

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

Maart 2008

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

DEEL I

INHOUDSTAFEL

I. VRAGEN VAN DE VLAAMSE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS (REGLEMENT ARTIKEL 81, 1, 2, 3, 5 EN 7).....	1
A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn	2
Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid	3
Dirk Van Mechelen, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening	21
Frank Vandenbroucke, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming.....	71
Steven Vanackere, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin.....	139
Bert Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel.....	221
Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme	261
Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur	301
Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering	395

Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen	473
B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn	517
Frank Vandenbroucke, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming	519
Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur	529
Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen	733
II. VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS EN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD (REGLEMENT ARTIKEL 81, 6).....	745
Nihil	746
III. VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS EN DIE OP VERZOEK VAN DE VRAAGSTELLERS WERDEN OMGEZET IN VRAGEN OM UITLEG (REGLEMENT ARTIKEL 81, 4)	747
Nihil	748

I.

VRAGEN VAN DE VLAAMSE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS
EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 1, 2, 3, 5 EN 7)

A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn

KRIS PEETERS,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN,
HAVENS, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, HAVENS, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 31
van 30 januari 2008
van **GINO DE CRAEMER**

Buurtwinkelprojecten - Evaluatie

Het aantal traditionele buurtwinkels is de afgelopen jaren sterk verminderd.

In 2006 werd een absoluut dieptepunt bereikt. Waar het marktaandeel van kleine kruidenierszaken en superettes twintig jaar geleden nog zeventien procent was, is dat vandaag nog amper zes procent. Heel wat kleine zelfstandigen hebben moeite om een opvolger te vinden. Daarnaast zullen volgens Unizo de nieuwe hygiëne- en voedselveiligheidsrichtlijnen de komende jaren ook nog heel wat winkels hun deuren doen sluiten. De organisatie wees reeds meermaals op het belang van de buurtwinkel als sociale, economische en buurtverzorgende factor.

Het probleem van de verdwijnende buurwinkels is bekend en in het verleden werd al naar oplossingen gezocht. In 2006 lanceerde de Vlaamse Regering een oproep aan de Vlaamse gemeenten met de vraag om voorstellen inzake buurtwinkelprojecten in te sturen. In 2007 werd hiervoor een tweede oproep gedaan. Uiteindelijk werden acht projecten geselecteerd. In de bevoegde parlementaire commissie van 2 oktober 2007 stelde de minister dat een praktijkgids zou worden ontwikkeld na evaluatie van deze projecten (Handelingen C6 van 2 oktober 2007, blz. 1-4).

In haar evaluatierapport besloot de jury dat dergelijke aanpak niet werkt en dat een derde oproep niet gewenst is. Verder stelde de jury dat het lokale besturen duidelijk aan dynamiek ontbreekt om rond dit thema op een creatieve wijze een oproep voor te bereiden. Daarnaast bleek ook dat de buurtwinkel geen vragende partij was, maar dat de vraag naar steun van buitenaf komt. Het zijn vooral de sociale doelgroepen of dienstverleners die de dalende trend als probleem ervaren. De jury stelde voor rond het thema van lokale economie te brainstormen in het najaar van 2007.

1. Wanneer lopen de projecten af en wanneer is de evaluatie van de projecten gepland?

Op welke basis zal die evaluatie gebeuren?

Wanneer voorziet de minister het praktijkboek?

2. De buurtwinkels zelf bleken geen vragende partij te zijn. Het zijn vooral de sociale doelgroepen of dienstverleners die de dalende trend als probleem ervaren. Het aantal gemeentebesturen dat op de oproep reageerde was zeer beperkt.

Is er volgens de minister te weinig interesse van de lokale besturen of is de problematiek te complex?

Welke rol ziet de minister voor respectievelijk de lokale besturen, dienstverleners of andere betrokken organisaties?

Ziet de minister nog andere spelers?

3. De jury concludeerde dat de gehanteerde aanpak niet werkt en stelde voor rond het thema te brainstormen. In het debat naar aanleiding van de interpellatie op 2 oktober 2007 beloofde de minister dit verder te zullen bekijken en na te gaan welke stimulansen nodig zijn.

Welke andere mogelijkheden ziet de minister? Wat zal hij ter zake ondernemen? Wat is er ter zake gerealiseerd?

KRIS PEETERS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, HAVENS, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 31 van 30 januari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

Het aantal traditionele buurtwinkels is de afgelopen jaren sterk verminderd. In 2006 werd een absoluut dieptepunt bereikt. Waar het marktaandeel van kleine kruidenierszaken en superettes twintig jaar geleden nog zeventien procent was, is dat vandaag nog amper zes procent. Heel wat kleine zelfstandigen hebben moeite om een opvolger te vinden. Daarnaast zullen volgens Unizo de nieuwe hygiëne- en voedselveiligheidsrichtlijnen de komende jaren ook nog heel wat winkels hun deuren doen sluiten. De organisatie wees reeds meermaals op het belang van de buurtwinkel als sociale, economische en buurtverzorgende factor.

Het probleem van de verdwijnende buurtwinkels is bekend en in het verleden werd al naar oplossingen gezocht. In 2006 lanceerde de Vlaamse Regering een oproep aan de Vlaamse gemeenten met de vraag om voorstellen inzake buurtwinkelprojecten in te sturen. In 2007 werd hiervoor een tweede oproep gedaan.

Uiteindelijk werden acht projecten geselecteerd. In de bevoegde parlementaire commissie van 2 oktober 2007 stelde de minister dat een praktijkgids zou worden ontwikkeld na evaluatie van deze projecten (Handelingen C6 van 2 oktober 2007, blz. 1-4).

In haar evaluatierapport besloot de jury dat dergelijke aanpak niet werkt en dat een derde oproep niet gewenst is. Verder stelde de jury dat het lokale besturen duidelijk aan dynamiek ontbreekt om rond dit thema op een creatieve wijze een oproep voor te bereiden. Daarnaast bleek ook dat de buurtwinkel geen vragende partij was, maar dat de vraag naar steun van buitenaf komt. Het zijn vooral de sociale doelgroepen of dienstverleners die de dalende trend als probleem ervaren. De jury stelde voor rond het thema van lokale economie te brainstormen in het najaar van 2007.

1. De 4 projecten van de eerste oproep startten op 10 december 2006 en lopen af op 10 juni 2008. Het betreft de volgende 4 promotoren:

- stad Tienen i.s.m. vzw Handelsstimulans Tienen en UNIZO Regio Vlaams-Brabant & Brussel.
- gemeente Heuvelland i.s.m. de stad Ieper en UNIZO regio Westhoek.
- gemeente Zele i.s.m. UNIZO Zele, de Feeërie, Liberaal Verbond voor zelfstandige ondernemers, marktkern, Vereniging van beenhouwers en Vereniging van bakkers.
- gemeente Gooik i.s.m. UNIZO Regio Vlaams-Brabant & Brussel.

De evaluatie van deze projecten is gepland de eerste maanden na afloop van de projecten. Er zal gecommuniceerd worden met de promotoren maar rekening houdend met het zomerreces en de verlofperiode (juli-augustus). Afhankelijk van de contacten zal de evaluatie dus gebeuren tussen juni 2008 en november 2008.

De 4 projecten van de tweede oproep startten op 18 juli 2007 en lopen af op 18 november 2008. Het betreft de volgende 4 promotoren:

- stad Poperinge i.s.m. OCMW Poperinge en UNIZO-Westhoek en IJzerbode.
- OCMW van Maldegem i.s.m. Economische Raad voor Oost-Vlaanderen.
- gemeente Riemst i.s.m. Lokale Economische Middenstandsraad en UNIZO.
- stad Peer i.s.m. UNIZO Limburg.

De evaluatie van deze projecten is gepland de eerste maanden na afloop van de projecten. Er zal gecommuniceerd worden met de promotoren. Afhankelijk van de contacten zal de evaluatie gebeuren tussen november 2008 en februari 2009.

Een 5^e project kreeg een herkansing omwille van het goede concept maar de zwakke uitwerking en werd intussen verfijnd en weerhouden door de jury. Eerstdaags wordt de promotor officieel op de hoogte gebracht door de minister. Het betreft de promotor Oosterzele i.s.m. UNIZO Land van Rhode. Dit project start op het moment van bekendmaking door de minister en loopt af na een projectperiode van 12 maanden.

De Vlaamse Landmaatschappij zal als beheerssecretariaat de evaluatie uitvoeren. De projecten worden geëvalueerd op basis van de tussentijdse (driemaandelijke) evaluaties die telkens een declaratiedossier omvatten. Elk declaratiedossier bevat een tussentijdse rapportering van de stand van zaken van het project en een tussentijdse aangifte van de uitgaven (projectboekhouding). Dit dient conform een richtlijnennota te gebeuren. Op het einde van de projectperiode wordt een finaal rapport en declaratiedossier ingediend door de promotor en worden de uitvoering en de resultaten van het project vergeleken met de vooropgestelde aanpak en doelstellingen van de ingediende projectfiche. De declaratiedossiers vormen tevens de insteek voor de praktijkgids.

De minister voorziet de praktijkgids in het voorjaar van 2009 (maart, april 2009). De VLM zal een ontwerp voorbereiden in het najaar 2008, gelijktijdig met de evaluatie van de eerste 4 projecten.

2. In het kader van de ingediende projectvoorstellen is de buurtwinkel slechts in beperkte mate rechtstreeks vragende partij of projectpartner. Dit was ook niet de doelstelling van de oproep. De oproep streefde niet naar de ondersteuning van de individuele buurtwinkel. Het was niet de bedoeling van de open oproepen om de individuele buurtwinkel als projectpartner te bereiken. De nood aan steun hangt af van buurtwinkel tot buurtwinkel.

De oproep stelde dat de projectpromotor steeds een lokaal bestuur diende te zijn. De oproep wilde dan ook lokale besturen en handelaars stimuleren voor het uitdenken van initiatieven ter versterking van de plaatselijke buurtwinkel. De oproep stimuleerde in de eerste plaats lokale besturen die vandaag nog niets doen rond buurtwinkels maar wel de intentie hebben er iets rond te doen.

Lokale besturen zijn onvoldoende uitgerust om dergelijke ondersteunende initiatieven uit te werken en volledig te ondersteunen. De problematiek is niet zozeer te complex voor deze lokale besturen, dan wel beschikken zij over onvoldoende kennis en middelen.

UNIZO beschikt als ondernemersorganisatie over de nodige kennis en ervaring. Dit blijkt uit de vaak terugkerende samenwerking tussen lokale besturen en lokale afdelingen van UNIZO bij de realisatie van deze projecten.

De oproep zelf biedt een 50% cofinanciering van het buurtwinkelproject door de Vlaamse overheid. Op deze manier stimuleert de oproep ook de financiële ondersteuning (of lokale cofinanciering) die de buurtwinkel nodig heeft. Deze cofinanciering komt zowel van lokale besturen als van lokale handelsorganisaties.

Via de projectvoorstellen van de twee oproepen worden kapstokken aangereikt om randvoorwaarden te formuleren en kansen te bieden aan buurtwinkels. Deze kapstokken zullen vervat zitten in de praktijkgids die uit de resultaten en leerpunten van alle geselecteerde projecten zal worden gedistilleerd naar de subsidieerbare projectperiode. Via deze praktijkgids

zal de kennis en ervaring van de geselecteerde pilootprojecten ook kunnen doorstromen naar andere lokale besturen en inspiratie brengen.

Lokale besturen kunnen een rol spelen bij oa. de projectpromotie en -communicatie, als trekker, het inzetten van personeel (projectcoördinatie), het sturen van afgevaardigden in managementcomités (voorzitterschap), de optimalisatie van de ruimtelijke randvoorwaarden, de inrichting van de directe omgeving van de buurtwinkel.

Lokale (handels)organisaties kunnen een rol spelen bij oa. de uitvoering van het buurtwinkelproject en de organisatorische ondersteuning (coördinatie) en inhoudelijke begeleiding tijdens het project (ter beschikking stellen van kennis met betrekking tot de problematiek), de promotie en bekendmaking van buurtwinkelprojecten, de problematiek de nodige maatschappelijke aandacht te bezorgen, de uitwerking van nieuwe opportuniteiten, de begeleiding van buurtwinkels, het onderhouden van de netwerking tussen de buurtwinkels (betrekken, onderhandelen), het afvaardigen van buurtwinkeliers in fora, de organisatie van vormingsactiviteiten, het opvolgen van de buurtwinkelprojecten.

De Europese instellingen kunnen eveneens een belangrijke rol spelen voor de buurtwinkel op het Vlaamse platteland. De Europese instellingen kunnen in de uitvoering van het Europese plattelandsbeleid ook de problematiek aangaande de administratieve lasten van de buurtwinkel aanpakken. De opgelegde regels van de Europese Unie, oa. strenge eisen op het vlak van etikettering en hygiëne, bemoeilijken het voortbestaan van buurtwinkels en leiden volgens de Internationale Federatie van Zelfstandige Voedingswinkels tot een verschraving van het aanbod.

3. Eerst en vooral is er de verwachte praktijkgids in het voorjaar van 2009 die de leerpunten en resultaten van de buurtwinkelprojecten zal bundelen en inspirerend kan werken voor lokale besturen en organisaties om in de toekomst aan de slag te gaan met gelijkaardige initiatieven.

Bijkomende initiatieven in het kader van plattelandseconomie kunnen genomen worden in het kader van het Programma voor Plattelandsontwikkeling Vlaanderen 2007-2013 (PDPO II) dat uitvoering geeft aan het regionale plattelandsbeleid. Inzake de problematiek rond buurtwinkels kan worden verwezen naar de bestaande kapstukken inzake ruraal ondernemerschap. Buurtwinkeliers zijn op zich ook rurale ondernemers.

De voorwaarden waaraan dergelijke initiatieven dienen te voldoen zijn terug te vinden in As 3 van het PDPO II (leefkwaliteit op het platteland en diversificatie van de plattelandseconomie). Deel B, 'Gebiedsgerichte werking', omvat maatregelen inzake 'Intermediaire dienstverlening (opleiding en vorming van ruraal ondernemerschap)'.

Concreet omvat dit opleiding, vorming en begeleiding voor economische actoren werkzaam onder as 3 met inbegrip van landbouwdiversificatie en gespecialiseerde opleiding, begeleiding en dienstverlening voor de nieuwe vormen van maatschappelijk verantwoord ruraal ondernemerschap.

Deze maatregel bevat niet enkel de klassieke vormen van opleiding (cursussen), maar eveneens het brede spectrum van aanverwante vormingsactiviteiten, zoals communicatie, professionalisering, begeleiding en netwerkvorming.

Hieronder vallen onder meer vorming, stimulering, professionalisering, netwerkvorming en begeleiding van diverse vormen van maatschappelijk verantwoord ondernemerschap (alle vormen van landbouwdiversificatie, toerisme, recreatie, buurtwinkels, hoeveverkoop, ambachten, ...) eventueel via een regionaal loket, mobiele dienst, gerichte initiatieven, etc.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, HAVENS, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 32
van 8 februari 2008
van **JAN VERFAILLIE**

Openbarewerkenplan Oostende - Stand van zaken

Eind vorig jaar heeft de minister-president het Openbarewerkenplan Oostende voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

Het Openbarewerkenplan Oostende is een geïntegreerd project voor de verhoging van de beveiliging van Oostende tegen overstroming door de zee en de verbetering van de maritieme toegankelijkheid van de Oostendse haven. Het bestaat uit de optimalisatie van de haventoeegang, gekoppeld aan het zeeeringsproject voor Oostende.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Wat is de geraamde kostprijs van het Openbarewerkenplan?
3. Wat is de concrete timing voor de realisatie van het plan?
4. Moeten er nog knelpunten weggewerkt worden?

KRIS PEETERS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, HAVENS, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 32 van 8 februari 2008
van **JAN VERFAILLIE**

1. Het plan-MER werd goedgekeurd op 22 juni 2007.

Op 14 december 2007 heeft :

- de Vlaamse Regering beslist dat er voor de uitvoering van het OW-plan Oostende dwingende redenen zijn van groot belang ;
- de Vlaamse Regering akte genomen van de conclusie in het plan-MER, waarbij alternatief A als voorkeursalternatief wordt gekozen, op voorwaarde dat rekening wordt gehouden met de oostwaartse verschuiving van de basis van de westelijke dam tot voorbij het Zeescheldenplein, en bevestigt dat het project-MER met dit voorkeursalternatief moeten worden uitgewerkt ;
- de Vlaamse Regering akte genomen van het voorstel van natuurcompenserende maatregelen aangegeven in de passende beoordeling en de Vlaamse minister, bevoegd voor havens, gelast de bevoegde administratie op te dragen om gelijktijdig over te gaan tot het uitvoeren van die maatregelen.

Heden wordt dus gewerkt aan de opstelling van de project-MER voor de projectonderdelen zeewering en geïntegreerd kustzonebeheer op de Oosteroever. Verwacht wordt dat deze project-MER in de tweede helft van 2008 zal worden goedgekeurd. Verder wordt ook gewerkt aan het deelproject voor de zeedijkrenovatie te Oostende. De aanvraag voor opheffing van MER-plicht voor dit projectonderdeel wordt eind februari 2008 ingediend. Er wordt naar gestreefd om de werken voor de zeedijkrenovatie nog dit jaar aan te besteden. De aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor de natuurcompenserende werken wordt voorbereid. Gezien de natuurcompenserende werken de uitvoering beogen van een deel van het beheersplan voor het natuurreservaat de IJzermonding, dient er voor dit projectonderdeel geen project-MER te worden opgesteld. Verwacht wordt dan ook dat deze werken in het najaar 2008 zullen kunnen starten.

De rapportering van het risicomanagement van dit groot infrastructuurwerk aan het Vlaams Parlement wordt heden afgewerkt.

2. De totale kostprijs voor de uitvoering van het plan wordt geraamd op ongeveer 150.000.000 euro. De kosten voor studies (technische studies, milieustudies, adviezen, opstelling milieueffectenrapporten, enz...) bedragen ongeveer 5.000.000 euro.
3. De aanvang van de natuurcompenserende werken wordt voorzien in de tweede helft van 2008. De aanvang van de zeedijkrenovatie eind 2008. In eerste instantie wordt gedacht aan de uitvoering van de renovatie in 3 of 4-jaarlijkse fasen. De renovatiewerken zouden dus zijn voltooid tegen de zomer van 2011 of 2012.
De start van de werken voor het verhogen van het veiligheidsniveau tegen overstrooming via de haven wordt in 2009 voorzien.
De start van de werken voor de aanleg van het zgn. groeistrand dat Oostende aan de zee kant tegen de overstrooming moet beschermen, wordt voorzien in 2010. Deze werken zullen over verschillende jaren worden verspreid.

De werken voor het geïntegreerd kustzonebeheer op de Oosteroever (zandsuppletie, recreatieve inrichting strand) worden gepland vanaf 2012.

4. Er zijn heden in het dossier geen bijzondere knelpunten die moeten worden weggewerkt. Het voornaamste risico bestaat er nog steeds in dat één of meerdere stedenbouwkundige vergunningen worden aangevochten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, HAVENS, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 33
van 8 februari 2008
van **PATRICK DE KLERCK**

Maritieme Dienstverlening en Kust - Beheersovereenkomst 2008-2010

Op vrijdag 9 november 2007 werd de beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust goedgekeurd. In deze overeenkomst wordt voor de komende drie jaar bepaald wat van het agentschap wordt verwacht en welke (financiële) engagementen hiertegenover worden gezet. Daarnaast worden er doelstellingen geformuleerd rond onder andere klantgerichtheid. Hierbij worden resultaten vooropgesteld, indicatoren vastgelegd om de vooruitgang op te volgen. Er wordt semesterieel gerapporteerd aan de bevoegde minister.

Als derde strategische doelstelling wordt in de beheersovereenkomst gesteld “het uitvoeren van een kustverdedigingsprogramma om de bevolking beter te beschermen tegen overstromingen, rekening houdende met de multifunctionaliteit van de kustzone”.

Verder wordt volgende subdoelstelling (3.2.) naar voren geschoven: “Voorzien in een evenwichtige uitbouw van de kustzone met inachtnaam van de functies zeekering (beveiliging van de bevolking en het patrimonium tegen het geweld van de zee, de stormvloed en de overstromingen), ontwikkeling van de kustzone, actieve natuur- en landschapontwikkeling, ondersteuning van toeristisch-recreatieve activiteiten”.

Het agentschap maakt eveneens werk van het verhogen van de toeristisch-recreatieve kustbeleving, onder andere door het verfraaien van de zeedijkwandelwegen in de badplaatsen, het in stand houden van de badstranden en het inrichten van het duingebied voor recreatie.

In subdoelstelling 3.3. wil men een continue uitbouw en exploitatie van de jachthavens en vissershavens verzekeren. Het agentschap is verantwoordelijk voor het ontwikkelen en het in stand houden van de kustjachthavens en vissershavens, met inbegrip van waterkerende constructies in de kustjachthavens. De focus op het vlak van de investeringen ligt voor de volgende jaren op de uitbreiding van het aantal ligplaatsen in de jachthavens.

Verder wordt er tevens gesteld dat het agentschap een geïntegreerd kustzonebeheer zal uitvoeren, met inbegrip van de jacht- en vissershavens waarbij duurzaam beheer, overleg met de betrokken sectoren en communicatie centraal staan.

1. Welke concrete acties worden er op touw gezet om de bevolking beter dan in het verleden het geval was te beschermen tegen overstromingen?
2. Welke toeristisch-recreatieve activiteiten zullen per kustgemeente ondersteund worden?
3. Welke zeedijkwandelwegen in welke gemeenten worden er verfraaid?

4. Aangezien de focus de volgende jaren ligt op de uitbreiding van het aantal ligplaatsen in de jachthavens, graag een overzicht van de voorziene uitbreiding per jachthaven.
5. Hoe wordt het vooropgestelde overleg met de betrokken actoren in de kustjachthavens structureel aangepakt?
6. Wanneer wordt de beloofde detailkaart van de vaarsituatie (o.a. diepte van de havengeul) in de jachthaven van Blankenberge opgenomen in de algemene nautische kaart van de Vlaamse kust en de havens?
7. Worden de semesteriële rapporten eveneens aan het Vlaams Parlement bezorgd?

KRIS PEETERS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, HAVENS, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 33 van 8 februari 2008

van **PATRICK DE CLERCK**

1. De concrete acties om de bevolking beter te beschermen tegen overstromingen zijn de volgende:

- Een korte termijn scenario waarbij de dringendste problemen die in kaart gebracht werden, worden verholpen. Dit spoor laat toe de korte termijn risico's te dekken. De zeewering biedt een beveiliging tegen minstens een 100-jarige storm.

Dit korte termijn scenario wordt gerealiseerd door hervoeding met zand uit zee van de stranden in welbepaalde kustzones. Het betreft die kustzones waar de zeewering zo door de zee is aangetast dat de bescherming tegen overstroming door een 100-jarige storm niet meer is verzekerd. De verhoging en verbreding van de stranden in die zones laat dan toe dat beschermingsniveau te realiseren. Het aangevoerde zand wordt gewonnen op de zandwonzones die door de federale overheid op het Belgisch Continentaal Plat werden aangeduid. Het zand wordt ter plaatse gebracht door vrachtwagens of door opspuiting.

Een voorbeeld is de aanleg van het noodstrand in 2004 vóór de zeedijk in het centrum van Oostende. De aanleg van dit noodstrand vereiste de aanvoer van ongeveer 800.000 m³ zand. Dit noodstrand wordt ten andere in 2008 onderhouden. Onlangs werden ook nog werken voltooid om de bescherming van Oostende langs de havenkant op het niveau van een 100-jarige storm te brengen.

Ook nog in andere kustplaatsen zal het strand in 2008 om veiligheidsredenen worden hervoed.

Jaarlijks worden ook de zgn. badstrandverhogingen uitgevoerd: zand wordt aangevoerd naar die badstranden die door de winter- en voorjaarsstormen zo aangetast zijn dat de veiligheid en de toeristisch/recreatieve functie in het gedrang komt.

In totaal zal aldus in 2008 ongeveer 550.000 m³ zand uit zee worden aangevoerd naar stranden te Koksijde, Nieuwpoort, Middelkerke, Oostende, Bredene, De Haan, Blankenberge en Knokke-Heist. Het budget dat voor aanvoer van zand in 2008 werd voorzien bedraagt 5.550.000 euro.

- Een structurele aanpak op middellange termijn dat de opmaak omvat van een Geïntegreerd Kustveiligheidsplan. Dit plan moet toelaten de zeewering te beveiligen tegen een superstorm (in principe een 1000-jarige storm). De opmaak van dit plan werd opgestart in 2007 en verwacht wordt dat het in 2010 zal kunnen voltooid worden. De kostprijs voor de opmaak van dit plan bedraagt ongeveer 1.000.000 euro.

Dit plan zal ook een budgettair voorstel omvatten om de beveiliging tegen een 1000-jarige storm zo snel mogelijk na 2010 met een meerjarenplan te verwezenlijken. Bij de opmaak van het plan wordt uiteraard ook rekening gehouden met de klimaatwijziging en wordt onderzocht welke milieueffecten en kosten/baten met de uitvoering van het plan gepaard gaan.

Het Geïntegreerd Kustveiligheidsplan bestudeert de ganse Vlaamse kust met uitzondering van Oostende centrum en de kustzone ter hoogte van het Zwin.

De beveiliging van Oostende centrum tegen een superstorm gebeurt in het kader van het plan voor de kustverdediging en de maritieme toegankelijkheid van Oostende. Verwacht wordt dat de beschermingsmaatregelen te Oostende (beveiliging langs de zee kant en de havenkant) – afhankelijk van het verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning - vanaf 2009/2010 zouden kunnen aanvatten.

De bescherming tegen overstroming van de Kustzone ‘Zwin’ wordt bestudeerd in het kader van de opmaak van de internationale MER voor het Zwin. De werken voor de kustverdedigingsmaatregelen zouden – ook afhankelijk van de vordering van het dossier voor het verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning – mogelijks ook al in 2009 kunnen starten.

2. Het programma van toeristisch-recreatieve projecten in 2007, 2008 en 2009 omvat:
 - de bouw van een voetgangers- en fietsersbrug over de kustbaan in Knokke-Heist (2007) (ca. 2.025.000 euro)
 - inrichtingswerken van de omgeving Duin en Zee te Oostende (2007) (ca. 50.000 euro)
 - renovatie Loodswezenplein te Nieuwpoort – fasen 1 en 2 (2007 en 2008) (ca. 730.000 euro + 290.000 euro)
 - renovatie van de Albert I promenade te Oostende fasen 1 en 2 (2008 en 2009) (ca 700.000 euro + 1.400.000 euro)
 - renovatie van de zeedijk te Middelkerke (vak Strandlaan tot Flandrialaan) (2009-2010) (ca 1.000.000 euro)
 - badstrandverhogingen (2007, 2008 en 2009) (ca 1.200.000 euro + 1.350.000 euro + 1.350.000 euro)
 - ontwerp en uitvoering van de inrichting van de site ‘Nordic’ te Blankenberge (2008) (ca 136.000 euro)
 - sanering van het duingebied ter plaatse van de vroegere camping ‘Cristal Palace’ (2008-2009) (ca 1.000.000 euro)
 - kunsttriennale Beaufort (2009): 125.000 euro

3. Welke zeedijkwandelwegen in welke gemeenten worden er verfraaid: zie punt 2.

4. De geplande uitbreiding van het aantal ligplaatsen wordt hierna weergegeven per jachthaven:
 - In Nieuwpoort wordt momenteel de uitbreiding op linkeroever gerealiseerd, goed voor 80 bijkomende ligplaatsen. De Vlaamse Overheid steunt het project voor de uitbreiding op rechteroever, goed voor 600 ligplaatsen, in combinatie met een projectontwikkeling. Momenteel wordt gewerkt aan de opmaak van een Provinciaal RUP om deze uitbreiding mogelijk te maken.
 - In Oostende zal het Vuurtorendok ingericht worden als jachthaven met ca. 250 ligplaatsen. De budgetten om dit te realiseren zijn voorzien op driejarenprogramma van de afdeling Kust. Op die wijze wordt ook de toekomst van de jachtclub RYCO verzekerd. Deze jachtclub is immers gelegen temidden van de commerciële haven en zal mogelijks dienen geherlokaliseerd te worden.
 - In Blankenberge werd de haven recent uitgebreid met 120 ligplaatsen en staat geen verdere uitbreiding op het programma. Wel komt er een herinrichting van de haven om te komen tot een meer functionele exploitatie, echter zonder bijkomende ligplaatsen. Dit project is voorzien op het driejarenprogramma van de afdeling Kust.
 - In Zeebrugge zal de kielbank in het Tijdok uitgebroken worden en kunnen een 120-tal ligplaatsen gerealiseerd worden. Na de herlokalisatie van de aanwezige vergunninghouders naar dit dok, zullen er 30 à 50 ligplaatsen bijkomend beschikbaar worden afhankelijk van de

herlokalisatie van aanwezige vergunninghouders en inrichting. De eerste fase van de werken werd eind 2007 aanbesteed voor uitvoering in 2008 en de tweede fase is voorzien op het driejarenprogramma van MDK, afdeling Kust.

5. Het overleg met de betrokken actoren in de jacht- en vissershavens gebeurt via het Subteam Kustjachthavens van het Overlegplatform waterrecreatie, -sport en -toerisme. Dit subteam wordt voorgezeten door het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust en is verder samengesteld uit Toerisme Vlaanderen, Westtoer, BLOSO, de Vlaamse sport federatie, Nautiv, de watersportfederaties VVW en VYF, de federale scheepvaartpolitie, de federale douanediensden, Promotie Binnenvaart Vlaanderen en een vertegenwoordiger van de kustburgemeesters.
6. Zoals eerder gemeld in antwoord van uw vraag d.d. 09/11/07 met betrekking tot de baggerwerken in de kusthavens zal de zeekaart “Vlaamse Banken” (D11) bij de eerstvolgende herwerkte editie van 2009 aangevuld worden met een plannetje van de jachthaven Blankenberge. Op die wijze zullen alle Vlaamse Kusthavens opgenomen zijn. De aanpassing van de internationale zeekaart namelijk “Monding van de Westerschelde van Oostende tot Westkapelle” (INT 1474) dient voorgelegd aan de bevoegde IHO Commissie. Dit zal in 2008 aangepakt worden.
7. De huidige wetgeving (zie artikel 9 §1, 5° a) van het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 22 augustus 2003), aangenomen door de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement, schrijft voor dat de agentschappen jaarlijks rapporteren aan de Vlaamse Regering.
Op 22 juli 2005 heeft de Vlaamse Regering de agentschappen aanbevolen om ook semesterieel te rapporteren.
Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust is ingegaan op deze aanbeveling en heeft de semesteriële rapportering aan de Vlaamse Regering opgenomen in haar beheersovereenkomst.

DIRK VAN MECHELEN,
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****DIRK VAN MECHELEN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 64
van 23 januari 2008
van **RUDI DAEMS**

"Kamp A" Herentals-Westerlo-Olen - Bestemming

De ontwikkelingen en de herbestemming van het voormalig militair domein Kamp A gelegen op de grens van de gemeenten Herentals, Westerlo en Olen is onderhevig aan twee planningsprocessen die zich situeren op het Vlaams niveau. Dat leiden we af uit eerdere antwoorden van de minister op schriftelijke vragen, alsook uit het tweede Golfmemorandum van 2006.

Enerzijds is er de afbakening van het buitengebied in het Neteland. De minister heeft in het verleden gesteld dat bepaalde delen van Kamp A thuishoren in de bestaande bos- en natuurstructuur. Ik citeer uit zijn antwoord op vraag nr. 14 van oktober 2007: "In het operationeel uitvoeringsprogramma voor de buitengebiedregio Neteland wordt een actie 'heuvelrug Olen-Geel' opgenomen in categorie III (gebieden waarvoor geen acties op korte termijn opgestart worden). De betreffende actie stelt: "bevestigen van de agrarische bestemming op de gewestplannen voor het landbouwgebied ten zuiden van de Heuvelrug, samen met de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringplan voor het versterken van de bosstructuur en differentiatie van bos-, natuur- en recreatiegebied als natuurverwevingsgebied" (Websitebulletin publicatiedatum 05-12-2007).

Anderzijds is er de vermelding van Kamp A in de Golfnota van deze Vlaamse Regering als eventueel te ontwikkelen golfterrein.

Met de dag wordt het duidelijker dat het plaatselijke verenigingsleven uit de sociale-, jeugd- en cultuursector van Herentals, Westerlo, maar ook daarbuiten met ruimtelijke vragen en verwachtingen zit rond dit terrein en zijn infrastructuur. Ook zou Kamp A samen met Kamp C een schitterende toegangspoort kunnen worden tot het landschapsproject rond de Merode.

Tijdens het debat over de militaire domeinen in de commissie Ruimtelijke Ordening van 14 april 2005 naar aanleiding van de vraag om uitleg van collega Frans Peeters, heeft de minister over het betrokken Kamp A twee zaken duidelijk gesteld, en ik citeer, enerzijds "dat het een golfterrein is van gewestelijk niveau en dat het een afweging moet krijgen op het niveau van het gewest in het kader van andere ruimtelijke processen", en anderzijds "dat voor het gebied dat behoort tot het Neteland en dat inderdaad een zeer waardevol domein is, is afgesproken dat dit meegenomen zou worden in het afbakeningsproces met betrekking tot de afbakening van de agrarische en natuurlijke structuur Neteland" (Stuk nr. 802 (2004-2005).

Op 26 maart 2007 nam de gemeenteraad van Westerlo in deze context een opmerkelijk initiatief. Toen besliste de gemeenteraad tot vaststelling van de lastvoorwaarden en wijze van gunning van een studieopdracht voor het opmaken van een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) met oteigeningsplan.

In de motivatie van deze gemeenteraadsbeslissing kunnen we lezen dat het gemeentebestuur met dit ruimtelijke uitvoeringsplan (RUP) zijn goedgekeurd gemeentelijk structuurplan uitvoert en dat dit zou gebeuren in overleg met de Vlaamse diensten van ruimtelijke planning die ter zake bevoegd zijn.

Het ontwikkelen van een ruimtelijke visie op gemeentelijk vlak lijkt in tegenspraak te zijn met het belangrijke principe uit de ruimtelijke ordening: namelijk dat van respect voor de hiërarchische beslissingsniveaus die bestaan op provinciaal en gewestelijk niveau. Via eerdere discussie is gebleken dat dit terrein een afweging moet hebben op gewestelijk of minstens provinciaal niveau.

Daarnaast – maar niet onbelangrijk – bestaat de kans dat we op het terrein en inzonderheid binnen de bestaande infrastructuur met historische vervuiling en verontreiniging zullen worden geconfronteerd. Deze mogelijke verontreiniging is tot nu toe nog niet in kaart gebracht en onderzocht.

1. Wat is het standpunt van de minister t.a.v. de ruimtelijke afweging die Kamp A moet kennen? Gaat de gemeente Westerlo met dit initiatief niet voorbij aan één van de basisregels van de Vlaamse ruimtelijke ordening, zijnde respect voor de planningshiërarchie? Of met andere woorden, kan het gemeentebestuur van Westerlo initiatieven ter zake ontwikkelen als er nog geen definitieve Vlaamse beslissing is over de verdere herbestemming en ruimtelijke invulling van Kamp A?
2. Is er overleg (geweest) tussen de Vlaamse administratie ruimtelijke planning en het gemeentebestuur van Westerlo over deze studieopdracht tot invulling van de bestemming van Kamp A?
3. In hoeverre zijn de rechtmatige vragen van het plaatselijk verenigingsleven bekend bij de Vlaamse overheid en werden die in eventueel voornoemd overleg besproken?
4. Is er op het Vlaamse niveau al – in overleg met de minister van Leefmilieu – een actieplan opgesteld dat de situatie op het vlak van bodemvervuiling zal onderzoeken?
5. Heeft de minister over het specifieke dossier van Kamp A reeds gesproken met de huidige/vorige federale minister van Defensie of – na desaffectatie van het bewuste terrein – met de federale minister van Financiën?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 64 van 23 januari 2008

van **RUDI DAEMS**

1. Wat de uitgangspunten voor de ruimtelijke afweging voor kamp A in Herentals, Westerlo en Olen betreft verwijs ik naar mijn eerder antwoord op de schriftelijke vraag nummer 14 van oktober 2007. De ontwikkelingsmogelijkheden voor het golfterrein in Olen worden op Vlaams niveau bepaald vanuit het afbakeningsproces voor de buitengebiedregio Neteland en in de opeenvolgende golfmemoranda.

De Vlaamse regering heeft op 21 december 2007 een beslissing genomen over de buitengebiedregio Neteland, onder voorwaarde van technisch nazicht. In het operationeel uitvoeringsprogramma is voor de Heuvelrug Olen – Geel opgenomen dat de gewestplannen worden herbevestigd voor het landbouwgebied ten zuiden van de Heuvelrug. Voor het versterken van de bosstructuur op de Heuvelrug en de differentiatie van bos-, natuur- en recreatiegebied als natuurverwevingsgebied is de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voorzien in het actieprogramma. In het actieprogramma is ook afstemming voorzien met voorstellen voor het golfterrein vanuit de betrokken club.

Voor de implementatie van het tweede golfmemorandum zijn er concrete afspraken gemaakt over de behandeling van nieuwe en uit te breiden golfprojecten, onder meer door het instellen van een technische werkgroep die de verschillende dossiers onderzoekt. Door de betrokken club is bij de technische werkgroep nog geen voorstel ingediend. Er is, op basis van het eerste golfmemorandum, wel reeds tweemaal een gesprek geweest over twee verschillende visievoorstellen. Het ging telkens om een voorlopig en onvolledig dossier. Op basis van die gesprekken wordt het dossier verder aangevuld.

Er is bij het Agentschap RO geen gemeentelijk planningsinitiatief in Kamp A in Westerlo bekend. Algemeen wordt het Agentschap om advies gevraagd over gemeentelijke RUP's naar aanleiding van de plenaire vergadering. Dit advies is tot op heden nog niet gevraagd. De gemeente Westerlo bevestigt mij wel dat zij het initiatief genomen heeft om een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken, conform de opties in haar ruimtelijk structuurplan. Het gaat dan enkel om lokale recreatieve activiteiten met een beperkte ruimtelijke impact. De gemeente gaat er vanuit dat haar initiatieven niet in strijd zijn met de plannen voor de uitbreiding van de golf faciliteiten. Zoals gezegd is hierover geen dossier gekend bij mijn administratie. Naar aanleiding van de plenaire vergadering zal de afstemming met het golfproject en de visie vanuit de buitengebiedregio Neteland in elk geval getoetst moeten worden.

2. Er is geen overleg geweest tussen de gemeente Westerlo en de afdeling ruimtelijke planning van het departement RWO over de studieopdracht van de gemeente.
3. Behalve de informatie die daarover in het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van de gemeente Westerlo is opgenomen is over de vragen van de plaatselijke verenigingen geen concrete informatie bekend. Dit onderwerp is wel aan bod gekomen bij het overleg dat mijn administratie heeft gehad met vertegenwoordigers van de golfclub (zie hoger). In het kader van dat overleg is afgesproken dat mogelijke invulling van delen van het terrein van kamp A voor lokale recreatie

zou opgenomen worden in het dossier in functie van verdere afstemming tussen golf, open ruimte en lokale recreatie.

4. Ik heb geen weet van een actieplan op Vlaams niveau op het vlak van bodemvervuiling. Dit aspect zal in elk geval aan bod moeten komen in geval er een gewestelijk RUP wordt opgemaakt voor deze site in het kader van de milieubeoordeling. Er zal wellicht dan ook een plan-MER worden opgemaakt.
5. Ik heb over Kamp A geen overleg gevoerd met de minister van Defensie. Uit het overleg dat mijn administratie heeft gevoerd met de vertegenwoordigers van de golfclub weet ik wel dat de militaire overheid intensief betrokken wordt. De desaffectatie en vervreemding gebeurt in principe nadat de nieuwe bestemming is vastgelegd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 65
van 23 januari 2008
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Bedrijventerreinen - Ondersteunende voorzieningen

De ruimtelijke invulling van bedrijventerreinen die niet zijn opgenomen in een BPA (bijzonder plan van aanleg) of een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) vallen onder de bepalingen van het gewestplan (Art. 6 BVR 7/7/1998 en de omzendbrief van 8 juli 1997).

Wat de complementaire dienstverlenende bedrijven betreft, wordt dit limitatief en strikt geïnterpreteerd: "...tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop".

De maatschappelijke context verandert en er is nood aan andere ondersteunende diensten zoals bijvoorbeeld: congrescentra, hotels, vrachtwagenparkings.

Bovenvermelde bepalingen worden echter heel strikt geïnterpreteerd, wat bij gebrek aan BPA of een RUP de creativiteit en de eigentijdse invulling van bedrijventerreinen belemmert.

1. In hoeverre worden zakenhotels, congrescentra en truckstops beschouwd als ondersteunende voorzieningen op bedrijventerreinen in de zin van het gewestplan?
2. Op welke wijze kan toch worden ingespeeld op nieuwe maatschappelijke trends en inzichten inzake bedrijventerreinen, zodat sommige noodzakelijke ondersteunende voorzieningen – die niet voldoen aan de limitatieve opsomming van het gewestplan (indien een BPA of een RUP niet wenselijk of zinvol is) toch kunnen worden ondergebracht op bedrijventerreinen?
3. Acht de minister een nieuwe omzendbrief noodzakelijk teneinde de limitatieve lijst te verfijnen en open te trekken?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 65 van 23 januari 2008

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Complementaire dienstverlenende bedrijven zijn volgens artikel 7.2. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen inderdaad toegelaten in industriegebieden, weliswaar in een limitatieve opsomming naar de aard toe van de dienstverlening. Het gaat om bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen (bestemd voor nationale of internationale verkoop).

De Omzendbrief van 8 juli 1997 die hoort bij dit K.B. omschrijft een aantal beoordelingscriteria bij dergelijke aanvragen:

- het moet gaan om dienstverlenende bedrijven, die *nuttig* of *noodzakelijk* zijn voor *de goede werking van de eigenlijke industriële of ambachtelijke bedrijven*.
- een vergunning hiervoor kan maar worden afgegeven indien *reeds industrieën of ambachtelijke bedrijven bestaan of concrete plannen tot realisatie ervan bekend zijn*.

U verwijst naar de evolutie van de maatschappelijke context en de gebeurlijke nood aan andere soorten van dienstverlening op bedrijventerreinen, zoals congrescentra, hotels, vrachtwagenparkings, truckstops.

Het feit dat deze dienstverlenende complementaire bedrijven vrij strikt worden geïnterpreteerd, heeft te maken met het feit dat deze bedrijven naar aard limitatief zijn ingeschreven in artikel 7.2. van het K.B. zelf en geen verdere interpretatie mogelijk maken, ook niet met de Omzendbrief van 8 juli 1997. Het K.B. van 28 december 1972 kan immers niet gewijzigd worden volgens de bekende "Eikendael"-rechtspraak van de Raad van State (R.v.St., Vzw Werkgroep voor milieubeheer Brasschaat, nr. 21.384, 11 september 1981). In deze rechtspraak wordt gesteld dat het K.B. eenvormige regels vaststelt voor de inrichting van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen. De bepalingen uit het K.B. vormen het algemene kader en het verwijzingsstelsel waarin de gewestplannen moeten worden ingepast. Wanneer deze vooraf vastgestelde regels worden gewijzigd of vervangen, kunnen zij slechts op wettige wijze worden ingevoegd in zover deze gewijzigde of vervangende bepalingen evenzeer het onderwerp zijn geweest van het wettelijk voorgeschreven openbaar onderzoek.

Met andere woorden; de wijziging van de voorschriften van het K.B. i.v.m. de complementaire voorzieningen zou veronderstellen dat voor alle gewestplannen in Vlaanderen, opnieuw de gehele procedure voor het gewestplan moet worden doorlopen.

1. Zakenhotels, congrescentra en truckstops kunnen dan ook niet zomaar beschouwd worden als complementaire dienstverlenende bedrijven in de zin van artikel 7.2. van het K.B. gelet op de limitatieve opsomming in het K.B. zelf.

Wel kan in sommige gevallen de vraag gesteld worden of de voorzieningen op zich geen 'bedrijf' uitmaken die als hoofdfunctie thuishoren in de functiecategorie industrie en ambacht.

Zo kan een truckstop bestaan uit een tankstation, een carwash voor trucks en enkele randvoorzieningen, zoals een kleine winkel, eetgelegenheden en sanitaire voorzieningen voor de vrachtwagenchauffeurs en als geheel beschouwd als een ambachtelijk bedrijf.

2. Nieuwe maatschappelijke trends en inzichten in bedrijventerreinen, specifiek inzake ondersteunende dienstverlenende voorzieningen bij deze bedrijven, kunnen dan ook enkel een weerslag vinden via de planmatige weg. De nood aan dergelijke voorzieningen zal zich allicht ook eerder voordoen op grotere bedrijventerreinen, die omwille van hun schaal op zich al vaker aanleiding zullen geven tot de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan.

In gewestelijk ruimtelijke uitvoeringsplannen voor gemengde regionale bedrijventerreinen wordt volgende standaardbepaling vaak gehanteerd: *“Gemeenschappelijke en complementaire voorzieningen, inherent aan het functioneren van het bedrijventerrein, zijn toegelaten.”* De voorzieningen op zich zijn niet opgesomd.

In geval van congrescentra, hotels en dergelijke meer wordt bij de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan onderzocht in hoeverre het geplande bedrijventerrein een geschikte locatie is voor dergelijke activiteiten. Richtinggevend voor dergelijke beoordeling is onder meer het locatiebeleid, waarin wordt vergeleken in hoeverre het mobiliteitsprofiel van de functie overeenstemt met de bereikbaarheid van het terrein. Gebiedsspecifiek kan een stedenbouwkundig voorschrift worden toegevoegd ten behoeve van deze activiteiten, indien dus de locatie ervoor geschikt is.

Het type complementaire activiteiten hangt vaak af van het soort bedrijventerrein dat wordt beoogd. Voor transport-, distributie- en logistieke terreinen (zogenaamde TDL) zal het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan gewoonlijk een regeling inhouden voor ondersteunende dienstverlenende bedrijven gericht op transport, distributie en logistiek. Dit zou bijvoorbeeld kunnen gaan over een truckstop. Voor kantorenzones betreft het kleinschalige complementaire voorzieningen die in hun dienstverlening gericht zijn op de hoge personeelsintensiteit van de op het bedrijventerrein gevestigde bedrijven, zoals bijvoorbeeld kinderopvang.

3. Uit het bovengaande blijkt dat een nieuwe omzendbrief of een wijziging van de omzendbrief van 8 juli 1997 bij het K.B. van 28 december 1972 geen zin heeft gelet op de limitatieve opsomming in het K.B. zelf en de onmogelijkheid dit K.B. te wijzigen, gelet op het ‘Eikendael-arrest’.

Ik zie dan ook enkel een oplossing in een planmatige aanpak. In uitzonderlijke gevallen zal de voorziening zelf als ambachtelijk bedrijf in hoofdfunctie te beschouwen zijn, zoals de hierboven omschreven truckstop, kunnen overwogen worden in toepassing van artikel 7.2 van het K.B. zonder een planmatige ingreep. In het vermelde voorbeeld van een vrachtwagenparking kan dit een geïntegreerd onderdeel zijn van een vergunbaar bedrijf, bijvoorbeeld een logistiek bedrijf.

Bij de planmatige aanpak moet erop gewezen worden dat congrescentra of hotels functies zijn met een geheel eigen mobiliteitsprofiel, in vele gevallen moeilijk verenigbaar met het bereikbaarheidsprofiel van een bedrijventerrein. Er wordt geopteerd om dergelijke functionele verruimingen, enkel te voorzien bij het plannen van nieuwe (of bestaande) bedrijventerreinen waarvan het bereikbaarheidsprofiel dit kan dragen. Het ruimtelijk uitvoeringsplan zal dit in deze gevallen bepalen. Bovendien wordt opgemerkt dat congrescentra of hotels typische stedelijke functies zijn die doorgaans zeer goed verweefbaar zijn in het bebouwde stedelijk weefsel.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****DIRK VAN MECHELEN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 66

van 24 januari 2008

van **MARK DEMESMAEKER**

Restauratie St.-Petrus en St.-Pauluskerk Herne - Stand van zaken

Onlangs startten de voorlopige herstellingswerken aan de torenbekleding van de Sint-Petrus en Sint-Pauluskerk in Herne. Later volgt de definitieve renovatie van de hele dakconstructie. Onguur najaarsweer sloeg een aanzienlijk aantal leien los van het dak. De werken zullen slechts een paar dagen in beslag nemen. Zij dienen enkel als beschermingsmaatregelen om ongevallen en meer schade te voorkomen.

Nadat hevige rukwinden schade hadden veroorzaakt aan de dakconstructie van het kerkgebouw, maakte de kerkfabriek met behulp van het gemeentebestuur een dossier over aan de verzekeringsmaatschappij. Onmiddellijk na het akkoord van de verzekeraar werden verschillende aannemers gecontacteerd en uiteindelijk werd de herstelling aan een van hen toevertrouwd.

Al in 2004 diende de gemeente een subsidiedossier in bij het Vlaams Gewest en de provincie. Een kerktoeren renoveren zonder gebruik te maken van alle mogelijke subsidies, zou geen voorbeeld zijn van goed bestuur. Het gaat hier om grote werken, die zo'n 700.000 euro kosten. Het toelagedossier werd onlangs door het Vlaams Gewest en de provincie goedgekeurd, maar de subsidies laten voorlopig nog op zich wachten. Uiteindelijk is het dossier dan toch afgerond. Nu ligt het dus bij Monumenten en Landschappen.

1. Wat is de stand van zaken van het restauratiedossier voor de kerktoeren van de Sint-Petrus en Sint-Pauluskerk van Herne?
2. Wanneer werd het toelagedossier door de bevoegde instanties van het Vlaams Gewest goedgekeurd?
3. Binnen welke termijn worden de subsidies toegekend en over welk bedrag gaat het hier?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 66 van 24 januari 2008

van **MARK DEMESMAEKER**

- 1.-3. Het restauratiedossier voor de Sint-Petrus-en-Sint-Pauluskerk in Herne is op 24 augustus 2007 otvankelijk verklaard door mijn administratie, wat wil zeggen dat het inhoudelijk en administratief in orde is bevonden, en als dusdanig kon worden opgenomen in een lijst, waarvan de chronologie wordt bepaald door objectieve criteria. De restauratiepremie in kwestie, aandeel Vlaams gewest, wordt geraamd op 446.194,62 Euro, exclusief BTW.

Minstens éénmaal per jaar maak ik op basis een geactualiseerde lijst restauratiepremedossiers, en in functie van de beschikbare budgetten, een selectie van dossiers waarvoor de premie effectief kan worden toegekend. Voor 2008 zijn er ondertussen al twee selecties achter de rug. Het restauratiedossier voor de kerk in Herne kon daarbij nog niet worden weerhouden, maar zal opnieuw in aanmerking worden genomen voor een volgende selectie, die later dit jaar zal plaatsvinden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 67
van 25 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Ruimtebalans - Stand van zaken

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 26 van 6 december 2006 had ik de minister graag de volgende vragen gesteld (Websitebulletin publicatiedatum 26-01-2007).

1. Kan de minister een laatste stand van zaken geven van de ruimtebalans, onderverdeeld naar bestemmingscategorieën en provincies?
2. Hoe verhoudt de huidige ruimtebalans zich momenteel ten opzichte van de doelstellingen in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen?
3. Hoe evolueert dit? Zijn er bijkomende initiatieven of tussenkomsten noodzakelijk? Zo ja, welke?

DIRK VAN MECHELENVICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINACIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING**ANTWOORD**

op vraag nr. 67 van 25 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. De onderstaande tabel geeft een stand van zaken van de ruimteboekhouding op 01/01/2007 volgens de bestemmingscategorieën bepaald in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Dit zijn de meest recente beschikbare gegevens. Tegen mei 2008 wordt een actualisatie van deze cijfers voorzien.

Gelet op de vraagstelling is het nuttig erop te wijzen dat de ruimteboekhouding de evolutie weergeeft per categorie bestemmingen. Het begrip ruimtebalans wordt enkel gehanteerd voor de afweging van vraag en aanbod van bijkomend te bestemmen bedrijventerreinen.

Oppervlakte (in ha) van de **totalen** per bestemmingscategorie van de ruimteboekhouding van het RSV op **1 januari 2007**

Bestemmingscategorieën ruimteboekhouding RSV	Vlaanderen totalen 01.01.07
Wonen	227.400
Recreatie	19.200
Natuur en Reservaat	122.500
Overig groen	34.300
Bosbouw	44.300
Landbouw	794.500
Industrie - buiten poorten	42.400
Industrie - binnen poorten	17.100
Overige	57.900

Overzicht van de oppervlaktewijzigingen (in ha) per bestemmingscategorie van de ruimteboekhouding van het RSV op **1 januari 2007** ten opzicht van de toestand in **1994**, opgesplitst per provincie.

bestemmingscategorieën ruimteboekhouding RSV	ANT saldo 01.01.07	VBR saldo 01.01.07	WVL saldo 01.01.07	OVL saldo 01.01.07	LIM saldo 01.01.07	Vlaanderen saldo 01.01.07
Wonen	100	100	-100	-200	0	-100
Recreatie	0	200	300	100	300	900
Natuur en Reservaat	1.900	1.000	1.600	2.800	4.200	11.500
Overig groen	-300	100	0	-900	100	-1.000
Bosbouw	200	200	700	600	300	2.000
Landbouw	-1.900	-1.300	-4.000	-2.600	-3.400	-13.200
Industrie - buiten	700	200	1.900	700	-300	3.200

poorten						
Industrie - binnen poorten	100	nvt	400	-600	nvt	-100
Overige	-800	-400	100	100	-1.300	-2.300

Bij deze tabel kunnen volgende opmerkingen gemaakt worden:

- De cijfers werden afgerond tot op honderdtallen, rekening houdend met de resultaten van de studieopdracht "Kwantificeren van de fout bij de integrale berekening van de ruimteboekhouding ten gevolge van de cartografische onnauwkeurigheden en schaalverschillen tussen de gebruikte geodatalagen" uitgevoerd door UGent, Vakgroep Geografie in opdracht van Departement RWO, Afdeling Ruimtelijke Planning.
- De cijfers werden berekend op basis van bestemmingen aangegeven in de gewestplannen, bijzondere plannen van aanleg (BPA), algemene plannen van aanleg (APA) én de gewestelijke, provinciale en gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP).
- Het is belangrijk om op te merken dat de verrekening in de ruimteboekhouding pas gebeurt na de definitieve goedkeuring van een plan. Zolang een plan de goedkeuringsprocedure doorloopt, is het m.a.w. niet zichtbaar in cijfers van de ruimteboekhouding.
- Voor de berekening van de totaalcijfers van bedrijventerreinen werd ten opzichte van de vorige jaren de methodologie aangepast om te vermijden dat de inrichtingsaspecten die grote oppervlakten innemen (voornamelijk de zeehavendokken) van de bedrijventerreinen binnen de poorten, uit de categorie industrie zouden verdwijnen, wat een scheeffrekking zou betekenen. De taakstelling van het RSV heeft enkel betrekking op de bedrijventerreinen buiten de poorten.

2. Onderstaande tabel geeft de verhouding van de huidige ruimteboekhouding ten opzichte van de doelstellingen in het RSV.

kwantitatieve opties zoals vermeld in het RSV	Realisatie
De oppervlakte gewestplanbestemmingen voor wonen in 2007 zal dezelfde zijn als die in 1994: 227.500 ha	Ten opzicht van 1994 is de totale bestemde oppervlakte voor wonen met 100 ha afgenomen
De oppervlakte gewestplanwijzigingen voor recreatie zal met 1.000 ha toenemen.	Ten opzichte van 1994 is de totale bestemde oppervlakte recreatie met 900 ha toegenomen.
Een groot gedeelte van de grote eenheden natuur en grote eenheden natuur in ontwikkeling zal samenvallen met de bestaande natuur- en reservaatgebieden: deze oppervlakte zou (in 1994) ca. 87.000 ha bedragen. Om de kwantitatieve optie van 125.000 ha te realiseren, zal bijgevolg nog (125.000 – 87.000 =) 38.000 ha als natuur- en reservaatgebied dienen te worden afgebakend.	Ten opzichte van 1994 is de totale bestemde oppervlakte aan natuur en reservaat met 11.500 ha toegenomen.
Beleidsmatig wordt geopteerd voor de realisatie van 125.000 ha grote eenheden natuur en grote eenheden natuur in ontwikkeling, 150.000 ha natuurverwevingsgebied en 10.000 ecologisch verantwoorde bosuitbreiding.	Ten opzichte van 1994 is de totale bestemde oppervlakte aan bos met 2.000 ha toegenomen
De oppervlakte van de gewestplanbestemmingen voor landbouw bedraagt momenteel ca. 806.000 ha. In gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen zal 750.000 ha agrarisch gebied worden afgebakend en 56.000 ha herbested.	Ten opzichte van 1994 is er 13.200 ha herbested.
De oppervlakte aan bestemde industrieterreinen in plannen van aanleg of ruimtelijke uitvoeringsplannen kan ten opzichte van de in de plannen van aanleg op 1/1/1994 bestemde industrieterreinen	Ten opzicht van 1994 is de totale bestemde oppervlakte voor industrieterreinen (buiten de

toenemen met een maximum van 7.000ha tot een totaal van 62.000ha	poorten) met 3.200 ha toegenomen
--	-------------------------------------

De tabel verwijst wederom naar het overzicht van de oppervlaktewijzigingen (in ha) per bestemmingscategorie van de ruimteboekhouding van het RSV op 1 januari 2007 ten opzichte van de toestand in 1994. Rekening houdend met de opmerkingen die ik heb gegeven bij de beantwoording van vraag 1, wens ik de volgende nuanceringen aan te brengen:

- De realisatie van de doelstellingen inzake “bos”, “reservaat en natuur” en “landbouw” blijven voorlopig achter op de vooropgestelde doelstellingen. De inhaalbeweging ten aanzien van de realisatie van deze doelstellingen is inmiddels ingezet. De voorziene afronding van de overlegprocessen over de ruimtelijke visie op landbouw, natuur en bos in 13 buitengebiedregio's met provincies, gemeenten en belangengroepen tegen het einde van deze legislatuur begint stilaan vruchten af te werpen. Via tussentijdse beleidsmatige herbevestigingen van de bestaande plannen van aanleg voor agrarische gebieden wordt sinds 2005 systematisch invulling gegeven aan de aanduiding van die delen van de 750.000 ha agrarisch gebied waarvoor het bestaande gewestplan een voldoende planologisch-juridische onderbouwing is van de gewenste agrarische structuur. Een stand van zaken van 31/12/2007 geeft aan dat 274.000 ha ‘agrarisch gebied’, 1230 ha ‘natuur en reservaat gebied’ en 1478 ha ‘overig groen gebied’ werden herbevestigd. Tegen het einde van deze legislatuur is vooropgesteld via herbevestiging 2/3 van het agrarisch gebied aan te duiden.
 - De stand van zaken van de ruimteboekhouding op 1.1.2007 geeft aan dat per saldo ruim 3.200 ha (waarvan 3345 ha buiten de poorten en -105 ha binnen de poorten) bijkomend is bestemd in de categorie industrie in de periode 1994-2007. Het saldocijfer 3.345 ha voor gewone bedrijventerreinen wordt verklaard door een toename van 5.774 ha bijkomende bedrijventerreinen en een herbestemming van ongeveer 2.400 ha (grotendeels onbruikbare terreinen) naar andere ruimteboekhoudingscategorieën. Het te bestemmen bijkomend aanbod bedrijventerreinen, onder bevoegdheid van de Vlaamse overheid bedraagt 4.100 ha (ongeveer 60% van de 7.000 voor geheel Vlaanderen). De andere planniveaus verzorgen de overige 40% (1.500 ha op provinciaal niveau, 1.400 ha door de gemeenten). Cijfers met betrekking tot de *realisatie op Vlaams niveau* laten zien dat de effectieve realisaties samen met het voorziene aanbod in de lopende processen (RUPs in procedure, ...) ruim 3.400 ha bedraagt.
3. De realisatie van de kwantitatieve doelstellingen in de ruimteboekhouding hangt nauw samen met de uitvoering van het actieprogramma van het RSV. Uit mijn beleidsbrief 2008 blijkt duidelijk dat ik hierop verder prioritair zal inzetten. Dit is het belangrijkste initiatief om de kwantitatieve taakstellingen gekoppeld aan de ruimteboekhouding te behalen.

Uit de hogervermelde stand van zaken in de ruimteboekhouding, heb ik volgende beleidsmatige conclusies getrokken:

- De inhaalbeweging inzake de realisatie van de doelstellingen inzake “bos”, “reservaat en natuur” en “landbouw” zal worden voortgezet.
- Het voorziene pakket voor recreatie is bijna volledig opgebruikt. Een bijkomende marge is noodzakelijk om zowel het door de Vlaamse Regering vooropgestelde beleid (o.a. inzake golf, lawaaisport, weekendverblijven,...) als dat van provincies en gemeenten te kunnen faciliteren.
- Het voorziene pakket voor industrie wordt stelselmatig ingevuld. Er dient evenwel rekening gehouden te worden met lopende planningsinitiatieven op de drie planningsniveaus die de planhorizon 2007 zullen overschrijden.

Als antwoord op deze knelpunten, voorzie ik op korte termijn een actualisatie en gedeeltelijke herziening van het RSV. Hierin wordt de planhorizon verlengd tot 2012 en worden een beperkt aantal inhoudelijke wijzigingen aangebracht die passen binnen de visie, ruimtelijke principes en inhoudelijke samenhang van het huidige RSV. Hieronder wordt kort aangegeven met welke beleidsvoorstellen in de herziening geanticipeerd wordt op elk van de knelpunten.

- De verlenging van de planhorizon met 5 jaar biedt een realistische horizon voor het afronden van alle overlegprocessen in de 13 buitengebiedregio's en vooral voor het vertalen van de operationele uitvoeringsprogramma's in gewestelijke RUPs. Op die manier zal stelselmatig verder invulling gegeven worden aan de huidige beperkte invulling van doelstellingen t.a.v. de categorieën "bos", "reservaat en natuur" en "landbouw".
- Voor de categorie "recreatie" is het toegewezen pakket bijna volledig ingevuld. Rekening houdend met de behoeften van de sector (RuiTer studie en Bloso studie), dient in het kader van het verlengen van de planhorizon met 5 jaar een bijkomende marge geboden te worden voor nieuwe planningsinitiatieven in de periode tot 2012.
- Ook voor de categorie "industrie" biedt de verlenging van de planhorizon in het korte termijnspoor de mogelijkheid om lopende planningsinitiatieven op Vlaams, provinciaal en gemeentelijk niveau voort te zetten. Door rekening te houden met een bijkomende prognose voor de periode 2007-2012 biedt het voorstel in het korte termijnspoor ook de mogelijkheid om de specifieke problematiek van opgebruikte pakketten in West-Vlaanderen en Limburg op te lossen. Dit resulteert in een nieuwe provinciale pakketverdeling voor de periode 2007-2012.

Momenteel loopt de voorbereiding van de politieke besluitvorming voor de hogervermelde herziening. Het is mijn ambitie om tegen de zomer van 2008 dit document voorlopig te laten vaststellen door de Vlaamse Regering, zodat het openbaar onderzoek in het najaar kan georganiseerd worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 68
van 29 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Hof ter Saksen Haasdonk - Restauratie

Het Hof ter Saksen, gelegen in Haasdonk, deelgemeente van Beveren, is sinds 1980 beschermd als monument. Jarenlang lag het kasteel in het prachtige gesloten parkbos er in een zeer vervallen staat bij. In 1982 werd het park met de daarrond liggende cultuurgronden gemeentelijke eigendom.

De voorbije twee jaar transformeerde het kasteel van Hof ter Saksen van een ruïne opnieuw in een kasteel. In 2002 werd de subsidieaanvraag voor de restauratiewerken goedgekeurd en in september 2004 volgde de aanbesteding. De buitenrestauratie in het Beverse Hof ter Saksen is eind vorig jaar afgerond.

Nu wacht nog een zware taak, want naar ik in de pers lees, vraagt Monumenten en Landschappen dat de middenbeuk van gelijkvloers tot nok helemaal in authentieke stijl wordt heringericht.

1. Welke restauratie- en verstevigingswerken werden uitgevoerd? Graag een korte beschrijving van de doelstellingen en de gevolgde werkwijze.
2. Wat is de totale kostprijs van de restauratie?
3. Welk subsidiebedrag werd uitbetaald door de Vlaamse overheid?
4. Welke andere instanties en voor welke bedragen hebben de restauratie mee gefinancierd?
5. Wat zijn de plannen en voorschriften voor de binnenrestauratie? Wat is de timing en raming van de kostprijs?
6. Welke bestemming krijgt Hof ter Saksen?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 29 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. Het “Hof ter Saksen” werd op 7 februari 1980 beschermd als monument, het omgevende park als landschap. Aangezien het interieur van het kasteel op dat moment reeds volledig was ontmanteld, bleef de bescherming van het gebouw beperkt tot gevels en daken. Het zijn enkel deze beschermde delen die het voorwerp waren van de afgeronde restauratiefase. Deze had louter tot doel om het gebouw, dat ten gevolge van de jarenlange leegstand en de ontmanteling van het interieur in een slechte bouwfysische toestand verkeerde, te stabiliseren en voor de toekomst te vrijwaren. Na sloop van de bouwvallige delen werd een nieuwe inwendige draagstructuur aangebracht om de gevels te verankeren en de dakconstructie op te vangen. Daarna volgde een klassieke restauratie, waarbij dak, schouwen, toren, gevelpartijen, ramen, luiken, lijsten en decoratieve elementen in ere werden hersteld.
- 2-3-4. De totale kostprijs van de restauratie werd in 2002 geraamd op 1.057.094,46 Euro, exclusief BTW en erelonen. De toegekende premie is een koppelsubsidie, waarbij zowel de Vlaamse gemeenschap als de provincie een vastliggend aandeel voorzien. Vanwege de Vlaamse gemeenschap bedroeg de toegekende restauratiepremie 781.782,26 Euro, inclusief BTW, vanwege de provincie bedroeg de premie 260.594,09 Euro, inclusief BTW. Er wordt nog een verhoging voorzien van deze bedragen, aangezien tijdens de uitvoering van de werken een behoorlijk aantal meer- en bijwerken is genoteerd. De restauratiepremieregelgeving voorziet in dergelijke gevallen de mogelijkheid om, mits voldaan is aan welbepaalde voorwaarden, de premie met maximum 10 procent te verhogen.
- 5-6. De gemeente Beveren, eigenaar van het goed, heeft nog geen beslissingen genomen inzake de herbesteding van het kasteel. Pas zodra hierover duidelijkheid bestaat, kan worden bekeken hoe er verder zal worden gerestaureerd. Inzake de interieurrestauratie zijn er dan ook nog geen beslissingen genomen. Mijn administratie stelt ter zake in elk geval geen voorafgaande randvoorwaarden, aangezien het interieur, zoals eerder aangegeven, in het verleden al volledig is ontmanteld en om die reden ook niet in de bescherming is begrepen, en er in functie van de voorbije restauratiefase sowieso al ingrijpende aanpassingen noodzakelijk waren. In theorie is het echter wel mogelijk om het interieur te reconstrueren, aangezien hierover voldoende documentatie beschikbaar is. De mate waarin dit effectief zal gebeuren, is echter afhankelijk van de verdere besprekingen aangaande de toekomst van het kasteel.

VLAAMS PARLEMENT

▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 69

van 29 januari 2008

van **PIETER HUYBRECHTS**

Erfgoedvereniging “Kempens Karakter” - Steun

Zeven gemeenten uit de Zuiderkempen (Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Lille, Olen, Nijlen en Vorselaar) willen dit jaar een erfgoedconvenant “Kempens Karakter” afsluiten.

Bedoeling is om het rijke Kempense erfgoed te bewaren en om het grote publiek kennis te laten maken met dit historisch erfgoed. Een eerste erfgoeddag wordt op 13 april in Herentals georganiseerd met als thema “Wordt verwacht” en zal vooral bevallingen en zwangerschappen belichten.

Heeft de minister reeds – financiële – maatregelen genomen om dit Kempens initiatief te ondersteunen?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 29 januari 2008

van **PIETER HUYBRECHTS**

De erfgoedconvenant is een beleidsinstrument van mijn collega bevoegd voor Cultuur, minister Bert Anciaux. Het initiatief waarvan sprake in de vraag betreft een project m.b.t. het roerend en immaterieel erfgoed. Dit behoort niet tot mijn bevoegdheid.

VLAAMS PARLEMENT

▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 70

van 30 januari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

Volkscafés - Inventarisatie en bescherming

Volkskunde Vlaanderen, een landelijke organisatie voor volkscultuur, heeft een project gestart om de typische volkscafés te behouden. Vlamingen die nog authentieke volkscafés kennen, kunnen dat op een website plaatsen.

Volkskunde Vlaanderen zal, na controle door caféspotters, een inventaris maken van typische volkscafés. Na verloop van tijd is het ook de bedoeling om de verdwijning van volkscafés tegen te gaan door sensibilisering van de bevolking en de lokale besturen, m.b.t. het belang van authentieke cafés.

1. Ondersteunt de minister dit project? Op welke manier?
2. Heeft de minister in het verleden reeds initiatieven genomen om volkscafés te beschermen? Zo ja, welke?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 70 van 30 januari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. De belangstelling voor het initiatief van Volkskunde Vlaanderen om de volkscafés in Vlaanderen in kaart te brengen is bijzonder groot. Het toont aan dat het project beantwoordt aan een reële behoefte en dat er een groot maatschappelijk draagvlak voor is. Uiteraard wordt het initiatief van Volkskunde Vlaanderen vanuit het beleidsdomein onroerend erfgoed met belangstelling opgevolgd. Mogelijk biedt de inventaris immers de gelegenheid voor het opstarten van een typologisch-thematisch dossier rond cafés. We moeten dat echter nog even afwachten omdat de inventaris van Volkskunde Vlaanderen niet noodzakelijk de eventuele erfgoedwaarde in kaart brengt, maar veeleer focust op een sociaal gevoel. Een gevoel waarbij mensen van alle rang en stand op een plaats kunnen samenkomen en elkaar kunnen ontmoeten. Volkskunde Vlaanderen gaat daarbij eerder op zoek naar de zgn. bruine kroegen, plaatsen met een warm interieur zonder veel tierlantijntjes en trendy inrichting. Om voor bescherming in aanmerking te komen moet een gebouw aan een of meerdere intrinsieke erfgoedwaarden hebben. Ook volkskundige of socio-culturele waarden kunnen aanleiding geven voor bescherming. Dat is uiteraard een individuele afweging die per gebouw moet worden gemaakt. Eén van de moeilijkheden bij de bescherming van cafés e.d. is precies dat het goed gevoel dat veel mensen bij een bepaald café heeft niet altijd kan worden beschermd, omdat het onder andere afhankelijk is van het gezelschap, de cafébaas,... Een andere afweging die moet worden gemaakt heeft betrekking op de bescherming van het interieur. Soms maakt dat onlosmakelijk deel uit van het etablissement en moet overwogen worden om het integraal mee te beschermen. Tegelijkertijd moet er ook voor gezorgd worden dat de noodzakelijke dynamiek niet wordt gekortwiekt door elke ingreep onmogelijk te maken.
2. Tot op heden zijn er ong. 100 (voormalige) cafés, herbergen, afspanningen en andere etablissementen beschermd als monument. De beschikbare informatie laat niet toe om uitsluitel te geven of al deze cafés nog steeds als café worden gebruikt of dat sommige een andere bestemming hebben gekregen. Bovendien zijn er ook nog een aantal andere gebouwen (bijv. de voormalige Dominicanerkapel in Aalst) die tot café zijn herbestemd.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**DIRK VAN MECHELEN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 71
van 31 januari 2008
van **JAN PEUMANS**

NV BAM en TV SAM - Communicatie en aanbestedingsprocedure

In opvolging van diverse eerdere vragen over het Mobiliteitsplan Antwerpen, de werking van de BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel) en de prestaties van de TV SAM (Studiegroep Antwerpen Mobiel) en Groep C kreeg ik van de bevoegde ministers graag iets meer informatie over onder meer het tot stand komen van de TV SAM.

1. De TV SAM bestaat momenteel uit drie grote studiebureaus, namelijk Grontmij, Arcadis-Gedas en Technum.

a) Op welk moment zijn welke partners toegetreden tot de TV SAM?

Zijn er partners die de TV SAM intussen verlaten hebben of later toegetreden zijn?

b) Op de webstek van NV BAM (<http://www.bamnv.be/content/bam/site/2445>) staat Groep C vermeld als onderaannemer van TV SAM. Waarom staat deze niet op de webstek van TV SAM?

c) Welke onderaannemers werken voor TV SAM of hebben ervoor gewerkt? Hebben Kortom of O2Consult nog voor TV SAM gewerkt? Van wanneer tot wanneer? Zo ja, waarom nu niet meer?

Kan de minister de verslagen bezorgen van de vergaderingen van de raad van bestuur waar de beslissingen met betrekking tot onderaanneming genomen werden?

2. Op de negende deelvraag van schriftelijke vraag nr. 481 van 1 juni 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 24-09-2007) is niet volledig geantwoord. Kan de minister alsnog de audit bezorgen waarvan sprake in een eerder gepubliceerd antwoord, namelijk "audit m.b.t. de diensten inzake communicatie, waarbij werd gefocust op de marktconformiteit van de prijszetting en de procedures die een goede aansturing en kwaliteit moeten waarborgen" (zoals reeds geformuleerd in het antwoord op sv nr. 590 van 20 september 2006, Websitebulletin publicatiedatum 21-11-2006).

De minister bezorgde enkel een antwoord op het deel over de procedures. Graag ook een antwoord over de marktconformiteit en de prijszetting. Is deze marktconformiteit ook internationaal onderzocht (internationale benchmarking)? Zo neen, waarom niet? Is dit beslist op de raad van bestuur? Kan de minister de betrokken verslagen van de raad van bestuur bezorgen?

Kan ook deze audit alsnog worden bezorgd?

3. In bijlage 2 op sv nr. 481 verwijst men naar het wekelijks mobiliteitsjournaal op ATV.

- a) Vanwaar deze (wekelijkse) frequentie? Was het niet zinnvoller het uitzendschema te laten afhangen van de timing van besluitvorming en uitvoering van de werken?
 - b) Hoeveel rekent Groep C aan per mobiliteitsjournaal? Wat is de totale kostprijs van zo'n mobiliteitsjournaal?
4. De Morgen wijdde onlangs een artikel aan Groep C en TV SAM. Daarin schrijft men "De politieke verantwoordelijkheid voor de BAM is verdeeld over drie Vlaamse ministers, van drie verschillende politieke partijen. De afstemming en coördinatie tussen de drie ministers onderling en met de andere politieke actoren behoort tot het takenpakket van Groep C." (De Morgen, 1 januari 2007, "Hoe Noël Slangen verstrikt raakte in de propagandamachine van de BAM").

Klopt dit? Waar is deze taak omschreven in de antwoorden die door de minister werden gegeven op sv nr. 481 met betrekking tot het takenpakket van Groep C? Indien dit klopt, is het dan de taak van een extern communicatiebureau om de communicatie tussen kabinetten te verzorgen?

5. In datzelfde artikel wordt aangehaald dat werd beslist "het door Groep C voorgestelde plan voor de voortzetting van het mediapartnership door de Vlaamse informatieambtenaar te laten doorrekenen en evalueren. De toenmalige informatieambtenaar besloot voor die nacalculatie een beroep te doen op BeMedia."

Klopt dit? Kan de minister het rapport van BeMedia (dd. 7 september 2005) bezorgen?

6. Het antwoord op deelvraag 6 b) van sv nr. 481 handelt over het mediapartnership. Het managementcomité van BAM besloot om uit te gaan van scenario 3 als referentievoorstel (1.093.333 euro excl. BTW op jaarbasis). "De Raad van Bestuur van 21 oktober 2005 besliste om voort te gaan op de ingeslagen weg van het ATV-mediapartnership, zij het met individuele onderhandelingen met de verschillende partners (wetgeving overheidsopdrachten), en met verhoogd budget voor andere media (alle bedragen zijn exclusief BTW)", aldus het antwoord. Het betreft een totaal bedrag van 1.440.711 euro (excl. BTW).

Graag had ik een gedetailleerd overzicht gekregen van de geleverde diensten: waar (in welke media) en wanneer verschenen advertenties? Hoeveel hebben die telkens gekost? Deze informatie graag voor de jaren 2005, 2006 en 2007.

7. Welke rol speelt Groep C in dit mediapartnership? Welke commissies worden er aan Groep C betaald in het kader van alle mediapartnerships afgesloten door NV BAM of TV SAM?
8. Bestond er voor de vermelde beslissing van 21 oktober 2005 op de raad van bestuur reeds een mediapartnership? Zo ja, met wie, voor welke prijs, en welke prestaties werden hiervoor geleverd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 71), Van Brempt (nr. 84) en Crevits (nr. 337).

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 31 januari 2008

van **JAN PEUMANS**

1. a) De samenwerkingsovereenkomst tussen de partners van TV SAM dateert van 1/10/2001. TV SAM bestaat nog steeds uit dezelfde partners Technum, Arcadis en Grontmij.
- b) De overheid heeft geen vat op de website van een privé-groepering. De beste informatie over de projecten van het Masterplan gebeurt overigens via de website van BAM NV, of via www.antwerpen.be. De website TV SAM verwijst naar deze laatste website voor nieuws omtrent de lopende projecten.
- c) Kortom of 02Consult werden sedert de start van de opdracht Masterplan NIET door TV SAM ingeschakeld als onderaannemer.
Volgende onderaannemers hebben, naast Groep C voor TV SAM, diensten op het gebied van communicatie geleverd:
- * These Days: website (2004 - actief tot op heden). Aanbestedingsprocedure opgestart door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (MVG) en uiteindelijk op voorstel van MVG via TV SAM gegund.
 - * Aspekt Mobiel: mobiliteitsbus (nov 2003 - eind 2005). Aanbestedingsprocedure opgestart door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en uiteindelijk op voorstel van MVG via TV SAM gegund. Dit contract is afgelopen.
 - * Interactief bvba: begeleiding hoorzittingen Sint-Bernardsesteenweg en tramlijn Mortsels-Boeichout in 2002 en 2003. Ingeschakeld voor interne communicatie TV SAM in 2004.
 - * Eddy Van Pottelberghe: informatie en inspraakbegeleiding TMB in 2002 (éénmalig).

De onderaanneming van These Days (antwerpen.be) was voorzien in volgende deelcontracten:

- DC 6 (eerste 7 deelcontracten waren voorwerp van vastlegging op de kredieten van het departement LIN)
- DC 12 - goedkeuring RvB BAM dd. 26/4/05
- DC 14 - goedkeuring RvB BAM dd. 26/8/05
- DC 15 - goedkeuring RvB BAM dd. 21/10/05
- DC 16 - goedkeuring RvB BAM dd. 20/01/06
- DC 17 - goedkeuring RvB BAM dd. 21/4/06
- DC 18 - goedkeuring RvB BAM dd. 16/6/06
- DC 19 - goedkeuring RvB BAM dd. 15/9/06
- DC 20 - goedkeuring RvB BAM dd. 19/1/07
- DC 21 - goedkeuring RvB BAM dd. 16/3/07
- DC 22 - goedkeuring RvB BAM dd. 22/6/07
- DC 23 - goedkeuring RvB BAM dd. 21/9/07

De onderaanneming van Aspekt Mobiel (Infotrailer) was voorzien in volgende deelcontracten:

- DC 6 (eerste 7 deelcontracten waren voorwerp van vastlegging op de kredieten van het departement LIN)
- DC 12 - goedkeuring RvB BAM dd. 26/4/05
- DC 14 - goedkeuring RvB BAM dd. 26/8/05
- DC 15 - goedkeuring RvB BAM dd. 21/10/05

Interactief werd als Y4-kost (door te factureren kosten) doorgerekend in DC 1 en DC 2 (begeleiding informatievergaderingen 2002-2003).

2. Hierbij verwijs ik naar het audit rapport van april 2006 van PwC. Dit rapport geeft aan dat omwille van het ontbreken van een historisch overzicht van de prestaties per resultaat of deelproject de marktconformiteit niet kan getoetst worden. De resultaten van de audit werden overgemaakt op de Raad van bestuur van 17/1/2007 waar ook de maatregelen werden goedgekeurd om o.a. deze toetsing van de marktconformiteit in de toekomst mogelijk te maken. De resultaten van deze audit werden ook uitvoerig toegelicht tijdens de vierde voortgangsrapportage van 21 juni 2006 aan de Commissie Openbare Werken. De audit zal worden overgemaakt aan het Rekenhof, waar het ter inzage zal liggen.
3. a) Het Verkeersjournaal was er initieel op gericht om info te verschaffen over de werken aan de R1. Tijdens die werken verscheen het journaal tweemaal per week. Om na de hindercommunicatie van de werken aan de R1 te kunnen bouwen aan het maatschappelijk draagvlak voor de projecten van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen werd het journaal omgebouwd tot het Mobiliteitsjournaal, met een ruime kijk op alle toekomstige Masterplan projecten. De frequentie werd teruggeschroefd tot éénmaal per week, op dinsdagavond. De wekelijkse frequentie is niet alleen belangrijk voor de ATV-programmatie (een onregelmatige uitzending zou resulteren in veel hogere kosten omdat dan de advertentietarieven gelden), maar is vooral een essentieel instrument om het draagvlak van het Masterplan bij de Antwerpenaar verder te versterken.
b) Het is niet Groep C die de mobiliteitsjournaals factureert. BAM heeft hiervoor een rechtstreeks contract op jaarbasis met ATV. Eén journaal, zendtijd en productie, kostte in 2007 6.700 euro.
4. De taak, die de krant toedicht aan groep C, is niet voorzien in het contract met deze onderneming. Overleg en afstemming rond communicatie met de vele stakeholders, waartoe de respectievelijke voogdijministers en hun kabinetten vanzelfsprekend behoren, zijn uiteraard belangrijke permanente taken van de dienst Communicatie binnen BAM. Het is een continu proces binnen BAM dat behoort tot haar corporate taken die ze binnen de eigen dienst uitoefent en afstemt.
5. Voor de evaluatie van het ATV-mediapartnership werden verschillende studies gemaakt. Eén daarvan werd inderdaad gevraagd aan de Vlaamse informatieambtenaar. Deze vroeg aan BeMedia om de voorgestelde scenario's tot eind 2006 te berekenen. Een kopie van dit rapport wordt overgemaakt aan het Rekenhof.
Het rapport van BeMedia werd teruggetrokken door de Raad van Bestuur omwille van een gebrek aan neutraliteit en een correcte benchmark. De evaluatie was gebaseerd op foutieve en incomplete vergelijkingen van tarieven. Dit werd nadien in detail toegelicht in een analysenota (21-10-2005) die door de Raad van Bestuur werd goedgekeurd. Deze nota werd aan de ministers overgemaakt en werd ook aan u toegelicht als antwoord op een eerdere parlementaire vraag. De nota is beschikbaar binnen BAM, voor eventueel nazicht door het Rekenhof.
6. Volgende tabel geeft een overzicht van de geleverde diensten.

		2005		2006	2007
Advertenties		jan-sept	okt-dec		
Niet opgesplitst (Concentra/Persgroep)		€ 174.297,80	/	/	/
Opgesplitst	Concentra	zie 'niet opgesplitst'	€ 75.920,70	€ 46.134,29	€ 0,00
	Corelio-VUM	€ 30.112,97	€ 32.945,43	€ 82.613,76	€ 0,00
	De Persgroep	zie 'niet opgesplitst'	€ 81.993,17	€ 35.293,25	€ 0,00
	Vakbladen	€ 45.371,07	€ 6.595,00	€ 0,00	€ 0,00
	Weekbladen	€ 26.247,08	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Subtotaal	€ 276.028,92	€ 197.454,30	€ 164.041,30	€ 0,00
TOTAAL		€ 473.483,22		€ 164.041,30	€ 0,00

De kosten van advertenties van januari 2005 tot en met september 2005 zijn gelieerd aan de werken aan de Antwerpse ring. Vanaf oktober tot december 2005 hebben ze betrekking op de informatierondes gelieerd aan het openbaar onderzoek van de Oosterweelverbinding.

De kosten voor advertenties in 2006 hebben betrekking op de hindercampagnes voor het afbreken van de tijdelijke bruggen op de Singel, alsook het afbreken van de IJzeren brug. Ten slotte werd in 2006 ook nog een katern voorzien als bijlage in kranten over de totaliteit van het Masterplan.

In 2007 werden er geen advertenties geplaatst.

7. Groep C heeft enkel voorbereidend studiewerk uitgevoerd. Het is niet Groep C die het mediapartnership onderhandelt maar wel BAM. BAM doet dit rechtstreeks met de betrokken mediagroepen. BAM betaalt dus geen commissie aan Groep C. Groep C geeft zelf aan dat zij op geen enkele manier commissies krijgt in het kader van het ATV-mediapartnership. Groep C heeft een loutere contractuele relatie met TV SAM met specifieke opdrachten en afspraken die zijn vastgelegd in de deelcontracten.
8. De beslissing van de Raad van Bestuur van 21 oktober 2005 refereert naar het verder zetten van het mediapartnership. Reeds in september 2003 besliste de Raad van Bestuur om samen te werken met het ATV-mediapartnership, rekening houdende met een budget ten belope van 1.232.641 euro. Het grootste deel van de media-aankopen werd gerealiseerd naar aanleiding van de communicatiecampagne over de heraanleg van de Antwerpse Ring.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**DIRK VAN MECHELEN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 72
van 31 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Beschermde monumenten - Restauratiepremies

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 56 van 14 december 2005 met gelijknamige titel (Websitebulletin publicatiedatum 07-02-2006). Jaarlijks is er een budget beschikbaar voor het toekennen van premies voor de restauratie van beschermde monumenten. Voor de ontvankelijk verklaarde dossiers worden jaarlijks een drietal selectierondes voorzien.

1. Kan de minister voor 2006 en 2007 meedelen hoeveel premieaanvragen werden ingediend? Kan dit opgesplitst per provincie?
2. Kan de minister meedelen hoeveel van die aanvragen ontvankelijk werden verklaard? Kan dit eveneens opgesplitst per provincie?
3. Kan de minister meedelen hoeveel van de ontvankelijke dossiers een premie toegekend kregen, eveneens opgesplitst per provincie?
4. Aan welke concrete dossiers werd een premie toegekend en voor welk bedrag? Kan dit per provincie?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 31 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

1. De meeste restauratiedossiers worden pas officieel ingediend na een periode van intensief vooroverleg tussen de bouwheer, zijn architect en vertegenwoordigers van de verschillende bevoegde administraties. Op die manier worden problemen tijdens de formele goedkeuringsprocedure vermeden. Het aantal formeel ingediende aanvragen stemt dan ook grosso modo overeen met het aantal officieel ontvankelijk verklaarde dossiers.
- 2-4. Voor het antwoord op deze vragen, verwijst ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 163 van 26 september 2007, van Vlaams volksvertegenwoordiger Jan Peumans, betreffende de restauratie- en onderhoudspremies. Volledigheidshalve volgt hier wel een overzicht van de aantallen dossiers die ontvankelijk zijn verklaard na het verstrekken van dit antwoord. Zoals ik toen reeds aangaf, betroffen de verstrekte gegevens immers een momentopname. Gelet op het moment van goedkeuring, kwamen deze dossiers uiteraard niet meer in aanmerking voor het bekomen van een premie in 2007.

Provincie	Aantal ontvankelijk verklaarde dossiers tussen 1/10/2007 en 31/12/2007
Antwerpen	4
Vlaams-Brabant	9
Limburg	11
Oost-Vlaanderen	19
West-Vlaanderen	15

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 73
van 1 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Transportcentrum LAR Rekkem - Uitbreidingszone

Het terrein dat aangewezen was als locatie voor de uitbreiding van de transportzone LAR in Rekkem (Menen), werd medio vorig jaar, na een regeringsbeslissing, de definitieve uitbreidingszone.

1. Wat is de huidige bestemming van deze zone en onder welke bepalingen/statuut valt dit terrein?
2. Welke stappen moeten nog worden ondernomen vooraleer de uitbreiding operationeel wordt?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 1 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. De transportzone LAR ten zuiden van de E17 is een onderdeel van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Kortrijk. De Vlaamse Regering heeft dit gewestelijk RUP definitief goedgekeurd op 20 januari 2006. De goedkeuring is in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd op 14 februari 2006. De integrale versie is consulteerbaar op de website www.ruimtelijkeordering.be.

In de stedenbouwkundige voorschriften is de bestemming van het gebied als volgt bepaald. Het betreft hier de integrale weergave van de stedenbouwkundige voorschriften:

“§1 Voorbestemming agrarisch gebied.

Het gebied is tot 30 juni 2007 bestemd voor landbouw. Natuurbehoud en landschapszorg, recreatief medegebruik en waterbeheersing zijn ondergeschikte functies.

Binnen deze zone zijn de volgende werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen – waarvoor volgens artikel 99 van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening een stedenbouwkundige vergunning vereist is – vergunbaar of toegelaten:

1° alle werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen die nodig of nuttig zijn voor de landbouwbedrijfsvoering van het landbouwbedrijf. Een landbouwbedrijfszetel mag enkel de noodzakelijke bedrijfsgebouwen en de woningen van de exploitanten bevatten, evenals verblijfsgelegenheid, verwerkende en dienstverlenende activiteiten voor zover deze een integrerend deel van een leefbaar bedrijf uitmaken. Nieuwe agrarische bedrijven zijn niet toegelaten, evenals het uitbreiden van bestaande landbouwbedrijven.

2° alle werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen die nodig of nuttig zijn of gericht zijn op de instandhouding, de ontwikkeling en het herstel van de natuur en het natuurlijk milieu en van landschapswaarden;

3° het aanbrengen van kleinschalige infrastructuur gericht op het al dan niet toegankelijk maken van het gebied, op natuureducatie of recreatief medegebruik, waaronder het aanleggen, inrichten of uitrusten van paden voor niet-gemotoriseerd verkeer;

4° het herstellen, heraanleggen of verplaatsen van bestaande openbare wegen en nutsleidingen;

5° werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen die nodig zijn voor het beheersen van overstromingen of het voorkomen van wateroverlast buiten de natuurlijke overstromingsgebieden voor zover de technieken van natuurtechnische milieubouw gehanteerd worden.

§2. Gebied voor specifiek regionaal bedrijventerrein voor transport

§2.1 Het gebied is vanaf 1 juli 2007 bestemd voor een transportcentrum waar uitsluitend regionale bedrijven toegelaten zijn gericht op activiteiten van de vervoers-, expeditie- en distributiesector zoals:

- het ontvangen, opslaan en distribueren van goederen (met uitsluiting van kleinhandel), groupage
- en degroupage;
- het behandelen en verhandelen van goederen zoals stockeren, sorteren, verpakken en herverpakken, assemblage, kwaliteitscontroles en reparaties;

- voorraadbeheer en conditionering.

Volgende activiteiten zijn toegelaten:

- Alle gemeenschappelijke en complementaire activiteiten nodig voor een normale en goede werking van de vervoers-, expeditie- en distributiesector als douaneformaliteiten, verzorging en opvang van alle dienstverlening aan personen actief in deze sectoren (en verzorging en dienstverlening van alle materieel horende bij de normale en goede werking van deze sectoren);
- Inrichtingen voor de huisvesting van bewakingspersoneel van maximaal 200m² vloeroppervlakte geïntegreerd in het bedrijfsgebouw;
- Een beperkte oppervlakte voor kantoren en beperkte toonzalen gekoppeld aan de toegelaten activiteiten voor zover deze activiteiten geen intensieve loketfunctie hebben en geen autonome activiteit uitmaken;
- Inrichtingen zoals bedoeld in artikel 3 van het Samenwerkingsakkoord van 21 juli 1999 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de beheersing van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, kunnen maar worden toegelaten in zoverre de externe risico's verbonden aan deze gevaarlijke stoffen aanvaardbaar zijn. Over de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning wordt voor de beoordeling hiervan het advies ingewonnen van de overheidsinstantie bevoegd voor veiligheidsrapportering;
- Alle werken, handelingen en wijzigingen voor de aanleg, het functioneren en de aanpassing van de infrastructuur voor het optimaal winnen van windenergie; daarnaast zijn alle werken, handelingen en wijzigingen toegelaten voor het plaatsen van telecommunicatie infrastructuur op deze infrastructuur.

Binnen deze zone zijn volgende werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen – waarvoor volgens artikel 99 van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening een stedenbouwkundige vergunning vereist is – vergunbaar of toegelaten:

- werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen die nodig zijn voor het beheersen van overstromingen of het voorkomen van wateroverlast buiten de natuurlijke overstromingsgebieden voor zover de technieken van natuurtechnische milieubouw gehanteerd worden.

§2.2 De minimale perceelsoppervlakte per bedrijf bedraagt 5.000m².

Elke aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning zal worden beoordeeld aan de hand van volgende criteria:

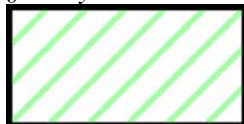
- Zorgvuldig ruimtegebruik;
- Een kwaliteitsvolle aanleg van het plangebied en afwerking van de bedrijfsgebouwen.
- Het bouwen in meerdere lagen daar waar de bedrijfsactiviteit dit toelaat;
- Parkeren wordt gegroepeerd voor verschillende bedrijven of geïncorporeerd in het bedrijfsgebouw, daar waar het beheer dit toelaat;
- Het waterbergend vermogen van het plangebied dient zoveel mogelijk behouden te worden en het overstromingsrisico beperkt te worden;
- Impact op de mobiliteit en de verkeersleefbaarheid.

Inrichtingsprincipes:

- Er wordt gebruik gemaakt van hoogteverschillen waarbij de meest hinderlijke activiteiten lager gelegen zijn dan het peil van de omgeving en de minst hinderlijke en meer publiek toegankelijke activiteiten op het niveau van de omgeving zijn gesitueerd;
- Het terrein moet zodanig worden ingericht dat aansluitend bij de woningen langs de Triloystraat binnen een afstand van 250 meter geen hinderlijke activiteiten worden ingeplant;
- De bebouwing heeft een maximale bouwhoogte van 1 bouwlaag boven het maaiveld ter hoogte van de hoogst gelegen plaats van het bedrijventerrein;

- Er is een scheiding van verkeerssoorten;
- Er worden verkeerstechnische maatregelen genomen om te verhinderen dat toegang kan genomen worden tot LAR-zuid en noord via de Triloystraat.

§2.3 Symbolisch aanduiding



Bufferzone (*symbolische aanduiding in overdruk*)

De bufferstroken zijn minimum 30 meter breed. De functie van de buffer bestaat uit een visuele afscherming en de buffering van de bedrijfsactiviteiten ten opzichte van de omgeving.

De bufferzones worden - al dan niet op een berm - beplant en onderhouden met streekeigen hoog- en laagstammige bomen en struiken en onderhouden als een dicht groen scherm en mogen enkel toegankelijk zijn voor onderhoudswerken. In functie van het opvangen en verzamelen van het hemelwater op de bedrijventerreinen, kunnen in deze zones gemeenschappelijke bufferbekkens worden voorzien en dit zoveel mogelijk volgens de principes van natuurtechnische milieubouw. Afbraak van bouwwerken is toegelaten.

Uitgezonderd voor de elementen in bovenstaande alinea, zijn in het gebied geen stedenbouwkundige handelingen als bedoeld in artikel 99, §1 van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening toegelaten, ongeacht of er een stedenbouwkundige vergunning vereist is.

In geval van gefaseerde ontwikkeling van het bedrijventerrein kan de buffer per fase worden gerealiseerd: minstens dit deel van de buffer dat grenst aan het deel van het bedrijventerrein dat zal worden ontwikkeld, dient te worden gerealiseerd en dit minstens gelijktijdig met het begin van uitvoeren van de eerste werken of handelingen op het betreffende deel van het bedrijventerrein en waarvoor een stedenbouwkundige vergunning is vereist.



Ontsluiting en interne wegenis (*symbolische aanduiding in overdruk*)

Er wordt één ontsluiting voor het plangebied voorzien: via de bestaande Triloystraat. De interne wegenis sluit aan op deze weg.

Ten zuiden van het aansluitingspunt van de transportzone op de Triloystraat worden verkeerstechnische maatregelen genomen om te verhinderen dat toegang kan genomen worden tot de LAR-zuid en noord via de Triloystraat.

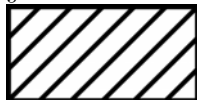
§2.4. Procedurele aspecten

Bij de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning of een verkavelingsvergunning voor een project dat een terreinoppervlakte beslaat van meer dan twee ha of voor een nieuw bedrijf, wordt door de aanvrager een inrichtingsstudie bijgevoegd. De inrichtingsstudie is een informatief document voor de vergunningverlenende overheid met het oog op het beoordelen van de vergunningsaanvraag in het licht van de goede ruimtelijke ordening en de stedenbouwkundige voorschriften voor het gebied. De inrichtingsstudie geeft ook aan hoe het voorgenomen project zich verhoudt tot wat al gerealiseerd is binnen het gebied en/of tot de mogelijke ontwikkeling van de rest van het gebied. De inrichtingsstudie maakt deel uit van het dossier betreffende de aanvraag tot het bekomen van een stedenbouwkundige vergunning of een verkavelingsvergunning of een stedenbouwkundig attest en wordt als dusdanig meegestuurd naar de adviesverlenende instanties overeenkomstig de toepasselijke procedure voor de behandeling van deze aanvragen. Elke nieuwe

vergunningaanvraag kan hetzij een bestaande inrichtingsstudie bevatten, hetzij een aangepaste of nieuwe inrichtingsstudie.

Over de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning of een verkavelingsvergunning wordt het advies ingewonnen van de administratie bevoegd voor integraal waterbeheer. Deze adviesvragen worden behandeld volgens de bepalingen van de wetgeving ruimtelijke ordening over gelijkaardige niet bindende adviesvragen uitgaande van het college van burgemeester en schepenen.

§3. Steeds van toepassing voor dit gebied

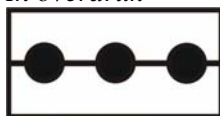


Bouwvrije strook (*symbolische aanduiding in overdruk*)

Het gebied is aangeduid als bouwvrije strook langs de E17. In de bouwvrije strook zijn geen stedenbouwkundige handelingen als bedoeld in artikel 99, §1 van het decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening toegelaten, ongeacht of er een stedenbouwkundige vergunning vereist is. Dit verbod is niet van toepassing op werken en handelingen die nodig zijn voor:

- Het functioneren van de E17;
- De aanleg, de heraanleg en onderhoud van onder- en bovengrondse nutsleidingen;
- Het afbreken van bestaande constructies;
- De aanleg, heraanleg en onderhoud van openbare wegenis of een fietspad;
- Waterbeheersing.

In overdruk



Bestaande hoogspanningsleiding (*symbolische aanduiding in overdruk*)

Waar een bestaande hoogspanningsleiding is aangegeven, is het onderhoud, het beheer en de exploitatie van de bestaande hoogspanningsleiding toegelaten.”

2. Ik heb hierboven de volledige tekst van de stedenbouwkundige voorschriften voor de zuidelijke uitbreiding van de transportzone LAR aangegeven. Daarin is bepaald dat de bestemming transportzone van toepassing werd op 1 juni 2007. Vanuit het beleidveld ruimtelijke ordening zijn geen verdere stappen voorzien om de uitbreiding operationeel te maken.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****DIRK VAN MECHELEN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 74
van 6 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen - Strategische projecten

Op 5 oktober 2007 werd het besluit “tot bepaling van de voorwaarden voor de toekenning van subsidies voor strategische projecten projecten ter uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen” goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

Hiermee zijn twee bestaande subsidieregelingen geïntegreerd tot één logisch besluit ter subsidiëring van strategische projecten die bijdragen aan een meer efficiënte en effectieve uitvoering van de opties van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Het uitvoeringsbesluit, dat op 27 november 2007 in het Belgisch Staatsblad verscheen, bepaalt onder meer dat het departement ten minste één keer per jaar een oproep doet voor subsidieaanvragen voor de loonkosten en werkingskosten van de projectcoördinatoren van strategische projecten.

Als voor een strategisch project een subsidie werd toegekend, dan kan men in de loop van de subsidieperiode een subsidie aanvragen voor de verwerving van gronden, constructies of gebouwen. Door middel van een openbare oproep zal het nieuwe besluit dit jaar worden geoperationaliseerd. In de overgangsregeling is voorzien dat tot 1 maart 2008 nog projectaanvragen kunnen worden ingediend volgens de oude besluiten.

1. Hoeveel strategische projecten in het kader van het RSV werden vorig jaar door de provincie West-Vlaanderen ingediend? Wat is de stand van zaken van deze projecten?
2. In welke West-Vlaamse regionaalstedelijke gebieden geniet men vandaag een subsidiëring voor een projectcoördinator? Voor welke duur en voor welk bedrag?
3. Voor wanneer is de openbare oproep voor subsidieaanvragen strategische projecten gepland?
4. Hoeveel subsidieaanvragen werden er tot vandaag ingediend voor de verwerving van gronden, constructies en gebouwen, en dit opgesplitst per provincie? Welke aanvragen werden goedgekeurd en met welke motivering?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 74 van 6 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. In de provincie West-Vlaanderen zijn er vorig jaar geen strategische projecten in het kader van het RSV ingediend door de provincie West-Vlaanderen.
2. In de provincie West-Vlaanderen zijn er momenteel twee strategische projecten in uitvoering van het RSV erkend en gesubsidieerd in het kader van het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004. Het gaat om de projecten:
 - De drie stationsomgevingen Roeselare-Ingelmunster-Izegem (subsidieperiode 01.11.2007 - 30.10.2010, totaal subsidiebedrag 177.600 euro).
 - De stationsomgeving van Kortrijk.(subsidieperiode 01.01.2008 - 31.12.2010, totaal subsidiebedrag 180.000 euro).
3. Het nieuw besluit met betrekking tot de strategische projecten in uitvoering van het RSV werd op 5 oktober 2007 door de Vlaamse regering goedgekeurd. Hierin is een overgangperiode voorzien tot 1 maart 2008 voor het kunnen indienen van projecten volgens het 'oude' besluit van 04 juni 2004. In het nieuwe besluit is tevens voorzien dat er ten minste één maal per jaar een oproep wordt gelanceerd. Mijn administratie werkt momenteel een procedure uit voor de organisatie van deze oproep, die normaliter tegen de zomer zal worden bekend gemaakt.
4. Het luik verwerving van gronden in het kader van het besluit van 5 oktober 2007 is nog niet operationeel, omdat ook hier een overgangperiode bestaat tot 1 maart 2008 voor het kunnen indienen van projecten in het kader van het BVR van 24.07.1996 'strategische projecten in het kader van het grond- en pandenbeleid'. In bijlage wordt ter informatie een tabel opgenomen met een overzicht van alle uitgereikte subsidies aan dergelijke projecten voor de periode 2000-2007. In de toekomst is in het besluit van 5 oktober 2007 voorzien dat aanvragen voor verwerving zullen moeten gerelateerd zijn aan de reeds erkende / gesubsidieerde strategische projecten in uitvoering van het RSV, volgens de voorwaarden en criteria in dat besluit. Het besluit van 1996 is na 1 maart 2008 ook opgeheven.

BIJLAGE

Overzicht van de subsidies toegekend voor maatregelen in het kader van het grond- en pandenbeleid (BVR 24.07.1996) voor de periode 2000-2007

Bijlage(n):

http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2007-2008/VAN_MECHELEN/74/antw.074.bijl.001.doc

VLAAMS PARLEMENT

▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 75
van 8 februari 2008
van **JAN VERFAILLIE**

Paviljoen Toyo Ito Brugge - Bescherming

In maart vorig jaar besliste de minister om het paviljoen van de architect Toyo Ito op de Burg in Brugge voorlopig te beschermen als monument. Pas na een grondig onderzoek kan de bescherming na een jaar definitief worden.

1. Hoever staat de procedure inzake de bescherming van het paviljoen?
2. Kan de minister een overzicht geven van de stappen die in het dossier werden genomen van maart 2007 tot op heden?
3. Werd reeds overleg gepleegd met de stad Brugge? Zo ja, wat was het resultaat hiervan? Zo neen, is de minister van plan dit vooralsnog te doen?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 8 februari 2008

van **JAN VERFAILLIE**

1. De voorlopige bescherming vervalt van rechtswege op 7 maart 2008.

- 2-3. De procedure is verlopen conform de bepalingen in het decreet van 3 maart 1976, tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, zoals gewijzigd. Los van de formeel noodzakelijke procedurestappen, zijn verschillende besprekingen gevoerd met de stad Brugge, en mede in opvolging hiervan zijn bijkomende onderzoeken verricht met betrekking tot het eventueel verplaatsen van het paviljoen, de bouwfysische van het gebouw, de noodzakelijke restauratieve ingrepen en het onderhoud naderhand. Toyo Ito en Hera Van Sande, medewerkster van de architect voor de bouw van het paviljoen in 2001, zijn bij deze onderzoeken betrokken. Al deze elementen zullen mee in aanmerking worden genomen bij het nemen van de beslissing tot het al dan niet definitief beschermen van het monument.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****DIRK VAN MECHELEN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 76

van 8 februari 2008

van **AGNES BRUYNINCKX**

Regionaalstedelijk gebied Brugge - Afbakening - Voetbalstadion

Op 19 januari 2007 gaf voetbalclub Club Brugge aan de minister toelichting bij de plannen voor de bouw van een nieuw voetbalstadion en een zogenaamde mixed-use mall (winkel- en ontspanningscentrum) op het grondgebied van Zedelgem-Loppem.

De minister heeft toen gesteld dat er een ruimtelijke afweging zou moeten gebeuren. De minister antwoordde op 25 januari 2007 op een vraag om uitleg van toenmalig Vlaams volksvertegenwoordiger Hilde Crevits: “Zonder op deze afweging en het dossier zelf vooruit te willen lopen, lijkt het mij vanzelfsprekend dat, indien er positief wordt geoordeeld over het initiatief, we de noodzakelijke bestemmingswijziging voor het stadionproject integreren in het RUP voor de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge of minstens de afbakeningslijn hierop afstemmen.” (Handelingen C82 van 25 januari 2007 blz. 5 – 11).

Na de plenaire vergadering van 24 mei 2007 over het voorontwerp van gewestelijk RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) voor de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge blijkt dat in het voorontwerp van afbakening het ganse gebied tussen Oostkamp, Loppem en Sint-Michiels-Brugge, met inbegrip van het kasteel Schoonhove en omgeving en de Wolgenbroeken, volledig binnen de afbakeningslijn ligt.

De afbakeningslijn is in het voorontwerp zonder verdere toelichting verschoven. Meer bepaald wordt het terrein tussen de Steenbrugsestraat, de E40 en de A17 waarop het voorstel tot de inplanting van een voetbalstadion en handelscomplex betrekking heeft, nu wel binnen de afbakening opgenomen. Er is duidelijk gekozen voor een maximalistische visie en grensbepaling voor het regionaalstedelijk gebied, die niet strookt met de conclusies van voorgaande overlegondes.

De optie om de afbakeningslijn op deze plaats te verruimen, wordt alvast niet ondersteund door de gemeenten Zedelgem, Brugge en Oostkamp.

Nochtans stelde minister Van Mechelen in zijn schrijven van 15 januari 2007 aan de gemeente Zedelgem: “Vermits dergelijk grootschalig project niet aan bod is gekomen in het afbakeningsproces en aangezien in het eindrapport ook specifiek is bepaald dat het betrokken gebied geen potenties heeft voor stedelijke recreatie, is het niet vanzelfsprekend om de afbakeningslijn zonder verdere ruimtelijke afweging te verschuiven.”

Als enige reden waarom de afbakeningslijn werd gewijzigd, wordt in de toelichtingsnota verwezen naar de opname binnen de afbakening van het mogelijke bedrijventerrein aan de Vliegweg. Maar de opname van dit terrein is perfect mogelijk zonder de opname van het terrein tussen de Steenbrugsestraat, de E40 en de A17, het is er zelfs ruimtelijk van gescheiden door de A17. Heel wat

administraties formuleerden tijdens de plenaire vergadering scherpe bedenkingen over de opname van de Vliegweg.

De provincie West-Vlaanderen vindt de ontwikkeling van het deelgebied Vliegweg zelfs niet aangewezen: "Een aansnijding betekent een verdere versnippering van de open ruimte ten zuiden van de E40. Deze open ruimte wordt in het provinciaal ruimtelijk structuurplan West-Vlaanderen geselecteerd als open ruimte verbinding op bovenlokaal niveau. Bovendien is een ontsluiting van dit gebied niet evident (aanpassing aan verkeerswisselaar). Er wordt daarenboven vastgesteld dat het gebied door de Vlaamse Regering herbevestigd werd als agrarisch gebied. Er wordt dan ook geadviseerd om het gebied niet te herbestemmen en bijgevolg ook niet mee op te nemen in stedelijk gebied."

De Vliegweg is volgens het gewestplan ingekleurd als landschappelijk waardevol agrarisch gebied en zou volgens het voorontwerp nu als nabestemming "gemengd regionaal bedrijventerrein" krijgen en is opgenomen in de gewenste agrarische structuur. De zone sluit bovendien aan bij de relictzone en ankerplaats van kasteel Breidels in Oostkamp.

Het terrein aan de Vliegweg kan hoe dan ook maar goed ontsloten worden door aanpassingen aan de E403 of aan het complex E40/E403.

Ook het Agentschap voor Natuur en Bos adviseert het voorstel voor een gemengd regionaal bedrijventerrein "uitdrukkelijk ongunstig", want de site situeert zich samen met het Kasteelpark van Loppem zeer centraal op de kruising tussen enerzijds de groene gordel rond Brugge en anderzijds de openruimte-corridor die de kernen Loppem en Oostkamp van elkaar scheidt en die de verbinding vormt tussen de groene gordel en het buitengebied.

ARP (afdeling Ruimtelijke Planning) heeft op de plenaire vergadering gesteld dat de alternatieve locatie Oostkamp-Vliegweg aan de plenaire vergadering werd voorgelegd met het oog op het verkrijgen van formele standpunten van de adviserende instanties. In de verdere besluitvormingsprocedure kan de Vlaamse Regering ter zake dan een beslissing nemen rekening houdende met deze standpunten.

Ondertussen is ook een studie bekend geraakt van de Vlaamse Bouwmeester, die in opdracht van het Brugse stadsbestuur een "second opinion" diende te maken over de mogelijkheden tot uitbreiding van het huidige Jan Breydelstadion. Hieruit blijkt dat het technisch haalbaar is om het huidige stadion aan te passen, waarbij het Brugse stadsbestuur bereid is een pps-project (publiek-private samenwerking) te onderzoeken. Het Brugse stadsbestuur wil in ieder geval de realisatie van 50.000 vierkante meter nieuwe winkeloppervlakte in de Brugse regio vermijden.

Op 9 januari jongstleden heeft minister Bourgeois, onder wiens bevoegdheid de Vlaamse Bouwmeester valt, tijdens de nieuwjaarsreceptie van Unizo Brugge het volgende verklaard: "Het huidige stadion voldoet niet meer aan het actuele voetbal en de UEFA-normen die er aankomen. Om die redenen buiten de stad, in Loppem, een nieuw stadion bouwen met een groot winkelcentrum, lijkt mij een brug te ver. Het Jan Breydelstadion kan uitgebreid worden en als er een oplossing komt voor de mobiliteit en de financiering, lijkt mij dat de beste keuze."

1. Waarom is de afbakeningslijn in deelplan 8 niet conform de eerder voorgestelde afbakening in het document van januari 2005? Wat is de ruimtelijke afweging voor deze wijziging?
2. Hoe valt de opname van het terrein binnen de afbakeningslijn te verklaren in de context van de beslissing van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 die stelde dat het stedelijk gebied geen gebieden kan omvatten die herbevestigd worden als agrarisch gebied?

3. Hoe reageert de minister op het resultaat van de studie van de Vlaamse Bouwmeester over het huidige stadion? Is het resultaat van deze studie van invloed op de verdere besluitvorming over het dossier?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 76 van 8 februari 2008

van **AGNES BRUYNICKX**

1. In mijn antwoord op uw vraag in mei vorig jaar heb ik aangegeven dat in voorontwerp RUP de afbakingslijn zo is ingetekend dat het project van Club Brugge in principe mogelijk wordt gemaakt. Concreet ligt de site van de Oostkampse Baan in Loppem (Zedelgem) dus inderdaad binnen de voorgestelde afbakingslijn.

Het voorontwerp RUP en de bijkomende voorstellen geformuleerd tijdens de plenaire vergadering worden nu onderworpen aan een milieueffectbeoordeling of planMER. De verdere besluitvorming in dit dossier zal gebeuren rekening houdend met de resultaten van de milieueffectbeoordeling. In de opdrachtsomschrijving is gekozen voor een ruime omschrijving van de op te nemen elementen zodat in de latere besluitvorming de beoordeling van de milieueffecten en de eventuele milderende maatregelen vanuit milieu beschikbaar zouden zijn.

2. Het gebied Vliegweg in Oostkamp is gelegen binnen herbevestigd agrarisch gebied. Voor de omgeving van het project van Club Brugge ter hoogte van de Oostkampse Baan geldt dit niet.

Binnen de beleidsmatig herbevestigde agrarische bestemmingen geldt de regel dat er geen gewestelijke initiatieven genomen worden voor het omzetten van agrarisch gebied naar andere bestemmingen, tenzij anders bepaald in de beslissing en dit binnen de vastgelegde beleids marges. Die beleids marge houdt onder meer in dat planningsinitiatieven met betrekking tot afbakening van groot- en regionaalstedelijke gebieden (zoals hier het geval is) mogelijk zijn mits toepassing van de algemene compensatieregel. Indien in een herbevestigde agrarische bestemming toch een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan gronden met een agrarische bestemming zou omzetten naar een niet-agrarische bestemming, dan dient hiervoor elders een compensatie te gebeuren indien de afbakening van 750.000 ha agrarisch op Vlaams niveau in het gedrang komt (niet-agrarische bestemming omzetten naar agrarische bestemming) en geldt minstens een algemene compensatieregel: de compensatie neemt de herbevestiging van een agrarische bestemming in een niet-bevestigd gebied aan of kan ook een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan inhouden voor percelen of gebieden met huidige agrarisch gebruik behorende tot de betreffende regio. In dit laatste geval wordt rekening gehouden met de ruimteboekhouding en de gelijktijdige afbakening van de agrarische en natuurlijke structuur. De compensatie voor het wijzigen naar harde bestemmingen gebeurt bij voorkeur in de harde bestemmingszones van de bestaande plannen van aanleg of ruimtelijke uitvoeringsplannen binnen de betreffende regio en bij voorkeur op gronden in agrarisch gebruik.

Hiermee heb ik aangegeven binnen welke regels een bestemmingswijziging zoals voor Vliegweg overwogen kan worden. Wat dit in de praktijk wordt kan ik op dit ogenblik niet zeggen. Hiervoor is het te vroeg. Met name de resultaten van onder andere de planMER zullen hiervoor bijkomende informatie moeten leveren.

3. Ik heb in mijn antwoord op de eerste vraag aangegeven dat de verdere besluitvorming in dit dossier gebeurt rekening houdend met de resultaten van de milieueffectbeoordeling (opmaak planMER) en dat er geopteerd is voor een ruime opdrachtsomschrijving. Dit geldt ook voor de studie van de Vlaams Bouwmeester waarin de mogelijkheden van de site Jan Breydelstadion

onderzocht werden. Concreet betekent dit dat in de beoordeling van de milieueffecten (planMER) zowel de site Jan Breydel als de site Oostkampse Baan onderzocht worden. De resultaten van deze milieueffectbeoordeling zullen mede bepalend zijn in de verdere besluitvorming over de locatiekeuze. Ik heb in mijn vorig antwoord op vragen in dit dossier reeds gesteld dat de Vlaamse Regering een beslissing zal nemen op basis van een goed onderbouwd dossier.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****DIRK VAN MECHELEN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 77

van 8 februari 2008

van **ANDRÉ VAN NIEUWKERKE**

Oudlandpolder en Blankenbergse Dijk - Bescherming

Vanuit Brugge wordt gepleit om de oudste dijk uit ons polderlandschap, de Blankenbergse Dijk, te beschermen. Deze dijk, een pittoreske landweg, verbindt Brugge, via Zuienkerke, met Blankenberge en omgekeerd. Een rustige ideale weg voor fietsers. Daarbij komt dat tegen eind 2008 ter hoogte van Sint-Pieters een fietsbrug over de expresweg geconstrueerd wordt waardoor de Blankenbergse Dijk op het grondgebied Brugge niet langer onderbroken zal zijn.

De bewuste dijk werd vermoedelijk rond 960 aangelegd en begrensd, samen met de Zidelingse, tussen Bredene en Oudenburg, het oudste ingedijkte poldergebied van West-Europa: de Oudlandpolder.

Reeds in 2003 werd door de Vlaamse administratie een nota opgemaakt in verband met de bescherming van de hoeve Ten Walle en een stuk van de Blankenbergse Dijk.

In een eerdere schriftelijke vraag (nr. 195 van 23 september 2005, Websitebulletin publicatiedatum 09-11-2005) werd er trouwens reeds voor gepleit om onder andere de Oudlandpolder als cultuurhistorisch landschap in aanmerking te nemen als werelderfgoed. In die zin kan de vraag om de Blankenbergse Dijk te beschermen meteen of in een tweede fase ook inhouden dat de Oudlandpolder beschermd wordt. Dijk(en) en polder(s) zijn immers onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Werd er reeds een beschermingsdossier voor de Oudlandpolder in het algemeen en de Blankenbergse Dijk in het bijzonder opgestart of zijn er plannen in die zin?

DIRK VAN MECHELEN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDERING

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 8 februari 2008

van **ANDRÉ VAN NIEUWERKE**

Op dit moment worden de noodzakelijke stappen gezet om zowel het gebied van de “Uitkerkse Polder” (in Blankenberge, De Haan en Zuienkerke) als het poldergebied tussen Klemskerke en Vlissegem te beschermen als erfgoedlandschap. Voor het poldergebied wordt een beschermingsdossier voorbereid, voor de “Uitkerkse Polder” loopt de beschermingsprocedure al volop. De ankerplaats “Uitkerkse Polder” is immers definitief aangeduid bij ministerieel besluit van 20 november 2007, en wordt nu mee in aanmerking genomen bij de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de zone, waarmee dit gebied uiteindelijk erfgoedlandschap zal worden.

De essentie van een bescherming als erfgoedlandschap is dat het vrijwaren van waardevolle landschappelijke aspecten wordt geformaliseerd via de ruimtelijke planning. Voor de “Uitkerkse Polder” betekent dit bijvoorbeeld dat er bijzondere voorschriften zullen worden ingeschreven voor het behoud van de “Blankenbergse Dijk”, aangezien deze een prominent onderdeel is van de ankerplaats.

Ik ben van oordeel dat met de bescherming als erfgoedlandschap van bovengenoemde poldergebieden de essentiële en meest gave delen van de Oudlandpolder en de Blankenbergse dijk voor de toekomst gevrijwaard zullen zijn.

FRANK VANDENBROUCKE,
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 115
van 22 januari 2008
van **KATLEEN MARTENS**

Hoger onderwijs - Registratie allochtonen

De universiteit Hasselt en Xios Hogeschool houden sinds vorig jaar cijfers bij van hun allochtone studenten. Blijkbaar hanteren beide instellingen een andere norm voor het tellen van hun allochtone studenten.

Op hun studiedag in november 2007 over allochtonen en onderwijs, vroegen ze dan ook een eenvormig systeem voor heel Vlaanderen. In Nederland registreert de overheid de allochtonen, daar is het dus eenvoudig werken.

Is de minister al ingegaan op de vraag om een eenvormig systeem voor heel Vlaanderen in te voeren?

Neemt hij, naar analogie van Nederland, een coördinerende rol hierbij op?

Zo ja,

- a) met welke concrete doelstellingen,
- b) met welke partners wordt er overlegd,
- c) wat wordt de definitie van “allochtoon”, wat worden de criteria,
- d) interimkantoren wordt verboden om statistieken over allochtonen bij te houden, hoe verklaart de minister dat het voor het hoger onderwijs wel zou kunnen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 115 van 22 januari 2008
van **KATLEEN MARTENS**

Mijn antwoord heb ik eigenlijk al gegeven in mijn toespraak op diezelfde studiedag van de Universiteit Hasselt ("Samen werken aan gelijke onderwijskansen voor allochtonen", 28 november 2007).

Ik ben voorstander van registratie op overheidsniveau, maar dan enkel als we tot een sluitende definitie kunnen komen en als we een uniform systeem kunnen hanteren over meerdere beleidsdomeinen heen: werk, integratie, jeugd, onderwijs e.d. Een systeem opzetten dat enkel bruikbaar is voor het hoger onderwijs biedt te weinig meerwaarde; dat belet evenwel niet dat hogescholen en universiteiten voor het voeren van een instellingsspecifiek beleid niet op een of andere manier zelf aan registratie kunnen doen.

Voor wat de landelijke en beleidsdomeinoverschrijdende registratie betreft, heb ik eerder de suggestie gedaan om dat te doen aan de hand van een objectief criterium dat ik "de historiek van de nationaliteiten" heb genoemd. Op basis van gegevens uit het Rijksregister kunnen we beschikken over de huidige en eventueel vroegere nationaliteit van een persoon, het geboorteland, de datum van inschrijving in het Rijksregister, de nationaliteit en het geboorteland van de ouders e.d. Op basis van deze gegevens zou een objectieve, synthetische meting tot stand kunnen komen, zonder dat de overheid een label op mensen moet plakken, laat staan dat hen gevraagd moet worden dat zelf te doen.

Zo een systeem zou tegemoet komen aan een aantal voorwaarden die ik stel. De registratie moet gebaseerd zijn op een objectief gegeven, vergelijkbaar met bv. leeftijd of geslacht. Ze moet de anonimiteit van de betrokkene waarborgen en kan enkel op een geaggregeerde wijze worden gerapporteerd. De registratie mag dan ook enkel een statistische finaliteit hebben. En ze zou moeten vertrekken vanuit bestaande administratieve databanken.

Voor meer informatie over de uitwerking hiervan en het overleg dat hierover gevoerd is, ook met de andere overheden in dit land, verwijs ik naar het verslag van de vergadering van 7 juni 2007 van de Commissie voor Economie, Werk en Sociale Economie.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**FRANK VANDENBROUCKE**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 116

van 23 januari 2008

van **MARGRIET HERMANS**

Stagiairs - Verzekering arbeidsongevallen

Tot nu toe sloten scholen een collectieve verzekering af voor de dekking van ongevallen die hun stagiairs konden overkomen. Het betreft hier onbezoldigde stagiairs, die merendeels scholieren en studenten zijn die in het kader van hun opleiding stage lopen in een bedrijf.

Vanaf 1 januari 2008 moet echter voor elke onbezoldigde stagiair een aparte verzekering tegen arbeidsongevallen worden afgesloten. Dit is het resultaat van een recente wijziging van de federale wet op de arbeidsongevallen die er kwam na een arrest van het Grondwettelijk Hof.

Op 4 oktober 2007 stelde ik de minister reeds een vraag betreffende de meerkosten voor scholen en ik vroeg ook of er reeds overleg gepland was met de bedrijven en met de kleine kmo's om concrete afspraken te maken.

Vermits de problematiek rond de toepassing van de arbeidsongevallenwet zeer recent is, werden er in de Vlaamse begroting nog geen budgetten voorzien om onderwijsverstrekkers hierin tegemoet te komen. Hiervoor zou via enkele grote verzekeraars op de onderwijsmarkt de financiële impact van de nieuwe maatregel in kaart worden gebracht.

Heeft de minister reeds uitsluitel gekregen van de verzekeraars betreffende het kostenplaatje van de nieuwe polis "arbeidsongevallen onbezoldigde stagiairs."?

Zo ja, wat zijn de resultaten?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 116 van 23 januari 2008

van **MARGRIET HERMANS**

Vorige keer heb ik als antwoord op uw vraag om uitleg van 4 oktober 2007 gezegd dat het overleg wordt voortgezet. Dat is inderdaad gebeurd. De situatie werd besproken met het federale kabinet van Arbeid en Tewerkstelling en het Fonds voor Arbeidsongevallen. Mijn administratie heeft ook contact gehouden met enkele grote verzekeraars. De onderwijskoepels werden geïnformeerd over de situatie.

De twee grootste verzekeraars, het Interdiocesaan Centrum voor het vrij gesubsidieerd onderwijs en Ethias voor het gemeenschapsonderwijs hebben ons het volgende laten weten.

In het vrij gesubsidieerd onderwijs is het gebruikelijk dat de inrichtende machten nog personeelsleden tewerkstellen (niet gesubsidieerd door het ministerie van Onderwijs) waarvoor er al een arbeidsongevallenverzekering (wet 10 april 1971) is afgesloten bij het Interdiocesaan Centrum. Gezien de eenheid van verzekering kon het niet anders dan dat de bestaande polis uitgebreid werd met de onbezoldigde stagiairs. Het Interdiocesaan Centrum stelt dat deze uitbreiding kosteloos is voor 2008 en 2009.

Ethias kon dezelfde piste niet volgen omdat alle personeelsleden van het gemeenschapsonderwijs vallen onder de arbeidsongevallenwet van 3 juli 1967. Zij stellen dat de premie aangerekend voor de arbeidsongevallenpolis zal overeenstemmen met een gelijkwaardige vermindering van de premie van de schoolpolis, zonder tijdsbeperking.

Hieruit leid ik af dat voor de scholen met een verzekering bij het Interdiocesaan Centrum of bij Ethias de arbeidsongevallenverzekering voor de onbezoldigde stagiairs wellicht gratis is. De geschatte financiële weerslag voor de andere scholen zal minimaal zijn. In principe moeten de daarvoor uitgetrokken extra werkingsmiddelen volstaan. Ik hoop dat de andere verzekeringsmaatschappijen de marktleiders zullen volgen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 117
van 23 januari 2008
van **PAUL DELVA**

Onderwijsexperiment "Brussels curriculum" - Evaluatie

In zijn Beleidsbrief Onderwijs 2008 gaat de minister dieper in op de problematiek van het Brussels Nederlandstalig onderwijs. Hij verwijst hierbij ook naar de rondetafelconferentie m.b.t. het Brussels onderwijs die onlangs plaatsgevonden heeft.

Een van de thema's die hij behandelt, is het curriculaire thema, waaronder het Brussels curriculum. De minister kondigt aan dat het experiment "Brussels curriculum" wordt voortgezet in de eerste graad van het secundair onderwijs.

1. Het Centrum voor de Linguïstiek van de Vrije Universiteit Brussel heeft een evaluatieonderzoek gedaan over het Brussels curriculum tijdens het schooljaar 2004-2005 (eindrapport januari 2006). Dit onderzoek vond plaats in drie delen: (i) in oktober observaties in alle scholen (11), (ii) in februari casestudies in drie scholen en (iii) in juni en juli een bevraging van het beleid en van andere onderwijsactoren.

Welk gevolg heeft de minister gegeven aan deze evaluatie? In hoeverre heeft hij er rekening mee gehouden in zijn beleid rond dit curriculum?

2. Plant de minister een nieuwe evaluatie van het Brussels curriculum? Het evaluatieonderzoek was namelijk niet onverdeeld positief over het experiment.

Beschikt de minister over nieuwe elementen of informatie die de voortzetting van dit project ondersteunen?

3. In opvolging van de vraag om uitleg van Sven Gatz in december 2006 (Handelingen C54 van 14 december 2006, blz. 4-7) heb ik de volgende vragen.

Hoeveel scholen kiezen sinds dit schooljaar voor de variant om in de eerste graad meer taaluren te voorzien?

Hoeveel scholen kiezen voor de tweede variant om een derde jaar in de eerste graad te voorzien?

Hoe motiveren scholen welke keuze ze maken?

Welke rol kan het Brussels curriculum blijven spelen om de uitdaging van de meertaligheid aan te pakken?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 117 van 23 januari 2008

van **PAUL DELVA**

- 1+2. Vragen 1 en 2 zal ik samen beantwoorden. Het evaluatieonderzoek van het Centrum voor de Linguïstiek van de Vrije Universiteit Brussel over het Brussels curriculum in opdracht van de Vlaamse Gemeenschapscommissie werd door de onderwijsinspectie meegenomen in haar evaluatie van het Nederlandstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De inspectie concludeerde onder meer dat het experiment van het Brussels curriculum een matig bereik had, een gebrek aan coördinatie kende en tenslotte, dat de mogelijkheden om de eerste graad in te vullen te bescheiden werden gebruikt. Ook al is de evaluatie van een experiment voorlopig eerder ongunstig, dan nog hoeft dat geen reden te zijn om de wettelijke mogelijkheid om te experimenteren te ontnemen.

De problematiek van het Brussels curriculum is ook uitvoerig aan bod gekomen in de Rondetafelconferentie over het Nederlandstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Naar aanleiding van deze conferentie heb ik recent een aantal nieuwe beleidsmaatregelen aangekondigd voor het Nederlandstalig onderwijs in Brussel.

Een belangrijke nieuwe onderwijskundige maatregel houdt verband met de overgang van taalzwakke leerlingen van het basisonderwijs naar het secundair onderwijs. Vermits deze overgang vandaag als zeer problematisch wordt gevoeld, wil ik op beide niveaus een beleid ontwikkelen dat garanties moet bieden op een naadloze en sterke overgang. Hiertoe zullen in het basisonderwijs maatregelen worden genomen die enerzijds toelaten van bij het begin van de derde graad tussen leerlingen sterk te differentiëren op basis van hun talige competenties, en anderzijds beter de individuele toestand en het taalniveau van de leerling te registreren. Op basis daarvan kan een individueel dossier worden samengesteld, waarmee een kind ook op een "warme" manier wordt overgedragen van basisschool naar secundaire school. In de eerste graad van het secundair onderwijs moet dit leiden tot een traject van taalremediëring dat beter op de noden van de leerling is afgestemd.

De reden waarom ik de voortzetting van dit project ondersteun is dat de deelnemers aan de Rondetafelconferentie Brussel zich positief hebben uitgesproken over een verlenging van het experiment. Ik denk inderdaad dat scholen kunnen groeien in het omgaan met zulke regelluwte. Voor hen was het verbreden van de eerste graad in elk geval een must. Een brede eerste graad kan in de toekomst een driejarige eerste graad overbodig maken, maar intussen is de nood aan alternatieve structuren zoals een driejarige eerste graad aanwezig.

De deelnemers van de rondetafelconferentie hebben aan de verlenging van het Brussels curriculum de voorwaarden gekoppeld dat de projectscholen zichzelf evalueren en dat er daartoe modellen worden aangereikt en dat de scholen op meer pedagogisch-didactische ondersteuning kunnen terugvallen.

Uiteraard zal bij de verderzetting van het Brussels curriculum rekening gehouden worden met de kritische bemerkingen van de onderwijsinspectie. Zoals reeds aangehaald blijkt dat de scholen te weinig weten over de huidige mogelijkheden om de eerste graad anders in te vullen. Er moet daarom meer en duidelijke communicatie komen over welke innoverende mogelijkheden de school kan beschikken binnen de regelgeving.

3. Elf van de 31 scholen zijn in het Brussels curriculum gestapt. Twee scholen kozen voor de driejarige variant. Negen scholen voor de variant om in de eerste graad meer taaluren aan te bieden.

De onderwijsinspectie stelde vast dat de motivering van de keuzes altijd is geïnspireerd door de vaststelling dat de leerlingen het Nederlands onvoldoende beheersen om de doelen van de leerplannen (en bijgevolg de eindtermen) te realiseren. De leerlingen die in deze scholen instromen vanuit het Nederlandstalig basisonderwijs beheersen het Nederlands onvoldoende en komen dan in het beroepsonderwijs terecht.

Scholen met een bijna homogeen anderstalige, maar wel cognitief sterke leerlingenpopulatie hebben nood aan alternatieve structuren, zoals het Brussels curriculum. Uiteraard steeds vanuit de optiek dat de eerste graad in beginsel twee jaren omvat en dat een driejarige structuur de uitzondering vormt. Pedagogisch-didactisch bekeken is het opportuun om het eerste jaar van de driejarige structuur zo in te vullen dat het als brugjaar fungeert tussen het basisonderwijs en het secundair onderwijs. Dit brugjaar mag zeker niet louter worden ingevuld als een taalbad, maar eerder als een project waarin Nederlandstalige aspecten in elk zaakvak voorkomen.

Ik wil een aantal pistes laten onderzoeken die de overgang tussen basisonderwijs en secundair onderwijs kunnen vergemakkelijken, waaronder een samenhangend taalbeleid. Ondertussen wordt het Brussels curriculum in de eerste graad van het secundair onderwijs verder gezet.

Zoals u weet, heb ik in mijn talenbeleidsnota geopteerd voor een actieve taalpolitiek in het onderwijs: naast een sterk accent op een grondige taalverwerving van het Nederlands vraag ik tegelijkertijd om de vreemdetalenkennis van de leerlingen te bevorderen. Deze optie houdt dus geenszins een depreciatie van andere talen dan het Nederlands in. Talige diversiteit en meertaligheid moeten in het Nederlandstalig onderwijs, ook in Brussel, als een verrijking worden benaderd. Het gaat daarbij allereerst om de groei van taalvaardigheid in het Nederlands. (Maar ook voor de tweede taal moeten we meer maatwerk leveren.)

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 118
van 23 januari 2008
van **STEFAN SINTOBIN**

Nieuwe sporthal Izegem - Subsidiëring

Het Izegemse stadsbestuur, de directie van het Vrij Technisch Instituut (VTI) en het bestuur van de lokale handbalclub engageren zich om op termijn samen een nieuwe sporthal te bouwen in de deelgemeente Emelgem.

De nieuwe infrastructuur zou worden opgericht op de gronden naast het VTI. Wanneer de sporthal, waaraan een prijskaartje van 1,5 miljoen euro hangt, zal worden gerealiseerd, is voorlopig onduidelijk.

Volgens de schepen van Financiën moet het VTI eerst subsidies zien te krijgen van het Ministerie van Onderwijs.

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. de subsidieaanvraag bij de diensten van de minister? Wat is het verdere tijdsplan?
2. Wat is het maximumbedrag dat voor een dergelijk dossier kan worden uitgekeerd?

Wat was het bedrag van de aanvraag?

Wat zijn de voorwaarden voor dergelijke subsidies?

N.B.: Een vraag over dit onderwerp werd ook gesteld aan minister Anciaux (vraag nr. 40).

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 118 van 23 januari 2008
van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Voor het Vrij Technisch Instituut, Italianenlaan 30, 8870 Izegem werd er een dossier ingediend bij AGION op 18/12/2007 voor een nieuwe sporthal. Dit dossier kreeg als nummer V.W.10559.3 en werd ingeschreven op de lijst van de aanvragen. Gelet op de bij AGION gekende historische investeringsnoden zal het verdere tijdspad meerdere jaren betreffen. Een concreet tijdspad is moeilijk correct voorspelbaar want hoofdzakelijk afhankelijk van de kredieten die voor schoolinfrastructuur in de volgende legislatuur zullen worden voorzien.
2. Voor een gewoon dossier geldt er normaliter geen beperking, wel gebeurt er een controle op de fysische en financiële normen. De subsidie voor het secundair onderwijs bedraagt 60 % van de subsidiabele kostprijs (inclusief btw en 7 % algemene onkosten).

Dit dossier werd ingeschreven met een kostprijs van 1.536.400,00 euro (exclusief btw en algemene onkosten).

- Het dossier moet ingediend worden door de inrichtende macht van een instelling.
- De school moet erkend zijn en voldoen aan de criteria van het rationalisatie- en programmatieplan.
- Voor het begin van de werken dient de inrichtende macht te beschikken over een zakelijk recht (eigendom, erfpacht, ...).
- De kennisgeving aan de inschrijver van de goedkeuring van de offerte mag in géén geval gebeuren vooraleer AGION daartoe zijn toestemming heeft verleend. Het verzenden van de kennisgeving zonder het schriftelijk voorafgaandelijk akkoord van AGION heeft automatisch het verlies van de subsidie tot gevolg.
- Tijdens de dossierbehandeling wordt gecontroleerd of het ingediende dossier voldoet aan de fysische en financiële normen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 120
van 23 januari 2008
van **GINO DE CRAEMER**

VDAB-begeleiding - Werkzoekenden in armoede

Armoede is een complex probleem, waarbij activering niet evident is en betaalde arbeid niet altijd automatisch tot een oplossing leidt.

Volgens het “Vlaams Netwerk van verenigingen waar armen het woord nemen” is er nood aan intensere begeleiding van werkzoekenden in armoede, waarbij men oog heeft voor de diverse aspecten van de armoedeproblematiek. De vzw stelt dat de VDAB-consulenten te weinig tijd en ruimte hebben om voldoende tijd met de werkzoekende door te brengen en het traject volledig mee te doorlopen. Intense begeleiding van mensen in armoede zou vandaag ontbreken binnen het kader van de VDAB. Een aanvulling lijkt daarom nodig.

Hoe die intense begeleiding georganiseerd moet worden, blijft vooralsnog bron van discussie. Centraal staat de vraag of die begeleiding moet gebeuren door iemand van de VDAB – bijvoorbeeld een ervaringsdeskundige – of door iemand extern. Aangezien een ervaringsdeskundige reeds gedeeltelijk een gelijkaardige rol vervult, pleit de ene voor een uitbreiding van deze werking. Anderen stellen dat mensen in armoede de VDAB vooral als schorsingsmachine beschouwen met gebrek aan vertrouwen tot gevolg. Daardoor is er volgens hen behoefte aan een begeleiding naast de VDAB, zonder daarom de taak van de VDAB-consulent – zijnde trajectbegeleiding – over te nemen.

In elk geval pleit het “Vlaams Netwerk” voor de ontwikkeling van een systeem waarbij een werkzoekende in armoede, van bij het begin van het traject een beroep kan doen op een zogenaamde “werkmaat” die hem of haar bijstaat in alle fases van het activeringsproject. Een goede communicatie en afstemming tussen de verschillende diensten is daarbij onontbeerlijk.

1. In welke mate is er nood aan intensere begeleiding voor werkzoekenden in armoede? In welke zin moet deze begeleiding georganiseerd worden?

Welke initiatieven zijn er vandaag op dit vlak en welke worden er door de minister nog gepland?

2. Welke plaats heeft de VDAB in deze problematiek? Moet de bestaande VDAB-werking worden uitgebreid, bijgestuurd of gewijzigd? Is de intensieve begeleiding met andere woorden een taak van de VDAB-trajectbegeleider of -ervaringsdeskundige, of van een extern persoon en/of organisatie? Welke externen komen hiervoor dan in aanmerking?
3. Vroeger was hier een taak weggelegd voor de mensen van de sociale dienst.

Acht de minister het zinvol dat opnieuw te herwaardenen? Welke rol kan het OCMW hier spelen?

4. De VDAB wordt vaak beschouwd als schorsingsmachine en dat blijkt contraproductief te zijn voor een succesvolle activering. Volgens Netwerk moet de VDAB dringend een positiever imago krijgen.

Welke initiatieven worden op dit vlak ondernomen en welke zijn nog gepland?

5. Het Netwerk doet het voorstel van de “trage trajectbegeleider”. Dit is een trajectbegeleider die meer tijd en ruimte heeft en niet belemmerd wordt door de druk om snelle resultaten te behalen.

Is deze piste al onderzocht? Komt dit in aanmerking voor een proefproject?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 120 van 23 januari 2008
van **GINO DE CRAEMER**

1. Werkzoekenden in armoede hebben zeker nood aan een intensieve begeleiding. Een duurzame baan draagt op termijn bij tot het verbeteren van de levenskwaliteit en een opwaartse sociale mobiliteit. Arme werkzoekenden, die doorgaans kampen met een veelheid aan niet-arbeidsmarktgerelateerde problemen, hebben hier een lange en moeilijke weg af te leggen, met vallen en opstaan.

De sluitende aanpak heeft ervoor gezorgd dat ook de werkzoekenden met de grootste afstand tot de arbeidsmarkt niet aan hun lot overgelaten worden. Ook werkzoekenden in armoede hebben aldus de garantie dat zij van de VDAB een begeleidings- en/of opleidingsaanbod krijgen.

Om in te kunnen gaan op de specifieke behoeften op het vlak van arbeid en tewerkstelling bij personen die met armoede geconfronteerd worden, schakelt de VDAB sinds 2003 ervaringsconsulenten in de armoede en sociale uitsluiting in. Hun taak is vooral de drempel naar de VDAB te verlagen. Deze ervaringsconsulenten hebben de armoede aan den lijve ondervonden. Ze werden opgeleid om hun ervaringen te gebruiken om kansarmen te begeleiden en te ondersteunen. Er zijn 2 ervaringsdeskundigen voltijds gestart in Antwerpen. Een derde ervaringsdeskundige wordt tewerkgesteld in de Werkwinkel in Gent (Minnemeers). In 2007 werden er nog 2 bijkomende ervaringsdeskundigen aangeworven.

Daarnaast werd er ten behoeve van alle consulenten een infomap (kans)armoede samengesteld om hen inzicht te verschaffen in de armoedemechanismen. De infomap bevat ook een knipperlichtenlijst om consulenten te helpen een armoedeproblematiek te detecteren. Voorts richt de interne opleidingsdienst van de VDAB samen met het Vlaams Netwerk een opleiding in voor instructeurs en consulenten om hen te leren hoe mensen die met deze problematiek leven, benaderd en geholpen kunnen worden.

Momenteel investeert de VDAB in de ontwikkeling van een methodiek voor de begeleiding van werkzoekenden in armoede, met inbreng van externe expertise. In de competentiecentra wordt een aanzet gegeven voor de uitbouw van een netwerk van zorgcoördinatoren die de opleidingsteams moeten ondersteunen in hun confrontatie met onder meer cursisten in armoede.

2. De dienstverlening van de VDAB is gericht op de activering en (her)inschakeling van werkzoekenden. Zoals blijkt uit de ervaringen die de VDAB heeft opgedaan in de begeleiding van langdurig werkzoekenden, dient er in vele gevallen verholpen te worden aan een complex samenspel van allerhande randproblemen om een doeltreffend traject naar werk te kunnen doorlopen.

De expertise, alsook de wettelijke bevoegdheden, van de VDAB zijn wat die niet-arbeidsmarktgerelateerde problemen betreft begrensd. Daarom opteert de VDAB ervoor om in dergelijke gevallen een beroep te doen op gespecialiseerde partners. Zo wordt de oriëntatie en begeleiding van werkzoekenden met een ernstige medische, mentale, psychische of

psychiatrische problematiek uitbesteed aan gespecialiseerde arbeidsonderzoeksdiensten en activeringsconsortia.

Om een optimaal antwoord te kunnen bieden op de verstrengeling van armoedeproblemen wil de VDAB bijdragen aan de verdere coördinatie en integratie van de dienstverlening, over de grenzen van de beleidsdomeinen heen. Zo lopen er proeftuinen voor het opzetten van werkzorgtrajecten samen met OCMW's. Eind 2007 werd er een structureel overleg opgestart tussen de beleidsdomeinen Werk en Welzijn om oplossingen uit te werken voor bijvoorbeeld de warme overdracht tussen de VDAB en de welzijnssector en de organisatie van iteratieve trajecten.

3. Ik zie dus meer heil in een goede samenwerking met externe gespecialiseerde partners, zoals het OCMW, dan in het oprichten van een aparte dienst binnen de VDAB.
4. In de hoofden van nogal wat werkzoekenden heerst er nog altijd grote verwarring over de rol van de VDAB en die van de RVA. In iedere infosessie en/of individuele begeleiding wordt er uitgelegd wat het verschil is tussen beide overheidsdiensten. Ook worden duidelijk de spelregels bepaald bij het opstarten van een traject. Tegelijk worden consulenten maximaal geresponsabiliseerd om enkel op grond van een integere beoordeling van het zoekgedrag van een werkzoekende over te gaan tot actieve transmissie.

Het Vlaams Netwerk kan een bijdrage leveren aan het sensibiliseren van werkzoekenden in armoede en hen mee helpen informeren over de potentiële consequenties van het niet reageren op of afwijzen van een aanbod van de VDAB. Via het Stakeholdersforum heeft het Vlaams Netwerk bovendien de gelegenheid om het belang van een gepersonaliseerde aanpak te benadrukken.

5. De mogelijkheid van een dergelijk proefproject wordt onderzocht in de deelwerkgroep armoede van het Stakeholdersforum van de VDAB, waar het Vlaams Netwerk vertegenwoordigd is. Uit dit proefproject kunnen kritische succesfactoren geformuleerd worden, die aanleiding kunnen geven tot een mogelijke uitbesteding of een intensievere samenwerking met het Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn. Ook in het kader van ESF, worden de mogelijkheden voor een dergelijke proefproject onderzocht.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****FRANK VANDENBROUCKE**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 121
van 23 januari 2008
van **GINO DE CRAEMER**

VDAB-begeleiding - Allochtone vrouwen

Onderzoek van de universiteiten van Antwerpen en Luik over armoede bij allochtonen bevestigt de zwakke participatie van niet-Europese vrouwen aan de arbeidsmarkt. Die zwakke participatie is volgens de onderzoekers te verklaren door de lage opleiding, familiestructuren en een ontoereikende beheersing van de taal. Het onderzoek stelt verder dat bij scheidingen de vrouw in bepaalde gevallen gestigmatiseerd wordt en alleen komt te staan. Mede door een onvoldoende kennis van de taal worden alleenstaande vrouwen dan vaak volledig afhankelijk van de maatschappelijke dienstverlening.

De gemeenschapsnetwerken kunnen volgens de onderzoekers een belangrijke hulp zijn, bijvoorbeeld bij het zoeken naar werk, maar er kan ook een grote normatieve druk vanuit gaan. “De gemeenschapsnetwerken kunnen hun leden zowel opsluiten als kansen bieden”, luidt de conclusie. Een eerste negatief effect waartoe het gemeenschapsnetwerk kan bijdragen, is volgens het onderzoek de slechte beheersing van de voertaal.

Agave is een project van de VDAB dat poogt kortgeschoolde allochtone vrouwen door middel van aangepaste trajecten en specifieke opleidingen aan het werk te krijgen in de horeca en de distributiesector. De resultaten zijn helaas teleurstellend. Alle cursisten die aan het programma “horeca” deelnamen, keerden na hun stage terug naar de VDAB en slechts de helft van de deelnemers aan het programma “verkoop” werd tewerkgesteld. De VDAB bevestigt de tegenvallende resultaten en wijdt deze aan druk vanuit de familiale structuren, een berusting in de werkloosheidssituatie en een te hoog verwachtingspatroon.

Het ESF-project “Coalition” van het Gentse “El Ele” slaagde er wel in een verhoogde instroom van kortgeschoolde allochtone vrouwen naar werk en opleidingen te realiseren. Hiertoe ontwikkelde men een empowermentmethodiek bestaande uit lessen Nederlands, basisvaardigheden ICT, rijlessen, maatschappelijke oriëntatie, groepscoaching en individuele coaching.

1. Hoe interpreteert en evalueert de minister de negatieve resultaten van het Agaveproject? Wordt het VDAB-project stopgezet, bijgestuurd of plant de VDAB nieuwe projecten voor deze doelgroep?
2. Volgens “El Ele” werkt de bestaande trajectbegeleiding wel, maar is er voor deze doelgroep nood aan een soort voortraject zoals in “Coalition”.

Hoe ziet de minister dat? Welke mogelijkheden bestaan er vandaag? Is een dergelijk voortraject zinvol? Is dit ook haalbaar? Neemt de minister ter zake initiatieven?

3. Welke initiatieven neemt de Vlaamse overheid vandaag om allochtone vrouwen uit hun isolement te halen? Ziet de minister nieuwe mogelijkheden voor deze problematiek en wat onderneemt hij ter zake?

N.B.: Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr. 121) en Keulen (nr. 70).

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORDop vraag nr. 121 van 23 januari 2008
van **GINO DE CRAEMER**1. De resultaten van het AGAVE project en verder vervolg:

Eerst en vooral wil ik u de juiste informatie geven bij het project “Agave”.

“Agave” is een ESF-project waarbij de VDAB promotor was en Horeca Vlaanderen en UNIZO Winkelraad partners. “Agave” was zowel een genderproject, als een opleidings- en tewerkstellingsproject en een integratieproject. Tot de doelgroep behoorden kortgeschoolde, allochtone en anderstalige vrouwen. In samenspraak met de hogervermelde sectoren werden voor dit project 2 opleidingstrajecten uitgewerkt:

- a) voor de horecasector: een opleiding 'tearoommedewerker';
- b) voor de distributiesector: een opleiding 'verkoopster'

Het project “Agave” was absoluut geen negatief of teleurstellend verhaal, wel integendeel:

Luik distributie/verkoop:

Dit luik is een overwegend positief verhaal zowel wat betreft de ontwikkeling van het opleidingstraject als wat betreft de tewerkstellingsresultaten.

- Er werd een nieuw opleidingstraject ontwikkeld dat bestaat uit een specifieke opleiding NT 2 (Nederlands) en een verkoopopleiding. Dit opleidingstraject kan vanaf 2008 in alle VDAB-centra worden geïmplementeerd.

- Ook voor de pilootgroepen zelf bleken de resultaten zeer positief. Uit groep 1 met 12 kandidaten, zijn momenteel 9 personen tewerkgesteld (succesratio van 75%). Groep 2 met 15 kandidaten heeft de opleiding nog maar net beëindigd, zodat de concrete resultaten nog niet gekend zijn.

Luik horeca/tearoom medewerker:

Dit luik leverde veel knowhow op om in de toekomst opleidingen van kansengroepen voor knelpuntberoepen te organiseren, maar de concrete resultaten naar tewerkstelling toe, bleken iets minder goed.

- Van de groep van 8 kandidaten die met het traject zijn gestart, zijn er momenteel slechts 3 tewerkgesteld.

- Er werd ontdekt dat een opleiding horeca meer technische vaardigheid vraagt en dus een langer traject vereist. Bovendien werd ook het belang van goede stages en een goede begeleiding bij die stages vastgesteld. Hieraan dienen toekomstige opleidingen tegemoet te komen.

Het “Agave”-project/horeca heeft duidelijker gemaakt aan welke voorwaarden opleidingen voor kansengroepen in de horeca moeten voldoen. Zowel de VDAB als de sector hebben hieruit positieve lessen getrokken. Deze ervaringen worden meegenomen in andere horecaprojecten o.m. in het project “Ik kook”, een samenwerking tussen OCMW en VDAB Gent.

Als algemeen besluit kan worden gesteld dat “Agave” absoluut geen teleurstellend project was. “Agave” heeft concrete resultaten opgeleverd qua tewerkstelling en er werd veel know how ontwikkeld. De resultaten hiervan zullen meegenomen worden in de verdere werking. Het luik distributie verkoop wordt zeker vervolgd en zelfs uitgebreid. Het luik horeca heeft de VDAB

'leer'ervaringen bijgebracht die zullen meegenomen worden bij het uitwerken van nieuwe cursussen voor kortgeschoolde allochtonen.

Het project "Coalition" van El Ele was een volledig ander project, dat moeilijk te vergelijken valt met "Agave". Bij El Ele ging het om 40 kortgeschoolde Turkstalige moslimvrouwen, terwijl de doelgroep bij "Agave" ruimer was. Naast de niet-identieke doelgroep hebben de beide projecten ook andere doelstellingen. Bij El Ele ging het niet om een concreet opleidingstraject.

De doelstellingen van het "Coalition" project waren:

- beïnvloeden van culturele/sociale/religieuze drempels bij allochtone moslimvrouwen om de toegang tot de arbeidsmarkt te vergroten.
- sensibiliseren van de moslimgemeenschap met betrekking tot gender.
- meewerken aan het empowerment van moslimvrouwen om de toegang tot de arbeidsmarkt te vergemakkelijken.
- verhogen van de algemene kennis van moslimvrouwen bij intermediairen.

De klemtoon lag op de ontwikkeling van de empowermentmethodiek. De vorming van 12 uur per week gedurende de periode van september 2004 tot juni 2005 omvatte Nederlands, maatschappelijke oriëntatie, groepscounseling, basisvaardigheden ICT, mobiliteit (met o.a. voorbereiding theoretisch rijbewijs) en individuele coaching. De methodiek werkt vooral aan de (gender)randvoorwaarden.

De resultaten van het project zijn inderdaad positief. Van de 40 vrouwen die gestart zijn, zijn er ongeveer 10 tewerkgesteld, volgen er 15 een opleiding bij VDAB of bij een andere partner en zijn er een 5-tal aan het solliciteren. Ook dit project was dus een leerrijke ervaring. Het realiseerde en verhoogde de instroom in opleidingen en tewerkstelling.

2. Voortraject:

Het is correct dat een voortraject voor sommige doelgroepen noodzakelijk is. Ervaringen zoals o.a. deze met het project "Agave" zullen door VDAB gebruikt worden om toekomstige initiatieven vorm te geven.

3. Initiatieven om allochtone vrouwen uit isolement te halen:

De VDAB heeft een samenwerkingsakkoord met de federaties voor etnisch-culturele minderheden. In het kader van deze overeenkomst trachten de consultants van deze federaties o.a. allochtone vrouwen die niet ingeschreven zijn als werkzoekende toe te leiden naar de VDAB en ondersteunen zij de VDAB-consulenten bij de begeleiding van allochtonen voor wat betreft de specifieke culturele aspecten.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**FRANK VANDENBROUCKE**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 122
van 24 januari 2008
van **HELGA STEVENS**

Arbeidsdeelname gehandicapten - Gegevensverzameling

Op 8 november 2007 heb ik de minister in de Commissie voor Werk vragen gesteld over verschillende aspecten van het tewerkstellingsbeleid ten aanzien van personen met een handicap (Handelingen C 56 van 8 november 2007, blz. 1 – 6).

Eén van mijn vragen betrof de gegevensverzameling over de arbeidsdeelname van personen met een handicap. De minister verklaarde toen het volgende: “De Algemene Directie Statistiek van de FOD Economie is bereid gevonden om voor de EAK tijdens de bevraging van het voorjaar van 2007 in de speciale module die is toegevoegd op vraag van Eurostat en die betrekking heeft op arbeidsongevallen en beroepsziekten, ook een algemene vraag op te nemen over het voorkomen van handicaps en langdurige gezondheidsaandoeningen. Die bevraging is de tweede van vier golven van enquêtes in 2007. We verwachten dat de resultaten hiervan eind dit jaar beschikbaar zullen zijn. Op die manier zullen we opnieuw over geactualiseerde gegevens beschikken.” (FOD: Federale Overheidsdienst – EAK: Enquête naar de Arbeidskrachten)

1. Heeft de minister de gegevens al opgevraagd?
2. Hoe luiden de resultaten en wat zijn zijn bevindingen omtrent de nieuwe gegevens?
3. Zijn deze resultaten op regeeringsniveau ter sprake gekomen zodat, zo de data dit noodzaken, alle Vlaamse ministers binnen hun bevoegdheidsdomein het belang inzien van (bijkomende) engagementen?
4. Wat zijn de resultaten voor het Brusselse Hoofdstedelijke en voor het Waalse gewest? Hoe verhouden deze zich ten opzichte van hun respectieve resultaten in 2002?
5. Heeft de minister de nieuwe federale minister bevoegd voor Werk al aangesproken over de mogelijkheid om deze vraag jaarlijks of tweejaarlijks op te nemen in de EAK, om zo ook de effecten van het gewestelijk beleid te kunnen meten? Wat was daarvan het resultaat?
6. Verwijzend naar mijn vraag in diezelfde commissie over de rendementssubsidie voor zelfstandigen, had ik ook graag gegevens verkregen over het aantal personen met een handicap dat als zelfstandige aan de slag is. Kunnen deze worden afgeleid uit de bevraging?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 122 van 24 januari 2008

van **HELGA STEVENS**

1. De gegevens werden in januari 2008 overgemaakt aan de Studiedienst van de Vlaamse regering, die ze aangevraagd had bij de Algemene Directie Statistiek van de FOD Economie.
2. Enkele resultaten zijn nu reeds beschikbaar, een diepgaander analyse volgt. In de enquête is de vraag opgenomen of de respondent in zijn of haar dagelijkse bezigheden hinder ervaart door een handicap, een langdurige aandoening of een langdurige ziekte. Daar waar een groot deel van de EAK-enquête een verplichtend karakter heeft was deze vraag facultatief. Het aantal personen die niet op de facultatieve vraag wilden antwoorden was echter gering (5%). Van alle respondenten die een antwoord gaven vermeldt 12,5% hinder te ondervinden (5,7% in erge mate; 6,8% in zekere mate). Dit stemt zeer sterk overeen met het resultaat van vroegere enquêtes.
Volgens de EAK (2^e kwartaal 2007) was 65,6 % van de bevolking op beroepsactieve leeftijd (15-64 jaar) aan het werk. Bij de respondenten die hinder ondervinden was dit slechts 42,2%. De kloof ten opzichte van de totale groep bedraagt bijgevolg 23,4% (65,6 – 42,2).
De vergelijking met eerdere enquêtes is niet gemakkelijk te maken omdat in de enquêtes waarover we sinds het jaar 2000 beschikken ofwel de handicapvraag anders is geformuleerd, ofwel de definitie van wie aan het werk is verschilt, of beide anders zijn.
Alhoewel het meetinstrument dus verschilt kunnen we toch wat leren uit de vergelijking van de omvang van de kloof die in de verschillende beschikbare enquêtes wordt vastgesteld tussen de werkzaamheid in de totale groep en die bij mensen die hinder ondervinden.
Als we de vergelijking maken met de recentste "Volkstelling" (de Socio-economische enquête uit 2001) met een verschillende handicapvraag en andere meting van 'werken', dan is de kloof licht afgenomen (25,3% toen, 23,4% nu).
Ten opzichte van de EAK-2002 waar 'werken' op dezelfde manier is gemeten, maar de handicapvraag anders werd gesteld, is de kloof ook afgenomen (26,1% toen, 23,4% nu). De handicapvraag van de EAK-2002 is niet behouden in de EAK-2007 omdat ze te uitgebreid is en ook niet vergelijkbaar met die in de Gezondheidsenquête.
Ook ten opzicht van de Gezondheidsenquête uit 2004, met eenzelfde handicapvraag maar andere meting van 'werken', is de kloof licht afgenomen (24,4% toen; 23,4% nu).
De verschillen in 'kloven' zijn bijgevolg 1,9% (2001-2007), 2,7% (2002-2007) en 1% (2004-2007). Onder voorbehoud van de meetproblematiek waarop we gewezen hebben, lijkt het er dus op dat de kloof wel wat afgenomen is.
3. Bij de redactie van dit antwoord waren de gegevens nog maar zeer recent beschikbaar en er was bijgevolg nog geen gelegenheid om ze ter kennis te stellen van de Vlaamse Regering. Na de verdere analyse van de gegevens zullen de resultaten worden gecommuniceerd. Ze bevestigen de vaststelling dat het aantal werkzoekende arbeidsgehandicapten maar in zeer geringe mate daalt, ondanks de krappe arbeidsmarkt. Dit heeft mezelf en mijn collega-ministers Marino Keulen en Kathleen Van Brempt ertoe gebracht om op 15 februari 2008 een volledig vernieuwd beleidsprogramma voor de arbeidsintegratie van mensen met een handicap aan de Vlaamse regering voor te leggen.

4. De aanvraag om een bijkomende vraag naar handicap op te nemen ging enkel uit van de Vlaamse Regering, die ook de extra kosten heeft gefinancierd. In het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest en het Waalse Gewest zijn de vragen over handicap niet gesteld.
5. Ik zal op korte termijn een nieuw schrijven richten aan de Minister bevoegd over de Algemene Directie Statistiek van de FOD Economie, met de vraag om ook in de toekomst via de EAK structureel en periodiek informatie in te zamelen over de arbeidsdeelname van personen met een handicap.
6. Van alle beroepsactieven die hinder ondervinden is 10% zelfstandig. Extrapolatie van de steekproefresultaten leert ons dat er in het Vlaamse Gewest ongeveer 20 000 zelfstandigen in hoofdberoep zijn (met of zonder personeel) die aangeven dat ze in hun dagelijkse bezigheden hinder ondervinden van een handicap of een langdurige ziekte of langdurige aandoening. Eén derde van deze zelfstandigen ondervindt in erge mate hinder, tweede derde in zekere mate.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 124
van 29 januari 2008
van **CINDY FRANSSSEN**

Tewerkstellingspremies 50-plussers - Opvolging en controle

Bij de aanwerving van een werkzoekende 50+'er voorziet de minister in een premie voor de werkgever van 400, 700 of 1.000 euro per maand gedurende twaalf maanden.

Sinds april 2006 keerde de minister 2.800 premies uit als loonkostsubsidie voor de tewerkstelling van oudere werknemers. Dit ligt vandaag nog onder de oorspronkelijk vooropgestelde doelstellingen, maar in zijn Beleidsbrief Werk (Stuk 1423 (2007-2008) – Nr. 1) stelt de minister dat hij verwacht dat het aantal aanvragen zal toenemen.

1. Voorziet de minister in één of ander systeem van opvolging om na te gaan of werknemers na de periode van betoelaging (bijvoorbeeld 24 maanden na de aanwerving) nog in dienst zijn?
2. Voorziet de minister in één of ander systeem van opvolging om na te gaan of werkgevers die voor een bijkomende werknemer een dergelijke toelage aanvragen, de vorige werknemers – voor wie ze deze toelage verkregen – nog in dienst hebben?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 124 van 29 januari 2008
van **CINDY FRANSEN**

1. Op basis van dimonagegevens wordt gecontroleerd of de in dienst genomen vijftigplusser nog aan het werk is bij dezelfde werkgever na de vijf opeenvolgende kwartalen. Periodiek wordt dit verder opgevolgd.

Voor de aangeworven vijftigplussers van het 2^{de} kwartaal van 2006 (start van de premie) werd op basis van dimonagegevens van eind december 2007 nagegaan of deze werknemers op 31 december 2007 nog aan het werk waren na de vereiste periode van 5 kwartalen tewerkstelling.

Hieruit blijkt dat 353 of 81% van de betrokken vijftigplussers (436) nog steeds aan het werk waren bij dezelfde werkgever.

2. Bij de aanvraag van een tewerkstellingspremie dient de werkgever te verklaren dat zijn bedrijf geen werknemers heeft ontslagen met de uitsluitende bedoeling ze te vervangen door één of meer niet-werkende werkzoekenden die recht geven op deze premie.

De VDAB rapporteert maandelijks aan de SERR's over de benutting van de premies. Daarbij wordt o.a. volgende informatie verstrekt:

- naam van de bedrijven die een tewerkstellingspremie hebben aangevraagd met vermelding van het paritair comité waaronder het ressorteert;
- het aantal werknemers waarvoor een premie werd uitbetaald met een verdeling naar o.a. leeftijd, geslacht, werkloosheidsduur en hoogte van de toegekende premie.

Aldus kunnen de sociale partners toezicht uitoefenen op het juiste gebruik van deze maatregel.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 125
van 29 januari 2008
van **SABINE POLEYN**

Studietoelagen - Leefloners met creditcontract

Sinds het Flexibiliseringsdecreet werkt men in het Vlaamse hoger onderwijs met diploma-, credit- en examencontracten. Bovendien is de regeling voor studietoelagen aangepast aan die nieuwe benadering. Anderzijds echter geniet een aantal studenten (ongeveer 1.600 op dit moment) van een leefloon, zoals geregeld in de (federale) wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie.

Blijkbaar is die federale wet nog niet aangepast aan de meer flexibele manieren van studeren en geldt als voorwaarde voor het leefloon nog een voltijdse studie.

De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten is in dit verband voorstander van studeren als een voltijdse activiteit, met het vooruitzicht op integratie in de samenleving en strikte controle op de studievoortgang. In principe dus het diplomacontract, maar in bepaalde gevallen moet het ook mogelijk zijn een creditcontract in aanmerking te nemen. Daarvoor zou de federale wet aangepast moeten worden, maar er is ook een relevant element dat tot de Vlaamse bevoegdheid behoort. Met name worden nu in de regelgeving op de studietoelagen creditcontracten nog uitgesloten. Wel is een studietoelage mogelijk voor een student met een diplomacontract die inschrijft voor minimaal 30 studiepunten.

Gelet op de strenge OCMW-benadering kan het niet de bedoeling zijn dat het OCMW voor studenten die recht hebben op een leefloon, ook de studiekosten moet dragen doordat ze nu nog uitgesloten zijn van een studietoelage.

1. Heeft de minister al signalen gekregen over studenten met een leefloon die in moeilijkheden komen enerzijds doordat de federale wetgeving in verband met het leefloon nog niet aangepast is aan het Flexibiliseringsdecreet, en anderzijds doordat creditcontracten nog niet in aanmerking komen voor een studietoelage?

Zo ja, heeft de minister daarover al gesproken met betrokken actoren?

2. Is de mogelijkheid al overwogen om ook studietoelagen toe te kennen aan studenten met een creditcontract, om tegemoet te komen aan de moeilijke situatie van sommige studenten met een leefloon?

Of gaat de minister ervan uit dat de bestaande mogelijkheid van een studietoelage voor iemand met een diplomacontract van 30 (of meer) studiepunten al een voldoende oplossing is voor het merendeel van de gevallen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 125 van 29 januari 2008
van **SABINE POLEYN**

1. Er zijn mij geen concrete klachten bekend van studenten met een leefloon die in moeilijkheden komen omdat de federale wetgeving met betrekking tot het leefloon nog niet aan het Flexibiliseringsdecreet is aangepast of omdat zij niet in aanmerking komen voor een studietoelage omdat zij studeren met een creditcontract.

Voor wat de toekenning van studietoelagen betreft, kan ik ter illustratie de volgende cijfers geven:

- In het academiejaar 2006-2007 werd van 57 studenten de aanvraag afgewezen omdat zij ingeschreven waren met een creditcontract. Geen enkele van deze studenten is terug te vinden in de categorieën van alleenstaande, gehuwde of zelfstandige studenten die uitsluitend over een leefloon als bestaansmiddel beschikken.
- De 138 behandelde aanvragen van alleenstaande studenten van wie het inkomen uitsluitend uit een leefloon bestaat, waren allemaal ontvankelijk. Bij de zelfstandige studenten beschikten er 250 enkel over een leefloon; van 8 studenten werd de aanvraag afgewezen om andere redenen dan “studeren met een studiecontract”, aan 242 studenten werd een toelage toegekend. Van de 45 behandelde aanvragen van gehuwde studenten die uitsluitend van een leefloon genieten, kwamen er 42 in aanmerking voor betoelaging.

Mochten er zich voor bepaalde studenten met een leefloon toch acute problemen voordoen, bijvoorbeeld doordat voor het toekennen van een leefloon regels gehanteerd worden die niet zijn aangepast aan de nieuwe context van een geflexibiliseerd hoger onderwijs, dan ben ik uiteraard wel bereid om samen met de bevoegde overheden na te gaan welke oplossingen mogelijk zijn.

2. Dat een student met een diplomacontract moet studeren om voor een studietoelage in aanmerking te komen, is een vereiste die de decreetgever uitdrukkelijk heeft gewild. Die vereiste was gemotiveerd vanuit het oogpunt van de studievoortgang en het verkrijgen van een zekere maatschappelijke return (zie daarvoor ook de Memorie van Toelichting bij het studiefinancieringsdecreet van 2004, waarin voor het eerst melding wordt gemaakt van de verschillende types contracten in de context van studiefinanciering).

Een creditcontract is in principe niet gericht op het behalen van een diploma, maar op het behalen van credits voor een aantal opleidingsonderdelen. In de hierboven aangehaalde cijfers zie ik geen grond om dit naar aanleiding van de specifieke situatie van studenten met een leefloon aan te passen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 126
van 29 januari 2008
van **CINDY FRANSSSEN**

Steden- en gemeentenplan jeugdwerkloosheid - Aflopende projecten

In het kader van de sluitende aanpak voor jonge werkzoekenden werd in 2006 en 2007 een jeugdwerkloosheidsplan opgesteld in dertien steden en gemeenten met een hoge jeugdwerkloosheid.

In juni 2007 kreeg de minister zicht op de eerste resultaten, maar zoals hij zelf in zijn Beleidsbrief Werk (Stuk 1423 (2007-2008) – Nr. 1) schrijft, was het op dat ogenblik nog te vroeg om het duurzaam effect van deze acties te beoordelen.

Vanaf 1 januari 2008 worden de actieplannen van de dertien steden en gemeenten uitgebreid naar heel Vlaanderen.

Een aantal projecten in het kader van dit jeugdwerkloosheidsplan worden voortgezet. Ik merk echter ook dat er meerdere projecten beperkt werden, of zelfs niet meer werden verlengd.

1. Is er momenteel al een grondige evaluatie van de actieplannen in het kader van het jeugdwerkloosheidsplan van de dertien steden en gemeenten beschikbaar? Zo neen, wanneer mag zo'n evaluatie worden verwacht?
2. Wat is de motivatie om sommige projecten – die momenteel lopen – stop te zetten of te beperken, zonder daarvoor te wachten op een grondige evaluatie?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr.126 van 29 januari 2008
van **CINDY FRANSEN**

1. Het steden- en gemeentepan m.b.t. jeugdwerkloosheid wordt voortdurend opgevolgd. Een eerste grondige evaluatie, die aanleiding gaf tot de veralgemening voor alle jongeren in gans Vlaanderen, gebeurde op 12 juli 2007 (nota 'Acties tegen jeugdwerkloosheid: elementen voor een tussenstand'). Over die veralgemening werd een akkoord bereikt met de Vlaamse sociale partners.

Op basis van de gegevens eind april 2008 zal de volgende en vermoedelijk laatste evaluatie plaatsvinden. Waarom gebeurt dat pas later in het voorjaar? Ik wens de evaluatie te baseren op een voldoende groot aantal afgesloten trajecten. Voor een goed begrip: een traject wordt afgesloten met een opvolgingsperiode van zes maanden na de laatste activiteit.

2. Enerzijds komen de beslissingen om bepaalde acties stop te zetten of te beperken toe aan de lokale partnerschappen en zijn ze gebaseerd op het feit dat deze acties niet de vereiste resultaten inzake instroom, doorstroom en uitstroom behalen. Anderzijds passen bepaalde acties in het kader van het aflopende steden- en gemeentepan minder in de huidige uitrol van het veralgemeende jeugdwerkplan.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 127
van 29 januari 2008
van **CINDY FRANSSSEN**

NT2-cursussen volwassenenonderwijs - Evaluatie

De minister schrijft in zijn Beleidsbrief Werk (Stuk 1423 (2007-2008) – Nr. 1) dat de VDAB via eigen instructeurs en via uitbesteding aan opleidings- en tewerkstellingsinitiatieven NT2-cursussen verzorgt.

Daarnaast worden deze cursussen ook gegeven in het volwassenenonderwijs en via basiseducatie, dat binnen dit volwassenenonderwijs is opgenomen.

De minister stelt verder dat de inspectie een uitgebreid onderzoek zal doen naar het rendement en de effectiviteit van het NT2-aanbod in de centra voor volwassenenonderwijs.

1. Waarom beveelt de minister de inspectie aan om een uitgebreid onderzoek te doen naar het rendement en de effectiviteit van de NT2-cursussen in de centra voor volwassenenonderwijs?

Waarom opteert de minister niet voor een onderzoek waarbij ook het rendement en de kwaliteit van de opleidingsinitiatieven van de VDAB onderzocht worden?

2. Heeft de minister de bedoeling de NT2-cursussen over te hevelen van het volwassenenonderwijs naar de VDAB?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 127 van 29 januari 2008
van **CINDY FRANSEN**

1. Het aanbod NT2 in de Centra voor Volwassenenonderwijs wordt momenteel geëvalueerd in uitvoering van artikel 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2005 betreffende de modulaire structuur van het secundair onderwijs voor sociale promotie voor het studiegebied Nederlands tweede taal. In dit artikel wordt bepaald dat het studiegebied NT2 tijdens het schooljaar 2007-2008 moet geëvalueerd worden.

Het is zo dat alle door de Vlaamse Regering goedgekeurde opleidingsprofielen in de Centra voor Basiseducatie en de Centra voor Volwassenenonderwijs drie jaar na implementatie worden geëvalueerd. De evaluatie van het aanbod in het volwassenenonderwijs behoort tot de decretale opdracht van de inspectie volwassenenonderwijs.

De implementatie van goedgekeurde opleidingsprofielen wordt door de inspectie volwassenenonderwijs op systematische wijze geëvalueerd. Zo is de inspectie volwassenenonderwijs in september 2004 gestart met een kwalitatief onderzoek naar de organisatie van modulaire opleidingen in de basiseducatie. Het onderzoek heeft een dubbel doel: de inspectie gaat na in welke mate de centra de modulaire opleidingen organiseren conform de reglementering, resultaten en knelpunten worden gedetecteerd en op basis van een vooraf geëxpliciteerd referentiekader wordt een kwalitatieve analyse gemaakt. In een eerste fase van dit onderzoek werden de opleidingen NT2, ICT en Wiskunde onderzocht. Dit onderzoek werd afgerond in juni 2005. Een tweede fase met betrekking tot onder meer de opleidingen NT1, maatschappijoriëntatie, Alfa NT2 en Talen wordt op dit ogenblik afgerond.

Voor de Centra voor Volwassenenonderwijs worden dit schooljaar de opleidingsprofielen van de opleidingen uit de studiegebieden Nederlands tweede taal, talen richtgraad 1 en 2 en talen richtgraad 3 en 4 geëvalueerd. Dat waren de allereerste definitief modulaire opleidingsprofielen. Vandaar dat het de eerste keer is dat er voor de Centra voor Volwassenenonderwijs een dergelijke evaluatie plaatsvindt.

De huidige evaluatie van de modulaire opleidingsprofielen in het volwassenenonderwijs kan dus niet toegepast worden op de opleidingen van de VDAB. De VDAB werkt met permanente evaluaties en evaluaties op scharniermomenten in het NT2 traject om de kwaliteit van de opleidingen te meten en om de cursisten toe te laten hun taalverwervingsproces op te volgen. Verder heeft de interne audit van VDAB o.a. als opdracht de kwaliteit van al onze opleidingen te bewaken.

VDAB investeert permanent in de opvolging en coaching van de instructeurs NT2 via de domeinexperten. Het Centrum voor Taal en Onderwijs (CTO) van de KUL wordt ingehuurd om enerzijds kwalitatief cursusmateriaal uit te werken en anderzijds de NT2 verantwoordelijken wetenschappelijke ondersteuning te geven.

2. Het is geenszins de bedoeling NT2-cursussen over te hevelen van het volwassenenonderwijs naar de VDAB.

Sinds 2003 wordt het aanbod NT2 georganiseerd op basis van een afsprakenkader tussen de verschillende aanbodsverstrekkers. Dit afsprakenkader houdt een taakafpraak in met betrekking tot de organisatie van het NT2-aanbod en de erkenning van de daarbij horende studiebewijzen en niveaubepalingen NT2.

In 2006 werd het Afsprakenkader NT2 geëvalueerd door de Vlaamse Onderwijsraad. Op basis van deze evaluatie werd het afsprakenkader bijgesteld en geactualiseerd. Op 14 september 2007 heeft de Vlaamse Regering een nieuw Afsprakenkader NT2 goedgekeurd.

Het Afsprakenkader omvat taakafspraken met betrekking tot het aanbod en de doelgroep van de verschillende aanbodsverstrekkers – zijnde de Centra voor Volwassenenonderwijs, de Centra voor Basiseducatie, de Universitaire Talencentra, VDAB en Syntra – en afspraken tot samenwerking en afstemming. Het basisniveau 1.1 is de opdracht van Basiseducatie (laaggeschoolden) of van Centra voor Volwassenenonderwijs (hooggeschoolden). De hooggeschoolden met een educatief perspectief worden doorverwezen naar de Universitaire Talencentra.

De anderstalige werkzoekenden stromen na 1.1 door naar de functiegerichte NT2 -opleidingen van VDAB. Dit betekent dat inhouden van de cursussen NT2 zich focussen op dat Nederlands dat nodig is om ofwel door te stromen naar werk of nog eerst naar een beroepsopleiding. VDAB biedt daarvoor 3 verschillende NT2-trajecten aan voor de dienstensector, de industriële sector of de zorgsector.

Tijdens de schakelcursus voor de industriële sector stromen 16,7% cursisten door naar werk, 73% maakt de cursus af en 37% stroomt door naar een beroepsopleiding. 68,3 % maken de schakelcursus voor de dienstensector af en 59,5% stromen door naar een beroepsopleiding. Wat de zorgsector betreft 46,5% stromen door naar de opleiding polyvalent verzorgende, 14% naar de opleiding logistiek assistent. De rest naar de andere opleidingen van de zorgsector (verpleegster, apothekassistente, buitenschoolse kinderopvang, enz.) Deze dataverzameling startte in januari 2007 en liep door tot eind juni 2007.

Momenteel is er een goede taakverdeling tussen VDAB en de Centra voor Volwassenenonderwijs/Centra voor Basiseducatie. De duidelijke afspraken van de Ronde Tafelconferenties binnen het werkveld NT2 vergemakkelijkt de complementariteit van de verschillende opleidingen. Zo kunnen de cursisten van VDAB die sneller hun taalvaardigheidsniveau willen verhogen nog een bijkomende opleiding volgen in een Centrum voor Volwassenenonderwijs waar meer algemeen Nederlands wordt gegeven. Er is dus helemaal geen nood aan een overdracht van opleidingen van de ene naar de andere aanbodsverstrekker.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 128
van 29 januari 2008
van **CINDY FRANSSSEN**

Werkgelegenheidsmaatregelen - Langdurig zieken

Voor de meeste Vlaamse en federale tewerkstellingsmaatregelen komt de periode die een werkzoekende ten laste is van de mutualiteit enkel in aanmerking als de betrokkene voor de aanvang van de ziekteperiode al werkzoekend was.

Wie zijn job verliest na een aanslepende ziekte (chronische ziekte, een langdurige kankerbehandeling,...) of na een ongeval, heeft ten gevolge van die ziekte of dat ongeval al vaak minder kansen dan een gewone werkzoekende, en bovendien komt hij vaak niet in aanmerking voor tewerkstellingsmaatregelen doordat hij nog niet lang genoeg werkloos is.

Wie ontslag neemt om medische redenen heeft ook vaak minder kansen op de arbeidsmarkt, maar kan doorgaans niet de specifieke maatregelen genieten voor deze doelgroep.

1. Heeft de minister in het kader van de diverse actieplannen ook aandacht voor de doelgroep van langdurig zieken en van werkzoekenden die ontslag namen om medische redenen?
2. Heeft hij eventueel overleg met zijn federale collega om de toegang tot tewerkstellingsmaatregelen ook voor deze doelgroepen open te stellen?
3. Schenkt de minister aandacht aan deze problematiek bij de omvorming van VIP (Vlaamse Inschakelingspremie) en CAO 26?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 128 van 29 januari 2008
van **CINDY FRANSEN**

1. Alle maatregelen die de Vlaamse Regering neemt voor de doelgroep arbeidsgehandicapten omvatten ook de deeldoelgroep van de langdurig zieken die opnieuw aan de slag kunnen. Het begrip arbeidshandicap wordt immers omschreven als "elk langdurig en belangrijk probleem van deelname aan het arbeidsleven dat te wijten is aan het samenspel tussen functiestoornissen van mentale, psychische, lichamelijke of zintuiglijke aard, beperkingen bij het uitvoeren van activiteiten en persoonlijke en externe factoren". Ook langdurig zieken kunnen zich bij VDAB als vrije werkzoekende inschrijven en op die manier gebruik maken van de gratis basisdienstverlening en de speciale vormen van ondersteuning die voorzien zijn voor mensen met een arbeidshandicap binnen de trajectwerking voor werkzoekenden. Ook in de Vlaamse tewerkstellingsmaatregelen voorzien we zoveel mogelijk de gelijkstelling van inactiviteitsperiodes op basis van arbeidsongeschiktheid met werkloosheidsperiodes om geen obstakels op te werpen voor toegang tot maatregelen zoals invoegbedrijven, het werkervaringsprogramma WEP+ of de sociale werkplaatsen.
Maar er zijn inderdaad nog steeds obstakels die hun oorsprong vinden in het feit dat de financiering van een aantal Vlaamse opleidings- werkervarings- en tewerkstellingsprogramma's voor werkzoekenden steunen op de activering van de federale werkloosheidsvergoedingen (RVA). Om deze obstakels precies in kaart te brengen en oplossingen hiervoor uit te werken is zopas een oproep gelanceerd in het kader van het VIONA-onderzoeksprogramma voor een studie over inactiviteitvallen voor o.a. de langdurig zieken. Ook de vallen die zich situeren op het niveau van de toeleiding (bvb. akkoord van de adviserend geneesheer), en opleiding of werkervaring zullen worden onderzocht.
2. Weldra start over dit thema overleg met de betrokken federale ministers.
3. De Vlaamse Ondersteuningspremie (VOP), die de VIP en de CAO-26 dit jaar zal vervangen, kan worden toegekend aan werkgevers die iemand met een arbeidshandicap tewerkstellen, die bijzondere ondersteuning heeft. Wie de bijzondere ondersteuning nodig heeft, bepaalt nu nog het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap. Het is de bedoeling dat VDAB deze ondersteuningsnood zal gaan bepalen zodra hiervoor de nodige criteria en procedures op punt staan. De VOP is een sterkere stimulans tot indienstneming dan tot dusver bestond en biedt ook verder ondersteuning voor het in dienst houden van werknemers met een ernstige en langdurige gezondheidsproblematiek. Bovendien wordt het toepassingsgebied uitgebreid tot de lokale besturen, het onderwijs en de zelfstandige arbeid. Net zoals er ook nu reeds veel langdurig zieken zijn die met een VIP of CAO-26 aan het werk zijn, zal dit dus zeker ook in de toekomst met de Vlaamse Ondersteuningspremie (VOP) mogelijk zijn en blijven.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****FRANK VANDENBROUCKE**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 129
van 29 januari 2008
van **CATHY BERX**

OESO-onderzoek leerprestaties - Allochtonen

In weinig regio's ter wereld, op weinig tijdstippen in de geschiedenis zijn/waren de onderwijskansen zo groot als in Vlaanderen.

Het Vlaamse onderwijs is nagenoeg kosteloos en voor iedereen vrij toegankelijk. Meer nog, het is verplicht voor elke jongere tussen 6 en 18 jaar. Het Vlaamse onderwijs is van topkwaliteit. Zo bewijzen PISA-onderzoeken (Programme for International Student Assessment) door de OESO (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling). De Vlaamse scholieren presteren uitstekend voor wiskunde, wetenschappen en taalvaardigheid. De schaduwzijde is bekend: nergens gaapt er een grotere kloof tussen de best en slechtst presterende leerlingen dan in Vlaanderen. Niettemin, en dat wordt veel te vaak vergeten: ook de slechtst presterende leerlingen, doen het een stuk beter dan de zwakke(re) leerlingen in de landen en regio's waarmee Vlaanderen wordt vergeleken.

Toch kunnen we er niet omheen: de uitstekende onderwijskansen worden niet door iedereen op gelijke wijze gegrepen. Te veel, vooral maar zeker niet alleen, "allochtoon" talent gaat zo verloren.

Over het PISA2003-onderzoek hadden we het eerder deze legislatuur al uitvoerig in het Vlaams Parlement. Onlangs werden de PISA2006-resultaten gepubliceerd. Met betrekking tot PISA2003 kwam er nadien allerlei vervolgonderzoek rond met name de prestaties van leerlingen van buitenlandse herkomst (door de OESO zelf, maar ook bv. door de Koning Boudewijnstichting). Voor PISA2006 beschikken we alleen over het rapport zelf en de eerste, erg voorlopige commentaren bij en analyses van de resultaten.

In verband met PISA2003 wees dat vervolgonderzoek, naast andere elementen, ook in de richting van de concrete immigratiepolitiek van het gastland en de daarmee samenhangende samenstelling van de allochtone populatie. Bijvoorbeeld het KBS-rapport over de vergelijking tussen de Franse Gemeenschap en de Vlaamse Gemeenschap inzake de PISA-prestaties van leerlingen van buitenlandse herkomst gaf al een eerste aanzet om de impact van de precieze plaats van herkomst (criterium: geboorteland van de moeder) op de testresultaten in beeld te brengen. Maar het rapport erkende wel meteen dat het geen gedetailleerde analyse op deelgroepen volgens hun nationale herkomst kon doen. Om dat echt mogelijk te maken, moest het aantal leerlingen van buitenlandse afkomst in de PISA-onderzoeken gewoon heel wat groter worden. Het KBS-rapport bediende zich dan maar als tweede keus van een groepering van leerlingen in ruimere groepen (bv. leerlingen met moeder uit Afrikaanse landen zonder Maghreb, uit Maghreblanden, uit Oost-Europese landen, enz.). Daaruit bleek toen bijvoorbeeld dat in Vlaanderen "Turken" erg laag scoren, gevolgd door Magreblanden, maar Oost-Europese landen dan weer veel beter. Maar de auteurs zegden er tegelijk ook bij dat allerlei zaken hierbij nog nader onderzocht moesten worden.

De vraag is of we zo'n noodzakelijk, gedetailleerder onderzoek nu gaan krijgen. De minister zei al wel in de pers dat hij inzake sociaal zwakkere leerlingen op termijn veel heil verwacht van het nieuwe financieringssysteem en dat men in ieder geval gelijke onderwijskansen kan combineren met uitstekende resultaten, zoals andere landen dat bewijzen. Maar graag toch deze vragen.

1. Moet er naast die voldoende financiering ook niet vooral gedacht worden aan veel meer diepgaand onderzoek naar de invloed van de concrete immigratiepolitiek van een land en van de concrete samenstelling van de allochtone populatie in zulke OESO-onderzoeken, zodat een meer verfijnde interpretatie van de verschillen in testresultaten mogelijk wordt?

Heeft de minister al beslissingen genomen met het oog op dergelijk onderzoek?

2. Voor zover daar nu al zicht op is, vindt de minister in de PISA2006-resultaten nieuwe elementen die relevant zijn voor de toekomstige blauwdruk voor het secundair onderwijs, zoals hij die vermeldt in zijn Beleidsbrief Onderwijs 2007-2008? Zo ja, welke?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 129 van 29 januari 2008

van **CATHY BERX**

1. Op 10 januari 2008 kwamen de nieuwe PISA- resultaten voor het eerst ter sprake in de Commissie voor Onderwijs, Vorming, Wetenschap en Innovatie. Ik heb toen gezegd dat er een kloof is tussen de PISA-resultaten van onze sterkste en zwakste leerlingen. Tijdens die commissievergadering was men het erover eens dat we zeker verder moeten bekijken hoe het komt dat de internationaal vergelijkende score van de sterkste leerlingen – het percentiel 95 – inzake wiskundige geletterdheid lichtjes is achteruitgegaan in vergelijking met drie jaar geleden. Nu wordt de vraag gesteld of er niet moet bekeken worden of diepgaander onderzoek aangewezen is dat de invloed van de immigratiepolitiek en van de concrete samenstelling van de allochtone populatie verder bestudeert.

In een eerste reactie ben ik geneigd om hierover onmiddellijk een engagement aan te gaan. Verfijnde interpretaties en vernieuwende inzichten van de verschillen in testresultaten kunnen ons inderdaad helpen om een nog beter gelijke kansenbeleid uit te bouwen. Toch ben ik enigszins terughoudend als ik daar wat dieper over nadenk. Dergelijk onderzoek is alleen maar opportuun als het inderdaad kan leiden tot vernieuwende inzichten. Het mag dus zeker niet zomaar een herhalingsonderzoek zijn van wat reeds gebeurde naar aanleiding van PISA 2003 en ook nog eens leiden tot analoge resultaten. Ik heb het departement opdracht gegeven dit zeker nog eens nader te bekijken. Diepgaandere en andere analyses dan de vorige keer zouden niet mogelijk zijn, omdat daarvoor de data niet beschikbaar zijn. Als daarenboven uit een aantal verkennende rudimentaire analyses zou blijken dat de vaststellingen en verklaringen gelijklopend zijn als deze die ons een 2-tal jaar geleden bezorgd werden, lijkt het me niet aangewezen om hierover een nieuwe onderzoeksopdracht uit te schrijven. Indien dit toch het geval zou zijn, wordt dit best opgenomen in de nieuwe obpwo-oproep.

Ik wil niet vooruitlopen op de conclusie, maar het zou me verbazen dat op zo'n korte tijd de vaststellingen en verklaringen anders zouden zijn dan drie jaar geleden.

Vandaar dat het me nu eerder tijd lijkt om te handelen (denk bijvoorbeeld aan het nieuwe financieringssysteem), dan verder nog een aantal zaken wetenschappelijk te onderzoeken.

2. Wat de toekomstige blauwdruk van het secundair onderwijs betreft, lijkt het me nu wel wat vroeg om naar aanleiding van deze vraag een zeer concreet antwoord te geven. Het voorbereidend dossier over de hervorming van het secundair onderwijs wil ik afronden tegen het einde van deze regeerperiode. Bij het begin van dit kalenderjaar starten we de besprekingen rond de blauwdruk. Ik ga er wel van uit dat we in deze prille fase veeleer discussiëren over het concept en de algemene doelen van eigentijds secundair onderwijs, eerder dan reeds voorstellen te doen voor concreet te nemen maatregelen. Duidelijkheid creëren over het concept zal gaandeweg de contouren verhelderen van deze complexe aangelegenheid en klaarheid brengen over aspecten die we meenemen in de discussie en andere die we niet aanraken. Ik ben er wel van overtuigd dat een van de heikele punten waarover we moeten nadenken vervat zit in de ondertitel van mijn beleidsnota 2004-2009 'Goed voor de sterken, sterk voor de zwakken'. De hefboom vinden om deze twee doelen in een beweging te realiseren, is het ultieme doel.

We zullen ons wel moeten uitspreken over waar we met de eerste graad secundair onderwijs naar toe willen. Of de PISA-resultaten ons evidentie bieden om te pleiten voor een algemene eerste graad waar elke leerling ten volle kansen krijgt om zich verder te ontwikkelen, of goede oriëntering aan het einde van de 1^{ste} graad dé garantie is dat talenten van alle jongeren optimaal ontwikkeld worden, zijn daarbij interessante vragen. Ik denk wel dat de PISA-resultaten 2006 belangrijke elementen bevat die de discussies kunnen kruiden. Ik hoed me om hierover zelf reeds verregaande uitspraken te doen.

Zoals de vraagsteller ook in de beleidsbrief kan lezen, worden dit schooljaar verkennende gesprekken gevoerd, over de breedte van de eerste graad, over de consequenties ten aanzien van de tweede en derde graad en de onderwijsvormen, en uiteraard, over de contouren van de hervorming die ik in dit voorbereidend dossier wil op gang brengen. En natuurlijk zal er ook ruimte zijn om er uitvoerig politiek overleg over te organiseren.

VLAAMS PARLEMENT

▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 131
van 30 januari 2008
van **HELGA STEVENS**

Jobkanaal - Werking

Aanvullend op mijn vraag om uitleg van 17 januari 2008 over dit onderwerp (Handelingen C109 van 17 januari 2008, blz. 7-13) graag nog volgende vragen.

1. Zijn er in het kader van een evaluatie van Jobkanaal ook bevestigingen geweest bij alle actoren: werkgevers, arbeidsbemiddelaars, maar ook werkzoekenden uit de doelgroep?

Wat waren de voornaamste conclusies ter verbetering van de werking?

2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal Jobkanaalmedewerkers in dienst, en van de financiering?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 131 van 30 januari 2008
van **HELGA STEVENS**

1. Zoals aangegeven in het antwoord op uw actuele vraag van 17 januari 2008, zijn er inderdaad een aantal bijsturingen doorgevoerd eind 2007. Deze bijsturingen zijn tot stand gekomen op basis van de bevindingen van en het overleg met de betrokken organisaties, namelijk VDAB, Unizo, Verso en Voka, alsook op basis van de resultaten en de verschillen in de resultaten tussen de verschillende regio's zoals die besproken werden op het monitoringcomité (welk iets ruimer is samengesteld bv. door de aanwezigheid van Gespecialiseerde Traject- en Begeleidingsdienst en SLN).

Er werden geen gestructureerde bevestigingen georganiseerd noch bij de werkgevers, noch bij de werkzoekenden uit de doelgroep.

Er waren 2 belangrijke conclusies die geresulteerd hebben in 2 bijsturingen die we allebei terugvinden in het vernieuwde samenwerkingsmodel.

- Tussen de verschillende regio's bestaan heel veel verschillen: de wijze en de mate waarop de verschillende actoren samenwerken, de concrete organisatie van mensen, de netwerken, de contacten, de mentaliteit,... Deze vaststelling heeft ons geïnspireerd om de regio's in het vernieuwd samenwerkingsmodel meer te responsabiliseren. Per regio werd een regionaal actieplan opgesteld. In deze plannen worden per regio's streefcijfers en objectieven opgelegd. Daarnaast wordt ook gestreefd naar een betere regionale samenwerking door betere taakafspraken tussen de verschillende jobkanaalpartners.
- Er werd ook vastgesteld dat een deel van de vacatures, verzameld door de Jobkanaalconsulenten, niet matcht met de werkzoekendenprofielen. Daarom ligt de nadruk niet langer louter op de vacatures verzameld door de jobkanaalconsulenten, maar wordt er meer rekening gehouden met de beschikbare werkzoekenden en de VDAB-vacatures. Er wordt gekozen voor een werkwijze in 2 richtingen. Er werd per regio een analyse gemaakt van de aanwezigheid van de verschillende kansengroepen in de werkzoekendenpopulatie. Bovendien kan VDAB nu ook vacatures die geschikt lijken voor kansengroepen doorgeven aan de jobkanaalconsulenten zodanig dat zij op hun beurt deze werkgevers kunnen overtuigen om hun deuren op te stellen voor kansengroepen.

2. Door de VDAB gebeurt de toeleiding van werkzoekenden uit de kansengroepen hoofdzakelijk vanuit de reguliere werking. Elke consulent (vacaturebeheerder, consulent basisdienstverlening, trajectbegeleider, ...) heeft als opdracht werkzoekenden te informeren over en door te verwijzen naar de jobkanaalvacatures. In het kader van het Meerbanenplan zijn in de schoot van de VDAB 12 Jobcoaches aangeworven met de specifieke opdracht jobcoachings uit te voeren bij aanwervingen van kansengroepenwerkzoekenden op jobkanaalvacatures. De gemiddelde loonloos (inclusief werkingskosten) voor een personeelslid niveau B bedraagt op jaarbasis € 62.641,14.

Vanuit budget werkgelegenheid basisallocatie 33.04 werd voor het structureel EAD project 'Jobkanaal', met als uitvoerders/begunstigden VOKA, UNIZO, VCSPO in 2007 **2.641.107 euro** voorzien. De projectperiode loopt van maart 2007 t/m februari 2008 binnen protocolperiode van 2006-2009.

Jobkanaal beschikt over 35 voltijds equivalent medewerkers, waarvan een gedeelte consultant en een gedeelte administratieve (11 UNIZO, 22 VOKA en 2 VERSO). Omwille van de personeelwissels, zwangerschapsverloven, ziekte waren er bijvoorbeeld eind januari 2008 (laatste cijfers) 32 medewerkers actief.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 132
van 5 februari 2008
van **CINDY FRANSSSEN**

Werkzoekenden - Cijfers

De laatste twee jaar is het aantal niet-werkende werkzoekenden (NWWZ) gedaald.

Het doel van het beleid is uiteraard vooral ervoor te zorgen dat er meer mensen werk vinden. Daarom dienen we niet alleen te kijken naar het aantal NWWZ, maar ook naar de evolutie van de beroepsbevolking en het aantal tewerkgestelde personen.

Uit (bijvoorbeeld) cijfers voor 2005 blijkt dat de stijging van de beroepsbevolking (+ 18.892) ongeveer gelijke tred houdt met de stijging van het aantal tewerkgestelde personen (+18.654), woonachtig in Vlaanderen.

Men zou dan ook kunnen verwachten dat het aantal NWWZ in diezelfde periode ongeveer gelijk bleef, maar het aantal NWWZ daalde in diezelfde periode (-15.966).

Dit leidt mij tot volgende vragen.

1. Kan de minister aangeven – aan de hand van de meest recente cijfers – in welke mate de daling van het cijfer NWWZ effectief het gevolg is van het feit dat werkzoekenden werk vinden?
2. Kan de minister aangeven in welke mate die daling aan andere factoren te wijten is:
 - het uit de statistieken verdwijnen van werkzoekenden, bijvoorbeeld omdat ze opleidingen gaan volgen bij de VDAB;
 - het uit de statistieken verdwijnen ten gevolge van een strengere aanpak van de VDAB, waarbij de betrokkenen al dan niet in armoede belanden;
 - andere?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 132 van 5 februari 2008

van **CINDY FRANSEN**

De evolutie van de werkloosheid is inderdaad afhankelijk van de evolutie van zowel het aantal tewerkgestelde personen (de werkzaamheid) als van de beroepsbevolking (het totale aanbod van zowel werkenden als werkzoekenden). Een stijging/daling van de werkzaamheid vertaalt zich dus niet automatisch in een daling/stijging van de werkloosheid.

Bij de (benaderende) verklaring van de evolutie van de werkloosheid doen zich 2 grote problemen voor:

- een gebrek aan op elkaar afgestemde en met elkaar vergelijkbare statistieken;
- een veelheid van verklarende factoren die onmogelijk te kwantificeren zijn.

Het statistische probleem wordt reeds geïllustreerd in de vraagstelling zelf. De ongeveer gelijke stijging van de beroepsbevolking en de werkzaamheid zou inderdaad moeten resulteren in een stabiliserende werkloosheid (aantal NWWZ). Naast het feit dat het onduidelijk is welke bron gebruikt is voor de cijfers over de evolutie van de beroepsbevolking en de werkzaamheid, toont dit ook aan dat deze bronnen niet op elkaar afgestemd zijn en de cijfers dus niet vergelijkbaar zijn. Hieronder staan op elkaar afgestemde administratieve cijfers die gebruikt worden door het Steunpunt WSE.

Maar ook met homogene gegevens (afkomstig van één en dezelfde bron) blijft het een onmogelijke opgave om de werkloosheidsevolutie nauwkeurig te duiden omdat er zoveel factoren zijn die de evolutie bepalen. We beperken ons tot de belangrijkste:

- *de conjunctuur*, die een dubbele invloed heeft, via zowel de evolutie van de werkzaamheid als van het aantal voorheen inactieve personen (herintreders) die al of niet betaalde arbeid wensen te verrichten; de relatie tussen 'conjunctuur' en 'werkloosheid' is allerminst lineair;
- *het beleid in de meest ruime zin*, waaronder het arbeidsmarktbeleid 'sensu stricto' (directe creatie van gesubsidieerde arbeidsplaatsen, opleiding en vorming, kansengroepenbeleid,...), het algemeen sociaal-economische beleid (loon(kosten)beleid met zowel de loonvorming als de (para)fiscale loonkosten, investeringsbeleid,...) maar ook de werkloosheidsreglementering die bepaalt welke categorieën als officieel geregistreerde werkzoekenden worden geteld;
- *de (wijzigingen in de) registratie van werkzoekenden* (dit kan ook samenhangen met bepaalde aspecten van het arbeidsmarktbeleid zoals 'activerende maatregelen') waarbij bepaalde groepen werkzoekenden kunnen veranderen van categorie van inschrijving waardoor ze al of niet geteld worden bij de niet-werkende werkzoekenden (NWWZ). Dit geldt bvb. voor werkzoekenden in opleiding of werkzoekenden die een RVA-sanctie gekregen hebben.

Om de werkloosheidsevolutie benaderend te kunnen verklaren zou men de stromen 'in en uit' de werkloosheid moeten kunnen analyseren op individueel (dossier)niveau van de NWWZ-en, waarbij men nagaat welke de *vorige socio-economische categorie* (studies, betaalde arbeid, inactief, andere werkloosheidscategorie...) was van de 'instromers' (in de arbeidsreserve van NWWZ) en *naar welke socio-economische categorie* (betaalde arbeid, langdurige ziekte of invaliditeit, niet meer beroepsactief, andere werkloosheidscategorie, pensionering,...) de 'uitstromers' (uit de arbeidsreserve van NWWZ) verhuisd zijn. Dit zou toelaten om te kwantificeren welke bewegingen het (nieuwe) saldo van de werkloosheid verklaren. Deze gegevens zijn echter niet beschikbaar en men is dus aangewezen op benaderende ramingen van de totale in- en uitstroom.

Op de specifieke deelvragen luidt het antwoord als volgt:

1. Werkloosheid is saldo van in- en uitstroom

In de vraagstelling vermeldt men dat de stijging van de beroepsbevolking gelijke tred houdt met de stijging van het aantal werkenden en dat men hier dus kan uit afleiden dat het aantal werkzoekenden gelijk blijft. De VDAB Studiedienst kan deze cijfers niet plaatsen. Volgens cijfers van het Steunpunt WSE (op basis van administratieve bronnen) steeg de beroepsbevolking (18-64 jaar) tussen 2004 en 2005 met (afgerond) 33.100 personen, waarvan 23.600 personen bij de werkenden en 9.700 personen bij de werkzoekenden (nwwz).

Het is belangrijk te beseffen dat achter zo'n evolutiecijfer een saldo van een instroom en een uitstroom schuilt. Hierbij een cijfermatig voorbeeld op basis van het Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming (een koppeling van administratieve databanken van socialezekerheidsinstellingen als RVA, RSZ, RSVZ,...). Het aantal werkzoekenden is gebaseerd op RVA-bestanden, en omvat dus geen niet-uitkeringsgerechtigde werkzoekenden en dus niet de volledige nwwz-populatie.

Tussen het eerste en het tweede kwartaal van 2004 is het aantal werkenden toegenomen met 2.695 personen en het aantal werkzoekenden met 424 personen.

1.1. Mobiliteit in en uit de werkloosheid

Tussen het eerste en het tweede kwartaal van 2004 zijn er 424 werkzoekenden bijgekomen. Deze 424 is het saldo van de instroom van 36.177 nieuwe werkzoekenden en de uitstroom van 35.753 werkzoekenden naar werk (24.057) of niet-beroepsactiviteit (11.696).

Mobiliteit in en uit het werkzoekende segment (Vlaams Gewest; 1^{ste} en 2^{de} kwartaal 2004)

Aantal werkzoekenden (gekend bij RVA) 2004/1	153.564
Uitstroom	35.753
<i>waarvan naar werk</i>	<i>24.057</i>
<i>waarvan naar niet-beroepsactiviteit</i>	<i>11.696</i>
Instroom	36.177
Saldo	424

Aantal werkzoekenden (gekend bij RVA) 2004/2 153.988
Bron: DWH Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming, toepassing 9

1.2. Mobiliteit in en uit het werkende segment

Tussen het eerste en het tweede kwartaal van 2004 zijn er 2.695 werkenden bijgekomen. Deze 2.695 is het saldo van de instroom van 29.937 nieuwe werkenden en de uitstroom van 27.242 werkenden naar werkloosheid (18.625) of niet-beroepsactiviteit (8.617).

Mobiliteit in en uit het werkende segment (Vlaams Gewest; 1^{ste} en 2^{de} kwartaal 2004)

Aantal werkenden 2004/1	87.763
Uitstroom	27.242
<i>waarvan naar werkloosheid</i>	<i>18.625</i>
<i>waarvan naar niet-beroepsactiviteit</i>	<i>8.617</i>
Instroom	29.937
Saldo	2.695

Aantal werkenden 2004/2 90.458
Bron: DWH Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming, toepassing 9.

2. Andere factoren

2.1 Werkzoekenden die opleiding volgen

Werkzoekenden in opleiding worden niet geteld als werkzoekende in de klassieke NWWZ-telling. Het aantal werkzoekenden in opleiding is de voorbije decennia gestegen en daardoor is de afname van het officiële NWWZ-standcijfer - dit is exclusief de werkzoekenden in opleiding – groter dan de daling van het NWWZ-standcijfer inclusief de werkzoekenden in opleiding.

Tabel: Evolutie van het aantal werkzoekenden in opleiding en impact op NWWZ-standcijfers in- en exclusief werkzoekenden in beroepsopleiding:

	NWWZ exclusief werk- zoekenden in beroeps- opleiding	NWWZ in beroeps- opleidng	NWWZ inclusief werk- zoekenden in beroeps- opleiding
dec 98	204.865	6.357	211.222
dec 99	180.449	7.165	187.614
dec 00	159.585	8.704	168.289
dec 01	179.567	9.745	189.312
dec 02	195.198	12.079	207.277
dec 03	213.188	14.152	227.340
dec 04	237.217	15.305	252.522
dec 05	231.805	16.246	248.051
dec 06	194.596	15.408	210.004
dec 07	171.297	14.070	185.367

Vlaanderen investeerde de voorbije decennia in een verruiming van de opleidingscapaciteit en de toename van aantal werkzoekenden in beroepsopleiding is dan ook een positief gegeven.

2.2. Werkzoekenden met sancties

In de tabel hierna worden de sancties ingedeeld in drie groepen:

1. Sancties wegens omstandigheden afhankelijk van de wil van de werkloze
2. Administratieve sancties
3. Langdurige werkloosheid

De statistische jaarboeken van de RVA zijn de bronnen.

Het aantal sancties omwille van langdurige werkloosheid zijn dalend. De procedure die kan leiden tot een ontzegging van het recht op uitkeringen in geval van langdurige werkloosheid is immers uitdovend. Door de invoering op 01.07.2004 van de opvolgingsprocedure in het kader van ‘de activering van het zoekgedrag naar werk’ verzenden de werkloosheidsbureaus vanaf 01.07.2006 geen verwittigingen meer naar langdurige werklozen. De sancties die in 2005 en 2006 zijn vermeld betreffen daarom alleen de werklozen die vóór 01.07.2006 ervan werden verwittigd dat hun werkloosheid de toegelaten duur overschreed of binnenkort zou overschrijden.

De aantallen onder administratieve sancties daarentegen stijgen. De RVA onderzoekt in het kader van ‘de activering van het zoekgedrag naar werk’ of de werklozen op zoek zijn naar werk. Het ontbreken van een actief zoekgedrag kan leiden tot een sanctie.

Tabel: RVA-sancties naar aard:

	Sancties wegens omstandigheden afhankelijk van zijn wil	Administratieve sancties	Langdurige werkloosheid
2004	10.301	4.034	3.198
2005	12.501	4.833	1.741
2006	13.195	7.820	577

Bron: Statistische jaarboeken RVA 2004, 2005 en 2006.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**FRANK VANDENBROUCKE**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 133

van 6 februari 2008

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Financiering basisonderwijs - Halle-Vilvoorde

De minister kondigde een nieuw financieringssysteem aan voor de gesubsidieerde en gefinancierde scholen. Er werden reeds bijkomende middelen aan de scholen verstrekt in het kader van de kosteloosheid van het basisonderwijs.

1. Welk bedrag ontvingen de scholen of de inrichtende macht in het arrondissement Halle-Vilvoorde voor de invoering van de kosteloosheid van het kleuter- en basisonderwijs voor het schooljaar 2007-2008? Op welke datum ontvingen ze dat bedrag?
2. Hoe gebeurde de verdeling per school in ditzelfde arrondissement voor de GOK-omkadering (gelijke onderwijskansen) voor het schooljaar 2007-2008?
3. Welke scholen uit de provincie Vlaams-Brabant kregen extra lestijden voor de indicator “thuis taal niet het Nederlands” tijdens het schooljaar 2007-2008 en hoeveel uren bedraagt dit per school?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 133 van 6 februari 2008
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

1. In het gesubsidieerd onderwijs hebben alle inrichtende machten op 29 juni 2007 een bedrag van 45 euro per leerling ontvangen voor het toepassen van kostenbeheersing in het kleuter- en basisonderwijs voor het schooljaar 2007-2008. De scholengroepen van het GO! hebben hetzelfde bedrag ontvangen op 31 mei 2007.
2. In bijlage vindt u de verdeling van de lestijden GOK per school voor het schooljaar 2007-2008 in het arrondissement Halle-Vilvoorde.
3. Voldoen aan de indicator “thuis taal niet het Nederlands” is niet voldoende om extra lestijden te genereren. Deze indicator wordt enkel gewogen in combinatie met één van de andere GOK-indicatoren. Daarom kunnen we geen cijfers geven over het aantal lestijden dat de indicator “thuis taal niet het Nederlands” extra opbrengt.

BIJLAGE

Tabel scholen arrondissement Halle-Vilvoorde

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VANDENBROUCKE/133/antw.133.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 134
van 8 februari 2008
van **SABINE POLEYN**

Herstelgericht groepsoverleg - Promotie naar scholen

In de Beleidsbrief Onderwijs 2007-2008 stelt de minister dat men vorig schooljaar binnen elk kort time-outproject de kans kreeg een opleiding tot moderator voor het herstelgericht groepsoverleg (Hergo) te volgen, een methodiek waarbij dader en slachtoffer van antisociaal gedrag met hun achterban zoeken naar oplossingen voor de gevolgen van dat gedrag.

Tijdens dit schooljaar wil de minister Hergo ruimer bekend maken om de methodiek ook op het niveau van de scholen ingang te doen vinden.

1. Hoe maakt de minister dit schooljaar Hergo ruimer bekend bij de scholen?
2. Welke partners betreft hij hierbij?
3. Hoeveel middelen worden hiervoor vrijgemaakt?
4. Hoe wil de minister ook de komende schooljaren Hergo ondersteunen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 134 van 8 februari 2008
van **SABINE POLEYN**

1. Sinds vorig schooljaar wordt inderdaad de HERGO-methodiek binnen de schoolcontext geïmplementeerd. HERGO werd geïntroduceerd als één van de methodieken binnen de kortdurende time-out projecten. Elk van de 14 door het departement Onderwijs en Vorming ondersteunde kortdurende time-out projecten kreeg vorig schooljaar de kans om één medewerker gratis de opleiding tot HERGO-moderator te laten volgen. Aan het begin van dit schooljaar werd een heropfriscursus georganiseerd. Projecten die geen HERGO-moderator meer hadden wegens een personeelwissel, werden aangemaand om een ander personeelslid te laten opleiden.

Uit de resultaten van de time-outprojecten van vorig schooljaar blijkt dat er nog niet zo vaak HERGO's werden uitgevoerd. Dit was, volgens de projecten, vooral te wijten aan een gebrek aan bekendheid bij de scholen. Scholen zijn nog niet erg vertrouwd met het herstelrechtelijk denken.

Daarom werden er op verschillende vlakken acties ondernomen om de bekendheid van de HERGO-methodiek te vergroten:

- Het departement Onderwijs & Vorming heeft het initiatief genomen om op 19 oktober 2007 een studienamiddag te organiseren rond herstelgerichte oplossingen bij ernstige incidenten of conflicten op school. De namiddag was een succes: ongeveer 120 scholen en een 30 tal CLB's woonden deze studiedag bij.
 - Het departement Onderwijs & Vorming heeft ook promotiemateriaal ontwikkeld dat via de time-outprojecten naar de scholen werd verspreid, namelijk brochures en affiches.
 - Op de informatievergaderingen tussen het departement Onderwijs & Vorming en de CLB-directies, die op regelmatige basis plaatsvinden, werd de HERGO-methodiek onder de aandacht gebracht als een alternatief voor uitsluiting van een leerling bij ernstige incidenten op school.
 - Ook op de website www.ond.vlaanderen.be/leerplicht wordt time-out en HERGO op school in de kijker geplaatst.
2. Onze voornaamste partner in deze bekendmaking zijn de time-out projecten zelf. Zij moeten de scholen in hun werkgebied warm maken voor de HERGO-methodiek. Daarnaast dient de HERGO-methodiek ook bij sommige CLB's nog ingeburgerd te geraken. Zij fungeren meestal als aanmelder van een time-out/hergo en kunnen met de school de mogelijkheid van het opzetten van een hergo bespreken. Voorbeelden van succesverhalen leveren hierbij de beste reclame op.
 3. De middelen voor de kortdurende time-out projecten en de hergo's werden samengevoegd en bedragen dit schooljaar 652.258 euro. In het totaal kunnen er 645 kortdurende time-out begeleidingen worden uitgevoerd met de steun van het departement Onderwijs en Vorming. Er wordt hierbij geen absoluut cijfer vooropgesteld hoeveel HERGO's er binnen de kortdurende TO uitgevoerd moeten worden.

4. Het komende schooljaar is het derde en laatste jaar van de huidige subsidiëring van de time-outprojecten, die vastgelegd was voor de periode september 2006-augustus 2009. Tegen begin 2009 komt er een evaluatie van de lopende Time-out projecten, waaronder de HERGO's, met het oog op een nieuwe projectoproep vanaf schooljaar 2009-2010.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 135
van 13 februari 2008
van **MIEKE VOGELS**

VDAB-inschrijvingen - Identiteitsbewijs vreemdelingen

Uit de regio Antwerpen ontvang ik berichten over problemen in verband met de identiteitsbewijzen van vreemdelingen. De identiteitsbewijzen van vreemdelingen die een witte of gele kaart hebben, worden momenteel vervangen door elektronische versies. Op het moment dat de datum van de oorspronkelijke pas vervalt, krijgen deze mensen een bijlage 15, in afwachting dat de elektronische versie van hun identiteitsbewijs kan worden bezorgd. Dit duurt gemiddeld drie weken.

Hoewel deze mensen regelmatig op het grondgebied verblijven, vermeldt deze bijlage 15: "dit document is geenszins een identiteitsbewijs of een verblijfsvergunning".

De startdatum van de elektronische identiteitskaart is gelijk aan de vervaldatum van de papieren pas.

De VDAB weigert echter de mensen in het bezit van een bijlage 15 in te schrijven.

Dit zorgt voor problemen indien deze mensen zich juist in deze tussenperiode willen inschrijven als werkzoekende, als ze een startbaankaart willen, als ze zich na een periode van arbeid opnieuw willen inschrijven,... met alle gevolgen voor de verzekering van de continuïteit van hun inkomen.

1. Zijn de moeilijkheden met de identiteitsbewijzen op het moment dat een werkzoekende omschakelt van papieren naar elektronisch bewijs de minister bekend?
2. Weigeren alle VDAB-kantoren om werkzoekenden in te schrijven met een tijdelijke bijlage 15?
3. Wat onderneemt de minister om deze anomalie weg te werken?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 135 van 13 februari 2008
van **MIEKE VOGELS**

Het afleveren van identiteitsbewijzen aan vreemdelingen is de bevoegdheid van de Dienst Vreemdelingenzaken. Deze dienst ressorteert onder de FOD Binnenlandse Zaken.

Tot op vandaag zijn er VDAB geen gevallen bekend waar de inschrijving van een werkzoekende werd belemmerd omwille van de omschakeling van papieren naar elektronische identiteitsbewijzen van vreemdelingen.

De VDAB kan enkel beslissen, op basis van de verblijfsvergunning die de vreemdeling voorlegt, of iemand al dan niet ingeschreven kan worden als werkzoekende. De VDAB schrijft enkel een vreemdeling in als werkzoekende, indien deze op basis van zijn of haar verblijfs situatie, recht heeft op toegang tot de volledige arbeidsmarkt. Hierover kan de VDAB enkel oordelen op basis van de verblijfsdocumenten van een vreemdeling. Indien een vreemdeling enkel een bijlage 15 voorlegt aan de consulent en dus niet zijn/haar effectief verblijfsdocument, ontbreekt er voor de VDAB essentiële informatie om te beslissen of de persoon toegang heeft tot de volledige arbeidsmarkt, zodat de VDAB geen beslissing kan nemen omtrent zijn/haar recht op inschrijving als werkzoekende. In het geval van een Bijlage 15 wordt er immers geen verblijfsstatuut toegekend aan de vreemdeling. Het geeft alleen aan dat de vreemdeling zich heeft aangeboden bij een gemeentebestuur met de vraag een verblijfsstatuut te kunnen verkrijgen.

Bij het inwisselen van kartonnen verblijfsvergunningen voor elektronische vreemdelingenkaarten opteren de meeste gemeentebesturen ervoor om ofwel aan de kartonnen verblijfsvergunning een bewijs te hechten waaruit blijkt dat de betrokkene een elektronisch identiteitsbewijs heeft aangevraagd. Ofwel wordt een Bijlage 15 afgeleverd én behouden zij, in afwachting van de elektronische kaart, hun kartonnen verblijfsvergunning. In beide gevallen komt het er dus op neer dat zij sowieso hun oude verblijfsvergunning behouden tot op het moment dat de nieuwe elektronische versie beschikbaar is. (Dit is trouwens dezelfde procedure die ook voor Belgen voorzien is die hun oude identiteitskaart inruilen voor een nieuwe elektronische identiteitskaart.) Dit betekent bijgevolg dat deze mensen zich nog altijd kunnen legitimeren over hun verblijfsstatuut en op basis daarvan al dan niet ingeschreven worden als werkzoekende.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 136
van 13 februari 2008
van **LAURENCE LIBERT**

Hoger beroepsonderwijs - Stand van zaken

Naar aanleiding van de bespreking van de Beleidsbrief Onderwijs 2007-2008 “Gelijke kansen op de hele onderwijsladder, een tienkamp” in de plenaire vergadering van 19 december 2007, zou ik graag verduidelijking willen vragen rond een paar zaken betreffende de oprichting van het hoger beroepsonderwijs.

Jongeren die de schoolbanken verlaten, blijken onvoldoende bagage te hebben voor onmiddellijke indienstneming binnen een bedrijf. De opleidingen van sommige secundaire richtingen, zoals in het TSO (technisch secundair onderwijs) en het BSO (beroepsonderwijs), zijn onvoldoende afgestemd op de noden van de sectoren. Waar vroeger een diploma secundair onderwijs nog garant stond voor een succesvolle overgang naar een job, is dit vandaag niet meer het geval. De vraag rijst dan of het secundair onderwijs nog wel voldoet aan de noden van de arbeidsmarkt.

In de plenaire vergadering van 19 december pleitte ik ervoor om alvorens aan de oprichting van het hoger beroepsonderwijs te beginnen eerst een grondige evaluatie te maken van het secundair onderwijs zoals het vandaag bestaat. Men kan hoger beroepsonderwijs immers enkel succesvol uitbouwen als een sterke basis wordt gelegd in het secundair onderwijs. De minister beaamde dit. Hij voegde er echter nog aan toe dat er nood is aan een Vlaamse kwalificatiestructuur, een duidelijk referentiekader van het soort kwalificaties dat in Vlaanderen nodig is op de arbeidsmarkt.

De minister kondigde aan dat hij naast het kritisch bekijken van de bestaande opleidingen in het hoger onderwijs, om na te gaan of ze wel voldoende arbeidsgericht zijn, hij deze oefening ook zou maken voor de bestaande secundaire opleidingen.

1. Blijft de vooropgestelde startdatum voor de oprichting van het nieuwe hoger beroepsonderwijs nog steeds gelden? Zo ja, wat is de stand van zaken?
2. De minister voorziet een evaluatie van het bestaande BSO en TSO, stelde hij in de plenaire vergadering van 19 december 2007.

Door wie wordt dit onderzoek uitgevoerd en wanneer zal dit gebeuren?

In welke mate gaan de resultaten van deze evaluatie doorwegen op de inrichting van het hoger beroepsonderwijs?

3. Heeft de minister reeds stappen ondernomen voor de oprichting van een Vlaamse kwalificatiestructuur?

Zo ja, wanneer gaat die starten en welke zijn de partners hierbij? Wie gaat het onderzoek uitvoeren?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 136 van 13 februari 2008
van **LAURENCE LIBERT**

1. De invoering van het decreet hoger beroepsonderwijs (HBO) wordt voorzien voor 1 september 2009. Dit betekent dat vanaf 1 september 2009, naast de opleidingen HBO in het volwassenenonderwijs, ook andere bestaande opleidingen zullen opgenomen worden in het HBO. Het gaat hier met name over de vierde graad BSO, de zevende specialisatiejaren TSO en de zevende specialisatiejaren KSO in zoverre deze laatste arbeidsmarktgericht zijn. Het indienen van een aanvraag voor erkenning en programmatie van een nieuwe opleiding bij de Commissie HBO zal ook pas vanaf september 2009 mogelijk zijn.

Momenteel wordt de discussienota verder uitgewerkt op basis van de adviezen van de VLOR, de SERV en de VLHORA.

De nota zet tevens de krachtlijnen uit van het ontwerp van decreet dat op de Vlaamse Regering in het voorjaar van 2008 zal worden geagendeerd.

2. Om het onderwijsaanbod in het secundair onderwijs waar mogelijk te actualiseren en rationaliseren worden er jaarlijks een aantal vooraf vastgelegde studiegebieden aan een screening onderworpen. Deze opdracht heb ik toevertrouwd aan gezamenlijk de administratie, de onderwijsinspectie en de entiteit curriculum en gebeurt in nauw overleg met externe deskundigen. Het eerste studiegebied waarop deze oefening werd toegepast, is het studiegebied land- en tuinbouw. Voor het studiegebied grafische technieken werden vroeger al afspraken gemaakt. Binnenkort worden de studiegebieden muziekinstrumentenbouw, sport en tandtechnieken afgerond. Dit schooljaar wordt nog gewerkt aan de voorbereiding van nog andere studiegebieden, o.m. voeding-hotel, toerisme, podiumkunsten en maritieme opleidingen.

De screening resulteert in voorstellen om benamingen van opleidingen aan te passen, opleidingen samen te voegen, opleidingen te schrappen, nieuwe opleidingen op te richten.

Zoals bij aanvragen van nieuwe structuuronderdelen en aanvragen voor programmaties worden hier de voorstellen ter advies aan de VLOR voorgelegd.

Zulke oefening heeft het nadeel zich te beperken tot het onderwijsniveau secundair onderwijs. Mogelijke onderwijsniveau-overstijgende evoluties m.b.t. het dossier (kwalificatie- en vooral) opleidingsstructuur mogen niet gehypothekeerd worden door de huidige screeningsoperatie. Ik gaf mijn medewerkers de opdracht het geheel goed in het oog te houden.

3. In oktober 2006 werd een discussienota opgesteld met informatie over de doelen van de kwalificatiestructuur, de elementen van het kwalificatieraamwerk en de procedure voor het ontwikkelen van kwalificaties. De discussienota werd voor advies voorgelegd aan SERV, VLOR, VLIR en VLHORA. De adviezen werden uitgebracht in de periode begin november 2006 - eind januari 2007. Ze waren een belangrijke bron van informatie voor bijsturing van de discussienota. Naar aanleiding van de adviezen werden afspraken voor verder overleg gemaakt met de verschillende adviesraden.

Er zijn ook initiatieven genomen die de discussie en de bouw van een kwalificatiestructuur inhoudelijk verder ondersteunen.

- Om te oefenen met het kwalificatieraamwerk werden proefprojecten opgezet. De proefprojecten liepen tussen januari 2007 en eind maart 2007. Ze leverden informatie over: het beschrijven van kwalificaties, het inschalen van kwalificaties in het kwalificatieraamwerk en het werken met credits.
- In dezelfde periode werd onderzocht hoe een kwalificatiedatabank ondersteunend kan zijn voor de ontwikkeling en de implementatie van de kwalificatiestructuur. Dat resulteerde eind februari 2007 in een behoefteanalyse voor een Vlaamse kwalificatiedatabank.
- Verder onderzoek naar de mogelijkheden voor het gebruik van credits in de kwalificatiestructuur gebeurde naar aanleiding van de Europese ECVET - consultatie. Die consultatie liep van februari 2007 tot eind maart 2007.
- Verder zijn er departementale en interdepartementale initiatieven die gericht zijn op de koppeling met het Bologna proces (HO), met de ontwikkelingen in het volwassenenonderwijs, met de standaarden voor het ervaringsbewijs, met het diversiteitsbeleid, enz.

Op basis van de verworven informatie en de gevoerde discussies wordt momenteel de laatste hand gelegd aan een nieuwe nota.

Tegelijk met de verdere stappen die we zetten om het kwalificatieraamwerk en de procedure voor erkenning verder uit te werken, werden de ontwikkelingen rond het EQF opgevolgd en worden beide op elkaar worden afgestemd.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****FRANK VANDENBROUCKE**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 137

van 14 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

Imamopleiding - Stand van zaken

Hoewel er over de oprichting van een opleiding voor imams de laatste jaren al heel wat is gediscussieerd, gedebatteerd en onderzoek verricht, blijken er in de praktijk nog maar weinig concrete resultaten te zijn geboekt. Binnen die discussie neemt het rapport “Naar een opleiding voor imams in België?” een belangrijke plaats in. Het onderzoek bestaat uit een luik waarin de opleiding van andere erkende erediensten onder de loep wordt genomen en een tweede deel waarin men nagaat hoe de opleiding van imams in het buitenland wordt georganiseerd.

Een eerste belangrijke vaststelling is dat voor alle erkende erediensten de rol en het opleidingsniveau dat de bedienaar van de eredienst moet hebben, reeds werd uitgetekend. Enkel voor de islamitische eredienst is dat nog niet het geval. Een initiatief lijkt hier dan ook aangewezen. Momenteel is er een tekort aan imams, waardoor heel wat imams uit het buitenland komen. Hun opleidingen zijn zeer verschillend en vaak niet toereikend en ze hebben daarenboven meestal weinig voeling met onze samenleving. Een tweede conclusie is dan ook dat de op te richten opleiding twee luiken dient te omvatten: naast een theologisch deel ook een profaan onderdeel met taalcurcussen, cursussen over geschiedenis, wetgeving, enzovoort.

Eind 2006 stelde de Executieve reeds een beroepsprofiel op dat de basis moest vormen voor het uittekenen van het profiel en het programma van de opleiding. Belangrijk is dat de verdere uitbouw van de islamitisch-theologische opleiding in overleg met de moslimgemeenschap gebeurt. Volgens de minister is de Moslimexecutieve dan ook een logisch aanspreekpunt.

Ook in het parlement werd de materie reeds meermaals behandeld: de opleiding werd in het regeerakkoord opgenomen en minister Keulen en de minister kondigden in het verleden meermaals de oprichting van een imamopleiding aan. In de Beleidsbrief Onderwijs 2007-2008 stelt de minister dat er een aantal initiatieven werden besproken omtrent de inrichting van een volwaardige opleiding voor imams binnen het Vlaamse onderwijs. Zo werden er gesprekken met de universiteiten van Antwerpen en Leuven opgestart en ook de Moslimexecutieve werd gecontacteerd.

1. Hoever staat het met de oprichting en/of ontwikkeling van de opleiding voor imams? Kan de minister een stand van zaken geven? Rijzen er nog bepaalde problemen en welke zijn deze? Hoe verloopt de samenwerking tussen de verschillende actoren?
2. Het onderzoek “Naar een opleiding voor imams in België?” stelde dat de moslimgemeenschappen wat betreft de nood aan een opleiding tot imam, verdeeld zijn. De éénmakende kracht van de Moslimexecutieve is volgens het rapport dan ook essentieel bij het tot stand komen van een geschikte opleiding die gemeenschappelijk is voor de verschillende strekkingen binnen de gemeenschap.

De laatste maanden bleek de Moslimexecutieve een aantal interne problemen te hebben gekend. Heeft dit invloed op de samenwerking (gehad)?

3. Waaruit zal de opleiding concreet bestaan? Wat is de opleidingstermijn, wat is het opleidingsniveau, welke vakken zullen worden gedoceerd, enzovoort?
4. Wanneer denkt de minister dat de imamopleiding effectief van start zal kunnen gaan?
5. Door wie of welke instelling zal de opleiding worden georganiseerd?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 137 van 14 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

1. Om aan de vormingsnoden van Europese islamkaders, leidinggevend en opiniemakers binnen de Europese islam tegemoet te komen, werden en worden in verschillende Europese landen academische vormingsinitiatieven ontwikkeld. Zoals in verschillende beleidsdocumenten aangegeven, wens ik dit ook in Vlaanderen uit te bouwen.

De Moslimexecutieve heeft op mijn vraag een algemeen profiel opgesteld waaraan een opleiding voor imams zou moeten beantwoorden. Dit profiel is weliswaar geen blauwdruk voor een opleiding, maar legt toch een basis. Begin 2007 is het naar alle universiteiten gestuurd met de vraag of ze interesse hadden om in samenspraak met de Moslimexecutieve een academische opleiding voor imams concreet uit te werken. De Universiteit Antwerpen ging hierop in en startte een overlegplatform met de KULeuven, de Stedelijke Integratiedienst Stad Antwerpen en het middenveld in Antwerpen. Dit leidde tot het besluit dat:

- een imam opleiding gedragen moet worden door het betrokken veld, verankerd in de religieuze traditie, en er is derhalve nood aan representatieve gesprekspartners die mee het initiatief moeten nemen om dergelijke opleiding uit te bouwen en te ondersteunen;
- een imam opleiding wel ondersteund kan worden vanuit de universiteiten, maar niet rechtstreeks kan worden aangeboden door deze instellingen (althans niet wat de religieuze dimensie betreft);
- er wel een (voorafgaandelijke) brede maatschappelijke vorming kan worden aangeleverd door de universiteit.

In december 2007 heb ik een overeenkomst gesloten met het Centrum voor Migratie en Interculturele Studies (CeMIS) van de Universiteit Antwerpen, om een haalbaarheidsonderzoek te doen naar een specifiek vormingsinitiatief voor moslimkaders (imams, leerkrachten Islam, verantwoordelijken en werkwzamen in de moslimgemeenschap). Meer in het bijzonder moet worden nagegaan hoe een inhoudelijk sterk en maatschappelijk zo breed mogelijk gedragen initiatief kan worden uitgewerkt met het oog op het starten met een pilootproject in het academiejaar 2008-2009 of 2009-2010. Binnen dit onderzoek moet met het betrokken veld worden nagegaan of het mogelijk is om te komen tot een geschikte opleiding die gemeenschappelijk is voor de verschillende strekkingen binnen de gemeenschap.

2. De problemen rond de Moslimexecutieve hebben weliswaar niet belet dat er initiatieven genomen zijn in dit dossier, maar op zeker ogenblik zullen de resultaten van de studie toch moeten worden afgetoetst en geconsolideerd met de moslimgemeenschap. Dit zal geen gemakkelijke opgave zijn. Immers, de moslimgemeenschap in ons land kent een grote etnische en religieuze diversiteit. Het is wellicht onmogelijk om deze diversiteit in al haar aspecten aan bod te laten komen binnen een opleiding voor moslimkaders. De onderzoekers hebben de opdracht gekregen na te gaan of een gemeenschappelijke 'stam' haalbaar is. Ze zullen daartoe in dialoog treden met een breed veld van organisaties.
3. Wat de concrete invulling betreft van de opleiding, wil ik de haalbaarheidsstudie afwachten die tegen het begin van de zomer zal opgeleverd worden. De opleiding zal in eerste instantie gericht

zijn op (toekomstige) imams, maar kan zich daarnaast ook richten naar beleidsverantwoordelijken en beleidsmedewerkers in de moslimgemeenschap en op leerkrachten Islam.

4. Het streefdoel om met een opleiding te starten, is academiejaar 2008-2009 of academiejaar 2009-2010. Of volgend academiejaar al een concreet initiatief mogelijk is, zal moeten blijken uit de haalbaarheidsstudie.
5. De onderzoekers zullen de resultaten van deze haalbaarheidsstudie in een rapport neerschrijven. Dit rapport zal als blauwdruk dienen voor de inrichting van de opleiding, onafhankelijk van het feit of de opdrachthouder bij de latere inrichting wordt betrokken.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****FRANK VANDENBROUCKE**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 141
van 19 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

VDAB-textielopleiding Wevelgem - Cursisten

Het VDAB-competentiecentrum in Wevelgem heeft een belangrijke taak inzake herscholing en bijscholing voor de textielsector. Wegens de grote verscheidenheid binnen de textielberoepen wordt voor invulling van de vacatures en de nodige opleidingen een hecht samenwerkingsverband gesmeed tussen de VDAB en enkele textielscholen.

Het VDAB-opleidingscentrum profileert zich naar de subsector weeftechnieken, meer bepaald naar platweven en jacquardweven. Het machinepark wordt enerzijds samengesteld met machines in functie van de representativiteit in de textielbedrijven in de regio, en anderzijds van de beroepen waarvoor er vacatures zijn. De afgelopen jaren werd voor ruim 200.000 euro geïnvesteerd in de afdeling Textiel van het VDAB-competentiecentrum in Wevelgem. In 2003 werden 103 werkzoekenden opgeleid tot wever.

Dit jaar zijn er echter geen cursisten meer. Toch is er in de textielsector nog steeds een tekort aan geschoolde textielarbeiders.

1. In welke mate acht de minister het opportuun dat er initiatieven worden genomen zodat het verdere bestaan van deze specifieke opleiding niet in het gedrang komt?

Welke initiatieven kunnen er vanuit de VDAB genomen worden? Welke stappen zijn er reeds genomen?

2. Wordt hierbij ook gedacht aan een samenwerking tussen de VDAB en Forem (Office Communautaire et Régional de la Formation Professionnelle et de l'Emploi), waarbij Waalse werklozen bij de VDAB in Wevelgem een textielopleiding krijgen? Hoe kan dit concreet worden gerealiseerd?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 141 van 29 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

1. Er is momenteel nog voldoende vraag van de textielbedrijven naar gespecialiseerde opleidingen voor regelaars van weefmachines in het textielcentrum te Wevelgem. De textielsector heeft op heden op basis van de vragen van de bedrijven een planning voor de werknemersopleidingen opgemaakt tot juni 2008. Indien uitsluitend werkzoekenden zouden opgeleid worden dan is de capaciteit voorzien om op jaarbasis een 30-tal werkzoekenden tot wever op te leiden. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om met bijkomende ingehuurde lesgevers de capaciteit uit te breiden voor opleiding van tapijtafwerkers, bobijnopzetters en wevers.
2. Binnen de samenwerking tussen VDAB en FOREM worden Waalse werkzoekenden op de hoogte gebracht van de vacatures in de Vlaamse bedrijven. Op 22 februari noteerde de VDAB meer dan 100 geïnteresseerde Waalse werkzoekenden op infovergaderingen die doorgingen te Celles en Moeskroen waar diverse vacatures voorgesteld werden van 1 firma in Zuid West-Vlaanderen. Thans worden de CV's besproken met de firma.
Uit de groep van kandidaten die niet weerhouden worden voor een betrekking, maar die gemotiveerd zijn om in de textielsector te werken zal een alternatief voorgesteld worden via een opleiding weeftechnieken te Wevelgem. Deze opleiding kan in maart 2008 in samenwerking met FOREM en CEFRET van start gaan. Door verder, volgens vraag van de arbeidsmarkt, deze samenwerking te intensifiëren wil de VDAB de instroom van de Waalse cursisten in het opleidingscentrum te Wevelgem verbeteren en de openstaande Vlaamse textielvacatures invullen.

STEVEN VANACKERE,
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 76
van 23 januari 2008
van **SONJA CLAES**

Gezondheidsdoelstellingen - Middeleninzet

Sinds 1998 worden er in Vlaanderen gezondheidsdoelstellingen geformuleerd. Zo worden duidelijke accenten gelegd in het preventieve gezondheidsbeleid.

Het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid verankert deze manier van werken in de wetgeving:

- een gezondheidsconferentie met alle belangrijke actoren formuleert de voorstellen voor gezondheidsdoelstellingen,
- ook de strategieën om deze doelstelling te realiseren worden voorgesteld.
- De Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement spreken zich dan uit over de doelstelling en de aan te wenden strategieën.

Het Vlaams Parlement bekrachtigde reeds gezondheidsdoelstellingen voor volgende thema's: infectieziekten en vaccinatie; borstkankeropsporing; tabak, alcohol en drugs; ongevallen in de privésfeer; voeding en tot slot depressie en zelfdoding.

Naar aanleiding van de gezondheidsconferentie rond middelengebruik werd een overzicht gegeven van de beschikbare onderzoeksresultaten over het gebruik van tabak, alcohol en illegale drugs in Vlaanderen. Uit dit onderzoek bleek dat de maatschappelijke schade die voor elk van deze middelen geleden wordt, moeilijk te vergelijken valt. Vast staat wel dat de maatschappelijke kostprijs voor alcohol het hoogst is. Tabak komt op de tweede plaats, op de derde plaats gevolgd door illegale drugs. De overheid trekt nochtans meer geld uit voor de preventie van en het onderzoek naar druggebruik dan voor tabakspreventie en anti-tabaksbeleid.

1. Kan de minister per gezondheidsdoelstelling een overzicht geven van de Vlaamse middelen die in totaal voor preventie worden ingezet? Wat is het aandeel personele middelen? Wat is het aandeel werkingsmiddelen?

Hoeveel van deze middelen worden ingezet op Vlaams niveau? Hoeveel worden ingezet op het logo-niveau (lokaal gezondheidsoverleg)? Hoeveel op het lokaal niveau?

2. Kan de minister een overzicht geven van de maatschappelijke kosten per jaar van elk van de aandoeeningen die bestreden worden in de gezondheidsdoelstellingen? Ik denk hierbij aan de kostprijs binnen de ziekteverzekering en aan het ziekteverzuim gerelateerd aan deze aandoeeningen.
3. Om een gezondheidsprobleem accuraat te omschrijven, kunnen volgende indicatoren een bijdrage leveren:
 - a) de aanwezigheid van de ziekte,

- b) het aantal nieuwe ziektegevallen in een populatie,
- c) het aantal verloren potentiële levensjaren,
- d) de vermijdbare sterfte of
- e) het aantal kwalitatief toegevoegde aantal levensjaren.

Kan de minister voor elk van de aandoeningen die vervat zijn in één van de geformuleerde gezondheidsdoelstellingen de score op elk van de indicatoren weergeven (telkens laatst beschikbare gegevens voor Vlaanderen)?

4. Wat de gezondheidsdoelstelling rond tabak, alcohol en drugs betreft, kan de minister een overzicht bezorgen van de middelen die per genotmiddel worden ingezet? Wat is het aandeel personele middelen? Wat is het aandeel werkingsmiddelen?

Hoeveel van deze middelen worden ingezet op Vlaams niveau? Hoeveel worden ingezet op het logo-niveau? Hoeveel op het lokale niveau?

5. Graag een afzonderlijk overzicht van de middelen die ingezet worden ter ondersteuning van de verschillende partnerorganisaties en organisaties met terreinwerking.

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 76 van 23 januari 2008

van **SONJA CLAES**

1. De werking rond de Vlaamse gezondheidsdoelstellingen is dynamisch en evolutief. Dit betekent dat de budgetten die ingezet worden om de Vlaamse gezondheidsdoelstellingen te realiseren ook van jaar tot jaar kunnen variëren. Om de cijfers juist te kunnen kaderen, geef ik een korte stand van zaken met betrekking tot de verschillende gezondheidsdoelstellingen:

Middelengebruik: op de gezondheidsconferentie van 23 en 30 december 2006 werden voorstellen van gezondheidsdoelstellingen geformuleerd rond tabak, alcohol en drugs. Momenteel werkt een werkgroep een actieplan uit. De doelstelling zal, samen met een actieplan, overgelegd worden aan de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement.

Voeding en beweging: momenteel bereidt het VIG (Vlaams Instituut voor Gezondheids promotie) de gezondheidsconferentie voeding en beweging van oktober 2008 voor. De bestaande gezondheidsdoelstelling rond voeding zal worden vernieuwd en uitgebreid met een luik 'bewegen'.

Borstkankeropsporing: op de gezondheidsconferentie van 16 december 2005 werd een voorstel van herziene gezondheidsdoelstelling geformuleerd rond borstkankeropsporing. Dit voorstel werd, samen met een actieplan, voorgelegd aan de Vlaamse Regering die haar principieel akkoord gaf op 26 januari 2007. Vervolgens besprak de Commissie Welzijn, Volksgezondheid en Gezin het voorstel en keurde het goed op 18 oktober 2007. De volgende stappen in het goedkeuringsproces zijn: bespreking en goedkeuring in de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement en tot slot definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering.

Ongevallenpreventie: de huidige doelstelling dateert nog van de gedachtewisseling van mei 1998 in het Vlaams Parlement en voorzag een daling van het aantal dodelijke ongevallen in de privé-sfeer en in het verkeer met 20 %. Het lijkt me aangewezen om in een volgende legislatuur deze doelstelling te actualiseren.

Vaccineren: deze doelstelling dateert van dezelfde periode als die over ongevallenpreventie en beoogt een verhoging van de vaccinatiegraad voor de volgende aandoeningen: poliomyelitis, kinkhoest, tetanus, difterie, mazelen, bof en rubella.

- Kostprijs aankoop vaccins in 2007: 23,354 miljoen euro, waarvan 15,214 miljoen euro betaald wordt door het RIZIV of 8,140 miljoen euro voor rekening van het Vlaamse budget.
- Kost voor de vaccinatiegraadstudie 2007-2008: 324.165 euro.
- Om de bestellingen van vaccins vlot te laten verlopen werd het bestelsysteem Vaccinnet uitgebouwd. Hierbij kunnen vaccinatoren bestellingen plaatsen en vaccinaties registreren in een vaccinatiedatabank. Voor wie er nog niet zelf gebruik van maakt, worden de bestellingen ingevoerd door de administratieve diensten van de afdeling Toezicht Volksgezondheid. Ook het onderhouden van de databank in Vaccinnet vergt continue ondersteuning.

Suïcidepreventie: in navolging van de gezondheidsconferentie van eind 2002 werd de nieuwe gezondheidsdoelstelling rond zelfdoding door de Vlaamse Regering goedgekeurd op 19 juli 2007. Het actieplan is momenteel in uitvoering.

Per gezondheidsdoelstelling een overzicht geven van de Vlaamse middelen die in totaal voor preventie worden ingezet is om verschillende redenen niet eenvoudig. De realisatie van de gezondheidsdoelstellingen gebeurt vaak in fases waarbij eerst met pilootprojecten wordt gewerkt die dan, na positieve evaluatie, kunnen omgezet worden in een meer constante beleidsuitvoering. Dit is momenteel het geval voor de nieuwe doelstelling ter preventie van zelfdoding en voor de vernieuwde doelstellingen rond middelengebruik. Zo gebeurt het dat de budgetten in een bepaald begrotingsjaar worden vastgelegd maar soms over meerdere jaren worden gespreid.

Een tweede moeilijkheid is dat er vaak op een geïntegreerde wijze gewerkt wordt en dat niet alle organisaties afzonderlijk per gezondheidsdoelstelling worden gesubsidieerd.

Daarenboven wordt de subsidie niet steeds uitgesplitst in een bedrag voor werkingsmiddelen en een bedrag voor personele middelen.

Binnen de voorziene antwoordtermijnen is het onmogelijk om de begrotingen van de andere beleidsniveaus uit te pluizen, zodat ik niet kan antwoorden op de vraag hoeveel middelen de federale overheid, mijn collega's uit de Vlaamse Regering, de provinciebesturen, de gemeenten en eventuele privé-organisaties inzetten voor activiteiten op niveau van de locoregionale of lokale structuren, die bijdragen tot het realiseren van de Vlaamse gezondheidsdoelstellingen.

In onderstaande tabel geef ik een overzicht van de organisaties, de vastgelegde bedragen op de Vlaamse begroting 2007 waarvoor ik bevoegd ben, het aantal voltijdse equivalenten zoals meegedeeld bij een recente bevraging (indien beschikbaar) en de doelstellingen waaraan de organisaties werken. De Vlaamse gezondheidsdoelstellingen zijn als volg afgekort: MI: middelengebruik – VB: voeding en bewegen – BK: borstkankeropsporing – OP: ongevallenpreventie – VA: vaccinaties – ZD: zelfdoding

Organisatie	Bedrag	VTE	Gezondheidsdoelstelling					
			MI	VB	BK	OP	VA	ZD
LOGO'S en OCL								
Logo's	3.868.567,00	56,74		X	X	X	X	X
OCL gewone werking	259.636,00	18,20		X	X	X	X	X
Algemeen, tabak, voed., bew., ongevallen	1.692.106,00							
VIG	1.233.839,00	15		X	X	X	X	X
Christ.mutualiteit	24.790,00	?	X	X	X	X	X	X
Lib.mutualiteit	24.790,00	1	X	X	X	X	X	X
Onafh.mutualiteit	24.790,00	?	X	X	X	X	X	X
Soc.mutualiteit	24.790,00	14,80	X	X	X	X	X	X
V W Gezonde Tandem	24.790,00	?		X				
Preventie eetstoornissen (eetexpert)	80.000,00	?		X				
Sec. Valpreventie (KULeuven)	179.317,00	?				X		
Greet Rouffaer	35.000,00	?				X		
De Blauwe Hond	40.000,00	?				X		
MIDDELENGBRUIK	2.653.472,33							
VAD	2.087.981,00	26	X					
Sputenruil VI. coördinatie	123.653,00	1	X					
Antwerpen (MSOC A'pen)	50.701,00	1,5	X					
Limburg (MSOC)	50.701,00	1	X					
Oost-Vlaanderen (MSOC Gent)	50.701,00	1	X					
Vlaams Brab. (MSOC Leuven)	50.701,00	1	X					
West-Vl. (MSOC Oostende)	50.701,00	1	X					
Materiaal sputenruil (Free Clinic)	100.000,00	0	X					

Inebria conferentie (Domus medica)	5.000,00	?	X					
Preventiewerkers CGG (groei 5 VTE ged 3M)	83.333,33	5	X					
Preventiewerkers CGG (constant beleid)	Inbegrepen in enveloppe CGG	22	X					
SEKSUELE GEZONDHEID	2.815.159,41	Geen Vlaamse gezondheidsdoelstelling						
SUICIDEPREVENTIE	1.595.937,50							
Zelfeducatie (VIG)	65.000,00	?						X
CPZ-zelfmoordlijn	15.000,00	1						X
Uitbreiden telezorg CPZ	53.000,00	?						X
LocoReg. uitv. A'pen	336.854,00	?						X
LocoReg. Uitv. Brussel	59.850,00	?						X
LocoReg. Uitv. Limburg	162.524,00	?						X
LocoReg. Uitv. Oost-Vl.	277.195,00	?						X
LocoReg. Uitv. Vlaams Brab	208.305,00	?						X
LocoReg. Uitv. West Vl.	227.802,00	?						X
Mediarichtlijnen	33.705,00	?						X
Ondersteunen implementatie IPEO	19.662,50	?						X
Werkgroep Verder (CGG Passant)	62.040,00	0,82						X
Rouwzorg	75.000,00	?						X
BEVOLKINGSONDERZOEKEN	5.415.394,71							
Aangeboren aandoeningen	1.154.730,00	4,60	Geen Vlaamse gezondheidsdoelstelling					
Baarmoederhalskanker	297.472,00	?						
Borstkanker					X			
Centra voor borstkankeropsporing	3.853.192,71	38,60			X			
Consortium BKO	Vorig jaar vastgelegd	?			X			
BKO Brussel Hoofdstad (VUB)	50.000,00	2,95			X			
Prostaatcancer (Oncologisch Centrum A'pen)	60.000,00	4	Geen Vlaamse gezondheidsdoelstelling					
OVERIGE PROJECTEN	807.467,41							
VLK	270.847,00	3,80	X	X	X			
Domus Medica Convenant	333.686,41	1,5		X	X	X	X	X
VVVJ	160.434,00	2,85		X			X	
Studiedag Belg. Liga v/d Depressie	2.500,00	?						X

2. De maatschappelijke kosten verbonden aan ziekten en risicogedrag zijn niet eenvoudig vast te stellen. De directe medische kosten zoals (geneesmiddelengebruik, ziekenhuisopnames, doktersconsultaties, revalidatie, ...) verbonden aan de te bestrijden ziektes en aandoeningen zijn nog relatief eenvoudig te berekenen omdat hierover meestal wel registratiegegevens beschikbaar zijn. De cijfers over de indirecte kosten zoals productiviteitsverlies door werkverzuim, schadelijk gedrag t.o.v. derden (bij middelenmisbruik), schade aan de infrastructuur na een verkeersongeval, ... zijn daarentegen moeilijker te verzamelen. Daarnaast kunnen ook de uitgaven van de overheid voor preventie als maatschappelijke kosten worden beschouwd (zie antwoord op vraag 1).
- Ter gelegenheid van de gezondheidsconferentie over tabak, alcohol en drugs, werd door de begeleidende wetenschappelijke werkgroep epidemiologie gepoogd een overzicht te geven van de maatschappelijke kosten verbonden aan dit risicogedrag. Zij kwamen echter tot de conclusie dat er weliswaar al enkele analyses waren, maar dat deze gebaseerd waren op onvolledige data of schattingen, of inschattingen op basis van data uit andere Europese landen. Het was daarom bijzonder moeilijk om de gegevens over de kosten door tabak, door alcohol en door drugs met elkaar te vergelijken. Een vergelijking met de aandoeningen die door de andere gezondheidsdoelstellingen worden bestreden is wellicht nog moeilijker. Bovendien is er ook een gedeeltelijke overlapping: verkeersongevallen veroorzaakt door overmatig alcoholgebruik of de hogere kans van verslaafden op suicides.

Het berekenen van de maatschappelijke kosten van een ziekte, aandoening of risicogedrag moet dus gebeuren na een grondige wetenschappelijke analyse waarvoor het Agentschap Zorg en Gezondheid niet over de mogelijkheden beschikt. Mogelijk kan dit wel gevraagd worden aan het Federale kenniscentrum, het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid of (via een uitbesteding) aan een universiteit of hogeschool.

3. Voor elk van de 6 gezondheidsdoelstellingen geven wij hier de belangrijkste recente cijfers. Cijfers voor alle gevraagde indicatoren zijn niet beschikbaar. Prevalentiecijfers (aanwezigheid van ziekte) zijn echter zelden beschikbaar voor de ziekten waarmee de gezondheidsdoelstellingen verband houden. Wat bedoelt wordt met het aantal kwalitatief toegevoegde levensjaren is niet duidelijk, en vermoedelijk ook niet te berekenen voor elk van de ziekten apart, aangezien de prevalentiecijfers ontbreken.

Het Agentschap Zorg en Gezondheid publiceert de meest actuele cijfers op hun website: www.zorg-en-gezondheid.be/gezondheidsdoelstellingen.aspx.

1) Infectieziekten en vaccinaties

Voor de vaccineerbare ziektes kunnen enkel schattingen gemaakt worden voor de indicatoren van sommige ziektes. Voor een aantal infectieziekten is er geen verplichte melding en een aantal andere worden zeker ondergerapporteerd. Voor het aantal verloren potentiële levensjaren, de vermijdbare sterfte en het aantal kwalitatief toegevoegde levensjaren moet in feite ook een gezondheidseconomische en historische studie gemaakt worden. Een aantal ziektes komen immers nog zelden voor, precies omwille van het jarenlang goed vaccineren. Voor elk van deze indicatoren hangt veel af van wat beschouwd wordt als de nulwaarde van waar vertrokken wordt.

Als voorbeeld zijn er meningitis door *Haemophilus influenzae* type b die nog maar weinig vastgesteld wordt. Invasieve meningokokkeninfecties van serogroep C zijn er ook nog heel zelden, precies door de uitgebreide vaccinatiecampagne van 2001-2004. Europa is officieel poliovrij verklaard en de Wereldgezondheidsorganisatie wil de eliminatie van mazelen bereiken in de Europese regio in 2010.

Voor een aantal ziektes kunnen wel enkele gegevens gemeld worden. De cijfers in verband met de meldingsincidentie van sommige infectieziekten kunnen geraadpleegd worden via de website infectieziekten van het Agentschap Zorg en Gezondheid: www.zorg-en-gezondheid.be/infectieziekten.apx.

Het aantal meldingen in 2007 van de infectieziekten waartegen gevaccineerd wordt binnen het vaccinatieschema voor Vlaanderen (DTP: difterie, tetanus en pertussis of kinkhoest):

- Polio: 0
- Difterie: 0
- Tetanus: 1
- Kinkhoest: 190
- Meningitis door *Haemophilus influenzae* type b (Hib): 1
- Hepatitis B (Hep B): 115
- Meningokokken (MenC): 111 gevallen waarvan slechts 2 van serogroep C, waartegen gevaccineerd wordt
- Mazelen, bof en rubella (MBR): hierover zijn geen concrete cijfers wat sporadische gevallen betreft. Wel waren er eind 2007 een 40-tal gevallen in een cluster in Antwerpen.
- Pneumokokkeninfecties: niet te bepalen omdat heel wat soorten infecties door deze bacteriën veroorzaakt worden. Invasieve infecties door pneumokokken moeten niet gemeld worden. Vaccinatie beschermt tegen een aantal types en subtypes maar niet tegen allemaal.

Wat wel ook een relevante indicator is voor deze gezondheidsdoelstelling, is de bereikte vaccinatiegraad per doelgroep. Hierna volgen de gegevens voor twee onderzochte doelgroepen uit de samenvatting van de vaccinatiegraadstudie van 2005.

Vaccinatiegraad bij 18-24 maand oude kinderen in Vlaanderen, gemeten per dosis in 2005, uitgedrukt in procenten (met 95% betrouwbaarheidsinterval) (n=1349) en vergelijking met de meting uitgevoerd in 1999 (n=1005).

2005	1 dosis	2 dosissen	3 dosissen	4 dosissen	Volledig schema in 1999	
Polio	99.0 (98.5-99.5)	98.6 (97.9-99.2)	98.2 (97.4-98.9)	93.1 (91.8-94.4)	Polio	96.2 (95.1-97.4)
DTP	98.7 (98.1-99.3)	98.2 (97.4-99.0)	97.9 (97.0-98.8)	92.9 (91.6-94.2)	DTP	89.2 (87.3-91.0)
Hib	98.1 (97.4-98.8)	97.6 (96.7-98.5)	97.2 (96.3-98.2)	92.6 (91.2-94.0)	Hib	73.9 (69.5-78.4)
Hep B	96.9 (95.9-97.9)	96.1 (94.9-97.3)	92.2 (90.8-93.7)	10.1 (8.2-11.9)	Hep B	68.4 (64.3-72.4)
MBR	94.0 (92.6-95.3)				3 dosissen*	83.4 (80.3-86.5)
Men C	94.1 (92.8-95.4)				MBR	

De volgende tabel vermeldt de vaccinatiegraad, op Vlaams niveau, per dosis en per vaccin voor Hepatitis B (dosissen 1 tot 3 of 4), MBR (dosissen 1 en 2), en Meningokokken van serogroep C (1 dosis), op basis van 1344 dossiers van 12-jarigen. Bij ontbrekende informatie werd de dosis als niet toegediend beschouwd.

Vaccinatiegraad per dosis voor drie vaccins, uitgedrukt in procenten (met 95 % betrouwbaarheidsinterval) (n=1344)

	Dosis 1	Dosis 2	Dosis 3	Dosis 4
Hepatitis B	83.3 (81.1 – 85.6)	80.3 (77.9 – 82.7)	75.7 (73.2 – 79.2)	1.9 (1.2 – 2.7)
MBR	80.6 (78.2 – 83.0)	83.6 (81.4 – 85.8)		
Meningokok C	79.8 (77.3 – 82.4)			

2) Borstkankeropsporing

Volgens het kankerregister werden in 2003 5.815 vrouwen geconfronteerd met de diagnose borstkanker, 2.963 (51%) van hen waren tussen 50 en 69 jaar.

Borstkanker is de belangrijkste doodsoorzaak bij vrouwen tussen 40 en 69 jaar. In 2005 stierven er 1.321 vrouwen door borstkanker, 652 (49%) van deze overleden vrouwen waren tussen 50 en 69 jaar. In de periode 1994-2005 daalde de (gestandaardiseerde) sterfte door borstkanker gemiddeld met bijna 1 per 100.000 inwoners.

Een groot deel van de borstkankersterfte bij vrouwen jonger dan 75 jaar zou vermijdbaar zijn: in 2005 betrof dit 839 vrouwen, hetzij 64% van de totale borstkankersterfte.

Het aantal verloren potentiële jaren voor borstkanker bij vrouwen tussen 1 en 74 jaar is 7,64 per 1.000 persoonsjaren, hetzij 13% van de totale verloren jaren bij vrouwen.

3) Suïcide en depressie

Volgens de recentste gezondheidsenquête zegt 5% van de mannen en 7% van de vrouwen dat ze in 2004 depressief waren, 9% van de mannen en 10% van de vrouwen zei ook dat ze ooit ernstig aan zelfmoord gedacht hebben. Ongeveer 2% van de ondervraagde personen zei ook dat ze ooit een zelfmoordpoging hadden ondernomen.

De eenheid van zelfmoordonderzoek (Universiteit Gent) schat dat er in 2005 253 personen per 100.000 inwoners een zelfmoordpoging ondernamen.

In 2005 gingen door de 1.115 suïcides 8,8 potentiële levensjaren verloren per 1000 persoonsjaren bij mannen en 3,6 bij vrouwen. Sinds 1994 schommelde het gestandaardiseerde suïcidecijfers bij mannen rond 28 per 100.000 inwoners. Bij vrouwen is dit cijfer bijna 3 keer kleiner met 9,8 per 100.000 inwoners.

4) Middelengebruik

Zoals al in het eindrapport van de gezondheidsconferentie rond middelengebruik werd gesignaleerd, is het bijna onmogelijk om een schatting te maken van de prevalentie en incidentie van middelengebonden ziektes. Middelengebruik is immers zelden volledig verantwoordelijk voor het voorkomen van ziektes, maar is wel een belangrijke risicofactor. Voor tabaksgebruik schat het Amerikaanse Center for Disease Control (CDC) dat er voor elke tabaksgerelateerde dode, 20 personen nog lijden aan een ernstige chronische aandoening ten gevolge van hun tabaksgebruik. Alcoholgebruik is geassocieerd met verslaving, levercirrose, kanker, pancreatitis, etc. maar in welke mate is onbekend. Voor het gebruik van illegale drugs is de situatie zo mogelijk nog onduidelijker, zeker omdat dit voor elk middel anders is.

Het aantal verloren potentiële jaren door tabak, alcohol en drugs is wel beter te schatten¹. De sterfte door tabaksgebruik bleef ook in 2005 veel hoger dan de sterfte door alcohol en druggebruik: voor elke drugdode, stierven er 4 door alcoholgebruik en 41 door tabaksgebruik. Ruim een kwart van alle verloren potentiële jaren bij mannen was toe te schrijven aan tabaksgerelateerde sterfte (28%), 5% aan alcoholgerelateerde sterfte en 2% aan druggerelateerde sterfte. Bij vrouwen sterven er relatief minder vrouwen door tabaksgebruik, maar toch is de tabaksgerelateerde sterfte nog goed voor 11% van de VPJ. Alcohol- en druggebruik waren bij vrouwen elk verantwoordelijk voor 3% van de VPJ.

Het aantal overlijdens toe te schrijven aan tabak daalt al enkele jaren bij mannen, maar stijgt bij vrouwen. De alcohol- en druggerelateerde sterfte blijft daarentegen stabiel bij mannen en vrouwen.

5) Voeding en bewegen

Het aantal ziektes en aandoeningen die gerelateerd zijn aan een ongezond voedingspatroon en onvoldoende bewegen is zeer groot. Maar ook hier geldt dat de mate waarin voeding en beweging een rol spelen moeilijk te berekenen zijn. Dit wordt momenteel dan ook onderzocht ter voorbereiding van de komende gezondheidsconferentie, die voorbereid wordt door het VIG.

6) Ongevallen

Het aantal ongevallen in de privé-sfeer is moeilijk te schatten. Veel ongevallen geven immers geen aanleiding tot verzorging of opname. Uit de registratiecijfers Minimaal Klinische Gegevens (MKG) 2004 blijkt dat 18% van de niet-ambulante ziekenhuisopnames via spoed gebeurt omwille van traumata (79.768 op 432.036). Of deze het gevolg zijn van een verkeersongeval, werkongeval, ongeval in de privé-sfeer, zelfverwonding of geweldpleging kan echter niet worden nagekeken. Volgens het NIS waren er in 2006 in het Vlaamse Gewest 31.562 verkeersongevallen waar 42.414 personen het slachtoffer van waren: 1% van deze slachtoffers overleed onmiddellijk of binnen de 30 dagen, 11% was zwaar gewond.

Via de sterftegegevens is er een goed onderscheid te maken naar vervoersongeval, niet-vervoersongeval en andere uitwendige doodsoorzaken. In 2005 overleden 577 inwoners van het Vlaamse Gewest door een vervoersongeval in Vlaanderen of Brussel. Drie vierde van deze overlijdens waren mannen. Het VPJ-cijfer voor mannen door vervoersongevallen is dan ook bijna 3 keer zo hoog als dat van vrouwen (resp. 5,5 en 2,0 per 1.000 persoonsjaren). In 2005 overleden 1.117 personen door een ongeval dat geen vervoersongeval was. Hiervan is de categorie 'niet-intentioneel vallen' een belangrijke categorie voor de gezondheidsdoelstelling (valpreventie bij bejaarden). In 2005 overleden 225 mannen en 209 vrouwen door vallen. Het gestandaardiseerde aantal overlijdens door niet-intentioneel vallen daalde licht in de periode 1998-2005, zowel bij mannen als bij vrouwen. Het aantal verloren potentiële jaren door niet-intentioneel vallen is veel

¹ Omdat de berekening van tabaksgerelateerde sterfte enkel kan gebeuren bij 5-jarige leeftijdsgroepen, kan het VPJ-cijfer (Verloren Potentiële Levensjaren) ook enkel berekend worden met 5-jarige leeftijdsgroepen. Hierdoor stijgt het aantal VPJ ten opzichte van de berekening per leeftijdjaar die gebruikt wordt voor de andere doodsoorzaken.

lager dan dat van vervoersongevallen: m.n. 1,08 per 1000 persoonsjaren bij mannen en 0,48 per 1000 persoonsjaren bij vrouwen.

zie ook:

<http://www.zorg-en-gezondheid.be/cijfers.aspx>

<http://www.zorg-en-gezondheid.be/gezondheidsdoelstellingen.aspx>

<http://www.zorg-en-gezondheid.be/preventie.aspx>

<http://www.zorg-en-gezondheid.be/gezondheidsconferentie.aspx>

Cijfers gezondheidsconferentie Tabak, Alcohol en Drugs:

<http://www.zorg-en-gezondheid.be/defaultSubsite.aspx?id=8840>

4. Voor het beantwoorden van deze vraag gelden dezelfde beperkingen als bij het antwoord op de eerste vraag. De gegevens die in onderstaande tabel worden weergegeven hebben betrekking op de vooruitzichten voor 2008. Veel organisaties werken aan verschillende opdrachten en gezondheidsdoelstellingen tegelijk. In de kolommen is een ruwe inschatting gemaakt van het aandeel van de werking voor het middel in kwestie. Een blanco veld betekent dat er geen gestructureerde werking is rond dat middel, de vermelding 'X' betekent dat er een werking is, maar dat het onmogelijk is om een inschatting te maken van het aandeel van de werking voor dat middel. De vermelding 1/1 betekent dat het volledige bedrag wordt besteed aan het middel in kwestie. Waar het gaat om een geïntegreerde benadering van verschillende middelen zijn de cellen van de tabel samengevoegd.

	Bedrag	VTE	Tabak	Alcohol	Drugs
Logo's	3.748.412,97	56,74	1/5		
OCL gewone werking	259.636,00	18,20	X		
VIG	1.207.249,21	15	1/4		
Christ.mutualiteit	24.790,00	?	X	X	X
Lib.mutualiteit	24.790,00	1	X	X	X
Onafh.mutualiteit	24.790,00	?	X	X	X
Soc.mutualiteit	24.790,00	14,80	X	X	X
VAD	2.129.269,89	26		1/1	
Sputenruil Vl. coördinatie	126.098,18	1			1/1
Antwerpen (MSOC A'pen)	51.703,59	1,50			1/1
Limburg (MSOC)	51.703,59	1			1/1
Oost-Vlaanderen (MSOC Gent)	51.703,59	1			1/1
Vlaams Brab. (MSOC Leuven)	51.703,59	1			1/1
West-Vl. (MSOC Oostende)	51.703,59	1			1/1
Preventiewerkers CGG (groei 5 VTE)	250.000,00	5		1/1	
Preventiewerkers CGG (constant beleid)	Inbegrepen in enveloppe CGG	22		1/1	
Projecten middelengebruik	862.385,00	nvt	nvt	nvt	nvt
ECAT - VAD	144.000,00	2		1/1	
Rookvrije school - VIG	141.875,00	3,2	1/1		
Lifeskills onderwijs - De Sleutel	140.000,00	3	1/1		
Laat armoede (niet) in rook opgaan - Open huis PSC	43.500,00	0,25	1/1		
Als de rook om je hoofd is verdwenen - WGC De Vlier	30.000,00	0,4	1/1		
E-intervention studenten alcohol - UA	27.600,00	0,5		1/1	
Viralco - Securex	139.638,00	?		1/1	
AD-beleid binnen Lerende ondernemen	55.072,00	1		1/1	
24 uur niet roken - VIG	139.700,00	0,5	1/1		
VLK	270.847,00	3,80	X		

Domus Medica	340.284,91	1,5	X	X	X

5. In de begroting 2008 zijn voor de diverse partnerorganisaties en organisaties met terreinwerking volgende bedragen voorzien. Een aantal subsidiedossiers moet nog worden afgewerkt zodat de bedragen enkel richtinggevend zijn. Ook de indeling van een voorziening bij 'partnerorganisatie' of bij 'organisatie met terreinwerking' is niet definitief zolang het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid op dat vlak niet is uitgevoerd. De LOGO's zijn geen organisaties met terreinwerking, noch partnerorganisaties, maar omwille van hun ondersteunende rol ten aanzien van de terreinwerking worden ze toch opgenomen in de tabel.

	Partner-organisatie	Organisatie met terreinwerking	Totaal
LOGO'S en Ondersteuningscel			
LOGO's (medisch milieukundigen inbegrepen)			4.806.468,84
OCL gewone werking	x		259.636,00
Algemeen, tabak, voeding, beweging, ongevallen, diverse			
VIG (Vlaams instituut voor gezondheidspromotie)	x		1.207.249,21
Christelijk ziekenfonds		x	24.790,00
Liberaal ziekenfonds		x	24.790,00
Onafhankelijk ziekenfonds		x	24.790,00
Socialistisch ziekenfonds		x	24.790,00
V W Gezonde Tandem		x	24.790,00
Domus Medica	x		340.284,91
VWVJ	x		163.606,51
VLK		x	270.847,00
Eetexpert (nog niet beslist)	x		60.000,00
Secundaire Valpreventie (KULeuven)	x		130.000,00
Diabetes (nog niet beslist)	x	x	175.000,00
Consultatiebureau's Kind en Gezin		x	10 238 000,00
Centra voor leerlingenbegeleiding			zie begroting Onderwijs
MIDDELENGEBRUIK			
VAD (Vereniging voor Alcohol en andere Drugproblemen)	x		2.129.269,89
Sputenruil VI. coördinatie	x		126.098,18
Sputenruil Antwerpen (MSOC A'pen)		x	51.703,59
Sputenruil Limburg (MSOC)		x	51.703,59
Sputenruil Oost-Vlaanderen (MSOC Gent)		x	51.703,59
Sputenruil Vlaams Brab. (MSOC Leuven)		x	51.703,59
Sputenruil West-Vl. (MSOC Oostende)		x	51.703,59
Vijf extra preventiewerkers CGG		x	250.000,00
Overige preventiewerkers CGG		x	Inbegrepen in enveloppe CGG
SEKSUELE GEZONDHEID			
Sensoa	x		2.220.458,98
Sekswerkers: Gh@pro		x	85.740,52
Sekswerkers: Pasop		x	136.649,61
Eventuele uitbreiding sekswerkers			145.000,00
ITG (Instituut voor Tropische Geneeskunde)		x	252.578,00
cRZ (Centrum voor Relatievorming en Zwangerschapsproblemen)		x	211.000,00
SUICIDEPREVENTIE			
Zelfeducatie (VIG)	x		70.000,00

CPZ-coördinatiefunctie (deel vorig jaar vastgelegd)		x	83.000,00
Werkgroep Verder (CGG Passant)		x	62.040,00
Schoolactieplan		x	790.192,00
Preventiewerkers CGG		x	Inbegrepen in enveloppe CGG
BEVOLKINGSONDERZOEKEN			6.389.302,28
Neonatale opsporing aangeboren metabole aandoeningen (drie centra)			1.185.716,23
Baarmoederhalskanker (vier provinciebesturen)			297.472
Borstkanker			
Screeningscentrum Antwerpen (UIA)		X	903.399,00
Screeningscentrum Brussel (VUB)		X	358.851,15
Screeningscentrum Gent (UZ)		x	834.407,70
Screeningscentrum Leuven (LUCK)		x	1.233.343,65
Screeningscentrum Brugge (VOB)		x	489.122,55
BKO Brussel Hoofdstad (VUB-Brumammo)		x	50.000,00
Consortium van de screeningscentra	x		147.000,00

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 77
van 23 januari 2008
van **MIEKE VOGELS**

Screening dikkedarmkanker - Proefproject

In 2001 stierven in Vlaanderen 1.676 personen ten gevolge van darmkanker: in 2004 1.715. Daardoor is dikkedarmkanker de derde meest voorkomende kanker bij mannen (13% van de nieuwe gevallen van kanker), na prostaatcancer (30%) en longkanker (17%). Bij vrouwen is het de tweede meest voorkomende vorm van kanker (14%), na borstkanker (37%). Het goede nieuws is dat bij vroegtijdige opsporing de kansen op genezing erg groot zijn.

De Vlaamse Regering investeert 500.000 euro in een proefproject om dikkedarmkanker systematisch te screenen. Uit de acht ingediende proefprojecten werd dat van de Universiteit Antwerpen in aanmerking genomen. De screening van darmkanker zal gebeuren bij de personen tussen 50 en 74 jaar via de opsporing van niet zichtbaar bloed in de stoelgang. Als daarbij afwijkingen worden vastgesteld, wordt een darmonderzoek uitgevoerd.

Op zich is dit een goede zaak. Een recent Health Technology Assessmentrapport van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg toont immers aan dat dergelijke tweejaarlijkse colorectale kankerscreening kosteneffectief kan zijn voor mensen van 50 jaar en ouder. Bovendien is deze vorm van screening conform de aanbeveling van de Europese Raad van 2 december 2003. In verschillende landen, waaronder Duitsland, Tsjechië, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk worden deze aanbevelingen reeds uitgevoerd of bevinden ze zich in een testfase. Daarnaast wordt er in verschillende landen onderzoek gedaan naar de beste screeningsstrategie en de haalbaarheid ervan.

Het Kenniscentrum beveelt in eerste instantie het opzetten van enkele proefprogramma's aan om een aantal onzekerheden en problemen te bestuderen in de praktijk, want mensen zo maar vragen een staaltje van hun stoelgang af te leveren, stuit op ongemakken! En dreigbrieven, zoals in Finland, is geen keuze: het is namelijk de bedoeling dat "éénieder in volle vrijheid en met voldoende kennis kan beslissen om deel te nemen aan het programma", zoals geformuleerd door het Federaal Kenniscentrum.

Het proefproject kan dus allerm minst volstaan om uit te maken "welke methode de meeste mensen over de streep trekt" zoals te lezen was in een krant op 26 november 2007. De bevolking moet objectief geïnformeerd worden over de voordelen, nadelen en risico's van dit screeningsprogramma, zodat men kan deelnemen op grond van een op informatie gebaseerde toestemming. Want in de praktijk blijken artsen en de overheid de neiging te hebben uitsluitend de voordelen van een screening te belichten. De beperkingen en mogelijke nadelen worden verzwegen of geminimaliseerd, de voordelen overdreven. Dat is geen eerlijke informatie, want geen enkele screeningstest is ideaal, ook niet de FOBT (fecal occult blood test). FOBT kent een hoog aantal vals-positieven dat doorverwezen wordt voor een overbodige colonoscopie. Een colonoscopie is een onaangenaam onderzoek en, hoewel eerder zeldzaam, toch niet vrij van ernstige complicaties, zoals bijvoorbeeld perforatie van de darm. Ook op

deze informatie heeft iedereen recht die op basis van de voor- en nadelen een geïnformeerde beslissing wil nemen.

1. Correcte informatieverstrekking is een essentieel onderdeel van een screeningsprogramma.

Werd dit aspect op een voldoende manier bestudeerd in de opzet van het proefproject en was dit een criterium bij de toekenning van het proefproject aan de Universiteit Antwerpen?

2. De helft van de doelgroep zal aangeschreven worden via brief, de andere helft zal aangesproken worden door zijn of haar huisarts. In de helft van de gevallen hanteert men dus onmiddellijk al een schriftelijk kanaal. Dit lijkt een gelegenheid bij uitstek om een folder te ontwikkelen over screening van dikkedarmkanker, die dan meteen ook kan dienen als hulpmiddel voor de groep die informatie krijgt van de huisarts.

Is er een dergelijke folder ontwikkeld? Is dit voldoende objectief gebeurd, volledig en veelzijdig?

3. De helft van de deelnemers aan het proefproject zal aangesproken worden door de huisarts.

Krijgen de deelnemende artsen een opleiding om de vereiste informatie over het screeningsprogramma aan hun patiënten te kunnen verstrekken?

Een onderzoek van Test-Gezondheid over de (omstreden) screening op prostaatkanker bij 85 artsen toonde immers aan dat deze informatie verre van voldoende was om een geïnformeerde beslissing door de betrokkene mogelijk te maken.

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 23 januari 2008

van **MIEKE VOGELS**

1. Voldoende informeren van de doelgroep én andere betrokkenen is, vanuit doelmatigheidsoverwegingen, een essentieel onderdeel van elk bevolkingsonderzoek: het is een voorwaarde opdat een bevolkingsonderzoek zou aanslaan bij de doelgroep, maar ook bijvoorbeeld bij zorgverleners. Een te geringe deelname ondermijnt het bevolkingsonderzoek omdat de kostprijs per vroegtijdig gedetecteerde colorectale kanker te hoog oploopt en de maatschappelijke relevantie in termen van merkbare gezondheidswinst te gering wordt.

Maar er is meer. Zoals u terecht aangeeft, moet communicatie in, en over, een bevolkingsonderzoek vooral ook *juist én volledig* zijn. Personen uit de doelgroep – in een bevolkingsonderzoek per definitie gezonde personen - die benaderd worden met een aanbod om zich te laten screenen, moeten in staat zijn zelf te kunnen beslissen om al dan niet deel te nemen, op basis van duidelijke informatie.

In de oproep voor het indienen van projectvoorstellen ‘pilotproject bevolkingsonderzoek naar dikkedarmkanker’ werd ‘sensibilisatie en uniforme informatieverstrekking’ daarom uitdrukkelijk opgenomen als één van de minimaal uit te werken onderdelen in het projectvoorstel.

Er werd, bij de *beoordeling van de verschillende projectvoorstellen*, ingediend naar aanleiding van de oproep, veel belang gehecht aan dit aspect. Daarbij is enerzijds gefocust op de mate van uitwerking van de sensibilisatie van en communicatie met zowel artsen, gemeenten als doelgroep, en anderzijds op de mate van uitwerking van een informed consent.

Dat de UA veel ervaring heeft op dit vlak door nauwe betrokkenheid bij het bevolkingsonderzoek naar borstkanker en bovendien instaat voor een kwalitatief onderzoek naar de participatie aan het bevolkingsonderzoek naar borstkanker heeft een grote meerwaarde: een aantal valkuilen in verband met communicatie kunnen bij het bevolkingsonderzoek naar dikkedarmkanker aldus vermeden worden.

Ook de mate waarin het aspect ‘evaluatie’ uitgewerkt werd in de projectvoorstellen heeft bij de beoordeling ervan meegewogen. Vooral de evaluatie van niet-deelname en wederdeelname kunnen belangrijke obstakels én of tekortkomingen aan het licht brengen inzake communicatie en informatie over een bevolkingsonderzoek naar dikkedarmkanker.

2. De sensibilisatie in het pilotproject zal gebeuren vanuit de LOGO's en is in een eerste fase exclusief gericht op de huisartsen (zie vraag 3) en gemeenten (lokaal bestuur, gezondheidsambtenaren en gezondheidsraden) in het onderzoeksgebied.

In een tweede fase zal voor de doelgroep een informatie-avond georganiseerd worden. Er zullen inderdaad ook affiches en een folder ontwikkeld worden. Daarbij zal in elk geval veel aandacht gaan naar het schetsen van de achtergrond en het belang van het bevolkingsonderzoek, mét inbegrip van een toelichting van de negatieve gevolgen van deze screening (vals-positieven, vals-negatieven, complicaties bij colonoscopie, enz.).

Het pilotproject wordt opgevolgd door de Vlaamse werkgroep darmkankeropsporing. De betrokken doelgroep is in de werkgroep vertegenwoordigd door de Vlaamse Liga tegen Kanker en de mutualiteiten.

Het nauwgezet opvolgen van de opmaak van folders, affiches of ander sensibilisatiemateriaal en van de documenten voor informed consent is een belangrijke opdracht voor de werkgroep in de eerstvolgende maanden.

Domus Medica is ook vertegenwoordigd in de Vlaamse werkgroep en ontwikkelde enerzijds een richtlijn inzake darmkankeropsporing voor de huisartsen en anderzijds een folder terzake voor de doelgroep. Daarbij werd rekening gehouden met het advies van de Vlaamse werkgroep.

3. De sensibilisatie in het kader van het pilootproject zal in een eerste fase gericht zijn op de huisartsen, vóór dat de doelgroep wordt geïnformeerd en gecontacteerd.

Er is voorzien dit te doen aan de hand van informatie-avonden voor huisartsen, over het pilootproject én over bevolkingsonderzoek naar dikkedarmkanker in het algemeen. De huisartsenkringen zullen hierbij betrokken worden. Er zal ook een postpakket met informatie aan alle huisartsen bezorgd worden, met inbegrip van een folder voor personen die op consultatie komen, een affiche, een voorbeeldbrief voor burgers, en wetenschappelijke informatie. Daarnaast wordt ook informatie verstuurd via de nieuwsbrief van de lokale huisartsenverenigingen, o.a. om op regelmatige tijdstippen feedback te geven. Er wordt via het LOGO ook een contactpunt voor vragen van huisartsen georganiseerd.

Het is onder meer de bedoeling om, op basis van dit piloot-bevolkingsonderzoek, na te gaan of personen uit de doelgroep in staat zijn om, op basis van de aangeboden informatie, een overwogen beslissing te maken om al dan niet deel te nemen aan de screening.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 79
van 23 januari 2008
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Zorgregio's - Stand van zaken

Het decreet van 23 mei 2003 betreffende de indeling in zorgregio's en betreffende de samenwerking en programmatie van gezondheidsvoorzieningen en welzijnsvoorzieningen voorziet in een algemene machtiging voor de Vlaamse Regering om regels te bepalen inzake de samenwerking van en tussen gezondheidsvoorzieningen en welzijnsvoorzieningen (enkel m.b.t. territoriale aspecten ervan) evenals de programmatie van deze voorzieningen.

Bij het bepalen van deze regels moet de Vlaamse Regering de indeling in zorgregio's hanteren zoals bepaald in de bijlage bij dit decreet. De indeling bestaat uit meerdere niveaus, met een hiërarchische structuur die gekoppeld is aan natuurlijke invloedsferen (regionale stad, kleine stad, subniveau van eerste orde en eventueel subniveau van tweede orde).

1. Voor welke sectoren wordt het Zorgregiodecreet reeds toegepast?
2. Welke overwegingen die los staan van het beleidsvoornemen om het decreet aan te passen, liggen ten grondslag aan het niet-toepassen van het Zorgregiodecreet in andere sectoren of bij andere types van voorzieningen (bv. er bestaat helemaal geen programmatie)? Graag een weergave per sector of per type van voorziening.
3. In welke sectoren werd het voeren van een uitbreidingsbeleid gekoppeld aan een programmatieregeling, zonder dat de nieuwe programmatie gebaseerd was op de indeling van het Zorgregiodecreet?
4. De regels inzake samenwerking en programmatie moeten worden geconcretiseerd in erkenningsnormen, programmatiecriteria en/of subsidievoorwaarden, te bepalen per sector en na overleg met de sector in kwestie. De Vlaamse Regering kan die normen, criteria en voorwaarden, of de toepassing ervan, gefaseerd in de tijd, per sector en na overleg met de sector in kwestie vastleggen (art. 3, § 2).

Op welke wijze werd hieraan reeds uitvoering gegeven? Graag een opdeling per sector, alsook een weergave van de wijze waarop werd voldaan aan de overlegvoorwaarde.

5. Waar de Bijzondere Wet tot Hervorming van de Instellingen uitzonderingen voorziet op de principiële bevoegdheden van de gemeenschappen inzake het gezondheidsbeleid en waar door de federale overheid een organieke wetgeving werd uitgewerkt of waar de basisregels inzake programmatie en erkenning werden vastgesteld door de federale overheid, kan de Vlaamse Regering, na overleg met de sector in kwestie, bijkomende programmatiecriteria en erkenningsnormen bepalen met betrekking tot programmatie en samenwerking (enkel m.b.t.

territoriale aspecten). De Vlaamse Regering past in individuele gevallen deze criteria en normen toe die vastgesteld zijn door de federale overheid en de Vlaamse Gemeenschap (art. 4-5).

In welke sectoren van het gezondheidsbeleid werden reeds aanvullende programmatiecriteria en erkenningsnormen opgesteld?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 79 van 23 januari 2008

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Het Zorgregiodecreet wordt in de volgende sectoren toegepast:

- Geestelijke gezondheidszorg: bij toekennen en/of herlokaliseren van bedden of plaatsen in de psychiatrische ziekenhuizen, initiatieven voor beschut wonen en psychiatrische verzorgingstehuizen wordt steeds nagegaan of er nog ruimte is binnen de betrokken zorgregio. Naargelang het soort van voorziening varieert het niveau van zorgregio die wordt toegepast: de indeling met 38 polen voor de psychiatrische ziekenhuizen en de psychiatrische verzorgingstehuizen, de indeling met 43 polen voor de initiatieven beschut wonen. Voor de afdelingen voor kinderspsychiatrie in zowel de algemene als psychiatrische ziekenhuizen wordt de indeling met 14 polen gehanteerd.
- Algemene ziekenhuizen: bij het toekennen of herlokaliseren van bedden in de algemene ziekenhuizen wordt het niveau van 38 polen gehanteerd, voor de categorale ziekenhuizen (met meer dan 60 bedden) het niveau met 14 polen.
- Ouderenvoorzieningen: De zorgregio's werden, op het niveau van 60 polen, gebruikt bij de verdeling van RVT-bedden in 2003 in uitvoering van het tweede protocolakkoord (1 januari 2003).
Bij de volgende verdeling, in uitvoering van derde protocolakkoord (13 juni 2006) wordt de zorgregio-indeling niet toegepast.

2. De belangrijkste overweging is dat voor een aantal sectoren reeds een regio-omschrijving bestond vóór de introductie van het Zorgregiodecreet. Deze bestaande regio-omschrijvingen zijn vaak gebaseerd op wetgeving en volgen meestal de provinciale en andere administratieve indelingen. Aanpassing aan het Zorgregiodecreet botst in een aantal gevallen dan ook op praktische bezwaren en veronderstelt een aanpassing van de reglementering.

- In de sector van de ouderenvoorzieningen (rusthuizen, centra voor kortverblijf en dagverzorgingscentra) wordt in de bestaande regelgeving de programmatie van voorzieningen en bedden uitgedrukt op een kleiner geografisch niveau dan het laagste niveau in zorgregio-indeling.
Voor een gemeente die minder dan 10.000 inwoners boven de zestig jaar telt, wordt de regio omschreven als de gemeente in kwestie en de aangrenzende gemeenten, met uitzondering van aangrenzende gemeenten die meer dan 10.000 inwoners boven de zestig jaar tellen en waarvan het programmacijfer reeds overschreden is. Voor een gemeente die minstens 10.000 inwoners boven de zestig jaar telt, is de regio de gemeente in kwestie zelf.
- In de sector van de preventieve gezondheidszorg bestond er vóór de inwerkingtreding van het Zorgregiodecreet reeds een geografische omschrijving voor het lokaal gezondheidsoverleg (de LOGO's). Deze omschrijving is gebaseerd op de bepalingen van het Besluit van de Vlaamse Executieve van 31 juli 1991 inzake gezondheids promotie. De gebiedsomschrijving van de huidige LOGO's wijkt inderdaad af van de indeling van het Zorgregiodecreet. De toepassing van de zorgregio-indeling veronderstelt een aanpassing van het reglementair kader van de LOGO's wat ik als beleidsvoornemen voor 2008 in mijn beleidsbrief heb opgenomen.

- Ook binnen de sector van de eerstelijnsgezondheidszorg (samenwerkingsinitiatieven thuiszorg en palliatieve netwerken) bestond reeds een regio-indeling.
- De regioafbakening van de samenwerkingsinitiatieven thuiszorg (SIT) is gebaseerd op het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 1990 houdende coördinatie en ondersteuning van de thuisverzorging. Bij de afbakening werd de volgende regel toegepast: minstens 25.000 inwoners bereiken en per regio kon maar één SIT actief zijn. Ook een ontwerpbesluit over de omvorming van SIT's naar Samenwerkingsinitiatieven Eerstelijnsgezondheidszorg (SEL's) zal ik aan de Regering dit jaar voorstellen.

De gebiedsbepaling van de palliatieve netwerken is op een gelijkaardige wijze verlopen. Deze is gebaseerd op het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 03/05/1995 houdende erkenning en subsidiëring van palliatieve netwerken. Hier gold de beperking dat een netwerk minstens 300.000 en hoogstens 1.000.000 inwoners moet bereiken en dat per regio maar één netwerk actief kan zijn. Afwijkingen op inwonersaantallen werden mogelijk gemaakt omwille van "een optimale geografische spreiding of vanwege werkzame en organisatorische verbanden".

- De consultatiebureaus van Kind en Gezin volgen de afdelingsstructuur van Kind en Gezin met de provinciale logica. Aanpassing van deze structuur aan de zorgregio-indeling zou consequenties hebben naar afspraken inzake bevoegdheden. Aanpassingen zijn mogelijk maar moeten ook lokaal bekeken worden omdat bewegingen van de gebruikers soms afwijken van de "dominante" flux.
 - Binnen de sector van de thuiszorg bestond voor het merendeel van de types van voorziening al een programmatie waarbij de gemeente en/of de provincie de geografische entiteit is waarbinnen de programmatie wordt ingevuld:
 - diensten voor gezinszorg (per gemeente en provincie),
 - lokale dienstencentra (uitgedrukt per gemeente),
 - regionale dienstencentra (per provincie),
 - diensten voor oppashulp (per provincie).
3. In volgende sectoren werd sinds de inwerkingtreding van het Zorgregiodecreet een programmatieregeling opgesteld zonder verwijzing naar het Zorgregiodecreet:
- In het ministerieel besluit van 8 december 2006 houdende de definiëring van de objectieve parameters en de programmatie voor de subsidiëring van de centra voor algemeen welzijnswerk in het kader van de ziekenfondsen is er geen verwijzing naar een regio-indeling en het Zorgregiodecreet. In de programmatiecriteria is geen criterium opgenomen dat verwijst naar een geografische afbakening.
 - Het decreet van 13 juli 2007 houdende wijziging van de decreten inzake voorzieningen voor bejaarden, gecoördineerd op 18 december 1991, en houdende wijziging van het decreet van 14 juli 1998 houdende de erkenning en subsidiëring van verenigingen en welzijnsvoorzieningen in de thuiszorg bracht geen wijzigingen aan waarbij de programmatieregels worden aangepast aan het Zorgregiodecreet.
 - Het besluit van 19 juli 2007 van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de bepalingen en voorwaarden van erkenning en subsidiëring van organisaties inzake vrijetijdszorg voor personen met een handicap bepaalt dat de programmatie van de organisaties die de vrijetijdszorg voor personen met een handicap ontwikkelen, begeleiden en bevorderen, wordt uitgedrukt per provincie.
4. Binnen de sector van de integrale jeugdhulpverlening werd recent de regelgeving aangepast. In een aantal bepalingen wordt verwezen naar het Zorgregiodecreet.

Zo wordt in artikel 43 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de integrale jeugdhulp bepaald dat de Vlaamse Regering de regio's integrale jeugdhulp afbakt overeenkomstig het Zorgregiodecreet.

Het besluit van 11 juni 2004 van de Vlaamse Regering tot afbakening van het toepassingsgebied van de integrale jeugdhulp en van de regio's integrale jeugdhulp en tot regeling van de beleidsafstemming integrale jeugdhulp bepaalt zes regio's voor de integrale jeugdhulp.

Het Nederlandse taalgebied wordt ingedeeld in vijf regio's integrale jeugdhulp die elk gevormd worden door combinatie van regio's op het niveau van regionale stad (pool met 14 eenheden) als bedoeld in de bijlage bij het Zorgregiodecreet:

1° de regio integrale jeugdhulp Antwerpen, gevormd door de regio's Antwerpen, Mechelen en Turnhout;

2° de regio integrale jeugdhulp Limburg, gevormd door de regio's Genk en Hasselt;

3° de regio integrale jeugdhulp Oost-Vlaanderen, gevormd door de regio's Aalst, Gent en Sint-Niklaas;

4° de regio integrale jeugdhulp Vlaams-Brabant, gevormd door de regio Brussel, met uitzondering van het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad, en de regio Leuven;

5° de regio integrale jeugdhulp West-Vlaanderen, gevormd door de regio's Brugge, Kortrijk, Oostende en Roeselare.

Het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad vormt een aparte regio integrale jeugdhulp.

In het decreet van 3 maart 2004 betreffende de eerstelijnsgezondheidszorg en de samenwerking tussen de zorgaanbieders wordt in de bepalingen niet expliciet verwezen naar het Zorgregiodecreet als kader voor de organisatie van activiteiten en samenwerkingsverbanden. In de memorie van toelichting is dit wel het geval bij de bespreking van de samenwerkingsinitiatieven en mogelijke samenwerkingsverbanden.

5. Door de Vlaamse Regering werden binnen het domein van de gezondheidszorg nog geen bijkomende programmatiecriteria bepaald.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 80
van 24 januari 2008
van **TOM DEHAENE**

Jongdementie - Erkenning door het VAPH

In geval van dementie op jonge leeftijd kan men erkend worden door het VAPH (Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap). Met jongdementie worden personen bedoeld jonger dan 65 jaar. Door hun ziekte worden ze geconfronteerd met beperkingen, waardoor ze in principe een beroep kunnen doen op hulpmiddelen en dienstverlening (zorg).

Als deze personen opgenomen worden in een ROB (rustoord) of RVT (rust- en verzorgingstehuis), blijkt dat een tegemoetkoming voor bijvoorbeeld incontinentiemateriaal door het VAPH is uitgesloten.

Personen met dementie wensen vaak gebruik te maken van een dagcentrum dat erkend en gesubsidieerd is door het VAPH. Men moet hiervoor toelating krijgen van de provinciale evaluatiecommissie.

In de praktijk wordt vastgesteld dat het VAPH soms oordeelt dat personen met jongdementie toelating krijgen tot het gebruik van een door het VAPH gesubsidieerd dagcentrum en in andere gevallen niet. Personen met jongdementie worden dus in het ene geval wel, en in het andere geval niet toegelaten binnen dit systeem.

1. Kan de minister voor de jaren 2004, 2005 en 2006 het aantal aanvaarde en geweigerde aanvragen bij het VAPH voor jonge personen met dementie bezorgen?

Voor de aanvaarde aanvragen: welke soort hulpmiddelen en/of zorg werd aangevraagd?

2. Wat zijn de motieven/verantwoordingen die bepalend zijn voor een aanvaarding/weigering?
3. Waarom wordt de tegemoetkoming voor het hulpmiddel incontinentiemateriaal niet meer toegekend bij opname in een ROB of RVT?
4. Wat zijn de precieze criteria voor toelating tot een dagcentrum gesubsidieerd door het VAPH?

Voldoen personen met dementie op jonge leeftijd aan deze criteria?

5. Kunnen centra voor dagverzorging, gesubsidieerd door de Vlaamse Regering in het kader van het decreet van 14 juli 1998 houdende de erkenning en de subsidiëring van verenigingen en welzijnsvoorzieningen in de thuiszorg (B.S. 5.IX.1998), door het VAPH erkend worden om personen met jongdementie op te vangen tijdens de dag?

Welke procedure dient in voorkomend geval gevolgd te worden?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 80 van 24 januari 2008

van **TOM DEHAENE**

1. In 2004, 2005 en 2006 hebben 164 personen – waarbij de diagnose ‘dementie’ vastgesteld werd -bij het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap (VAPH) een aanvraag voor tegemoetkoming ingediend voor hulpmiddelen, zorg of een Persoonlijke-Assistentiebudget. Bij deze personen is veelal niet uitsluitend dementie vastgesteld. Het gaat in veel gevallen om personen met bijkomend nog een andere handicap bv. verstandelijk, motorisch.

Deze personen dienden gedurende deze 3 jaren 692 vragen voor tegemoetkoming in.

	Aantal vragen voor de jaren 2004 - 2005 - 2006
Goedgekeurde vragen	546
Geweigerde vragen	60
Vragen waarvoor nog geen beslissing genomen werd omwille van onvolledigheid dossier	28
Vragen die stopgezet werden of waarvoor de persoon overleed vooraleer de beslissing genomen werd	58
Totaal	692

De vragen waarvoor een goedkeuring gegeven werd zijn de volgende:

- in het kader van zorg: dagcentrum, tehuis niet werkenden nursing en bezigheid, kortverblijf, logeerfunctie, thuisbegeleiding en internaat;
- een Persoonlijke-Assistentiebudget.

Gevraagde hulpmiddelen waarvoor vooral een goedkeuring gegeven wordt zijn: aanpassingen aan de woning, verzorgingsbed en bijhorigheden, anti-decubitusmateriaal, (patiënten)liften en til- en verplaatsingssystemen, douche- en toiletstoelen, incontinentiemateriaal, rolstoelen en onderhoud aan rolstoelen, hulpmiddelen dagelijks leven.

2. Een tegemoetkoming kan verleend worden wanneer uit het dossier blijkt dat de persoon behoort tot de doelgroep zoals omschreven in het VAPH-decreet. Bovendien moeten de beperkingen de noodzaak van het gevraagde motiveren en de doelmatigheid en gebruiksfrequentie van het hulpmiddel moet aangetoond zijn. Er moet eveneens rekening gehouden worden met de VAPH-reglementering inzake hulpmiddelen en zorg met betrekking tot o.a. residuariteit en bevoegdheid.

Motieven voor weigering kunnen zijn:

- Voorzieningen worden erkend voor een bepaalde doelgroep van handicap bv. personen met een matig mentale handicap, motorische handicap.

Voor opname in een voorziening kan een bepaalde doelgroep geweigerd worden omdat uit de dossiergegevens blijkt dat de gevraagde doelgroep niet van toepassing is of de stoornissen rechtvaardigen de doelgroep niet. Er wordt dan wel een goedkeuring gegeven voor een andere doelgroep.

- Het dossier bevat onvoldoende gegevens om te bepalen of betrokkene een handicap heeft zoals bepaald in het VAPH-decreet en, of de opgevraagde medische verslagen worden niet bezorgd .
- De noodzaak van een hulpmiddel of aanpassing werd niet aangetoond in functie van de handicap of rekening houdend met reeds toegekende hulpmiddelen of aanpassingen.
- Een tegemoetkoming voor een hulpmiddel is uitgesloten in het hulpmiddelenbesluit of behoort tot de bevoegdheid van een andere instantie bv. het RIZIV.
- De aandoening waaruit de beperkingen voortvloeien hebben geen rechtstreeks verband met de problematiek ontstaan voor de leeftijd van 65 jaar.
- Wanneer de persoon in een residentiële voorziening verblijft en het gevraagde hulpmiddel tot de standaarduitrusting van een voorziening behoort.
- De persoon verblijft langer dan 3 maanden in een voorziening die erkend of gesubsidieerd is door een andere instantie (zie art. 7,3° van het in punt 3 vermelde besluit).

3. Artikel 7, 3° van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 tot vaststelling van de criteria, voorwaarden en refertebedragen van de tussenkomsten in de individuele materiële bijstand bepaalt dat materiële bijstand aan personen die langer dan 3 maanden opgenomen zijn in een voorziening, erkend of gesubsidieerd om bijstand en verzorging te verlenen krachtens andere wettelijke, decretale of ordonnantiële bepalingen dan het oprichtingsdecreet, niet ten laste kan worden genomen door het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap.

Aangezien erkenning van ROB's en RVT's behoort tot het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid is er geen tegemoetkoming mogelijk bij een verblijf langer dan 3 maanden. Deze regel was reeds van toepassing vanaf 1 januari 2002.

4. Vooral 'het niet meer arbeidsbekwaam zijn' maakt dat er een toelating gegeven wordt voor een dagcentrum. Naargelang de ernst van de beperkingen en de nood aan omkadering wordt soms zelfs een gunstige beslissing gegeven voor opvang in een bezigheids- of nursingtehuis.

Geen enkele aandoening of stoornis is uitgesloten als oorzaak van een handicap. Wanneer dementie leidt tot een langdurige en belangrijke vermindering van de kansen tot sociale integratie gaat het om een handicap in de zin van het oprichtingsdecreet.

5. Deze centra voor dagverzorging vallen onder de bevoegdheid van het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid. Het lijkt niet opportuun dat eenzelfde voorziening door 2 afzonderlijke agentschappen erkend en vergund wordt.
Niet alleen de erkennings- en vergunningsbesluiten moeten op elkaar afgestemd worden, ook o.a. programmatie, subsidiëring, kwaliteitszorg.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 81
van 24 januari 2008
van **KURT DE LOOR**

Lokaal sociaal beleidsplan - Stand van zaken

Uiterlijk tegen 1 januari 2008 moest elke gemeente een LSB-plan (lokaal sociaal beleidsplan) indienen.

Naar aanleiding van een actuele vraag die ik op 28 november 2007 in de plenaire vergadering aan de minister stelde over de aankondiging van de mogelijkheid tot uitstel voor indiening van het LSB-plan, zei de minister dat dit uitstel enkel kon worden verkregen in zeer uitzonderlijke omstandigheden en dat het zeker niet de bedoeling was om de deadline voor indiening van de plannen algemeen te verdagen (Handelingen Plenaire Vergadering nr. 12 van 28 november 2007, blz. 14-17).

1. Hoeveel LSB-plannen werden er ingediend?

Hoeveel gemeenten vroegen uitstel aan?

Hoeveel gemeenten zonder recht op uitstel dienden geen LSB-plan in?

2. Welke nieuwe deadline kregen de gemeenten met een recht op uitstel voor het LSB-plan?

3. Om welke redenen kregen deze gemeenten uitstel?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 24 januari 2008

van **KURT DE LOOR**

1. Er werden reeds 199 beleidsplannen ingediend. 98 lokale besturen dienden een officiële aanvraag tot uitstel in. De 11 lokale besturen die geen melding maakten van een indiening of een aanvraag tot uitstel werden telefonisch gecontacteerd door de administratie. Deze besturen hebben aangegeven om hun beleidsplan zo snel mogelijk in te dienen.
2. Aan de lokale besturen die een aanvraag tot uitstel indienden, werd gevraagd om zelf een nieuwe indieningsdatum aan te geven. In de meeste gevallen werd het verzoek van het lokaal bestuur opgevolgd, in andere gevallen werd een nieuwe indieningsdatum bepaald. Op basis van de informatie die werd aangegeven over het nog af te leggen traject werd dan een indiening op kortere termijn vastgelegd. In het totale pakket van aanvragen tot uitstel werd de uiterste indiendatum van 1 mei 2008 gehanteerd. De meeste lokale besturen vroegen twee of drie maanden uitstel. Ondertussen worden de nieuwe deadlines gerespecteerd.
3. De belangrijkste redenen waarom lokale besturen uitstel vroegen zijn van formele of procedurele aard. In de meeste gevallen diende het reeds uitgewerkte beleidsplan nog te worden goedgekeurd door de lokale adviesraden, de OCMW-raad en de gemeenteraad.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 82
van 24 januari 2008
van **TOM DEHAENE**

Lokaal sociaal beleidsplan - Stand van zaken

De Vlaamse gemeente- en OCMW-besturen dienden voor 1 januari 2008 een zogenaamd “lokaal sociaal beleidsplan 2008-2014” in te dienen bij de Vlaamse overheid.

1. Hoeveel van de 308 Vlaamse gemeenten en steden dienden voor 1 januari van dit jaar een lokaal sociaal beleidsplan in?
2. Welke gemeenten/steden (per provincie) hebben nog geen lokaal sociaal beleidsplan ingediend?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 24 januari 2008

van **TOM DEHAENE**

1. Er werden 199 beleidsplannen ingediend.
2. Volgende 109 lokale besturen hadden op 1 januari 2008 nog geen plan ingediend :
Provincie Antwerpen: Arendonk Baarle-Hertog Dessel Essen Grobbendonk Herselt Hulshout Kapellen Kasterlee Lille Merksplas Mol Nijlen Oud-Turnhout Ranst Rijkevorsel Vorselaar

Provincie Limburg: Dilsen-Stokkem Ham Hechtel-Eksel Heers Herk-de-Stad Herstappe Houthalen-Helchteren Lommel Lummen Maasmechelen Neerpelt Nieuwerkerken Overpelt Peer Sint-Truiden Tongeren Voeren Zonhoven Zutendaal

Provincie Oost-Vlaanderen: Aalst Buggenhout Deinze Destelbergen Horebeke Kluisbergen Knesselare Kruibeke Laarne Lierde Lovendegem Maarkedal Nazareth Oosterzele Sint-Gillis-Waas Waasmunster Wetteren Wortegem-Petegem Zulte Zwalm

Provincie Vlaams-Brabant: Affligem Begijnendijk Bekkevoort Bever Boutersem Diest Drogenbos Galmaarden Gooik Grimbergen Herent Herne Hoeilaart Holsbeek Kampenhout Kortenberg Kraainem Liedekerke Linkebeek Londerzeel Machelen Merchtem Opwijk Oud-Heverlee Pepingen Rotselaar Sint-Pieters-Leeuw Steenokkerzeel Ternat Wemmel Wezembeek-Oppem Zaventem

Provincie West-Vlaanderen: Alveringem Beernem De Panne Hoogdele Houthulst Ingelmunster Koekelare Kortemark Kuurne Langemark-Poelkapelle Lo-Reninge Mesen Meulebeke Middelkerke Oudenburg Pittem Tielt Vleteren Wielsbeke Zedelgem Zuienkerke

De lokale besturen die nog geen beleidsplan hebben ingediend, worden intensief opgevolgd door de provincies die hiervoor een ondersteuningsaanbod op maat ter beschikking stellen. De meeste van deze besturen hebben reeds zelf aangegeven dat ze op korte termijn hun beleidsplan zullen indienen en dat enkel nog de finalisering via de voorgeschreven besluitvormingsprocedure dient plaats te vinden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 83
van 24 januari 2008
van **BART VAN MALDEREN**

Lokaal sociaal beleidsplan - Stand van zaken

De lokale besturen hadden tot 1 januari 2008 de tijd om hun lokaal sociaal beleidsplan (LSB) in te dienen. De minister kondigde aan dat in hoogst uitzonderlijke omstandigheden een afwijking op deze datum kon worden toegestaan.

1. Welke lokale besturen haalden deze deadline niet? Welke lokale besturen vroegen een uitzondering op de deadline van 1 januari 2008?
2. Aan welke lokale besturen werd een afwijking toegestaan en wat was of waren hiervoor de reden(en)?
3. Aan welke lokale besturen werd een afwijking geweigerd en wat was of waren hiervoor de reden(en)?
4. Welke regeling werd er gemaakt met de lokale besturen waaraan een afwijking werd toegestaan? Is het LSB van desbetreffende lokale besturen intussen ingediend?
5. Op welke manier zal een lokaal bestuur dat niet in orde is met de regels zoals ingeschreven in het decreet Lokaal Sociaal Beleid, opgevolgd worden?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 83 van 24 januari 2008

van **BART VAN MALDEREN**

1. 98 lokale besturen dienden een officiële aanvraag tot uitstel in. Het gaat om volgende 98 lokale besturen: Aalst Affligem Alveringem Arendonk Baarle-Hertog Begijnendijk Bekkevoort Bever Boutersem Buggenhout De Panne Deinze Dessel Destelbergen Diest Dilsen-Stokkem Drogenbos Essen Galmaarden Gooik Grimbergen Grobbendonk Ham Hechtel-Eksel Heers Herent Herk-de-Stad Herne Herselt Hoeilaart Holsbeek Hoogede Horebeke Houthalen-Helchteren Hulshout Ingelmunster Kampenhout Kapellen Kluisbergen Knesselare Kortemark Kraainem Kruibekke Kuurne Laarne Langemark-Poelkapelle Liedekerke Lierde Lille Linkebeek Lommel Londerzeel Lo-Reninge Lovendegem Lummen Maarkedal Maasmechelen Machelen Merchtem Merksplas Mesen Meulebeke Middelkerke Mol Nazareth Neerpelt Nieuwerkerken Nijlen Ninove Oostende Oosterzele Opwijk Oud-Heverlee Oud-Turnhout Peer Pepingen Pittem Ranst Rijkevorsel Sint-Amands Sint-Truiden Steenokkerzeel Ternat Tongeren Vleteren Vorselaar Waasmunster Wemmel Wezembeek-Oppem Wielsbeke Wortegem-Petegem Zaventem Zedelgem Zonhoven Zuienkerke Zulte Zutendaal Zwalm. Van volgende 12 besturen is er officieus een vraag tot uitstel : Beernem Herstappe Houthulst Kasterlee Koekelare Oudenburg Overpelt Rotselaar Sint-Gillis-Waas Sint-Pieters-Leeuw Tielt Voeren.
- 2.+3. Aan alle officiële aanvragen werd een uitstel toegekend. De belangrijkste redenen waarom lokale besturen uitstel vroegen zijn van formele of procedurele aard.
4. Aan de lokale besturen die een aanvraag tot uitstel indienden, werd gevraagd om zelf een nieuwe indieningsdatum aan te geven. In de meeste gevallen werd het verzoek van het lokaal bestuur opgevolgd, in andere gevallen werd een nieuwe indieningsdatum bepaald. Op basis van de informatie die werd aangegeven over het nog af te leggen traject werd dan een indiening op kortere termijn vastgelegd. In het totale pakket van aanvragen tot uitstel werd de uiterste indiendatum van 1 mei 2008 gehanteerd. De meeste lokale besturen vroegen twee of drie maanden uitstel.
5. De Vlaamse provinciebesturen hebben een overeenkomst afgesloten met de Vlaamse overheid om de lokale besturen die uitstel hebben gevraagd intensief te ondersteunen voor de opmaak van een lokaal sociaal beleidsplan. Hiervoor werd een ondersteuningsaanbod op maat ontwikkeld.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 84
van 24 januari 2008
van **HELGA STEVENS**

Statuut onthaalouders - Stand van zaken

In zijn antwoord aan de vele mensen die hem aanschreven in het kader van de “dag van de onthaalouders” maakt de minister melding van de ondertussen afgeronde studie die aan Kind en Gezin werd uitbesteed rond de haalbaarheid van het werknemersstatuut voor onthaalouders.

1. Wat zijn de belangrijkste conclusies van deze studie?

Kan de minister deze studie bezorgen, zo mogelijk in digitale vorm?

2. Heeft de minister in het kader van dit dossier reeds de eerste contacten gelegd met de betrokken federale minister? Wat was daarvan het resultaat?

Zo neen, acht de minister het nuttig dit dossier toch al op de tafel te leggen van de huidige federale “interim-regering”?

3. Welke stappen worden ondertussen op Vlaams niveau gezet om het statuut van de onthaalouders te verbeteren?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 24 januari 2008

van **HELGA STEVENS**

1. Het rapport waarvan sprake is een studie waarin een knelpuntenanalyse en een financiële analyse zijn opgenomen, over de mogelijke gevolgen van de invoering van een werknemersstatuut. Het is vanuit deze aard van de studie niet mogelijk "belangrijkste" conclusies er uit te halen. Dit was ook niet de opdracht van de onderzoekers. De studie toont in elk geval aan dat een dergelijke operatie geen eenvoudige zaak is. De studie in digitale vorm kan worden opgevraagd bij Kind en Gezin (will.verniest@kindengezin.be).
2. Aangezien eerst met een sectorwerkgroep overleg is gepleegd over de studie en er ondertussen federale verkiezingen waren met de daaropvolgende regeringsvorming, is er nog geen contact geweest met de betrokken federale minister. Ik neem me voor om dit beleidsgegeven op te nemen en de contacten hiervoor met het federale niveau te leggen. Het dossier komt overigens hoe dan ook op de federale agenda vanuit de evaluatie van het sociaal statuut die op het federale niveau diende te gebeuren. Vermits het ook een zaak is die de drie gemeenschappen aanbelangt, zal verder overleg ook samen met de gemeenschappen moeten gebeuren.
3. Het statuut zelf kan niet eenzijdig op Vlaams niveau worden verbeterd. Het beleid inzake fiscaliteit, arbeidsrecht en sociale verzekeringen zijn immers federale materie.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 85
van 29 januari 2008
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Ouderenzorg - Kleinschalige woonprojecten

In de volgende jaren zal de vraag naar voorzieningen voor ouderenzorg enkel nog toenemen. Om aan de stijgende vraag te kunnen voldoen, kan eveneens worden nagedacht over alternatieve kleinschalige woonvormen. Een buidelwoning is zo'n voorbeeld.

Architecturaal is het vaak moeilijk om verouderde gebouwen aan te passen, de aspecten "drempelloos" en "vrije bewegingsruimte in leefruimten en sanitair" vormen daar vaak het probleem. Een nieuwbouw met op het gelijkvloerse niveau verblijven afgestemd op ouderen, is een optie die meer kans op een gepast resultaat geeft. Men kan daarbij stellen dat deze woongelegenheden een gelijkwaardige invulling krijgen als een serviceflat.

Om de financiële haalbaarheid van zulke kleinschalige projecten te vergroten, zou het voor serviceflats geldende BTW-tarief een belangrijke steun betekenen. De BTW-administratie gaf eerder aan dit BTW-tarief van 12 % te willen toepassen indien de initiatiefnemer een erkenning van serviceflatgebouw verkrijgt.

De decreten inzake voorzieningen voor ouderen, gecoördineerd op 18 december 1991, definiëren een serviceflatgebouw of woningcomplex met dienstverlening als "één of meer gebouwen die, onder welke benaming ook, functioneel een geheel vormen, bestaande uit individuele wooneenheden waar ouderen zelfstandig wonen en uit gemeenschappelijke voorzieningen voor dienstverlening waarop zij facultatief een beroep kunnen doen".

Het bouwen van een serviceflat of woningcomplex met dienstverlening, het als dusdanig inrichten of in gebruik nemen van een bestaand gebouw en het wijzigen als de capaciteit, zijn onderworpen aan de voorafgaande vergunning van de Vlaamse Regering volgens de regels die zij bepaalt. De vergunning kan niet worden verleend wanneer het initiatief niet past in het kader van de programmatie die door de Vlaamse Regering is vastgesteld. Ieder serviceflatgebouw of woningcomplex met dienstverlening is onderworpen aan de erkenning door de regering. Zonder voorafgaande vergunning is ook geen erkenning mogelijk.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 1998 tot vaststelling van de regels voor het verlenen van de voorafgaande vergunning bepaalt dat, om ontvankelijk te zijn, bij de aanvraag voor het verkrijgen van de voorafgaande vergunning de volgende stukken en inlichtingen moeten worden gevoegd: "(...) het aantal opnamemogelijkheden van de voorziening voor bejaarden of de wijziging ervan; (...) de visie op wonen, leven en verzorgen in de voorziening voor bejaarden waarvoor de voorafgaande vergunning wordt aangevraagd; (...) de verwachte rentabiliteit en prijszetting (...)".

Het ministerieel besluit van 7 juni 1999 houdende de vastlegging van evaluatiecriteria zoals bedoeld in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 1998 houdende vaststelling van het

programma voor serviceflatgebouwen, woningcomplexen met dienstverlening en rusthuizen bepaalt: “Een aanvraag tot het verkrijgen van een voorafgaande vergunning past in het vastgestelde programma wanneer aan volgende elementen wordt voldaan: 1° een financieel plan wordt ingediend waaruit de financiële stabiliteit en de economische leefbaarheid van de uitbating dienen te blijken; 2° het financieel plan dient een opgave te bevatten van de bestaande en/of toekomstige dagprijzen en zijn samenstelling; 3° het financieel plan dient alle kostensoorten op te sommen die als supplement worden of zullen worden aangerekend”.

1. Onderschrijft de minister het belang van een Vlaamse erkenning voor een dergelijk initiatief met het oog op het verkrijgen van een voordeel BTW-tarief op federaal niveau? Of ziet de minister andere mogelijkheden en zo ja, welke?
2. In welke mate beperkt de reglementering inzake de voorafgaande vergunning kleinschalige initiatieven en welke toetsbare criteria worden er gebruikt inzake “financiële stabiliteit en de economische leefbaarheid van de uitbating”?

Is de schaalgrootte van het initiatief hierbij dermate relevant dat kleinschalige initiatieven geen kans maken bij de beoordeling van de aanvraag tot het verkrijgen van een voorafgaande vergunning?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 85 van 29 januari 2008

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Ik treed mijn geachte collega bij dat de meeste ouderen verlangen om zo lang mogelijk in hun eigen vertrouwde huis en omgeving te wonen. Vandaag kijken ouderen anders naar het leven dan enkele decennia geleden. Ook de ouderen willen alles in grote mate in eigen handen hebben en impact hebben op wat zich in hun leven afspeelt. Zo stellen zij zich vragen over hun woonsituatie. Over de verschillende mogelijkheden van het “wonen van ouderen” heeft het Departement, Welzijn, Volksgezondheid en het Gezin een vrij volledige documentatie verzameld in de volledig vernieuwde en herziene uitgave van de “60+ gids” die sinds vorig jaar opnieuw vrij verkrijgbaar is. Deze 60+ gids is in de eerste plaats een doorverwijsgids, die de lezer op weg helpt bij het zoeken naar inlichtingen. Aan het eind van elk hoofdstuk is een overzicht toegevoegd van specifieke diensten, instellingen, verenigingen, centra, en achteraan in de gids werden de gedetailleerde contactgegevens gebundeld.

Aan de vragen van de oudere over de aanpassingen van de woning hangt echter meestal ook de vraag naar een versterking van de thuiszorg en van de haal- en brengdiensten. De vraag van de bejaarde bestaat meestal uit de component “wonen” en uit de component “zorg”. Elke erkenning in de ouderenzorg moet dan ook deze zorgcomponent bevatten. Indien niet, behoort de materie tot de bevoegdheid van de minister van wonen.

Het verlagen van het BTW-tarief op nieuwbouwwerken vermindert inderdaad de bouwkost en zou dus een aanzet kunnen zijn voor de realisatie van nieuwe bouwwerken. Het is evident dat dit slechts moet overwogen worden wanneer deze woningen daadwerkelijk passen binnen de erkende ouderenzorg.

2. De reglementering inzake de voorafgaande vergunningen bevat geenszins beperkingen die de realisatie van kleinschalige initiatieven zouden verhinderen. Er zijn geen precedents dat een aanvraag om een kleinschalig initiatief te realiseren geweigerd wordt omwille van een ongunstige prognose van de financiële stabiliteit en de economische leefbaarheid van de uitbating. In de zorgsector is de responsabilisering van het werkveld immers al lang in voege. Het initiatief van de wetgever om de aanvrager te verplichten bij zijn aanvraag om een voorafgaande vergunning een goed gestoffeerd dossier toe te voegen, heeft voornamelijk tot doelstelling dat de aanvrager zich niet lichtzinnig op een project inzake ouderenzorg zou storten, maar een degelijke markstudie zou uitvoeren. De regelgeving bevat een opsomming van de strikt noodzakelijke elementen van onderzoek vooraleer een aanvraag in te dienen. Bij het samenstellen van het dossier verkrijgen de initiatiefnemers inzicht in de risico's van het initiatief en trekken ze de conclusie of ze al dan niet een vergunning aanvragen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 86
van 30 januari 2008
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Kinderopvang in handelszaken - Reglementering en controle

Artikel 14 van het decreet van 30 april 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Kind en Gezin bepaalt: “Behalve als het ouders of verwanten tot en met de vierde graad betreft, is iedereen die op bestendige wijze en al dan niet tegen betaling, kinderen beneden de twaalf jaar opvangt, verplicht dat aan het agentschap mee te delen. De Vlaamse regering bepaalt wat onder opvang op bestendige wijze wordt verstaan. Deze mededeling heeft tot gevolg dat de door de Vlaamse regering aangewezen inspectiediensten tijdens de opvangmomenten toegang hebben tot alle plaatsen of ruimten die voor de opvang bestemd zijn of ermee in verband staan. De Vlaamse regering bepaalt de voorwaarden van de verplichting tot mededeling en van de toegang. De Vlaamse regering legt vast wie van de meldingsplicht wordt vrijgesteld op basis van een erkenning binnen de voor de opvangcapaciteit in kwestie geldende regelgeving”.

Sommige handelszaken, meestal grootwarenhuizen, bieden hun klanten kinderopvang aan tijdens de openingsuren. Deze opvang voldoet aan de juridische omschrijving “opvang op bestendige wijze en al dan niet tegen betaling”.

Artikel 15 van het bovenvermelde decreet bepaalt: “Elke persoon die niet door de Vlaamse regering van de meldingsplicht is vrijgesteld en die kinderen beneden de twaalf jaar op bestendige wijze opvangt zonder dat aan het agentschap mee te delen, of elke persoon die de toegang vermeld in artikel 14, tweede lid, weigert, wordt gestraft met een geldboete van 0,64 tot 12,39 euro”.

1. Artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juni 1997 houdende regeling van de melding aan de instelling Kind en Gezin van de opvang op bestendige wijze van kinderen, bepaalt dat de melding moet gebeuren met een aangetekende brief of tegen ontvangstbewijs aan Kind en Gezin, met opgave van de volgende gegevens wanneer het opvang door een private rechtspersoon of vereniging betreft: de benaming, de verantwoordelijke persoon, de rechtsvorm, de zetel van de rechtspersoon voor wie de melding wordt gedaan, alsook de naam en de hoedanigheid van de personen die de melding ondertekenen en de kwalificaties van de personeelsmedewerkers. Bovendien moeten de volgende gegevens worden meegedeeld: 1° het adres waar de opvang zal plaatsvinden, 2° de aard van de opvang en 3° het aantal en de leeftijd van de opgevangen kinderen.
 - a) Hoeveel handelszaken die dergelijke opvang aanbieden, hebben deze opvang gemeld bij Kind en Gezin?
 - b) Om welke handelszaken gaat het (benaming, adres waar de opvang zal plaatsvinden, aard van de opvang, aantal en de leeftijd van de opgevangen kinderen en de kwalificaties van de personeelsmedewerkers)?

2. Met toepassing van artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juni 1997 gaat het hier om zelfstandige onthaalouders, mini-crèches of zelfstandige kinderdagverblijven.

Welke kwalificatie krijgen deze opvangvormen?

3. Als Kind en Gezin van een niet-gemelde opvangactiviteit op de hoogte wordt gebracht, wordt aan de betrokkenen de gelegenheid gegeven zich binnen de termijn van veertien dagen in orde te stellen. Als dat niet gebeurt, moet Kind en Gezin dat meedelen aan het plaatselijk gemeentebestuur en aan de bevoegde gerechtelijke instanties. Het gemeentebestuur moet Kind en Gezin onverwijld op de hoogte brengen van al zijn vaststellingen met betrekking tot de niet-gemelde opvang. Kind en Gezin moet indien mogelijk alle ouders van de kinderen in de niet-gemelde opvang waarschuwen voor de onreglementaire toestand waarin de niet-gemelde opvangvoorziening zich bevindt, en op de hoogte brengen van de door Kind en Gezin ondernomen acties. Kind en Gezin dient, op hun vraag belanghebbende derden te informeren of een opvangactiviteit al dan niet werd gemeld (art. 8-11 B. VI. Reg. 24 juni 1997).
- a) Hoeveel vaststellingen van niet-gemelde opvang deed Kind en Gezin reeds deze legislatuur, in het algemeen en in het bijzonder met betrekking tot de opvang door handelszaken?
- b) Welke acties ondernam Kind en Gezin met betrekking tot niet-gemelde kinderopvang door handelszaken?
4. Eenieder die aan de meldingsplicht heeft voldaan, aanvaardt de toegang van de daartoe aangewezen personeelsleden van Kind en Gezin in de plaats of op het adres waar de opvang plaatsvindt. Het niet voldoen aan deze verplichting wordt beschouwd als niet-melding. Het bezoek door personeelsleden van Kind en Gezin vindt plaats tijdens de opvangmomenten, en geldt voor alle plaatsen of ruimten die voor de opvang bestemd zijn of die ermee in verband staan. Het bezoek van de personeelsleden van Kind en Gezin heeft betrekking op de veiligheid, de hygiëne, de voeding, het spel, de omgang met kinderen en de communicatie met de ouders. De personeelsleden die het bezoek afleggen, krijgen inzage in alle documenten die hiermee verband houden (art. 12-13 B. VI. Reg. 24 juni 1997).
- a) Hoeveel plaatsbezoeken werden deze legislatuur afgelegd bij handelszaken die kinderopvang hebben gemeld?
- b) Worden deze plaatsbezoeken, in het kader van het Beter Bestuurlijk Beleid, overgenomen door het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Inspectie en Toezicht?
- c) Welke waren de bevindingen van deze plaatsbezoeken, in het bijzonder wat betreft de elementen “veiligheid”, “hygiëne”, “voeding”, “spel”, “omgang met kinderen” en “communicatie met de ouders”?

Welke richtlijnen volgt Kind en Gezin in dat verband?

5. Hoeveel van de in subvraag 1 bedoelde initiatieven beschikken over een attest van toezicht?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 30 januari 2008

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. a) Er zijn 4 handelszaken en 1 shoppingcenter die opvang gemeld hebben bij Kind en Gezin.
b) IKEA Zaventem, Ternat en Wilrijk; Meubelcentrale Heylen in Peer; bvba 'De Roefel' in shoppingcenter Wijnegem (activiteiten gestopt op 31 januari 2008).

In deze gevallen is het niet mogelijk om alle gevraagde gegevens op te geven. Opvang van kinderen in handelszaken wordt immers zelden als bestendige opvang van kinderen beschouwd. Meestal gaat het slechts over een speelhoek, al dan niet met supervisie van volwassenen.

2. De kwalificatie van de opvangvorm wordt bepaald door het aantal plaatsen dat opgegeven wordt.
3. a) Kind en Gezin doet zelf geen vaststellingen maar vraagt bij vermoeden van niet-gemelde opvang aan betrokkene zich te melden. Als de betrokkene stelt geen opvang te doen, wordt deze vraag afgesloten. Als Kind en Gezin geen antwoord krijgt of niets verneemt, wordt dit overgemaakt aan het parket. Sinds deze legislatuur waren er slechts enkele vermoedens van niet-melding die allen zonder gevolg bleven. Er waren geen vermoedens van niet-melding bij handelszaken.
b) Geen.
4. a) Twee bezoeken in 'De Roefel'.
b) Ja.
c) Er zijn geen specifieke richtlijnen voor voorzieningen die enkel aan de meldingsplicht voldoen. Plaatsbezoeken worden er enkel afgelegd in geval van een klacht of bij ernstige vermoedens dat de veiligheid van de kinderen in gevaar komt. Bij plaatsbezoeken wordt dan ook voornamelijk naar die 2 aspecten gekeken. In 'De Roefel' werd 1 plaatsbezoek gedaan naar aanleiding van een klacht en een tweede als opvolging hiervan. Ondertussen heeft 'Roefel' de opvangactiviteiten stopgezet.

5. Geen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 87
van 30 januari 2008
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Website Vlaamse Zorgverzekering - Franstalige informatie

De startpagina van de website van de Vlaamse Zorgverzekering voorziet de mogelijkheid om de informatie in het Frans en het Engels te bekijken.

Indien men echter tracht de Franstalige pagina's te openen, wordt men blijkbaar soms automatisch opnieuw verbonden met Nederlandstalige informatie. In het Engels is er alleszins veel meer informatie beschikbaar.

1. Hoe komt het dat er meer informatie beschikbaar is op de Engelstalige versie dan op de Franstalige versie van de website?
2. Wanneer wordt dit verholpen?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 30 januari 2008

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

1. De informatie op de website zorgverzekering is in dezelfde hoeveelheid beschikbaar in de Engelstalige versie en respectievelijk Franstalige versie.
Naar aanleiding van uw signaal werd weliswaar vastgesteld dat er een probleem is met sommige verwijzingen of linken in zowel de Franstalige als Engelstalige versie. Bij activering van deze linken opent verkeerdelijk de Nederlandstalige startpagina.
2. De externe firma die voor het technisch beheer van de website instaat, heeft de opdracht gekregen alle verwijzingen en links op de website van de Vlaamse zorgverzekering te controleren en desgevallend te herstellen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 88
van 30 januari 2008
van **BART VAN MALDEREN**

Alternatieve VIPA-financiering - Evolutie per sector

In de Beleidsbrief Welzijn 2008 wordt melding gemaakt van cijfers met betrekking tot het aantal toegekende principiële akkoorden in de alternatieve VIPA-financiering (Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden) op 1 augustus 2007.

Gezien het belang van deze financieringsvorm, had ik graag een aantal bijkomende vragen gesteld.

1. Hoe evolueerden deze cijfers per sector sinds de opmaak van de beleidsbrief?
2. Hoe verhoudt – per sector – het begroot budget zich tot het uitgekeerde bedrag?
3. Hoe verklaart de minister eventuele verschillen?
4. Acht de minister het noodzakelijk om initiatieven te nemen om de realisatiegraad op te trekken. Zo ja, welke?

STEVEN VANACEKRE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 88 van 30 januari 2008

van **BART VAN MALDEREN**

1. Zie bijlage 1.
2. Momenteel werden er nog geen gebruikstoelagen betaald.
Zie bijlage 1.
3. Een gebruikstoelage kan pas worden aangevraagd ten vroegste 1 jaar na de datum van bevel van aanvang. De eerste bevelen van aanvang werden gegeven in januari 2007. Eerstdaags worden de eerste aanvragen van de gebruikstoelage verwacht.
4. In de sectoren van de ouderen-en thuiszorgvoorzieningen en de verzorgingsvoorzieningen komen de dossiers vlot binnen. In de sector van de voorzieningen voor de opvang van personen met een handicap komen de dossiers trager binnen dan verwacht. Hier zal de minister het initiatief nemen om contact te leggen met de koepelorganisaties van deze sector.

BIJLAGE

Evolutie Principiële Akkoorden sinds 1-8-2007

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VANACKERE/88/antw.088.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 89
van 31 januari 2008
van **CINDY FRANSSSEN**

Kinderopvang - Erkende gemandateerde voorzieningen

In 59 van de 111 Vlaamse zorggebieden werd begin oktober 2007 een kinderdagverblijf of initiatief voor buitenschoolse kinderopvang erkend als gemandateerde voorziening. Bijna de helft van de erkende voorzieningen hebben een lokaal bestuur als organiserend bestuur.

Als erkende gemandateerde voorziening krijgt de kinderopvangvoorziening de rol van informatie- en coördinatiepunt voor flexibele en occasionele opvang in een bepaalde zorgregio voor alle gezinnen. Ouders die opvang aan huis via het dienstenchequesysteem zoeken, moeten hun aanvraag richten aan deze gemandateerde voorziening, die een overeenkomst heeft met een of meerdere in het zorggebied actieve dienstenchequeondernemingen. Van deze laatste werden in augustus 2007 al een dertigtal erkend door Kind en Gezin. De gemandateerde voorziening krijgt naast een loketfunctie ook zogenaamde doelgroepwerknemers ter beschikking om ofwel opvang aan huis, ofwel occasionele opvang in eigen voorziening te realiseren.

In bijna de helft van de gemeenten of 52 van de 111 zorgregio's is Kind en Gezin nog op zoek naar kinderopvangvoorzieningen die de opdrachten van de gemandateerde voorziening op zich willen nemen. In elke zorgregio's is er maar ruimte voor één zulke voorziening.

De kandidaturen van lokale diensten voor onthaalouders werden blijkbaar niet in aanmerking genomen.

1. Waarom worden geen kandidaturen in aanmerking genomen van lokale diensten voor onthaalouders?
2. Wordt er overwogen om deze diensten voor onthaalouders in de toekomst een kans te geven om erkend te worden?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 31 januari 2008

van **CINDY FRANSEN**

1. Volgens artikel 11 van het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorwaarden voor de erkenning en de subsidiëring als gemandateerde voorziening kan Kind en Gezin enkel die aanvragen erkennen die positief worden geadviseerd door het Vlaams Subsidieagentschap voor Werk en Sociale Economie. Welnu, alle ontvankelijke aanvragen van Diensten voor Onthaalouders werden negatief geadviseerd door het Subsidieagentschap voor Werk en Sociale Economie. Als reden voor het negatieve advies werd volgende uitleg gegeven:

"Onderzoek van het aanvraagformulier toont tegenstrijdigheden aan met de filosofie van lokale diensteneconomie en bevat onvoldoende engagementen van de promotor om aan de criteria zoals opgenomen in het decreet van 22 december 2006 houdende de lokale diensteneconomie, te beantwoorden.

Het Vlaams Subsidieagentschap adviseert deze aanvraag negatief. De promotor vermeldt thuisopvang, maar dit kan niet gebeuren via het systeem van DVO. Er situeert zich ook een arbeidsrechtelijk probleem: de aanvrager is geen werkgever van de onthaalouders. De DVO is enkel een koepelorganisatie die de belangen behartigt van de onthaalouders. Aldus kan aan deze onthaalouders geen enkele verplichting worden opgelegd naar activiteiten toe. Er kunnen dus geen voorwaarden worden afgedwongen naar begeleiding, naar infrastructuur toe en dergelijke meer.

De doelgroepwerknemer kan enkel worden tewerkgesteld, samen met de onthaalmoeder. Indien deze onthaalmoede rop zaterdag of 's avonds laat niet wenst op te vangen, beschikt de aanvrager over geen mandaat om instructies op te leggen. De promotor geeft dit zelf toe. De onthaalouders kunnen ook geen ervaring noch garanties voorleggen in verband met begeleiding van doelgroepwerknemers."

Het probleem is dus voornamelijk arbeidsrechtelijk van aard: de Dienst is geen werkgever van de onthaalouder, waardoor de begeleiding van de doelgroepwerknemer niet gegarandeerd kan worden. Bovendien stelt het Besluit van de Vlaamse Regering dat het tewerkstellen en begeleiden van doelgroepwerknemers één van de essentiële opdrachten van de gemandateerde voorziening is. Een Dienst voor onthaalouders kan als gemandateerde voorziening dan ook moeilijk de doelgroepwerknemers elders te werk stellen en tegelijk de loonsubsidie voor de omkaderingsfunctie betaald krijgen.

2. Dit kan mogelijks beslist worden na de voorziene evaluatie van het actieplan.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 90
van 6 februari 2008
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Taalproblematiek hulpdiensten Vl-Brabant - Protocolakkoord

De provincie Vlaams-Brabant is tot de vaststelling gekomen dat het Paramedisch Interventieteam dat vanuit het Sint-Mariaziekenhuis in Halle opereert, niet volstaat. Dat is de voorbije maanden naar aanleiding van een reeks incidenten herhaaldelijk gebleken. Het provinciebestuur heeft de nieuwe federale minister van Sociale Zaken gevraagd een nieuw overleg op te starten met de directie van het Halse ziekenhuis, met het oog op het organiseren van een MUG-dienst voor de regio Zuid-West-Brabant en het Pajottenland.

In dit verband deelde de voorgangster van de minister vorig jaar nog mee dat het dossier van de taalproblematiek bij de hulpdiensten, mede op vraag van de Vereniging der Ziekenhuizen, zou worden geïntegreerd in de taken van de interkabinettenwerkgroep die werkt rond de thematiek “rechten van de patiënt” van de ombudsdiensten.

Het dossier werd besproken op de interministeriële conferentie Volksgezondheid van 11 december 2006. Er werd een akkoord bereikt om een operationeel protocolakkoord tussen de federale overheid en de gewesten af te sluiten, op grond waarvan alle klachten uitgaande van patiënten tegen de verstrekkers en de instellingen, op een centraal meldpunt samengebracht zullen worden. De vooropgestelde timing van het akkoord voorzag in een afronding tegen juni 2008.

Heeft de minister er al zicht op of die termijn wordt gehaald?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 6 februari 2008

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Bij het sluiten van het akkoord in december 2006 werd inderdaad juni 2008 vooropgesteld als realisatiedatum.

Het meldpunt waar de taaklachten zullen worden gecentraliseerd zou bij de federale ombudsdienst geïncorporeerd worden. Hiervoor dient een Koninklijk Besluit gewijzigd, onder meer met betrekking tot de taakomschrijving van deze dienst. Er zullen ook een aantal procedures opgesteld moeten worden inzake het opvolgen en rapporteren van gemelde problemen ter zake.

Ik ga er van uit dat deze voorbereidende werkzaamheden lopende zijn. De federale ombudsdienst wordt aangestuurd vanuit de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid. Ik heb de nieuwe federale minister van Volksgezondheid aangeschreven met de vraag naar een stand van zaken in dit dossier.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****STEVEN VANACKERE**

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 91

van 6 februari 2008

van **VERA VAN DER BORGHT***Gehandicaptenzorg - Uitbreidingsbeleid 2008*

Voor 2008 voorziet de minister 32,5 miljoen euro op jaarbasis voor bijkomende opvangplaatsen voor personen met een handicap en dit met opstap op 1 september 2008.

Naar verluidt zouden van dit bedrag een aantal voorafnames gebeuren. Zo wordt melding gemaakt van een globale voorafname voor de verhoging van de vergoeding van de MDT's (Multidisciplinaire Teams).

Specifiek voor het PAB (Persoonlijke-Assistentiebudget) wordt melding gemaakt van een voorafname van middelen voor het PGB-experiment (Persoonsgebonden Budget) en voor het versterken van de PAB-cel in het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap.

Wat de zorgsector betreft zouden er voorafnames gebeuren voor de uitvoering van de convenant Integrale Jeugdhulp (ter waarde van 250.000 euro), de centra voor ontwikkelingsstoornissen en de uitbreiding van de vergoeding van de doventolken.

1. Kan de minister bevestigen dat op de 32,5 miljoen euro die in de begroting 2008 is opgenomen voor het uitbreidingsbeleid, voorafnames gebeuren?

Zo ja, welke voorafnames, voor welke doelstellingen en voor welk bedrag?

2. Is het zo dat de middelen voor het PGB-experiment zullen worden voorafgenomen van het budget dat voor PAB wordt uitgetrokken, zijnde 25 % van de middelen van het budget uitbreidingsbeleid?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 6 februari 2008

van **VERA VAN DER BORGHT**

1. Met betrekking tot het uitbreidingsbeleid 2008, waarvoor een bedrag van 32,5 miljoen euro op jaarbasis wordt voorzien, worden op dit ogenblik de nodige uitvoeringsrichtlijnen voorbereid.
2. De door de Vlaamse Regering goedgekeurde uitbreidingskredieten zijn bestemd zowel voor het uitbreidingsbeleid als voor het vernieuwende beleid op het gebied van opvang en begeleiding van personen met een handicap. De middelen voor het PGB-experiment zullen uit de genoemde 32,5 miljoen euro moeten genomen worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 92
van 6 februari 2008
van **ELKE ROEX**

Ouderenzorgprogrammatie - Onderzoek

Bij de bespreking van het Ouderenbeleidsplan 2006-2009 in de Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid en Gezin van 25 oktober 2007 vernamen wij dat er een onderzoek is uitgeschreven voor een nieuwe programmering in de ouderensector, zonder beschotten tussen de thuiszorg en de residentiële ouderenzorg. De resultaten van het onderzoek worden verwacht in de tweede helft van 2008.

1. Aan wie is dit onderzoek uitbesteed en volgens welke methodiek worden de gegevens binnen het onderzoek ingezameld?
2. Kan de minister een overzicht geven van de verschillende onderzoeksvragen? Met welke factoren wordt er rekening gehouden voor de nieuwe programmatie?
3. Wanneer zullen de tussentijdse rapporten over het onderzoek beschikbaar zijn?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 92 van 6 februari 2008

van **ELKE ROEX**

De vraagsteller refereert aan de bespreking van het Ouderenbeleidsplan 2006-2009 in de Commissie Welzijn, Volksgezondheid en Gezin van 25 oktober 2007. In het verslag van deze bespreking lees ik inderdaad op pagina 18 het volgende:

“Er is een onderzoek uitgeschreven voor een nieuwe programmering in de ouderensector, zonder beschotten tussen de thuiszorg en de residentiële ouderenzorg. De minister verwacht de resultaten in de tweede helft van 2008. Bij snellere resultaten zal hij het parlement daarover informeren.”

Het is nog steeds de intentie om een dergelijk onderzoek uit te besteden, maar enkele aspecten hebben de opstart ervan vertraagd.

Ik verwijs hiervoor naar de vaststelling dat er met betrekking tot de zorgnoden en het zorggebruik van ouderen – toch de basis voor een programmatieoefening – al verschillende onderzoeken lopen of reeds zijn afgerond. Ik vermeld in dit verband ter illustratie, dus niet exhaustief: de ontwikkeling van een projectiemodel voor de vraag en het gebruik van long-term care in Vlaanderen (door CoViVE: Consortium Vergrijzing in Vlaanderen en Europa); een longitudinaal onderzoek bij 3600 ouderen met cognitieve problemen en depressie over hun zorgnoden en zorgtrajecten (door het Steunpunt Welzijn, Volksgezondheid en Gezin); een voorbereidende studie voor een eventuele verfijning van de programmatie gezinszorg (door HIVA); een onderzoek naar de toekomstige ruimtebehoefte van ouderen in Vlaanderen, met aandacht voor de toekomstige zorgbehoeften en zorggebruik (door het kenniscentrum voor duurzaam woonbeleid); projecties van het aantal zorgbehoevenden in het kader van de Vlaamse zorgverzekering.

Al deze onderzoeken beogen de toekomstige zorgnoden in het vizier te krijgen. Ze doen dat vanuit parameters en indicatoren die soms verschillen, maar die soms ook analoog zijn aan elkaar, of die elkaar aanvullen. Het lijkt mij dan ook belangrijk bij het uitbesteden van een onderzoek naar een nieuw kader voor de programmatie in de ouderensector, zonder beschotten tussen de thuiszorg en de residentiële ouderenzorg, minstens te verwijzen naar en aan te sluiten bij de al lopende onderzoeken en bij de al beschikbare onderzoeksresultaten.

Samen met onder meer de onderzoekers van de voornoemde studies en medewerkers van de administratie zal een bestek voor de studie worden voorbereid. Ik heb de intentie de studie te kunnen initiëren medio 2008.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 93
van 8 februari 2008
van **ANNE MARIE HOEBEKE**

Actieplan drugpreventie - Stand van zaken

Ik stelde aan voormalig minister van Welzijn, Inge Vervotte, een aantal vragen over de initiatieven omtrent drugspreventie (schriftelijke vraag nr. 185, Websitebulletin publicatiedatum 24-09-2007).

In haar antwoord liet de minister het volgende weten:

"Het voornaamste doel is het verder uitwerken van een strategie om een beleidsmatige aanpak in de sectoren en in een lokaal beleid te implementeren. Qua vorm gaat het om een concreet actieplan, met per actie een vermelding van de actoren, het budget en de timing. Er zal ook een monitoringsysteem worden uitgewerkt om de vooruitgang en de resultaten van het actieplan op te volgen en te evalueren. Ik voorzie dat het actieplan wordt besproken op de Vlaamse Regering en in het Vlaamse Parlement in 2008. Het is in die fase dat moet worden gekeken naar het engagement van de andere beleidsdomeinen en sectoren.

Als we de gezondheidsdoelstellingen willen halen, dan hebben we nood aan een echt facettenbeleid, waarbij elke minister binnen zijn of haar bevoegdheid verantwoordelijkheid opneemt, ook in financiële zin. Een minister van Volksgezondheid kan in deze een trekkende en coördinerende rol opnemen, maar uiteindelijk is dit een zaak van de hele maatschappij en dus ook van de hele Vlaamse Regering."

1. Welke initiatieven heeft de minister in dit kader genomen?
2. Welke initiatieven hebben zijn collega's genomen?
3. Werden er coördinatievergaderingen gehouden tussen de verschillende kabinetten teneinde te komen tot een coherent beleid?
4. Werd ter zake ook overleg gepleegd met de federale overheid? Zo ja, wat waren de resultaten van dit overleg?

Zo neen, wanneer zal een overleg plaatsvinden?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 8 februari 2008

van **ANNE MARIE HOEBEKE**

1. De ontwikkeling van het actieplan is in handen van de Vlaamse werkgroep tabak, alcohol en drugs. Deze werkgroep is als volgt samengesteld:

- 2 vertegenwoordigers van de Vereniging voor Alcohol- en andere Drugproblemen (VAD)
- 2 vertegenwoordigers van het VIG (Vlaams Instituut voor Gezondheidspromotie)
- 1 vertegenwoordiger van de provinciale preventiecoördinatoren
- 1 vertegenwoordiger van de Logo's (Locoregionaal gezondheidsoverleg)
- 1 vertegenwoordiger van de regionale alcohol- en drugpreventiewerkers in de CGG's (Centra voor Geestelijke Gezondheidszorg)
- 1 vertegenwoordiger van de lokale preventiewerkers in de steden en gemeenten
- 1 vertegenwoordiger van de CAW's (Centra voor Algemeen Welzijnswerk)
- 2 vertegenwoordigers van het Vlaams Agentschap Zorg & Gezondheid

Voorzitter van de werkgroep is dr. Stan Ansoms. De voorzitter heeft geregeld overleg met mijn kabinet. De werkgroep toetst haar bevindingen en voorstellen af bij de leden van de toetsingsgroep, die bestaat uit alle leden van de voorbereidende werkgroepen voor de gezondheidsconferentie. Voor deze toetsing kan ze een beroep doen op de externe ondersteuning van de Universiteit Antwerpen, meer bepaald op professor Guido Van Hal en zijn medewerkers. Ook voor de uitwerking van het budgettaire kader van dit plan zal de werkgroep een beroep kunnen doen op externe ondersteuning.

De werkgroep heeft als opdracht twee documenten op te maken, met name een visietekst waarin ze beschrijft hoe het preventieve gezondheidsbeleid moet omgaan met het gebruik van tabak, alcohol en drugs en een actieplan waarin de strategieën die op de gezondheidsconferentie zijn besproken, in praktische zin worden uitgewerkt.

Ik verwacht dat de Vlaamse werkgroep tabak, alcohol en drugs een resultaat aflevert medio april 2008. Met resultaat bedoel ik: een uitgewerkt plan voor de verschillende sectoren en doelgroepen, dat getoetst is bij organisaties in het veld, en met een budgettair plaatje. Ik verwacht niet dat het plan al even sterk is uitgewerkt voor alle sectoren en doelgroepen. Zoals ik eerder al zei is het de bedoeling om de acties gefaseerd te laten verlopen.

2. De bedoeling is om de tekst van het actieplan voor te leggen op de Vlaamse Regering, en vervolgens te agenderen voor bespreking in het Vlaams Parlement. Deze procedure staat ook beschreven in het decreet op de preventieve gezondheidszorg.

Bij de bespreking op de Vlaamse regering zal ik duidelijk aangeven wat ik verwacht van mijn collega's bij de uitwerking van een facettenbeleid rond tabak, alcohol en drugs. Omgekeerd verwacht ik ook van hen dat zij zich duidelijk uitspreken over de rol die ze voor zichzelf zien in de uitvoering van het plan. Op basis hiervan kunnen dan interkabinettaire werkgroepen worden gevormd om één en ander uit te werken. Maar ik wil nu niet vooruitlopen op de procedure. Eerst moet er een duidelijk onderbouwd en gedragen plan zijn van de Vlaamse Werkgroep dat een houvast biedt, ook budgettair, bij de bespreking.

3. Zie mijn antwoord op vraag 2.

4. In het voortraject van de gezondheidsconferentie is bij de beoordeling van de strategieën steeds rekening gehouden met de factor 'juridische haalbaarheid'. Dit om te voorkomen dat we op het einde van de rit een lijst van strategieën zouden hebben die wel allemaal zeer ambitieus en belangrijk zijn, maar die onmogelijk kunnen worden uitgevoerd binnen het Vlaamse beleid, omdat we niet over de juiste bevoegdheden beschikken. Het is nog steeds de bedoeling om een actieplan uit te werken voor het Vlaamse beleid, met acties die we zelf kunnen uitvoeren.

Daarnaast is het uiteraard belangrijk dat we komen tot een goede afstemming met de maatregelen die kunnen worden genomen op federaal niveau. Het gaat dan vooral over maatregelen op het gebied van prijssetting en taxatie, reglementering op reclame, aanbodsbeperking en dergelijke. Hoe beter de afstemming, hoe effectiever de maatregelen. Wat we alleszins moeten vermijden is dat er naar eenzelfde doelgroep tegenstrijdige boodschappen worden gegeven.

Het is mijn voornemen om het plan dat momenteel wordt uitgewerkt door de Vlaamse werkgroep ook ter bespreking voor te leggen op de Cel Gezondheidsbeleid Drugs, samen met een aantal duidelijke vragen aan mijn federale collega. Indien de politieke bereidheid bestaat om samen te werken, houdt niets ons tegen om werkgroepen te vormen die concrete acties kunnen uitwerken, of samenwerkingsprotocollen die kunnen worden bekrachtigd op de interministeriële conferentie volksgezondheid.

Ik wil er wel op wijzen dat een aantal belangrijke bevoegdheden (bijvoorbeeld rond prijssetting en taxatie, maar ook rond maatschappelijke integratie) ook niet behoren tot het terrein van de Cel Gezondheidsbeleid Drugs. De nood aan een Algemene Cel Drugs, waarin alle relevante bevoegdheden zijn vertegenwoordigd, dus ook Justitie, Binnenlandse Zaken, Economie... blijft reëel.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 94
van 13 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Kind en Gezin West-Vlaanderen - Aantal artsen

Kind en Gezin normeert, erkent en subsidieert de consultatiebureaus waar ouders met hun kinderen terecht kunnen voor gratis onderzoek en vaccinatie. De consultatiebureaus zelf staan in voor de aanwerving van de artsen en de organisatie van de consultaties met deze artsen.

Medio januari 2008 berichtten de kranten dat deze dienstverlening in het gedrang komt als er niet dringend wordt ingegrepen om het dreigende tekort aan artsen (zelfstandige) in deze consultatiebureaus op te vangen. Dit dreigende artsentekort zou te wijten zijn aan de beperkte financiële vergoeding (gereguleerd door Kind en Gezin) ten opzichte van privéconsultaties, het feit dat er geen overschot meer is aan huisartsen, de verhoogde werkdruk in de consultatiebureaus door het stijgend aantal kinderen en het stijgend aantal vaccinaties, maar ook door de vele verplichte bijscholingen die de artsen moeten volgen en daardoor dus nog weinig tijd vinden voor zittingen in consultatiebureaus.

De minister heeft vorig jaar 600.000 euro extra vrijgemaakt om de werkomstandigheden van de artsen in de consultatiebureaus te verbeteren. Voor dit jaar zou hij 1 miljoen extra vrijmaken.

Ook in West-Vlaanderen dreigt het tekort, daarom had ik de minister graag de volgende vragen gesteld.

1. Kan de minister een overzicht geven van de consultatiebureaus in West-Vlaanderen?
2. Kan de minister meedelen hoeveel artsen er voor deze consultatiebureaus werken? Kan dit per consultatiebureau?

Volstaat dit aantal om de huidige vraag op te vangen? Waar zijn er (structurele) tekorten?

Hoe is dit aantal de laatste jaren geëvolueerd?

3. Volstaat de aangekondigde budgetverhoging van 1 miljoen euro om alle oorzaken van het dreigende tekort structureel aan te pakken?
4. Welke initiatieven zal de minister verder nog nemen in het kader van deze problematiek?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 94 van 13 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Als bijlage 1 gaat het overzicht van de 59 consultatiebureaus van Kind en Gezin in West-Vlaanderen (identificatienummer van het consultatiebureau met adres en telefoonnummer).
2. Als bijlage 2 gaat het overzicht van het aantal artsen per consultatiebureau.

Het aantal artsen op zich is, behoudens voor enkele consultatiebureaus, voldoende hoog om de vraag naar dienstverlening op de consultatiebureaus te beantwoorden; een probleem is wel dat meer artsen moeten worden ingezet die slechts enkele zittingen waarnemen in vergelijking met enkele jaren terug, waar één of twee artsen alle zittingen van eenzelfde consultatiebureau waarnamen.

In heel West-Vlaanderen zijn er 5 consultatiebureaus waar geen avondzittingen kunnen georganiseerd worden wegens onbeschikbaarheid van een arts. In de consultatiebureaus van Tielt en Waregem rijzen ter zake de grootste problemen.

3. De aangekondigde budgetverhoging voor de consultatiebureaus voor 2008 is een belangrijke financiële injectie om stimulerende maatregelen te treffen, zoals het uitbetalen van een premie voor avondzittingen.
4. Bij de begrotingscontrole 2008 heb ik een bijkomende financiering van 288 000 euro bekomen voor een loonsverhoging van 1,9 euro per uur. Samen met Kind en Gezin maak ik een strategische oefening om de positie en het statuut van de artsen binnen de preventieve zorg van Kind en Gezin voor de toekomst te vrijwaren.

BIJLAGEN

1. Overzicht van de consultatiebureaus in West-Vlaanderen
2. Overzicht van de CB- artsen in West-Vlaanderen

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VANACKERE/94/antw.094.bijl.001.doc>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VANACKERE/94/antw.094.bijl.002.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 95
van 13 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Rusthuizen en serviceflats - West-Vlaanderen

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 40 van 6 december 2006 (Websitebulletin publicatiedatum 24-01-2007).

De Vlaamse overheid stelt jaarlijks op het niveau van de gemeenten een programmatie van woongelegenheden in rusthuizen en serviceflats op. Dit is het aanbod waarvan de overheid aanneemt dat het de behoeften kan dekken.

Met betrekking tot West-Vlaamse gemeenten had ik de minister hierover graag de volgende vragen gesteld.

1. Kan de minister op het niveau van de gemeenten het programmatiecijfer voor woongelegenheden in rusthuizen meedelen en plaatsen tegenover de feitelijke invulling ervan (erkende woongelegenheden)?

In welke gemeenten wordt de programmatie effectief ingevuld? In welke gemeenten is er een tekort?

In welke mate steeg het aantal woongelegenheden in 2007? Kan dit opgesplitst per gemeente?

2. Kan de minister op het niveau van de gemeenten het programmatiecijfer voor de serviceflats meedelen en plaatsen tegenover de feitelijke invulling?

In welke gemeenten werd de programmatie effectief ingevuld? In welke gemeenten is er een tekort?

In welke mate steeg het aantal serviceflats in 2007? Kan dit opgesplitst per gemeente?

3. Hoe evolueerde de thuiszorg? Kan de minister dit aantonen met het aantal jaarlijks gesubsidieerde uren? Wat is/was de doelstelling en wat werd er reeds verwezenlijkt?

4. Wat concludeert de minister uit deze cijfers en welke initiatieven zal de minister ter zake nemen?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 13 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Op 1 januari 2008 bedroeg het programmacijfer voor rusthuizen in de provincie West-Vlaanderen 17.039 woonegelegenheden. Op deze datum waren er 13.811 woonegelegenheden erkend. Dit betekent dat de programmatie voor rusthuizen in West-Vlaanderen op 1 januari 2008 voor 81,05% ingevuld was. Een gedetailleerd overzicht per gemeente vindt u in bijlage 1.

Op 1 januari 2007 bedroeg het programmacijfer voor rusthuizen in de provincie West-Vlaanderen 16.538 woonegelegenheden. Op deze datum waren er 13.746 woonegelegenheden erkend. Dit betekent dat de programmatie voor rusthuizen in West-Vlaanderen op 1 januari 2007 voor 83,12% ingevuld was. In bijlage 2 vindt u een overzicht van het programmacijfer en de invulling ervan per gemeente voor de rusthuizen in West-Vlaanderen op 1 januari 2007.

2. Op 1 januari 2008 bedroeg het programmacijfer voor serviceflatgebouwen in de provincie West-Vlaanderen 6.433 wooneenheden. Op deze datum waren er 2.946 wooneenheden erkend. Dit betekent dat de programmatie voor serviceflatgebouwen in West-Vlaanderen op 1 januari 2008 voor 45,79% ingevuld was. Een gedetailleerd overzicht per gemeente vindt u in bijlage 3.

Op 1 januari 2007 bedroeg het programmacijfer voor serviceflatgebouwen in de provincie West-Vlaanderen 6.340 wooneenheden. Op deze datum waren er 2.946 wooneenheden erkend. Dit betekent dat de programmatie voor serviceflatgebouwen in West-Vlaanderen op 1 januari 2007 voor 46,47% ingevuld was. In bijlage 4 vindt u een overzicht van het programmacijfer en de invulling ervan per gemeente voor de serviceflatgebouwen in West-Vlaanderen op 1 januari 2007.

3. Het is mijn intentie om jaarlijks minstens een uitbreiding van het **urencontingent gezinszorg** te realiseren die overeenstemt met de toename aan noden die we op basis van de demografische evolutie mogen verwachten. Deze doelstelling werd in deze legislatuur steeds behaald.

De invulling van de programmatie gezinszorg in Vlaanderen (incl. tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad) bedraagt 83,17% (2007). De invulling van de programmatie voor de provincie West-Vlaanderen ligt boven het Vlaamse gemiddelde, namelijk 95,25% (2006).

In West-Vlaanderen zijn er voornamelijk private diensten voor gezinszorg werkzaam. Er zijn momenteel slechts 3 openbare diensten voor gezinszorg erkend die werkzaam zijn in de provincie West-Vlaanderen, namelijk de dienst voor gezinszorg van het OCMW Ingelmunster, Koksijde en Oostende. In 2007 ontvingen het OCMW van Ingelmunster en van Oostende samen 3400 extra uren gezinszorg. In 2007 bedroeg de totale uitbreiding voor de openbare diensten 66.560 uren. Hiervan werd er dus 5% toegekend aan de openbare diensten die werkzaam zijn in de provincie West-Vlaanderen. In 2006 was er geen uitbreiding voor de openbare diensten in West-Vlaanderen.

In 2007 heb ik bij de toekenning van de extra uren gezinszorg aan de private diensten voor de eerste keer rekening gehouden met de procentuele invulling van de programmatie tot op het niveau van de regionale steden, zoals gedefinieerd in het zorgregiodecreet van 23 mei 2003. Voorheen gebeurde dit tot op het niveau van de provincies. De provincie West-Vlaanderen valt

nagenoeg volledig samen met de regionale steden Brugge, Kortrijk, Oostende en Roeselare (uitgezonderd de gemeenten Knesselare en Maldegem (provincie Oost- Vlaanderen)).

De extra uren voor de private diensten werden over de verschillende regionale steden verhoudingsgewijs verdeeld in functie van het procentuele tekort op het niveau van de regionale stad, uitgaande van een weging 80% voor het vastgestelde tekort gezinszorg en 20% voor het vastgestelde tekort in residentiële zorg.

De invulling van de programmatie 2007 van de regionale steden is als volgt:

Regionale stad	%- invulling
Brugge	87,49
Kortrijk	96,58
Oostende	66,23
Roeselare	113,20

De programmatie van de regionale stad Roeselare is volledig ingevuld. Aan de private diensten die in deze regionale stad werkzaam zijn, werden in 2007 geen extra uren toegekend.

Aan de diensten voor gezinszorg die in de overige regionale steden werkzaam waren, werden in 2007 wel extra uren toegekend:

Regionale stad	Extra uren
Brugge	11.556
Kortrijk	2.779
Oostende	19.370
Totaal provincie West-Vlaanderen	33.705

In 2007 bedroeg de totale uitbreiding gezinszorg voor de private diensten 275.142 uren. Hiervan werd dus 12,25% toegekend aan de provincie West-Vlaanderen. In 2006 werden er 22.249 uren aan de provincie West-Vlaanderen toegekend of 8,26% van de totale uitbreiding voor de private diensten.

Daarnaast heb bij de verdeling van de extra uren in 2007 een beloning toegekend aan de diensten die in het voorgaand jaren de uren optimaal ingezet hebben in functie van de tekorten. In totaal heb ik als beloning 25.000 extra uren toegekend, waarvan 3000 uren voor realisaties in de provincie West-Vlaanderen.

Globaal kende West-Vlaanderen bijgevolg in 2007 een uitbreiding van $3.400 + 33.705 + 3000 = 40.105$ uren.

In Vlaanderen (incl. tweetalig gebied Brussel- Hoofdstad) is de programmatie van **de diensten voor oppashulp** voor 82% ingevuld (1/1/2008). In de provincie West-Vlaanderen is de programmatie volledig ingevuld.

In Vlaanderen (incl. tweetalig gebied Brussel- Hoofdstad) is de programmatie van **de lokale dienstencentra** voor 38% ingevuld (1/1/2008). In de provincie West-Vlaanderen is de programmatie voor 51% ingevuld.

De programmatie van **de regionale dienstencentra** in Vlaanderen (incl. tweetalig gebied Brussel- Hoofdstad) is voor 85% ingevuld (1/1/2008). In de provincie West-Vlaanderen is de programmatie volledig ingevuld.

De programmatie voor **de verenigingen voor gebruikers en mantelzorgers** is voor 100% ingevuld.

4. Uit de tabellen in bijlage blijkt dat in de loop van 2007 65 bijkomende rusthuiswoongelegenheden in West-Vlaanderen een erkenning kregen. In West-Vlaanderen waren er op 1 januari 2008 nog 2.044 bijkomende woongelegenheden gepland, verdeeld over enerzijds nieuwe rusthuizen en anderzijds de capaciteitsuitbreidingen van de bestaande rusthuizen. Hierdoor neemt de invulling van het programmacijfer in de toekomst toe tot 93,05 %.

Er werden geen bijkomende serviceflats erkend in de loop van 2007. Op 1 januari 2008 waren er wel 1.820 bijkomende wooneenheden in serviceflatgebouwen gepland. Na realisatie van deze wooneenheden zal de invulling van het programmacijfer toenemen tot 74,09 %.

De provincie West-Vlaanderen is één van de provincies waar het programmacijfer het meest is ingevuld. In alle provincies zullen er sneller bijkomende woongelegenheden kunnen gerealiseerd door de alternatieve financiering via het Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden (VIPA). Ik wens ook de bouw van serviceflats verder te stimuleren, o.a. door er bij de begeleiding en goedkeuring van zorgstrategische plannen op toe te zien dat deze zorgvorm mee uitgebouwd wordt.

Op niveau van West-Vlaanderen is de programmatie van de verschillende thuiszorgvoorzieningen en –verenigingen, met uitzondering van de lokale dienstencentra, zo goed als volledig ingevuld. Wat de gezinszorg betreft, zal ik jaarlijks blijven streven naar een uitbreiding van het urencontingent die de demografische evolutie volgt.

BIJLAGEN

1. Overzicht van het programmacijfer en de invulling ervan per gemeente voor de rusthuizen in West-Vlaanderen op 1 januari 2008.
2. Overzicht van het programmacijfer en de invulling ervan per gemeente voor de rusthuizen in West-Vlaanderen op 1 januari 2007.
3. Overzicht van het programmacijfer en de invulling ervan per gemeente voor de serviceflatgebouwen in West-Vlaanderen op 1 januari 2008.
4. Overzicht van het programmacijfer en de invulling ervan per gemeente voor de serviceflatgebouwen in West-Vlaanderen op 1 januari 2007.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VANACKERE/95/antw.095.bijl.002.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VANACKERE/95/antw.095.bijl.004.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VANACKERE/95/antw.095.bijl.001.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VANACKERE/95/antw.095.bijl.003.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 96
van 19 februari 2008
van **MARK DEMESMAEKER**

Lokale adviescommissies energielevering - Dossiers 2007

De distributienetbeheerder van elektriciteit, gas en water kan overgaan tot stopzetting van de levering. Hiervoor moet hij wel de toestemming krijgen van de lokale adviescommissie (LAC) omtrent de minimale levering van gas, water en elektriciteit van de gemeente waarin de afnemer woont.

In de OCMW's van alle Vlaamse gemeenten bestaat er een lokale adviescommissie. De LAC bestaat uit vertegenwoordigers van het OCMW en van de distributienetbeheerders. Zij bespreken de situatie van afnemers waarvan de distributienetbeheerder heeft gevraagd om de elektriciteits-, water- en/of aardgastoevoer of de minimale levering van energie stop te zetten. Ook de afnemer zelf mag zich komen verdedigen. Enkel als de LAC haar akkoord geeft, kan de distributienetbeheerder overgaan tot afsluiting of stopzetting van de minimale levering van elektriciteit, water en/of aardgas.

Met de stijgende energiekosten worden de OCMW's overstelpt met dossiers van klanten die hun factuur niet kunnen betalen.

1. Hoeveel dossiers werden er door de lokale adviescommissies behandeld in 2007? Graag een overzicht per OCMW/per provincie en per distributienetbeheerder.
2. In hoeveel gevallen werd er beslist om over te gaan tot afsluiting of stopzetting van de minimale levering van elektriciteit, water en/of aardgas in 2007?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 19 februari 2008

van **MARK DEMESMAEKER**

Voor een antwoord op uw vraag verwijs ik naar collega Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Leefmilieu, Energie en Natuur.

De Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt (VREG) publiceert jaarlijks een rapport "Statistieken met betrekking tot huishoudelijke afnemers in het kader van de besluiten op de sociale openbaredienstverplichtingen". Dit rapport bevat informatie over de plaatsing van budgetmeters, stroombegrenzers, afsluitingen en LAC's.

De meest recente publicatie verscheen op 21 juni 2007 en bevat de statistieken voor het jaar 2006. De rapporten over 2007 moeten tegen 31 maart aan de VREG worden bezorgd, die deze verwerkt tegen 31/5 en vervolgens aan minister Crevits bezorgt.

De gegevens betreffende de dossiers van 2007 die u opvraagt, zullen dan ook vanaf die datum bij minister Crevits beschikbaar zijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 99
van 21 februari 2008
van **JORIS VANDENBROUCKE**

Kabinetten - Dienstvoertuigen

1. Hoeveel dienstwagens hadden de ministeriële kabinetten in gebruik in 2007? Graag een overzicht per kabinet met aanduiding van het merk, model, bouwjaar en motorisatie (cilinderinhoud en brandstofsoort). Graag ook specificeren welke dienstwagen werd gebruikt door de minister.
2. Hoeveel kilometer werd in 2007 gereden met elk van deze wagens?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Peeters vraag nr. 36, Van Mechelen nr. 78, Vandebroucke nr. 143, Anciaux nr. 51, Bourgeois nr. 56, Keulen nr. 93 Van Brempt nr. 99, Vanackere nr. 99, Crevits nr. 416 en Ceysens nr. 42).

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 21 februari 2008

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Een gecoördineerd antwoord zal gegeven worden door de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 103
van 22 februari 2008
van **ELS ROBEYNS**

Limburgplan - Bijkomende rustoordbedden

Aangezien de provincie Limburg een achterstand kent inzake residentiële voorzieningen voor bejaarden, werd de realisatie van 1.900 bijkomende rustoordbedden als één van de te realiseren doelstellingen in het Limburgplan opgenomen.

1. Over hoeveel rustoordbedden beschikt de provincie Limburg momenteel?
2. Wat is de huidige omvang van de wachtlijsten voor rustoordopname in Limburg?
3. Hoeveel rustoordbedden zijn er volgens de programmacriteria in Limburg nodig tussen nu en 2020?
4. Wat is het aandeel van openbare en private initiatiefnemers in de in het Limburgplan vooropgestelde 1.900 bijkomende rustoordbedden?
5. Hoeveel van de in het Limburgplan vooropgestelde 1.900 rustoordbedden werden inmiddels al gerealiseerd?
6. Voor hoeveel van de in het Limburgplan vooropgestelde 1.900 rustoordbedden werd reeds een dossier opgestart en in welke fase bevinden zich de dossiers?
7. Wat zijn de concrete realisatieperspectieven voor de overige van de geplande 1.900 bijkomende rustoordbedden?
8. Hoe gebeurt de subsidiëring van de nieuwe Limburgse rustoordbedden?
9. Welke financieringsmogelijkheden zijn er?
10. Hoeveel voorafgaande vergunningen werden tot op heden reeds afgeleverd, opgedeeld per openbare en private initiatiefnemers?
11. Welke initiatieven worden er genomen om te kunnen voorzien in de personele behoeften, voornamelijk wat verzorgend en verplegend personeel betreft, bij de realisatie van de geplande bijkomende rustoordbedden?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 103 van 22 februari 2008

van **ELS ROBEYNS**

1. De provincie Limburg beschikt op 1 januari 2008 over 5.618 bestaande woongelegenheden in rusthuizen.
2. Het agentschap Zorg en Gezondheid beschikt zelf niet over globale overzichten met betrekking tot de wachtlijsten voor opname in een rusthuis.
In het kader van de afstemmingsvergaderingen bij de opmaak van het “Koepelplan Zorgstrategische Planning Ouderenzorg Limburg” werd door de administratie van de provincie bij alle voorzieningen geïnformeerd naar de grootte van hun wachtlijsten en de gemiddelde wachttijd voor opname in een rusthuis. Deze gegevens staan als dusdanig vermeld in de verslagen van deze afstemmingsvergaderingen die op de website van de provincie consulteerbaar zijn.
Belangrijk aandachtspunt hierbij is wel dat deze gegevens niet volledig uitgezuiverd werden en als dusdanig geen volledig correct beeld geven van de wachtlijsten.
3. Het programmacijfer 2008 voor de woongelegenheden in rusthuizen is gebaseerd op de bevolkingsprojecties voor 2013 en omvat voor de provincie Limburg 9.431 woongelegenheden. Het programmacijfer 2020 dat gebaseerd is op de bevolkingsprojecties voor 2025 omvat voor de provincie Limburg 13.388 woongelegenheden.
4. Binnen het kader van de 1.900 vooropgestelde rusthuiswoongelegenheden is er geen opdeling tussen openbare en private initiatiefnemers.
5. Gezien deze 1.900 bijkomende bedden via subsidiëring van de Vlaamse overheid zullen gerealiseerd worden (zie punten 8 en 9) en het eerste dossier pas in juli 2005 werd goedgekeurd, is er momenteel nog geen aanbod in dit kader gerealiseerd. De bouwwerken voor het eerste project zullen pas 2008 beëindigd zijn zodat de nieuwe voorziening in de loop van dit jaar in gebruik zal kunnen worden genomen. Voor een aantal van andere goedgekeurde projecten zijn de werken recentelijk aangevat.
6. Inzake de realisatie van deze 1.900 bijkomende woongelegenheden kan ik u volgende stand van zaken bezorgen (toestand 1 januari 2008):
 - Op deze datum waren er 7 definitief goedgekeurde subsidiedossiers. Deze dossiers omvatten 862 woongelegenheden, waarvan 232 bijkomende woongelegenheden;
 - Voor 3 dossiers werd een zorgstrategisch plan goedgekeurd en werd een financieel-technisch plan ingediend, maar werd nog geen principiële akkoord tot subsidiëring verleend. Deze dossiers omvatten 271 woongelegenheden, waarvan 63 bijkomende woongelegenheden;
 - Voor 11 dossiers werd een zorgstrategisch plan goedgekeurd en is er een dossier financieel-technisch plan in voorbereiding. Deze dossiers vertegenwoordigen 1.236 woongelegenheden, waarvan 360 extra;
 - Tenslotte zijn er op die datum drie dossiers zorgstrategische planning in behandeling, voor in totaal 168 woongelegenheden, waarvan 108 extra.
7. Wat de realiseringsperspectieven van de overige van de vooropgestelde 1.900 bijkomende rusthuiswoongelegenheden betreft, dien ik op te merken dat er enkel bijkomende

- woongelegenheden kunnen gecreëerd worden indien er tijdig voldoende en kwalitatieve aanvragen in het kader van de subsidieprocedure ingediend worden en er hiervoor voldoende initiatiefnemers gevonden worden.
- Op basis van dit gegeven hebben de betrokken overheden verschillende initiatieven ter stimulering van potentiële initiatieven genomen:
- de Vlaamse overheid heeft in het kader van de subsidiëring van de ouderenvoorzieningen vanaf 1 november 2006 de procedure grondig hervormd en met het oog op het wegwerken van de wachtlijst hiervoor bijkomende middelen ter beschikking gesteld. Alle Limburgse dossiers op deze wachtlijst zijn ondertussen in 2006 en 2007 goedgekeurd.
 - het provinciebestuur Limburg heeft met het oog op het faciliteren van de dossiervorming door de initiatiefnemers een gecoördineerde aanpak op het vlak van de zorgstrategische planning uitgewerkt. Binnen de provinciale administratie heeft men, in samenwerking met VZW Probis (een extern adviesbureau binnen de zorgsector) en de Vlaamse administratie het “Koepelplan Zorgstrategische Planning Ouderenzorg Limburg” ontwikkeld. Op 31 mei 2007 werd dit koepelplan door minister Inge Vervotte goedgekeurd. Tevens werden er met de provinciale diensten concrete afspraken gemaakt om de gegevens die hierin vervat zitten periodiek te actualiseren;
 - Wat betreft de ondersteuning voor de opmaak van zorgstrategische en financieel-technische plannen die moeten ingediend worden bij VIPA keurde de bestendige deputatie van Limburg een subsidiereglement goed. Op basis hiervan kunnen diegenen die een zorgstrategisch plan of een financieel technisch plan opmaken een subsidie van respectievelijk 12.500 euro en 7.500 euro vragen aan het provinciebestuur. Dit reglement ging in op 1 mei 2007. Voor de financiering ervan werd bij begrotingswijziging 2 van 2007 een bedrag van 105.000,00 euro ingeschreven, waarvan in 2007 in totaal 92.500 euro werd vastgelegd. In de begroting van 2008 werd eveneens 105.000 euro ingeschreven.
8. De subsidiëring van deze bijkomende rusthuiswoongelegenheden gebeurt binnen het reglementaire kader van het VIPA:
- de dossiers die goedgekeurd werden vóór 1 november 2006 worden gesubsidieerd volgens de op dat ogenblik geldende subsidieregeling. Deze omvat als basisregel een onmiddellijke subsidie van maximaal 60% van de geplafonnerde bouwkost. De rest van de bouwkost dient door de initiatiefnemer gefinancierd te worden met eigen of geleende middelen. Voor een maximum bedrag van 40% van de geplafonnerde bouwkost kan er mogelijks waarborg bekomen worden;
 - de dossiers die vanaf 1 november 2006 goedgekeurd werden, genieten van het stelsel van de alternatieve financiering. Daarbij wordt de tussenkomst van de Vlaamse overheid gespreid over 20 jaar. De initiatiefnemer krijgt gedurende die periode een ‘gebruikstoelage’ mits hij blijft voldoen aan de voorwaarden en normen. Deze gebruikstoelage kan samengaan met een waarborgverlening.
9. Budgettair gezien dient de subsidiëring van deze bijkomende rusthuiswoongelegenheden te gebeuren binnen de jaarlijks beschikbare budgetten van het VIPA (zie ook onder punt 7 en 8).
10. Op 1 januari 2008 waren er in de provincie Limburg voorafgaande vergunningen verleend voor in totaal 2.779 bijkomende woongelegenheden. Van dit aantal waren er 413 verleend aan openbare initiatiefnemers en 2.366 woongelegenheden verleend aan private initiatiefnemers.
11. Het Limburgplan stelt dat op termijn de uitbreiding in rusthuiswoongelegenheden aanleiding kan geven tot een 900-tal bijkomende betrekkingen.
- Er werd dan ook in het kader van het Limburgplan een impulsprogramma voor opleiding, vorming en onderwijs voor tewerkstelling in de ouderensector uitgewerkt, in samenwerking met de sector, de VDAB, het hoger onderwijs in Limburg en het Provinciebestuur.
- Op basis van een beknopte behoeftenstudie werd een concreet actieplan opgemaakt, uitgaande van de behoeftes van de sector, de mogelijkheden van de werkzoekenden, met bijzondere

aandacht voor de hoge werkloosheidsgraad van de vrouwen, de werknemers en de jongeren in het kader van hun studiekeuze. Dit actieplan omvat een zestal projecten die over de periode 2007 tot 2009 zullen uitgevoerd worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 107
van 26 februari 2008
van **GREET VAN LINTER**

Tewerkstelling doelgroepen - Kabinetten

De Vlaamse overheid wil maatregelen nemen om meer werkzoekenden met een zwaardere handicap in dienst te nemen. Bedoeling is dat gehandicapten voor sommige vacatures niet langer hoeven deel te nemen aan de gangbare vergelijkende examens.

Al eerder koos de Vlaamse Regering ervoor om, gezien de voorbeeldfunctie van de overheid, haar doelgroepenbeleid met betrekking tot de startbanen maximaal in te vullen door onder andere specifiek aandacht te besteden aan allochtone, jonge werklozen en andere “zwakkere groepen”. Op 25 februari 2005 stelde ik een vraag aan alle ministers m.b.t. de toepassing daarvan bij de ministeriële kabinetten.

Graag daaromtrent een stand van zaken.

1. Hoeveel personen met een handicap zijn er op dit moment op het kabinet tewerkgesteld?

Hoeveel van deze personen met een handicap vallen in bovenvermelde groep van zwaarder gehandicapten?

2. Hoeveel allochtone medewerkers werken er op het kabinet?

Hoeveel 55-plussers?

Hoeveel personen die langdurig werkloos waren?

3. Overweegt de minister nog werkzoekenden met een zwaardere handicap in de nabije toekomst in dienst te nemen?

Kan de minister de bovenvermelde cijfers bezorgen voor de verschillende jaren van de lopende legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Peeters nr. 37, Van Mechelen nr. 79, Vandenbroucke nr. 150, Anciaux nr. 55, Bourgeois nr. 59, Keulen nr. 94, Van Brempt nr. 100, Vanackere nr. 107, Crevits nr. 442, Ceysens nr. 44).

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 107 van 26 februari 2008

van **GREET VAN LINTER**

Een gecoördineerd antwoord zal gegeven worden door mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister, bevoegd voor de coördinatie van het gelijkheidsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**STEVEN VANACKERE**

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 108

van 26 februari 2008

van **HELGA STEVENS***Vlaams Zorgfonds - Jaarverslagen*

De IVA (intern verzelfstandigd agentschap) Vlaams Zorgfonds staat reeds lange tijd in voor de organisatie van de Vlaamse zorgverzekering. De zorgkassen moeten hierbij rapporteren aan het Vlaams Zorgfonds, dat op zijn beurt verslag uitbrengt bij de Vlaamse Regering. Ik verwijs hiervoor naar de artikels 19 tot 21 van het decreet houdende de organisatie van de zorgverzekering van 30 maart 1999, waar men het onder meer heeft over een “omstandig verslag over de inkomsten en uitgaven en de werking van het Vlaams Zorgfonds”.

Daarnaast zijn sinds midden 2006 uiteraard ook de normale verplichtingen inzake informatieverstrekking aan regering en het Vlaams Parlement, voortvloeiend uit het kaderdecreet inzake bestuurlijk beleid van 18 juli 2003 van toepassing op deze IVA.

Wanneer men nu de jaarverslagen van 2004, 2005 en 2006 van het Vlaams Zorgfonds bekijkt en vergelijkt, merkt men dat deze steeds minder uitgebreid worden en er steeds minder informatie wordt meegedeeld:

- het jaarverslag van 2006 is in vergelijking met vorige jaren verminderd in aantal bladzijden, vooral ten koste van het cijfermateriaal en de statistische gegevens betreffende de zorgkassen, die nochtans interessant kunnen zijn voor beleidsmakers om de ontwikkelingen in en/of de organisatie van de zorgverzekering te volgen en om het beleid te evalueren. Ik heb het dan bijvoorbeeld over:

het aandeel van elke zorgkas per provincie;

het aandeel verhoogde tegemoetkomingen per zorgkas;

het aantal goedgekeurde en geweigerde aanvragen per type zorgvorm (mantel- of thuiszorg of residentieel) per zorgkas;

de aanvragen volgens leeftijd.

Enkel de drie belangrijkste statistieken zijn bewaard gebleven (terwijl dit er vroeger meer dan 30 waren):

het aantal leden per zorgkas in Vlaanderen en Brussel;

het aantal goedgekeurde en geweigerde aanvragen per zorgkas;

het aantal lopende dossiers per zorgkas,

- wat het financieel verslag 2006 van de zorgkassen betreft, wordt er wel vergeleken met het vorige verslag (2005), maar men vergat een correctie door te voeren. In 2005 was er namelijk één zorgkas die zijn financieel verslag laattijdig had ingediend;

- er valt uit het verslag van 2006 niet af te leiden waar de leden van Ethias (als zorgkas gestopt op 31 december 2005) intussen zijn aangesloten.

Het kan toch niet de bedoeling zijn dat, sinds het Vlaams Zorgfonds een IVA geworden is, de informatieverstrekking drastisch afneemt. Dit staat uiteraard haaks op de bedoeling van het kaderdecreet inzake bestuurlijk beleid en de daarin opgenomen verplichtingen inzake de informatieverstrekking.

1. Op welke basis werd ervoor geopteerd om bepaalde tabellen en statistieken al dan niet mee te nemen in deze jaarverslagen? Waaraan is het te wijten dat er nog zo weinig tabellen voorkomen in het meest recente verslag?
2. Kan de minister deze statistieken alsnog verstrekken?
3. Waarom werd er geen correctie doorgevoerd van het financieel jaarverslag van de zorgkassen 2005 als vergelijkingsbasis voor het boekjaar 2006?
4. Kan de minister cijfers bezorgen van het huidige lidmaatschap van de personen die eerder bij Ethias waren aangesloten?
5. Het kaderdecreet inzake bestuurlijk beleid (artikel 36, § 2) voorziet dat de Vlaamse Regering jaarlijks verslag uitbrengt over de activiteiten van de intern en extern verzelfstandige agentschappen, en over de uitvoering van de beheersovereenkomsten die met deze agentschappen werden gesloten.

Wordt een dergelijke rapportage over de werking 2006 van het Vlaams Zorgfonds nog voorzien?

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 108 van 26 februari 2008

van **HELGA STEVENS**

1. Krachtens het decreet van 30 maart 1999 houdende de organisatie van de zorgverzekering bevat het jaarverslag informatie over de inkomsten en uitgaven en de werking van het Vlaams Zorgfonds. Het Vlaams Zorgfonds heeft daarbij in 2006 meer uitgebreid gefocust op het financiële luik en in vergelijking tot vorige jaren iets minder op de werking. Hiervoor was er geen specifieke reden.
2. In het jaarverslag 2007 zullen opnieuw ruimere statistieken worden opgenomen. Hierbij zullen ook de cijfers 2006 opgenomen worden, zodat vergelijkingen mogelijk blijven.
3. De vermelding in het jaarverslag 2005 betreffende de laattijdige indiening van gegevens door een zorgkas is louter als mededeling opgenomen in het jaarverslag. De cijfers van de betrokken laattijdige zorgkas zijn echter wel degelijk mee verwerkt in de rapportering 2005 en een correctie in het jaarverslag van 2006 is bijgevolg niet nodig.
4. De leden van de zorgkas Ethias vzw zijn overgegaan tot de volgende zorgkassen:

Zorgkas	%
180 Christelijke Mutualiteiten – Zorgkas Vlaanderen	34,4%
280 Neutrale Zorgkas Vlaanderen	9,1%
380 Zorgkas van de Socialistische Mutualiteiten	11,1%
480 Zorgkas van de Liberale Ziekenfondsen	7,6%
580 Zorgkas van de Onafhankelijke Ziekenfondsen	11,6%
680 Vlaamse zorgkas	18,6%
880 Zorgkas DKV Belgium	2,1%
Niet aangesloten	5,4%
TOTAAL	100,0%

Wie nog niet aangesloten is bij een andere zorgkas, zal vanaf 1/1/2008 ambtshalve aangesloten worden bij de Vlaamse Zorgkas.

5. Het Vlaams zorgfonds ressorteert onder het agentschap Zorg en Gezondheid. De beheersovereenkomst met het agentschap Zorg en Gezondheid treedt in werking op 1 januari 2008. Rapporten over 2006 zijn in deze context niet meer voorzien.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

STEVEN VANACKERE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 109
van 27 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Vlaamse overheid - Ziekteverzuim

In opvolging van mijn schriftelijke vragen van 28 maart 2006 aan alle ministers had ik graag volgende vragen gesteld over het personeel van de departementen en verzelfstandigde agentschappen binnen hun respectieve beleidsdomeinen.

1. Hoeveel werkdagen afwezigheid van één dag wegens ziekte werden genoteerd binnen de respectieve departementen en agentschappen? Kan de minister de cijfers meedelen voor 2006, 2007 en de stand van zaken in 2008?
2. Hoeveel werkdagen afwezigheid wegens ziekte, minder dan 30 dagen, werden in dezelfde periode vastgesteld?
3. Hoeveel werkdagen afwezigheid wegens langdurige ziekte (meer dan 30 dagen) werden genoteerd in dezelfde periode?
4. Wat is de impact van deze ziektedagen op het personeelsbestand van de respectieve organisaties?
5. Hoeveel werkdagen verminderde prestaties wegens ziekte werden voor diezelfde periode vastgesteld?
6. Werden er specifieke acties ondernomen om het ziekteverzuim te verminderen? Zo ja, welke?
7. Welke evolutie kan worden vastgesteld in vergelijking met de voorgaande jaren?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Peeters vraag nr. 40, Van Mechelen nr. 83, Vandenbroucke nr. 153, Anciaux nr. 59, Bourgeois nr. 62, Keulen nr. 98, Van Brempt nr. 110, Vanackere nr. 109, Crevits nr. 451, Ceysens nr. 47).

STEVEN VANACKERE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 109 van 27 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal gegeven worden door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling.

BERT ANCIAUX,
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR,
JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 38
van 23 januari 2008
van **KURT DE LOOR**

Zwembadinfrastructuur - Stand van zaken

Sinds 1995 is er in Vlaanderen een sterke daling van het aantal zwembaden waar te nemen. Zo daalde het aantal overdekte privézwembaden tussen 1995 en 2004 met 42 (van 142 naar 100) en het aantal openlucht privézwembaden met 41 (van 96 naar 55). Ook bij de openbare zwembaden is een daling waar te nemen. Tussen 1995 en 2004 daalde het aantal overdekte openbare zwembaden met 28 (van 199 naar 171) en het aantal openlucht openbare zwembaden met 16 (van 49 naar 33).

Bij een vorige vraagstelling in de Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media zei de minister dat deze daling vooral te wijten was aan de invoer van de Vlarem II-bis reglementering die de exploitatie- en investeringskosten voor zwembaden gevoelig had doen stijgen.

1. Heeft de daling van het aantal zwembaden zich doorgezet? Hoeveel private en openbare zwembaden blijven er anno 2008 (of einde 2007) nog over? Wat is binnen deze aantallen de verhouding tussen de overdekte en niet-overdekte zwembaden?
2. Hoe liggen de bestaande zwembaden geografisch gespreid over Vlaanderen?
3. Welke oorzaken ziet de minister voor de eventuele verdere daling van het aantal zwembaden en welke mogelijkheden ziet hij om deze evolutie te keren?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 38 van 25 januari 2008

van **KURT DE LOOR**

1. Het Bloso actualiseerde en verfijnde in 2007 de databank van de sportaccommodaties in Vlaanderen (het zogenaamde "Spakki-project"). Sinds eind 2007 kan zo de belangrijkste informatie van meer dan 18.000 bestaande sportaccommodaties in Vlaanderen via de Bloso-website worden geraadpleegd.

De databank werd aangewend om de door u gevraagde gegevens in kaart te brengen. Als bijlage wordt per regio en per provincie een overzicht per type eigenaar gevoegd van respectievelijk overdekte zwembaden en openlucht zwembaden (situatie januari 2008).

Anno 2008 zijn er:

- 75 overdekte privé-zwembaden (2004: 100) en 54 openlucht privé-zwembaden (2004: 55). Dit brengt het totaal op 129.
 - 189 overdekte publieke zwembaden (2004: 171) en 31 openlucht publieke zwembaden (2004: 33). Dit brengt het totaal op 220.
 - in totaal (overdekt en openlucht) 349 zwembaden in Vlaanderen, 10 minder dan in 2004.
2. Het overzicht van de geografische spreiding vindt u als bijlage.
 3. Op basis van het cijfermateriaal kan besloten worden dat, ten opzichte van de situatie in 2004, het aantal zwembaden (zowel overdekte als niet-overdekte) nog licht gedaald is. De daling zet zich echter niet door in elke categorie. Sinds 2004 kwamen er 18 overdekte publieke zwembaden bij. Bovendien is de daling vanaf 2007 in vergelijking met de voorgaande jaren minder uitgesproken en wordt voor de komende jaren een stagnatie of zelfs een lichte stijging verwacht.

Er is dus sprake van een voorzichtige stijgende interesse in de bouw van (vooral overdekte) zwembaden. Dit geeft aan dat de negatieve effecten van de Vlarem-bis reglementering op de exploitatie- en investeringskosten van zwembaden grotendeels opgevangen zijn.

Ondanks deze positieve signalen is er nog steeds een reëel tekort aan zwembaden in Vlaanderen. Met het Vlaams Sportinfrastructuurplan wil ik dit trachten te verhelpen, door op korte termijn (2008-2011) een inhaalbeweging in sportinfrastructuur te realiseren via alternatieve financiering. Binnen dit plan zullen ook 5 zwembaden gerealiseerd worden. Momenteel hebben 10 gemeenten hun interesse getoond om een zwembad te realiseren in het kader van het Vlaams Sportinfrastructuurplan. Deze ingediende dossiers zullen beoordeeld worden op basis van 5 selectiecriteria: behoefte, multifunctioneel gebruik, realiseerbaarheid, integrale toegankelijkheid en geografische spreiding (rekening houdend met de behoeftestudie die momenteel uitgevoerd wordt door het steunpunt beleidsrelevant onderzoek cultuur, jeugd en sport).

BIJLAGEN

1. Openlucht zwembaden per type eigenaar (situatie januari 2008)
2. Overdekte zwembaden per type eigenaar (situatie januari 2008)

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/ANCIAUX/38/antw.038.bijl.002.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/ANCIAUX/38/antw.038.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 40
van 23 januari 2008
van **STEFAAN SINTOBIN**

Sporthal Izegem - Subsidiëring

Het Izegemse stadsbestuur, de directie van het Vrij Technisch Instituut (VTI) en het bestuur van de lokale handbalclub engageren zich om op termijn samen een nieuwe sporthal te bouwen in de deelgemeente Emelgem.

De nieuwe infrastructuur zou worden opgericht op de gronden naast het VTI. Wanneer de sporthal, waaraan een prijskaartje van 1,5 miljoen euro hangt, zal worden gerealiseerd, is voorlopig onduidelijk.

Naast mogelijke subsidies via het ministerie van Onderwijs, probeert de stad ook subsidies te verkrijgen bij de minister van Sport, aldus de schepen van Financiën.

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. de subsidieaanvraag bij de diensten van de minister? Wat is het verdere tijdsplan?
2. Wat is het maximumbedrag dat voor een dergelijk dossier kan worden aangevraagd?

Wat zijn de voorwaarden voor dergelijke subsidies?

N.B.: Een vraag over dit onderwerp werd ook gesteld aan minister Vandenbroucke (vraag nr. 118).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 40 van 23 januari 2008

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Het departement CJSM heeft inderdaad een aanvraag van de gemeente Izegem ontvangen voor de bouw van een sporthal, alsook voor de aanleg van een kunstgrasveld in het kader van het Vlaams Sportinfrastructuurplan. Momenteel worden deze dossiers, net als alle andere ingediende dossiers, gescreend op volledigheid, waarna ze zullen voorbereid worden voor beoordeling door de selectie-adviescommissie. De selectie-adviescommissie zal officieel samengesteld worden van zodra het decreet, dat reeds definitief is goedgekeurd door de Vlaamse Regering, door deze commissie en de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement is goedgekeurd. Op basis van het advies van de selectie-adviescommissie, beslist de Vlaamse Regering welke dossiers kunnen instappen in het Vlaams Sportinfrastructuurplan. Alle ingediende projecten zullen beoordeeld worden op basis van 5 selectiecriteria:
 - a. Het project beantwoordt duidelijk aan een reële behoefte aan bijkomende sportinfrastructuur.
 - b. Bestemd voor gebruik door meerdere sportclubs, scholen, organisaties, individuele sportbeoefenaars, ...; geen exclusief gebruik door topsport.
 - c. Goede toegankelijkheid.
 - d. Het project is realiseerbaar voor eind 2011.
 - e. Goede geografische spreiding, rekening houdend met de vastgestelde behoefte aan bijkomende sportinfrastructuur.

Volgens de vooropgestelde timing zou de selectie moeten rond zijn tegen zomer 2008. Nadien worden de projecten geclusterd in de markt geplaatst en aanbesteed. Een eerste cluster van 20 sporthallen zou in 2009 aanbesteed worden, een tweede cluster van 30 sporthallen in 2010.

2. De sportinfrastructuurprojecten zullen gerealiseerd worden via publiek-private samenwerking. De private partner zal instaan voor ontwerp (Design), bouw (Build), financiering (Finance) en onderhoud gedurende 30 jaar (Maintain) van de sporthal. In ruil voor deze DBFM-diensten betaalt de gemeente een jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding aan de private partner, die geraamd wordt op 173.000€. De Vlaamse overheid subsidieert 30% van deze jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding. M.a.w. de maximale - jaarlijks terugkerende - subsidie van de Vlaamse overheid bedraagt 54.000€.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 42
van 30 januari 2008
van **ANNICK DE RIDDER**

Herinrichting Burchtse Weel - Waterskiclub

In het kader van de realisatie van het Masterplan Antwerpen werken de waterwegbeheerders samen met de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) wat betreft onder meer de herinrichting van het Burchtse Weel in het kader van mitigerende natuurmaatregelen bij de realisatie van de Oosterweelverbinding. Dit staat eveneens te lezen in de Beleidsbrief Openbare Werken 2008.

Door de herinrichting van het Burchtse Weel dient de waterskiclub Skianna te delokaliseren. Tot op heden wordt de club in het ongewisse gelaten over een nieuwe locatie. Dit is een jammere zaak, aangezien de club over enkele topsporters van wereldniveau beschikt, naast talloze recreatieve leden. Naar verluidt zit een oplossing in de pipeline. Er bestaan verscheidene pistes, maar geen enkele zou op algemene instemming kunnen rekenen.

1. Is het dossier op de ministerraad van 21 januari jongstleden behandeld?

Zo ja, wat is de genomen beslissing?

Zo neen, wanneer zal – in samenspraak met de minister van Sport – een beslissing genomen worden?

2. Werd er al onderzocht of het insteeddok (gedeelte waar niet gezeild wordt) van het Galgenweel een mogelijke oplossing zou zijn voor de waterskiclub?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Anciaux (vraag nr. 42) en Crevits (nr. 311).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 30 januari 2008

van **ANNICK DE RIDDER**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door Vlaams minister Hilde Crevits, minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 43
van 31 januari 2008
van **MARTINE FOURNIER**

Sportinfrastructuurfonds - Stand van zaken

Door het Vlaams Sportinfrastructuurfonds, SportInvest, zal zwaar geïnvesteerd worden in de infrastructuur van de sportplaatsen en terreinen in Vlaanderen. In het beleidsplan Sport staat hierover bij de doelstellingen voor 2008:

“Begin 2008 worden de projecten voor de eerste fase geselecteerd, zijnde 40 kunstgrasvelden en 2 tot 4 multifunctionele sportcentra. Er zal een selectie-adviescommissie worden opgericht die de ingediende projecten beoordeelt en een selectie ter goedkeuring tegen april 2008 voorlegt aan de Vlaamse Regering. De lokale besturen van de geselecteerde projecten zullen op hun beurt een mandaat verlenen aan Sportfacilitator om een private partner te selecteren. Wanneer de private partner gekozen is kan die met elk lokaal bestuur een DBFM(O)-contract aangaan (najaar 2008). Begin 2009 kan dan de bouw of aanleg van de infrastructuur beginnen. Van zodra de infrastructuur beschikbaar is start de betaling van een jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding door de lokale overheid aan het SPV.”

1. Op basis van welke criteria worden de projecten voor de eerste fase geselecteerd?
2. Hoe zal het budget worden bepaald dat aan de geselecteerde projecten wordt toegekend?
3. Is de selectie-adviescommissie al samengesteld? Wat is de samenstelling?
4. In welke mate zal er inspraak zijn van de gemeenten voor de selectie van de private partner?
5. Hoeveel lokale besturen hebben reeds hun interesse laten blijken?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 43 van 31 januari 2008

van **MARTINE FOURNIER**

1. De projecten ingediend in het kader van het Vlaams Sportinfrastructuurfonds, zullen beoordeeld worden op basis van 5 selectiecriteria:
 - a. Het beantwoordt duidelijk aan een reële behoefte aan bijkomende sportinfrastructuur.
 - b. Het is bestemd voor gebruik door meerdere sportclubs, scholen, organisaties, individuele sportbeoefenaars, ...; geen exclusief gebruik door topsport.
 - c. Goede toegankelijkheid wordt gewaarborgd.
 - d. Het project is realiseerbaar voor eind 2011.
 - e. Goede geografische spreiding, rekening houdend met de vastgestelde behoefte aan bijkomende sportinfrastructuur.
2. De jaarlijkse subsidie zal maximaal 30% van de jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding bedragen. Hoeveel deze beschikbaarheidsvergoeding juist zal bedragen, hangt uiteraard af van de prijzen die de inschrijvers opgeven. Wel is er momenteel, op basis van informatie uit de sector, al een zo accuraat mogelijke inschatting gemaakt van die beschikbaarheidsvergoeding. De tussenkomst (of subsidie) van de Vlaamse overheid in de beschikbaarheidsvergoeding is, op basis van deze inschattingen, geplafonneerd op 22.000 euro/jaar voor een kunstgrasveld, 54.000 euro/jaar voor een eenvoudige sporthal, 223.000 euro/jaar voor een eenvoudig zwembad en 277.000 euro/jaar voor een multifunctioneel sportcentrum.
3. De selectie-adviescommissie zal officieel samengesteld worden van zodra het decreet, dat reeds definitief is goedgekeurd door de Vlaamse Regering, door deze commissie en de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement is goedgekeurd. De selectie-adviescommissie zal bestaan uit telkens één afgevaardigde van de kabinetten van de Vlaamse ministers van Sport en Begroting, BLOSO, Departement Cultuur, Jeugd, Sport en Media, Vlaamse Sportfederatie (VSF), Vlaams Bouwmeester, Kenniscentrum PPS en Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV). Dit zal door de Vlaamse Regering beslist worden bij uitvoeringsbesluit.
4. Eens de projecten geselecteerd zijn, worden ze per cluster in de markt geplaatst. Een eerste cluster zal bijvoorbeeld bestaan uit de eerste 40 geselecteerde kunstgrasvelden. Deze 40 gemeenten zullen aan de Vlaamse Gemeenschap een mandaat of lastgeving verlenen, die haar machtigt om een private partner te selecteren. De aanbestedingsprocedure zal verlopen met inachtneming van de wetgeving overheidsopdrachten. Op het moment van mandaatverlening zal een ontwerp van bestek en dus de eisen die aan de private projectorganisatie gesteld worden, bekend zijn. Elke geselecteerde gemeente zal bijgevolg op de hoogte zijn en zich akkoord kunnen verklaren met de vooropgestelde criteria en eisen. In het geval van de multifunctionele sportcentra heeft de gemeente ten volle inspraak. Deze projecten worden immers individueel aanbesteed, in nauw overleg met de betrokken gemeente.

5. Er werden al 168 aanvragen ingediend uit 99 verschillende steden en gemeenten. In totaal werden 84 kunstgrasvelden, 57 sporthallen, 10 zwembaden en 17 multifunctionele sportcentra aangevraagd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 44
van 5 februari 2008
van **MARTINE FOURNIER**

Lukas beeldenbank - Stand van zaken

Lukas, de digitale beeldenbank met topwerken uit de Vlaamse kunst- en cultuurgeschiedenis, bestaat sinds september 2007 één jaar.

Doel van het project was het Vlaamse culturele erfgoed beschikbaar te stellen aan het grote publiek en het een sterkere uitstraling te geven in binnen- en buitenland.

De beeldenbank Lukas is een product van het Reproductiefonds Vlaamse Musea NV, een initiatief van de Vlaamse Regering.

1. Hoever staat het met de uitbreiding van Lukasweb?
 - a) Hoeveel beelden van werken zijn momenteel in de databank opgenomen?
 - b) Vaak zijn er meerdere beelden van één werk opgenomen. Hoeveel unieke werken zijn er opgenomen?
2. Hoeveel unieke bezoekers haalt de website gemiddeld per dag?
3. Hoeveel bestellingen voor reproducties zijn reeds geplaatst bij de beeldenbank?
4. Over hoeveel unieke klanten gaat dit?
5. Wat is de gemiddelde uitgave per aankoop bij de beeldenbank?
6. Wie zijn de afnemers van de producten van de beeldenbank?
7. Wat is de omzet van de beeldenbank?
8. Wat is het aandeel van de reproducties binnen de omzetcijfers van de beeldenbank?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 5 februari 2008

van **MARTINE FOURNIER**

1. a) Op dit moment telt de beeldenbank 12 verschillende collecties waaraan in totaal 2.718 beelden van kunstwerken zijn gelinkt. Het gaat steeds om een selectie van representatieve werken uit de collectie in onderling overleg bepaald, of om beelden waarvoor een aanvraag vanuit binnen- of buitenland werd ingediend. De 12 collecties die tot nu toe zijn opgenomen zijn de volgende: de Sint-Baafskathedraal Gent, het Koninklijk Museum voor Schone Kunsten Antwerpen, de Stedelijke Musea Brugge, het Museum voor Schone Kunsten Gent, het Museum Arnold Vander Haeghen Gent, het Museum voor Hedendaagse Kunst Antwerpen, de Onze-Lieve-Vrouwekathedraal Antwerpen, de Sint-Carolus Borromeuskerk Antwerpen, het Museum Deinze en de Leiestreek, het Huis van Alijn Gent, de collectie van de Vlaamse Gemeenschap en de Stedelijke Musea Leuven.

Op dit moment staan nog twee nieuwe collecties klaar om online te zetten, met name de kunstcollectie van de Sint-Andrieskerk en de Sint-Pauluskerk te Antwerpen. Daarnaast werden eind 2007 145 kunstwerken uit de collectie van de Vlaamse Gemeenschap gedigitaliseerd. Tenslotte worden momenteel ook nog bijkomende opnames gemaakt in het KMSKA en de stedelijke musea Brugge – dit in functie van beeldaanvragen uit binnen- en buitenland. Zodoende telt de collectie digitale beelden momenteel ruim 3.000 beelden, waarvan er 2.718 online staan.
- b) In totaal zitten 1.674 verschillende kunstwerken in onze beeldenbank, vertegenwoordigd in 2.718 beelden. Van enkele topwerken, bijvoorbeeld het Lam Gods, werden vrij veel detailopnames gemaakt omdat hiervoor zowel naar studie als naar reproductie veel vraag en internationale belangstelling is.
2. De website haalt gemiddeld 85 unieke bezoekers per dag. Dit aantal blijft iedere maand stijgen. Het kent ook piekmomenten, zeker naar aanleiding van bijkomende aandacht. Zo was er in februari 2007 een piekmoment naar aanleiding van de Special Award die Lukasweb won op de Be-Commerce Awards, voor beste nieuwe initiatief in website en online-verkoop.
3. Tijdens het voorbije jaar werden in totaal 309 beeldaanvragen afgehandeld en werden 45 bestellingen van prints en/of kunstgeschenken genoteerd.
4. In 2006 ging het om 145 unieke klanten, in 2007 om 328 unieke klanten.
5. De gemiddelde uitgave per aankoop bedraagt voor de beeldrechten 150 euro en voor de kunstgeschenken 40 euro.
6. Onze afnemers zijn vooral uitgeverijen (boeken en tijdschriften), musea, universiteiten en instituten in binnen en buitenland. Van de 309 beeldaanvragen tijdens 2007 kwamen 216 aanvragen uit het buitenland (70%). Het merendeel uit onze buurlanden (Frankrijk, Nederland en Duitsland) maar ook de Verenigde Staten en Japan komen heel frequent in het lijstje voor.
7. Vorig jaar werd een totale omzet gerealiseerd van 74.000 euro.

8. De verkoop van reproducties (postkaarten en prints op papier of canvas) bedraagt op dit moment 30 % van de omzet.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 45
van 5 februari 2008
van **PAUL DELVA**

“Bijt in Brussel” - Evaluatie

In de Beleidsbrief Brussel 2008 spreekt de minister in het hoofdstuk “Nederlands in Brussel” over verschillende projecten om niet-Nederlandstaligen kennis te laten maken met het Nederlands. De bedoeling is dat Brussel een doorleefde twee- of meertalige stad wordt.

Daarvoor werkt de minister samen met het Huis van het Nederlands en het steunpunt Taalwetwijzer.

Het Huis van het Nederlands heeft al verschillende (succesvolle) projecten gelanceerd, zoals “Nederlands in de winkelstraten”, “Duik in het Nederlands” en “School en Ouders”. In 2007 werd een nieuw project opgezet, het “Bijt in Brussel”-project. Dit gebeurde in samenwerking met OPB (Onthaal en Promotie Brussel) en de sociaal-culturele sector.

1. Kan de minister de concrete resultaten van de eerste “Bijt in Brussel”-dag die gehouden werd op 8 maart 2007 nader toelichten?
2. De minister spreekt in zijn Beleidsbrief over een bijzonder positieve evaluatie van het “Bijt-in-Brussel”-project (blz. 18): kan hij ook deze evaluatie uitgebreider toelichten? In welke mate is er rekening gehouden met deze evaluatie voor de tweede editie van het project?
3. De minister gaat het project “Bijt in Brussel” uitbreiden “met o.a. een nieuwbrief om NT2-cursisten toe te leiden naar Nederlandstalige sociaal-culturele initiatieven”. Welke andere nieuwe initiatieven plant de minister voor dit project?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 5 februari 2008

van **PAUL DELVA**

Opzet van de Bijt in Brussel-dag, die op 8 maart 2007 voor het eerst in het Brussels Parlement werd georganiseerd, was de Brusselse cursisten Nederlands op laagdrempelige wijze kennis te laten maken met een vijftigtal culturele organisaties om hen ertoe aan te zetten ook buiten het strikte leskader Nederlands te praten. Daartoe werd een handig systeem ontwikkeld, waarbij elke activiteit een icoontje krijgt: start, makkelijk, gevorderd, moeilijk. Zo kunnen de cursisten inschatten welke activiteiten voor hen geschikt zijn.

1. Deelnemende partners waren dertien gemeenschapscentra, tien musea, acht socio-culturele verenigingen, twaalf culturele instellingen, acht gidsenverenigingen en drie sportverenigingen. Er namen meer dan 2000 NT2-cursisten aan deel. Het programma werd ingedeeld in zes rubrieken: creatief (186 deelnemers), stadswandelingen (630 deelnemers), sportief (515 deelnemers), musea en rondleidingen (222 deelnemers), theater/film/muziek (412 deelnemers) en conversatietafels/debatten (42 deelnemers).

Bij deze cijfers zijn de volgende kanttekeningen te maken:

Creatief: de acht workshops zaten helemaal vol. Omwille van de aard van de activiteit (nood aan lesmateriaal, arbeidsintensieve begeleiding) was het niet mogelijk om de groepen groter te maken. Bij de volgende editie zullen meer creatieve workshops worden voorzien. De verschillende gemeenschapscentra zullen worden aangemoedigd om vooral dit soort activiteiten te organiseren.

Stadswandelingen: de wandelingen in de voormiddag en 's avonds zaten goed vol.

In de namiddag was de opkomst duidelijk minder. Bij de stadsverkenningen kan snel op de vraag worden ingespeeld. Zo werden enkele dagen voor het evenement nog gidsen bijbesteld (bv. voor de chocoladewandeling waren uiteindelijk tien gidsen nodig om aan de grote vraag te voldoen).

Sportief: ook deze rubriek had veel succes. De vraag was groter dan verwacht, maar de activiteiten konden worden ontdubbeld omdat er meer leerkrachten konden worden aangetrokken (bij de laatstejaars van de sportschool). Bij de volgende editie worden nieuwe sporten aangeboden (meer balsporten).

Musea en rondleidingen: het aanbod was groot genoeg. Het AMVB had geen succes. Een aantal musea (Stripmuseum, Jubelparkmuseum) die niet betrokken waren, zijn vragende partij voor de volgende editie.

Theater/Film/Muziek: de theatervoorstellingen (zowel Beestenbende in de Kriekelaar als Litanie in de KVS) waren een groot succes. Ook de Nederlandstalige concerten (vooral Frank Boeijen) kenden veel bijval.

Conversatietafels en debatten: deze rubriek had het minste succes. Misschien was de aard van de activiteiten te specifiek (leeskring, stadsverhalen,...) of was het "les"element teveel aanwezig (Groot Dictee).

2. OPB hield een evaluatie (een schriftelijke enquête) bij de culturele partners, het Huis van het Nederlands (ook via een schriftelijke enquête) bij de lesgevers en de cursisten zelf. Daaruit bleek dat er langs beide kanten (zowel vanuit de culturele sector als vanuit de NT2-instellingen en -cursisten) echt nood is aan dergelijke initiatieven.

Ook intern hebben beide partners, het Huis en OPB, het project grondig geëvalueerd. Op basis van onze eigen conclusies en op basis van de enquêtes is een conceptnota voor de volgende editie opgesteld. De belangrijkste concrete werkpunten voor de nieuwe Bijt in Brussel-dag zijn:

- De activiteiten beter afstemmen op de noden en interesses van de deelnemers (zie analyse onder punt 1);
- De taalicoontjes bindender maken om te grote niveaoverschillen in één groep te vermijden;
- Timing: het najaar blijkt een beter moment, zowel voor de vrijetijdssector als voor de lesgroepen Nederlands;
- Een betere centrale locatie voorzien: een grotere zaal, een bredere ingang;
- Programmaboekje in 2 delen: hoog en laag niveau;
- Meer partners betrekken om een groter aanbod te kunnen realiseren;
- Betere organisatie van de informatiedoorstroom naar partners en lesgevers;
- Opnieuw werken met vrijwilligers om de cursisten op de centrale locatie op te vangen en naar de juiste workshop te begeleiden;
- Opnieuw vormingen schriftelijke en mondeling taalgebruik organiseren, als ondersteuning voor de partners;
- Een gebruiksvriendelijker inschrijvingssysteem ter beschikking stellen;
- Een duidelijke en praktische website met informatie, lestips, inschrijvingen en wijzigingen ontwikkelen;
- Meer tijd voorzien voor gerichte promotie.

Het Huis van het Nederlands en OPB zijn intussen gestart met de organisatie van de nieuwe Bijt in Brussel-dag, die in het najaar zal plaatsvinden. Daarbij wordt rekening gehouden met bovenstaande punten.

3. De eerste editie van de nieuwsbrief verscheen op 8 januari 2008. De **Bijt in Brussel-Flits** is een nieuw driemaandelijks e-zine, dat wordt verspreid onder de Brusselse lesgevers Nederlands en hun cursisten. De Flits presenteert een waaier aan Nederlandstalige sociaal-culturele initiatieven waarop Brusselse cursisten Nederlands, naast het reguliere publiek, welkom zijn.

Daarnaast verspreidt het Huis van het Nederlands via **Bijt in Brussel-Steun** de icoontjes systematisch als handig instrument waarmee organisaties zelf kunnen bepalen welk taalniveau bij welke activiteit of cursus hoort. Vanaf 2009 zal het icoontjessysteem ook bij de activiteiten van Broodje Brussel worden geïmplementeerd, zodat de cursisten zelf kunnen bepalen of die activiteit voor hen geschikt is. Het Huis geeft ook vormingen schriftelijk taalgebruik, waarmee organisaties het eigen promotiemateriaal toegankelijker voor anderstaligen kunnen maken. Ten slotte is er de vorming "Hoe begeleid ik anderstaligen in mijn groep?" voor cursusgevers en begeleiders van activiteiten. De vormingen worden twee keer per jaar in open aanbod georganiseerd, maar kunnen ook intern, op maat van één organisatie worden gegeven.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 46
van 5 februari 2008
van **VERA JANS**

Gaming - Onderzoek en hulpverlening

Games zijn vandaag de dag het voorwerp van maatschappelijk debat.

Hun potentieel aan participatie en sociale interactie, hun aanzienlijke aandeel in de wereldeconomie, hun mogelijke effecten op het gedrag van kinderen en jongeren, maar ook hun rol als tool tot verdere creatieve en innovatieve ontwikkelingen, maken duidelijk dat games vanuit diverse invalshoeken kunnen worden benaderd.

Teneinde een zicht te krijgen op dit medium en het gevoerde beleid in Vlaanderen, zou ik de minister graag de volgende vragen willen stellen.

1. Betreffende onderzoek en studiegegevens

- a) Welke zijn de meest recente onderzoeks- en studiegegevens betreffende het gebruik van dit medium en het profiel van de gebruikers?
- b) Zijn deze gegevens beschikbaar per provincie?
- c) Door wie werden deze gegevens verzameld?

2. Betreffende beleidsinitiatieven

- a) Welke initiatieven werden er in het verleden genomen of staan op stapel om een zicht te krijgen op de omvang van deze vorm van vrijetijdsbesteding en haar positieve en haar negatieve gevolgen?
- b) Welke instantie geeft hiertoe de opdracht?

3. Bestaat er voldoende aanbod inzake hulpverlening voor problematisch gebruik van dit medium in Vlaanderen?

Zo neen, welke initiatieven worden er op dat vlak nog genomen?

Bij welke hulpverleningsorganisaties kan men terecht voor welke specifieke hulpverlening?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 5 februari 2008

van **VERA JANS**

1. a) Voor gegevens over games en gaming kan men voor recente gegevens terecht bij:
 - TIRO: Teens and ICT: Risks and Opportunities (2008). In het kader van het programma Samenleving & Toekomst van het Federale Wetenschapsbeleid werd recent het onderzoek TIRO afgerond. Het onderzoeksproject focust op het gebruik van e-mail, sms, chatboxes, gsm, online communities, websites en weblogs door leerlingen van het secundaire onderwijs (12-18 jaar), maar neemt ook elementen m.b.t. gaming op. Voorlopig is enkel een samenvatting te raadplegen via: <http://www.ua.ac.be/tiro>.
 - Ze krijgen er niet genoeg van! Jongeren en gaming (2008). Het viWTA gaf de opdracht om een overzichtsstudie uit te voeren waarbij de focus lag op vier dimensies van gamen in Vlaanderen: (1) mogelijkheden voor een game-industrie in Vlaanderen, (2) de effecten van 'gaming', (3) games en nieuwe sociale netwerken en (4) het educatieve potentieel van games. De voornaamste resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het 14de viWTA dossier 'Game On. We krijgen er niet genoeg van' en is te raadplegen via: <http://www.viwta.be>.
 - Jongeren en Vrijtijdsbesteding (2007) in opdracht van het OIVO (Onderzoek en Informatiecentrum van de verbruikersorganisaties). Dit onderzoek peilt ook gedeeltelijk naar games en is te raadplegen via: <http://www.oivo-crioc.org/files/nl/2908nl.pdf>.
 - Cyberpesten bij jongeren in Vlaanderen (2005): Op vraag van de Commissie Cultuur, Jeugd, Sport en Media van het Vlaams Parlement heeft het viWTA in 2005 een verkennend onderzoek rond cyberpesten bij jongeren in Vlaanderen laten uitvoeren. Daarin wordt er ook gepeild naar games. Dit onderzoek is te raadplegen via <http://www.viwta.be>
 - Veel onderzoeksmateriaal is te vinden in Nederland o.m. bij professor Jeroen Jansz, eveneens een autoriteit in ons taalgebied.
 - b) Deze gegevens zijn, voor zover onze informatie reikt, niet beschikbaar per provincie.
 - c) Een marketingonderzoek Kinderen en gaming werd in opdracht van Microsoft uitgevoerd door de Karel de Hogeschool. Het deel dat publiek is, kan via Microsoft worden opgevraagd. Veel onderzoeksmateriaal is te vinden in Nederland o.m. bij professor Jeroen Jansz, eveneens een autoriteit in ons taalgebied.
2. a) We kunnen hier opnieuw verwijzen naar de recente studie: Ze krijgen er niet genoeg van! Jongeren en gaming (2008) in opdracht van het viWTA en het onderzoek TIRO i.k.v. het federaal wetenschapsprogramma Samenleving & Toekomst.
 - b) In november 2007 organiseerde diverse partners in opdracht van Minister Anciaux een studiedag m.b.t. gaming te Leuven met het oog op informatie- en kennisoverdracht en het verzamelen van beleidsvoorbereidende informatie m.b.t. diverse aspecten van gaming. Deze informatie werd verwerkt in de studie van het viWTA.
3. De gesubsidieerde organisaties binnen het sociaal-cultureel werk proberen zoveel als mogelijk in te spelen op actuele thema's. In die zin worden er momenteel wel vormingsavonden en lezingen georganiseerd rond het thema gaming. Op de website van de organisatie SIG (gesubsidieerd als lid van de federatie Vijftact) is er bijvoorbeeld een aankondiging van een dergelijke lezing met als

titel: *TV, games, internet, massamedia en hun invloed op kinderen.* (Zie: <http://www.signet.be/CalendarDetail.aspx?action=K&l=002.002&id=282>)

Naast het aanbod van de regionale volkshogescholen bestaan er ook heel wat lokale afdelingen van verenigingen die hierrond avonden organiseren maar het ontbreekt ons aan een compleet overzicht van de lokale activiteiten.

Weliswaar bestaat er geen gesubsidieerde instelling binnen cultuur die zich in hulpverlening rond gaming heeft gespecialiseerd.

Binnen de welzijnsector signaleert de VAD (Vereniging voor Alcohol- en andere Drugproblemen) een groeiende hulpvraag m.b.t. de thematiek, zij het dat deze ruim wordt opgevat m.n. vanuit de brede invalshoek van internetgebruik en –verslaving. Daarbinnen situeert zich m.a.w. het online-gamen. De zelftests (www.hoeveelsteveel.be) bevestigen ook, aldus VAD, dat de problematiek van internetverslaving wel degelijk in omvang lijkt toe te nemen. Zij zijn dan ook van plan om in 2008 te bekijken wat voor aanbod hier verder kan ontwikkeld worden. Totnogtoe lijkt er enkel een hulpverleningsaanbod te bestaan rond compulsief internetgebruik via de CAD Limburg.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 47
van 5 februari 2008
van **PATRICK DE KLERCK**

Funtheater Blankenberge - Subsidiëring

Het Funtheater in Blankenberge is een oud cinemagebouw, dat sinds jaar en dag niet meer wordt gebruikt, de stad Blankenberge heeft dit gebouw verkocht aan een particulier, met enkele voorwaarden eraan verbonden.

Deze voorwaarden zijn onder andere dat het gebouw in de toekomst gebruikt moet worden voor culturele doeleinden voor Blankenberge, en dit voor de periode van 27 jaar. Eveneens werd als voorwaarde gesteld dat de aankoper van het Funtheater een bepaald bedrag (1 miljoen euro) moet investeren voor de heropwaardering van het gebouw tegen uiterlijk eind december 2011.

80 % van de bebouwde oppervlakte van het verkochte goed zal uitsluitend bestemd mogen worden voor activiteiten met een culturele invulling. De koper dient eveneens het bestaande gabariet van de huidige schouwburgzaal, alsook de twee bestaande uitgangen op hun volle actuele breedte te behouden.

Het Funtheater is een verwaarloosd pand met een architectonische en cultureel-historische waarde dat tot een cultuurtempel kan worden uitgebouwd.

1. Zijn er al initiatieven genomen – zoals destijds voor de Roma – m.b.t. dit pand in het kader van het Fonds Culturele Infrastructuur of het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling?
2. Werden er al andere subsidiëringsinitiatieven genomen (werkingsmiddelen,...)?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 47 van 5 februari 2008

van **PATRICK DE KLERCK**

1. Het Fonds Culturele Infrastructuur (FOCI) ontving nog geen aanvraag voor een investeringssubsidie vanwege het Funtheater Blankenberge. Op basis van het bestaande reglement van 16 maart 2001 betreffende grote en sectorale culturele infrastructuur, is deze subsidiëring overigens niet mogelijk.
De Roma te Borgerhout ontving via het FOCI een subsidie op naam (goedgekeurd door het Vlaams Parlement) als cofinanciering van de Vlaamse Gemeenschap bij de subsidie van het EFRO en omwille van de integrerende werking in een buurt in een achterstandsituatie.
2. Ook andere diensten van het Vlaams Ministerie van Cultuur, Jeugd, Sport en Media werden nog niet benaderd met een subsidieaanvraag. Een aanvraag voor een subsidie is noodzakelijk om in aanmerking te kunnen komen voor een subsidie. Het initiatief is aan het betrokken gemeentebestuur en aan de huidige eigenaar-exploitant.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 48
van 6 februari 2008
van **GREET VAN LINTER**

Nederlandstalige bibliotheek Ganshoren - Stand van zaken

Op dit moment beschikt Ganshoren, als laatste van de Brusselse gemeenten nog steeds over een tweetalige bibliotheek. Dat deze situatie niet ideaal is, is een duidelijk “understatement”.

Het in stand houden van die tweetalige bibliotheek zorgt ervoor dat men voor de werking van de Nederlandstalige vleugel heel wat fondsen en subsidies van de Vlaamse Gemeenschap misloopt.

Het dossier loopt al jaren, maar stagneert ergens.

1. In welke fase bevindt het dossier zich? Graag een stand van zaken.
2. Waar stagneert de afhandeling van het dossier? Is dit op niveau van de VGC (Vlaamse Gemeenschapscommissie)? Of van de gemeente?
3. Welke initiatieven heeft de minister reeds genomen om dit te onderzoeken en het dossier alsnog in gunstige zin te laten evolueren?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 6 februari 2008

van **GREET VAN LINTER**

Ik kan medelen dat mijn administratie een plaatsbezoek bij de gemeente Ganshoren bracht op 14 augustus 2002 en op 3 juni 2003 om een stand van zaken op te maken betreffende een mogelijke subsidiëring van een gemeentelijke Nederlandstalige openbare bibliotheek.

Het belangrijkste probleem blijft het realiseren van een aangepaste infrastructuur. Hierbij is een opsplitsing van de Nederlandstalige en de Franstalige bibliotheek noodzakelijk, waarbij de respectieve collecties in aparte ruimtes worden opgesteld.

De Vlaamse Gemeenschapscommissie heeft in haar meerjarenplan geen investeringsbudgetten voorzien voor een bibliotheek in Ganshoren, maar bij een nieuw gemeentelijk initiatief kan dit eventueel worden herzien.

Het gemeentebestuur heeft sindsdien geen subsidieaanvraag meer ingediend.

Dit jaar wordt, conform het decreet houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid, een nieuw convenant voorbereid tussen de Vlaamse Gemeenschap en de Vlaamse Gemeenschapscommissie. In dit convenant worden de afspraken opgenomen betreffende de uitvoering van het cultuurbeleidsplan, de gemeenschapscentra en het bibliotheekwerk. De problematiek van gemeenten die nog niet beschikken over een volwaardige bibliotheekvoorziening, maakt deel uit van deze gesprekken.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**BERT ANCIAUX**

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 49
van 13 februari 2008
van **JOHAN SAUWENS**

Schuttersgilden - Sportschutterlicenties

Ik word geregeld gecontacteerd door schutterijen en andere sportschuttersverenigingen betreffende de onduidelijkheid die ontstaan is door de invoering van de nieuwe wapenwet en de sportschutterslicenties.

Vóór de inwerkingtreding van de nieuwe wapenwet van 9 juni 2006 was de situatie als volgt.

- Als de gebruikte wapens verweer- of oorlogsvuurwapens waren (bv karabijnen in .22LR), dan moest de gildemeester of de club een vergunning hebben voor het wapen. Met het wapen kon door de deelnemers enkel geschoten worden, als zij een voorlopige wapenvergunning hadden.
- Als de gebruikte wapens sport- of jachtwapens (bv. enkelschotwapens met gladde loop, tweelopen,...) moesten de wapens die na 1989 verworven zijn, geregistreerd zijn via een model 9. Iedereen kon met deze wapens schieten.

In de praktijk werd gedoogd dat ook voor het schieten met de .22LR tijdens de activiteiten van de gilden geen vergunning nodig was.

Door de wapenwet werden alle vuurwapens in beginsel vergunningplichtig. Het grootste probleem is dat op een schieting van een gilde, de deelnemers meestal niet over een wapenvergunning beschikken. Ze nemen deel door te schieten met wapens ter beschikking gesteld door de club of door een wapenmeester. In principe moeten alle deelnemers dus een wapenvergunning vragen. Probleem is dat dit in de praktijk niet mogelijk is omdat niet al deze deelnemers een vuurwapen willen verwerven (wat een noodzakelijke voorwaarde is om een vergunning te kunnen vragen).

Reeds vanaf het van kracht worden van de nieuwe wet, werd door de federale regering aangekondigd dat het de bedoeling was een koninklijk besluit uit te vaardigen om het probleem op te lossen. Uiteindelijk wachtte het kabinet-Onkelinx tot na 30 juni 2007 om het koninklijk besluit te laten tekenen door de Koning. Dit gebeurde pas op 9 juli 2007.

Op basis van dit KB worden de wapens tijdens historische activiteiten ingedeeld als vrij verkrijgbare wapens. Degenen die ze gebruiken tijdens de evenementen, moeten dan geen enkel document hebben om de wapens te manipuleren. Het KB legt vier voorwaarden op. De schutterijen kunnen hier makkelijk aan voldoen want het is op hun maat geschreven.

- Het schieten gebeurt in een erkende schietstand, onder het toezicht van een wapen- of schietmeester en onder de verantwoordelijkheid van de vereniging. Een erkenning van de schietstand kan worden gevraagd aan de gouverneur. Voor de occasionele schietingen, geldt een soepeler procedure.
- De wapens worden voorhanden gehouden en bewaard door de vereniging (dit kan ook door de wapenmeester zelf namens zijn vereniging).

- De wapens worden enkel ter beschikking gesteld met het oog op en tijdens een statutair omschreven activiteit, aan de leden van de verenigingen, de occasioneel genodigden.
- De vereniging kondigt vooraf plaats en datum van haar activiteiten aan, aan de lokale politie en aan de gouverneur.

Probleem opgelost zou men denken. Maar wat gebeurde er vooraleer dit KB werd afgekondigd? De Federatie van Vlaamse Historische Schuttersgilden en het VLAS (Vlaamse Traditionele Sporten) drongen er bij de minister op aan om te worden opgenomen in het Sportschuttersdecreet. Artikel 12 van de wapenwet is namelijk een uitzondering op artikel 10 ervan en laat toe dat de houder van een sportschutterslicentie, een wapen manipuleert tijdens het sportschieten.

De opname is uiteindelijk gelukt. Het VLAS en de Federatie van Vlaamse Historische Schuttersgilden kunnen worden gemachtigd door de minister om sportschutterslicenties uit te schrijven. Hierdoor kunnen gildeschutters een licentie aanvragen. Die blijft vijf jaar geldig, op voorwaarde dat ze telkens 12 schietbeurten per jaar kunnen aantonen en jaarlijks een uittreksel uit het strafregister voorleggen. Daarnaast moeten ze wel aan alle voorwaarden van het Sportschuttersdecreet voldoen, zoals bijvoorbeeld het afleggen van theoretische en praktische proeven, de gilden moeten worden gemachtigd als federatie, ze moeten de administratie opvolgen van de licenties, enzovoort.

Dus: de regeling van het KB geldt niet voor het sportschieten. Het KB stelt dat het met uitsluiting moet zijn “van enige vorm van sportschieten zoals bedoeld in de gemeenschapsdecreten”.

Het huidige kader noopt de schuttersgilden dus tot een keuze: ofwel gaan zij verder op de piste van de sportschutterslicentie, waardoor een wapen kan worden aangekocht door de houder van de licentie, maar met de nadelen van een zware administratie, de proeven, het aantal schietbeurten, de strikte controle door de minister, ofwel baseren zij zich op het nieuwe KB.

1. Betekent het vragen van een machtiging om licenties uit te schrijven door het VLAS en de Federatie van Vlaamse Historische Schuttersgilden dat er geen beroep meer kan worden gedaan op het KB?
2. Is bovenvermelde machtiging reeds gevraagd en zo ja, werd zij reeds verleend?
3. Voldoen het VLAS en de Federatie van Vlaamse Historische Schuttersgilden aan de voorwaarden voor het verkrijgen van de machtiging?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 13 februari 2008

van **JOHAN SAUWENS**

De gemeenschapsoverheden zijn door de federale wapenwet bevoegd verklaard het sportschieten te regelen. Sportschieten wordt in het decreet van 11/5/2007 houdende het statuut van de sportschutter gedefinieerd als “het beoefenen van de schietdisciplines die worden aangeboden door de internationale schietsportfederatie die erkend is door het Internationaal Olympisch Comité, of door de schietsportfederaties”.

De Vlaamse decreetgever opteerde ervoor om het historisch en folkloristisch schieten mee op te nemen in het Vlaamse decreet omwille van de volgende overwegingen:

- het is niet evident om een scheidingslijn te trekken tussen schutterswedstrijden die kaderen binnen de sport en schutterswedstrijden die kaderen binnen de volkscultuur. Sommige verenigingen zijn aangesloten bij de Vlaamse Traditionele Sporten vzw (VLAS), erkend op basis van het decreet van 13 juli 2001 houdende de regeling van de erkenning en subsidiëring van de Vlaamse sportfederaties, de koepelorganisatie en de organisaties voor de sportieve vrijetijdsbesteding, andere zijn aangesloten bij de Federatie voor Vlaamse Historische Schuttersgilden vzw (FVHS), erkend op basis van het decreet van 27 oktober 1998 houdende de erkenning en subsidiëring van organisaties voor volkscultuur en de oprichting van het Vlaamse Centrum voor Volkscultuur;
- binnen de volkscultuur wordt met wapens geschoten die ook binnen de sport worden gebruikt;
- historische schutters schieten dikwijls met andermans wapen. Wie in het bezit is van een sportschutterslicentie mag met wapens, die door derden worden voorhanden gehouden, schieten (artikel 12, 2^{de} lid van de wapenwet). In de wapenwet was dit niet voorzien voor de historische en folkloristische schutters.

De schietsportfederatie wordt bijgevolg gedefinieerd als “een Vlaamse sportfederatie of organisatie die erkend is op basis van het decreet van 13 juli 2001 houdende de regeling van de erkenning en subsidiëring van de Vlaamse sportfederaties, de koepelorganisatie en de organisaties voor de sportieve vrijetijdsbesteding die het sportschieten aanbieden of een organisatie voor volkscultuur die erkend is op basis van het decreet van 27 oktober 1998 houdende de erkenning en subsidiëring van organisaties voor volkscultuur en de oprichting van het Vlaams Centrum voor Volkscultuur die het sportschieten met vergunningsplichtige wapens aanbieden.”

Voor het beoefenen van de aangeboden schietdisciplines en voor de voorbereiding op deze disciplines is een sportschutterslicentie of een voorlopige sportschutterslicentie vereist.

Artikel 1 van het KB van 9/7/2007 tot uitvoering van sommige bepalingen van de wet van 8 juni 2006 houdende regeling van economische en individuele activiteiten met wapens (B.S., 2/8/2007) bepaalt het volgende: "In artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 september 1991 betreffende de wapens voor wapenrekken, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 19 januari 1995, 26 september 1995 en 29 december 2006, wordt een 6^o ingevoegd, luidende :« 6^o die eigendom zijn van een erkende vereniging die zich bezighoudt met statutair omschreven activiteiten van historische, folkloristische, traditionele of educatieve aard, met uitsluiting van enige vorm van sportschieten zoals bedoeld in de gemeenschapsdecreten terzake, en die voldoen aan de volgende voorwaarden

- het schieten gebeurt in een erkende schietstand, onder het toezicht van een wapen- of schietmeester en onder de verantwoordelijkheid van de vereniging;

- de wapens worden voorhanden gehouden en bewaard door de vereniging;
- de wapens worden enkel ter beschikking gesteld met het oog op en tijdens de statutair omschreven activiteit, aan leden van de vereniging en occasionele genodigden;
- de vereniging kondigt vooraf plaats en datum van haar activiteiten aan aan de lokale politie en aan de gouverneur. »”

Het KB van 9/7/2007 tot uitvoering van sommige bepalingen van de wet van 8 juni 2006 houdende regeling van economische en individuele activiteiten met wapens (B.S., 2/8/2007) geldt voor alle vuurwapens in het bezit van een erkende vereniging.

Door toevoeging van de zinsnede “met uitsluiting van enige vorm van sportschieten zoals bedoeld in de gemeenschapsdecreten terzake” is het KB van 9 juli 2007 in de praktijk niet toepasbaar in Vlaanderen (zie hoger: definities sportschieten en schietsportfederatie).

1. Op basis van het bovenstaande wordt door de Vlaamse overheid volgende redenering gevolgd: aangezien de VLAS en de FVHS schietsportfederaties zijn in de zin van het sportschuttersdecreet, moeten de sportschutters voor het beoefenen van de door hun aangeboden schietdisciplines en voor de voorbereiding op deze disciplines in het bezit zijn van een sportschutterslicentie of een voorlopige sportschutterslicentie. Het verzoek om een gemachtigde schietsportfederatie te worden heeft hier geen invloed op. In beide gevallen kan momenteel, gelet op de formulering van artikel 1 van het KB van 9/7/2007, geen beroep gedaan worden op het KB.

De federale minister bevoegd voor Justitie, Jo Vandeurzen, houdt er echter een andere interpretatie op na. In de commissie Justitie van dinsdag 11 maart 2007 stelde hij dat het noch haalbaar, noch wenselijk is een individuele wapenbezitvergunning te eisen van elke schutter, binnen het kader van activiteiten van historische, folkloristische, traditionele of educatieve aard. Het sportschuttersdecreet was volgens hem enkel bedoeld om dezelfde faciliteiten als die van de jagers te kunnen aanbieden aan de sportschutters, waarbij sportschutters in de gewone zin van het woord (dit is met elementen sport, training, competitie, disciplines) werd bedoeld en niet de deelnemers aan traditionele manifestaties. Volgens de letter en de geest van de federale wapenwet behoeven de deelnemers aan dergelijke manifestaties geen enkel document te bezitten, zolang voldaan is aan de voorwaarden in het K.B. De bepalingen in het K.B. van 9 juli 2007 hebben volgens hem tot doel de praktische problemen waarmee traditionele, historische en/of folkloristische groepen te maken krijgen als ze de wapenwetgeving willen naleven, op te lossen.

De interpretaties van beide bestuursniveaus zijn duidelijk onverenigbaar en plaatsen de traditionele en historische schuttersgilden in een onzekere positie. Ik zal dan ook de opdracht geven aan mijn administratie om deze kwestie verder te onderzoeken en mij hierover te adviseren. Ik zal contact opnemen met mijn federale collega om te zoeken naar een gezamenlijke oplossing en een eenduidig standpunt in deze zaak.

- 2 - 3. De VLAS en de Federatie voor Vlaamse Historische Schuttersgilden worden met ingang van 15/6/2007 en voor een duur van twaalf maanden beschouwd als gemachtigde schietsportfederaties:

Artikel 18 van het sportschuttersdecreet bepaalt het volgende: “In afwijking van artikel 13 worden alle Vlaamse sportfederaties en de organisaties die erkend zijn op basis van het decreet van 13 juli 2001 houdende de regeling van de erkenning en subsidiëring van de Vlaamse sportfederaties, de koepelorganisatie en de organisaties voor de sportieve vrijetijdsbesteding, die een of meer schietdisciplines van het sportschieten aanbieden en minstens vierhonderd aangesloten leden hebben die het sportschieten met vergunningsplichtige wapens beoefenen, beschouwd als een gemachtigde schietsportfederatie voor de organisatie van de theoretische en praktische proef en voor het verlenen, schorsen, intrekken en beperken van de sportschutterslicentie en de voorlopige sportschutterslicentie. Deze afwijking van artikel 13

geldt voor de duur van twaalf maanden vanaf de datum van de inwerkingtreding van dit decreet.

In afwijking van artikel 13 worden alle organisaties volkscultuur die erkend zijn op basis van het decreet van 27 oktober 1998 houdende de erkenning en subsidiëring van organisaties volkscultuur en de oprichting van het Vlaams Centrum voor Volkscultuur die een of meer schietdisciplines van het sportschieten aanbieden en minstens vierhonderd aangesloten leden hebben die het sportschieten met vergunningsplichtige wapens beoefenen, beschouwd als een gemachtigde schietsportfederatie voor de organisatie van de theoretische en praktische proef en voor het verlenen, schorsen, intrekken en beperken van de sportschutterslicentie en de voorlopige sportschutterslicentie. Deze afwijking van artikel 13 geldt voor de duur van twaalf maanden vanaf de datum van de inwerkingtreding van dit decreet”.

Indien zij ook na 15/6/2008 een gemachtigde schietsportfederatie willen zijn, dan moeten zij, conform artikel 18 van het sportschuttersdecreet en artikel 17 van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 2007 houdende de uitvoering van het decreet van 11 mei 2007 houdende het statuut van de sportschutter, een aanvraag tot machtiging indienen bij de respectievelijke bevoegde dienst. Bij de aanvraag voegt de gemachtigde schietsportfederatie het interne reglement en het bewijs dat ze ten minste vierhonderd aangesloten leden heeft die het sportschieten met vergunningsplichtige wapens beoefenen.

Op dit ogenblik heeft het Bloso nog geen machtigingsaanvraag van de VLAS ontvangen. Het Agentschap Kunsten en Erfgoed heeft evenmin een machtigingsaanvraag ontvangen van het FVHS.

Of zij aan de voorwaarden voldoen zal afhangen van de inhoud van het interne reglement van de schietsportfederatie dat moet beantwoorden aan de voorwaarden van artikel 14 van het uitvoeringsbesluit, en van het bewijs dat ze ten minste vierhonderd aangesloten leden hebben die het sportschieten met vergunningsplichtige wapens beoefenen.

BIJLAGEN

1. Decreet van 11 mei 2007 houdende het statuut van de sportschutter
2. Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 2007 houdende de uitvoering van het decreet van 11 mei 2007 houdende het statuut van de sportschutter

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/ANCIAUX/49/antw.049.bijl.002.pdf>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/ANCIAUX/49/antw.049.bijl.001.pdf>

VLAAMS PARLEMENT

▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 51

van 21 februari 2008

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Kabinetten - Dienstvoertuigen

1. Hoeveel dienstwagens hadden de ministeriële kabinetten in gebruik in 2007? Graag een overzicht per kabinet met aanduiding van het merk, model, bouwjaar en motorisatie (cilinderinhoud en brandstofsoort). Graag ook specificeren welke dienstwagen werd gebruikt door de minister.
2. Hoeveel kilometer werd in 2007 gereden met elk van deze wagens?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Peeters vraag nr. 36, Van Mechelen nr. 78, Vandebroucke nr. 143, Anciaux nr. 51, Bourgeois nr. 56, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 99, Vanackere nr. 99, Crevits nr. 416 en Ceysens nr. 42).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 21 februari 2008

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door minister-president Kris Peeters, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 55
van 26 februari 2008
van **GREET VAN LINTER**

Tewerkstelling doelgroepen - Kabinetten

De Vlaamse overheid wil maatregelen nemen om meer werkzoekenden met een zwaardere handicap in dienst te nemen. Bedoeling is dat gehandicapten voor sommige vacatures niet langer hoeven deel te nemen aan de gangbare vergelijkende examens.

Al eerder koos de Vlaamse Regering ervoor om, gezien de voorbeeldfunctie van de overheid, haar doelgroepenbeleid met betrekking tot de startbanen maximaal in te vullen door onder andere specifiek aandacht te besteden aan allochtone, jonge werklozen en andere “zwakkere groepen”. Op 25 februari 2005 stelde ik een vraag aan alle ministers m.b.t. de toepassing daarvan bij de ministeriële kabinetten.

Graag daaromtrent een stand van zaken.

1. Hoeveel personen met een handicap zijn er op dit moment op het kabinet tewerkgesteld?

Hoeveel van deze personen met een handicap vallen in bovenvermelde groep van zwaarder gehandicapten?

2. Hoeveel allochtone medewerkers werken er op het kabinet?

Hoeveel 55-plussers?

Hoeveel personen die langdurig werkloos waren?

3. Overweegt de minister nog werkzoekenden met een zwaardere handicap in de nabije toekomst in dienst te nemen?

Kan de minister de bovenvermelde cijfers bezorgen voor de verschillende jaren van de lopende legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Peeters nr. 37, Van Mechelen nr. 79, Vandenbroucke nr. 150, Anciaux nr. 55, Bourgeois nr. 59, Keulen nr. 94, Van Brempt nr. 100, Vanackere nr. 107, Crevits nr. 442, Ceysens nr. 44).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 55 van 26 februari 2008

van **GREET VAN LINTER**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister bevoegd voor de coördinatie van het gelijkheidsbeleid.

GEERT BOURGEOIS,
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN,
BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 42
van 23 januari 2008
van **STEFAAN SINTOBIN**

Eperon d'Or Izegem - Subsidie Toerisme Vlaanderen

Via het autonoom provinciebedrijf Westtoer heeft stad Izegem de kans om binnen een ruimer kader een subsidie-aanvraag in te dienen voor het bezoekerscentrum en infokantoor van de Eperon d'Or. Deze aanvraag omvat het toeristische luik van de Eperon d'Or, namelijk het bezoekerscentrum omtrent het industrieel erfgoed in de Leiestreek dat zijn plaats zal vinden op de gelijkvloerse verdieping van de Eperon d'Or.

De aanvraag gaat naar drie verschillende subsidiërende overheden, waaronder Toerisme Vlaanderen via de specifieke oproep voor projecten gefinancierd door Interreg. In het huidige voorstel zit een raming van kosten van 750.000 euro voor de inrichting van het infokantoor en het bezoekerscentrum. Hiervan wordt 337.500 euro (45%) gevraagd aan Toerisme Vlaanderen.

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. de subsidieaanvraag bij Toerisme Vlaanderen? Wat is het verdere tijdsplan?
2. Kan de minister al mededelen op welk bedrag de stad Izegem zal kunnen rekenen?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 23 januari 2008

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Het project Eperon d'Or in Izegem werd op 15 oktober 2007 ingediend bij Toerisme Vlaanderen, naar aanleiding van de uitzonderlijke oproep tot het indienen van waardevolle toeristisch-recreatieve projecten met Europese steun, die in september 2007 werd gelanceerd. Het project is gegroeid uit een overleg tussen de gemeente Izegem, de provincie West-Vlaanderen - dienst Cultuur, Westtoer a.p.b. en het agentschap Toerisme Vlaanderen met betrekking tot de inhoudelijke invulling (museaal, toeristisch) van Eperon d'Or en een studie door studiebureau Tinker met betrekking tot de samensmelting van de bestaande musea, de recreatieve activiteiten en het toeristisch infoloket van Izegem.
Het project past binnen het Strategisch Beleidsplan voor Toerisme en Recreatie voor de Leiestreek en sluit meer bepaald aan bij de visie over het toeristische netwerk voor industrieel erfgoed. Dit netwerk beoogt de herbesteding van het waardevol industrieel erfgoed en de ontwikkeling van een sterk toeristisch-recreatief product. Binnen dit netwerk is de voormalige schoenfabriek Eperon d'Or naar voren geschoven als één van de topsites.
Hoewel Toerisme Vlaanderen het project als waardevol beoordeelt, wordt voorlopig geen gunstig gevolg gegeven aan de aanvraag voor betoelaging, omdat vooraleer over te kunnen gaan tot de invulling van het toeristische luik, er eerst nog aanzienlijke restauratiewerken dienen te gebeuren. Deze werken zijn ten vroegste in het najaar 2008 gepland. In 2007 werden er bijgevolg nog geen middelen vastgelegd.
Het lijkt mij beter de betoelaging toe te kennen op basis van een uitgewerkte conceptstudie voor de toeristische invulling waarbij rekening gehouden wordt met de timing van de restauratiewerken. Toerisme Vlaanderen zal dit project verder opvolgen in 2008. De projectindieners (stad Izegem) hoeft hiervoor geen nieuwe aanvraag voor betoelaging in te dienen maar het dossier te vervolledigen met gedetailleerde ramingen en plannen.
2. Het subsidiebedrag kan pas meegedeeld worden nadat de gedetailleerde ramingen en plannen voor de toeristische invulling beschikbaar zijn en goedgekeurd werden door Toerisme Vlaanderen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 43
van 23 januari 2008
van **CINDY FRANSSEN**

Aankoopbeleid Vlaamse overheid - Fair Trade

In de Beleidsbrief Ontwikkelingssamenwerking (Stuk 1395 (2007-2008) – Nr. 1) stelt de minister dat “de Vlaamse overheid” op het vlak van Fairtrade zelf een grote consument is en de ambitie heeft zelf een voorbeeldfunctie te vervullen.

1. Welke diensten van de Vlaamse Gemeenschap hebben momenteel een Fair Trade-aankoopbeleid en vervullen al deze voorbeeldfunctie?
2. Heeft de minister in het kader van zijn coördinerende rol ter zake een specifiek beleid uitgestippeld?

Zo ja,

- a) zijn daarin bepalingen opgenomen in verband met de aankoop van eerlijke koffie;
- b) met betrekking tot welke andere producten worden er specifieke aanbevelingen meegegeven om bij voorkeur Fair Trade-producten aan te kopen,
- c) beperkt de minister zijn aanbevelingen tot de diensten van de Vlaamse Gemeenschap of gelden zij ook voor de instellingen en diensten die afhankelijk zijn van de Vlaamse Gemeenschap?

Zo neen, wordt dit nog verder geconcretiseerd en welke initiatieven mogen dan tegen wanneer worden verwacht?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 43 van 23 januari 2008

van **CINDY FRANSSEN**

1. De DAB Catering van het Agentschap voor Facilitair Management (AFM) streeft naar een duurzaam aankoopbeleid. Zo koopt hij sinds 2000 enkel nog koffie aan met het keurmerk Max Havelaar of gelijkwaardig daaraan. In 2005 werd dit fair trade aankoopbeleid uitgebreid met de productgroepen fruitsap en wijn. De totale volumes fruitsap en ruim 44% van de wijnen die door de DAB Catering aangekocht worden dragen dan ook het 'Fair Trade' label, dat een eerlijke prijs garandeert aan kleine producenten.

Dit betekent dat alle diensten van de Vlaamse overheid die bediend worden door de DAB-Catering eerlijke koffie en fruitsap aankopen en gebruik maken van het aanbod inzake fair trade wijnen. In principe zijn dit de departementen, de kabinetten, de EVA's en de IVA's. Mogelijks kopen ook andere entiteiten bewust fair trade producten aan. Maar daarvan bestaat geen centraal overzicht.

2. De Vlaamse Regering besprak op 12 oktober 2007 de thematiek van duurzaam aankoopbeleid. De coördinerende rol waarnaar verwezen wordt valt onder de bevoegdheid van de Minister-president, bevoegd voor Duurzame Ontwikkeling. Een interkabinettenwerkgroep heeft de opdracht gekregen om de nodige voorstellen uit te werken. De interkabinettenwerkgroep besprak op 18 oktober 2007 een voorstel van aanpak voor een duurzaam aankoopbeleid. Op 13 december 2007 werd een studiedag rond dit thema gehouden. Het is de bedoeling om dit jaar een strategisch actieplan duurzaam aankoopbeleid op te maken en voor te leggen aan de Vlaamse Regering. Er zal ook nagegaan worden hoe pilootprojecten kunnen ondersteund worden met het oog op de ontwikkeling van goede praktijken. De Minister-president neemt de nodige initiatieven en zal vooral de ministers bevoegd voor bestuurszaken, sociale economie en leefmilieu betrekken bij de opmaak van de voorbereidende documenten.

Na de goedkeuring van het strategisch actieplan duurzaam aankoopbeleid zal, in samenwerking met de ministers van bestuurszaken, sociale economie en leefmilieu, nagegaan worden of én op welke manier het mogelijk is het geheel van initiatieven in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen binnen de Vlaamse overheid in kaart te brengen en te versterken

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 44
van 29 januari 2008
van **CINDY FRANSSEN**

Myanmar - Noodhulp

De minister verstrekke 150.000 euro noodhulp voor Myanmar. Deze hulp wordt geleverd via het World Food Programme (WFP) van de Verenigde Naties.

Heeft de minister er zicht op langs welke kanalen WFP zijn hulp in Myanmar verleent?

Gebeurt dit via overheidsgezinde organisaties? Via niet-overheidsgezinde organisaties – welke?

Bereikt deze hulp effectief de bevolking?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 29 januari 2008

van **CINDY FRANSSEN**

WFP (Wereldvoedselprogramma) is enkel afhankelijk van de goedkeuring van de regering van Myanmar om toegang te vergemakkelijken tot de gebieden die in aanmerking komen voor noodhulp. Alle andere aspecten van de activiteiten van het WFP vinden plaats zonder betrokkenheid van de regering, maar in samenwerking met 22 NGO's (niet-gouvernementele organisaties) en een aantal VN (Verenigde Naties) partners.

De Vlaamse bijdrage aan het WFP wordt gebruikt voor de aankoop en verspreiding van 225 ton graan en soja mengsel dat gebruikt wordt in het moeder en kind voedingsprogramma. Deze goederen zullen na hun aankomst, die voorzien is tussen half maart en half mei 2008, verspreid worden door drie NGO partners: Terre des Hommes-Italia, World Vision en de Japanse NGO AMDA (Association of Medical Doctors Asia). Ook het WFP zelf verspreidt een deel van de voeding.

De begunstigen zijn zwangere en borstvoedende vrouwen, en kinderen jonger dan drie jaar. Deze groepen nemen deel aan het Moeder & Kind Voedingsprogramma van het WFP in kwetsbare gemeenschappen. Deze gemeenschappen werden geselecteerd op basis van een reeks criteria die onder meer de mate van kwetsbaarheid inzake toegang tot voedsel natrokken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 45
van 29 januari 2008
van **JAN VERFAILLIE**

125 jaar kusttram - Festiviteiten

In 2010 zal het precies 125 jaar geleden zijn dat het eerste gedeelte van de streektramlijn werd aangelegd tussen Oostende en Nieuwpoort. In 1890 werd het stuk Oostende – Knokke opgeleverd. In 1912 werd begonnen met de elektrificatie met 600 volt gelijkspanning. Nog later werd het gedeelte van Nieuwpoort naar De Panne Esplanade gebouwd, en in 1996 werd het laatste deel naar het NMBS-station De Panne in Adinkerke afgewerkt.

In antwoord op een eerdere schriftelijke vraag (nr. 172 van 19-07-2007, Websitebulletin publicatiedatum 25-09-2007), deelde de minister mee dat er een stuurgroep zou worden opgericht om een aantal initiatieven in dat verband te formuleren.

Zijn er al festiviteiten gepland naar aanleiding van 125 jaar kusttram?

Zo ja, welke en wat zullen ze precies inhouden? Welke actie werd daartoe reeds genomen? Wat is de geraamde kostprijs?

Zo neen, wanneer zal er meer bekend zijn over de geplande festiviteiten?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Brempt (vraag nr. 81) en Bourgeois (nr. 45).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 29 januari 2008

van **JAN VERFAILLIE**

Met Toerisme Vlaanderen werd nog geen contact opgenomen over de organisatie van festiviteiten naar aanleiding van 125 jaar Kusttram, noch werd het agentschap tot op heden uitgenodigd om te zetelen in de stuurgroep hierover. Het agentschap heeft geen weet van het opstarten van de stuurgroep waarvan sprake in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 172 van 19 juli 2007.

Het initiatiefrecht voor de organisatie van festiviteiten naar aanleiding van 125 jaar Kusttram ligt bij De Lijn. Toerisme Vlaanderen zal uiteraard graag ingaan op een mogelijke uitnodiging om bij te dragen aan het welslagen van dit project.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 48
van 1 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

VRT spelprogramma's - Prijzengeld

Bij diverse spelprogramma's op de openbare omroep kunnen omvangrijke geldprijzen worden gewonnen. Wellicht zijn dit veelal uitbestede spelprogramma's van productiehuisen. Voorafgaandelijk weet men weliswaar niet hoe groot de uitgedeelde prijzenpot zal zijn.

1. Wie betaalt de prijzenpot van spelprogramma's die geproduceerd zijn door externen? Via welke budgettering gebeurt dit? Zijn er uniforme regels voor alle productiehuisen?
2. Kan de minister een overzicht geven van de uitbetaalde geldprijzen in de VRT-spelprogramma's, en dit voor de voorbije vijf jaar?
3. Kan de minister tevens een overzicht geven van de spelprogramma's waar in 2007 een geldprijs werd uitgereikt, met de opsplitsing eigen en externe productie?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 1 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

De VRT gaf mij het volgende antwoord op de vragen:

1. Regels financiering geldprijzen

De geldprijzen worden op verschillende manieren betaald:

1. Een geldprijs in een programma gemaakt door de VRT (interne productie):

Het bedrag van de geldprijs komt van het budget van het net (dus VRT).

2. Een geldprijs in een programma gemaakt in opdracht van de VRT (externe productie):

De effectief gewonnen geldprijs komt uit het productiebudget. Het productiebudget is een afgesproken bedrag tussen VRT en het productiehuis.

Per aflevering wordt in een forfaitair bedrag (= klein percentage) van dit productiebudget voorzien voor het prijzengeld.

Ketnet

- Ketnet geeft nooit geldprijzen weg.
- Als Ketnet prijzen weggeeft, houden die altijd verband met een Ketnet-programma of met de Ketnet-beleving (voorbeelden: een bezoek aan de studio's of Technopolis, een rol als figurant in een Ketnet-serie, het bijwonen van een optreden van Trust, ...)

Eén en Canvas

Belangrijk uitgangspunt & duidelijke afspraak : het gaat altijd om relatief kleine bedragen.
Vb. voor *1 jaar Gratis* betreft het 60.000 euro over 13 afleveringen.

- Spelprogramma's zijn met BV's en/of met onbekende Vlamingen.
- Indien enkel BV's aan een spelprogramma meedoen, is er geen geld te winnen. Dan gaat het om de eer. (voorbeelden: *De Slimste mens ter wereld*, *De tabel van Mendelejev*,...)
- Bij andere programma's worden prijzen weggegeven, maar geen geld. (voorbeeld: *Debby & Nancy*)
- Er zijn een aantal programma's, waar voor geld gespeeld wordt.

In 2007 was dit voor Eén:

- Blokken
- De Thuisploeg

- De Bij ons Thuisploeg
- 1 jaar gratis
- De Pappenheimers
- De Bedenkers (geen echt spelprogramma)
- 1000 Zonnen en garnalen (geen echt spelprogramma)

Voor Canvas

- Black Out
- De CanvasCrack

2. De VRT laat mij weten dat ze om praktische redenen geen overzicht kunnen geven van de laatste vijf jaar.
3. VRT-televisieprogramma's met geldprijzen per categorie in 2007

Geldprijzen in 2007

(in euro)

	Aantal afleveringen	Totaal prijzengeld	
1 jaar gratis - reeks 6 *	13	56.753	Ipro
1 jaar gratis - reeks 7 **	13	68.399	Ipro
De Bedenkers	12	28.000	Ipro
1000 zonnen en garnalen	50	4.042	Ipro
De Canvascrack	72	43.737,50	Ipro
De Thuisploeg	10	191.168,72	Epro
De bij ons thuisploeg	2	13.999,96	Epro
Black Out	39	58.500	Epro
Blokken ***	215	172.000	Epro
De Pappenheimers ****	16	96.000	Epro

*: 1 jaar gratis - reeks 6: van 25 november 2006 tot en met 10 februari 2007

** : 1 jaar gratis - reeks 7: van 20 oktober 2007 tot en met 19 januari 2008

***: Blokken: 1 "jaar": van september 2006 tot en met juni 2007

****: De Pappenheimers: inbegrepen in het productiebudget

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 49
van 1 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

VRT archiefbeelden - Gebruik door productiehuisen

Vrij frequent gebruiken de productiehuisen archiefbeelden van de openbare omroep voor de invulling van programma's.

Zo zijn er televisieprogramma's van productiehuisen die voor zowat 90 % opgebouwd zijn uit archiefmateriaal van de VRT, waardoor de openbare omroep op een indirecte manier haar eigen beelden terugkoopt.

Betalen de productiehuisen voor het gebruik van archiefmateriaal van de openbare omroep?

Zo neen, wat is de motivering? Zo ja, is er een uniforme regeling voor alle productiehuisen?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 1 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

De VRT laat weten dat alle productiehuisen betalen voor het gebruik van VRT-beeldarchiefmateriaal.

Deze handelwijze volgt uit een uniforme regeling die opgenomen is in de standaardcontracten met de productiehuisen.

Indien een productiehuis VRT-beelden koopt voor een productie in opdracht van een andere zender, betaalt het productiehuis de VRT voor het gebruik van de beelden. Het productiehuis rekent de kosten nadien door aan de zender in wiens opdracht het programma gemaakt wordt.

Indien het productiehuis een programma voor VRT maakt geldt dezelfde redenering:

- a) de VRT levert in onderaanneming archiefmateriaal aan het productiehuis
- b) de VRT factureert aan het productiehuis de waarde van het gebruik van het betreffend archiefmateriaal
- c) het productiehuis levert het programma volledig afgewerkt af bij de VRT
- d) het productiehuis rekent hetzelfde bedrag als de VRT heeft gefactureerd door in de prijs van het programma
- e) de VRT betaalt de factuur

Op deze manier compenseren beide facturen mekaar voor het gedeelte dat de VRT in onderaanneming heeft opgeleverd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 50
van 6 februari 2008
van **CINDY FRANSSEN**

VRT realityprogramma's - Kinderrechtentoets

Steeds meer realityprogramma's op tv zetten kinderen te kijk.

In artikel 16 van het Verdrag inzake de Rechten van het Kind staat nochtans:

1° Geen enkel kind mag worden onderworpen aan willekeurige of onrechtmatige inmenging in zijn of haar privéleven, in zijn of haar gezinsleven, zijn of haar woning of zijn of haar correspondentie, noch aan enige onrechtmatige aantasting van zijn of haar eer en goede naam.

2° Het kind heeft recht op bescherming door de wet tegen zodanige inmenging of aantasting.

Het jaarverslag 2006-2007 van het Kinderrechtencommissariaat benadrukt terecht dat "de media zorgvuldig moeten omgaan met de belangen en de privacybescherming van de kinderen en jongeren die meedoen aan realityprogramma's."

1. Worden kinderen (en hun ouders) voorgelicht rond hun deelname aan realityprogramma's en de mogelijke gevolgen ervan?
2. Wordt kinderen expliciet om hun goedkeuring gevraagd bij deelname aan realityprogramma's?

Zo ja, kan de minister een overzicht geven van de verschillende realityprogramma's bij de VRT en de gevolgde procedures bij het verwerven van de goedkeuring van kinderen (en hun ouders) bij deelname?

Zo neen, overweegt de minister om de aanbevelingen van het Kinderrechtencommissariaat beleidsmatig om te zetten?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 50 van 6 februari 2008

van **CINDY FRANSSEN**

1. Eerst en vooral benadrukt de VRT dat hij zich strikt houdt aan de wetgeving rond kinderarbeid.

Tevens stelt de VRT dat:

- de kwalificatie 'realityprogramma' niet bestaat, noch binnen de EBU, noch binnen de VRT. Het is dan ook voor de VRT niet mogelijk om een oplijsting te maken van wat realityprogramma's zijn, omdat dit een pure arbitraire opdeling zou zijn.
- een realityprogramma ook moeilijk te definiëren is: "het leven zoals het is" lijkt duidelijk een realityprogramma te zijn, maar wat met "eeuwige roem", bijvoorbeeld?
- hij wel een onderscheid maakt tussen fictie en non-fictie, maar bij non-fictie horen bijvoorbeeld ook natuurdocumentaires of Panorama-uitzendingen, en deze hebben niets met realityprogramma's te maken.

VRT benadrukt dan ook dat er geen verschil is tussen de behandeling van kinderen in realityprogramma's en in andere programma's. In beide/alle soorten programma's wordt dezelfde manier van werken gebruikt. In "het leven zoals het is, kinderziekenhuis" worden dezelfde maatstaven/standaarden gehanteerd als voor andere programma's, zoals hieronder beschreven.

Naar voorlichting rond deelname en gevolgen:

Bij deelname van kinderen aan programma's vertrekt de VRT telkens vanuit het respect voor kinderen én vanuit de waarden die ook voor Ketnet gelden: speels, echt, onder vrienden, fantastisch, avontuurlijk en veilig. Er wordt steeds voor gezorgd dat kinderen in hun waardigheid gelaten worden en nooit "te kijk" worden gezet.

De kinderen worden bij alle programma's waaraan ze deelnemen steeds professioneel opgevangen en begeleid.

Een voorbeeld:

- Bij *Junior Eurosong* (Eén en Ketnet) staan veiligheid en kindvriendelijkheid centraal. Het programma hanteert een eigen charter (zie bijlage) waaraan de programmamedewerkers zich houden. De kandidaten worden gedurende het ganse productieproces gecoacht, professioneel ondersteund en begeleid door een kinderpsycholoog die een verslag maakt van haar werkzaamheden. Het schoolleven wordt zo minimaal mogelijk belast.
- Daarnaast wordt het productieproces van *Junior Eurosong* opgevolgd door de interne multidisciplinaire kwaliteitscommissie die bij de start werd opgericht. Deze commissie komt regelmatig samen om de voortgang van de productie en eventuele andere zaken rond *Junior Eurosong* te bespreken. De commissie heeft als doel ervoor te zorgen dat het belang van de kinderen centraal blijft staan bij het hele productieproces.

2. De VRT vertrekt bij deelname van kinderen aan programma's telkens vanuit het respect voor kinderen én vanuit de waarden die ook voor Ketnet gelden: speels, echt, onder vrienden, fantastisch, avontuurlijk en veilig. Er wordt steeds voor gezorgd dat kinderen in hun waardigheid gelaten worden en nooit "te kijk" worden gezet.

Naar het geven van toestemming

De VRT vraagt (vóór de opnames) steeds de toestemming van de ouders voor de medewerking van hun kinderen aan programma's. Ook de kinderen zelf moeten toestemming geven.

De ouders moeten ook het formulier *Regularisering kinderarbeid* (zie bijlage) invullen en ondertekenen. Van deze regel wordt uitzonderlijk afgeweken. Als bijvoorbeeld een opname gebeurt op een school dan wordt aan de ouders geen toestemming gevraagd maar aan de school.

- Deze regel geldt voor programma's zoals *GO IV* (Ketnet), de *wrap* van Ketnet, *Op schok* (Ketnet), ...
- Voor andere programma's worden soms nog meer afspraken vastgelegd. Zo wordt voor deelname aan *Junior Eurosong* een deelnamecontract gemaakt dat zowel door de ouders als de kinderen wordt ondertekend. In dit contract worden de afspraken in detail uiteengezet, waarbij het belang van de minderjarige centraal staat. Tijdens een infosessie kunnen de ouders bijkomende vragen stellen.

Kinderen in programma's

De meeste programma's waar kinderen in voorkomen zijn natuurlijk de programma's van Ketnet.

- Ketnet vertrekt vanuit de leefwereld van kinderen. Respect voor de kinderen primeert. "Veiligheid" staat centraal bij de productie en de inhoud van de programma's.
- Ketnet focust in zijn programma's op kinderen en hun leefwereld. Alle Ketnet-programma's moeten voldoen aan de Ketnet-waarden (zie eerder).
- Ketnet gaat op een 'veilige' manier om met gevoelens en emoties. Het net schermt kinderen af van commerciële belangen en seksueel geladen of gewelddadige beelden.
- Ketnet brengt in zijn programma's thema's uit de leefwereld van kinderen en jongeren. Alle onderwerpen worden altijd realistisch en respectvol gebracht. Ketnet schenkt veel aandacht aan het belang van het kind in maatschappelijke gebeurtenissen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 51
van 6 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Overheidsgebouwen - Energieaudits

De afdeling Gebouwen van het Agentschap voor Facilitair Management zou de mogelijkheid onderzoeken om op basis van energieaudits een concreet voorstel uit te werken voor de plaatsing van fotovoltaïsche panelen.

1. Wat is de concrete stand van zaken van de geplande energieaudits en van dit algemeen onderzoek? Wat zijn de bevindingen en wat zijn de conclusies? Indien dit nog niet gebeurde, voor wanneer zijn de energieaudits gepland?
2. Bestaat er ondertussen reeds een lijst van gebouwen die in aanmerking komen voor de plaatsing van zonnepanelen? Zo niet, voor wanneer is dit voorzien? Zo ja, over welke gebouwen gaat het concreet en wat zijn telkens de plannen naar energiezuinige investeringen?
3. Wat is de globale kostprijs van de uitgevoerde energieaudits?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 6 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Er zijn een 45-tal energieaudits uitgevoerd in de periode 2002-2004. Deze waren vooral gericht op onderzoek naar mogelijke projecten met een korte terugverdientijd en niet op het plaatsen van fofovoltaïsche cellen. De gemiddelde terugverdientijd was in die periode immers meer dan 18 jaar. Bij de uitvoering van de nieuwe energieaudits zal de plaatsing van fofovoltaïsche cellen zeker onderzocht worden.
Voor het VAC Gent zijn begin 2007 een aantal haalbaarheidsstudies inzake fofovoltaïsche cellen opgemaakt. Deze studies wezen uit dat de dynamische terugverdientijden tussen 12 en 14 jaar lagen, gerekend met de elektriciteitsprijzen van de NMBS. Gezien de grotere afname beschikt de NMBS wel over gunstigere elektriciteitstarieven dan de diensten van de Vlaamse Gemeenschap. Naargelang de toepassing lopen de terugverdientijden hierdoor op tot 13 à 15 jaar. Het plaatsen van fofovoltaïsche cellen door de overheid is op korte termijn economisch (nog) niet rendabel en kan enkel verantwoord worden door niet-economische argumenten, zoals het verhogen van het aandeel hernieuwbare energie binnen de Vlaamse overheid en/of het vervullen van een voorbeeldfunctie door de Vlaamse overheid.
2. Op het Ferraris gebouw te Brussel zijn in het jaar 2000 16 fofovoltaïsche cellen geplaatst van elk 120Wp. De berekende terugverdientijd in 2003 bedroeg 57 jaar, weliswaar zonder subsidies. Het doet dienst als voorbeeldproject.
De grote kantoorgebouwen in Brussel zijn echter niet geschikt gezien de beperkte vrije ruimte op het dak om zonnecellen te plaatsen. Andere gebouwen met grote platte daken (zonder technische installaties) komen theoretisch wel in aanmerking, maar hierbij moet ook de kost in rekening gebracht worden voor aanpassing van het elektrisch net en de mogelijke toepassingen in deze gebouwen.
3. De kostprijs van een doorgedreven energieaudit varieert per gebouw in functie van de grootte; Voor de audits die in 2002-2004 werden uitgevoerd, bedroeg de prijs voor een groot gebouwencomplex (bv. Martelarenplein) ongeveer 15.000 €, inclusief prestaties voor energieboekhouding. De totale prijs voor het uitvoeren van de energieaudits bedroeg 250.000 €.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 52
van 8 februari 2008
van **JOS STASSEN**

Vernieuwing Radio 1 - Strategische argumentatie

Bijna vijf maanden geleden lanceerde de VRT de “nieuwe Radio 1”. Onmiddellijk kwam er uit diverse richtingen uiterst kritische commentaar, over de nieuwe programma’s, de nieuwe presenteerstijl, de muziekprogrammatie, enzovoort.

Vermits m.b.t. een aantal elementen deze kritiek na meer dan honderd dagen blijft – zie ook een opiniestuk in De Standaard van 22 januari – zou ik graag meer informatie krijgen, niet over de programmatie en al wat ermee samenhangt, maar wel over de strategische argumenten achter de vernieuwing van Radio1.

1. Wat is de strategische positie van de vernieuwde Radio 1 in de mediapolitiek van de openbare omroep? Met andere woorden: wat is de positie ten opzichte van de andere VRT-merken - zowel radio, tv als internet - over de doelgroep, de doelstelling, ...?
2. In het document dat bij de lancering van de nieuwe Radio1 werd vrijgegeven “Radio1, meteen mee” legt men de nadruk op nieuws en informatie, maar spreekt men ook over een duidelijke muzieklijn. Vooral dit laatste blijft contestatie veroorzaken.
 - a) Wat houdt deze muzieklijn juist in?
 - b) Hoe past deze muzieklijn binnen de strategische positie van Radio1?
 - c) Klopt het dat deze nieuwe muzieklijn de “moeilijkere” genres verbant naar de laatavondlijke en nachtelijke radio-uren en naar het internet? Wat is de strategische argumentatie achter deze keuze?
 - d) Radio1 heeft een geschiedenis van effectieve “radiosteun” aan muzikaal talent uit de Vlaamse Gemeenschap.

Hoe reageert de minister op de kritiek over het bannen van “oudere (klein)kunstenaars” naar de nacht? Hoe klopt dit met de opdracht van de openbare omroep om cultuur en kunst uit de Vlaamse Gemeenschap te ondersteunen? Wat gebeurt er op dit vlak vandaag nog wel?

3. Op welke manier wordt deze nieuwe Radio1 geëvalueerd? Baseert men zich vooral op de luister- en bereikcijfers, op tevredenheidsonderzoek, of op andere elementen?
4. Wat is bijna vijf maanden na de herlancering van Radio1 het effect, met andere woorden: bereikt Radio1 nu meer luisteraars en websitegebruikers, zijn de luisteraars (meer) tevreden, hoe wordt er rekening gehouden met kritiek en bemerkingen van (verstokte) Radio1-luisteraars?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 52 van 8 februari 2007

van **JOS STASSEN**

In het kader van deze schriftelijke vraag heeft de VRT mij het volgende geantwoord:

1. De nieuwe missie van Radio 1 luidt:

“Radio 1 is een open net dat gedreven wordt door wat er in de wereld gebeurt en van daaruit mensen inspireert in voelen en denken.”

Radio 1 speelt permanent in op de actualiteit. Het brengt het nieuws snel en helder en geeft duiding bij actuele gebeurtenissen en maatschappelijke evoluties. Radio 1 is er voor alle nieuwsgierige luisteraars. Radio 1 bedient de mediagebruikers die meer willen weten. Het net werkt crossmediaal vooral samen met Canvas (zoals met Antartica, Het Bobsleeteam, ...).

De vernieuwing van Radio 1 is gebaseerd op de veranderende behoefte van de mediagebruiker. Een belangrijke groep van de mediagebruikers wil snel en goed geïnformeerd zijn op elk moment van de dag. Dat betekent voor de nieuws- en informatiezender Radio 1 dat hij zijn programmering moest aanpassen om sneller nieuws te kunnen brengen. Tegelijk moest Radio 1 inhoudelijk kwalitatief sterk blijven en plaats houden voor langere gesprekken. Het resultaat was de vernieuwde Radio 1.

Radio 1 speelt zijn eigen rol in het radio-aanbod van de VRT. Radio 1 informeert de mediagebruikers grondig in alle domeinen. Radio 2 mikt op een breder publiek, creëert verbondenheid en een dichtbij-gevoel en heeft bijzondere aandacht voor de gebeurtenissen uit de eigen regio. Studio Brussel mikt met nieuwe muziek op jongeren. Donna brengt op een laagdrempelige manier informatie en een mix van muziek en entertainment. Klara is de klassieke zender met focus op cultuur.

2. a en b) De muzieklijn van Radio 1 bestaat uit een mix van hedendaagse en klassieke pop en rock met specifieke Radio 1-accents: het beste uit aanverwante genres (soul, singer-song, blues, ...) en aandacht voor Vlaamse artiesten (20% van de muziek is Vlaamse makelij). Radio 1 blijft de klassiekers van Nederlandstalige kleinkunstmakers ook overdag draaien. Ook de muziek van nieuwe Vlaamse artiesten is opgenomen in de playlists.

c en d) Radio 1 ondersteunt op verschillende manieren het muzikaal talent uit de Vlaamse Gemeenschap. Radio 1 heeft ondermeer een aantal specifieke muziekprogramma's. *Exit* brengt elke weekdag (vanaf 20 uur) concertverslagen, interviews, nieuwe releases en een selectie van nummers uit diverse genres: alternatieve muziek, wereldmuziek, folk & singer-song, blues & roots en jazz & soul. Aansluitend is er telkens (vanaf 23 uur) *Exit plus* dat rond één specifiek genre opgebouwd is. De website van Radio 1 bevat een luik met extra verrijking rond deze programma's: langere interviews en extra audio-, video- en fotomateriaal bij de genres.

Classics (op zaterdag) focust op muzikale klassiekers en monumenten. *Allez, Allez* (op zaterdag) belicht de Belgische muziek met exclusief muziek van Belgische makelij in alle genres en interviews met Belgische artiesten. Eigen muzikaal talent krijgt in het programma ruim aandacht.

Sommige muziekacties focussen op Belgische muziek. De luisteraars stellen in december de Top 100 van Belgische liedjes op. Ze worden allen gedraaid in *100 op 1*. Vrijwel alle nummers van deze lijst en dan vooral de Vlaamse klassiekers zijn het hele jaar door te horen op Radio 1.

Aanvullend geeft de VRT ook graag nog het volgende mee:

- In de programma's Allez Allez, Exit en Volume 1 waren er live sessies.
- In verschillende programma's (onder andere Exit) waren er opnames te horen uit de Marconisessies met publiek met Vlaamse artiesten. Deze sessies werden ook belicht in verschillende Tv-uitzendingen en ondersteunden de promotie van concertreeksen.
- De VRT heeft een samenwerkingsakkoord met de AB. Daardoor konden in verschillende programma's verschillende concerten uitgezonden worden.
- Exit bracht uitgebreide registraties van de meeste festivals waar Radio 1 in de zomermaanden aanwezig was.
- Radio 1 hield regelmatig acties om nieuwe platen van nog niet bekende artiesten onder de aandacht te brengen, maar ook rond bekende artiesten werden acties gehouden.
- Het net gaf ook geregeld concerttickets van beginnende Vlaamse groepen weg.

Radio 1 onderzoekt momenteel om een aantal showcases met Belgische artiesten te maken. Radio 1 plant ook specifieke muzikreeksen rond de Belgische muziek.

Indien Nederlandstalige liedjes enkel in de nachtprogramma's zouden gespeeld worden, dan denk ik dat er zich inderdaad een probleem stelt inzake de in de beheersovereenkomst opgenomen opdracht van radio 1. De VRT spreekt dit hierboven tegen.

In de beheersovereenkomst werd aan de VRT een opdracht gegeven inzake het Nederlandstalige lied. Ik citeer enkele passages uit de beheersovereenkomst:

"In het bijzonder zijn de radionetten zo geprofileerd dat zij een diversiteit aan muziekgenres aanbieden waaronder ook het Nederlandstalige in al zijn genres."

"Radio 2 blijft de Vlaamse Identiteit ondersteunen met zijn programmering en het grote aandeel van Vlaamse muziekproducties, waaronder ook het Nederlandstalige."

"Radio 1 is een venster op de wereld, een net met als kernwaarden ontdekking en verruiming. De informatieve basis wordt aangevuld met en is ingebed in een gevarieerde programmamix. Cultuur, human interest, muziek –waaronder ook het Nederlandstalige lied-, kennis en wetenschap en satire hebben hierin hun plaats."

"Vlaamse muziekproductie op radio:

VRT verbindt er zich toe dat op Radio minstens 20% van zijn muziektijd Vlaamse muziekproducties zijn.

Minstens 1 VRT radiokanaal moet door het publiek herkend worden als een radio met een Nederlandstalig muziekprofiel."

De Vlaamse Regulator kijkt toe op de uitvoering van de beheersovereenkomst en bezorgt hierover jaarlijks een rapport aan de Vlaamse Regering. Het eerste rapport (over het eerste jaar van de nieuwe beheersovereenkomst) zal samen met het jaarverslag van de VRM in mei worden bezorgd.

3. Het aanbod van Radio 1 wordt permanent geëvalueerd en eventueel aangepast. De VRT voerde een eigen onderzoek over het luistergedrag (aan de hand van zijn PPM-onderzoek). Daarnaast startte het net een eerste kwalitatief onderzoek online op. De VRT is van plan om later nog meer kwalitatief onderzoek te doen.

Als Minister kom ik in een evaluatie van Radio 1 in principe niet tussen. Wel is het zo dat op basis van de beheersovereenkomst de nodige accenten en verschuivingen mogelijk zijn op basis van de beschikbare gegevens.

4. Nog voor de vernieuwing (sinds april 2007) steeg de luisterdichtheid van Radio 1. De vernieuwing versterkte deze tendens. Het bereik van en de luisterduur voor Radio 1 lagen in 2007 hoger dan in 2006.

Uit de CIM cijfers die ondertussen gepubliceerd zijn blijkt dat het marktaandeel van Radio 1 gestegen is van 7,9 naar 8,8 procent, zoals hierboven vermeld.

De VRT houdt rekening met de reacties van zijn luisteraars en schaaft zijn aanbod voortdurend bij. De krachtlijnen van de vernieuwing kunnen echter behouden blijven.

Noot:

Naast de hierboven vermelde CIM cijfers, geeft ook de evolutie van het gemiddeld aantal unieke bezoekers per dag voor Radio 1.be in de periode augustus 2007 – januari 2008 weer dat geen spake kan zijn van een daling in het aantal bezoekers. Wel dient meegegeven dat de terugval van het aantal bezoekers in januari een gebruikelijk fenomeen is.

- augustus 2007	: 8.483
- september 2007	: 9.080
- oktober 2007	: 9.366
- november 2007	: 9.872
- december 2007	: 9.430
- januari 2008	: 8.592

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 53
van 14 februari 2008
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Brochure Toerisme Vlaanderen - "Belgische kust"

Ik merk in de brochure Daguitstappen 2008 van Toerisme Vlaanderen dat er nog altijd sprake is van "onze Belgische kust" (p.66, Nieuwpoort).

Gaat de minister er niet van uit dat op zijn minst door de Vlaamse overheid en de overheidsdiensten inmiddels systematisch over onze "Vlaamse kust" wordt gesproken? Heeft hij al aanbevelingen in die zin verstrekt?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 53 van 14 februari 2008

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De brochure “Daguitstappen” is een vakantie­gids voor kansarmen die wordt uitgegeven in het kader van de werking van het Steunpunt Vakantieparticipatie, een dienst binnen het agentschap Toerisme Vlaanderen. De gids mikt op contact met een heel specifiek doelpubliek en is geenszins bedoeld voor algemene verspreiding. Zo wordt de gids, onder meer, gebruikt door partnerorganisaties, zoals de OCMW’s.

Bij de eindredactie van het door de externe aanbieder bezorgde tekst­materiaal heeft Toerisme Vlaanderen de noodzakelijke verbetering van het door u aangehaalde tekst­fragment over het hoofd gezien.

Ik heb het agentschap gevraagd deze onzorgvuldigheid in de toekomst te vermijden en nogmaals gevraagd om in alle publicaties van het agentschap consequent de benaming “Vlaamse kust” te hanteren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 54
van 19 februari 2008
van **CINDY FRANSSEN**

Steunpunt Vakantieparticipatie - Aangesloten OCMW's

Het Steunpunt Vakantieparticipatie is een dienst van Toerisme Vlaanderen die een vakantieaanbod uitwerkt voor mensen met een laag inkomen. Dankzij het steunpunt kunnen mensen met een laag inkomen tegen voordelige tarieven genieten van hun vrije tijd en op die manier meer aansluiting vinden bij de samenleving.

Volgens het steunpunt blijkt uit onderzoek dat voor meer dan 330.000 Vlamingen met vakantie gaan – hoe kort en bescheiden ook – onbetaalbaar is. Omdat vakantie een basisrecht is, ijvert het Steunpunt Vakantieparticipatie voor een betaalbaar vakantieaanbod, voor iedereen.

Het is echter belangrijk dat de sociale tarieven enkel gebruikt worden door mensen met financiële beperkingen. Daarom vervullen sociale organisaties zoals onder meer OCMW's een belangrijke rol als tussenpersoon.

OCMW's die gebruik willen maken van het aanbod, moeten wel eerst (gratis) lid worden van het steunpunt. Volgens de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten zijn zo'n 130 OCMW's al lid.

1. Kan de minister per provincie een overzicht geven van de OCMW's die reeds bij het Steunpunt Vakantieparticipatie zijn aangesloten?
2. Welke maatregelen neemt de minister om het aanbod bekend te maken bij de nog niet aangesloten OCMW's? Om het aantal aangesloten OCMW's te verhogen?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 54 van 19 februari 2008

van **CINDY FRANSSEN**

1. Iets meer dan 130 OCMW's zijn aangesloten bij het Steunpunt Vakantieparticipatie. U vindt de lijst, met provinciale opdeling, als bijlage.
2. Aansluitend bij het Forum van Steunpunt Vakantieparticipatie op 10 januari 2008 in Gent werd het aanbod van het Steunpunt Vakantieparticipatie via de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten bij de nog niet-aangesloten OCMW's nogmaals onder de aandacht gebracht. Sinds deze oproep mocht het Steunpunt Vakantieparticipatie een 20-tal nieuwe lidmaatschappen van OCMW's noteren.

BIJLAGE

Steunpunt Vakantieparticipatie - lijst aangesloten OCMW's

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/BOURGEOIS/54/antw.054.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 57
van 21 februari 2008
van **ELS ROBEYNS**

Informaticasystemen Vlaamse overheid - Beveiliging

Volgens recente gegevens worden er in ons land elke dag twintig computers gehackt. Daarom maakt deze aangelegenheid momenteel het voorwerp uit van behandeling in de federale Kamercommissie infrastructuur.

Blijkbaar wordt deze vorm van computercriminaliteit niet alleen meer door enkelingen opgezet, maar zouden achter deze activiteiten gestructureerde acties van zelfs andere staten schuilgaan, gericht tegen computernetwerken van bedrijven en tegen overheden van andere landen.

1. Werd de Vlaamse overheid ook reeds slachtoffer van dergelijke hackingactiviteiten? Zo ja, welke omvang nam dit aan, wat was de aangerichte schade en hoe kan de identiteit van de daders worden omschreven?
2. Werd de Vlaamse overheid ook reeds het slachtoffer van andere vormen van computercriminaliteit? Zo ja, welke omvang nam dit aan, wat was de aangerichte schade en hoe kan de identiteit van de daders worden omschreven?
3. Worden de computersystemen van de Vlaamse overheid op voldoende wijze beschermd tegen vormen van computercriminaliteit?

Welke beleidsinitiatieven werden daartoe in deze legislatuur genomen?

4. Wordt voor de beveiliging van de computersystemen van de Vlaamse overheid een beroep gedaan op privé-bedrijven, zo ja, voor welke opdrachten?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 57 van 21 februari 2008

van **ELS ROBEYNS**

1+2. Volgens recente gegevens worden er in ons land elke dag twintig computers gehackt. Wat de Vlaamse overheid betreft is in het recente verleden enkel de hacking bekend van de website van het Vlaams Agentschap Ondernemen (www.vlao.be) en van de 'wetenschapsweek' (www.wetenschapsweek.be). De hacking leidde toe een overname van de welkomspagina van de sites waarop de hackers een eigen boodschap plaatsten. Dit gebeurde in oktober 2007 waarbij gedurende enkele weken een verhoogde hacking activiteit naar Belgische websites werd vastgesteld. Tijdens deze periode werden meer dan honderd Belgische websites gekraakt door Turkse hacker-organisaties. Deze hacker-organisaties waren de maanden ervoor ook in andere landen actief.

Er moet opgemerkt worden dat de gehackte websites bij verschillende providers gehost werden en buiten de directe controle vallen van de gemeenschappelijke ICT-dienstverlening van de Vlaamse overheid. Om die reden is het niet mogelijk te weten welke de aangerichte(technische) schade was aan de systemen waarop deze sites draaiden: vanuit het standpunt van een klant/overheid geldt enkel dat de dienstverlening, met name de toegankelijkheid van de welkomspagina's, moest hersteld worden, hetgeen ook effectief gebeurde.

Begin februari van dit jaar werd ook een server van een externe firma gehacked waarop zgn. 'www3' onderdomeinen van [het domein vlaanderen.be](http://het.domein.vlaanderen.be), zoals adressen, afkortingen,..., draaiden. Deze server valt niet onder het centrale beheer van de Vlaamse Gemeenschap die ter zake enkel een klant is, en maakte ook geen deel uit van het centrale outsourcingcontract van de Vlaamse Gemeenschap. De hackers probeerden klaarblijkelijk de server te gebruiken om spamberichten te verzenden en hadden het niet gemunt op de inhoud van de sites zelf maar op het besturingssysteem ervan.

De firma die de server beheerde heeft de server uit het internet genomen en een andere, veilige server, werd in lijn gebracht. De inhoud van de sites op zich werd niet aangetast.

Een globaal overzicht van alle veiligheidsincidenten binnen de Vlaamse overheid is er niet, gelet op het feit dat niet alle sites en informatica-infrastructuur centraal beheerd worden. Niettemin hebben we vanuit de Gemeenschappelijke ICT-Dienstverlening, waartoe meer dan 12.000 gebruikers behoren (in hoofdzaak de departementen en agentschappen zonder rechtspersoonlijkheid), een goed zicht op de actuele situatie: hier werden geen anomalieën vastgesteld.

3. Uitgaande van mijn beleidsnota en beleidsbrieven worden inzake ICT-veiligheid een meerjarenplan, jaarplannen en onderliggende programma's uitgewerkt en uitgevoerd.

Beleidsnota Bestuurszaken 2004-2009 - doelstelling "ICT-Veiligheid"

Doel	Beleidsveld	Doelstellingen uit Beleidsnota	Missie
ICT-Veiligheid	ICT	Normen en richtlijnen Ondersteunen nieuwe processen	De werkzaamheden van de Vlaamse overheid verzekeren

		ICT-Beveiliging (technisch) Interconnectiviteit en uitwisselbaarheid Het realiseren van een onderbouwd risicomanagement Geïntegreerde en gemeenschappelijke technische normen en standaarden verregaande operationele autonomie	en verbeteren, door het ontwerpen en implementeren van duidelijke regels, standaarden en technologieën, die de risico's voor de authenticiteit, integriteit, confidentialiteit en beschikbaarheid van haar informatie en informatiesystemen tot een aanvaardbaar minimum herleiden.
--	--	---	---

Beleidsbrief 2007 – “ICT-risico management”

Een aantal doelstellingen inzake ICT-veiligheid zijn prioritair omdat de nodige maatregelen dienen getroffen te worden voor de bescherming van bedrijfskritische informatie.

Voor 2007 bedroegen de initiatieven inzake ICT-veiligheid 3% van het begrotingsvoorstel.

Volgende programma's worden uitgevoerd:

- a. Nieuwe normen, trust-kaders en ICT-veiligheidsbeleidslijnen (PLAN):
 Het generiek ICT-veiligheidsbeleid biedt de beleidsdomeinen en entiteiten houvast voor de uitbouw van het eigen proces voor beveiligingsmanagement.
 Binnen de Vlaamse overheid en de Gemeenschappelijke ICT-Dienstverlening is er naast generieke afspraken nood aan richtlijnen op operationeel en technisch niveau (Technische Security Baseline), en bindende afspraken over specifieke domeinen zoals bijvoorbeeld draadloze netwerken en mobiele toestellen.
- b. Handhaven van het maturiteitsniveau (DO):
 Het proces “Beveiligingsmanagement” werd reeds gerealiseerd tijdens het transitieprogramma, en vormt een logisch onderdeel van de risico management cyclus.
- c. Evaluatie van het ICT-veiligheidsniveau (CHECK):
 Het ICT-veiligheidsbeleid formuleert essentiële afspraken. Deze moeten dan ook gerespecteerd worden door alle entiteiten van de Vlaamse Overheid. (zie nota aan Vlaamse regering) Via Conformiteitsaudits, risico analyses en technisch conformiteitsmetingen zal het veiligheidsniveau gemeten en geëvalueerd worden. De input dient enerzijds voor de verdere verbetering van het ICT-veiligheidsbeleid, en anderzijds als indicatie van te nemen maatregelen.
- d. Verbetering van het veiligheidsniveau, prioritair Disaster recovery Planning (ACT):
 Disaster Recovery Planning (DRP) is een fundamenteel onderdeel van Bedrijfscontinuïteitsmanagement (BCM) met als doel het garanderen van de continuïteit van bedrijfsprocessen, en het voortbestaan van de organisatie.
 Disaster Recovery Planning bevat de IT maatregelen die de organisatie neemt voor risico's met een kleine kans op voorkomen, maar met grote impact. Het zijn de maatregelen die de organisatie neemt tijdens een calamiteit wanneer alle andere maatregelen gefaald hebben.
 Een Disaster Recovery Plan (DRP) voor e-mail op basis van de externe computerzaal is een prioritair programma. Voorts zullen DRP worden opgesteld voor generieke infrastructuurcomponenten, en bestaande DRP's zullen worden getest.

4. Aangezien de Vlaamse overheid een beroep doet op een algemene outsourcer (EDS/T) doet zij ook voor de beveiliging van haar computersystemen een beroep op deze firma, en dit voor alle aspecten inzake beveiliging die hoger vermeld werden. Het weze vermeld dat de outsourcer met onderaannemers kan werken die in deze materie gespecialiseerd zijn.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****GEERT BOURGEOIS**

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 58

van 22 februari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN***Herdenking “100 jaar Grote Oorlog” - Stand van zaken*

In zijn Beleidsbrieven Toerisme 2006-2007 en 2007-2008 besteedt de minister ruim aandacht aan de komende honderdste verjaardag van het begin van de Eerste Wereldoorlog. De minister maakt ook zijn ambitie duidelijk om Vlaanderen in de jaren 2014-2018 te positioneren als een unieke topbestemming voor het vrede-toerisme.

Onder zijn impuls hebben Toerisme Vlaanderen en Westtoer een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met het oog op het ontwikkelen van een strategisch visierapport en een concreet actieplan rond de herdenking van de Eerste Wereldoorlog.

Het departement Internationaal Vlaanderen heeft een conceptnota uitgewerkt en heeft ook opdracht gegeven tot het opmaken van een ondersteunende studie. Deze studie zal in oktober 2008 worden opgeleverd.

De minister geeft in zijn Beleidsbrief Toerisme 2007-2008 ook aan dat hij hierover horizontaal overleg wil plegen met zijn collega's bevoegd voor Onroerend Erfgoed en Cultuur.

1. Wat is de inhoud van de samenwerkingsovereenkomst tussen Toerisme Vlaanderen en Westtoer?
2. Beperkt deze samenwerking zich tot de toenmalige frontstreek met haar monumenten, slagvelden en begraafplaatsen, of wordt zij, wat onder meer het aanbieden van restauratie en logies aan de toeristen betreft, uitgebreid tot de hele provincie West-Vlaanderen, met inbegrip van de kuststreek?
3. Aan wie of aan welk bedrijf of welke instelling werd de opdracht van het departement Internationaal Vlaanderen tot het opmaken van een ondersteunende studie toegewezen?
4. Zal de minister van de resultaten van deze studie al een gebruik kunnen maken bij de negentigste verjaardag van het einde van de Eerste Wereldoorlog op 11 november 2008?
5. Heeft de minister, zelf bevoegd voor Toerisme en Buitenlands Beleid, al overleg gepleegd over dit project met zijn collega's bevoegd voor Onroerend Erfgoed en Cultuur?

Welke gezamenlijke stappen worden ondernomen door de Vlaamse Regering om de internationale positionering van Vlaanderen met behulp van dit project te verwezenlijken?

6. Welke middelen maakt de minister vanuit zijn bevoegdheden vrij voor de financiering van dit project?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 58 van 22 februari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Door de samenwerkingsovereenkomst verbinden Westtoer apb en het agentschap Toerisme Vlaanderen zich er toe om, naar aanleiding van de herdenkingen van 'Honderd Jaar Grote Oorlog' in 2014-2018, een partnership aan te gaan met het oog op een optimale toeristische valorisatie van het herdenkingsmoment. Hierbij worden twee doelstellingen vooropgesteld: (1) de toeristische valorisatie van het WO1-gebonden toerisme optimaliseren (Vlaanderen als topbestemming) en (2) het imago van Vlaanderen in de wereld versterken, in het bijzonder in de landen die bij de Eerste Wereldoorlog betrokken waren.

De samenwerking dient te leiden tot een actieplan dat betrekking heeft op de volgende thema's: (1) fysieke productontwikkeling (onthaalinfrastructuur, attractiepunten, valorisatie en omkaderende infrastructuur in het landschap, enz.); (2) logiesfaciliteiten; (3) evenementen (in de meest brede betekenis van het woord); (4) marketing, in het bijzonder op de buitenlandse markten; (5) aanbevelingen voor andere sectoren die het toerismebeleid flankeren en faciliteren (erfgoed, media, cultuur, jeugd, enz.), inclusief de ontwikkeling van een netwerkstructuur voor de opvolging van het project en (6) aanzet geven tot het inspelen op een meer generieke, corporate aanpak van de overheid richting 2014-2018 (met het oog op de internationale positionering van Vlaanderen).

In het kader van de samenwerkingsovereenkomst verleent Toerisme Vlaanderen, conform het besluit van de Vlaamse Regering van 4 juni 2004 houdende de toekenning van subsidies aan toeristische verenigingen voor de tewerkstelling van personeelsleden, aan Westtoer apb een subsidie voor een halftijdse projectcoördinator.

De opvolging van het project wordt enerzijds verzekerd door een beleidsstuurgroep, die de grote lijnen bekrachtigt en die de finale beleidsopties neemt. Deze beleidsstuurgroep bestaat uit de gedeputeerde voor Toerisme van West-Vlaanderen, de leidend ambtenaren van het agentschap Toerisme Vlaanderen en Westtoer apb en de Vlaamse minister van Toerisme.

Anderzijds wordt het project begeleid door een begeleidingsgroep, die het beleidsvoorbereidend werk op ambtelijk vlak verricht. De begeleidingsgroep bestaat uit een vertegenwoordiger van de afdeling buitenlandse zaken van het departement internationaal Vlaanderen, de administrateur-generaal van Toerisme Vlaanderen, de afgevaardigd-bestuurder van Westtoer apb, de directeur van de dienst Cultuur van de provincie West-Vlaanderen en een vertegenwoordiger van de kabinetten van de gedeputeerde van Toerisme en de Vlaamse minister van Toerisme.

Daarnaast voorziet de overeenkomst in een lokale/regionale en een Vlaamse toetsingsgroep om de ideeën, beleidslijnen en het actieplan af te toetsen bij de publieke en private actoren op lokaal niveau en bij de diverse betrokken geledingen van de Vlaamse administratie.

2. De opdracht van de samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op de toeristische valorisatie van het WO I-gegeven in de Westhoek. De Westhoek wordt gedefinieerd als de 18 gemeenten van de arrondissementen Veurne, Diksmuide en Ieper. De opdracht heeft dus zowel betrekking op de Belgische, Britse als Duitse zone(s) en brengt zowel de frontlijn als de zones voor én achter het front in beeld. Waar opportuun, kan het studiegebied ook worden uitgebreid tot

andere sites en monumenten die een grote historische én toeristische betekenis hebben in andere regio's.

3. De opdracht voor het opmaken van de ondersteunende studie is toegewezen aan het Steunpunt 'Buitenlands Beleid, Toerisme en Recreatie – Spoor Buitenlands Beleid'. De opdracht heeft tot doel om de landen en legers in kaart te brengen die betrokken waren bij de militaire verrichtingen tijdens de Eerste Wereldoorlog in de Westhoek en kreeg een vervolgonderzoek dat bestond uit volgende opdracht: (1) welke sporen heeft de deelname aan de Eerste Wereldoorlog in Vlaanderen achtergelaten over Vlaanderen in het collectieve geheugen van de participerende landen? En op welke manier worden die al dan niet vertaald in bestaande verwijzingen naar, of percepties of betekenissen in verband met "Flanders" (Fields)?; (2) Op welke manier(en) herdenken de participerende landen deze geschiedkundige periode? Op welke wijze nemen allerlei verenigingen of instanties hieraan deel? en (3) Welke (inter)nationale netwerken en/of organisaties bestaan betreffende het beheer van graven, kerkhoven, en ander WO I-erfgoed? Op welke manier is hun werking georganiseerd?
4. De planning van zowel de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst tussen Toerisme Vlaanderen en Westtoer apb als de uitvoering van de studie van het Steunpunt laten mij toe om de resultaten dit najaar, bij de herdenking van 90 jaar Grote Oorlog, al aan te wenden.
5. Los van enkele informele contacten, volgt formeel overleg zodra de genoemde rapporten klaar zijn voor verdere bespreking en overleg.
6. Voor de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst met apb Westtoer trok Toerisme Vlaanderen – binnen de reguliere middelen van het agentschap - een budget uit van 100.000 euro. In de begroting 2008 van het Steunpunt Buitenlands Beleid, Toerisme en Recreatie, spoor Buitenlands Beleid werd een budget van 27.000 € uitgetrokken voor het genoemde onderzoek.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 63
van 29 februari 2008
van **KRIS VAN DIJCK**

Vlaamse overheden - Personeelsmobiliteit

In zijn Beleidsnota Bestuurszaken 2004-2009 kondigde de minister aan dat hij samen met minister Keulen zou onderzoeken of de interne arbeidsmarkt bij de diensten van de Vlaamse overheid uitgebreid kan worden naar de lokale overheden in Vlaanderen, zodat de kennis- en ervaringsuitwisseling tussen de verschillende bestuurlijke niveaus wordt gestimuleerd.

Graag had ik vernomen wat de stand van zaken is m.b.t. deze uitbreiding van de interne mobiliteit.

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 63 van 29 februari 2008

van **KRIS VAN DIJCK**

De voorbije jaren leverde de Vlaamse overheid ernstige inspanningen om de interne arbeidsmarkt open te trekken en het personeel reële loopbaanperspectieven en -mogelijkheden te geven. De interne arbeidsmarkt is momenteel beperkt tot de diensten van de Vlaamse overheid.

Oorspronkelijk was het de bedoeling om eerst de mobiliteit op Vlaams niveau (inclusief de lokale sector) te realiseren vooraleer de uitwisseling van personeel met de federale overheid en andere Gemeenschappen en Gewesten aan te vatten. Ondertussen werd evenwel de externe mobiliteit mogelijk gemaakt, zowel naar de diensten van de Vlaamse overheid voor ambtenaren van de federale overheid en andere Gewesten en Gemeenschappen, als in omgekeerde richting voor ambtenaren van de diensten van de Vlaamse overheid naar de federale overheid en de andere gemeenschappen en gewesten". (2)

In het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en het Provinciedecreet van 9 december 2005 werd een bepaling opgenomen dat de Vlaamse Regering de nodige maatregelen neemt voor de externe mobiliteit van het gemeente- en provinciepersoneel.

De statutaire hindernissen die een grotere personeelsmobiliteit tussen de Vlaamse overheid en de lokale besturen in de weg staan zijn intussen door het departement Bestuurszaken in kaart gebracht.

De meerwaarde van een mobiliteitsregeling met de lokale besturen bestaat onder meer in het feit dat de lokale besturen of diensten van de Vlaamse overheid doelgericht profielen kunnen aantrekken met een specifieke know-how en ervaring in de openbare sector en dat personeelsleden van de lokale besturen of diensten van de Vlaamse overheid niet in concurrentie treden met andere kandidaten.

Mijn uitgangspunt is dat mobiliteit naar de lokale besturen op basis van wederkerigheid en in overleg met de lokale besturen of hun belangenorganisaties moet gebeuren en niet door het inschrijven van eenzijdige maatregelen in het Vlaams personeelsstatuut.

Over de mogelijke opties bij de uitwerking van mobiliteit tussen de diensten van de Vlaamse overheid en de lokale besturen is overleg gepland met de minister van Binnenlands Bestuur.

Eens een consensus wordt bereikt over de voornaamste krachtlijnen komt het de minister van Binnenlands Bestuur toe om met de lokale besturen af te toetsen wat hun standpunt is betreffende deze mobiliteit.

² Cfr. het KB van 15 januari 2007 betreffende de mobiliteit van statutaire ambtenaren in het federaal administratief openbaar ambt en het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2007 tot wijziging van het Vlaams Personeelsstatuut van 13 januari 2006, wat betreft de interfederale mobiliteit.

HILDE CREVITS,
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN,
ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 284
van 24 januari 2008
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Oversteekplaatsen aan bushaltes - N70 Lochristi

Aangezien gewestwegen verbindingswegen zijn, rijden er vaak ook heel wat bussen van De Lijn en zijn er bijgevolg ook verschillende bushaltes. Ter hoogte van die bushaltes ontbreken in vele gevallen veilige oversteekplaatsen. Zo ook aan de bushalte ter hoogte van de Lichtelarestraat op de N70 in Lochristi.

Zich begeven naar de dichtstbijzijnde veilige oversteekplaats, betekent langs gewestwegen vaak een grote omweg. Daarom kunnen voetgangers soms bijna niet anders dan op eigen risico over te steken.

1. Acht de minister het zinvol om bij de heraanleg van gewestwegen meer rekening te houden met de aanleg van oversteekplaatsen ter hoogte van bushaltes?
2. Worden er criteria gehanteerd bij de aanleg van bushaltes om de veiligheid bij het oversteken van de gewestweg te waarborgen?
3. Zijn er plannen voor een veilige oversteekplaats op de N70 ter hoogte van de Lichtelarestraat?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 284 van 24 januari 2008

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Ik acht het inderdaad zinvol om bij de heraanleg van gewestwegen en meer specifiek de heraanleg van bushaltes rekening te houden met de oversteekbaarheid.
2. De criteria waarmee rekening moet worden gehouden, zijn beschreven in de dienstorder LIN/AWV 2003/4 betreffende de richtlijnen voor het aanbrengen en de uitrusting van voetgangersoversteken. Het betreft zowel kwalitatieve (wegcategorie, omgeving, ...) als kwantitatieve criteria (aantal voetgangers, tussenafstanden, ...).
3. Er zijn momenteel geen plannen om aanpassingen uit te voeren t. h. v. het kruispunt N70 – Lichtelarestraat. Indien de gemeente dit wenst, kan dit worden geagendeerd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV).

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 286
van 24 januari 2008
van **ERIC VAN ROMPUY**

Mechelsesteenweg doortocht Sterrebeek - Verkeersveiligheid

Het verkeer op de Mechelsesteenweg uit de richting Wezembeek-Oppem rijdt vaak met te hoge snelheid door de bocht vlak voor het centrum en verder ook in het centrum van Sterrebeek. Alhoewel er een snelheidsbeperking geldt van 50 km/uur, rijden de meeste wagens vaak veel vlugger. Soms leidt dit enkel tot een gevaarlijke situatie (met bijvoorbeeld een crèche langs de weg en een school vlak in de buurt), maar jammer genoeg frequent ook tot ongevallen (vier de voorbije drie maanden alleen al).

Om iets te doen aan die lange lijst met ongevallen zijn er duidelijk maatregelen nodig. Deze gewestweg in Sterrebeek zal in 2009 wel heraangelegd worden, en hopelijk zal men de kans benutten om de snelheid van het verkeer in het centrum op een drastische en dwingende wijze te vertragen, maar intussen zijn er ook dringende ingrepen nodig. Concreet kan men daarbij denken aan:

- frequente bemande snelheidscontroles vlak voor de bewuste bocht. Op die manier kan die omgeving de reputatie meekrijgen van "vaak gecontroleerd", zodat het verkeer daar spontaan gaat vertragen;
- een duidelijk zichtbare snelheidscamera om de controles continu te maken en de politie te ontlasten. Komt er later een aangepaste weginfrastructuur, dan kan die camera altijd elders dienst doen;
- andere verkeersvertragende ingrepen, zoals bijvoorbeeld verhoogde (en dus voelbare) witte strepen.

Op lange termijn blijken er meer ingrijpende aanpassingen aan de weginfrastructuur nodig, zoals een rotonde in de bewuste bocht. In combinatie met andere elementen die, zoals gezegd, de snelheid op drastische en dwingende wijze reduceren in het centrum van de gemeente, kan op die manier de veiligheid op blijvende wijze worden gegarandeerd. Dergelijke ingrepen kan men allicht integreren in de planning voor de heraanleg van de Mechelsesteenweg in 2009.

Al dan niet in combinatie met andere acties, kan zo de kans op zware ongevallen drastisch dalen.

1. Wordt de doorgang van Sterrebeek langs de Mechelsesteenweg geselecteerd als gevaarlijke doortocht c.q. gevaarlijk punt?
2. Welke verkeers- of verkeerstechnische maatregelen worden er door het Vlaams Gewest genomen om het bovenvermelde probleem aan te pakken?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Crevits (vraag nr. 286) en Van Brempt (nr. 80).

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 286 van 24 januari 2008

van **ERIC VAN ROMPUY**

1. Deze doortocht is momenteel niet geselecteerd als gevaarlijk wegvak volgens de definitie van de objectieve behoefteanalyse.
2. Het ontwerp van de volledige doortochtherinrichting van de N227 in Sterrebeek is volop lopende met de bedoeling dit project in 2009 aan te besteden.

In afwachting van deze realisatie zijn regelmatige politiecontroles door de lokale politie ongetwijfeld de meest effectieve en snelst realiseerbare maatregelen om de verkeersveiligheid, die vooral een gevolg is van overdreven snelheid, op korte termijn te verhogen. De organisatie van deze controles valt echter buiten mijn bevoegdheid.

Voor het plaatsen van een snelheidscamera kan via de lokale politiezone aan het Agentschap Wegen en Verkeer een aanvraag tot plaatsing worden gedaan. Het agentschap zal deze locatie in de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid afwegen ten opzichte van de andere aanvragen.

Het aanbrengen van dwarse ribbelmarkeringen brengt vaak geluidsoverlast met zich voor de omwonenden, zodat een dergelijke maatregel in een woonomgeving zelden als positief wordt beschouwd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 288
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - A14 Sint-Niklaas

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor het aanleggen van waterafvoer en veiligheidsinrichtingen aan de A14 ter hoogte van Sint-Niklaas 125.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een meer precieze omschrijving geven van de geplande werkzaamheden?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 288 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. De werken omvatten het (her)aanleggen van de watergreppels, de betonnen stootbanden en een dienstdaag langsheen het geluidsscherm op de parallelweg tussen de N41 en de invoeging op de A14/E17 richting Gent.
2. De studie van de uit te voeren werken is al gebeurd. De aanbesteding is momenteel voorzien in het voorjaar 2009 ; de uitvoering is voorzien voor het najaar 2009.
3. Deze info is gebaseerd op het ontwerp van het indicatief meerjarenprogramma zoals het werd ingediend bij de commissie Openbare Werken, naar aanleiding van de begrotingsbesprekingen. Een definitief programma wordt later goedgekeurd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 297
van 25 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Regionale luchthavens - Noodlandingen

Noodlandingen van vliegtuigen kunnen diverse redenen hebben. Ook de Vlaamse regionale luchthavens registreren jaarlijks enkele noodlandingen.

1. Hoeveel noodlandingen waren er vorig jaar op de luchthavens van Oostende en Deurne?
2. Wat waren de oorzaken van die noodlandingen?
3. Om welk type vliegtuigen en om welke vliegtuigmaatschappijen ging het?
4. Zijn bij de noodlandingen van vorig jaar slachtoffers gevallen?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 297 van 25 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

Noodlandingen kunnen zeer diverse redenen hebben. Dit betekent ook dat de kwalificatie “noodlanding” een zeer diverse inhoud kan hebben.

Zo wordt bijvoorbeeld de terugkeer naar de luchthaven van vertrek om veiligheidsredenen, bij een volledig beheersbaar technisch probleem, soms als “noodlanding” bestempeld. Het gaat hier eerder om een “veiligheidslanding” naar aanleiding van een luchtvaartincident dan om een “noodlanding”. Sommige incidenten of problemen kwamen slechts aan het licht tijdens de normaal voorziene landing.

Op de luchthaven Oostende-Brugge waren in 2007 in totaal 8 “incidentlandingen”:

- Piper Alfa 28A (privé): motor valt uit tijdens de landing
- B747 MK Airlines: motorprobleem
- B747 MK Airlines: motorprobleem
- Airbus 300 Egypt Air: stuurproblemen met landingsgestel
- Fokker 100 Jetairfly: problemen met flapsetting (probleem opgelost vóór de landing)
- DC10 Gemini: problemen met landingsgestel
- B474 MK Airlines: band landingsgestel gesprongen
- D747 MK Airlines: oververhitting in een motor.

Op de luchthaven Antwerpen waren in 2007 in totaal 9 “incidentlandingen”:

- Fokker 50 van de luchtvaartmaatschappij VLM: problemen met neuswiel
- Fokker 50 van de luchtvaartmaatschappij VLM: probleem met “Antiskid system”
- Piper Alfa 28 van de luchtvaartmaatschappij Aerodata: linker hoofdlandingsgestel gebroken bij landing
- Piper Alfa 34 van de luchtvaartmaatschappij Well Transport: geen indicatie “landingsgestel uit en vergrendeld”
- Beech 190 van de luchtvaartmaatschappij ASL: compressieproblemen
- Beechcraft 36 (privétoestel): brandstoflek (schroefdop niet volledig afgesloten)
- Aerocommander 11 van de luchtvaartmaatschappij Airborn: geen indicatie “wielen vergrendeld”
- Piper Alfa 46 (privétoestel): brandstoflek (schroefdop niet volledig afgesloten)
- Beechcraft 300 van de luchtvaartmaatschappij ASL: birdstrike (aanvaring met vogels).

Bij deze incidentlandingen viel geen enkel slachtoffer, noch in Oostende, noch in Antwerpen.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 302

van 29 januari 2008

van **STEFAAN SINTOBIN***Aalscholver - Populatie en schade aan het visbestand*

Meer dan 750 ton vis verdwijnt jaarlijks uit de Vlaamse vijvers in de maag van vraatzuchtige aalscholvers.

Aalscholvers zijn de grote zwarte vogels die men aan de waterkant kan zien zonnebaden, de vleugels ver opengesperd. Maar ze zijn vooral supersnelle vissers, die elk zo'n 500 gram vis per dag verorberen. Als men rekent dat er gemiddeld zo'n 4.500 in ons land verblijven, dan heeft de sportvisserij een probleem. Aalscholvers veroorzaken 95 procent van de schade aan het visbestand. Uit de vijvers van de visclubs vangen ze jaarlijks zo'n 750 ton vis weg. Dat kost de leden van visclubs zo'n 4,5 miljoen euro alleen al om hun visbestand op peil te houden. Het probleem beperkt zich niet tot de vijvers van de sportvissers, de eetgewoonten van de aalscholver brengen het Vlaamse visbestand in gevaar.

De Vlaamse Vereniging van Hengelsportverbonden pleit dan ook voor de afschaffing van de beschermde status van de soort en vraagt een gecontroleerde uitdunning.

De groei van de populatie aalscholvers in Europa is een oud zeer. Die groei kwam er na de bescherming van de aalscholver via de Europese Vogelrichtlijn in 1979. De soort werd opgenomen in de Bijlage 1- lijst van de Europese Vogelrichtlijn. In deze lijst worden alle soorten opgesomd waarvoor van de Europese lidstaten speciale beschermingsmaatregelen verwacht werden inzake habitats, om de overleving en voortplanting van deze soorten veilig te stellen. In 1998 werd de aalscholver – gezien het opmerkelijke herstel van de Europese populatie – verwijderd uit de Bijlage 1, dit onder druk van de Europese Hengelsportalliantie. Maar de aalscholver komt niet voor in de Bijlage 2 van de Vogelrichtlijn, dit zijn de soorten die bejaagd mogen worden. De EU heeft het probleem doorgeschoven naar de lidstaten.

In Vlaanderen is de aalscholver volgens de Vlaamse wetgeving een volledig beschermde soort die niet bejaagd mag worden. In het Jachtdecreet is de soort niet opgenomen in de lijst van wildsoorten of schadelijke soorten. De soort valt met name onder het Vogelbeschermingsbesluit van 9 september 1981 en geniet dus volledige bescherming. Dit impliceert dat ook het verstoren van broedkolonies of het vernietigen van eieren niet is toegelaten. Volgens artikel 8 van dit besluit kunnen echter tijdelijke uitzonderingen op deze strikte bescherming toegestaan worden bij soorten die belangrijke schade veroorzaken aan onder andere visserij en wateren of ter bescherming van fauna en flora.

In de kleine private viswateren is de visserijschade de voorbije jaren enorm toegenomen. Collega Lachaert vestigde daar al in 2005 de aandacht op via een vraag om uitleg van 26 mei 2005 aan de toenmalig bevoegde minister Kris Peeters (Handelingen C213 van 26 mei 2005, blz. 12-15). Minister Peeters antwoordde toen dat voor 2005 onderzoeken werden uitgevoerd door het Instituut voor

Bosbouw en Wildbeheer en de Universiteit Antwerpen. De minister besloot: "Aan de hand van de voorzichtige aanpak moeten we onderzoeken hoe we maatregelen kunnen beargumenteren".

Een ander aspect is de schadevergoeding. De mogelijkheid bestaat via artikel 52 van het decreet op het natuurbehoud van 21 oktober 1997. Hoe zit het hier met de uitvoeringsmodaliteiten? Die waren er in 2005 alleszins nog niet.

Ik wil van de gelegenheid gebruik maken om te vragen naar de stand van zaken m.b.t. de langverwachte uitvoeringsbesluiten inzake de nieuwe schadevergoedingsregeling voor wildschade in het licht van de wijziging van het Jachtdecreet in 2006. Om de goedgekeurde wijzigingen voor het verkrijgen van vergoeding voor wildschade effectief toe te passen, moet de minister uitvoeringsbesluiten uitvaardigen. Het is normaal dat maximaal drie tot zes maanden na de goedkeuring van een decreet de nieuwe regeling is uitgewerkt. Het is pas na de vaststelling van de uitvoeringsbesluiten dat de nieuwe werkwijze voor de uitbetaling van de vergoeding voor wildschade effectief in werking kan treden.

Vandaar deze vragen.

1. Erkent de minister de zware schade die de aalscholver toebrengt aan het visbestand van onze Vlaamse vijvers en de daarmee gepaard gaande financiële en andere gevolgen voor de hengelsport in Vlaanderen? Op welke wijze wenst de minister hier in te grijpen? Is het afschaffen van de beschermde status van de soort en de gecontroleerde uitdunning ervan een optie?
2. Hoe zit het met de evaluatie van de door de toenmalige bevoegde minister Peeters aangehaalde onderzoeken in mei 2005? Is de minister voorstander van een evaluatie en aanpassing van de Vlaamse lijst van vogelsoorten in onze contreien?
3. In oktober 2007 werd inzake de actualisatie van het Vlaams milieubeleidsplan (Biodiversiteitsbeleid) een stroomlijning van het soortenbeleid aangekondigd. Wat moeten we ons hierbij concreet voorstellen?
4. De minister gaf aan het Agentschap voor Natuur en Bos de opdracht om een studie uit te besteden aan het ILVO (Instituut voor Landbouw en Visserijonderzoek) en het INBO (Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek) om de inschatting van de schade op een gefundeerde manier te kunnen maken.

Hoever staat het hiermee?

5. Wat is de stand van zaken m.b.t. de uitvoeringsbesluiten in verband met de nieuwe schadevergoedingsregeling voor wildschade?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 302 van 29 januari 2008

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Er is al meermaals geweest op de schade die aalscholvers zouden aanbrengen aan het visbestand in Vlaanderen. De aalscholver is een soort die van nature voorkomt in Vlaanderen. De onderbezetting van potentiële pleister- en broedgebieden van de soort gedurende een flink deel van de twintigste eeuw was onnatuurlijk en te wijten aan een zeer sterke menselijke vervolging, in combinatie met het gebruik van pesticiden. Dit leidde ertoe dat de aalscholver in de jaren zestig van vorige eeuw zelfs op Europese schaal een bedreigde soort was geworden. Als gevolg hiervan werd bescherming ingesteld, zowel op nationaal als op Europees vlak. Hierdoor kon de populatie zich herstellen. Dit herstel is eveneens een gevolg van een verbeterde waterkwaliteit in rivieren, kanalen en plassen waardoor de vispopulaties, het voedsel van aalscholvers, flink zijn toegenomen. Zonder voldoende vis geen aalscholvers. Het feit dat zowel de kwantiteit als de kwaliteit van de visbestanden in Vlaamse openbare wateren nog steeds toeneemt (gegevens NARA), verklaart in belangrijke mate de stijgende aantallen van de aalscholver. Er wordt verwacht dat binnen afzienbare tijd een evenwichtsituatie zal ontstaan tussen voedselaanbod en predatoren en dat de aalscholveraantallen zich zullen stabiliseren.

Het INBO is tot op heden niet betrokken geworden bij onderzoek naar schade door aalscholvers en heeft ook geen opdracht gekregen om een project hieromtrent op te starten. In 2000 werd wel een advies uitgebracht met een aantal aanbevelingen voor het beleid (zie bijlage). Sindsdien heeft het INBO de populatieontwikkeling van de aalscholver verder in detail opgevolgd. De Vlaamse broedpopulatie bedroeg in 2006 ca. 1175 broedparen en kent jaarlijks nog steeds een lichte stijging. In bepaalde regio's stellen we vast dat de broedvogelaantallen zich gestabiliseerd hebben. De overwinteringspopulatie is de voorbije jaren gestegen tot ca. 5000 exemplaren, met een stabilisering tijdens de voorbije winter.

De stelling dat het ganse Vlaamse visbestand bedreigd zou worden door aalscholvers is een stelling die niet objectief onderbouwd is. In de natuurrapporten die om de twee jaar worden gepubliceerd door het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek, werd in elk geval al herhaaldelijk (in 2003 en 2005) gewezen op een merkelijke verbetering van het visbestand in openbare wateren, waarbij zowel het totale aantal soorten als het aantal vindplaatsen per soort vooruit gaat. Deze gegevens werden op wetenschappelijke wijze verzameld. Volgens de rapporten bestaan er nog steeds bedreigingen voor het visbestand, zoals versnippering, habitatdegradatie en slechte waterkwaliteit. Er zijn geen aanwijzingen dat aalscholvers een bedreiging vormen voor het visbestand in Vlaanderen en (ecologische) schade veroorzaken in natuurlijke, openbare wateren. Schade beperkt zich zo goed als volledig tot situaties waar de densiteiten aan vissen kunstmatig zeer hoog gehouden worden (bv. in hengelvijvers en viskweekvijvers). Een knelpunt is dat er weinig of geen wetenschappelijk onderbouwde gegevens bestaan over de grootte van die aalscholverschade. De meeste cijfers die nu circuleren zijn gebaseerd op bevragingen van hengelverenigingen en viskwekers en houden ook geen rekening met andere sterftefactoren. In elk geval kan gesteld worden dat aalscholverschade veeleer een lokaal dan een algemeen probleem is in Vlaanderen. Over de mogelijke aanpak van de lokale schadegevallen kunnen we verwijzen naar de aanbevelingen die werden opgenomen in een adviesnota van IN-IBW die dateert uit 2000 (zie bijlage).

Er moet worden gewezen op het feit dat diverse maatregelen mogelijk zijn om predatie door aalscholvers in vijvers te vermijden. Het voorzien van voldoende vegetatie in en langs de oever van de vijver verhoogt de schuilmogelijkheden voor vissen. Bovendien is dat ook nog een zeer goede maatregel voor het bevorderen van de biodiversiteit in en rond de vijver. Tevens kan het niet verwijderen van dood hout dat in het water terecht komt extra schuilmogelijkheden creëren voor vissen. Daarnaast zijn er nog andere mogelijke maatregelen om aalscholverpredatie te vermijden of te beperken: het overspannen van vijvers met draden, het aanbrengen van schuilmogelijkheden onderwater (bijvoorbeeld kooien) of kunstmatige schuilmogelijkheden (bijvoorbeeld steigers) voor vissen.

In waters zonder schuilmogelijkheden voor de vissen kan de aalscholver groepsgewijs en dus zeer effectief jagen. In waters met voldoende vegetatie jaagt de aalscholver individueel en hebben de vissen meer schuilgelegenheid en kans om te ontsnappen.

Het streven naar lagere dichtheden aan vissen in visvijvers kan eveneens een optie zijn. Zelfs zonder predatie door aalscholver zal in visvijvers met zeer hoge visconcentraties jaarlijks sterfte optreden omdat de natuurlijke draagkracht van het ecosysteem overschreden wordt. Hierdoor kunnen voedselgebrek, competitie, stress, ziekten en problemen op het gebied van waterkwaliteit optreden met onvermijdelijk sterfte tot gevolg. De jaarlijkse verliezen aan pootvis in de vijvers zijn dus niet louter en alleen toe te schrijven aan de aalscholver maar in vele gevallen het gevolg van te hoge visconcentraties en het gebrek aan voldoende structuurvariatie in de vijvers. Op kunstmatige wijze verhoogde dichtheden van vissen in visvijvers, zeker in combinatie met weinig of geen schuilmogelijkheden voor de vissen, vormen een zeer aantrekkelijke situatie voor aalscholvers. Dergelijke preventieve inrichtingsmaatregelen pakken het probleem eerder bij de bron aan, doordat overmatige predatie door aalscholvers van meet af aan vermeden wordt. Bestrijding zou enkel het gevolg aanpakken, maar zou weinig of niets verhelpen aan de initiële oorzaak, met name dat bepaalde gebieden zo aantrekkelijk zijn voor aalscholvers.

Ervaringen in het buitenland hebben aangetoond dat het bestrijden van aalscholvers door afschot op termijn geen afdoende resultaat oplevert. De verjaging van de vogels als gevolg hiervan zorgt veelal voor een verplaatsing maar geen oplossing van het probleem. Blijkbaar beschikt de soort tegenwoordig over een zo goed voedselaanbod, dat de geleden verliezen snel weer worden goed gemaakt. De situatie van de soort moet in dat opzicht ook in een Europees perspectief bekeken worden. Behalve een broedgebied vormt Vlaanderen ook een doortrek- en wintergebied voor de grote populaties uit landen ten noorden van ons, vooral Nederland en Denemarken.

Gelet op het voorgaande wordt momenteel dan ook niet overwogen om de populatie aalscholvers in Vlaanderen door bestrijding te reguleren.

2. De beide onderzoeken waar de Vlaamse volksvertegenwoordiger naar verwijst, dateren uit respectievelijk 1996 en 2000. In de rapporten van die onderzoeken wordt het nemen van preventieve schadewerende maatregelen duidelijk verkozen boven het voeren van een actieve bestrijding. Wat de commerciële viskweek betreft, wordt gewezen op de mogelijkheid om schadevergoeding te voorzien voor geleden commerciële verliezen. In de context van de onder vraag drie vermelde soortenregeling zal er onderzocht worden welke status er gegeven zal worden aan de aalscholver. De wetgeving betreffende vogelbescherming, die bepaalt welke vogelsoorten in beginsel bescherming moeten krijgen, is evenwel gebaseerd op de Europese Vogelrichtlijn. Hierin is opgenomen dat alle vogelsoorten die van nature voorkomen op het Europese grondgebied van de Europese Unie onder de bepalingen van de Vogelrichtlijn vallen. Daaruit vloeit voort dat al die vogelsoorten, waaronder ook de aalscholver, onder de toepassing van de Vlaamse wetgeving betreffende vogelbescherming komen.
3. Momenteel wordt gewerkt aan een herziening van de wetgeving betreffende soortenbescherming. De huidige regelgeving voldoet niet langer omwille van diverse redenen. Met deze herziening streven we als Vlaamse overheid in de eerste plaats een volledige conformering met de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn na. Die richtlijnen zijn Europese wetgeving met het oog op

het in stand houden van soorten en hun habitats. Tevens is het de bedoeling te komen tot een vereenvoudigen en stroomlijnen van de wetgeving betreffende soorten. Voor heel wat bedreigde soorten is er nood aan een actief beleid, waarvoor deze nieuwe regelgeving de basis zal moeten vormen.

4. De studie waar de Vlaamse volksvertegenwoordiger naar verwijst, heeft alleen betrekking op het inschatten van schade veroorzaakt door overwinterende ganzen. Het onderzoek heeft concreet tot doel te komen tot snelle en betrouwbare meettechnieken om de opbrengstverschillen van gras en landbouwgewassen ten gevolge van de aanwezigheid van overwinterende ganzen op een aanvaardbare wijze vast te stellen volgens een geijkte methodologie. Dit onderzoek zal lopen van 1 oktober 2008 tot en met 30 september 2009. Omdat de winterganzen arriveren in de loop van oktober en dikwijls al vertrekken in januari en de nodige afspraken moeten worden gemaakt met landbouwers voor het gebruik van hun percelen, wat ook de nodige tijd vraagt, werd het weinig zinvol geacht om in januari 2008 te starten met het onderzoek. Er is zodoende gekozen om de veldproeven in optimale omstandigheden te laten aanvangen, dus vanaf oktober 2008.
5. De Vlaamse Hoge Raad voor Natuurbehoud, de Vlaamse Hoge Jachtraad, en de Inspectie van Financiën hebben reeds geadviseerd, maar ook wel heel wat opmerkingen aangebracht, ook van principiële aard. We onderzoeken nu wat we hiermee zullen doen, om tot een definitief ontwerp te komen.

BIJLAGE

Aalscholvers en schade aan het visbestand - Een gemeenschappelijk advies van het Instituut voor Natuurbehoud en het Instituut voor Bosbouw en Wildbeheer - Maart 2000

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/302/antw.302.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 308
van 29 januari 2008
van **JAN VERFAILLIE**

Jachtdecreet artikel 25 - Uitvoeringsbesluiten

In de commissievergadering van 25 oktober had ik het samen met collega Jos De Meyer onder meer over het uitblijven van de uitvoeringsbesluiten van de wijziging van artikel 25 van het Jachtdecreet (Handelingen C 45 van 25 oktober 2007, blz. 9-15).

De minister antwoordde toen dat er een consensus is gegroeid over een voorontwerptekst die werd gefinaliseerd en die daarna zou worden afgetoetst bij de representatieve organisaties. Ze verwacht dat ze de tekst op vrij korte termijn zou kunnen voorleggen aan de Vlaamse Regering.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Is de voorontwerptekst al gefinaliseerd?

Is de tekst al voor principiële akkoord voorgelegd aan de Vlaamse Regering? Zo ja, wanneer is dat gebeurd? Zo nee, hoe komt het dat dit nog niet is gebeurd?

Is de tekst al afgetoetst bij de representatieve organisaties van de relevante doelgroepen? Zo ja, wat waren hun bevindingen? Zo nee, hoe komt het dat dit nog niet is gebeurd?

Zijn er nog moeilijkheden in het dossier die moeten worden opgelost?

2. Wanneer worden de resultaten verwacht van de studieopdracht om de schade-inschatting op een gefundeerde manier te laten verlopen?

3. Wanneer zullen de uitvoeringsbesluiten betreffende de wijziging van artikel 25 van het Jachtdecreet volgens de minister gelanceerd kunnen worden?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 308 van 29 januari 2008

van **JAN VERFAILLIE**

1. Een voorontwerp van besluit werd in november 2007 voor advies bezorgd aan de Vlaamse Hoge Jachtraad en de Vlaamse Hoge Raad voor Natuurbehoud. Die adviesorganen hebben in december advies gegeven en een aantal opmerkingen geformuleerd die na afweging voor het opmaken van de ontwerp teksten dienstig zijn.

De belangrijkste opmerkingen van de Vlaamse Hoge Raad voor Natuurbehoud waren de volgende:

- a. Het behoud van een voldoende oppervlakte permanent grasland, gekoppeld aan een beleid waarbij men probeert de ganzen in een dergelijk gebied te concentreren door hier absolute rust te waarborgen, is de beste waarborg om de schade te beperken en binnen redelijke grenzen te houden. Een betere bescherming van de kustpolders en een strikter handhavingsbeleid bij het illegaal omzetten van grasland naar akkers is een optie die snel moet onderzocht en in beleid omgezet worden.
- b. De Raad pleit voor de opmaak van een soortbeschermingsplan voor alle betrokken soorten waarin een aantal maatregelen in verschillende stappen kunnen opgenomen worden. Het betalen van wildschade zou hierin dan een eindstadium kunnen zijn. In een dergelijk plan kan ook aandacht zijn voor de meerwaarde die de aanwezigheid van ganzen biedt voor andere economische activiteiten in de betrokken regio's (toerisme, hoevetoerisme, passieve recreatie, enz.). De Raad meent dat er van een collectieve schadevergoedingsprocedure slechts sprake kan zijn binnen het kader van een dergelijk plan.
- c. Indien het schade aan een akkerperceel betreft, dient de voorgeschiedenis van het perceel mee in rekening worden gebracht. Indien bijvoorbeeld blijkt dat het om een illegaal gescheurd grasland gaat, kan er volgens de Raad van het uitbetalen van schade geen sprake zijn. Bovendien moet wildschade die vijf jaar na elkaar is uitbetaald omwille van schade aan dezelfde akkerpercelen, als niet belangrijk worden beschouwd en mag dergelijke schade bijgevolg niet voor vergoeding in aanmerking komen.
- d. De dossierkosten moeten verhaald worden op de verzoeker in geval van schadeclaims die achteraf ongegrond blijken.

De belangrijkste opmerkingen van de Vlaamse Hoge Jachtraad waren de volgende:

- a. het wildschadebesluit zou de procedure van art. 7bis uit de jachtwet van 1882 (actueel bedoeld voor een snelle afhandeling van konijnenschade) moeten worden opgenomen voor schade aangericht door niet-bejaagbaar wild en wild afkomstig uit de reservaten of natuurbehoudsgebieden. Deze procedure is in het merendeel van de gevallen immers snel en bovendien is de toegang tot de vrederechter laagdrempelig. De procedure voorziet immers dat binnen de acht dagen een deskundige wordt aangesteld. Behoudens complexe gevallen is een procedure bij de vrederechter binnen de drie maanden afgehandeld, alleszins heel wat sneller dan de administratieve procedure van zes maanden voorzien in het

wildschadebesluit. Bovendien hebben de landbouwers een polis rechtsbijstand wat maakt dat ze geen kosten hebben om naar de vrederechter te stappen.

- b. kosten verbonden aan de administratieve procedure, nl. de aanstelling tot vijf ambtenaren, is te hoog en is geen efficiënte inzet van overheidsgeld.
- c. De uitbetaling van schade vergoed door het Minafonds zou moeten beperkt worden in de tijd (maximaal drie jaar). Indien dergelijke schade na drie jaar blijft bestaan gaat het om structurele schade en dient de oorzaak te worden aangepakt in plaats van het gevolg. Daarbij moet worden onderzocht of niet-bejaagbaar wild onder bepaalde voorwaarden onder een vorm van beheerjacht of bestrijding kan worden gesteld.
- d. De notie schadelijder in artikel 1, 6° van het ontwerpbesluit moet uitgebreid worden naar mondelinge pachten, die meer voorkomen dan geschreven pachten.
- e. De schaderegeling mag niet enkel voorbestemd worden voor schade aangericht aan land- en tuinbouw, maar moet ook onder bepaalde randvoorwaarden uitgebreid worden naar particulieren omdat anders het gelijkheidsbeginsel geschaad is.

In december 2007 werd ook het advies van de Inspectie van Financiën gevraagd. Dit werd verleend op 8 februari en was negatief.

- 2. Op 12 december 2007 hebben het Agentschap voor Natuur en Bos, het Instituut voor Landbouw en Visserij en het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek een overeenkomst afgesloten voor een onderzoek naar het berekenen van schade veroorzaakt door winterganzen aan gras en landbouwgewassen, met het oogmerk om tot snelle en betrouwbare meettechnieken te komen die de opbrengstverschillen van gras en landbouwgewassen ten gevolge van de aanwezigheid van winterganzen kunnen schatten.

Omdat de winterganzen aankomen in de loop van oktober en dikwijls al vertrekken in januari en de nodige afspraken moeten worden gemaakt met landbouwers voor het gebruik van hun percelen, wat ook de nodige tijd vraagt, werd het weinig zinvol geacht om in januari 2008 te starten met het onderzoek. Er werd daarom besloten om de veldproeven in optimale omstandigheden te laten beginnen, dus vanaf oktober 2008.

Er wordt voorts overwogen om in het voorjaar 2008 een tweede overeenkomst tussen de bovenvermelde partijen af te sluiten met het oog op het uitvoeren van een literatuurstudie en een onderzoek met betrekking tot de zomerganzenschade.

- 3. Na oplossing van de verschillende principiële moeilijkheden die opgedoken zijn bij de adviesverlening, hoop ik het ontwerpbesluit in de loop van maart voor principiële goedkeuring aan de Vlaamse Regering voor te leggen. Na voorlopige goedkeuring en het verkrijgen en verwerken van het advies van de Raad van State, zal de Vlaamse Regering het besluit dan definitief kunnen goedkeuren. Het wordt dan van kracht na publicatie in het Belgisch Staatsblad.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 309
van 29 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Jachtdecreet artikel 25 - Uitvoeringsbesluiten

De wijziging van artikel 25 van het Jachtdecreet werd unaniem met 109 stemmen door de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement op 31 mei 2006 aangenomen, bekrachtigd en afgekondigd op 16 juni 2006 en in het Staatsblad bekendgemaakt op 16 november 2006.

In de commissievergadering van 25 oktober 2007 intervenueerde ikzelf, samen met enkele andere collega's, over het lange uitblijven van de uitvoeringsbesluiten die nodig zijn om in het kader van dit gewijzigde artikel 25 wildschade op een eenvoudiger wijze te vergoeden. De minister verwachtte toen op korte termijn de nodige besluiten te kunnen voorleggen aan de regering.(Handelingen C45 van 25 oktober 2007, blz. 9-15).

In deze tijd van het jaar, zo blijkt ook uit persartikels, worden weer heel wat landbouwers getroffen door wildschade (vooral aangericht door ganzen), maar het twee jaar geleden uitgetekende vergoedingssysteem is nog steeds niet operationeel.

1. Hoe komt het dat de uitvoeringsbesluiten uitblijven?
2. Welke stappen zijn reeds gezet en welke moeten nog worden gezet om de teksten te finaliseren?
3. Wanneer mogen de uitvoeringsbesluiten van het gewijzigde artikel 25 van het Jachtdecreet worden verwacht?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 309 van 29 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. De opgelopen vertraging is te wijten aan het doorlopen van de procedurestappen en aan het uitblijven van gevraagde wettelijke en wetenschappelijke adviezen.
2. Een voorontwerp van besluit werd in november 2007 voor advies bezorgd aan de Vlaamse Hoge Jachtraad en de Vlaamse Hoge Raad voor Natuurbehoud. Die adviesorganen hebben in december advies gegeven en hierbij een aantal opmerkingen geformuleerd die mee verwerkt worden. In december 2007 werd eveneens het advies van de Inspectie van Financiën gevraagd; het antwoord werd verkregen op 8 februari, maar is negatief. Voorts moet nog een reguleringssimpactanalyse (RIA) worden opgemaakt.
Na het inwinnen van het taalkundige advies, het legistiek advies en een advies over het RIA kan ik het dossier voor principiële goedkeuring voorleggen aan de Vlaamse Regering.
3. Zodra de voorbereidende werkzaamheden en adviezen ter beschikking zijn, zal ik het ontwerpbesluit voor principiële goedkeuring aan de Vlaamse Regering voorleggen. Dat zal volgens de werkplanning in maart 2008 zijn. Na voorlopige goedkeuring door de Vlaamse Regering en het verkrijgen en verwerken van het advies van de Raad van State, zal de Vlaamse Regering het besluit dan definitief kunnen goedkeuren. Het wordt dan van kracht na publicatie in het Belgisch Staatsblad.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 313
van 30 januari 2008
van **JOHAN SAUWENS**

E313 Limburg - Parkings en wegrestaurants

1. Op de E313 is de parking vlak voor de verkeerswisselaar zowel richting Antwerpen als richting Luik opgeheven. Dit betekent dat er minder gelegenheid is om noodzakelijke rustplaatsen aan te bieden voor het steeds drukker wordende wegverkeer.

Is er een beslissing genomen om nieuwe of bijkomende parkeerplaatsen en rustplaatsen te openen op de E313 of de E314 in Limburg? Zo neen, wordt dit onderzocht?

2. In dat verband valt het ook op dat er tussen Tessenderlo en Luik geen enkel wegrestaurant of benzinstation te vinden is.

Bestaan er plannen om eventueel in de omgeving van Bilzen-Diepenbeek zo'n wegrestaurant-benzinstation aan te leggen? Zo neen, wordt dit onderzocht?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 313 van 30 januari 2008

van **JOHAN SAUWENS**

1. Het strategisch netplan betreffende de dienstenzones langs de autosnelwegen voorziet in een opwaardering van de parkings te Diepenbeek. Dit zal gepaard gaan met een aanzienlijke toename van de parkeercapaciteit.
2. De opwaardering van de parking te Diepenbeek voorziet in de realisatie van een tankstation en een restaurant in beide rijrichtingen. De realisatie ervan zal gebeuren via de toekenning van een concessie van openbare werken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 315
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Foruminvest Kortrijk - Infrastructuurwerken

Het winkelcomplex Foruminvest in Kortrijk begint stilaan vorm te krijgen. Hiervoor moeten er heel wat infrastructuurwerken worden uitgevoerd in Kortrijk.

Voor de gewestwegen zal de bouwheer van de infrastructuurwerken de afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen (AWV) van het Vlaams Gewest zijn, waarbij de stad Kortrijk participeert. Voor de gemeentewegen zal de bouwheer de stad Kortrijk zijn.

Over de projecten ten laste van de afdeling Wegen en Verkeer had ik de minister graag de volgende vragen gesteld.

1. Over welke projecten gaat het concreet?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs? Welk aandeel is voor AWV en welk aandeel valt ten laste van de stad Kortrijk?

4. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken?

5. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 315 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het gaat over de herinrichting van de doortocht 'Foruminvest' van de R36 (Wandelweg-Zwevegemastraat-Romeinselaan-Plein-Gentstraat-Minister Liebaertlaan en aansluitend hierop de gemeentewegen Sint-Janslaan en een gedeelte van de Spoorweglaan te Kortrijk).
2. Door het stadsbestuur werd een studiebureau belast met het maken van het ontwerp. De start – en projectnota werden conform verklaard.
De volgende procedures moeten nog worden doorlopen: de procedure voor subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij in verband met de studie van de riolering, de verkoopsprocedure tussen de kilometerpunten 1,212 en 1,480, studie van de verlichting, de aanbesteding, de technische conformverklaring van het milieuhygiënisch bodemonderzoek en de bouwtoelating. Vooropgestelde timing: aanbesteding in 2008.
De effectieve datum van aanvang kan nog niet worden bepaald.
3. Op het voorgestelde indicatief programma 2008-2009-2010 is een bedrag van 1 000 000 euro voorzien voor het aandeel van het Vlaams Gewest in de wegenis. Dit aandeel is nog te verhogen met de subsidie die het Vlaams Gewest aan de Stad kan toekennen voor de vernieuwing van de riolering. Een nauwkeuriger raming kan worden gegeven na de voltooiing van de studie. De totale raming, alsook de raming van het aandeel ten laste van de stad Kortrijk, zijn derhalve niet gekend.
4. Er moet niet worden onteigend.
5. De module 3 tussen de kilometerpunten 0,966 en 1,835 werd ondertekend op 3 juli 2006.

De module 3 betreft de herinrichting van doortochten en de module 4 de subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen.

De module 3 op R 36 tussen de kilometerpunten 0,836 en 0,966, is overgemaakt aan het stadsbestuur. De module 4 is overgemaakt aan het stadsbestuur. Deze zijn nog niet ondertekend door het stadsbestuur.

Afhankelijk van de verlichtingsstudie kan eventueel module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) worden ondertekend.

De procedures van module 4 (en/of module 17) dienen nog te worden doorlopen.

VLAAMS PARLEMENT**☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 317
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

N43 doortocht Aalbeke - Heraanleg

De heraanleg van de doortocht en het dorpsplein in Aalbeke wordt mee gefinancierd door het Vlaams Gewest.

Het gewest is bevoegd voor de heraanleg van de gewestweg Kortrijk-Moeskroen. De stad Kortrijk is bevoegd voor de omliggende wegen, pleinen en rioleringen. De VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) en de NV Aquafin zijn bevoegd voor de collectoren en de zuiveringsstations in de omgeving.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs van het project?

Wat is het aandeel van het stadsbestuur en wat is het aandeel van het Vlaams Gewest?

4. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

5. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 317 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project houdt de herinrichting van de doortocht van Aalbeke in.
2. Door het stadsbestuur werd een studiebureau belast met het maken van het ontwerp. De volgende procedures moeten nog worden doorlopen : conformverklaring start- en project-nota, eventuele onteigeningsprocedure, studie van de riolering, studie van de verlichting, de aanbesteding, het milieuhygiënisch bodemonderzoek en de bouwtoelating. De vooropgestelde timing is een aanbesteding in 2009, afhankelijk van de nog te doorlopen procedure. De effectieve datum van aanvang kan nog niet worden bepaald.
3. Op het voorgestelde indicatief programma 2008-2009-2010 is er een bedrag voorzien van 1 000 000 euro voor het aandeel van het Vlaams Gewest in de wegenis. Dit aandeel is nog te verhogen met de subsidie die het Vlaams Gewest aan de Stad toekent voor de vernieuwing van de riolering. Een nauwkeuriger raming kan worden gegeven na de voltooiing van de studie.
4. Het is nog niet gekend of er moet worden onteigend. Dit zal pas duidelijk zijn na de voltooiing van de ontwerpstudie.
5. De module 3 en 4 werden op 13 maart 2006 ondertekend. De module 3 betreft de herinrichting van doortochten en de module 4 de subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen. Afhankelijk van de verlichtingsstudie kan eventueel module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) worden ondertekend. De procedures van module 3, 4 (en/of module 17) dienen nog te worden doorlopen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 320
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

N43 Kortrijk - Fietspaden

In 2002 is de startnota door de Provinciale Auditcommissie goedgekeurd voor de aanleg van fietspaden in het deel vanaf de zuidelijke oprit van de R8 en het begin van de bebouwde kom van Aalbeke.

Hierbij zullen vrijliggende fietspaden van 1,75 meter (behalve tussen de Rodenburgstraat en Vannestes Molenstraat aanliggend) worden aangelegd.

In 2006 werd door de diensten van het Vlaams Gewest een voorstel voor het opstellen van een module 13-dossier aan de stad overgemaakt.

1. Wat houdt dit project momenteel concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?
3. Wat is de geraamde kostprijs van het project? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?
4. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
5. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 320 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project beoogt het aanleggen van vrijliggende fietspaden op de N43 in het wegvak vanaf de zuidelijke oprit van de R8 tot het begin van de bebouwde kom van Aalbeke.

2. De startnota werd op 8 februari 2002 conform verklaard.

De volgende procedures moeten nog worden doorlopen: conformverklaring van de projectnota, eventuele onteigeningsprocedure, studie van de verlichting, de aanbesteding, de technische conform verklaring van het milieuhygiënisch bodemonderzoek en de bouwtoelating.

Een timing voor de heraanleg van fietspaden op de N43 is nog niet gekend.

De effectieve datum van aanvang kan nog niet worden bepaald.

3. De geraamde kostprijs kan bij de huidige stand van het project nog niet worden bepaald. Derhalve is het aandeel ten laste van het Vlaams Gewest en het aandeel van de Stad nog niet gekend.

4. Het is nog niet gekend of er moet worden onteigend. Een eventuele onteigening zal maar gekend zijn na de voltooiing van de ontwerpstudie.

5. De module 13 moet worden ondertekend en is ter ondertekening overgemaakt aan het stadsbestuur.

De module 13 betreft aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid.

Volgende modules, afhankelijk van de invulling van het project, dienen eventueel te worden afgesloten:

- module 4 betreft: aangepaste verlichting van een gewestweg geplaatst door de lokale overheid in de bebouwde kom;
- module 17 betreft: verlichting van een gewestweg, geplaatst door het gewest.

De procedures van modules 13, 4 (en/of module 17) dienen nog te worden doorlopen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 323
van 30 januari 2008
van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

Luierafval - Ophaling en verwerking

Onze huisvuilafvalberg bestaat voor ongeveer 8 % uit luierafval. Vandaar dat ook de interesse groeide om het luier- en incontinentiemateriaal selectief op te halen en te laten recyclen in het Nederlandse bedrijf Knowaste.

Eind oktober 2007 sloot dit bedrijf de deuren, waarmee een einde leek te komen aan de selectieve ophaling van luier- en incontinentiemateriaal in Vlaanderen.

In haar Beleidsbrief Leefmilieu antwoordde de minister dat SITA inmiddels het luierafval ophaalt en dat de Indaver-site in Brecht zou instaan voor de verwerking ervan.

1. Kan de minister medelen of er reeds onderzocht is op welke manier Nederland zijn luierafval laat verwerken of recyclen na de sluiting van Knowaste?
2. SITA zou inmiddels instaan voor de ophaling, maar welk traject volgt het luierafval momenteel?
3. Welke mogelijkheden zijn er volgens de minister voor de selectieve ophaling van luierafval en incontinentiemateriaal en de verwerking ervan in de nabije toekomst? Zal het gerecycleerd worden of gecomposteerd?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 323 van 30 januari 2008

van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

1. De OVAM heeft over de selectieve inzameling en verwerking van afvalluiers contact opgenomen met haar collega's in Nederland. Vrijwel alle Nederlandse gemeenten zetten de luierinzameling verder na de sluiting van de Knowaste fabriek. De afvalluiers gaan voor compostering naar de installaties van Orgaworld in Lelystad of in Laarbeek. De installatie in Laarbeek, in de provincie Noord-Brabant, past tunnelcompostering toe.
2. SITA test sinds begin 2008 tunnelcompostering als alternatief voor de verwerking van het ingezamelde luierafval. SITA verwacht de test- en startfase van de tunnelcompostering af te ronden voor het begin van de zomer 2008. Tot dan gaat het selectief ingezamelde luierafval naar installaties voor verbranding met energierecuperatie.
3. Tunnelcompostering en vergisting zijn alternatieven voor de verwerking die in de evaluatie van de selectieve inzameling van luierafval zijn opgenomen. De Universiteit Gent onderzoekt en weegt de alternatieven voor selectief ingezamelde luiers af tegen het meeverbranden van luiers in de huisvuilzak. Deze studie wordt eind 2008 afgerond.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 324
van 30 januari 2008
van **MICHÈLE HOSTEKINT**

Natuurgebieden Westhoek - Jachtinbreuken

In de Westhoek liggen een hele reeks waardevolle natuurgebieden. Een aantal van deze gebieden zijn geheel of gedeeltelijk in eigendom én beheer van de overheid of van een particuliere natuurbehoudsorganisatie. Een grote oppervlakte natuurgebied is ook beschermd, hetzij via een “groene” bescherming op het gewestplan, hetzij als Ramsargebied, EU-habitat- en/of EU-vogelrichtlijngebied.

Niettegenstaande het beschermde statuut van vele duizenden hectaren, is er – op de natuureservaten na – nog altijd veel jachtdruk in de natuurgebieden in de Westhoek.

Velen hebben het dan ook heel moeilijk met de vaststelling dat we als samenleving zoveel energie en geld investeren in natuurherstel en aankopen van natuurgebieden, en dat landbouwers, recreanten, sportvissers en andere gebruikers zich aan (heel noodzakelijke) regels en beperkingen moeten houden, terwijl de jagers ongestoord verder hun gang kunnen gaan. De maatschappelijke druk is dan ook groot om in de nabije toekomst te kijken in welke gebieden jachtbeperkingen noodzakelijk zijn.

Een goed handhavingsbeleid met een goede opvolging van klachten en waar nodig ook sanctionering, moet in principe het sluitstuk vormen van een efficiënt natuurbeschermingsbeleid en dus ook van het Jachtdecreet en het jachtbeleid.

Graag had ik in verband met het handhavingsbeleid met betrekking tot de jacht voor de Westhoekgebieden (inclusief de Westkust) van de minister een antwoord gekregen op de volgende vragen.

1. Wat waren in 2006 en 2007 de concrete jachtinbreuken en welk gevolg werd er aan de overtredingen gegeven?
2. Hoeveel mensen staan er bij het Vlaams Gewest in voor het handhavingsbeleid en hoeveel manuren werden er in 2006 en in 2007 aan handhaving besteed?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 324 van 30 januari 2008

van **MICHÈLE HOSTEKINT**

1. In 2006 en 2007 werden in dit gebied respectievelijk vier en drie processen-verbaal opgesteld. De vaststellingen betroffen in 2006 het schieten na zonsondergang (2 PV's), schieten op soorten waarop de jacht niet geopend is (1 PV) en gebruik van een illegale vossenval (1 PV). In 2007 werd één proces-verbaal opgesteld voor het niet reglementair gebruik van een vossenval, één proces-verbaal voor het jagen op andermans jachtterrein en één proces-verbaal voor het schieten van eenden bij een voederplaats. Het gevolg dat de rechtbank aan deze processen-verbaal heeft geschonken is ons niet bekend.
2. Het Agentschap voor Natuur en Bos zet voor de handhaving over het volledige Vlaamse Gewest 30 VTE in. Het aantal manuren op jaarbasis dat in 2006 en 2007 aan handhaving werd besteed bedroeg $30 \text{ VTE} \times 1520 \text{ uren} = 45.600 \text{ uren}$.

VLAAMS PARLEMENT

▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 340
van 1 februari 2008
van **RUDI DAEMS**

Slibstort Argex Kruibeke-Zwijndrecht - Dossier

Dit dossier kent intussen een behoorlijke parlementaire voorgeschiedenis in de laatste maanden. Tijdens de zitting van de Commissie voor Openbare Werken van het Vlaams Parlement op 9 oktober 2007 werd een gedachtewisseling georganiseerd over het rapport van het Rekenhof over de baggerwerken in Vlaanderen (Stuk 37-F (2006-2007) - Nr. 2). Het Rekenhof laat zich in zijn rapport kritisch uit over onder meer het huurcontract dat werd afgesloten tussen de NV Waterwegen en Zeekanaal enerzijds en de NV Argex anderzijds over het storten van baggerspecie in een kleiput gelegen op het grondgebied van de gemeenten Kruibeke en Zwijndrecht.

(Zie http://www.rekenhof.be/docs/reports/2007/2007_09_baggerwerken.pdf)

Dit debat werd op 10 oktober 2007 voortgezet in aanwezigheid van de minister (vraag om uitleg van de heer Huybrechts, Handelingen C18 van 10 oktober 2007, blz.18-21). Het dossier kwam in december 2007 opnieuw in de Commissie voor Openbare Werken ter sprake naar aanleiding van een vraag om uitleg van mezelf aan de minister (Handelingen C81 van 11 december 2007, blz. 9-14).

Tijdens dit laatste debat in commissie bleven enkele vragen onbeantwoord. Ook een door de minister nagestuurde nota (bijlage) gaf geen afdoende antwoord. In verband met de toewijzing aan Argex antwoordde de minister: "Tegelijkertijd werd een selectie doorgevoerd van sites die in aanmerking kwamen voor ontginning. Enkel de site van Argex voldeed en werd weerhouden." Dit is natuurlijk heel vaag. Om te kunnen oordelen of hier de beste keuze aan de beste voorwaarden is gemaakt, is meer informatie nodig. Vertrekpunten zijn hier het grondwettelijk gelijkheidsbeginsel (alle kandidaten moeten gelijke kansen krijgen) en de beginselen van behoorlijk bestuur (zuinigheidsplicht, motiveringsplicht). De overheid is als goede huisvader verplicht de best mogelijke "deal" te sluiten, en mag zich daarom niet beperken tot het voeren van onderhandelingen met slechts één kandidaat.

Ook de cel MER liet zich in de evaluatie van het MER-rapport kritisch uit over de onderbouwing van de keuze voor de Argex-put: "*Uiteindelijk sluit de verantwoording in de kennisgeving af met een toetsing aan de studie 'Zoeken naar geschikte locaties voor bergen van baggerspecie'. Hierbij wordt opgemerkt dat de keuze voor de kleiwinningsput Argex weinig onderbouwd is. De keuze voor deze locatie is een ministeriële beslissing geweest. Wat betreft voormelde studie is er nooit een eindbesluit gekomen. Een onderzoek naar de verschillende planalternatieven (in een plan-MER) is door deze beslissing niet uitgevoerd en van de kaart geveegd. Een juiste stand van zaken van deze studie is dan ook aangewezen, met heldere motivatie waarom de locatie Argex uiteindelijk als laatste overbleef.*"

In haar antwoord op de vraag om uitleg van 11 december 2007 spreekt de minister ook over 17 euro/m³ als huurprijs in het Argex-contract. De prijs voor het laguneren, ontwateren en de kosten voor inrichting en invulling van de nabestemming tot industriezone zijn daar niet inbegrepen, aldus de minister. Nochtans zijn deze kosten ook ten laste van de huurder, dus het Vlaams Gewest. Het Rekenhof spreekt in zijn rapport baggerwerken van 35 euro/m³ (behandeling, aanvoer, exploitatie,

huur). Daarnaast is er ook nog het rapport van de Albon (afdeling Land-en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen) van de minister, dat door het VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) in augustus 2007 werd bekend gemaakt.

De minister engageerde zich eveneens om enkele suggesties extra te zullen onderzoeken, zoals het voorstel om het huurcontract te onderwerpen aan een onafhankelijke audit en de mogelijkheid van een onteigening in plaats van de huur van de kleiut.

Vandaar deze bijkomende vraagstelling via schriftelijke weg.

1. Over de stand van zaken in de vergunningsprocedure

- a) Wat is de concrete stand van zaken in de lopende milieuvergunningsprocedure? En hoe staat het concreet met de Plan-MER?
- b) Hoe reageert de minister op de uitspraak van de cel MER dat de keuze voor de Argex-put weinig onderbouwd is?
- c) Komt er nog een onderzoek naar planalternatieven?
- d) De gemeente Zwijndrecht heeft schriftelijk gemeld dat zij niet zal overgaan tot een wijziging van het BPA (bijzonder plan van aanleg). In de aanvullende nota (bijlage) stelt de minister dat bij een normale doorlooptijd de vergunning medio 2008 zou worden afgeleverd.

Houdt de minister hierbij rekening met de non-conformiteit van de vergunningsaanvraag met de ruimtelijke bestemming op het grondgebied van de gemeente Zwijndrecht?

- e) Waarom ondertekent het Vlaams Gewest een huurcontract waarin foute en misleidende informatie in staat, met name in artikel 3: *“de huurder heeft kennis genomen van de nabestemming van de put, te weten industriezone”*?
- f) Wat is de gemiddelde doorlooptijd als er nog een ruimtelijk uitvoeringsplan dient opgemaakt te worden? Wie zal in voorkomend geval het initiatief nemen om dit uitvoeringsplan op te maken?

2. Over de voorgeschiedenis wat betreft het zoeken naar geschikte locaties

In de vraag om uitleg van collega Tinne Rombouts (Handelingen C190 van 28 april 2005, blz. 14-20) wordt door de toenmalige bevoegde minister Peeters aangegeven welke locaties op dat ogenblik, zijnde april in 2005, nog in onderzoek waren: *“De locaties die op dit moment nog ter studie liggen voor opname in één of meer planalternatieven, zijn de volgende: locatie 114 te Laarne, locatie 140 te Dendermonde, locatie 52 te Haacht/Kampenhout, locatie 8 te Geel, locatie 63 te Zemst, de locatie te Ruisbroek, ontginning 101-104 te Kruikebeke/Zwijndrecht, ontginning 24 of 25 te Temse, kleiontginningen te Rumst, ontginning 8 te Waasmunster, ontginning 35 te Zemst en verder grote vijver/kleine vijver te Walem en monding oude sluis Wintam te Bornem.”*

Hoe rijmt de minister dit antwoord (qua timing) met het gegeven dat de milieuvergunningen (Zwijndrecht en Kruikebeke) in beroep door minister Peeters goedgekeurd werden in juli 2005?

3. Over de procedure van toewijzing van het contract aan de NV Argex

- a) Welke sites werden allemaal onderzocht/aangeschreven?

- b) Op welke manier werden de mogelijke sites geselecteerd? Is er een publicatie geweest zodat elke mogelijke geïnteresseerde zich kandidaat kon stellen, of heeft men er zelf een aantal uitgekozen?
- c) Hebben er andere geïnteresseerden gereageerd, of enkel Argex?
- d) Op basis van welke criteria werd voor Argex gekozen?
- e) Lagen deze criteria vast of werd er onderhandeld? In geval van onderhandelingen, werd er ook met andere mogelijke kandidaten onderhandeld?
- f) Is er een verslag van de onderhandelingen en de conclusie tot toewijzing van het contract aan Argex?
- g) Kan de minister een afschrift bezorgen van het toewijzingsdossier aan de NV Argex?

Minister Peeters legitimeerde de beslissing om het huurcontract aan te gaan met de NV Argex op basis van een onderhandelingsprocedure met bekendmaking over een zoektocht naar geschikte stortlocaties in 1999 (brief van 16/04/2007).

Kan een onderhandelingsprocedure van 1999 gelden als wettige basis voor de gunning van een huurcontract in 2005?

- h) Minister Crevits nam in de commissie een ander standpunt in. Zij stelde dat dit huurcontract niet onderhevig is aan de wetgeving overheidsopdrachten.

Wat is de juridische motivatie daarvoor? Is het vanuit het gelijkheidsbeginsel en het principe van zorgvuldig bestuur niet aangewezen dat de markt geraadpleegd wordt voor een dergelijk belangrijk contract van 68 miljoen euro?

4. Over de gehanteerde prijzen in het huurcontract

- a) Welke kosten zijn concreet begrepen in de huurprijs van 14 euro/m³, en welke niet?
- b) Hoeveel komt er per ton bij voor de noodzakelijke verrichtingen (laguneren, inrichten, exploitatie, nabestemmen, etc) én de gangbare marktprijzen?
- c) Komt dit overeen met de raming van het Rekenhof? Welke kostprijsonderdelen zitten niet vervat in de raming van het Rekenhof vergeleken met het Argex-huurcontract?
- d) Het VITO-rapport van augustus 2007 in opdracht van de administratie Albon spreekt over andere (lagere) bedragen inzake verwerking van baggerspecie dan de bedragen vermeld door de minister in haar antwoord.

Wat is de verklaring voor deze verschillen?

5. Over de toekomstige aanpak van het Argex-dossier

- a) Tijdens de commissie van 11 december 2007 werd de vraag gesteld of het niet aangewezen was dit contract te onderwerpen aan een onafhankelijke interne audit. De minister antwoordde dat zij over deze vraag zou nadenken. Ook zou bekeken worden of niet beter een onteigening zou gebeuren.

Wat is intussen de zienswijze van de minister?

- b) Waarom moet men zonodig nu reeds huur betalen al kan er momenteel zelfs geen kruimeltje specie in de put?
- c) Kan die 5 miljoen euro die op jaarbasis nu reeds betaald wordt en waarvoor niets in de plaats staat, niet beter gespendeerd worden aan testen op en aan de bevordering van het hergebruik van baggerspecie?
- d) De hamvraag;: hoe zal de minister omgaan met een kostenplaatje van 70 miljoen euro als er geen vergunning komt? Of anders gesteld, acht de minister het niet aangewezen de juridische mogelijkheden te onderzoeken om dit huurcontract op te zeggen gezien de talrijke onzekerheden?
- e) Worden de mogelijkheden nagegaan om het contract te verbreken gebaseerd op de tekst in de overeenkomst (artikel 3: bestemming): *“De verhuurder geeft aan de huurder de garantie (rekening houdend met de vigerende wetgeving) dat de verhuurde percelen door de huurder gebruikt kunnen worden voor de verwezenlijking van het door hem beoogde doel i.c. het bergen in de put van baggerspecie, grondspecie en/of andere inerte materialen, afkomstig van de werken die in opdracht van de huurder worden uitgevoerd, en dit tot volledige opvulling, mits naleving van de voorwaarden opgenomen in de uitvoerbare vergunningen”?*

BIJLAGE

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/340/vrg.340.bijl.001.doc>

Nota: Stand van zaken betreffende Argex

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 340 van 1 februari 2008
van **RUDI DAEMS**

Vooreerst wil ik u melden dat ik, n.a.v. de vele parlementaire vragen, aan dhr. Clinckers, gedelegeerd bestuurder van NV Waterwegen & Zeekanaal, de opdracht heb gegeven om de aanpak van het dossier en de beslissing van de raad van bestuur toe te lichten in de commissie van 4 maart 2008, waarvoor de commissievoorzitter zijn akkoord gaf.

1. Over de stand van zaken in de vergunningsprocedure:

- a) In de commissie voor Openbare Werken van 11 december 2007 werd gemeld dat de project-MER ter goedkeuring werd voorgelegd. Op maandag 25 februari 2008 werd deze goedgekeurd. Na goedkeuring kan de milieu-vergunning worden aangevraagd.
- b) Ten gronde is het zo dat de Argex-put voldoet aan de eisen die eraan gesteld worden. Samengevat biedt de put voldoende capaciteit en is door zijn aard (kleiput en ondergronds) geschikt om aangerijkte specie te bergen.
- c) Op basis van een locatiestudie kwamen 17 bovengrondse en 8 ondergrondse bergingsplaatsen in beeld. Op basis hiervan werden zes planalternatieven uitgewerkt. O.m. op basis van de verschillende parlementaire vragen en de oprichting van lokale actiescomités bleek, in het opzet hiervoor een maatschappelijk draagvlak te bekomen, dat alleen het alternatief met de kleiput in Kruibeke en Zwijndrecht kon worden weerhouden welke maatschappelijk geen grote commotie teweegbracht. De selectie werd aldus beëindigd. Onderhandelingen met de eigenaar leidden tot een huurovereenkomst.
Er is geen voornemen om nog planalternatieven te onderzoeken.
- d) De bouwvergunning op grondgebied Zwijndrecht werd in beroep toegekend door de Bestendige Deputatie. In de toekenning door de Bestendige Deputatie wordt de conformiteit van de vergunning met de ruimtelijke bestemming bevestigd.
- e) Er kan niet gesteld worden dat deze informatie, afkomstig van de verhuurder, fout is.
- f) De doorlooptijd van een RUP bedraagt ongeveer 1 jaar. Indien de uitvoering van een gewestelijk RUP noodzakelijk zou blijken dan zal de opstelling ervan worden gevraagd aan het Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed.

2. Over de voorgeschiedenis wat betreft het zoeken naar geschikte locaties:

Het dossier milieuvergunning rubriek 60 voor de opvulling van de put is een dossier tussen de eigenaar van de put en de milieuadministratie. Het dossier voor het zoeken van locaties is een dossier van een entiteit van Openbare Werken. In die zin merk ik geen verband tussen beide dossiers.

3. Over de procedure van toewijzing van het contract aan de NV Argex:

Vanuit de noodzaak om over voldoende bergingscapaciteit te beschikken heeft de raad van bestuur van nv Waterwegen & Zeekanaal beslist om bergingscapaciteit te huren. (cfr. het huren van een gebouw)

a) Dit kwam uitgebreid aan bod in het antwoord op uw parlementaire vraag nr. 400 van 23 februari 2005. Later werden uiteindelijk contacten gelegd voor 4 sites (Zemst, Rumst, Waasmunster en Kruibeke) en uiteindelijk één site.

Zoals blijkt uit het antwoord op hoger genoemde vraag nr. 400 werden in een eerdere fase de ontginningsputten door de dienstverlener die de overheidsopdracht uitvoerde, gecontacteerd.

b) Dit kwam aan bod in het antwoord op uw parlementaire vraag nr. 199 van 23 december 2004 en nr. 400 van 23 februari 2005. Uit de methodiek die in deze antwoorden wordt uitgelegd volgt dat er geen publicatie is geweest die zich richtte tot elke mogelijke geïnteresseerde, noch dat men er zelf een aantal heeft uitgekozen. Er werd dus tot een selectie gekomen op basis van een studie en niet op basis van reacties van potentieel geïnteresseerden.

c) Uit het antwoord op 3 b) volgt dat deze vraag zonder voorwerp is.

d) Zie 1c) hierboven. De criteria leidden uiteindelijk tot vier ondergrondse locaties. Op basis van verschillende parlementaire vragen, de oprichting van lokale actiecomités en gesprekken die gevoerd werden met de gemeenten van de andere ondergrondse locaties, bleek de Argex-put het enige resterende alternatief welke maatschappelijk tot geen grote commotie leidde.

e) De criteria konden niet het voorwerp zijn van onderhandelingen.

Zie ook 1c) hierboven. Hieruit volgt dat enerzijds gesprekken – geen onderhandelingen over selectiecriteria - werden gevoerd met gemeenten (waaruit volgde dat gesprekken met mogelijke kandidaten op het grondgebied van die gemeente zonder zin waren, wegens het ontbreken van het maatschappelijk draagvlak), en, anderzijds, dat de NV Argex de enige kandidaat was waarmee daadwerkelijk onderhandelingen konden gevoerd worden. Geen onderhandelingen over een selectie - op dat moment was de selectiefase reeds voorbij – maar onderhandelingen over een huurovereenkomst.

Er werd dus niet onderhandeld met andere mogelijke kandidaten, aangezien dit niet mogelijk was wegens het ontbreken van andere mogelijkheden..

f) Er zijn geen geformaliseerde verslagen van de onderhandelingen die gevoerd werden met de NV Argex. In de nota's aan de Raad van Bestuur met betrekking tot het goedkeuren van de huurovereenkomst zijn wel de voornaamste onderhandelde elementen van de overeenkomst vermeld. De afgesloten huurovereenkomst is het resultaat van de gevoerde onderhandelingen

g) De huurovereenkomst met de NV Argex werd goedgekeurd door de Raad van Bestuur van Waterwegen en Zeekanaal NV van 12 oktober 2005. Er werd een bijakte goedgekeurd op 14 december 2005. Afschrift van deze beslissingen en de onderliggende stukken kunnen bezorgd worden.

Minister Peeters legitimeerde de beslissing om het huurcontract aan te gaan met de NV Argex niet op basis van een onderhandelingsprocedure van 1999. U verwijst wellicht naar de brief van de minister van 16 april 2007, persoonlijk gericht aan een kandidaat privépersoon. Deze brief wordt niet correct geïnterpreteerd. De zinsnede waarop u doelt, is een weerlegging van een foute stelling van de kandidaat. Het gaat daarbij over realisatie van bergingscapaciteit voor de afdeling Bovenschelde. De enige link met onderhavig dossier is dat het ook over baggerspecie gaat. De vraag of een onderhandelingsprocedure van 1999 kan gelden als wettelijke basis voor de gunning van een huurcontract in 2005 is dus zonder voorwerp (zie ook punt 3 h) hieronder).

h) Ik nam in de commissie hoegenaamd geen ander standpunt in. Mijn voorganger antwoordde in zijn brief van 16 april 2007 dat de zoektocht naar geschikte bergingslocaties werd uitbesteed in

een overheidsopdracht, hetgeen finaal leidde tot één mogelijke kandidaat, nl. de NV Argex. Vervolgens werd met de NV Argex onderhandeld over het afsluiten van een huurovereenkomst. Deze onderhandeling (het huren van een bestaand onroerend goed) ressorteert niet onder deze wetgeving.

Waarom het huren van een onroerend goed niet ressorteert onder de wetgeving op de overheidsopdrachten wordt juridisch gemotiveerd, in essentie zijnde dat het huren van een bestaand onroerend goed, zoals in casu het geval is, niet behoort tot het toepassingsgebied van de wet, omdat het huren van een bestaand onroerend goed geen werk, levering of dienst is, noch een concessie voor openbare werken.

Het raadplegen van de markt om een locatie te vinden, is een mogelijkheid die haar merites kan hebben, maar aangezien het niet handelt om een overheidsopdracht is dit zeker niet verplicht. De raad van bestuur van nv W&Z heeft beslist om bergingscapaciteit te huren en in casu werd zoals hoger uiteengezet alsook in het antwoord op de parlementaire vragen nr. 400 en 199, gekozen voor een alternatief, nl. een voorafgaande selectie van mogelijkheden via een studieopdracht. De methode heeft ook voordelen op een rechtstreeks beroep op de markt:

- er is de voorafgaande mogelijkheid om het maatschappelijk draagvlak af te toetsen;
- een rechtstreeks beroep op de markt kan een zeker risico inhouden dat de overheid eindigt met een site die zij eigenlijk niet echt wil.

Omdat de selectie van sites gebeurde op een objectieve wijze is met name het gelijkheidsbeginsel gerespecteerd. Ook het bijkomend betrekken van de belanghebbenden kan gezien worden als een pluspunt in het kader van zorgvuldig bestuur.

4. Over de gehanteerde prijzen in het huurcontract:

- a) De huurprijs 17 euro/m³ houdt enkel en alleen de huur in van de bergingscapaciteit.
- b) In het kader van de huurovereenkomst komt er niets bij per ton, behoudens het eigenlijke bergen (zie verder). De noodzakelijke voorbehandeling zal worden uitbesteed. Hiertoe is een procedure opgestart. Volgens het ontwerp-SUP BRS bedraagt de huidige marktprijs van de behandeling ongeveer 30 euro/tds of 45 euro/m³. De verwachting is dat de behandeling in eigen beheer via uitbesteding minder zal kosten. Het inrichten van de bergingscapaciteit zal eveneens onderwerp uitmaken van een overheidsopdracht, die pas kan worden uitgeschreven als de vergunningsvoorwaarden bekend zijn. Deze kost wordt naar analogie met eerdere projecten geraamd op 0,25 tot 1 euro/m³. De opvulactiviteiten maken deel uit van het huurcontract, maar zijn afgescheiden van de huurprijs. Zij werden onderhandeld aan 2,77 euro/m³. De nabestemming is de verantwoordelijkheid van de eigenaar en heeft geen link met het huurcontract. De uiteindelijke prijs is een gevolg van de maatschappelijke context en de vastgestelde schaarste aan gepaste bergingssites.
- c) De raming waar het Rekenhof naar verwijst is deze van de administratie en komt overeen met wat hierboven wordt uiteen gezet. (zie pag. 29 e.v. van de baggeraudit van het Rekenhof – parlementair stuk 37-F (2006-2007) – Nr. 1) Het Rekenhof zelf doet geen raming.
- d) Het rapport van VITO in opdracht van Albon citeert de prijzen uit het ontwerp-SUP BRS. Deze komen overeen met de door het Rekenhof geciteerde prijzen en met de in eerdere antwoorden gestelde prijzen. Er zijn in het VITO-rapport dus geen andere (lagere) prijzen, alleszins niet voor vergelijkbare situaties. De evolutie van de marktprijzen wordt geschetst in het door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde ontwerp Sectoraal Uitvoeringsplan Bagger- en Ruimingspecie (SUP BRS). Deze

prijzen zijn als volgt samengesteld: 5 euro/tds (tds = ton droge stof) voor baggeren, 10 euro/tds voor transport, 30 euro/tds voor behandelen (ontwateren en ontzanden) en 30 euro/tds voor bergen of storten, samen 75 euro/tds. Deze cijfers worden bevestigd door recente als goedkoopst weerhouden aanbestedingsprijzen voor opladen en accepteren van afvalspecie, gaande van 22,50 tot 60 en zelfs 75 euro/ton, dit in functie van de vervuilingsgraad en de behandelbaarheid. Bovendien wordt in diezelfde aanbestedingen propere grond voor 6 euro/ton en bouwstof voor 14 euro/ton opgeladen en geaccepteerd.

Het mogelijke verschil met onderhavig dossier is dat verwacht wordt dat de prijzen voor berging merkelijk goedkoper zullen zijn. Daar waar het ontwerp-SUP BRS voor berging spreekt van een prijs van 30 euro/tds zal er in dit dossier een prijs van $ca\ 17 + 1 + 2,77 = 20,77$ euro/m³ of 13,85 euro/tds worden betaald.

5. Over de toekomstige aanpak van het Argex-dossier:

- a) Op basis van de gegeven argumenten blijkt dat de wettelijke vereisten zijn gevolgd. In die zin zie ik op heden dan ook geen reden tot bijsturing of terugdraaiing van de lopende procedure.
- b) De startdatum van het huurcontract werd onderhandeld en gekoppeld aan de start van de betalingen.
Het was een optie om de put te huren in de staat waarin deze zich bevindt en om W&Z op te dragen zelf de milieuvergunning voor het bergen van de specie aan te vragen. Dit houdt in dat niet gewacht werd totdat het bedrijf de milieuvergunning zou bekomen hebben, omdat dit zou leiden tot de opwaardering van de bergingsite wat een prijsverhoging tot gevolg zou hebben.
- c) Het is niet correct dat voor de jaarlijkse betaling niets in de plaats staat. De overheid verwerft gedurende de looptijd van het contract effectieve bergingscapaciteit en dus de zekerheid dat zij de volgende jaren beschikt over een ruimte om baggerspecie te bergen.

Het testen en het bevorderen van hergebruik van baggerspecie wordt trouwens ook onderzocht. In mei 2003 publiceerde OVAM een rapport van een studie van VITO en IMDC "Overzicht en evaluatie van de verwerkingstechnieken baggerspecie". Dit gebeurde in de aanloop naar het SUP BRS. Aansluitend werd in september 2003 in hetzelfde kader het "Analysedocument Bagger- en Ruimingsspecie" gepubliceerd. In augustus 2007 publiceerde ook ALBON een rapport "Inzet van Bagger- en Ruimingsspecie ter vervanging van primaire grondstoffen in Vlaanderen". Hierin wordt een overzicht geschetst van de markt van secundaire grondstoffen. Onderhavig dossier is een actie die kadert binnen de inzichten uit deze studies.

- d) Het uitgangspunt is dat de voorwaarden vervuld zijn of worden om de nodige vergunningen te bekomen. We hebben nu een goedgekeurde project-mer waardoor de nodige vergunningen kunnen worden aangevraagd. Overigens zijn deze gemeenrechtelijk bekend en zie ik dan nu ook geen aanleiding om deze piste te bewandelen.
- e) Op basis van voorgaande acht ik dit niet aan de orde.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 341
van 1 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Aardgasmeters - Afwijkingen

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 556 van 10 juli 2007 met gelijknamige titel (Websitebulletin publicatiedatum 15-10-2007). De reconciliatieberekening voor 2005 zou eind 2007 bekend zijn.

Deze berekening geeft een beeld van het verschil tussen wat er in Vlaanderen in een bepaalde periode door de aardgasnetbeheerders werd geïnjecteerd en de hoeveelheid die door de afnemers werkelijk werd verbruikt.

De VREG (Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt) heeft verder aan de leveranciers en netbeheerders gevraagd om dit verschil te onderzoeken en de manier waarop dit verschil wordt berekend.

1. Wat was het verschil voor 2005 tussen de door de netbeheerders geïnjecteerde aardgasvolumes en de afgenomen hoeveelheden?
2. Hoe zal dit verschil verrekend worden?
3. Wat waren de resultaten van het door de VREG aan de leveranciers en de netbeheerders gevraagde onderzoek?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 341 van 1 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Op vandaag zijn er enkel nog voorlopige resultaten van de reconciliatieberekening voor 2005. De nog niet definitieve resultaten wijzen op een verschil voor 2005 tussen de door de netbeheerders geïnjecteerde aardgasvolumes en de afgenomen hoeveelheden dat bijna identiek is aan het cijfer voor 2004. Het voorlopige cijfer van dit verschil voor 2005 bedraagt ongeveer 1,6% en voor 2004 bedroeg dit verschil 1,4%.
2. In de markt bestaat er een consensus om het verschil op dezelfde manier te verrekenen als voor 2003-2004. Dit houdt ook in dat het verschil terugstroomt naar de verbruikers via de omweg van de distributienetvergoedingen.
3. De VREG heeft aan de netbeheerders en leveranciers gevraagd dit verschil te onderzoeken, alsook een oplossing voor te stellen om aan deze problematiek tegemoet te komen. Vanuit het marktorgaan UMIX werd vernomen dat er nog geen gemeenschappelijk standpunt hieromtrent is bereikt. De netbeheerdersorganisatie Synergrid is bezig met een technische analyse van de verschillen. Deze studie zal eind maart worden opgeleverd.
Ik heb de VREG gevraagd de analyses en standpunten verder op te volgen, evenals de gelijkaardige studie die in Nederland lopende is en, indien nodig, een regeling op te leggen.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 342
van 5 februari 2008
van **RUDI DAEMS**

Vogelschrikkanonnen - Gemeentelijke reglementen

Naar aanleiding van de vraag om uitleg van 4 oktober 2007 over de problematiek van alarmkanonnen in de landbouw (Handelingen C9 van 4 oktober 2007, blz. 7-12) engageerde de minister zich om een stand van zaken op te maken m.b.t. de gemeentelijke reglementen inzake alarmkanonnen. Ook zou de minister een stand van zaken voorbereiden i.v.m. het gebruik van alternatieven voor de luidruchtige alarmkanonnen.

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. de gemeentelijke reglementen voor alarmkanonnen in de landbouw?

Hoeveel gemeenten hebben een dergelijk reglement?

2. Aan de gemeenten werd gevraagd om stimuli uit te werken voor alternatieven inzake schrikkanonnen, aldus de minister.

Hoe staat het met alternatieven voor deze kanonnen? In welke gemeenten worden deze alternatieven concreet toegepast?

3. Zijn er sinds de resolutie ter zake van 2004 belangrijke evoluties inzake de bruikbare alternatieven? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 342 van 5 februari 2008

van **RUDI DAEMS****Voorafgaande informatie**

De afdeling LHRMG (dienst H&R) heeft als gevolg van deze parlementaire vraag een reeds geplande enquête bij de gemeentebesturen versneld uitgevoerd. Niet alle gemeenten hebben tot op heden een antwoord gestuurd, de resultaten zijn dan ook nog niet volledig. De resultaten en de inhoud van de politiereglementen moeten nog verder verwerkt worden. Uit een snelle screening van het aantal doorgegeven klachten is het volgende gebleken:

Klachten (van de laatste 3 jaar):

- Gemeenten met minder dan 5 klachten: 44
 - Antwerpen: 5
 - Limburg: 4
 - Oost-Vlaanderen: 15
 - Vlaams-Brabant: 4
 - West-Vlaanderen: 16

- Gemeenten met meer dan 5 klachten: 25
 - Antwerpen: 2
 - Limburg: 2
 - Oost-Vlaanderen: 3
 - Vlaams-Brabant: 4
 - West-Vlaanderen: 14

Hierbij moet opgemerkt worden dat het in de meeste gemeenten maximaal om 10 à 15 klachten gaat. Enkele gemeenten spreken over veel klachten overwegend van dezelfde persoon (Houthulst, Kortemark (256) en Diksmuide).

- Klachten en politiereglement (of politiereglement in voorbereiding): 60
- Klachten en geen politiereglement: 9

Antwoord op de subvragen

1. Mijn administratie heeft alle Vlaamse gemeentebesturen (e-mail gericht aan de milieuambtenaren) gevraagd om informatie in verband met gemeentelijke reglementen voor vogelschrikkanonnen. Tot op heden hebben we een antwoord van 219 Vlaamse gemeenten (respons van 71%). De eigen enquête is aangevuld met de resultaten van een enquête die eerder werd uitgevoerd door de provincie West-Vlaanderen. Uit deze twee bevragingen samen is gebleken dat minstens 129 gemeenten een politiereglement hebben waarin op een of andere manier wordt verwezen naar knallen (politiereglement vogelschrik gebaseerd op oa. rondzendbrief, verbod op knalapparaten, gebruik wordt vergund door burgemeester).

2. Er loopt momenteel een project op initiatief van het provinciebestuur van West-Vlaanderen waarbij drie alternatieven voor vogelschrikkanonnen (Scary-man, imitatieroofvogel en geluidssysteem) ter beschikking worden gesteld van landbouwers (voornamelijk koolgewassen). Van elk alternatief werden telkens drie exemplaren aangekocht zodat deze konden roteren tussen negen verschillende landbouwers in elke gemeente. In 2007 liep het proefproject in Pittem en Hooglede. In beide gemeenten werd een andere aanpak gebruikt. Uit reacties van de gemeenten en provincie is gebleken dat de resultaten in Hooglede als positief werden beschouwd (rotatie tussen landbouwers die elkaar goed kennen) en de resultaten in Pittem als matig tot onvoldoende (te wijten aan het feit dat de landbouwers minder betrokken waren – gemeente zorgde voor rotatie). In 2008 wordt er in twee andere gemeenten een gelijkaardig project opgestart. Hierbij wordt opgemerkt dat de alternatieven worden gezien als verlichting van het gebruik van het vogelschrikkanon en niet als volwaardig alternatief. Er is gebleken dat de alternatieven voldoen bij beperkte druk van duiven maar niet meer voldoen bij zeer grote druk.

Uit de navraag bij de gemeenten (zie deelvraag 1) is gebleken dat buiten bovengenoemd proefproject (gestimuleerd door provincie) geen enkele andere gemeente een georganiseerd gebruik van alternatieven heeft. Verschillende gemeenten geven wel aan dat ze de landbouwers informeren over alternatieven of dat ze wachten op initiatieven vanuit de provincies. Er wordt ook gesignaleerd dat sommige landbouwers zelf alternatieven aankopen en dat klachten na bemiddeling opgelost geraken.

3. Hierbij zou ik willen verwijzen naar het antwoord van de toenmalige Vlaams minister voor landbouw, Yves Leterme, op de parlementaire vraag nr. 76 van 20 juli 2006 van de heer Bart Martens. In deze vraag wordt verwezen naar een ALT-onderzoek 'Demonstratie van milieuvriendelijke vogelafweer alternatieven voor luchtkanonnen in de land- en tuinbouw'. Dit onderzoek richtte zich voornamelijk op schade aan koolgewassen. Hieruit bleek dat er drie alternatieven vrij goede resultaten opleverden namelijk de heliumballon, de vogelverschrikker in ballonvorm (Scary-man) en de imitatieroofvogel. Uit het onderzoek bleek ook dat bij hoge druk geen enkel systeem een waardig alternatief is en er snel gewenning optreedt. De resultaten werden in een overzichtelijke brochure samengebracht en verspreid bij land- en tuinbouwers.

Zoals ook in deelvraag 2 aangehaald, blijkt dat gebruik bij landbouwers niet altijd effectief is. Dit is volgens voorlopige resultaten van het recente actieplan van de provincie West-Vlaanderen (evaluatie vogelafweerplan: schademeldpunt en opvolgen schade op percelen – 2007) grotendeels te wijten aan de groter wordende populatie duiven die ook steeds meer gewend raken aan allerlei vormen van vogelafweer. Bij een verminderde druk wordt verwacht dat de alternatieve afweersystemen effectiever zijn en zo het gebruik van schrikkanonnen kan verminderd worden. Uit het proefproject is tevens gebleken dat alternatieve vormen van vogelafweer eveneens tot klachten kunnen leiden. Het geluidssysteem (luidspreker met helikoptergeluiden, blaffende honden, roofvogelgeluiden) en de Scary-man (bij opspringen gaat sirene af) hebben in beide proefgemeenten geleid tot een klacht over overlast. De imitatieroofvogel wordt gezien als de beste prijs/kwaliteitsoplossing maar is slijtagegevoelig en heeft geen effect als het windstil is.

Een ander ALT-onderzoek werd uitgevoerd door de Proeftuin voor Pit- en Steenfruit (Sint-Truiden) en spitst zich toe op kersenteelt. Na navraag bij het centrum blijkt dat vogelnetten een effectief systeem zijn gebleken voor de kersenteelt. Nadeel is de hoge kostprijs (ca 11.000 euro per ha) waardoor ze niet gezien worden als waardig alternatief. Een ander alternatief was een combinatie van een windmolen, een toestel dat schrikgeluiden uitzendt en een nieuw type knalkanon (4 schoten na elkaar – variërend interval). De windmolen wordt echter in de Verenigde Staten gemaakt en wordt door geen enkele verdeler in België ingevoerd. Dit alternatief is dus momenteel niet ter beschikking in Vlaanderen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 343
van 5 februari 2008
van **JOHAN VERSTREKEN**

Investeringsprogramma wegen - N367 doortocht Westkerke

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2009 1.800.000 euro voorzien voor het project 2367: N367 Ouderburg: doortocht Westkerke.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?
3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?
5. Op welke manier wordt er rekening gehouden met de zwakke weggebruiker?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 343 van 5 februari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Dit project omvat het hernieuwen van de volledige doortocht, inclusief verharding, fundering en riolering.
2. De startnota is op 13 november 2006 conform verklaard.
De projectnota is in opmaak.
De aanbesteding volgt ten vroegste in 2009.
De aanvang gaat vermoedelijk door in 2010.
3. De onteigeningen moeten nog worden besproken in functie van het definitieve ontwerp.
4. De modules “herinrichting van doortocht” en 4 “subsiëring van nieuwe openbare verlichting” zijn van toepassing.
De modules werden nog niet afgesloten.
5. In de gehele doortocht worden nieuwe voetpaden voorzien. Ook worden fietspaden voorzien in een belangrijk deel van het project. In de eigenlijke kern van de gemeente is echter onvoldoende ruimte voor fietspaden.
De herinrichting beoogt een versmalling van de rijbaan, zodat de snelheidsbeperking van 50 km/u beter zal worden nageleefd. Ook dit komt de veiligheid van de zwakke weggebruiker ten goede.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 344
van 5 februari 2008
van **JOHAN VERSTREKEN**

Investeringsprogramma wegen - N346 Oostende

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2008 1.250.000 euro voorzien voor het project 2365: N346 Oostende Gistelsesteenweg 2^{de} fase vanaf R31 tot aan de Gouwelozeekreek.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

5. Op welke manier wordt er rekening gehouden met de zwakke weggebruiker?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 344 van 5 februari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Dit project omvat het volledig vernieuwen van de rijwegverharding en fundering en het aanleggen van nieuwe riolering (gescheiden stelsel).
2. De startnota werd op 12 maart 2007 conform verklaard.
De projectnota moet nog worden voorgelegd.
De aanbesteding is voorzien in 2008 en de uitvoering in 2009-2010, afhankelijk van het verdere goede verloop van de verschillende procedures.
3. Er zijn geen innemingen voorzien volgens de huidige plannen.
4. Modules 3 en 4 moeten nog worden ondertekend.
5. Er zijn aanliggende fietspaden voorzien.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 346
van 5 februari 2008
van **JOHAN VERSTREKEN**

Investeringsprogramma wegen - N9 doortocht Bredene

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2008 1.350.000 euro voorzien voor het project 1923: N9 Bredene, doortocht Prinses Elisabethlaan.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
4. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, wat is de inhoud hiervan?
Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 346 van 5 februari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Dit project beoogt het herinrichten van de rijweg en het vernieuwen van de verharding en fundering over \pm 800 meter.
2. De aanbestedingsstukken worden klaar gemaakt.
De aanbesteding wordt voorzien tegen de zomer.
De uitvoering is mogelijk vanaf september 2008.
3. Er zijn geen innemingen nodig.
4. De modules 3 en 4 zijn van toepassing.
De projectnota is op 13 december 2004 conform verklaard.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 347
van 5 februari 2008
van **JOHAN VERSTREKEN**

Investeringsprogramma wegen - N318 Middelkerke

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2009 1.500.000 euro voorzien voor het project 1607: N318 Middelkerke, structureel onderhoud vak Westende-Middelkerke en voor 2010 2.500.000 euro voor het project 1608: doortocht vak Westende-Nieuwpoort.

1. Wat houden deze projecten concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?
3. Welke procedures moeten nog doorlopen worden?
4. Welke timing wordt voorzien?
5. Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 347 van 5 februari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

Project 1607 houdt het vernieuwen in van de slijtlaag tussen Middelkerke en begin doortocht Westende.

Binnen de administratie is opdracht gegeven om een bestek op te maken.

Voor dit project is enkel een openbare aanbesteding vereist.

De aanbesteding is voorzien in 2009 (voorjaar) en de vermoedelijke aanvang is voorzien in het najaar.

Voor het project 1608 zal in een eerste fase de doortocht van Westende-dorp worden uitgevoerd en de vernieuwing van de riolering.

De studie is aangevat door een aangesteld studie bureau.

De modules 3, 4 en 10 zullen van toepassing zijn.

De aanbesteding is ten vroegste voorzien in 2010, indien alle procedures en het overleg naar wens verlopen.

De werken zullen ten vroegste starten eind 2010 of begin 2011.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 348
van 5 februari 2008
van **JOHAN VERSTREKEN**

Investeringsprogramma wegen - N34 Kustbaan Bredene

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2010 1.500.000 euro voorzien voor het project 2356: N34 Bredene, structureel onderhoud van de Kustbaan.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?
3. Welke procedures moeten nog doorlopen worden?
4. Welke timing wordt voorzien?
5. Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?
6. Op welke manier wordt er rekening gehouden met de zwakke weggebruiker?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 348 van 5 februari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Dit project omvat het vernieuwen van de slijtlaag.
2. Het bestek zal in de loop van 2009 worden opgemaakt.
3. Voor dit project is enkel een openbare aanbesteding voorzien.
4. De aanbesteding is voorzien in 2010.
5. De werken kunnen mogelijks aanvatten na het zomerseizoen 2010.
6. De fietsers rijden langs de N317 evenwijdig met de N34 op een nieuw aangelegd dubbelrichtingsfietspad.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 349
van 5 februari 2008
van **JOHAN VERSTREKEN**

Investeringsprogramma wegen - A10 viaduct Oudenburg

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2009 450.000 euro voorzien voor het project 4661-A10: aanbrengen nieuwe leuning stootbanden op het viaduct van Oudenburg.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?
3. Welke procedures moeten nog doorlopen worden?
4. Welke timing wordt voorzien?
5. Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?
6. Op welke manier wordt rekening gehouden met de zwakke weggebruiker?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 349 van 5 februari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Het project omvat het verwijderen van de bestaande stalen buisleuning over de volledige lengte van het viaduct en de brug over het kanaal Plassendale-Nieuwpoort. In de plaats hiervan komt een nieuwe metalen beveiligingsconstructie die voldoet aan de Europese norm EN-1317. Deze beveiligingsconstructie zal zo ontworpen worden, dat ze kan fungeren als volwaardige leuning .
2. Het project is in studiefase.
3. Er moeten geen speciale procedures doorlopen worden, buiten de normale aanbestedingsprocedure.
4. Indien alles volgens planning verloopt zal de aanbesteding gehouden worden in de tweede helft van 2008.
5. Bij normaal verloop van de aanbestedingsprocedure zullen de werken aanvatten begin 2009.
6. Aangezien er geen zwakke weggebruikers worden toegelaten op autosnelwegen, is deze vraag niet van toepassing op dit project.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 352
van 6 februari 2008
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Industriezone Breendonk - Ontsluitingsweg

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 665 van 1 juli 2005 over de ontsluiting van de industriezone tussen de Veurtstraat en de A12 in Breendonk (Puurs) (Websitebulletin publicatiedatum 08-11-2005), liet de toenmalig bevoegde minister Peeters weten dat uit onderzoek was gebleken dat er voldoende ruimte is voor de aanleg van een industrieweg vanaf het kruispunt A12-Breendonkstraat tot aan de grens van de provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant op de oostelijke kant van de industriezone. Niettemin dienden er een aantal administratieve procedures te worden doorlopen zodat de aanbesteding ten vroegste in 2007 zou kunnen plaatsvinden.

Intussen blijkt uit gegevens van de politiezone Klein-Brabant, dat de verkeersoverlast in de Veurtstraat nog altijd toeneemt. Het aantal snelheidsovertredingen nam in 2007 verhoudingsgewijs toe ten opzichte van 2006.

Kan de minister medelen of de aanbesteding al heeft plaatsgevonden, dan wel wanneer dat zal gebeuren?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 352 van 6 februari 2008

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Dit project werd in december 2007 goedgekeurd door de Provinciale Auditcommissie (PAC). Het bestek is nu in opmaak en de aanbesteding van dit project is voorzien voor juni 2008. Als alles normaal verloopt, kan de uitvoering van de werken starten in het najaar van 2008.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 354
van 6 februari 2008
van **FRANS PEETERS**

Doortrekking ring Retie - Timing

Het doortrekken van de ring in Retie is essentieel om de bedrijvigheid in de regio te ontsluiten, niet alleen op lokaal vlak, maar ook op bovenlokaal niveau. Denk maar aan de plannen in het kader van onder andere het Campinaproject en de Milieutechnologievallei in Mol.

De N118 is momenteel al een belangrijke ontsluitingsweg voor de regio Geel-Mol-Dessel-Retie. Dit wordt trouwens ondersteund door de mobiliteitsstudie over de rol van de N118. In de toekomst zal het belang van de weg enkel toenemen. Zuidwaarts is de vlotte afhandeling van het verkeer over de N118 mogelijk indien er een doorsteek komt naar de R14, de ring rond Geel, maar ook noordwaarts wordt best de nodige aandacht besteed aan de vlotte doorstroming en afhandeling van het verkeer. Het zware verkeer moet nu immers door het centrum van Retie aangezien de ring nog niet helemaal doorgetrokken is tot aan de gewestweg richting Arendonk en E34.

Gezien het belang van een vlotte ontsluiting en doorstroming van het verkeer richting E34 en Arendonk, maar ook om de verkeersleefbaarheid in het centrum van Retie te garanderen, wens ik de minister volgende vragen te stellen.

1. Voor wanneer is de overdracht van de ringweg rond Retie naar het Vlaams Gewest gepland? Zijn hiervoor de nodige budgetten voorzien in de begroting?
2. Voor wanneer wordt de doortrekking van de ring van Retie van de Provinciebaan tot aan de N118 naar Arendonk gepland? Zijn hiervoor de nodige budgetten voorzien in de begroting?
3. Voor wanneer wordt de heraanleg van de kruispunten met de gewestwegen N123 en N118 voorzien?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 354 van 6 februari 2008

van **FRANS PEETERS**

Het belang van de doortrekking van de ring rond Retie, in het kader van een vlotte ontsluiting van de regio, wordt door het Vlaamse Gewest zeker niet ontkend.

Voor dit project zijn er echter de eerstvolgende jaren geen budgetten beschikbaar (ten vroegste pas 2011).

Gezien de Intercommunale Maatschappij voor de Ontwikkeling van de Kempen (IOK) en de gemeente Retie sneller wensen uitvoering te kunnen geven aan dit project, werd in overleg met het Vlaamse Gewest afgesproken dat de IOK en de gemeente Retie de financiering van de doortrekking van de ring in eerste instantie op zich zouden nemen.

Het betreft enerzijds de aanleg van de ring vanaf de Veldenstraat tot de N118-Europalaan (IOK) en anderzijds de herinrichting van de Veldenstraat vanaf de N18-Turnhoutsebaan tot aan het nieuw aan te leggen gedeelte van de ring (Retie).

In een latere fase zou dan de overdracht van de ringweg tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest kunnen worden geregeld, waarbij het gedeelte van de ringweg tussen de N18 en de N118 zou worden geruild voor het gedeelte van de N118 (Kerkhofstraat – Europalaan) tussen het centrum en de ring.

1. De overdracht van de ringweg rond Retie naar het Vlaamse Gewest is nog niet gepland voor de eerstvolgende jaren (ten vroegste pas 2011).
2. De doortrekking van de ring zal geprefinancierd worden door de IOK en de gemeente Retie en zal mogelijk in de loop van 2009-2010 kunnen worden uitgevoerd. Meer informatie aangaande de uitvoeringsplanning kan worden bekomen bij de IOK en de gemeente Retie.
3. De herinrichting van deze kruispunten zal worden uitgevoerd in het kader van een module 18. De herinrichting van het kruispunt van de gewestweg N123 met de ring rond Retie is in het indicatief investeringsprogramma voorzien voor 2009. De herinrichting van het kruispunt van de gewestweg N118 met de ring rond Retie is in het indicatief investeringsprogramma voorzien voor 2010.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 355
van 6 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Stationsomgeving Tielt

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 140 van 15 december 2006 (Websitebulletin publicatiedatum 19-02-2007). In het investeringsprogramma 2007-2009 van AWW (Afdeling Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 3253 “Tielt, herinrichten stationsomgeving – aandeel Vlaams Gewest” 600.000 euro ingeschreven.

1. Het aandeel van het Vlaams Gewest beperkt zich tot de aanleg van de gewestweg N327.

Kan de minister dit nader toelichten?

2. Wat is de stand van zaken van dit project?

Welke procedures moeten nu nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

De start van de werken is afhankelijk van de realisatie van de zuidoostelijke tangent. Wat is de timing voor de realisatie van dit project?

3. Zal er voor de uitvoering van dit project onteigend moeten worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken?

4. Welke modules werden reeds ondertekend?

Wat is de concrete inhoud van deze modules?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 355 van 6 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. In het kader van de herinrichting van de stationsomgeving van Tielt wordt er voorzien in de afschaffing van de overweg en de bouw van een tunnel onder het spoor. De herinrichting van de N327 wordt ten laste van het agentschap Wegen en Verkeer genomen.
2. De startnota is conform verklaard in de Provinciale Audit Commissie (PAC) van 16 november 2004. De Modules 3 en 4 werden ter goedkeuring aan de stad overgemaakt op 23 december 2004.
Deze modules moeten nog in de gemeenteraad worden goedgekeurd. Verder moet de projectnota nog worden opgemaakt en voorgelegd aan de PAC. Ook moet nog een bijzondere beheersovereenkomst opgemaakt worden met INFRABEL.
Volgens de timing moet de procedure in de PAC moet afgerond zijn in de eerste helft van 2009, om tegen eind 2009 te kunnen aanbesteden. De werken zullen dan wellicht kunnen starten in de eerste helft van 2010, dit is na voltooiing van de zuidoostelijke tangent. De zuidoostelijke tangent is voorzien om in dienst genomen te worden tegen eind 2009.
De opgegeven timing is indicatief en hangt af van het verloop van de verschillende vereiste procedures.
3. Het hoekperceel van de Gruuthusestraat N327 met de Bedevaartstraat zal onteigend moeten worden. De onteigeningsplannen zullen worden opgemaakt in functie van de projectnota.
4. De modules zijn nog niet ondertekend. Het betreft de modules 3 (herinrichten doortocht) en 4 (verlichting doortocht).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 356
van 6 februari 2008
van **STEFAAN SINTOBIN**

N8 Menenstraat Wevelgem - Geplande wegenwerken

Er zijn plannen om binnenkort “grote wegenwerken” te starten aan de Menenstraat in Wevelgem. De werken zouden beginnen na de wielervedstrijd Gent-Wevelgem. De voogdij voor deze werken ligt bij het Vlaams Gewest.

Enkele maanden voor de start van deze ingrijpende werken, is men in het ongewisse over het tijdpad ervan. Voor winkels en KMO's is deze info van cruciaal belang.

1. Welke werken worden gepland?
2. Wanneer worden deze werken gestart?
3. Wat is het concrete tijdpad voor deze werken?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 356 van 6 februari 2008

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Dit project betreft de aanleg van de doortocht N8 Menenstraat te Wevelgem tussen Wezelstraat met kilometerpunt 94,934 en de grens met Menen met kilometerpunt 96,205.
2. De aanvangsdatum is 1 maart 2008.
3. Er zijn 200 werkdagen voorzien. Vermoedelijk zullen de werken in augustus 2009 beëindigd worden, afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden en het weerverlet. Op 19 februari 2008 werd een informatievergadering gehouden in Wevelgem in verband met dit doortochtproject.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 357

van 6 februari 2008

van **STEFAAN SINTOBIN***N36 Roeselare - Verbredingsplannen*

Blijkbaar bestaan er plannen om de Rijksweg N36 in Roeselare te verbreden met 15 meter aan weerszijden. Voor deze verbreding zou moeten worden overgegaan tot onteigeningen. Ongeruste omwonenden op het grondgebied Roeselare kunnen bezwaar indienen tot 31 januari. Dat zij over de plannen niet officieel werden ingelicht, maar het blijkbaar veeleer toevallig vernamen, doet vragen rijzen over de openbaarheid van bestuur.

Wanneer deze plannen worden gerealiseerd, zou dit betekenen dat de N36 bij vele mensen tot dicht tegen hun achtertuin komt te liggen, wat niet alleen geluidsoverlast zou teweegbrengen maar ook de waarde van hun eigendom fors zou doen dalen. Verder is er ook de kwestie van de verkeersveiligheid. Met de aanleg van rotondes op het traject Roeselare – Izegem en het plaatsen van onbemande camera's op gevaarlijke kruispunten, wil het Vlaams Gewest de verkeersveiligheid op de N36 verhogen. Een verbreding van de N36 zou de verkeersveiligheid zeker niet ten goede komen, maar bij de autobestuurders de perceptie van een autostrade kunnen creëren.

De N36 is nu al een viervaksweg en de vraag rijst wat de bedoeling is van een mogelijke verbreding.

1. Bestaan er inderdaad plannen voor een verbreding van de N36?

 Zo ja, waar is die verbreding op de N36 dan gepland?

2. Wat is de motivering voor deze mogelijke verbreding?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 357 van 6 februari 2008

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Er bestaan geen plannen om de N36 te verbreden, noch om de perceptie van een autostrade te creëren. Er werd evenwel een streefbeeld opgemaakt voor de N36, waarin wordt voorzien in de beveiliging van de kruispunten, met op sommige punten de aanleg van een brug of tunnel. Daarnaast is in dit streefbeeld de mogelijkheid voorzien om op lange termijn vrijliggende fietspaden en een verbrede middenberm aan te leggen. Alle toekomstige maatregelen zijn dus in eerste instantie gericht op de beveiliging en niet op de verbreding van de rijstroken of de vermeerdering van het aantal rijstroken.
2. Ter hoogte van de kruispunten is enkel een plaatselijke verbreding mogelijk, voor de verwezenlijking van toegangshellingen naar een brug of tunnel.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 358
van 6 februari 2008
van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

N8 Oudenaarde-Berchem - Onderhoud

Het Agentschap Wegen en Verkeer is verantwoordelijk voor de aanleg, het onderhoud en het optimaliseren van de infrastructuur van de autosnelwegen, ringwegen en gewestwegen in het Vlaamse gewest.

De Berchemweg tussen Oudenaarde en Berchem bevindt zich in een ronduit slechte staat, het regent dan ook klachten van omwonenden en gebruikers van deze weg. Als onderdeel van de N8, een gewestweg dus, is men voor onderhoud en herstellingen aangewezen op de Vlaamse overheid.

De problemen betreffen niet alleen de slechte staat van het wegdek zelf, meer in het bijzonder het stuk tussen Leupegem en Melden, dat nog uit betonplaten bestaat, maar ook de bermen, openbare grachten en bomen langs de kant van de volledige weg.

1. Welke planning wordt gehanteerd voor het onderhoud van het wegdek, bermen, grachten en bomen van/langs de Berchemweg?
2. Wordt er gedacht aan meer duurzame herstellingstechnieken dan de gehanteerde voor betonnen wegdekken en/of wordt er geopteerd voor een volledige vervanging van het betonnen wegdek door onderhoudsvriendelijkere en minder geluidsoverlast veroorzakende materialen, bijvoorbeeld asfalt?
3. Zijn er concrete plannen, zowel op korte als middellange termijn, om de problematische staat van de Berchemweg structureel aan te pakken?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 358 van 6 februari 2008

van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

1. De toestand van de N8 (Berchemweg) tussen Oudenaarde en Berchem wordt systematisch gecontroleerd door het bevoegde wegendistrict te Oudenaarde van de Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Op basis van eigen vaststellingen of van externe meldingen plannen de districtverantwoordelijken de noodzakelijke onderhoudsacties.
Zo werden in de loop van 2007 de wegsloten langs de Berchemweg geruimd en werden de zijbermen tussen de vrijliggende fietspaden en de wegsloten geherprofileerd, zodat de afvoer van het oppervlaktewater opnieuw vlot kan verlopen.
Verder werden gedurende de voorbije winterperiode de bomen langs de Berchemweg gesnoeid. De weginspecteurs hadden in het recente verleden gemeld dat diverse hagen langsheen de Berchemweg aan vervanging toe waren. Bijgevolg heeft de bevoegde districtchef de vervanging van deze overjaarse hagen gepland in het kader van de onderhoudsaanneming voor groenvoorzieningen langs de gewestwegen. Tegelijk zullen de tussenbermen worden afgelaagd en geprofileerd.
2. Op verschillende plaatsen op de Berchemweg zijn gebrekkige betonplaten in kaart gebracht. Deze betonplaten zullen in de komende maanden worden vernieuwd. De volledige vervanging van het betonnen wegdek door een asfaltverharding wordt momenteel niet overwogen.
3. Na de uitvoering van de hierboven vermelde herstellingswerken zal de toestand van de rijweg verder worden opgevolgd. Indien in de komende jaren verdere herstellingswerken noodzakelijk blijken, zullen deze worden gepland in verhouding tot het vastgestelde schadebeeld.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 361
van 6 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Carpoolparkings - Stand van zaken

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 385 van 28 maart 2006 had ik de minister graag de volgende vragen gesteld en dit opgesplitst per provincie (Websitebulletin publicatiedatum 22-05-2006).

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van carpoolparkings in het Vlaamse Gewest?

Wat is de capaciteit van deze carpoolparkings?

Waar worden in de toekomst nog carpoolparkings gepland en met welke capaciteit?

2. Hoe worden carpoolparkings geëvalueerd? Wat zijn de resultaten van de laatste evaluatie?

Wat is de gemiddelde bezettingsgraad van de operationele carpoolparkings? Welk streefcijfer wordt er vooropgesteld?

3. Voor welke carpoolparkings wordt de aanleg momenteel nog verhinderd door een gewestplanwijziging of een af te leveren vergunning? Wat is de capaciteit van deze carpoolparkings?

4. Hoe worden de carpoolparkings verder gepromoot en plant de minister hiervoor nog specifieke acties?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Brempt (vraag nr. 89) en Crevits (nr. 361).

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 361 van 6 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Als bijlage is een overzicht gevoegd van de bestaande carpoolparkings die door het Vlaamse Gewest worden beheerd.
Omdat het onderscheid tussen een carpoolparking en een parking voor P&R niet steeds duidelijk is, worden een aantal van deze parkings ook voor P&R gebruikt. Waar in de tabel "c" vermeld is betekent dit dat het vooral een carpoolparking is; p duidt eerder op een P&R-parking. Op dit overzicht is ook de huidige capaciteit vermeld.
Er zijn nog bijkomende carpoolparkings voorzien. Deze zijn afzonderlijk vermeld in voormeld overzicht.
2. De bezettingsgraad van de carpoolparkings wordt 4 maal per jaar opgemeten. De meest recente gegevens hierover zijn weergegeven op de overzichtstabellen van de bestaande carpoolparkings. Indien er klachten zouden bestaan over de uitrusting van bestaande carpoolparkings, dan worden deze opgevangen via de gebruikelijke kanalen (de 1700 telefoonlijn, de Wegentelefoon, het overleg met de lokale besturen, ...). Op basis daarvan worden dan eventueel de bestaande parkings aangepast en wordt er rekening gehouden met de geformuleerde bemerkingen bij de realisatie van de volgende parkings.
De bezettingsgraad van de carpoolparkings neemt gestaag toe. De groei is verschillend volgens de locatie. Er wordt naar gestreefd om een carpoolparking uit te breiden of te ontubbelen op het ogenblik dat de huidige haar verzadigingspunt zal bereiken. In de praktijk is dit niet steeds eenvoudig omdat de procedure om tot die uitbreiding of ontubbeling te komen, in verschillende stadia afhankelijk is van andere actoren (bijvoorbeeld bouwtoelating, onteigening, ...).
3. Bij het volledige overzicht is ook vermeld bij welke parking de realisatie wordt vertraagd of belet omwille van de bouwvergunning of andere externe factoren.
4. De signalisatie van carpoolparkings is een eerste vorm van de promotie ervan. Verder wordt het carpoolen en de carpoolparkings ook gepromoot via onder meer publicaties zoals Uitweg, via de affiches langs de autosnelwegen, via de carpooldatabank en via het Internet. (<http://wegen.vlaanderen.be/verkeer/beheer/carpool/>).

BIJLAGE

Carpoolparkings per provincie (beheerd door het Vlaams Gewest)

Bijlage(n):

<http://jisp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/361/antw.361.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 364

van 8 februari 2008

van **ANNICK DE RIDDER***Veerdienst Lillo-Doel-Liefkenshoek - Stand van zaken*

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nummer 329 van 6 maart 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 25-04-2007) betreffende de kosten-batenanalyse van een uitbreiding van het veer Lillo-Doel tot een veer Lillo-Doel-Liefkenshoek, stelde de minister dat deze analyse een driehoeksveerdienst Lillo-Doel-Liefkenshoek als aan te bevelen optie aangaf. Tevens werd in deze studie bevestigd dat een uitbreiding van de veerdienst tot een volledige zomerdienst haalbaar is, mits dit met een veerboot met een lagere uitbatingskost zou gebeuren.

De minister stelde ook dat deze resultaten bekeken dienen te worden binnen de ontwikkeling van de Linkerscheldeoever en dat dit project dus ten vroegste in 2008 een feit zou kunnen zijn. Nu een half jaar later, rijst dan ook de vraag of er reeds concrete stappen zijn ondernomen om dit driehoeksveer te realiseren en om de vaarperiode van deze veerdienst verder uit te breiden. Dit veer zou immers naast een toeristische functie, ook een functie kunnen vervullen inzake de mobiliteit tussen de twee Scheldeoevers.

1. Opteert de Vlaamse Regering voor een uitbreiding van de veerdienst Lillo-Doel tot een driehoeksveerdienst Lillo-Doel-Liefkenshoek?
2. Erkent de Vlaamse Regering de meerwaarde van deze driehoeksveerdienst inzake de mobiliteit tussen de twee Scheldeoevers?
3. Zijn er plannen voor een uitbreiding van de vaarperiode van de veerdienst?
4. Wat is de timing voor de eventuele realisatie van de uitbreiding in vaartijden en uitgebreid traject?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 364 van 8 februari 2008

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Op 31 augustus 2006 werd het eindrapport *Beoordelingskader met Maatschappelijke Kosten-batenanalyse (BMKA) Veer Doel-Lillo-Liefkenshoek* gepubliceerd in opdracht van Waterwegen en Zeekanaal NV. Zoals eerder door mijn voorganger op uw vraag nr. 329 van 6 maart 2007 en door mezelf op vraag nr. 88 van 25 oktober 2007 is geantwoord, vormt de uitbreiding van de bestaande veerdienst Doel-Lillo tot een veerdienst Doel-Lillo-Liefkenshoek een aan te bevelen beleidsoptie. Voor de budgettaire impact verwijs ik graag naar mijn antwoord op uw vraag nr. 88, waarin deze in detail werd opgegeven.
2. Uit de BMKA is gebleken dat de instelling van het openbare veer tot een driehoeksveer een eerder recreatieve functie heeft.
3. Graag refereer ik naar het antwoord van mijn voorganger in zake de dienstregeling. Voorlopig blijkt voldoende draagvlak voor een regime dat loopt van de paaszondag tot het einde september tijdens de weekends en feestdagen, telkens van 10.00 u tot 19.00 u.
4. In zake de eventuele realisatie van de uitbreiding in vaartijden, verwijs ik graag naar mijn antwoord op uw vraag nr. 88 van 25 oktober 2007.

De eventuele uitbreiding van het traject is ook afhankelijk van het tracé van de Sigmadijk ter hoogte van de site Liefkenshoek. De technische studie die moet leiden naar het bepalen van het tracé, zal aanvatten in het voorjaar 2008 en zal circa 1 jaar in beslag nemen.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 365
van 8 februari 2008
van **RUDI DAEMS**

Afvalverwerking - Best Beschikbare Technieken

VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) maakte op vraag van de vorige Vlaamse Regering in het jaar 2001 een vergelijkende studie over afvalverwerkingstechnieken. Daarin werden de verschillende technieken (alle vormen van verbranding, scheiding, vergisting, droging,... of een combinatie ervan) vergeleken op economisch en ecologisch vlak. De studie kwam tot de conclusie dat verschillende technieken – al dan niet in combinatie met mekaar – vergelijkbare resultaten konden voorleggen.

Ondertussen werd er wel eens sporadisch overwogen om deze studie te actualiseren en aan te passen aan nieuwe inzichten ter zake en gebaseerd op nieuwe praktijkervaringen. Het kabinet van de voormalige Vlaamse minister van Leefmilieu Kris Peeters nam ter zake echter geen beslissingen.

Intussen heeft de Vlaamse Regering het nieuwe uitvoeringsplan afvalstoffen in december 2007 goedgekeurd. Dit plan opteert voor extra investering in afvalverwerking ten belope van om en bij de 300.000 ton/jaar in de volgende planperiode. Het is echter niet duidelijk voor welke technieken dit afvalstoffenplan kiest.

Ik verwijs ook naar een recente beslissing van de raad van bestuur van Isvag van 20 december 2007, waarin voorzien wordt in de opmaak van een MER (milieueffectenrapport) in het kader van de eventuele verlenging van de milieuvergunning na 2011, het onderzoek naar mogelijke nieuwe vestigingsplaatsen, mogelijke samenwerkingsvormen en verwerkingstechnieken.

Naast Isvag beweegt er maatschappelijk nog één en ander op dit vlak in de sector. De provincie Limburg denkt aan de bouw van een afvalverwerkingsinstallatie. En private spelers zoals Indaver en SITA hebben al concrete plannen op papier staan. Als al deze plannen uitvoering zouden krijgen, zitten we alvast een heel stuk boven de voorziene capaciteit.

1. Komt er een actualisatie van de BBT-studie (Best Beschikbare Technieken) van VITO van 2001? Of blijven de conclusies van dit rapport onverkort geldig? Zijn er in dit verband al contacten geweest met OVAM, zijn er adviezen gevraagd of opdrachten gegeven?
2. Hoe motiveert de minister – in het kader van het Vlaamse afvalstoffenplan – haar keuze voor een bepaalde techniek en bepaalde locatie? Spelen de conclusies van de BBT-studie hier mee? Welke criteria spelen verder nog? Of is het “first in, first out”?
3. Isvag overweegt een verlenging van haar milieuvergunning na 2011. Is dit compatibel met het vorige en huidige afvalstoffenplan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 365 van 8 februari 2008

van **RUDI DAEMS**

1. Bij het beantwoorden van uw eerste vraag moet enige verduidelijking gegeven worden. Het document van 2001 waarnaar u verwijst, blijkt geen echte BBT-studie te zijn, maar een 'Vergelijking van verwerkingsscenario's voor restfractie van HHA en niet-specifiek categorie II bedrijfsafval'. In 2005 werd door VITO een gedeeltelijke vervolgstudie 'Beoordeling van technische haalbaarheid en van milieuaspecten van het afvalverwerkingsbeleid' uitgevoerd in opdracht van OVAM.
Er komt geen verdere actualisatie van dit document. In het Uitvoeringsplan Milieuverantwoord Beheer van Huishoudelijke Afvalstoffen is vooropgesteld dat de installaties voor bijkomende verwerkingscapaciteit moeten beantwoorden aan het BBT-principe. Hiervoor wordt het door u aangehaalde analysedocument van 2001 als referentie gehanteerd. Hieruit bleek immers dat bij de vergelijking tussen een roosteroven en voorbehandelingstechnieken (scheiden-vergisten of biologisch drogen-scheiden) met een nageschakelde wervelbedinstallatie een vergelijkbare milieu-impact optreedt. Indien nieuwe technieken ingang zouden wensen te krijgen in de eindverwerking van afval in Vlaanderen, moet - op kosten van de aanvrager - een vergelijkende studie opgesteld worden om na te gaan waar deze nieuwe techniek zich zou situeren in vergelijking met de in het analysedocument behandelde technieken. VITO heeft hiervoor een protocol uitgewerkt hoe deze vergelijking moet uitgevoerd worden.
2. De techniek moet bewezen zijn in het aangegeven BBT-document of – indien het een nieuwe techniek betreft – geëvalueerd worden op vier aspecten: betrouwbaarheid, energierendement, kostprijs en emissie. Aspecten die mee beoordeeld zullen worden bij een mogelijke milieuvergunningaanvraag, zijn mobiliteit (met aandacht naar wegtransport, de mogelijkheid voor alternatieve transportmodi), de ruimtelijke implantatie met het oog op efficiënte afzet van warmte en energie, geen te grote capaciteit op één locatie. Het plan stelt ook uitdrukkelijk dat monopolievorming vermeden moet worden.
3. In het vorige Uitvoeringsplan Huishoudelijke Afvalstoffen 2003-2007 werden twee scenario's bekeken waarbij in het ene geval de installatie van ISVAG gesloten zou worden in 2005 en volgens het andere scenario de capaciteit van de installatie wel verder benut zou worden. De installatie in Wilrijk heeft een energierecuperatie en een doorgedreven rookgasreiniging en voldoet aan de wettelijke emissiegrenswaarden voor afvalverbranding (de strengste emissienormen). In die zin is deze verwerkingscapaciteit ook in het huidige Uitvoeringsplan Milieuverantwoord Beheer van Huishoudelijke Afvalstoffen vermeld als verwerkingsinstallatie voor de komende planperiode.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 367
van 13 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Website wegenwerken - Logo ontwerper

De minister gaf aan Arcadis de opdracht om de website www.wegenwerken.be op te maken. Deze site is sinds december 2007 operationeel.

Het valt op dat het logo van de opdrachtnemer op deze site wordt weergegeven, terwijl dat bij andere sites gemaakt in opdracht van de Vlaamse overheid niet gebruikelijk is.

1. Welke criteria worden gehanteerd inzake het al dan niet toelaten van een verwijzing naar de auteur op websites van de Vlaamse overheid?
2. Bestaat hierover een uniforme regelgeving?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 367 van 13 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Omdat de provinciale coördinatoren van het coördinatiepunt wegenwerken werkzaam zijn bij Arcadis, en de hele site ontwikkeld is door dit bureau, vond de stuurgroep van het project geen probleem in de vermelding van het logo.
2. Een uniforme regelgeving is ons niet bekend.

Ik zal hierover overleg plegen met de collega bevoegd voor Ambtenarenzaken, om na te gaan of er nood is aan een dergelijke regelgeving.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 372

van 13 februari 2008

van **CARL DECALUWE***Groenpark Kortrijk - Project interne sanering*

Het project “Interne sanering Groenpark Kortrijk” werd opgenomen op het subsidiëringsprogramma van de Vlaamse Milieumaatschappij.

Deze opdracht houdt concreet het volgende in.

- De opvang van vuilwaters van de woningen gelegen in de Groene Dreef, tussen de Lindenstraat en de Munkendoornstraat, en het afleiden van het regenwater van deze zone naar de langsracht.
- Aan het kruispunt van de Munkendoornstraat met de Elleboogstraat en de Rollegemknokstraat wordt de vuilwaterleiding doorgetrokken, de woningen aangesloten en een wachtleiding geplaatst om de woonkern langs de Munkendoornstraat in de toekomst te kunnen aansluiten. De langsrachten worden overgekoppeld naar de RWA-leiding.
- In de Rollegemknokstraat wordt de aanleg van een DWA-leiding voorzien. Voor de RWA-leiding wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de bestaande grachten en leidingen. De riolering van de Kastanjedreef wordt opgevangen in de DWA-leiding. De bestaande constructie (pomp) die reeds geruime tijd buiten werking is, wordt opgebroken en vervangen door een overstort.
- Tussen de Rollegemknokstraat en de Munkendoornstraat wordt een DWA-leiding voorzien, (diameter 300 mm), dwars door het veld, en dit om de lengte en het aantal schouwen op de leiding te beperken en om een gravitaire afvoer te kunnen realiseren.
- In de Munkendoornstraat gaat de leiding over naar een diameter 400 mm (toekomstige aansluitingen, geringere helling) en wordt aangesloten op de bestaande riolering diameter 500 mm.

1. Wat is de stand van zaken van dit project?

2. Wat is de geraamde kostprijs van dit project ten laste van de stad?

Wat is de geraamde kostprijs van dit project ten laste van de Vlaamse overheid?

3. Wat is de verdere timing van het project?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 372 van 13 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Voor het dossier W202119 m.b.t. de interne sanering van het Groenpark te Kortrijk werd een voorontwerpdossier goedgekeurd door de ambtelijke commissie in het kader van de subsidiëring voor de aanleg van de openbare riolering.
De subsidie werd d.m.v. het ministerieel besluit d.d. 18/10/04 vastgelegd op de kredieten van het MINA-fonds 2004. Deze vastlegging werd aan de gemeente betekend op 07/12/04.
2. De geraamde kostprijs ten laste van de stad o.b.v. het ingediende ontwerpdossier bedraagt 321.923,57 euro. De geraamde kostprijs ten laste van de Vlaamse overheid komt overeen met de vastgestelde subsidie o.b.v. het ontwerpdossier zijnde 231.412,62 euro.
3. Binnen het subsidiebesluit voorziet de procedure er in dat binnen de 3 jaar na de bekendmaking van de gewestbijdrage, zijnde 07/12/04, de eindafrekening en het asbuiltdossier moet worden ingediend. Er wordt evenwel voorzien dat door de gemeente een gemotiveerde aanvraag tot verlenging van deze termijn kan worden ingediend bij de ambtelijke commissie.
Voor het project W202119 werd door de stad een verlenging aangevraagd. Na bespreking binnen de ambtelijke commissie van 14/08/07 van deze aanvraag werd de limietdatum voor indiening van het eindafrekenings- en as-builtdossier, rekening houdend met de onteigeningsproblematieken, verschoven van 07/12/07 naar 30/04/09.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 373
van 13 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Marionettenberg Kortrijk - Project afvalwaterscheiding

In het kader van de realisatie van het Totaal Rioleringsplan Kortrijk vormt de scheiding tussen oppervlaktewaters en de afvalwaters in de omgeving van Marionetten een belangrijke fase. Dit moet bijdragen tot een maximale scheiding van de vuilwaters en de regenwaters in de omgeving van de zuidwestelijke kant van Kortrijk.

De werken omvatten:

- de aanleg van een vuilwater- en regenwaterleiding in een deel van Marionetten;
- de aanleg van een vuilwaterleiding in de Pres. Kennedylaan;
- de afkoppeling van het regenwater van de leidingen in de Marionetten door het aanleggen van een langsracht achter de woningen van de Marionetten aan de zijde van de Munkendoornstraat;
- de afkoppeling van het regenwater door lokale ingrepen in de Rollegemknokstraat en de Rollegemseweg.

Deze werken werden opgenomen op het subsidiëringsprogramma van de Vlaamse Milieumaatschappij 2002.

1. Wat is de stand van zaken van dit project?
2. Wat is de geraamde kostprijs van dit project ten laste van de stad?

Wat is de geraamde kostprijs van dit project ten laste van de Vlaamse overheid?

3. Wat is de verdere timing van het project?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 373 van 13 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Voor het dossier W202165 m.b.t. riolering Marionettenberg werd een voorontwerpdossier goedgekeurd door de ambtelijke commissie in het kader van de subsidiëring voor de aanleg van de openbare riolering.
De subsidie werd d.m.v. het ministerieel besluit d.d. 17/12/04 vastgelegd op de kredieten van het MINA-fonds 2004. Deze vastlegging werd aan de gemeente betekend op 14/01/05.
2. De geraamde kostprijs ten laste van de stad o.b.v. het ingediende ontwerpdossier bedraagt 663.816,25 euro. De geraamde kostprijs ten laste van de Vlaamse overheid komt overeen met de vastgestelde subsidie o.b.v. het ontwerpdossier zijnde 241.417,54 euro.
3. Binnen het subsidiebesluit voorziet de procedure er in dat binnen de 3 jaar na de bekendmaking van de gewestbijdrage, zijnde 07/12/04, de eindafrekening en het as-built-dossier moet worden ingediend. Er wordt evenwel voorzien dat door de gemeente een gemotiveerde aanvraag tot verlenging van deze termijn kan worden ingediend bij de ambtelijke commissie.
Voor het project W202165 werd door de stad een verlenging aangevraagd omwille van een gewijzigde uitvoering t.g.v. onteigeningsproblemen. Er kon niet tot een overeenkomst gekomen worden m.b.t. het afkoppelen van de grachten via het privaat domein waardoor het dossier diende aangepast. De gewijzigde RWA-afvoer werd besproken en goedgekeurd binnen de ambtelijke commissie van 11/12/07.

Bovendien werd de limietdatum voor het indienen van het eindafrekenings- en het as-built-dossier verschoven van 14/01/08 naar 30/04/09 en werd een afwijking op artikel 20 van het subsidiebesluit toegestaan d.m.v. een ministerieel besluit d.d. 17/10/07 waardoor de stad de werken kan aanbesteden vooraleer het ontwerpdossier de volledige goedkeuringsprocedure heeft doorlopen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 381
van 14 februari 2008
van **KATHLEEN HELSEN**

Investeringsprogramma wegen - N13 Nijlen

In het investeringsprogramma wegen 2008-2010 is het project “Vervangen betonstraatstenen door asfalt” aan de N13 in Nijlen opgenomen. Hiervoor werd voor 2008 250.000 euro uitgetrokken.

1. Kan de minister een volledige omschrijving geven van het project?
2. Welke timing stelt de minister voorop om het project te realiseren?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 381 van 14 februari 2008

van **KATHLEEN HELSEN**

1. Het project bestaat er in alle betonstraatstenen van de rijweg te vervangen door asfalt. De parkeerstroken en dergelijke blijven behouden. Momenteel is de opmeting volop bezig. De opmaak van het bestek alsook de aanbesteding worden gepland in 2008. Volledigheidshalve meld ik u nog dat in het project ook een deel van de betonstraatstenen, die ten laste van de gemeente zijn, worden vervangen.
2. De uitvoering van het project wordt in 2009 voorzien.

Deze info is gebaseerd op het ontwerp van het indicatief meerjarenprogramma zoals het werd ingediend bij de commissie Openbare Werken, naar aanleiding van de begrotingsbesprekingen. Een definitief programma wordt later goedgekeurd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 382
van 14 februari 2008
van **KATHLEEN HELSEN**

Investeringsprogramma wegen - N18 Balen

In het investeringsprogramma wegen 2008-2010 is het project “Structureel onderhoud: Balen-Leopoldsburg” aan de N18 in Balen opgenomen. Hiervoor werd voor 2008 500.000 euro uitgetrokken.

1. Kan de minister een volledige omschrijving geven van het project?
2. Welke timing stelt de minister voorop om het project te realiseren?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 382 van 14 februari 2008

van **KATHLEEN HELSEN**

1. Het project omvat de hernieuwing van de top laag van de asfaltverharding op de gewestweg N18 te Balen over een afstand van ongeveer 6 km tussen kilometerpunten 24 en 30.
2. Indien dit project wordt weerhouden op het goed te keuren investeringsprogramma voor 2008, zullen deze werken zo spoedig mogelijk worden aanbesteed (gepland in september 2008). Na de toewijzing van het project aan de meest voordelige inschrijver zal aansluitend worden overgegaan tot de daadwerkelijke uitvoering van de werken (afhankelijk van de weersomstandigheden).

Deze info is gebaseerd op het ontwerp van het indicatief meerjarenprogramma zoals het werd ingediend bij de commissie Openbare Werken, naar aanleiding van de begrotingsbesprekingen. Een definitief programma wordt later goedgekeurd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 383
van 14 februari 2008
van **KATHLEEN HELSEN**

Investeringsprogramma wegen - N102 Meerhout

In het investeringsprogramma wegen 2008-2010 is het project “Structureel onderhoud aan de N102 in Meerhout opgenomen. Hiervoor werd voor 2008 285.000 euro uitgetrokken.

1. Kan de minister een volledige omschrijving geven van het project?
2. Welke timing stelt de minister voorop om het project te realiseren?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 383 van 14 februari 2008

van **KATHLEEN HELSEN**

1. Het project omvat de hernieuwing van de toplaag van de asfaltverharding op de gewestweg N102 vanaf het centrum van Meerhout tot aan de rotonde in Zittaart (Meerhout) over een afstand van ongeveer 2.1 km, tussen de kilometerpunten 0.4 en 2.5.
2. Indien dit project wordt weerhouden op het goed te keuren investeringsprogramma voor 2008, zullen deze werken zo spoedig mogelijk worden aanbesteed (gepland in september 2008). Na de toewijzing van het project aan de meest voordelige inschrijver zal aansluitend worden overgegaan tot de daadwerkelijke uitvoering van de werken (afhankelijk van de weersomstandigheden).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 384
van 14 februari 2008
van **KATHLEEN HELSEN**

Investeringsprogramma wegen - N118 Retie

In het investeringsprogramma wegen 2008-2010 is het project “Structureel onderhoud aan de N118 in Retie opgenomen. Hiervoor werd voor 2008 120.000 euro uitgetrokken.

1. Kan de minister een volledige omschrijving geven van het project?
2. Welke timing stelt de minister voorop om het project te realiseren?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 384 van 14 februari 2008

van **KATHLEEN HELSEN**

1. De werken omvatten het vernieuwen van de toplaag van de asfaltverharding op de gewestweg N118 te Retie, tussen de kilometerpunten 13,9 en 15,7. De bestaande toplaag zal hierbij worden afgefreesd en vervangen door een nieuwe toplaag in SMA.
2. Indien dit project wordt weerhouden op het goed te keuren investeringsprogramma voor 2008, zal dit project worden aanbesteed na de zomer van 2008 (gepland in september 2008). Na de toewijzing van het project aan de meest voordelige inschrijver zal aansluitend worden overgegaan tot de daadwerkelijke uitvoering van de werken (afhankelijk van de weersomstandigheden). Een effectieve uitvoeringstermijn van 20 werkdagen is voorzien.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 385
van 14 februari 2008
van **KATHLEEN HELSEN**

Investeringsprogramma wegen - N119 Turnhout

In het investeringsprogramma wegen 2008-2010 is het project “Structureel onderhoud (plaatselijke herstellingen)” aan de N119 in Turnhout opgenomen. Hiervoor werd voor 2009 700.000 euro uitgetrokken, 300.000 euro voor 2010.

1. Kan de minister een volledige omschrijving geven van het project?
2. Welke timing stelt de minister voorop om het project te realiseren?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 385 van 14 februari 2008

van **KATHLEEN HELSEN**

1. De werken omvatten de volledige opbraak van de bestaande wegverharding (betonplaten) op de gewestweg N119 ten noorden van Turnhout, inclusief de opbraak van het aanliggend dubbelrichtingsfietspad en de vervanging ervan door een nieuwe opbouw van de weg en het fietspad in asfaltverharding (SMA). De eerste fase van dit project werd al uitgevoerd in 2007. De tweede fase is momenteel in uitvoering. De voorziene budgetten in het indicatief driejarenprogramma voor 2009 en 2010 omvatten de 2 laatste uitvoeringsfasen (fase 3 en 4) van het traject.
2. Volgens de huidige planning, zullen deze werken respectievelijk in de loop van 2009 en 2010 ten spoedigste worden aanbesteed. De werken zullen aan de meest voordelige inschrijver worden toegewezen en aansluitend zal worden overgegaan tot de daadwerkelijke uitvoering van de werken (afhankelijk van de weersomstandigheden). Een effectieve uitvoeringstermijn van 60 werkdagen per fase wordt voorzien.

Deze info is gebaseerd op het ontwerp van het indicatief meerjarenprogramma zoals het werd ingediend bij de commissie Openbare Werken naar aanleiding van de begrotingsbesprekingen. Een definitief programma wordt later goedgekeurd.

Nr. 6

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 2007-2008

Maart 2008

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

DEEL II

MARINO KEULEN,
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 46
van 4 december 2007
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Haviland Drogenbos - Taalgebruik

In Drogenbos verspreidde de intergemeentelijke vereniging Haviland onder de bevolking twee brochures inzake het sorteren van huisvuil (in elke taal één) in een kافت met een tweetalig opschrift.

Dit lijkt in strijd te zijn met de omzendbrieven betreffende het taalgebruik in gemeentebesturen en OCMW's van het Nederlandse taalgebied.

Welke maatregelen zijn/worden er genomen?

Heeft de minister zicht op het aantal dossiers inzake overtreding op de taalwetgeving door deze intergemeentelijke vereniging dat in de loop van deze legislatuur al werd behandeld?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 4 december 2007

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Aangezien in uw vraag verwezen wordt naar een concreet geval, waarvan ik niet op de hoogte ben, stelde de regeringscommissaris voor intergemeentelijke samenwerking ondertussen een onderzoek in bij de betrokken intergemeentelijke vereniging. Na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, kom ik op deze vraag terug.

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

AANVULLEND ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 4 december 2007

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In een voorlopig antwoord van 11 januari 2008 deelde ik u mee dat ik de regeringscommissaris voor de intergemeentelijke samenwerking vroeg om een onderzoek in te stellen, waarvan ik de resultaten nu ontvangen heb.

HAVILAND is als dienstverlenende vereniging een gewestelijke dienst waarvan de werkring gemeenten bevat met een speciale taalregeling (Drogenbos) en waarvan de zetel gevestigd is in het Nederlandse taalgebied (Asse). Op een dergelijke vereniging is het artikel 34 §1 van de taalwet van toepassing. Dit betekent dat HAVILAND mededelingen aan het publiek in de taal moet stellen die is opgelegd voor de plaatselijke diensten van de gemeente Asse, waar haar zetel is gevestigd. De mededelingen die aan het publiek worden verstrekt door de bemiddeling van de plaatselijke diensten, worden gesteld in de taal of talen welke die diensten voor soortgelijke bescheiden moeten gebruiken.

Van HAVILAND heb ik een exemplaar van de brochures inzake het sorteren van afval ontvangen. HAVILAND verklaart dat 'Picobello' een infokrant is die de burgers uit het werkingsgebied 'Afval' wenst te sensibiliseren inzake onder andere afvalpreventie en -sortering. Deze krant verschijnt in alle gemeenten in het Nederlands met uitzondering van de faciliteitengemeenten waar ze tweetalig wordt bedeed. De tweetalige edities voor de betrokken randgemeenten bestaan uit twee aparte infobladen en worden gebundeld in een doorschijnende folie waarbij de Nederlandstalige editie rug aan rug met de Franstalige geplaatst wordt. De gebundelde edities worden door de Post huis aan huis verdeeld.

De infobrochures zijn mededelingen aan het publiek. Aangezien de postdiensten plaatselijke diensten zijn, moeten de brochures die in Drogenbos worden verdeeld, opgesteld worden in het Nederlands en in het Frans, met voorrang voor het Nederlands. De wetgeving bepaalt niet op welke wijze die voorrang moet worden georganiseerd. De omzendbrief van 8 juli 2005 betreffende het taalgebruik in de gemeente- en OCMW-besturen en in de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden haalt hier als voorbeeld aan dat wanneer de tekst in brochurevorm is gedrukt, de Nederlandstalige versie eerst aan bod komt en daarna de Franstalige. In het geval van de brochure 'Picobello' van Haviland, is dat inderdaad zo is omdat de sluiting van de folie achteraan, bij de Franstalige versie zit.

HAVILAND handelt in dit geval conform de taalwetgeving.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 71
van 24 januari 2008
van **TOM DEHAENE**

Sociale woningbouw - PPS-proefproject Vlaams-Brabant

In antwoord op een vraag om uitleg van collega Veerle Heeren in de commissie Wonen van 25 oktober 2007 deelde de minister mee dat er in 2006 een offerte-aanvraag gebeurde voor bijkomende PPS-proefprojecten voor Vlaams Brabant (Handelingen C43 van 25 oktober 2007, blz. 12 – 16). Aangezien de ingediende prijzen te hoog lagen, werd deze prijsvraag in 2007 stopgezet.

Er werd gekozen voor een onderhandelingsprocedure, en de minister zei dat er duidelijkheid rond het resultaat hiervan zou zijn tegen Nieuwjaar.

Wat is het resultaat van de onderhandelingsprocedure voor PPS-projecten voor sociale woningen in Vlaams-Brabant?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 24 januari 2008

van **TOM DEHAENE**

Na onderzoek van de op 8 oktober 2007 ingediende offertes, heeft de VMSW op 17 januari 2008 aan alle inschrijvers gevraagd een beste en laatste offerte in te dienen tegen 4 februari 2008.

De ingediende offertes worden momenteel op technisch, financieel en juridisch vlak onderzocht. Dit onderzoek zal in de komende weken worden afgerond.

Zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger weet, kan, conform artikel 139 van het KB van 8 januari 1996, het resultaat van de onderhandelingsprocedure niet vrijgegeven worden zolang geen definitieve beslissing werd genomen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 72
van 29 januari 2008
van **ELOI GLORIEUX**

Sociale woningbouw - Rationeel energiegebruik

Volgens de recentste halfjaarlijkse rapportering over de effectieve vooruitgang van de projecten in het kader van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2006-2012 worden er binnen de sociale woningbouw bijkomende acties voorzien ter stimulering van het rationeel energiegebruik (REG).

Over welke concrete acties gaat het precies en wat is de timing van de implementatie van de bijkomende maatregelen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 29 januari 2008

van **ELOI GLORIEUX**

In het kader van de sociale woningbouw lopen er verschillende initiatieven van energiebesparing.

Ten eerste wordt er systematisch gestreefd naar een hoog niveau voor de nieuwbouw. Sinds 2001 wordt er een K45-eis gehanteerd voor de isolatie. Lagetemperatuurverwarming en ventilatievoorzieningen zijn al meer dan 10 jaar standaard. In de praktijk schommelt het gemiddelde E-peil momenteel rond E85, het K-peil rond K40. In 2008 zullen E85 en K40 meer algemeen als standaard maximum voor nieuwe woningen worden vooropgesteld. Daarnaast worden er in de sociale woningbouw al jaren eisen opgelegd om koudebruggen te vermijden. Ter vergelijking: in de EPB-regelgeving is de verwerking van koudetabellen in de energieprestatieberekening uitgesteld tot 2010.

In het kader van het Vlaams Klimaatbeleidsplan lopen enkele acties ontstaan uit de Motie van het Vlaams Parlement van 15 februari 2006 inzake energiearmoede:

- Klimaat op Maat: begeleiding van kansarme bewonersgroepen om rationeel om te gaan met energie. Dit project gaat uit van de Bond Beter Leefmilieu en leverde een gemiddelde besparing op bij de deelnemende gezinnen van 6%. Het is ondertussen beëindigd maar krijgt opvolging in de vorm van energiesnoeiers.
- Premie van 800 euro voor versneld vervangen van een oude verwarmingsketel door een toestel met hoog rendement: op één jaar tijd werden iets meer dan 1000 ketels vervangen, nog circa 2000 toestellen zullen in de komende maanden vervangen worden. Deze actie loopt nog tot eind 2010.
- Premie van 400 euro voor de vervanging van een oude kachel door een hoog rendement kachel van het gesloten type. Deze actie start in februari 2008. Voor beide premies samen is een globaal budget van 5.230.000 euro voorzien.
- Sociale prijzen voor energie. De VMSW bemiddelde bij de leveranciers om een sociale energieprijis te bekomen voor de sociale huurders. In 2006-2007 leverde dit een besparing op van minimaal 20 € per gezin. Nieuwe voordelen worden binnenkort in de praktijk gebracht.

Meer globaal wordt er ondertussen in het kader van een Europees EIE-project (Intelligente Energie voor Europa) een evaluatie uitgevoerd van de energieprestatie van het sociale woningpatrimonium met het oog op het uitwerken van aanbevelingen en een beslissingstool voor energetische renovatie. Dit loopt parallel met de voorbereiding van de invoering van de energieprestatiecertificaten voor bestaande woningen. Eind 2008 zou het project afgerond moeten zijn. Dat moet ons in staat moeten stellen om een meer algemene planning van de renovatiebewegingen op langere termijn op te maken.

Zoals u merkt, zijn al deze maatregelen erop gericht om een zeer degelijk niveau van energieprestatie voor het gehele woningpatrimonium te bekomen. Tegelijk hoop ik via de energiecorrectie in de sociale huurprijs een dynamiek in gang te zetten, die de verhuurders ertoe kan stimuleren om te zoeken naar oplossingen die nog verder gaan. Het energieverbruik in een woning die volgens de vermelde normen werd gerealiseerd, wordt behoorlijk binnen de perken gehouden. Maar er kan meer gebeuren, wat verdere besparing voor de huurder met zich kan brengen. Door de huurder hiertoe zijn steentje te laten bijdragen (maar nooit meer dan de helft van wat hijzelf bespaart), hoop ik het mogelijk te maken om naar werkelijk optimale energiebesparing te gaan, met sociale huurders die nog minder betalen. Voor

alle duidelijkheid: deze mogelijkheid is ingeschreven in het kaderbesluit sociale huur, maar moet nog verder worden uitgewerkt in een ministerieel besluit.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 74
van 29 januari 2008
van **JAN PENRIS**

Sociale huur - Gezinskorting eenoudergezinnen

Door het op 12 oktober 2007 door de Vlaamse regering goedgekeurde kaderbesluit sociale huur, werd de berekeningswijze van de huurprijzen in de sociale huisvestingssector gewijzigd.

Artikel 45 van dit besluit luidt: “Voor iedere persoon ten laste wordt een korting toegekend van 15 euro. In afwijking van het eerste lid, wordt de helft van de korting toegekend als de persoon ten laste een kind is, waarvan de ouders niet gezamenlijk de huurwoning betrekken, tenzij de huurder kan aantonen dat hij het ouderlijk gezag alleen draagt. Voor het kind waarover de huurder het ouderlijk gezag heeft, en dat, al dan niet permanent, bij hem verblijft maar dat niet bij hem is gedomicilieerd, wordt de helft van de korting, vermeld in het eerste lid, toegekend. Als dit kind erkend is als ernstig gehandicapt onder de voorwaarden vastgesteld door de minister, dan wordt de volledige korting toegekend. Het totaal van die kortingen is de gezinskorting”.

Een recente analyse van de FOD Economie naar aanleiding van de Werelddag van het verzet tegen extreme armoede toonde aan dat eenoudergezinnen dubbel zoveel kans lopen om in de armoede terecht te komen. Het jaarboek Armoede en Sociale Uitsluiting van de Universiteit Antwerpen toonde bovendien aan dat vooral eenoudergezinnen het moeilijk hebben om het hoofd boven water te houden: bijna drie op de tien alleenstaande ouders waren zelfs genoodzaakt om medische zorg op de lange baan te schuiven.

1. Acht de minister voormelde beperking m.b.t. de gezinskorting voor eenoudergezinnen verantwoord, gezien het juist de eenoudergezinnen zijn die vaak te kampen hebben met armoede?
2. Wat is de logica achter deze beperking? Een alleenstaande vader of moeder die over het hoederecht over zijn kind(eren) beschikt, moet toch vrijwel evenveel kosten voor die kinderen maken als een ouder die over het volledige ouderlijke gezag beschikt?
3. Overweegt de minister, rekening houdende met voormelde opmerkingen, de beperking van de gezinskorting voor eenoudergezinnen af te schaffen of desnoods aan te passen of te nuanceren?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 74 van 29 januari 2008

van **JAN PENRIS**

1. Allereerst wil ik benadrukken dat ik mij ten zeerste bewust ben van het feit dat eenoudergezinnen het vaak financieel moeilijker hebben. Wanneer men terugvalt op één inkomen en kinderen heeft is dit absoluut geen evidentie. Het was dan ook geenszins de bedoeling van de regeling die opgenomen is in artikel 45 van het sociaal huurbesluit, om alleenstaande ouders met kinderen, die alleen de verantwoordelijkheid moeten dragen voor hun kinderen, te benadelen door hen maar een halve korting toe te zeggen. De bedoeling van de regeling was een beperkte korting toe te passen wanneer er sprake is van een partiële zorg voor de kinderen. Maar de regeling is niet optimaal omdat er geen één op één relatie is tussen het ouderlijke gezag enerzijds en de feitelijke zorg en verantwoordelijkheid voor de kinderen anderzijds.
2. Bij de uitwerking van de regeling in artikel 45 werd vertrokken van het uitgangspunt dat co-ouderschap, waarbij beide ouders evenwaardig hun verantwoordelijkheid naar de kinderen opnemen, optimaal gefaciliteerd moet worden. Daarom werd gezocht naar een regeling die betracht de beide ouders, die een daadwerkelijke kindzorg hebben, een tegemoetkoming te geven. Hierbij werd beslist dat er geen meerkost mocht ontstaan voor kinderen van gescheiden ouders ten opzichte van kinderen van samenlevende ouders. Elk van beide ouders die een sociale woning huurt een volledige korting toekennen was bijgevolg geen optie. Er werd gekozen om de korting dan over beide ouders te verdelen. Er werd onderzocht hoe dit best gerealiseerd kon worden. Het klassieke uitgangspunt om kinderlast (en bijgevolg ook de korting) te koppelen aan domicilie houdt geen rekening met de ouders van kinderen in co-ouderschap die daar niet gedomicilieerd zijn (want een kind kan slechts bij 1 ouder tegelijk gedomicilieerd zijn) maar die toch verantwoordelijkheid opnemen tegenover de kinderen. Daarom werd geopteerd om af te stappen van de link met domicilie en werd er gekozen om de korting te koppelen aan het ouderlijke gezag. Op deze manier kunnen gescheiden ouders die elk hun verantwoordelijkheid opnemen ten opzichte van de kinderen ook rekenen op een (gedeelde) korting. Dit blijkt nu in de praktijk inderdaad voor problemen te zorgen. Het juridische concept van ouderlijk gezag stemt niet rechtstreeks overeen met het feitelijke opnemen van verantwoordelijkheid door de ouder. Alleenstaande ouders van wie de ex weinig of geen verantwoordelijkheid opneemt ten aanzien van het kind, ervaren het terecht als bijzonder onrechtvaardig dat hen de helft van de gezinskorting wordt ontnomen. Ouderlijk gezag blijkt in de praktijk niet zomaar gekoppeld te kunnen worden aan de financiële verantwoordelijkheid over het kind.
3. Er is de voorbije maand gewerkt aan een juridische regeling waarin onder andere het remediëren van deze problematiek is opgenomen. Via verschillende kanalen waaronder de Vlaamse ombudsdienst werden reeds signalen opgevangen. Artikel 45 van het kaderbesluit sociale huur zal dus worden gewijzigd. Hierbij wordt afgestapt van de link die nu bestaat tussen het toekennen van de korting en het uitoefenen van het ouderlijke gezag.
Om tegemoet te komen aan de situatie waarin alleenstaande ouders met kinderen in de feiten alleen de verantwoordelijkheid dragen voor de kinderen, werd geopteerd om de korting opnieuw te verbinden met de plaats van domicilie. Als dus het kind gedomicilieerd is bij de ouder die huurder is van een sociale huurwoning, wordt de volledige korting toegekend.

Om toch ook rekening te kunnen houden met de situatie waarin beide ouders, binnen een regeling van co-ouderschap, hun verantwoordelijkheid opnemen tegenover de kinderen, blijft ook de mogelijkheid behouden om de korting te delen tussen de ouders die beiden een sociale woning huren of om een halve korting toe te kennen aan de enige ouder die een sociale huurwoning betreft bij wie de kinderen regelmatig verblijven maar waar de kinderen niet gedomicilieerd zijn. Hiertoe dienen beide ouders een gezamenlijke verklaring te ondertekenen waarin ze zich akkoord verklaren met het toekennen van de halve korting.

Met deze regeling kan met een grotere soepelheid worden ingespeeld op de specifieke situatie van de verschillende huurders. Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen op het vlak van wonen wordt eerstdaags voorgelegd aan de Vlaamse Regering met het oog op principiële goedkeuring.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****MARINO KEULEN**

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 75

van 30 januari 2008

van **BART VAN MALDEREN***Gemeente Hamme - Comptabiliteit*

Artikel 6 van het Algemeen Reglement op de Gemeentelijke Comptabiliteit stelt dat de ontvangsten en uitgaven onherroepelijk aan een dienst (gewone/buitengewone) verbonden zijn.

Toen de gemeente Hamme in 2004 een cross border lease-overeenkomst sloot met betrekking tot de riolen, werden de middelen die deze overeenkomst genereerde, geboekt in de buitengewone dienst. De gemeente had daartoe trouwens de instructie gekregen van de toenmalige minister van Binnenlands Bestuur. Nadat de Raad van State op 27 juni 2006 het gemeentelijk belastingreglement “algemene heffing rechtspersonen” vernietigde, besliste het gemeentebestuur echter om voor de terugbetaling van het hangende belastingcontentieux een beroep te doen op middelen uit de buitengewone dienst, afkomstig van de opbrengsten van de cross border lease.

De begrotingswijziging I & II van het dienstjaar 2007 voorzag onder artikel 000/869-54 de verkoop van vastrentende effecten ten belope van 970.000 euro die naar de gewone dienst werden overgeboekt. In de toelichting lezen we dat via deze overboeking de nodige middelen beschikbaar kwamen “om de uitbetaling te doen in het dossier algemene heffing rechtspersonen”. Anderzijds werd voor deze terugbetaling slechts een krediet ingeschreven (artikel 500/321-02) van 800.000 euro.

Hiertegen werd bij de gouverneur van Oost-Vlaanderen klacht ingediend door een gemeenteraadslid (bijlage 1). In zijn klacht wijst hij op de volgende elementen. De tussen 1997 tot en met 2000 ingekohierde belasting “algemene heffing rechtspersonen” werd geboekt binnen de gewone ontvangsten. Voor de terugbetaling maakt men echter gebruik van middelen uit de buitengewone dienst. Door 170.000 euro méér te boeken bekomt men een overschot van 110.190 euro op het eigen dienstjaar, waaruit men kan concluderen dat de overboeking uit de buitengewone dienst gebeurt ter dekking van het negatieve resultaat van de gewone dienst.

Op 11 juni 2007 deelde de gouverneur van Oost-Vlaanderen de resultaten mee van zijn onderzoek naar de klacht (bijlage 2). De gouverneur stelde dat hij een maatregel van administratief toezicht niet opportuun vond, omdat het college van burgemeester en schepenen op 5 juni (meer dan twee maanden na de betwiste begrotingswijziging) besliste om een bijzondere toestemming te vragen aan de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur.

Vermits hij in de maanden die volgden geen spoor vond van een antwoord op die vraag, vroeg het betrokken gemeenteraadslid op 7 november aan het college van burgemeester en schepenen van Hamme welk gevolg de minister aan dit schrijven had gegeven. Hij kreeg hierop een nietszeggend antwoord (bijlage 3). Daarop vroeg hij een kopie van de brief die het college beweerde aan de minister te hebben gericht. Hij ontving vervolgens een kopie van een schrijven gericht aan het Agentschap Binnenlands Bestuur (bijlage 4).

1. Het gemeentebestuur van Hamme heeft de ontvangsten uit de belastingen op rechtspersonen geboekt in de gewone dienst. Indien dit geld moet worden terugbetaald, moet dit ook via de gewone dienst gebeuren. Zo niet betreft het ontvangsten die in de gewone dienst worden geboekt, terwijl de corresponderende uitgaven via de buitengewone dienst gebeuren.

Is dit laatste niet in strijd met het Algemeen Reglement op de Gemeentelijke Comptabiliteit?

2. Bij het afsluiten van de cross border lease heeft de toenmalige minister van Binnenlands Bestuur de betrokken gemeenten verplicht om de inkomsten te boeken in de buitengewone dienst. Het was de bedoeling om deze middelen te reserveren voor toekomstige investeringen in riolen.

De gemeente Hamme gebruikt deze middelen nu echter voor een volstrekt ander doel.

Is dit niet in strijd met de instructies die indertijd aan de gemeenten werden gegeven, en staat het nu ook de andere gemeenten die een cross border-overeenkomst sloten, vrij om naar goeddunken over deze middelen te beschikken?

3. De gouverneur van Oost-Vlaanderen motiveerde zijn besluit om niet administratief op te treden naar aanleiding van de klacht van het gemeenteraadslid, door te verwijzen naar een bijzondere vraag die aan de minister werd gesteld. Uit het dossier blijkt echter dat het betrokken gemeentebestuur die vraag niet aan de minister, maar aan het Agentschap Binnenlands Bestuur heeft gesteld. De gouverneur heeft zich dus blijkbaar gebaseerd op informatie die niet correct was.

Het gemeentebestuur van Hamme beweert nu bovendien dat “de bevoegde toezichhoudende overheid de kwestieuze beslissing niet heeft geschorst, m.a.w. de rechtsgeldigheid ervan aanvaardt.”

Is de rechtsgeldigheid van die beslissing door de toezichhoudende overheid aanvaard? Kan de minister dit toelichten?

BIJLAGEN

1. Brief aan de gouverneur
2. Brief gouverneur
3. Brief gemeentebestuur
4. Brief gemeentebestuur aan administratie

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/75/vrg.075.bijl.004.jpg>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/75/vrg.075bijl.001.doc>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/75/vrg.075.bijl.002.RTF>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/75/vrg.075.bijl.003.pdf>

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 30 januari 2008

van **BART VAN MALDEREN**

1. De gemeente Hamme boekte de terugbetaling van de door de Raad van State vernietigde algemene heffing op rechtspersonen terecht op de gewone dienst van de begroting. De ontvangsten uit belastingen worden immers ook op de gewone dienst ingeschreven. De terugbetaling heeft echter betrekking op de ontvangsten over een periode van 5 jaar, van 1996 tot en met 2000, en krijgt daardoor een uitzonderlijk karakter. De aanrekening van dergelijke omvangrijke uitgave op de gewone dienst van één enkel dienstjaar bezwaart in sterke mate de gewone werking van dat dienstjaar en heeft ook nadelige gevolgen voor de daaropvolgende dienstjaren.

Hoewel in strijd met het Algemeen Reglement op de Gemeentelijke Comptabiliteit, acht ik het in dergelijke bijzondere omstandigheden en bij een absoluut gebrek aan voldoende middelen op de gewone dienst, gerechtvaardigd en soms zelfs noodzakelijk een beroep te doen op middelen van de buitengewone dienst. De noodzaak daarvan dient echter voor elke individuele omstandigheid nauwkeurig onderzocht en beoordeeld te worden. De gouverneur oefent ook in die specifieke omstandigheden het eerstelijnstoezicht uit.
2. Het feit dat de gemeente Hamme de uitzonderlijke terugbetaling van de vernietigde algemene heffing op rechtspersonen wil financieren door middel van de verkoop van vastrentende effecten uit het fonds dat werd opgebouwd met de gelden afkomstig van de cross border lease transactie, is inderdaad in strijd met de instructies die de Vlaamse overheid heeft gegeven over de besteding van de opbrengsten uit de cross border lease operatie (omzendbrief BA 2004/05 van 27 augustus 2004 en omzendbrief BA 2003/07 van 18 juli 2003 inzake de instructies voor het opstellen van de begrotingen, budgetten en meerjarenplannen voor respectievelijk 2005 en 2004 van de gemeenten en de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn van het Vlaamse Gewest). Volgens die instructies moest het volledige netto financieel voordeel van de gemeenten uit die transactie worden ingeschreven op de buitengewone dienst van de begroting.

De omstandigheden in de gemeente Hamme lijken mij echter voldoende ernstig voor een gedeeltelijke aanwending van de cross border lease middelen op de gewone dienst. Dat betekent uiteraard niet dat de andere gemeenten, die eveneens de vruchten van de cross border lease transactie konden plukken, daardoor ineens naar eigen goeddunken, zonder nog rekening te houden met de instructies ter zake, over de aanwending van die middelen op de gewone dienst kunnen beslissen.
3. Bij brief van 5 juni 2007 bracht de gemeente Hamme mij en het Agentschap voor Binnenlands Bestuur op de hoogte van haar moeilijke financiële situatie ten gevolge van de terugbetaling van de door de Raad van State vernietigde heffing. Tegelijk verzocht de gemeente mij om toestemming om deze uitzonderlijke uitgave te kunnen financieren met buitengewone middelen, door een éénmalige overboeking van de buitengewone naar de gewone dienst. Het agentschap en ik zelf ontvingen deze brief op 7 juni 2007, een dag na het verstrijken van de toezichttermijn van 50 dagen op de begrotingswijzigingen nummers 1 en 2 voor 2007. Beide begrotingswijzigingen kwamen namelijk bij de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen in op 17 april 2007. De uitvoering van beide begrotingswijzigingen werd intussen door de gouverneur niet geschorst. De begrotingswijzigingen waren dus reeds uitvoerbaar.

Vóór het schrijven van de gemeente Hamme ben ik niet in kennis gesteld van de bijzondere financiële omstandigheden waarin de gemeente verkeerde, noch van de ingrepen die zij wenste uit te voeren binnen de begrotingswijzigingen 1 en 2 voor 2007, noch van de klacht daarover waarnaar de Vlaamse volkvertegenwoordiger verwijst.

Gezien echter de bijzondere omstandigheden en de omvang van deze eenmalige bijzondere terugbetalingsoperatie, kan ik instemmen met de door Hamme gekozen financieringswijze. Als enige alternatief rest immers nog het sluiten van een lening, waarvan de middelen ook van de buitengewone naar de gewone dienst zouden moeten worden overgeboekt. Die financieringswijze is echter minder aangewezen omdat de rente voor leningen nog steeds hoger ligt dan de ontvangen rente op de belegde gelden.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**MARINO KEULEN**

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 76
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Sociale woningbouw - Stand van zaken

Sinds 2003 voorziet het investeringsprogramma van de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) jaarlijks voldoende middelen voor ruim 8.000 sociale woningen (nieuwbouw en renovatie).

Op 1 januari 2008 trad het eengemaakt financieringssysteem voor de huursector in werking. Het is belangrijk dat deze nieuwe eevormige programma's sociale woningbouw enkel projecten te financieren die effectief klaar zijn voor uitvoering in het betrokken jaar.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van de opgeleverde sociale woningen, volledig klaar na bouw of renovatie in 2007, en dit opgesplitst per gemeente en met onderscheid tussen huur- en koopwoningen?
2. Werden de afgelopen drie jaar jaarlijks de vooropgestelde 8.000 woningen op de sociale huur- en koopmarkt gebracht? Indien niet, wat is de reden?
3. Hoe wordt voor de projecten die voorgesteld worden voor een uitvoeringsprogramma, met het nieuwe financieringssysteem afgewogen of een begin van realisatie voor 2008 kan worden verwacht?
4. Hoeveel projecten werden vorig jaar via PPS-formule (publiek-private samenwerking) gerealiseerd?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 76 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Zie bijlage 1. De aankoop van “goede woningen” is in deze bijlage niet opgenomen.
2. Als alle projecten, nieuwbouw én renovatie van eigen patrimonium, worden samengeteld, dan worden regelmatig meer dan 8 000 woningen per jaar op de sociale huur- en koopmarkt gebracht. Bij het meerekenen van de renovaties van het eigen patrimonium, dienen evenwel enkele kantekeningen te worden geplaatst. Ten eerste omdat het bij deze projecten niet gaat om de creatie van bijkomend patrimonium, ten tweede omdat de kostprijs per woning van dit soort werken sterk uiteenloopt, afhankelijk van de aard van de werken, zodat het aantal woningen dat betrokken is bij een renovatie van eigen patrimonium van jaar tot jaar kan variëren bij nagenoeg gelijkblijvend budget.
Voor de afgelopen drie jaar werden deze cijfers gerealiseerd:

	2005	2006	2007
Nieuwbouw huurwoningen	1 925	1 415	1 653
Renovatie bestaand patrimonium	6 278	7 319	4 810
Nieuwbouw koopwoningen	520	498	582

In deze cijfers is de aankoop van “goede woningen” niet opgenomen.

3. De SHM's hebben zeer veel projectaanvragen voor 2008 voor financiering via NFS2 ingediend. Vooral het criterium ‘stand van het dossier’ was doorslaggevend om al dan niet op het effectieve of reserve gedeelte geprogrammeerd te worden. Normaliter kan men inschatten dat een project waarvoor in januari van het respectievelijk programmatiejaar een voorontwerp op de VMSW is ingediend, en op voorwaarde dat het project tijdens de verdere ontwikkeling vlot verloopt, tegen het einde van het jaar aanbestedingsklaar moet zijn.
Na de afsluiting van de SBR-financiering voor de SHM's zijn er bijkomend vrij veel ver gevorderde projecten ‘vrijgekomen’ die bijkomend op het NFS2-2008 programma werden opgenomen.
Gezien het budget van het aantal dossiers waarvan in januari reeds een voorontwerp op de VMSW was ingediend groter is dan het beschikbare budget op NFS2, werden de verst gevorderde dossiers en deze met de meeste kansen op aanbesteding in het programmatiejaar effectief opgenomen. De andere zijn op reserve opgenomen. De SHM's kunnen aangeven welke projecten voor hen het meest prioriteit hebben om snel tot uitvoering over te gaan.
4. In 2007 werd één project volledig gerealiseerd, nl. op de locatie Gent, Drongensesteenweg.
Voor alle duidelijkheid volgt hier een overzicht ook voor de andere locaties die in realisatie zijn.

<i>Perceel 1</i>			
Gent	Drongensesteenweg	39 wng	Opgeleverd eind oktober, bewoond sinds november 2007
Gent	Groendreef	20 wng	Oplevering 23 januari 2008, bewoond vanaf maart 2008

Aalst	Pastoor Lauwereysstraat	24 wng	Opleveringsdatum 13 februari 2008
Gent	Sas & Bassinwijk	27 wng	Oplevering in juni 2008
Gent	Antwerpsesteenweg	19 wng	Oplevering na bouwverlof 2008
		<i>Perceel 2</i>	
Wilrijk	Korenbloemstraat	20 wng	Oplevering na bouwverlof 2008
Izegem	Wijngaardstraat	27 wng	Oplevering in maart 2009

BIJLAGE

Realisaties nieuwbouw en renovatie.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/76/antw.076.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**MARINO KEULEN**

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 77

van 30 januari 2008

van **JAN VERFAILLIE***Lokale besturen - Schuldenlast*

Alleen een gezonde financiële situatie maakt een gemeente bestuurskrachtig. De Vlaamse gemeenten hebben een tamelijk hoge schuldenlast.

1. Kan de minister de evolutie meedelen van de schuldenlast per gemeente voor de afgelopen vijf jaar?
2. Kan de minister een overzicht geven van de begrotingstotalen gewone dienst van de lokale besturen, opgesplitst per provincie, voor de afgelopen vijf jaar?
3. Kan de minister een overzicht geven van de schuldaflossing per percentage in de begroting gewone dienst van de lokale besturen opgesplitst per provincie voor de afgelopen vijf jaar?
4. Kan de minister een stand van zaken geven m.b.t. de maatregelen om de schuldenlast van de gemeenten te verminderen? En welke verdere maatregelen ziet de minister op dat vlak nog mogelijk?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 30 januari 2008

van **JAN VERFAILLIE**

1. Als bijlagen gaan de gevraagde cijfertabellen. De cijfers van de jaren 2005 en 2006 zijn echter onder voorbehoud. Dit komt omdat de verwerking en de controle van de digitaal binnengekomen rekeningen bij het Agentschap Binnenlands Bestuur vertraging opgelopen heeft door het laattijdig opsturen van de digitale rekeninggegevens door de gemeenten en technische problemen met de databank.
- 2.-3. Zie antwoord 1.
4. Een van de engagementen die opgenomen is in het pact dat de Vlaamse overheid met de Vlaamse gemeenten en provincies wenst te sluiten, is de overname en vervroegde terugbetaling, van uitstaande leningschulden van de tot het pact toetredende gemeenten, voor een maximaal bedrag van 612 miljoen euro.

Het gaat niet alleen om schulden van gemeenten maar ook van OCMW's en om geconsolideerde schulden van gemeenten en OCMW's in 2008. Hierdoor kunnen in principe alle 308 Vlaamse gemeenten in aanmerking komen voor de schuldovername.

Per individuele gemeente bedraagt het maximaal over te nemen bedrag aan schulden van de gemeente en het OCMW samen 100 euro per inwoner.

De Hoge Raad van Financiën verleende op 10 januari 2008 een positief advies over deze geplande schuldovername.

De operatie schuldovername wordt momenteel voorbereid in een werkgroep bestaande uit het departement Financiën en Begroting en het Agentschap voor Binnenlands Bestuur van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten en de banken. Het initiatief gaat uit van de Vlaamse minister bevoegd voor Financiën en Begroting.

BIJLAGEN

1. Aflossingen 2002-2006
2. Ontvangsten en uitgaven gd 2002-2006
3. Uitstaande schuld 2002-2006

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/77/antw.077.bijl.002.pdf>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/77/antw.077.bijl.003.pdf>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/77/antw.077.bijl.001.pdf>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 78
van 30 januari 2008
van **JAN VERFAILLIE**

Voorzitterschap gemeenteraad - Oppositieleden

In aanvulling op mijn eerdere vragen m.b.t. de impact van het nieuwe gemeentedecreet, nog deze vragen.

1. Het nieuwe gemeentedecreet maakt het mogelijk dat een gemeenteraadslid voorzitter wordt van de gemeenteraad. Dit betekent dat het voorzitterschap ook kan toekomen aan een lid van de oppositie.

Wat is de impact van het nieuwe gemeentedecreet op dit vlak: hoeveel en welke gemeenten hebben een lid van de oppositie als voorzitter van de gemeenteraad?

2. Beschikt de minister, voor de volledigheid, ook over gegevens m.b.t. het aantal gemeenten (en welke), onderverdeeld per provincie, waar de gemeenteraad nu wordt voorgezeten door personen die in de onwettelijkheid verkeren om een uitvoerend lokaal mandaat op te nemen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 78 van 30 januari 2008

van **JAN VERFAILLIE**

1. In 204 van 308 gemeenten is de burgemeester voorzitter van de gemeenteraad, in 14 gemeenten is een schepen voorzitter. In de overige 90 gemeenten is een gewoon gemeenteraadslid voorzitter van de gemeenteraad. Deze gemeenteraadsliden zijn allemaal lid van de meerderheid.
2. Volgens artikel 48 en 61 van het gemeentedecreet zijn volgende personen wettelijk verhinderd om hun mandaat van schepen of burgemeester uit te voeren:

- Leden van de federale regering, de Vlaamse Regering of de Europese Commissie
- Leden van de deputatie van de provincieraad

Het gaat hier om 4 gemeenten:

- Limburg:
Marino Keulen, Vlaams minister en voorzitter van de gemeenteraad van Lanaken
Frank Smeets, lid van de deputatie en voorzitter van de gemeenteraad van Neerpelt
- Oost-Vlaanderen:
Karel De Gucht, federaal minister en voorzitter van de gemeenteraad van Berlare
Pieter De Crem, federaal minister en voorzitter van de gemeenteraad in Aalter

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 79
van 31 januari 2008
van **JAN PEUMANS**

Aantal gemeentelijke mandaten - Stand van zaken

Bij de bespreking van het Gemeentedecreet rees de vraag naar de weerslag van de innovaties inzake mandatarissen, op het aantal te verlenen mandaten (bv. Stuk 347 (2004-2005) - Nr. 6 blz. 5-6).

Als we uitgaan van een gemeente met het maximale aantal schepenen, dan is er bijvoorbeeld sprake van een status quo als de OCMW-voorzitter is opgenomen in het college en er een voorzitter is van de gemeenteraad die niet tevens burgemeester is. Een vermeerdering is er bijvoorbeeld als, in de vorige hypothese, de OCMW-voorzitter niet zetelt in het college. Een vermindering als bijvoorbeeld, in dezelfde hypothese, de burgemeester tevens voorzitter is van de gemeenteraad.

Uit het antwoord van de minister op de schriftelijke vragen 2 en 3 van 26 september laatstleden van Jan Verfaillie bleek dat in 204 van de 308 gemeenten de burgemeester voorzitter is van de gemeenteraad, dat in 14 gemeenten een schepen gemeenteraadsvoorzitter is, dat in 90 gemeenten een gemeenteraadslid voorzitter is, en dat in 204 gemeenten de OCMW-voorzitter deel uitmaakt van het schepencollege (Websitebulletin publicatiedatum 14-11-2007).

Beschikt de minister ook over meer verfijnd cijfermateriaal m.b.t. de impact van dit alles op het aantal te verlenen mandaten?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 79 van 31 januari 2008

van **JAN PEUMANS**

Het aantal te verlenen mandaten in de gemeente is door het gemeentedecreet verhoogd, enerzijds door de creatie van het mandaat “voorzitter van de gemeenteraad” en anderzijds door de mogelijkheid de OCMW- voorzitter toe te voegen aan het schepencollege.

Dat betekent echter niet dat het aantal mandatarissen is toegenomen. Een voorzitter van een gemeenteraad is immers steeds minstens gemeenteraadslid, ook de burgemeesters en de “gewone” schepenen (niet OCMW-voorzitters) zijn allen gemeenteraadslid.

Elke gemeente heeft een OCMW- voorzitter. Deze voorzitter kan wel toegevoegd worden aan het schepencollege en verhoogt zo het aantal toegestane schepenen binnen de gemeente. 204 gemeenten hebben hiervoor gekozen. Het aantal schepenen moet verminderd worden per aangestelde ondervoorzitter van het OCMW. Er is geen OCMW bekend waar dat het geval is.

Verder vullen niet alle gemeenten hun college helemaal op met het wettelijke aantal toegestane schepenen. Er zijn 5 gemeenten die hiervoor gekozen hebben: Antwerpen (3 minder), Baarle-Hertog, Schelle, Vosselaar en Zwijndrecht. Dit geeft een totaal van 7 schepenmandaten minder.

De cijfers:

mandaten in de gemeenteraad	wettelijk toegestaan aantal	effectief aantal
gemeenteraadslid	7350	7350
burgemeester	308	308
voorzitter gemeenteraad	308	308
schepenen	1578	1571
“gewone” OCMW-voorzitter*	308	104
OCMW-voorzitter als schepenen toegevoegd aan het college*	308	204

* Dit zijn de mogelijke mandaten, er moet wel steeds een keuze gemaakt worden tussen een gewone OCMW-voorzitter en een OCMW-voorzitter-schepenen

Conclusie: de gemeenten hebben 9845 mandaten (gemeenteraadslid, voorzitter gemeenteraad, schepenen, burgemeester). Het aantal mandatarissen dat deze mandaten uitvoert is 7658. Zonder gewone OCMW-voorzitters (niet toegevoegd aan het college) komt men op 9741 mandaten en 7554 mandatarissen. Aangezien de OCMW- voorzitters die niet toegevoegd zijn aan het schepencollege geen deel uitmaken van de mandaten binnen de gemeente, kunnen we stellen dat de gemeenten 9741 mandaten tellen die uitgeoefend worden door 7554 mandatarissen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 80
van 5 februari 2008
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Ban-Eik Wezembeek-Oppem - Vlabinvest-criteria

In de sociale wijk Ban-Eik in Wezembeek-Oppem werden de renovatiewerken aan de sociale appartementsgebouwen Zonneveld, Sterrenveld, Bloemenveld en Zwaluwendveld afgerond.

De minister keurde recentelijk een subsidie goed om in een laatste fase omgevingswerken uit te voeren. De renovatiewerken aan de appartementsgebouwen, eigendom van de Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting, werden de jongste jaren uitgevoerd. Voor het project werd een subsidie van zo'n anderhalf miljoen euro uitgetrokken door het Vlaams Gewest.

Kan de minister medelen of voor de bewoners van de betrokken appartementsgebouwen de Vlabinvest-criteria worden gehanteerd?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 80 van 5 februari 2008

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De renovatie van de wijk Ban-Eik in Wezembeek-Oppem werd gefinancierd via het investeringsprogramma (IP) van de VMSW. Vlabinvest was op geen enkel moment betrokken bij deze operatie. Bijgevolg gelden de Vlabinvest-voorwaarden voor geen enkele woongelegenheid binnen de wijk Ban-Eik. De Vlabinvest-voorwaarden zijn enkel van toepassing indien een project wordt (mee) gefinancierd door Vlabinvest.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 81
van 6 februari 2008
van **GINO DE CRAEMER**

Onthaalbureaus nieuwkomers - Stand van zaken

1. Kunnen we spreken van een versnelling van het aantal aanmeldingen? Kan de minister in aansluiting bij de schriftelijke vraag nr. 143 van 4 mei 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 12-07-2007) een geactualiseerd overzicht geven van de jaarlijkse cijfers, vanaf de start van het inburgeringsdecreet?
2. Is er een verdere versnelling vast te stellen sinds de inwerkingtreding van het aangepaste inburgeringsdecreet (01/01/07)?
3. Kan de minister een gedetailleerd overzicht bezorgen van het aantal nieuwkomers ingeschreven per gemeente en aangemeld per onthaalbureau voor het jaar 2007 (vanaf 01/04/07)?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 6 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

1. Uit onderstaand overzicht van het aantal aanmeldingen bij onthaalbureaus sinds april 2004, ziet men dat er inderdaad een versnelling is.

Jaar	Aantal aanmeldingen
2004 (vanaf 1/4)	6357
2005	12216
2006	12452
2007	16484

2. Er is vooral een versnelling zichtbaar sinds de inwerkingtreding van het aangepaste inburgeringsdecreet (01/01/2007). In 2007 waren er 4032 meer aanmeldingen dan in 2006. Deze groei is onder meer toe te schrijven aan de opgedreven inspanningen om gemeenten te informeren over en te ondersteunen bij hun doorverwijzingstaak.
3. Als bijlage vindt u de tabel met het aantal ingeschreven nieuwkomers per gemeente tussen 01/04/2007 en 31/12/2007. In totaal werden 19587 meerderjarige nieuwkomers in deze periode ingeschreven in het Vlaamse Gewest.

Hieronder vindt u een overzicht van het aantal aangemelde personen per onthaalbureau in de periode 1 april 2007 - 31 december 2007 zoals door u gevraagd.

Onthaalbureau (OB)	Aantal inburgeraar aangemeld bij het onthaalbureau in de periode 01/04/2007- 31/12/2007
Atlas – Stedelijk Onthaalbureau voor Nieuwkomers Antwerpen	3288
KOM-PAS Gent	1218
ONOV (Provincie Oost-Vlaanderen)	933
Provincie West-Vlaanderen	1152
Prisma (Provincie Antwerpen)	1497
Provincie Vlaams-Brabant	1273
Provincie Limburg	1534
BON (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)	1042
Totaal	12 037

BIJLAGE

Aantal inschrijvingen tussen 01/04/2007 en 31/12/2007

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/81/antw.081.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**MARINO KEULEN**

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 82

van 6 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER***Nieuwkomers - Stand van zaken*

In opvolging van schriftelijke vraag nr. 142 van 4 mei 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 12-07-2007) kreeg ik graag de geactualiseerde overzichten.

1. Kan de minister de evolutie van het aantal nieuwkomers in Vlaanderen van de afgelopen jaren bezorgen?
2. Hoeveel nieuwkomers schreven zich in het jaar 2007 (vanaf 01/04/2007), in Vlaanderen exact in? Kan de minister cijfers per gemeente bezorgen?
3. Hoeveel nieuwkomers hiervan komen uit een land buiten de EER (of EU)? Kan de minister gedetailleerde cijfers (eventueel per land van herkomst) bezorgen?
4. Hoeveel nieuwkomers vielen er onder de verplichting?
5. Kan de minister cijfers bezorgen omtrent de exacte samenstelling van deze nieuwkomers (erkend vluchteling, asielzoeker, gezinshereniger, -vormer, ...)?
6. Sinds het gewijzigde inburgeringsdecreet van kracht is, hebben de gemeenten de opdracht om de verplichte nieuwkomers en prioritair rechthebbende nieuwkomers aan te schrijven. Rechthebbende nieuwkomers die niet tot de prioritaire doelgroep behoren, worden niet langer door de gemeente aangeschreven. Is dit gebeurd?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 6 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

1. Volgende tabel geeft de evolutie weer van het aantal nieuwkomers in Vlaanderen in de afgelopen jaren

Jaar	Aantal meerderjarige nieuwkomers ingeschreven in een Vlaamse gemeente
2004	28 281
2005	26 853
2006	31 073
2007	27 147

2. Voor het aantal nieuwkomers per gemeente in het jaar 2007 (sinds 01/04/2007) verwijs ik naar het antwoord op vraag 81, waar het overzicht is toegevoegd als bijlage.
3. Van de 19587 nieuwkomers die ingeschreven werden in een Vlaamse gemeente tussen 01/04/2007 en 31/12/2007 is 60% onderdaan van een EU+-land, 40% is geen onderdaan van een EU+-land. De tabel in bijlage geeft het gedetailleerde overzicht van de nationaliteit van deze laatste groep nieuwkomers.
4. De gegevens in het Rijksregister laten niet toe de meerderjarige doelgroep van inburgering sluitend en exclusief te detecteren en te selecteren. Op basis van een extractie uit het Rijksregister worden volgende categorieën geselecteerd: a) nieuwkomers-inburgeraars die verplicht zijn een inburgeringstraject te volgen en ontvankelijk verklaarde asielzoekers die verplicht zijn maatschappelijke oriëntatie te volgen; b) nieuwkomers-inburgeraars die prioritair recht hebben op een inburgeringstraject; c) andere nieuwkomers-inburgeraars die recht hebben op een inburgeringstraject; d) nieuwkomers-inburgeraars waarvan niet met zekerheid kan gesteld worden of ze al dan niet een inburgeringsplicht hebben; e) personen met een Bewijs van Inschrijving in het Rijksregister. Daar het Rijksregister onvoldoende gegevens bevat om die personen van elkaar te onderscheiden, zijn hier ook personen opgenomen die geen inburgeraar zijn.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van deze categorieën nieuwkomers in de betreffende periode (01/04/2007 – 31/12/2007). Van 15% van deze meerderjarige nieuwkomers weten we dus zeker dat ze onder de verplichting vielen. De 60% nieuwkomers uit een EU+-land zijn echter niet verplicht. Bij de 7835 niet EU+-nieuwkomers weten we van 2969 personen (38%) dat ze onder de verplichting vallen. Wanneer we de aanmeldingen in 2007 bekijken (nieuwkomers én oudkomers), zien we dat 47% verplichte inburgeraars zijn en 46% rechthebbend (van 7% hebben we onvoldoende gegevens). Van de meerderjarige nieuwkomers die zich aanmeldden is 58% verplichte inburgeraar.

Nieuwkomers-inburgeraars opgesplitst naar recht/plicht	Aantal	%
Nieuwkomers-inburgeraars die verplicht zijn een inburgeringstraject te volgen en ontvankelijk verklaarde asielzoekers die verplicht zijn	2969	15,2

maatschappelijke oriëntatie te volgen		
Nieuwkomers-inburgeraars die prioritair recht hebben op een inburgeringstraject	959	4,9
Andere nieuwkomers-inburgeraars die recht hebben op een inburgeringstraject	9953	50,8
Nieuwkomers-inburgeraars waarvan niet met zekerheid kan gesteld worden of ze al dan niet een inburgeringsplicht hebben	714	3,6
Personen met een Bewijs van Inschrijving in het Rijksregister. Hier zijn ook personen opgenomen die geen inburgeraar zijn	4992	25,5
Totaal	19587	100,0

In vorige antwoorden op vragen rond deze materie werd aangegeven dat er pas bij aanmelding op het onthaalbureau met zekerheid kan vastgesteld worden of een inburgeraar, die door extractie uit het Rijksregister gelabeld wordt als 'misschien verplicht', al dan niet onder de inburgeringsplicht valt. Dit betekent dat het percentage inburgeraars dat onder de verplichting valt meer dan 15 % bedraagt. De problematiek van detectie van inburgeraars uit het Rijksregister is voorwerp van overleg tussen mijn administratie en de FOD Binnenlandse Zaken – Dienst Vreemdelingenzaken en het Rijksregister.

5. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal meerderjarige nieuwkomers-inburgeraars ingeschreven in het Vlaamse Gewest tussen 01/04/2007 en 31/12/2007 volgens hun juridisch verblijfsstatuut.

Nieuwkomers-inburgeraars naar juridisch verblijfsstatuut	Aantal in de periode 01/04/2007 - 31/12/2007	%
Volgmigranten	13587	69,4%
Ontvankelijke verklaarde asielzoekers*	502	2,5%
Erkende vluchtelingen	51	0,3%
Personen met een Bewijs van Inschrijving in het Rijksregister	4992	25,5%
EU-studenten	455	2,3%
Totaal	19587	100%

* Sinds 01/06/2007 worden tijdelijk geen OVA meer geselecteerd. Dit statuut bestaat niet meer sinds de wijziging van de asielwet die op die datum van kracht is gegaan.

6. Gemeenten zijn inderdaad niet verplicht om (niet-prioritaire) rechthebbende inburgeraars aan te schrijven. Gemeenten die dat wensen kunnen dat echter wel doen. Deze inburgeraars worden echter door alle gemeenten geïnformeerd d.m.v. een folder bij inschrijving in de gemeente.

BIJLAGE

Nationaliteit meerderjarige nieuwkomers Vlaamse Gewest 01/04/2007 – 31/12/2007

Bijlage(n):
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/KEULEN/82/antw.082.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 83
van 6 februari 2008
van **GINO DE CRAEMER**

Inburgeringsattesten - Stand van zaken

Elke nieuwkomer die een inburgeringscontract met regelmatig gevolg beëindigt, ontvangt van het onthaalbureau een inburgeringsattest (art. 14, §2). Daarnaast ontvangt ook elke (verplichte) nieuwkomer die een vrijstelling krijgt voor het primaire inburgeringstraject op basis van elders verworven competenties (EVC) (art. 14, §3) en elke nieuwkomer die vrijgesteld is van verplichting (art. 14,§1), een attest van inburgering afgeleverd door het onthaalbureau.

Graag kreeg ik een overzicht voor het jaar 2007.

1. Kan de minister in opvolging van de schriftelijke vraag nr. 141 van 4 mei 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 12-07-2007) een geactualiseerd overzicht geven van de jaarlijkse cijfers van het aantal inburgeringsattesten vanaf de start van het inburgeringsdecreet? Kan dit ook opgesplitst worden per onthaalbureau?
2. Op hoeveel schat de minister de doelgroep die een vrijstelling krijgt op basis van EVC?
3. Kan de minister medelen hoeveel uitvallers er ongeveer zijn NA de ondertekening van het inburgeringscontract?

Worden deze dossiers doorgegeven aan de administratie/gemeente/parket? Over hoeveel dossiers ging het voor het jaar 2007 (vanaf 01/04/2007)? Hoeveel mensen werden al veroordeeld of beboet?

4. Wat met degenen die een attest ontvangen: hoe zit het met de verhouding verplichten - rechthebbenden?

Hoe zit het met de verhouding lagergeschoold (CBE) – hogergeschoold (CVO)?

Wat is de populatiesamenstelling naar verblijfsstatuut?

5. Is de minister tevreden met het instrument van de attestering? Wat is het civiel effect van een dergelijk attest, met andere woorden, is het meer dan een vodge papier?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 83 van 6 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

1. Hieronder vindt u het aantal afgeleverde attesten per jaar. Om de leesbaarheid te vergroten werden de cijfers op een andere manier voorgesteld dan bij SV 141 van 4 mei 2007. In het eerste jaar sinds de invoering van het decreet (april 2004) zijn er uiteraard nog niet zoveel attesten afgeleverd. We zien dat dit aantal sindsdien systematisch stijgt.

		jaar aflevering attest				Totaal
		2004	2005	2006	2007	
Onthaalbureau intake	Provincie Antwerpen	47	291	394	528	1260
	Limburg	41	567	382	610	1600
	Oost-Vlaanderen	87	309	320	488	1204
	Vlaams-Brabant	36	295	304	365	1000
	West-Vlaanderen	53	431	374	581	1439
	Stad Gent	7	350	207	347	911
	Stad Antwerpen	65	1070	1469	1396	4000
	Brussel	44	390	410	473	1317
	Totaal	380	3703	3860	4788	12731

2. Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op SV 141 van 4 mei 2007 waar we aangegeven hebben dat in 2006 aan 164 inburgeraars een attest van inburgering uitgereikt werd op basis van eerder of elders verworven competenties. Omwille van de transparantie is dit inburgeringsattest met het gewijzigde inburgeringsdecreet vervangen door het attest van EVC. Het attest van EVC is bedoeld voor personen die reeds over de vereiste competenties beschikken om onmiddellijk door te stromen naar het secundaire inburgeringstraject. Op dit ogenblik kan enkel voor het onderdeel NT2 en loopbaanoriëntatie bepaald worden of iemand over een voldoende basiskennis beschikt om onmiddellijk door te stromen naar het secundaire traject. Men is bezig met het ontwikkelen van de nodige testinstrumenten voor het onderdeel maatschappelijke oriëntatie. Van zodra voor dit onderdeel van het vormingsprogramma een objectief meetinstrument voorhanden is, zal het attest van EVC kunnen uitgereikt worden.
3. Ook hiervoor verwijs ik naar het antwoord op SV 141 van 4 mei 2007. Het onderscheid tussen onregelmatige deelname enerzijds en onrechtmatig vroegtijdig afhaken anderzijds is pas met het gewijzigde inburgeringsdecreet ingevoerd. Er is sprake van onregelmatige deelname van zodra de inburgeraar op één onderdeel van zijn vormingsprogramma minder dan 80% aanwezig was maar op elk onderdeel wel minstens 50% aanwezig was. De inburgeraar die voor minstens één onderdeel van het vormingsprogramma meer dan 50% afwezig was, wordt beschouwd als iemand die onrechtmatig vroegtijdig gestopt is. Deze laatste categorie kunnen we als 'uitvallers' beschouwen. De noodzakelijke aanpassingen aan het cliëntvolgsysteem met betrekking tot de registratie van aanwezigheden in percentages zijn doorgevoerd na de ondertekening van de overeenkomst in oktober 2007 met de firma die de KBI beheert. Sinds 7/1/2008 wordt dit onderscheid geregistreerd in de KBI. Omdat het te vroeg is voor cijfers, beschikken we heden enkel over de gegevens met betrekking tot de verhouding inburgeringscontracten-

inburgeringsattesten en gegevens met betrekking tot de onregelmatige deelname van verplichte inburgeraars aan het inburgeringsprogramma.

Van de personen die in 2006 een inburgeringscontract ondertekend hebben, heeft 19% een attest behaald in 2006 en 31% in 2007. Van deze 'cohort' heeft eind 2007 dus 50% een attest behaald.

Een aantal inburgeraars hebben een langer traject en zullen hun attest pas in 2008 behalen.

Wanneer we naar de deelname MO kijken, zien we dat er voor dezelfde cohort (contract in 2006) voor dit onderdeel 73% geregistreerd is als regelmatige deelnemer MO.

In de periode 01/04/2007 en 31/12/2007 werden 190 personen omwille van 'niet regelmatige deelname' bij de parketten gemeld. Bij deze meldingen horen echter ook mensen die weigerden een inburgeringscontract te ondertekenen. Aangezien de procedure voor administratieve geldboetes nog niet in werking is, wordt er momenteel enkel met penale boetes gewerkt. Dit behoort tot de bevoegdheid van de parketten.

4. Van de 4788 personen die in 2007 een inburgeringsattest kregen, behoorde 59% tot de groep van de verplichte inburgeraars en 41% tot de rechthebbenden.

De verhouding laaggeschoold/hogergeschoold/hoggeschoold bij inburgeraars die in 2007 een inburgeringsattest ontvingen is de volgende:

CBE	14%
CBE/CVO 180u	10%
CVO 120u	49%
CVO/Universitair talentcentrum 80u	13%
Leervaardigheid onbekend	14%

De populatiesamenstelling naar verblijfsstatuut bij de inburgeraars die in 2007 een inburgeringsattest ontvingen is de volgende:

Volgmigrant	49%
Ontvankelijk verklaarde asielzoekers	29%
Geregulariseerden	7%
Erkende vluchtelingen	2%
Arbeidsmigranten	2%
Oudkomers	1%
Andere	5%
Te weinig info	5%

5. Het attest van inburgering is inderdaad meer dan een vodge papier. Allereerst is het een bewijs van de inspanningen van de Inburgeraar. Daarnaast laat het de inburgeraar ook toe door te stromen naar het secundaire traject.

Dit neemt niet weg dat er nog moet gewerkt worden aan het civiele effect van het behalen van het attest van Inburgering. Het gebruik van een gemeenschappelijke huisstijl voor Inburgering en vooral de Dag van de Inburgeraar helpen Inburgering en inburgeraars die een attest van Inburgering hebben behaald, in de kijker te zetten. Via dergelijke acties moeten we iedereen duidelijk maken wat het belang is van Inburgering voor zowel de "nieuwe Vlaming" als de gehele samenleving.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 84
van 6 februari 2008
van **GINO DE CRAEMER**

Inburgeringscontracten - Stand van zaken

Een inburgeringscontract is een verbintenis tussen de inburgeraar en het onthaalbureau waarbij beide partijen verbintenissen aangaan met betrekking tot het inburgeringstraject. Graag had ik van de minister in opvolging van schriftelijke vraag nr. 140 van 4 mei 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 12-07-2007) de meest recente cijfers ter zake verkregen.

1. Hoeveel inburgeringscontracten werden er jaarlijks afgesloten sinds de invoering van het inburgeringsdecreet?

Zien we een versnelling tijdens het laatste jaar of de laatste maanden?

Kan de minister de regionale cijfers per onthaalbureau bezorgen?

2. Hoe zit het met de verhouding verplichten – rechthebbenden?

Hoe zit het met de verhouding lagergeschoold (CBE) – hogergeschoold (CVO)?

Wat is de populatiesamenstelling naar verblijfsstatuut?

3. Wat is op vandaag de tevredenheid van de minister met dit instrument?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 6 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

1. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal afgesloten inburgeringscontracten sinds april 2004. Het aantal afgesloten contracten in 2007 is bijna een verdubbeling van het aantal in 2006.

		Jaar ondertekening inburgeringscontract				Totaal
		2004	2005	2006	2007	
Onthaalbureau intake	Provincie Antwerpen	172	681	695	1332	2880
	Limburg	151	951	779	1498	3379
	Oost-Vlaanderen	219	637	554	1084	2494
	Vlaams-Brabant	123	544	368	833	1868
	West-Vlaanderen	221	840	882	1342	3285
	Stad Antwerpen	699	2468	2173	3613	8953
	Stad Gent	56	777	524	968	2325
	Brussel	102	738	592	1279	2711
	Totaal	1743	7636	6567	11949	27895

2. Van de 11949 inburgeringscontracten die in 2007 zijn afgesloten, is 62% afgesloten met verplichte inburgeraars en 38% met rechthebbende inburgeraars.

De verhouding laaggeschoold/hogergeschoold/hooggeschoold bij inburgeraars die in 2007 een inburgeringscontract ondertekenden is de volgende:

CBE	24%
CBE/CVO 180u	9%
CVO 120u	46%
CVO/Universitair talentcentrum 80u	8%
Leervaardigheid onbekend	13%

De populatiesamenstelling naar verblijfsstatuut bij de inburgeraars die in 2007 een inburgeringscontract ondertekenden is de volgende:

Volgmigrant	56%
Ontvankelijk verklaarde asielzoekers	17%
Geregulariseerden	6%
Erkende vluchtelingen	3%
Arbeidsmigranten	4%
Oudkomers	3%
Andere	4%
Te weinig info	7%

3. Ik blijf globaal tevreden met het instrument 'inburgeringscontract'. De duidelijkheid die het inburgeringscontract creëert voor zowel de inburgeraars als de onthaalbureaus blijkt uit de dagelijkse werking op het terrein en uit de reacties van de onthaalbureaus en de andere partners in het samenwerkingsverband.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 85
van 6 februari 2008
van **GINO DE CRAEMER**

Nieuwkomers - Niet-aanmelding

Graag had ik in opvolging van de schriftelijke vraag nr. 144 van 4 mei 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 12-07-2007) van de minister een geactualiseerd antwoord op volgende vragen verkregen.

1. Kan de minister een overzicht geven van de problematiek van de niet-aanmelding voor het jaar 2007 (vanaf 01/04/2007)? Om hoeveel mensen gaat het precies en om welke mensen gaat het?
2. Kan de minister een beter regionaal inzicht in deze problematiek geven?
3. Hoeveel nieuwkomers die onder de verplichte inburgering vallen, hebben zich niet tijdig of gewoonweg niet aangemeld in 2007, (vanaf 01/04/2007)?
4. Kan de minister ook hierover een beter regionaal inzicht geven?

De verplichte nieuwkomers die weigeren om zich aan te melden of die zich niet tijdig aanmelden, moeten volgens het inburgeringsdecreet worden beboet.

5. Hoeveel dossiers werden in 2007 (vanaf 01/04/2007), ook effectief doorverwezen naar parketten of kregen een administratieve sanctie?
6. Hoeveel dossiers werden al afgehandeld? Met welke gevolgen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 85 van 6 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

1. Hieronder kan u een overzicht vinden van de personen die ingeschreven werden in een gemeente van het werkingsgebied van het onthaalbureau in de periode tussen 1 april 2007 en 31 december 2007 en het aantal inburgeraars die zich hebben aangemeld in dezelfde periode, waaruit het aantal personen die zich niet hebben aangemeld op het onthaalbureau kan worden afgeleid:

	Instroom meerderjarige nieuwkomers 01/04/2007- 31/12/2007	Aanmeldingen* meerderjarige nieuwkomers 01/04/2007 - 31/12/2007	Niet- aanmeldingen nieuwkomers 01/04/2007	% niet- aanmeldingen
Provincie	3390	1319	2071	61%
Antwerpen				
Limburg	3211	1225	1986	62%
Oost-Vlaanderen	1651	834	817	49%
Vlaams-Brabant	2977	1263	1714	57%
West-Vlaanderen	2115	965	1150	54%
Stad Antwerpen	4488	2682	1806	40%
Stad Gent	1755	1046	709	40%
Brussel	Geen info	511		
Totaal	19587	9845	9742	50%

* Strikt genomen gaat het niet altijd over dezelfde personen omdat personen die in december instroomden, zich pas enkele weken later kunnen aanmelden. Omgekeerd zijn er aanmeldingen in april van personen die bv instroomden in maart.

Informatie over welke mensen met betrekking tot de verplichte aanmelding dit zijn, kan niet gegeven worden omwille van ontbrekende gegevens in het Rijksregister en omdat het toezicht op de niet-aanmelding gebeurt door de onthaalbureaus.

Zoals ik in het antwoord op vraag 82 gesteld heb, weten we van 2969 nieuwkomers zeker dat ze verplicht zijn zich tijdig aan te melden. In dit licht zijn de cijfers van het aantal aanmeldingen positief te noemen. Wat weten we nog: de 60% nieuwkomers uit een EU+-land zijn niet verplicht. Bij de 7835 niet EU+-nieuwkomers weten we van 2969 personen (38%) dat ze onder de verplichting vallen. Wanneer we de aanmeldingen van meerderjarige nieuwkomers in april-december 2007 bekijken, zien we dat 58% verplichte inburgeraars zijn.

Het totale aantal aanmeldingen in de betreffende periode is ongeveer 12000, aangezien er zich naast de nieuwkomers ook meer dan 2000 oudkomers aangemeld hebben.

2. Gegeven het ontbreken van sluitende cijfergegevens over de niet-aanmelding van verplichte inburgeraars, beschik ik evenmin over regionale cijfers.
3. De onthaalbureaus hebben de opdracht om inburgeraars die zich niet houden aan de verplichting tot (tijdige) aanmelding door te geven. Via extractie uit het Rijksregister kan niet sluitend bepaald worden wie onder de inburgeringsplicht valt. Bijgevolg kunnen er via de Kruispuntbank

Inburgering geen gegevens bekomen worden over het aantal verplichte nieuwkomers die zich niet of niet tijdig hebben aangemeld.

4. Een regionaal overzicht van het aantal verplichte nieuwkomers die zich niet gemeld hebben, kan eveneens niet verstrekt worden.
5. In de periode tussen 1 april 2007 en 31 december 2007 werden 420 dossiers wegens niet aanmelding aan de parketten bezorgd. Aangezien de procedure voor administratieve geldboetes nog niet in werking is, wordt er momenteel enkel met penale boetes gewerkt.
6. Ik heb geen zicht op de verdere afhandeling van deze dossiers. Dit behoort tot de bevoegdheid van de parketten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 86
van 8 februari 2008
van **ANNE MARIE HOEBEKE**

Inburgering - Minderjarigen

Uit de Beleidsbrief Inburgering (Stuk 1387 (2007-2008) – Nr. 1) kunnen we vernemen dat met het gewijzigde Inburgeringsdecreet de toeleiding van minderjarige anderstalige nieuwkomers naar socio-culturele activiteiten een taak is geworden van de gemeenten. Voor vele gemeenten is dit een nieuw gegeven.

Daarom zal er voorzien worden in ondersteuning van de lokale besturen.

Om deze reden zou ik graag van de minster vernemen hoe deze ondersteuning zal gebeuren en wanneer deze ondersteuning van de lokale besturen mag worden verwacht.

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 8 februari 2008

van **ANNE MARIE HOEBEKE**

Hoewel deze taak nieuw is voor gemeenten, is reeds heel wat ervaring opgedaan met betrekking tot het informeren van minderjarige nieuwkomers over het lokale socio-culturele aanbod. Ook enkele gemeentelijke diensten hebben hier reeds ervaring in.

In bepaalde regio's werken het onthaalbureau, gemeentelijke diensten (waaronder de jeugddienst) en andere betrokken partners samen om minderjarige nieuwkomers de mogelijkheid te bieden om kennis te maken met verschillende soorten vrijetijdsbesteding. Dit kan de vorm aannemen van workshops, info-standen,...

Momenteel worden dergelijke goede praktijken door mijn administratie samen met het Vlaams Minderhedencentrum in kaart gebracht en wordt onderzocht welke initiatieven ondernomen kunnen worden om de lokale besturen in hun nieuwe taak naar minderjarige anderstalige nieuwkomers te ondersteunen. In april 2008 zullen hieromtrent voorstellen worden voorgelegd. Lokale besturen zullen zeker nog in 2008 ondersteund worden om deze taak te kunnen opnemen.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**MARINO KEULEN**

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 87

van 8 februari 2008

van **ANNE MARIE HOEBEKE***Inburgering - Europees Integratiefonds*

Ter ondersteuning van de initiatieven in de lidstaten heeft de Europese Commissie beslist in het kader van haar nieuwe kaderprogramma "Solidariteit in het beheer van de migratiestromen" een fonds voor de integratie van onderdanen van derde landen op te richten. Vlaanderen is betrokken in de onderhandelingen tussen de verschillende ministers en overheidsdiensten verantwoordelijk voor de uitvoering van dit Europees Integratiefonds. De bedoeling is om met de betrokken partners een meerjarenplan uit te werken zodat de middelen van dit Fonds op een efficiënte en duurzame wijze kunnen worden ingezet. In samenwerking met de Vlaamse Permanente Vertegenwoordiging bij de EU, zal het Agentschap voor Binnenlands Bestuur het Europees Integratiefonds nauwgezet opvolgen.

Ook zal de administratie van de minister het Europese integratiebeleid nader opvolgen en ervoor zorgen dat het Vlaamse inburgeringsbeleid meer bekendheid krijgt via verschillende internationale kanalen en netwerken.

Om deze reden zou ik graag van de minister vernemen hoe de nadere opvolging zal gebeuren en over welke tijdsperiode.

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 8 februari 2008

van **ANNE MARIE HOEBEKE**

Het bekendmaken van het Vlaamse inburgeringsbeleid verloopt via verschillende kanalen: bilaterale contacten, samenwerking op Europees niveau via de Europese Commissie en multilaterale samenwerking op niveau van de Raad van Europa en de instellingen van de Verenigde Naties.

Een voorbeeld van bilaterale informatie-uitwisseling over het Inburgeringsbeleid vond plaats op 13 februari 2008 waarop ik een delegatie van de Catalaanse overheid ontving in het kader van het samenwerkingsakkoord tussen Vlaanderen en Catalonië. De delegatie werd ook rondgeleid op het Onthaalbureau Inburgering Brussel.

Naast bilaterale uitwisseling is er ook samenwerking tussen alle Europese lidstaten op initiatief van de Europese Commissie. Dit gaat via de zogenaamde 'National Contactpoints on Integration'. België wordt vertegenwoordigd door het Centrum voor Gelijkheid van Kansen en voor Racismebestrijding. Binnen dit netwerk van 'National Contactpoint on Integration' wordt o.a. een handboek over integratie opgesteld. Momenteel wordt de derde editie van dit handboek uitgewerkt. Ter voorbereiding vinden hiervoor seminaries plaats. In november 2007 vond een seminarie plaats in Parijs over 'Nationaliteit en Burgerschap'. Het Agentschap voor Binnenlands Bestuur heeft op dit platform de uitvoering van het Vlaamse Inburgeringsbeleid uitgelegd en de 'Dag van de Inburgeraar' voorgesteld. Op 31 maart 2008 vindt in Athene een seminarie plaats over 'Bewustmaking van het brede publiek' en 'empowerment van migranten'. Op dit seminarie zal vanuit Vlaanderen een vertegenwoordiger van het Vlaams Minderhedenforum worden afgevaardigd.

In uitvoering van het Europees Integratiebeleid werd in 2007 het Europees Integratiefonds opgericht. Dit fonds loopt tot 2013. Vlaanderen heeft voor 2007-2008 recht op 454.082 euro via dit fonds. Ik heb de intentie hetzelfde bedrag te cofinancieren. Dit betekent dat voor 2008 een bedrag beschikbaar zal zijn voor bijkomende initiatieven die het Inburgeringsbeleid versterken. Als prioriteit voor het jaarprogramma 2007-2008 is gekozen voor de versteviging van het traject van inburgeraars richting werk en ondernemerschap. De technische assistentie van dit fonds zal voor Vlaanderen worden uitgevoerd door het ESF-Agentschap. In de loop van 2008 zullen concrete acties of projecten worden opgestart.

Ten slotte zijn er nog internationale instellingen zoals de Raad van Europa en de VN die op regelmatige basis algemene informatie over het Inburgerings- en Integratiebeleid opvragen en waarop, in overleg met Internationaal Vlaanderen, geantwoord wordt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 88
van 14 februari 2008
van **MARK DEMESMAEKER**

Subsidie “Wonen boven winkels” - Stand van zaken

In Vlaanderen zijn er heel wat gemeenten die met de steun van de Vlaamse Regering een subsidie toekennen “Wonen boven winkels”.

Heel wat bovenverdiepingen in de winkelstraten staan leeg, en dit terwijl er een grote vraag is naar huisvesting. Via deze subsidie tracht men de eigenaars van handelspanden aan te sporen om de bovenverdieping van de winkels bewoonbaar te maken.

Zo is er een premie voor een haalbaarheidsstudie als de eigenaar wil nagaan of de inrichting van een leegstaande bovenverdieping financieel haalbaar is. Sommige gemeentebesturen geven ook een verbeteringspremie aan eigenaars of huurders die de leegstaande ruimtes willen omvormen.

1. Hoeveel subsidies werden er door de Vlaamse Regering voor “Wonen boven winkels” toegekend? Graag een overzicht per provincie en per gemeente, en dit voor de periode 2004, 2005, 2006 en 2007.
2. Hoeveel gemeenten beschikken over een subsidiereglement “Wonen boven winkels”? Graag een overzicht per provincie en per gemeente, en dit voor de periode 2004, 2005, 2006 en 2007.
3. Hoeveel eigenaars van handelspanden maakten gebruik van deze subsidie? Graag een overzicht per provincie en per gemeente en dit voor de periode 2004, 2005, 2006 en 2007.
4. Hoeveel bijkomende woningen heeft deze maatregel uiteindelijk opgeleverd? Graag een overzicht per provincie en per gemeente, en dit voor de periode 2004, 2005, 2006 en 2007.

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 88 van 14 februari 2008

van **MARK DEMESMAEKER**

1. Wonen boven winkels (WbW) is voornamelijk een stedelijke aangelegenheid en maakt deel uit van een ruim stedelijk woonbeleid waarbij onder meer accenten gelegd worden op het tegengaan van leegstand en verkrotting, het wonen aantrekkelijker maken in de stad, kwalitatieve verdichting, het mengen van diverse functies... Bovendien mikt wonen boven winkels op het verhogen van de sociale controle en het versterken van het gevoel van veiligheid. Omwille van de specifieke stedelijke context heeft de Vlaamse Regering geen beleid ontwikkeld dat in het bijzonder gericht is op het 'Wonen Boven Winkels' en er worden dan ook geen subsidies in dit kader voorzien.

Wel voeren de lokale besturen een gericht beleid. Lokale besturen kunnen het WbW stimuleren door particulieren te sensibiliseren en in te lichten over de mogelijkheden. Het spreekt voor zich dat de lokale besturen op hun beurt geïnformeerd moeten zijn en ondersteund worden in hun betreffende initiatieven. In dit kader heeft de Vlaamse overheid destijds een studie laten uitvoeren. Op initiatief van de minister bevoegd voor Binnenlandse Aangelegenheden, Stedelijk Beleid en Huisvesting – werd eind 1998 een studie uitgevoerd '*Wonen Boven Winkels; Een Studie naar de Mogelijkheden en de Aanpak*'. De studie schetst een algemeen kader waarbinnen WbW kan plaats grijpen en wil de lokale overheden een leidraad bieden wat de aanpak en de aanduiding van randvoorwaarden aangaat.

2. Indicatief kan worden meegegeven dat een 20-tal Vlaamse steden een reglement rond WbW hanteren. Tevens heeft in het bijzonder de provincie Vlaams-Brabant, met 7 van haar steden, een gericht ondersteunend beleid gevoerd naar de steden die specifiek beleid wonen boven winkels willen voeren. Sinds eind 2001 neemt de provincie Vlaams Brabant ter zake een ondersteunende en coördinerende rol op. Hierbij werden 3 basisprincipes gehanteerd:
 - Respect voor de autonomie van de steden; de uitwerking van het lokale beleid 'bovenwinkelwonen' ligt in lokale handen.
 - Naast financiële- ook inhoudelijke provinciale ondersteuning en versterking van het lokale beleid;
 - Gezamenlijke opzet doet leren van elkaar.
- 3+4. Omwille van het lokale karakter van het subsidiebeleid inzake wonen boven winkels beschikt de Vlaamse overheid niet over exacte cijfers; noch aangaande het aantal lokale besturen dat in steunmaatregelen voorziet i.f.v. WbW (zie pt.2), noch aangaande het aantal particulieren dat gebruik maakt(e) van een dergelijke ondersteuning. Cijfers omtrent het aantal bijkomende woningen welke deze lokale maatregelen uiteindelijk hebben opgeleverd zijn derhalve niet beschikbaar.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**MARINO KEULEN**

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 89

van 14 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER***Subsidie “Wonen boven winkels” - Stand van zaken*

Bij heel wat handelszaken staan de verdiepingen boven de handelsruimte leeg. Nochtans biedt wonen boven winkels heel wat voordelen. Enerzijds worden de leefbaarheid van de stedelijke centra en de sociale controle verhoogd, anderzijds worden verkrotting en verwaarlozing tegengegaan. Daarnaast wordt een extra inkomen voor eigenaars en extra woonruimte gecreëerd.

Lokale besturen kunnen het wonen boven winkels stimuleren door het toekennen van verbouwingspremies en huursubsidies en het opleggen van stedenbouwkundige normen. Met wisselend succes, zo lijkt. Eigenaars verplichten om op de bovenverdiepingen woongelegenheden te voorzien, blijkt in diverse gevallen moeilijk. De zware kosten en de praktische gevolgen zoals het voorzien van een aparte toegang en het verlies van etalage- en winkelruimte, zijn bijvoorbeeld niet te onderschatten.

Het kan natuurlijk niet de bedoeling zijn potentiële handelaars te ontmoedigen of winkelprojecten te blokkeren. Stimuleren lijkt dan ook beter dan verplichten.

1. Wat is de stand van zaken op het vlak van maatregelen om wonen boven winkels te bevorderen?

Acht de minister bijkomende maatregelen zinvol of nodig? Is er bijvoorbeeld nood aan een bijkomende premie?

2. Hoeveel lokale besturen voorzien nu in steunmaatregelen voor wonen boven winkels? Hoeveel gemeenten of steden leggen stedenbouwkundige normen op?
3. Welke rol kunnen SHM's (socialehuisvestingsmaatschappijen) of SVK's (sociale verhuurkantoren) hier spelen? Welke initiatieven zijn er in die zin?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 14 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

1. Wonen boven winkels (WbW) is voornamelijk een stedelijke aangelegenheid en maakt deel uit van een beleid om leegstand en verkrotting tegen te gaan, het wonen in de stad te versterken, kwalitatieve verdichting te realiseren, ...

Vanuit het lokale niveau moet worden geoordeeld of hier concrete stimulerende maatregelen al dan niet nodig zijn. Wel heeft de gewestelijke overheid een ondersteunende en stimulerende rol gespeeld door een kader via een afgeleverde studie aan te reiken waarbinnen lokale initiatieven ontwikkeld kunnen worden.

Maatregelen om wonen boven winkels te bevorderen worden dus het best ontwikkeld door de lokale overheden i.f.v. het remediëren van de specifieke lokale problemen. In dit kader kan wel gewezen worden op de mogelijkheden die het besluit van 21 september 2007 houdende de subsidiëring van projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid biedt. Op basis van dit besluit kunnen intergemeentelijke of gemeentelijke projecten worden ingediend en financieel ondersteund worden. Een project rond wonen boven winkels kan dan mee opgenomen worden in het lokaal woonbeleidsplan van de stad of gemeente, indien het een aantoonbare meerwaarde kan bieden voor het project.

2. Het aantal gemeenten met een eigen regelgeving wonen boven winkels wordt geraamd op een twintigtal. Op Vlaams niveau beschikken we wel niet over het exacte aantal, noch aangaande het aantal lokale besturen dat in steunmaatregelen voorziet of stedenbouwkundige normen oplegt i.f.v. WbW, noch aangaande het aantal particulieren dat gebruik maakt van een dergelijke ondersteuning.
3. Uiteraard kunnen woningen boven winkels na de renovatie of omvorming door de eigenaar verhuurd worden aan een sociaal verhuurkantoor onder de geldende voorwaarden. Maar dit geldt eigenlijk voor alle woningen die voldoen aan de voorwaarden. In Vlaams-Brabant is er vanuit de provincie wel een renteloze lening voorzien als de eigenaar de woning boven een winkel na renovatie verhuurt aan een sociaal verhuurkantoor. Maar dit is een louter provinciaal initiatief.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULENVLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 90

van 14 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

Inburgering - Witboek

Onder het motto “Onwetendheid leidt tot onbegrip, onbegrip tot onwetendheid” stelde het Provinciaal Integratiecentrum Limburg het “Jaarboek Immigratie en Integratie Limburg 2007” voor. De publicatie geeft een mooi en duidelijk overzicht van de evoluties op het vlak van inburgering en migratie in de provincie Limburg. Cijfermateriaal en tendensen die uit de werking van het integratiecentrum naar boven komen, worden geduid en geanalyseerd en vormen de basis voor een aantal vaststellingen. Zo gaat men na hoe allochtonen het doen op de arbeidsmarkt, of nieuwkomers echt weinig Nederlands spreken en of er veel vluchtelingen en asielzoekers in Limburg aanwezig zijn. Het jaarboek belicht vooral cijfergegevens op provinciaal niveau.

Ook het Provinciaal Integratiecentrum West-Vlaanderen gaf op zijn webstek – weliswaar minder uitgebreid – een overzicht van zijn werking en resultaten van het jaar 2007. Voor andere provincies kon ik daarentegen geen jaarverslagen of gelijkaardige publicaties terugvinden. Nochtans verschaffen deze een duidelijk beeld van de knelpunten en problemen maar ook van wat er reeds gerealiseerd is.

Voor welke provincies of zorggebieden bestaat er vandaag een gelijkaardig jaarverslag of overzicht van de werkzaamheden? Zijn er andere instrumenten of kanalen die een beeld geven van de evoluties en knelpunten maar ook van de resultaten op het vlak van inburgering?

Acht de minister het in dit verband zinvol jaarlijks of halfjaarlijks een witboek inburgering voor Vlaanderen en/of de provincies op te stellen? Heeft de minister hier reeds initiatief ondernomen of zijn er initiatieven gepland?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 14 februari 2008

van **GINO DE CRAEMER**

Binnen de diversiteitssector houden momenteel, naast de provincie Limburg, enkel de steden Antwerpen en Gent er een systematische en gecoördineerde wijze van rapportering en communicatie op na. Deze drie besturen hebben een eigen dienst of administratie die dit werk kwantitatief ondersteunen. Voor Limburg is dit de studiecél van de 2^{de} directie Welzijn, voor de stad Antwerpen is dit de Databank Sociale Planning Antwerpen. (DSPA) en in Gent is dit de stafdienst Dataplanning en monitoring.

Niet toevallig worden in Gent, Antwerpen en de provincie Limburg ook aanzienlijke eigen middelen geïnvesteerd voor specifieke onderzoeksopdrachten naar het eigen werkingsgebied.

Volgens het minderhedendecreet van 28 april 1998 dienen alle erkende integratiediensten en -centra op geregelde tijdstippen (na 3, resp. 6 jaar) een meerjarenplanning op te maken. Deze plannen bevatten ook een omgevingsanalyse om hun meerjarenplanning te ondersteunen. Op basis van die plannen en de beleidsprioriteiten van de Vlaamse Regering worden vervolgens overeenkomsten afgesloten. Om deze omgevingsanalyses op te maken en om vervolgens de uitvoering van de overeenkomsten te staven, hanteren de meeste diensten eigen bronnenmateriaal, of nemen ze cijfergegevens van andere bronnen over. Zo vormt het Jaarboek Immigratie en Integratie Limburg een belangrijke bron voor de Limburgse integratiediensten.

Vanuit de lokale besturen wordt sterk de noodzaak aangevoeld om een duidelijk beeld te hebben op demografische gegevens, de deelname aan en toegang tot de verschillende maatschappelijke voorzieningen door allochtone Vlamingen, de beleidsparticipatie van allochtone Vlamingen, de eventuele samenlevingsproblemen, de dialoog tussen de burgers, de wederzijdse beeldvorming en het maatschappelijk draagvlak.

Momenteel zijn er hiervoor weinig vergelijkbare metingen beschikbaar. Daarom zal op korte termijn een onderzoeksopdracht worden gegeven om te komen tot een lokale 'diversiteitsmonitor'. Via het onderzoek zal een set van lokale diversiteitsindicatoren worden geïnventariseerd en ontwikkeld. Deze indicatoren moeten uiteindelijk toelaten de voortgang van het lokale diversiteitsbeleid te meten.

Voor het Vlaamse niveau heeft het Steunpunt Gelijkekansenbeleid de opdracht om een integratiekaart uit te werken. Het Steunpunt Gelijkekansenbeleid, het consortium van de Universiteit Antwerpen en de Universiteit Hasselt, is één van de steunpunten beleidsrelevant onderzoek 2007-2011. Het Steunpunt wordt mede gefinancierd vanuit Inburgering.

De integratiekaart moet de manifeste leemte op het vlak van kennis over de positie van allochtone Vlamingen wegwerken door een onderzoeksinstrumentarium uit te bouwen dat toelaat de mate van integratie van allochtonen in de Vlaamse samenleving in kaart te brengen en op te volgen. Deze integratiekaart zal ook kunnen gebruikt worden als instrument om resultaten van het Vlaamse beleid te onderzoeken. Een belangrijk onderdeel van de integratiekaart is de ontwikkeling van een integratiemonitor. Door het koppelen van diverse bestaande (overheids)databanken, zullen gegevens verzameld worden over sociaal-economische aspecten van het integratieproces. Deze datasets zullen aangevuld worden met kwalitatieve onderzoeksgegevens. Het proces voor de integratiemonitor is opgestart in 2007. Begin 2009 verwacht ik de eerste publicaties.

Wat inburgering betreft, kan ik medelen dat er, specifiek voor het luik monitoring van het inburgeringsbeleid, eind 2007 binnen mijn administratie een nieuwe kracht is aangeworven. Ik heb de ambitie om begin 2009 een eerste jaarboek voor Vlaanderen te publiceren met de gegevens van 2008. In de loop van 2008 wordt de format voor dit jaarboek voorbereid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 91
van 19 februari 2008
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Renovatie-, verbeterings- en aanpassingspremies - Stand van zaken

De Vlaamse Regering voerde in 2007 de renovatiepremie in. Sindsdien maken heel wat mensen daarvan gebruik; het blijkt met andere woorden een groot succes te zijn. Ook de verbeterings- en aanpassingspremie bestaat nog steeds en ook daarvan maken heel wat Vlaamse burgers gebruik.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 37 van 15 november 2007 kreeg ik graag een antwoord op volgende vragen (Websitebulletin publicatiedatum 03-01-2008).

1. Hoeveel dossiers met aanvragen voor een renovatiepremie enerzijds, en een verbeterings- en aanpassingspremie anderzijds, zijn er ingediend tussen 1 juli 2007 en 31 oktober 2007?
2. Hoeveel van de dossiers voor een renovatiepremie enerzijds, en een verbeterings- en aanpassingspremie anderzijds, ingediend tussen 1 juli 2007 en 31 oktober 2007 werden er afgehandeld binnen de termijn van drie maanden? Kan de minister:
 - a) een globaal cijfer geven voor de renovatiepremie en een globaal cijfer voor de verbeterings- en aanpassingspremie;
 - b) een opsplitsing maken per provincie voor de renovatiepremie en voor de verbeterings- en aanpassingspremie?
3. Hoeveel van de dossiers voor een renovatiepremie enerzijds, en een verbeterings- en aanpassingspremie anderzijds, ingediend tussen 1 juli 2007 en 31 oktober 2007, werden er niet binnen de termijn van drie maanden behandeld?

Wat zijn de oorzaken van het niet tijdig behandelen?

Zijn er acties ondernomen om de achterstand in te halen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 19 februari 2008

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Tussen 1 juli 2007 en 31 oktober 2007 werden er 5.324 dossiers voor een renovatiepremie en 3.666 dossiers voor een verbeterings- en aanpassingspremie (VAP) bij Wonen-Vlaanderen ingediend.

Een opsplitsing per provincie voor zowel de renovatiepremie als de VAP geeft volgende resultaten:

Aanvragen	Renovatiepremie	VAP
Antwerpen	1.321	760
Vlaams-Brabant	807	399
Limburg	844	603
Oost-Vlaanderen	1.356	895
West-Vlaanderen	996	1.009
Vlaanderen	5.324	3.666

2. a) De wettelijke behandeltermijn van drie maanden begint zowel bij de renovatiepremie als bij de VAP pas te lopen vanaf het moment dat het dossier volledig is. Voor de renovatiepremies die aangevraagd werden tussen 1 juli en 31 oktober werden er 3.433 dossiers afgehandeld binnen een periode van drie maanden nadat het dossier volledig was. Bij de VAP wordt er in het informaticasysteem niet geregistreerd wanneer een dossier volledig is. Daarom geef ik voor de VAP de cijfers van de dossiers die vier maanden na de aanvraag beantwoord zijn. Voor de VAP-dossiers die werden aangevraagd tussen 1 juli en 31 oktober, werden er 2.276 dossiers volledig afgehandeld binnen vier maanden na de aanvraag.

b) Een opsplitsing per provincie voor zowel de renovatiepremie als de VAP geeft volgende resultaten:

	Renovatiepremie	VAP
Antwerpen	1.017	472
Vlaams-Brabant	783	296
Limburg	816	572
Oost-Vlaanderen	271	82
West-Vlaanderen	546	854
Vlaanderen	3.433	2.276

3. In Vlaanderen werd er voor 1.252 renovatiepremie-dossiers niet binnen de drie maanden nadat het dossier volledig was, een beslissing genomen. Voor de VAP gaat het over 1.390 dossiers waarvoor er binnen de vier maanden na de aanvraag nog geen beslissing werd genomen.

	Renovatiepremie	VAP
Antwerpen	220	288
Vlaams-Brabant	14	103

Limburg	21	31
Oost-Vlaanderen	657	813
West-Vlaanderen	340	155
Vlaanderen	1.252	1.390

Als oorzaak van het niet tijdig behandelen moet allereerst het grote succes van de renovatiepremie aangehaald worden. Oorspronkelijk werd het aantal aanvragen geschat op 12.000 dossiers op jaarbasis. In 2007 zijn er echter 16.170 aanvragen binnen gekomen op 9 maanden tijd. Hierdoor werd Wonen-Vlaanderen vooral de eerste maanden overstelpt met aanvragen waardoor er met een serieuze achterstand moest begonnen worden. Daarenboven zijn de bijkomende personeelshervormingen in het kader van de nieuwe renovatiepremie maar in de loop van 2007 kunnen gebeuren, waardoor pas vanaf de laatste maanden van 2007 met de volledig voorziene personeelsbezetting kon gewerkt worden. Ondertussen is het aantal aanvragen onder controle en wordt de achterstand van de eerste maanden geleidelijk aan afgebouwd. Dit heeft echter tijd nodig gezien er continu nieuwe aanvragen blijven binnen komen.

Wonen-Vlaanderen is zich tevens bewust van het feit dat het grootste probleem zich bevindt in Oost-Vlaanderen. Dit is te wijten aan het langdurig ziek zijn van een aantal personeelsleden en de laattijdige indiensttreding van een aantal nieuwe personeelsleden. Bijgevolg werd in 2007 de achterstand stelselmatig opgebouwd waardoor een groot aantal dossiers niet binnen de wettelijk voorziene termijn behandeld werd. Om dit probleem onder controle te krijgen werden een aantal interne verschuivingen van personeel gedaan.

In het midden van 2008 wordt een evaluatie van de renovatiepremie voorzien. Hierin zal alleszins bekeken worden of er ten gevolge van het grote aantal aanvragen nog bijkomende personeelshervormingen dienen te gebeuren.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**MARINO KEULEN**

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 92
van 20 februari 2008
van **JAN PEUMANS**

Lokale mandatarissen - Weddeaanpassing

Vooreerst verwijs ik naar mijn eerder gestelde schriftelijke vraag over dit onderwerp en het antwoord van de minister (vraag nr. 160 van 4 juli 2007, Websitebulletin publicatiedatum 25-09-2007).

Toen lezen we in VVSG-Nieuwsflits “Week 29 mei – 4 juni 2007, nr. 21” volgende bijdrage:

“Wedde lokale mandataris verhoogt een heel klein beetje vanaf juni
Vanaf dit jaar hangt de wedde van de lokale mandataris af van de vergoeding van de leden van het Vlaams Parlement. De parlementaire vergoeding bestaat uit een basisvergoeding, een kostenvergoeding, een vakantiegeld en een eindejaarstoelage. Die vergoeding is onlangs gewijzigd, onder meer door de indexering van het vakantiegeld. Vanaf juni bedraagt de parlementaire vergoeding 103.793,91 euro, zo lezen we op de site van het Agentschap Binnenlands Bestuur. Het is ons niet duidelijk waarom deze verhoging pas vanaf juni ingaat, en niet vanaf mei, de maand waarin het vakantiegeld traditioneel wordt uitbetaald. Jammer genoeg zijn er bij de berekening ook enkele slordigheden gebeurd, want volgens de cijfers die wij van het Vlaams Parlement kregen zou de parlementaire vergoeding 103.797,88 moeten bedragen. De (zeer beperkte) weddeverhoging geldt voor elke burgemeester, schepen en OCMW-voorzitter, behalve voor de mandatarissen van gemeenten die sinds dit jaar in een lagere klasse werden ingeschaald. Hun wedde blijft immers bevroren tot 2012. De weddeverhoging heeft ook gevolgen voor het mandatarispensioen (perequatie), ten minste als het betrekking heeft op mandaten uitgeoefend na 2001. Helaas is het eind van deze omslachtige regeling nog lang niet in zicht: in december 2007 zal de mandatariswedde aangepast moeten worden aan de geïndexeerde eindejaarstoelage en in de loop van oktober 2007 verwacht het federaal planbureau nog eens een overschrijding van de spilindex. Enkel door een wijziging van het Gemeentedecreet kan deze overvloed van (telkens minieme) aanpassingen stopgezet worden.”

Nu lezen we in de VVSG-Nieuwsflits “Week 5-11 februari 2008, nr. 5” volgende bijdrage:

“Aanpassingen lokale mandatarisweddes: een straatje zonder eind?

Sinds de weddes van burgemeesters, schepenen en ocmw-voorzitters gekoppeld worden aan de vergoeding van leden van het Vlaams Parlement, hebben de lokale administraties al de ene wijziging na de andere te verwerken gekregen. Deze wijzigingen van vaak heel beperkte omvang hebben echter zware administratieve gevolgen, zeker omdat ook de pensioenberekening (perequatie) telkens weer moet worden aangepast. Daarenboven loopt de communicatie tussen het Vlaams Parlement en het Agentschap Binnenlands Bestuur op dit punt behoorlijk mank, worden de wijzigingen niet duidelijk genoeg gecommuniceerd aan de besturen en zijn er ook al diverse slordigheden gebeurd bij de verwerking van de bedragen. Over deze kwestie werd vorig jaar overigens door Jan Peumans een parlementaire vraag gesteld aan minister Keulen. De minister antwoordde hierop dat de regeling inderdaad erg omslachtig was en dat hij van plan was dit aan te pakken door een decreetswijziging. Sindsdien zijn vier maanden verstreken en intussen staan er alweer enkele nieuwe weddeaanpassingen

in de gang. We willen er dan ook uitdrukkelijk op aandringen om deze wijziging zo snel mogelijk voor te stellen en om in de tussentijd op zijn minst de communicatie naar de besturen te verbeteren. Niemand is gebaat bij een regeling die meer kost dan ze opbrengt. O ja, de nieuwe basiswedde op jaarbasis is 103.840,20 euro (januari 2008).”

De problemen zijn dus blijkbaar allerm minst opgelost, ook al stelde de minister in juli 2007 een decreetswijziging in het vooruitzicht om deze omslachtige en ingewikkelde berekeningswijze in de toekomst te vermijden.

1. Klopt het dat er nog steeds onduidelijkheid is en dat de voortdurende minimale aanpassingen vaak tot moeilijkheden leiden?
2. Wat is de stand van zaken van de aangekondigde decreetsaanpassing?
 - a) Hoe komt het dat de aangekondigde decreetsaanpassing nog niet verwerkt is in een ontwerp van decreet?
 - b) Tegen wanneer wordt de indiening van dit ontwerp van decreet verwacht?
 - c) Wat onderneemt de minister in tussentijd om duidelijkheid te creëren bij de lokale besturen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 92 van 20 februari 2008

van **JAN PEUMANS**

De huidige regelgeving inzake de berekening van de wedde van de lokale uitvoerende mandatarissen is inderdaad heel complex en weinig gebruiksvriendelijk.

Het gemeentedecreet bepaalt in artikel 70, §1, dat de burgemeester en de schepenen, uitgezonderd de voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn ten laste van de gemeente een wedde, inclusief vakantiegeld en eindejaarspremie genieten. De Vlaamse Regering stelt die wedde vast, rekening houdend met het inwonersaantal van de gemeente. De wedde van de burgemeester wordt uitgedrukt als een percentage van de vergoeding van de leden van het Vlaams Parlement.

De vergoeding van de leden het Vlaams Parlement bestaat volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2007 houdende het statuut van de lokale en provinciale mandataris uit de basisvergoeding, een forfaitaire onkostenvergoeding, het vakantiegeld en de eindejaarspremie die de Vlaamse parlementsleden ontvangen. Wanneer één element van de vergoeding wijzigt, wijzigt ook de basis voor de vaststelling van de wedde van de lokale mandatarissen.

Deze regeling heeft tot gevolg dat bij elke kleine aanpassing van de wedde van de leden van de Vlaams Parlement – dit is zo bij een indexsprong, de uitbetaling van het vakantiegeld, de eindejaarstoelage of de eventuele wijziging in de basiswedde van de leden van het Vlaams Parlement - de wedde van de lokale uitvoerende mandatarissen ook wijzigt. Ik geef toe dat dit een weinig gebruiksvriendelijke manier van werken is.

In het kader van de voorbereidingen van het OCMW-decreet werd beslist om een aantal leemtes en onvolkomenheden in het gemeentedecreet aan te pakken en te bundelen in één decreet. De wijziging van artikel 70, §1, zal tot dat pakket behoren.

Zolang artikel 70, §1, van het gemeentedecreet niet gewijzigd is, zal het Agentschap voor Binnenlands Bestuur de wijzigingen aan de wedde van de lokale uitvoerenden mandatarissen steeds tijdig op zijn website publiceren en de wijzigingen aankondigen via de nieuwsbrief Binnenl@nd. Bij eventuele verdere onduidelijkheden kunnen de lokale besturen ook altijd contact opnemen met het Agentschap voor Binnenlands Bestuur.

VLAAMS PARLEMENT

▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 93

van 21 februari 2008

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Kabinetten - Dienstvoertuigen

1. Hoeveel dienstwagens hadden de ministeriële kabinetten in gebruik in 2007? Graag een overzicht per kabinet met aanduiding van het merk, model, bouwjaar en motorisatie (cilinderinhoud en brandstofsoort). Graag ook specificeren welke dienstwagen werd gebruikt door de minister.
2. Hoeveel kilometer werd in 2007 gereden met elk van deze wagens?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers Peeters vraag nr. 36, Van Mechelen nr. 78, Vandebroucke nr. 143, Anciaux nr. 51, Bourgeois nr. 56, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 99, Vanackere nr. 99, Crevits nr. 416 en Ceysens nr. 42).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 21 februari 2008

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Het gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door minister-president Kris Peeters.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 95
van 27 februari 2008
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Faciliteitengemeenten - Subsidies aan verenigingen

Ik lees in de verslaggeving van de gemeenteraad van 17 december 2007 in Wezembeek-Oppem dat het gemeentebestuur een toelage verstrekt aan het Speelplein Toboggan. Vanuit de gemeenteraad zou de vraag gesteld zijn of de vereniging wel in Wezembeek-Oppem gedomicilieerd is. Blijkbaar is er daarop geen antwoord gekomen.

Kan de minister bevestigen dat de Vlaamse administratie systematisch nagaat of de subsidies die door de faciliteitengemeenten aan verenigingen en initiatieven worden verstrekt, wel degelijk wettelijk zijn?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 27 februari 2008

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Naar aanleiding van het verslag van 21 september 2005 over de subsidiëringspraktijk in de Vlaamse randgemeenten heb ik de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant verzocht om blijvend een alerte houding aan te nemen.

Ik heb hem toen eveneens gevraagd om, als hij kennis zou krijgen van eventuele problemen met betrekking tot de subsidiëring van de Nederlandstalige verenigingen of inzake het gebruik van gemeentelijke infrastructuur, hij de nodige maatregelen zou nemen. De gouverneur oefent zijn bevoegdheden nauwgezet uit.

Dit neemt niet weg dat iedereen die kennis zou hebben van mogelijke onregelmatigheden, deze ter kennis van het bestuurlijk toezicht kan brengen, zodat deze vragen bijkomend onderzocht kunnen worden. Ik stuur de gouverneur een afschrift van uw vraag met het verzoek om hierover een onderzoek in te stellen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 99
van 29 februari 2008
van **MARK DEMESMAEKER**

Gemeenteraad Wezembeek-Oppem - Openbaarheid

Een twintigtal leden van het Taal Actiecomitee (TAK) heeft maandagavond 18 februari net voor de gemeenteraad in Wezembeek-Oppem een ludieke actie gevoerd tegen het feit dat de gemeenteraden van Wezembeek-Oppem, Linkebeek en Kraainem nog altijd geen nieuwe burgemeesterskandidaat voorgedragen hebben.

Na de actie wilden de actievoerders de gemeenteraad van Wezembeek-Oppem bijwonen maar werd hun de toegang ontzegd door de politie.

Bij mijn weten, is decretaal bepaald dat een gemeenteraad een publiek gebeuren is, waar iedereen toegang tot heeft.

1. Wie gaf er opdracht om geen publiek toe te laten op de gemeenteraad van Wezembeek-Oppem van 18 februari 2008?
2. Neemt de minister initiatieven om de raadsbeslissingen van 18 februari 2008 nietig te verklaren, aangezien niet aan de vereiste van openbaarheid is voldaan?
3. Wat is de stand van zaken in verband met de voordracht van de nieuwe kandidaat-burgemeesters van de gemeenten Wezembeek-Oppem, Linkebeek en Kraainem?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 29 februari 2008

van **MARK DEMESMAEKER**

In artikel 28 van het gemeendecreet is uitdrukkelijk bepaald dat de vergaderingen van de gemeenteraad in de regel openbaar zijn. Hetzelfde artikel bepaalt ook de uitzonderingen op die algemene regel, met name als het gaat om aangelegenheden die de persoonlijke levenssfeer raken of indien minstens twee derde van de aanwezige gemeenteraadsleden op gemotiveerde wijze tegen de openbaarheid beslist in het belang van de openbare orde of op grond van ernstige bezwaren. In die gevallen gaat de vergadering door in besloten zitting.

Wel is het zo dat op basis van artikel 25 eerste lid van het gemeentedecreet de voorzitter van de gemeenteraad belast is met de handhaving van de orde van de vergadering. Hij kan, na een voorgaande waarschuwing, elke toehoorder die openlijk tekens van goedkeuring of van afkeuring geeft of die op enigerlei wijze wanorde veroorzaakt, uit de zaal doen verdwijnen.

Zoals u weet wordt iedere vergadering van de gemeenteraad in de zes randgemeenten bijgewoond door een afgevaardigde van de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant. Het verslag dat door de afgevaardigde van de gouverneur van Vlaams-Brabant werd opgesteld naar aanleiding van de vergadering van de gemeenteraad van 18 februari 2008 in Wezembeek-Oppem, laat me niet toe de feiten die hebben voorgedaan vóór of tijdens bedoelde gemeenteraadszitting exact te beoordelen. Daarom zal ik de gouverneur van Vlaams-Brabant om een aanvullend onderzoek in te stellen en mij de resultaten daarvan mee te delen. Op basis van dit onderzoek zal ik dan oordelen of ik verdere stappen moet ondernemen.

Tot slot kan ik u melden dat ik nog steeds geen nieuwe voordrachten van kandidaat-burgemeesters voor de gemeenten Kraainem, Linkebeek en Wezembeek-Oppem heb ontvangen.

KATHLEEN VAN BREMPT,
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 80
van 24 januari 2008
van **ERIC VAN ROMPUY**

Mechelsesteenweg doortocht Sterrebeek - Verkeersveiligheid

Het verkeer op de Mechelsesteenweg uit de richting Wezembeek-Oppem rijdt vaak met te hoge snelheid door de bocht vlak voor het centrum en verder ook in het centrum van Sterrebeek. Alhoewel er een snelheidsbeperking geldt van 50 km/uur, rijden de meeste wagens vaak veel vlugger. Soms leidt dit enkel tot een gevaarlijke situatie (met bijvoorbeeld een crèche langs de weg en een school vlak in de buurt), maar jammer genoeg frequent ook tot ongevallen (vier de voorbije drie maanden alleen al).

Om iets te doen aan die lange lijst met ongevallen zijn er duidelijk maatregelen nodig. Deze gewestweg in Sterrebeek zal in 2009 wel heraangelegd worden, en hopelijk zal men de kans benutten om de snelheid van het verkeer in het centrum op een drastische en dwingende wijze te vertragen, maar intussen zijn er ook dringende ingrepen nodig. Concreet kan men daarbij denken aan:

- frequente bemande snelheidscontroles vlak voor de bewuste bocht. Op die manier kan die omgeving de reputatie meekrijgen van "vaak gecontroleerd", zodat het verkeer daar spontaan gaat vertragen;
- een duidelijk zichtbare snelheidscamera om de controles continu te maken en de politie te ontlasten. Komt er later een aangepaste weginfrastructuur, dan kan die camera altijd elders dienst doen;
- andere verkeersvertragende ingrepen, zoals bijvoorbeeld verhoogde (en dus voelbare) witte strepen.

Op lange termijn blijken er meer ingrijpende aanpassingen aan de weginfrastructuur nodig, zoals een rotonde in de bewuste bocht. In combinatie met andere elementen die, zoals gezegd, de snelheid op drastische en dwingende wijze reduceren in het centrum van de gemeente, kan op die manier de veiligheid op blijvende wijze worden gegarandeerd. Dergelijke ingrepen kan men allicht integreren in de planning voor de heraanleg van de Mechelsesteenweg in 2009.

Al dan niet in combinatie met andere acties, kan zo de kans op zware ongevallen drastisch dalen.

1. Wordt de doorgang van Sterrebeek langs de Mechelsesteenweg geselecteerd als gevaarlijke doortocht c.q. gevaarlijk punt?
2. Welke verkeers- of verkeerstechnische maatregelen worden er door het Vlaams Gewest genomen om het bovenvermelde probleem aan te pakken?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Crevits (vraag nr. 286) en Van Brempt (nr. 80).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 80 van 24 januari 2008

van **ERIC VAN ROMPUY**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 81
van 29 januari 2008
van **JAN VERFAILLIE**

125 jaar kusttram - Festiviteiten

In 2010 zal het precies 125 jaar geleden zijn dat het eerste gedeelte van de streektramlijn werd aangelegd tussen Oostende en Nieuwpoort. In 1890 werd het stuk Oostende – Knokke opgeleverd. In 1912 werd begonnen met de elektrificatie met 600 volt gelijkspanning. Nog later werd het gedeelte van Nieuwpoort naar De Panne Esplanade gebouwd, en in 1996 werd het laatste deel naar het NMBS-station De Panne in Adinkerke afgewerkt.

In antwoord op een eerdere schriftelijke vraag (nr. 172 van 19-07-2007, Websitebulletin publicatiedatum 25-09-2007), deelde de minister mee dat er een stuurgroep zou worden opgericht om een aantal initiatieven in dat verband te formuleren.

Zijn er al festiviteiten gepland naar aanleiding van 125 jaar kusttram?

Zo ja, welke en wat zullen ze precies inhouden? Welke actie werd daartoe reeds genomen? Wat is de geraamde kostprijs?

Zo neen, wanneer zal er meer bekend zijn over de geplande festiviteiten?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Brempt (vraag nr. 81) en Bourgeois (nr. 45).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 29 januari 2008

van **JAN VERFAILLIE**

Momenteel voert De Lijn West-Vlaanderen verkennende gesprekken met diverse belangengroepen, adviseurs, experts, enz., en wordt een interne nota met eerste ideeën naar haalbaarheid besproken met de diverse partners. Deze voorstudie is onontbeerlijk om tot een juiste strategie en een pragmatisch plan van aanpak te komen.

Ondanks het feit dat de voorbereiding iets achter zit op schema, zal de stuurgroep – waarvan sprake in het antwoord op vraag nr. 172 (van 19 juli 2007) - op korte termijn samenkomen met diverse actoren om dit project te lanceren; de concrete uitwerking kan daarna van start gaan. In de schoot van deze stuurgroep zal uiteraard een gedetailleerde kostenraming worden opgesteld voor elk geselecteerd idee.

Eén van de ideeën die De Lijn in het kader van dit gebeuren heeft; bestaat uit het organiseren van een stoet met oude en huidige voertuigen waarmee de evolutie van de Kusttram door de jaren heen uitgebeeld wordt. Heel wat voertuigen moeten wel nog gerestaureerd of opnieuw rijklaar worden gemaakt.

De Lijn zal zoeken naar sponsors die hun naambekendheid aan dit gebeuren willen koppelen. Daarnaast wil De Lijn ook via verschillende kanalen subsidieaanvragen indienen (bijvoorbeeld Toerisme Vlaanderen, Kustactieplan, enz.).

Het spreekt voor zich dat De Lijn dit project niet alleen kan dragen: enkel door een doorgedreven samenwerking met alle betrokkenen kan dit slagen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 82
van 30 januari 2008
van **ANNICK DE RIDDER**

Vrije busbanen - Veiligheidsmaatregelen

In mei vorig jaar woedde in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie een debat over de veiligheid van de vrije busstroken, en dit naar aanleiding van een aantal tragische ongevallen op die stroken (Handelingen C191 van 15 mei 2007, blz. 4-8).

Naar aanleiding van dit debat beloofde de minister toen werk te maken van algemene richtlijnen voor de aanleg en heraanleg van de vrije busstroken om de veiligheid te verhogen. Zij ging daarom advies inwinnen van het Steunpunt Verkeersveiligheid.

1. Heeft de minister al een advies kunnen inwinnen van het Steunpunt Verkeersveiligheid inzake de algemene richtlijnen?
2. Zijn er al concrete maatregelen genomen om de veiligheid te verhogen op de vrije busstroken?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 30 januari 2008

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Aangezien vrije tram- en busbanen onderling sterk kunnen verschillen naar inrichting en inplanting (stedelijke omgeving vs busbaan op autosnelweg), is een gedegen analyse van de huidige vrije tram- en busbanen en hun respectievelijke verkeersveiligheidssituatie vereist vooraleer algemene richtlijnen kunnen worden geformuleerd. Daarom heb ik aan de administratie opdracht gegeven om een studieopdracht te laten uitvoeren. Deze studie is momenteel lopende. Het doel van de studie is om de verkeersveiligheid van vrije tram- en busbanen in beeld te brengen en te analyseren. Daarbij wordt vertrokken van een ongevalanalyse en van de identificatie van mogelijke ongevalsoorzaken. Hierbij zal specifieke aandacht uitgaan naar knelpunten die een veilige interactie tussen het openbaar vervoer en de zwakke weggebruikers bemoeilijken. Uit deze analyses zullen vervolgens algemene richtlijnen worden geformuleerd voor vrije tram- en busbanen. Deze richtlijnen dienen zowel de aanleg van nieuwe inrichtingen als heraanleg van bestaande inrichtingen in rekening te brengen, evenals rekening te houden met de ruimtelijke (en verkeerskundige) omgeving, het type inrichting en de plaats van inplanting.
2. Naar aanleiding van de ongevallen op de vrije tram- en busbaan in Mortsel vorig jaar, werd aan de administratie gevraagd om samen met de betrokken actoren een verkeersveiligheidsaudit op te stellen voor de betrokken tram- en busbaan. Op basis van deze verkeersveiligheidsaudit werden voorstellen inzake aanleg, signalisatie en preventieve maatregelen geformuleerd. Een aantal van deze voorstellen ter verhoging van de verkeersveiligheid werd ondertussen geïmplementeerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 83
van 31 januari 2008
van **HELGA STEVENS**

Obstakelvrije voetpaden - Sensibilisering

In de editie van januari/februari 2008 van Uitweg, het blad van de administratie Wegen en Verkeer, stelt men onvoorwaardelijk dat bromfietsen op het voetpad geparkeerd mogen worden. Dat klopt natuurlijk niet.

De vele obstakels die personen met een handicap op hun weg ontmoeten, maken hen het leven vaak zuur. Door vuilniszakken, fietsen, brommers en vaak ook door verkeerspalen moeten zij dikwijls het voetpad verlaten om hun weg te kunnen voortzetten. Dat is vaak niet evident. Dit geldt trouwens niet alleen voor rolstoelgebruikers, maar ook voor personen met een visuele handicap, ouders met de kinderwagen, enzovoort.

Ik verwijs ook naar de actie van de VFG (Vlaamse Federatie voor Gehandicapten) rond deze problematiek.

1. Neemt de minister initiatieven om dit in een volgende editie van Uitweg te laten rechtzetten?
2. Zijn er over deze belangrijke problematiek al campagnes gevoerd, of worden er nog in het vooruitzicht gesteld?
3. Heeft de minister al initiatieven genomen naar de gemeenten om te wijzen op het belang van obstakelvrije voetpaden?

Dat zou de gemeenten er bijvoorbeeld kunnen toe aanzetten om op hun beurt de aandacht van de burgers daarop te vestigen. Een obstakelvrij voetpad en een vlotte doorgang voor eenieder is namelijk in grote mate afhankelijk van de aandacht van de individuele burger voor deze problematiek.

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 83 van 31 januari 2008

van **HELGA STEVENS**

1. De passage waarnaar wordt verwezen, is een vraag over de verkeerswetgeving in de rubriek 'Doe de test'. De vraag luidt: "Mag ik mijn bromfiets parkeren op het voetpad?" Het antwoord op die vraag is 'ja'. Uitweg geeft als verduidelijking volgende informatie: "De niet-bereden tweewielige bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd. (art. 2.17, KB 01.12.1975) Dit betekent dat dezelfde regels van toepassing zijn als voor de fietsen. De bromfiets mag dus op het voetpad worden geparkeerd." De focus bij deze vraag ligt op de specifieke kwestie of bromfietsen al dan niet op het voetpad mogen worden gestald.

De aard van de rubriek (zes meerkeuzevragen over de wetgeving met de juiste antwoorden en een korte verduidelijking) laat niet toe om aanvullende wetgeving of advies te vermelden. In dit geval had het correcte antwoord nog kunnen worden aangevuld met de tekst van artikel 23.3 van de Wegcode: "Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 worden opgesteld zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°" of een korte parafrase in de stijl van "Bromfietsers moeten er dan wel op letten dat er nog voldoende ruimte overblijft voor voetgangers en rolstoelgebruikers" .

Dat Uitweg deze aanvullende wetgeving niet vermeldde bij het antwoord van de test, betekent echter niet dat het magazine dit niet belangrijk vindt, integendeel. Uitweg probeert al meer dan 10 jaar elke weggebruiker (en dus ook de voetganger en de rolstoelgebruiker) voor het voetlicht te plaatsen en o.a. mensen te sensibiliseren om oog te hebben voor de zachte weggebruiker.

Op dit moment heeft Uitweg een vaste rubriek "Sabine Tevoet", zijn fietsers en voetgangers regelmatige klanten in "Vraag het aan Werner", wordt "De vraag" (op de laatste pagina) ook steeds aan enkele voetgangers of fietsers gesteld. Vorig jaar nog (in nr. 54, januari-februarinummer 2007) verschenen de resultaten van de Uitwegenquête over de ergernissen van voetgangers. Ook mensen met een handicap worden niet vergeten: zie bijv. Uitweg nr. 32 (artikel "Dieren - Meer dan een vriend" over blindengeleide honden), nr. 35 (artikel "Reliëftegels - Ribbels en noppen" over weginfrastructuur voor mensen met een visuele handicap), nr. 38 (artikel "Voetgangers - Beperkt zicht" waarin een blinde uitlegt hoe hij de weg vindt in het verkeer), nr. 49 (artikel "De Lijn voor iedereen?" over rolstoeltoegankelijkheid) of nr. 58 (artikel "Mag mijn hond mee met de bus?", o.a. over blindengeleide honden). In een volgend nummer zal een artikel verschijnen over blinden en slechtzienden in het verkeer.

2. Als minister bevoegd voor het Vlaamse toegankelijkheidsbeleid ontwikkel ik initiatieven om te sensibiliseren rond deze problematiek. Zo werd een wenkenblad "toegankelijkheid van voetpaden" opgesteld door het Vlaams Expertisecentrum inzake toegankelijkheid, de vzw ENTER. Dit wenkenblad geeft gemeentelijke diensten, ontwerpers, handelaars en bewoners een aantal concrete tips om voetpaden bereikbaar, toegankelijk en bruikbaar te maken voor iedereen.

Ten slotte ondernemen de provinciale steunpunten toegankelijkheid regelmatig sensibiliserende initiatieven inzake toegankelijkheid van de openbare ruimte in het algemeen, en van voetpaden in het bijzonder. Daarbij kan onder meer gedacht worden aan de campagne "Hindernissen kunnen we missen" (Limburg, 2003). Gemeentelijke adviesraden van personen met een handicap

organiseerden in hun gemeenten verschillende activiteiten om het belang van een veilig voetpad onder de aandacht te brengen. Op verzoek van het Limburgse provinciaal steunpunt toegankelijkheid werd een campagnepakket samengesteld voor de deelnemende gemeentelijke adviesraden. Dit pakket bevatte een handboek met algemene informatie over integrale toegankelijkheid, over het toegankelijkheidsbeleid op gemeentelijk niveau en concrete tips voor acties en achtergrondteksten, maar ook actiemateriaal zoals affiches, stickers, pins en flyers.

3. Het voetgangersbeleid speelt zich vooral op het lokale niveau af. De Vlaamse overheid ondersteunt dit door in de gemeentelijke mobiliteitsplannen aandacht te vragen voor het gemeentelijke voetgangersbeleid. De Voetgangersbeweging formuleerde in 2007 op mijn vraag aanbevelingen voor de concrete invulling van het luik voetgangers in het mobiliteitsplan. Voor de aanleg van voetgangersinfrastructuur stelt de Vlaamse overheid daarnaast het Vademecum Voetgangersvoorzieningen ter beschikking.

Dit vademecum is een praktische handleiding voor alle instanties die werk willen maken van een betere verkeersveiligheid voor de voetganger. In dit vademecum wordt ook aandacht besteed aan mensen die om welke reden dan ook minder beweeglijk zijn, zoals ouderen en personen met een handicap.

In hoofdstuk vijf van het vademecum wordt specifiek aandacht besteed aan de benodigde obstakelvrije breedtes voor diverse types van voetgangers, zoals personen in een rolstoel of met een kinderwagen.

Vanuit het Vlaams toegankelijkheidsbeleid ten slotte wordt met de pocket “lokaal toegankelijkheidsbeleid” aan lokale besturen een hulpmiddel aangereikt om een gemeentelijk toegankelijkheidsbeleid uit te bouwen. Bij de voorbeelden van mogelijke maatregelen ter realisatie van een meer toegankelijke omgeving komen toegankelijke voetpaden uitdrukkelijk aan bod.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 84
van 31 januari 2008
van **JAN PEUMANS**

NV BAM en TV SAM - Communicatie en aanbestedingsprocedure

In opvolging van diverse eerdere vragen over het Mobiliteitsplan Antwerpen, de werking van de BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel) en de prestaties van de TV SAM (Studiegroep Antwerpen Mobiel) en Groep C kreeg ik van de bevoegde ministers graag iets meer informatie over onder meer het tot stand komen van de TV SAM.

1. De TV SAM bestaat momenteel uit drie grote studiebureaus, namelijk Grontmij, Arcadis-Gedas en Technum.

a) Op welk moment zijn welke partners toegetreden tot de TV SAM?

Zijn er partners die de TV SAM intussen verlaten hebben of later toegetreden zijn?

b) Op de webstek van NV BAM (<http://www.bamnv.be/content/bam/site/2445>) staat Groep C vermeld als onderaannemer van TV SAM. Waarom staat deze niet op de webstek van TV SAM?

c) Welke onderaannemers werken voor TV SAM of hebben ervoor gewerkt? Hebben Kortom of O2Consult nog voor TV SAM gewerkt? Van wanneer tot wanneer? Zo ja, waarom nu niet meer?

Kan de minister de verslagen bezorgen van de vergaderingen van de raad van bestuur waar de beslissingen met betrekking tot onderaanneming genomen werden?

2. Op de negende deelvraag van schriftelijke vraag nr. 481 van 1 juni 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 24-09-2007) is niet volledig geantwoord. Kan de minister alsnog de audit bezorgen waarvan sprake in een eerder gepubliceerd antwoord, namelijk "audit m.b.t. de diensten inzake communicatie, waarbij werd gefocust op de marktconformiteit van de prijszetting en de procedures die een goede aansturing en kwaliteit moeten waarborgen" (zoals reeds geformuleerd in het antwoord op sv nr. 590 van 20 september 2006, Websitebulletin publicatiedatum 21-11-2006).

De minister bezorgde enkel een antwoord op het deel over de procedures. Graag ook een antwoord over de marktconformiteit en de prijszetting. Is deze marktconformiteit ook internationaal onderzocht (internationale benchmarking)? Zo neen, waarom niet? Is dit beslist op de raad van bestuur? Kan de minister de betrokken verslagen van de raad van bestuur bezorgen? Kan ook deze audit alsnog worden bezorgd?

3. In bijlage 2 op sv nr. 481 verwijst men naar het wekelijks mobiliteitsjournaal op ATV.

- a) Vanwaar deze (wekelijkse) frequentie? Was het niet zinvoller het uitzendschema te laten afhangen van de timing van besluitvorming en uitvoering van de werken?
 - b) Hoeveel rekent Groep C aan per mobiliteitsjournaal? Wat is de totale kostprijs van zo'n mobiliteitsjournaal?
4. De Morgen wijdde onlangs een artikel aan Groep C en TV SAM. Daarin schrijft men "De politieke verantwoordelijkheid voor de BAM is verdeeld over drie Vlaamse ministers, van drie verschillende politieke partijen. De afstemming en coördinatie tussen de drie ministers onderling en met de andere politieke actoren behoort tot het takenpakket van Groep C." (De Morgen, 1 januari 2007, "Hoe Noël Slangen verstrikt raakte in de propagandamachine van de BAM").

Klopt dit? Waar is deze taak omschreven in de antwoorden die door de minister werden gegeven op sv nr. 481 met betrekking tot het takenpakket van Groep C? Indien dit klopt, is het dan de taak van een extern communicatiebureau om de communicatie tussen kabinetten te verzorgen?

5. In datzelfde artikel wordt aangehaald dat werd beslist "het door Groep C voorgestelde plan voor de voortzetting van het mediapartnership door de Vlaamse informatieambtenaar te laten doorrekenen en evalueren. De toenmalige informatieambtenaar besloot voor die nacalculatie een beroep te doen op BeMedia."

Klopt dit? Kan de minister het rapport van BeMedia (dd. 7 september 2005) bezorgen?

6. Het antwoord op deelvraag 6 b) van sv nr. 481 handelt over het mediapartnership. Het managementcomité van BAM besloot om uit te gaan van scenario 3 als referentievoorstel (1.093.333 euro excl. BTW op jaarbasis). "De Raad van Bestuur van 21 oktober 2005 besliste om voort te gaan op de ingeslagen weg van het ATV-mediapartnership, zij het met individuele onderhandelingen met de verschillende partners (wetgeving overheidsopdrachten), en met verhoogd budget voor andere media (alle bedragen zijn exclusief BTW)", aldus het antwoord. Het betreft een totaal bedrag van 1.440.711 euro (excl. BTW).

Graag had ik een gedetailleerd overzicht gekregen van de geleverde diensten: waar (in welke media) en wanneer verschenen advertenties? Hoeveel hebben die telkens gekost? Deze informatie graag voor de jaren 2005, 2006 en 2007.

7. Welke rol speelt Groep C in dit mediapartnership? Welke commissies worden er aan Groep C betaald in het kader van alle mediapartnerships afgesloten door NV BAM of TV SAM?
8. Bestond er voor de vermelde beslissing van 21 oktober 2005 op de raad van bestuur reeds een mediapartnership? Zo ja, met wie, voor welke prijs, en welke prestaties werden hiervoor geleverd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 71), Van Brempt (nr. 84) en Crevits (nr. 337).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 31 januari 2008

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 85
van 31 januari 2008
van **CINDY FRANSSSEN**

Totaalplan Fiets - Screening

In haar Beleidsbrief Mobiliteit (Stuk 1399 (2007-2008) – Nr. 1) heeft de minister het over “een screening van het Vlaams Totaalplan Fiets die werd uitgevoerd door de fietsmanager om een stand van zaken van de realisaties op te maken en de prioritaire acties voor de periode 2007-2009 te bepalen.”

Tijdens de bespreking van de beleidsbrief heb ik de minister hierover vragen gesteld. De minister antwoordde “dat de screening momenteel wordt uitgevoerd”.

Graag had ik de minister hierover meer duidelijkheid gevraagd.

1. Werd de screening van het Vlaams Totaalplan Fiets inmiddels beëindigd? Zo ja, wanneer? Zo neen, wanneer zal de screening voltooid zijn?
2. Wat houdt deze screening juist in?
3. Waarom wordt het Vlaams Totaalplan Fiets niet tussentijds (vijf jaar uitvoering) totaal en grondig geëvalueerd, teneinde er degelijk onderbouwde beleidsaanbevelingen uit te kunnen putten?
4. Werd de stuurgroep Fiets in deze screening betrokken?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 85 van 31 januari 2008

van **CINDY FRANSSEN**

1. De doorlichting van het Vlaams Totaalplan Fiets vormde één van de prioritaire opdrachten van de nieuwe fietsmanager. In september 2007 werden de resultaten van de screening gebruikt om de prioritaire acties inzake het Vlaamse fietsbeleid in de periode 2008-2009 vast te stellen. Deze prioritaire acties zijn opgenomen in de Beleidsbrief Mobiliteit, op blz. 17.
2. De screening spitste zich toe op de maatregelen die worden opgesomd in het Vlaams Totaalplan Fiets. Per maatregel werd een stand van zaken opgemaakt.
3. Bij de screening werd vastgesteld dat de meeste voorgestelde maatregelen vrij snel in uitvoering werden gesteld. De structurele omkadering van het Vlaamse fietsbeleid, met de aanstelling van de fietsmanager als belangrijkste feit, werd in 2007 uitgevoerd. Bij zijn aanstelling kreeg de fietsmanager de specifieke opdracht om het fietsbeleid systematisch op te volgen en periodiek te evalueren. Zijn screening vormt hierbij een eerste aanzet. Het is de bedoeling om, op basis daarvan, een grondige evaluatie door te voeren. Deze evaluatie zal aan het Vlaamse Parlement worden bezorgd.
4. Neen, de fietsmanager heeft louter een stand van zaken opgemaakt m.b.t. de uitvoering van de maatregelen uit het Vlaams Totaalplan Fiets. Tijdens de stuurgroep werd wel van gedachten gewisseld over de prioriteiten inzake fietsbeleid voor 2008. Uiteraard zal de stuurgroep wel bij de grondige evaluatie van het Totaalplan Fiets worden betrokken.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 86
van 31 januari 2008
van **CINDY FRANSSSEN**

Ongevallen-GIS - Screening zwartepuntenprogramma

In de Beleidsbrief Mobiliteit (Stuk 1399 (2007-2008) – Nr. 1) stelt de minister dat via het nieuwe ongevallen-GIS mogelijk zal zijn het zwartepuntenprogramma te evalueren en te analyseren. “De zwarte zones zullen veel correcter in kaart kunnen worden gebracht”, aldus de beleidsbrief (p. 35).

Is een dergelijke screening op basis van de nieuwe dataset reeds gebeurd?

Zo ja, wat betekenen de resultaten ervan voor het zwartepuntenprogramma?

Zo neen, wordt een dergelijke screening gepland? Voor wanneer?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 31 januari 2008

van **CINDY FRANSSEN**

1. Op dit ogenblik is er nog geen screening van het zwartepuntenprogramma gebeurd.
2. De effecten van het wegwerken van een gevaarlijke punt via een infrastructurele ingreep kunnen slechts geëvalueerd worden 3 jaar na de realisatie van deze ingreep. Voor het project 'wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen' zal dit dus voor de eerste projecten ten vroegste kunnen bij het ter beschikking zijn van de ongevallengegevens 2005 – 2007, aangezien de eerste projecten in 2004 gerealiseerd werden.

De dataset in het ongevallen-GIS gaat van 1998 tot en met 2003. In maart van dit jaar zullen de resultaten van 2004 bekend zijn en in het voorjaar wordt gestart met de verwerking, zijnde de omzetting van de ongevallengegevens in een GIS-omgeving, van de ongevallengegevens 2005. De aanvraag van de gegevens van 2006 is in behandeling bij Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levensfeer.

In het kader van het project 'wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen' is wel al in een monitoring voorzien van de gerealiseerde projecten. Hierbij worden, rechtstreeks bij de verschillende lokale politiezones, de ongevallengegevens ter hoogte van de al aangepakte gevaarlijke punten twee maal per jaar opgevraagd. De verkregen data is vandaag echter nog niet omvangrijk genoeg om hier een degelijk onderbouwde analyse op te kunnen verrichten.

In het onderzoeksprogramma van het Steunpunt Verkeersveiligheid voor dit jaar wordt voorzien in de ontwikkeling van een evaluatiemethodiek. In de projectplanning is aangegeven dat eind dit jaar een voorstel van methodiek en de inventarisatie van de benodigde en beschikbare gegevens moeten zijn uitgewerkt.

De screening van de nieuwe dataset is – volgens de vermelde beleidsbrief – te realiseren in het huidige jaar 2007-2008.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 87
van 5 februari 2008
van **CINDY FRANSSEN**

Bussen De Lijn - Fijnstofemissie

De minister rapporteert in haar beleidsbrief over meer milieuvriendelijke voertuigen openbaar vervoer. De bussen worden steeds schoner, stiller en zuiniger.

1. Hoeveel procent van het totale aantal dieselaangedreven bussen bij De Lijn (ongeacht de exploitatievorm), is met roetfilters uitgerust?
2. Worden er nog dieselaangedreven bussen ingezet op nieuwe lijnen die niet met een roetfilter zijn uitgerust?
3. Wat is het verschil in fijnstofemissies van bepaalde voertuigtypes met of zonder roetfilter?
4. Wat is de vervangtijd van de roetfilters? Wat gebeurt er met de gebruikte roetfilters?
5. Wat is de fijnstofemissie van de hybride bussen?
6. Hoe groot is het voertuigenpark (personenvoertuigen) van De Lijn? Hoeveel dieselvoertuigen telt dat park? Tegen wanneer zullen alle bussen met een roetfilter zijn uitgerust?
7. Beschikt De Lijn over cijfers met betrekking tot de totaliteit fijnstofemissie van haar voertuigenpark?
8. Heeft De Lijn de intentie om dat cijfer tot nul terug te brengen?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 5 februari 2008

van **CINDY FRANSEN**

1. Vandaag is 33% van de 2234 dieselbussen uitgerust met een roetfilter. Er zijn nog 269 roetfilters in bestelling die deze zomer zullen worden geplaatst, zodat 45% van de bussen van De Lijn ermee uitgerust zullen zijn.
Daarnaast worden er dit jaar 214 nieuwe autobussen geleverd (allen voorzien van een roetfilter) en werd een budget voorzien om nog 432 roetfilters te bestellen.
Hierdoor verwacht De Lijn dat tegen eind 2008 74% van de bussen met een roetfilter zal zijn uitgerust. Voor de overblijvende 26% is het voorlopig technisch niet mogelijk om deze uit te rusten met een roetfilter.
2. Dat op nieuwe lijnen nieuwe bussen worden ingezet is geen vaste regel.
3. De fijnstofemissie van de bussen van De Lijn ligt tussen de 0,5 en de 0,7 gram/km; met de gesloten roetfilters die De Lijn gebruikt wordt dit verminderd met meer dan 90%.
4. Het vervangen van de roetfilters is sterk afhankelijk van de omstandigheden: bij stadsbussen moeten de filters na één tot drie jaar worden vervangen; bij bussen op interstedelijke lijnen kan de gebruiksduur gaan tot meer dan 5 jaar. De uitgenomen filter kan in 75% van de gevallen geregenereerd worden door hem uit te branden in een speciale oven.
Als de roetfilter niet meer gebruikt kan worden, gaat hij naar het schroot waar een scheiding wordt gemaakt tussen de samenstellende delen en de metalen kunnen worden gerecupereerd.
5. Doordat hybride bussen 20 tot 30% minder brandstof gebruiken, zal de uitstoot van de motor tussen de 0,35 en 0,6 gram/km liggen. Wanneer de hybride bussen ook uitgerust worden met een roetfilter, kan de uitstoot worden beperkt tot 0,02 tot 0,04 gram/km.
6. Het voertuigenpark (personenwagens) van De Lijn bestaat uit 124 personenwagens; het betreft hier allemaal dieselveertuigen. Zie ook vraag 1
7. Gebaseerd op 95 miljoen km en 0,6 gram/km, produceren de dieselmotoren van De Lijn 57.000 kg fijnstof per jaar waarvan nu reeds 18.000 kg door de roetfilters tegengehouden wordt. Tegen eind 2008 zal De Lijn nog slechts 12.300 kg fijnstof uitstoten.
8. Vandaag worden tests uitgevoerd met een waterstofbus die een nuluitstoot vertegenwoordigt, maar de effectieve economische inzetbaarheid van dit type zal afhankelijk zijn van de verdere evolutie van de brandstofcel technologie.
Ondertussen probeert De Lijn de fijnstofemissie optimaal te verminderen. Alle nieuwe bussen van De Lijn worden besteld met roetfilters, tegen eind 2010 zal er minder dan 1.000 kg overblijven. Nul is technisch nu nog niet mogelijk omdat er nog enkele bussen overblijven zonder roetfilter en de roetfilter nog iets doorlaat.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 89
van 6 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Carpoolparkings - Stand van zaken

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 385 van 28 maart 2006 had ik de minister graag de volgende vragen gesteld en dit opgesplitst per provincie (Websitebulletin publicatiedatum 22-05-2006).

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van carpoolparkings in het Vlaamse Gewest?

Wat is de capaciteit van deze carpoolparkings?

Waar worden in de toekomst nog carpoolparkings gepland en met welke capaciteit?

2. Hoe worden carpoolparkings geëvalueerd? Wat zijn de resultaten van de laatste evaluatie?

Wat is de gemiddelde bezettingsgraad van de operationele carpoolparkings? Welk streefcijfer wordt er vooropgesteld?

3. Voor welke carpoolparkings wordt de aanleg momenteel nog verhinderd door een gewestplanwijziging of een af te leveren vergunning? Wat is de capaciteit van deze carpoolparkings?

4. Hoe worden de carpoolparkings verder gepromoot en plant de minister hiervoor nog specifieke acties?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Brempt (vraag nr. 89) en Crevits (nr. 361).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 6 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Als bijlage is een overzicht gevoegd van de bestaande carpoolparkings die door het Vlaamse Gewest worden beheerd.
Omdat het onderscheid tussen een carpoolparking en een parking voor P&R niet steeds duidelijk is, worden een aantal van deze parkings ook voor P&R gebruikt. Waar in de tabel "c" vermeld is betekent dit dat het vooral een carpoolparking is; p duidt eerder op een P&R-parking. Op dit overzicht is ook de huidige capaciteit vermeld.
Er zijn nog bijkomende carpoolparkings voorzien. Deze zijn afzonderlijk vermeld in voormeld overzicht.
2. De bezettingsgraad van de carpoolparkings wordt 4 maal per jaar opgemeten. De meest recente gegevens hierover zijn weergegeven op de overzichtstabellen van de bestaande carpoolparkings. Indien er klachten zouden bestaan over de uitrusting van bestaande carpoolparkings, dan worden deze opgevangen via de gebruikelijke kanalen (de 1700 telefoonlijn, de Wegentelefoon, het overleg met de lokale besturen, ...). Op basis daarvan worden dan eventueel de bestaande parkings aangepast en wordt er rekening gehouden met de geformuleerde bemerkingen bij de realisatie van de volgende parkings.
De bezettingsgraad van de carpoolparkings neemt gestaag toe. De groei is verschillend volgens de locatie. Er wordt naar gestreefd om een carpoolparking uit te breiden of te ontubbelen op het ogenblik dat de huidige haar verzadigingspunt zal bereiken. In de praktijk is dit niet steeds eenvoudig omdat de procedure om tot die uitbreiding of ontubbeling te komen, in verschillende stadia afhankelijk is van andere actoren (bijvoorbeeld bouwtoelating, onteigening, ...).
3. Bij het volledige overzicht is ook vermeld bij welke parking de realisatie wordt vertraagd of belet omwille van de bouwvergunning of andere externe factoren.
4. De signalisatie van carpoolparkings is een eerste vorm van de promotie ervan. Verder wordt het carpoolen en de carpoolparkings ook gepromoot via onder meer publicaties zoals Uitweg, via de affiches langs de autosnelwegen, via de carpooldatabank en via het Internet. (<http://wegen.vlaanderen.be/verkeer/beheer/carpool/>).

BIJLAGE

Carpoolparkings per provincie (beheerd door het Vlaams Gewest)

Bijlage(n):

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VAN_BREMPT/89/antw.089.bijl.001.xls

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 90
van 8 februari 2008
van **ELOI GLORIEUX**

Gewestelijk Expresnet - Stuurgroep en meerjarenprogramma

Op 4 april 2003 werd een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen de federale overheid en de gewesten. De overeenkomst voorziet een zogenaamd “Executief Comité van de ministers van mobiliteit” (ECMM) en de oprichting van een stuurgroep (art. 12). De stuurgroep zal een indicatief meerjarenprogramma en een jaarlijks programma opmaken (art. 9).

Het indicatief meerjarenprogramma omvat de gestructureerde beschrijving van de geplande acties van de partijen die het openbaar vervoer in hun bevoegdheid hebben en van de betrokken maatschappijen van openbaar vervoer.

1. Is deze stuurgroep effectief actief en hoe vaak kwam ze tot nog toe samen?

Waar is het secretariaat van deze stuurgroep gevestigd?

2. Graag verneem ik het indicatief meerjarenprogramma en het jaarlijks programma, waarnaar wordt verwezen in art. 9.

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 8 februari 2008

van **ELOI GLORIEUX**

1. De stuurgroep die opgericht is volgens de bepalingen van artikel 12 van het Gen-akkoord van 4 april 2003 heeft tot op heden 11 keer vergaderd, nl. op :

- 28 april 2006
- 7 juni 2006 (Mechelen)
- 4 september 2006
- 25 oktober 2006
- 21 november 2006
- 2 april 2007
- 9 mei 2007
- 5 juli 2007
- 3 september 2007
- 14 december 2007
- 15 februari 2008.

Het secretariaat van deze stuurgroep wordt waargenomen door de FOD Mobiliteit (Vervoer te land) en is gevestigd in het City Atrium, Vooruitgangsstraat 56, 1210 Brussel.

2. Het indicatief meerjarenprogramma en een jaarlijks programma werden tot nu toe niet opgemaakt.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**KATHLEEN VAN BREMPT**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 91
van 8 februari 2008
van **JOS DE MEYER**

De Lijn Sint-Niklaas - Elektronische informatieborden

Tegelijk met een aantal grote infrastructuurwerken in de stationsomgeving en op de Grote Markt van Sint-Niklaas werden er door de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn elektronische informatieborden geplaatst. Deze moeten de reiziger informeren over de passerende buslijnen, wachttijden en eventueel vertragingen. Alle bussen beschikken immers over een baken waarmee ze automatisch hun locatie doorgeven aan het systeem.

De plaatsing van de borden werd reeds in het voorjaar van 2007 voltooid, maar tot op heden functioneren ze nog steeds niet. Men stelt dat er “technische problemen” zijn.

Alhoewel de borden sinds al deze maanden helder verlicht zijn, geven ze enkel wartaal weer. Men zou zelfs kunnen stellen ze een negatieve uitstraling hebben op het voor de rest overigens goed uitgebouwde en druk gebruikte net van stads- en streeklijnen van Sint-Niklaas en het Waasland.

1. Waarom functioneren deze borden na al deze maanden nog steeds niet?
2. Wanneer verwacht de minister dat de problemen opgelost worden en dat de borden naar behoren de reizigers begeleiden op hun busreis?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 8 februari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. Er zijn problemen geweest met de datacommunicatie tussen de server van De Lijn (monitoringsysteem) en de server van het autobusstation Sint-Niklaas Grote Markt. De Lijn heeft herhaaldelijk aangedrongen bij de firma's die hierbij betrokken waren en intussen zijn deze problemen opgelost.
Daarnaast zijn er in de borden enkele contacten nat geworden door het niet gebruiken van de borden, waardoor zij niet naar behoren functioneerden. De aannemer die de borden geplaatst heeft; is samen met de leverancier ter plaatse geweest om dit technisch euvel te herstellen.
2. Sinds 12 februari 2008 functioneren de borden naar behoren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 92
van 13 februari 2008
van **ANNICK DE RIDDER**

De Lijn - Reizigerstelling

Recentelijk konden we vernemen dat de Vlaamse Vervoersmaatschappij (VVM) De Lijn 483 miljoen reizigers vervoerde in 2007. Dit cijfer is uiteraard maar een schatting, omdat de VVM De Lijn voorsnog niet beschikt over een efficiënt en accuraat registratiesysteem waarbij elke rit effectief geteld kan worden.

De stijging van het reizigersaantal zou voornamelijk te danken zijn aan het grotere aantal abonnementen. Reizigers met een abonnement blijken 77 procent van de ritten voor hun rekening te nemen. Voorzover mij bekend wordt er per abonnement een forfaitair aantal ritten toegekend. De mogelijkheid bestaat dus dat het aantal reizigers significant afwijkt van de reële cijfers. Dit doet vragen rijzen m.b.t. de zin van dergelijke communiqués.

1. Hoe komt de VVM De Lijn aan het reizigersaantal van 483 miljoen reizigers zonder te beschikken over een accuraat registratiesysteem?
2. Wat is het aandeel in de 483 miljoen reizigers van het aantal werkelijk getelde (al dan niet geëxtrapoleerd naar een bus-/tramlijn) reizigers?
3. De VVM De Lijn rekent op basis van forfaitair aan abonnementen toegekende ritten.
 - a) Hoeveel hiervan zijn VG-abonnementen? Hoeveel ritten worden aan dit abonnement toegekend?
 - b) Hoeveel hiervan zijn Omnio-abonnementen? Hoeveel ritten worden aan dit abonnement toegekend?
 - c) Hoeveel hiervan zijn Buzzy Pazz-abonnementen? Hoeveel ritten worden aan dit abonnement toegekend?
 - d) Hoeveel hiervan zijn Omnipas-abonnementen? Hoeveel ritten worden aan dit abonnement toegekend?
 - e) Hoeveel hiervan zijn gratis abonnementen (0-5j, Omnipas 65+, DINA-abonnement, etc.)? Hoeveel ritten worden aan deze abonnementen toegekend?
 - f) Hoeveel hiervan zijn bedrijfsabonnementen? Hoeveel ritten worden aan dit abonnement toegekend?
 - g) Hoeveel reizigers worden toegekend aan steden en gemeenten met derdebetalersysteem?

4. Welke categorieën vallen nog niet onder bovenstaande groepen, en hoe worden die berekend? Wat is ten slotte het aandeel ervan in het totaal van 483 miljoen reizigers?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 92 van 13 februari 2008

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De wijze van berekening van het aantal reizigers van De Lijn is een publiek gegeven en is consequent dezelfde sinds de oprichting van De Lijn in 1991: dit laat toe een vergelijking te maken tussen de berekeningen voor verschillende jaren. De berekening van het totaal aantal reizigers van De Lijn is een combinatie van het aantal geregistreerde opstappers (biljetten, kaarten, 65-plussers, ...) en een forfait voor het aantal reizigers per abonnement. Dit forfait is bepaald door de Vlaamse overheid in bijlage 4 van de beheersovereenkomst.

Hierna wordt kort hernomen hoe het aantal reizigers wordt berekend:

- Biljetten: 1 ontwaarding = 1 reiziger
 - Kaarten: 1 ontwaarding = 1 reiziger
 - Dagpassen: 4 reizigers /dag /verkochte dagpas
 - Abonnementen:
 - Buzzy Pazz/Omnipas: 52 reizigers/maand/abonnement indien de abonnee in de streek woont en 90 reizigers/maand/abonnement indien de abonnee in de stad woont
 - 3W-Extra: 17 reizigers/maand/abonnement indien de abonnee in de streek woont en 30 reizigers/maand/abonnement indien de abonnee in de stad woont
 - Gemengde abonnementen
 - NMBS-De Lijn
 - Week gewoon: 12 reizigers/abonnement
 - Maand gewoon: 60 reizigers/abonnement
 - 3 maand gewoon: 180 reizigers/abonnement
 - 12 maand gewoon: 720 reizigers/abonnement
 - Maand school: 52 reizigers/abonnement
 - 3 maand school: 156 reizigers/abonnement
 - 12 maand school: 624 reizigers/abonnement
 - MTB: 13 reizigers/maand/abonnement
 - TEC-De Lijn: 52 reizigers/maand/abonnement
 - MIVB – Buzzy Pazz 12 maand: 720 reizigers/abonnement
 - MIVB – Omnipas 12 maand: 624 reizigers/abonnement
 - Evenementen biljet: 1 ontwaarding = 1 reiziger
 - Tussenkost derden (Kaart65+, 60+, -12, 12-14, PmH) : 1 ontwaarding = 1 reiziger
2. 23% van de reizigers registreerden hun vervoerbewijs elke rit.
3. Zoals hierboven vermeld, geldt voor abonnementen (Buzzy Pazz, Omnipas, Dina-abonnementen, VDAB Jobpas, WIGW-abonnementen, 'kind<12j, journalisten, oudstrijders', VG netabonnement) steeds dezelfde regel :
- 52 reizigers/maand/abonnement indien de abonnee in de streek woont;
 - 90 reizigers/maand/abonnement indien de abonnee in de stad woont.

Voor de abonnementen 3W-Extra gelden volgende regels:

- 17 reizigers/maand/abonnement indien de abonnee in de streek woont;
- 30 reizigers/maand/abonnement indien de abonnee in de stad woont.

De tabel hieronder geeft de verdeling van het aantal reizigers voor het jaar 2007 weer:

	% van totaal aantal reizigers
(c) Buzzy Pazz (zonder korting, uitg. gezinskorting)	32,10%
(d) Omnipas (25-59 en 60+)	13,15%
(e) Dina Netabonnements (gratis)	5,71%
VDAB Jobpas (gratis of 12,50 euro)	3,41%
WIGW Netabonnements (25 euro)	7,02%
(e) Kind < 12j / Journalist / Oud-strijder (gratis)	0,71%
3W-Extra	0,11%
(a) VG netabonnement (25 euro)	5,17%
Gecombineerde abonnementen met andere vervoerbedrijven	8,96%
Dagpassen	0,48%
Biljetten	4,53%
Kaarten	7,08%
Tussenkost derden	9,42%
Bijzondere diensten	1,29%
Diversen	0,86%
b) Omni-abonnementen (bestaan niet)	0%

Voor steden en gemeenten met een derdebetalersysteem kan de volgende onderverdeling worden gemaakt.

- DBS 1 – Procentuele tussenkost op abonnementen
Een gemeente komt dan voor een zelf gekozen percentage tussen in de abonnementen. De rest wordt betaald door de abonnee zelf. Voor deze abonnementen gelden dezelfde forfaits als hierboven vermeld (52 voor streek en 90 voor stad).
Eind 2007 waren er 47.813 abonnementen in omloop met dergelijke tussenkost (of 11,87% van totaal aantal abonnementen De Lijn).
 - DBS 2 & 3 – tussenkost op biljetten en kaarten
De gemeente komt een forfaitair bedrag tussen in een rit met biljet of kaart.
In 2007 werden hiervoor 3.048.077 reizigers geteld (dit zijn effectieve registraties).
Deze reizigers zijn in bovenstaande tabel terug te vinden onder het respectievelijke vervoerbewijs (biljet of kaart).
 - DBS 4 – gratis vervoer voor een bepaalde leeftijdsgroep
Indien een gemeente hiervoor kiest, krijgen alle inwoners van de betrokken leeftijdsgroep een magnetische kaart thuisgestuurd. Deze kaart moet bij elke opstap geregistreerd worden. Elke registratie staat voor een reiziger.
In 2007 werden er 1.402.598 registraties gedaan met dergelijke kaart.
 - DBS 5 – Gratis op het grondgebied van een gemeente
Hiervoor werden in 2007 4.615.494 reizigers geteld.
4. Kinderen onder de 6 jaar rijden gratis met De Lijn. Hiervoor wordt geen vervoerbewijs uitgereikt en deze reizigers worden niet geregistreerd. Daarnaast mogen maximum 4 kinderen jonger dan 12 jaar gratis meereizen wanneer zij vergezeld zijn door een abonnee ouder dan 12 jaar; ook deze reizigers worden niet geteld.

Wat betreft de Omnipas 65+: deze personen dienden tot eind 2007 hun rit te registreren. Dus het aantal reizigers is hier gelijk aan het aantal effectieve registraties (in 2007: 5,67% van het totaal aantal reizigers – deze zijn terug te vinden onder de categorie ‘tussenkost derden’).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 93
van 13 februari 2008
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De Lijn Breendonk - Weekendvervoer

De wijk rond de Rijweg en de Schaafstraat in Breendonk wordt tijdens de weekdagen door het openbaar vervoer bediend via lijn 460 van De Lijn. Tijdens het weekend en op feestdagen wordt er op dit traject evenwel niet gereden, met als resultaat dat personen uit deze buurt die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer niet binnen een aanvaardbare actieradius over een verbinding met de buitenwereld beschikken. Dat geldt zeker wanneer het over gehandicapten gaat.

Dit zou kunnen worden verholpen, ofwel door lijn 460 ook tijdens het weekend en op feestdagen te laten rijden, ofwel door de belbus op die dagen in te schakelen, ofwel door lijn 252-257 tot Breendonk uit te breiden. De Lijn heeft herhaaldelijk verzoeken in die zin gekregen vanwege het gemeentebestuur van Puurs, tot op heden echter zonder enig gevolg.

1. Om welke redenen heeft De Lijn tot op heden geweigerd om tot een oplossing te komen?
2. Wordt er in de nabije toekomst een oplossing voor de openbare vervoersproblematiek voor deze wijk tijdens het weekend en op feestdagen in het vooruitzicht gesteld en zo ja, in welke zin en wanneer?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 13 februari 2008

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

1. In het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de Basismobiliteit worden normen gehanteerd voor de afdekking van woonzones. Voor buitengebieden, waar Breendonk onder valt, bepaalt deze norm dat de maximum afstand tot een halte 750 meter bedraagt. Daarnaast worden in dat besluit ook normen opgelegd naar frequentie en amplitude toe.

Zelfs zonder de lijn 460 (sneldienst Brussel – Boom), worden de Schaafstraat en de Rijweg te Breendonk afgedekt door de halte Lichterstraat in het noorden en de halten Gemeentehuis en Moorstraat in het zuiden.

Ook in het weekend worden deze halten bediend:

- de halte Lichterstraat door de lijn 260 Puurs – Kapelle-op-den-Bos – Brussel;
- de halten Gemeentehuis en Moorstraat door de lijn 250 Puurs – Londerzeel – Brussel (en op zaterdag ook door de lijn 289 Mechelen – Breendonk).

De bediening van deze lijn voldoet aan de normen van basismobiliteit in het weekend, zowel wat frequentie als wat amplitude betreft. Op dit ogenblik zijn er geen aanwijzingen van voldoende potentieel om de bediening in het weekend boven de normen van basismobiliteit uit te breiden.

2. In het kader van netmanagement wordt onderzocht om de sneldienst 460 Boom – Brussel op weekdays op te waarderen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 94
van 13 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

Vlaamse Stichting Verkeerskunde - Neutraliteit

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde maakte in een e-postbericht van vrijdag 18 januari melding van een colloquium Belgische verkeersveiligheid, op 13 februari in de Senaat, georganiseerd door een politieke partij.

Los van de waarde van het initiatief zelf, is er de tekst van het bericht, waarbij ook feiten worden gelinkt aan het colloquium. De gevoerde communicatie kan de indruk wekken dat de stichting hier in een dubbele hoedanigheid optreedt: het beleid ondersteunen en het beleid aanvallen.

Deze aanpak roept toch vragen op naar de neutraliteit van de stichting.

1. Voor welke andere politieke partijen werden dergelijke e-postberichten de afgelopen jaren uitgestuurd? Graag ook tekstueel de gevoerde communicatie daarover door de Stichting Verkeerskunde.
2. Werden alle politieke partijen ingelicht over deze service door de stichting?
3. Is de minister op de hoogte van deze berichten?
4. Bestaat er een set van afspraken, spelregels inzake externe communicatie en zo ja, wat is de inhoud ervan?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 94 van 13 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. In het verleden werd op vraag van Europees parlements lid de heer Said El Khadraoui (Sp.a) een bericht verspreid betreffende het Europees Groenboek stedelijke mobiliteit. Het klopt dat de VSV uitnodigingen betreffende verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit aan verschillende organisaties verspreidt. De VSV maakt hierbij geen onderscheid naargelang de opsteller van het bericht. Het kan dus gaan om allerlei organisaties, politieke inbegrepen. Op 13/02/2008 kwamen internationale experts als de heer Wegman van de SWOV Nederland en de heer Tingvall van SRA Zweden die zelden in België te beluisteren zijn. Als die kans zich voordoet, lijkt het de VSV wenselijk dat zoveel mogelijk mensen hiervan kennis nemen. Als andere (politieke) organisaties gelijkaardige initiatieven nemen, is de VSV graag bereid hier ruchtbaarheid aan te geven. In bijlage vindt u een weerslag van deze communicatie.
2. De VSV heeft als taak om de kennis, attitudes en vaardigheden betreffende verkeer en mobiliteit te verhogen. Alle initiatieven die hieraan beantwoorden, wil de VSV in de mate van het mogelijke ondersteunen, ook politieke.
3. De uitnodiging voor de studiedag van Groen op 13 februari werd door de VSV doorgestuurd na akkoord van de voorzitter, de heer Jan Peumans. Ik heb het bericht, net als u, gekregen via de algemene mailing van de VSV.
4. De VSV beseft dat in Vlaanderen verschillende spelers interessante initiatieven betreffende duurzame mobiliteit nemen. De VSV is bereid op eenvoudige vraag haar medewerking hieraan te verlenen. Er bestaat geen formele set van afspraken, wel werd er met de voorzitter van de VSV afgesproken dat de uitnodiging van Groen kon worden doorgemailed en is het gangbare praktijk dat de VSV op eenvoudige vraag haar medewerking verleent aan interessante initiatieven betreffende duurzame mobiliteit die in Vlaanderen door verschillende organisaties worden georganiseerd.

BIJLAGE

Mailbericht – uitnodiging Conferentie Europa en stedelijke mobiliteit

Bijlage(n):

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/VAN_BREMPT/94/antw.094.bijl.001.doc

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 95
van 13 februari 2008
van **JAN VERFAILLIE**

NV Lijncom - Investerings en vergoedingen

Lijncom is bijna een 100 % dochter van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (1 aandeel is eigendom van het Vlaams Gewest).

Zij commercialiseert exclusief alle reclameruimte op bijna 4.000 voertuigen en 300 schuilhuisjes van De Lijn in Vlaanderen. De nv Lijncom heeft het exclusieve recht om reclame te voeren in, op en rond de voertuigen en de haltes van De Lijn. Uitgangspunten voor de reclamevoering van Lijncom zijn: het respect voor algemene waarden, voor de reiziger en voor de ruimtelijke functie in het straatbeeld.

De reclameopbrengsten moeten worden aangewend voor zaken die een meerwaarde vormen voor de reiziger.

1. Welke investeringen werden al uitgevoerd door de nv Lijncom ter compensatie van het gebruik van het materiaal van De Lijn?
2. Zijn er al financiële vergoedingen uitbetaald aan De Lijn door de nv Lijncom? Zo ja, wat was het totale bedrag?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 13 februari 2008

van **JAN VERFAILLIE**

1. Er werden nog geen investeringen uitgevoerd. LijnCom is momenteel bezig met het afsluiten van haar 1^e boekjaar. Op basis van die resultaten zal er een budget ter beschikking zijn om projectdiensten voor De Lijn uit te voeren in het kader van de overeenkomst tussen De Lijn en LijnCom.
2. Er zijn geen financiële vergoedingen uitbetaald door LijnCom aan De Lijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 96
van 13 februari 2008
van **ANNICK DE RIDDER**

Tramlijn Ekeren - Traject

Om de bereikbaarheid te verhogen en een vlotte verbinding te creëren tussen het centrum en het noorden van Antwerpen, komt er een nieuwe tramlijn vanaf de Noorderplaats tot in Ekeren. Deze tramverlenging sluit aan op de nieuwe tramsporen op de Leien. De werken starten volgens de planning in 2008 en duren in totaal vijf jaar, tot in 2013.

Het district Ekeren heeft zich op basis van de signalen van de meerderheid van de bevolking, steeds met kracht verzet tegen de aanleg van een tramlijn door het centrum van Ekeren.

Voor het districtsbestuur moet het centrum van Ekeren vooral verkeersluw zijn, met degelijke parkings en met veilige voorzieningen voor fietsers en voetgangers (waaronder de schoolgaande jeugd), en met een klantgerichte tramverbinding aan de rand van het district, en anderzijds een goede dienstverlenging op de NMBS-lijn 12. Uiteraard is daarbij ook de bereikbaarheid voor inwoners en handelaars cruciaal. Vanuit dit standpunt kunnen heel wat vragen gesteld worden over de zin van de zware investering met heel wat lasten voor de bevolking en het lokale ondernemerschap, die het trekken van een tramlijn naar en door het hart van Ekeren betekent.

Het district Ekeren pleit dus uitdrukkelijk voor een tramlijn tot aan de rand van het district, die in een volgende fase – als die er al komt – via de rand, en dus niet door het hart van Ekeren, wordt doorgetrokken naar Hoevenen en Stabroek.

Momenteel bestaat er heel wat onduidelijkheid bij het districtsbestuur en de plaatselijke bevolking en middenstand over het tracé. Het definitieve traject zou immers nog steeds niet vastgelegd zijn. Het district is ervan overtuigd dat een tram die door de aard van de straten niet in een eigen bedding zal kunnen rijden zijn belangrijkste troeven niet zal kunnen uitspelen en integendeel een gevaar betekent voor de andere weggebruikers en overlast zal opleveren voor de ondernemingen en de inwoners.

Ter verduidelijking verneem ik graag het volgende van de minister.

1. Welke denkpiste wordt er momenteel bewandeld door de Vlaamse Regering met betrekking tot het traject van de tramlijn naar Ekeren? Is hier reeds een beslissing gevallen? Zo ja, wat is de inhoud ervan? Zo neen, wat is de verdere timing?
2. Erkent de minister de problemen die gepaard zouden gaan met een doortrekking van de tramverbinding door het centrum, namelijk minder ruimte voor andere weggebruikers, inclusief zwakke weggebruikers, en de onmogelijkheid om een vrije bedding te voorzien?
3. Zal bij een eventuele verlenging naar het noorden van het arrondissement de tramlijn langs het district getrokken worden en niet door het – daartoe overigens niet geschikte – centrum?
4. Werd het district Ekeren op structurele basis betrokken bij de opmaak van de plannen?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 13 februari 2008

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Zodra het project-MER beschikbaar is, zal de tracékeuze worden gemaakt. De beslissing is dus nog niet genomen. De project-MER wordt nog voor de zomer verwacht.
2. De situatie in het centrum van Ekeren is vergelijkbaar met deze in Zwijndrecht vóór de tramuitbreiding, namelijk deze van een gewestweg doorheen het centrum van de gemeente met aan beide zijden van de gemeente een hoofdweg (E17 en E34). De N70 werd vanaf de grens met Melsele van gevel tot gevel 'verblijfsvriendelijk' vernieuwd. Over een bepaald wegvak werd geen vrije trambedding aangelegd. Deze realisatie kan als voorbeeld worden genomen voor Ekeren.

Ondertussen werd ook heel wat ervaring opgedaan in verband met het toepassen van minder-hindermaatregelen tijdens werken zodat het voor bewoners en middenstanders aanvaardbaar is.

3. Van zodra het project-MER beschikbaar is, zal de tracékeuze worden gemaakt.
4. De startnota "Leien 2^{de} fase- Tramlijn Ekeren" werd goedgekeurd op de provinciale audit-commissie (PAC) van 2/10/2006. In de aanloop naar deze PAC werd het dossier ook behandeld op de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC), waar het district Ekeren haar inbreng heeft gehad. Vervolgens werd districtbestuur betrokken bij de selectie van tracés die mee werden genomen in de project-MER. Dit gebeurde op basis van een multicriteria-analyse waarbij ook criteria die werden aangebracht door het districtsbestuur mee werden in rekening gebracht. De conclusies van deze multicriteria-analyse zijn terug te vinden in de goedgekeurde startnota. M.a.w. het districtsbestuur heeft mee zijn stempel kunnen drukken op de keuze van de tracés die in het MER-proces werden meegenomen. Van zodra de resultaten van het project-MER beschikbaar zijn, kunnen de volgende stappen in overleg met het bestuur genomen worden. In het kader van de procedures mobiliteitsconvenant zal dan immers moeten worden overgegaan tot de opmaak van een projectnota.

VLAAMS PARLEMENT

▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 99

van 21 februari 2008

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Kabinetten - Dienstvoertuigen

1. Hoeveel dienstwagens hadden de ministeriële kabinetten in gebruik in 2007? Graag een overzicht per kabinet met aanduiding van het merk, model, bouwjaar en motorisatie (cilinderinhoud en brandstofsoort). Graag ook specificeren welke dienstwagen werd gebruikt door de minister.
2. Hoeveel kilometer werd in 2007 gereden met elk van deze wagens?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Peeters vraag nr. 36, Van Mechelen nr. 78, Vandebroucke nr. 143, Anciaux nr. 51, Bourgeois nr. 56, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 99, Vanackere nr. 99, Crevits nr. 416 en Ceysens nr. 42).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 21 februari 2008

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Kris Peeters, Vlaams minister-president.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 102
van 27 februari 2008
van **HERMAN SCHUEREMANS**

Theoretisch rijexamen op school - Wettelijk kader

Een tijd geleden heeft de minister een project “On The Road” gelanceerd, waarbij het de bedoeling is jongeren te voorzien van een theoretisch rijbewijs als zij de secundaire school verlaten. Nog dit schooljaar zouden 2.000 leerlingen in 20 proefscholen acht uur verkeersles krijgen op school. Ze zullen er ook hun theoretisch rijexamen kunnen afleggen, alles helemaal gratis. Volgend schooljaar wordt het project uitgebreid tot 20.000 leerlingen, één afgestudeerde op de vier. Nadien wordt het veralgemeend. De minister zei tevens dat het budget er is en dat de afspraken met de onderwijsnetten, de rij scholen en de examencentra gemaakt zijn.

Het koninklijk besluit (KB) van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs stelt in Hoofdstuk IV, Examens; Afdeling I, Examencentra; art. 25, § 1 dat “de theoretische en praktische examens bedoeld in artikel 23, § 1, 2° en 4° van de wet (betreffende de politie over het wegverkeer) worden afgelegd in de examencentra georganiseerd door de instellingen voor de automobielininspectie erkend overeenkomstig de bepalingen van het KB van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in verkeer gebrachte voertuigen.”

Bovendien moet het examen worden afgelegd ten overstaan van examinatoren van het examencentrum.

1. Is het laten afleggen van het theoretisch examen niet in strijd met artikel 25 van het KB betreffende het rijbewijs van 23 maart 1998? Kan de minister dit toelichten?
2. Is het project “On The Road” niet in strijd met andere bepalingen uit het bovenvermelde KB van 23 maart 1998? Kan de minister dit toelichten?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 102 van 27 februari 2008

van **HERMAN SCHUEREMANS**

1. Conform het Koninklijk Besluit waar u in uw vraag naar verwijst, moet het examen georganiseerd worden door erkende examencentra.

Eveneens conform dit KB bepaalt de Minister van Mobiliteit het aantal van de examencentra, de plaats van hun vestiging, de grenzen van hun territoriale bevoegdheid en de regelen betreffende hun organisatie.

De plaats waar examencentra hun vestiging hebben en waar zij de examens organiseren is geregeld bij federaal ministerieel besluit van 20 juni 2007 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regels betreffende de organisatie van de examencentra.

De adressen van de scholen die deelnemen aan het proefproject staan vermeld in dit federaal ministerieel besluit.

Het organiseren en afleggen van het theoretisch rijexamen op deze adressen is dan ook niet in strijd met de bovenvermelde regelgeving.

Begin januari heeft de federale regering bovendien een ontwerp van besluit aan de gewesten voorgelegd dat toelaat het proefproject uit te breiden naar alle scholen. De Vlaamse regering heeft dit ontwerp positief geadviseerd.

2. Het project is evenmin in strijd met andere bepalingen uit het bovenvermelde KB van 23 maart 1998.

B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn

FRANK VANDENBROUCKE,
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 130
van 30 januari 2008
van **JOHAN VERSTREKEN**

Verpleegkundigentekort - Stand van zaken

Er is reeds geruime tijd een acuut tekort aan verpleegkundigen. Het beroep van verpleegkundige (meer bepaald geriatrische verpleegkundige, hoofdverpleegkundige, verpleegkundige dringende hulpverlening, kinderverpleegkundige, verpleegkundige palliatieve zorgen, gegradueerde verpleegkundige en ziekenhuisverpleegkundige, psychiatrisch verpleegkundige, sociaal verpleegkundige en thuisverpleegkundige) is ook opgenomen in de lijst van knelpuntberoepen van de VDAB.

Hoewel het aantal verpleegkundigen de laatste jaren lijkt te stijgen, stijgt door de vergrijzing ook de vraag naar verpleegkundigen.

1. a) Welk specifiek beleid voert de minister om de toestroom naar bepaalde verpleegkundige beroepen (geriatrische verpleegkundige, hoofdverpleegkundige, verpleegkundige dringende hulpverlening, kinderverpleegkundige, verpleegkundige palliatieve zorgen, gegradueerde verpleegkundige en ziekenhuisverpleegkundige, psychiatrisch verpleegkundige, sociaal verpleegkundige en thuisverpleegkundige) te ondersteunen?

b) Op welke manier wordt dit beleid eventueel afgestemd op het federale "project 600"?

2. Als antwoord op mijn schriftelijke vraag van 1 februari 2006 deelde de minister cijfers mee over het aantal studenten in het hoger onderwijs en het secundair onderwijs (vraag nr. 94, Websitebulletin publicatiedatum 21-03-2006).

Kan de minister recente cijfers geven van de jaren 2006-2007 over de in- en uitstroom van verpleegkundigen, opgedeeld in gegradueerde verpleegkundigen en gediplomeerde verpleegkundigen?

3. Heeft de minister zicht op het aantal openstaande vacatures voor verpleegkundigen van 2006 en 2007?

Kan de minister dit uitsplitsen naar het beroep van geriatrische verpleegkundige, hoofdverpleegkundige, verpleegkundige dringende hulpverlening, kinderverpleegkundige, verpleegkundige palliatieve zorgen, gegradueerde verpleegkundige en ziekenhuisverpleegkundige, psychiatrisch verpleegkundige, sociaal verpleegkundige en thuisverpleegkundige?

4. Tot welke bijkomende tewerkstelling voor verpleegkundigen heeft het Vlaams Intersectoraal Akkoord voor de Social Profit tot nu toe geleid?

5. Welke impact heeft de arbeidsduurvermindering voor verpleegkundigen op de (vervangende) tewerkstelling?
6. Beschikt de minister over (nieuwe) prognoses die de vraag naar verpleegkundigen in het Vlaamse gewest voor het komende decennium aangeven?

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 130 van 30 januari 2008
van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Beleid om de instroom van verpleegkundigen te verhogen:

- a) De toestroom van verpleegkundigen wordt ondersteund door middel van verschillende acties. De acties vanuit VDAB als arbeidsbemiddelaar, in samenwerking met onderwijs betreffen de volgende :
- 1) Werkzoekenden kunnen de driejarige opleiding tot bachelor of gediplomeerd verpleegkundige volgen met behoud van hun uitkering en betaling van de inschrijvings- en studiekosten door VDAB. Bij het begin van de opleiding moeten kandidaten ofwel minimum 22 jaar zijn ofwel minimum 2 jaar geleden hun studies in het dagonderwijs afgerond hebben.
De tewerkstellingsresultaten (bron: jaarverslag 2006) voor de beëindigde opleidingen verpleegkunde bedragen respectievelijk 92% voor gediplomeerd verpleegkundige en 95% voor bachelor in de verpleegkunde.
 - 2) Voor de opleiding tot gediplomeerd verpleegkundige in de 4de graad van het secundair onderwijs bestaat de anders georganiseerde opleiding op aangepaste uren. Hiervoor kunnen deeltijds werkenden/deeltijds werkzoekenden ook een voltijds VDAB-opleidingscontract krijgen, met de hieraan gekoppelde sociale vergoedingen voor de opleidings- en stage-uren die op inactiviteitsuren (d.i. buiten de normale werkuren) vallen. Voltijdse werkzoekenden kunnen ook voor deze opleidingsvorm een voltijds VDAB-opleidingscontract krijgen indien zij hiervoor toestemming krijgen van de onderwijsinstelling. Deze opleidingsvorm wordt momenteel aangeboden in 7 Vlaamse onderwijsinstellingen.
Het aantal cursisten dat deze opleidingsformule volgt is mee opgenomen in de VDAB-cijfers van de opleiding tot gediplomeerd verpleegkundige (1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} jaar).
 - 3) Daarnaast organiseert de VDAB een vooropleiding verpleegkunde voor kortgeschoolden met inbegrip van een intensieve studie- en beroepsgerichte oriëntering om de opleiding op het 4^{de} graadsniveau van het beroepssecundair onderwijs aan te vatten zodat voortijdige studie-uitval kan vermeden worden.
 - 4) Voor werkzoekende en herintredende verpleegkundigen voorziet VDAB een terugkeercursus. Deze bestaat uit een theoretische (120 u) en praktische (120 u) vorming en is bedoeld om hun herintegratie op de werkvloer vlotter te doen verlopen.
 - 5) Het proefproject 'United Colours of Nursing' (UCN) dat loopt van 2005 tot 2008, is een Europees Equal-project en richt zich tot allochtonen met een hoger diploma in de zorgsector, verworven in het land van herkomst, dat niet erkend wordt in België.
Het project verschaft de deelnemers uitzicht op een tewerkstelling als verpleegkundige, na een verkorte opleiding Bachelor in de verpleegkunde. De cursisten doorlopen een duaal traject deeltijds leren / deeltijds werken.

VDAB-instructeurs bieden ondersteuning voor Nederlands tijdens de opleiding op school, de stages en de deeltijdse tewerkstelling. In 2005 startten 24 cursisten met deze opleiding waarvan er nog 20 hun traject voortzetten in 2007. Dit project loopt ten einde in juni 2008.

Hierna vindt u de cijfermatige gegevens van de opleidingsacties van VDAB voor 2006 en 2007.

opleiding verpleegkunde	start in 2006	start in 2007
Gediplomeerd verpleegkundige 1ste jaar	524	457
Gediplomeerd verpleegkundige 2de jaar	380	401
Gediplomeerd verpleegkundige 3de jaar	352	312
Bachelor in de Verpleegkunde - 1ste jaar	175	155
Bachelor in de Verpleegkunde - 2de jaar	146	143
Bachelor in de Verpleegkunde - 3de jaar	152	152
Opleidingstraject verpleegkunde voor allochtonen (UCN)	23	20
Terugkeercursus voor verpleegkundigen	35	27
Totaal	1787	1667

b) Project "Vorming 600"

Het project 'vorming 600' is een initiatief van de federale overheid (Social profit akkoord van 1 maart 2000) om de krapte op de arbeidsmarkt mee op te vullen. Aan werknemers uit de federale privé-gezondheidssectoren met minstens drie jaar anciënniteit wordt de gelegenheid geboden om studies tot gediplomeerd verpleegkundige of bachelor in de verpleegkunde aan te vatten met behoud van loon.

In september 2006 konden 235 nieuwe personen starten (123 Nederlandstalige + 112 Franstalige).

Voor 2007 werden extra subsidies vrijgemaakt maar kon het Intersectoraal Fonds voor de Gezondheidsdiensten (IFG) met eigen middelen 98 nieuwe werknemers (60 Nederlandstalige + 38 Franstalige) selecteren voor de start van het schooljaar 2007-2008.

Het totale aantal actieve werknemers in opleiding bij de schoolstart van 2007 bedraagt 299 (172 NL + 127 FR).

Wat 2008 betreft, is er momenteel nog geen zicht of het project 600 al dan niet zal opgestart worden. De onderhandelingen over subsidies zullen pas starten wanneer er een definitieve federale regering geïnstalleerd zal zijn.

VDAB informeert werkzoekenden die qua leeftijd, tewerkstelling en anciënniteit in aanmerking komen over de mogelijkheden van dit project.

2. In het gewoon voltijds secundair onderwijs – 4^{de} graad Verpleegkunde:
 - 4.418 regelmatig financierbare leerlingen in het schooljaar 2006-2007;
 - uitstroom : in het schooljaar 2005-2006 behaalden 1.000 leerlingen gewoon voltijds secundair onderwijs een diploma in de Verpleegkunde.

In het hoger onderwijs – professioneel gerichte bacheloropleiding in de Verpleegkunde:

- instroom: 1.666 generatiestudenten in het academiejaar 2006-2007, van wie 179 in het brugprogramma Verpleegkunde;
- uistroom: 1.483 gediplomeerden in het academiejaar 2005-2006, van wie 293 gediplomeerden van het brugprogramma (gegevens voor het academiejaar 2006-2007 zijn nog niet afgesloten).

3. Openstaande vacatures in 2006-2007:

In bijgevoegde tabel vindt u een overzicht per maand van de openstaande vacatures "verpleegkundige" voor 2006 en 2007 (zonder interim).

In december 2006 waren er in totaal 777 openstaande jobs t.o.v. een arbeidsreserve van 675 werkzoekenden ingeschreven bij VDAB. In december 2007 waren er 903 openstaande jobs en bedroeg de arbeidsreserve slechts 625 werkzoekenden met als aspiratieberoep verpleegkundige. Dit betekent dat er een verhouding is van minder dan één werkzoekende per vacature.

Aantal openstaande jobs op het einde van december 2006 en december 2007:
(bron: VDAB STUDIEDIENST)

openstaand	Dec.2006	Dec.2007
beroepscode + omschrijving		
03600 Hoofdverpleegkundige	38	50
03610 Ziekenhuisverpleegkundige - gebrevetteerde/gediplomeerde	398	491
03612 Ziekenhuisverpleegkundige - gegradueerde	153	178
03620 Psychiatrisch verpleegkundige - gebrevetteerde/gediplomeerde	22	9
03621 Geriatisch verpleegkundige - gegradueerde	36	46
03622 Psychiatrisch verpleegkundige - gegradueerde	7	11
03623 Verpleegkundige palliatieve zorgen - gegradueerde	3	4
03630 Kinderverpleegkundige - gegradueerde	10	12
03635 Verpleegkundige dringende hulpverlening	6	2
03640 Vroedkundige - gegradueerde	12	3
03650 Thuisverpleegkundige	72	82
03655 Bedrijfsverpleegkundige	3	
03685 Sociaal verpleegkundige - gegradueerde	17	15
Eindtotaal	777	903

'Verpleegkundige' is dus een structureel knelpuntberoep, ongeacht de specialisatie. Het knelpuntkarakter gaat in eerste instantie terug op het kwantitatieve tekort aan kandidaten. Verder zijn er jobintrinsieke elementen die het beroep minder aantrekkelijk maken: de job is vrij zwaar en veronderstelt vaak weekend- en avondwerk.

Ondanks de verschillende initiatieven om de instroom in het beroep aan te moedigen, blijft het kwantitatieve tekort nijpend en de inzetbare arbeidsreserve klein:

- Het VDAB -sollicitantenbestand telt weinig werkzoekenden met een verpleegkundig diploma in vergelijking met het aantal openstaande jobs. Veel keuzemarge is er niet voor de werkgever.
- De groep deeltijds werkende werkzoekenden biedt evenmin een groot potentieel, hun onregelmatige uurrooster maakt dat het bijna onmogelijk is om twee deeltijdse banen te combineren. Een groot aantal verpleegkundigen heeft ook geen belangstelling voor een voltijdse baan. Zij wijzen daarvoor naar de hoge arbeidsbelasting en het onregelmatige uurrooster en de daaruit voortvloeiende druk op het gezins- en sociale leven.
- De herintreders bieden maar een beperkt soelaas om de reserve te vergroten.
- Vooral in de rusthuizen is er een tekort wat leidt tot een hoge werkdruk, die op zijn beurt deze sector minder aantrekkelijk maakt voor sollicitanten.

Voor de prognose van de vervangings- en uitbreidingsvraag van het aantal verpleegkundigen verwijs ik naar de studie van Jozef Pacolet en Sigrid Merckx in opdracht van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu(1); het gaat hier om Belgische cijfers:

"Naar de toekomst toe hanteren wij vier scenario's. Wij zien dat het totaal aanbod van verpleegkundigen kan variëren van 112000 tot 143000 in 2020 en tot 102 000 en 186 000 in 2050, afhankelijk van de hypothesen. In het lage instroomscenario zou in 2020 het aantal met 25% kunnen stijgen, en amper 14% hoger zijn dan vandaag in 2050; in het hoge scenario, wat wij meer plausibel achten (maar ook als dat scenario dat zeker zal moeten nagestreefd worden door de

overheid), kan dit aanbod toenemen met respectievelijk 39 en 51%(...). Nu reeds kan bij wijze van referentiescenario ongeveer de gemiddelde groei van de vraag van verpleegkundigen aangenomen worden van 30% tegen 2020 en een reële groei van de zorgvraag in 2050.”

(1) Brussel/Leuven: FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu / HIVA-K.U.Leuven / SESA-UCL 2006 54p. Publicatienr. 1105, p.39

4. Het Vlaams Intersectoraal Akkoord voor de Social Profit en de Non-Profitsector van 6 juni 2005 bevat geen specifieke maatregelen voor bijkomende tewerkstelling van verpleegkundigen. Het uitbreidingsbeleid dat in dit VIA-akkoord is ingeschreven maakt bijkomende tewerkstelling voor 1.710 VTE mogelijk in de sectoren welzijn en sociale economie, maar richt zich niet specifiek naar een bepaalde beroepscategorie. Daarenboven situeren verpleegkundigen zich uit hoofde van hun beroep eerder onder de gezondheidszorgberoepen. Dit heeft tot gevolg dat zij hoofdzakelijk door de federale overheid worden gereguleerd en gefinancierd.
5. Deze impact verschilt van sector tot sector. Belangrijke determinant is de wijze waarop de tussenkomsten, subsidies en forfaits worden berekend. Bij betalingen per prestatie lijkt het onvermijdelijk dat iedere arbeidsduurvermindering bij verpleegkundigen door compenserende tewerkstelling van verpleegkundigen wordt gesubstitueerd. Indien het multidisciplinaire teams betreft kan, afhankelijk van de reglementering, een substitutie door anders gekwalificeerde personeelsleden gebeuren. Vele organisaties hebben immers meer personeel in dienst dan de wettelijke normen opleggen, wat hen een buffer en substitutiemogelijkheden geeft. De meeste normen die betrekking hebben op personeelsomkadering en op de financiering van verpleegkundige personeelskosten en van verpleegkundige prestaties behoren tot de federale bevoegdheden.
6. In internationaal perspectief bestaat er een studie van de OECD (Europese Organisatie voor Samenwerking en Ontwikkeling). Deze maakt gebruik van gegevens van EUROSTAT, waarin ‘verpleegkundige’ wordt gedefinieerd als verpleegkundige en verzorgende. De OECD-studie 2005 hanteert een projectiemodel dat de impact aangeeft van de veroudering op de verpleegkundigen (OECD 2005, box 3). Voor België geeft dit een negatief beeld aangezien alle leeftijdsgroepen worden gekenmerkt door een uitstroom t.o.v. de vorige leeftijdsgroep terwijl dit in de meeste andere onderzochte landen (waaronder Duitsland en Frankrijk) pas geldt vanaf de leeftijd van 50 jaar. Indien België geen maatregelen neemt, voorziet deze studie dat het aantal verpleegkundigen zal dalen met 10% tegen 2011 en met meer dan 15% tegen 2021. Ook de densiteit van verpleegkundigen zou afnemen met 15% tegen 2011 en tussen 15 en 30% tegen 2021. Deze densiteit geeft het aantal verpleegkundigen weer per miljoen inwoners. (OECD 2005, nr. 39 en tabel 3). Positief is dat deze studie ondanks de daling in het aanbod toch uitgaat van een stabiliteit in vraag en aanbod tot 2011 maar tegen 2021 zou er toch een tekort aan verpleegkundigen worden opgetekend van 25%, indien geen maatregelen worden genomen om instroom en uitstroom te beïnvloeden.

Een andere studie die dichter bij huis werd uitgevoerd, betreft die van het HIVA in opdracht van de planningscommissie bij de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (Pacolet 2006). Opdracht van deze studie was vraag en aanbod op te volgen van het verpleegkundige en vroedkundige beroep met het oog op het verzekeren van een aangepast aanbod in functie van wijzigende vraag naar en behoefte aan zorg. Verzorgenden komen in deze studie niet aan bod terwijl voor verpleegkundigen geen opsplitsing naar sector wordt gemaakt. Op basis van de verschillende scenario's blijkt dat het aanbod aan verpleegkundigen kan variëren van 112.000 tot 143.000 in 2020 en van 102.000 tot 186.000 in 2050. Nemen we daarbij het dynamisch scenario waarbij de geobserveerde evolutie van de activiteitsgraad van de voorbije vijf jaar wordt geprojecteerd naar de toekomst, dan stellen we vast dat er een stijging is van het aanbod met 24% in 2020 t.o.v. van dat van 1999 terwijl de vraag stijgt met 27%. Dit betekent dat er onvoldoende verpleegkundigen beschikbaar zullen zijn om de expansie van de zorg het hoofd te

bieden. Opgemerkt moet wel worden dat in de scenario's van de vraagzijde geen rekening werd gehouden met de hogere levensverwachting waarvan meer jaren in goede gezondheid m.a.w. de verhoogde gezonde levensverwachting.

In een vroegere studie van Pacolet e.a. (Pacolet 2002) waar zowel de verpleegkundige als de verzorgende in beeld komt, wordt over een periode van 20 jaar (2000 tot 2020) een negatiever beeld gegeven. Specifiek voor de rusthuissector berekende Pacolet dat er tegen 2020 dubbel zoveel verpleegkundigen en verzorgenden zullen moeten worden gevonden dan in 2000 aangezien de tewerkstelling van verpleegkundigen en verzorgenden zou toenemen respectievelijk met 95% en 89% (Pacolet 2002, p. 135-136).

Ondertussen zijn aan de vraagzijde ook evoluties die deze trends behoorlijk kunnen beïnvloeden. Zonder volledigheid te betrachten verwijs ik in dit verband naar mogelijke wijzigingen in behandeling en hospitalisatie, naar het ontstaan van nieuwe zorgvormen in ouderenzorg, naar zorgzwaartemetingen en zorgzwaartebekostigingen, naar aanpassingen van personeelsnormen, functiedifferentiaties, informatica- en domoticatoepassingen.

HILDE CREVITS,
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN,
ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 3
van 27 september 2007
van **CARL DECALUWE**

Communicatiebureaus - Agentschap Infrastructuur

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 490 van 14 juni 2007 (gecoördineerd antwoord van de minister-president op zijn vraag nr. 55), blijkt dat het Agentschap Infrastructuur sinds 2006 enkele externe communicatiebureaus heeft ingeschakeld.

Bevatten de opgegeven kostprijzen enkel de verrekening van de kosten en prestaties van de communicatiebureaus ter zake, of tevens de kosten bij derden (druk folders, opmaak advertenties, tv-spot, aankoop mediaruimte e.d.)?

Wat is de juiste opsplitsing en wat zijn de effectief aangerekende prestaties van de communicatiebureaus ter zake?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 3 van 27 september 2007

van **CARL DECALUWÉ**

1. De bureaus VVL/BBDO en Germaine hebben de campagneopdrachten (2005/2006/2007) volledig als enige opdrachtnemer voor de uitbestede opdrachten uitgevoerd (alles inbegrepen: incl. druk folders, opmaak eventuele advertenties of tv-spots, aankoop mediaruimte e.d.). Ook de nv Wolters voert het magazine Uitweg volledig uit (2005). Er wordt geen mediaruimte aangekocht voor Uitweg.
De zes mobiliteitscampagnes van 2005 werden ontwikkeld door AB Creations, de mediaruimte voor deze campagnes is afzonderlijk begroot en gegund aan de mediakanalen (via het systeem van centrale media-aankoop). Het ging daarbij om een extra bedrag (reservatie mediaruimte) van 180.000 euro dat integraal is ingezet om sensibiliseringscampagnes van de minister van Openbare Werken te ondersteunen.
2. Alle vermelde gedeelde campagnes zijn ook onder de gedeelde bevoegdheid van beide ministers uitgevoerd. De campagnes worden integraal begroot op het VIF. Beide ministers geven goedkeuring voor de besteding van het gezamenlijk aan te wenden campagnebudget.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 18
van 4 oktober 2007
van **FRANS PEETERS**

Noord-Zuidverbinding Kempen - Beschermde gebied Gooreind

Reeds verschillende jaren wordt er hard gewerkt aan het dossier Noord-Zuidverbinding Kempen. In dit dossier heeft toenmalig bevoegd minister Kris Peeters de principebeslissing genomen in verband met de omleiding rond Kasterlee-Geel en kiest hij duidelijk voor het basistracé, met name een nieuwe infrastructuur tussen Geel en Kasterlee. In haar antwoord op mijn vraag nr. 501 van 21 juni 2007 geeft de minister een zeer concrete timing voor de procedures die nog doorlopen moeten worden.

Op de vergadering van de GBC (Gemeentelijke Begeleidingscommissie) van 17 september 2007 werd echter door de mobiliteitscoördinator ROW gesteld dat er geen weg of zelfs nog maar een tracé kan gaan door het beschermde gebied Gooreind. Dit blijkt eveneens de stelling te zijn van de juridische werkgroep Risico-management.

Men heeft echter steeds vooropgesteld dat het niet noodzakelijk was om het landschap Gooreind te deklasseren.

Met het oog op de naderende PAC (Provinciale Auditcommissie) van 16 oktober aanstaande en de start van werken medio 2009, wens ik de minister volgende vragen te stellen om op dit cruciaal moment duidelijkheid te scheppen in het dossier.

1. Waarom wordt er pas op 17 september 2007 melding gemaakt van het advies van de juridische werkgroep Risico-management?

Was de minister op de hoogte van dit advies?

2. Plant de minister dringend overleg met de bevoegde minister van Ruimtelijke Ordening om klaarheid te scheppen inzake het landschap Gooreind, om zo de broodnodige voortgang in dit dossier te bewerkstelligen?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 18 van 4 oktober 2007

van **FRANS PEETERS**

1. De juridische werkgroep rond het risicomanagement werd opgericht voor het bepalen van o.a. de juridische risico's voor het uitvoeren van de Kempische Noord-zuidverbinding (dit voor zowel het deelproject Geel-West, als voor het deelproject Geel-Kasterlee). Het risicomanagement is een ondersteunende studieopdracht, die de overheid moet helpen het risicomanagement te implementeren voor grote infrastructuurprojecten in het beleid.
Om de verschillende risico's voor de aanleg van de Kempische Noord-zuidverbinding te kunnen kwantificeren, werden verschillende werkgroepen opgericht zoals o.a. een financiële, een juridische en een technische werkgroep. Aanvullend werd nog een werkgroep opgericht voor de risico's rond de communicatie.

Tengevolge van verschillende vergaderingen van de juridische werkgroep, werd o.a. gesteld dat een gedeeltelijke deklassering aangewezen is om de aanleg van het gewestplantracé mogelijk te maken. Dit werd teruggekoppeld op kabinetsniveau. Ondertussen zijn de gesprekken met de Administratie Ruimtelijke Ordening nog lopende, zoals tevens wordt gemeld in het verslag van de GBC (Gemeentelijke Begeleidingscommissie) van 17 september 2007.
2. Ik heb over de problematiek van de deklassering inderdaad al overlegd met collega Van Mechelen. Voor de concrete start van procedures ter zake dient echter eerst de MER afgewerkt en goedgekeurd te zijn.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 50

van 18 oktober 2007

van **FRANCIS VERMEIREN***Waterzuiveringsstations Aquafin - Locatiecriteria*

Het gemeentebestuur van Oud-Heverlee stelde onlangs het Agentschap voor Natuur en Bos voor om het geplande Aquafin-complex niet in een bepaalde straat te bouwen, maar op een andere plaats. De gemeente was bereid om een aantal toegevingen te doen als het gebouw elders kwam. De installatie dient om het afvalwater van Oud-Heverlee naar het zuiveringsstation in Heverlee te pompen. Voor de bouw van het complex zouden twee bouwgronden en een weide opgeofferd moeten worden. De gemeente gaf een negatief advies voor de plannen.

Tevens werd op 22 september een Aquafin-rioolwaterzuiveringsstation aan de Verbrande Brug in Grimbergen ingehuldigd. De nieuwe RWZI zuivert afvalwater uit Grimbergen, Vilvoorde, Wemmel en delen van Meise, Zemst, Machelen, Merchtem en Asse. Ze zal pas op volle toeren draaien als de toevoercollectoren van Grimbergen-Vilvoorde (62.000 inwoners) en Cargovil (36.000 inwoners) klaar zijn. De installatie vormt het sluitstuk van de saneringsinspanningen van de afgelopen jaren in de Zennevallei met de RWZI's Brussel-Zuid, Brussel-Noord, Beersel en Sint-Pieters-Leeuw.

1. Wat zijn de criteria om de locatie en de omvang te bepalen voor de bouw van een Aquafin-rioolwaterzuiveringsstation?
2. Wat is de huidige lijst met geplande nieuwe stations in Vlaanderen?
3. Zijn er afspraken met de buurgewesten hieromtrent? Zo ja, wat omvatten die?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 50 van 18 oktober 2007

van **FRANCIS VERMEIREN**

Alvorens te antwoorden op uw vragen, ga ik graag eerst even kort in op de door u aangehaalde problematiek van het geplande "Aquafin-complex" in Oud Heverlee. Het klopt inderdaad dat de gemeente Oud-Heverlee na afloop van het openbaar onderzoek en rekening houdend met de opmerkingen van haar inwoners, een ongunstig advies uitbracht in het kader van de bouwvergunningsaanvraag van het project 20166 "Collector Dijle fase 2". Het oorspronkelijke voorstel van Aquafin hield rekening met vroegere preadviezen van het ANB. De buurtbewoners protesteerden omdat bouwgronden ingenomen zouden worden en omdat zij hinder verwachtten wegens de ligging tussen andere bouwkavels. Intussen is er echter in overleg met alle betrokken partijen (buurtbewoners, gemeentebestuur, Aquafin en de provinciale afdeling Vlaams-Brabant van het Agentschap voor Natuur en Bos) een alternatieve inplantingsplaats voor het bergbezinkingsbekken en de klaringsvijver vastgelegd. Momenteel wordt het detailontwerp van het project 20166 hieraan aangepast. Uiteindelijk zal het project "Collector Dijle fase 2" de vuilvracht via de eerder dit jaar aanbestede projecten "Collector Dijle fase 1" (97260) en "Pompstation en persleiding Oud-Heverlee" (99203) aansluiten op de reeds aanwezige bovengemeentelijk saneringsinfrastructuur, waardoor het afvalwater finaal zal gezuiverd worden op de RWZI Leuven.

Wat uw concrete vragen betreft.

1. Met het oog op het bepalen van de lokatie en de omvang van een zuiveringsinstallatie, worden in de eerste fase van de opmaak van het technisch plan diverse scenario's met elkaar vergeleken. Bij deze scenario-vergelijking worden zowel financiële, stedenbouwkundige als milieukundige aspecten bekeken, en dit zowel op het vlak van de bouw als op het vlak van de latere exploitatie van de installatie én het bijhorende collectoren- en rioleringsstelsel. Hierbij wordt in het geval van een kleinschalige installatie tevens een eventuele aansluiting van de vuilvracht via het collectorenstelsel op een andere zuiveringsinstallatie als scenario geëvalueerd. Specifiek wat de inplanting van kleinschalige zuiveringsinstallaties betreft, is een belangrijk uitgangspunt het gegeven dat de zuivering van huishoudelijk afvalwater, binnen de technische mogelijkheden, gebonden is aan de woonkernen waarvan het afvalwater afkomstig is. Bijgevolg dienen deze ingeplant aansluitend bij de kern van de vervuiling. Uiteraard wordt ook de maatschappelijke hinder van elk van de scenario's mee in overweging genomen bij de uiteindelijke keuze van een inplantingsplaats en de dimensionering van het verder uit te werken scenario.
2. De tabel in bijlage geeft een overzicht van de aan nv Aquafin ter uitvoering opgedragen afvalwaterzuiveringsinstallaties die medio oktober 2007 nog niet (volledig) op het terrein gerealiseerd waren. Voor elk van de betrokken projecten is tevens de projectstatus weergegeven.

In het ontwerp-Optimalisatieprogramma 2009-2013 dat ik binnenkort ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering zal voorleggen, wordt voorgesteld om bijkomend de realisatie van 8 nieuwe kleinschalige zuiveringsinstallaties aan nv Aquafin op te dragen.

3. Op 9 januari 1991 werd tussen de toenmalige Vlaamse en Brusselse Hoofdstedelijke Executieve een overeenkomst afgesloten inzake de realisatie van de noodzakelijke infrastructuur voor waterzuivering en inzake verdeling van de kosten voor de werken ter sanering van de bekkens van de Zenne. In deze overeenkomst, waarin verdeelsleutels zijn vastgelegd voor het Vlaamse

Gewest en het Brussels Hoofdstedelijke Gewest, wordt verwezen naar het 'Richtplan', waarin gespecificeerd is welke afvalwaters van Vlaanderen naar de zuiveringsinstallaties van Brussel-Noord en Brussel-Zuid kunnen worden afgevoerd. Het Richtplan vermeldt tevens dat de regio 'Zuunbeek en Vogelzangbeek', met uitzondering van het noorden van de Vogelzangbeek dat op Anderlecht gelegen is, zal gezuiverd worden in de zuiveringsinstallatie in Sint-Pieters-Leeuw.

Daarnaast zijn er nog enkele contracten met Nederlandse, respectievelijk Franse "overheden" omtrent de zuivering van afvalwater in het grensgebied met Nederland, respectievelijk Frankrijk. Deze contracten bepalen welke saneringsactiviteiten door wie zullen worden uitgevoerd en welke vergoeding hiervoor aangerekend wordt.

BIJLAGE

Overzicht van de aan nv Aquafin ter uitvoering opgedragen afvalwaterzuiveringsinstallaties die medio oktober 2007 nog niet (volledig) op het terrein gerealiseerd waren

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/50/antw.050.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 52
van 18 oktober 2007
van **KURT DE LOOR**

N454 Zottegem - Verkeersveiligheid en leefkwaliteit

De gewestweg N454 - doortocht Langestraat/Godveerdegemstraat is een van de drukste invalswegen naar Zottegem.

De laatste jaren doen de omwonenden een aantal vaststellingen:

- toenemende lawaaihinder, voornamelijk door het aanzwengelend zwaar vervoer;
- materiële schade aan de huizen (scheuren in plafonds, muren en vloeren) veroorzaakt door trillingen van dit aanzwengelend zwaar vervoer;
- een grotere verkeersonveiligheid voor de zwakke weggebruikers ten gevolge van het ontbreken van fiets- en voetpaden.

Daardoor is de leef- en slaapkwaliteit van de omwonenden er de laatste tijd fel op achteruit gegaan.

1. Werd de verkeerssituatie van deze gewestweg reeds nader onderzocht?
2. Werden reeds oplossingen uitgewerkt om de verkeersveiligheid en de leefkwaliteit te verbeteren?
3. Op welke manier kan de schade aan de woningen worden vergoed?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 52 van 18 oktober 2007

van **KURT DE LOOR**

1. De Langestraat en Godveerdegemstraat maken deel uit van de gewestweg N454. De verkeerssituatie op deze gewestweg is bij de wegbeheerder bekend.
2. Indien de omwonenden toenemende lawaaihinder ervaren als gevolg van het toenemende vrachtverkeer, kan de oorzaak onder meer liggen in het niet respecteren van snelheidsbeperkingen. De Godveerdegemstraat is grotendeels binnen de bebouwde kom gelegen, waar de maximum toegelaten snelheid 50 km/u bedraagt. Een gericht handhavingsbeleid kan bijdragen tot een beperking van geluidshinder en tot een verbetering van de verkeersleefbaarheid.
De aanleg van voet- en fietspaden in deze bebouwde omgeving kan hier eveneens toe bijdragen. Aanleggen van voetpaden in dergelijke omgeving, ook langs gewestwegen, is een aangelegenheid voor de lokale overheid. In het kader van het convenantenbeleid kan de lokale overheid bovendien initiatieven nemen om fietspaden langs gewestwegen te laten aanleggen, en kan zij hiervoor zeer belangrijke subsidies verwerven.
Deze mogelijkheden zullen behandeld worden op het eerstvolgende overleg tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en de gemeente.
3. Er zijn geen gevallen bekend van schade aan woningen in de Langestraat en de Godveerdegemstraat.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 56
van 18 oktober 2007
van **FRANS PEETERS**

Hervorming verkeersbelasting - Stand van zaken

Op 20 juli 2006 besliste de Vlaamse Regering dat er tegen eind oktober 2006 (eind december 2006) een voorstel tot hervorming van BIV (Belasting op de Inverkeerstelling) en verkeersbelastingen voor zwaar vervoer (personenwagens) moest worden uitgewerkt. De onderhandelingen met de federale overheid en de andere gewesten moesten onmiddellijk worden opgestart.

In maart 2007 bleek uit een mededeling aan de Vlaamse Regering dat er om diverse redenen vertraging was opgelopen, maar dat er eerlang ontwerp-beslissingen aan de Vlaamse Regering zouden worden voorgelegd.

1. Zijn de onderhandelingen met de federale overheid en de andere gewesten al gestart?

Zo ja, wanneer kunnen er ontwerp-beslissingen aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd?

2. Wat is de visie van de Vlaamse Regering op deze hervorming?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Crevits (vraag nr. 56), Van Brempt (nr. 22) en Van Mechelen (nr. 19).

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 18 oktober 2007

van **FRANS PEETERS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 67
van 19 oktober 2007
van **BART VAN MALDEREN**

Gewestwegen Brugge - "Groene golf"

Langs de N31 in Brugge wordt al meer dan tien jaar het principe van de "groene golf" toegepast.

"Groene golf" is een computergestuurd coördinatiesysteem tussen verschillende driekleurige verkeerslichten. Voertuigen die aan een constante snelheid rijden, hebben op die manier altijd groen licht.

1. Waar in Vlaanderen wordt het systeem van de "groene golf" toegepast als snelheidsremmende maatregel?
2. Welke zijn de bepalende voorwaarden om een "groene golf" in te voeren?
3. Wat zijn de bevindingen in verband met het invoeren van een "groene golf" in Brugge?
4. Is de mogelijkheid reeds onderzocht om een "groene golf" in te voeren op de N406/N416?

Zo ja, wat zijn de resultaten hiervan?

Zo neen, wordt dit alsnog onderzocht?

5. Hoe vaak is de werking van de verkeerslichten op het kruispunt N406-N416/Gentsesteenweg bijgesteld sinds hun plaatsing? Wat is de gemiddelde wachttijd?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 67 van 19 oktober 2007

van **BART VAN MALDEREN**

1. In Vlaanderen is op meerdere plaatsen een “Groene golf” toegepast, namelijk in Brugge op de N31, op de stadsring R40 in Gent en op de N715 in de omleiding Zonhoven. Uitgangspunt hierbij was een onderlinge afstemming van een aantal verkeerslichten die op eenzelfde as vrij dicht bij elkaar gelegen zijn. Een dergelijke groene golf heeft een aantal doelstellingen, maar vooral de beperking van het aantal keren dat voertuigen moeten stoppen omdat het verkeerslicht voor hun rood is. Dit heeft voordelen op het gebied van:
 - verkeersveiligheid: minder kans op kop-staartaanrijdingen;
 - comfort;
 - milieu: hoe minder dat er dient gestopt, hoe minder dat er nadien dient “opgetrokken”, hetgeen de hoeveelheid verbruikte brandstof beperkt en dus ook de CO₂-uitstoot. Bovendien wordt hiermee ook het geluid beperkt;
 - doorstroming, die vlotter gebeurt.

Een dergelijke groene golf wordt steeds zodanig gerealiseerd dat de overgrote meerderheid van de automobilisten slechts groen heeft op alle kruispunten, indien iets trager wordt gereden dan de maximum toelaatbare snelheid. Hiermee wordt ook de snelheid mee in de hand gehouden.

2. Opdat een groene golf effectief zou zijn moet de onderlinge afstand tussen de opeenvolgende kruispunten zeker beperkt blijven tot minder dan 800 m op 2 x 2 wegen en 400 m op 2 x 1 wegen. Bij een beperkte tussenafstand en een redelijke hoeveelheid verkeer is een groene golf in één rijrichting steeds mogelijk. Vaak wordt dan 's morgens een andere rijrichting gekozen dan in de avondspits.
Een gelijktijdige groene golf voor de beide rijrichtingen is slechts mogelijk indien de verschillende achtereenvolgende kruispunten op een welbepaalde, bijna dezelfde onderlinge afstand zijn ingeplant. De mogelijke coördinatiesnelheid is in functie van de tussenafstand van de kruispunten en de cyclusduur. Deze coördinatiesnelheid moet zo dicht mogelijk bij de toegelaten snelheid aanleunen. Daarom is het niet evident om een coördinatie in 2 richtingen mogelijk te maken. Twee nabijgelegen kruispunten (minder dan 400 m) worden meestal gecoördineerd in die zin dat zij samen groen hebben. Er kan nog worden vermeld dat buiten een groene golf op een bepaalde weg, ook een coördinatie in een ruimer gebied mogelijk is. Hierbij worden, computergestuurd, alle verkeerslichten in dat gebied onderling afgestemd opdat de totaliteit van de voertuigen in dat gebied minder moet stoppen. De resultaten hiervan zijn minder goed “zichtbaar” voor de modale weggebruiker omdat ze gelden voor de totaliteit van een gebied. Dit wordt momenteel toegepast in een aantal Vlaamse steden, waaronder Antwerpen. De groene golf voor de totaliteit van de voertuigen is minder goed combineerbaar met een optimale doorstroming van het openbaar vervoer. Immers de gemiddelde snelheid van dit openbaar vervoer is over het algemeen lager en meer variabel omwille van een wisselende duur van het oponthoud aan de haltes. Omdat deze doorstroming van het openbaar vervoer een beleidsprioriteit is, worden de laatste jaren minder groene golven geïnstalleerd. Het is immers onmogelijk om bij busbeïnvloeding op dwarsrichting de coördinatie op de hoofdrichting in stand te houden. Simulaties hebben tevens uitgewezen dat indien de onderlinge tussenafstanden van de kruispunten niet ideaal zijn, individueel en verkeersafhankelijk geregelde kruispunten beter presteren, voor alle vervoer op dat kruispunt.

3. Ervaringen met de “Groene golf” op de N31 te Brugge (70 km/u) waren positief. Deze groene golf bestaat thans niet meer omwille van wegwerkzaamheden. Na deze werken is, gelet op bovenstaande criteria, deze groene golf evenmin nog zinvol omdat de kruispunten Witte Molenstraat, K. Astridlaan, Torhoutsesteenweg en Gistelsesteenweg ondertunneld zijn.
4. Het kruispunt N406 met de Gentsesesteenweg is ingericht door TV 3V. Oorspronkelijk was het een conflictvrije regeling linksaf op de N406 en gecoördineerd met het kruispunt Noordlaan/Donckstraat. Er is ook een busbeïnvloeding voorzien. Gezien de vrij lange wachttijden voor het links afslaand verkeer werd besloten de conflictvrije regeling op te heffen en gewoon een tweefasenregeling in te stellen, waardoor de wachttijd beperkt blijft - ook voor de Gentsesesteenweg - en de doorstroming voor het openbaar vervoer verbetert. Het kruispunt is gecoördineerd met de Donckstraat maar het is niet mogelijk om ook een coördinatie te maken met de verder gelegen voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het College, gezien het grote aantal bussen en de maximale busbeïnvloeding.
5. De werking werd al drie maal bijgesteld. De maximum cyclusduur in de ochtendspits bedraagt 138 seconden en de gemiddelde wachttijd voor het verkeer komende uit de Gentsesesteenweg zal ongeveer 1 minuut bedragen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 75
van 19 oktober 2007
van **MONICA VAN KERREBROECK**

Muggenplaag St.-Amandsberg - Maatregelen

Sinds enkele weken zijn er ernstige klachten over een muggenplaag bij de inwoners van Sint-Amandsberg (Gent), vooral die gehuisvest zijn in de onmiddellijke omgeving van de Schelde.

Klachten en vragen bij het stadsbestuur resulteerden in een antwoord van de schepen van Welzijn en Leefmilieu. De schepen beweerde dat de muggenplaag veroorzaakt zou zijn door een grote aanwezigheid van larven in het slib van de Schelde ter plaatse. Die larven zou men kunnen laten verdwijnen (verder spoelen) wanneer het sas, in de onmiddellijke omgeving gelegen, in werking zou worden gesteld. Dit sas is in onbruik geraakt, waardoor, volgens de schepen, de muggenplaag niet verholpen kan worden.

Een onderzoek ter plaatse zou erop kunnen wijzen dat er een groter probleem is. De Schelde is op deze plaats erg vervuild: er is heel wat vervuild slib aanwezig, dat dringend gebaggerd zou moeten worden. Indien het vervuilde slib aanwezig blijft, dan blijft dit een groot kweekgebied voor nieuwe larven.

1. Hebben de diensten van de minister weet van dit “muggenprobleem”?
2. Hoelang is het geleden dat de Schelde tussen Gent en Melle gebaggerd is?
Zal dit in de onmiddellijke toekomst aangepakt worden?
3. Zijn er mogelijkheden om het sas (Heirmis) opnieuw in werking te stellen?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 19 oktober 2007

van **MONICA VAN KERREBROECK**

1. Mijn diensten hebben inderdaad weet van een muggenprobleem op de locatie St-Amandsberg. Zoals de heer Tom Balthazar, schepen van Milieu en Sociale Zaken in de gemeenteraad van 25 juni 2007 heeft aangehaald, werden de insecten onderzocht door prof. dr. Johan Mertens van de Universiteit Gent (Faculteit Wetenschappen, vakgroep Biologie). Het gaat om muggen of vliegen van het geslacht *Simulium* dat bestaat uit veel soorten die erg op mekaar lijken. Het voorkomen van dit geslacht van muggen is gebonden aan stromend, helder of matig verontreinigend water met rottend plantenmateriaal. Deze muggen kunnen dus voortkomen uit dit slib, wat niet wegneemt dat ze ook elders kunnen voorkomen of zullen blijven opduiken na een eventuele baggering. Het zijn kleine mugjes van slechts enkele millimeters grootte. Het gaat om een tijdelijk fenomeen eigen aan de tijd van het jaar.
2. De laatste grote baggerwerken tussen Gentbrugge en Melle werden in 1983 uitgevoerd naar aanleiding van dijkwerken te Gentbrugge op beide oevers van de tij-arm (fase 2: van E17 tot Heusdenbrug). Sinds de opening van de Ringvaart in 1969 en vooral het buiten gebruikstellen van de stuw te Gentbrugge (wijk Heirnis) in 1980, is de Zeeschelde tussen Gentbrugge en Melle onderhevig aan aanslibbing. Door het systematisch uitstellen van de baggerwerken, bevindt zich thans op deze plaats een omvangrijk pakket slibspecie in de Zeeschelde. De hierdoor veroorzaakte problematiek wordt onderzocht, inclusief het aspect van de bodemsanering dat zich hier aandient en de verenigbaarheid met de verplichtingen uit de Habitatrictlijn.
3. Om de scheepvaart naar en langs Gent te versnellen en de doorvaartcapaciteit te vergroten en om wateroverlast in de Gentse binnenstad te voorkomen, werd in de jaren 60 om Gent een ringvaart aangelegd. Na de opening in 1969 raakte de sluis in Gentbrugge (wijk Heirnis) stilaan in onbruik. In 1980 werd de stuwsluis buiten gebruik gesteld. De mogelijkheid van het terug operationeel maken van de sluis in Gentbrugge is onderzoekenswaardig wat betreft technische en hydrologische aspecten, waarbij vanzelfsprekend ook de verenigbaarheid met het statuut van nabijgelegen speciale beschermingszone in het kader van Habitatrictlijn mee in acht moet worden genomen. De effecten van een dergelijke heringebruikneming op de slibafzettingen lijken op dit moment eerder gering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 104
van 30 oktober 2007
van **CINDY FRANSSEN**

Wegenonderhoud - Oost-Vlaanderen

Het (zogenaamde) rapport-Heleven "Toestand van het wegennet" van 31 oktober 2006 vermeldt in een tabel op blz. 71 een geraamd bedrag aan onderhoudsachterstand op de Oost-Vlaamse (gewest)wegen.

De provincie Oost-Vlaanderen scoort het slechtst van de vijf Vlaamse provincies.

1. Welke inspanningen werden/worden er in 2007 gedaan om de onderhoudsachterstand weg te werken?
2. Tegen wanneer zal de onderhoudsachterstand zijn weggewerkt?
3. Hoe zijn de budgetten inzake wegenonderhoud over de provincies verdeeld?

Op basis van welke verdeelsleutels gebeurt dit?

4. Welke onderhoudswerken worden er in 2008 en 2009 nog voorzien aan gewestwegen (autosnelwegen, primaire en secundaire wegen) in Oost-Vlaanderen?

Over welk onderhoud gaat het (stroefheid, vlakheid, spoorvorming,...)?

Welk zijn de geraamde of aanbestede bedragen per werk?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 104 van 30 oktober 2007

van **CINDY FRANSSEN**

1. In 2007 werden of worden volgende werken aanbesteed, louter inzake structureel onderhoud aan de gewestwegen en autosnelwegen.

PROJECT	Bedrag (euro)
A14/E17. Herstellen van verhardingen tussen Gentbrugge en Kruibeke	2.056.000
E17. Herstellen van verhardingen ter hoogte van de op- en afritten aan de dienstzone te Nazareth	188.000
E17. Lokale betonherstellingen tussen Deinze en Gent	614.000
Herstellen van asfaltverhardingen in het district D411 (Gent)	422.000
Herstellen van betonverhardingen op de N70 en N456 in het district 411 (Gent)	135.000
Vernieuwen asfaltverharding in D413 Eeklo (N368 - N456 - N337)	264.000
Herstellen betonverhardingen in D413 (Eeklo)	274.000
N41. Structureel onderhoud te Temse (tussen km. 24,4 en km. 25,9)	268.000
N435. Aanleg fietspaden te Zingem. Structureel onderhoud	373.000
N45. Herstellen van betonplaten te Haaltert	205.000
N460. Aalst-Geraardsbergen. Vervangen van asfaltverharding in ZOAB door verharding in SMA te Haaltert en te Ninove	117.000
Wegenis- en rioleringswerken te Ronse op de gewestwegen N48 en N454. (Aandeel AWW structureel onderhoud)	841.000
N493. Vak Parike-Nederbrakel te Nederbrakel. Aanleg fietspaden met herstellen rijwegverharding.	720.000
N8 te Ninove. Wegnemen van spoorvorming tussen de kruispunten N28 en N255	184.000
TOTAAL	6.661.000

Hierbij dient opgemerkt dat ook andere investeringswerken, zoals de herinrichting van doortochten, de herinrichting van kruispunten, de aanleg van fietspaden, of projecten in het kader van het wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken, tot gevolg hebben dat de toestand van het wegennet verbetert.

2. Het is niet mogelijk te bepalen wanneer de onderhoudsachterstand is weggewerkt. Het rapport over de toestand van het wegennet geeft hiervoor indicaties. Het blijft wel de bedoeling om de achterstand zo spoedig mogelijk weg te werken.
3. De verdeling over de verschillende provincies van de investeringskredieten voor de wegen (begrotingsartikel VIF 73.11) gebeurt volgens een complexe verdeelsleutel die onder meer rekening houdt met een evenredig deel, de totale lengte van de wegen, de oppervlakte ervan en de verkeersintensiteiten erop. Verder wordt ook nog rekening gehouden met de thema's bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en milieu en natuur binnen de behoefteanalyse.

Voor 2008 leidt dat tot een verhouding van ongeveer :

- 23 % voor Antwerpen;
- 18 % voor Vlaams-Brabant;
- 15 % voor Limburg;
- 22 % voor Oost-Vlaanderen;
- 22 % voor West-Vlaanderen.

De verdeelsleutel geldt enkel voor het totaal investeringsprogramma (art. 73.11), met uitsluiting van de budgetten voor de gevaarlijke punten en wegvakken en voor de missing links.

4. Op het ontwerp van indicatief meerjarenprogramma zijn voor 2008 en 2009 volgende werken voorzien, louter voor structureel onderhoud. De jaarlijks voorziene budgetten voor het herstellen van asfalt- en betonverhardingen zijn nog niet nominatief vastgelegd. Hiermee worden de meest dringende werken inzake structureel onderhoud uitgevoerd. Bij de uitvoering wordt voorrang verleend op basis van de veiligheidsparameters, zijnde stroefheid en spoorvorming.

Hierbij vindt u een aantal van de onderhoudswerken, voorgesteld in het indicatief meerjarenprogramma. Dit indicatief meerjarenprogramma wordt de komende weken ondertekend.

<i>Num</i>	<i>Gemeente</i>	<i>vanKMP</i>	<i>totKMP</i>	<i>Projectnaam</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>
Categorie: Gebiedsgebonden						
1156				Herstellen kws-verharding	1.250.000	1.250.000
1248				Herstellen cementbetonverhardingen	1.000.000	1.000.000
				Totaal Gebiedsgebonden	2.250.000	2.250.000
Categorie: Hoofdwegen						
A14						
1113	GENT	26	97	Herstellen stroefheid en/of spoorvorming	14.000.000	4.000.000
				totaal Hoofdwegen	14.000.000	4.000.000
Categorie: Secundair						
N437						
4142	Sint Martens-Latem	10,11	11,9	N437 Herinrichting van Pontstraat		1.000.000
N474						
2673	Gent+Zelzate	7,8	12,24	Langebrugge (Gent) - Zelzate Herstellen rijwegverharding te Gent		1.500.000
				totaal Secundair	0	2.500.000
				totaal Programma	16.250.000	8.750.000

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 114
van 7 november 2007
van **JAN VERFAILLIE**

E40 Veurne-Jabbeke - Veiligheid middenberm

In opvolging van mijn actuele vraag van 26 september 2007 in verband met het overrijden van de middenberm op het stuk autosnelweg tussen Veurne en Jabbeke had ik graag volgende vragen gesteld (Handelingen Plenaire Vergadering nr. 4 van 26 september 2007, blz. 22-24).

1. Wanneer zal het onderzoek rond de oorzaken van de ongevallen beschikbaar zijn?
2. Wanneer zal het onderzoek rond de mogelijke oplossingen beschikbaar zijn?
3. Wanneer verwacht men de start van de uitvoering van de werken?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 114 van 7 november 2007

van **JAN VERFAILLIE**

1. Rond de ongevallen in verband met het overrijden van de middenberm op de A18 is intussen binnen het Agentschap Wegen en Verkeer een intern onderzoek gevoerd naar de oorzaken van deze ongevallen.
2. Als resultaat van de evaluatie van hogervermeld onderzoek werd een oplossing uitgewerkt om dergelijke ongevallen in de toekomst te vermijden.
De mogelijke oplossingen werden aan de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid voorgelegd op 20 november 2007, waar besproken is hoe en waar de signalisatie moet aangewend worden tijdens de uitvoering van dergelijk project om de werken zo veilig mogelijk doch met zo weinig mogelijk hinder voor de weggebruiker te laten verlopen.

Deze varianten werden onderling vergeleken en het onderzoek werd afgerond.

Over de hele lengte van de A18 komt een aardeberm die het oversteken van de middenberm moet verhinderen.
3. De werken zijn voorgesteld op het programma van 2008 voor een geraamd bedrag van 1,2 miljoen euro.
De werken worden aanbesteed op 3 april 2008 en worden uitgevoerd in de loop van hetzelfde jaar.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 150

van 21 november 2007

van **JORIS VANDENBROUCKE***Ongevallen op autosnelwegen - Knelpunten*

In de Beleidsbrief Openbare Werken 2007-2008 lezen we dat het Nationaal Instituut voor de Statistiek (NIS) de gelocaliseerde ongevalgegevens van 2002 beschikbaar heeft gemaakt.

Kan de minister, naar analogie van het (aanvullend) antwoord van toenmalig minister van Openbare Werken Kris Peeters op mijn schriftelijke vraag nr. 310 van 22 februari 2006, het aantal ongevallen meedelen in 2002, uitgesplitst per categorie (doden, zwaargewonden, lichtgewonden), op volgende locaties:

- R0 Brusselse Ring (deel Vlaams Gewest),
- R1 Antwerpse Ring,
- aansluiting R0,R1 =>1km,
- omgeving knooppunt E40/E17 (Gent) =>1km,
- omgeving knooppunt E40/E314 (Bertem) =>1km,
- omgeving knooppunt E313/E314 (Lummen) => 1km?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 150 van 21 november 2007

van **JORIS VANDENBROUCKE**

De gegevens zijn op basis van de laatst beschikbare gelokaliseerde ongevalgegevens van 2002 (NIS)

Knelpunt	Prioriteits- factor	Totaal Doden	Totaal ZWGE	Totaal LIGE	Totaal Doden LIGE	Totaal Doden ZGWG	Aantal ongevallen
R0 + aansluitingen	675	12	55	496	2	0	380
R1 + aansluitingen	528	10	53	358	1	0	260
Zwijnaarde	51	3	3	39	0	0	31
Lummen	49	0	1	46	0	0	32
Heverlee	38	0	4	26	0	0	27

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 162
van 28 november 2007
van **MARK DEMESMAEKER**

Bomen langs gewestwegen - Aanplantingen en kapvergunningen

De Vlaamse Regering maakt prioritair werk van het wegwerken van “zwarte punten” langs de gewestwegen.

Bij de vernieuwingsprojecten van de gewestwegen en de aanleg van nieuwe fietspaden stellen we vast dat heel wat bomenrijen systematisch worden gekapt in de centra, op momenten dat er werken worden uitgevoerd.

Tijdens de vorige legislatuur heeft het Vlaams Parlement een voorstel van resolutie goedgekeurd inzake de groeninfrastructuur langs gewestwegen. Het was de intentie van de toenmalige minister van Leefmilieu om protocollen af te sluiten met Openbare Werken, zodat planmatig zou worden omgegaan met het kappen of het aanleggen van groenlijninfrastructuur.

Voor de uiteindelijke beslissingsbevoegdheid inzake het vellen van bomen bestaat een duidelijk wettelijk kader. Artikel 99, paragraaf 1 van het decreet Ruimtelijke Ordening onderwerpt het vellen van hoogstammige bomen aan een stedenbouwkundige vergunning in twee gevallen, namelijk als het bomen betreft die niet behoren tot een bos, zoals gedefinieerd in het Bosdecreet, en als de bomen op een hoogte van 1 meter boven het maaiveld een stamontrek van minstens 1 meter hebben.

De administratie Wegen en Verkeer moet de aanvraag richten tot de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar.

1. Hoeveel kapvergunningen werden er door de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar afgeleverd bij de herinrichting van gewestwegen in 2006 tot op heden? Graag een overzicht per provincie en per gemeente.
2. Hoeveel nieuwe bomen werden er aangeplant bij de herinrichting van gewestwegen in 2006 tot op heden? Graag een overzicht per provincie en per gemeente.
3. Werd er ooit werk gemaakt van de intentie van de vorige minister van Leefmilieu om protocollen af te sluiten met Openbare Werken en een inventaris op te stellen, zodat planmatig zou worden omgegaan met het kappen van bomen of het aanleggen van groenlijninfrastructuur? Bestaan deze protocollen? Zo neen, heeft de minister plannen om hiervan werk te maken?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 162 van 28 november 2007

van **MARK DEMESMAEKER**

1.

Gemeente	Kapvergunning
ANTWERPEN	
Mol	2
Kasterlee	1
Brecht	1
totaal	4
Momenteel zijn er nog aanvragen m.b.t. een 500-tal bomen in onderzoek bij Stedenbouw Antwerpen.	
VLAAMS-BRABANT	
Begijnendijk	20
Landen	90
Herne	1
Lennik	1
Haasrode	30
Leuven	80
Kessel-lo	5
totaal	227
LIMBURG	
As	1
Beringen	5
Bilzen	3
Borgloon	1
Bree	2
Diepenbeek	2
Genk	1
Hasselt	6
Herk de Stad	1
Heusden-Zolder	3
Houthalen-Helchteren	5
Lanaken	1
Lummen	2
Maaseik	3
Meeuwen-Gruitrode	2
Neerpelt	1

Opglabbeek	1
Peer	2
Sint Truiden	3
Tongeren	2
Wellen	1
totaal	48
OOST-VLAANDEREN	
Kruishoutem	1
Wortegem-Petegem	1
Oudenaarde	1
Gavere	1
Deinze	1
Wetteren	1
Lede	1
Sint-Lievens-Houtem	1
Gijzegem	1
Lochristi	1
totaal	10
WEST-VLAANDEREN	
Brugge	2
Jabbeke	1
Knokke	1
Avelgem	1
Kaster	1
Dikkebus	1
Proven	1
Diksmuide	1
Koksijde	2
Staden	1
Torhout	1
Veurne	1
Tielt	1
totaal	15

2.

Gemeente	Aanplantingen
ANTWERPEN	
Sint-Job in't Goor	366
Zoersel	17
Beerse	270

Ravels	195
Herentals	128
Laakdal	6
Geel/Laakdal	67
Herselt	67
Geel	12
totaal	1128
VLAAMS-BRABANT	
Lennik	60
Grimde	15
Holsbeek	10
Vilvoorde	25
Rillaar	21
totaal	131
LIMBURG	
Bilzen	58
Peer	131
Beringen	47
Wellen	23
Hasselt	3
Sint Truiden	105
Heusden-Zolder	12
Houthalen-Helchteren	21
Maaseik	267
As	54
Neerpelt	24
Diepenbeek	126
Herk de Stad	69
totaal	940
OOST-VLAANDEREN	
Gent	300
Deinze	35
Zulte	116
Eeklo	615
Kaprijke	128
Nevele	12
Haaltert	43
totaal	1249
WEST-VLAANDEREN	

Brugge	334
Jabbeke	130
Knokke	280
Zuienkerke	250
Avelgem	21
Harelbeke	20
Diksmuide	11
Koksijde	7
Torhout	73
Veurne	31
Middelkerke	15
Oudenburg	17
totaal	1189

3. Ik heb geen weet van protocollen waarbij planmatig wordt omgegaan met het kappen van bomen of het aanleggen van groenlijninfrastructuur.
- Bij het Agentschap Wegen en Verkeer is men momenteel bezig met de opmaak van een algemene databank voor de inventarisatie van de bomen langs de gewestwegen. In verschillende wegendistricten bestaan er al inventarissen van de bomen langs gewestwegen.
- Op initiatief van het Agentschap Bos en Groen is er gestart met de opmaak van een 'Model Bomenplan', dat vermoedelijk in de loop van 2008 beschikbaar zal zijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 164
van 28 november 2007
van **JAN ROEGIERS**

Project Handelsdokbrug Gent - Stand van zaken

De Handelsdokbrug is een belangrijk project voor de mobiliteit in het noordoosten van de stad Gent en zal tevens de verkeersveiligheid in de ruime omgeving ten goede komen.

Oorspronkelijk werden twee tracés bestudeerd, een (bijna) loodrecht tracé over het Handelsdok en een meer schuin tracé. Alle betrokken besturen waren het er over eens dat het loodrechte tracé het meest aangewezen was, zowel op technisch als op verkeerskundig vlak. Wegens bezwaren van een bedrijf werd vervolgens toch geopteerd voor het schuine tracé. Op basis hiervan werd het onteigeningsbesluit uitgevaardigd. Tegen dit besluit werden twee klachten ingediend bij de Raad van State, een verzoek tot nietigverklaring van hetzelfde bedrijf en een vordering tot schorsing van een ander bedrijf.

Gezien deze onzekerheid werden géén bedragen ingeschreven in het driejarenprogramma 2005-2007.

Ondertussen zijn we meer dan twee jaar verder en is een nieuwe status quaestionis noodzakelijk.

1. Heeft de Raad van State reeds uitspraak gedaan m.b.t. beide klachten? Wat zijn de concrete gevolgen voor dit project?
2. Worden er bedragen ingeschreven in het volgend ontwerp-driejarenprogramma? Zo ja, welke? Zo neen, wanneer denkt de minister deze bedragen definitief te kunnen inschrijven?
3. Voor welk tracé – het rechte, het schuine of nog een ander tracé – wordt er geopteerd? Zijn hier al definitieve keuzes gemaakt? Zijn er nog andere elementen waarmee rekening wordt gehouden? Welke?
4. Wordt of werd er met het stadsbestuur gesproken rond dit project?
5. Welk (definitief) tijdspad ziet de minister m.b.t. de aanleg van de brug?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 164 van 28 november 2007

van **JAN ROEGIERS**

1. De Raad van State heeft nog geen uitspraak gedaan. De klachten zijn oorzaak van de grote vertraging opgelopen voor de realisatie van het project.
2. Gezien de onzekerheid is het project niet ingeschreven in het ontwerp van driejarenprogramma 2008-2010. Voorlopig is voor 2011 een bedrag vermeld van 10 miljoen euro. Zodra er meer duidelijkheid komt zal er rekening mee gehouden worden bij de opmaak van het volgende driejarenprogramma 2009-2011.
3. Er is thans een beperkte technische haalbaarheidsstudie lopende om het project te kunnen realiseren met een gewijzigd tracé, zonder verwerving van eigendom van het bedrijf Christeyns, om aldus uit de impasse te geraken. Er zijn bijgevolg nog geen definitieve keuzes gemaakt.
4. Er werd en wordt met het stadsbestuur gesproken rond dit project. Het project werd ook als strategisch project opgenomen in het stadscontract tussen Gent en de Vlaamse Regering.
5. Als er een oplossing gevonden wordt voor de grondverwervingen om het nieuwe tracé te kunnen realiseren en als het gemeentelijk RUP voor het project Oude Dokken definitief kan vastgesteld worden, zal het Vlaamse Gewest zoals voorzien instaan voor de bouw van de Handelsdokbrug, met de aansluitingen op R40 en N424. Actueel is 2011 voorzien voor de start van de werken, indien technisch mogelijk kan die vervroegd worden naar 2010.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 165
van 29 november 2007
van **TOM DEHAENE**

Agentschap Infrastructuur - Jaarverslagen

Het voorstel van resolutie betreffende het rationeel inzetten van overheidsmiddelen voor de opmaak van jaarverslagen van Vlaamse overheidsinstellingen (Stuk 753 (2005-2006) – Nr. 1) vraagt de Vlaamse Regering:

- te voorzien in een sobere, uniforme en duidelijk kostenbesparende opmaak en druk van jaarverslagen van Vlaamse overheidsinstellingen, zodat ernaar gestreefd wordt om de huidige kostprijs te halveren;
- vanuit de principes van toegankelijkheid en kostenefficiëntie alle jaarverslagen van Vlaamse overheidsinstellingen overzichtelijk en per beleidsdomein op www.vlaanderen.be raadpleegbaar te maken;
- het automatisch toezenden van jaarverslagen in de VOI's maximaal te vervangen door de melding dat het jaarverslag beschikbaar blijft op de website en dat op verzoek een papieren versie kan worden verkregen.

In het antwoord op mijn vraag om uitleg tot toenmalig bevoegd minister Peeters over de publicatie van het jaarverslag 2005 van de administratie Wegen en Verkeer (Handelingen C91 van 6 februari 2007, blz. 15 - 17) staat onder meer: “De prijs voor de opmaak van het jaarverslag 2005 bedroeg 6120 euro, exclusief btw. Er is maximaal rekening gehouden met de resolutie, door het jaarverslag te laten maken en drukken door de eigen diensten. In totaal werden 2050 exemplaren gedrukt in de digitale drukkerij van het Ferrarisgebouw, tegen een prijs van 6,51 euro, wat neerkomt op een totale prijs van 13.345,5 euro. Men is nu bezig aan het verslag van 2006. Ik heb nogmaals heel duidelijk laten weten aan de administratie dat ik erop sta dat de resolutie strikt wordt nageleefd.”

1. Kan de minister een volledig overzicht geven van de kosten voor de aanmaak endruk van de jaarverslagen van het Agentschap Infrastructuur voor de jaren 2004, 2005 en 2006 (incl. BTW)

Kan de minister ook medelen om hoeveel gedrukte exemplaren het telkens ging?

2. Waarom is het jaarverslag 2006 niet terug te vinden op www.wegen.vlaanderen.be, noch op www.vlaanderen.be?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 165 van 29 november 2007

van **TOM DEHAENE**1. Jaarverslag 2004

Door de overgang van analoge naar digitale bestanden kunnen de gegevens voor het jaarverslag 2004 niet meer opgevraagd worden.

De redactie van de teksten, de opmaak en het drukken gebeurde toen intern. Mocht een dergelijk werk vandaag gemaakt worden dan zou het 3,74 euro per stuk kosten. Gemiddeld heeft het jaarverslag een oplage van 1500 à 2000 exemplaren.

Jaarverslag 2005-2006

Het jaarverslag 2005-2006 behelsde het werkjaar 2005 en een stuk van het werkjaar 2006. Er werd geen apart jaarverslag meer opgesteld voor 2006.

Bij het maken van het jaarverslag 2005-2006 werd ernaar gestreefd om de kosten zo laag mogelijk te houden. De redactie van de teksten, het maken van de foto's en ook het drukken van het jaarverslag gebeurde intern. Alleen de opmaak werd uitbesteed aan een professioneel bureau. De prijs voor de opmaak bedroeg 6.120 euro exclusief BTW.

Het drukwerk gebeurde in eigen beheer. In totaal werden 2050 exemplaren gedrukt in de digitale drukkerij van het Ferrarisgebouw, tegen een prijs van 6,51 euro per stuk. Dit komt neer op een totale prijs van 13.345,5 euro.

2. Er werd geen apart jaarverslag opgesteld voor het jaar 2006. Het jaarverslag 2005-2006 is terug te vinden zowel op www.vlaanderen.be als op www.wegen.vlaanderen.be.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 167
van 4 december 2007
van **STEFAAN SINTOBIN**

Centrumbrug Izegem - Verkeerssituatie

In Izegem komt alle verkeer via de centrale brug rechtstreeks het stadscentrum binnen. Deze brug is niet alleen esthetisch een wangedrocht, maar ze is tevens de oorzaak van heel wat verkeersoverlast. Veel autogebruikers die niet in het centrum moeten zijn, gebruiken deze brug immers om de stadskern te dwarsen.

1. Hoe wordt deze verkeerssituatie door de diensten van de minister geëvalueerd?
2. Worden initiatieven gepland om de verkeersoverlast te verminderen?

Bestaan er studies over herlokalisering (afbuigen) van de brug?

Is dat een optie die in aanmerking wordt genomen?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 167 van 4 december 2007

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Het agentschap Waterwegen & Zeekanaal NV (W&Z NV) is beheerder van de Centrumbrug en als dusdanig verantwoordelijk voor de aangebrachte signalisatie. De signalisatie werd in het verleden geplaatst door W&Z NV in overleg met de stad Izegem.
Op de verkeerssituatie zelf heeft W&Z NV geen impact.
2. Mocht het blijken dat de stad Izegem andere inzichten voor ogen heeft qua mobiliteit binnen de stad zelf, dan is W&Z NV bereid hieraan mee te werken en zo nodig de passende signalisatie aan te brengen op de wegenis in haar beheer.

Momenteel zijn er ook geen plannen om de Centrumbrug te herlokaliseren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 193
van 12 december 2007
van **KURT DE LOOR**

Kruispunten N8 Ninove - Rotondes

De Brusselsesteenweg te Ninove heeft drie belangrijke kruispunten, namelijk het kruispunt van de N8 met de gewestweg naar Halle (N255), het kruispunt met de gewestweg naar Edingen (N254) en de aansluiting met de Albertlaan naar de Aalstersesteenweg en de expresweg N28.

Tijdens de vorige legislatuur hebben de opeenvolgende bevoegde ministers tot de aanleg van rotondes beslist en hiervoor de nodige budgettaire inschrijvingen voorzien. Nadien zou voormalig bevoegd minister Kris Peeters deze begrotingspost hebben geschrapt.

Om het doorgaand verkeer naar de respectieve bestemmingen vlotter te laten verlopen, lijken deze rotondes noodzakelijk. De huidige afslagstroken naar respectievelijk Halle, Edingen en Aalst zijn immers te beperkt en hinderen het doorgaand verkeer naar respectievelijk Brakel en Brussel.

Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Is er een concrete timing voorzien om de werken uit te voeren?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 193 van 12 december 2007

van **KURT DE LOOR**

De herinrichting van de belangrijkste kruispunten in de doortocht van de gewestweg N8 te Ninove blijft een optie op korte termijn en is steeds opgenomen geweest in de meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer of in de programmering van de gevaarlijke punten.

De gewenste omvorming van de bedoelde kruispunten is onderzocht in een beperkte streefbeeldstudie die deel uitmaakte van de opdrachten voor de versnelde aanpak van de gevaarlijke punten op de gewestwegen. Uit die studie is gebleken dat enkel aan het kruispunt N8/N405 de vroeger vooropgezette oplossing van rondgaand verkeer een doeltreffende aanpak vormt. Voor de andere twee kruispunten is de rotonde-oplossing verworpen en wordt teruggekeerd naar een herinrichting met behoud van verkeerslichten.

Het kruispunt N8/N405 is behouden in de opdrachten van de tijdelijke vennootschap TV3V. De principes van herinrichting zijn vastgelegd in de Provinciale Auditcommissie; het onteigeningsplan en het technisch ontwerp zijn nu in opmaak. De aanvang van de werken is voorzien in 2009.

De herinrichting van de kruispunten van gewestweg N8 met de Edingsesteenweg (N255) en met de Halsesteenweg (N28) zijn niet behouden in de aanpak van de gevaarlijke punten. Die projecten zijn hernomen in het investeringsprogramma van het AWW.

Voor het kruispunt N8/N255 is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de stad Ninove. De aanbesteding wordt in 2008 gepland.

De herinrichting van het kruispunt N8/N28 ("Tramstatie") is in de meerjarenplanning opgenomen voor het jaar 2009.

De concrete uitvoeringsperiodes zijn nog niet exact vast te stellen. Er zal uiteraard rekening worden gehouden met enkele randvoorwaarden, zoals de samenhang met projecten voor de aanpak van gevaarlijke punten (o.a. het kruispunt N255/ Brielstraat) en de kalender van de Ronde van Vlaanderen. Een aantal projecten is immers gelegen in de aankomstzone van die belangrijke wielervedstrijd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 199
van 14 december 2007
van **RUDI DAEMS**

N14 Massenhoven - Fietssuggestiestrook

Recentelijk werd het wegvak én het fietspad van de brug (N14) over de E313 in Massenhoven geasfalteerd. Het aangrenzende fietspad werd rood geschilderd en van de rijweg gescheiden door een witte lijn.

Op deze manier lijkt er onvoldoende rekening te zijn gehouden met de veiligheid van de fietsers op dit toch wel gevaarlijke punt. En er zijn nogal wat fietsers die deze brug en deze zeer drukke weg dagelijks gebruiken, zoals studenten, scholieren en ouderen.

De vraag rijst ook of deze zwakke weggebruikers op deze “fietssuggestiestrook” voldoende beschermd zijn en wat hun rechtspositie is in geval van ongeval of conflict.

Merkwaardig is dat er alleen maar schilderwerk in de plaats komt van een volwaardig afgescheiden fietspad. Het wordt nog gevaarlijker als men weet dat deze geschilderde strook niet in een zone 30 of stadskern ligt, maar wel degelijk langs de gewestweg N14, op de brug over de E313, sowieso al een bekend gevaarlijk verkeersknooppunt.

1. Kan de minister toelichting verschaffen m.b.t. de correcte, exacte juridische toedracht van de daar aangebrachte fietssuggestiestrook? Betekent deze rode coating dat deze fietsstrook het statuut krijgt van een volwaardig fietspad?
2. Wat is de rechtspositie van de fietser in geval van ongeval of conflict op deze fietssuggestiestrook? Zijn er al uitspraken van rechtbanken bekend over ongevallen met fietsers op zulke plaatsen?
3. Is deze fietsstrook aangebracht conform het Vademecum Fietsvoorzieningen dat aan de Vlaamse wegbeheerders werd bezorgd?
4. De plaatsing van fysieke elementen op de brug en de brughellingen over de E313 zou de veiligheid voor zwakke weggebruikers verhogen.

Neemt de minister initiatieven in die zin?

5. Waarom werd het fietspad hier niet verhoogd aangelegd zoals dat bij de brughellingen over de E34 wel het geval is?
6. Wordt deze situatie geëvalueerd en worden er eventueel aanpassingen doorgevoerd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Brempt (vraag nr. 59) en Crevits (nr. 199).

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 199 van 14 december 2007

van **RUDI DAEMS**

Tijdens de maand oktober 2007 werd overgegaan tot het plaatsen van verkeerslichten aan de noordelijk gelegen op- en afrit van de E313 – N14 te Massenhoven (op- en afrit nr. 19 aan de noordzijde van de E313).

Deze werken werden uitgevoerd om de vlotheid en veiligheid van de verkeersafwikkeling langsheen deze op- en afrit te bevorderen en lokale filevorming op de autosnelweg E313 (in de rijrichting van Antwerpen) tegen te gaan, teneinde de verkeersveiligheid op de E313 te verbeteren.

Door het uitvoeren van deze werken werd uitvoering gegeven aan de beslissing van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV), nl. om verkeerslichten te plaatsen op het kruispunt van deze afrit met de N14/Liersebaan.

Gezien de minder goede staat van het wegdek op de N14 werd besloten om gelijklopend ook lokaal de nodige herstellingen uit te voeren aan de onderlagen van het asfalt en het volledige kruispunt tussen de brug over het Albertkanaal en de brug over de E313 terug te voorzien van een nieuwe asfaltverharding.

1. Het betreft hierbij het weggedeelte van de N14 aan de noordzijde van de E313. Op de brug van de N14 over de E313 zelf werden geen werken uitgevoerd.
2. Het gaat hier niet om een fietssuggestiestrook, maar wel om een volwaardig fietspad. De heraangelegde fietspaden in het hoger genoemde wegvak van de N14, tussen de brug over het Albertkanaal en de brug over de E313, werden hierbij zoveel mogelijk geoptimaliseerd, enerzijds rekening houdende met de beschikbare ruimte en anderzijds met de bestaande toestand in de aangrenzende wegsegmenten. De beide aanliggende fietspaden in dit weggedeelte van de N14, die vroeger waren opgebouwd uit twee onderbroken lijnen en een rode inkleuring, werden in het kader van deze werken opnieuw geasfalteerd en voorzien van een rode inkleuring, afgelijnd met een Sauwenslijn, en bijkomend voorzien van wegdekreflectoren tussen het fietspad en het rijbaangedeelte. Door deze laatste voorziening is een extra buffer van 0,30 m gecreëerd, wat de afscheiding tussen de rijstrook voor het autoverkeer en het fietspad ten goede komt. De bestaande fietspaden op de brug over de E313 zelf werden behouden en zijn niet gewijzigd t.o.v. de situatie vóór de werken. Het betreft ook hier geen fietssuggestiestrook, maar wel een aanliggend fietspad langs beide zijden van de weg, verhoogd t.o.v. de rijbaan en afgescheiden met een boordsteen.

Het betreft een volwaardig fietspad. De normale reglementering voor fietspaden is van kracht.

3. De heraanleg van het fietspad in het hernieuwde weggedeelte gebeurde (in de mate van het mogelijke) conform het Vademecum Fietsvoorzieningen en zoals voorzien is in de betreffende PCV-beslissing. De aanleg van een volledig vrijliggend fietspad (met een breedte van 1,75 m volgens het Vademecum Fietsvoorzieningen) was niet mogelijk in het kader van de uitgevoerde werken m.b.t. “Aanpassingen aan gewestwegen ter bevordering van de verkeersveiligheid”, wegens onvoldoende beschikbare ruimte in het dwars-profiel van de N14. Dergelijke PCV-dossiers zijn immers gericht op kleine lokale ingrepen in het kader van de verkeersveiligheid.

4. Het is door de beperkte breedte van de brug op dit ogenblik niet mogelijk een afscheiding met fysieke elementen te maken en daarbij nog volwaardige fietspaden te behouden. Zoals blijkt uit vraag twee, werden wel inspanningen geleverd om de veiligheid van de fietsers te verhogen.
5. Het bestaande fietspad in het wegvak van de N14, tussen de brug over het Albertkanaal en de brug over de E313, werd (zoals al hoger gesteld) in het kader van deze werken heraangelegd, rekening houdende met de beschikbare ruimte in het dwarsprofiel van de N14, de beschikbare budgetten, en de bestaande toestand in de aangrenzende wegsegmenten. Het verhoogd aanleggen van het fietspad was hierbij niet aan de orde. De verkeersafwikkeling op dit kruispunt wordt van nabij opgevolgd en kan/zal (indien nodig) opnieuw worden besproken en geëvalueerd op de PCV. Indien relevant, kunnen hierdoor mogelijk nog bijkomende structurele maatregelen worden doorgevoerd.
6. De verkeersafwikkeling op dit kruispunt wordt van nabij opgevolgd en kan/zal (indien nodig) opnieuw worden besproken en geëvalueerd op de PCV. Indien relevant, kunnen hierdoor mogelijk nog bijkomende structurele maatregelen worden doorgevoerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 207
van 18 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Brug R32 Roeselare - Afwerking

De werkzaamheden die de gevaarlijke kruispunten op de R32 – N36 in Roeselare veiliger moeten maken, zijn gestart. Daarnaast werd in het verleden reeds gestart met de bouw van een brug over de Bruggesteenweg.

1. Wanneer wordt deze brug gefinaliseerd?
2. Waarom is ze nog niet afgewerkt?
3. Wat is de kostprijs voor de afwerking?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 207 van 18 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. De stabiliteitstudie van de brug werd aangevraagd aan de afdeling Betonstructuren, doch deze ligt momenteel stil omdat de stad heeft gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken tot de aanleg van een rondpunt onder de brug. Dit laatste dient nog met de stad te worden besproken.

De besprekingen hieromtrent zouden in de eerste helft van 2008 moeten worden gevoerd om tegen eind 2008 te kunnen aanbesteden.

2. De werken voor de bouw van de brug zijn nog niet aangevat. In het kader van de afvoer van overtollige gronden op andere werven werden weliswaar grondophogingen uitgevoerd, met het oog op het gebruik ervan in de toekomstige toeritten van de brug.
3. Er is nog geen zicht op de kostprijs, aangezien dit afhankelijk is van de kruispuntoplossing onder de brug.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 208
van 18 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Heraanleg N43 Aalbeke - Stand van zaken

De heraanleg van de N43 met aanliggend twee gescheiden fietspaden stond reeds in 1981 op het programma. Deze investering werd jarenlang om een of andere reden verdaagd.

Ter hoogte van Aalbeke tot aan de R8 gebeuren vrij geregeld ongevallen. Dit is immers een belangrijke route van en naar alle Kortrijkse scholen.

1. Voor wanneer is de heraanleg van de N43 voorzien? Wat is de stand van zaken, de timing en het budget?
2. Wat is de stand van zaken en de timing betreffende de aanleg van gescheiden fietspaden aan weerszijden van de N43 Aalbeke – Pottelberg?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 208 van 18 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. De heraanleg van de N43 vanaf de R8 tot aan 'doortocht Aalbeke' is nog niet gekend. Een timing en budget voor de aanleg van fietspaden op de N43 is derhalve nog niet gekend gelet op vraag punt 2.
2. Het project met projectnummer 4163 'N43 te Kortrijk – Structureel onderhoud tussen de kilometerpunten 43,8 en 47,1 (vak vanaf kruispunt N43 met Bruyningstraat/Engelse Wandeling tot aan doortocht Aalbeke)' komt niet meer voor op het indicatief driejaren-programma AWW West-Vlaanderen 2008-2009-2010. Er is door het Agentschap Wegen en Verkeer niet geopteerd om dit zelf te doen via een module 11 (Aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door het gewest) of een module 16 (Herinrichting van een wegvak (niet-doortocht) van een gewestweg) omdat de aanleg van fietspaden volgens module 13 (aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid) van het convenantenbeleid zal worden uitgevoerd. Hiervoor is overleg geweest met de stad. Via de jaarlijkse overlegvergaderingen werd een vernieuwde module 13 overgemaakt aan het stadsbestuur van Kortrijk. Momenteel werd door het stadsbestuur van Kortrijk nog geen studiebureau aangesteld. Het fietspad ligt op het bovenlokaal fietsroutenetwerk en komt als project in aanmerking voor 100% subsidiëring. De moduleteksten werden ook aan de stad overgemaakt. De stad dient dan een startnota aan de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (kortweg GBC) en aan de Provinciale Auditcommissie voor te leggen. Een timing betreffende de aanleg van fietspaden is nog niet gekend voor het wegvak van de N43 Aalbeke-Pottelberg.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 212
van 19 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N36 Staden

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2008 voor het project 4145 "N36 Staden - Ontsluiting bedrijventerrein Ter Eike" 170.000 euro voorzien.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
4. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, wat is de inhoud hiervan?
Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 212 van 19 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project omvat de herinrichting van een gedeelte van de Stampkotstraat en de Nijverheidsstraat als ontsluitingsinfrastructuur van het bedrijventerrein Ter Eike. Dit is het gedeelte vanaf de N36 tot aan de rand van het bedrijventerrein Ter Eike.
2. De startnota van de module 14 is conform verklaard in de provinciale auditcommissie van 12 februari 2007.
De projectnota is momenteel in opmaak bij het studie bureau.
Na de conformverklaring van de projectnota kan worden gestart met de definitieve opmaak van het aanbestedingsdossier.
In de huidige fase van de procedure is het niet mogelijk om een concrete timing te voorzien, doch voor alle zekerheid is dit project opgenomen in het voorstel van programma voor 2008 voor een bedrag van 170.000 euro.
3. Het is pas na afwerking van de projectnota dat kan worden bepaald of er mogelijk moet worden onteigend.
4. De inhoud van de module 14 betreft de aanleg of de herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur ter verbetering van de bereikbaarheid van specifieke zones van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer.
Deze module is al goedgekeurd en ondertekend in de gemeenteraad van Staden van 30 maart 2006.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 214
van 19 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N395 Kuurne

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 4656 "N395c en N395d te Kuurne - Tussenkost in de afkoppeling van de RWA in de industriezone" 100.000 euro voorzien.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 214 van 19 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. Enkel in de N395a, dus parallel met de R8, wordt door AWW een bestaande vervallen oorspronkelijke RWA-leiding (diam.800 mm) vervangen.
De andere werken worden respectievelijk uitgevoerd door:
 - afvalwatercollector: door nv Aquafin (21253)
 - afvalwaterriool: door de gemeente Kuurne (W207118)
 - wachtbekken en vertraagde afvoer: door de provincie West Vlaanderen.Het wachtbekken wordt gebouwd in de middenberm van de N395 c en d.
2. Het bovengemeentelijk project 21253 is in voorontwerpfase (technisch plan). Dit dossier wordt op de consensusvergadering van 13 maart 2008 besproken. Volgens de timing opgenomen in het technisch plan is de oplevering van het project gepland op 12 oktober 2011.
Het gemeentelijk dossier is op 20 juli 2007 in de Ambtelijke Commissie behandeld (fase ingediend voorontwerp), maar nog niet goedgekeurd om administratieve redenen en om reden van gelijktijdige uitvoering.
Het provinciaal dossier is in uitwerking en kan gelijklopend met het gemeentelijke dossier door de provincie worden opgestart.
Het agentschap Wegen en Verkeer voorziet enkel een bedrag als tussenkomst in de RWA-leidingen à rato van het debiet hemelwater afkomstig van beide gewestwegen.
Een effectieve uitvoering van de werken mag verwacht worden begin 2009.
3. De werken worden uitgevoerd op openbaar domein, namelijk in de wegzate van de gewestwegen, op enkele kleine uitzonderingen na (wegaansluitingen). Onteigeningen zijn dus, volgens de bij ons beschikbare gegevens, niet nodig.
4. Er dienen geen modules ondertekend te worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 215
van 19 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - A14 Waregem

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 4123 "A14 Waregem, geluidscherm van de Galgestraat" 250.000 euro voorzien.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
4. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, wat is de inhoud hiervan?
Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 19 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project houdt de plaatsing in van een geluidsscherm in de omgeving van de Galgestraat.
2.
 - a. De koepelmodule 5 werd ondertekend door de stad.
 - b. De studie van het scherm moet nog worden opgemaakt, alsook de aanbestedingsdocumenten.
 - c. De aanbesteding wordt voorzien voor de 1e helft van 2009.
 - d. De uitvoering van de werken wordt voorzien voor de 2e helft van 2009.
3. Er zijn geen onteigeningen voorzien.
4.
 - a. Module 5 voor Schermen en/of gronddammen langs een gewestweg, die het wegverkeerslawaai verminderen, is ondertekend door de stad
 - b. Deze module beschrijft de kostenverdeling tussen de stad Waregem en de Vlaamse Overheid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 219
van 19 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N32 Roeselare

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2008, 2009 en 2010 voor het project 3250 "Roeselare, N32 Roeselare - Herinrichten n.a.v. aanleg openbare vervoercorridor Westlaan-Noordlaan" 1.000.000 euro voorzien.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 219 van 19 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat een herinrichting van de Noordlaan en de Westlaan, met aanleg van aparte busbanen en herinrichting van de kruispunten.
2.
 - a. Dit project is voorgelegd aan de PAC. De startnota werd op 11 juni 2007 conform verklaard. De opmaak van de projectnota is lopende.
 - b. Bouwaanvraag, aanbesteding en opmaak subsidiedossier rioleringen moeten nog worden opgemaakt.
 - c. De aanbesteding voor de eerste fase is voorzien in najaar 2008.
 - d. Uitvoering kan ten vroegste vanaf voorjaar 2009.
3. Er zijn geen onteigeningen voorzien.
4. Een module 8 – doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer - dient te worden afgesloten met de stad Roeselare. Aangezien het hier infrastructuurwerken betreft, wordt de PAC-procedure gevolgd, met start- en projectnota.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 224
van 19 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N43 doortocht Aalbeke

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 1733 "Kortrijk doortocht Aalbeke" 1.000.000 euro voorzien.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
4. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, wat is de inhoud hiervan?
Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 224 van 19 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat de heraanleg van de doortocht van de N43 te Aalbeke (Kortrijk).
2. Het doortochtproject met projectnummer 1733 'N 43 te Kortrijk : doortocht Aalbeke' komt voor op het goedgekeurd indicatief driejaren investeringsprogramma AWW West-Vlaanderen 2007-2008-2009 in het investeringsjaar 2008. Dit project werd voorgesteld op het volgende indicatief driejaren investeringsprogramma AWW West-Vlaanderen 2008-2009-2010 in het investeringsjaar 2009, gelet op de tragere voortgang van de studie. Dit project zal worden uitgevoerd volgens de herinrichting van doortochten (module 3) en de subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen (module 4) van de mobiliteitsconvenanten. Dit convenantgebonden project dient de volledige convenantenprocedure te doorlopen.

De module 3 en de module 4 zijn op 13 maart 2006 ondertekend door de stad Kortrijk.

Door het stadsbestuur van Kortrijk is een studie bureau aangesteld dat bezig is met de opmaak van de startnota. In deze startnota zullen concepten en scenario's worden uitgewerkt in dit projectgebied.

Voor de aanvang der werken dienen nog de volgende stappen te worden gerealiseerd :

- de opmaak van een startnota en de goedkeuring ervan in de provinciale audit-commissie na de voorafgaande goedkeuring van de projectnota in de gemeentelijke begeleidingscommissie;
- de opmaak van een projectnota en de goedkeuring ervan in de provinciale audit-commissie, voorafgegaan aan de goedkeuring in de gemeentelijke begeleidingscommissie;
- de studie van de riolering en de procedure voor subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Hiervoor dienen respectievelijk de volgende stappen te worden doorlopen : opname van dit project op het rollend kwartaal programma van de VMM; nadien volgt een 1ste bespreking in de ambtelijke commissie ; vervolgens dient de goedkeuring in de ambtelijke commissie te worden bekomen en vervolgens dient het Ministerieel Besluit te worden ontvangen. Eventueel kunnen mits toepassing van art.20 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 februari 2002, aan te vragen door het stadsbestuur Kortrijk, de rioleringswerken worden aanbesteed, gegund en uitgevoerd voorafgaandelijk aan het Ministerieel Besluit;
- de opmaak van een projectnota;
- de procedure in verband met het milieuhygiënisch bodemonderzoek;
- de studie van de verlichting: doorlopen van de procedure van module 4;
- de aanbesteding;
- de goedkeuring van de aanbesteding en de definitieve vastlegging van de kredieten;
- de goedkeuring van de stedenbouwkundige vergunning.

De vooropgestelde timing van dit project hangt af van de verdere voortgang van de procedure.

De effectieve aanvatting der werken kan nog niet worden bepaald. De start van het project is ten vroegste te verwachten in het voorjaar 2010.

3. Het is nog niet gekend indien of er moet worden onteigend. Een eventuele onteigening zal maar gekend zijn na de voltooiing van de ontwerpstudie.
4. De module 3 (herinrichting van doortocht) en de module 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) werden op 13 maart 2006 ondertekend door het stadsbestuur Kortrijk. Afhankelijk van de verlichtingsstudie kan eventueel module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) worden ondertekend. De procedure van module 4 (en/of module 17) dient nog te worden doorlopen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 225
van 19 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N43 Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2008 voor het project 1965 “Kortrijk: herinrichten kruispunt Bruyninstraat/Engelse Wandeling” 1.250.000 euro voorzien.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 225 van 19 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat zowel de herinrichting van het kruispunt N 43 met de Bruyningstraat en de Engelse Wandeling, als het op- en afrittencomplex met de R 8 te Kortrijk.
2. Het project met projectnummer 1965 'N43 te Kortrijk - Herinrichten kruispunt Bruyningstraat-Engelse Wandeling' was voorzien op het goedgekeurd investeringsprogramma 2007 van AWV West-Vlaanderen. Dit project komt voor op indicatief driejaren-programma AWV West-Vlaanderen 2008-2009-2010 in het investeringjaar 2008.

Omwille van de vastgestelde verkeersproblematiek werd in 2004 een verkeersstudie uitgevoerd met microsimulatie door een extern bureau in het projectgebied 'N43 Herinrichting Pottelberg ter hoogte van de R8 en het kruispunt met Bruyningstraat / Engelse Wandeling te Kortrijk tussen de kilometerpunten 43,140 en 43,950. Dit project 'N43 Herinrichting Pottelberg ter hoogte van de R8 en het kruispunt met Bruyningstraat / Engelse Wandeling te Kortrijk tussen de kilometerpunten 43,140 en 43,950' zal worden uitgevoerd volgens herinrichting van doortochten (module 3), module 4 (subsidiëring van de weg verlichting langs gewestwegen) en module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) van de mobiliteitsconvenanten.

Dit convenantgebonden project dient de volledige convenantenprocedure te doorlopen.

Dit project heeft de module 3 (herinrichting van doortochten) van het mobiliteitsconvenant doorlopen.

De startnota werd op de Provinciale Auditcommissie van 14 februari 2005 besproken en vervolgens op 1 maart 2005 conform verklaard. Hieruit volgde een voorkeursscenario van een infrastructuur met driekleurige verkeerslichtenregeling in het projectgebied tussen de kilometerpunten 43,140 en 43,950 als meest flexibele oplossing voor de toekomst. Dit voorkeursscenario werd verder uitgewerkt en voorgelegd, na goedkeuring van de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC), als projectnota in Provinciale Auditcommissies (PAC).

Aangezien de projectnota 'N43 Herinrichting Pottelberg ter hoogte van de R8 en het kruispunt Bruyningstraat / Engelse Wandeling te Kortrijk' op 8 oktober 2007 conform is verklaard volgens de module 3 (herinrichting van doortochten, gelegen binnen de bebouwde kom) van het mobiliteitsconvenant is hiermede het definitieve project gekend. Dit project omvat zowel de herinrichting van het kruispunt N43 met de Bruyningstraat en de Engelse Wandeling als het gebied van de N43 ter hoogte van het op- en afrittencomplex met de R8 te Kortrijk.

In dit projectgebied werd de aanpassing van de verkeerslichtenregeling en de verkeerseilanden mee opgenomen in de projectnota. Hierbij werd in het projectgebied op de N43 tussen de kilometerpunten 42,900 en 44,100 het V-plan van de 3-kleurige lichtsignalisatie opgesteld en getoetst aan de microsimulatie van de verkeersstudie uitgevoerd in 2004. Dit V-plan van het project is opgemaakt en bijgevoegd bij de conforme projectnota van het project 'N43 - Herinrichting Pottelberg ter hoogte van de R 8 en het kruispunt met de Bruyningstraat/Engelse Wandeling te Kortrijk'.

De aanbestedingsplannen van de wegeniswerken van dit project zijn opgemaakt. De raming van de wegeniswerken en de sloop van een gebouw bedragen 1 250 000 euro.

Voor de aanvang der werken dienen nog volgende stappen te worden gerealiseerd :

- het project ' N43 te Kortrijk: Herinrichting Pottelberg ter hoogte van de R8 en het kruispunt met de Bruyningstraat en met de Engelse Wandeling tussen de kilometerpunten 42,900 en 44,100' zal dienen te worden opgenomen op het indicatief driejarenprogramma AWV West-Vlaanderen 2008-2009-2010. Er is nog geen uitsluitel op welk investeringsjaar dit project kan worden opgenomen;
- de goedkeuring van definitieve vastlegging der kredieten van de driekleurige verkeerslichtenregeling via de afdeling EMG van het Agentschap Wegen en Verkeer;
- de opmaak van het bestek en de definitieve aanbestedingsplannen;
- de procedure in verband met het milieuhygiënische bodemonderzoek: de technische conformverklaring wordt verwacht vermoedelijk in februari 2008;
- de studie van de riolering: Hiervoor kan het stadsbestuur Kortrijk eventueel de procedure doorlopen betreffende subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Er dienen respectievelijk de volgende stappen te worden doorlopen bij de VMM: het project dient te zijn opgenomen op het 'rollend' kwartaalprogramma van VMM; nadien volgt een eerste bespreking in de ambtelijke commissie ; en vervolgens dient er een goedkeuring in de ambtelijke commissie te zijn; en vervolgens zal het Ministerieel Besluit dienen te worden ontvangen. Eventueel kunnen mits toepassing van art. 20 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 februari 2002, aan te vragen door het stadsbestuur Kortrijk, de rioleringswerken worden aanbesteed, gegund en uitgevoerd voorafgaandelijk aan het Ministerieel Besluit;
- de studie van de verlichting: afhankelijk van de verlichtingsstudie dient een module 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) en / of module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) te worden ondertekend. Module 4 en / of module 17 dient nog in de Provinciale Auditcommissie te worden besproken ;
- ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst Vlaams Gewest en stad Kortrijk;
- de aanbesteding;
- de goedkeuring van de aanbesteding en de definitieve vastlegging van de kredieten;
- de goedkeuring van de stedenbouwkundige vergunning;

De vooropgestelde timing: Het project met projectnummer 1965 'N43 te Kortrijk: herinrichting kruispunt Bruyningstraat / Engelse Wandeling' dient te worden uitgebreid en aangepast in het projectgebied tussen de kilometerpunten 42,900 en 44,100. Dit betekent dat het project 'N43 te Kortrijk - herinrichting Pottelberg ter hoogte van de R 8 en het kruispunt met de Bruyningstraat en met de Engelse Wandeling tussen de kilometerpunten 42,900 en 44,100' zal dienen te worden opgenomen op het voorgestelde indicatief driejarenprogramma AWV West-Vlaanderen 2008-2009-2010. Het is nog niet gekend op welk investeringsjaar het project 'N43 te Kortrijk - herinrichting Pottelberg ter hoogte van het op- en afrittencomplex (R8) tot en met het kruispunt met de Bruyningstraat / Engelse Wandeling tussen de kilometerpunten 42,900 en 44,100' kan worden opgenomen.

De effectieve aanvatting der werken van dit project is derhalve niet gekend.

3. De ontwerpstudie van de conforme projectnota van het project 'N43 te Kortrijk - herinrichting Pottelberg ter hoogte van het op- en afrittencomplex (R8) tot en met het kruispunt met de Bruyningstraat / Engelse Wandeling tussen de kilometerpunten 42,900 en 44,100' is gekend. Er moet niet worden onteigend.
4. Er werden nog geen modules ondertekend. Er dient een module 3 (herinrichting van doortochten) te worden ondertekend. Afhankelijk van de verlichtingsstudie dient een module 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) en / of module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) te worden ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 226
van 19 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N50 Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2008, 2009 en later voor het project 1126 "Kortrijk Spiere Helkijn. Structureel onderhoud" respectievelijk 1.250.000, 1.250.000 en 2.500.000 euro voorzien.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 226 van 19 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. Het project met projectnummer 1126 'N 50 tussen Kortrijk en Spiere-Helkijn Structureel onderhoud' omvat de vernieuwing van de wegbedekking.

2. Het project met projectnummer 1126 'N 50 tussen Kortrijk en Spiere-Helkijn : structureel onderhoud tussen de kilometerpunten 48,647 en 59,9' is voorzien op het voorstel van het indicatief driejaren investeringsprogramma AWW West-Vlaanderen 2008-2009-2010 in verschillende fases.

Dit wegenisproject zal worden afgestemd met het programma voor het wegwerken van de gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen. Het kruispunt van de N 50 met de Kreupelstraat/Bellegemstraat te Kortrijk zal prioritair worden aangepakt in het kader van de 'gevaarlijke punten', waarvoor het studiebureau Tijdelijke Vereniging 'Veilig Verkeer Vlaanderen (kortweg TV3V) werd aangesteld. De ontwerpstudie werd opgestart. Het voorbereidend onderzoek in verband met de kennis van de bestaande wegopbouw werd al uitgevoerd door de afdeling Wegenbouwkunde van het Agentschap Wegen en Verkeer. De opdracht in verband met het milieuhygiënisch onderzoek dient nog te worden gegeven zodra de ontworpen wegopbouw is gekend.

Voor de aanvang der werken dienen nog volgende stappen te worden gerealiseerd:

- de opmaak van een opmetingsplan en een bestek;
- de eventuele procedure in verband met het milieuhygiënisch bodemonderzoek;
- de aanbesteding;
- de goedkeuring van de aanbesteding en de definitieve vastlegging van de kredieten.

De vooropgestelde timing van de eerste fase van dit project is dat deze aanbesteed en vastgelegd wordt in het investeringsjaar 2008. De effectieve uitvoering van dit project zal dan vermoedelijk in het volgende investeringsjaar kunnen aanvangen.

Deze info is gebaseerd op het ontwerp van het indicatief meerjarenprogramma zoals het werd ingediend bij de commissie Openbare Werken, naar aanleiding van de begrotingsbesprekingen. Een definitief programma wordt later goedgekeurd

3. Er wordt niet onteigend.

4. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 227
van 19 december 2007
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N365 doortocht Mesen

In het meerjarenprogramma 2008-2010 van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 2717 "N365 Mesen - herinrichten doortocht Armentiersestraat van kmpt 5 tot kmpt 5,7" 750.000 euro voorzien.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 227 van 19 december 2007

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project houdt de heraanleg in van de doortocht van de N 365 te Mesen met de vernieuwing van de riolering.
De stad Mesen is al jaren vragende partij om haar marktplein en dorp te vernieuwen. Het onderzoek rond de dorpskernherwaadering van Mesen wordt afgebakend als volgt:
 - op de gewestweg N365, vanaf begin van de bebouwing (kilometerpunt 4,9) tot aan het einde van de bebouwde kom (kmpunt 5,760).
 - het Marktplein van de stad Mesen (ongeveer 6.800 m²).Het totale doortochtproject beslaat een lengte van 860 m.
De gemeente Heuvelland werd eveneens betrokken in het dossier. (Eind februari/begin maart 2008 zal een bijkomend overleg plaatsvinden tussen beide gemeenten en vertegenwoordiger van AWW). Een deel van het project bevindt zich immers op grondgebied van Heuvelland, met name vanaf het begin van de bebouwde zone (kmpunt 4,9) tot het midden van het kruispunt met de N314 (kmpunt 5,08).
Het dossier loopt over een afstand van ongeveer 180 m op het grondgebied van Heuvelland.
2. De convenantenprocedures en de aanvraag subsidie VMM moeten nog worden opgemaakt. De aanbesteding wordt ten vroegste voorzien voorjaar 2009.
De werken kunnen daaropvolgend starten najaar 2009, maar dit is afhankelijk van voormeld studietraject.
3. Er moet niet worden onteigend.
4. Voor de dorpskernvernieuwing van haar centrum wil de stad beroep doen op subsidies van het Vlaamse Gewest in het kader van de mobiliteitsconvenant. De stad kan subsidies in het kader van modules 3 en 4 aanvragen, met name voor de herinrichting van de doortocht op een gewestweg en voor verlichting in de doortocht.
Om deze subsidies te bekomen zal de stad een **startnota** en **projectnota** moeten opmaken. Beide documenten moeten in overleg met de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) worden opgesteld en goedgekeurd door de provinciale auditcommissie (PAC). Daarnaast wil de stad ook beroep doen op Europese subsidies in kader van het project Leader om haar dorpskern op te waarderen. Hiervoor moet de stad een **projectdefinitie** opstellen en zal er hoofdzakelijk gefocust worden op de herinrichting van het marktplein.
De rioleringen in de stad moeten eveneens vernieuwd worden waarbij (uiteraard) geopteerd een waterzuiveringsinstallatie voor Mesen. De rioleringen in de doortocht zullen vernieuwd worden vanaf het kruispunt met de N314 tot einde van de doortocht. Ook op de markt zullen de rioleringen vernieuwd worden.

De onderhavige nota doet dienst als startnota en projectdefinitie voor het bekomen van zowel de Vlaamse als Europese subsidies.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 230
van 19 december 2007
van **ANNICK DE RIDDER**

N49 Expresweg St.-Gillis-Waas - Vanrails

Op 3 december 2007 overleden twee mensen bij een verkeersongeval op de expresweg in Sint-Gillis-Waas. Eén van de slachtoffers was een meisje van zes jaar. Ook een jongen van zeven jaar raakte bij dit ongeval gewond. Het ongeval gebeurde nadat de bestuurder bij het invoegen na een inhaalmanoeuvre in een gevaarlijke verkeerssituatie terechtkwam. Hij moest hard remmen voor een auto die plots veel trager voor hem reed en verloor op het natte wegdek de controle over zijn wagen.

Op die plaats staan rechts van de weg geen vanrails, zodat de auto enkele meters lager op een landweg terechtkwam en al tollend in een weiland en een gracht werd geslingerd. Het was niet de eerste keer dat op die plaats een auto van de weg raakte en meters lager terechtkwam.

In een reactie op het ongeval zei een verantwoordelijke van de dienst Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest : “Het is niet de bedoeling overal vanrails te plaatsen. Op gevaarlijke plaatsen als op- en afritten en in bochten worden altijd vanrails geplaatst. Maar dat is niet altijd het geval. In ieder geval niet als het om een recht stuk weg gaat.”

Over de situatie op de expresweg in Sint-Gillis-Waas zei de verantwoordelijke: “We blijven de omstandigheden evalueren en indien nodig nemen we maatregelen, al is dat natuurlijk ook een zaak van financiële middelen.”

1. Wat zijn de concrete criteria die toegepast worden om te bepalen of er al dan niet vanrails worden geplaatst?
2. Wordt er voor het plaatsen van vanrails rekening gehouden met de ongevallenfrequentie op een bepaalde weg?
3. Werd er reeds onderzocht of het bedoelde stuk expresweg onder de criteria valt en het dus aangewezen zou zijn er vanrails te plaatsen?

Zo neen, wordt hiertoe een onderzoek opgestart?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 230 van 19 december 2007

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Vangrails zijn constructies die worden aangebracht om gevaarlijke hindernissen of gevarenczones af te schermen.
Het gevaar van een bepaalde hindernis is de combinatie van de kans dat een voertuig die hindernis bereikt en de gevolgen van een eventuele aanrijding met die hindernis.
De kans om een hindernis te bereiken hangt in het algemeen af van de afstand van die hindernis tot de rand van de rijbaan en van de gereden snelheden op de betrokken plaats.
De gevolgen van een aanrijding kunnen van verschillende aard zijn: gevolgen voor het aanrijdend voertuig zelf, voor de hindernis en voor de andere weggebruiker (bijvoorbeeld een paal die na een aanrijding op de weg valt en een andere weggebruiker treft, een wagen die van een brug rijdt en terechtkomt op andere wagens op een ondergelegen weg).
2. Ongevalfrequenties zijn veelal de weerspiegeling van een lokale plaatsgesteldheid van de weg en zijn omgeving.
Indien de plaatsgesteldheid die het risico oplevert onmogelijk snel aangepast kan worden, komt de betrokken plaats in aanmerking voor de plaatsing van een afschermdende constructie, zoals een vangrail.
3. Ter hoogte van het ongeval d.d. 3 december 2007 bedraagt de afstand tussen de randlijn van de rechter rijstrook en de kop van het talud 4.55m. Het talud zelf heeft volgende afmetingen: breedte tot midden van de gracht 3m, hoogteverschil tot bodem gracht 2m. Gelet op deze afmetingen zijn vangrails op deze locatie niet prioritair, aangezien het risico op een ongeval op deze plaats vrij beperkt is.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 234
van 19 december 2007
van **SABINE POLEYN**

N8 “Keiberg” Zwevegem - Verkeersveiligheid

De “Keiberg”, het gedeelte van de N8 in de gemeente Zwevegem tussen Knokke en Heestert, bleek de voorbije jaren letterlijk een dodenweg.

Naast de doorgevoerde snelheidsvermindering (70 km/ uur) en geplande flitspalen gaf de toenmalige bevoegd minister Peeters al in 2005 aan dat zijn diensten ook eventuele andere infrastructurele ingrepen zouden onderzoeken.

Plant de minister infrastructurele ingrepen om de verkeersveiligheid op “de Keiberg” te verbeteren?

Zo ja, welke en hoe motiveert zij dit?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 234 van 19 december 2007

van **SABINE POLEYN**

Er is in 2008 op het indicatief 3-jarenprogramma 2008-2010, 1.400.000 euro voorzien voor de aanleg van een rotonde ter hoogte van de aansluiting van de N8 op de Kanaalweg (de N391) ter hoogte van de Knokkebrug.

In 2010 is er 820.000 euro voorzien voor structureel onderhoud tussen km. 73,3 en km 74,35.

De ongevallen doen zich niet voor op de specifieke plaats, maar verspreid over het gedeelte tussen Moenstatie en de Knokkebrug. Ze gebeuren meestal 's nachts met overdreven snelheid als oorzaak. Vaak betreft het een aanrijding tegen een boom.

Oorspronkelijk werd gedacht aan het plaatsen van een vangrail tussen de boom en de rand van de rijweg op de plaatsen waar al bomen werden aangereden. De afstand tussen de bomen en de rand van de rijweg is echter zo gering dat de vangrail te dicht bij de rijweg zou komen en op zich een nog groter obstakel zou vormen.

De snelheidsbeperking is recent aangebracht. Het is bijgevolg wenselijk het resultaat van die snelheidsbeperking af te wachten vooraleer dure bijkomende maatregelen te treffen waarvan de doeltreffendheid niet zeker is.

De vraag van het gemeentebestuur is de aanleg van vrijliggende fietspaden. Een mogelijke maatregel. Daartoe zijn onteigeningen nodig en zou het gemeentebestuur conform het convenantenbeleid een module 13 kunnen onderschrijven.

Mits de toezegging om de berm tussen rijweg en fietspad heraan te planten, kan er van het Agentschap Natuur en Bos in principe een gunstig advies worden verwacht om de bestaande bomen te vellen.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 244

van 9 januari 2008

van **MARLEEN VAN DEN EYNDE***Doortrekking N171 Kontich-Boom - Stand van zaken*

Na tussenkomst van Kris Peeters, voormalig minister van Openbare Werken, heeft de gemeente Rumst in het arrest 164.919 van 17 november 2006 van de Raad van State afstand gedaan van het geding in verwijzing naar het arrest 133.410 van 30 juni 2004 tegen de aflevering van de stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van twee bruggen over de A12 ter hoogte van de kruising met de N171. Inmiddels is de aanleg van de rotondebruggen volop aan de gang.

In zijn antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 345 van 14 maart 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 02-05-2007) stelt minister Peeters dat de auditeur van de Raad van State oordeelt in zijn rapport van 11 mei 2006 dat de gemeente Rumst geen belang meer heeft bij haar middelen tegen de selectie van de N171 als secundaire weg type I, juist omdat ze met het gewest een overeenkomst heeft gesloten en vervolgens afstand van geding tegen de stedenbouwkundige vergunning heeft gedaan. Daaruit blijkt dat de gemeente genoeg heeft genomen met de gegeven garanties en heeft berust in de aanleg van de N171. Hij stelt voor het beroep tegen het structuurplan te verwerpen cf. het arrest 106.998 van 27 mei 2002 van de Raad van State betreffende de schorsing van de tenuitvoerlegging beslissing van provincieraad van 25 januari 2001 inzake RSPA (ruimtelijk structuurplan provincie Antwerpen).

In 2008 en 2009 wordt fase II (deel A12-Niel) aangelegd van de N171, de zogenaamde Banaan. Deze ontsluit de industriegebieden ten westen van de A12 en sluit aan op de rotonde boven de A12 fase I, grondgebied Rumst. Aangezien deze rotondebruggen enkel aansluiten op de parallelweg van de A12, en door de inrichting van het kruispunt A12 met Bist en Langlaarsteenweg, kan maximaal één vrachtwagen per lichtcyclus de hoofdbaan bereiken.

Aangezien fase III, de verbindingsweg tussen A12 en E19 waarop de rotonde uiteindelijk aansluiting zal moeten krijgen, niet is voorzien in de meerjarenbegroting noch werd gepland, zal het zwaar vervoer uit de industriegebieden ten westen van de A12 richting Antwerps havengebied en de provincies Oost-Vlaanderen, Antwerpen, Limburg en Brabant, de facto integraal worden afgeleid via de Pierstraat, een lokale gemeenteweg type I.

Tijdens de informatieavond Openbare Werken Aartselaar op 21 mei laatstleden gaf toenmalig bevoegd minister Peeters aan dat voor Fase III nog geen exacte planning werd vastgesteld en geen middelen werden voorzien in de meerjarenbegroting, maar dat de aanleg hiervan zo kort mogelijk hierop zal volgen.

De afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen, de gouverneur van de provincie Antwerpen en de burgemeester van Aartselaar erkennen inmiddels het nut van deze verbindingsweg A12-E19 voor de leefbaarheid van een aantal wegen gelegen tussen de E19 en de A12 boven de Rupel, waaronder de Pierstraat.

Het GRS Aartselaar (gemeentelijk ruimtelijk structuurplan), zoals integraal goedgekeurd door de provincie Antwerpen, deelt de Pierstraat in als lokale weg type I (bindend deel); lokale wegen type I betreffen hoofdzakelijk de historische invalswegen die samen de dragers vormen van het lokale verkeersnetwerk en verbinden de kernen van een gemeente met elkaar en met de buurgemeenten.

Echter gebruikt het Vlaams Gewest deze lokale gemeenteweg als verbindingsweg tussen gewestwegen A12 en E19. Bij tellingen werden in de Pierstraat 19.000 voertuigen geteld in 1999, in 2007 zijn dit er 25.000 geworden. Bij verkeerstellingen door het Vlaams Gewest op de A12 ter hoogte van de Rupeltunnel werden in 2006 60.400 voertuigen geteld. De gemeentelijke Pierstraat slikt bijgevolg bijna de helft van het verkeer op de A12, één van de drukste verkeersaders in België.

Zwaar transport reed tot voor kort via de Kontichsesteenweg en de Groeningenlei naar de E19, wat nu niet meer het geval is. Dit wordt hoofdzakelijk verklaard door het gebruik van GPS, en de uitreiking van milieuvergunningen door de bestendige deputatie van de provincie Antwerpen voor grondwerken in de Tuinlei in Schelle zonder mober (mobiliteitseffectenrapport). Tegen deze milieuvergunningen werd door de gemeente Aartselaar beroep aangetekend op 13 september laatstleden. De wettelijke termijn voor een definitief antwoord van de minister is medio februari 2008. Echter, de exploitant heeft in overleg met de gemeente Schelle de Tuinlei bezuiden geasfalteerd met een verharde weg, die aansluit op de druk bewoonde Matenstraat en Pierstraat in Aartselaar en Rumst, waardoor Schelle de integrale verkeersoverlast vanaf 5 uur 's morgens dagelijks afvoert naar de buurgemeenten.

1. Werden inmiddels vorderingen geboekt inzake de planning en de meerjarenbegroting van fase III?
2. Welke maatregelen treft de minister tegen de verkeershinder veroorzaakt door fase II, te verwachten in de Pierstraat en Reetsesteenweg zolang fase III niet wordt aangelegd?
3. Zal het Vlaams Gewest de lokale gemeenteweg Pierstraat als verbindingsweg tussen A12 en E19 blijven gebruiken zolang fase III niet wordt uitgevoerd? Over welke rechtsmiddelen beschikken omwonenden in een dergelijke situatie?
4. Het college van burgemeester en schepenen van Boom meldt dat de Rupelburgemeesters en schepenen van Openbare Werken in het voorjaar zullen bijeenkomen voor een discussie rond het mobiliteitsplan Rupelstreek. Inmiddels lijkt voldoende duidelijk dat de aanleg van fase II vóór fase III geen goede werkwijze is.

Zal de minister pleiten voor de hoogdringendheid van de aanleg van fase III en ten minste gelijktijdig met de aanleg van fase II?

5. Het ontbreken van fase III gijzelt reeds één hele generatie lang de bewoners van de Rupelstreek.
Is de verbindingsweg A12-E19 ondertussen geen missing link?
6. Worden er ondertussen voorbereidende werken uitgevoerd voor de aanleg van de verbindingsweg? Of is dit dossier voor onbepaalde tijd in de kast beland?
7. Inmiddels is ook gebleken dat er onvoldoende financiële middelen zijn voor de herinrichting van twee kruispunten op de A12.

Wanneer wordt de A12 tussen Antwerpen en Boom nu werkelijk aangepakt?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 244 van 9 januari 2008

van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

1. De planning zoals deze op 21 mei 2007 door minister-president Peeters is gepresenteerd, is nog steeds van kracht. Dit betekent dat gestreefd wordt naar een aanvang van de werken in 2011, na afronding van de werken aan fase II. De Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen werkt door aan het dossier. Zo zullen in 2008 de benodigde onteigeningsplannen worden opgemaakt,
2. Zolang fase III niet is aangelegd, legt het beleid de nadruk op het zo veel mogelijk ontmoedigen van doorgaand vrachtverkeer in het gebied gelegen tussen de A12 en de E19. Daarom heb ik naar de betrokken gemeentebesturen een brief gestuurd met het verzoek om in onderling overleg te overwegen een tonnagebeperking in te stellen in de Pierstraat. In 2008 voorziet de Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen een bestek te lanceren voor structureel onderhoud aan de A12. Er zal worden gekeken of in dit bestek aanpassingen aan het kruispunt Bist-Langlaarsteenweg kunnen worden opgenomen die het voor het (vracht)-verkeer gemakkelijker maken om de hoofdrijbaan te bereiken.
- 3 + 4. Indien het overleg tussen de burgemeesters van de Rupelstreek leidt tot een tonnagebeperking in de Pierstraat, zal er geen doorgaand zwaar verkeer gebruik kunnen maken van deze straat. Dit betekent dat eventueel extra vrachtverkeer ook niet via de Pierstraat zal kunnen rijden. De aanleg van fase II heeft ook groot nut voor de economische ontwikkeling en de leefbaarheid van de Rupelstreek. Het bedrijventerrein Krekelenberg II wordt ontsloten en tegelijkertijd worden de Potaerdestraat en een deel van 's Herenbaan gevrijwaard van vrachtverkeer. Inmiddels wordt de derde fase verder voorbereid.
5. Een missing link is gedefinieerd als een ontbrekend of niet conform het streefbeeld ingericht deel van het netwerk van hoofdwegen en primaire wegen. Aangezien de N171 geclassificeerd is als secundaire weg, is dit geen missing link strictu sensu. Het blijft echter wel een prioritair dossier binnen mijn beleid.
6. Er wordt doorgewerkt aan de verbindingsweg. Zie ook antwoord op deelvraag 1. De opmaak van de onteigeningsplannen is voorzien voor dit jaar.
7. Hoewel na de plaatsing van snelheidscamera's op de hoofdrijbaan en het afschaffen van gevaarlijke afritten net vóór de kruispunten het aantal ongevallen op dit deel van de A12 fors is gedaald, heeft verdere verbetering van dit deel van de A12 nog steeds prioriteit bij het Agentschap Wegen en Verkeer. De enige maatregel die structureel de verkeersveiligheid en de doorstroming voor het verkeer verbetert en een optimale bereikbaarheid van de bedrijven garandeert, is de realisatie van het streefbeeld, of in ieder geval een deel hiervan. Een door het studiebureau TV3V bestudeerde deeloplossing is bijvoorbeeld de ondertunneling van het kruispunt Cleydaellaan-Kontichse Steenweg en Helstraat-Guido Gezellestraat. De geraamde kosten van alle oplossingen voor gedeeltelijke ondertunneling van dit deel van de A12 lopen uiteen van ongeveer 55 tot 106 miljoen euro. Voor de aanpak van gevaarlijke punten is jaarlijks een bedrag van 100 miljoen euro beschikbaar voor gans Vlaanderen. Een financiering van de gedeeltelijke ondertunneling van de A12 uit deze budgetten is dus niet mogelijk.

De prioriteit van het Agentschap Wegen en Verkeer zal op korte termijn uitgaan naar het verbeteren van de onderhoudstoestand van de A12 tussen het kruispunt Bist-Langlaarsteenweg en het viaduct van Wilrijk, met name de rijbaan richting Antwerpen. In 2008 zal de Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen hiervoor een bestek lanceren. In dit bestek zullen kleinschalige maatregelen te worden die de veiligheid op de kruispunten bevorderen.

Tegelijkertijd zal worden bekeken of er aanpassingen mogelijk zijn aan het kruispunt Bist-Langlaarsteenweg die het voor het (vracht)verkeer gemakkelijker maken om de hoofdrijbaan te bereiken.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 245

van 9 januari 2008

van **MARLEEN VAN DEN EYNDE***E19 Wilrijk - Bermwerken*

In antwoord op een aantal schriftelijke vragen omtrent het kappen van de bomen langs de E19 richting Brussel in Wilrijk, heeft de voorganger van de minister toegegeven dat de bomen per ongeluk gekapt werden. De nieuwe aanplanting die ten gevolge van het nutteloos kappen van de bomen werd aangebracht, omvat twee rijen dikke struiken; één rij bladhoudende en één rij bladverliezende planten. Het nieuwe struikgewas zou snel moeten opgroeien om de geluidsoverlast van de E19 te beperken.

Ondertussen blijkt dat opnieuw snoeiwerken zijn uitgevoerd aan het struikgewas, waarbij het jonge struikgewas gretig werd aangepakt en takken werden verpulverd tot compost. Enkel de paaltjes blijven nog overeind. De belofte om snel geluidswerende maatregelen te treffen door middel van struikgewas, wordt hiermee in één trek weggeveegd.

1. Waarom werden er opnieuw snoeiwerken aan de berm uitgevoerd, ondanks de vraag om het struikgewas snel te laten opgroeien?
2. Welke instantie heeft opdracht gegeven om de snoeiwerken uit te voeren?
3. Worden er nieuwe geluidsmetingen uitgevoerd om na te gaan welke hinder het verkeer van de E19 veroorzaakt voor de omwonenden, teneinde het plaatsen van een degelijk geluidsscherm mogelijk te maken?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 245 van 9 januari 2008

van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

-
- 1 + 2. In 2007 werden op vraag van de bewoners van de Wilsonweg twee rijen bomen aangeplant: een rij bladhoudende bomen aan de kant van de Wilsonweg en een rij bladverliezende aan de kant van de E19. Men geloofde niet dat de verjongde berm snel terug zou opschieten. Het is echter gebleken dat het opnieuw uitschieten van de verjongde gewassen geen enkel probleem vormde. Om te vermijden dat er kosten werden gedaan door nieuwe aanplantingen te doen en deze toch het risico te laten lopen om door de wortelscheuten te worden overwoekerd (deze hebben immers al volgroeide wortels), werd beslist om deze wortelscheuten opnieuw te snoeien, dit enkel om de nieuwe aanplant de kans te geven zich te kunnen zetten en wortelen.
3. Op 3 mei 2007 werden er geluidsmetingen uitgevoerd. De gemeten waarden voor het daggemiddelde lopen uiteen van 65 dBA tot 70 dBA. Voor het plaatsen van geluidwerende voorzieningen langs gewestwegen kan een zogenaamde module 5 van de mobiliteitsconvenanten worden afgesloten. Dit is een afspraak tussen het Vlaamse gewest en de betreffende gemeente over een kostenverdeling. De kostenverdeling is afhankelijk van de hoeveelheid geluidshinder. Bij een gemiddeld gemeten geluidshinder van ongeveer 70 dBA betekent dit een verdeling van 50% van de kosten voor het Vlaamse gewest en 50% voor de stad Antwerpen.
- De kosten van het plaatsen van een geluidscherm op deze locatie worden geraamd op ongeveer 300.000 euro.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 248
van 10 januari 2008
van **ELOI GLORIEUX**

Bedrijventerrein Westrode (Meise) - Ontsluiting

In het kader van het Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Tewerkstelling in de luchthavenregio (START-plan) wordt onder andere gestreefd naar het creëren van nieuwe logistieke bedrijventerreinen in de Vlaamse Rand en naar het verbeteren van de mobiliteit in de regio.

In de deelgemeente Westrode in Meise werd langs de A12 alvast een nieuw industrieterrein aangesneden waar logistieke bedrijventerreinen zich zullen vestigen. Op dit bedrijventerrein zouden naar schatting 2.500 nieuwe arbeidsplaatsen gecreëerd worden.

De A12 zit momenteel echter al dicht bij het verzadigingspunt, zodat extra vrachtwagens die deze nieuwe logistieke bedrijven de baan zullen opsturen, deze expresweg ongetwijfeld zullen doen dichtslibben. Bovendien zullen de 2.500 werknemers grotendeels van buiten de regio komen, zodat de A12 ook dit pendelverkeer dagelijks extra zal moeten verwerken.

1. Wat is het verwachte aantal vrachtwagens en personenwagens van werknemers dat dagelijks het logistieke bedrijventerrein van Meise-Westrode zal op- en afrijden?

Is de capaciteit van de A12 hier op voorzien?

2. Omwonenden van de A12 in Meise hebben nu reeds heel wat lawaaihinder als gevolg van het drukke verkeer op de expresweg. Ze zijn dan ook al lang vragende partij voor het plaatsen van geluidsschermen en het gebruik van fluisterasfalt. Bijkomend verkeer van vrachtwagens en personenwagens van werknemers van het nieuwe bedrijventerrein dreigt de leefbaarheid van de aanpalende woonwijken nog verder aan te tasten.

Zijn er plannen voor de plaatsing van geluidswerende schermen tussen de A12 en de aanpalende woonwijken in Meise?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 248 van 10 januari 2008

van **ELOI GLORIEUX**

1. Op dit ogenblik is er nog niet geweten welke bedrijven zich zullen vestigen op het nieuwe bedrijventerrein Westrode. Er kan dan ook nog geen concrete inschatting gemaakt worden van de tewerkstelling en van bijbehorende verkeersgeneratie van personen- en vrachtverkeer. Bij de opmaak van het projectMER zijn hieromtrent een aantal aannames op basis van kengetallen voor een TDL-zone gemaakt om de effecten van het bedrijventerrein, ook op vlak van mobiliteit, te kunnen inschatten en berekenen.

Voor het vrachtverkeer concludeert het projectMER dat er tijdens het drukste ochtendspitsuur 340 vrachtwagens naar het bedrijventerrein rijden en 125 vrachtwagens van het bedrijventerrein weg. Voor het drukste avondspitsuur zijn dat respectievelijk 185 en 130 vrachtwagens.

Omdat in een TDL-zone met een ploegensysteem gewerkt wordt, veronderstelt het projectMER dat tijdens de spitsuren voornamelijk verplaatsingen gegenereerd worden door administratief personeel en bezoekers. Voor het personenverkeer gaat het projectMER uit van een attractie van 300 personenwagens en een productie van 100 personenwagens van werknemers en bezoekers in het drukste ochtendspitsuur. Voor het drukste avondspitsuur zijn deze cijfers net omgekeerd. De A12 kan dit bijkomende verkeer bij de realisatie van het nieuwe op- en afrittencomplex op die plaats verwerken. Het projectMER voorspelt een grootste intensiteit in de ochtendspits richting Brussel van bijna 4200 pae (personenautoequivalent: 3600 personenwagens + 320 vrachtwagens, waarbij 1 vrachtwagen = 2 pae). Voor de andere richting en de avondspits ligt dit cijfer lager. Uitgaande van een capaciteit van 2000 voertuigen per uur en per rijstrook voor autosnelwegen stelt dit dus geen probleem.

2. Bij de aanleg van het nieuwe op- en afrittencomplex zullen alle milderende maatregelen voorzien in het projectMER op het vlak van geluidsklimaat ook meteen uitgevoerd worden. Dit betekent dat geluidsbermen en -schermen voorzien worden langs de op- en afritten om de woonomgeving akoestisch van het complex af te schermen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 250
van 10 januari 2008
van **ANDRÉ VAN NIEUWKERKE**

Haven Zeebrugge - Zuidelijke ontsluiting

Tussen de Zeebruggelaan en de Herdersbrug in Zeebrugge moet het drukke vrachtverkeer langs een veredelde landweg.

Verkeer van en naar de haven en ook van en naar de achterhaven komt daar samen. Een oud zeer.

Wanneer wordt de zuidelijke ontsluiting van de haven aangepakt? Geheel of gedeeltelijk?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 250 van 10 januari 2008

van **ANDRÉ VAN NIEUWERKE**

1. Momenteel zijn de werken in uitvoering voor een volledige heraanleg van de Stationsweg tussen de brug over de spoorweg en de Herdersbrug . De oude wegverharding wordt opgebroken en vervangen door een nieuwe betonverharding met nieuwe fundering.

Dergelijke oplossing was nodig omdat de bestaande verharding zo slecht was dat verder onderhoud ervan niet meer mogelijk was.

De werken gebeuren met volledige onderbreking van het verkeer gedurende twee kalendermaanden. Het havenverkeer wordt omgeleid via de N31, de N34 en de Alfred Ronssestraat. Het gewone verkeer wordt omgeleid via de N376 Brugge –Dudzele. Om de omleidingen vlot te laten verlopen zijn andere geplande werken zoals de overlaging van de N376 en het vernieuwen van de slijtlaag op de Isabellalaan te Zeebrugge in de tijd verschoven .

De omleidingen werden besproken binnen de werkgroep mobiliteit van de haven, waarin havenpolitie en lokale overheid vertegenwoordigd zijn.

2. De Zuidelijke ontsluiting van de Haven van Zeebrugge maakt deel uit van de AX, de nieuw aan te leggen verbindingsweg tussen de N31 en de N49.

De Vlaamse Regering heeft beslist om deze nieuwe verbinding via een PPS-contract te realiseren. De studie die moet leiden tot een referentieontwerp en een DBRM-contract, is gestart medio verleden jaar. Eerder was al een plan-MER opgemaakt en goedgekeurd.

De eerste fase van de studie, nl. de optimalisatie van het tracé van de plan-MER, is volop bezig.

Vervolgens zal een project-MER worden opgemaakt en dient de RUP-procedure doorlopen.

Tevens dienen nog de nodige onteigeningen te worden uitgevoerd en moeten de compensaties als gevolg van de doorsnijding van het Vogelrichtlijngebied ten zuiden van Westkapelle, worden gerealiseerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 251
van 10 januari 2008
van **ANDRÉ VAN NIEUWKERKE**

Kruispunt Herdersbruggestraat-N31 Zeebrugge - Filevorming

Het verkeer komende van Dudzele naar de Herdersbrug (westelijke voorhaven) in Zeebrugge wordt in de Herdersbruggestraat vaak opgehouden. Ook vrachtwagens en auto's die naar de oostelijke voorhaven rijden, zitten dan klem.

Een oplossing zou erin kunnen bestaan dit punt breder te maken, zodat linksaf rijden mogelijk wordt als het rechtsafslaande verkeer nog moet wachten.

Wordt er een oplossing voor dit knelpunt uitgewerkt? Zo ja, in welke zin?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 251 van 10 januari 2008

van **ANDRÉ VAN NIEUWERKE**

In de titel is er sprake van de N31. Het betreft hier evenwel het kruispunt met de N348 – Herdersbruggestraat.

Het probleem is bij het agentschap Wegen en Verkeer bekend. Het is de bedoeling om hieraan in een nabije toekomst een oplossing te geven in het kader van een Bestek voor Veiligheidsmaatregelen.

Het is de bedoeling om het links- en rechtsafslaande verkeer komende uit de Herdersbruggestraat naar de N348, te laten voorsorteren en aldus de opstoppingen in de Herdersbruggestraat te beperken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 253
van 10 januari 2008
van **ANDRÉ VAN NIEUWKERKE**

Omvorming N49 tot autosnelweg - Stand van zaken

De omvorming van de N49 Knokke-Antwerpen tot autosnelweg is zeer belangrijk voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge.

Vanaf Antwerpen worden de kruispunten hiertoe aangepast.

Kan de minister een stand van zaken van deze werken geven?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 253 van 10 januari 2008

van **ANDRÉ VAN NIEUWERKE**

De ombouw tot autosnelweg op grondgebied Oost-Vlaanderen vergt nog volgende infrastructuurwerken (met vermelding van jaar van aanbesteding, zoals actueel reeds voorzien) :

Gemeente	Project	Voorzien
Moerbeke	Aansluitingscomplex t.h.v. Kruisstraat te Moerbeke	2008
Zelzate + Assenede	Brug over N49 thv N448 – Stoepestraat + aansluiting op R4-west van een nieuwe rotonde	2010
Assenede	Brug over N49 thv N458 – Nieuwburgstraat +	2011
	Brug over N49 thv Oosthoekstraat	
	Brug over N49 thv Stroomstraat	
	Verkeerswisselaar N49/N456	2010
Eeklo	Fietspad Aalstgoed – N434	2009
	Brug over N49 thv N434 – Peperstraat	(in uitvoering)
	Brug voor fietsers thv Sint-Jansdreef	
	Tunnel thv N455 – Sint-Laureinsesteenweg	
Maldegem	Brug of tunnel voor lokaal verkeer thv Celieplas	
	Vervolledigen verkeerswisselaar N49/N44 en aansluiten N410	
	Brug over N49 thv N410 en aanleg 2 rotondes	
	Brug of tunnel thv Vakebuurtweg	
	Laterale weg (vanaf N498 tot Schipdonkkanaal)	
	Brug of tunnel thv Passiedreef-Vakebuurtstraat	
	Tunnel thv Schipdonkkanaal	

Op het grondgebied West-Vlaanderen zijn in 2008 de middelen voorzien om parallelwegen aan te leggen en aldus een aantal kruispunten te kunnen afsluiten.

Dat wordt de volgende jaren voortgezet, inclusief de bouw van tunnels, zoals voorzien in het streefbeeld.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 255
van 10 januari 2008
van **JAN PEUMANS**

Wegenwerken N72 Zonhoven - Stand van zaken

Uit verschillende dagbladberichten medio 2005 bleek dat het gemeentebestuur van Zonhoven toen van plan was om een petitie te overhandigen aan de toenmalige minister van Openbare Werken Kris Peeters, om het uitstel van de geplande wegenwerken op de N72 aan te klagen.

1. Heeft de minister kennis genomen van deze petitie?

Welk concreet gevolg werd eraan gegeven?

2. Welke van de geplande werken aan de N72 in Zonhoven werden er reeds uitgevoerd en welke staan nog in de planning, met welke timing?

Graag ook een overzicht van de respectieve kostprijs van deze werken.

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 255 van 10 januari 2008

van **JAN PEUMANS**

1. De petitie is ons onbekend

2. Uitgevoerde werken:

- a) N72 + Nachtegalenstraat / Hortstraat : aanleg fietsoversteekplaats en rotonde.
De werken zijn inmiddels uitgevoerd en beëindigd in augustus 2007.
Kostprijs van de werken bedroeg 909.709,58 euro.

Geplande werken:

- b) N72 + Donkweg/Stationstraat / Donkveldweg / Alkenhoofse weg: heraanleg kruispunten met middengeleider/opstelstrook voor N72.
De uitvoeringsplannen en het bestek zijn in opmaak.
De aanbesteding gebeurt via gevaarlijke punten / TV3V.
De werken worden gekoppeld met de heraanleg van de rioleringen.
- c) N72+N74 : heraanleg kruispunten N74 met N72 Beringersteenweg en N74 met N715 Heuveneindeweg.
De uitvoeringsplannen en het bestek zijn in opmaak.
De aanbesteding gebeurt via gevaarlijke punten / TV3V.
De werken worden gekoppeld met de heraanleg van de rioleringen.
- d) N72+Kiewitveldstraat : heraanleg kruispunt met middengeleider in het kader van module 10 Schoolomgevingen.
De gemeente Zonhoven treedt op als aanbestedende overheid ; het Vlaams Gewest subsidieert de werken.
De uitvoeringsplannen zijn opgemaakt door het studie bureau Arcadis Gedas.
De onteigeningen die noodzakelijk zijn voor de heraanleg zijn lopende.
- e) N72 Beringersteenweg tussen N74 en Engstegensweg / Wijerstraat van kmpt 0 tot 2.2.: aanleg fietspaden langs N72 via module 13 Fietspaden.
De gemeente Zonhoven treedt op als aanbestedende overheid ; het Vlaams Gewest subsidieert de werken.
De uitvoeringsplannen zijn in opmaak bij studie bureau Arcadis Gedas in opdracht van de gemeente.
De gemeente wacht de uitvoering van de gevaarlijke punten af.
De werken worden gekoppeld met de heraanleg van de rioleringen.

Voor de 4 geplande werken zorgen de onteigeningen en / of de aanleg van de riolering (VMMsubsidie) voor de vertragende factor.

Voor projecten b) en c) wordt verwacht dat in 2009 alle procedures ver genoeg zijn gevorderd om aan te besteden. Projecten d) en e) vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van de gemeente en een aanbestedingstiming is onbekend.

De raming van de 4 nog niet uitgevoerde projecten is op dit ogenblik nog niet gekend of niet meer actueel.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 256
van 10 januari 2008
van **MARK DEMESMAEKER**

Overdracht provinciewegen - Vlaams-Brabant

Het regeerakkoord stipuleert dat het provinciale wegennet volledig zou worden overgenomen.

Vlaanderen telt meer dan 600 km provinciewegen, in alle provincies met uitzondering van Limburg. In 2003 sloot de Vlaamse Regering een akkoord met de provincies en de gemeenten over de overname van deze wegen door het Vlaams Gewest. Ook de bijna 50 km havenwegen zullen worden overgenomen.

Voor de overdracht zijn nu budgetten voorzien. Het gaat om 10 miljoen euro dit jaar en 20 miljoen euro in 2009 en 2010.

Niet alle provincie- en havenwegen zullen tegelijkertijd kunnen worden overgenomen. De operatie wordt over drie jaar gespreid.

De minister heeft intussen de administratie Wegen en Verkeer de opdracht gegeven een werkgroep op te starten om de modaliteiten en de fasering van de overdracht voor te bereiden.

1. Welke provinciewegen worden door de Vlaamse overheid overgenomen in de provincie Vlaams-Brabant (graag een overzicht voor het arrondissement Halle-Vilvoorde en Leuven)?
2. Wat zijn de lasten voor het gewest (graag een overzicht per provincieweg)?
3. In welke staat verkeren deze wegen?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 256 van 10 januari 2008

van **MARK DEMESMAEKER**

In antwoord op uw vraag laat ik u weten dat het mijn bedoeling is om alle provinciewegen in één beweging over te dragen aan het Vlaams Gewest met dien verstande evenwel dat de secundaire wegen in het gewestwegennet behouden blijven en dat de lokale wegen worden overgedragen aan de gemeenten.

1. De provinciewegen van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven die overgedragen dienen te worden zijn weergegeven in bijgaande tabel.
2. De lasten voor het Gewest zijn niet alleen van financiële aard maar ook zal er moeten geïnvesteerd worden in bijkomend personeel voor de verschillende controle- en beheerstaken eigen aan de districtswerking : opmaken van vergunningen, adviezen met betrekking tot bouwvergunningen en cijzen, opname van schade aan het openbaar domein, klachten enz. Het is dan ook noodzakelijk om bijkomende kredieten te voorzien voor onderhouds- en investeringswerken.
3. Door het Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Wegenbouwkunde, werden in het verleden ook systematisch metingen (langsvlakheid, spoorvorming, stroefheid en visuele inspectie,...) uitgevoerd op provinciewegen met een N-nummer. Vermits deze metingen nog iet afgerond werden, kunnen er op dit ogenblik geen gedetailleerde gegevens ter beschikking gesteld worden. De afdeling Wegenbouwkunde zal alleszins nog voorafgaandelijk aan de overname de staat van alle wegen opmeten.

BIJLAGE

Over te dragen provinciewegen in arrondissementen Leuven en Halle-Vilvoorde

Bijlage(n):

<http://jisp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/256/antw.256.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 257
van 10 januari 2008
van **JAN PEUMANS**

Autosnelwegafritten - Verkeersafwikkeling

De toenemende verkeersdruk op autosnelwegen en gewestwegen heeft, naast de groeiende fileproblematiek, nog een aantal gevolgen.

Zo komt het tegenwoordig steeds vaker voor dat afritten van autosnelwegen verzadigd geraken, waardoor automobilisten zich genoodzaakt zien om aan een afslag al te beginnen aanschuiven op de pechstrook. Dit fenomeen doet zich op een aantal plaatsen steeds vaker en meer systematisch voor.

Het spreekt voor zich dat dit vaak leidt tot gevaarlijke situaties, die bovendien in strijd zijn met de verkeerswet.

1. Werd er reeds onderzoek verricht naar deze problematiek in het algemeen? En concreet naar de specifieke plaatsen (afritten) waar de problematiek zich systematisch en herhaaldelijk voordoet?

Zo ja, wat zijn de resultaten van dit onderzoek? Ter hoogte van welke afritten is deze problematiek gevoelig groter? Graag een overzicht.

2. Wat bepaalt de verkeerswet over deze “manoeuvres” op een pechstrook?
3. Welke maatregelen neemt de minister om hierop een antwoord te bieden?

Wordt er voor een aantal geselecteerde (problematische) afritten gedacht aan een oplossing door het verlengen van het wegvak van de afrit over de pechstrook? Hierbij wordt de afrit als het ware verlengd met een stuk aangrenzende pechstrook. Het lijkt dan ook een eenvoudige maar efficiënte ingreep met weinig financiële impact.

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 257 van 10 januari 2008

van **JAN PEUMANS**

1. Er is geen oplijsting gemaakt van afritten van autosnelwegen die verzadigd zijn in de spitsuren. In het kader van het normale beheer wordt echter de evolutie van de verkeerssituatie aan de verschillende afritten opgevolgd.
2. Wanneer er zich een verzadiging voordoet, dan zijn in principe vooral volgende ingrepen mogelijk:
 - op korte termijn kan de uitvoegstrook worden verlengd. Dit voorkomt dat de aansluitende voertuigen zich op de pechstrook, of slechter nog, op de rijbaan opstellen. Een analoge maatregel kan er in bestaan om een afrit met één rijstrook op 2 rijstroken te brengen om de buffercapaciteit ervan te vergroten. Dergelijke ingrepen pakken de gevolgen, maar niet de oorzaak van het probleem aan;
 - op langere termijn dient gezorgd voor een vlottere evacuatie van de afrit in kwestie. Dit vereist een capaciteitsverhoging niet enkel van het kruispunt aan het einde van de afrit, maar ook bijna altijd van het wegvak waarop de afrit aansluit. Dit laatste vereist in de regel een lange procedure met bijna steeds onteigeningen.
3. Het Verkeersreglement definieert momenteel het begrip vluchtstrook of pechstrook niet en er is dus ook niet rechtstreeks beschreven wat er op die strook wel of niet mag. Onrechtstreeks geeft het Verkeersreglement ter zake wel informatie door te stellen dat de langsmarkering de rand van de rijbaan begrenst en dat de rijbaan dient voor het verkeer in het algemeen. Achter een brede doorlopende witte streep die de rand van de rijbaan aanduidt, mag normaal worden geparkeerd (art. 75.2 van het Verkeersreglement). Bij een autosnelweg mag dit laatste echter niet volgens artikel 21.4.4° van datzelfde reglement. Het Verkeersreglement geeft geen andere bepalingen over wat wel of niet mag op wat in de algemene omgangstaal een pechstrook wordt genoemd.
4. Zoals hoger reeds aangegeven, is het verlengen van de uitvoegstrook geen oplossing ten gronde. Bij druk verkeer op de autosnelweg ontstaat dan onzekerheid over de plaats waar de hoofdweg dient verlaten. Bovendien is stilstaand verkeer op de uitvoegstrook, vlak naast rijdend verkeer op de rijbaan ook niet ideaal uit oogpunt van verkeersveiligheid. Op die plaatsen waar de evacuatiemogelijkheden moeilijk gevoelig kunnen worden vergroot op korte termijn, is het verlengen van de uitvoegstrook noodgedwongen de aangewezen oplossing. Er wordt nagezien hoe de signalisatie van de uitrit dan best kan worden aangepast opdat de weggebruiker tijdig zou uitweven.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 262
van 14 januari 2008
van **HELGA STEVENS**

Aansluiting N9-R4 Gent - Verkeersafwikkeling

De verkeerssituatie ter hoogte van de aansluiting van de N9 met de R4 in Gent lijkt met de maand problematischer te worden.

Nagenoeg elke ochtend staat er een lange file aan de oprit N9/R4. Daarom nemen vele autobestuurders komende van Eeklo/Zomergem/Lovendegem/Waarschoot/Evergem (of beter: het Meetjesland) een sluipteg door Vinderhoute om zo via de Bosstraat de oprit Mariakerke/Vinderhoute te bereiken. Hierdoor ontstaan er dagelijks ook in de Bosstraat lange files (door de verkeerslichten in de Bosstraat) en is er veel verkeer door Vinderhoute en aangrenzende woonwijken.

Het probleem is dus dat het verkeer op de N9 niet voldoende snel de R4 kan bereiken/oprijden. Bovendien wordt het verkeer komende van Eeklo dat richting Palinghuizen rijdt, gestremd door de file die op de N9 staat aan te schuiven om de R4 op te rijden.

De dagelijkse ochtendfiles op de N9 aan de oprit van de R4 houden blijkbaar geen verband met de verkeerslichten verder (richting Eeklo, vb. Lovendegem/Waarschoot) op de N9 (daar staan nagenoeg geen files). Wel kan worden gevreesd voor de impact van de nieuwe verkeerslichten in Evergem (Rabot). Deze nieuwe verkeerslichten, vlakbij de op- en afrit, zouden nu al aanleiding geven tot langere files. Deze nieuwe verkeerslichten in combinatie met de "moeilijke" opritten stremmen de grote toestroom van auto's naar de R4.

's Avonds is het dan file in de omgekeerde richting. Tijdens de spits staan op de R4 zowel aan de afrit aan de Blaarmeersen, in Mariakerke en aan de kruising met de N9 lange rijen auto's aan te schuiven. De rijen worden zelfs zo lang, dat de uitvoegstroken niet meer volstaan en de files een gevaar vormen voor de verkeersveiligheid. Het is een wonder dat er niet vaker ongevallen gebeuren. Opnieuw is het probleem dat het vele verkeer de R4 niet vlot kan verlaten naar de N9 richting Meetjesland. Dit komt omdat het verkeer komende van de R4 onmiddellijk op één rijvak wordt gestuurd, waardoor het stremt en er files ontstaan op de afritten. Daardoor wordt ook het verkeer van de N9 Gent/Palinghuizen sterk gestremd. Het plaatsen van de nieuwe verkeerslichten op de N9 ter hoogte van Evergem (Rabot) heeft dit probleem ernstig vergroot. Vóór het plaatsen van deze verkeerslichten bevonden de eerste verkeerslichten zich ter hoogte van Bierstal/Lovendegem. De buffer was toen merkbaar groter en bovendien werd reeds een deel van het verkeer afgeleid naar Zomergem.

In de toekomstvisie voor het Meetjesland is een belangrijke rol weggelegd voor de zogenaamde "ruit van het Meetjesland" gevormd door de E40, R4, N44 en de expresweg N49. Teer punt blijft echter dat de N9 die ruit dwarsst en voor heel wat punten ook de aansluiting is om op die ruit te geraken.

Wellicht zal het probleem met de komst van grote kantoorgebouwen rond het Sint-Pietersstation en de doortrekking van de R4 naar het station in de toekomst enkel nog verzwaren. Ook de geplande

woonuitbreiding in Belzele/Evergem evenals de verdere ontwikkelingen van de Groothandelsmarkt in Evergem zullen de problematiek doen toenemen.

1. Is de impact van de nieuwe kantoorcomplexen en de doortrekking van de R4 naar het station Gent Sint-Pieters op de verkeersdoorstroming op de R4 doorzocht?
2. Is onderzocht of infrastructurele ingrepen zoals rotondes ter vervanging van verkeerslichten aan de opritten of een andere af- en toeleiding van het verkeer naar de R4 (nieuwe wegen/bruggen, trajectaanpassing) het probleem kunnen oplossen?
3. Werd er nagegaan of het haalbaar is het verkeer op de brug over de ringvaart aan beide zijden op twee rijstroken te brengen, zodat het verkeer komende van de R4 en Palinghuizen beter afgevoerd wordt?
4. Acht de minister het opportuun initiatieven te nemen ter promotie van carpooling, eventueel door middel van carpoolparkings langs de N9 in overleg met de gemeenten?
5. Zijn er andere aspecten die volgens de minister belangrijk zijn aangaande de problematische verkeersafwikkeling?
6. Welke openbare werken zijn reeds vastgelegd om de verkeersdoorstroming op de N9 van Maldegem tot Palinghuizen te verbeteren.

Wat is daarvan de timing?

Het openbaar vervoer zou een alternatief kunnen zijn voor de auto. Een probleem in vele gemeenten van het Meetjesland is dat er geen frequente, rechtstreekse en vlotte verbinding is van het openbaar vervoer met andere belangrijke knooppunten, zoals het station Gent Sint-Pieters of Gent-Dampoort. De bussen die naar station Gent Sint-Pieters rijden, staan ook in de bovenvermelde files en maken dan vaak nog een ommetje door de stad, waardoor veel tijd wordt verloren en de bus geen aantrekkelijk alternatief is om naar Brussel door te pendelen of naar huis terug te keren.

7. Is onderzocht hoe een verbetering van het openbaar vervoer de verkeersdruk op de R4 en de N9 zou kunnen oplossen? Wat zijn daarvan de conclusies?

Zijn initiatieven of onderzoek gepland op het vlak van openbaar vervoer in het Meetjesland en tussen het Meetjesland en de vervoersknooppunten in Gent, om de problematische verkeerssituatie aan te pakken?

8. Is er overleg met de bevoegde federale minister voor een eventueel verhoogde dienstverlening vanuit de voorstations op de lijn Brugge-Brussel (Drongen, Landegem) en Eeklo-Brussel (Evergem, Wondelgem)?

Een goede en aansluitende dienstregeling voor trein en bus kan mensen opnieuw overtuigen om het openbaar vervoer te verkiezen.

9. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 113 van 22 februari 2006 haalde minister Van Brempt als argument aan dat Lovendegem en Zomergem buiten het grootstedelijk gebied Gent liggen, om te besluiten dat er geen tramlijn zal komen (Websitebulletin publicatiedatum 14-04-2006).

Werd er rekening gehouden met een eventuele positieve impact van een tramlijn langs de N9 op de dagelijkse fileproblemen?

10. Acht de minister het opportuun een studie te maken over herkomst en bestemming van het verkeer op de R4 om een beter inzicht te krijgen op de knel- en zwaartepunten, eventueel door het verkeer aan de op- en afritten te meten? Indien een dergelijke studie recentelijk reeds werd uitgevoerd, kan de minister daarvan dan de resultaten en belangrijkste conclusies bezorgen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Brempt (vraag nr. 74) en Crevits (nr. 262).

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 262 van 14 januari 2008

van **HELGA STEVENS**

1. De impact inzake mobiliteit van de ontwikkelingen zoals voorzien in het project Gent Sint-Pieters, zijn onderzocht in de MOBER Gent Sint-Pieters en de MOBER Flanders Expo. De impact van de nieuwe kantoorcomplexen en de doortrekking van de R4 tot het station maakten in het verleden geen onderwerp uit van modelstudies van het Vlaams Verkeerscentrum. De bereikbaarheid van de stationsomgeving is vooral voorzien via het openbaar vervoer en in mindere mate via de voorziene nieuwe verbindingsweg naar de R4.
2. In de periode 1999-2001 zijn alle knopen op de R4 onderzocht op hun toekomstige functie en vormgeving in het kader van de opmaak van de streefbeelden voor de verschillende takken van de R4. In 2002-2003 werd er een streefbeeld opgesteld voor het wegvak N9 - Palinghuizen en Brugsevaart in Gent.
Het streefbeeld geeft de voorstellen, ideeën en mogelijkheden weer voor de herinrichting.
Het kruispunt van de R4 met de N9-Brugsevaart zal blijven functioneren met verkeerslichten, zij het dat optimalisering nodig is. Omwille van de beperkte beschikbare ruimte zijn rotondes met voldoende capaciteit er niet haalbaar. Met verkeersafhankelijke verkeerslichten kan de verkeersafwikkeling ook beter worden gestuurd gelet op het beduidend verschil tussen de ochtend- en de avondspits.
3. De brug over de Ringvaart is in zijn huidige toestand niet breed genoeg om in beide richtingen twee rijstroken te creëren. Richting Gent zijn er wel twee rijstroken voorzien, net om te voorkomen dat het links afslaande verkeer richting R4 het doorgaande verkeer te veel belemmert.
4. Eén van de doelen van een duurzaam mobiliteitsbeleid is de automobilititeit terug te dringen en alle maatregelen die hieraan meehelpen, zijn het overwegen waard. Het succes van carpoolparkings langs gewone gewestwegen is echter twijfelachtig. De gewestelijke initiatieven zijn meer gericht op carpoolparkings nabij autosnelwegcomplexen, omdat van daar uit over grotere afstanden kan worden gecarpoold. Aan initiatieven van gemeenten voorzien in hun mobiliteitsplan, zal het gewest meewerken.
5. De verkeersafwikkeling aan de aansluiting N9-R4 wordt mee onderzocht in de technische studie voor de herinrichting van de N9 (Palinghuizen – Brugsevaart) die in 2008 wordt opgestart.
Verderop richting Eeklo werden onlangs verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt N9-Rabot. Hoewel dit een maatregel is die mogelijks de doorstroming niet ten goede komt, was deze ingreep absoluut noodzakelijk op vlak van verkeersveiligheid. Om de moeilijke linksafbewegingen van vrachtverkeer ter hoogte van de handelsmarkt te voorkomen, wordt gedacht aan een keerlus via de trekweg onder de Ringvaartbrug. Hiervoor dient de trekweg echter te worden verbreed en verdiept. De technische haalbaarheid van deze ingreep wordt onderzocht in de technische studie die voor dat wegvak zal worden opgestart in 2009.

6. De herinrichting van het vak Palinghuizen – Brugsevaart (R40 – R4) in Gent is voorzien aan te besteden in 2010. In een daaropvolgende fase is het vak R4 – Bierstal voorzien.
Er zijn op het deel van de N9 tussen Lovendegem en Maldegem diverse ingrepen voorzien in het kader van het wegwerken van gevaarlijke punten. Deze zullen echter weinig of geen impact hebben op de doorstroming tussen Maldegem en Gent, en zeker niet op de afwikkeling ter hoogte van de R4.
7. De meest recente aanpassingen aan het openbaar-vervoeraanbod in Zomergem, Lovendegem en Waarschoot dateren van 1 september 2006:
- Een belbus 60 Zomergem – Lovendegem – Waarschoot, die op het hogere openbaar-vervoernet aantakt in het station van Eeklo (dienstregeling voorzien op vlotte overstappen). Vanaf 23/03/2008 zal de belbus op dezelfde manier ook aantakken aan het station van Landegem. In beide treinstations worden regelmatige treinverbindingen met o.a. Gent-St-Pieters voorzien.
 - Een nieuwe lijn 67 Gent - Zomergem – Waarschoot – Eeklo werd ingevoerd, de verlenging van lijn 65 die rijdt tussen Zomergem en Gent (St-Pieters, via Rabot).
 - Lijn 69 Gent – Waarschoot, een nieuwe lijn die vanaf Waarschoot Hoekje Kerk via Beke, Lovendegem (centrum) en Vinderhoute en Mariakerke (Trekweg), Mariakerke Post en N9 naar Gent Rabot rijdt. Met lijn 69 kan je overstappen in Mariakerke op trolleylijn 3 én stadlijn 9, die respectievelijk naar de Dampoort/Korenmarkt en Gent-St-Pieters rijden.

Voor de verdere optimalisatie van het openbaar-vervoernet hanteert De Lijn de decretaal opgelegde methodiek van het Netmanagement, die vertrekt vanuit de vraagzijde (potentieelonderzoeken).

Uit de doorlichting van het vervoergebied Gent volgt op termijn mogelijks een project rond de in de vraagstelling beschreven problematiek op voorwaarde dat uit de analyses blijkt dat er voldoende reizigerspotentieel aanwezig is.

8. Hoewel de NMBS niet gebonden is aan de regels en criteria van het Netmanagement, dringt De Lijn, vanuit de bevindingen in hun werking, regelmatig aan bij de NMBS tot “gezamenlijke netherstructurering”. Slechts in zeer uitzonderlijke gevallen worden hier resultaten geboekt. Wat betreft de specifieke vraag over de voorstations rond Gent, dient te worden verwezen naar de bevoegde overheid en/of operator. In juni 2007 werd het station Evergem heropend, dit in nauw overleg tussen alle actoren.
9. Een tramverbinding richting Lovendegem en Zomergem is inderdaad niet opgenomen in het Pegasusplan.
In 2003 werd het Pegasusplan Oost-Vlaanderen goedgekeurd, dit is de toekomstvisie van De Lijn Oost-Vlaanderen voor de regio Gent.
In dit plan werden tramverlengingen en de aanleg van nieuwe tramlijnen onderzocht. Voor de aanpassing van het tramnet werd daarbij als uitgangspunt de afbakening van het grootstedelijk gebied Gent gehanteerd.
In dit plan wordt een tramverlenging van Melle via Gent Zuid en Rabot naar Mariakerke vooropgesteld, de reisweg van deze tram ligt nog niet vast. De aanleg van deze tramlijn zit momenteel nog niet in de pijplijn.
10. Dergelijke gedetailleerde studie werd niet uitgevoerd en wordt nu niet opportuun geacht. De problemen inzake afwikkelingscapaciteit zijn bekend ; de herkomst en bestemming kennen doet weinig ter zake.
Het is de bedoeling de ontsluiting van de zogenaamde ‘Ruit van het Meetjesland’ (R4 - N49 - N44 - E40) te optimaliseren door:
- de ombouw van de R4-west tot primaire weg I (geen gelijkvloerse kruisingen meer);
 - de ombouw van de N49 tot autosnelweg;

- de ombouw van de N44 tot primaire weg I (momenteel wordt er een streefbeeld opgemaakt). Door deze ingrepen zal het gebruik van de N9 automatisch worden ontraden als doorgaande verbindingsweg tussen Gent en Maldegem / Brugge. Dat zal de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid op de N9 ten goede komen.

Wanneer een knooppunt wordt aangepakt zoals voorzien in het betreffende streefbeeld, wordt uiteraard wel een gedetailleerde mobiliteitsstudie uitgevoerd, gebaseerd op de bestaande intensiteiten per richting en op de verwachte evolutie in functie van toekomstige ontwikkelingen. Met digitale verkeerssimulaties kan het technisch ontwerp worden geoptimaliseerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 264
van 16 januari 2008
van **ERIK MATTHIJS**

Omvorming N49 tot autosnelweg - Stand van zaken

Op 21 december 2007 berichtte de regionale pers dat het op- en afrittencomplex in Kaprijke aan de N49 prioritair zal worden gerealiseerd (“met centen uit een speciaal fonds van het Vlaams Gewest”).

Hiermee stapt het Vlaams Gewest af van haar planning om vanuit Zelzate richting kust aan de omvorming van de expresweg te werken.

In het fysisch programma van de administratie Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen 2008-2010 staat enkel de brug in de N448 in Assenede gepland op het vak Maldegem-Zelzate. Hiervoor is er 2.000.000 euro voorzien in 2010.

Hoe is de omvorming van de N49 deel Zelzate tot Maldegem tot autosnelweg nu gepland? Wordt de aanleg van de brug ter hoogte van de N448 verschoven tot na 2010?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 264 van 16 januari 2008

van **ERIK MATTHIJS**

Voor de omvorming van de N49 tot autosnelweg zijn in het vak Zelzate-Maldegem volgende infrastructuurprojecten voorzien:

Gemeente	Project	Aanbesteding voorzien
Zelzate Assenede	Brug over N49 thv N448 – Stoepestraat + aanleg noordelijke laterale weg met aansluiting op een nieuwe rotonde op R4-west	2010
Assenede	Brug over N49 thv N458 – Nieuwburgstraat + Brug over N49 thv Oosthoekstraat	2011
Assenede	Brug over N49 thv Stroomstraat	2012
Kaprijke	Aansluitingscomplex N49/N456	2010
Eeklo	Lateraal fietspad langs N49 van Aalstgoed tot N434	2009
Eeklo	Brug over N49 thv N434 – Peperstraat	(in uitvoering)
Eeklo	Brug voor fietsers thv Sint-Jansdreef	
Eeklo	Tunnel thv N455 – Sint-Laureinsesteenweg	
Maldegem	Brug of tunnel voor lokaal verkeer thv Celieplas	
Maldegem	Vervolledigen aansluitingscomplex N49/N44 en aansluiten N410 + Brug over N49 thv N410	
Maldegem	Brug (of tunnel) thv Vakebuurtweg	
Maldegem	Laterale weg (langs W-kant) vanaf N498 tot Kanaal van Schipdonk	
Maldegem	Brug (of tunnel) thv Passiedreef-Vakebuurtstraat	
Maldegem	Tunnel thv Schipdonkkanaal	
Plaatselijk	Aanpassingen aan laterale wegen	

Het Vlaams Gewest stapt niet af van het algemeen principe om de omvorming van de N49 tot autosnelweg E34 te realiseren vertrekkende vanuit Zelzate richting Kust.

Het op- en afrittencomplex te Kaprijke heeft om een aantal redenen een hogere prioriteit gekregen en is opgenomen in het programma voor het versneld wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen (TV3V) in 2010.

Een belangrijke reden is dat dit complex moet worden uitgevoerd vóór het afsluiten van de kruispunten met de Stroomstraat en Oosthoekstraat. Deze kruispunten moeten openblijven tijdens de bouw van het complex in Kaprijke, anders zou dit daar tot een problematische verkeersafwikkeling leiden. De brug ter hoogte van de N448 Stoepestraat blijft geprogrammeerd in 2010.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 268
van 16 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma waterwegen - Bruggen Aalst en Dendermonde

In de meerjarenbegroting 2008-2011 voor investeringen van de NV Waterwegen en Zeekanaal lees ik dat voor het vernieuwen van de Vlasmartbrug en de Bogaerdbrug over de Dender in Dendermonde en het bouwen van de St-Annabrug in Aalst voor 2008 en 2009 telkens ruim 2.000.000 euro wordt voorzien. Voor de bruggen aan de Noordlaan in Dendermonde wordt 1.700.000 euro voorzien voor het jaar 2011.

1. Kan de minister een meer precieze omschrijving geven van de geplande werkzaamheden op de verschillende plaatsen in Aalst en Dendermonde?
2. Wat is de meer precieze timing van de werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 268 van 16 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. De bouw van de Vlasmarktbrug, de Bogaerdbrug en de bruggen aan de Noordlaan te Dendermonde kadert in een totaalproject om de Oude Dender in de binnenstad van Dendermonde te herwaarderen. De bedoeling is het water opnieuw een plaats te geven in de binnenstad. De Oude Dender moet een leidraad worden doorheen de binnenstad door over het ganse traject een eenheid in materiaal- en kleurgebruik na te streven. Deze visie vindt haar uitwerking in verschillende deelprojecten, waarvan de bruggen deel uitmaken.

De huidige Vlasmarktbrug is een vaste brug, breed en log van structuur. Het is de bedoeling om deze te vervangen door een lichte, beweegbare structuur.

De Bogaerdbrug komt ter hoogte van de dam tussen het gedempte en het niet gedempte deel van de Oude Dender. Deze brug wordt de tweelingbrug van de Vlasmarktbrug. Deze brug is nodig om het gedempte deel van de Oude Dender terug open te maken.

De bruggen in de Noordlaan zijn momenteel opgenomen in de totaalvisie voor de Oude Dender. De bruggen zouden een grote meerwaarde betekenen naar verkeersveiligheid toe door de realisatie van een veilige onderdoorgang voor zwakke weggebruikers onder de Noordlaan en door de herwaardering van het stedelijk landschap door de Oude Dender op die plaats terug open te maken. Door de grote impact van dit project (infrastructureel, financieel,...) en de nauwe samenhang met andere projecten in de onmiddellijke omgeving (herinrichting Noordlaan, Mechelse Poort, Mechelse Steenweg), is het nodig eerst de haalbaarheid van dit project grondig te bekijken.

De bouw van de bruggen in de Noordlaan is dus nog niet vertaald in een concreet project.

Ter vervanging van de sterk verouderde St.-Annabrug te Aalst wordt een nieuwe St.-Annabrug gebouwd. De nieuwe brug is van het type basculebrug en zal net afwaarts de huidige brug worden gebouwd, zodat de verkeershinder tijdens de werken tot een minimum kan worden beperkt.

Deze nieuwe brug zal met een verruimd profiel voldoen aan de actuele noden van de verkeersafwikkeling op deze drukke verkeersader in en uit de stad en door het voorzien van brede en verhoogde voet- en fietspaden een veilige doorgang verlenen aan de zachte weggebruikers.

In samenwerking met de stad worden aansluitend ook wegenis- en rioleringswerken uitgevoerd op het Werfplein, in de Frits De Wolfkaai en de Jossé Ringoirkaai. Deze werken vormen een onderdeel van een grootschalig project van stadsvernieuwing in de Aalsterse stationsomgeving. "Filatures & Urban Fabric(s): Masterplan stationsomgeving Aalst" wil als hefboom werken voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen in de Denderomgeving doorheen het stadscentrum van Aalst.

2. Het ontwerp van de Vlasmarktbrug is afgerond en voorgelegd aan de stuurgroep en de GECORO. De aanbesteding kan doorgaan in de eerste helft van 2008, waarna de uitvoering van de werken vermoedelijk kan worden aangevat in de tweede helft van 2008.

De studie van de Bogaerdbrug te Dendermonde wordt uitgevoerd in de loop van 2008.

Gezien de bouw van de bruggen in de Noordlaan te Dendermonde nog niet is vertaald in een concreet project, is een precieze timing van de werken op heden nog niet gekend.

Het ontwerp van de St.-Annabrug te Aalst is afgerond. De aanbesteding kan doorgaan in de eerste helft van 2008, waarna de uitvoering van de werken vermoedelijk kan worden aangevat in de tweede helft van 2008.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 270
van 16 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma waterwegen - Aalst en Geraardsbergen

In de meerjarenbegroting 2008-2011 voor investeringen van de NV Waterwegen en Zeekanaal lees ik dat voor het jaar 2011 voor het herstellen van de Zwartehoekbrug in Aalst 500.000 euro wordt voorzien en voor het jaar 2010 voor het vernieuwen van heftorens en het dienstgebouw aan de Denderbruggen in Geraardsbergen 1.667.000 euro.

1. Kan de minister een meer precieze omschrijving geven van de geplande werkzaamheden aan de Denderbruggen in Aalst en Geraardsbergen?
2. Wat is de meer precieze timing van de verschillende werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 270 van 16 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. De geplande herstellingswerken aan de Zwartehoekbrug te Aalst betreffen een volledige brugsanering, het herstellen en het schilderen van de staalstructuur, het vernieuwen van de slijtlaag van het wegdek en het vervangen van de leuning.

In 2004 en 2005 is te Geraardsbergen de ruimte tussen de twee Denderbruggen gerenoveerd. De ruimte heeft veel meer kwaliteit gekregen door het inperken van de dominante rol van de auto en door het verplaatsen van de parkeerplaatsen, waardoor de aanwezigheid van het water veel voelbaarder wordt. Een vervolproject binnen deze site is het vernieuwen van de heftorens van de Wijngaardbrug en de Grotestraatbrug. De elektromechanische uitrusting van de beide bruggen wordt vervangen. Van de Wijngaardbrug worden ook de heftorens zelf vernieuwd en heraangetrokken om het esthetische aspect van de huidige, logge heftorens binnen de vernieuwde site te verbeteren. De beide bruggen zullen ook voorzien worden van een centrale bediening vanuit een nieuw te bouwen dienstgebouw.

2. De studie van de herstellingswerken aan de Zwartehoekbrug te Aalst is op het indicatief meerjaren programma voorzien voor 2010. De aanbesteding en uitvoering ervan kunnen hierop volgen in 2011. Een meer gedetailleerde timing is op heden niet gekend.

De studie van de aanpassingswerken aan de bruggen te Geraardsbergen is op het indicatief meerjaren programma voorzien voor 2009.

De aanbesteding en uitvoering kunnen hierop volgen in 2010. Een meer gedetailleerde timing is op heden niet gekend.

VLAAMS PARLEMENT

▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 272
van 16 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma waterwegen - Hamme en Waasmunster

In de meerjarenbegroting 2008-2011 voor investeringen van de NV Waterwegen en Zeekanaal lees ik dat in het kader van het inrichten van gecontroleerde overstromingsgebieden in Hamme (Grote Wal – Kleine Wal – Zwijn) voor ruim 10.000.000 euro wordt voorzien voor de periode 2009-2011.

Voor de ontpoldering van Wijmeers, De Bunt in Hamme, Kleine Broek in Temse en Groot Broek in Waasmunster-Temse wordt voor dezelfde periode ruim 12.000.000 euro voorzien.

1. Kan de minister een meer precieze omschrijving en locatie meedelen van de geplande werkzaamheden?
2. Wat is de meer precieze timing van de werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 272 van 16 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. Langs de Durme zullen, conform de beslissingen van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005, de hiernagenoemde projecten tegen ten laatste 2010 op het terrein in uitvoering moeten zijn:
 - Bulbierbeek (oppervlakte: 19,14 ha) te Hamme als wetland;
 - Bunt (zuidelijk en noordelijk deel)(partim 1 – oppervlakte 67,44 ha) te Hamme als ontpolderd overstromingsgebied met gereduceerde getijdenwerking;
 - Hagemersen (oppervlakte 11,53 ha) te Lokeren als wetland;
 - Hof ten Rijen (oppervlakte 11,97 ha) te Waasmunster als wetland;
 - Klein Broek (oppervlakte 32,78 ha) te Temse als ontpolderd overstromingsgebied;
 - Weijmeerbroek (oppervlakte 50,52 ha) te Waasmuntser als wetland.
2. De Vlaamse Regering heeft op 22 juli 2005 de krijtlijnen voor deze projecten uitgetekend. Deze krijtlijnen en bijgevolg ook het type liggen vast maar dienen met de opmaak van een inrichtingsplan verder te worden geconcretiseerd. Hierbij wordt ingespeeld op de lokale inbreng, de kansen en de knelpunten.

In het voorjaar 2008 zullen de formele procedures (project-MER en GRUP) worden opgestart. In de loop van 2009 zullen de stedenbouwkundige vergunningen worden aangevraagd en zullen de werken worden aanbesteed. Op die manier wordt de timing die is voorzien in de beslissing van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005, gerespecteerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 275
van 18 januari 2008
van **KRIS VAN DIJCK**

Baileybrug N136 Mol-Postel - Stand van zaken

Begin 2006 stelde ik een aantal vragen aan de toenmalige bevoegde minister Kris Peeters over de problematiek van de baileybruggen op de N136 van Mol-Postel. Hiervoor verwijs ik naar vraag nr. 292 van 15 februari 2006 en het antwoord ter zake (Websitebulletin publicatiedatum 27-03-2006).

Graag vernam ik van de minister een stand van zaken.

Is er vooruitgang geboekt in dit dossier?

Zo ja:

- a) zijn er inmiddels concrete plannen voor de aanleg van een parallelle brug, bestemd voor voetgangers en fietsers;
- b) er een timing voorzien;
- c) zijn er middelen voorzien door AWW (Agentschap Wegen en Verkeer)?

Zo neen:

- a) wat zijn de knelpunten;
- b) zijn er nog initiatieven gepland?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 275 van 18 januari 2008

van **KRIS VAN DIJCK**

1. Er is vooruitgang geboekt in dit dossier. Door de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen wordt in de loop van 2008 de vernieuwing van het houten brugdek van de bestaande Baileybrug voorzien. Hierbij zullen de brugdekplanken worden vervangen door nieuwe planken uit een meer duurzame houtsoort (azobe), die onder een hoek van ongeveer 30° zullen worden aangebracht i.p.v. de huidige hoek van 45°. Tevens zullen hierbij geluiddempende rubberen matten worden voorzien, in de hoop om de geluidshinder te kunnen beperken. Verwacht wordt dat deze werken in de eerste helft van 2008 kunnen worden aanbesteed en in de tweede helft van 2008 kunnen worden uitgevoerd.

Tevens is door de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen recent nog bij de bevoegde politiediensten gepleit voor het opvoeren van de politiecontroles ter hoogte van de Baileybrug, teneinde de vigerende tonnagebeperking (3,5 ton) en snelheidsbeperking (30 km/u) beter te kunnen handhaven, wat zowel de brugconstructie als de vermindering van de geluidshinder ten goede komt.

Daarnaast werd in een recente overlegvergadering van 22 januari 2008 bij de verschillende betrokken instanties (NV De Scheepvaart, de gemeente Mol en de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen) gepeild naar hun intenties op langere termijn.

De gemeente Mol heeft hierbij de wens geuit om over te gaan tot de aanleg van een afzonderlijke fietsersbrug over het kanaal Bocholt-Herentals, dit mede in het kader van het afsluiten van een module 13 voor de aanleg/verbetering van het fietspad langs de N136.

Mede n.a.v. deze vraag wordt actueel echter ook onderzocht of niet eerder dient te worden overgegaan tot de aanleg van een nieuwe, definitieve brug voor het autoverkeer, waarbij de huidige Baileybrug al dan niet behouden kan blijven voor het fietsverkeer.

Gezien de bestaande Baileybrug evenwel is gelegen in een ecologisch waardevolle omgeving, die ook is geklasseerd als beschermd gebied, is het te volgen toekomstscenario mede afhankelijk van de randvoorwaarden m.b.t. het beschermde karakter van het gebied.

Door de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen is daarom het advies ingewonnen van de afdeling Ruimtelijke Ordening Antwerpen aangaande de te weerhouden mogelijkheden inzake de vervanging van de betreffende Baileybrug en/of de aanleg van een nieuwe, bijkomende brug, parallel aan de bestaande. Het advies van de afdeling Ruimtelijke Ordening werd actueel nog niet bekomen. Afhankelijk van de inhoud van dit advies, zullen verdere maatregelen worden genomen in functie van het te weerhouden toekomstscenario.

2. Voor de aanleg van een dergelijke bijkomende brug of een alternatieve maatregel op langere termijn is nog geen concrete timing voorzien. Voor de vervanging van het houten brugdek (inclusief de plaatsing van rubberen matten) geldt hoger vermelde timing.
3. Voor de vervanging van het houten brugdek zijn budgetten voorzien in de begrotingsvoorstellen voor 2008. Voor de maatregelen op lange termijn zijn voorlopig nog geen budgetten voorzien, doch deze zullen zo spoedig mogelijk worden voorzien van zodra het te volgen toekomstscenario duidelijk is.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 276
van 18 januari 2008
van **CATHY BERX**

Astridplein Antwerpen - Stand van zaken

Volgens het antwoord van de toenmalige bevoegde minister Kris Peeters op een schriftelijke vraag over dit dossier in mei 2007, zouden de werken aan het Astridplein-Gemeentestraat starten begin 2008 (vraag nr. 464, Websitebulletin publicatiedatum 27-06-2007).

Sinds september 2007 is het dossier voor de overdracht van het openbaar domein Astridplein-Gemeentestraat van het Vlaams Gewest naar de stad Antwerpen in voorbereiding. Een aantal noodzakelijke ingrepen, om de levensgevaarlijke verkeerssituatie te verbeteren, kunnen pas worden uitgevoerd na het afsluiten van een akkoord over deze overdracht. De tijd hiervoor dringt, pas enkele dagen geleden viel er weer een dodelijk slachtoffer.

Pas op 3 januari werd de principiële goedkeuring voor deze overdracht overgemaakt aan de provinciale afdeling.

1. Wat is de reden voor de zeer lange duur van de administratieve voorbereiding van het dossier?
2. Wat wordt er gedaan om dergelijke problemen in de toekomst te vermijden?
3. Wat is een realistische timing voor het begin van de werken, gegeven de stand van het dossier?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 276 van 18 januari 2008

van **CATHY BERX**

1. Een overdrachtsprocedure is door de betrokkenheid van meerdere partners per definitie een lange procedure.
Een akkoord tussen alle partijen dient te worden bekomen en het over te dragen patrimonium dient zeer nauwkeurig in kaart te worden gebracht. Over de kosten dient te worden onderhandeld en dikwijls moet de over te dragen wegenis, zoals in onderhavig dossier, door wegeniswerken in goede staat van overdracht worden gebracht.
2. Een verkorting van de termijnen is moeilijk. Het Vlaamse Gewest dient een administratie te voeren die effectief haar tijd vraagt, onafgezien van de wegeniswerken die moeten worden uitgevoerd. Ook de tegenpartij beschikt bovendien over termijnen waarop het Vlaamse Gewest niet altijd vat heeft.
3. Om vooruitgang te boeken in het dossier Astridplein / Gemeentestraat, heeft het agentschap Wegen en Verkeer op 10 januari 2008 een schrijven gericht aan de stad Antwerpen. Hierin wordt de stad voorgesteld haar principiële akkoord te geven om, na de werken die het Vlaamse Gewest alsnog wil uitvoeren, de betrokken wegvakken over te nemen.
Om naderhand niet voor voldongen feiten te worden geplaatst, zal de administratie pas een aanvangsbevel tot uitvoering van de werken geven zodra er een beschikking is over een principeakkoord. Op basis van dit principeakkoord kan het Vlaamse Gewest de formele overdrachtsprocedure, die de nodige tijd vraagt, opstarten terwijl de werken in uitvoering zouden zijn.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 277

van 18 januari 2008

van **STEFAAN SINTOBIN***E17 Rekkem-Menen - Bodemverontreiniging*

De aanleg van de autostrade E17, vroeger E3, in de periode 1966-67 ging als een schokgolf door het reliëf. De E17 werd ingegraven, soms tot 15 meter diep, van in de zware leemlaag tot in de harde klei. Ten oosten van de Brumierstraat in Rekkem werd niet minder dan 600.000 kubieke meter grond gestapeld die chroom 6 bevatte. Op die heuvel werd in 1974 het monument "De Sjouwer" geplaatst, een indrukwekkende betonnen toren (35 meter hoog).

De problematiek van de vervuiling werd op 28 mei 1996 reeds aangesneden door collega Carl Decaluwe (Handelingen Nr. 60 van 20 juni 1996, blz.3084). De toenmalige minister van Leefmilieu Theo Kelchtermans bevestigde de vervuiling. Hij wilde eerst een oriënterend onderzoek laten uitvoeren en dan een uitspraak doen over de saneringsnoodzaak en de urgentie, conform de bepalingen van het bodemsaneringsdecreet. Het dossier werd opgenomen in de inventaris van potentieel verontreinigde sites die door OVAM wordt aangelegd.

Collega Decaluwe stelde toen dat de situatie een bedreiging vormde voor de gezondheid van de bezoekers van het monument "De Sjouwer" in Rekkem. Uit persberichten bleek dat er wel degelijk gevaar bestaat/bestond en dat de afdeling Wegen bereid is/was maatregelen te nemen. Sindsdien kwam op geregelde tijdstippen opnieuw vervuiling aan de oppervlakte.

De provincie West-Vlaanderen voorziet in de begroting 2008 opnieuw toelagen voor het monument "De Sjouwer", dat dringend gerestaureerd moet worden en waarvan graffiti moeten worden verwijderd. Wanneer er nu nog sprake zou zijn van ernstige vervuiling, lijkt dit een geschikt moment om tegelijkertijd deze problematiek aan te pakken.

Collega Carl Decaluwe vroeg vorig jaar naar een stand van zaken in dit dossier (schriftelijke vraag nr. 489 van 13-06-2007, Websitebulletin publicatiedatum 01-10-2007).

1. Wat is vandaag de stand van zaken?
2. Welke verdere initiatieven zijn er op til?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 277 van 18 januari 2008

van **STEFAAN SINTOBIN**

In samenspraak met OVAM werd in opdracht van het agentschap Wegen en Verkeer een saneringsproject opgestart. De studie werd toevertrouwd aan de NV ABO uit Gent.

Het saneringsproject zal fasegewijs gerealiseerd worden.

De eerste actie bestond erin voorzorgsmaatregelen te nemen tegen verdere uitloging. Daartoe werd een bijzonder bestek opgemaakt. De voorzorgsmaatregel voorzag het afdekken met een folie van de vervuilde zone. Rondom het terrein werd tevens een prikkeldraadafsluiting geplaatst en werd signalisatie voorzien. Deze werken zijn op heden voltooid en de aanneming is voorlopig opgeleverd.

De tweede actie die voorgesteld wordt door ABO, betreft een pilootproef i.v.m. het eigenlijke bodemsaneringsproject, waarbij de saneringstechniek zou bestaan uit 'in situ bioremediatie' door injectering van koolstofbronnen.

De goedkeuring van dit voorstel mag de eerstkomende weken worden verwacht. De uitvoeringstermijn van deze pilootproef mag wellicht op 4 maanden worden geschat.

Tijdens de pilootproef zal voornamelijk getest worden wat de meest geschikte uitvoeringsmethode is, gezien de locatiespecifieke moeilijkheden (brughoofd, ondiep gelegen klei).

Bij gunstige evaluatie van de pilootproef zal een rapport van bodemsaneringsproject worden opgemaakt en ingediend op basis van de resultaten van de pilootproef. Hiervoor moeten nog de nodige afspraken tussen bodemsaneringsdeskundige en opdrachtgever gemaakt worden vooraleer een concrete planning opgemaakt kan worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 278
van 18 januari 2008
van **JOHAN SAUWENS**

Demer - Waterkwaliteit en visbestand

In het oktobernummer van Aqua, het tijdschrift van Aquafin, lees ik dat er opnieuw vis in de Dender zit. Ik verneem dat dit ook voor de Demer het geval is.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de openstelling van de waterzuiveringsstations van de bovenloop van de Demer tot Hasselt, en de daarmee corresponderende kwaliteit van het water?
2. Welke metingen hebben plaatsgevonden? Wanneer en met welk resultaat?
3. Welk visbestand werd via staalnames vastgesteld? Wanneer? Met welk resultaat?
4. Welke verbetering van de huidige waterkwaliteit op de bovenloop van de Demer kan het volgend jaar nog worden gerealiseerd, via welke maatregelen?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 278 van 18 januari 2008

van **JOHAN SAUWENS**

1. Het oudste waterzuiveringsstation (RWZI) op de bovenloop van de Demer is dat van Hasselt zelf, dat opgeleverd werd in 1988, met een ontwerpcapaciteit van 65000 IE (inwonerseenheden). Daarna volgden Kermt-Hasselt (8000 IE) in 1997, Bilzen (20000 IE) in 1999 en Hoeselt (9000 IE) in 2000. Het effluent van de hiervoor vermelde RWZI's loost rechtstreeks in de Demer. Verder zijn er nog RWZI Genk (operationeel voor 60.000 IE in 1977; gerenoveerd en uitgebreid tot een capaciteit van 107000 IE) en de Kleinschalige Waterzuiveringsinstallaties (KWZIs) van Bokrijk (550 IE in 1986), Hasselt-Kiewit (152 IE in 1999) en van Riksingem (3900 IE in 2000) die hun gezuiverd water lozen in zijbeken van de Boven-Demer (resp. Stiemer, Zusterkloosterbeek, Schrijnebroekbeek en 's Herenhelderbeek). In de toekomst zijn er geen nieuwe waterzuiveringsinstallaties gepland voor de Boven-Demer. Tabel 1 in bijlage geeft een overzicht van de karakteristieken van deze waterzuiveringsinstallaties. Het effect van de impact van de zuiveringsinspanningen op de waterkwaliteit van de Boven-Demer tot Hasselt wordt hierna verder besproken.
2. Situering meetnet Vlaamse Milieumaatschappij

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) heeft onder meer de decretale opdracht meetnetten te exploiteren voor het meten van de kwaliteit van de oppervlaktewateren.

De *meetnetten oppervlaktewater* van de Afdeling Rapportering Water bestaan hoofdzakelijk uit twee elkaar aanvullende meetnetten: een fysisch-chemisch en een biologisch. Op een geselecteerd aantal meetpunten wordt ook onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van microverontreinigingen (bijv. bestrijdingsmiddelen, monocyclische aromatische en polycyclische aromatische koolwaterstoffen en andere gevaarlijke stoffen).

De resultaten van het fysisch-chemisch meetnet laten toe - op basis van een reeks momentopnamen (schepmonsters) - uitspraak te doen over de waterkwaliteit op een bepaald meetpunt. Regelmatige gegevens over VMM-immissiemetingen zijn beschikbaar vanaf 1989.

Op het merendeel van de meetpunten van het fysisch-chemisch meetnet wordt een basispakket van parameters onderzocht: watertemperatuur, concentratie aan opgeloste zuurstof (O₂), zuurtegraad (pH), chemisch zuurstofverbruik (CZV), ammoniakale stikstof (NH₄⁺-N), nitriet (NO₂⁻-N) en nitraat (NO₃⁻-N), totaal orthofosfaat (o-PO₄⁻-P), totaal fosfor (Pt), chloride (Cl⁻) en geleidingsvermogen (EC).

De parameters biochemisch zuurstofverbruik (BZV), Kjeldahl-stikstof (Kj-N), sulfaat (SO₄⁻), totale hardheid, gehalte aan zwevende stoffen (ZS), arseen (As) en de zware metalen barium (Ba), cadmium (Cd), chroom (Cr), koper (Cu), ijzer (Fe), kwik (Hg), mangaan (Mn), lood (Pb), selenium (Se), nikkel (Ni) en zink (Zn) worden bepaald op een aantal geselecteerde meetpunten.

De Italiaanse onderzoeker Prati ontwikkelde voor verscheidene parameters een transformatieformule om een gemeten waarde om te rekenen naar een onderling vergelijkbare kwaliteitsindex. Aan de hand van deze index kan de kwaliteitsklasse bepaald worden.

De VMM gebruikt voor de beoordeling van de waterkwaliteit de Prati-index voor zuurstofverzadiging (PIO). Deze index krijgt een slechte score bij lage zuurstofspanningen, maar ook bij oververzadiging; die treedt immers op bij eutrofiëring - een verschijnsel dat de waterkwaliteit aantast. De bekomen resultaten krijgen volgende beoordeling (let wel: een hogere index wijst op een slechtere kwaliteit):

Beoordeling van de waterkwaliteit op basis van de Prati-index voor opgeloste zuurstof (PIO)

PIO	Klasse	Kleur	Beoordeling ('waterkwaliteitsklasse')
0 - 1	1	blauw	niet verontreinigd
> 1 - 2	2	groen	aanvaardbaar
> 2 - 4	3	geel	matig verontreinigd
> 4 - 8	4	oranje	verontreinigd
> 8	5	rood	zwaar verontreinigd

Het biologisch onderzoek evalueert de kwaliteit van een waterloop als biotoop. Dit gebeurt aan de hand van de Belgische Biotische Index (BBI). Deze index is gestoeld op de aan- of afwezigheid van ongewervelde waterdiertjes (macro-invertebraten). Daarbij speelt hun gevoeligheid voor verontreiniging en de diversiteit van de levensgemeenschap een belangrijke rol. Hoewel in principe gestoeld op één monsterneming per jaar, geeft de Biotische Index een terugblik in de tijd en evalueert ze de biotoopkwaliteit over een ruimere tijdspanne.

De indexwaarde schommelt tussen 0 (zeer slechte kwaliteit) en 10 (zeer goede kwaliteit). De basiskwaliteitsnorm bedraagt 7.

Beoordeling van de biologische waterkwaliteit op basis van de Belgische Biotische index

BBI	Kleur	Beoordeling
9 - 10	blauw	zeer goede kwaliteit
7 - 8	groen	goede kwaliteit
5 - 6	geel	matige kwaliteit
3 - 4	oranje	slechte kwaliteit
1 - 2	rood	zeer slechte kwaliteit
0	zwart	uiterst slechte kwaliteit

De kwaliteit van de Boven-Demer

Tabellen 2 tot 5 in bijlage 6 geven :

- de meetpunten weer die gelegen zijn langsheen de Boven-Demer tot Hasselt;
- de evolutie weer van de fysico-chemische kwaliteit aan de hand van de Prati-index voor opgeloste zuurstof (tabel 3). Wanneer de PIO-score tussen haakjes weergegeven wordt, betekent dit dat ze werd berekend op minder dan 6 zuurstofmetingen op jaarbasis;
- de evolutie weer van de biologische kwaliteit aan de hand van de BBI (tabel 4);
- de evolutie van het opgeloste zuurstofgehalte in de Boven-Demer (grafiek 1).

De zuurstofhuishouding van de Boven-Demer, beoordeelt op basis van de Prati-index voor opgeloste zuurstof, duidde tot en met 2001 doorgaans op een 'verontreinigde' tot 'matig verontreinigde' toestand. Vanaf 2002 (na het opleveren en optimaliseren van een aantal saneringsprojecten eind jaren negentig en begin tweeduizend (o.a. RWZIs Bilzen, Hoeselt, Riksingem) is er een positieve evolutie naar een doorgaans 'aanvaardbare' toestand merkbaar, behalve op grondgebied Hasselt waar de toestand eerder 'matig verontreinigd' is. In 2005-2006 duidde de zuurstofhuishouding zelfs op een 'niet verontreinigde' toestand helemaal in de bovenloop te Hoeselt. Op meetplaats 403500 te Tongeren blijft de toestand 'verontreinigd' doordat de sanering van de woonkern Ketsingen nog niet is uitgevoerd.

De evolutie van het gehalte aan opgeloste zuurstof is een goede maat voor de waterkwaliteit (zoals reeds blijkt uit de PIO hierboven), want de afbraak van verontreinigde stoffen in het water doet het zuurstofgehalte namelijk dalen. Voor de periode 1998-2007 wordt het jaargemiddelde van het zuurstofgehalte gegeven in grafiek 1, en dit voor de jaren 1998 (voor de bouw van RWZIs Bilzen, Hoeselt en Riksingen), alsook voor de jaren 2002 en 2007. De basiskwaliteitsnorm voor opgeloste zuurstof is 5 mgO₂/liter voor individuele metingen. De gehalten getoond in de grafiek zijn echter jaargemiddelden. De grafiek geeft duidelijk aan dat:

- in 1989 het zuurstofgehalte continu daalde van Hoeselt tot Bilzen centrum en dit door het grote aantal huishoudelijke lozingen. In 2002 en 2007 was dit negatief effect reeds opgevangen door de werking van RWZIs Bilzen en Hoeselt;
- de uitmonding van de Munsterbeek, van goede kwaliteit, in de Demer een positief effect heeft op het zuurstofgehalte ervan;
- de uitmonding van de Stiemer, van matige kwaliteit en met op die plaats een bijna evenwaardig debiet als de Demer, een negatieve impact heeft op het zuurstofgehalte van de Demer. De Stiemer voert namelijk, samen met haar zijbeek de Kaatsbeek, het (weliswaar deels gezuiverde huishoudelijk en industrieel) afvalwater af van de volledige Genkse agglomeratie;
- de RWZI Hasselt weer een positief effect heeft op het zuurstofgehalte van de Demer aldaar.

De normtoetsing basiskwaliteit toont aan dat er helemaal stroomopwaarts in de Boven-Demer te Hoeselt (403000) nog normoverschrijdingen waren voor O₂, CZV, NH₄, KjN, Pt en oPO₄ in 1998 terwijl dat in 2007 nog enkel voor Pt was. Zo ook voor de Boven-Demer helemaal stroomafwaarts, te Hasselt (398000), waren er in 1989 nog normoverschrijdingen voor BZV, CZV, NH₄, KjN, Pt en oPO₄ terwijl dat in 2007 verminderd was tot overschrijdingen voor CZV, NH₄, Pt en oPO₄.

De biologische waterkwaliteit van de Boven-Demer was doorgaans zeer slecht tot slecht tot en met 1996. Na de uitbouw van een aantal RWZIs eind jaren negentig/begin tweeduizend is de biologische kwaliteit verbeterd tot doorgaans matig in de jaren 1997-2005. In 2006 zien we zelfs een verbetering naar een goede biologische kwaliteit op een aantal meetplaatsen, zowel te Hoeselt als in Hasselt zelf. Maar toch zal de waterkwaliteit in de toekomst nog kunnen verbeteren - weliswaar niet spectaculair daar de voorziene zuiveringsinstallaties reeds ingeplant zijn - door een aantal kleinere saneringen (bouw collectoren, gemeentelijke rioleringen, IBA's, opheffen knelpunten, enz.) nog door te voeren (zie verder).

3. In 2001 is een monitoringmeetnet voor de visstand van de Vlaamse oppervlaktewaters van start gegaan. Dit visstandonderzoek wordt uitgevoerd door het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek. Het doel is de kwaliteit van de visstand te onderzoeken om aldus ook een beeld te verkrijgen van de ecologische waterkwaliteit. De gegevens worden in een databank ingevoerd (VIS). Dit meetnet omvat ca 900 meetpunten waarvan een 600-tal op stromende waters. Deze waters worden met een periodiciteit van 3 à 4 jaar bemonsterd. De laatste bemonsteringen dateren van april 2006, toen werd de Demer op 13 locaties van Bilzen tot de monding in de Dijle in Werchter bemonsterd met behulp van elektrovisserij. Voor een overzicht van de situering van de bevissingslocaties, zie bijlage 1.

Tijdens deze campagne werden er 21 soorten aangetroffen nl. tiendoornige stekelbaars, driedoornige stekelbaars, baars, bierpje, bittervoorn, blankvoorn, blauwbandgrondel, brasem, gibel, karper, kolblei, kopvoorn, paling, pos, regenboogforel, rietvoorn, riviergrondel, snoek, winde, zeelt en zonnebaars. Voor een overzicht van de gevangen soorten in deze en vorige campagnes, zie bijlage 2.

Op een totale lengte van 6800 m beviste oever werden 3095 vissen gevangen met een totale biomassa van ongeveer 63 kg. De meest verspreide soorten op de Demer in 2006 zijn riviergrondel (op alle 13 locaties gevangen), gevolgd door driedoornige stekelbaars (12 locaties) en blauwbandgrondel (12 locaties). Deze drie soorten worden ook het frequentst gevangen (met een aantalpercentage van respectievelijk 21%, 20% en 19%) (zie bijlage 3). Blankvoorn wordt ook goed gevangen, op 11 locaties met een aantalpercentage van 17%. De overige soorten worden in veel mindere mate gevangen (< 5%, behalve biermpje met een aantalpercentage van 8%).

Wat betreft de biomassa is baars en snoek dominant (gewichtpercentage van respectievelijk 25% en 24%). Deze worden gevolgd door karper (15%) en riviergrondel (11%). De overige soorten vertegenwoordigen elk minder dan 5% van de totale biomassa (zie bijlage 3).

In figuur 1 staan de vangstaantallen per locatie weergegeven voor deze en vroegere campagnes. In deze campagne van 2006 werden de grootste vangstaantallen gehaald op de meest stroomopwaarts gelegen locaties. De grootste vangstdensiteit (biomassa) werd gevonden te Aarschot, aan 's Hertogensmolen.

In 2003 werd de Demer op de 9 meest stroomafwaartse locaties bemonsterd van de monding in de Dijle tot Diest (Van Thuyne en Breine, 2003). Er werden 22 soorten aangetroffen. Soorten die in 2003 werden gevangen maar niet in 2006 zijn: alver, bruine Amerikaanse dwergmeerval en vetje. Soorten die in 2006 werden gevangen maar niet in 2003 zijn karper en regenboogforel. Van regenboogforel (een exoot) werd slechts 1 exemplaar gevangen. Karper en regenboogforel werden wel al in eerdere campagnes op de Demer aangetroffen.

Indien we de totaalvangsten in 2003 vergelijken met de huidige vangsten zien we dat de vangsten aanzienlijk zijn gestegen nl. van 130 stuks/1000 m beviste oever in 2003 naar 455 stuks/1000 m in 2006. Het zijn de soorten blankvoorn, blauwbandgrondel en riviergrondel die hiervoor verantwoordelijk zijn. Ook al in 2003 behoorden deze soorten bij de meest gevangen. Hun aantallen zijn in 2006 echter sterk toegenomen en van deze soorten worden in 2006 ongeveer 5X zoveel exemplaren gevangen. Opmerkelijk is ook de sterke toename van driedoornige stekelbaars. In 2003 behoorden ook baars en bittervoorn tot de meest gevangen soorten. Hun vangstaantallen in 2006 zijn echter ongeveer gelijk gebleven en deze soorten zijn op die manier hun status van meest gevangen soorten op de Demer verloren. Naar biomassa toe scoort baars nog wel goed, dit komt omdat er een vrij behoorlijk aantal grote baarzen werden gevestigd.

Als we op dezelfde manier de biomassa gaan bekijken zien we deze aanzienlijke stijging niet. Van 8 kg/1000 m in 2003, naar 9,3 kg/1000 m in 2006. In 2003 werd dus veel minder vis gevangen dan in 2006 maar de gevangen vis was groter.

De Demer werd in 1995 en 1999 uitvoeriger (op meer locaties) bemonsterd. De belangrijkste trends in de vergelijking 1995-1999 waren dat op bijna alle locaties het aantal soorten (sterk) was toegenomen en dat de soorten zich meer verspreiden over de Demer. Wel was er een kleiner biomassa aanwezig dan in 1995.

Het visbestand van de Demer in de bovenloop werd in 2001 opgemeten (8 locaties) en vergeleken met vroegere gegevens. Het belangrijkste besluit van dit onderzoek was dat de trend, waarbij de Demer een algemene positieve evolutie van het visbestand kende in de jaren '90, in het onderzoek van 2001 niet kon worden bevestigd. Dit ondanks het verhoopde ecologisch herstel als gevolg van het opstarten van enkele nieuwe waterzuiveringstations op het bovenstrooms gedeelte van de Demer.

Het aandeel van gibel is door de jaren heen verminderd. In 1999 en 2001 was deze soort nog vrij goed vertegenwoordigd, maar haalde niet meer de aantallen zoals in 1995. In 2003 en 2006 maakte gibel minder dan 2% uit van de vangstaantallen en is daarmee uit de lijst van meest

gevangen soorten verdwenen. Blauwbandgrondel, blankvoorn en riviergrondel blijven doorheen de tijd goed vertegenwoordigd in de Demer. Opmerkelijk is dat driedoornige stekelbaars, in 1995 de meest gevangen soort, weer opduikt in 2006 als één van de meest gevangen soorten (werd voor de stroomopwaarts gelegen locaties al vastgesteld in 2001). Dit is een pioniersoort omdat deze weinig eisen stelt aan zijn habitat. Dikwijls zien we deze soort het eerst verschijnen na een sanering. De vangstaantallen dalen echter drastisch naarmate andere soorten het habitat innemen. Dat deze soort weer massaal wordt gevangen is geen goed teken voor de waterkwaliteit van de Demer.

Wanneer we kijken naar de soortendiversiteit doorheen de jaren heen, dan zien we dat 1999 enkele uitschieters naar soortenaantallen vertoont. Men sprak in 1999 van een trend, immers op de meeste locaties was deze (sterke) toename waar te nemen. In de tijd heeft deze trend niet aangehouden, na 1999 is de soortendiversiteit op de meeste locaties terug lichtjes beginnen dalen en in 2006 is deze terug eerder op het niveau van 1995 gekomen. Wat we ook vaststellen is dat de grootste soortendiversiteiten over de jaren heen voorkomen op de locaties 66616050 (Aarschot, 's Hertogensmolen) en 60516050 (Lummen, Linkhout, stuw Schulensmeer) (Zie ook bijlage 5 - figuur 2).

Naar vangstdensiteiten toe werd in 2003 besloten dat de in 1999 vastgestelde trend van vermindering van vangstdensiteiten ten opzichte van 1995 zich had verder gezet, immers op alle locaties waren de vangstdensiteiten (drastisch) lager. De gemiddelde vangstdensiteiten in de campagne van 2006 zijn vergelijkbaar met deze gevonden in 2003 en dus lager dan die van campagne 1995 en 1999.

De evolutie van de vangstaantallen is weergegeven in bijlage 5 - figuur 2. De vangstaantallen zijn voor de meeste locaties inderdaad (lichtjes) toegenomen ten opzichte van de campagne in 2001-2003. Enkel op de meest stroomopwaarts gelegen locatie werd in 2001 veel meer vis gevangen. Toch worden vangstaantallen zoals in 1995 en 1999 niet gehaald.

De visstandsgegevens lieten ons toe de visindex te bepalen. Op basis van de samenstelling van de vispopulatie wordt de kwaliteit van dit visbestand gekwantificeerd, en dit is een maat voor de ecologische kwaliteit van de waterloop op die meetplaats. We stellen vast dat deze overwegend de waardebeoordeling 'ontoereikend' scoren (op 8 van de 13 locaties). De overige locaties scoren een 'matige kwaliteit'.

Wanneer we de indexgegevens 2001-2003 met 2006 vergelijken zien we dat op 8 locaties de visindex gelijk is gebleven, op 2 locaties deze met een klasse gedaald is en op 2 locaties met een klasse gestegen (zie bijlage 4).

De resultaten voor 2006 zijn dus vrij vergelijkbaar met deze gevonden in 2001-2003. Toen werd er al besloten dat de toestand er in 2003 ten opzichte van 1999 op achteruitgegaan was en dat de positieve trend ten opzichte van 1995 zich niet had kunnen handhaven. Het tij is hier zeker niet opnieuw ten gunste gekeerd en de resultaten wijzen op een 'status quo' van de waterkwaliteit van de Demer.

Opnieuw moeten we besluiten dat het van groot belang blijft dat er verdere inspanningen geleverd worden om de waterkwaliteit verder te optimaliseren. De Demer scoort tot op dit moment overwegend nog steeds slechts een matige kwaliteit (<http://www.vmm.be>). Daarnaast dienen inspanningen worden geleverd om ook de ecologische kwaliteit te optimaliseren waarbij men zeker niet het waterkwaliteitsbeheer uit het oog mag verliezen.

Immers, bij een eerste bemonstering in 2003 werd een uitzonderlijk lage visstand vastgesteld. Om te kijken of dit slechts een tijdelijke situatie was of een trend werden de bemonsteringen in 2003 een maand later herhaald. Bij de tweede afvissing werden inderdaad significant meer soorten en meer vissen gevangen. Dit toont aan dat er tijdelijk iets aan de hand was zodat de vissen tijdens de eerste staalname vermoedelijk gevlucht waren.

Het toch wel opmerkelijke verschil tussen de eerste en tweede bevissing een maand later toont aan hoe fragiel het visbestand is zodat een tijdelijke vervuiling/waterkwantiteitsverandering e.a. voldoende is om de vis uit de Demer te verjagen. De echte oorzaak van het ontbreken van de vis hebben we niet kunnen aantonen. Bij navraag van de waterkwaliteitsgegevens aan de Vlaamse Milieumaatschappij kon niets uitzonderlijks worden vastgesteld. Een andere waarneming was dat tijdens het moment van de eerste afvissing het water zeer laag stond. Echter in de week ervoor was er een zware regenval geweest, de verstelbare stuwen werden volledig naar beneden gezet met als gevolg dat het debiet van zeer groot terugviel naar zeer laag. Zo zou het dan ook mogelijk zijn dat de vis gewoon was weggespoeld. Positief dan weer is dat het onderzoek ook kon aantonen dat de vis snel kon terugkomen (Van Thuyne en Breine, 2003).

Ook de migratiebarrières blijven hun tol eisen, nog steeds zijn de bestanden aan trekvisen ondermaats en sommige soorten die een migratie tijdens hun levenscyclus uitvoeren, zijn zelfs volledig verdwenen in vergelijking met de situatie ca .100 jaar terug (Vrielynck et al. 2003).

4. Voor de verdere sanering van de Boven-Demer dient nog een aantal bovengemeentelijke projecten uitgevoerd te worden, nl. de geplande investeringsprogramma's (IPs), vooral in Bilzen en Hoeselt, en het optimalisatieprogramma 2009 (zie respectievelijk tabellen 6 en 7 in bijlage 6). Het merendeel van de relevante lozingspunten van huishoudelijk afvalwater zal met de nog te programmeren projecten gesaneerd worden. Tegen 2010 moet een nog verdere verbetering van de waterkwaliteit een feit zijn, daar tegen die datum de uitvoering van het merendeel der saneringsprojecten gepland is. Dit zou dan in overeenstemming zijn met de Europese Kaderrichtlijn Water die stelt dat tegen 2015 alle Europese waterlichamen minstens over een goede fysico-chemische toestand en over een goede ecologische toestand/potentieel dienen te beschikken.

BIJLAGEN

1. Situering van de bevissingslocaties op de Demer (tabel)
2. Overzicht van de aangetroffen vissoorten en het totaal aantal soorten (tabel)
3. Overzicht van de totale vangsten in de Demer in 2006 (tabel)
4. Overzicht van de visindexwaarden (IBI) van 2006 en hun appreciatie (tabel)
5. Evolutie van de vangstaantallen en het aantal gevangen soorten per locatie (grafiek)
6. Karakteristieken zuiveringsinstallatieprojecten; details meetplaatsen; evolutie fysicochemische en biologische kwaliteit; bovengemeentelijke investeringsprogramma's en -projecten; evolutie zuurstofgehalte (tabellen en grafieken)

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/278/antw.278.bijl.006.doc>

<http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/278/antw.278.bijl.004.doc>

<http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/278/antw.278.bijl.005.doc>

<http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/278/antw.278.bijl.002.doc>

<http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/278/antw.278.bijl.003.doc>

<http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/278/antw.278.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 279
van 18 januari 2008
van **ANNICK DE RIDDER**

Amantunnel - Rechterrijstrook

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag van 5 oktober 2007 schreef de minister dat de rechter rijstrook van de Amantunnel, richting Antwerpen-centrum, om veiligheidsredenen zou gesloten blijven. Dit om conflicten met het verkeer komende van de ventweg Amerikalei te voorkomen.

Er lijkt echter helemaal geen probleem te rijzen wanneer men deze rijstrook opnieuw zou openstellen. Het verkeer dat van de Amerikalei komt, moet namelijk voorrang verlenen aan het verkeer dat de Amantunnel uitrijdt. Momenteel wordt dat aangeduid door een omgekeerde driehoek en haaiantanden op de weg.

Door het afsluiten van de rechter rijstrook ontstaan er dagelijks congestieproblemen en files. Het verkeer kan immers nog maar over twee rijstroken, waar het de bedoeling was dat er drie rijstroken gebruikt zouden worden (waarvan één voor verkeer dat links afslaat).

Bovendien heeft de belastingbetaler betaald voor het gebruik van drie rijstroken en niet voor twee rijstroken. De uitvoerige politieke discussie over de wenselijkheid van twee of drie rijstroken is gevoerd bij het opstellen van de plannen. Blijkbaar wordt na uitvoering van de werken dit heikel politieke evenwicht teruggedraaid.

Als extra maatregel om de veiligheid te garanderen, kan er bijvoorbeeld een doorlopende witte lijn worden getrokken tussen de twee rechtdoorgaande rijstroken, zodat men van op de rechtse rijstrook (en dus vanop de ventweg) niet meer naar links kan afdraaien.

Aangezien er blijkbaar geen reden is om de rechter rijstrook gesloten te houden, is het wellicht beter dat men ze weer opent.

Wordt er onderzocht wanneer en hoe de rechter rijstrook in de toekomst opnieuw opengesteld kan worden?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 279 van 18 januari 2008

van **ANNICK DE RIDDER**

De huidige regeling aan de uitrit van de Bolivartunnel is het gevolg van het feit dat het verkeer komende van de R1 (richting 1) en naar de Leien richting centrum, niet rechtstreeks de tunnel kan gebruiken, maar via de Singel moet. Op basis van de waarnemingen sinds de openstelling van de tunnel, dient nu te worden ingeschat of het instellen van de initieel voorziene situatie niet tot nieuwe problemen zal leiden. Ook het idee van een scheiding tussen de beide doorgaande rijstroken met een volle lijn om dwarsende bewegingen van invoegende voertuigen te vermijden, is geopperd, daarbij afwegend dat niet alle automobilisten hiermee rekening willen houden en dat dit dus een blijvend risico inhoudt.

Het agentschap Wegen en Verkeer onderzoekt momenteel in overleg met de verkeerspolitie of de rechtse rijstrook spoedig kan worden opgesteld na het aanbrengen van de doorlopende lijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 280
van 22 januari 2008
van **HERMAN SCHUEREMANS**

Speelbossen - Statuut

Voor de zomervakantie kwamen de speelbossen nog eens in de schijnwerpers te staan omdat tal van jeugdverenigingen tijdens de vakantieperiode het bos in trekken. Toen bleek slechts 1,3 % van de Vlaamse bossen afgebakend te zijn als speelzone. Er blijken tevens minder spanningen te bestaan tussen recreatie en bosbeheer.

Toch is niet iedereen het hierover eens. Bepaalde stemmen gaan in de richting van een apart statuut voor de speelbossen in Vlaanderen, anderen vinden de bestaande regelgeving dan weer goed.

Naar verluidt zou de Vlaamse Regering in de herfst van dit jaar een wetgevend initiatief nemen inzake toegankelijkheid van bossen.

1. Hoe staat de minister ten opzichte van het toekennen van een apart statuut aan de speelbossen in Vlaanderen?
2. Komt er inderdaad een wetgevend initiatief inzake de toegankelijkheid van (speel)bossen? Kan de minister dit kort toelichten?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 280 van 22 januari 2008

van **HERMAN SCHUEREMANS**

1. Het concept speelbossen (juridisch: speelzones in bossen) is gegroeid vanuit de jeugdsector en is verankerd in de Vlaamse boswetgeving door middel van een aanpassing op 9 maart 1999 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 1993 betreffende de toegankelijkheid en het occasionele gebruik van de bossen. Vanaf dat moment is het mogelijk om (delen van) bossen het statuut te geven van speelzones zodat de jeugd hier vrij kan spelen zonder voorafgaande toestemming van de eigenaar en een machtiging van het Agentschap voor Natuur en Bos. Ik wens dit afzonderlijke statuut te behouden omdat ik overtuigd ben dat de jeugd kwetsbaar is en voor ons dus een bevoorrechte doelgroep vormt.

Ook in het voorontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten wordt dit principe behouden en worden de speelzones (toestand 1 april 2007: 367 zones afgebakend) voorbehouden voor de jeugd (min achttienjarigen en hun begeleiders). Momenteel is een nieuwe actualisatie aan de gang binnen het Agentschap voor Natuur en Bos. De gegevens zullen vanaf 1 april 2008 ter beschikking worden gesteld via het geoloket van AGIV. Er wordt een substantiële stijging verwacht van het aantal speelzones en van de totale oppervlakte.

Ter ondersteuning van die speelzones kunnen private boscijenaars een jaarlijkse subsidie verkrijgen van 100 euro per hectare speelzone. Voor openbare eigenaars worden via de Samenwerkingsovereenkomst eveneens subsidies voorzien voor de aankoop en inrichting van speelzones. Uit het bovenstaande blijkt overduidelijk dat wij als Vlaamse overheid groot belang hechten aan speelzones voor de jeugd.

2. Zoals reeds aangestipt, wordt er momenteel gewerkt aan een nieuw besluit, dat principieel werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 14 december 2007. Het voorontwerp van besluit ligt momenteel voor ter advisering bij de Minaraad. Dat voorontwerp geeft uitvoering aan de artikels 10, §2 en §3 en 12, §4 van het Bosdecreet van 13 juni 1990 en aan de artikels 13, §1 6° en 35, §1 van het Decreet van 21 oktober 1997 op het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Het voorontwerp van besluit heft volgende regelgeving op:

- het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 1993 betreffende de toegankelijkheid en het occasionele gebruik van de bossen, gewijzigd op 24 januari 1996 en 9 maart 1999;
- voor wat de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest betreft: het Ministerieel Besluit van 23 oktober 1975 houdende reglementering van de bewaking, de politie en het verkeer in de staatsnatuurreservaten, buiten de wegen die voor het openbare verkeer openstaan.

Het voorontwerp werd opgemaakt om de recreatieve mogelijkheden van bossen en natuurreservaten beter te kunnen valoriseren. Deze valorisatie start met een duidelijke en uniforme set van krijtlijnen gebundeld in voorliggend voorontwerp. Binnen de perken van deze krijtlijnen kan de terreinbeheerder de toegankelijkheid van zijn bos of natuurreservaat verder uitwerken door de opmaak van een gebiedsspecifieke toegankelijkheidsregeling. Op die wijze draagt het voorontwerp bij tot een ecologisch en sociaal verantwoord recreatief gebruik van de bossen en natuurreservaten.

Wat specifiek de speelzones betreft, worden er, behalve het vermelde besluit, geen bijkomende afzonderlijke wetgevende initiatieven meer genomen. De speelzones zullen opgenomen moeten worden in een globale recreatieve regeling voor het betreffende gebied meer bepaald de toegankelijkheidsregeling. Die regeling moet voor advies worden voorgelegd aan de gemeentelijke jeugdraad.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 281
van 23 januari 2008
van **ELOI GLORIEUX**

Budgetmeterkaarten - Oplaadpunten

De sociale stroomleverancier kan budgetmeters plaatsen bij mensen die in energiearmoede leven en problemen hebben om hun stroomfactuur te betalen.

Deze budgetmeters dienen echter geregeld bijgevuld te worden via een kaart die enkel in officiële oplaadpunten kan worden opgewaardeerd.

Graag, in aanvulling bij het antwoord ter zake op vraag nr. 7 van Mieke Vogels, ook nog volgende informatie.

1. In welke gemeenten is er nog geen oplaadpunt?
2. Wanneer zijn oplaadpunten toegankelijk: dagelijks of op bepaalde dagen per week, gedurende bepaalde uren per dag of permanent?
3. Hoe zijn de kaarten per oplaadpunt oplaadbaar: met cash, bankkaart, proton, ...?
4. Hoeveel oplaadkosten worden er per oplaadbeurt aangerekend?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 281 van 23 januari 2008

van **ELOI GLORIEUX**

1. Uit een bevraging, uitgevoerd door de VREG in september 2007, blijkt dat er in de volgende gemeenten geen permanent oplaadpunt voor budgetmeters beschikbaar is:
 - In Hechtel-Eksel zou tegen eind maart 2008 wel een oplaadpunt beschikbaar zijn. Inter-Energa is namelijk in bespreking met het OCMW van Hechtel-Eksel om een oplaadpunt te voorzien in het OCMW-gebouw.
 - In de gemeente Herstappe werd momenteel door Inter-Energa geen oplaadpunt voor budgetmeters voorzien aangezien er nog geen budgetmeters zijn geplaatst bij de inwoners van Herstappe. Van zodra er budgetmeters zouden geïnstalleerd moeten worden in Herstappe zal Inter-Energa het nodige doen om hier zo snel mogelijk een oplaadpunt voor budgetmeters te voorzien.
 - Voor de gemeente Oud-Turnhout is het probleem van andere aard. De lokale netbeheerder Iveka heeft reeds verschillende malen verzocht om de plaatsing van een oplaadterminal in het OCMW van de gemeente. De lokale verantwoordelijken willen hier blijkbaar om principiële redenen niet op ingaan.
 - In de gemeenten Begijnendijk, Bekkevoort, Geetbets, Glabbeek, Holsbeek, Kortenaeken, Linter, Oud-Heverlee, Tielt-Winge, Tremelo, Galmaarden, Gooik, Pepingen en Steenokkerzeel (allen behorend tot het netgebied van PBE) zijn er geen permanente oplaadterminals. De afnemers met een budgetmeter die wonen in deze gemeenten worden geacht zich te verplaatsen naar de oplaadpunten in de klantenkantoren van PBE in de gemeenten Lubbeek, Diest, Landen en Herfelingen (Herne). Deze kantoren hebben volgens PBE een goede geografische spreiding over het grondgebied van PBE. Indien er een probleem zou zijn in verband met de bereikbaarheid van deze kantoren, probeert PBE zo veel mogelijk een persoonlijke oplossing aan te bieden aan deze klanten (o.a. oplading ter plaatse).
2. De oplaadterminals die zich bevinden in de klantenkantoren van de distributienetbeheerders en de OCMW-kantoren van de verschillende gemeenten, kunnen tijdens de openingsuren van deze klantenkantoren en OCWM-kantoren (doorgaans elke werkdag) bezocht worden om de budgetmeterkaart op te laden.
3. De oplaadmogelijkheden verschillen van netbeheerder tot netbeheerder:
 - Eandis maakt een onderscheid tussen de oplaadpunten in hun klantenkantoren en deze in het OCMW:
 - Klantenkantoren DNB: Eandis ontvangt geen cash in hun kantoren. De betalingen voor de opladingen kunnen wel gebeuren via betaalterminals, maar niet via Proton. Verder kunnen de klanten zich ook aanbieden met een betaalbewijs van de Post of hun bank.
 - Oplaadpunten bij het OCMW of de gemeente: momenteel kunnen de klanten enkel opladen bij het OCMW na het voorleggen van een betaalbewijs van de Post of de

bank. Zeer binnenkort wordt voorzien in de plaatsing van een betaaltoestel bij elk oplaadpunt in het OCMW of de gemeente. Betaling via Proton is niet voorzien.

- Onderstaande tabel geeft een overzicht van de oplaadmogelijkheden voor budgetmeterkaarten in het verdelingsgebied van Interenerga, IVEG en WVEM (Infracx)

(X = betaalmogelijkheid beschikbaar):

	Cash	Overschrijving bank/post	Bancontact nu	Bancontact midden 2008	Proton
Interenerga					
Klantenkantoor	X	X	X		
OCMW	X	X		X	
Klantendienst	X	X			
IVEG					
Klantenkantoor	X	X	X		
OCMW		X		X	
WVEM					
Klantenkantoor	X	X	X		
OCMW	X	X		X	

- Agem: momenteel wordt enkel cash geld aanvaard voor de oplading van de kaart.
 - PBE: de oplaadpunten zijn voor 40% enkel met cash oplaadbaar, de andere 60% zijn oplaadbaar met bancontact en proton. Binnen een korte tijdspanne worden de oplaadpunten uitgebreid met Belgacom-telefoon toestellen waar met een protonkaart kan opgeladen worden.
4. De distributienetbeheerders rekenen geen oplaadkosten aan.
- Eandis rekent geen oplaadkosten aan. Indien de klant beslist om met cash via de Post te betalen, rekent de Post wel een vergoeding van 2,5 € aan. Om dit te vermijden en uiteraard ook om te vermijden dat Eandis cash moet ontvangen aan de oplaadpunten, gaat Eandis op korte termijn overgaan tot de plaatsing van betaaltoestellen in de OCMW- en gemeentekantoren. Op die manier kunnen de klanten bij elk oplaadpunt kosteloos opladen.
 - Infracx: Interenerga, IVEG en WVEM rekenen zelf geen oplaadkosten aan. Indien de klant beslist om met cash via de Post te betalen, rekent de Post wel een vergoeding van 2,5 € aan. Infracx is van plan om deze kosten in de toekomst ten laste te nemen.
 - Ook PBE en AGEM rekenen geen oplaadkosten aan.

VLAAMS PARLEMENT

▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 289
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - Durmebrug N446 Waasmunster

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2010 voor het vernieuwen van de Durmebrug van de N446 in Waasmunster 1.500.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een meer precieze omschrijving geven van het concept van de geplande vernieuwing van de Durmebrug?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 289 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. De vernieuwing van de Durmebrug zal bestaan uit een vervanging van de bestaande bovenbouw door een nieuwe vakwerkbrug. De nieuwe brug zal breder zijn dan de bestaande, zodat ook op de brug voldoende brede fietspaden kunnen worden aangelegd.
2. De studie zal door de administratie zelf gebeuren en zal tot in 2009 duren. De werken zelf worden momenteel voorzien in 2010, aansluitend op de aanleg van fietspaden langsheen de N446 op het grondgebied van Waasmunster, Hamme en Dendermonde.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 290
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N409 Aalter

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor de herinrichting van de steenweg op Deinze in Aalter (N409) 176.000 euro wordt voorzien.

1. Op welke wijze wordt de steenweg op Deinze in Aalter heringericht?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 290 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

-
1. Het voorziene bedrag van 176.000 euro dient voor de aanleg van RWA (regenwaterafvoer) rioleringen in het centrum van Lotenhulle.

In het centrum van Lotenhulle zullen er door de gemeente Aalter nieuwe fietspaden worden aangelegd (module 13- project). Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen is in dit dossier enkel medefinancier voor het gedeelte structureel onderhoud rijweg.

De gemeente Aalter is aanbestedende instantie en heeft daarbij het studiebureau Grontmij aangesteld om de technische studie op te maken.

Het gedeelte van de N409 tussen Aalter en Lotenhulle-centrum is al aanbesteed in november 2005 en is momenteel in uitvoering.

Het nu nog aan te besteden gedeelte in Lotenhulle-centrum zal analoog worden uitgevoerd, nl. met veilige fiets- en voetpaden en met een gescheiden rioleringsstelsel. De rijweg zal worden aangelegd in asfalt.

2. De studie gebeurt in 2008, de aanbesteding is voorzien in 2009 en de uitvoering van de werken kan dan in 2010 volgen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 291
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N47 Lokeren

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor de herinrichting van het wegvak en kruispunten van de N47 te Lokeren 2.250.000 euro wordt voorzien.

1. Op welke wijze wordt de N47 in Lokeren heringericht en welke kruispunten worden aangepakt?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 291 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. Het wegvak tussen kilometerpunten 23.1 en 24 op de N47 wordt heringericht. De op- en afrit van de E17 aan de kant Zele zal aansluiten op de N47 door middel van een rotonde. De aansluiting van de op- en afrit van de E17 aan de kant Lokeren wordt eveneens vervangen door een rotonde. Deze laatste rotonde zal een grote diameter hebben omdat het de bedoeling is de industrieterreinen (met onder meer de Dijkstraat) langs de N47 rechtstreeks op deze rotonde aan te sluiten. Zo wordt de Oosteindestraat, een woonstraat, niet meer met vrachtverkeer belast.
2. Het ontwerp wordt in 2008 opgemaakt. Voor het project dienen een aantal onteigeningen te worden gerealiseerd. De procedure hiervoor zal in 2008 worden opgestart. Afhankelijk van het feit of voor dit dossier een milieueffectenrapport dient te worden opgemaakt, hetgeen momenteel door de administratie wordt onderzocht, wordt de aanbesteding ten vroegste in 2009 verwacht.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 292
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N70 doortocht Melsele

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor de studie van de doortocht van de N70 in Melsele (Beveren) 500.000 euro wordt voorzien. Voor de uitvoering van de werken wordt 6.000.000 euro voorzien in 2010.

1. Kan de minister een precieze omschrijving geven van de werken bij de doortocht N70 in Melsele?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 292 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. De € 500.000 dient om het aandeel van het Vlaams Gewest te betalen in de ontwerpstudie voor de herinrichting van de doortocht van Melsele. Het betreft een project dat kadert binnen de module 3 van het mobiliteitsconvenantenbeleid (Herinrichting van doortochten). De herinrichting omvat onder meer fietspaden, voetpaden, twee uitgestelde rotondes als keerpunten en een vrije busbaan.
2. De studie voor de herinrichting van de doortocht te Melsele is lopende. Momenteel worden de nodige onteigeningen gerealiseerd. De aanbesteding van de werken is momenteel voorzien in 2010.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 293
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - Toegangscomplex A10 Aalter

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor de herinrichting van het toegangscomplex op de A10 in Aalter 5.250.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een omschrijving geven van de geplande werkzaamheden?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 293 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

-
1. De herinrichting van het toegangscomplex gebeurt volgens de principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, nl. de hiërarchie van het wegennet.

Bij de herinrichting wordt de rechtstreekse verbinding E40-N44 gerealiseerd. Tevens wordt de lokale weg (Lostraat) niet meer rechtstreeks aangesloten op het hoofdwegennet.

De op- en afritten van de E40 worden met ruime bochtstralen heraangelegd, waardoor de doorstroming zal verbeteren.

In het project wordt ook nog voorzien in een strikte scheiding van fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer. Daartoe worden 2 fietstunnels aangelegd.

Tevens wordt voorzien in de aanleg van een carpoolparking voor 247 wagens en 10 vrachtwagens. Daarnaast is ook ruimte voorzien voor een exploitatiezone, nl. zoutsilo's en een weegbrug.

Ook wordt in één van de lussen een bufferbekken aangelegd om de toename van verharde oppervlakte te compenseren. In het project is ook ruimte voorzien voor de aanleg van buffergroen.

2. Het ontwerp wordt in 2008 opgemaakt, de aanbesteding is voorzien in 2009 en de uitvoering van de werken is daaropvolgend gepland.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 294
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N446 Hamme

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor het herinrichten en onderhouden van de N446 in Hamme naar aanleiding van de aanleg van fietspaden 2.975.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een meer precieze omschrijving geven van de geplande werken?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 294 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. De werken kaderen in de aanleg van fietspaden langs de N446 Waasmunster-Hamme-Dendermonde via de module 13 van het mobiliteitsconvenantenbeleid. De 2.975.000 euro is voorzien voor de herinrichting van de kruispunten met de Pontravelaan en de N470, structureel onderhoud en aanpassingen aan de weg ter hoogte van Hamme-Zogge. Op beide vermelde kruispunten wordt een rotonde voorzien. De werken in Hamme-Zogge worden samen met werken van Aquafin uitgevoerd.
2. Het ontwerp is klaar. In 2008 worden de onteigeningen gerealiseerd. Aanbesteding en start uitvoering zijn gepland in 2009.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 295
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - Ontsluiting VPK Oudegem

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor ontsluiting VPK Oudegem langs de N406 1.500.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een precieze omschrijving geven van de werken die zijn gepland voor de ontsluiting VPK Oudegem?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 295 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. Het wegtransport naar het bedrijf VPK in Oudegem kampt met diverse problemen, zowel uit oogpunt van verkeersveiligheid als uit oogpunt van verkeersleefbaarheid voor de kern van Oudegem. Uit een studie is gebleken dat de toestand kan worden verbeterd door een aanpassing van de verkeerscirculatie.

De belangrijkste accenten zijn:

- een aanpassing van de aansluiting van het bedrijf op de gewestweg N406. Die aansluiting geschiedt via een kruispunt in de onmiddellijke omgeving van de spooroverweg;
- een verhoging van de buffercapaciteit voor wachtende vrachtwagens;
- het weren van het vrachtverkeer in enkele woonstraten: Oude Heirbaan, Varenbergstraat en Hunnenbergstraat.

Meer concreet zullen die opties door de volgende maatregelen mogelijk worden:

- een herinrichting van het kruispunt van de Hoogtestraat met de gewestweg N406; het kruispunt zal verder van de overweg worden gebracht;
- de heraanleg van de Hoogtestraat en de parallelweg langs de Dender;
- de verbreding van de Oude Baan en het invoeren van dubbelrichtingsverkeer in die straat;
- het creëren van een nieuwe toegang tot de laad- en loszone aan de achterzijde van het bedrijf langs de Dender.

Het Vlaamse Gewest participeert in de kosten via de module 14 bij het mobiliteitsconvenant.

2. De startnota van het project is voorgelegd aan de Provinciale Auditcommissie en conform verklaard.

De studie dient nog volgend traject af te leggen: bijkomend overleg met Infrabel, onderzoek van een verbeterde fietsinfrastructuur inspelend op de potenties van multimodaliteit, opmaak van de projectnota, opmaak van een RUP.

De aanbesteding wordt gepland in 2009; de uitvoering kan daarop volgen in 2010.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 296
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N41 Hamme-Temse

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2008 voor de herinrichting van het vak Hamme – Temse van de N41 voor een eerste fase 250.000 euro wordt voorzien en na 2010 voor een tweede fase 4.800.000 euro.

1. Kan de minister een meer precieze omschrijving geven van de geplande werkzaamheden?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 296 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

1. De eerste fase is voorzien voor de studie. Het doel is een volledig wegenontwerp op te maken voor het wegvak tussen E17 en Elversele. Dit wegenontwerp dient in overeenstemming te zijn met het streefbeeld van de N41. Dit betekent dat er 1x2 doorgaande rijstroken komen met daarlangs aan beide zijden een ventweg. De gemeente Temse voorziet de aanleg van riolering.
2. De studie voor de herinrichting van de N41 tussen E17 en Elversele werd eind 2007 aanbesteed en wordt begin 2008 gegund. De uitvoeringstermijn van de studie bedraagt 15 maanden. De precieze timing van de werken hangt af van de budgettaire ruimte en van de nog te volgen procedures, zoals voor eventuele onteigeningen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 298
van 25 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

N37 Ardooië - Streefbeeldstudie

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 172 van 21 december 2006 met gelijknamige titel had ik de minister graag de volgende vragen gesteld (Websitebulletin publicatiedatum 19-02-2007).

1. Wat is de stand van zaken van deze streefbeeldstudie?
2. Welke zijn de resultaten van de streefbeeldstudie?
3. Welk gevolg wordt er nu verder aan gegeven?
4. Welke werken worden er nu gepland voor de N37 ter hoogte van Ardooië?

Welke budgetten worden hiervoor vastgelegd?

Welke procedure moet hiervoor nog doorlopen worden en wat is de geplande timing?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 298 van 25 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. De streefbeeldstudie voor de N37 tussen de Pittemsestraat te Ardoorie en de N35 te Tielt is in de derde en laatste fase. We verwachten dat het eindresultaat ervan in april aan de Provinciale Audit Commissie (PAC) zal worden voorgelegd.
2. De studieopdracht is uitgeschreven om voor dit wegvak een eindbeeld te krijgen als een heringerichte weg van de categorie primair II.
3. Op korte termijn is een aantal ingrepen noodzakelijk om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Deze ingrepen mogen de uitspraken in de streefbeeldstudie niet tegenspreken:

- De aanpassing van de verkeersregelininstallatie op het kruispunt van de N37 met de N50 te Pittem is uitgevoerd en wordt opgevolgd.
- TV3V bestudeert het gevaarlijk punt ter hoogte van het bedrijf d'Arta te Ardoorie. De uitrusting van het kruispunt met een verkeersregelininstallatie is door de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) goedgekeurd.
- Te Tielt breidt het Sint-Andriesziekenhuis uit. De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) aanvaardde een nieuwe ontsluiting op de N37.

De kostprijs van de werken, inclusief verkeerslichten, wordt geraamd op 240.000 euro, exclusief BTW. Volgens planning zouden de werken uitgevoerd kunnen worden in de eerste helft van 2009.

4. Het investeringsprogramma voorziet de herinrichting van de N37 "Oostlaan". Dit project werd door de PAC conform verklaard, maar valt buiten de afbakening van de streefbeeldstudie. Momenteel is er een vraag van De Lijn naar doorstromingsmaatregelen ten voordele van het openbaar vervoer op de N37. Dit dient in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) besproken te worden op basis van verder onderzoek.

VLAAMS PARLEMENT

▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 299
van 25 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Stadsrandbos Kortrijk - Stand van zaken

Het stadsrandbos Kortrijk is sinds drie jaar in uitvoering.

1. Hoeveel grond werd er in totaal reeds aangekocht voor het stadsrandbos van Kortrijk? Zijn er nog plannen voor de aanwerving van bijkomende gronden? Zo ja, welke, wat is de stand van zaken, de timing en de kostprijs?
2. Hoeveel grondoppervlakte is er tot op vandaag reeds aangeplant? Wat zijn de plannen voor de verdere aanplantingen inzake boomsoorten, timing en kostprijs?
3. Welke planning wordt vooropgesteld inzake de uitbouw van de recreatieve en toeristische functie van dit bos?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 299 van 25 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Tussen 2001 en 2007 zijn 100 ha gronden aangekocht voor de realisatie van het Preshoekbos. Als ook rekening gehouden wordt met het in 1995 beboste klaverblad worden in het Preshoekbos al 121 ha beheerd door het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).

Er zijn op dit ogenblik vastleggingen voor de aankoop van 33 ha bijkomende gronden. Drie aankoopdossiers voor een oppervlakte van 15 ha zijn in verregaande fase van onderhandeling. De afhandeling ervan lijkt mogelijk in de eerste helft van 2008.

Er is een minnelijke vraag om enkele andere dossiers op te starten.

Gezien de lopende onderhandelingen acht ik het niet aangewezen om aankooprijzen bekend te maken.

2. Van de 121 ha Preshoekbos zijn er nu al 63 ha effectief bebost. De timing van de overige beplantingen is afhankelijk van de minnelijke overgangsregeling die met de betrokken landbouwers is afgesproken.

In het lopende plantseizoen beplant de Vlaamse overheid nog 3,5 ha.

Tijdens het volgende plantseizoen wordt minstens 4,5 ha beplant. Het ANB stelt voor om hier een Kom op tegen Kanker-bos aan te planten en zal daartoe contact nemen met de stad Kortrijk.

In bijlage gaat een kaartbijlage van het Preshoekbos en omgeving.

3. Gezien de beplantingen in het Preshoekbos enige omvang beginnen aan te nemen, acht ik de tijd rijp om een overlegplatform in het leven te roepen, dat de recreatieve en toeristische uitbouw van het bos kan begeleiden. Het ANB zal de steden Kortrijk en Menen hierbij betrekken.

In het Preshoekbos lopen al diverse wandel-, fiets- en ruiterspaden. Het ANB merkt nu al een sterk gestegen gebruik van die infrastructuur.

BIJLAGE

Het Preshoekbos en omgeving – stadsrandbos Kortrijk

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2007-2008/CREVITS/299/antw.299.bijl.001.pdf>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 300
van 25 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Kanaal Roeselare-Leie - Baggerwerken, kaaimuren, trafiek

De kritieke locaties van het kanaal Roeselare-Leie worden om de vijf jaar gebaggerd. Een jaar geleden werd in een aantal zones geploegd.

Verschillende bedrijven langs het kanaal hebben een directe aansluiting voor hun laad- en losactiviteiten. Deze waterweg staat in verbinding met de Leie via de sluis in Ooigem.

1. Wanneer werd het kanaal Roeselare-Leie voor het laatst gebaggerd? Wat is de toestand momenteel?

Is er nood aan bijkomende werken teneinde de vaargeul op optimale diepte te houden?

Voor wanneer zijn de volgende baggerwerken gepland?

Wat is de kostprijs van een dergelijke operatie?

2. Hoeveel bedrijven (opgesplitst per gemeente) beschikken vandaag over een directe aansluiting via een kaaimuur?

Worden er nog nieuwe kaaimuren gebouwd? Zo ja, waar en wanneer en wat is de kostprijs?

3. Hoeveel sluisbewegingen van schepen werden er in 2007 geregistreerd op het kanaal Roeselare-Leie in Ooigem? Om welke tonnage gaat het?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 300 van 25 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. In het voorjaar 2002 werd er voor het laatst gebaggerd in het kanaal Roeselare-Leie ter hoogte van de Havenkop en de zwaaiikom de Pilders (ca. 20.000 m³ - kostprijs: 135.000 euro).

Vanaf 2006 worden de kritieke zones onderhouden door middel van onderwaterbulldozeren: met name de zones, Havenkop(overstort Mandel), de zwaaiikom De Pilders en de instroom voeding van het kanaal te Ooigem.

2. Thans beschikt het volgend aantal bedrijven over een directe aansluiting op de kaaimuur in de hiernagenoemde gemeenten:

Roeselare	: 12
Izegem	: 7
Ingelmunster	: 2
Oostrozebeke	: 1
Wielsbeke	: 3

Op het ontwerp van investeringsprogramma 2008 van Waterwegen en Zeekanaal NV zijn er twee nieuwe kaaimuurprojecten opgenomen voor het kanaal Roeselare-Leie:

- een nieuwe kaaimuur t.h.v. G&V te Roeselare : 500.000 euro.
- een nieuwe kaaimuur t.h.v. FST te Ingelmunster : 240.000 euro.

Beide kaaimuurprojecten worden in de tweede helft van 2008 aanbesteed, zodat deze in de loop van 2009 operationeel zijn.

3. In 2007 werden er op het kanaal Roeselare-Leie te Ooigem 9.441 sluisbewegingen geregistreerd. De totale tonnage voor het jaar 2007 bedraagt 3.461.006 ton.

VLAAMS PARLEMENT

▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 287
van 25 januari 2008
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N485 Haasdonk

In het indicatief meerjarenprogramma wegen 2008-2010 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2010 voor het structureel onderhoud van de N485 en de aanleg van fietspaden tussen Haasdonk-centrum en de E17 3.000.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een precieze omschrijving geven van het concept van de geplande fietspaden en onderhoudswerken?
2. Wat is de meer precieze timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 287 van 25 januari 2008

van **JOS DE MEYER**

-
1. De N485 tussen Haasdonk en E17 wordt volledig heraangelegd binnen het kader van de module 16 van het mobiliteitsconvenantenbeleid (Herinrichting van wegvakken die niet als doortocht kunnen worden beschouwd). De bestaande weg wordt volledig opgebroken. Er wordt een nieuwe weg met 1x2 rijstroken aangelegd en met enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden. De raming bedraagt € 2 miljoen. Tegelijkertijd zal de gemeente Beveren DWA-riolering voorzien. Daarbij komt het structureel onderhoud ten belope van 1 miljoen euro van het wegvak tussen Haasdonk en Hof ter Saksen, gekoppeld aan de aanleg van fietspaden. De Willem Van Doornyckstraat wordt heraangelegd in het kader van de veilige inrichting van schoolomgevingen (module 10 van het convenantenbeleid).
 2. Betreffende de precieze timing dienen nog afspraken te worden gemaakt tussen de verschillende partners : Vlaamse overheid, Aquafin en gemeente Beveren. De aanbesteding wordt voorlopig gepland in 2009 ; de uitvoering van de werken in 2010.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 304
van 29 januari 2008
van **RUDI DAEMS**

Wegverkeer en fijn stof - Roetfilters

In november 2007 maakten het Nederlandse Ministerie van VROM (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer) en Verkeer en Waterstaat bekend dat ze nog in 2007 het budget voor de subsidie voor de inpassing van een roetfilter in vrachtwagens met 25 miljoen euro zouden verhogen.

Het aantal aanvragen was zo hoog dat het oorspronkelijke budget van 70 miljoen euro voor 2007 begin november was uitgeput.

Op dat moment waren 17.000 roetfilters ingebouwd. Voor 2006 en 2007 samen heeft Nederland daarmee reeds meer dan 140 miljoen euro voorzien voor roetfilters voor vrachtwagens. Daarnaast beschikt Nederland ook over een subsidieregeling voor het plaatsen van een roetfilter op bestaande particuliere dieselauto's.

Op deze wijze werkt Nederland aan een beperking van de uitstoot van fijn stof en NO₂ veroorzaakt door vrachtwagens en dieselauto's.

1. Hoeveel besteedde de Vlaamse Regering aan subsidies voor roetfilters bij vrachtwagens in 2006 en 2007? Hoeveel is er voorzien voor het jaar 2008?
2. Hoeveel roetfilters zijn intussen ingebouwd?
3. Vlaanderen beschikt nog niet over een steunregeling voor roetfilters voor particuliere dieselwagens.

Wordt dit in 2008 vooralsnog voorzien? Zo ja, onder welke modaliteiten?

Zo neen, waarom niet?

4. Klopt het dat Vlaanderen in overtreding is met de bestaande Europese wetgeving inzake de normering voor fijn stof?

Zo ja, welke supplementaire maatregelen voorziet de Vlaamse Regering bovenop het bestaande actieplan fijn stof?

5. Zal Vlaanderen tegen 2010 het (bindende) plafond voor NOX halen? Zo neen, welke bijkomende maatregelen voorziet de Vlaamse Regering?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 304 van 29 januari 2008

van **RUDI DAEMS**

- 1+2. De ecologiepremie werd midden 2007 hervormd, zowel wat betreft de aanvraagprocedure als wat betreft de toegekende steun.

Het aantal dossiers dat werd ingediend voor de hervorming betreft 645 voor Euro V vrachtwagens en 10 voor roetfilters. Elk dossier bevat meerdere vrachtwagens of roetfilters. Een schatting van het aantal geeft ongeveer 5.500 Euro V vrachtwagens en een kleine 200 roetfilters. Dit kwam op een totale steun van 9,2 miljoen euro, waarvan 6 miljoen uit de leefmilieubegroting (2006 en 2007 in totaal).

Na de hervorming heeft er één call plaats gehad in 2007, de tweede call voor 2008 loopt nog. Er werden tijdens de eerste call 62 dossiers ingediend voor Euro V vrachtwagens (ongeveer 460 vrachtwagens) en 1 dossier voor roetfilters (1 of 2 roetfilters). De rangschikking van deze eerste call is nog niet gekend waardoor ik u nog niet kan zeggen hoeveel steun er daadwerkelijk werd gegeven.

Voor 2008 werd 3,5 miljoen euro ingeschreven in de leefmilieubegroting als bijdrage aan de steun voor Euro V vrachtwagens (tot oktober 2008) en roetfilters.

Ik wil nog bijkomend opmerken dat de ecologiepremie en het vastleggen van de criteria van toekenning tot de bevoegdheid van minister Ceysens behoort.

3. Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen open roetfilters en gesloten roetfilters. Open roetfilters hebben een rendement van maximaal zowat 50%. Gesloten roetfilters daarentegen reduceren 95 tot 99% van de roetdeeltjes in de uitlaatgassen. Ook de ultrafijne deeltjes, met een diameter van minder dan 0,1 µm worden met 50 tot 90% teruggedrongen door het gebruik van gesloten roetfilters.

De subsidieregeling voor vrachtwagens geldt alleen voor gesloten roetfilters, niet voor (half)open systemen. De achteraf inbouw van gesloten filters op vrachtwagens is technisch en economisch verdedigbaar.

Voor personenwagens bestaan beide type filters ook, maar enkel in nieuwe wagens worden gesloten systemen gebruikt omdat dit een aanpassing van het motormanagement vereist (wat bij vrachtwagens niet of veel minder het geval is). Achteraf ingebouwde roetfilters bij personenwagens zijn dus steeds van het open type.

Ik heb recent, naar aanleiding van het smog-alarm midden februari aangekondigd dat ik laat onderzoeken om de achteraf plaatsing van open roetfilters op personenwagens te subsidiëren.

4. Vlaanderen is, zoals de buurgewesten en de buurlanden, inderdaad in overtreding voor de normen van fijn stof, gezien er verschillende meetstations zijn waar de dagnorm van 50 µg/m³ PM 10 meer dan 35 keer per jaar wordt overschreden. De norm voor de jaargemiddelde waarde van 40 µg/m³ wordt momenteel wel gehaald. Vlaanderen is dus volgens de huidige richtlijn in overtreding. De Europese Commissie zal in haar beoordeling van de Belgische situatie wellicht rekening houden met de geleverde inspanningen en de plannen die in uitvoering zijn. Ik wil u wel doen opmerken dat er een nieuwe dochterrichtlijn in voorbereiding is, waarbij de lidstaten de mogelijkheid hebben om een derogatieverzoek in te dienen. Als de Europese Commissie dit goedkeurt, zijn we niet langer in overtreding. We hebben dan extra tijd om aan de gestelde dagnorm te voldoen. Onderzoek toont aan dat, globaal voor Vlaanderen, van de gemeten concentraties slechts 29% kan toegewezen worden aan Vlaamse bronnen. Dit maakt dat de

impact van Vlaamse maatregelen eerder klein is. Dit betekent echter niet dat er geen belang gehecht wordt aan maatregelen. Het stofplan is in volle uitvoering en naast de erin opgenomen maatregelen zijn er extra maatregelen genomen en in uitvoering. Hierbij denk ik aan de ecologiepremie en de premie voor roetfilters, de 90 km/u-maatregel bij SMOG-alarm en aan het actieplan hotspots dat zich richt op de industriële hotspotzones Gentse kanaalzone, Roeselare, Oostrozebeke en Ruisbroek. Hiernaast is er momenteel een actieplan voor de haven van Antwerpen in ontwikkeling.

5. Het NO_x-plafond uit de NEC-richtlijn geldt voor België. Dit werd, middels een beslissing van de ICL, opgesplitst in een plafond voor transport voor gans België enerzijds, en voor elk van de gewesten een plafond voor zijn stationaire bronnen anderzijds.

Wat de stationaire bronnen in Vlaanderen betreft, blijkt uit het NEC-programma dat de Vlaamse Regering op 9/3/2007 goedkeurde dat de maatregelen die momenteel al zijn genomen niet volstaan om het plafond voor NO_x te halen. Daarom besliste de Vlaamse Regering een emissieheffing op NO_x te zullen invoeren, waarbij de inkomsten zouden gebruikt worden voor de subsidiëring van NO_x-reducerende maatregelen, tenzij met de industrie een akkoord wordt bereikt over alternatieve maatregelen die toelaten de vereiste reducties te halen.

Op dit moment zijn met de sectoren, die het grootste aandeel hebben in de Vlaamse NO_x-emissies of een belangrijk reductiepotentieel hebben, gesprekken aan de gang over een eventueel alternatief instrument. De industrie wenst immers de zware financiële last die gepaard gaat met de invoering van een emissieheffing en die blijft bestaan wanneer alle mogelijke maatregelen zijn genomen, te vermijden. Dit is het geval voor de elektriciteitsproducenten, de petroleumraffinaderijen, de ijzer- en staalproducenten, de chemiesector en de glasproducenten. De meeste sectoren opteren voor het afsluiten van een milieubeleidsvereenkomst. De gesprekken gaan vooral over het toepassingsgebied en het ambitieniveau van de eventuele MBO. Wanneer deze gesprekken tot een goed einde gebracht worden, zal ik aan de Vlaamse Regering voorstellen om geen emissieheffing op NO_x in te voeren, maar om effectief over te gaan tot het afsluiten van de nodige MBO's. Deze moeten ten laatste in het najaar gefinaliseerd worden.

Wat de mobiele bronnen betreft, is de overschrijding grotendeels toe te schrijven aan een aanpassing van de berekeningen. Hogere emissiefactoren en het in rekening brengen van extra offroad sectoren geven aanleiding tot veel hogere NO_x emissies dan geraamd bij het vastleggen van het NEC plafond. Hoewel de berekeningen die aan de basis lagen van het plafond allen Europese maatregelen waren, wordt, rekening houdend met de oorspronkelijke emissiefactoren en sectoren, nog steeds een overschrijding van het plafond met 7 kton verwacht. Dit is het gevolg van het feit dat de verdieselijking van het voertuigenpark en de toename van het verkeersvolume sinds 1990 groter zijn gebleken dan aangenomen bij de oorspronkelijke berekeningen tot vaststelling van de emissieplafonds. Maatregelen die we voorzien hebben om het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen en schepen aan te moedigen en die een milieuvriendelijker rijgedrag bewerkstelligen (zoals bij voorbeeld de ecologiepremie en een aantal andere maatregelen uit het stofplan) zouden de kloof grotendeels moeten kunnen dichten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 306
van 29 januari 2008
van **PIETER HUYBRECHTS**

Splitsing E19 Kontich - Verkeersveiligheid

In de meerjarenplanning voor de wegen 2008-2010 werd 500.000 euro voorzien voor verkeersingrepen op de E19, tussen Kontich en Mechelen.

Vooraf de beruchte “vork” op de E19 in Kontich zorgt daar voor een zeer onveilige verkeerssituatie. De wegpolicie van Antwerpen en de VAB zijn er voorstander van dat de extra middenberm, die voor verwarring bij de bestuurders zorgt, zou verdwijnen.

1. In het antwoord op een eerdere schriftelijke vraag wordt gesproken over “aanpassingen om de splitsing zo geleidelijk mogelijk in te zetten” (vraag nr. 96 van 29-10-2007 van Marleen Van den Eynde – Websitebulletin publicatiedatum 02-01-2008).

Is het verwijderen van de extra middenberm dan geen optie?

2. Wat is intussen de stand van zaken van dit dossier?
3. Hoeveel ongelukken werden er in 2005-2006-2007 op deze plaats genoteerd?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 306 van 29 januari 2008

van **PIETER HUYBRECHTS**

1. De voorontwerpen voor aanpassingen aan de splitsing zelf zijn inmiddels gemaakt. Het agentschap Wegen en Verkeer is op basis hiervan tot de conclusie gekomen dat het geleidelijker inzetten van de splitsing zeker een bijdrage kan leveren aan de verkeersveiligheid op deze locatie. Tegelijkertijd is ook vastgesteld dat een splitsing altijd een onverwacht obstakel blijft en dat de verkeersveiligheid het best gediend is met het opheffen van de splitsing.
2. Er is inmiddels een voorontwerp gemaakt voor het doortrekken van vier rijstroken, niet gescheiden door een middenberm. Deze aanpassing is groter dan een aanpassing van de splitsing. Daarom is het voorstel gedaan het beschikbare budget te verhogen. Ook heeft dit enige gevolgen voor de planning, vanwege de langere voorbereidingstijd van dit project. De aanbesteding zal in ieder geval plaatsvinden in 2008. De uitvoering is voorzien in de eerste helft van 2009.
3. Helaas zijn er geen gedetailleerde ongevalgegevens beschikbaar. Het agentschap Wegen en Verkeer schat het aantal ongevallen op ongeveer 10 per jaar.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 310
van 29 januari 2008
van **CATHY BERX**

Parkings E313 Ranst - Capaciteit

Langs de E313 zijn er ter hoogte van Ranst twee drukke autosnelwegparkings.

Sinds enige tijd zouden zoveel vrachtwagens de parkings gebruiken, dat truckchauffeurs wegens plaatsgebrek ook op de pechstrook links en rechts van de inritten parkeren.

Dit zorgt voor een onveilige verkeerssituatie. Tegelijk blijken de faciliteiten die deze parkings bieden onontbeerlijk te zijn voor vele chauffeurs, en creëren ze heel wat werkgelegenheid.

1. Erkent de minister dit probleem?
2. Is deze situatie plaatselijk, of komt dit bij meerdere parkings voor?
3. Hoe wil de minister dit probleem aanpakken?

Wordt een mogelijke uitbreiding van deze parking(s) onderzocht?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 310 van 29 januari 2008

van **CATHY BERX**

1. Ik ben op de hoogte van deze problematiek.
2. De problemen van ondercapaciteit op de autosnelwegenparkings doen zich niet enkel voor te Ranst, maar manifesteren zich langs nagenoeg alle Vlaamse assen van hoofdwegen. De capaciteit van de autosnelwegenparkings werd berekend op basis van de verwachte intensiteiten tijdens de bouw van het huidige hoofdwegennet (tussen de jaren 1960 en 1970). Ondanks de toename van het vrachtverkeer bleef het aantal en de grootte van deze parkings nagenoeg onveranderd door de jaren heen.
3. De bestaande korte termijn oplossingen om vrachtwagens verder door te verwijzen werken niet oorzaakbestrijdend, gezien vandaag nagenoeg geen alternatieven kunnen geboden worden aan het vrachtverkeer dat doorverwezen wordt. Uitbreidingen van de parkings zijn op korte termijn slechts mogelijk binnen de bestaande begrenzing van de huidige parkings en voor zover de gewestplanaanduidingen dit mogelijk maken. Verdere uitbreidingen vragen gewestplanwijzigingen die gelet op de ligging van vele parkings in de omgeving van kwetsbare gebieden zoals VEN-gebieden, habitat- en vogelrichtlijngebieden, beschermde landschappen, natuurwingsgebieden, enz... niet evident zijn.

Bovendien zijn de autosnelwegparkings waar zich problemen van ondercapaciteit voordoen, in de meeste gevallen deze die in concessie zijn gegeven voor faciliteiten als tanken, restaurant, shop en eventueel motel. De uitbreiding van de parkings van vrachtwagens, indien reeds mogelijk, dient in overleg met de concessiehouders te gebeuren.

In de meeste gevallen is echter een volledige herinrichting van de parking nodig, wat enkel mogelijk is bij vernieuwing van de concessie.

Omdat thans een tiental concessies verlopen, wordt bij de vernieuwing van deze concessies het aantal parkeerplaatsen verhoogd door te opteren voor een compacter concept.

Wat Ranst betreft, loopt de huidige concessie pas af op 26 januari 2011.

Ondertussen wordt de graad van bezetting van de autosnelwegparkings op verschillende tijdstippen van de dag en van de week in kaart gebracht. Op deze wijze zullen de prioriteiten vastgesteld worden en zullen in de mate van het mogelijke oplossingen gezocht worden om de parkeermogelijkheden voor vrachtwagens op te drijven op of nabij de sites met de grootste problemen.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 311
van 30 januari 2008
van **ANNICK DE RIDDER**

Herinrichting Burchtse Weel - Waterskiclub

In het kader van de realisatie van het Masterplan Antwerpen werken de waterwegbeheerders samen met de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) wat betreft onder meer de herinrichting van het Burchtse Weel in het kader van mitigerende natuurmaatregelen bij de realisatie van de Oosterweelverbinding. Dit staat eveneens te lezen in de Beleidsbrief Openbare Werken 2008.

Door de herinrichting van het Burchtse Weel dient de waterskiclub Skianna te delokaliseren. Tot op heden wordt de club in het ongewisse gelaten over een nieuwe locatie. Dit is een jammere zaak, aangezien de club over enkele topsporters van wereldniveau beschikt, naast talloze recreatieve leden. Naar verluidt zit een oplossing in de pipeline. Er bestaan verscheidene pistes, maar geen enkele zou op algemene instemming kunnen rekenen.

1. Is het dossier op de ministerraad van 21 januari jongstleden behandeld?

Zo ja, wat is de genomen beslissing?

Zo neen, wanneer zal – in samenspraak met de minister van Sport – een beslissing genomen worden?

2. Werd er al onderzocht of het insteeddok (gedeelte waar niet gezeild wordt) van het Galgenweel een mogelijke oplossing zou zijn voor de waterskiclub?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Anciaux (vraag nr. 42) en Crevits (nr. 311).

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 311 van 30 januari 2008

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Op 15 februari 2008 werd over dit dossier een mededeling gedaan aan de leden van de Vlaamse Regering. Deze mededeling werd opgemaakt nadat eerst overleg had plaatsgevonden bij NV Waterwegen en Zeekanaal, waarbij naast Waterwegen en Zeekanaal ook Skianna en het kabinet van de minister van Sport en de minister van Openbare Werken vertegenwoordigd waren.

De conclusies van deze mededeling zijn:

Het Galgenweel blijft voorbehouden voor zijn huidige gebruikers.

Aan W&Z wordt de opdracht gegeven om

- 1) de nv BAM en de Stad Antwerpen te contacteren om hun volle medewerking te vragen voor de uitwerking van een globale visie van de vijver Noordkasteel en om dit vast te leggen in een overeenkomst;
- 2) met Skianna tot een overeenkomst te komen inzake het uitoefenen van de waterskiactiviteiten op de vijver Noordkasteel en vervolgens de nodige initiatieven te nemen om de alzo overeengekomen oplossing definitief uit te werken.
Het insteekdok op het Zeekanaal Brussel-Schelde te Vilvoorde/Grimbergen wordt door W&Z aangeboden als tijdelijke oplossing. W&Z krijgt tevens de opdracht deze oplossing concreet uit te werken.
- 3) de werken tegen 2012 op te nemen in het project ter realisatie van het Sigmaplan op de RO van de Zeeschelde t.h.v. de vijver Noordkasteel en daarbij de landzijde van de waterkering uit te voeren in functie van het recreatief medegebruik voor waterski.

Ingevolge de uitvoering van de werken voor de Oosterweelverbinding, kan de aanpassing van de vijver Noordkasteel pas in de loop van 2012 voltooid worden. De vijver Noordkasteel zal de eerste jaren niet ten volle kunnen gebruikt worden.

2. In de zomer van 2006 startte de zoektocht van Waterwegen en Zeekanaal NV naar een geschikte nieuwe locatie voor waterskiclub Skianna, die zelf al een gelijkaardig onderzoek uitgevoerd had. Sommige locaties waren ongeschikt om planologische redenen, andere werden om technische redenen afgewezen door Skianna. Niet elk watervlak kan zonder meer worden aangewend voor de tak van de waterski sport zoals door Skianna beoefend.

Na een intern onderzoek door de vereniging kwam Skianna uit bij het Galgenweel. De vereniging maakte deze optie ook kenbaar aan Waterwegen en Zeekanaal NV, waarna het agentschap onderhandelingen startte met gebruikers van het Galgenweel en Skianna. Een verhuis naar deze locatie bleek om uiteenlopende redenen echter onhaalbaar. Het Galgenweel werd dan ook geschrapt als mogelijkheid en de vijver Noordkasteel, eigendom van de stad Antwerpen, werd door Waterwegen en Zeekanaal NV als haalbaar alternatief naar voor geschoven.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 312
van 30 januari 2008
van **GILBERT BOSSUYT**

Grijswaterprojecten Westhoek - Stand van zaken

Eind april 2007 dienden de drinkwatermaatschappijen IWVA (Intercommunale Waterleidingsmaatschappij van Veurne-Ambacht) en VMW (Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening) een dossier in, in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 houdende het toekennen van een gewestbijdrage aan grijswaterleveranciers voor de uitbouw van grijswatercircuits ter bescherming van de kwetsbare watervoerende lagen, om voor de landbouw in de Westhoek een oplossing te bieden voor de afbouw van het diepgrondwaterverbruik.

De drinkwatermaatschappij IWVA zou het spoelwater van de zandfilters hergebruiken. De investering is gepland voor 2008. Ook VMW zou een bijkomende investering uitvoeren in de Blankaart.

Beide maatschappijen hebben interesse om grijswater te leveren als er voldoende interesse kan worden opgewekt bij de landbouwers. Een voorwaarde is dat de kostprijs van het grijswater voldoende commercieel aantrekkelijk is. In dit verband is een gewestelijke subsidie voor de noodzakelijke investeringen primordiaal.

1. Op welke plaats staat het dossier van beide drinkwatermaatschappijen in het investeringsprogramma 2008 zoals voorzien in artikel 6 van het bovenvermelde besluit?
2. Is het correct dat de minister bevoegd voor Economie dit project financieel niet wil ondersteunen omdat het doelpubliek landbouwers zijn?
3. Heeft de minister een oplossing in het vooruitzicht om beide projecten te behouden op het investeringsprogramma?
4. Heeft de minister het investeringsprogramma 2008 reeds goedgekeurd?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 312 van 30 januari 2008

van **GILBERT BOSSUYT**

1. De eindbegunstigden van deze grijswaterprojecten zijn landbouwbedrijven. Bij de aanmelding van de steunmaatregel aan de Europese Commissie is geen sprake geweest van primaire landbouw als eindbegunstigde van het systeem. Enkel industriële bedrijven werden vernoemd. De principiële aanvragen van VMW (project Westhoek) en IWVA werden daarom niet weerhouden voor opname op het investeringsprogramma 2008 dat een cofinanciering voorziet vanuit het departement Economie.
2. Het beleidsveld Economie is van oordeel dat de bevoegdheidsverdeling binnen de Vlaamse Regering niet toelaat dat met subsidies vanuit het beleidsveld Economie acties ondernomen worden met primaire landbouw als eindbegunstigde van het opgezette systeem. Aangezien het grijswaterbesluit een co-subsidiëring vooropstelt en het investeringsprogramma door de ministers van Economie en van Leefmilieu dient te worden goedgekeurd werden de projecten niet op het programma 2008 opgenomen.
3. De beide projecten kunnen bijdragen tot het afbouwen van het vergunde debiet in de kwetsbare watervoerende lagen, in dit geval het Landeniaan in de Westhoek. Het grijswater subsidiebesluit laat in zijn huidige vorm echter geen subsidiëring van projecten met landbouwbedrijven als eindbegunstigden toe. Een verruiming van het besluit met intekening van het beleidsdomein landbouw is een mogelijkheid. Mijn administratie werkt momenteel aan een voorstel tot aanpassing van het subsidiebesluit. Ik zal dan ook op korte termijn mijn collega bevoegd voor landbouw uitnodigen om een overleg hierover op te starten zodat ook de betoelaging van grijswaterprojecten ten behoeve van landbouw mogelijk wordt vanaf 2009.
4. Het investeringsprogramma 2008 werd door de mezelf ondertekend op 10 oktober 2007 en door collega mevr. Ceysens op 24 oktober 2007.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 314
van 30 januari 2008
van **RUDI DAEMS**

Oosterweelverbinding - Verkeersveiligheid

Eind november 2007 had in Antwerpen in de Singel een druk bijgewoond debat plaats rond de Oosterweelverbinding op initiatief van de bewonersgroep stRaten-Generaal.

Er waren meer vragen dan antwoorden over dit gigantische bouwproject. Er waren vragen over smogvorming, de uitstoot van fijn stof en de grote omrijtijden. Maar de grootste bezorgdheid betrof de verkeersveiligheid, en dan vooral de verkeersveiligheid van de geplande infrastructuur ter hoogte van het aan te leggen knooppunt in Merksem.

Deze kritische houding kwam niet enkel van buitenstaanders, maar ook van onafhankelijke deskundigen. Een docent mobiliteit en ruimtelijke planning schreef onlangs: “De Lange Wapper is in menig oogpunt een project dat op vele vlakken slecht scoort, mede wegens de complexe verkeerscirculatie. De verkeersregulering wordt al een echt huzarenstuk (ook op vlak van een dynamische ICT-regeling). Als hier iets misloopt, dan is dit een dodenweg, vooral door de vele linkse op- en afritten.” Het zal niet eenvoudig zijn – vooral voor vrachtwagens – om op korte afstand deze manoeuvres uit te voeren. Het is zelfs levensgevaarlijk, zeggen sommige deskundigen.

Gelet op zijn strategische ligging is dit knooppunt niet alleen van belang voor de stad, maar ook voor de ganse provincie en voor het ganse mobiliteitsgebeuren en de volledige verkeersafwikkeling rond Antwerpen.

1. Is de minister op de hoogte van de bovengeschetste veiligheidsknelpunten? Zo ja, wat is haar standpunt daarover?
2. Is de minister van oordeel dat over deze zaak voldoende grondig en afdoend studiewerk is verricht door de BAM?
3. Bestaat hierover een “road safety audit”?

Zo ja, is die beschikbaar en ter inzage?

Zo neen, zijn er plannen om alsnog deze road safety audit als tweede opinie te vragen, via een onafhankelijk studie bureau?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 314 van 30 januari 2008

van **RUDI DAEMS**

1. Het Oosterweelproject maakt deel uit van een totaal project voor de aanleg van zowel een noordelijke ringweg als een herinrichting van de zuidelijke ringweg. De principes die bij dat project gehanteerd worden dienen o.a. een antwoord te geven op de huidige problemen op de zuidelijke ring namelijk het teveel aan op- en afritten op een te korte afstand. Op dit ogenblik zijn er immers te veel weefbewegingen tussen dat het lokaal verkeer afkomstig van de op- en afritten en het lange afstandverkeer.

Het hoofdkenmerk van het nieuwe ontwerp vormt enerzijds het vormconcept van een gesloten ring en anderzijds het stroomconcept van de gescheiden stromen. Het bestemmingsverkeer wordt gescheiden van het doorgaand verkeer. Door een dergelijke scheiding kan enerzijds een vlotte doorstroming voor het doorgaand verkeer gegarandeerd worden op de doorgaande ringweg (DRW) en kan anderzijds door de stedelijke ringweg (SRW) de verzamelende functie op stedelijk niveau opgenomen worden. Deze scheiding loopt op rechteroever vanaf de Kennedytunnel tot voorbij het complex E19-A12noord.

De uitwerking van dit systeem is op te delen in drie duidelijk te onderscheiden segmenten. De SRW zuid situeert zich ten zuiden van de knoop E34 tot aan de Kennedytunnel. Ten noorden van de E34 tot voorbij het aansluitingscomplex wordt de SRW noord gerealiseerd. Deze is opgedeeld in twee delen. Deel A beslaat het segment van het aansluitingscomplex Groenendaallaan tot aan het aansluitingscomplex Schijnpoort en is onderdeel van de Oosterweelverbinding. De aanleg van de stedelijke ringweg binnen het Oosterweelproject tussen de Groenendaallaan en Schijnpoort is in de eerste plaats bedoeld als minder-hindermaatregel en werd opgelegd in het MER-rapport om onoverkomelijke verkeersproblemen te voorkomen tijdens de bouw van de Oosterweelverbinding.

Deel B is het segment stedelijke ringweg gelegen tussen het aansluitingscomplex Schijnpoort en de knoop E34 – Plantin en Moretuslei en vormt het sluitstuk tussen SRW noord deel A en SRW Zuid.

In deze fase moet aandacht besteed worden aan de aansluiting van de SRW met de E19-noord en de A12-noord.

Het deel stedelijke ringweg, zoals hij in het project Oosterweel zit (SRW noord deel A), is echter onvolledig in zijn functie als stedelijke Ringweg waardoor het op dit ogenblik lijkt alsof bepaalde bewegingen zeer moeilijk zijn. De verkeersfunctionaliteit werd, zoals hoger vermeld, in zijn totaliteit als systeem bekeken. Dit systeem zal ten volle functioneren in de mate dat de verschillende onderdelen achtereenvolgens uitgevoerd zullen worden.

De parameters die bij deze ontwerpen gehanteerd worden, zijn niet zozeer het al dan niet aanwezig zijn van linkse in- en uitritten, maar wel de weefbewegingen die dienen gemaakt te worden en dit zowel tijdens normale exploitatie als in geval van calamiteiten. Samenvoegingen en splitsingen van autosnelwegen zijn geen in – en uitritten en mogen dus ook niet in die optiek bekeken worden. Het probleem is te herleiden tot het aantal en het soort voertuigen dat kruisende bewegingen moet maken en de afstand die ze daarvoor nodig hebben. BAM heeft deze stromen bestudeerd vanuit het globale functioneren van het systeem en hieruit de nodige conclusies getrokken.

2. Voor zover ik dit kan beoordelen, werd de problematiek inderdaad grondig bestudeerd. Dit blijkt ook uit het antwoord op de eerste vraag.

3. Een “road safety audit” is een nieuw gegeven. In Nederland bestaan reeds voorstellen van inhoud van een dergelijke audit.

Het is echter in elk geval reeds duidelijk dat het merendeel van de aspecten die opgenomen zijn in die Nederlandse voorstellen, ook behandeld geweest zijn in de voorbereidende studies van BAM en van de bidders bij de DBFM-procedure.

Vlaanderen beschikt immers ook over een aantal instrumenten die de veiligheid moeten bewaken. De GBC-PAC procedure bewaakt nauwlettend de veiligheid op de secundaire wegen. En er zijn stringente eisen wat betreft verkeersafwikkeling en de zichtafstanden die moeten gerespecteerd worden op autosnelwegen. BAM heeft terzake de strengste eisen van toepassing verklaard.

Het volledige traject van de Oosterweelverbinding is bovendien onderzocht door betrokken stakeholders zoals de Federale en de Lokale Politie, het Verkeerscentrum en het Agentschap Wegen en Verkeer, met het oog op een goede en veilige verkeersafwikkeling en dit zowel bij normale exploitatie als bij calamiteiten. Bovendien is een veiligheidsonderzoek uitgevoerd om na te gaan of adequate hulpverlening in alle omstandigheden mogelijk is.

Zoals hoger besproken dient vermeld dat deze studies zich toegespitst hebben op de totaliteit van het project en niet enkel op de Oosterweelverbinding als deelproject.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 319
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

N50 kruispunt President Kennedylaan Kortrijk - Heraanleg

Het kruispunt Doorniksesteenweg – President Kennedylaan – Universiteitslaan in Kortrijk kent veel aanrijdingen tussen rechtdoorgaand verkeer met herkomst 't Hoge en rechtdoorgaand verkeer met herkomst Universiteitslaan.

TV 3V heeft ook dit kruispunt op haar programma.

Ook de doorstroming van het openbaar vervoer verdient hier aandacht.

1. Wat houdt dit project momenteel concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs van het project? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?

4. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

5. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 319 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat een optimalisatie van de verkeerslichtenregeling met daarbij de aanleg van vrijliggende fietspaden, geaccentueerd in rode kleur. Voor de doorstroming van het openbaar vervoer worden tevens busbanen voorzien.
2. Momenteel is het voorontwerp lopende. Het project is onlosmakelijk verbonden met het dossier van de herinrichting van de President Kennedylaan.
De procedures voor de voorlegging op de bevoegde verkeerscommissie (PCV of PAC), de opmaak van het ontwerpdossier en het aanbesteden van de werken moeten nog doorlopen worden.
Volgens de timing zullen de werken ten vroegste aanbesteed worden in het vierde kwartaal van 2008 met de bedoeling de werken in de loop van 2009 te starten.
3. De huidige raming bedraagt 600.000 euro incl. BTW ten laste van het Vlaamse Gewest. Voor zover de stad geen bijkomende werken aan het project wenst te koppelen, zijn er geen kosten ten laste van de stad.
4. Op basis van de huidige gegevens zijn er geen onteigeningen voorzien.
5. Op basis van de huidige gegevens dienen vermoedelijk geen modules afgesloten te worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 321
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

R8-N43 Pottelberg Kortrijk - Heraanleg

Enkele jaren geleden werd het verkeersknooppunt R8 – N43 Pottelberg in Kortrijk aangepakt door het Vlaams Gewest. Meer bepaald werden beperkte infrastructuurwerken uitgevoerd in het kader van het uitrusten van dit knooppunt met verkeerslichten.

Deze lichteninstallatie heeft echter nooit naar behoren gefunctioneerd. De problemen naar verkeersveiligheid en doorstroming aan dit complex bleven dan ook bestaan.

Daarom is in 2004 een studie uitgevoerd om dit probleem definitief te verhelpen. Uiteindelijk is een oplossing uitgewerkt die niet alleen dit knooppunt zelf aanpakt, maar meteen ook het kruispunt Pottelberg – Engelse Wandeling – Bruyningstraat. Terzelfdertijd worden deze werken aangewend om het rioleringsstelsel te optimaliseren.

Voor dit geheel werd een uitvoeringsontwerp opgemaakt door het Vlaams Gewest.

1. Wat houdt dit project momenteel concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs van het project? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?

4. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

5. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 321 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. De heraanleg van de doortocht langs de N43 'Pottelberg' ter hoogte van de R8 en het kruispunt met de Bruyningstraat en de Engelse Wandeling omvat een wegenis – en rioleringswerk met een aangepaste verkeerslichtenregeling in dit projectgebied.
2. De start- en projectnota van module 3 werden conform verklaard respectievelijk op 14 februari 2005 en op 8 oktober 2007.

De volgende procedures moeten nog doorlopen worden: de opmaak van het ontwerp voor de riolering door het stadsbestuur, de procedure voor subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij in verband met de studie van de riolering, de studie van de verlichting, de aanbesteding, de technische conformverklaring van het milieuhygiënisch bodemonderzoek en de bouwtoelating.

In de vooropgestelde timing is de aanbesteding ten vroegste in 2009 voorzien.

De effectieve datum van aanvang kan nog niet bepaald worden.

3. Op het voorgestelde indicatief programma 2008-2010 is een bedrag van 1 250 000 euro voorzien voor het aandeel van het Vlaams Gewest in de wegenis en de sloop van een gebouw. Dit aandeel is nog te verhogen met de subsidie die het Vlaams Gewest aan de Stad toekent voor de vernieuwing van de riolering. Een nauwkeuriger raming kan gegeven worden na de voltooiing van de rioleringsstudie. De totale raming alsook de raming van het aandeel ten laste van de stad Kortrijk is derhalve niet gekend.
4. Er moet niet onteigend worden.
5. De module 3 moet ondertekend worden.
De module 3 en 4 werden overgemaakt aan het stadsbestuur op 17 maart 2005.

Deze modules zijn nog niet ondertekend door het stadsbestuur.

Afhankelijk van de verlichtingsstudie kan eventueel module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) ondertekend worden.

De procedures van module 4 (en/of module 17) dienen nog doorlopen te worden.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 322
van 30 januari 2008
van **RUDI DAEMS**

Ring Brecht - Derde fase

In de gemeente Brecht in de provincie Antwerpen zitten de werken voor de aanleg van de ring momenteel in de tweede fase. Voorzien is echter dat het volledige op- en afrittencomplex – en inzonderheid de oprit richting Antwerpen – pas tegen 2009 volledig af zal zijn. Thans is alleen nog maar de rotonde aangelegd.

Het gemeentebestuur heeft al verschillende stappen gezet om het dossier te versnellen, maar vreest dat de Vlaamse overheid te weinig middelen beschikbaar heeft om de derde fase uit te voeren. Deze derde fase is met name de ontsluiting van de Brechtse dorpskern. De gemeente communiceerde in die zin met de bevolking via haar lokaal informatieblad. Het gaat om de uitvoering van de derde fase, met name de plans met nr. 16DAG01879500 en 16DAG01879600, waarvoor er nog geen ministerieel besluit is.

Heel concreet gaat het om de verbindingsweg die vóór Brecht-centrum de verbinding verzekert met het op- en afrittencomplex. Als deze verbindingsweg er niet komt, schiet het hele project zijn doel voorbij en blijft de verkeershinder voor Brecht-centrum bestaan.

Dit zou betekenen dat alle vervoer, dus ook de dagelijkse colonne vrachtwagens, door de smalle dorpskern van Brecht moet.

Nu is deze dorpskern pas heraangelegd met enkel fietssuggestiestroken in plaats van volwaardige fietspaden. Dit zorgt momenteel voor een nog gevaarlijker situatie dan in het verleden. Fietsers krijgen een vals gevoel van veiligheid, terwijl de automobilisten deze strook gebruiken als volwaardig rijvak.

1. Klopt het dat deze werken om financiële redenen uitgesteld worden? Zo ja, voor hoelang?
2. Voor wanneer is de uitvoering van het project dan wel voorzien en hoeveel geld is ervoor begroot?
3. Wordt het gemeentebestuur hierover duidelijk, snel en correct geïnformeerd?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 322 van 30 januari 2008

van **RUDI DAEMS**

1. Het agentschap Wegen en Verkeer heeft geen kennis van enig uitstel van bedoelde werken, om welke redenen dan ook.
2. Onder voorbehoud van goedkeuring wordt de aanbesteding van fase II voorzien op het investeringsprogramma van 2008 en is geraamd op 12.000.000 euro.
Fase III wordt voorzien op het investeringsprogramma van 2010 en is geraamd op 8.000.000 euro. De uitvoering van fase III zou dus naadloos kunnen volgen op fase II.
3. De gemeente wordt door de administratie uitgenodigd voor het ambtelijk overleg binnen dewelke het ontwerp wordt voltooid. Mijn administratie is ook steeds bereid om hierover verder overleg te plegen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 326
van 30 januari 2008
van **JOHAN VERSTREKEN**

Kruispunt N33-R31 Oostende - Ondertunneling

Reeds in 2005 kondigde Kris Peeters, toenmalig minister van Openbare Werken, aan dat er een ondertunneling zou komen van de Torhoutsesteenweg in Oostende op het kruispunt met de Elisabethlaan.

De ondertunneling, die vooral bedoeld is voor het doorgaand verkeer, zou het kruispunt moeten ontlasten en veiliger maken.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Is er vanuit de Vlaamse Regering reeds een budget vrijgemaakt voor de ondertunneling? Zo ja, welke budget? Zo neen, waarom niet?
3. Kan de minister een timing van de werken geven? Wanneer zullen de werken aanvangen?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 326 van 30 januari 2008

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Er is een startnota voorgelegd aan de Provinciale Audit Commissie die door de auditor goedgekeurd werd. De startnota omvatte een voorstel van korte ondertunneling onder het kruispunt zelf. Ingevolge later overleg met de stad, heeft de stad uitdrukkelijk te kennen gegeven dat zij een lange tunnel verkiezen die ook onder het kruispunt van de R31 met de Stuiversstraat doorgaat en dat de korte tunnel voor hen geen optie is. De raming van de lange tunnel bedraagt 16 miljoen euro excl. BTW.
2. Gelet op het stadium waarin het project zich momenteel bevindt, is het nog te vroeg om budget vrij te maken. Rekening houdend met de zeer hoge kostprijs is een uitvoering van de lange tunnel binnen het budget van de gevaarlijke punten tevens niet aangewezen.
3. Gezien het stadium waarin het project zich momenteel bevindt, is het niet mogelijk om al een concrete timing van de werken op te geven.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 327
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N43-Zandstraat

Het kruispunt Zandstraat – Aalbeeksesteenweg – Min. Van den Peereboomlaan – Min. Tacklaan in Kortrijk werd door TV 3V opgenomen in de lijst van weg te werken gevaarlijke kruispunten.

1. Wat houdt het projecten momenteel concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief aanvatten?
3. Wat is de geraamde kostprijs? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?
4. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
5. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 327 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat de aanleg van een éénstrooksrotonde op het kruispunt en de aanleg van een busbaan / fietsstrook, in de Minister Tacklaan tussen de uitgang van het station en de rotonde en in de Zandstraat tussen de rotonde en het Conservatoriumplein.
2. De werken zijn momenteel in uitvoering.
3. De kostprijs bedraagt 982.784 Euro incl. BTW, volledig ten laste van het Vlaams Gewest.
4. Er moet niet onteigend worden.
5. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 328
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N43-Deerlijksestraat

Het kruispunt Gentssteenweg - Deerlijksestraat Kortrijk werd door TV 3V opgenomen in de lijst van weg te werken gevaarlijke kruispunten.

1. Wat houdt het projecten momenteel concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?
4. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
5. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 328 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het project N43 Gentssteenweg – Vlaanderenkaai / Spinnerijkaai omvat de herinrichting van de N43 Gentssteenweg met als voornaamste ingrepen:
 - de aanleg van verhoogde aanliggende fietspaden, gescheiden van de rijweg door parkeerstroken, waar de ruimte hiertoe voorhanden is;
 - invoeren van éénrichtingsverkeer van de N43 Gentssteenweg naar de Groeningekaai en van een linksafverbod vanaf de N43 naar de Spinnerijkaai ;
 - plaatsen van verkeerslichten met afgeschermd fietspaden aan de Gentsepoort.
2. Het aanbestedingsdossier wordt momenteel afgewerkt.
De werken worden aanbesteed in maart 2008.
Volgens de planning starten de werken in juni 2008.
3. De geraamde kostprijs bedraagt 2.000.000 euro incl. BTW, ten laste van het Vlaams Gewest.
4. Er moet niet onteigend worden.
5. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 329
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt Doorniksepoort

De kruispunten Doorniksepoort en Wandelweg in Kortrijk werden door TV 3V opgenomen in de lijst van de weg te werken gevaarlijke punten.

1. Wat houden de projecten momenteel concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?
4. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
5. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 329 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het project N50a Doorniksestraat – N50b Wandelweg ('Doorniksepoort') omvat volgende ingrepen op het gevaarlijk punt:
 - Verbetering van de verkeersveiligheid door het beperken van de rijbewegingen voor het verkeer:
 - komende uit Doorniksestraat (tunnel): enkel rechtdoor ;
 - komende uit Wandelweg: enkel rechtsaf of linksaf ;
 - komende uit Doorniksewijk: enkel rechtdoor of rechtsaf ;
 - komen uit Min. Tacklaan: enkel rechtsaf.
 - Andere maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid zoals:
 - Plaatsen van stopstrepen en stopborden op de zijtakken (Wandelweg, Min. Tacklaan).
 - Volwaardige fietsoversteken (in de voorrang) in het verlengde van de Doorniksestraat/Doorniksewijk.
2. Het ontwerpdossier is in opmaak.
Volgens de planning der werken zullen de werken aanbesteed worden in de tweede helft van 2008 met de bedoeling de werken uit te voeren in de eerste helft van 2009.
3. De geraamde kostprijs ten laste van het Vlaams Gewest bedraagt 80.000 euro, incl. BTW. Voor zover de stad geen bijkomende werken aan het project wenst te koppelen, zijn er geen kosten ten laste van de stad.
4. Neen, er moeten geen onteigeningen gebeuren.
5. Neen, er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 330
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N8-Noordstraat

Het kruispunt Meensesteenweg-Noordstraat-Kortrijksestraat in Kortrijk is één van de aan te pakken punten via het TV 3V-project.

1. Wat houdt het project momenteel concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?
4. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
5. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 330 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat een optimalisatie van de verkeerslichtenregeling. Tevens worden de fietspaden naar het kruispunt toe verhoogd aangelegd en geaccentueerd in rode kleur. In de Noordstraat en de Kortrijksestraat wordt een OFOS-variant (Opgeblazen Fiets Opstel Strook), een opstelstrook voor fietsers en bromfietsers bij kruisingen, voorzien voor de linksafslaande fietsers vanuit de Meensesteenweg respectievelijk Meensestraat. In de Meensestraat wordt tevens een busbaan voorzien naar het kruispunt toe.
2. Momenteel is het ontwerpdossier in opmaak. Volgens de planning worden de werken eind 2008 aanbesteed en in de loop van 2009 gestart.
3. De geraamde kostprijs ten laste van het Vlaams Gewest bedraagt 260.000,00 euro, incl. BTW. Voor zover de stad geen bijkomende werken aan het project wenst te koppelen, zijn er geen kosten ten laste van de stad.
4. Er moet niet onteigend worden.
5. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 331
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N50-Bellegemstraat

Het kruispunt Doorniksesrijksweg-Bellegemsestraat-Kreupelstraat in Kortrijk werd door TV 3V opgenomen in de lijst met weg te werken gevaarlijke punten.

Dit kruispunt valt op door het hoge aantal ongevallen met tweewielers, en dan vooral met bromfietzers. Ook de afslag- en oversteekbewegingen voor autoverkeer zijn er niet eenvoudig en gebeuren onbeschermd.

Een structurele oplossing in de zin van een herinrichting van dit kruispunt met verkeerslichten of een rotonde lijkt noodzakelijk.

1. Wat houdt het project momenteel concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief aanvatten?
3. Wat is de geraamde kostprijs? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?
4. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
5. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 331 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat een herinrichting van het kruispunt met verkeerslichten. Ter hoogte van het kruispunt worden de fietspaden vrijliggend aangelegd en geaccentueerd in rode kleur.
2. Momenteel is het ontwerpdossier in opmaak.
Volgens de planning wordt het project medio 2008 aanbesteed met de bedoeling de werken te starten begin 2009.
3. De geraamde kostprijs ten laste van het Vlaams Gewest bedraagt 786.500 euro, incl. BTW. Voor zover de stad geen bijkomende werken aan het project wenst te koppelen, zijn er geen kosten ten laste van de stad.
4. Er moet niet onteigend worden.
5. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 332
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N50-Iepersestraat

Het kruispunt Brugsesteenweg - Iepersestraat in Kortrijk werd door TV 3V opgenomen in de lijst met weg te werken gevaarlijke punten.

Uit ongevallengegevens blijkt dat de strook ter hoogte van de Koning Leopold III-laan en de Iepersestraat in de Brugsesteenweg onveilig is, voornamelijk voor tweewielers. Vooral de oversteekbeweging van en naar de Iepersestraat is moeilijk.

1. Wat houdt het project momenteel concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?

4. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

5. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 332 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat de aanleg van brede middengeleiders op de N50 Brugsesteenweg t.h.v. de aansluiting van de Koning Leopold III laan en het kruispunt met de Iepersestraat. Het heeft als doel de overstekende fietsers in de Iepersestraat te beschermen, evenals linksafslaande fietsers en voertuigen naar de Koning Leopold III laan. Ter hoogte van de Koning Leopold III laan is de middenberm tevens voorzien van een fietsdoorsteek ter bescherming van overstekende fietsers uit de Koning Leopold III laan. Op de N50 Brugsesteenweg worden de fietspaden aangelegd in rode kleur en van de rijweg afgescheiden door een tussenstrook.
2. Momenteel is het aanbestedingsdossier in opmaak. Volgens de planning is de aanbesteding van de werken voorzien in de eerste helft van 2009 met de bedoeling de werken te starten in de tweede helft van 2009.
3. De geraamde kostprijs bedraagt 1.100.000 euro, incl. BTW, ten laste van het Vlaams Gewest. Voor zover de stad geen bijkomende werken aan het project wenst te koppelen, zijn er geen kosten ten laste van de stad.
4. Er moet niet onteigend worden.
5. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 333
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N50-Brugsestraat

Het kruispunt Brugsestraat-Brugsesteenweg in Kortrijk is aan herziening toe en werd door TV 3V opgenomen in de lijst met weg te werken gevaarlijke punten.

Er gebeuren heel wat type-ongevallen met linksafslaande voertuigen uit de Brugsestraat en rechtdoorrijdend verkeer met herkomst Burgemeester-Vercruysselaan.

1. Wat houdt het project momenteel concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?
4. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
5. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, welke?
Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 333 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat een optimalisatie van de verkeerslichtenregeling. Ter bescherming van het linksafslaand autoverkeer komende van de Brugsestraat worden middengeleiders voorzien. De bypass vanaf de Burg. Vercruysselaan naar de N50 wordt afgesloten voor rechtsafslaand autoverkeer. Er wordt in de Burg. Vercruysselaan een voldoende lange rechtsafslagstrook naar het lichtengeregeld kruispunt toe voorzien. Om de veiligheid voor de fietsers te verhogen worden de fietspaden verhoogd aangelegd en ter hoogte van het kruispunt door tussenstroken afgeschermd ten opzichte van het autoverkeer. Het oversteken van linksafslaand fietsverkeer gebeurt binnen de verkeerslichten. De fietsoversteek op de Burg. Vercruysselaan van of naar het Sint-Amanscollege wordt beter beveiligd door het voorzien van meer en betere opstelruimte voor de fietsers langs beide zijden van de Burg. Vercruysselaan en een duidelijkere veilige opstelruimte in de middenberm tussen de twee rijrichtingen. Tussen deze fietsdoorsteek en de verkeerslichten wordt langs de kant van het college een dubbelrichtingsfietspad voorzien.
2. Momenteel is het ontwerp dossier in opmaak. Na afronding hiervan kan de bouwvergunning aangevraagd worden. Qua timing is volgens de planning de aanbestedingsprocedure voorzien in de eerste helft van 2009 met de bedoeling de werken te starten in de tweede helft van 2009.
3. De geraamde kostprijs ten laste van het Vlaams Gewest bedraagt 700.000 euro, incl. BTW. Voor zover de stad geen bijkomende werken aan het project wenst te koppelen, zijn er geen kosten ten laste van de stad.
4. Er moet niet onteigend worden.
5. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 334
van 30 januari 2008
van **CARL DECALUWE**

Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N395a- Izegemsestraat

Het kruispunt N395a - Izegemsestraat in Kortrijk werd door TV 3V opgenomen in de lijst met weg te werken gevaarlijke punten.

1. Wat houdt het project momenteel concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt voorzien?

Wanneer zullen de werken effectief aanvatten?

3. Wat is de geraamde kostprijs? Welk aandeel valt ten laste van het Vlaams Gewest en welk aandeel van de stad Kortrijk?
4. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
5. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, welke?

Wat is de stand van zaken hiervan?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 334 van 30 januari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat een optimalisatie van de verkeerslichtenregeling. Tevens worden op de N395 aparte linksafslagstroken voor het autoverkeer aangelegd. Ook op het tussenliggend deel van de Izegemsestraat worden voor elke rijrichting linksafslagstroken voorzien, van elkaar gescheiden door een middenberm. Op de N395 en in de Izegemsestraat worden de fietspaden aangelegd in rode kleur en van de rijweg afgescheiden door een tussenstrook. Op de N395 worden tevens roodlicht- en snelheidscamera's geplaatst.
2. Momenteel is het ontwerpdossier in opmaak.
Aansluitend zal de bouwvergunning aangevraagd worden en worden de onteigeningen uitgevoerd.
De aanbesteding van de werken is ten vroegste eind 2008 voorzien met de bedoeling de werken midden 2009 te starten. Het gunstig verloop van de onteigeningen zal hiervoor bepalend zijn.
3. De geraamde kostprijs bedraagt 1.120.000 euro, incl. BTW, ten laste van het Vlaams Gewest. Voor zover de stad geen bijkomende werken aan het project wenst te koppelen, zijn er geen kosten ten laste van de stad.
4. Ja, het onteigeningsplan is in opmaak.
5. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 337
van 31 januari 2008
van **JAN PEUMANS**

NV BAM en TV SAM - Communicatie en aanbestedingsprocedure

In opvolging van diverse eerdere vragen over het Mobiliteitsplan Antwerpen, de werking van de BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel) en de prestaties van de TV SAM (Studiegroep Antwerpen Mobiel) en Groep C kreeg ik van de bevoegde ministers graag iets meer informatie over onder meer het tot stand komen van de TV SAM.

1. De TV SAM bestaat momenteel uit drie grote studiebureaus, namelijk Grontmij, Arcadis-Gedas en Technum.

a) Op welk moment zijn welke partners toegetreden tot de TV SAM?

Zijn er partners die de TV SAM intussen verlaten hebben of later toegetreden zijn?

b) Op de webstek van NV BAM (<http://www.bamnv.be/content/bam/site/2445>) staat Groep C vermeld als onderaannemer van TV SAM. Waarom staat deze niet op de webstek van TV SAM?

c) Welke onderaannemers werken voor TV SAM of hebben ervoor gewerkt? Hebben Kortom of O2Consult nog voor TV SAM gewerkt? Van wanneer tot wanneer? Zo ja, waarom nu niet meer?

Kan de minister de verslagen bezorgen van de vergaderingen van de raad van bestuur waar de beslissingen met betrekking tot onderaanneming genomen werden?

2. Op de negende deelvraag van schriftelijke vraag nr. 481 van 1 juni 2007 (Websitebulletin publicatiedatum 24-09-2007) is niet volledig geantwoord. Kan de minister alsnog de audit bezorgen waarvan sprake in een eerder gepubliceerd antwoord, namelijk "audit m.b.t. de diensten inzake communicatie, waarbij werd gefocust op de marktconformiteit van de prijszetting en de procedures die een goede aansturing en kwaliteit moeten waarborgen" (zoals reeds geformuleerd in het antwoord op sv nr. 590 van 20 september 2006, Websitebulletin publicatiedatum 21-11-2006).

De minister bezorgde enkel een antwoord op het deel over de procedures. Graag ook een antwoord over de marktconformiteit en de prijszetting. Is deze marktconformiteit ook internationaal onderzocht (internationale benchmarking)? Zo neen, waarom niet? Is dit beslist op de raad van bestuur? Kan de minister de betrokken verslagen van de raad van bestuur bezorgen? Kan deze audit alsnog worden bezorgd?

3. In bijlage 2 op sv nr. 481 verwijst men naar het wekelijks mobiliteitsjournaal op ATV.

- a) Vanwaar deze (wekelijkse) frequentie? Was het niet zinvoller het uitzendschema te laten afhangen van de timing van besluitvorming en uitvoering van de werken?
 - b) Hoeveel rekt Groep C aan per mobiliteitsjournaal? Wat is de totale kostprijs van zo'n mobiliteitsjournaal?
4. De Morgen wijdde onlangs een artikel aan Groep C en TV SAM. Daarin schrijft men "De politieke verantwoordelijkheid voor de BAM is verdeeld over drie Vlaamse ministers, van drie verschillende politieke partijen. De afstemming en coördinatie tussen de drie ministers onderling en met de andere politieke actoren behoort tot het takenpakket van Groep C." (De Morgen, 1 januari 2007, "Hoe Noël Slangen verstrikt raakte in de propagandamachine van de BAM").

Klopt dit? Waar is deze taak omschreven in de antwoorden die door de minister werden gegeven op sv nr. 481 met betrekking tot het takenpakket van Groep C? Indien dit klopt, is het dan de taak van een extern communicatiebureau om de communicatie tussen kabinetten te verzorgen?

5. In datzelfde artikel wordt aangehaald dat werd beslist "het door Groep C voorgestelde plan voor de voortzetting van het mediapartnership door de Vlaamse informatieambtenaar te laten doorrekenen en evalueren. De toenmalige informatieambtenaar besloot voor die nacalculatie een beroep te doen op BeMedia."

Klopt dit? Kan de minister het rapport van BeMedia (dd. 7 september 2005) bezorgen?

6. Het antwoord op deelvraag 6 b) van sv nr. 481 handelt over het mediapartnership. Het managementcomité van BAM besloot om uit te gaan van scenario 3 als referentievoorstel (1.093.333 euro excl. BTW op jaarbasis). "De Raad van Bestuur van 21 oktober 2005 besliste om voort te gaan op de ingeslagen weg van het ATV-mediapartnership, zij het met individuele onderhandelingen met de verschillende partners (wetgeving overheidsopdrachten), en met verhoogd budget voor andere media (alle bedragen zijn exclusief BTW)", aldus het antwoord. Het betreft een totaal bedrag van 1.440.711 euro (excl. BTW).

Graag had ik een gedetailleerd overzicht gekregen van de geleverde diensten: waar (in welke media) en wanneer verschenen advertenties? Hoeveel hebben die telkens gekost? Deze informatie graag voor de jaren 2005, 2006 en 2007.

7. Welke rol speelt Groep C in dit mediapartnership? Welke commissies worden er aan Groep C betaald in het kader van alle mediapartnerships afgesloten door NV BAM of TV SAM?
8. Bestond er voor de vermelde beslissing van 21 oktober 2005 op de raad van bestuur reeds een mediapartnership? Zo ja, met wie, voor welke prijs, en welke prestaties werden hiervoor geleverd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 71), Van Brempt (nr. 84) en Crevits (nr. 337).

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 337 van 31 januari 2008

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening.

KATHLEEN VAN BREMPT,
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 74
van 14 januari 2008
van **HELGA STEVENS**

Aansluiting N9-R4 Gent - Verkeersafwikkeling

De verkeerssituatie ter hoogte van de aansluiting van de N9 met de R4 in Gent lijkt met de maand problematischer te worden.

Nagenoeg elke ochtend staat er een lange file aan de oprit N9/R4. Daarom nemen vele autobestuurders komende van Eeklo/Zomergem/Lovendegem/Waarschoot/Evergem (of beter: het Meetjesland) een sluipteg door Vinderhoute om zo via de Bosstraat de oprit Mariakerke/Vinderhoute te bereiken. Hierdoor ontstaan er dagelijks ook in de Bosstraat lange files (door de verkeerslichten in de Bosstraat) en is er veel verkeer door Vinderhoute en aangrenzende woonwijken.

Het probleem is dus dat het verkeer op de N9 niet voldoende snel de R4 kan bereiken/oprijden. Bovendien wordt het verkeer komende van Eeklo dat richting Palinghuizen rijdt, gestremd door de file die op de N9 staat aan te schuiven om de R4 op te rijden.

De dagelijkse ochtendfiles op de N9 aan de oprit van de R4 houden blijkbaar geen verband met de verkeerslichten verder (richting Eeklo, vb. Lovendegem/Waarschoot) op de N9 (daar staan nagenoeg geen files). Wel kan worden gevreesd voor de impact van de nieuwe verkeerslichten in Evergem (Rabot). Deze nieuwe verkeerslichten, vlakbij de op- en afrit, zouden nu al aanleiding geven tot langere files. Deze nieuwe verkeerslichten in combinatie met de "moeilijke" opritten stremmen de grote toestroom van auto's naar de R4.

's Avonds is het dan file in de omgekeerde richting. Tijdens de spits staan op de R4 zowel aan de afrit aan de Blaarmeersen, in Mariakerke en aan de kruising met de N9 lange rijen auto's aan te schuiven. De rijen worden zelfs zo lang, dat de uitvoegstroken niet meer volstaan en de files een gevaar vormen voor de verkeersveiligheid. Het is een wonder dat er niet vaker ongevallen gebeuren. Opnieuw is het probleem dat het vele verkeer de R4 niet vlot kan verlaten naar de N9 richting Meetjesland. Dit komt omdat het verkeer komende van de R4 onmiddellijk op één rijvak wordt gestuurd, waardoor het stremt en er files ontstaan op de afritten. Daardoor wordt ook het verkeer van de N9 Gent/Palinghuizen sterk gestremd. Het plaatsen van de nieuwe verkeerslichten op de N9 ter hoogte van Evergem (Rabot) heeft dit probleem ernstig vergroot. Vóór het plaatsen van deze verkeerslichten bevonden de eerste verkeerslichten zich ter hoogte van Bierstal/Lovendegem. De buffer was toen merkbaar groter en bovendien werd reeds een deel van het verkeer afgeleid naar Zomergem.

In de toekomstvisie voor het Meetjesland is een belangrijke rol weggelegd voor de zogenaamde "ruit van het Meetjesland" gevormd door de E40, R4, N44 en de expresweg N49. Teer punt blijft echter dat de N9 die ruit dwarsst en voor heel wat punten ook de aansluiting is om op die ruit te geraken.

Wellicht zal het probleem met de komst van grote kantoorgebouwen rond het Sint-Pietersstation en de doortrekking van de R4 naar het station in de toekomst enkel nog verzwaren. Ook de geplande

woonuitbreiding in Belzele/Evergem evenals de verdere ontwikkelingen van de Groothandelsmarkt in Evergem zullen de problematiek doen toenemen.

1. Is de impact van de nieuwe kantoorcomplexen en de doortrekking van de R4 naar het station Gent Sint-Pieters op de verkeersdoorstroming op de R4 doorzocht?
2. Is onderzocht of infrastructurele ingrepen zoals rotondes ter vervanging van verkeerslichten aan de opritten of een andere af- en toeleiding van het verkeer naar de R4 (nieuwe wegen/bruggen, trajectaanpassing) het probleem kunnen oplossen?
3. Werd er nagegaan of het haalbaar is het verkeer op de brug over de ringvaart aan beide zijden op twee rijstroken te brengen, zodat het verkeer komende van de R4 en Palinghuizen beter afgevoerd wordt?
4. Acht de minister het opportuun initiatieven te nemen ter promotie van carpooling, eventueel door middel van carpoolparkings langs de N9 in overleg met de gemeenten?
5. Zijn er andere aspecten die volgens de minister belangrijk zijn aangaande de problematische verkeersafwikkeling?
6. Welke openbare werken zijn reeds vastgelegd om de verkeersdoorstroming op de N9 van Maldegem tot Palinghuizen te verbeteren.

Wat is daarvan de timing?

Het openbaar vervoer zou een alternatief kunnen zijn voor de auto. Een probleem in vele gemeenten van het Meetjesland is dat er geen frequente, rechtstreekse en vlotte verbinding is van het openbaar vervoer met andere belangrijke knooppunten, zoals het station Gent Sint-Pieters of Gent-Dampoort. De bussen die naar station Gent Sint-Pieters rijden, staan ook in de bovenvermelde files en maken dan vaak nog een ommetje door de stad, waardoor veel tijd wordt verloren en de bus geen aantrekkelijk alternatief is om naar Brussel door te pendelen of naar huis terug te keren.

7. Is onderzocht hoe een verbetering van het openbaar vervoer de verkeersdruk op de R4 en de N9 zou kunnen oplossen? Wat zijn daarvan de conclusies?

Zijn initiatieven of onderzoek gepland op het vlak van openbaar vervoer in het Meetjesland en tussen het Meetjesland en de vervoersknooppunten in Gent, om de problematische verkeerssituatie aan te pakken?

8. Is er overleg met de bevoegde federale minister voor een eventueel verhoogde dienstverlening vanuit de voorstations op de lijn Brugge-Brussel (Drongen, Landegem) en Eeklo-Brussel (Evergem, Wondelgem)?

Een goede en aansluitende dienstregeling voor trein en bus kan mensen opnieuw overtuigen om het openbaar vervoer te verkiezen.

9. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 113 van 22 februari 2006 haalde minister Van Brempt als argument aan dat Lovendegem en Zomergem buiten het grootstedelijk gebied Gent liggen, om te besluiten dat er geen tramlijn zal komen (Websitebulletin publicatiedatum 14-04-2006).

Werd er rekening gehouden met een eventuele positieve impact van een tramlijn langs de N9 op de dagelijkse fileproblemen

10. Achten de ministers het opportuun een studie te maken over herkomst en bestemming van het verkeer op de R4 om een beter inzicht te krijgen op de knel- en zwaartepunten, eventueel door het verkeer aan de op- en afritten te meten? Indien een dergelijke studie recentelijk reeds werd uitgevoerd, kan de minister daarvan dan de resultaten en belangrijkste conclusies bezorgen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Brempt (vraag nr. 74) en Crevits (nr. 262).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 74 van 14 januari 2008

van **HELGA STEVENS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 78
van 18 januari 2008
van **PAUL DELVA**

Bijzondere overrijdbare beddingen - Doorstroming

Heel wat bestuurders nemen het niet nauw met het verkeersreglement betreffende de reglementering van busstroken, bijzondere overrijdbare beddingen en bus- en tramhaltes. De bestuurders parkeren vaak hun auto op deze plaatsen of ze hinderen op andere manieren.

Het gevolg is enerzijds dat het openbaar vervoer moeilijker toegankelijk wordt voor mensen met een beperkte mobiliteit en anderzijds wordt de doorstroming van het openbaar vervoer zwaar gehinderd. De stiptheid komt ook onder druk te staan, wat het imago van de openbare vervoermaatschappijen niet ten goede komt, en het kost de overheid, de Lijn, de MIVB en de TEC veel geld.

Deze overtredingen zijn echter alleen vast te stellen door beëdigde agenten van het openbaar vervoer. Een oplossing om het hinderlijk gedrag te verminderen kan er wellicht in bestaan de overtreding te depenaliseren en om te vormen tot een gewestelijke taks waarvan de opbrengst gaat naar de vervoermaatschappij of naar mobiliteit in het algemeen. Daarmee kunnen bijvoorbeeld bijkomende investeringen gebeuren in infrastructuur of in rollend materieel.

1. Heeft de minister zicht op het globale boetebedrag dat wordt geïnd via de sanctionering van dit soort overtredingen?
2. Zijn er plannen om dergelijke overtredingen te depenaliseren en over te gaan naar een systeem van gewestelijke taks?

Wat zijn eventueel de problemen in dat verband?

In hoeverre is hiervoor overleg en akkoord nodig met de federale overheid en de gewesten?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 78 van 18 januari 2008

van **PAUL DELVA**

1. De processen-verbaal die hierover worden opgesteld (door politiediensten en door de gemandateerde personeelsleden van De Lijn), worden voor verder gevolg meegedeeld aan het parket. Het verdere gevolg dat aan de processen-verbaal wordt gegeven, valt echter onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechterlijke macht.

Ik heb dan ook geen kennis van het globale boetebedrag dat wordt geïnd via de sanctionering van dit soort overtredingen. Deze bedragen komen immers toe aan de federale schatkist. Het behoort niet tot de bevoegdheid van de gewesten om de bestemming van deze geldboetes te bepalen aangezien dit onderdeel uitmaakt van de strafvordering, wat een federale bevoegdheid is.

2. Deze overtredingen kunnen niet worden gedepenaliseerd omdat ze strafrechtelijk gesanctioneerd zijn via de Wegverkeerswet. Dit is dus een federale bevoegdheid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 88
van 6 februari 2008
van **CARL DECALUWE**

De Lijn - Zwartrijders

De Lijn doet jaarlijks controle op zwartrijden.

Graag had ik de minister hierover de volgende vragen gesteld en dit opgesplitst per provincie.

1. Hoe gebeurt de controle op zwartrijders?
2. Hoeveel controles werden er in 2007 uitgevoerd? Hoe evolueert dit ten opzichte van voorgaande jaren?
3. Hoeveel zwartrijders werden er in 2007 geregistreerd? Hoe evolueert dit ten opzichte van voorgaande jaren?

Welk bedrag aan boetes werd hierdoor uitgeschreven? Welk bedrag werd daadwerkelijk geïnd?

4. Welke acties en initiatieven neemt de minister om zwartrijden te ontmoedigen?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 88 van 6 februari 2008

van **CARL DECALUWE**

1. Controles op zwartrijders gebeuren dagelijks op het voertuig en dit zowel voor de klanten die zich al op het voertuig bevinden als de klanten die in- of uitstappen.
2. In 2007 werden de volgende controles uitgevoerd:

2007	Controles Reizigers	
Antwerpen	36424	604954
Oost-Vlaanderen	15044	222592
West-Vlaanderen	3815	71281
Vlaams-Brabant	12557	186855
Limburg	9787	365999
TOTAAL	77627	1451681

2006	Controles Reizigers	
Antwerpen	43421	745391
Oost-Vlaanderen	12442	174075
West-Vlaanderen	3824	75750
Vlaams-Brabant	10176	152640
Limburg	5006	67921
TOTAAL	74869	1215777

2005	Controles Reizigers	
Antwerpen	45856	764592
Oost-Vlaanderen	10284	158002
West-Vlaanderen	4191	89063
Vlaams-Brabant	3974	82857
Limburg	3204	40800
TOTAAL	67509	1135314

3. In 2005-2006-2007 werden de volgende aantallen zwartrijders geregistreerd:

	2007	2006	2005
Antwerpen	19066	19545	17789
Oost-Vlaanderen	8307	5388	3494
West-Vlaanderen	1228	1615	1897
Vlaams-Brabant	2241	1665	1464
Limburg	1604	1025	610
TOTAAL	32446	29238	25254

De tabellen hieronder geven de bedragen weer die werden uitgeschreven:

2007	Aantal PV's	Uitgeschreven bedrag	Geïnd bedrag	% geïnd
Antwerpen	19066	1.398.320,30	572.291,47	40,93 %
Oost-Vlaanderen	8307	590.977,64	263.154,34	44,53 %
West-Vlaanderen	1228	89.121,00	44.248,37	49,65 %
Vlaams-Brabant	2241	172.458,70	75.275,54	43,65 %
Limburg	1604	117.056,45	51.443,27	43,95 %
TOTAAL	32446	2.367.934,09	1.006.412,99	42,50 %

2006	Aantal PV's	Uitgeschreven bedrag	Geïnd bedrag	% geïnd
Antwerpen	19545	1.633.520,50	805.924,90	49,34 %
Oost-Vlaanderen	5388	361.350,85	228.174,42	63,14 %
West-Vlaanderen	1615	115.273,75	63.898,87	55,43 %
Vlaams-Brabant	1665	113.677,70	66.905,32	58,86 %
Limburg	1025	66.607,55	37.249,20	55,92 %
TOTAAL	29238	2.290.430,35	1.202.152,71	52,49 %

2005	Aantal PV's	Uitgeschreven bedrag	Geïnd bedrag	% geïnd
Antwerpen	17789	1.207.559,50	514.809,58	42,63 %
Oost-Vlaanderen	3494	202.605,35	94.603,04	46,69 %
West-Vlaanderen	1897	131.384,30	52.403,13	39,89 %
Vlaams-Brabant	1464	90.429,10	42.441,09	46,93 %
Limburg	610	38.124,72	15.763,52	41,35 %
TOTAAL	25254	1.670.102,97	720.020,36	43,11 %

De bedragen van 2007 (uitgeschreven bedrag en geïnd bedrag) kunnen nog wijzigen aangezien nog niet voor alle dossiers (vaststelling in 2007) de volledige procedure afgerond is.

De bedragen voor dossiers vaststelling in 2005 en 2006 kunnen ook nog wijzigen aangezien de dossiers die op dit moment nog niet status 'Afgesloten/Geseponeerd' hebben, nog open staan voor stortingen (ofwel rechtstreekse overschrijvingen van de klant ofwel overschrijvingen via de gerechtsdeurwaarder);

- In het kader van het Veiligheidsplan bij De Lijn is de controledienst bij De Lijn uitgebreid. Toch is het Veiligheidsplan er niet gekomen om het probleem van zwartrijden aan te pakken. Het Veiligheidsplan heeft als belangrijkste doelstelling de veiligheid en het gevoel van veiligheid te verhogen bij de reizigers en het personeel van De Lijn. Toch is de aanwezigheid van controlerend personeel op de bussen en de trams verhoogd door het veiligheidsplan.

In het kader van het veiligheidsplan zijn er reeds 65 controleurs bijgekomen, en zullen er tegen half 2008 nog 17 controleurs bijkomen, zodat er uiteindelijk 82 bijkomende controleurs zullen zijn.

Het lijkt mij voor de hand liggend dat het aantal controles, ook op zwartrijden, zal toenemen.

II.

VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS
EN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 6)

NIHL

III.
VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS
EN DIE OP VERZOEK VAN DE VRAAGSTELLERS WERDEN OMGEZET
IN VRAGEN OM UITLEG

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 4)

NIHL

REGISTER

Nr.	Datum	Vraagsteller	Onderwerp	Blz.
K. PEETERS, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid				
31	30.01.2008	G. De Craemer	<i>Buurtwinkelprojecten - Evaluatie</i>	5
32	08.02.2008	J. Verfaillie	<i>Openbarewerkenplan - Stand van zaken</i>	11
33	08.02.2008	P. De Klerck	<i>Maritieme Dienstverlening en Kust - Beheersovereenkomst 2008-2010</i>	15
D. VAN MECHELEN, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening				
64	23.01.2008	R. Daems	<i>"Kamp A" Herentals-Westerlo-Olen - Bestemming</i>	221
65	23.01.2008	J. Schauvliege	<i>Bedrijventerreinen - Ondersteunende voorzieningen</i>	27
66	24.01.2008	M. Demesmaeker	<i>Restauratie St.-Petrus en St.-Pauluskerk Herne - Stand van zaken</i>	31
67	25.01.2008	C. Decaluwe	<i>Ruimtebalans - Stand van zaken</i>	23
68	29.01.2008	J. De Meyer	<i>Hof ter Saksen Haasdonk - Restauratie</i>	67
69	29.01.2008	P. Huybrechts	<i>Erfgoedvereniging "Kempens Karakter" - Steun</i>	41
70	30.01.2008	J. Verstreken	<i>Volkscafé's - Inventarisatie en bescherming</i>	43
71	31.01.2008	J. Peumans	<i>NV BAM en TV SAM - Communicatie en aanbestedingsprocedure</i>	39
74	06.02.2008	C. Decaluwe	<i>Ruimtelijk structuurplan Vlaanderen - Strategische projecten</i>	51
72	31.01.2008	C. Decaluwe	<i>Beschermde monumenten - Restauratiepremies</i>	69
73	01.02.2008	C. Decaluwe	<i>Transportcentrum LAR Rekkem - Uitbreidingszone</i>	53
75	08.02.2008	J. Verfaillie	<i>Paviljoen Toyo Ito Brugge - Bescherming</i>	61
76	08.02.2008	A. Bruyninckx	<i>Regionaalstedelijk gebied Brugge - Afbakening - Voetbalstadion</i>	63
77	08.02.2008	A. Van Nieuwerkerke	<i>Oudlandpolder en Blankenbergse Dijk - Bescherming</i>	69
F. VANDENBROUCKE, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming				
115	22.01.2008	K. Martens	<i>Hoger onderwijs - Registratie allochtonen</i>	73
116	23.01.2008	M. Hermans	<i>Stagiairs - Verzekering arbeidsongevallen</i>	75
117	23.01.2008	P. Delva	<i>Onderwijsexperiment "Brussels curriculum" - Evaluatie</i>	77
118	23.01.2008	S. Sintobin	<i>Nieuwe sporthal Izegem - Subsidiëring</i>	81
120	23.01.2008	G. De Craemer	<i>VDAB-begeleiding - Werkzoekenden in armoede</i>	83
121	23.01.2008	G. De Craemer	<i>VDAB-begeleiding - Allochtone vrouwen</i>	87

122	24.01.2008	H. Stevens	Arbeidsdeelname gehandicapten - Gegevensverzameling	91
124	29.01.2008	C. Franssen	Tewerkstellingspremies 50-plussers - Opvolging en controle	95
125	29.01.2008	S. Poleyn	Studietoelagen - Leefloners met creditcontract	97
126	29.01.2008	C. Franssen	Steden- en gemeentenplan jeugdwerkloosheid - Aflopende projecten	99
127	29.01.2008	C. Franssen	NT2-cursussen volwassenenonderwijs - Evaluatie	101
128	29.01.2008	C. Franssen	Werkgelegenheidsmaatregelen - Langdurig zieken	105
129	29.01.2008	C. Berx	OESO-onderzoek leerprestaties - Allochtonen	107
130	24.01.2008	J. Verstreken	Verpleegkundigetekort - Stand van zaken	521
131	30.01.2008	H. Stevens	Jobkanaal - Werking	111
132	05.02.2008	C. Franssen	Werkzoekenden - Cijfers	115
133	06.02.2008	C. Van Eyken	Financiering basisonderwijs - Halle-Vilvoorde	121
134	08.02.2008	S. Poleyn	Herstelgericht groepsoverleg - Promotie naar scholen	123
135	13.02.2008	M. Vogels	VDAB-Inschrijvingen - Identiteitsbewijs vreemdelingen	127
136	13.02.2008	L. Libert	Hoger beroepsonderwijs - Stand van zaken	129
137	14.02.2008	G. De Craemer	Imamopleiding - Stand van zaken	133
141	19.02.2008	C. Decaluwe	VDAB-textielopleiding Wevelgem - Cursisten	137

S. VANACKERE, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

76	23.01.2008	S. Claes	Gezondheidsdoelstellingen - Middeleninzet	141
77	23.01.2008	M. Vogels	Screening dikkedarmkanker - Proefproject	153
79	23.01.2008	J. Schauvliege	Zorgregio's - Stand van zaken	157
80	24.01.2008	T. Dehaene	Jongdementie - Erkenning door VAPH	163
81	24.01.2008	K. De Loor	Lokaal sociaal beleidsplan - Stand van zaken	167
82	24.01.2008	T. Dehaene	Lokaal sociaal beleidsplan - Stand van zaken	169
83	24.01.2008	B. Van Malderen	Lokaal sociaal beleidsplan - Stand van zaken	171
84	24.01.2008	H. Stevens	Statuut onthaalouders - Stand van zaken	173
85	29.01.2008	J. Schauvliege	Ouderenzorg - Kleinschalige woonprojecten	175
86	30.01.2008	J. Schauvliege	Kinderopvang in handelszaken - Reglementering en controle	179
87	30.01.2008	C. Van Eyken	Website Vlaamse Zorgverzekering - Franstalige informatie	183
88	30.01.2008	B. Van Malderen	Alternatieve VIPA-financiering - Evolutie per sector	185
89	31.01.2008	C. Franssen	Kinderopvang - Erkende gemandateerde voorzieningen	187
90	06.02.2008	L. Van Nieuwenhuysen	Taalproblematiek hulpdiensten VI-Brabant - Protocolakkoord	189
91	06.02.2008	V. Van der Borgh	Gehandicaptenzorg - Uitbreidingsbeleid 2008	191
92	06.02.2008	E. Roex	Ouderenzorgprogramma - Onderzoek	193
93	08.02.2008	A. Hoebeke	Actieplan drugpreventie - Stand van zaken	195
94	13.02.2008	C. Decaluwe	Kind en Gezin West-Vlaanderen - Aantal artsen	199
95	13.02.2008	C. Decaluwe	Rusthuizen en serviceflats - West-Vlaanderen	201
96	19.02.2008	M. Demesmaeker	Lokale adviescommissies energielevering - Dossiers 2007	205
99	21.02.2008	J. Vandenbroucke	Kabinetten - Dienstvoertuigen	207

103	22.02.2008	E. Robeyns	<i>Limburgplan - Bijkomende rustoordbedden</i>	209
107	26.02.2008	G. Van Linter	<i>Tewerkstelling doelgroepen - Kabinetten</i>	213
108	26.02.2008	H. Stevens	<i>Vlaams Zorgfonds - Jaarverslagen</i>	215
109	27.02.2008	C. Decaluwe	<i>Vlaamse overheid - Ziekteverzuim</i>	219

B. ANCIAUX, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel

38	23.01.2008	K. De Loor	<i>Zwembadinfrastructuur - Stand van zaken</i>	223
40	23.01.2008	S. Sintobin	<i>Sporthal Izegem - Subsidiëring</i>	227
42	30.01.2008	A. De Ridder	<i>Herinrichting Burchtse Weel - Waterskiclub</i>	229
43	31.01.2008	M. Fournier	<i>Sportinfrastructuurfonds - Stand van zaken</i>	231
44	05.02.2008	M. Fournier	<i>Lukas beeldenbank - Stand van zaken</i>	235
45	05.02.2008	P. Delva	<i>"Bijt in Brussel" - Evaluatie</i>	239
46	05.02.2008	V. Jans	<i>Gaming - Onderzoek en hulpverlening</i>	243
47	05.02.2008	P. De Klerck	<i>Funtheater Blankenberge - Subsidiëring</i>	247
48	06.02.2008	G. Van Linter	<i>Nederlandstalige bibliotheek Ganshoren - Stand van zaken</i>	249
49	13.02.2008	J. Sauwens	<i>Schuttersgilden - Sportschutterlicenties</i>	251
51	21.02.2008	J. Vandenbroucke	<i>Kabinetten - Dienstvoertuigen</i>	257
55	26.02.2008	G. Van Linter	<i>Tewerkstelling doelgroepen - Kabinetten</i>	259

G. BOURGEOIS, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme

42	23.01.2008	S. Sintobin	<i>Epeeron d'Or Izegem - Subsidie Toerisme Vlaanderen</i>	263
43	23.01.2008	C. Franssen	<i>Aankoopbeleid Vlaamse overheid - Fair Trade</i>	265
44	29.01.2008	C. Franssen	<i>Myanmar - Noodhulp</i>	267
45	29.01.2008	J. Verfaillie	<i>125 jaar kusttram - Festiviteiten</i>	269
48	01.02.2008	C. Decaluwe	<i>VRT spelprogramma's - Prijzengeld</i>	271
49	01.02.2008	C. Decaluwe	<i>VRT archiefbeelden - Gebruik door productiehuisen</i>	275
50	06.02.2008	C. Franssen	<i>VRT realityprogramma's - Kinderrechtentoets</i>	277
51	06.02.2008	C. Decaluwe	<i>Overheidsgebouwen - Energieaudits</i>	281
52	08.02.2008	J. Stassen	<i>Vernieuwing Radio 1 - Strategische argumentatie</i>	283
53	14.02.2008	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Brochure Toerisme Vlaanderen - "Belgische Kust"</i>	287
54	19.02.2008	C. Franssen	<i>Steunpunt Vakantieparticipatie - Aangesloten OCMW's</i>	289
57	21.02.2008	E. Robeyns	<i>Informaticasystemen Vlaamse overheid - Beveiliging</i>	291
58	22.02.2008	J. Verstreken	<i>Herdenking "100 jaar Grote Oorlog" - Stand van zaken</i>	295
63	29.02.2008	K. Van Dijk	<i>Vlaamse overheden - Personeelsmobiliteit</i>	299

H. CREVITS, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur

3	27.09.2007	C. Decaluwe	<i>Communicatiebureaus - Agentschap Infrastructuur</i>	531
---	------------	-------------	--	-----

18	04.10.2007	F. Peeters	<i>Noord-Zuidverbinding Kempen - Beschermd gebied Gooreind</i>	533
50	18.10.2007	F. Vermeiren	<i>Waterzuiveringsstations Aquafin - Locatiecriteria</i>	535
52	18.10.2007	K. De Loor	<i>N454 Zottegem - Verkeersveiligheid en leefkwaliteit</i>	539
56	18.10.2007	F. Peeters	<i>Hervorming verkeersbelasting - Stand van zaken</i>	541
67	19.10.2007	B. Van Malderen	<i>Gewestwegen Brugge - "Groene golf"</i>	543
75	19.10.2007	M. Van Kerrebroeck	<i>Muggenplaag St.-Amandsberg - Maatregelen</i>	547
104	30.10.2007	C. Franssen	<i>Wegenonderhoud - Oost-Vlaanderen</i>	549
114	07.11.2007	J. Verfaillie	<i>E40 Veurne-Jabbeke - Veiligheid middenberm</i>	553
150	21.11.2007	J. Vandenbroucke	<i>Ongevallen op autosnelwegen - Knelpunten</i>	555
162	28.11.2007	M. Demesmaeker	<i>Bomen langs gewestwegen - Aanplantingen en kapvergunningen</i>	557
164	28.11.2007	J. Roegiers	<i>Project Handelsdokbrug Gent - Stand van zaken</i>	563
165	29.11.2007	T. Dehaene	<i>Agentschap Infrastructuur - Jaarverslagen</i>	565
167	04.12.2007	S. Sintobin	<i>Centrumbrug Izegem - Verkeerssituatie</i>	567
193	12.12.2007	K. De Loor	<i>Kruispunten N8 Ninove - Rotondes</i>	569
199	14.12.2007	R. Daems	<i>N14 Massenhoven - Fietssuggestiestrook</i>	571
207	18.12.2007	C. Decaluwe	<i>Brug R32 Roeselare - Afwerking</i>	575
208	18.12.2007	C. Decaluwe	<i>Heraanleg N43 Aalbeke - Stand van zaken</i>	577
212	19.12.2007	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N36 Staden</i>	579
214	19.12.2007	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N395 Kuurne</i>	581
215	19.12.2007	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - A14 Waregem</i>	583
219	19.12.2007	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N32 Roeselare</i>	585
224	19.12.2007	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N43 doortocht Aalbeke</i>	587
225	19.12.2007	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N43 Kortrijk</i>	591
226	19.12.2007	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N50 Kortrijk</i>	595
227	19.12.2007	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N365 doortocht Mesen</i>	597
230	19.12.2007	A. De Ridder	<i>N49 Expresweg St.-Gillis-Waas - Vangrails</i>	599
234	19.12.2007	S. Poleyn	<i>N8 "Keiberg" Zwevegem - Verkeersveiligheid</i>	601
244	09.01.2008	M. Van den Eynde	<i>Doortrekking N171 Kontich-Boom - Stand van zaken</i>	603
245	09.01.2008	M. Van den Eynde	<i>E19 Wilrijk - Bermwerken</i>	607
248	10.01.2008	E. Glorieux	<i>Bedrijventerrein Westrode (Meise) - Ontsluiting</i>	609
250	10.01.2008	A. Van Nieuwkerke	<i>Haven Zeebrugge - Zuidelijke ontsluiting</i>	611
251	10.01.2008	A. Van Nieuwkerke	<i>Kruispunt Herdersbruggestraat-N31 Zeebrugge - Filevorming</i>	613
253	10.01.2008	A. Van Nieuwkerke	<i>Omvorming N49 tot autosnelweg - Stand van zaken</i>	615
255	10.01.2008	J. Peumans	<i>Wegenwerken N72 Zonhoven - Stand van zaken</i>	617
256	10.01.2008	M. Demesmaeker	<i>Overdracht provinciewegen - Vlaams-Brabant</i>	621
257	10.01.2008	J. Peumans	<i>Autosnelwegafritten - Verkeersafwikkeling</i>	623
262	14.01.2008	H. Stevens	<i>Aansluiting N9-R4 Gent - Verkeersafwikkeling</i>	625
264	16.01.2008	E. Matthijs	<i>Omvorming N49 tot autosnelweg - Stand van zaken</i>	631
268	16.01.2008	J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma waterwegen - Bruggen Aalst en Dendermonde</i>	633
270	16.01.2008	J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma waterwegen - Aalst en Geraardsbergen</i>	637

272	16.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma waterwegen - Hamme en Waasmunster</i>	639
275	18.01.2008 K. Van Dijk	<i>Baileybrug N136 Mol-Postel - Stand van zaken</i>	641
276	18.01.2008 C. Berx	<i>Astridplein Antwerpen - Stand van zaken</i>	643
277	18.01.2008 S. Sintobin	<i>E17 Rekkem-Menen - Bodemverontreiniging</i>	645
278	18.01.2008 J. Sauwens	<i>Demer - Waterkwaliteit en visbestand</i>	647
279	18.01.2008 A. De Ridder	<i>Amantunnel - Rechterrijsstrook</i>	655
280	22.01.2008 H. Schueremans	<i>Speelbossen - Statuut</i>	657
281	23.01.2008 E. Glorieux	<i>Budgetmeterkaarten - Oplaadpunten</i>	661
284	24.01.2008 J. Schauvliege	<i>Oversteekplaats aan bushaltes - N70 Lochristi</i>	303
286	24.01.2008 E. Van Rompuy	<i>Mechelsesteenweg doortocht Sterrebeek - Verkeersveiligheid</i>	305
287	28.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - N485 Haasdonk</i>	687
288	25.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - A14 Sint-Niklaas</i>	307
289	25.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - Durmebrug N446 Waasmunster</i>	665
290	25.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - N409 Aalter</i>	667
291	25.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - N47 Lokeren</i>	669
292	25.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - N70 doortocht Melsele</i>	671
293	25.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - Toegangscomplex A10 Aalter</i>	673
294	25.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - N446 Hamme</i>	675
295	25.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - Ontsluiting VPK Oudegem</i>	677
296	25.01.2008 J. De Meyer	<i>Investeringsprogramma wegen - N41 Hamme-Temse</i>	679
297	25.01.2008 C. Decaluwe	<i>Regionale luchthavens - Noodlandingen</i>	309
298	25.01.2008 C. Decaluwe	<i>N37 Ardoorie - Streefbeeldstudie</i>	681
299	25.01.2008 C. Decaluwe	<i>Stadsrandbos Kortrijk - Stand van zaken</i>	683
300	25.01.2008 C. Decaluwe	<i>Kanaal Roeselare-Leie - Baggerwerken, kaaimuren, trafiek</i>	685
302	29.01.2008 S. Sintobin	<i>Aalscholver - Populatie en schade aan het visbestand</i>	311
304	29.01.2008 R. Daems	<i>Wegverkeer en fijn stof - Roetfilters</i>	689
306	29.01.2008 P. Huybrechts	<i>Splitsing E19 Kontich - Verkeersveiligheid</i>	693
308	29.01.2008 J. Verfaillie	<i>Jachtdecreet artikel 25 - Uitvoeringsbesluiten</i>	317
309	29.01.2008 J. De Meyer	<i>Jachtdecreet artikel 25 - Uitvoeringsbesluiten</i>	321
310	29.01.2008 C. Berx	<i>Parkings E313 Ranst - Capaciteit</i>	695
311	30.01.2008 A. De Ridder	<i>Herinrichting Burchtse Weel - Waterskiclub</i>	697
312	30.01.2008 G. Bossuyt	<i>Grijswaterprojecten Westhoek</i>	699
313	30.01.2008 J. Sauwens	<i>E313 Limburg - Parkings en wegrestaurant</i>	323
314	30.01.2008 R. Daems	<i>Oosterweelverbinding - Verkeersveiligheid</i>	701
315	30.01.2008 C. Decaluwe	<i>Foruminvest Kortrijk - Infrastructuurwerken</i>	325
317	30.01.2008 C. Decaluwe	<i>N43 Doortocht Aalbeke - Heraanleg</i>	327
319	30.01.2008 C. Decaluwe	<i>N50 kruispunt President Kennedylaan Kortrijk - Heraanleg</i>	705
320	30.01.2008 C. Decaluwe	<i>N43 Kortrijk - Fietspaden</i>	329
321	30.01.2008 C. Decaluwe	<i>R8-N43 Pottelberg Kortrijk - Heraanleg</i>	707
322	30.01.2008 R. Daems	<i>Ring Brecht - Derde fase</i>	709

323	30.01.2008	M. Van den Eynde	<i>Luierafval - Ophaling en verwerking</i>	331
324	30.01.2008	M. Hostekint	<i>Natuurgebieden Westhoek - Jachtinbreuken</i>	333
326	30.01.2008	J. Verstreken	<i>Kruispunt N33-R31 Oostende - Ondertunneling</i>	711
327	30.01.2008	C. Decaluwe	<i>Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N43-Zandstraat</i>	713
328	30.01.2008	C. Decaluwe	<i>Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N43-Deerlijksestraat</i>	715
329	30.01.2008	C. Decaluwe	<i>Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt Doorniksepoort</i>	717
330	30.01.2008	C. Decaluwe	<i>Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N8-Noordstraat</i>	719
331	30.01.2008	C. Decaluwe	<i>Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N50-Bellegemstraat</i>	721
332	30.01.2008	C. Decaluwe	<i>Gevaarlijk punten Kortrijk - Kruispunt N50-Iepersesstraat</i>	723
333	30.01.2008	C. Decaluwe	<i>Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N50-Brugsestraat</i>	725
334	30.01.2008	C. Decaluwe	<i>Gevaarlijke punten Kortrijk - Kruispunt N395a-Izegemesestraat</i>	727
337	31.01.2008	J. Peumans	<i>NV BAM en TV SAM - Communicatie en aanbestedingsprocedure</i>	729
340	01.02.2008	R. Daems	<i>Slibstort Argex Kruibeke-Zwijndrecht - Dossier</i>	335
341	01.02.2008	C. Decaluwe	<i>Aardgasmeters - Afwijkingen</i>	343
342	05.02.2008	R. Daems	<i>Vogelschrikkanonnen - Gemeentelijke reglementen</i>	345
343	05.02.2008	J. Verstreken	<i>Investeringsprogramma wegen - N367 doortocht Westkerke</i>	349
344	05.02.2008	J. Verstreken	<i>Investeringsprogramma wegen - N346 Oostende</i>	351
346	05.02.2008	J. Verstreken	<i>Investeringsprogramma wegen - N9 doortocht Bredene</i>	353
347	05.02.2008	J. Verstreken	<i>Investeringsprogramma wegen - N318 Middelkerke</i>	355
348	05.02.2008	J. Verstreken	<i>Investeringsprogramma wegen - N34 Kustbaan Bredene</i>	357
349	05.02.2008	J. Verstreken	<i>Investeringsprogramma wegen - A10 viaduct Oudenburg</i>	359
352	06.02.2008	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Industriezone Breendonk - Ontsluitingsweg</i>	361
354	06.02.2008	F. Peeters	<i>Doortrekking ring Retie - Timing</i>	363
355	06.02.2008	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Stationsomgeving Tielt</i>	365
356	06.02.2008	S. Sintobin	<i>N8 Menenstraat Wevelgem - Geplande wegenwerken</i>	367
357	06.02.2008	S. Sintobin	<i>N36 Roeselare - Verbredingsplannen</i>	369
358	06.02.2008	M. De Meulemeester	<i>N8 Oudenaarde-Berchem - Onderhoud</i>	371
361	06.02.2008	C. Decaluwe	<i>Carpoolparkings - Stand van zaken</i>	373
364	08.02.2008	A. De Ridder	<i>Veerdienst Lillo-Doel-Liefkenshoek - Stand van zaken</i>	375
365	08.02.2008	R. Daems	<i>Afvalverwerking - Best Beschikbare Technieken</i>	377
367	13.02.2008	C. Decaluwe	<i>Website wegenwerken - Logo ontwerper</i>	379
372	13.02.2008	C. Decaluwe	<i>Groenpark Kortrijk - Project interne sanering</i>	381
373	13.02.2008	C. Decaluwe	<i>Marionettenberg Kortrijk - Project afvalwaterscheiding</i>	383
381	14.02.2008	K. Helsen	<i>Investeringsprogramma wegen - N13 Nijlen</i>	385
382	14.02.2008	K. Helsen	<i>Investeringsprogramma wegen - N18 Balen</i>	387
383	14.02.2008	K. Helsen	<i>Investeringsprogramma wegen - N102 Meerhout</i>	389
384	14.02.2008	K. Helsen	<i>Investeringsprogramma wegen - N118 Retie</i>	391
385	14.02.2008	K. Helsen	<i>Investeringsprogramma wegen - N119 Turnhout</i>	393

46	04.12.2007	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Haviland Drogenbos - Taalgebruik</i>	397
71	24.01.2008	T. Dehaene	<i>Sociale woningbouw - PPS-proefproject Vlaams-Brabant</i>	401
72	29.01.2008	E. Glorieux	<i>Sociale woningbouw - Rationeel energiegebruik</i>	403
74	29.01.2008	J. Penris	<i>Sociale huur - Gezinskorting eenoudergezinnen</i>	407
75	30.01.2008	B. Van Malderen	<i>Gemeente Hamme - Comptabiliteit</i>	411
76	30.01.2008	C. Decaluwe	<i>Sociale woningbouw - Stand van zaken</i>	415
77	30.01.2008	J. Verfaillie	<i>Lokale besturen - Schuldenlast</i>	419
78	30.01.2008	J. Verfaillie	<i>Voorzitterschap gemeenteraad - Oppositieleden</i>	421
79	31.01.2008	J. Peumans	<i>Aantal gemeentelijke mandaten - Stand van zaken</i>	423
80	05.02.2008	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Ban-Eik Wezembeek-Oppem - Vlabinvest-criteria</i>	425
81	06.02.2008	G. De Craemer	<i>Onthaalbureaus nieuwkomers - Stand van zaken</i>	427
82	06.02.2008	G. De Craemer	<i>Nieuwkomers - Stand van zaken</i>	431
83	06.02.2008	G. De Craemer	<i>Inburgeringsattesten - Stand van zaken</i>	435
84	06.02.2008	G. De Craemer	<i>Inburgeringscontracten - Stand van zaken</i>	439
85	06.02.2008	G. De Craemer	<i>Nieuwkomers - Niet-aanmelding</i>	443
86	08.02.2008	A. Hoebeke	<i>Inburgering - Minderjarigen</i>	447
87	08.02.2008	A. Hoebeke	<i>Inburgering - Europees Integratiefonds</i>	449
88	14.02.2008	M. Demesmaeker	<i>Subsidie "Wonen boven winkels" - Stand van zaken</i>	451
89	14.02.2008	G. De Craemer	<i>Subsidie "Wonen boven winkels" - Stand van zaken</i>	453
90	14.02.2008	G. De Craemer	<i>Inburgering - Witboek</i>	455
91	19.02.2008	J. Schauvliege	<i>Renovatie-, verbeterings- en aanpassingspremies - Stand van zaken</i>	459
92	20.02.2008	J. Peumans	<i>Lokale mandatarissen - Weddeaanpassing</i>	463
93	21.02.2008	J. Vandenbroucke	<i>Kabinetten - Dienstvoertuigen</i>	467
95	27.02.2008	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Faciliteitengemeenten - Subsidies aan verenigingen</i>	469
99	29.02.2008	M. Demesmaeker	<i>Gemeenteraad Wezembeek-Oppem - Openbaarheid</i>	471

K. VAN BREMPT, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen

74	14.01.2008	H. Stevens	<i>Aansluiting N9-R4 Gent - Verkeersafwikkeling</i>	735
78	21.01.2008	P. Delva	<i>Bijzondere overrijdbare beddingen - Doorstroming</i>	739
80	24.01.2008	E. Van Rompuy	<i>Mechelsesteenweg doortocht Sterrebeek - Verkeersveiligheid</i>	475
81	29.01.2008	J. Verfaillie	<i>125 jaar kusttram - Festiviteiten</i>	477
82	30.01.2008	A. De Ridder	<i>Vrije busbanen - Veiligheidsmaatregelen</i>	479
83	31.01.2008	H. Stevens	<i>Obstakelvrije voetpaden - Sensibilisering</i>	481
84	31.01.2008	J. Peumans	<i>NV BAM en TV SAM - Communicatie en aanbestedingsprocedure</i>	485
85	31.01.2008	C. Franssen	<i>Totaalplan Fiets - Screening</i>	489
86	31.01.2008	C. Franssen	<i>Ongevallen-GIS - Screening zwartepuntenprogramma</i>	491
87	05.02.2008	C. Franssen	<i>Bussen De Lijn - Fijnstofemissie</i>	493
88	06.02.2008	C. Decaluwe	<i>De Lijn - Zwartrijders</i>	741

89	06.02.2008 C. Decaluwe	<i>Carpoolparkings - Stand van zaken</i>	495
90	08.02.2008 E. Glorieux	<i>Gewestelijk Expresnet - Stuurgroep en meerjarenprogramma</i>	497
91	08.02.2008 J. De Meyer	<i>De Lijn Sint-Niklaas - Elektronische informatieborden</i>	499
92	13.02.2008 A. De Ridder	<i>De Lijn - Reizigerstelling</i>	501
93	13.02.2008 L. Van Nieuwenhuysen	<i>De Lijn Breendonk - Weekendverkeer</i>	505
94	13.02.2008 C. Decaluwe	<i>Vlaamse Stichting Verkeerskunde - Neutraliteit</i>	507
95	13.02.2008 J. Verfaillie	<i>NV Lijncom - Investerings en vergoedingen</i>	509
96	13.02.2008 A. De Ridder	<i>Tramlijn Ekeren - Traject</i>	511
99	21.02.2008 J. Vandenbroucke	<i>Kabinetten - Dienstvoertuigen</i>	513
102	27.02.2008 H. Schueremans	<i>Theoretisch rijexamen op school - Wettelijk kader</i>	515

