

Vraag nr. 108
van 7 december 1999
van de heer CARL DECALUWE

Verkeerslichten N43-R8 – Filevorming

Onlangs werden op de N43 verschillende verkeerslichten geplaatst ter hoogte van het op- en afrittencomplex van de R8. Zeer korte tijd daarna werden ze echter buiten werking gesteld wegens de ernstige filevorming op de beide rijstroken van de N43.

1. Volgens welke criteria werd de beslissing genomen om verkeerslichten te plaatsen ?
2. Hoeveel verkeerslichten werden er geplaatst en wat is de kostprijs ?
3. Welke maatregelen worden er genomen om het fileprobleem op de N43 ten gevolge van deze verkeerslichten op te lossen ?

Antwoord

De verschillende verkeerslichten vormen samen slechts één installatie, waarvan de werking vrij ingewikkeld is, omdat bij de aanleg in het begin van de jaren zeventig van het op- en afrittencomplex uitzonderlijk werd beslist om drie woningen tussen een afrit en de R8 te behouden. Dit had tot gevolg dat de afrit, kant centrum Kortrijk, niet recht over de oprit kon worden aangelegd en het geheel hierdoor niet eenvoudiger werd. De nieuwe installatie werd in werking gesteld en veroorzaakte gedurende de eerste ochtendspits een te lange file. Daarom werd de installatie onmiddellijk buiten werking gesteld.

1. Er werd in de Provinciale Commissie voor de Verkeersveiligheid van 26 juni 1996 beslist om driekleurige lichtsignalisatie te installeren om volgende redenen.
 - De verkeersintensiteit op de hoofdweg en op de afritten overschreed ruim de vereiste plaatsingscriteria zoals bepaald in de geldende omzendbrief A/266 nr. 91/06200 van 1 oktober 1991.
 - In de periode 1992-1995 gebeurden er 16 ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade en 9 ongevallen met letsels.

– Tijdens de ochtendspits werd vastgesteld dat er op de afrit van de R8 geregeld, door het verkeer komend van Kortrijk West, een file ontstond vanaf het begin van de afrit. Te allen tijde dient een blokkering van de rechterrijstrook op de R8 in de nabije toekomst te worden vermeden en daarom is het noodzakelijk het oprijden van de gewestweg N43 te verbeteren.

– Het gebruik van de R8 dient te worden aangemoedigd en het verkeer via het centrum dient te worden ontraden, onder andere door het afrijden via dit complex te verbeteren.

– De zichtbaarheid op de afrit voor het verkeer komende van Kortrijk West, is door de bocht in het tracé van de gewestweg N43 beperkt en is mogelijk een oorzaak van de ongevallen.

2. Er werden 21 grote en kleine palen met driekleurige verkeerslichten geplaatst. De kostprijs bedroeg 5.460.000 frank.

3. Aangezien de verkeerslichten buiten werking werden gesteld, is er op dit ogenblik geen filevorming als gevolg aan deze installatie.

Er werd wel vastgesteld dat door het wachtend linksafslaand verkeer ter hoogte van het kruispunt N43 met de Engelse Wandeling, een file ontstond. Dit leidde, in combinatie met de driekleurige verkeerslichten, tot abnormaal lange files.

Daarom werd de verkeersintensiteit uit de richting Aalbeke in de ochtendspits op de gewestweg N43 opnieuw geteld, en daarbij werd er een abnormale toename van het verkeer vastgesteld. De verkeerslichtenregeling zal daarom worden aangepast en een afzonderlijke zone voor rechtsafslaand verkeer op de gewestweg N43 wordt daarbij vooropgesteld.