

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 2006-2007

Februari 2007

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

DEEL I

INHOUDSTAFEL

I. VRAGEN VAN DE VLAAMSE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS (REGLEMENT ARTIKEL 81, 1, 2, 3, 5 EN 7).....	1
A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn	2
Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid	3
Fientje Moerman, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel	49
Frank Vandenbroucke, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming.....	63
Inge Vervotte, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin	123
Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening ..	179
Bert Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel	213
Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme	219
Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur	251
Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering	329

Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen	405
B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn	451
Frank Vandenbroucke, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming	453
Inge Vervotte, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin	475
Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening ..	495
Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur	501
Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering	619
Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen	627
II. VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS EN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD (REGLEMENT ARTIKEL 81, 6).....	637
Nihil.....	638
III. VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS EN DIE OP VERZOEK VAN DE VRAAGSTELLERS WERDEN OMGEZET IN VRAGEN OM UITLEG (REGLEMENT ARTIKEL 81, 4)	639
Nihil.....	640

I.

VRAGEN VAN DE VLAAMSE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS
EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 1, 2, 3, 5 EN 7)

A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn

YVES LETERME,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN,
LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 7
van 16 november 2006
van **LINDA VISSERS**

Studieopdrachten - Overzicht

Er worden door de Vlaamse Regering heel wat onderzoeken, studieopdrachten en campagnes toevertrouwd aan externen.

1. Kan de minister voor zijn/haar bevoegdheden een opsomming geven van de desbetreffende opdrachten die werden gegeven tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006?
2. Kan een korte omschrijving gegeven worden van deze studieopdrachten met de doelstellingen?
3. Welke zijn de exacte data van toewijzing van deze opdrachten?
4. Kan een overzicht gegeven worden van de externen waaraan deze opdrachten werden toegewezen?
5. Graag eveneens de kostprijs per opdracht.
6. Welke procedure werd gevolgd teneinde een selectie te maken van de desbetreffende professoren, advocaten, experts, ...?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 7, Moerman nr. 6, Vandembroucke nr. 29, Vervotte nr. 28, Van Mechelen nr. 19, Anciaux nr. 12, Bourgeois nr. 14, Peeters nr. 72, Keulen nr. 29, Van Brempt nr. 18).

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

AANVULLEND GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr.7 van 16 november 2006

van LINDA VISSERS

Minister Kris Peeters

Voor het departement Mobiliteit en Openbare Werken werden volgende studieopdrachten/-studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO (BTW-incl.)	SELECTIEPROCEDURE
Standaardmethodiek MKBA – Opmaak van een standaardmethodiek voor socio-economische evaluatie van grote infrastructuurprojecten in de Vlaamse Zeehavens.	2006	Resource Analysis nv	142.780,00	Onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking
PlanMER SPHA – Opmaak van een planMER voor het strategisch plan Haven van Antwerpen.	2006-2007	Resource Analysis nv	482.000,00	Algemene offerteaanvraag
Alternatieve meetsystemen voor bepalen van de nautische bodem te Zeebrugge : testen van nieuwe maatsystemen zodat er minder moet gebaggerd worden in haven van Zeebrugge.	19/12/05S	Gems International	87.587,96	Algemene offerteaanvraag met Europese bekendmaking
Wettelijk verplichte monitoring in het kader van vergunningen op de Noordzee : studies sedimenten in zee en kusthavens BMM. Herzieningen – monit. & model. Van cohesieve sedimenttransport en evaluatie effecten van het mariene ecosysteem tgv. Bagger- en stortoperaties – 2° contractjaar	04/11/05	Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen	13.044,22	Verrekening
Informatiesysteem “De Scheldemonitor” Verlenging overeenkomst : communicatie in het kader van de Langetermijnvisie van het Schelde-estuarium	19/12/05	Vlaams Instituut voor de Zee	121.094,00	Herhalingsopdracht
Proefproject naar alternatieve stortlocaties voor onderhoudsspecie in de Westerschelde : verderzetting monitoring proefstorting alternatieve stortlocatie Walsoorden.	14/12/05	Eurosense	1.221.282,76	Algemene offerteaanvraag met Europese bekendmaking.
Proefproject naar alternatieve	26/10/05	Eurosense	3.318,03	Verrekening

stortlocaties voor onderhoudsspecie in de Westerschelde : proefstorten Walsoorden – bijakte op monitoringscontract 2004				
Alternatieve stortstrategieën – nieuwe stortplaatsen – stortplaatsinrichting Noordzee : ondersteunende meetcampagnes op de Noordzee	14/12/05	InternationalMarine & Dredging Consultants	999.866,49	Algemeen offerteaanvraag met Europese bekendmaking.
Meetcampagnes naar inzicht in de aanslibbing in het Deurganckdok – bijakte 2.	28/11/05	InternationalMarine & Dredging Consultants	902.210,07	Verrekening
Stabiliteits- en transmissieproeven overstroombare golfbreker Oostende tpv. toekomstige Oostelijke dam. Beproeving lage overtopbare dam uit de optimalisatie haventoeegang	22/11/05	Universiteit Gent	30.576,00	Onderhandeling zonder bekendmaking.
Versnelde optimalisatie haventoeegang – passende beoordeling Oostends Oosterstaketsel : passende beoordeling in het kader van de MER-vrijstelling	28/11/05	Belconsulting	13.834,84	Onderhandeling zonder bekendmaking.
Archeologisch vooronderzoek Zandeken: uitvoeren vooronderzoek en archeologisch onderzoek op gronden bestemd voor zeehavengebonden activiteiten.	19/12/05	Universiteit Gent	125.000,00	Algemene overeenkomst.
ProjectMER – verruiming vaargeul Zeeschelde – Inspraak startnotitie – Media : communicatie in de pers rond de Verdieping van de Schelde	7/2/06	MEDIA PP BVBA	20.029,25	Onderhandeling zonder bekendmaking.
ProjectMER – verruiming vaargeul Zeeschelde – Inspraak startnotitie – Media Communicatie in de pers rond de Verdieping van de Schelde	7/2/06	Vlaamse Dagbladpers CV	34.943,54	Onderhandeling zonder bekendmaking
Verplichting vanuit milieuwetgeving : Externe milieucoördinatorschap - Type A	15/6/06	BOVA Management Consulting	38.943,54	Algemene offerteaanvraag met nationale bekendmaking
Ondersteunende meetcampagnes op de Noordzee : uitvoeren saliniteitsmetingen in haven Zeebrugge ter bestudering van densiteitsstromen. Bijakte nr. 2 bij contract “Baggersurvey”	26/10/06	GEMS NV	78.712,66	Verrekening
Studie meerkost dieper ligging tunnel Sluiskil :bouwkundig ontwerp	19/4/06	SBE	22.500,00	Onderhandeling zonder voorafgaande bekendmaking.

Doelmatigheidsanalyse subsidiëring decreetskosten : economische studie	17/5/06	IBM Belgium	1.210,00	Verrekening
Informatiesysteem de Scheldemonitor : communicatie in het kader van de Langetermijnvisie van het Schelde-estuarium	14/9/06	Vlaams Instituut voor de Zee	123.516,00	Herhalingsopdracht.
Wettelijk verplichte monitoring in het kader van vergunningen op de Noordzee : biologische monitoring baggerloswallen in zee – Departement Zeevisserij	17/7/06	FOD Dienst voor Zeevisserij	298.619,90	Herhalingsopdracht
Wettelijk verplichte monitoring in het kader van vergunningen op de Noordzee : biologische monitoring baggerloswallen in zee – Departement Zeevisserij	14/02/06	FOD Dienst voor Zeevisserij	274.065,98	Herhalingsopdracht
Wettelijk verplichte monitoring in het kader van vergunningen op de Noordzee : biologische monitoring baggerloswallen in zee – Departement Zeevisserij	30/03/06	FOD Dienst voor Zeevisserij	8.721,86	Herhalingsopdracht
Wettelijk verplichte monitoring in het kader van vergunningen op de Noordzee : studies sedimenten in zee en kusthaven	16/10/06	FOD BMM	283.817,00	Herhalingsopdracht
Wettelijk verplichte monitoring in het kader van vergunningen op de Noordzee : studies sedimenten in zee en kusthaven - 3° contractjaar – herzieningen	25/10/06	FOD BMM	20.189,33	Verrekening
Betrokkenheid patenthouder CDW bij analyse aanslibbing DGD	29/6/06	Patenthouder Hermann Christiansen	30.700,00	Onderhandeling zonder bekendmaking
Verplichting vanuit milieuwetgeving : studies in kader van havenbeheer Antwerpen – project MER en MOBER – zuidwestelijke ontsluiting en aanpalende bedrijven-terreinen	26/10/06	THV Arkus	129.712,00	Algemene offerteaanvraag met bekendmaking
Verplichting vanuit milieuwetgeving : milieuhygiënische onderzoeken, technische verslagen en oriënterende bodemonderzoeken – verrekening 1	30/6/06	FOD Bodemkundige dienst	21.943,96	Verrekening
Verplichting vanuit milieuwetgeving : milieuhygiënische onderzoeken, technische verslagen en oriënterende bodemonderzoeken	30/6/06	ECOREM NV	142.747,82	Algemene offerteaanvraag met bekendmaking
Verplichting vanuit	13/3/06	Labo Van Vooren	44.934,56	Herhalingsopdracht

vergunningen voor storten onderhoudsbaggerspecie voor Noordzee en Schelde : uitvoeren analyses op water en baggerspecie 2° jaar				
Verplichting vanuit vergunningen voor storten onderhouds-baggerspecie voor Noordzee en Schelde : uitvoeren analyses en metingen in het kader van milieudossiers	24/7/06	SGS	39.346,18	Algemene offerteaanvraag met bekendmaking
Optimalisatie baggerwerken in maritieme toegang tot de Vlaamse kusthavens en de Scheldemonding : wetenschappelijke bijstand bij onderzoek met wiskundige modellen	4/5/06	Soresma	238.840,51	Herhalingsopdracht
Ontwikkeling businessplan voor een duurzame en rendabele exploitatie van de luchthaven Oostende : uitwerken van een concreet businessplan in de richting van een "balanced growth" waarbij aandacht wordt besteed aan evenwicht tussen groei van luchthavenactiviteit en de zorg voor het milieu.	28/7/06	Vlaams Instituut voor de Logistiek	77.440,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Ontwikkeling businessplan voor een duurzame en rendabele exploitatie van de luchthaven Kortrijk Wevelgem : uitwerken van een concreet businessplan in de richting van een "balanced growth" waarbij aandacht wordt besteed aan evenwicht tussen groei van luchthavenactiviteit en de zorg voor het milieu.	28/7/06	Vlaams Instituut voor de Logistiek	68.728,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.
Uitwerking van een model van rapporteringsfunctie voor het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken: uitwerking van een rapporteringsfunctie binnen de administratie met rapporteringslijnen, -tools en sjablonen van jaarlijkse rapportages en voortgangsrapporten.	26/10/06	Deloitte Enterprise Risk Services cvba	123.783,00	Algemene offerteaanvraag
Begeleiding bij de fusies en ondersteunen van de entiteiten binnen het beleidsdomein Mobiliteit : ondersteuning inzake integratie van de beleidsafdelingen en de verdere uitwerking van de beleidsprocessen, de ondersteuning inzake verdere uitwerking van de positionering	07/03/06	Deloitte	93.822,43	Algemene offerteaanvraag

van de TOD en de ondersteuning inzake de verdere uitwerking van de structuur en taken mbt. de communicatie van het beleidsdomein Mobiliteit.				
Begeleiding bij de fusies en ondersteunen van de entiteiten binnen het beleidsdomein Mobiliteit ondersteuning inzake de uitwerking van de nieuwe beheers-overeenkomst voor de IVA voor de Maritieme Dienstverlening en Kust en het formuleren van een mogelijke scenario's die advies verschaffen omtrent herziening van de organisatiestructuur van de IVA.	19/05/06	Deloitte	62.929,68	Algemene offerteaanvraag
Begeleiding bij de fusies en ondersteunen van de entiteiten binnen het beleidsdomein Mobiliteit : deze opdracht heeft tot doel het departement in de nieuwe context te begeleiden bij de (her)definitie van zijn rol en taken m.b.t. het proces (opstellen, opvolgen en evalueren) van beheers-overeenkomsten.	24/06/06	Deloitte	43.478,69	Algemene offerteaanvraag
Begeleiding bij de fusies en ondersteunen van de entiteiten binnen het beleidsdomein Mobiliteit : ondersteuning van de IVA Infrastructuur in het kader van het optimaliseren van het interne controlesysteem binnen het agentschap gebruik makend van het algemeen aanvaard controleraamwerk voor de uitbouw of evaluatie van het interne controlesysteem (COSO-model).	26/06/06	Deloitte	43.478,69	Algemene offerteaanvraag
Voortzetting monitoringsprogramma Waloorden Lot 1 : bathymetrische terreinopnames en ecologische staalname en verwerking	13/12/05	Eurosense	996.449,76	Beperkte offerteaanvraag
Voortzetting monitoringsprogramma Waloorden Lot 2 : bathymetrische terreinopnames en ecologische staalname en verwerking	09/12/05	NIOO	224.833,00	Beperkte offerteaanvraag
Monitoring Zeebrugge en Belgische kustzone	13/12/05	IMDC	999.866,49	Beperkte offerteaanvraag
Herhaling meetcampagne hooggeconcentreerde slib suspensies HCBS	24/11/05	IMDC	902.210,07	Beperkte offerteaanvraag
Optimalisatie 1D-modelinstrumentarium	31/01/06	V.U.B.	75.972,71	Beperkte offerteaanvraag

Verbetering modelleninstrumentarium en uitbreiding voor specifieke fysische, biologische en chemische processen	8/3/06	Soresma	107.719,00	Beperkte offerteaanvraag
Verbetering modelleninstrumentarium en uitbreiding voor specifieke fysische, biologische en chemische processen	30/10/06	IMDC	148.268,56	Beperkte offerteaanvraag
Optimalisatie baggerwerken in de maritieme toegang tot de Westerschelde en de Beneden-Zeeschelde : studies morfologie in het kader van LTV Schelde	26/04/06	V.U.B.	204.233,38	Beperkte offerteaanvraag
Validatie concept nautische bodem	17/11/06	Universiteit Gent	136.398,94	Beperkte offerteaanvraag
Veldmeting Zeeschelde Kruibeke : bepalen van een aantal terreinparameters voor hydraulische modellering	29/09/06	VUB	10.615,18	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Veldmeting Zeeschelde Kruibeke : bepalen van een aantal terreinparameters voor hydraulische modellering	29/09/06	VUB	10.773,02	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Verkeersmodellen (Vlaanderen en provincies) : ondersteuning van administratie bij uitvoeren van simulaties met verkeers- en vervoermodellen, het organiseren van een helpdeskfunctie voor gebruikers binnen het departement Leefmilieu en Infrastructuur en het geven van aangepaste opleiding	15/4/05	Tritel	150.000,00	Algemene offerteaanvraag
Verkeersmodellen (Vlaanderen en provincies) – Verdere uitbreiding en verdere ontwikkeling multimodale verkeersmodellen.	15/4/06	Tritel	192.000,00	Algemene offerteaanvraag
Goederenvervoermodel Vlaanderen – Ontwikkeling van basismatrices voor vrachtvervoer over de weg. Op basis van waargenomen gegevens over vervoerde tonnage herkomst / bestemmingsmatrices van het vrachtvervoer te genereren, en vervolgens deze tonnages om te zetten in aantallen vrachtwagens.	7/1/05	Tritel	60.600,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Ontwikkelen multimodaal goederen-vervoermodel. Resultaat van deze opdracht is een goederenvervoermodel dat de Vervoermodi wegtransport, spoor en binnenvaart simuleert.	15/2/06	Tritel en Kessel + partner	122.400,00	Algemene offerteaanvraag
Verkeersmodellen (Vlaanderen en provincies) – Ondersteuning	1/6/06	Tritel	150.000,00	Algemene offerteaanvraag

administratie bij het uitvoeren van simulaties met verkeers- en vervoermodellen, het organiseren van een helpdeskfunctie voor gebruikers binnen het departement LIN en het geven van aangepaste opleiding.				
Verkeersmodellen (Vlaanderen en provincies) – Verdere ontwikkeling van gebruikte modellen en- modelstructuur.	1/6/06	Tritel (met onderaanneming IMOB)	233.400,00	Algemene offerteaanvraag
Onderzoek kwetsbaarheid wegvakken en robuustheid netwerk. Uitwerken procedure om een objectieve quotering te genereren voor de kwetsbaarheid van de wegvakken beheerd door het Vlaamse gewest en het ontwikkelen van een methodiek om robuustheid van netwerkstructuur vast te stellen	April 2005	KU Leuven Research & Development	60.000,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Inhoudelijke ondersteuning bij uitbouw van een Vlaams Verkeerscentrum : verlenen inhoudelijke ondersteuning bij uitbouw van een Vlaams Verkeersbeheersysteem 2001-03 schijf C	16/11/04	Tritel	32.824.214 Bef	3 ^{de} schijf op openbare aanbesteding op 19/1/01 met EU-aankondiging
Centrico ondersteuningsopdracht werkjaar 2005 (deel Vlaanderen) : bieden ondersteuning bij deelname aan het MIP 5 van Centrico	10/1/05	Tritel	101.652,00	Openbare aanbesteding olv. Waals Gewest in opdracht en voor rekening van de 3 gewesten
Centrico ondersteuningsopdracht werkingsjaar 2006 (deel Vlaanderen) : bieden ondersteuning bij deelname aan het MIP 6 van Centrico.	6/7/06	Tritel	91.191,15	Onderhandelingsprocedure op basis van openbare aanbesteding volgend op openbare aanbesteding basiscontract MIP5 – procedure voorzien in basiscontract.

Voor het agentschap Infrastructuur werden volgende studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING DOELSTELLING	EN	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
MER-studie A12 Meise – Westrode		20/10/05	Bvba ACOLUS	46.524,50	Algemene offerteaanvraag
Streefbeeldstudie N3 Leuven – Tienen		4/11/05	TV Grontmij Vlaanderen & GVE	58.418,80	Algemene offerteaanvraag
Opmaak kennisgevingsdossier en plan-MER voor aanleg van de AX tussen N31 en N49 te Westkapelle		4/11/05	WES	104.483,42	Algemene offerteaanvraag
Streefbeeld en haalbaarheidsstudie primaire		17/11/05	TV Iris – AD Engels	142.642,00	Algemene offerteaanvraag

weg II langs E313 van de Meerhoutstraat tot aan de N73 en de door-trekking van de N73 van Tessenderlo tot Beringen met inbegrip van Olmsesteenweg en Wasseven				
Opdracht van diensten voor bodem-saneringsdeskundigen in het kader van het bodemsanerings- en afvalstoffendecreet	3/1/06	Studiebureau Libost-groep nv.	70.560,00	Openbare aanbesteding
Communicatie & Overlegstructuur voor begeleiding van de aanleg van de Noord-Zuidverbinding in Limburg	9/1/06	Groep C & Slangen	749.296,13	Onderhandelingsprocedure met bekendmaking
Bereikbaarheidsadviseur bij openbare werken	17/1/06	Vzw Unizo Limburg	50.820,00	Algemene offerteaanvraag
Streefbeeldstudie voor de N37 tussen Tielt (aansluiting met N35) en Ardoorie (kruispunt met Pittemstraat)	6/2/06	N.V. Tritel	33.059,80	Algemene offerteaanvraag
Opmaak van een landschapsstudie met landschapsplan voor uitvoering van milderende maatregelen en landschappelijke inpassingen	16/2/06	Vlaamse Landmaatschappij	11.280,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Opstellen streefbeeldstudie op N44 – vak E.40 – N49	2/3/06	Grontmij V&B NV	111.602,41	Openbare aanbesteding
Inventarisatie en onderzoek van bomen langs gewestwegen	31/3/06	Interplant NV	19.819,80	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Studieopdracht N74 Noord-Zuidverbinding - Geluidswerende maatregelen	7/4/06	TV S.W.K. – A-Tech	88.500,00	Beperkte offerteaanvraag
Studie omvorming R0 – vak A3-A1 - in het kader van START	28/4/06	THV Arcadis Gedas & Grontmij Vlaanderen	528.000,00	Algemene offerteaanvraag
Studie voor doortocht te Melle – N9	4/5/06	Studiebureau IRTAS	198.334,60	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking (uitbreiding op lopend contract van medeopdrachtgever)
Studieopdracht voor plaatsing geluidswerende constructies langs N382 te Waregem tussen kmp 9,8 en 9,3 aan de woonzone “De Biest”.	15/5/06	THV SWK – A-Tech	50.820,00	Beperkte offerteaanvraag
Bereikbaarheidsadviseur bij openbare werken	18/5/06	THV NSZ – Confederatie Bouw	29.947,50	Openbare aanbesteding
Studieopdracht aanleg BOB's op N21 te Kampenhout	22/6/06	Grontmij Vlaanderen	41.294,88	Openbare aanbesteding
Bereikbaarheidsadviseur bij openbare werken	1/7/06	VZW Unizo	17.150,00	Algemene offerteaanvraag
Opmaak stedenbouwkundige analyse voor begeleiding van de administratieve diensten bij een	25/7/06	Van Reeth Johan	57.475,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking

kwalitatieve selectieprocedure voor vernieuwing afrittencomplex op E.313 en aansluiting op N19.				
Opmaken stedenbouwkundige analyse voor begeleiding van de administratieve diensten bij een kwalitatieve selectieprocedure voor ontwerp nieuwe weg tussen Geel en Kasterlee	26/7/06	West 8 Urban Design & Landscape Architecture bvba	56.746,50	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Opdracht van diensten voor bodemsanerings-deskundigen in het kader van het bodemsanerings- en afvalstoffendecreet.	7/8/06	TEC NV	81.750,00	Openbare aanbesteding
Opmaak kennisgevingsdossier en plan-MER voor aanleg omleidingsweg N71 te Neerpelt	30/8/06	Studiebureau Omgeving cbva	78.880,00	Algemene offerteaanvraag
Studie ontheffing MER voor omvorming R0 - vak A3-A1 – in kader van START	7/9/06	BVBA Aeolus	37.298,00	Algemene offerteaanvraag
Studie landschappelijke integratie geluidswallen omleiding N76 Meeuwen – Gruitrode	3/10/06	Vectris	9.987,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Opstellen MER-studie inclusief passende beoordeling en watertoets voor doortrekking N19 tussen Kasterlee en Geel	6/10/06	Technum NV	47.395,70	Openbare aanbesteding
Opstellen MER voor herinrichting van N19 (fase 1) en kanaalzone te Geel Punt/Oevel	6/10/06	Technum NV	54.268,50	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Landbouweffectenrapport : N19 – Noord – Zuidverbinding Kempen	16/10/06	Vlaamse Landmaatschappij	12.968,00	Openbare aanbesteding

Voor het agentschap Waterwegen en Zeekanaal N.V. werden volgende studieopdrachten / - studies toevertrouwd aan externen tijdens periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
Herwerken van de 2 subsidieaanvragen en het indienen bij de Administratie Economie : Europese bijstand herwerken subsidieaanvragen Forges en droogdokken Gent	04/07/06	Buck Consultants	7.740,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking in het kader van een raamcontract gegund via een algemene offertevraag
Een praktijkgerichte screening uitvoeren van goederenstromen van bedrijven uit het werkgebied van VOKA : huur van diensten van 1,5 deskundige om een praktijkgerichte screening uit te voeren	13/02/06	Comisol	205.590,00	Algemene offerteaanvraag
Opvolging van de evoluties op Europees niveau inzake watergebonden transport en raamovereenkomst voor het uitvoeren van specifieke projecten : opvolging van de	17/01/06	Buck Consultants	15.480,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking in het kader van een raamcontract gegund via een algemene

evoluties op Europees niveau inzake watergebonden transport-Ronde Tafelconferentie				offertevraag
Opvolging van de evoluties op Europees niveau inzake watergebonden transport – Zuiniger Motoren : bekijken in hoeverre een steunmaatregel van de binnen-vaartsector – wegens de scherpe stijging van de brandstofprijzen in de vorm van een subsidiëring van zuiniger motoren – kan overwogen worden	02/06/06	Buck Consultants	17.802,00	Onderhandelingsproedure zonder bekendmaking in het kader van een raamcontract gegund via een algemene offertevraag
Een praktijkgerichte screening uitvoeren van goederenstromen van bedrijven uit het werkgebied van UNIZO : huur van een deskundige om een praktijkgerichte screening uit te voeren van bedrijven uit UNIZO	13/02/06	Essensys	176.550,00	Algemene offerteaanvraag
Technische bijstand bij de onderhandelingen voor de bouw en uitbating van waterkrachtcentrales op het Zeekanaal Brussel-Schelde / Kanaal Leuven – Dijle en kanaal naar Charleroi : BS-LD-KC-EUWAT-technische bijstand - vierde verlening-5 ^{de} werkjaar	22/06/06	<i>AT&M Consultants</i>	30.422,04	Onderhandelingsproedure met voorafgaande bekendmaking
Opvolgen van kaai- en concessiedossiers/estuaire vaart/vervoer huishoudelijke afvalstoffen / Overlegplatform Intermodaal Vervoer/herinrichting van de Scheldekaaien te Antwerpen. Stimuleren van uitzonderlijk vervoer via de binnenvaart / studie over de mogelijkheden van palletvervoer - opvolgen beleidsplan van het Kanaal naar Charleroi / transport-gerelateerde dossiers : huur van diensten van een Manager Business Development	19/07/06	Clusters	126.862,00	Algemene offerteaanvraag
Markt- en operationele studie voor het gebruik van een motorcontainerkraanschip in Vlaanderen : studie waarin nader inzicht over haalbaarheid van AMsterdam BARGE shuttle (AMSbarge) in Vlaanderen wordt gegeven.	26/10/06	Buck Consultants	48.762,00	Onderhandelingsproedure zonder bekendmaking in het kader van een raamcontract gegund via een algemene offertevraag
Zeekanaal Brussel-Schelde/ Kanaal Leuven-Dijle/ Kanaal naar Charleroi. Raamovereenkomst voor uitvoeren milieuhygiënisch grondonderzoek : onderzoek van	09/03/06	Ecotal nv	184.780,19	Algemene offerteaanvraag

bodem- en baggerspecie in functie van de geplande werken van de aanbestedende overheid.				
Uitvoeren van een tevredenheidsonderzoek over de kwaliteit van de dienstverlening en infrastructuur binnen afdeling Zeekanaal : opdracht omvatte het afnemen van een (schriftelijk) tevredenheidsonderzoek bij enerzijds de gebruikers (schippers) van de kanalen beheerd door afdeling Zeekanaal (Zeekanaal Brussel-Schelde/ Kanaal Leuven-Dijle/ Kanaal naar Charleroi en Netekanaal) en anderzijds de binnenvaartbegeleiders werkzaam op deze waterwegen. De enquête peilde naar de tevredenheid over aspecten i.v.m. dienstverlening, infrastructuur en werkomstandigheden	22/05/06	Marketing Development n.v	7.700, 00	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaandelijke bekendmaking
Opzetten van een handboek organisatieplanning en het begeleiden van de implementatie bij middel van een Balanced Scorecard als managementsysteem : maken van een handboek voor de leden van de organisatie om de beleidscyclus te vertalen naar de werkvloer en het opzetten van een uitgebalanceerd meetsysteem voor het ondernemingsplan.	20/06/06	SD WORX	102.700, 00	onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking in het kader van een raamcontract gesloten d.m.v. een openbare procedure
Overeenkomst Paleolandschappelijk Onderzoek in het kader van het Sigmaplan. Parenthese 2 : studie behelst wetenschappelijk onderzoek algemeen naar de landschapsgenese van de gebieden die in aanmerking komen voor overstromingsgebieden en in het bijzonder naar de dijkdoorbraken en de repercuties ervan op het landschap	22/12/05	Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed	780.000,00	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking
Landbouweconomische Studie en Procesplan Plattelandsrecreatie in het kader van het Sigmaplan : studie naar de weerslag van het geactualiseerde Sigmaplan op de sectoren landbouw en plattelandsrecreatie.	19/4/06	Vlaamse Landmaatschappij	215.733,82	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking
Zeeschelde. Beveren. Ontwerpstudie Inrichting Studiegebied Ketenisseschoor : studie naar de mogelijke inrichtingsplannen voor het	6/4/2006	Sorsesma NV	19.601,28	Algemene offerteaanvraag

bedoelde studiegebied (Ketenisschool)				
Raamovereenkomst Milieuhygiënisch Onderzoek in het kader van Vlarebo en Vlara : ondersteuning voor de toepassing van de vigerende regelgeving opgenomen in Vlara en Vlarebo.	2/6/2006	Ecotal NV	186.180,81	Algemene offerteaanvraag
Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse van het driehoeksveer Doel-Lillo-Liefkenshoek : studie naar de haalbaarheid van bedoeld driehoeksveer opgemaakt volgens de aanwijzingen van het Beleidsplan Waterrecreatie en – Toerisme van de Waterwegen en Kust in Vlaanderen	20/1/06	Resource Analyssis NV	40.020,00	Algemene offerteaanvraag
Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse van het veer Wintam-Rupelmonde : studie naar de haalbaarheid van bedoeld veer opgemaakt volgens de aanwijzingen van het Beleidsplan Waterrecreatie en –Toerisme van de Waterwegen en Kust in Vlaanderen	20/1/06	Resource Analyssis NV	36.750,00	Algemene offerteaanvraag
Onderzoek van de gevolgen van het Sigmaplan in het Zeescheldebekken op het Milieu (OMES). Perceel 1 : wetenschappelijk gefundeerd onderzoek naar de gevolgen van het Sigmaplan op vlak van milieu. Studie naar de basiswaterkwaliteit en algemene coördinatie	20/6/06	Universitaire Instelling Antwerpen	109.993,70	Algemene offerteaanvraag
Wetenschappelijk gefundeerd onderzoek naar de gevolgen van het Sigmaplan op vlak van milieu. Studie naar de koolstofcyclus : onderzoek van de gevolgen van het Sigmaplan in het Zeescheldebekken op het Milieu (OMES). Perceel 2	20/6/06	Vrije Universiteit Brussel	38.851,00	Algemene offerteaanvraag
Wetenschappelijk gefundeerd onderzoek naar de gevolgen van het Sigmaplan op vlak van milieu. Studie naar sediment en zwevende stof : onderzoek van de gevolgen van het Sigmaplan in het Zeescheldebekken op het Milieu (OMES). Perceel 3	20/6/06	Universitaire Instelling Antwerpen	84.738,70	Algemene offerteaanvraag
Wetenschappelijk gefundeerd onderzoek naar de gevolgen van het Sigmaplan op vlak van milieu. Studie naar fytoplankton.Onderzoek van de gevolgen van het Sigmaplan in het Zeescheldebekken op het	20/6/06	Universiteit Gent	79.373,00	Algemene offerteaanvraag

Milieu (OMES). Perceel 4				
Wetenschappelijk gefundeerd onderzoek naar de gevolgen van het Sigmaplan op vlak van milieu. Studie naar zoöplankton / onderzoek van de gevolgen van het Sigmaplan in het Zeescheldebekken op het Milieu (OMES). Perceel 5	20/6/06	Université Libre Bruxelles	51.580,00	Algemene offerteaanvaraag
Wetenschappelijk gefundeerd onderzoek naar de gevolgen van het Sigmaplan op vlak van milieu. Studie naar zoöplankton : onderzoek van de gevolgen van het Sigmaplan in het Zeescheldebekken op het Milieu (OMES). Perceel 6	20/6/06	Université P. Sabatier (Fr)	50.840,00	Algemene offerteaanvaraag
Wetenschappelijk gefundeerd onderzoek naar de gevolgen van het Sigmaplan op vlak van milieu. Opwaardering van de OMES databank : onderzoek van de gevolgen van het Sigmaplan in het Zeescheldebekken op het Milieu (OMES). Perceel 7	20/6/06	Vlaams Instituut voor de Zee	26.100,00	Algemene offerteaanvaraag
Wetenschappelijk gefundeerd onderzoek naar de gevolgen van het Sigmaplan op vlak van milieu. Studie naar vegetatie Lippensbroek, KBR enz. : onderzoek van de gevolgen van het Sigmaplan in het Zeescheldebekken op het Milieu (OMES). Perceel 8	20/6/06	Universitaire Instelling Antwerpen	90.901,00	Algemene offerteaanvaraag
Studie betreffende de aanleg van overstromings- en natuurgebieden in het kader van het Sigmaplan	12/6/06	THV Sigma Schelde	2.503.337,00	Algemene offerteaanvaraag
Locatiestudie voor stortplaats en ontwateringsbekkens voor baggerspecie van de bevaarbare waterwegen van het IJzerbekken : de opdracht heeft tot doel oplossingen uit te werken voor de baggerspecieproblematiek in het IJzerbekken voor de periode 2005 - 2025.	31/08/05	ABO NV	109.468,70	Algemene offerteaanvaraag
Vervolgstudie Seine-Schelde (deel 3) : de opdracht heeft tot doel het opstellen van een plan-MER voor het project Seine-Schelde, waarmee zowel het binnenvaartproject wordt bedoeld als het project rivierherstel Leie.	14/02/06	ECOREM-JNC TV	523.446,00	Openbare aanbesteding
Kanaal Gent-Oostende. Aanpassing van de site te St-Joris-Beernem met het oog op verdere ontginning / uitbating als monostortplaats voor baggerspecie : De opdracht heeft tot doel te onderzoeken hoe de	27/02/06	ECOREM NV	109.689,00	Algemene offerteaanvraag

site verder als monostortplaats voor baggerspecie kan ontgind en uitgebaat worden, alsook de opmaak van een inrichtings-plan, werkplan, uitbatingsplan, MER.				
Dender. Economische studie betreffende het reactiveren en opwaarderen van de transportfunctie : de opdracht heeft tot doel : - het uitvoeren van een economische haalbaarheidstudie betreffende het opwaarderen van de Dender tot 1350 ton van Dendermonde tot de nieuw te bouwen sluis te Aalst; - het selecteren van concrete maatregelen voor het reactiveren van de transportfunctie van de Dender opwaarts Aalst	3/05/06	GRONTMIJ V&B NV	147.680,50	Algemene offerteaanvraag
Uitvoeren van miliehygiënisch onderzoek in het kader van het bodemsanerings-decreet en het afvalstoffen-decreet : de opdracht heeft tot doel het uitvoeren van grondonderzoek ter beoordeling van de milieukwaliteit van uit te graven gronden (opmaken technisch verslag), het uitvoeren van analyses op baggerspecie,	22/05/06	ENVIROSOIL NV	475.759,90	Openbare aanbesteding
Leie - Doortocht Kortrijk (fase 4) Ontwerp- en uitvoeringsstudie (excl Gerechtshofbrug) : de opdracht heeft als doel de uitvoering van de ontwerp- en uitvoeringsstudies voor de volgende elementen van de moderniseringswerken van de Leie op het 1350 ton gabarriet in de doortocht van Kortrijk	23/05/06	TECHNUM-SBE TV	444.055,48	Onderhandelingsprocedure met bekendmaking
Opdracht aan advocatenkantoor Eubelius voor juridisch advies : Advies m.b.t. de juridische haalbaarheid van een terugvordering van sommen langs gerechtelijke weg.	27/06/2006	Eubelius	19.811,12	Onderhandelingsprocedure met raadpleging van drie advocatenkantoren

Voor het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust werden volgende studieopdrachten / - studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
Opmaken van een inrichtingsplan voor de spuiikom te Oostende	30/11/05	Soresma	194.628,65	Algemene offerteaanvraag
Ecologische monitoring kustverdedigingsproject Oostende	2/3/06	Universiteit Gent	212.655,50	Algemene offerteaanvraag zonder bekendmaking
Opmaak van Masterplan Kromme Hoek te Nieuwpoort	5/4/06	Deroose P. bvba	206.531,98	Onderhandelingsprocedure zonder

				bekendmaking
Opmaak milieueffectenbeoordeling over "zandwinning op zee voor de afdeling Kust en Maritieme Toegang van AWZ"	28/10/05	Ecolas	29.620,80	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Bepaling van middellangetermijn zandtransport op de stranden op basis van vroeger uitgevoerde hyperspectrale registraties en laserscan data	24/01/06	VITO	252.145,85	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Adviesopdracht "opstelling van een strategisch plan voor de Vlaamse Hydrografie-afdeling Kust en BSC"	16/1/06	Delta-i Consulting	30.250,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Studie over de impact van zandsuppleties op het ecosysteem fase 3	8/5/06	Universiteit Gent	110.815,43	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Studieopdracht voor ontwerp fiets- en voetgangersveer te Oostende	6/9/06	E&W Eggermont	162.044,29	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Uitvoeren van een landbouweconomische studie in het kader van het duurzaam behoud van het Zwin	10/10/06	VLM	5.100,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Monitoring van de stranden met het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek en VLIZ	13/07/06	INBO	2.100,00	Uitvoering samenwerkingsovereenkomst (geen procedure)
Opstellen van inrichtingsplan voor de duinen tussen De Haan en Wenduine	16/02/06	Haskoning	61.356,88	Algemene offerteaanvraag
Opstellen van inrichtingsplan voor de duinen tussen Westende en Oostende	16/02/06	Haskoning	58.476,88	Algemene offerteaanvraag
Verlenen van bijstand bij de voorbereiding van het oprichten van PPS-vennootschap voor de realisatie van een multifunctioneel vaartuig voor rekening van het Vlaams Gewest en de federale staat	4/10/05	N.V. Multi	128.587,91	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Financiële analyse Vlaamse Zeehavens inzake Havenkapiteinsdiensten t.b.v. het opstellen van nieuwe subsidie-overeenkomsten tussen de Vlaamse Zeehavens en het Vlaams Gewest	3/11/05	Rebelgroup Advisory	121.142,00	Algemene offerteaanvraag
Studieopdracht voor de renovatie van het bedieningsgebouw Zelzatebrug	14/08/06	Nero BVBA	50.426,75	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Accrediteren / certificeren van het VTS- opleidingscentrum te Kallo	16/08/06	STC B.V.	39.270,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Uitvoering onderzoek op- en afvaartregeling voor 8.000 (en meer) TEU containerschepen tot de haven van Antwerpen bij een maximale diepgang van 145 dm.	18/11/05	Universiteit Gent	209.810,25	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking

Voor de Scheepvaart N.V. werden volgende studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
ICT - Voorstudie informaticaplatform – Behoeftenstudie naar informatica	21/12/05	N.V. Arch International	26.250,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
GWS – Voorstudie – Onderzoek naar integratie processen waterwegbeheerders – GWS.	28/09/06	N.V. Arch International	14.925,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Pilootproject Strategisch Vastgoedbeheer – Beleidsadvies inzake grondbeheer	19/6/06	N.V. Ingenieursbureau Arcade	22.950,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Begeleiding Masterplan Antwerpen : juridische begeleiding inzake de betrokkenheid bij de uitvoering van het Masterplan Antwerpen	1/3/06	Bvba Koen Byttebier Gent	1.250,00 / mandag	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Beleidsondersteunende diensten PPS-projecten – Verkennend onderzoek naar haalbaarheid van PPS voor strategische projecten	13/5/06	Deloitte – Diegem	5.500,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Kosten-batenanalyse versnelde verhoging van de bruggen en uitbreiding van de sluiscapaciteit	26/6/06	Centrum voor Beleidsmanagement bvba – Diepenbeek	41.300,00	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking

Voor het departement Leefmilieu, Natuur en Energie werden studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
Juridische studie tot wijziging van het VER-besluit (besluit van de Vlaamse Regering van 4/2/2005 inzake verhandelbare emissierechten)	25/10/2006	KULeuven	66.000	Gunning van de opdracht na een onderhandelingsprocedure, waarbij drie universiteiten werden uitgenodigd na uitnodiging tot inschrijving
Dringend juridisch advies inzake MER: aanpassen regelgevend kader inzake MER-verplichtingen met het oog op conformiteit aan de Europese regelgeving en het voorkomen van inbreukprocedures	9/6/2006	Advocatenkantoor DLA Piper Rudnick Gray Cary UK	33.395,83	In dringende gevallen wordt een beroep gedaan op een advocaat/advocatenkantoor of rechtsgeleerde die/dat vanwege zijn specialisatie of het feit reeds voorheen advies te hebben verleend in gelijkaardige zaken, geacht wordt het best de belangen van de overheid te behartigen
Bijzonder oppervlaktedelfstoffenplan Klei van Ieper	1/12/2006	Syncera Belgium	40.958	Bepaalde offerteaanvraag met bekendmaking
Bijzonder	1/12/2006	Syncera Belgium	36.179	Bepaalde

oppervlaktedelfstoffenplan Zanden in Oost-Vlaanderen				offerteaanvraag met bekendmaking
In productiestelling beheersmodule Databank Ondergrond Vlaanderen (DOV)	13/1/2006	EDS-Telindus	52.152	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking o.b.v. een raamovereenkomst tussen EDS-Telindus en het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Passende beoordeling locatievoorstellen Vlaamse Leemstreek	1/3/2006	Shanks Vlaanderen NV	12.093	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Hydrogeologisch onderzoek zand in Limburg	7/6/2006	Aeolus bvba	20.601	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Adviesopdracht met betrekking tot de eindbeoordeling van gemeentelijke erosiebestrijdingsplannen	27/7/2006	KULeuven	68.000	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
WA638904 Databank Ondergrond Vlaanderen – Acceptatie van de Inproductiestelling (AIP) – Ontwikkelingsproject	9/8/2006	EDS-Telindus	14.273	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking o.b.v. een raamovereenkomst tussen EDS-Telindus en het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Actualisering bodemerosiekaart-Land	7/9/2006	KULeuven	12.025	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Opmaak van een landbouwgevoeligheidskaart voor de delfstoffenplannen Zand in Oost-Vlaanderen, Alluviale klei en Klei van Ieper	12/10/2006	VLM	12.920	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Implementatie van de strategie voor het verzamelen van incidentiegegevens i.v.m. aandoeningen die mogelijk wijzen op endocriene verstoring bij de mens en berekening van de maatschappelijke kost van een aantal geïdentificeerde prioritaire aandoeningen	16/12/2005	VITO	98.539,98	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Communicatie kernboodschappen milieu en gezondheid- concept en realisatie	16/12/2005	E40 Project	10.490,70	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Uitbreiding hoofdpdracht Inventarisatie van blootstellingsniveaus van niet-ioniserende elektromagnetische straling voor de bevolking in Vlaanderen – deel 2: meetstrategie + modellering en metingen	9/12/2005	VITO	62.004,03	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Uitwerken van structuren voor het uitvoeren van het draaiboek Milieukwaliteitsnormen	12/12/2005	Ecolas	56.966,80	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking

Uitwerken en uitvoeren van een pilootproject voor effectgerichte metingen om de luchtkwaliteit in Vlaanderen te kunnen evalueren	16/12/2005	VITO & Universiteit Antwerpen	152.696,59 (114.723,49 aan VITO & 37.973,10 aan UA)	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Model luchtkwaliteit voor gemeenten – stratenmodel (CAR Vlaanderen)	20/10/2005	TNO	40.689	Algemene offerteaanvraag
Ondersteuning bij de evaluatie van de modellen RAINS en Tremove	11/12/2005	VITO	9.133,8	Overeenkomst
Prognoses en scenario's voor luchtverontreinigende stoffen	12/12/2005	VITO	85.912,41	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Sensibiliseringsactie asbest in land- en tuinbouwbedrijven	20/12/2005	Zeal	19.251,10	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Uitbreiding, aanpassing en update EMIS Ecoscore-databank	23/12/2005	VITO	24.064,48	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Bronnen van PM10 in de haven van Antwerpen	3/1/2006	VITO	89.999,03	Overeenkomst
Impact van ambitieuze internationale emissiereductiedoelstellingen op de concurrentiekracht van ondernemingen	4/1/2006	AEAT ism MetroEconomica en Ecolas	139.688,70	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Wetenschappelijke ondersteuning m.b.t. de installatie van roetfilters op vrachtwagens	9/5/2005	VITO	2.299	Overeenkomst
Communicatie rond milieuvriendelijke voertuigen	1/6/2006	Jansen & Jansen	9.962,94	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Ondersteuning bij toepassing van de Ecoscore methodologie (o.a. voor de hervorming van de verkeersbelastingen)	28/8/2006	VITO	59.668,73	Overeenkomst
Energie- en broeikasgasscenario's voor het Vlaamse Gewest, verkenning van beleidsscenario's tot 2030	1/6/2006	VITO	42.478	Overeenkomst
Herberekening REF en BAU energie- en broeikasgasscenario's	18/11/2005	VITO	35.923,45	Overeenkomst
Communicatiecampagne inzake Vlaams klimaatsbeleidsplan 06-12 van de Vlaamse regering	16/12/2005	Ecoconsult	72.813,09	Algemene offerteaanvraag
Inhoudelijke ondersteuning van de Vlaamse deelname aan de Nationale Klimaatcommissie en haar Permanent Secretariaat	30/11/2005	3E	63,888	Algemene offerteaanvraag
Mogelijke effecten van implementatie van specifieke beleidsmaatregelen en regelgeving voor de beheersing van geurhinder in de Vlaamse milieureglementering	14/12/2005	LDR Milieuvocaten	75.000	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Actualisering van de faalkansen in risicoberekening van	21/12/2006	SGS Belgium	61.371,20	Algemene offerteaanvraag

Sevesobedrijven					
Risicoberekening van Magazijnbranden van Sevesobedrijven	3/1/2006	TNO afdeling Bouw en Ondergrond	88.940,60	Algemene offerteaanvraag	
Veiligheid aangaande transport van gevaarlijke stoffen	3/1/2006	DNV Industry	152.460	Algemene offerteaanvraag	
Stimuleren van duurzaamheid in (stedenbouwkundige) voorschriften om te komen tot een beter leefmilieu	30/6/2006	Resource Analysis	83.096,75	Algemene offerteaanvraag met nationale bekendmaking	
Bepaling van (rekenregels voor de inschatting van) publieke en private reguleringskosten (administratiekosten, handhavingskosten, metingskosten, ...) die gepaard gaan met de inzet van milieubeleidsinstrumenten nu en in de toekomst	19/12/2005	Idea Consult NV	175.000	Algemene offerteaanvraag	
Impact van verschillende soorten milieubeleidsinstrumenten en instrumentenmixen op milieu-innovatie	16/12/2005	Resource Analysis	87.500	Onderhandelingsprocedure met bekendmaking	
Prioriteiten uitbouw monitoring – case study waterkwaliteit	19/12/2005	Sorsma Ingenieursbureau	50.000	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking	
Uit- en doorwerking van langetermijndoelstellingen leefmilieu (vervolg)	15/12/2005	Bodemdeskundige dienst van België	120.000	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking	
Beleidsopvolging en prestatiemeting in functie van een geïntegreerde beleids- en beheerscyclus (vervolg)	15/12/2005	Resource Analysis	75.000	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking	
Ondersteuning voor dataverzameling en –verwerking in het kader van evaluaties van milieusubsidies	3/10/2006	Significant GFK	30.000	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking	
Actualisering van de richtlijnenboeken milieueffectrapportage lijninfrastructuur	1/2/2006	Aeolus bvba	78.650	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking	
Ontwikkelen van een pakket afval voor secundaire scholen	23/12/2005	Link Inc bvba	29.620,80	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking	
Ontwikkelen van een pakket energie voor secundaire scholen	23/12/2005	Link Inc bvba	29.620,80	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking	
Ontwikkeling van een pakket mobiliteit voor secundaire scholen	26/10/2005	Samenwerking tussen Provinciale Hogeschool Limburg, Mobiel 21vzw en Fietserbond vzw	21.808,80	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking (8 mogelijke kandidaten aangeschreven)	
Ontsnippering van waterwegen in de provincies Vlaams-Brabant, Oost- en West-Vlaanderen	25/11/2005	Soresma NV	24.942,40	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking (8 mogelijke kandidaten aangeschreven)	
Monitoring ecoduct “De	30/11/2005	Aeolus bvba	75.988	Onderhandelingsproced	

Warande" over de N25 (Meerdaalwoud) in Bierbeek				ure zonder bekendmaking (9 mogelijke kandidaten aangeschreven)
Habitat- en connectiviteitsanalyse in het Dijleland en aangrenzende gebieden: de das (Meles meles) als meetsoort met inbegrip van voorstellen voor daadwerkelijke ontsnippering van lijnvormige transportinfrastructuur	13/12/2005	Regionaal Landschap Dijleland vzw	30.000	Overeenkomst
Synthese van wetenschappelijke literatuur rond mitigerende maatregelen voor negatieve effecten van lijnvormige transportinfrastructuur (met inbegrip van een vulgariserende vertaling naar beleids mensen en projectuitvoerders)	13/12/2005	KULeuven	63.800	Overeenkomst
Monitoring biologisch herstel van de verlegde Witte Nete in Mol-Donk	13/12/2005	Universiteit Hasselt – Aeolus bvba	61.910,98	Overeenkomst

Voor het Agentschap Natuur en Bos werden studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
Onderzoek naar de mogelijkheden voor duurzame integratie van visteelt en ontwikkeling van natuurwaarden in ruimtelijk kwetsbare gebieden	27/10/2005	KULeuven	224.667,30	Algemene offerteaanvraag met Europese bekendmaking
Gerichte inventarisatie binnen terreinen in het beheer bij de afdeling Natuur Oost-Vlaanderen	7/11/2005	WVI	40.259,48	Onderhandse opdracht
Ecohydrologisch onderzoek in de depressie van de Moervaart en Zuidlede: verkenning van de potenties voor natuur	2/2006	Haskoning Belgium nv	115.822,41	Algemene offerteaanvraag
Opmaakt van het communicatieplan en –middelen, de tentoonstelling, de educatieve inrichting van het Fort van Steendorp	12/2005	Link Inc bvba	25.652	Onderhandse opdracht
Gebiedsvisie voor de fossiele duinen van Adinkerke	3/1/2006	WVI	146.535,40	Onderhandse opdracht
Ecohydrologische studie in Arkenbos	20/1/2006	Haskoning Belgium nv	39.799,66	Onderhandse opdracht
Ecohydrologische studie in Mosselgoren	10/2/2006	Aeolus bvba	42.436,21	Onderhandse opdracht
Uitvoering van de protocols voor de monitoring van de Vlaamse Natuurreservaten	27/4/2006	Perceel 1, 2 en 3: Aeolus bvba Perceel 4 en 5: Econnection	Perceel 1: 38.405,40 Perceel 2: 21.271,80 Perceel 3: 19.347,90 Perceel 4: 21.259,70	Algemene offerteaanvraag met opdeling in percelen

			Perceel 5: 18.598,43	
Beschermingsplan Bruine vuurvliender		Natuurpunt vzw	64.196,55	Onderhandse opdracht met bekendmaking
Procesbegeleiding bij het opstellen van het natuurrichtplan (NRP) voor "Duinen van de Middenkust tussen Oostende en Blankenberge"	16/12/2005	CIBE	17.090,04	Onderhandse opdracht met bekendmaking
Inrichtingsstudie voor het stadsrandbos Antwerpen (grondgebied Aartselaar, Edegem en Kontich)	8/7/2005	Vereniging voor Bos in Vlaanderen	54.901,32	Algemene offerteaanvraag
Validatie en optimalisatie bosexploitatie in Vlaanderen	16/5/2006	Tijdelijke samenwerkingsver band tussen Universiteit Gent en Instituut voor Bosbouw en Wildbeheer	165.808,60	Algemene offerteaanvraag
Analyse van watermonsters uit het meetnet voor de intensieve monitoring van het bosecosysteem in het Vlaams Gewest	3/2/2006	Universiteit Gent	42.424,43	Onderhandse opdracht
Ontwikkelen methodiek monitoring mensgerichte en milieudoelstellingen	20/12/2005	Inverde vzw	58.939,68	Onderhandse opdracht
Handleiding samen groen beheren	10/11/2005	VUB	57.233	Onderhandse opdracht
Opmaak kaarten oppervlakte parken per inwoner in Vlaanderen	19/12/2005	VUB	7.487	Onderhandse opdracht
Technisch vademecum beplantingen in parken en openbaar groen – deel I: bomen	20/12/2005	Inverde vzw	45.366,30	Onderhandse opdracht
Beheergerichte inventarisatiemethoden openbaar groen	2/12/2005	Innovatie- en Kenniscentrum groenmanagement KATHO-HIVB	39.800	Onderhandse opdracht
Onderzoek naar de populatiegenetica van serpeling en kleine modderkruiper in het kader van het behoud en herstel van natuurlijke populaties	12/4/2006	KUL	115.500	Beperkte offerteaanvraag

Voor het Instituut Natuur en Bosonderzoek werden studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
Boom- en houtkwaliteitsonderzoek van de Vlaamse Bos-Houtkolom: Evaluatie van eigenschappen en gebruiksmogelijkheden van hout afkomstig uit duurzaam beheerde bestanden	1/3/2006	Laboratorium voor Houttechnologie – Gent	110.875,10	Raadpleging van de markt
Monitoring van het visbestand van het Zeeschelde estuarium in	10/11/2005	KUL	11.733,48	Onderhandse toewijzing

het kader van het onderzoek Meenet zoetwatervis				
---	--	--	--	--

Voor de Vlaamse Milieumaatschappij werden studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
Verkennd onderzoek over eutrofiëring in Vlaanderen	10/10/2005	Universiteit Antwerpen	45.155	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
MIRA O&O-contract "Wereldwijde milieu-impact van de Vlaamse productie- en consumptiesectoren: mogelijkheden en beperkingen van een Vlaams Input-Output studie	12/10/2005	Universiteit Gent	57.493	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Afstemmen van referentiecondities en evaluatiesystemen in functie van de Kaderrichtlijn Water – partim hydromorfologie: applicatiestudie hydromorfologische beoordeling van waterlopen	17/10/2005	Haskoning	27.002	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Milieukwaliteitsnormen voor dioxines en PCB's in 2005-2006	1/11/2005	VITO	74.999,43	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
De aanwezigheid van bioaccumulerende stoffen in industriële effluenten	25/11/2005	VITO	58.732,97	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Kwantificering en verfijning van het aandeel van diffuse bronnen op de emissies naar oppervlaktewater en in het stedelijk gebied – verfijning van het rekenmodel	8/12/2005	Syncera Water Delf (NL)	20.911,28	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Vergelijking van het Vlaamse OPS model 1.20 met de Nederlandse versie OPS-PRO 4.1	15/12/2005	TNO Bouw en Ondergrond Delf (NL)	36.000	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Verbeterde kwantificering van directe en indirecte verontreiniging van oppervlaktewater met BZV en CZV vanuit de landbouw en natuurlijk bronnen	6/1/2006	Ecolas	32.742,60	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Gevoeligheidsanalyse en validatie van het Vlaamse OPS model	6/1/2006	Universiteit Gent	58.500	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Een parametrisch voorspellingsmodel in episodes van verhoogde luchtverontreiniging (SMOGSTOP 2006)	20/2/2006	VITO	25.000	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Verdere ontwikkeling van een operationeel model voor de voorspelling van de luchtkwaliteit (OVL 2006)	20/2/2006	VITO	35.000	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Verdere ontwikkeling en	20/2/2006	VITO	35.000	Onderhandelingsproced

evaluatie van een algoritme voor ruimtelijke interpretatie van NO2 en PM10				ure bekendmaking	zonder
Kwantificering en verfijning van het aandeel van de diffuse bronnen op de emissies naar het oppervlaktewater en in het stedelijk gebied – deel: emissies van metalen te wijten aan corrosie van bouwmaterialen	6/3/2006	VITO	68.957,56	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
Bepaling van surfactanten in water	19/5/2006	VITO	59.033,48	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
Uitwerken van een communicatiecampagne (communicatiestrategie en campagneconcept) voor het openbaar onderzoek van de waterbeheerplannen	23/5/2006	CIBE	20.821,68	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
Lezersonderzoek van het VMM-magazine Verrekijker	7/6/2006	Synovate Belgium	15.820,75	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
Verdere validatie van het geoptimaliseerde BeEUROS model voor Vlaanderen en omliggende regio's	11/6/2006	VITO	38.274,72	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
Model voor de inventaris en prognoses van de emissies naar de lucht en het brandstofverbruik door spoor en scheepvaart	3/7/2006	Transport & Mobility Leuven	144.534,50	Algemene offerteaanvraag	
Sediment toxiciteitstest met benthische algen op basis van Pulse-Amplitude-Modulatie (PAM)	13/7/2006	Universiteit Amsterdam	20.230	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
MIRA O&O-contract SAVER-LEAP: scenario-analyses voor de huishoudens	20/7/2006	Universiteit Antwerpen	51.426	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
MIRA O&O-contract Modelling van het 50Hz magnetisch veld van ondergrondse hoogspanningskabels voor het inschatten van de mogelijke risico's	24/7/2006	VITO	48.003	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
MIRA O&O-contract Inschatting watergebruik in de landbouw	1/8/2006	Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek	22.600	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
Studie inzake de aanpassing van de omzettingcoëfficiënten van grootverbruikers	4/8/2006	Lisec nv	75.000	Beperkte offerteaanvraag	
MIRA O&O-contract Milieuschadelijke subsidies: inventarisatie voor Vlaanderen	7/8/2006	Hoger Instituut voor de Arbeid	48.098	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
MIRA O&O-contract Ecologische en ecotoxicologische betekenis van gevaarlijke stoffen gemeten in paling	8/8/2006	Instituut voor Bosbouw en Wildbeheer	22.000	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder
MIRA O&O-contract Lichthinder: methoden bepalen	10/8/2006	VITO	41.059	Onderhandelingsproced ure bekendmaking	zonder

hemelluminatie				bekendmaking
Reductiepotentieel en kostprijs van beleidsmaatregelen mbt diffuse bronnen	17/8/2006	Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek	74.360	Algemene offerteaanvraag
MIRA O&O-contract Waterconsumptie, waterbeschikbaarheid en water exploitatie-index	23/8/2006	Ecolas	16.601,20	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Bepalen van het maximaal en het goed ecologisch potentieel, alsook de huidige toestand voor een aantal Vlaamse (gewestelijke) waterlichamen die vergelijkbaar zijn met de categorie meren – eerste deel	8/9/2006	Universiteit Gent & Instituut voor Natuurbehoud	54.906	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Evaluatie en bijsturing van de milieukwaliteitsnormen luchtdepositie – totaal niet gevaarlijk stofuitval – in het kader van de bescherming van de gezondheid van de bevolking	10/10/2006	VITO	60.500	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Statistische verwerking meetdata verzuring	11/10/2006	Universiteit Gent	34.222,50	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
MIRA O&O-contract Biologische veiligheid: verkennend incidentenanalyse voor Vlaanderen	13/10/2006	Universiteit Gent	18.072	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
MIRA O&O-contract Statistische analyse van de meetresultaten van het fysisch-chemisch waterkwaliteitsmeetnet	18/10/2006	Universiteit Gent	25.740	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking

Voor de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij werden studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

Binnen de kredieten voorzien in de begroting 2005 en 2006 werden door de OVAM verschillende onderzoeksopdrachten, expertiseopdrachten, sensibiliserings- en informatiecampagnes uitbesteed. Deze onderzoeken en campagnes kaderen ondermeer in het afvalstoffendecreet, het bodemsaneringsdecreet, het MINA-plan en verschillende uitvoeringsplannen.

De onderzoeken en campagnes dragen bij tot de beleidsvoorbereiding en beleidsuitvoering. De onderzoeken hebben zowel betrekking op algemeen onderzoek, bijvoorbeeld evaluatie van het beleid inzake selectieve inzameling, als op specifiek onderzoek zoals bijvoorbeeld het laten uitvoeren van oriënterende en beschrijvende bodemonderzoeken. De campagnes hebben betrekking op specifieke onderwerpen zoals het nieuwe decreet inzake bodemsanering en bodembescherming, eco-efficiëntie, zwerfvuil,...

Het betreft verschillende opdrachten die gespreid over de begrotingsjaren 2005 en 2006 werden toegewezen.

Bij de toewijzing van de opdrachten werd de reglementering inzake overheidsopdrachten nageleefd. De opdrachtgevers kunnen private bedrijven zijn of onderzoeksinstituten al dan niet verbonden aan universiteiten.

In 2005 werden volgende bedragen uitbetaald: onderzoeken en expertise (afval/bodem) 1.540 KEUR, sensibilisering (campagnes, brochures, studiedagen,...) 1.056 KEUR, uitgaven in het kader van het bodemsaneringsdecreet (OBO's, BBO's,...) 2.967 KEUR. In 2006 werd tot eind oktober volgende bedragen uitbetaald: onderzoeken en expertise (afval/bodem) 1.272 KEUR, sensibilisering (campagnes, brochures, studiedagen,...) 743 KEUR, uitgaven in het kader van het Bodemsaneringsdecreet (OBO's, BBO's,...) 2.508 KEUR.

De OVAM volgt inzake de selectie van de opdrachtgevers de procedures voorzien in de regelgeving overheidsopdrachten (aanbestedingen, offertevragen, onderhandelingsprocedure). De keuze van de procedure hangt ondermeer af van de aard van de opdracht, de complexiteit van de opdracht en de geschatte kostprijs.

Voor de Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt werden studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
Jaarlijks 1 face-to-face enquête bij 1.500 particulieren/ Jaarlijks 1 telefonische enquête bij 900 KMO's met 10 tot 500 werknemer	15/7/2005	GFK Significant	Contract voor 3 jaar: 274.935	Algemene offerteaanvraag
Studie marktmodel voor de Vlaamse energiemarkt: fase 1	19/12/2005	UC Partners	17.650	Gemotiveerde toewijzing bij beslissing van het dagelijks bestuur
Promotie verhuisfolder	24/11/2005 & 28/3/2006	BBC Communication & Darwin	67.000	BBC via onderhandelingsprocedure Darwin via beperkte offerteaanvraag
Audit kwaliteit dienstverlening netbeheerders	24/11/2005	Omneo Management	54.000	Bepaalde offerteaanvraag
Audit IT-unbundling GeDIS	24/11/2005	Universiteit Gent	7.500	Gemotiveerde toewijzing bij beslissing van het dagelijks bestuur

Voor de Vlaamse Landmaatschappij werden studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
Wetenschappelijke onderbouwing van de bemestingsnormen van MAPII	6/2/2006	Samenwerkingsverband tussen Bodemdeskundige Dienst van België, KUL en UGent	22.894	Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
Opstellen en valideren van een procedure voor het opmaken van meetprotocollen en nutriëntenbalansen voor mestverwerkingstechnieken	13/9/2006	VITO, expertisecentrum Milieu- en procestechnologie en expertisecentrum Milieumetingen	95.078,17	Algemene offerteaanvraag

Voor het Vlaams Energieagentschap werden studieopdrachten / -studies toevertrouwd aan externen tijdens de periode oktober 2005 tot oktober 2006.

OMSCHRIJVING	DATA TOEWIJZING	GEGUND AAN	KOSTPRIJS IN EURO	SELECTIEPROCEDURE
Studieopdracht Berekening van BAU+scenario's als uitbreiding van de Vlaamse energie- en broeikasgasemissieprognoses	14/12/2005	VITO	138.098	Toewijzing gebeurde in uitvoering van art. 17 van de wet van 24 december 2003 op de overheidsopdrachten, meer bepaald §2, 1° f. – VITO is de enige onderzoeksinstelling die over voldoende expertise beschikt om deze taak uit te voeren
Opmaak van beoordelingskader voor veiligheidsrisico's van windenergieprojecten in Vlaanderen	13/2/2006	SGS	17.303	Algemene offerteaanvraag
Becommentariëren en formuleren van verbeteringsvoorstellen voor de werkwijze voor de invoering van het energieprestatiecertificaat voor gebouwen van publieke dienstverlening	16/1/2006	Bvba Cenergie	6480	Beperkte offerteaanvraag zonder bekendmaking
Inhoudelijk-technische ondersteuning ivm de toepassing van Vlaamse energieprestatie regelgeving	8/6/2006	WTCB	194.400	Beperkt offerteaanvraag met voorafgaande bekendmaking

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 14
van 6 december 2006
van **MARC VAN DEN ABEELEN**

Volkswagen Vorst - Arbeidsplaatsen bij toeleveranciers

De drastische herstructurering bij Volkswagen betekent voor vele duizenden werknemers en hun gezinnen een sociaal drama. De Vlaamse Regering heeft na het onheilsbericht uit Duitsland laten weten dat ze er, samen met de vakbonden, de federale regering en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, alles aan zou doen om het aantal effectieve ontslagen zoveel mogelijk te beperken en de ontslagen werknemers zo goed mogelijk te begeleiden.

Velen vergeten echter dat de grote herstructurering bij Volkswagen Vorst ook enorme consequenties heeft voor de vele kleine en grote toeleveranciers van het bedrijf.

In de media is er sprake van 120 toeleveringsbedrijven, met meer dan 10.000 werknemers. Ik was dan ook uiterst tevreden dat de minister-president in de plenaire vergadering van 22 november 2006 ook aandacht vroeg voor het lot van de duizenden arbeiders die werken bij de toeleveranciers van Volkswagen Vorst. Voor toeleveranciers die bijna voor 100 % afhankelijk zijn van Volkswagen Vorst, omdat ze bijvoorbeeld enkel zetels produceerden voor de Volkswagen Golf, zijn de gevolgen niet te overzien. Er zijn echter ook zeer veel bedrijven waarvan de activiteiten voor een belangrijk deel verbonden zijn met de productie van de Volkswagen Golf, en die het in de nabije toekomst enorm moeilijk gaan hebben om het hoofd boven water te houden. De impact van het drama van Vorst op de toeleveranciers is dan ook verschillend van bedrijf tot bedrijf.

1. Wat gaat de minister-president concreet ondernemen om de duizenden arbeidsplaatsen bij de talrijke toeleveranciers van Volkswagen Vorst zoveel mogelijk veilig te stellen?
2. Wat is het tijdschema van de acties die de Vlaamse Regering gaat ondernemen bij het ondersteunen van de arbeiders die werken bij de toeleveranciers?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 14 van 6 december 2006
van **MARC VAN DEN ABEELEN**

1. Aangezien het nog steeds niet duidelijk is, hoeveel wagens VW de volgende jaren gaat bouwen en welke modellen, is deze vraag vandaag nog niet te beantwoorden. De toeleveranciers zullen zelf moeten uitmaken hoeveel mensen ze hoelang nog in dienst kunnen houden voor de verdere productie van de golf bij VW-Vorst en/of ze eventueel kunnen toeleveren aan het mogelijke nieuwe model dat in Vorst zou geassembleerd worden.

In ieder geval zal de VDAB er alles aan doen, en is VDAB momenteel reeds bezig om zich te organiseren (zie volgende vraag), opdat de werknemers van toeleveranciers die ontslagen worden maximale kansen op een snelle hertewerkstelling krijgen via de regionale tewerkstellingscellen (of in geval van een eventueel faillissement van een toeleverancier via het Herplaatsingsfonds).

2. In het kader van de aankondiging van het collectieve ontslag bij Volkswagen Vorst heeft de VDAB reeds 2 specifieke acties voorzien voor de werknemers van Volkswagen én de toeleveranciers.

- 2.1 De creatie van een vacaturebestand: dit bestand bevat alle vacatures van bedrijven die geïnteresseerd zijn in werknemers van VW en van de toeleveringsbedrijven. De vacatures worden ter beschikking gesteld van de betrokken werknemers.

Over enkele dagen zullen ook de Waalse en Brusselse vacatures van werkgevers, die geïnteresseerd zijn in deze ontslagen werknemers, te consulteren zijn op de VDAB-website.

- 2.2 De creatie van een KISS-cv-bestand: dit bestand bevat alle KISS-cv's van de betrokken werknemers die zich ingeschreven hebben bij de VDAB als werkzoekende. Ze kunnen via die databank hun cv ter beschikking stellen van potentiële nieuwe werkgevers. In het bestand kan per bedrijf een overzicht van de betrokken werknemers geselecteerd worden.

Van zodra de VDAB een intentieverklaring tot collectief ontslag van een toeleveringsbedrijf ontvangt starten de sociale interventieadviseurs een dossier op voor dat bedrijf. Het bedrijf wordt onmiddellijk gecontacteerd om hen te informeren over de wetgeving inzake collectief ontslag, tewerkstellingscellen, outplacement,...

Op 21/12/2006 had de VDAB van 2 toeleveringsbedrijven een intentieverklaring ontvangen:

- Johnson Controls Automotive (Geel)
- Arvinmeritor LVS – Brussels (Drogenbos)

Voor beide dossiers is ondertussen een dossier opgestart.

Na het sociaal overleg zal er voor elk toeleveringsbedrijf met een collectief ontslag een tewerkstellingscel opgezet worden. Deze werkwijze belet niet dat er extra acties kunnen georganiseerd worden voor de werknemers van de toeleveringsbedrijven op initiatief van de crisiscel van VW.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 16
van 13 december 2006
van **ELSE DE WACHTER**

Overdracht Plantentuin Meise - Stand van zaken

Tijdens de plenaire vergadering van 29 november 2006 werd door collega Sven Gatz een actuele vraag gesteld met betrekking tot de stand van zaken inzake de overdracht van de Nationale Plantentuin van Meise aan Vlaanderen (Handelingen plenaire vergadering nr. 10 van 29 november 2006, blz. 4).

In zijn antwoord heeft de minister-president toen duidelijk gesteld dat het opstellen van het ontwerp van samenwerkingsakkoord was afgerond en dat de tekst besproken werd met de administratie en werd overgemaakt aan minister-president Marie Arena van de Franse Gemeenschap.

Tevens heeft hij gemeld dat er op donderdag 30 november 2006 een overleg zou plaatsvinden tussen de vertegenwoordigers van beide kabinetten teneinde het ontwerp van samenwerkingsakkoord te finaliseren.

Hij haalde ook aan dat hij ter zake een aantal voorstellen ging doen met betrekking tot personeel, samenstelling van de raad van bestuur, enzovoort, aan mevrouw Arena.

Behoudens tegenbericht van de minister-president heeft het overleg met mevrouw Arena reeds plaatsgevonden.

Het ligt dan ook voor de hand dat ik, gelet op het belang van dit dossier voor mijn regio, wil peilen naar de resultaten van dit overleg.

1. Wat was het concreet resultaat van het overleg van 30 november 2006 tussen mevrouw Arena en het kabinet van de minister-president?
2. Zullen er toch nog Franstaligen in de wetenschappelijke raad zetelen of in de raad van bestuur?
3. Zal de overdracht van de Nationale Plantentuin naar Vlaanderen nog gerealiseerd worden in 2006, of moeten we onze pijlen richten op 2007 en wanneer dan concreet?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 16 van 13 december 2006
van **ELSE DE WACHTER**

1. De Vlaamse Regering heeft in Ministerraad van 23 september 2005 de krachtlijnen bevestigd van een akkoord met de Franse Gemeenschap over de krachtlijnen voor de uitvoering van artikel 92bis, §4 quinquies van de Bijzondere Wet Hervorming Instellingen.

Ook de Regering van de Franstalige Gemeenschap heeft haar akkoord verklaard met deze krachtlijnen op 30 september 2005.

Deze krachtlijnen worden momenteel, rekening houdend met de technisch-juridische aspecten ervan, omgezet in een ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen de beide Gemeenschappen.

Ondertussen werden de noodzakelijke technische voorbereidingen getroffen voor de verdere uitvoering van het akkoord in relatie met de federale overheid, en werden de budgettaire consequenties nader onderzocht.

Eind vorig jaar vond inderdaad een overleg plaats met het kabinet van mevrouw Arena over de laatste versie van het samenwerkingsakkoord. Er werd door de Franse Gemeenschap nog een actualisatie gevraagd aan de Plantentuin te Meise met betrekking tot het huidige personeelsbestand, met het oog op de concrete financiële impactverrekening voor de Franse Gemeenschap. Deze actualisatie werd inmiddels bezorgd aan de Franse Gemeenschap.

Begin februari is een bijkomend overleg gepland met het kabinet Arena om de agendering van het akkoord op zowel de Vlaamse als de Franse Gemeenschapsregering te initiëren.

2. De krachtlijnen van het akkoord voorzien concrete modaliteiten voor zowel het personeelsbeheer, het ter beschikking stellen van wetenschappelijke onderzoekers, de toegang tot de collectie en de historische toelichting in de memorie van toelichting.

Met betrekking tot de samenstelling van de Wetenschappelijke Raad werd in de onderhandelingen uitgegaan van het initiële – maar op bepaalde aspecten betwiste – samenwerkingsakkoord zoals dit destijds werd ondertekend door minister-president Dewael.

Het ontwerp-samenwerkingsakkoord voorziet dat de Raad van Bestuur van de Nationale Plantentuin van België uit acht leden bestaat, waarvan minimum vier leden aangeduid worden door de Vlaamse Gemeenschap en maximum vier leden aangeduid worden door de Wetenschappelijke Raad.

De Wetenschappelijke Raad wordt samengesteld door:

- a) vertegenwoordigers aangeduid door de universiteiten van de Vlaamse Gemeenschap
- b) een als in a) gelijk aantal vertegenwoordigers aangeduid door de universiteiten van de Franse Gemeenschap
- c) internationale vertegenwoordigers die door de vertegenwoordigers vernoemd onder a en b worden gecoöpteerd

Het voorzitterschap van de Wetenschappelijke Raad wordt uitgeoefend voor periodes van twee jaar alternatief door leden aangeduid volgens punt a) en b).

De Wetenschappelijke Raad staat de Raad van Bestuur bij voor de wetenschappelijke invulling van de opdracht van de Plantentuin. De Wetenschappelijke Raad stelt de programma's voor, beheert de wetenschappelijke en genetische verzameling, het herbarium en de bibliotheek en verzekert er de toegangsmodaliteiten van. Zij laat zich niet in met het beheer en management van de Plantentuin en haar gebouwen alsdusdanig.

De Wetenschappelijke Raad staat ook in voor de aanvaarding van de voordrachten van wetenschappelijke onderzoekers, overeenkomstig een procedure die voor elk wetenschappelijk onderzoeker gelijk is.

Deze voordrachtsprocedure is identiek voor elke voordracht, ongeacht de oorsprong van de voordracht.

3. De Vlaamse Regering zal, eenmaal het ontwerp van samenwerkingsakkoord is opgesteld een ontwerp van decreet tot goedkeuring van het samenwerkingsakkoord neerleggen in het Vlaams Parlement. Indien de Franse Gemeenschap de vooropgestelde timing volgt, kan de overdracht hierna gebeuren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 17
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid

De wet bepaalt dat alle vrachtwagens uitgerust moeten zijn met een dodehoekspiegel of -camera. Nog steeds komen elk jaar te veel fietsers om bij een dodehoekongeval met vrachtwagens.

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van 2002 (vraag nr. 142 van 21 augustus 2002; Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 4 november 2002, blz. 696) bleek dat nog niet alle administraties en Vlaamse openbare instellingen (VOI) hun wagenpark hadden aangepast.

Daarom had ik de minister graag de volgende vragen gesteld inzake het wagenpark van de departementen en agentschappen onder zijn/haar bevoegdheid.

1. Zijn er nog departementen of agentschappen die door de aard van hun taken veelvuldig gebruik maken van vrachtwagens, die hiermee niet volledig in orde zijn? Om welke departementen en agentschappen gaat het en om hoeveel voertuigen?
2. Waarom zijn deze vrachtwagens (nog) niet in orde met deze regelgeving?
3. Wanneer zal dat gebeuren?
4. Wat is de kostprijs voor de departementen of agentschappen om dit alsnog in orde te brengen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 17, Moerman nr. 14, Vandembroucke nr. 63, Vervotte nr. 44, Van Mechelen nr. 30, Anciaux nr. 21, Bourgeois nr. 29, Keulen nr. 53, Van Brempt nr. 40).

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW,
ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 17 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 19
van 15 december 2006
van **JEF TAVERNIER**

Agentschap van Patrimoniale Informatie - Stand van zaken

Arikel 92bis, § 3, e), van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen bepaalt dat de federale overheid en de gewesten in ieder geval een samenwerkingsakkoord sluiten over de uitwisseling van informatie in het kader van de uitoefening van de fiscale bevoegdheden van de gewesten. Het gaat hier dus om een verplicht samenwerkingsakkoord.

Bij de bespreking van de Bijzondere Wet van 13 juli 2001 was dan ook voorzien in een “samenwerkingsakkoord tot oprichting van het Agentschap van Patrimoniale Informatie (API)” (Parl. St., Senaat, nr. 2-777/3).

Wat is de stand van zaken in het dossier?

Op welke vergaderingen van een interministeriële conferentie of het Overlegcomité werd dit dossier besproken?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 19 van 15 december 2006

van **JEF TAVERNIER**

In uitvoering van artikel 92bis, §3, e), van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen werd op 24 oktober 2002 tussen de federale overheid en de gewesten overeengekomen een Agentschap voor de Patrimoniale Informatie (API) op te richten. Aangezien deze overeenkomst de oprichting van een agentschap voorzag, behoefde deze overeenkomst een bekrachtiging, respectievelijk bij wet, decreet of ordonnantie.

De Vlaamse regering heeft dit voorontwerp van decreet houdende goedkeuring van dit samenwerkingsakkoord principieel goedgekeurd op haar vergadering van 31 januari 2003 met het oog op adviesvraag aan de Raad van State (VR/PV/2003/5 – punt 19).

De Raad van State heeft hieromtrent advies verleend op 27 maart 2003 (Advies 34.009/VR). Een gelijkkluidend advies werd verleend aan de federale regering (Advies 34.697/VR) en aan de regering van het Brussels hoofdstedelijk gewest.

De Raad van State formuleerde in zijn advies fundamentele kritiek op tal van onderdelen van het samenwerkingsakkoord: taakstelling, bevoegdheden raad van bestuur, financiering, personeel, werkingsmodaliteiten,...). Het API werd aldus door de Raad van State niet levensvatbaar geacht.

Door de Vlaamse minister van Financiën Begroting werd in 2003 beslist een onderzoek te voeren om alzo te komen tot een (alternatieve) Vlaamse strategienota met betrekking tot dit API. Dit onderzoek werd afgerond op 31 januari 2004; de Vlaamse regering nam akte van dit onderzoek op 23 april 2004 en erkende het geformuleerde alternatieve voorstel als basis van het standpunt van de Vlaamse regering t.a.v. de invulling van het API-concept. Bij gebrek aan soortgelijke initiatieven en consensus bij de andere partners van het samenwerkingsakkoord, werd het API echter niet verder besproken in het kader van een interministeriële conferentie op een overlegcomité.

Voor een mogelijke verdere strategie voor de uitvoering van dit samenwerkingsakkoord, acht ik het aangewezen dat het dossier best opnieuw op tafel komt bij een volgende staatshervorming, samen met de hele vastgoedfiscaliteit. Een regionalisering van de vastgoedfiscaliteit, samen met de héle – inclusief kadaster – documentatie lijkt de meest aangewezen oplossing, conform de krachtlijnen van het Vlaams regeerakkoord.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 20
van 19 januari 2007
van **RUDI DAEMS**

Klimaatbeleid - Landbouwsector

In 2004 was de landbouw verantwoordelijk voor 10 % van de broeikasemissie in Vlaanderen. Dat is een daling ten opzichte van 1990. Deze daling is vooral te danken aan de afbouw van de veestapel, maar ook aan steunmaatregelen voor bijvoorbeeld emissiebeperkende maatregelen in stallen.

Maar ook het type van bodemgebruik kan bepalend zijn voor de uitstoot van broeikasgassen. Dat is één van de recente inzichten in de klimaatwetenschap. Vegetatie en grootschalige veranderingen in het landgebruik kunnen net zo ingrijpend zijn als de uitstoot van broeikasgassen door de verbranding van fossiele brandstoffen. Dat geldt uiteraard voor de ontbossing in het Amazonegebied, maar op beperkter schaal ook voor landgebruikswijzigingen.

De landgebonden emissies van broeikasgassen (CO₂ – N₂O – CH₄) zij niet te verwaarlozen. Natuurlijke ecosystemen en landbouw kunnen koolstof aan de atmosfeer onttrekken en vastzetten. Veranderingen in het landgebruik kunnen het klimaat direct beïnvloeden door wijzigingen in de energie- en waterbalans. Volgens onderzoekers van het Researchcentrum van Wageningen en van de RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu) is er in Nederland een vermindering mogelijk van de broeikasgasemissies via betaalbare maatregelen in het landelijk gebied van 5 ton CO₂-equivalenten per jaar, of één vijfde van de totale Nederlandse reductiedoelstelling. Metingen wijzen bijvoorbeeld uit dat de netto-uitstoot van lachgas op droog grasland bijna anderhalve keer zo hoog is als op nat grasland in het veenweidegebied. Een waterbeheer gericht op hogere waterpeilen kan voor een flinke reductie van de lachgasemissies zorgen.

1. Welke klimaatgerelateerde steunmaatregelen in het kader van het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds (VLIF) heeft de minister-president genomen of plant hij te nemen bovenop de reeds bestaande VLIF-maatregelen?
2. Een belangrijke reductie kan worden gerealiseerd door de overschakeling in de glastuinbouw naar meer duurzame energiebronnen zoals aardgas (Vlaams Klimaatplan 2006-2012).

Wordt de doelstelling om het aandeel van deze energiebronnen te verhogen tot 75 % in 2013 gehaald?

3. Is de minister-president op de hoogte van het onderzoek in Nederland naar de impact van landgebruik op de bijdrage aan broeikasgasemissies? Wat is zijn conclusie?
4. Is er in Vlaanderen reeds onderzoek gebeurd naar de impact van landgebruik op de bijdrage aan broeikasgasemissies? Zo ja, wat waren de resultaten? Welke beleidsconclusies trekt de minister-president daar uit?

Zo neen, is een dergelijk onderzoek gepland?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 20 van 19 januari 2007
van **RUDI DAEMS**

1. De aanmoediging van investeringen gericht op de verbetering van het leefmilieu (zowel de elementen water, lucht als bodem) is een aandachtspunt in de VLIF-regelgeving. Wat het element lucht betreft, worden investeringen in energiebesparing, warmteopslag, rookgascondensatie, rookgaswassing, stalluchtwassing en ammoniakemissiearme stalsystemen met verhoogde steun of versoepelde voorwaarden extra aangemoedigd. De steunintensiteit bedraagt 40 %, dit wil zeggen de maximale steunintensiteit toegelaten door de Europese Unie, behalve voor de ammoniakemissiearme stalsystemen waar de steunintensiteit 20 % bedraagt.

Ook mechanisatie van landbouwbedrijven met het oog op de toepassing van goede landbouwpraktijken of bij wijzigend bodemgebruik wordt financieel ondersteund (10 % steun). Mechanisatie die specifiek gericht is op erosiebestrijding en meestal samengaat met het afsluiten van beheersovereenkomsten geniet van de verhoogde investeringssteun (20 %).

Met een wijziging van de regelgeving van 16 juni 2006 heb ik de mogelijkheden op financiële steun voor de productie en het gebruik van hernieuwbare energie verduidelijkt en uitgebreid. Waar voorheen alleen de omschakeling naar verwarming op aardgas met verhoogde steun (40 %) aangemoedigd werd, geldt dit voortaan ook voor verwarmingsinstallaties op hernieuwbare brandstoffen. Ook de productie van hernieuwbare energie via een proces van persing, vergisting of verbranding en zelfs de productie van elektriciteit met zonnecellen en WKK-installaties, worden als een vorm van diversificatie naar niet-landbouwactiviteiten aangemoedigd met verhoogde steun (30 of 40 %).

Met in acht neming van de inspanningen die bij de recente bijsturing van de VLIF-regelgeving nog geleverd werden om de steunintensiteit voor klimaatgerelateerde investeringen te behouden of te verhogen, dringen zich vandaag geen nieuwe wijzigingen van de regelgeving op. Dit neemt niet weg dat de problematiek van nabij zal opgevolgd worden. Het zal er thans op aankomen de verhoogde steun voor die investeringen te bestendigen bij de krappe budgettaire middelen waarover het VLIF beschikt en bij de belangrijke investeringsgolf die zich in de land- en tuinbouw voordoet om ondermeer aan de gestelde problemen een oplossing te geven.

2. De ontwikkelingen in de glastuinbouwsector gaan in de richting van minder, maar (veel) grotere bedrijven. De productie wordt door een steeds kleiner aantal bedrijven gerealiseerd. De grote intensief geëxploiteerde bedrijven maken gebruik van de meest geavanceerde technieken inzake energieverbruik en productie. Het VLIF heeft al langer de omschakeling van verwarmingsinstallaties op aardgas met 40 % steun aangemoedigd. Afhankelijk van de activiteit en de energiebehoefte pakken de bedrijven hun energieprobleem anders aan, maar altijd met hetzelfde doel voor ogen nl. het aandeel van de energiekosten binnen aanvaardbare grenzen houden. WKK-installaties, verwarmingsinstallaties op hernieuwbare brandstoffen en zelfs een gesloten kas zijn dan ook de meest voorkomende opties. Ook deze nieuwe investeringen op de bedrijven genieten van een verhoogde tussenkomst van 30 of 40 %.

Sinds de opmaak van het Vlaam Klimaatplan, werd er reeds heel wat vooruitgang geboekt op dit terrein, zowel door initiatieven vanuit de sector als vanuit de overheid in samenwerking met de sector. Voorbeelden hiervan zijn de gemeenschappelijke aankoop van aardgas,

uitbreiding van het aantal WKK -installaties op aardgas met CO₂-recuperatie (verdubbeling van het vermogen tegen 2008 zijnde 150 MWe voor de meest energie-intensieve bedrijven wordt verwacht) en op plantaardige olie, houtverbrandingsinstallaties (+/- 30 MWth tegen 2008), Er worden sinds vorig jaar ook extra WKK-certificaten toegekend ingeval van CO₂-recuperatie. Naast verschillende lopende demonstratieprojecten, moet de brochure "Landbouw en energie" de landbouwer verder wegwijs maken in de mogelijkheden van hernieuwbare energie op zijn bedrijf. Daarnaast worden er 2 energieconsulenten ter beschikking gesteld om de landbouwers bij te staan in een energiezuiniger beheer. De kosten voor de aanleg van aardgasleidingen over de eerste duizend meter op het openbaar domein tussen het distributienet en de productie-installatie zullen in de toekomst ten laste vallen van de distributienetbeheerder. Tot hiertoe was dat slechts het geval voor de eerste 400 meter. In de toekomst zal ook voor een WKK op hernieuwbare energie alle energie die nodig is geweest voor de productie en het transport van de hernieuwbare energiebron niet meer afgetrokken moeten worden van de elektriciteit die wordt geproduceerd voor het bekomen van groene stroomcertificaten, indien kan aangetoond worden dat het voortraject ook op basis van hernieuwbare energie verloopt.

Hoewel op korte termijn zeker een stap vooruit is gedaan voor het bereiken van de doelstelling van 75 %, voornamelijk dankzij WKK, dient de volgende jaren gezamenlijk verder gewerkt te worden aan een algemene modernisering van het glasareaal door in de eerste plaats te voorzien in voldoende ruimte voor nieuwbouw (grotere moderne serres = energie-, milieu-, water- en economisch vriendelijke serres) in Vlaanderen. Hierbij dient zeker ook het accent op de ontwikkeling van glastuinbouwbedrijventerreinen gelegd te worden, waarbij gestreefd kan worden naar schaalvoordelen enerzijds (energie, water, ruimte, nutsvoorzieningen,...) en naar synergie anderzijds (levering grijze en groene stroom bij WKK, gebruik van restwarmte/restCO₂ van de industrie, ...). Ook naar nieuwe technologie (energiebesparende en hernieuwbare) wordt via het pas opgerichte EKCLT (Energiekenniscentrum voor Land- en Tuinbouw) de volgende jaren ingespeeld op nieuwe toepassingen (gesloten serre, warmtepompen, ...).

Alle zeilen worden dus bijgezet om aan deze 75% (aardgas, warmtekrachtkoppeling, hout- en biomassaverbranding, co – vergisting en restwarmtegebruik, ...) te geraken.

3. Er is inderdaad een niet te verwaarlozen impact van het landgebruik op het klimaat. Het is evenwel verre van uitgeklaard hoe groot die impact juist is, wat de achterliggende processen zijn, welke externe factoren (temperatuur, neerslag, bemesting, ...) deze processen beïnvloeden en bijgevolg wat de geschikte maatregelen zijn om het land op een klimaatvriendelijke(re) manier te gebruiken. Daarom moet er zeer voorzichtig omgesprongen worden met resultaten uit studies en kunnen deze niet zomaar steeds vertaald worden naar de Vlaamse situatie. Nederland heeft indertijd grote stukken veengebied gewonnen van de zee, dat gebied ligt onder de zeespiegel. Door dit land deels terug te geven aan de zee, hopen ze de kans op grote overstromingen te verminderen. Er zou tevens een reductie zijn van de lachgasemissies en een toename van de organische koolstofopslag, maar bij het onder water zetten van veen komt echter methaan (CH₄), dat ook een broeikasgas is, vrij. Onbekend is in hoeverre hierdoor het positieve klimaateffect van de vastlegging van CO₂-equivalenten teniet wordt gedaan.

Veranderingen in het beheer van landbouwgrond hebben daarbij niet enkel een impact op het koolstofgehalte. Vele andere milieu-, sociale, economische en teelttechnische thema's zijn eraan verbonden, zoals biodiversiteit, teeltkeuze, economische meerwaarde/leefbaarheid landbouwer, bodemsanering (vb. energieteelten op vervuilde gronden), waterhuishouding, nitraten in grond- en oppervlaktewater, (niet-broeikasgas)emissies. Een toename van de koolstofinhoud in de bodem kan de uitstoot van lachgas (N₂O) doen toenemen. Een mogelijke beheersmaatregel mag daardoor niet alleen in functie van de potentiële koolstofopslag beoordeeld worden. Het globale plaatje moet in de gaten gehouden worden. Zie ook vraag 4.

4. In het kader van de nationale rapportering van de nationale broeikasgasinventaris aan de UNFCCC en in opdracht van DWTC, werden in België het CASTEC-project (Carbon sequestration potential in different Belgian terrestrial ecosystems: quantification and strategic exploration) en het METAGE-project (Modelleren van de broeikasgasfluxen van landschapseenheden binnen België) uitgevoerd. Deze projecten hadden als uiteindelijk doel betrouwbare data aan te leveren voor deze inventaris en beheersmaatregelen aan te reiken om C-opslag in Belgische bossen, plantages, akkers en graslanden te behouden/vermeerderen. Verschillende publicaties zijn hieruit gevolgd. Op volgende websites vindt u hierover meer informatie:

flbwww.ugent.be/CASTEC/ en <http://www.sadl.kuleuven.ac.be/lbh/data/detailproj.asp?projid=147>

Ook STEDULA deed reeds onderzoek over dit thema (Mulier, A., Nevens, F. en Hofman, G., 2006. Daling van de organische stof in Vlaamse landbouwgronden. Analyse van mogelijke oorzaken en aanbevelingen voor de toekomst. Steunpunt Duurzame Landbouw. Publicatie 24, 63 p.).

Door de noodzaak van een lange proefopzet van soms meer dan twintig jaar en grote percelen om neveneffecten te minimaliseren, zijn er echter heel weinig betrouwbare gegevens beschikbaar over het effect van beheersmaatregelen op de broeikasgasbalans in landbouwbodems. Koolstofopslag is daarbij niet van blijvende aard en kan na verloop van tijd weer vrijkomen.

Er kan uit bovenvermelde studies besloten worden dat het grootste koolstofopslag potentieel bij akkerland is te verwachten van een verdere uitbreiding van het gebruik van groenbemesters en tijdelijk grasland. Andere opties zoals biologische landbouw en het telen van houtachtige energieteelten hebben per ha een hoger netto opslag potentieel. De maatregelen "beperkte bodembewerking" en "gebruik van stalmest" zijn, vanuit klimaat oogpunt, minder aangewezen wegens de grote onzekerheden met betrekking tot hun impact op de uitstoot van lachgas (N₂O).

Het is duidelijk dat permanent grasland voordeliger is voor de opslag van koolstof en het geeft ook lagere emissies van de andere broeikasgassen dan tijdelijk grasland. Grazen is daarbij beter dan maaien, ook een hogere bemesting met organische mest is goed, grazen en bemesten geven dan weer hogere lachgasemissies.

Momenteel worden er binnen het landbouwbeleid diverse maatregelen genomen die het koolstofgehalte in de bodem ten goede komen. Een hoog koolstofgehalte is immers ook belangrijk voor een duurzaam bodembeheer omwille van de gunstige effecten op de bodemstructuur (o.a. aeratie, permeabiliteit, waterretentie, erosiewerend, nutriëntenreservoir, pH-buffer):

- Vermindering van het kunstmestgebruik omwille van de nitraatrichtlijn. Bij de productie van 1 kg kunstmest in de vorm van ammoniumnitraat wordt er 10,7 kg CO₂-eq. uitgestoten (bron: Corré en Pinxterhuis, 2000, Beperking van lachgasemissies door gebruik van klaver in grasland. Een systeemanalyse. Alterra-rapport 114.4, ROB-klavergrasland. Wageningen);
- In het kader van de cross compliance-maatregelen is de landbouwer verplicht het koolstofgehalte van een aantal van zijn percelen die geen grasland zijn of die geen permanente bedekking hebben, te laten bepalen en de bijbehorende analysesresultaten te kunnen voorleggen. Deze resultaten zijn 3 jaar geldig. Bij een te laag koolstofgehalte moet de landbouwer op de betreffende percelen het op basis van de analysesresultaten gegeven advies volgen of minstens één van de volgende maatregelen naleven: toedienen van organische stalmest, toedienen van compost, inwerken van stro of het telen van groenbedekkers. Er is een handleiding voor de laboratoria en de

boeren met betrekking tot de te nemen maatregelen. De Bodemkundige Dienst van België kent streefzones toe voor het OC1-gehalte per bodemtype;

- Ook dienen er erosiebestrijdende maatregelen genomen te worden op sterk erosiegevoelige percelen. De erosiegevoeligheid van percelen is aangegeven op de erosiegevoeligheidskaarten;
- Het areaal permanent grasland (+145.000 ha) dient behouden te blijven (max. -10%) tov 2003. In Vlaanderen gaat dit over 24% van de benutte landbouwooppervlakte. Een hectare permanent grasland mag na 5 jaar wel gescheurd worden op voorwaarde dat er op een even groot perceel gras wordt ingezaaid voor tevens minimum 5 jaar; ▪ Omschakelingssteun voor beginnende biologische landbouwers in het kader van het PDPO2;
- In het nieuwe PDPO (2006-2012) werd een agro-milieumaatregel opgenomen voor energieteelten.

De betrokken administraties zullen de ontwikkelingen binnen deze materie nauwgezet blijven volgen.

¹ OC: organisch stof: het gehalte aan OC is een maat voor het koolstofgehalte in de bodem.

² PDPO: het Vlaamse ProgrammeringsDocument voor PlattelandsOntwikkeling

FIENTJE MOERMAN,
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN,
WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 14
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid

De wet bepaalt dat alle vrachtwagens uitgerust moeten zijn met een dodehoekspiegel of -camera. Nog steeds komen elk jaar te veel fietsers om bij een dodehoekongeval met vrachtwagens.

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van 2002 (vraag nr. 142 van 21 augustus 2002; Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 4 november 2002, blz. 696) bleek dat nog niet alle administraties en Vlaamse openbare instellingen (VOI) hun wagenpark hadden aangepast.

Daarom had ik de minister graag de volgende vragen gesteld inzake het wagenpark van de departementen en agentschappen onder zijn/haar bevoegdheid.

1. Zijn er nog departementen of agentschappen die door de aard van hun taken veelvuldig gebruik maken van vrachtwagens, die hiermee niet volledig in orde zijn? Om welke departementen en agentschappen gaat het en om hoeveel voertuigen?
2. Waarom zijn deze vrachtwagens (nog) niet in orde met deze regelgeving?
3. Wanneer zal dat gebeuren?
4. Wat is de kostprijs voor de departementen of agentschappen om dit alsnog in orde te brengen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 17, Moerman nr. 14, Vandembroucke nr. 63, Vervotte nr. 44, Van Mechelen nr. 30, Anciaux nr. 21, Bourgeois nr. 29, Keulen nr. 53, Van Brempt nr. 40).

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 14 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door minister Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 15
van 13 december 2006
van **JAN ROEGIERS**

Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets

Uit de gecoördineerde antwoorden van minister Bourgeois op de schriftelijke vragen nr. 6 van 14 oktober 2005 (Websitebulletin, publicatiedatum 19-12-2005) en nr. 128 van 5 juli 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 16-10-2006) blijkt dat ambtenaren, kabinetsmedewerkers of ministers in het kader van bi- en multilaterale samenwerking op geregelde tijdstippen deelnemen aan vergaderingen in het buitenland of dat ze op missie of zending worden gestuurd.

Heel vaak gebeuren de verplaatsingen met het vliegtuig.

1. Kunnen de ministers meedelen waar de vliegtickets werden besteld en wat de prijs van de tickets was? Hoe gebeurde de betaling? Werden hiervoor offertes opgevraagd?
2. Wordt het bestellen van vliegtickets gecentraliseerd op niveau van het departement, de afdeling of de dienst?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 18, Moerman nr. 15, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 46, Van Mechelen nr. 31, Anciaux nr. 22, Bourgeois nr. 30, Peeters nr. 132, Keulen nr. 54, Van Brempt nr. 45).

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 15 van 13 december 2006

van **JAN ROEGIERS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door minister Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 16
van 9 januari 2007
van **JAN ROEGIERS**

Wapenexport - Wederuitvoer

Het Vlaams Vredesinstituut maakte onlangs een profielschets van de buitenlandse handel in militaire goederen en de defensiegerelateerde industrie in Vlaanderen.

Daaruit blijkt dat de overgrote meerderheid van de vergunningen als eindgebruiker de industrie of de defensiegerelateerde industrie heeft (60 à 70 % van de vergunningen, 90 % van de waarde van de vergunningen).

Ik durf echter te veronderstellen dat de desbetreffende industrie deze goederen niet voor zichzelf houdt, maar verder inbouwt in grotere systemen, of op een andere manier "bewerkt" en daarna opnieuw uitvoert.

Om in deze kwestie meer duidelijkheid te scheppen, had ik graag het antwoord aan de minister vernomen op volgende vragen.

1. Klopt het dat - in het geval de oorspronkelijke uitvoervergunningen een eindgebruikerscertificaat hadden - de wederuitvoer niet kon zonder toestemming van Vlaanderen?

Indien dit niet klopt, onder welke voorwaarden (en in welke gevallen) wordt dan een end-user certificaat geleverd waarbij geen toestemming nodig is?

2. Kan de minister een lijst bezorgen van aanvragen voor wederuitvoer van goederen die een uitvoervergunning kregen met end-user certificaat sinds Vlaanderen in 2003 bevoegd werd?
3. Wat was - in deze lijst - de eindbestemming van de wederuitvoer, het type van militair materieel dat wederuitgevoerd werd, de waarde van het materieel en de eindgebruiker ervan?
4. Zijn er plannen om in de halfjaarlijkse rapporten een overzicht te geven van de goedgekeurde en geweigerde aanvragen voor wederuitvoer (eindbestemming van de wederuitvoer, het type van militair materieel dat wederuitgevoerd wordt, de waarde van het materieel en de eindgebruiker ervan)?

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 16 van 9 januari 2007

van **JAN ROEGIERS**

In antwoord op vraag één kan ik U meedelen dat bij aanvragen voor vergunningen voor uitvoer van militaire goederen of goederen voor tweërlei gebruik geen eindgebruikerscertificaat wordt geëist aangezien hiervoor geen wettelijke basis bestaat in de Belgische wapenwetgeving. Er wordt daarentegen wel een internationaal of nationaal invoercertificaat, of een certificaat van eindbestemming geëist.

In geen enkel geval bestaat de wettelijke basis waarbij Vlaanderen de toestemming moet verlenen voor een heruitvoer van de betreffende goederen.

Gegeven het antwoord op vraag één, zijn de vragen twee, drie en vier zonder voorwerp.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 17
van 9 januari 2007
van **JAN ROEGIERS**

Wapenexport - Singapore

Het Vlaams Vredesinstituut maakte onlangs een profielschets van de buitenlandse handel in militaire goederen en de defensiegerelateerde industrie in Vlaanderen.

Uit dit rapport blijkt dat Singapore, in waarde uitgedrukt, het vierde belangrijkste bestemmingsland is van de Vlaamse wapenuitvoer.

Het gaat om twaalf vergunningen in totaal, elf van deze vergunningen hadden als eindgebruiker de industrie. In 2005 ging het om beeldschermen.

1. Hadden deze vergunningen voor de industrie een eindgebruikerscertificaat?
2. In welk(e) type(s) wapensystemen werden deze beeldschermen ingebouwd?
3. Kan de minister medelen of er bij de (eventuele) wederuitvoer vanuit Singapore van deze beeldschermen - al dan niet ingebouwd in een groter wapensysteem - toestemming van de Vlaamse overheid gevraagd is?

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 17 van 9 januari 2007

van **JAN ROEGIERS**

1. De aanvragen voor de elf betrokken vergunningen voor uitvoer naar de industrie in Singapore werden alle voorgelegd met een nationaal invoercertificaat afgeleverd door de republiek van Singapore.
2. Bij twee vergunningen werden de beeldschermen ingebouwd in een systeem voor visualisatie van data van een sonar, een radar of een grafische tekst bij de Singaporese marine. Bij de overige vergunningen werd geen informatie verstrekt over het eindgebruik.
3. De elf nationale invoercertificaten stelden dat de goederen in Singapore zouden worden gebruikt. Bij een eventuele wederuitvoer zijn deze goederen onderworpen aan een schriftelijke toelating van de "International Enterprise Singapore Board".

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 18
van 19 januari 2007
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Handelsmissies - Kostenvergoeding Prins Filip

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr.57 van 24 maart 2006 aangaande de dagvergoeding voor Prins Filip tijdens handelsmissies, deelt de minister mee dat er beslist was om geen dagvergoeding toe te kennen aan de erevoorzitter maar wel om de reële kosten in aanmerking te nemen.

Kan de minister medelen welke vergoeding voor reële kosten er aan de erevoorzitter in 2005 en 2006 werd uitgekeerd?

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 18 van 19 januari 2007
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In 2005 en 2006 werden de volgende reële kosten, gemaakt door Z.K.H. prins Filip in het kader van de gezamenlijke economische missies, terugbetaald door het Agentschap voor Buitenlandse Handel:

Zendingen 2005:

- India: 165,00 euro
- Japan: nihil
- Brazilië: nihil

Zendingen 2006:

- Zuid-Afrika: 216,74 euro
- Rusland: 217,61 euro
- Bulgarije en Roemenië: 193,47 euro

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 23
van 1 februari 2007
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Nationale Delcrederedienst - Vertegenwoordigers Vlaamse Regering

Op 30 januari jongstleden bevestigde de minister dat de vertegenwoordigers van de Vlaamse Regering in de raad van bestuur van de Nationale Delcrederedienst in de loop van 2005 effectief een gesprek hebben gehad met haar kabinet om hun rol in de raad van bestuur te bespreken.

Kan de minister meer bijzonderheden geven over de eventuele afspraken die er naar aanleiding van dat gesprek zijn gemaakt?

Is er sprake van een geregeld overleg met de drie betrokkenen?

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 23 van 1 februari 2007
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Op 24 juni 2005 vond een gesprek plaats tussen mijn kabinet en de drie vertegenwoordigers van de Vlaamse Regering in de Nationale Delcrederedienst. Het doel van de vergadering was om de inbreng van de vertegenwoordigers meer af te stemmen op het beleid van de Vlaamse Regering.

Tijdens dit overleg gaven mijn medewerkers meer informatie met betrekking tot de procedure met betrekking tot het aanvragen van uitvoervergunningen voor wapens en goederen voor tweërlei gebruik enerzijds en mijn beleid met betrekking tot het duurzaam en ethisch ondernemen anderzijds.

De leden van de raad van bestuur toonden zich zeer tevreden over dit initiatief. Op deze manier kunnen zij hun functie beter uitvoeren doordat zij beter geïnformeerd zijn.

De afspraak werd gemaakt om voor de volgende raad van bestuur opnieuw samen te komen.

De ontmoeting tussen medewerkers van mijn kabinet en de vertegenwoordigers in de raad van bestuur van de Nationale Delcrederedienst heeft hierna nog drie maal plaatsgevonden, telkens voor de vergadering van de raad van bestuur zelf. Namelijk op 12 juli 2005, 23 augustus 2005 en 13 september 2005. Hier konden de leden van de raad van bestuur, na het voorbereiden van hun dossiers, concrete vragen stellen over het beleid van de Vlaamse Regering met betrekking tot bepaalde onderwerpen, zonder het vertrouwen van de dossiers te doorbreken door op concrete details in te gaan.

Na deze overlegmomenten werd er vastgesteld dat het niet meer noodzakelijk was om dit overleg systematisch plaats te laten vinden. De leden van de raad van bestuur kregen de boodschap mee dat zij steeds contact konden nemen met de medewerkers van mijn kabinet indien er nog vragen of bedenkingen mochten zijn.

FRANK VANDENBROUCKE,
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 52
van 13 december 2006
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

VDAB - Vacatureanalyses

Het aantal vacatures op een bepaald moment in de tijd kan een indicator zijn van de economische situatie. De VDAB-studiedienst voert een dergelijke analyse van de vacaturemarkt uit voor Vlaanderen. Zij baseert zich hiervoor op de door haar ontvangen vacatures. Dit betekent echter dat de vacaturemarkt zoals geanalyseerd door de VDAB niet alleen beïnvloed wordt door de economische toestand, maar ook door andere mechanismen, namelijk de mate waarin een beroep wordt gedaan op de diensten van de VDAB, alsook de door de VDAB gevolgde methode van behandeling van de vacatures.

Einde 2000 is het VDAB-marktbereik fors omhoog gestuwd door de lancering van de Jobmanager. Daardoor is bijvoorbeeld het aantal ingevoerde interimopdrachten sterk gestegen en hiermee ook het aantal dubbeltellingen (wanneer een werkgever op meerdere interimkantoren tegelijkertijd een beroep doet of wanneer hij zowel van de gewone arbeidsbemiddeling van de VDAB als van een interimkantoor gebruik maakt).

Om zoveel mogelijk een vergelijkbaarheid in de tijd te garanderen, is er enkele jaren geleden overgeschakeld naar een indicator op basis van de vacatures voor het normaal economisch circuit zonder interimopdrachten.

Dit leidt in 2005 tot volgende analyse: het aantal ontvangen vacatures steeg van 122.447 in 2003 tot 176.331 in 2005, waardoor het aantal vacatures van 2000 werd overtroffen. De economische groei was in 2000 echter veel groter dan in 2005. De evolutie van het aantal ontvangen jobs loopt dus wellicht niet gelijk met de economische ontwikkelingen en dus met de echte arbeidsvraag.

Bovendien maakt het beperken van de ontvangen vacatures tot deze van het normaal economisch circuit zonder interimopdrachten dat het aantal ontvangen jobs geen goede indicator meer is van de economische situatie. Logisch, want tijdelijke opdrachten (waaronder interimarbeid) zijn een procyclische, leading indicator van economische groei en door deze weg te laten, mist men dus binnen de ontvangen vacatures een belangrijke link met de economische activiteit. Gezien het belang van een grondige vacatureanalyse, namelijk om de vinger aan de pols te houden inzake economische evoluties, alsook inzake knelpuntberoepen, lijkt het interessant op regelmatige basis enquêtes te houden bij de werkgevers. Hierdoor wordt een correcter beeld verschaft van de ontwikkelingen langs de vraagzijde van de arbeidsmarkt. De Nationale Bank bijvoorbeeld heeft schitterende datasets ter beschikking die zij door middel van enquêtes bij de ondernemingen heeft kunnen samenstellen.

Werd de mogelijkheid reeds onderzocht om een samenwerkingsverband op te starten tussen de Nationale Bank en VDAB m.b.t. het verzamelen en analyseren van gegevens inzake vacatures door middel van enquêtes bij werkgevers?

Zijn er plannen in die zin?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 52 van 13 december 2006

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

Zoals u terecht stelt in uw vraag is het beleidsmatig inderdaad van groot belang om te kunnen beschikken over een grondig zicht op de trends op de vacaturemarkt, om zo de vinger aan de pols te houden van economische evoluties en knelpuntvacatures en –beroepen. In dit verband maakt de VDAB sinds geruime tijd jaarlijks een uitgebreide analyse op van de bij hen ontvangen vacatures.

Een nadeel hierbij, waar u terecht naar verwijst in uw vraag, is dat deze bij de publieke dienst ontvangen vacatures geen correct beeld bieden van de evolutie op de totale vacaturemarkt.

De afgelopen jaren is dankzij het aangaan van samenwerkingsverbanden van VDAB met diverse print-media, jobsites en de uitzendsector, het aantal bij VDAB ontvangen vacatures jaarlijks fors gestegen. Vanzelfsprekend was de groei op de totale Vlaamse vacaturemarkt minder groot, en wijst deze evolutie vooral op het gunstige effect van deze publiek-private samenwerkingsverbanden op de toegenomen transparantie op de Vlaamse vacaturemarkt, met onvermijdelijk een belangrijk aantal dubbeltellingen tot gevolg.

Het enige mogelijke alternatief om een correct zicht te verkrijgen op de evolutie op de totale vacaturemarkt is inderdaad een periodieke enquêtering bij bedrijven.

Recent werd een Europese verordening voorgelegd die iedere lidstaat zal verplichten een schatting van de totale vacaturemarkt periodiek ter beschikking te stellen aan Eurostat. Ter voorbereiding van de inwerkingtreding van deze nieuwe Europese verordening heeft het NIS (inmiddels geïntegreerd binnen de FOD Economie) een onderzoek verricht in samenwerking met de 3 gewestelijke bemiddelingsdiensten, om indien mogelijk op basis van de bij de Gewestelijke diensten ontvangen vacatures, aan deze nieuwe Europese verplichting te kunnen voldoen. Zoals reeds eerder aangegeven, is het zeer moeilijk om op basis van deze gegevens een correcte inschatting te maken.

Ik begrijp echter de bekommernis van de federale overheid om de bedrijven niet opnieuw met bijkomende administratieve bevragingen op te zadelen. Tegelijkertijd stel ik me echter de vraag of een goede samenwerking tussen de FOD Economie, de Nationale Bank en de Gewestelijke overheden en diensten bevoegd voor arbeidsbemiddeling er niet voor kan zorgen dat er, zonder bijkomende administratieve belasting, toch een periodieke enquêtering kan plaatsvinden bij een representatief staal van bedrijven in de drie Gewesten en België. En dit door een beroep te doen op reeds bestaande enquêtes bij werkgevers vanuit de FOD Economie of de Nationale Bank, bijvoorbeeld door een specifieke vraag of vraagmodule aan deze enquêtes toe te voegen. België en Luxemburg zijn momenteel de enige lidstaten die geen dergelijke vacature-survey organiseren. Ik heb gevraagd aan het departement Werk en Sociale Economie om deze piste verder te onderzoeken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 53
van 13 december 2006
van **JEF TAVERNIER**

Veiligheid en gezondheid in het onderwijs - Federale regels

In zijn antwoord op een schriftelijke vraag van mevrouw Monica Van Kerrebroeck zei de minister dat hij in de federale regelgeving betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk, zaken ziet die niet toepasbaar zijn of die ongeschikt zijn voor de onderwijsinstellingen (vraag nr. 209 van 29 juni 2006; Websitebulletin, publicatiedatum 29-09-2006).

Daaromtrent heeft hij voorstellen gedaan aan de federale minister van Werk.

Welke aspecten van deze federale regelgeving zijn niet toepasbaar of ongeschikt voor de onderwijsinstellingen en welke voorstellen heeft de minister daaromtrent aan de federale minister van Werk gedaan?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 53 van 13 december 2006
van **JEF TAVERNIER**

De voorstellen die werden gericht aan de federale minister van Werk en waar de vraagsteller naar verwijst, waren er vooral op gericht om de planmatige aspecten van de wetgeving welzijn op het werk te herzien, minstens voor de onderwijssector. Zeker de kleinere scholen worden hierdoor veeleer afgeleid van een werkelijk welzijnsbeleid dan dat ze ertoe worden aangezet: globaal vijfjaarlijks preventieplan en jaarlijkse preventieplannen, jaarlijks verslag van de interne en/of externe dienst voor welzijn op het werk, een jaarlijkse rondgang en verslag van een arbeidsgeneesheer en allerhande specifieke keuringen.

Dit leidt in heel wat gevallen tot een beleid waarbij men zich pro forma in orde stelt door de verplichte verslagen en plannen op te maken, of te laten maken. De kost die dit alles met zich meebrengt, zowel qua tijdsinvestering door het schoolpersoneel als door de betaling aan externe instanties, staat niet in verhouding tot de gecreëerde meerwaarde inzake welzijn op het werk.

De verplichting om een preventieadviseur te hebben is evenmin afgestemd op de onderwijssector met zijn talrijke kleinere werkgevers, vooral in het basisonderwijs met ruim 2.500 scholen en 4.000 vestigingsplaatsen.

Daarom stelde ik aan de federale collega voor om te komen tot een participatief welzijnsbeleid, waarbij in elke school een actuele welzijnsbrochure zou worden gemaakt met de op dat moment gemaakte afspraken inzake welzijn op het werk en een jaarlijks planningsdocument dat uitgaat van vastgestelde gevaar- of risicopunten die via bestaande overlegstructuren zijn aangebracht (syndicale onderhandelingen binnen de school, participatieraad, inrichtende macht, schoolraad). In de tweede lijn zouden preventieadviseurs actief kunnen zijn op het niveau van de scholengemeenschappen.

De Vlaamse Gemeenschap en de federale overheid zouden kunnen afspreken aan welke domeinen binnen de onderwijssector voorrang moet worden gegeven (een zogenaamd speerpuntenbeleid).

Tot nog toe heb ik op deze voorstellen geen reactie ontvangen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 54
van 13 december 2006
van **JEF TAVERNIER**

Onderwijsinspectie - Brandweerverslagen

Bij de doorlichting vraagt de onderwijsinspectie een actueel brandweerverslag van de scholen.

Sommige grote korpsen geven dat niet, omdat er geen wettelijke of reglementaire verplichting daartoe bestaat en omdat de brandweer zijn aansprakelijkheid niet wil engageren.

Op welke wettelijke of reglementaire grond baseert de onderwijsinspectie zich om brandweerverslagen te eisen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 54 van 13 december 2006

van **JEF TAVERNIER**

De vraagsteller stelt dat de onderwijsinspectie bij haar toezicht inzake vraagt in een actueel brandweerverslag. Die vraag is verantwoord omdat de inspectie ook toeziet op de naleving van de in de reglementering vastgelegde erkenningsvoorwaarden.

Scholen dienen onder meer ook te voldoen aan welbepaalde voorwaarden inzake veiligheid, cf. het Besluit van de Vlaamse Regering van 02-02-1999 dat in artikel 7, §4 stelt: “De inspectie zal een marginale controle uitoefenen op de voorwaarden inzake hygiëne, veiligheid en bewoonbaarheid. Tevens zal zij onderzoeken of de materieel bevoegde overheden geen tekortkomingen hebben vastgesteld en of alle wettelijke vereiste veiligheidsattesten zijn afgeleverd.”

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 55
van 13 december 2006
van **JEF TAVERNIER**

Onderwijsinspectie - Hygiëne, veiligheid, bewoonbaarheid

Artikel 7 § 4 van het besluit van 2 februari 1999 van de Vlaamse Regering betreffende de wijze waarop sommige bevoegdheden van de onderwijsinspectie van de Vlaamse Gemeenschap worden uitgevoerd (Belgisch Staatsblad van 1 april 1999) bepaalt:

“De inspectie zal een marginale controle uitoefenen op de voorwaarden inzake hygiëne, veiligheid en bewoonbaarheid. Tevens zal zij onderzoeken of de materieel bevoegde overheden geen tekortkomingen hebben vastgesteld en of alle wettelijke vereiste veiligheidsattesten zijn afgeleverd.”

1. Welke betekenis wordt hier gegeven aan de notie “marginale toetsing”?
2. Hoe worden de leden van de onderwijsinspectie getraind betreffende het omgaan met deze notie?
3. Welke opleiding hebben de leden van de onderwijsinspectie genoten om de voorwaarden inzake hygiëne, veiligheid en bewoonbaarheid te toetsen?
4. Bij welke instelling hebben zij deze opleiding genoten en wie waren de lesgevers?
5. Welke zijn de voorwaarden inzake hygiëne, veiligheid en bewoonbaarheid?
6. Welke zijn de wettelijke vereiste veiligheidsattesten waarover scholen moeten beschikken en volgens welke wetgeving?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 55 van 13 december 2006
van **JEF TAVERNIER**

Het toezicht door de inspectie op de naleving van de voorwaarden inzake veiligheid, hygiëne en gezondheid vergt een eerder omstandig antwoord. De gestelde vragen laten mij toe dit toe te lichten.

De inspecteurs controleren aan de hand van een checklist (de inspectie-index) de attesten. Deze check is eerder marginaal en is geen toetsing van de veiligheidsnormen zelf, enkel van dat wat reglementair is vastgelegd.

In 2000 vond er een collectieve training voor de inspecteurs plaats in samenwerking met de KULeuven. Daar waren ook uiteenzettingen voorzien vanwege de federale directeur-generaal, bevoegd voor de federale inspectie met betrekking tot de 'wet op het welzijn' en vanwege de brandweercommandant van de stad Leuven.

Voor elke startende inspecteur is er sedertdien in het inscholingsprogramma een item rond hygiëne, veiligheid en woonbaarheid voorzien.

Er is verder geen specifieke opleiding vereist.

Wat de voorwaarden inzake hygiëne, veiligheid en woonbaarheid betreft: deze zijn in de onderwijsreglementering zelf niet verder geëxpliciteerd. We moeten daarvoor verwijzen naar de algemene regels.

a. Het algemeen geldende recht

Het 'Gemeen Recht' heeft een algemene voorzichtigheidsplicht opgelegd door de artikelen 1382 e.v. van het Burgerlijk Wetboek en artikel 418 van het Strafwetboek. Deze regelgeving houdt in dat iedereen, in alle omstandigheden, dus ook wanneer er geen uitdrukkelijke voorschriften bestaan, voorzichtig moet zijn en de nodige maatregelen dient te treffen inzake veiligheid, gezondheid en hygiëne.

Dit geldt voor de schoolwerking in het algemeen, maar ook voor schoolfeesten, schoolreizen, extramuros- of andere activiteiten die worden georganiseerd en waarvoor geen specifieke verplichtingen of verboden bestaan.

b. De belangrijkste bronnen in verband met veiligheid en welzijn op het werk zijn:

- Het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB)

De veiligheid en gezondheid in scholen wordt in het ARAB voornamelijk geregeld via wetgeving omwille van de aanwezigheid van het personeel en met personeel gelijkgestelde personen. Een school die veilig, gezond en hygiënisch wil zijn, ook voor de leerlingen, zal direct en indirect veel informatie vinden in deze reglementering. Heel wat beschikkingen (onder meer in verband met evacuatie, temperatuur, pictogrammen,...) gelden immers evengoed voor het personeel als voor de leerlingen.

De arbeidsinspectie houdt zich voornamelijk bezig met de toepassing van het ARAB op werknemers en hun werkgevers.

Elk schoolbestuur moet inzagemogelijkheid hebben in een uitgave van de ARAB-reglementering.

- De welzijnswet op het werk

De zogenaamde ‘Welzijnswet’ is de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk. Deze wet vervangt de wet van 10 juni 1952 (‘de veiligheidswet’) betreffende de gezondheid en de veiligheid van de werknemers, alsmede de salubriteit (dit is de ‘gezonde gesteldheid’) van het werk en van de werkplaatsen.

- De Codex welzijn op het werk

Onder invloed van de recente Europese reglementering op het vlak van veiligheid en welzijn op het werk en de ontwikkelingen op het vlak van de preventieprincipes was het noodzakelijk dat de ARAB reglementering zou worden herwerkt.

De Codex over het welzijn op het werk³, waarvan de structuur werd vastgelegd in de omzendbrief van 28 september 1993 van de minister van Tewerkstelling en Arbeid, vervangt geleidelijk het ARAB. De Codex verzamelt en ordent de reglementering, die voortvloeit uit de welzijnswet en de verschillende KB’s en uitvoeringsbesluiten.

- Het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI)

Het AREI verplicht de vijfjaarlijkse keuring van de laagspanningsinstallaties van een school, de jaarlijkse keuring van de hoogspanning en het driemaandelijks toezicht. Daarnaast is het belangrijk te weten dat in het AREI beschikkingen staan voor lokalen waarin kinderen vertoeven. Daar zijn immers kindveilige stopcontacten verplicht. Elektriciteit is overigens een van de vele en misschien wel het belangrijkste domein waaraan kleuters en leerlingen (en hun ouders) kunnen merken dat de school zelf toepast wat zij aanleert in de technologische opvoeding.

- VLAREM of de Vlaamse milieureglementering

VLAREM 1, VLAREM 2, VLAREA en VLAREBO zijn vier uitvoeringsbesluiten van enkele belangrijke milieudecreten.

Decreet	Uitvoeringsbesluit	Doel van het uitvoeringsbesluit
Milieuvergunning-decreet (28.06.85)	VLAREM 1 (Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning)	- geeft de indelingenlijst van inrichtingen waarvoor een milieuvergunning verplicht is; - bevat de procedures om een milieuvergunning aan te vragen.
	VLAREM 2	- geeft de voorwaarden en eisen voor installaties, opslagplaatsen, ... waarvoor een milieuvergunning werd verkregen;
Afvalstoffen-decreet (02.07.81)	VLAREA (Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer)	- bevat een overzicht van de diverse soorten afval en de bijbehorende regelgeving in verband met onder meer het ophalen;
Bodemsanerings-decreet (22.02.95)	VLAREBO (Vlaams reglement betreffende de bodemsanering)	- bevat onder meer de procedure voor sanering van verontreinigde gronden en de regelgeving in verband met bodemonderzoek.

³ Zie www.meta.fgov.be van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid voor meer informatie

De basisscholen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moeten rekening houden met de overeenkomstige Brusselse reglementering.

c. Andere wetten en reglementering

- KB van 28.02.1991 betreffende inrichtingen die onder de toepassing vallen van hoofdstuk II van de wet van 30.07.1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerlijke aansprakelijkheid in dergelijke gevallen
- KB van 07.07.1994 tot vaststelling van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan nieuwe gebouwen moeten voldoen in uitvoering van de wet van 30.07.1979.
Schoolbesturen dienen erover te waken dat de architecten bij bouw of verbouwing van schoollokalen met dit besluit rekening houden.
- KB van 15.05.1990 betreffende het verbieden van het roken in bepaalde openbare plaatsen (gewijzigd bij KB van 02.01.91 en van 07.02.1991).
- KB van 4.12.1995 tot onderwerping aan vergunning van plaatsen waar voedingsmiddelen gefabriceerd of in de handel worden gebracht.
- KB van 7.02.1997 inzake algemene voedingsmiddelenhygiëne.
- MB van 24.10.2005.
- KB van 28.03.2001 betreffende veiligheid van speeltoestellen.
- KB van 28.03.2001 betreffende de uitbating van speelterreinen.

Voor de wettelijke vereisten met betrekking tot de veiligheidsattesten, verwijs ik graag naar de controlelijst van de onderwijsinspectie en de bijbehorende verwijzingen naar de geldende regelgeving (waar geen expliciete verwijzing staat, geldt de ARAB-reglementering):

De school beschikt over de nodige verslagen van verplichte keuringen door een intern bevoegd personeelslid of door externe deskundigen van ... (de periodiciteit staat tussen haakjes) **(bevoegd = min. niveau 1)**

1	brandblustoestellen (jaarlijks)	<input type="checkbox"/>	Wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers op het werk - De uitvoering wordt geregeld in KB van 27/03/1998 en 03/05/1999 + Brochure "Veiligheidsbeleid in het onderwijs" (Federaal Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid - Belliardstraat 51 - 1040 Brussel)
2	automatische blusinstallaties (jaarlijks)	<input type="checkbox"/>	
3	brandhaspels en brandweerslangen (jaarlijks)	<input type="checkbox"/>	
4	rook- en gasdetectoren, rookkoepels (jaarlijks)	<input type="checkbox"/>	
	alarminstallaties – sirene(s) – detectie-installatie (jaarlijks)	<input type="checkbox"/>	
5	verwarmingsinstallaties (jaarlijks)	<input type="checkbox"/>	Bij indienstneming en minstens jaarlijks (ARAB art. 52.11)
6	stookolieinstallatie(s) (jaarlijks)	<input type="checkbox"/>	
7	conformiteitsattest mazoutreservoir(s) (3-jaarlijks)	<input type="checkbox"/>	
8	veiligheidsverlichting (noodverlichting) (jaarlijks)	<input type="checkbox"/>	
9	controle van de lift (3-maandelijks)	<input type="checkbox"/>	
10	ladders en noodladders (stellingen) (telkens hun stabiliteit of hun weerstand in gevaar zou kunnen gebracht zijn)	<input type="checkbox"/>	
11	elektrische installaties (laag- en hoogspanning)	<input type="checkbox"/>	Het algemeen reglement inzake elektrische installaties (AREI art. 271 – 272)

(laagspanning: 5-jaarlijks) (hoogspanning: 3-maandelijkse visueel nazicht en jaarlijks door externe dienst of bevoegd persoon met BA4-atteest)		
12 De school beschikt over de nodige risicoanalyses of keuringsattesten voor de speeltoestellen.	<input type="checkbox"/>	KB van 28/03/2001 betreffende de veiligheid van speeltoestellen; attest van keuring bij ontvangst of bij indienstne- ming; attest van onderhoudskeuring. Jaarlijkse visuele controle. Voor nieuwe toestellen EN 1776
13 exploitatievergunning (vergunning i.v.m. de fabricage of in de handel brengen van voedingsmiddelen)	<input type="checkbox"/>	KB 04/12/1995 en 14/11/2003 MB 24/10/2005 (zie bijlage)
14 asbestinventaris (+ jaarlijkse visuele controle)	<input type="checkbox"/>	ARAB, art. 148 decies 2.5, 723 ter 6
15 eventueel: hygiëne van het zwembad van de school	<input type="checkbox"/>	Zie VLAREM-regelgeving

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 56
van 13 december 2006
van **MARC VAN DEN ABEELEN**

Schoolgebouwen - Inbraakpreventie

Recentelijk verschenen in de verschillende media berichten over het toenemend aantal inbraken in schoolgebouwen. Vorig jaar registreerde de politie niet minder dan 5.870 inbraken.

De oorzaak van het hoge aantal diefstallen varieert. In de eerste plaats zijn de scholen, in tegenstelling tot vroeger, veel meer uitgerust met duur materiaal. Computers, beamers en laptops behoren vandaag tot het gewone lesmateriaal van vele scholen. Daarnaast zijn scholen ook een gemakkelijk doelwit door hun vaak verouderde infrastructuur. Deuren en ramen in scholen zijn voor inbrekers bijvoorbeeld vrij eenvoudig te forceren. Het is ook niet toevallig dat “koperdieven” op twee terreinen actief zijn: spoorwegen en scholen.

Het hoge aantal schoolinbraken wordt nog versterkt doordat ziekenhuizen en rusthuizen, die samen met scholen tot de zogenaamde “gemakkelijke” doelwitten behoren, veel hebben geïnvesteerd in inbraakbeveiliging waardoor inbrekers meer en meer hun actieterrein gaan verplaatsen naar scholen.

1. Is de minister zich bewust van het stijgende aantal schoolinbraken?
2. Houdt de minister bij de bouw en renovatie van scholen rekening met hun beveiligingsaspect?
3. Welke andere maatregelen neemt de minister om de inbrakenplaag tijdig in te dijken?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 13 december 2006
van **MARC VAN DEN ABELEN**

We kunnen inderdaad constateren dat de laatste maanden het aantal inbraken is toegenomen. Maar uit rondvraag blijkt dat vandalisme vaak een groter probleem is dan diefstal.

De beperkte sociale controle, vooral na de lesuren en de vakanties maken van de schoolgebouwen een interessant doelwit. Vaak hebben scholen geen conciërge meer.

Eenzijds willen we de scholen aanzetten tot multi-functioneel gebruik. Anderzijds wordt de controle en de beveiliging van de schoolgebouwen bemoeilijkt door de vele avondactiviteiten waardoor men geen zicht meer heeft over wie in de school hoort en wie niet.

Scholen zijn bewust van deze problematiek maar vaak behoort de beveiliging niet tot hun prioriteiten. Vaak kunnen eenvoudige organisatorische maatregelen een inbraak, diefstal of vandenstreek een stuk onaantrekkelijk maken zonder dat dit geld kost aan de school. Voorbeelden hiervan zijn bv. sleutelbeheer, het labelen van waardevolle schoolspullen,... Een labeltoestel is gratis uit te lenen bij de lokale politie.

Voor verschillende beveiligingsaspecten is subsidiëring via AGION mogelijk. We denken hier dan vooral aan fysische en elektronische maatregelen zoals het glas vervangen door inbraakvertragende beglazing, een alarmsysteem, camerabewaking,... Ook een sleutelplan komt in aanmerking voor subsidiëring.

Om de scholen te sensibiliseren voor de aanpak van de beveiliging startte op 15 december 2006 een werkgroep beveiliging onderwijsinstellingen opgericht op initiatief van FOD Binnenlandse Zaken - Algemene Directie voor Veiligheid en Preventie.

Het Agentschap Infrastructuur in het Onderwijs maakt, als vertegenwoordiger voor de Vlaamse Gemeenschap, deel uit van deze werkgroep. Een tweede vergadering is gepland op 9 februari 2007.

Het opzet van deze werkgroep is om de scholen preventieve maatregelen aan te reiken om het risico op diefstal, vandalisme en inbraak in onderwijsinstellingen tot een minimum te herleiden. Een eerste stap om dit te realiseren is de werkgroep 'beveiligen van onderwijsinstellingen', met als doel kennis over deze thematiek te verzamelen en ideeën voor deze problematiek uit te wisselen.

Een volgende fase zal de start van een pilootproject in enkele scholen zijn. Voor dit pilootproject werd er een oproep gedaan onder de aanwezigen om na te gaan welke scholen gemotiveerd zijn om deel te nemen aan dit pilootproject. Ervaring leert immers dat de motivatie van deze scholen cruciaal is om het project te doen slagen.

Op termijn wil de werkgroep komen tot een brochure 'beveilig uw school' naar analogie van de brochure 'beveilig uw gemeentehuis'.

BIJLAGE

Verslag installatievergadering federale werkgroep 'beveiliging onderwijsinstellingen'

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VANDENBROUCKE/56/antw.056.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 57
van 13 december 2006
van **JOS DE MEYER**

Provinciedecreet - Toepassing op onderwijspersoneel

In het Provinciedecreet van 9 december 2005 wordt bepaald dat de bestendige deputatie bevoegd is voor het aanstellen, het ontslaan en het nemen van tuchtmaatregelen ten aanzien van het personeel, uitgezonderd evenwel voor de provinciegriffier en de financieel beheerder.

In het decreet "rechtspositie personeelsleden gesubsidieerd onderwijs" lezen we dat de tuchtmacht wordt uitgeoefend door de tot benoemen bevoegde overheid. Voor het provinciaal onderwijs is dat dus het provinciebestuur. Maar met betrekking tot de tuchtmaatregelen blaam, afhouding van wedde en schorsing bij tuchtmaatregel voor maximum één maand heeft de bestendige deputatie deze bevoegdheid.

Kan de minister meedelen in welke mate het Provinciedecreet van toepassing is op de personeelsleden van het onderwijs die onder het toepassingsveld van het decreet rechtspositie gesubsidieerd onderwijs vallen? Hoe moeten deze bepalingen samen gelezen worden? Wie is nu bevoegd voor wat? Is er hier sprake van tegenstrijdigheid en zo ja, hoe wordt dat verholpen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr. 57) en Keulen (nr. 51).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 57 van 13 december 2006

van **JOS DE MEYER**

Artikel 98 van het provinciedecreet van 9 december 2005 bepaalt dat de titel 'personeel' van toepassing is op de leden van het provinciepersoneel, onder voorbehoud van de bijzondere regelingen die in titel II, hoofdstuk VI of krachtens andere wettelijke of decretale bepalingen zijn vastgesteld.

Hieruit kunnen we dus afleiden dat alle artikelen inzake het personeel, opgenomen in het provinciedecreet, van toepassing zijn op de personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs, behalve indien er andere decretale bepalingen bestaan of worden uitgevaardigd. Andersluidende bepalingen van het decreet van 1991 met betrekking tot het gesubsidieerd onderwijspersoneel hebben voorrang op de bepalingen met betrekking tot deze categorie van personeelsleden in het provinciedecreet. We zouden kunnen stellen dat het provinciedecreet die aangelegenheden voor het gesubsidieerd provinciepersoneel regelt die in geen ander decreet of bepaling zijn opgenomen. Er is dus geen sprake van tegenstrijdigheden, enkel van aanvullende bepalingen. Een gesubsidieerd onderwijzend personeelslid leest dus eerst het decreet rechtspositie gesubsidieerd onderwijs en in tweede instantie de bepalingen van het provinciedecreet, in casu de rechtspositieregeling of het statuut van het provinciepersoneel.

Noch de Vlaamse minister bevoegd voor Onderwijs en Vorming, noch het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming richten zelf onderwijs in. Dit gebeurt door de honderden lokale en regionale schoolbesturen, die als bevoegd gezag optreden als werkgever. Naast andere openbare besturen, kunnen ook de provinciebesturen optreden als schoolbestuur en derhalve als bevoegd gezag over de door hen tewerkgestelde personeelsleden. Deze personeelsleden behoren dan ook tot het provinciaal personeel.

Willen provinciebesturen voor het door hen ingerichte onderwijs door de Vlaamse Gemeenschap gesubsidieerd worden, moeten ze voldoen aan een aantal door de Vlaamse Gemeenschap opgelegde voorwaarden.

Voor het door de Vlaamse Gemeenschap gesubsidieerd personeel van het provinciaal onderwijs moet in eerste instantie worden gekeken naar het decreet rechtspositie personeelsleden gesubsidieerd onderwijs van 27 maart 1991.

Dit decreet bepaalt de arbeidsvoorwaarden voor de personeelsleden die tewerkgesteld zijn in het gesubsidieerd onderwijs en wijst in dit kader een aantal bevoegdheden toe aan het schoolbestuur (de inrichtende macht). Als het gaat om onderwijs dat wordt ingericht door een provincie moet het begrip inrichtende macht steeds gelezen worden als de provincieraad.

Indien in het decreet rechtspositie een bepaalde bevoegdheid niet uitdrukkelijk aan een orgaan wordt toegewezen, dan is in principe dus de provincieraad bevoegd. Dit volgt uit artikel 42, §1 van het Provinciedecreet dat stelt dat de provincieraad beschikt over de volheid van bevoegdheden zoals vastgelegd in het Provinciedecreet, maar dit onder voorbehoud van andere wettelijke of decretale bepalingen.

Op grond van artikel 43, §1 van hetzelfde decreet heeft de provincieraad vervolgens de mogelijkheid om bepaalde bevoegdheden te delegeren naar de deputatie.

In het decreet rechtspositie personeelsleden gesubsidieerd onderwijs zijn, zoals de vraagsteller opmerkt, een aantal bevoegdheden expliciet toegewezen aan de deputatie.

De andere bevoegdheden worden toegewezen aan de inrichtende macht, dit is dus in principe de provincieraad. Maar dit orgaan kan dan op grond van artikel 43, §1 delegaties toekennen. Geen van de bevoegdheden opgenomen in het decreet rechtspositie staan immers vermeld in artikel 43, §2 waarin de bevoegdheden staan opgesomd die de provincieraad niet kan delegeren.

De bevoegdheden die in het decreet rechtspositie worden toegekend aan de deputatie sluiten trouwens aan bij de intentie die de decreetgever in de memorie van toelichting bij het Provinciedecreet van 15 juli 2005 uitdrukt. In de memorie wordt gesteld dat de Vlaamse regering nadrukkelijk kiest voor ruime mogelijkheden tot delegatie, zowel van de verkozen raad naar de deputatie als van de deputatie naar de administratie. Deze ruime mogelijkheid tot delegatie laat de provincieraad toe in zijn beleid de nadruk te leggen op het maken van belangrijke en essentiële beleidskeuzes en daardoor richting te geven aan het bestuur (punt 2.4.1 van de memorie).

Verder in de memorie staat ook nog dat de uitgebreide mogelijkheid tot delegatie de provincieraad de mogelijkheid geeft zich te ontdoen van detailbeslissingen waardoor de essentie beter kan worden aangepakt.

De bepalingen die in het decreet rechtspositie worden toegewezen aan de deputatie sluiten aan bij voormelde stelling, want het gaat hier om beperkte bevoegdheden die nauw aansluiten bij de dagelijkse werking van een school. Door deze bevoegdheden rechtstreeks toe te wijzen aan de deputatie wordt uiteraard een hoop papierwerk bespaard daar deze beslissingen niet meer hoeven te worden voorgelegd aan de provincieraad.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 58
van 13 december 2006
van **JOS DE MEYER**

Gemeentedecreet - Toepassing op onderwijspersoneel

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de aanstelling en het ontslag van de personeelsleden, behalve als het gaat over de gemeentesecretaris, de adjunct-gemeentesecretaris en de financieel beheerder.

In het decreet "rechtspositie gesubsidieerd onderwijs" lezen we dat in het gesubsidieerd officieel onderwijs ingericht door de gemeenten, het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor het toekennen van een afwezigheid, een verlof, een terbeschikkingstelling, een tijdelijke aanstelling, een affectatie en een loopbaanonderbreking, voor zover die de duur van maximaal twaalf maanden niet overschrijdt. We lezen daar ook dat de tuchtmacht wordt uitgeoefend door de tot benoemen bevoegde overheid, maar dat in het gemeentelijk onderwijs het college van burgemeester en schepenen bevoegd is om de blaam, de afhouding van wedde en de schorsing bij tuchtmaatregel voor maximum één maand op te leggen.

Kan de minister meedelen in welke mate het Gemeentedecreet van toepassing is op de personeelsleden van het onderwijs die onder het toepassingsveld van het decreet rechtspositie gesubsidieerd onderwijs vallen? Als het gemeentedecreet van toepassing is, hoe moeten deze bepalingen dan samen gelezen worden? Wie is nu bevoegd voor wat? Is er hier sprake van tegenstrijdigheid en zo ja, hoe wordt dat verholpen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr. 58) en Keulen (nr. 52).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 58 van 13 december 2006

van **JOS DE MEYER**

Artikel 102 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 bepaalt dat het hoofdstuk ‘personeel’ van toepassing op de leden van het gemeentepersoneel, onder voorbehoud van de bijzondere regelingen die in titel II, hoofdstuk V of krachtens andere wettelijke of decretale bepalingen zijn vastgesteld.

Hieruit kunnen we dus afleiden dat alle artikelen inzake het personeel, opgenomen in het gemeentedecreet, van toepassing zijn op de personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs, behalve indien er andere decretale bepalingen bestaan of worden uitgevaardigd. Andersluidende bepalingen van het decreet van 1991 met betrekking tot het gesubsidieerd onderwijspersoneel hebben voorrang op de bepalingen met betrekking tot deze categorie van personeelsleden in het gemeentedecreet. We zouden kunnen stellen dat het gemeentedecreet deze aangelegenheden voor het gesubsidieerd gemeentepersoneel regelt, die in geen ander decreet of bepaling zijn opgenomen. Er is dus geen sprake van tegenstrijdigheden, enkel van aanvullende bepalingen. Een gesubsidieerd onderwijzend personeelslid leest dus eerst het decreet rechtspositie gesubsidieerd onderwijs en in tweede instantie de bepalingen van het gemeentedecreet, in casu de rechtspositieregeling of het statuut van het personeel van de gemeente.

Noch de Vlaamse minister bevoegd voor Onderwijs en Vorming, noch het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming richten zelf onderwijs in. Dit gebeurt door de honderden lokale en regionale schoolbesturen, die als bevoegd gezag optreden als werkgever. Naast andere openbare besturen kunnen ook gemeentebesturen optreden als schoolbestuur en derhalve als bevoegd gezag over de door hen tewerkgestelde personeelsleden. Deze personeelsleden behoren dan ook tot het gemeentelijk personeel.

Willen gemeentebesturen voor het door hen ingerichte onderwijs door de Vlaamse Gemeenschap gesubsidieerd worden, moeten ze voldoen aan een aantal door de Vlaamse Gemeenschap opgelegde voorwaarden.

Voor het door de Vlaamse Gemeenschap gesubsidieerd personeel van het gemeentelijk onderwijs moet in dit verband in eerste instantie gekeken worden naar het decreet rechtspositie personeelsleden gesubsidieerd onderwijs van 27 maart 1991.

Dit decreet bepaalt de arbeidsvoorwaarden voor de personeelsleden die tewerkgesteld zijn in het gesubsidieerd onderwijs en wijst in dit kader een aantal bevoegdheden toe aan het schoolbestuur (de inrichtende macht). Als het gaat om onderwijs dat wordt ingericht door steden of gemeenten moet het begrip inrichtende macht steeds gelezen worden als de gemeenteraad.

Indien in het decreet rechtspositie een bepaalde bevoegdheid niet uitdrukkelijk aan een orgaan wordt toegewezen, dan is in principe dus de gemeenteraad bevoegd. Dit volgt uit artikel 42, §1 van het Gemeentedecreet dat stelt dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheden zoals vastgelegd in het Gemeentedecreet, maar dit onder voorbehoud van andere wettelijke of decretale bepalingen.

Op grond van artikel 43, §1 van hetzelfde decreet heeft de gemeenteraad vervolgens de mogelijkheid om bepaalde bevoegdheden te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.

In het decreet rechtspositie personeelsleden gesubsidieerd onderwijs zijn, zoals de vraagsteller opmerkt, een aantal bevoegdheden expliciet toegewezen aan het college van burgemeester en schepenen.

De andere bevoegdheden worden toegewezen aan de inrichtende macht, dit is dus in principe de gemeenteraad. Maar dit orgaan kan dan op grond van artikel 43, §1 van het Gemeentedecreet delegaties toekennen. Geen van de bevoegdheden opgenomen in het decreet rechtspositie staan immers vermeld in artikel 43, §2 waarin de bevoegdheden staan opgesomd die de gemeenteraad niet kan delegeren.

De bevoegdheden die in het decreet rechtspositie worden toegekend aan het college van burgemeester en schepenen sluiten trouwens aan bij de intentie die de decreetgever in de memorie van toelichting bij het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 uitdrukt. In de memorie wordt gesteld dat de Vlaamse regering nadrukkelijk kiest voor ruime mogelijkheden tot delegatie, zowel van de verkozen raad naar het uitvoerend college als van het college naar de administratie. Deze ruime mogelijkheid tot delegatie laat de gemeenteraad toe in zijn beleid de nadruk te leggen op het maken van belangrijke beleidskeuzes en daardoor richting te geven aan het bestuur (punt 2.4.1 van de memorie).

Verder in de memorie staat ook nog dat de uitgebreide mogelijkheid tot delegatie een hoop papierwerk bespaart en de gemeenteraad de mogelijkheid geeft zich te ontdoen van detailbeslissingen waardoor de essentie beter kan worden aangepakt.

De bepalingen die in het decreet rechtspositie worden toegewezen aan het college van burgemeester en schepenen sluiten aan bij voormelde stelling, want het gaat hier om beperkte bevoegdheden die nauw aansluiten bij de dagelijkse werking van een school. Door deze bevoegdheden rechtstreeks toe te wijzen aan het college wordt uiteraard een hoop papierwerk bespaard daar deze beslissingen niet meer hoeven te worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 59
van 13 december 2006
van **ANNE MARIE HOEBEKE**

Laatstejaars secundair onderwijs - Voorbereiding op hoger onderwijs

De meeste jongeren vinden het moeilijk om uit het grote studieaanbod van het hoger onderwijs een studierichting te kiezen. Vooral omdat eens een studiekeuze gemaakt werd, die keuze de rest van hun leven richting zal geven.

Scholen geven nu al ondersteuning aan studenten bij het kiezen van de juiste studierichting in het hoger onderwijs.

Vele studenten denken met schrik aan het feit dat ze een welbepaalde keuze in hun leven moeten maken en dat er bovendien niemand meer is die hen zal begeleiden zoals dat in het secundair onderwijs het geval is.

Engeland en Nederland hebben een systeem uitgewerkt waarbij laatstejaars de kans krijgen om een poosje mee te draaien in het hoger onderwijs, zodat hun beeld van toekomstige studies wordt bijgesteld. Op deze manier verloopt de overgang minder bruusk.

Wordt er overwogen om ook in Vlaanderen een gelijkaardig systeem in te voeren? Zo ja, hoe ziet de minister dit concreet? Zo neen, waarom niet?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 59 van 13 december 2006

van ANNE MARIE HOEBEKE

Momenteel wordt, althans van overheidszijde, niet overwogen om een systeem uit te werken waarbij laatstejaarsleerlingen secundair onderwijs tijdelijk meedraaien in het hoger onderwijs.

Er zijn niettemin een aantal universiteiten én hogescholen die intake op vrijwillige basis organiseren, al dan niet in samenwerking met de secundaire scholen, bijvoorbeeld tijdens vakantieperiodes. Daarnaast krijgen studenten hoger onderwijs wel degelijk begeleiding, onder meer door studieadvies- en ombudsdiensten.

Op al deze maatregelen, die ongetwijfeld nuttig zijn, ga ik thans niet verder in. Wel houd ik er aan te wijzen op een aantal andere initiatieven waarbij mijn departement is betrokken.

1. Het project "optimalisatie van de overgang van het secundair naar het hoger onderwijs"

Het zogenaamd SOHO-project, waarrond het wetenschappelijk onderzoek nog loopt.

In dit onderzoek worden ook tijdens het lopende academiejaar de leerlingen uit de proefzone in hun eerste jaar hoger onderwijs gevolgd en worden de bevindingen geanalyseerd. Tegelijk vindt de verwerking plaats van de bevraging van leraars, directies, CLB-medewerkers en SOHO-coördinatoren die in het voorbije schooljaar heeft plaatsgevonden.

Die bevraging peilde naar de rol van deze actoren binnen de keuzebegeleiding en hun houding ten aanzien van de verschillende keuzebegeleidingsactiviteiten.

Wetenschappelijk onderbouwde conclusies zullen beschikbaar zijn in de tweede helft van 2007. Op dat ogenblik zal daar uitvoerig over worden gecommuniceerd en de opgebouwde (ervarings)deskundigheid in de proefscholen volop worden gevaloriseerd. Ik plan daartoe eerst een afrondend colloquium met de projectpartners en vervolgens een "Vlaanderen-brede" studiedag.

We zullen in elk geval verder werken aan de verhoging van de aandacht van scholen voor de studieoriëntering en studiekeuzebegeleiding in de loop van het secundair onderwijs.

Ik erken dat de begeleiding en ondersteuning van de jongeren bij het keuzeproces bij de overgang van secundair naar hoger onderwijs of naar de arbeidsmarkt moet worden geoptimaliseerd. Als het wetenschappelijk onderzoek over het SOHO-project voltooid is, kunnen we bijvoorbeeld goede modellen van studiekeuzedossiers ter beschikking stellen van de secundaire scholen.

In aansluiting hierop wil ik even stilstaan bij de kwestie van een eventuele verplichte of vrijwillige oriënteringsproef.

Ik ben er vooralsnog niet van overtuigd dat een dergelijke toets een voldoende hoge predictieve waarde heeft om mislukkingen in het eerste jaar van het hoger onderwijs te vermijden. Ook in bredere kringen zijn de meningen terzake verdeeld.

Worden met deze proef, die toch maar een cijfermatig uitgedrukte momentopname is, niet vooral de leerlingen bereikt die bewust bezig zijn met hun studiekeuze, levert deze proef niet in grote mate dezelfde informatie op als de adviezen van de klassenraad en de behaalde schoolcijfers, is een proef die peilt naar cognitieve vaardigheden niet te eng vermits een succesvolle studieloopbaan van heel wat meer factoren afhangt? Gezien deze vragen, ben ik er niet van overtuigd dat we ons als overheid moeten engageren voor het centraal ter beschikking stellen van een oriënterende proef, al mag wat mij betreft de discussie gerust

gevoerd worden. De resultaten van het SOHO-project en het flankerende OBPWO-onderzoek kunnen daar wellicht een nuttige basis toe bieden.

2. Project 'Mijn loopbaan'

De Dienst voor Beroepsopleiding van het onderwijsdepartement werkt, in het kader van het project "Mijn Loopbaan", aan een (studie)loopbaanvolgsysteem waarin alle bouwstenen van eenieders loopbaan, startend bij de studies over werkervaring, resultaten van formeel, non-formeel en informeel leren heen, worden opgenomen en continu geactualiseerd.

In eerste plaats biedt het instrument (in de vorm van een elektronisch portfolio) de mogelijkheid aan de leerlingen om hun eigen competenties, sleutelvaardigheden en interesses in kaart te brengen, m.a.w. ze leren zichzelf beter kennen en naar waarde schatten. Daarnaast zullen zij ook inzicht krijgen in hun zwakkere kanten. Het instrument bevat ook een ontwikkelgedeelte waarbij de leerlingen de competenties en sleutelvaardigheden die hen minder liggen, kunnen ontwikkelen, evalueren en bijsturen. In dit opzicht is het e-portfolio ook een nuttig tool naar een verdere studiekeuzebegeleiding.

Doordat de leerlingen reeds in het secundair onderwijs leren werken met een dergelijk instrument, leren ze in eigen beheer hun evolutie opvolgen. Ze leren reflecteren en bewuster kiezen. Wanneer de stap naar de arbeidsmarkt, universiteit of hogeschool dan gezet moet worden, zullen zij reeds een stevige basis hebben uitgebouwd op het vlak van zelf-reflecteren en zelf-evolueren. Eind 2007 zal dit portfolio voor gebruik online beschikbaar zijn.

3. Infodagen

Tenslotte zijn er de jaarlijkse provinciale studie-informatiedagen (SID-in) voor laatstejaars secundair onderwijs, georganiseerd door het onderwijsdepartement samen met de CLB. Deze infodagen strekken ertoe de laatstejaarsleerlingen te helpen bij het maken van een verantwoorde studiekeuze en zodoende mislukkingen in het hoger onderwijs te voorkomen. Op de SID-in's zijn de instellingen voor hoger onderwijs, de uniformberoepen en andere opleidingen (zoals VDAB, Syntra) aanwezig, zodat de jongere een goed overzicht krijgt van de studiemogelijkheden na het secundair onderwijs en de kans heeft om vragen te stellen aan de deskundigen van de verschillende opleidingen.

De jongeren worden voorbereid op hun bezoek aan de SID-in door hun leraars en het CLB waar de school mee samenwerkt.

Alle laatstejaars secundair onderwijs ontvangen ook de brochure 'Wat na het secundair onderwijs?', waarin een overzicht van de studiemogelijkheden. Informatie over de SID-in's en de brochure 'Wat na het secundair onderwijs?' is terug te vinden op de website <http://www.ond.vlaanderen.be/sidin>.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 60
van 13 december 2006
van ANNE MARIE HOEBEKE

Veiligheid en gezondheid in het onderwijs - Beleid

Het Raadgevend Comité voor de Veiligheid en Gezondheid op het Werk (adviesorgaan van de Europese Commissie) nam op 23 november een eensgezind standpunt in over opleiding en training. Het Comité dringt bij de Europese Commissie aan op een actie op het hoogste niveau teneinde veiligheid en gezondheid te integreren in het onderwijs op alle niveaus.

Opleiding is immers een essentieel element om te komen tot een echte preventiecultuur, gericht op het voorkomen van ongevallen en (beroeps)ziekten. Als er op dit ogenblik al sprake van is, ligt de focus nog vooral bij de technische en beroepsopleidingen.

Maar bewustmaking over gevaren voor de veiligheid en gezondheid en het leren omgaan met risico's zou een integraal onderdeel moeten worden van alle opleidingen, van kleuteronderwijs tot universitaire opleidingen, aldus verschillende stemmen uit de ondernemerswereld.

1. Heeft de minister kennis van dit standpunt op Europees niveau?
2. Wat is het standpunt van de minister t.a.v. het voorstel tot integratie van veiligheid en gezondheidselementen in alle takken van het onderwijs?

Acht hij dit wenselijk en mogelijk? Zo ja, binnen welke termijn kan dit?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 13 december 2006

van ANNE MARIE HOEBEKE

1. Het standpunt van het Raadgevend Comité voor de Veiligheid en Gezondheid op het Werk is me niet bekend. Zoals u zelf aangeeft is het advies gericht aan de Europese Commissie en is het erop gericht de Europese Commissie te vragen actie te ondernemen om veiligheid en gezondheid te integreren in het onderwijs. Tot op heden zijn er geen voorstellen van de Europese Commissie die ertoe strekken dit nog zeer recente advies in actie om te zetten.
2. Jongeren bewust maken van het belang van veiligheid en gezondheid is op dit moment al een belangrijk onderdeel van het onderwijs, en niet uitsluitend in de technische en beroepsopleidingen.
De huidige ontwikkelingsdoelen en eindtermen voorzien reeds voor het leerplichtonderwijs een omgaan met veiligheid en gezondheid. Een volledig overzicht hiervan zou ons te ver leiden.

Ter illustratie geef ik er enkele mee.

- Voor het kleuteronderwijs zorgen bepaalde ontwikkelingsdoelen van de leergebieden 'wereldoriëntatie' en 'lichamelijke opvoeding' al voor een eerste integratie van veiligheid en gezondheidselementen: kleuters leren omgaan met ziekte en hygiëne, met veilig materiaal en gereedschap, met elementaire verkeersregels. Kleuters leren dat fysieke inspanningen, een correcte lichaamshouding en goede hygiënische gewoonten bij een gezonde en veilige levensstijl horen.
- In dezelfde leergebieden vinden we voor leerlingen van het lager onderwijs identieke en relevante eindtermen terug, uiteraard in een meer gevorderde en specifieke vorm.
- Ook de basisvorming in het secundair onderwijs onderkent het belang van veiligheid en gezondheid.
 - In de eerste graad van het secundair onderwijs -zowel A- als B-stroom- zijn relevante eindtermen terug te vinden binnen de vakken 'lichamelijke opvoeding', 'natuurwetenschappen', 'technologische opvoeding' en 'gezondheidseducatie'.
 - Voor de 2^{de} graad (ASO, BSO, TSO en KSO) vervolledigt 'milieueducatie' het lijstje: 'de leerlingen maken veilig gebruik van eigen en openbaar vervoer'.
 - De 3^{de} graad ASO voorziet de nodige eindtermen inzake gezondheid en veiligheid in de vakken 'lichamelijke opvoeding', 'natuurwetenschappen', 'gezondheidseducatie' en 'milieueducatie'.
 - Voor de 3^{de} graad BSO wordt 'natuurwetenschappen' vervangen door 'project algemene vorming' (met onder meer als eindtermen 'De leerlingen zijn verkeersverantwoordelijk. De leerlingen zijn gemotiveerd om te zorgen voor de eigen gezondheid en het eigen welzijn en dat van anderen. De leerlingen nemen spontaan een veilige houding aan in dagelijkse situaties').
 - In de 3^{de} graad KSO en TSO worden de relevante eindtermen beperkt tot de vakken 'lichamelijke opvoeding', 'gezondheidseducatie' en 'milieueducatie'.

- Voor het specifiek gedeelte van beroepsgerichte opleidingen in het secundair onderwijs voorziet het eindtermendecreet van 18 januari 2002 dat ze worden ontwikkeld op basis van de beroepsprofielen, die door de SERV worden opgemaakt. Het ligt voor de hand dat beroepsprofielen de nodige elementen bevatten op het vlak van veiligheid. De betrokken sectoren dragen zelf de verantwoordelijkheid hiervoor de nodige aandacht te hebben. Het BaMa-decreet heeft een gelijkaardig kwaliteitssysteem voorzien voor de professionele bachelors.
- Ook in de basiscompetenties van de lerarenopleiding is er aandacht voor het fysiek welzijn van de lerenden: 'de leraar speelt een rol bij het bevorderen van de gezondheid; hij is in staat te zorgen voor het algemeen lichamelijk welzijn van de lerenden en hij kan dringende verzorgingstaken uitvoeren'.

Concluderend durf ik stellen dat op dit ogenblik reeds voldoende waarborgen via de eindtermen zijn ingebouwd om veiligheids- en gezondheidselementen in alle takken van het onderwijs te integreren. Voor een volledig overzicht van alle eindtermen verwijs ik naar de website www.ond.vlaanderen.be/dvo.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 61
van 13 december 2006
van **GREET VAN LINTER**

Thuisonderwijs - Chronisch zieke kinderen

Voor chronisch zieke kinderen die thuisonderwijs kunnen krijgen, vervalt straks de wachttijd van 21 dagen, of drie volle weken afwezigheid op school.

Thuisonderwijs betekent dat er gedurende vier uur per week een leerkracht aan huis komt. Vanaf 1 januari versoepelt de reglementering daarvoor. Onder meer de wachttijd van 21 dagen valt weg. Chronisch zieke kinderen (vanaf zes maanden ziekte) zijn immers vaker voor (meerdere) kortere periodes afwezig. Ook kinderen die binnen drie maanden opnieuw afwezig blijven wegens ziekte of ongeval, hoeven geen wachttijd meer te doorlopen.

1. Bestaat er een lijst van de chronische ziekten of aandoeningen die hiervoor in aanmerking komen?
2. Is er in het kader van deze maatregelen aandacht voor kinderen met het Chronisch Vermoeidheidssyndroom (CVS)?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 61 van 13 december 2006
van **GREET VAN LINTER**

1. Vanaf januari 2007 gaat de nieuwe regelgeving voor tijdelijk onderwijs aan huis voor chronisch zieke kinderen in voege. Chronische ziekte wordt in deze regelgeving gedefinieerd als een ziekte waarvoor een continue of repetitieve behandeling van minstens zes maanden noodzakelijk is. Deze situatie moet worden geattesteerd door een geneesheer-specialist. Er is bewust voor geopteerd om geen (limitatieve) lijst van chronische ziekten of aandoeningen op te stellen. Dit impliceert ook dat er geen enkele ziekte of aandoening bij voorbaat of per definitie van de specificering "chronisch" wordt uitgesloten.
2. Leerlingen met het chronisch vermoeidheidssyndroom komen dus in aanmerking voor tijdelijk onderwijs aan huis voor chronisch zieke kinderen indien er een attest is van een geneesheer-specialist, dat bevestigt dat de betrokken leerlingen aan een ziekte lijdt waarvoor een continue of repetitieve behandeling van minstens zes maanden noodzakelijk is.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 62
van 13 december 2006
van **HELGA STEVENS**

Studietoelagen - Stand van zaken

Mijn vragen hebben betrekking op verschillende aspecten betreffende de kosten van het basis-, secundair en hoger onderwijs.

Kosteloosheid van het basisonderwijs en studietoelagen voor het secundair en hoger onderwijs die meer in overeenstemming zijn met de werkelijke studiekosten, lijken belangrijke doelstellingen.

In zijn nieuwe beleidsbrief zet de minister een volgende stap, maar de weg is nog lang.

1. Hoeveel studietoelagen werden tot op heden aangevraagd voor het academiejaar 2006-2007 (graag opsplitsing SO, HO)?

Hoeveel aanvragen werden uitbetaald?

2. De termijn tussen het indienen van de aanvraag en de uitbetaling is een belangrijk aandachtspunt. De belangrijkste kosten voor de studenten situeren zich namelijk aan het begin van het schooljaar (inschrijvingskosten, aankoop boeken en schoolmateriaal, ...).

Hoeveel aanvragen werden ingediend voor 1 november?

Hoeveel van deze aanvragen werden nog in 2006 uitbetaald?

3.
 - a) Wat was de gemiddelde doorlooptijd in het academiejaar 2004-2005 in vergelijking met het academiejaar 2005-2006?
 - b) Wat waren de voornaamste redenen voor vertraging in 2005-2006?
 - c) Welke documenten dienen de ouders het komende academiejaar 2007-2008 nog zelf bij hun aanvraag te voegen?
 - d) Welke documenten dienen de ouders in het academiejaar 2007-2008 in vergelijking met 2004-2005 niet meer aan te leveren en hoe werd dit mogelijk gemaakt (MAGDA, ...)?
4. Heel wat ouders van leerlingen en studenten die recht hebben op een studietoelage vragen deze niet aan.

Wordt er gestreefd naar een automatische toekenning van de studietoelage? Zo ja, op welke termijn acht de minister dit haalbaar en wat zijn de voornaamste obstakels daartoe?

5. Hoever staat de minister in zijn onderzoek naar de wenselijkheid en haalbaarheid van de invoering van een systeem van studieleningen?

Welke uitgangspunten hanteert hij voor dergelijk systeem van studieleningen?

Wat zijn ter zake de ervaringen van het Limburgs Studiefonds?

6. Volgens een studie van de UA (Universiteit Antwerpen) dienen de inkomensgrenzen verbreed te worden. De maximale inkomensgrenzen zouden te laag liggen en gezinnen die net op of onder de armoedegrens leven, zouden zelfs geen recht hebben op een volledige studietoelage. We kennen de plannen van de minister voor het secundair onderwijs.

Gaat hij ervan uit dat ook de grenzen voor het hoger onderwijs aan herziening toe zijn?

7. Hoeveel studietoelagen werden via het internet aangevraagd? Hoe beoordeelt de minister dit aantal?
8. De studietoelage biedt overigens geen enkele garantie dat het geld voor het onderwijs van de kinderen gebruikt zal worden. Financiering via de scholen heeft bovendien het voordeel dat er niet langer sprake zal zijn van blijvend openstaande schoolrekeningen (met alle gevolgen voor de kinderen en de scholen).

Blijft de minister vasthouden aan zijn voorstel om in het basisonderwijs studietoelagen toe te kennen aan de ouders in plaats van het basisonderwijs (gefaseerd) werkelijk en voor iedereen kosteloos te maken door extra financiering aan de scholen zodat zij geen kosten meer moeten doorrekenen aan de ouders?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 62 van 13 december 2006
van **HELGA STEVENS**

1. Er werden tot op heden voor het academiejaar 2006-2007 37.095 gezinsaanvragen ingediend voor het hoger onderwijs. Dit zijn 44.573 individuele aanvraagdossiers.
Voor 18.754 individuele dossiers hoger onderwijs werd er een toelage toegekend en uitbetaald in 2006.

Voor het secundair onderwijs werden er 56.266 gezinsaanvragen ingediend. Dit zijn 67.519 individuele aanvraagdossiers.

Voor 49.153 individuele dossiers secundair onderwijs werd er een toelage toegekend en uitbetaald in 2006.

2. Er werden 34.598 individuele aanvragen voor het hoger onderwijs ingediend vóór 1 november 2006.

Daarvan waren 18.652 dossiers volledig, deze werden binnen de 2 maanden behandeld en de kandidaten die in aanmerking kwamen voor een toelage werden ook uitbetaald.

Het aantal onvolledige dossiers begin november 2006 bedroeg 15.946. Dit hoge aantal is te verklaren doordat de inschrijvingsgegevens in het hoger onderwijs later gekend zijn als gevolg van de flexibilisering in het hoger onderwijs. Zodra de gegevens gekend zijn, zenden de instellingen voor hoger onderwijs de inschrijvingsgegevens naar het Ministerie van Onderwijs en wordt het studietoelagedossier behandeld. In de maand november en december werden de inschrijvingsgegevens vastgelegd waardoor nog een groot aantal van deze dossiers kon worden behandeld.

Momenteel bedraagt het aantal onvolledige dossiers voor het hoger onderwijs 11.291 ten opzichte van 44.573 individuele dossiers.

Voor het secundair onderwijs werden 45.155 gezinsaanvragen ingediend vóór 1 november 2006. Hiervan werden 26.630 behandeld in 2006 en bij een toekenning uitbetaald. 5329 dossiers bleken onvolledig te zijn.

3.
 - a) De gemiddelde doorlooptijd van een dossier over de verschillende school- en academiejaren werd niet bijgehouden. Dit kan niet worden meegedeeld.
 - b) In het academiejaar 2005-2006 was er geen vertraging t.o.v. andere academiejaren. De deadline om alle volledige dossiers binnen de 2 maanden te behandelen, werd gehaald.
 - c) Documenten die de burger nog dient te bezorgen, zijn het huurcontract voor het kot, documenten voor niet-belastbare inkomsten (leefloon,...), documenten voor vermoedelijk inkomen (aangezien dit nog niet gekend is bij Financiën).
 - d) Vanaf 2006-2007 dient de burger veel minder documenten mee te sturen voor een aanvraag in het hoger onderwijs. Het aanslagbiljet personenbelasting en onroerende voorheffing en een inschrijvingsattest en resultaat van vorig academiejaar dient men niet meer mee te sturen met de aanvraag.
Vanaf 2007-2008 gelden deze vereenvoudigingen ook voor het secundair onderwijs.

4. Een van de belangrijkste doelstellingen is de beoogde doelgroep maximaal te bereiken. Toch wordt er niet gestreefd naar een automatische toekenning van een studietoelage: de persoon dient steeds een aanvraag in te dienen. Wel wordt er dankzij een doorgedreven administratieve vereenvoudiging naar gestreefd om het indienen van een aanvraag zo eenvoudig mogelijk te maken, en de burger maximaal te bereiken en te informeren.

De complexiteit van de regelgeving over studiefinanciering maakt dat de automatische toekenning van een studietoelage onmogelijk is, aangezien de burger zelfs met een doorgedreven vorm van e-government steeds bepaalde informatie aan de afdeling Studietoelagen dient te bezorgen. Het aantal studenten dat hoger onderwijs volgt, een recente daling van inkomsten, de periodiciteit van de inkomsten, feitelijke scheiding,... zijn maar enkele gegevens die noodzakelijk zijn voor het beoordelen of een student in aanmerking komt voor een toelage, doch deze gegevens zijn niet elektronisch beschikbaar.

5. Ik heb de mogelijke invoering van studieleningen laten onderzoeken, en eveneens contacten gelegd met de Europese Investeringsbank (EIB) voor een mogelijke co-financiering. Hieruit bleek dat voor het opzetten van een aanvullend systeem van studieleningen zware budgettaire inspanningen moeten geleverd worden. Zelfs met steun van de EIB zou de overheid in een tijdspanne van vier jaar meer dan 40 miljoen euro op tafel moeten leggen. Ook na deze periode blijft het aanbieden van studieleningen geld kosten, aangezien er rentelasten overblijven en er rekening moet gehouden worden met studenten die er niet in slagen om een studielening terug te betalen. De investering in de opstart van een systeem van studieleningen lijkt mij bijgevolg geen goede besteding van de beschikbare middelen. Wanneer er extra middelen vrijkomen, is het beter om deze te investeren in het huidige systeem van de studietoelagen.

Verder heb ik nog geen weet van de ervaringen van het Limburgs Studiefonds. De vzw voor studentenvoorzieningen van een Limburgse hogeschool participeert vanaf dit jaar evenwel aan dit initiatief, zodat ik hierover in de toekomst wel meer kan vertellen.

6. Het is voorlopig niet mijn bedoeling om de inkomstengrenzen voor het hoger onderwijs te herzien. De doeltreffendheid van studietoelagen moet bekeken worden in een ruimer kader: naast de studietoelagen, zijn ook andere overheidstegemoetkomingen zoals de kinderbijslag en de belastingverminderingen voor kinderen ten laste van belang. Wanneer deze voorzieningen mee verrekend worden, blijkt uit de studie van prof. Cantillon dat de studiekosten voor thuiswonende studenten wel gedekt worden. Ik ben ook van mening dat de studiekosten van kotstudenten gedekt worden, aangezien ook de selectieve voorzieningen van de hogescholen en universiteiten moeten verrekend worden. Studenten die een studietoelage krijgen, krijgen toegang tot goedkopere studentenkamers en krijgen toegang tot andere financiële voordelen. Dit neemt echter niet weg dat ik de studiekosten in het Hoger Onderwijs zal opvolgen, en indien nodig de inkomstengrenzen en de toelagebedragen zal aanpassen.
7. Het aantal digitale aanvragen bedraagt momenteel 600. Vanaf 2007-2008 zal een publieke campagne gevoerd worden om het digitale aanvragen te promoten. Vanaf volgend academiejaar worden de digitale aanvragen ook volledig geïntegreerd in het verwerkingsprogramma, waardoor op termijn tijdswinst kan geboekt worden.
8. Ik blijf er voorstander van om de schooltoelagen voor het basisonderwijs uit te betalen aan de wettelijke vertegenwoordiger van de leerling, ondanks het feit dat het hierdoor niet uitgesloten is dat de toelagen aangewend worden voor andere dan studiedoeleinden.

Het lijkt mij immers geen goed idee om de verantwoordelijkheid van gezinshoofden over hun minderjarige kinderen te beperken door de school de begunstigde te maken van de schooltoelagen. Hoewel ik het volkomen met u eens ben dat studietoelagen moeten aangewend worden om de schoolkosten te helpen dragen, zou dit een te sterke inmenging zijn in de persoonlijke levenssfeer van het gezin. Bovendien wens ik de ouders via de schooltoelagen te sensibiliseren en stimuleren om hun kinderen naar school te sturen.

Verder zal het decreet bepalen dat schooltoelagen enkel gebruikt kunnen worden voor het dekken van de kosten voor het onderhoud van de leerling en het door hem gevolgde onderwijs. Hieruit volgt dat een schuldeiser bvb. niet zomaar beslag kan leggen op de schooltoelage.

Ik denk dat het beter is om de problematiek van de onbetaalde schoolfacturen op andere manieren op te lossen. Onder meer omwille van deze reden wil ik werk maken van de kosteloosheid van het basisonderwijs en de kostenbeheersing in het secundair onderwijs. Via deze weg zal het aantal schoolfacturen dalen, waardoor de problematiek zich minder scherp zal stellen.

Hiernaast zijn er nog andere mechanismen beschikbaar, mocht blijken dat een gezin niet zelf in staat is om zijn gelden te beheren.

Zo worden schooltoelagen in een aantal gevallen uitbetaald aan de gerechtelijk aangestelde schuldbemiddelaar. Verder worden de studietoelagen aan het OCMW betaald, wanneer deze in het kader van een vorm budgetbegeleiding een voorschot op de toelage heeft toegekend. Op die manier kan o.a. worden verzekerd dat de schoolfacturen betaald worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 63
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid

De wet bepaalt dat alle vrachtwagens uitgerust moeten zijn met een dodehoekspiegel of -camera. Nog steeds komen elk jaar te veel fietsers om bij een dodehoekongeval met vrachtwagens.

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van 2002 (vraag nr. 142 van 21 augustus 2002; Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 4 november 2002, blz. 696) bleek dat nog niet alle administraties en Vlaamse openbare instellingen (VOI) hun wagenpark hadden aangepast.

Daarom had ik de minister graag de volgende vragen gesteld inzake het wagenpark van de departementen en agentschappen onder zijn/haar bevoegdheid.

1. Zijn er nog departementen of agentschappen die door de aard van hun taken veelvuldig gebruik maken van vrachtwagens, die hiermee niet volledig in orde zijn? Om welke departementen en agentschappen gaat het en om hoeveel voertuigen?
2. Waarom zijn deze vrachtwagens (nog) niet in orde met deze regelgeving?
3. Wanneer zal dat gebeuren?
4. Wat is de kostprijs voor de departementen of agentschappen om dit alsnog in orde te brengen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 17, Moerman nr. 14, Vandenbroucke nr. 63, Vervotte nr. 44, Van Mechelen nr. 30, Anciaux nr. 21, Bourgeois nr. 29, Keulen nr. 53, Van Brempt nr. 40).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS
EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 63 van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 64
van 13 december 2006
van **JAN ROEGIERS**

Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets

Uit de gecoördineerde antwoorden van minister Bourgeois op de schriftelijke vragen nr. 6 van 14 oktober 2005 (Websitebulletin, publicatiedatum 19-12-2005) en nr. 128 van 5 juli 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 16-10-2006) blijkt dat ambtenaren, kabinetmedewerkers of ministers in het kader van bi- en multilaterale samenwerking op geregelde tijdstippen deelnemen aan vergaderingen in het buitenland of dat ze op missie of zending worden gestuurd.

Heel vaak gebeuren de verplaatsingen met het vliegtuig.

1. Kunnen de ministers meedelen waar de vliegtickets werden besteld en wat de prijs van de tickets was? Hoe gebeurde de betaling? Werden hiervoor offertes opgevraagd?
2. Wordt het bestellen van vliegtickets gecentraliseerd op niveau van het departement, de afdeling of de dienst?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 18, Moerman nr. 15, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 46, Van Mechelen nr. 31, Anciaux nr. 22, Bourgeois nr. 30, Peeters nr. 132, Keulen nr. 54, Van Brempt nr. 45).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 64 van 13 december 2006
van **JAN ROEGIERS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 72
van 12 januari 2007
van **CARL DECALUWE**

VDAB-opleidingscentrum Wevelgem - Textiel

Het VDAB-opleidingscentrum van Wevelgem heeft een belangrijke taak inzake herscholing en bijscholing voor de textielsector.

Ondanks de werkloosheidsgraad blijven er openstaande vacatures in de textielsector.

1. Kan de minister een overzicht geven van de gedane investeringen in de afdeling Textiel van het VDAB-opleidingscentrum? Graag voor de laatste vijf jaar.
2. Wat is de motivering voor deze investeringen?
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal opleidingen Textiel opgesplitst voor de laatste vijf jaar?
4. Wat is de evolutie van het aantal instructeurs en hoe tracht men de openblijvende vacatures in te vullen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 12 januari 2007
van **CARL DECALUWE**

Het VDAB-Competentiecentrum te Wevelgem heeft een belangrijke taak inzake herscholing en bijscholing voor de textielsector. Wegens de grote verscheidenheid binnen de textielberoepen wordt voor invulling van de vacatures en de nodige opleidingen een hecht samenwerkingsverband gesmeed tussen de VDAB, COBOT en de textielscholen PTI Kortrijk, VTI Waregem en de Hogeschool Gent.

1. Overzicht van de gedane investeringen in de afdeling Textiel van het VDAB-competentiecentrum:

Jaar	Investering	Bedrag (Euro)
2002	Grijperweefmachine Dornier + 6 voorafwinders	140 772
2003	Aanknoopmachine Knotex 9 CAD-tekenstations Frekwentieregelaar	52 683
2004	Geen investeringen	0
2005	Kettingboomhefwagen Ombouw inslaggarenrem Sulzer	10 655
2006	Ombouwset luchtgeleider Dornier	1 356
Totaal 2002 - 2006		205 466

2. Het opleidingscentrum profileert zich naar de subsector weeftechnieken, meer bepaald naar platweven en jacquardweven. Het machinepark wordt enerzijds samengesteld met machines in functie van de representativiteit in de textielbedrijven in de regio en anderzijds in functie van de beroepen waarvoor er vacatures zijn.

Binnen een technische stuurgroep die 4-maandelijks samenkomt bestaande uit specialisten van de textielbedrijven, Febeltex en de werknemersorganisaties worden de aankoopvoorstellen besproken, op basis van een onderzoek naar de vacatures en de opleidingsbehoeften bij de bedrijven door COBOT wordt dan eventueel tot aankoop beslist.

3. Gerealiseerde opleidingen in het Competentiecentrum Textiel te Wevelgem:

	Aantal gerealiseerde opleidingen Textiel voor werkzoekenden	Gerealiseerde opleidingen Textiel voor werknemers in cursisturen
2002	gegevens niet beschikbaar	gegevens niet beschikbaar
2003	106	7 200
2004	80	5 116
2005	65	7 320
2006	24	6 840

4. Evolutie van het aantal instructeurs en invullen van de vacatures:

Van 2003 tot 2005 waren er 3 textielinstructeur waarvan 2 in het VDAB-opleidingscentrum te Wevelgem en 1 in het Opleidingscentrum van de firma Michel Van De Wiele te Bissegem.

In 2006 waren er nog 2 textielinstructeurs waarvan 1 in het opleidingscentrum te Wevelgem en 1 in het Opleidingscentrum Michel Van De Wiele te Bissegem.

Wegens de terugval van de opleidingsvragen weven dubbelstuk wordt de instructeur in het Opleidingscentrum Michel Van De Wiele vanaf zijn pensionnering in 2007 niet meer vervangen. Vanaf 2007 blijft er dus nog 1 instructeur textiel in het opleidingscentrum te Wevelgem.

Deze instructeur zal voor 60% ingezet worden voor de opleiding van werknemers van de sector en voor 40% voor werkzoekenden. Op jaarbasis zullen 3 basisopleidingen voor werkzoekenden tot platwever georganiseerd worden en dit in samenwerking met lesgevers van COBOT.

Lesgevers van COBOT en leerkrachten uit het textielonderwijs zullen tevens ingeschakeld worden voor de opleidingen bobijnopzetten tapijt, tuft en fluweel en andere niet-weeftechnische opleidingen voor werkzoekenden.

De cursussen voor werknemers zullen ook opengesteld worden voor werkzoekenden met voldoende voorkennis zoals wevers en monteurs die ontslagen werden in bedrijven in herstructurering.

Gezien de huidige restpopulatie van werkzoekenden in de textielregio Zuid-West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen voornamelijk de kortgeschoolden zijn, zal ook geprobeerd worden deze mensen toe te leiden naar vacatures voor die beroepen waarbij slechts een kortlopende opleiding nodig is en kan gevolgd worden door een stage op de werkvloer of een individuele beroepsopleiding (IBO). Voorwaarde hierbij is de beschikbaarheid van vacatures.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 73
van 12 januari 2007
van **JAN LAURYS**

Werkgelegenheid - Analyse

In het Economische Tijdschrift van de NBB (Nationale Bank van België) van december 2006 verscheen een artikel over verloop werkgelegenheid, personeelskosten, personeelsverloop en opleiding, geanalyseerd aan de hand van de sociale balansen 2005. De gegevens betreffen België.

1. Zal deze gegevensbron ook worden benut door het nieuwe Steunpunt Werk en Sociale Economie (WSE)?
2. Kan de minister een overzicht geven (tabel) van de ontwikkeling van het aantal werklozen per vacature per opleidingsniveau in de periode 2000-2006?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 12 januari 2007

van **JAN LAURYS**

1. De sociale balansgegevens (van 1997) werden in het verleden eenmalig ontsloten door het toenmalige Steunpunt WAV. Deze oefening maakte duidelijk dat het niet vanzelfsprekend is om statistieken te genereren op basis van de sociale balansen, zeker niet in functie van gegevens op regionaal niveau. Het verdeelcriterium is immers de maatschappelijke zetel van het bedrijf en niet de werkelijke locatie van de vestiging.

In tegenstelling tot de data van RSZ zijn de gegevens van de sociale balans daarenboven niet gevalideerd. De oefening die de NBB zelf maakt in haar Economisch Tijdschrift berust daarentegen wel op een gevalideerde selectie van bedrijven. De basisinformatie die nodig is om zo'n panel af te bakenen is niet meteen voorhanden voor externe gebruikers waaronder het steunpunt WSE.

Bovendien zijn de gehanteerde definities in de sociale balansen weinig gebruiksvriendelijk met het oog op de ontwikkeling van indicatoren. Zo hebben, om maar één voorbeeld te geven, de verloopgegevens betrekking op het in- en uitschrijven van contracten (op basis van het personeelsregister) en dus niet op de werkelijke in- en uitstroom van werknemers.

Voor het opstellen van populatiegegevens stelt zich ook het probleem dat de sociale balans niet de volledige populatie van bedrijven dekt. Zo zijn heel wat kleine ondernemingen en overheidsbedrijven niet verplicht een sociale balans in te dienen.

Vernoemde problemen maken dat het een weinig gebruiksvriendelijke en moeilijk te ontsluiten bron is waarbij de correctheid van de gegevens moeilijk te achterhalen is. In functie van de opdracht van het steunpunt WSE betreffende het ontwikkelen van boordtabellen zal het steunpunt de haalbaarheid van het ontsluiten van sociale balansgegevens opnieuw overwegen/afwegen. Het steunpunt zal onder meer nagaan in welke mate de vernieuwingen die op stapel staan in de rubriek betreffende opleidingsgegevens een bijkomende input kunnen leveren voor de boordtabel competenties.

2. De evolutie van de spanningsindicator (het aantal werkzoekenden per openstaande vacature) kan berekend worden volgens opleidingsniveau, met dien verstande dat bij deze berekening enkel de vacatures zijn meegenomen waarvan het gevraagde opleidingsniveau volledig gekend is bij de VDAB. Dit gaat over de vacatures uit het normaal economisch circuit (zonder de interimopdrachten) die door de werkgever werden ingegeven via de gebruikelijke VDAB-instrumenten (AMI, Jobmanager). Vacatures die de VDAB heeft ontvangen via de samenwerkingsovereenkomsten (zoals met Jobat, Easyjob,...) zijn niet opgenomen in de berekening van de spanningsindicator, aangezien de VDAB hier niet altijd beschikt over het gevraagde opleidingsniveau en aangezien er mogelijk dubbeltellingen gebeuren met vacatures die de VDAB via andere kanalen heeft ontvangen. Eenzelfde vacature kan immers via verschillende advertentiekanaalen worden verspreid.

De spanningsindicator in de onderstaande tabel geeft voor ieder jaar een gemiddelde van het aantal ingeschreven werkzoekenden (NWWZ) per openstaande vacature. Bij de indeling van de gevraagde studieniveaus bij de vacatures wordt in zeer veel gevallen de categorie 'geen studievereisten' aangegeven door de werkgever. Hoewel er geen opleidingsniveau is bepaald door de werkgever, betekent dit niet altijd dat kortgeschoolden in aanmerking komen voor die

vacatures. Daarom is de spanningsindicator voor kortgeschoolden op twee manieren berekend: in de *enge* zin zijn enkel de vacatures meegenomen waar de werkgever expliciet een studieniveau heeft opgegeven dat lager is dan hoger secundair onderwijs (dus geen rekening houdende met de vacatures waar de categorie 'geen studievereisten' werd opgegeven). Bij de spanningsindicator voor kortgeschoolden in *ruime* zin zijn de vacatures waar geen expliciete studievereisten werden opgegeven, wel beschouwd alsof het vacatures voor kortgeschoolden zijn en mee opgenomen in de berekening van de indicator.

Evolutie van de spanningsindicator (aantal NWWZ per openstaande vacature) per opleidingsniveau, periode 2000-2006

	Opleidingsniveau	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Aantal vacatures	Geen studievereisten (a)	11.819	9.982	9.848	10.108	12.199	14.487	18.620
	Kort (b)	3.815	2.929	2.159	1.155	1.064	952	1.199
	Midden (c)	7.643	5.982	5.819	6.630	7.273	7.935	9.760
	Hoog (d)	8.913	6.278	6.219	4.643	5.591	6.565	8.784
	Totaal (e)	32.190	25.171	24.044	22.536	26.126	29.939	38.362
Aantal NWWZ	Kort (f)	96.212	94.280	100.118	106.960	115.064	120.789	111.563
	Midden (g)	52.925	53.318	60.074	69.003	74.797	78.555	72.335
	Hoog (h)	20.510	22.053	26.831	31.842	35.772	36.000	32.864
	Totaal (i)	169.647	169.651	187.023	207.806	225.633	235.344	216.762
spanning	Kort (enge zin) (f)/(b)	25,2	32,2	46,4	92,6	108,1	126,9	93,0
	Kort (ruime zin) (f)/(a)+(b)	6,2	7,3	8,3	9,5	8,7	7,8	5,6
	Midden (g)/(c)	6,9	8,9	10,3	10,4	10,3	9,9	7,4
	Hoog (h)/(d)	2,3	3,5	4,3	6,9	6,4	5,5	3,7
	Totaal (i)/(e)	5,3	6,7	7,8	9,2	8,6	7,9	5,7

Bron: VDAB – Arvastat (Bewerking: Departement WSE)

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 75
van 12 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Samenstelling Vlaamse Onderwijsraad - Ervaringsdeskundigen

Door het decreet betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad van 2 april 2004 werd de samenstelling van de Vlaamse Onderwijsraad gewijzigd. Sinds vorig schooljaar vergaderen de verschillende raden in hun nieuwe samenstelling. Naast de vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld zetelen er nu ook rechtstreeks verkozen directeurs en gecoöpteerde ervaringsdeskundigen.

De ervaringsdeskundigen zijn personeelsleden uit het onderwijs die meestal een fulltime opdracht hebben als leraar of als lid van het ondersteunend personeel. Aangezien de vergaderingen van de Vlaamse Onderwijsraad in de loop van de dag plaatsvinden, kunnen zij op deze vergaderingen maar aanwezig zijn als zij afwezig zijn in hun school. Dat dit tot problemen kan leiden voor zowel de betrokken ervaringsdeskundigen als voor de onderwijsinstellingen ligt voor de hand. Zo bracht de Raad Levenslang Leren recentelijk zijn advies uit over het ontwerpdecreet volwassenenonderwijs. Binnen een maand werd er daarom zes halve dagen vergaderd in een werkgroep om dit advies voor te bereiden. Aan deze werkgroepen namen ook ervaringsdeskundigen deel.

1. Hebben de ervaringsdeskundigen het recht om afwezig te zijn in hun onderwijsinstelling om deel te nemen aan de vergaderingen van de Vlaamse Onderwijsraad waarin zij gecoöpteerd zijn?

Geldt dit recht dan ook voor de werkgroepen die door de betrokken raad worden opgericht?

Op welke manier kunnen zij dit recht ten aanzien van hun schoolbestuur eventueel afdwingen?

Als zij dit recht niet zouden hebben, welke zin heeft het dan om ervaringsdeskundigen te coöpteren?

2. Welke tegemoetkomingen wil de overheid doen aan onderwijsinstellingen om de afwezigheid van de ervaringsdeskundigen te compenseren?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 12 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

Het participatiedecreet van 2 april 2004 en het daarbij horende uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering over de samenstelling van de Vlaamse Onderwijsraad bepalen dat ervaringsdeskundigen lid zijn van de Algemene Raad, de Raad Basis-, en de Raad Secundair Onderwijs en de Raad Levenslang en Levensbreed Leren, en bepalen de wijze waarop deze ervaringsdeskundigen gecoöpteerd worden. Een beperkte afwezigheid van leerkrachten of andere personeelsleden op school, om in de Vlor mee advies te verstrekken - gestoffeerd vanuit hun dagdagelijkse schoolpraktijk - is vanuit participatief oogpunt verdedigbaar. Ik ben er mij echter van bewust dat dit door de school, de directie en zijn/haar collega's wel moet opgevangen worden en dat dit niet altijd even evident is.

Het hogervermelde decreet noch het besluit bepalen dat ervaringsdeskundigen recht hebben op een vorm van dienstonderbreking om deel te nemen aan raadsvergaderingen of werkgroepvergaderingen. Zoals met andere vormen van korte dienstonderbreking (bijv. voor bijscholing en navorming, internationale uitwisselingen, enz.) beslist de directeur of hij de afwezigheid toestaat.

Er is m.a.w. geen juridische grond op basis waarvan de gecoöpteerde ervaringsdeskundigen een recht op afwezigheid op school kunnen afdwingen om deel te nemen aan vergaderingen van de Vlor, indien de directeur het daar niet mee eens zou zijn.

Voor de andere afgevaardigden is er evenmin iets geregeld over een recht op deelname aan vergaderingen of een compensatie voor de organisatie. Zij kunnen hun afwezigheid op het werk evenmin afdwingen, dus zal ze ook afhangen van de mogelijkheden en situatie op het werk en de beoordeling van de leidinggevende in hun organisatie. Maar het verschil is wel dat die leden aangeduid zijn door de organisatie die ze vertegenwoordigen en zij namens hen in de Vlor zetelen.

De scholen van het basisonderwijs en secundair onderwijs hebben sinds CAO VII de mogelijkheid om zelf te beslissen - via het stelsel van 'korte vervangingen' - om personeelsleden die een korte tijd afwezig zijn, te vervangen. Dit wordt bijv. ook gebruikt voor de vervanging van mensen die bijvoorbeeld een halve dag syndicaal verlof genieten. Waarvoor deze middelen gebruikt worden, komt men lokaal overeen in een convenant tussen inrichtende macht en vakbonden.

Tevens wil ik melding maken van de afspraken die gemaakt werden in CAO VIII m.b.t. de functiebeschrijvingen. Naast de hoofdtak, de geïntegreerde lerarenopdracht, kunnen van leraren ook een beperkt aantal instellingsgebonden taken worden gevraagd, zoals vertegenwoordiging in schoolexterne organen. Indien een personeelslid als ervaringsdeskundige in de Vlor zetelt zal dit met andere woorden als gevolg van deze afspraken in zijn functiebeschrijving zichtbaar moeten zijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 76
van 17 januari 2007
van **PAUL WILLE**

Visserijschool Heist - Bestemming

Op 1 september 2005 werd het Provinciaal Maritiem Onderwijs overgeheveld van de provincie naar het Gemeenschapsonderwijs. De vestiging in Oostende bleef behouden, de vestiging in Heist (tevens de huisvesting van de vroegere visserijschool van het Gemeenschapsonderwijs) werd opgedoekt.

De infrastructuur van de vestiging in Heist behoort toe aan en wordt beheerd door het Gemeenschapsonderwijs.

1. Heeft het Gemeenschapsonderwijs een bestemming voor de vrijgekomen infrastructuur in de toekomst? En zo ja, welke?
2. Indien er geen bestemming is, wordt de infrastructuur dan verkocht? Wat is in dit geval de gevolgde procedure en de geschatte opbrengst?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 76 van 17 januari 2007

van **PAUL WILLE**

1. Het Gemeenschapsonderwijs heeft nog geen concrete plannen met het schooldomein. Momenteel onderzoekt scholengroep Brugge of zij een deel van het vrijgekomen deel van het domein kan gebruiken voor de basisschool en/of er een nieuwe bestemming aan kan geven.
2. Indien mocht blijken dat het Gemeenschapsonderwijs geen toekomstige bestemming heeft met het domein dan zal het te koop worden gesteld. In dat geval zal het aankoopcomité Brugge instaan voor de verkoop van het domein. Een geschatte opbrengst van de vroegere visserijschool is nog niet bepaald.

INGE VERVOTTE,
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 45
van 13 december 2006
van VERA JANS

Centra voor geestelijke gezondheidszorg - Meerjarenplanning

Via diverse projecten worden momenteel innovaties in de Vlaamse geestelijke gezondheidszorg uitgetest. Deze projecten zijn een passende illustratie van de wil van het Vlaamse gezondheidsbeleid om aan zorgvernieuwing te doen.

Anderzijds bepaalt het Vlaams regeerakkoord 2004-2009 onomwonden: *“Via een meerjarenplanning versterken we het aanbod van de centra voor geestelijke gezondheidszorg onder meer met het oog op zelfmoordpreventie en het behandelen van depressies. We geven prioritair aandacht voor de uitbreiding voor de regio’s met ‘blinde vlekken’, het wegwerken van de wachttijden voor kinderen, jongeren en ouderen”* (p. 34). In het Vlaams regeerakkoord engageert de Vlaamse Regering zich met andere woorden voor een verhoging van de structurele hulpverleningscapaciteit van de centra voor geestelijke gezondheidszorg, in het bijzonder wat het aanbod voor kinderen, jongeren en ouderen betreft.

Het Vlaams Parlement zette het Vlaams regeerakkoord 2004-2009 kracht bij door in zijn motie van aanbeveling van 21 december 2005 aan de Vlaamse Regering te vragen *“een budgettair perspectief voor de verruiming van de opvang- en behandelcapaciteit in de centra voor geestelijke gezondheidszorg in het kader van de meerjarenovereenkomst 2006-2008 te creëren om beter te kunnen tegemoetkomen aan de behoeften van de doelgroepen, in het bijzonder van kinderen, jongeren en ouderen, en dat perspectief voor kinderen en jongeren mee op te nemen in het globale plan voor de jeugdzorg* (Stuk 570 (2005-2006)-Nr. 5).

1. Welke stappen werden inmiddels gezet in de voorbereiding van de meerjarenplanning die een versterking van het aanbod van de centra voor geestelijke gezondheidszorg beoogt?
2. Werd in dat verband reeds overleg gepleegd met de sector van de centra voor geestelijke gezondheidszorg?
3. Over welke periode ziet de minister de meerjarenplanning lopen?
4. Werd de mate van versterking in het kader van deze meerjarenplanning reeds gekwantificeerd? Zo ja, welke bijkomende capaciteit van de centra voor geestelijke gezondheidszorg wordt hierbij vooropgesteld?
5. Bij welke ontwikkelingen in de residentiële kinderpsychiatrie was de minister sinds het aantreden van de Vlaamse Regering betrokken?

6. Maakte zij reeds een inschatting van de gevolgen van de herziene Jeugdbeschermingswet op het vlak van de geestelijke gezondheidszorg voor kinderen en jongeren in de Vlaamse Gemeenschap? Zo ja, wat is deze inschatting?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 13 december 2006

van **VERA JANS**

1. De versterking van het aanbod van de centra voor geestelijke gezondheidszorg zal uitgevoerd worden via twee sporen. Een eerste spoor is het uitbreidingsbeleid dat voorzien is in het Vlaams Intersectoraal Akkoord 2006-2010 voor de CGG-sector in deze periode.
Een tweede spoor is de toewijzing van extra begrotingskredieten voor de versterking van het CGG-aanbod vanuit de vrije beleidsmarge.
2. Het Vlaams Intersectoraal Akkoord 2006-2010 is onderhandeld met de werkgevers en werknemers uit de Vlaamse Social-Profit- en Non-Profitsector en dus ook met de CGG-sector.
Rond andere uitbreidingen in de CGG-sector zijn reeds informele gesprekken gevoerd met de koepelorganisaties voor de CGG-sector. Ik voorzie op regelmatige basis structureel overleg met de sector. Ook mijn administratie voert hierover gesprekken.
3. Het Vlaams Intersectoraal Akkoord loopt tot 1 oktober 2010. De uitvoering ervan heeft betrekking op de periode van 1 januari 2006 tot 31 december 2011 voor het luik uitbreidingsbeleid. Er is dus sprake van een gefaseerde uitvoering over 6 jaren.
4. In uitvoering van het VIA 2006-2001 wordt de totale uitbreidingscapaciteit voor de CGG-sector gepland op 40 voltijdse equivalenten. Deze zullen gefaseerd toegekend worden tijdens de looptijd van het akkoord.
In september 2006 werd een eerste contingent van 12 voltijdse eenheden toegekend aan de CGG-sector.
In de loop van 2008-2009 zullen de kredieten voor een volgend contingent van 6 VTE vrijgemaakt worden.

Bij de begroting 2007 zijn er voor de CGG sector bijkomend kredieten ingeschreven voor nieuwe initiatieven en deze middelen zullen dienen voor de toekenning van nog eens 6 bijkomende VTE.

5. Sinds 2000 is het aantal voltijdse kinderpsychiatrische bedden in Vlaanderen met meer dan een derde toegenomen. Op basis van budgetneutrale reconversies werden in Tienen, Gent en Genk nieuwe afdelingen van telkens twintig bedden gecreëerd. Door goedkope reconversies werden in diezelfde periode ook nog eens drie nieuwe kinderpsychiatrische eenheden van twintig bedden opgericht in Geel, Brussel en Gent. De laatste twee werden toegewezen aan universitaire centra, met de uitdrukkelijke opdracht onderzoeks- en opleidingsmogelijkheden te ontwikkelen.

Op 1 juli 2007 zal in het fusieziekenhuis AZ Nikolaas in Sint-Niklaas een nieuwe eenheid van twintig bedden, zeventien K-bedden en drie partiële bedden, in gebruik genomen worden.

Daarnaast zullen er in de loop van 2007 in het Kinder Psychiatrisch Centrum te Genk 7 k-dag plaatsen bijkomen voor de continuering van een aantal behandelingen, die gestart zijn tijdens hun opname in het ziekenhuis. Deze uitbreidingen zorgen voor een noodzakelijke inhaalbeweging in de residentiële kinderpsychiatrie. De programmatie inzake voltijdse bedden is in Vlaanderen momenteel volledig uitgevoerd. We zitten nu op het niveau van Nederland.

Toch blijft het spijtig om te merken dat de semi-residentiële capaciteit van k-plaatsen (partiële dag of nacht) nog onbenut blijft. Er zijn immers nog bijna 200 partiële hospitalisatiebedden beschikbaar.

In het kader van de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid werden in Vlaanderen psychiatrische bedden opgericht voor de opvang van jeugddelinquenten met psychiatrische stoornissen. Deze twee keer acht K-bedden zijn toegewezen aan het Middelheimziekenhuis van Antwerpen en het OPZ Geel. Zij zorgen voor een goede uitstroom van jongeren met psychische problemen uit de gemeenschapsinstellingen. Deze aanpak werkt maar de K-diensten zijn overbevraagd.

Om hieraan toch tegemoet te komen werden eind december 2006 éénmalige subsidies toegekend aan het project 'outreaching vanuit de geestelijke gezondheidszorg naar de bijzondere jeugdzorg' van het Psychiatrisch Centrum te Sleidinge voor 227.000 euro. In deze setting zijn een 11-tal A-bedden voorzien.

Een dergelijk project is momenteel zeer belangrijk en waardevol om de bijzondere jeugdzorg te ontlasten. Want bij de voorzieningen bijzondere jeugdbijstand komen meer en meer vragen voor tijdelijke opvang van adolescenten en jongvolwassenen met ernstige psychische problemen of een psychiatrische problematiek. Deze jongeren worden opgenomen in psychiatrische voorzieningen (voor kinderen en voor adolescenten). De vragen van de bijzondere jeugdbijstand betreffen, naast crisisopname en opname voor observatie met diagnosestelling, voornamelijk ondersteuning en consult.

Daarom werd door het Psychiatrisch Centrum Sleidinge een project ingediend met betrekking tot outreach vanuit de geestelijke gezondheidszorg naar de bijzondere jeugdbijstand'. De gevraagde subsidies zijn supplementaire middelen om de outreach functie voor en na de residentiële opname uit te bouwen. Het is de doelstelling van het project om, na een beperkte periode van intensieve behandeling, de jongere te stabiliseren zodat het mogelijk is terug te participeren binnen een maatschappelijke context met perspectieven op normaal functioneren. Het is binnen dit behandelmodel belangrijk dat er een outreaching functie naar de voorzieningen bijzondere jeugdbijstand voorzien wordt. Een dergelijke werking bestaat al in een project van De Kempen te Mol, dat samenwerkt met het OPZ Geel. Hiervoor werden reeds vanaf 2002 gesubsidieerd.

Daarnaast is de Vlaamse Overheid betrokken in het overleg (interkabinetten) tussen justitie – sociale zaken met betrekking tot een samenwerkingsakkoord over de modaliteiten van samenwerking rond de uitbouw van een zorgtraject forensische psychiatrie voor kinderen en jongeren. Hier is zowel de residentiële als de ambulante sector bij betrokken.

Van mijn federale collega heb ik trouwens vernomen dat er middelen vrijgemaakt zullen worden voor de uitbouw van een forensisch zorgtraject voor de doelgroep kinderen/jongeren. Dit betreft onder meer de uitbreiding van de capaciteit for K-bedden en de uitbreiding van de capaciteit K-bedden voor crisishulp.

6. Er is nog geen inschatting gemaakt van de gevolgen van de herziene jeugdbeschermingswet op het vlak van de geestelijke gezondheidszorg voor kinderen en jongeren in de Vlaamse Gemeenschap.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 47
van 20 december 2006
van **TREES MERCKX-VAN GOEY**

Time-outproject TOOL-Oikoten - Erkenning

Oikoten heeft recentelijk een aanvraag ingediend bij het Agentschap Jongerenwelzijn ter erkenning van het time-outinitiatief TOOL voor jongeren die verblijven in voorzieningen voor bijzondere jeugdbijstand (BJB), jeugdpsychiatrie en MPI's (medisch-pedagogisch instituut) van Vlaams-Brabant en Brussel.

TOOL is het resultaat van de integratie van het initiatief "crisisontheming" van Oikoten en het huidige samenwerkingsverband met 19 partners. Het aanbod van de nieuwe dienst bestaat enerzijds uit uitwisselingstime-outs tussen de voorzieningen waarbij een jongere snel en tijdelijk wordt opgenomen in een andere voorziening. Anderzijds biedt de nieuwe dienst alternatieve time-outvormen aan zoals korte staptochten in de Ardennen en werkprojecten bij boeren in de regio.

TOOL is actief sinds 2002. Sinds 2004 is een halftijdse coördinator verantwoordelijk voor de organisatie van het aanbod. Op dit moment ontvangt Oikoten een (beperkte) jaarlijkse bijdrage vanuit de provincie Vlaams-Brabant, maar het provinciebestuur benadrukt bij die toekenning dat het slechts om een tijdelijke subsidie gaat, tot de Vlaamse Gemeenschap die overneemt. Oikoten en TOOL dienden al eerder een aanvraag tot erkenning in, in de vorm van een omstandige brief aan de minister en met een effectief dossier, maar zonder resultaat.

Op dit moment is Vlaams-Brabant de enige Vlaamse provincie zonder erkend time-outproject. Ondanks de uitgebreide expertise en ervaring van Oikoten op het vlak van time-out, blijft de erkenning uit.

1. In haar antwoord op een vraag om uitleg over de opname van onthemende projecten in het aanbod van de bijzondere jeugdbijstand van 16 maart 2006 benadrukt de minister dat ze de verankering van projecten in de reguliere werking belangrijk vindt, maar dat ze niet opteert voor aparte erkenningscategorieën (Handelingen C182 van 16 maart 2006, blz. 6-7).

Heeft de minister de aanvraag van Oikoten tot erkenning van het time-outinitiatief voor jongeren die verblijven in voorzieningen bijzondere jeugdbijstand, jeugdpsychiatrie en MPI's reeds onderzocht? Zo ja, met welk resultaat?

2. Het is niet de eerste keer dat Oikoten en TOOL een vraag tot erkenning richt aan de minister

Wat is de concrete reden waarom daar tot nog toe niet werd op ingegaan?

3. De nood aan dergelijke projecten is in Vlaams-Brabant zeker niet kleiner in vergelijking met de andere Vlaamse provincies. Toch beschikt elke andere provincie over een "erkend" project.

Op welke basis werden in de andere Vlaamse provincies wel projecten erkend en blijft die voor een project in Vlaams-Brabant uit?

4. Momenteel wordt TOOL gefinancierd door een (beperkte) jaarlijkse bijdrage van de provincie Vlaams-Brabant en eigen middelen. Die situatie is echter niet langer houdbaar. De provincie heeft al aangekondigd niet eindeloos te blijven financieren.

Het niet-erkennen houdt dus de mogelijkheid in dat jarenlange expertise en ervaring dreigt verloren te gaan.

Hoe wil de minister dat voorkomen?

5. In het kader van de integrale jeugdhulp wordt er momenteel gewerkt aan de oprichting van regionale netwerken crisisjeugdhulpverlening. Voor het aspect crisisopvang wordt daarbij erg gekeken naar de residentiële voorzieningen onder andere binnen de bijzondere jeugdbijstand.

Deze vraag vanuit het crisisnetwerk creëert een spanning met het TOOL-aanbod. De uitwisselingstime-outs van TOOL, waaraan bijna alle residentiële voorzieningen BJB van Vlaams-Brabant deelnemen én een aantal MPI's zitten immers op dezelfde restcapaciteit waarop ook het nieuw op te richten crisisnetwerk een beroep zou willen doen. De verschillende partners hebben echter intussen al laten weten dat ze liever een beroep doen op de TOOL-uitwisselingen en dus pas in tweede instantie hun capaciteit willen openstellen voor het crisisnetwerk. Immers, indien er meer time-outmogelijkheden komen, zal door substitutie de nood aan de uitwisselingstime-outs afnemen en dus capaciteit vrijkomen voor crisisopvang.

Hoe staat de minister hiertegenover?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 47 van 20 december 2006

van **TREES MERCKX-VAN GOEY**

1. Ik ben niet op de vraag van Oikoten naar subsidiëring van hun TOOL-project ingegaan omwille van de volgende redenen.
In 2007 zijn er enkel bijkomende budgetten beschikbaar voor de realisatie van de uitbreidingsdoelstellingen van mijn Globaal Plan Jeugdzorg en voor de uitbouw van het Vlaamse herstelgerichte en constructieve aanbod voor minderjarige delictplegers. Het TOOL-project valt niet onder deze voorziene uitbreidingen.
Daarenboven wil ik eerst de diverse praktijken die uit de bestaande time-outprojecten zijn gegroeid op objectieve en wetenschappelijke basis evalueren vooraleer ik bijkomende middelen in deze werkvorm investeer. Ik voorzie een dergelijk evaluatieonderzoek in 2008, en verwacht de resultaten ervan begin 2009.
2. Het TOOL-project werd een eerste keer voorgelegd in 2002 naar aanleiding van de ministeriële omzendbrief d.d. 24 oktober 2002 betreffende uitbreiding en aanpassing van het private aanbod van de Bijzondere Jeugdbijstand. De vraag werd niet gehonoreerd omdat de verwijzende instanties de uitbouw van het residentiële aanbod in Vlaams-Brabant als priotitair beschouwden. Daarna werd de subsidieaanvraag voor het project nogmaals geweigerd omdat er op het moment van de vraag geen middelen voor uitbreidingen van het aanbod beschikbaar waren.
3. Sedert 2002 investeert Vlaanderen in time-outaanbod. Momenteel worden vijf dergelijke projecten gesubsidieerd, verspreid over Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Limburg. Initiatiefnemers uit deze provincies dienden hiervoor een aanvraag in op een moment dat er middelen beschikbaar waren voor uitbreidingen en aanpassingen van het hulpaanbod. De lopende projecten werden door de verwijzende instanties alle als prioritair te realiseren beschouwd.
4. Dat andere overheden, lokaal of provinciaal, zich engageren om middelen in te zetten voor bijkomend of ondersteunend aanbod van de Bijzondere Jeugdbijstand, is op zich een goede zaak en zwingelt ongetwijfeld de dynamiek van de sector aan. Er stelt zich echter een probleem wanneer deze overheden dergelijke projecten slechts voor een beperkte periode, in de praktijk veelal twee tot drie jaar, ten laste nemen. Daarna worden de initiatiefnemers voor structurele subsidies naar de Vlaamse overheid verwezen.

Ik ben evenwel niet bereid om dergelijke projecten zonder meer over te nemen. Met mijn Globaal Plan Jeugdzorg wens ik de Bijzondere Jeugdzorg namelijk op een planmatige wijze en vanuit een globale visie uit te bouwen. Slechts indien de projecten binnen de uitbreidingsdoelstellingen en beleidskeuzes van mijn Globaal Plan Jeugdzorg vallen, zal ik een overname overwegen. Concreet voor bijkomend time-outaanbod zal ik daarenboven geen initiatieven nemen vooraleer de resultaten van het evaluatieonderzoek, dat ik in mijn antwoord op deelvraag 1. aankondig, bekend zijn.

5. De Vlaamse volksvertegenwoordiger plaatst de netwerken crisisjeugdhulp tegenover het Leuvense time-outaanbod. Het lijkt alsof de initiatiefnemers een keuze zouden moeten maken tussen inschaling in het ene of het andere. Ik wil er eerst en vooral op wijzen dat de netwerken en de hulpprogramma's crisisjeugdhulpverlening, die op dit ogenblik in de verschillende regio's worden uitgebouwd, vanuit een intersectorale en collectieve verantwoordelijkheid gestalte

moeten krijgen. De realisatie ervan, die dus duidelijk niet alleen de verantwoordelijkheid van de sector Bijzondere Jeugdbijstand is, moet zich, conform mijn krachtlijnen, maximaal op de bestaande capaciteit beroepen. Het realiseren van de netwerken crisisjeugdhulp geeft uitvoering aan het besluit van de Vlaamse Regering van 9 december 2005 betreffende de modulering en de netwerken rechtstreeks toegankelijke jeugdhulpverlening en de netwerken crisisjeugdhulp in het raam van de integrale jeugdhulp. Ik vind het essentieel dat elke betrokken actor zich maximaal inspent om de doelstellingen in dit besluit te realiseren. De voorziene structuren en overlegmomenten terzake zorgen ervoor dat de beslissing tot het inschakelen van capaciteit in de crisisnetwerken regionaal maximaal gedragen wordt. Uit geen enkele regio heb ik trouwens signalen opgevangen dat aanbod zich, omwille van medewerking aan een time-outinitiatief, moeilijk in de netwerken crisisjeugdhulpverlening zou kunnen inschakelen.

Indien het TOOL-project de inzet van bestaande capaciteit op de een of andere manier zou wijzigen, vind ik het bovendien noodzakelijk dat dit in overleg met de verwijzende instanties en de afdeling Voorzieningenbeleid van het agentschap Jongerenwelzijn gebeurt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 48
van 21 december 2006
van **VERA VAN DER BORGHT**

Rustoorden - Tweepersoonskamers

Veelal gaan alleenstaande ouderen (weduwen, niet-gehuwden) naar een rustoord, maar af en toe gaan ook echtparen samen naar een rustoord. In principe verblijven zij in een tweepersoonskamer.

1. Hoeveel tweepersoonskamers zijn er op dit ogenblik in de verschillende provincies beschikbaar?
2. Wordt er een specifiek beleid gevoerd teneinde een aantal tweepersoonskamers ter beschikking te hebben per rustoord of per regio?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 21 december 2006

van VERA VAN DER BORGHT

1. Op dit ogenblik zijn er geen cijfergegevens beschikbaar over het aantal tweepersoonskamers per provincie. Momenteel voert het Vlaams agentschap Zorg en Gezondheid een enquête met betrekking tot de infrastructuur in de rusthuizen. Na het verwerken van de resultaten van deze bevraging eind februari 2007 zal het agentschap ondermeer een zicht hebben op het aantal tweepersoonskamers in de Vlaamse rusthuizen.
2. Norm 3.2.2. van bijlage B bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 1985 tot vaststelling van de normen waaraan een serviceflatgebouw, een woningcomplex met dienstverlening, of een rusthuis moet voldoen om voor erkenning in aanmerking te komen, stelt dat in nieuwe rusthuizen of nieuwe gedeelten van rusthuizen de totale capaciteit van de kamers met twee of meer bedden niet hoger mag zijn dan 20 procent van de totale opnamecapaciteit. Met nieuwe rusthuizen of nieuwe gedeelten van rusthuizen worden die rusthuizen en rusthuisgedeelten bedoeld waarvoor na 1 september 1985 het ontwerp door de bevoegde overheid is goedgekeurd of waarvoor na die datum een bouwvergunning werd afgeleverd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 49
van 21 december 2006
van **VEERLE HEEREN**

Zorgverzekering - Niet-erkende rusthuizen

Zorgbehoevenden hebben niet-medische zorgen nodig. Daarvoor kunnen ze rekenen op mantelzorgers, professionele zorgverleners of zorgvoorzieningen. Die niet-medische kosten werden echter amper of niet terugbetaald. Dit behoort tot het verleden. De Vlaamse Zorgverzekering dekt gedeeltelijk de niet-medische kosten.

Vanaf 1 juli 2002 is de Vlaamse Zorgverzekering uitgebreid naar de residentiële sector (rusthuizen, rust- en verzorgingstehuizen en psychiatrische verzorgingstehuizen). De voorzieningen dienden door de Vlaamse Gemeenschap erkend te zijn.

In de praktijk echter stellen we vast dat personen die in een rusthuis verblijven dat wel in regel is met de wetgeving op de rustoorden, maar daarom niet noodzakelijk erkend is bij de Vlaamse Gemeenschap, uit de boot vallen. Deze personen die hier verblijven hebben geen recht op de 125 euro per maand, noch op de mantelzorg van 95 euro. Ze vallen eigenlijk tussen twee stoelen.

Is het verantwoord dat mensen gestraft worden wegens het feit dat ze in een rusthuis zitten dat niet erkend is door de Vlaamse Gemeenschap en hierdoor het recht op bijdrage van de zorgverzekering ontlopen?

1. Is de minister op de hoogte van deze problematiek?

Hoeveel rusthuizen, die in regel zijn met de wetgeving op rustoorden, zijn niet erkend door de Vlaamse Gemeenschap?

Hoeveel bejaarden zijn gehuisvest in rustoorden die niet ingeschreven zijn bij de zorgverzekering?

2. Heeft de minister zicht op de reden waarom deze rustoorden niet erkend zijn door de Vlaamse Gemeenschap?
3. Zijn er plannen die het mogelijk maken dat de zorgpremie kan worden toegekend aan bejaarden van niet-ingeschreven rustoorden bij de zorgverzekering?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 21 december 2006

van **VEERLE HEEREN**

1. De regelgeving op de ouderenvoorzieningen bepaalt dat rusthuizen enkel kunnen geëxploiteerd worden indien ze erkend zijn door de overheid. Rusthuizen die zouden functioneren zonder erkenning zijn dus in overtreding met de wetgeving en zijn illegaal. De initiatiefnemers stellen zich bloot aan strafrechtelijke vervolging.

Er zijn mij geen rustoorden bekend die én in regel zijn met de wetgeving op de rustoorden én niet erkend zijn door de Vlaamse Gemeenschap, of minstens een aanvraag tot erkenning hebben ingediend.

In het verleden werd mij weliswaar een problematiek gesignaleerd van bewoners van een niet-erkend rustoord, waarvoor er nog een aanvraag tot erkenning in behandeling was bij het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid.

Om voor deze specifieke problematiek een antwoord te bieden heb ik in het Ministerieel Besluit van 6 januari 2006 houdende de handleiding zorgverzekering, volgende bepaling ingevoegd:

“Wanneer de persoon verblijft in een residentiële voorziening die een erkenningsaanvraag bij de Vlaamse Gemeenschap heeft ingediend, dan mag de zorgkas de aanvraag aanvaarden. De zorgkas mag in dit geval de tenlastenemingen ten vroegste uitvoeren met terugwerkende kracht vanaf het moment dat de voorziening over een erkenning beschikt.”

2. Neen, en hierbij vestig ik er de aandacht op dat rusthuizen die niet erkend zijn, ook geen RIZIV-forfaits kunnen aanvragen voor de zorgverlening aan de bejaarden.
3. Neen, er zijn geen plannen om het mogelijk te maken dat de tenlasteneming van de zorgverzekering kan worden toegekend aan bejaarden van niet-ingeschreven rustoorden bij de zorgverzekering. Het zou een foutief signaal zijn wanneer bewoners van rusthuizen die niet erkend zijn en die dus eigenlijk illegaal uitgebaat worden, via de zorgverzekering uitkeringen van de overheid zouden ontvangen.

Ik blijf bijgevolg voorstander van de huidige bepalingen in de regelgeving, waarbij:

- Alleen personen die in een thuismilieu verblijven een aanvraag kunnen indienen voor mantel- en thuiszorg. (Het thuismilieu is de plaats waar de gebruiker effectief verblijft of inwoont, met uitsluiting van de collectieve woonvormen waar personen op een duurzame wijze verblijven en gehuisvest zijn. Een serviceflat, een pleeggezin, een centrum voor kortverblijf en een dagverzorgingscentrum worden beschouwd als een thuismilieu.)

- Alleen personen die in een erkende of met een erkenning gelijkgestelde residentiële voorziening verblijven, een aanvraag kunnen indienen voor residentiële zorg.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 50
van 10 januari 2007
van **GREET VAN LINTER**

Kinderopvang - Taalontwikkelingsproject

Wat betreft de omgangstaal in de opvangvoorzieningen zal door middel van een nieuwe regelgeving aan de opvanginitiatieven opgelegd worden te melden welke omgangstaal ze hanteren.

Nu al is dit zo: op de webstek van Kind en Gezin wordt het taalbeleid van de voorzieningen aangegeven.

In samenwerking met het Expertisecentrum voor Opvoeding en Kinderopvang VBJK zou een aanbod worden voorbereid dat in de opvangvoorzieningen taalontwikkeling stimuleert, met aandacht voor het Nederlands.

1. Wat houdt dit aanbod in?
2. Waar wordt dit aangeboden?
3. Wat is de timing van dit project?
4. Gaat hier speciale aandacht naar Brussel en de voorzieningen in de Rand? Zo ja, op welke manier?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

antwoord

op vraag nr. 50 van 10 januari 2007

van **GREET VAN LINTER**

Kind en Gezin werkt samen met haar partner VBJK een project uit rond het stimuleren van de taalontwikkeling van anderstalige kinderen. Het doel is hierbij tweeledig: respect voor diversiteit en het gebruik van de moedertaal enerzijds, en het stimuleren van het gebruik van de Nederlandse taal bij anderstalige kinderen anderzijds.

In 2007 zullen daartoe bestaande taalstimuleringsprogramma's verkend worden en zal geëxploreerd worden met welke deskundigen kan samengewerkt worden. Hierbij wordt onder meer gedacht aan Stichting Lezen, Prik en Professor An Buysse van de Universiteit Gent. Tevens zal het project inhoudelijk uitgewerkt worden. Voorzien wordt dat het volledig uitgewerkte projectplan eind 2007 klaar is.

In 2008 zal het project in een eerste fase van start gaan in de Brusselse kinderopvangvoorzieningen. In een latere fase volgt een disseminatie naar alle Vlaamse opvangvoorzieningen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 51
van 10 januari 2007
van **GREET VAN LINTER**

Programmatie rusthuizen en serviceflats - Brussel en Vl.-Brabant

Tussen 1 januari 2005 en 1 januari 2006 werden 677 bijkomende woonegelegenheden in rusthuizen erkend.

1. In Vlaams-Brabant ligt de invulling onder het gemiddelde. Het gaat hier om 73 %. Ook wat serviceflats betreft, ligt de invulling onder het gemiddelde.

Hoe is de invulling wat het Brusselse Hoofdstedelijke gewest betreft, zowel voor serviceflats als voor RVT's?

2. Er worden nog 8.887 bijkomende flats gepland in Vlaanderen en er zouden ook initiatieven gepland zijn in Vlaams-Brabant.
 - a) Om welke initiatieven gaat het?
 - b) Waar zijn deze woonegelegenheden gelegen?
 - c) Hoeveel woonegelegenheden worden gepland in Vlaams-Brabant?
 - d) Hoeveel woonegelegenheden worden gepland in het Brusselse Hoofdstedelijke gewest?
 - e) Zijn er speciale impulsen voor Brussel?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 10 januari 2007

van **GREET VAN LINTER**

In de regio Brussel onderzoekt de Vlaamse overheid de aanvraag van een erkend rusthuis tot het verkrijgen van een voorafgaande vergunning om de capaciteit van het rusthuis te verhogen met 32 woonegelegenheden. Van zodra de vergunning verleend is zal ook een besluit genomen worden over de aanvraag tot erkenning van de bijkomende woonegelegenheden. Het aantal vergunde rusthuiswoonegelegenheden in Brussel-Hoofdstad blijft dus behouden op 13 en het aantal gerealiseerde woonegelegenheden op 235. Het aantal gerealiseerde wooneenheden in serviceflatgebouwen blijft status-quo op 32 wooneenheden; er zijn geen aanvragen tot het verkrijgen van een vergunning.

In het kader van de uitvoering van het protocol 3 dat afgesloten is tussen de Vlaamse en de federale overheid, hebben een aantal erkende rusthuiswoonegelegenheden een bijkomende erkenning als RVT gekregen. In 2005 waren er in de regio Brussel 63 rusthuisbedden erkend als RVT, in 2006 is het aantal toegenomen tot 80.

2. a) tot en met d)

De antwoorden op de subvragen zijn te lezen in het excel document "toestand geplande woonegelegenheden in rusthuizen op 01.01.2006".

e) Voor de regio Brussel werk ik samen met mijn collega, bevoegd voor Brusselse Aangelegenheden, aan de planning en realisatie van acht woon- en zorgzones. In de woon- en zorgzones ligt de nadruk op de ondersteuning van het "levensbestendig wonen" zodat de bejaarde in zijn eigen vertrouwde thuissituatie kan blijven wonen. Nu zijn er voor de hulpbehoevende Brusselse bejaarden behalve de opname in een rusthuis, weinig alternatieven

BIJLAGE

Excel document "toestand geplande woonegelegenheden in rusthuizen op 01.01.2006"

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VERVOTTE/51/antw.051.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 52
van 10 januari 2007
van **GREET VAN LINTER**

Thuiszorg dementerende ouderen - Technologische hulpmiddelen

De minister hecht in haar beleid veel belang aan het uitstellen of zelfs vermijden van een residentiële opname. Zij steunt ten volle de keuze voor de thuiszorg.

Zeven projecten uit het werkveld gaan na of en hoe technologische hulpmiddelen hiertoe kunnen bijdragen.

Deze projecten werden geëvalueerd en de resultaten werden tijdens een open projectendag voorgesteld.

1. Wat waren de resultaten van deze projecten?
2. Welke conclusies trekt de minister hieruit?
3. Hoe gaat ze die toepassen in het beleid?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op schriftelijke vraag nr. 52 van 10 januari 2007

van **GREET VAN LINTER**

1. In de zeven geselecteerde projecten werden verschillende aspecten onderzocht m.b.t. de mogelijke impact van technologische hulpmiddelen op de thuiszorg voor dementerende ouderen. De projecten focusten onder meer op de behoeften van de mantelzorger en de personen met dementie, het aanbod van technologie, de kennis over dit aanbod en de toepassingsmogelijkheden voor de mantelzorger versus de persoon met dementie zelf.

De behoeftenanalyse heeft aangetoond dat mantelzorgers in eerste instantie nood hebben aan psycho-educatie en aan ondersteuning van de persoonlijke beleving van de zorgsituatie. Het aspect 'probleemoplossing' is van secundair belang. Er kan echter wel gesteld worden dat het gebrek aan kennis over en vertrouwdheid met het aanbod van technologie weerstand oproept bij de potentiële gebruiker en bijgevolg de behoefte vertekent. Bovendien is gebleken dat het aanbod heel erg versnipperd is, waardoor ook belangrijk potentieel verloren gaat.

Daarnaast blijkt de technologie toekomstgericht wel een aantal mogelijkheden te bieden voor de thuiszorg voor dementerende ouderen, zij het dan in complementariteit met psycho-educatie en psycho-sociale ondersteuning. Van de technologie wordt in eerste instantie verwacht dat ze het veiligheidsgevoel verhoogt, de draagkracht van de mantelzorger ondersteunt en de beleving van personen met dementie positief beïnvloedt.

Uit de projecten bleek tevens dat de inzet van technologische hulpmiddelen in de thuiszorg (voor dementerenden) enkel succesvol kan zijn indien rekening wordt gehouden met de volgende randvoorwaarden:

- De technologie gaat uit van de behoeften van de mantelzorger en de personen met dementie;
- De technologie respecteert ethische aspecten;
- De technologie voldoet aan de criteria betrouwbaarheid, ergonomie en gebruiksvriendelijkheid;
- Men waakt erover dat de verwachtingen van de gebruikers m.b.t. de technologie realistisch zijn;
- Het eerste contact met de technologie verloopt feilloos. (Dit impliceert dat de hulpmiddelen kritisch getest en goed bevonden worden, vooraleer ze effectief in gebruik worden genomen.)
- De gebruikers worden voldoende ondersteund en begeleid bij de implementatie van de technologie.

Tenslotte kan vanuit de projecten worden geconcludeerd dat een aantal hulpmiddelen vandaag nog niet geheel klaar zijn om op grote schaal te worden ingezet voor personen met dementie in de thuiszorg.

2. In het projectjaar 2005-2006 werd een verkenning gerealiseerd naar de inzetbaarheid van technologie in de thuiszorg. Heel wat hulpmiddelen werden in dit projectjaar getest en geëvalueerd. Sommige van deze hulpmiddelen bleken relevant en nuttig, andere werden dan weer ongeschikt bevonden. Ook voor de hulpmiddelen die positief werden onthaald, bleek

echter nog enige aanpassing en bijsturing nodig om ze volledig compatibel te maken met de noden en verwachtingen van de doelgroep.

De werkingsperiode van 10 maanden is echter te beperkt gebleken om én de behoeften van de doelgroep te onderzoeken én op basis daarvan hulpmiddelen te selecteren en/of te ontwikkelen én deze te evalueren met het oog op – mits een positieve evaluatie – een ruimere introductie in de thuiszorg.

Ik besluit dan ook dat verdere uitdieping van de projecten of een ruimere effectmeting nog een belangrijke meerwaarde kan realiseren. Daarom besliste ik om ‘Technologie en Dementie’ in 2006 opnieuw als projectthema op te nemen en om de initiatiefnemers de kans te geven hun project verder uit te werken.

3. Met het oog op de toepasbaarheid van de projectresultaten, heb ik aan de initiatiefnemers gevraagd om bij de uitwerking van hun ‘vervolgproject’ bijzondere aandacht te hebben voor schaalgrootte en voor informatiedoorstroming en kennisdeling. De vervolgprojecten moeten toelaten de verworven inzichten en resultaten te verdiepen en te verspreiden en te introduceren bij de relevante thuiszorgactoren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 53
van 10 januari 2007
van **PATRICIA CEYSENS**

Kinderopvang - Extra verlofdagen 50-plussers

Als gevolg van het Vlaams Intersectoraal akkoord voor de Social Profitsector 2000-2005 hebben oudere werknemers in de kinderopvang recht op extra verlofdagen als compensatie voor de zware werkdruk die ze op hun leeftijd ondervinden. Evenwel leidt deze maatregel tot een aantal praktische moeilijkheden inzake de organisatie van het werk in kinderopvangverblijven.

Vermits deze werknemers minder dagen per jaar inzetbaar zijn, dreigt een aantal kinderdagverblijven extra dagen per jaar de deuren te moeten sluiten. Hierdoor komt de dienstverlening naar ouders toe in het gedrang, precies op een ogenblik dat de Vlaamse Regering net het omgekeerde beoogt met haar globaal plan voor kinderopvang.

Uit getuigenissen van een aantal oudere werknemers blijkt dat zij weliswaar blij zijn met de extra verlofdagen, maar dat ze die op een andere, meer functionele manier zouden willen aanwenden. Een aantal van deze mensen kan bijvoorbeeld nog best de werkdruk aan maar heeft het moeilijk met de idee om tot 65 in de kinderopvang te moeten werken. Deze werknemers zouden liever een systeem van "tijdsparen" kunnen opbouwen waardoor ze hun extra verlofdagen kunnen opsparen om die op het einde van hun loopbaan op te nemen. Anderen zien dan weer meer heil in een verzilvering van deze extra verlofdagen, bijvoorbeeld via bijdragen van de werkgever in een aanvullend pensioenplan.

Fundamenteel komt dit neer op een vraag naar een soort van "cafetariaplan" waardoor eenieder volgens eigen wensen en behoeften concreet invulling geeft aan het laatste deel van haar/zijn loopbaan. In samenlezing met het Generatiepact en de Lissabondoelstellingen om ouderen langer aan het werk te kunnen houden, lijkt dit een te overwegen optie.

1. Kreeg de minister al signalen vanuit het werkveld dat de toekenning van extra verlofdagen aan oudere werknemers voor problemen kan zorgen inzake arbeidsorganisatie bij kinderopvangverblijven?
2. Hoe zal de minister eventuele extra sluitingsdagen ten gevolge van deze maatregel proberen te ondervangen gezien het voornemen van de Vlaamse Regering om de dienstverlening naar ouders te verbeteren?
3. Heeft de minister al een standpunt ingenomen m.b.t. de mogelijkheid om:
 - a) extra verlofdagen te kunnen opsparen tot het einde van de loopbaan;
 - b) extra verlofdagen in te ruilen voor een vergoeding van de werkgever die wordt gependeed aan een aanvullend pensioenplan?

Is de minister met andere woorden voorstander van de introductie van een ad hoc “cafetariaplan” waardoor werknemers het voordeel van de extra verlofdagen op een flexibele manier kunnen invullen zodat meer rekening wordt gehouden met eenieders wensen en behoeften?

Zal de minister overleg plegen met haar federale collega om de haalbaarheid van dit plan te onderzoeken?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

antwoord

op vraag nr. 53 van 10 januari 2007

van **PATRICIA CEYSENS**

1. Een beperkt aantal signalen werden gegeven rond de toekenning van extra verlofdagen aan oudere werknemers. Het gaat eerder om algemene signalen.
2. Ik heb geen kennis van voorzieningen die extra sluitingsdagen zouden overwegen. Erkende voorzieningen moeten een minimum aantal opvangdagen aanbieden: een kinderdagverblijf 220 dagen en een dienst voor opvanggezinnen 230 dagen. Voor een initiatief voor buitenschoolse opvang is 250 dagen nodig voor volle subsidie. Een initiatief voor buitenschoolse opvang kan ook een beperkter aanbod hebben. Zolang de minima worden gerespecteerd is er mijns inziens geen reden om in te grijpen in het beheer van de voorzieningen.
3. De inhoud van het VIA-akkoord 2000-2005 is vertaald in c.a.o.'s. De Vlaamse gemeenschap is geen partij in deze overeenkomsten. Vragen vanwege de sociale partners om aan de daartoe ter beschikking gestelde middelen een andere bestemming te geven zal ik zeker onderzoeken.

Ook het akkoord 2006-2011 bevat een luik werkdrukvermindering waarvoor de Vlaamse Gemeenschap bijkomende middelen inzet. De inzet van die middelen is overgelaten aan de werknemers- en de werkgeversorganisatie. In dit akkoord is ook een aanzet gegeven voor de uitbouw van een tweede pensioenpijler.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 54
van 10 januari 2007
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Kind en Gezin - Aangevraagde taalafwijkingen

Op 1 april 2006 is het decreet van april 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Kind en Gezin in werking getreden.

Artikel 25 van dat decreet bepaalt dat ten behoeve van vreemdelingen kan worden afgeweken van de regeling van artikel 24 van hetzelfde decreet dat bepaalt dat het personeel van een erkende of gesubsidieerde voorziening een grondige kennis van het Nederlands moet hebben. De afwijkingen kunnen op voorstel van het agentschap worden toegestaan door de Vlaamse Regering.

Met mijn schriftelijke vraag nr. 61 van 14 januari 2005 wees ik er al op dat deze afwijkingsregeling in strijd is of kan zijn met artikel 30 van de Grondwet (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 16 van 10 juni 2005, blz. 1286). Volgens de Raad van State kan krachtens artikel 30 aan een personeelslid van een overheidsdienst immers nooit de kennis of het gebruik van een andere taal dan één van de drie erkende landstalen worden opgelegd.

1. Ik had thans van de minister graag vernomen of er sedert het in werking treden van het decreet aanvragen tot afwijking door het agentschap werden ingediend. Om hoeveel aanvragen gaat het en wat is de motivering ervan?
2. Ik had ook graag vernomen hoe de Vlaamse Regering op de eventuele aanvragen heeft gereageerd.

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

antwoord

op vraag nr. 54 van 10 januari 2007

van LUK VAN NIEUWENHUYSEN

Er is sinds de inwerkingtreding van het decreet geen aanvraag ingediend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 55
van 12 januari 2007
van **MIEKE VOGELS**

Persoonlijke assistentie - Arbeidsongevallenverzekering

Wanneer een persoonlijke-assistentiebudget (PAB) wordt toegewezen aan een persoon met een handicap, dan is de datum van de ingang van het PAB niet altijd dezelfde als de datum waarop de beslissing betekend wordt.

Voor een persoonlijke assistent moet een verzekering arbeidsongevallen worden afgesloten. Dit kan echter niet met terugwerkende kracht.

Zo kan een PAB-houder blijkbaar worden geconfronteerd met een boete van het Fonds voor Arbeidsongevallen voor ambtshalve aansluiting voor niet-verzekerde tewerkstelling, omdat de datum van indiensttreding van de persoonlijke assistent met terugwerkende kracht in orde werd gebracht na de beslissing van het Vlaams Fonds, en dus de datum waarop de ongevallenverzekering werd afgesloten niet klopt. Die boetes kunnen blijkbaar oplopen tot meer dan 2.500 euro.

1. Hoeveel dergelijke feiten zijn de minister of het Vlaams Fonds bekend?
2. In hoeveel gevallen is een PAB-dossier beslist met terugwerkende kracht?
3. Wat onderneemt de minister om dergelijke kafkaïaanse toestanden te voorkomen?

Werd er dienaangaande reeds contact genomen met het Fonds voor Arbeidsongevallen?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 55 van 12 januari 2007

van **MIEKE VOGELS**

Het Besluit van 15 december 2000 van de Vlaamse Regering over de vaststelling van een persoonlijke-assistentiebudget (PAB) bepaalt dat de aanvangsdatum van het PAB ingaat op de eerste dag van de maand die volgt op de betekening van de beslissing. De budgethouder moet in principe een overeenkomst voor het verlenen van assistentie afgesloten hebben binnen de 3 maanden na de PAB-aanvangsdatum. Het feit dat de startdatum van de arbeidsovereenkomst later ingaat dan de PAB-aanvangsdatum zal geen probleem vormen. Er moet wel een arbeidsongevallenverzekering afgesloten worden op de startdatum van de arbeidsovereenkomst.

In uitzonderlijke gevallen kan een PAB-toewijzing met terugwerkende kracht ingaan o.a. bij een beslissing van de arbeidsrechtbank. In dit geval kan betrokkene met terugwerkende kracht aanspraak maken op het PAB indien hij het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap de overeenkomsten met zijn assistent(en) kan voorleggen evenals de bijhorende bewijzen.

Het is echter de verantwoordelijkheid van de budgethouder om bij aanwerving van een persoonlijke assistent te zorgen dat alle verplichtingen als werkgever vervuld zijn. Wanneer de persoon met een handicap een arbeidsovereenkomst afsluit, moet hij - indien vereist voor dergelijke arbeidsovereenkomst - een verzekering voor arbeidsongevallen afsluiten ongeacht of hij een PAB-toekenning kreeg of niet.

1. Bij het VAPH zijn geen gevallen bekend van boetes die het Fonds voor Arbeids-ongevallen aanrekenen voor ambtshalve aansluiting voor niet-verzekerde tewerkstelling. Mij is er telefonisch gesignaleerd dat er één dergelijke situatie zou bestaan.
2. PAB-dossiers waarvoor met terugwerkende kracht een PAB wordt toegekend zijn dossiers die het voorwerp uitmaken van een vonnis door de arbeidsrechtbank. Deze gevallen zijn zeer beperkt, maximaal 10 dossiers. In deze situaties bepaalt de arbeidsrechtbank de datum van toekenning van het PAB. Wanneer de budgethouder bewijzen kan voorleggen dat hij al arbeidsovereenkomsten heeft afgesloten met assistenten, dan krijgt hij de kosten hiervan terugbetaald via zijn toegekende PAB. Wanneer de budgethouder nog niet gestart is met zijn persoonlijke assistentie krijgt hij van de administratie van het VAPH een volledige periode van drie maanden waarbinnen hij met zijn persoonlijke assistentie moet starten.
3. Omdat deze problematiek mij slechts recent en het VAPH niet gesignaleerd is, werd er nog geen contact opgenomen met het Fonds voor Arbeidsongevallen.

Het toekennen van een PAB met terugwerkende kracht kan overigens slechts aanleiding geven tot een uitbetaling voor de voorbije periode indien er effectief een al dan niet geschreven arbeidsovereenkomst bestond en er arbeidsprestaties geleverd zijn. In die hypothese golden al vroeger de verplichtingen met betrekking tot de afsluiting van een arbeidsongevallenverzekering.

Het VAPH kan en zal de aandacht van de budgethouders vestigen op het feit dat zij zich moeten informeren over de verplichtingen van een werkgever.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 56
van 12 januari 2007
van **ANNE MARIE HOEBEKE**

Partnergeweld - Beleidsplan

In de pers verschenen berichten over het standpunt van de centra voor algemeen welzijnswerk over het beleid inzake de problematiek van partnergeweld.

Meer bepaald gebeurt er op regeringsniveau te weinig om het probleem echt aan te pakken. Volgens de coördinator intrafamiliaal geweld bij het Steunpunt Algemeen Welzijnswerk wordt er te weinig gepraat over de inhoud van het beleid en te veel over de middelen die uitgetrokken worden.

Zo zijn er inderdaad wel middelen uitgetrokken in de Vlaamse begroting, maar blijft de minister achterwege met het in september 2005 aangekondigde omvattende beleidsplan.

Wanneer zal dit beleidsplan er zijn? Wat is de oorzaak van de vertraging?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 12 januari 2007

van ANNE MARIE HOEBEKE

Op 7 juni 2006 heb ik de belangrijkste actielijnen in de aanpak van intrafamiliaal geweld gecommuniceerd (zie als bijlage het persbericht hierover).

Hierbij ga ik uit van het versterken van de aanpak van kindermishandeling, het verbeteren van de samenwerking met justitie én het versterken van de aanpak van partnergeweld.

In de vraag wordt verwezen naar het beleid rond partnergeweld. Onderstaand geef ik hiervan de actuele stand van zaken.

In uitvoering van mijn beleid inzake partnergeweld neem ik samen met de ministers bevoegd voor Onderwijs, voor Wonen en voor Gelijke Kansen deel aan het Nationaal Actieplan Partnergeweld.

In dat kader engageerde ik mij er onder meer toe concrete initiatieven te nemen voor een betere detectie, opvang en begeleiding van situaties van partnergeweld. Met dat doel versterkte ik de centra voor algemeen welzijnswerk met veertien extra voltijdse medewerkers.

Mijn inhoudelijke intenties werden duidelijk weergegeven in mijn omzendbrief d.d. 7 juli 2006.

De centra voor algemeen welzijnswerk uit eenzelfde gerechtelijke arrondissement dienen een gezamenlijk beleidsplan op te stellen inzake de aanpak van intrafamiliaal geweld.

Dit beleidsplan moet de volgende operationele doelstellingen concretiseren:

- een preventief aanbod verwezenlijken;
- een duidelijk en toegankelijk aanspreekpunt creëren waar zowel burgers, de politie/parket als andere welzijns- en gezondheidsdiensten een hulpvraag naar aanleiding van intrafamiliaal (partner-) geweld kunnen stellen;
- het ontwikkelen van een samenwerkingsverband en een netwerkstructuur – met duidelijke afspraken - en dit zowel intern (binnen het algemeen welzijnswerk) als extern (met politie/parket en andere welzijns- en gezondheidsdiensten) zodat een geïntegreerd hulpaanbod ontstaat;
- een verruiming van het hulpaanbod dat kan worden ingezet in situaties van intrafamiliaal geweld;
- een laagdrempelige, outreachende werkwijze hanteren;
- het verhogen van de deskundigheid met betrekking tot het tussenkomen in de relationele geweldscyclus en de methodische aanpak van hervulpreventie.

In verband met de hulpverlening onderstreepte ik de volgende aspecten:

- crisisinterventie: er wordt zo snel mogelijk na de melding van de acute geweldsituatie op een actieve wijze ambulante of mobiel tussengekomen, en dit met het oog op het stoppen van het geweld, het waarborgen van de veiligheid van de slachtoffers en eventueel het herstel van de communicatie;
- na de interventie wordt samen met de betrokkenen de crisissituatie geanalyseerd en wordt een hulpverleningsvoorstel op maat geformuleerd. Hierbij wordt aandacht besteed aan alle leden van het cliëntsysteem (partners, kinderen, ...);

- er wordt een hulpaanbod (vaardigheidstrainingen, psychosociale begeleiding, therapie, ...) gerealiseerd, hetzij intern binnen het CAW, hetzij extern door een partner uit het samenwerkingsverband (CIG, CGG, psychiatrie, ...). Indien een extern hulpaanbod wordt verstrekt, is het de bedoeling dat de CAW's de rol van casemanager opnemen. Dit wil zeggen dat de CAW's de uitvoering van het hulptraject bewaken en mee opvolgen;
- de hulpverleningsketen is zo kort mogelijk (geen lange ketting van melders, hulpverleners of doorverwijzers) en waarborgt een nauw aansluitende zorg op maat.

Van de centra voor algemeen welzijnswerk worden de volgende resultaten verwacht:

- er is een lokaal samenwerkingsverband tussen de CAW's, politie/parket en relevante welzijns- en gezondheidsactoren (CIG, CGG, K&G, ...) die actief zijn in eenzelfde gerechtelijk arrondissement;
- er is tegen 1 december 2006 een gemeenschappelijk beleidsplan per gerechtelijk arrondissement en een samenwerkingsovereenkomst met relevante welzijns- en gezondheidsactoren en een overzicht van de reeds gemaakte afspraken met politie/parket waarin ook dient te zijn opgenomen dat men de beleidsplanning naar de toekomst op elkaar gaat afstemmen in functie van de aanpak van intrafamiliaal geweld. Op die manier zal een hecht netwerk ontstaan;
- er is een verruiming gerealiseerd van het aanbod voor gezinnen die geconfronteerd worden met intrafamiliaal (partner-) geweld;
- er is een registratie waaruit duidelijk de omvang en het profiel van de doelgroep blijkt en die aansluit bij de afspraken uit het Nationaal Actieplan Partnergeweld;
- er vindt een effectmeting plaats door 6 maanden na het afsluiten van de begeleiding te peilen naar de situatie van het gezin.

Over deze resultaten dient uitvoerig gerapporteerd te worden in het werkingsverslag 2007.

De bijgestuurde beleidsplannen van de CAW's worden momenteel door de administratie gescreend op hun conformiteit met de doelstellingen en de meetfactoren van de omzendbrief. Daarna worden deze mij ter goedkeuring voorgelegd.

BIJLAGE

Persmededeling van 7 juni 2006 betreffende versterking aanpak intrafamiliaal geweld

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VERVOTTE/56/antw.056.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 57
van 12 januari 2007
van **FILIP DEWINTER**

Immigratie en herintrede van ziektebeelden - Maatregelen

In de bespreking van het rapport van de gezondheidsraad in december 2006 is er niet geantwoord op toch wel een toenemend en vooral ernstig probleem.

In de loop van de 20^{ste} eeuw zijn de Westerse landen, waaronder België, erin geslaagd door volgehouden en waterdichte inentingprogramma's en vaccinaties om infectieziekten of andere gevaarlijke aandoeningen nagenoeg uit te roeien. Dit leidde ertoe dat onze gezondheidszorg dat hoofdstuk kon afsluiten en zich kon gaan toeleggen op de zogenaamde welvaartsziekten, en bijbehorende vraagstukken als het optimaliseren van de levenskwaliteit bij chronische aandoeningen.

Vandaag leven we echter in een land dat enorme immigratie kent. Immigranten komen uit gebieden waar ofwel die programma's ter bestrijding van aandoeningen onbestaande zijn, ofwel de natuurlijke omgeving (vb. tropisch klimaat) ziektedragers herbergt die bij ons van nature vreemd zijn. Voorbeelden zijn de TBC-besmettingen in Oost-Europa, de recente pest-epidemie op Madagascar, de golf van aids in Afrika,.... Volgens het Sensoa-rapport zou tweederde (!) van de nieuwe aids-patiënten in België Afrikanen betreffen die de aandoening aldaar hebben opgelopen.

Wanneer personen uit die streken hier terechtkomen, en drager zijn van een ziektekiem, stelt dit onze gezondheidszorgsector voor enorme problemen. Ten eerste moeten we een enorme inhaalbeweging organiseren in dat segment van de gezondheidszorg dat we de afgelopen decennia door onze doorgedreven inzet hadden kunnen loslaten. Ten tweede worden wij vaak geconfronteerd met resistente of onbekende varianten, zodat de ons beschikbare antibiotica of medicatie machteloos staan. Dit betekent een enorme bedreiging voor onze volksgezondheid.

Het Vlaamse gezondheidsbeleid volgt voornamelijk de ingeslagen weg van preventie en andere maatregelen die volkomen geschikt zijn voor de welvaartsproblemen waarmee we geconfronteerd worden. In Nederland daarentegen beseft men de impact van de immigratie op de volksgezondheid.

Preventie steunt op gezondheidsgedrag. Van huis uit en op school werd ons geleerd oog te hebben voor onze gezondheid. Immigranten komen vaak uit landen waar die gezondheidseducatie minder intensief is. Zij hebben dan ook weinig vaardigheden om optimaal gebruik te maken van de gezondheidsbevorderende ondersteuning die Vlaanderen rijk is.

1. Welke maatregelen zijn er in Vlaanderen om de immigranten vatbaar te maken voor het opzet van de (voornamelijk preventieve) gezondheidszorg?
2. Bestaat er een aanzet tot maatregelen die een langetermijnvisie vertolken om de nieuwe infectieziekten die voortkomen uit de doorgedreven immigratie het hoofd te bieden?

3. Kan de minister medelen welke cijfers zij gebruikt om de situatie in te schatten, meer specifiek: TBC-besmettingen en HIV-besmettingen naar immigratiestatus?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 57 van 12 januari 2007

van **FILIP DEWINTER**

1. Voor immigranten worden een aantal mogelijkheden aangeboden wat preventief gezondheidsbeleid betreft.
Sinds verscheidene jaren wordt systematische screening op tuberculose actief aangeboden aan asielzoekers. In het nieuwe convenant dat ik in 2006 afsloot met de Vlaamse Vereniging voor Respiratoire Gezondheidszorg en Tuberculosebestrijding (VRGT) werd opgenomen dat de screening voor tuberculose uitgebreid wordt naar nieuwkomers, afkomstig uit landen waar tuberculose nog veel voorkomt.
Vaccinatie wordt tevens aangeboden aan alle zuigelingen ook aan asielzoekers in de opvangcentra en in een aantal ervan gebeuren ook preventieve onderzoeken door Kind en Gezin. Eenmaal kinderen naar school gaan, worden hun vaccinaties nagekeken en bieden de Centra voor Leerlingenbegeleiding eventuele inhaalvaccinaties aan. Ook in het inburgeringsbeleid zal dit preventief gezondheidsbeleid meegenomen te worden.
2. De globalisering maakt dat infectieziekten, mondiaal terug aan belang winnen. Het is een probleem waar elk land momenteel mee kampt. Het toenemende risico op infectieziekten is niet enkel een gevolg van immigratie, maar ook door de toename van reizen (al dan niet "inleefreizen") naar alle landen. Het opkomen van nieuwe infecties en evoluties van infectieziekten worden door het Agentschap Zorg en Gezondheid opgevolgd. Deze internationale problematiek van nieuwe infecties wordt logischerwijze vooral globaal, op internationaal niveau aangepakt. Daarom wordt in Vlaanderen rekening gehouden met adviezen en richtlijnen van internationale instanties zoals de Wereldgezondheidsorganisatie en het ECDC (European Centre for Disease Prevention and Control). Vlaanderen werkt ook mee aan het Internationaal gezondheidsreglement.
3. Tuberculose is een ziekte die opgenomen is in de lijst van de ziektes die gemeld moeten worden bij de afdeling Toezicht Volksgezondheid van het agentschap in het kader van het profylaxedecreet. Voor de opsporing van tuberculose bij een aantal risicogroepen wordt de Vlaamse Vereniging voor Respiratoire Gezondheidszorg en Tuberculosebestrijding (VRGT) ingeschakeld. Dit gebeurt onder andere bij asielzoekers en andere nieuwkomers uit streken waar de ziekte nog frequent voorkomt.

Voor cijfergegevens baseer ik me op de gegevens van aangiftes van tuberculose bij de afdeling Toezicht Volksgezondheid en de jaarlijkse rapportering van de VRGT, waarbij het gaat om gevallen van besmettelijke vormen en locaties van tuberculose.

In het recentste beschikbare jaarrapport "tuberculoregister België 2004" beschrijft de VRGT de situatie als volgt:

- In 2004 waren meer dan de helft (52,9%) van de 1226 nieuwe tuberculosepatiënten in België niet-Belgen.
- "In 2004 waren minder dan de helft (48%) van de 567 nieuwe tuberculosepatiënten in het Vlaamse Gewest, niet-Belgen"
- In de evolutie in tuberculose-incidentie over de laatste vier jaren (van 2001-2002 tot 2003-2004) werden volgende schommelingen geobserveerd:
 - Bij Belgen nam de incidentie significant af van 2001-2002 tot 2003-2004 in alle drie gewesten.

- Bij niet-Belgen bleef de incidentie vrij stabiel in de twee periodes en werd in geen van de drie gewesten een significant incidentieverschil geobserveerd.

Uit de gegevens van Toezicht Volksgezondheid blijkt ook dat het aantal aangiftes vanuit Vlaanderen de laatste jaren globaal licht daalde. Voor de jaren 2002, 2003, 2004 en 2005 waren dat respectievelijk 614, 503, 580 en 548 gevallen. Het relatief aandeel van besmettingen vermoedelijk opgelopen in het buitenland bedroeg voor diezelfde jaren respectievelijk 19%, 28%, 20% en 20%.

Wat HIV betreft, wordt de situatie opgevolgd door de AIDS-referentiecentra. Het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV) rapporteert regelmatig over de situatie, zowel in semestriële rapporten als in jaarrapporten. Het gaat hier wel over gegevens voor heel België.

In het recentste jaarrapport (2005) wordt de evolutie van het aantal nieuwe HIV- infecties beschreven. Ik citeer 2 passages letterlijk uit het rapport:

“Vanaf 1997 ziet men een licht opgaande trend in de incidentie van HIV-infecties. In 2000, 2001, 2002, 2003 en 2004 heeft men respectievelijk 950, 964, 991, 1049 en 1001 gevallen geregistreerd. Met 1072 nieuw gediagnosticeerde gevallen in 2005 komt het gemiddelde per dag op 2,9. Ten opzichte van 1997 is dit een verhoging van de incidentie met 53%.”

“Tussen 1990 en 1993 was er een daling van het aantal nieuw gediagnosticeerde HIV-infecties bij personen van Belgische nationaliteit. Vervolgens was er eerder sprake van een stabilisatie in deze groep. Het aantal gediagnosticeerde HIV-seropositieve patiënten onder personen van niet-Belgische nationaliteit bereikte zijn maximum in het jaar 1992. Daarna neemt hun aantal sinds 1993 eerder af om vanaf 1997 terug licht te stijgen. Door het grote aantal patiënten met een onbekende nationaliteit is het echter moeilijk correcte interpretaties te maken. Tussen 2001 en 2003 doet de stijging zich zowel voor bij personen van Belgische als van niet-Belgische nationaliteit. Tussen 2002 en 2005 manifesteert de stijging zich eerder bij personen van Belgische nationaliteit.”

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 58
van 17 januari 2007
van **GREET VAN LINTER**

Ouderenzorg - Communicatierobots

De Universiteit van Amsterdam deed onlangs een onderzoek in een tehuis voor ouderen over het inzetten van een “communicatieve robot”. Ook in de Verenigde Staten van Amerika werkt men reeds geruime tijd aan een gelijkaardig project. Een budget van 7 miljoen dollar is hiervoor uitgetrokken. Men gaat er in Amerika van uit dat de robot wel eens de oplossing zou kunnen zijn voor het dreigend tekort aan geld en personeel in de zorgsector.

Zo’n communicatieve robot kan praten en luisteren. Er bevindt zich een camera in de neus zodat hij de oudere in de gaten kan houden en iemand waarschuwen indien dat nodig is. Hij kan ook apparaten bedienen, de wekker zetten, het weerbericht doorgeven, enzovoort. Deze “robohuisdieren” zijn inderdaad een alternatief voor ouderen die alleen zijn en niet meer in staat zijn voor een huisdier te zorgen. Uit het Amerikaans onderzoek bleek dat er vlug een band was tussen de bejaarde en de robot, de ouderen zijn er veel mee bezig, de robot eist al hun aandacht op, net zoals een echt huisdier. Problemen met hygiëne en allergieën zoals bij echte huisdieren doen zich hier echter niet voor.

Bovendien zet het “dier” aan tot bewegen, nodigt uit tot spel en stimuleert aldus de vaardigheden of helpt deze te onderhouden. In rusthuizen is hij vaak een hulp tot communicatie met andere ouderen voor mensen die niet zo sociaal aangelegd zijn. De robot is een aanspreekmiddel en zorgt voor verstrooiing. Er zijn dus duidelijk therapeutische effecten waargenomen.

Bedrijven ontwikkelen nu robots die ingeschakeld kunnen worden om ouderen echt te helpen: bijvoorbeeld in het brengen van medicijnen, het doorsturen van medische gegevens, enzovoort.

Het spreekt voor zich dat zo’n robot op dit moment nog geweldig duur is, maar zoals met alles wat met elektronica te maken heeft, verwacht men ook hier na verloop van tijd een sterke daling van de prijs.

1. Gaat de minister ervan uit dat deze “robots” in de toekomst inderdaad een oplossing kunnen zijn voor de toenemende vergrijzing en de daarmee samenhangende tekorten aan geld en personeel?
2. Heeft de minister eventueel reeds initiatieven genomen voor een dergelijk project?

Zijn er plannen om op termijn budgetten te voorzien voor demonstratieprojecten in dit verband?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op schriftelijke vraag nr. 58 van 17 januari 2007

van **GREET VAN LINTER**

1. Zoals reeds gesteld in mijn Beleidsnota 2004 – 2009, ben ik er van overtuigd dat technologie inderdaad een belangrijk hulpmiddel kan zijn in de ondersteuning van zorgbehoevenden in de residentiële sector zowel als in de thuiszorg.

Te stellen dat deze elektronische huisdieren in de toekomst ook effectief een rol te spelen hebben in de zorg voor ouderen, lijkt mij vandaag enigszins voorbarig. Het lijkt mij bovendien geen gezonde maatschappelijke tendens om de zorg voor en het toezicht over ouderen in grote mate te gaan toevertrouwen aan robotica en informatica.

Het kan zijn dat deze elektronische huisdieren een positief effect kunnen hebben op de beleving van ouderen. In lopende projecten met echte huisdieren werd reeds aangetoond dat de inzet van deze huisdieren bij dementerende ouderen positieve effecten genereert op zowel fysisch, psychologisch als sociaal vlak.

2. Eerder werd in de Verenigde Staten reeds onderzoek gevoerd naar de inzetbaarheid van elektronische huisdieren en momenteel onderzoekt de Universiteit van Amsterdam hoe in Nederlandse rusthuizen kan worden omgegaan met dit gegeven. Aangezien de Nederlandse situatie m.i. toch veel nauwer aansluit op onze eigen maatschappelijke context, lijkt het mij dan ook aangewezen de resultaten van dit Nederlandse onderzoek af te wachten alvorens hierover beleidskeuzes te gaan maken.

Hoewel ik ervoor open sta om de ontwikkelingen hieromtrent op te volgen en eventueel verder te gaan exploreren, is dit thema vandaag noch beleidsmatig, noch budgettair prioritair.

In 2005 ben ik gestart met het onderzoek naar de toepasbaarheid van technologie in de thuiszorg voor personen met dementie. De resultaten van deze projecten werden op 10 november 2006 voorgesteld op de Projectendag 2006 – Technologie en Dementie.

Op basis van de resultaten van deze boeiende projecten, heb ik dan ook beslist om in 2006 opnieuw een gedeelte van de budgetten voor projecten in de thuiszorg te oriënteren naar dit thema en de initiatiefnemers van de reeds opgestarte projecten de kans te geven hun specifieke project verder uit te diepen en/of te verfijnen. Ik heb de initiatiefnemers gevraagd in hun vervolgproject specifieke aandacht te besteden aan de aspecten schaalgrootte, informatiedoorstroming en kennisdeling. Ik ben er dan ook van overtuigd dat dit extra werkingsjaar een aantal werkbare en algemeen toepasbare resultaten zal opleveren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 68
van 19 januari 2007
van **GREET VAN LINTER**

Depressies en zelfdoding in rusthuizen - Stand van zaken

In de rusthuizen RVT's (rust- en verzorgingstehuizen) ligt het gebruik van geneesmiddelen tegen depressie enorm hoog. Dit bleek uit een rapport van het Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg.

Depressie is ook hier vaak een aanzet tot zelfdoding. In rusthuizen werken veel factoren depressie in de hand zoals: desoriëntatie, naderend levenseinde, eenzaamheid, fixatie, enzovoort... Bovendien speelt hier ook de combinatie of cumulatie van al deze factoren.

Een groot gebruik van geneesmiddelen leidt onvermijdelijk tot een hoge kostprijs wat gezondheidszorg betreft.

1. Beschikt de minister over cijfers m.b.t. depressies in rusthuizen en RVT's voor de laatste drie jaren?

Is hier sprake van een stijging?

2. Beschikt de minister over cijfers m.b.t. zelfdoding in rusthuizen en RVT's? Is hier sprake van een stijging?

3. Neemt de minister specifieke maatregelen voor deze doelgroep?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 19 januari 2007

van **GREET VAN LINTER**

1. Ik beschik niet over accurate gegevens over de prevalentie van depressies bij bewoners van rusthuizen en RVT's. Het pas opgerichte Steunpunt Welzijn, Volksgezondheid en Gezin gaat wel onderzoek verrichten naar de omstandigheden waarin onwelbevinden bij ouderen evolueert naar klinische depressie. Dit Steunpunt gaat ook een longitudinale studie opzetten bij een steekproef van ouderen met gevoelens van onwelbevinden en hen volgen vanaf hun hulpvraag doorheen hun volledig zorg- en begeleidingstraject.
2. In het Vlaams Gewest zijn er in de periode van 1994 tot 2004 jaarlijks gemiddeld 9.6 meldingen van zelfdoding door bewoners van een rustoord of RVT. Dit stemt overeen met 3.0 % van het totale aantal zelfdodingen bij personen van minstens 60 jaar oud. Het aantal suïcides bij alle 65-plussers gaat eerder in dalende lijn, vooral dan bij mannen. Bij de 65-plussers komt zelfdoding het meest voor in een privé-huishouden en bij alleenstaanden.
3. Op dit ogenblik ligt het actieplan suïcidepreventie ter goedkeuring bij het Vlaams parlement. Vermits er verschillende risicogroepen zijn, zeker in het kader van suïcidepreventie, worden verschillende projecten opgestart met verschillende prioriteiten. Dit jaar wil ik vooral mijn aandacht vestigen op de preventie van suïcide en depressie bij jongeren.
Bij vergelijking van het voorkomen van suïcide in diverse leeftijdscategorieën blijkt dat de prevalentie inderdaad veel hoger is bij oudere leeftijdsgroepen dan bij jongeren. Anderzijds wijzen recente internationale studies op de alarmerend stijgende trend van suïcide bij jongeren gedurende het voorbije decennium, met tegelijkertijd een dalende trend bij ouderen. Nu reeds kennen verschillende landen zoals Engeland, Ierland, Finland, Australië en Nieuw-Zeeland, gelijke of zelfs hogere suïdecijfers bij jongeren dan bij ouderen. In Vlaanderen zijn de suïdecijfers bij jonge mannen tussen 15 en 24 jaar verdubbeld (11/100.000 in 1990; 25.5/100.000 in 2000) in de periode van 1990 tot 2000. In 2000 is hiermee voor suïcide bij jonge mannen het hoogste cijfer ooit geboekt.

Naast het initiatief naar jongeren, werd recent een project opgestart met betrekking tot het bevorderen van de zelfzorg in de geestelijke gezondheid. Het Vlaams Instituut voor Gezondheidspromotie werkt op dit ogenblik een zelfbeoordelingstest uit. Op basis van de ingevulde vragenlijst geeft deze test een individueel advies ter preventie van het ontwikkelen van een depressie. Dit instrument zal beschikbaar zijn via internet: www.fitinjehoofd.be. Dit is een vervolgproject op de 'fit in je hoofd' campagne, waardoor de website zal uitgroeien tot een zelfhulpinstrument. Deze test zal ook in een papieren versie bestaan. Uit onderzoek blijkt dat de grootste groep nieuwe internetgebruikers 50-plussers zijn. Daarom zie ik deze webapplicatie als een middel om ouderen die in een beginnende depressie of een dip zitten te behoeden voor een ernstige depressie. Het pilootproject zal trouwens specifiek aandacht besteden aan de groep ouderen.

Binnen het actieplan suïcidepreventie is, specifiek voor begeleiders van ouderen ook de ontwikkeling voorzien van pakketten die de deskundigheid bevorderen met betrekking tot suïcidepreventie.

Tot slot subsidieer ik Domus Medica, de vroegere wetenschappelijke vereniging voor huisartsen. Deze organisatie biedt vorming aan voor de niet medicamenteuze aanpak van depressie, waardoor het voorschrijven van antidepressiva kan verminderen. Bij huisartsen is de vraag naar vorming zeer groot, vermits deze vorm van behandeling, de cognitieve gedrags-therapie, een nieuwe alternatieve vorm van behandeling is.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 69
van 19 januari 2007
van **CARL DECALUWE**

Brandveiligheid in rusthuizen - Regelgeving

148 van de 755 bestaande rusthuizen in de Vlaamse Gemeenschap beschikken vandaag niet over alle elementen die hen in staat stellen om te voldoen aan alle brandveiligheidsvereisten.

Volgens het antwoord van de minister op mijn vraag om uitleg van 10 oktober 2006 gaat het dikwijls om het ontbreken van een formeel brandveiligheidsattest dat normaliter door de brandweer wordt afgeleverd (Handelingen C3 van 10 oktober 2006, blz. 2-6). Van de 148 genoemde rusthuizen beschikken er 89 niet over een onvoorwaardelijk gunstig brandweerverslag, erkend in toepassing van artikel 18 van de decreten inzake voorzieningen van bejaarden. Hieruit blijkt dat twee derde van de betrokken rusthuizen op reglementaire wijze zijn erkend, en een derde dus niet.

Op basis van een analyse van de brandveiligheidsproblemen in de residentiële ouderenvoorzieningen en sommige thuiszorgvoorzieningen, die de administratie in 2004 heeft opgemaakt, werden de werkzaamheden in 2005 aangevat om een voorstel van oplossing uit te werken voor de vastgestelde knelpunten.

De minister stelde hierop een besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de normen inzake specifieke veiligheidsaspecten waaraan de voorzieningen voor bejaarden en bepaalde welzijnsvoorzieningen in de thuiszorg moeten voldoen, en tot bepaling van de procedure voor het leveren van het attest inzake de naleving van die specifieke veiligheidsaspecten, in het vooruitzicht.

1. Welke stappen heeft de minister verder reeds gezet om het koninklijk besluit van 12 maart 1974 tot vaststelling van de veiligheidsnormen waaraan de rustoorden voor bejaarden moeten voldoen, te actualiseren?
2. Wat is de stand van zaken in de voorbereiding van het aangekondigde besluit van de Vlaamse Regering en wat is de verdere timing in dit dossier?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 19 januari 2007

van **CARL DECALUWE**

Aansluitend op mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 152 van 12 april 2006 en de bespreking in de Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid en Gezin van 10 oktober 2006 van uw vraag om uitleg van 12 juni 2006, informeert u thans naar de stand van zaken met betrekking tot de in mijn antwoord aangekondigde Vlaamse regelgeving. Deze moet een oplossing bieden voor de in de antwoorden geduide problematiek inzake brandveiligheid in de ouderen- en thuiszorgvoorzieningen.

Concreet kan ik u op uw vragen het volgende meedelen:

1. Reeds in 2002 werden de werkzaamheden aangevat om het normenkader vervat in het federale koninklijk besluit van 12 maart 1974 tot vaststelling van de veiligheidsnormen waaraan de rustoorden voor bejaarden moeten voldoen, te vervangen door een specifieke Vlaamse regelgeving en uit te breiden naar de serviceflatgebouwen, de dagverzorgingscentra en de centra voor kortverblijf.

Immers, het koninklijk besluit van 12 maart 1974 met zijn bijlagen is een allesomvattende regelgeving die nog dateert van vóór de regionalisering. Zo bevat deze wetgeving bepalingen die momenteel het voorwerp uitmaken van afzonderlijke federale regelgevingen van recentere datum, waardoor er overlappingsen en/of tegenstrijdigheden zijn ontstaan.

In dit opzicht dient ook verwezen te worden naar de geldende bevoegdheidsverdeling inzake brandveiligheid waarbij de federale overheid bevoegd is om basisnormen inzake de brandveiligheid uit te vaardigen, die gelden voor de diverse categorieën van constructies (bv. voor hoog- en laagbouw), ongeacht hun bestemming. In uitvoering van artikel 2 van de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid in dergelijke gevallen, heeft de federale overheid op 7 juli 1994 een koninklijk besluit uitgevaardigd tot vaststelling van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de nieuwe gebouwen moeten voldoen.

Bovendien zijn door de evolutie van de in de bouw gebruikte technieken en materialen een aantal normen vervat in het koninklijk besluit van 12 maart 1974 achterhaald, terwijl er geen vermelding is van nieuwe ontwikkelingen inzake brandveiligheid van de afgelopen 30 jaar (bvb. rook- en branddetectie is niet opgenomen in deze normen).

Wat de serviceflatgebouwen en woningcomplexen met dienstverlening betreft zijn de normen zoals opgenomen in artikel 1, 1° van het koninklijk besluit van 22 december 1980 houdende bekrachtiging van Belgische normen uitgewerkt door het Belgisch Instituut voor normalisatie ondertussen door de federale overheid vervangen door een nieuwe wetgeving.

De uiteindelijke nieuwe specifieke brandveiligheidsnormen voor de ouderen- en thuiszorgvoorzieningen zitten vervat in de bijlage 1 bij het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de normen inzake de specifieke veiligheidsaspecten waaraan de voorzieningen voor bejaarden en bepaalde welzijnsvoorzieningen in de thuiszorg moeten voldoen en tot bepaling van de procedure voor het afleveren van het attest inzake de naleving van deze specifieke veiligheidsaspecten.

Dit besluit met zijn bijlagen werd op 31 juli 2006 voor advies bezorgd aan de Hoge Raad voor beveiliging tegen brand en ontploffing. Deze bestaande federale raad werd bij KB van 16 januari 2006 uitgebreid met een vertegenwoordiging van de Gemeenschappen en Gewesten en heeft o.a. tot taak advies te geven over ieder ontwerpbesluit betreffende de preventie van brand en ontploffingen.

De Hoge Raad heeft dit dossier in zijn zitting van 21 september 2006 een eerste maal behandeld. Aangezien de Hoge Raad oordeelde dat hij niet bevoegd is advies te verlenen over Vlaamse regelgeving werd door de vertegenwoordiger van de Vlaamse administratie gevraagd te onderzoeken of het ontwerpbesluit compatibel is met de bestaande federale normen ter zake. Op 16 november 2006 kwam de Hoge Raad opnieuw samen. Op deze bijeenkomst werd herhaald dat de Hoge Raad geen advies verleent over Vlaamse regelgeving. Er werd wel beslist om over dit gegeven juridisch advies te vragen aan de diensten van de ter zake bevoegde federale minister.

Op 6 december 2006 heb ik er bij betrokken federale collega dan ook zelf op aangedrongen om in het kader van het nastreven van een goede samenwerking tussen de verschillende overheden in dit land er voor te zorgen dat de opmerkingen en aanbevelingen van de Hoge Raad over het ontwerpbesluit zo snel als mogelijk aan de Vlaamse Gemeenschap over te maken. Het is immers mijn bedoeling om de Vlaamse regelgeving consistent te maken met de federale regelgeving. Het uitblijven van een advies of een aanbeveling van de Hoge Raad mag evenwel onze werkzaamheden niet vertragen.

Tijdens de zitting van de Hoge Raad van 18 januari 2007 werd meegedeeld dat het adviseren van regionale wetgeving enkel mogelijk zou zijn mits er tussen de betrokken overheden een specifiek samenwerkingsakkoord hierover zou afgesloten worden. Een initiatief hieromtrent zou door het federale beleidsniveau pas genomen worden na de federale verkiezingen van 10 juni 2007. De in de federale wetgeving opgenomen taak van de Hoge Raad tot adviesverlening zou momenteel enkel slaan op ontwerpen van federale wetgeving.

Gelet op het hoogdringende karakter van het voor advies bezorgde Vlaamse ontwerpbesluit zullen evenwel de opmerkingen van de individuele leden van de Hoge Raad eerstdaags toch aan de Vlaamse overheid bezorgd worden.

Van zodra deze opmerkingen ontvangen worden, kunnen de werkzaamheden aangevat worden om de bijlage 1 van het ontwerpbesluit aan te passen aan de gemaakte opmerkingen.

Alhoewel ik de bekommernis deel van de Vlaamse volksvertegenwoordiger om in dit dossier vooruitgang te boeken, wil ik toch benadrukken dat hierbij de doelstelling van de voorliggende operatie niet uit het oog mag verloren worden: het blijft immers de bedoeling om in het belang van alle betrokken partijen (voorzieningen, brandweerkorpsen, burgemeesters, architecten, personeel en bewoners) te komen tot een werkbaar, consistent geheel van specifieke brandveiligheidsnormen. Deze mogen bovendien toekomstgericht geen of zeer weinig interpretatieproblemen inhouden. Ik blijf er van overtuigd dat de bijkomende tijd die hiervoor vereist is, op termijn zinvol zal blijken.

2. Behoudens de bijlage 1 (zie mijn antwoord op vorige vraag) is het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de normen inzake de specifieke veiligheidsaspecten waaraan de voorzieningen voor bejaarden en bepaalde welzijnsvoorzieningen in de thuiszorg moeten voldoen en tot bepaling van de procedure voor het afleveren van het attest inzake de naleving van deze specifieke veiligheidsaspecten, volledig afgewerkt.

Over het besluit werd ondertussen het advies ontvangen van de minister bevoegd voor begroting.

Aangezien het adviseren van afwijkingsaanvragen over specifieke Vlaamse brandveiligheidsnormen niet alleen voor de ouderen- en thuiszorgvoorzieningen nodig is, werd eind 2006 beslist om binnen het beleidsdomein van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin een regelgevend initiatief voor te bereiden tot oprichting van een sectoroverschrijdende adviesraad voor de beoordeling van aanvragen tot afwijking van de brandveiligheidsnormen.

Na principiële goedkeuring door de Vlaamse Regering zal het besluit voor advies aan de Raad van State bezorgd worden. Tevens zal het besluit op dat ogenblik ook in toepassing van de Richtlijn 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende de informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften ter kennis van de Commissie worden gebracht volgens de procedure en termijnen vervat in deze richtlijn

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 70
van 19 januari 2007
van **CARL DECALUWE**

Rusthuisresidenten - Niet-bejaarden

Naar aanleiding van de Internationale Dag voor Personen met een Handicap lanceerde de VZW Opvang Tekort een voorstel dat zorgzekerheid zou moeten bieden aan zorgbehoevende personen met een handicap.

In die context maakte de VZW gewag van een “aanzuigefect” vanuit federale voorzieningen. Er werd gesteld dat er op 31 januari 2005 620 dringende zorgvragen van personen met een handicap afkomstig waren van mensen die toen in “federale” voorzieningen werden opgevangen, zoals psychiatrische verzorgingstehuizen, rust- en verzorgingstehuizen, “psychiatrie, revalidatiecentra,...

Artikel 2, 2° van de decreten inzake voorzieningen voor bejaarden gecoördineerd op 18 december 1991 definieert bejaarden als “personen van 60 jaar of ouder”. Een rusthuis is “één of meer gebouwen die functioneel een inrichting voor collectief verblijf vormen waar, onder welke benaming ook, aan bejaarden die er op duurzame wijze verblijven, huisvesting wordt gegeven alsmede geheel of gedeeltelijk, de gebruikelijke gezins- en huishoudelijke verzorging”.

In de zogenaamde norminterpretaties voor rusthuizen is bepaald dat verblijf van niet-bejaarde personen in het rusthuis in overtreding is met artikel 2, 6° van de genoemde decreten. Het verblijf van -60ers kan volgens de norminterpretaties enkel aanvaard worden mits een schriftelijke afwijking van de leeftijdsgrens werd verleend door het team Ouderenvoorzieningen.

1. Gegeven de vaststelling dat hiervoor schriftelijke afwijkingen moeten worden verkregen (en deze informatie dus beschikbaar is), hoeveel -60ers verblijven momenteel in rusthuizen die erkend zijn door de Vlaamse Gemeenschap? Graag hierbij een opdeling per provincie.
2. Worden deze schriftelijke afwijkingen gemotiveerd en zo ja, wat zijn de meest voorkomende motieven? Wat is het zorgprofiel van de betrokken personen?
3. Is er een duurtijd verbonden aan de verkregen afwijking?

Hoe zit het met de doorstroming van deze personen, in de veronderstelling dat het gaat om mensen die naar betere voorzieningen kunnen doorstromen?

4. Welke mogelijkheden en bezwaren ziet de minister in een rusthuis, als zodanig erkend en hoofdzakelijk federaal betoelaagd, voor bejaarde personen met een handicap?

Welke mogelijkheden ziet de minister in dit verband in een deels federale Riziv-betoelaging en een deels supplementaire Vlaamse betoelaging vanuit het Vlaams Agentschap voor Personen met

een Handicap (VAPH), gegeven de vergrijzing bij personen met een handicap, ingeschreven bij het VAPH?

5. Kan de minister de decretale grondslag aanwijzen voor artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 1985 tot vaststelling van de normen waaraan een serviceflatgebouw, een woningcomplex met diensverlening, of een rusthuis moet voldoen om voor erkenning in aanmerking te komen, op grond waarvan de Vlaamse Regering op gemotiveerde aanvraag van de verantwoordelijke beheersinstantie van het serviceflatgebouw, het woningcomplex met diensverlening of het rusthuis afwijkingen kan toestaan van de erkenningsnormen, in het bijzonder wat de decretaal bepaalde leeftijdsgrens betreft?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 70 van 19 januari 2007

van **CARL DECALUWE**

1. De inspectiediensten noteren bij elk onderzoek in de voorzieningen of er personen zijn opgenomen die jonger zijn dan 60 jaar en of er een afwijking is aangevraagd. Deze gegevens worden niet gecentraliseerd in databanken.

Op basis van de leeftijdsgegevens van de personen die een lopend dossier voor tegemoetkoming van de Vlaamse Zorgverzekering hebben én resident zijn in een erkend rusthuis kan worden afgeleid dat volgend aantal jonger dan min zestig jaar in een erkend rusthuis verbleven.

Het betreft een lichte onderschatting aangezien niet elke resident een aanvraag indient.

provincie	aantal erkende plaatsen situatie 01.01.06	aantal min zestigjarigen situatie 31.12.05	procentueel aandeel
ANTWERPEN	17.772	417	2,35
VLAAMS-BRABANT	9.414	320	3,40
LIMBURG	5.167	215	4,16
OOST-VLAANDEREN	16.371	470	2,87
WEST-VLAANDEREN	14.044	350	2,49

Vanaf 1 juli 2004 werden in de Rust- en Verzorgingstehuizen 80 bedden erkend als “gespecialiseerd comabed”. De erkenning gebeurde in uitvoering van het protocol van 24 mei 2004 betreffende het gezondheidsbeleid ten aanzien van patiënten in een persisterende vegetatieve status. Het betreft hier geen uitbreiding van de erkende capaciteit maar een speciale erkenning van het RVT-bed. De leeftijdsgrens van 60 jaar is hier niet van toepassing.

2. Voorafgaand aan de opname in een rusthuis moet een maatschappelijke werker verbonden aan een openbaar bestuur of een erkende voorziening een sociaal onderzoek uitvoeren. Uit het verslag van het onderzoek moet blijken dat de maatschappelijke werker met de bejaarde, en in voorkomend geval dus ook met de persoon die jonger is dan 60 jaar, alle mogelijkheden heeft onderzocht en besproken. Bij de toekenning van een afwijking vestigt het agentschap de aandacht van de voorziening er op dat het aantal personen onder de 60 jaar strikt beperkt moet blijven. De opname van de persoon jonger dan 60 jaar mag het algemene opnamebeleid van de voorziening niet in het gedrang brengen. Een afwijking op de leeftijdsgrens wordt onder meer aangevraagd voor een persoon die bijna de leeftijdsgrens van 60 jaar bereikt heeft en waarvan het zorgprofiel aanverwant is aan het zorgprofiel van de doelgroep van de voorziening. Soms wordt een afwijking gevraagd opdat de bejaarde en zorgbehoevende moeder bij opname in het rusthuis niet moet gescheiden worden van haar gehandicapt kind dat zij verzorgde in de thuissituatie.
3. Meestal wordt aan de afwijking geen duurtijd verbonden. Het is immers niet de bedoeling dat de opgenomen personen doorstromen naar “betere” voorzieningen, maar dat het rusthuis net dat facet kan bieden dat voor de opgenomen persoon een bijzondere meerwaarde biedt (nabijheid van familie, goede bekendheid met de onmiddellijke en verdere omgeving).

4. De zorg voor oudere personen met een handicap zal in de toekomst toenemen. Vandaag moeten we ons voorbereiden op een aangepaste zorgverlening en huisvesting van deze ouderen. Eenzelfde problematiek stelt zich trouwens ook in de geestelijke gezondheidszorg.
Het introduceren van de residentiële ouderenzorg in de zorg voor personen met een handicap is een van de mogelijke pistes, net als de mogelijkheid om ook personen met een handicap vanaf de leeftijdsgrens van 60 jaar te laten verhuizen naar een rusthuis (, aangepast aan de doelgroep). In elk geval wil ik in het kader van een inclusief beleid pleiten voor een integrale benadering van de verschillende doelgroepen en het op elkaar afstemmen van het zorgaanbod.
In het kader van de financiering voor alternatieve zorgvormen die voorzien is in Protocol 3, wens ik deze problematiek te onderzoeken. In elk geval wil ik dat de persoon met een handicap steeds zijn recht behoudt op een ondersteuning die rekening houdt met de specificiteit van zijn handicap.
5. Op basis van het genoemde artikel 5 wordt een afwijking toegestaan wanneer de naleving van de erkenningsnorm aanleiding geeft tot een kennelijk onredelijk besluit dat buiten elke verhouding staat ten overstaan van het specifieke oogmerk van algemeen belang dat vervat is in de norm. Dit beginsel van behoorlijk bestuur behoeft geen decretale grondslag.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 71
van 19 januari 2007
van **MIEKE VOGELS**

Studieopdrachten - Onderzoeksinstituut LUCAS

Lucas is een onderzoeksinstituut verbonden met Caritas en werkend binnen de KU Leuven. Geregeld geeft de minister studieopdrachten aan Lucas.

1. Welke studieopdrachten werden door de minister of haar administratie sinds het begin van deze legislatuur toevertrouwd aan het onderzoeksinstituut Lucas?
2. Welk bedrag staat tegenover deze studieopdrachten?
3. Welke studieopdrachten lopen er in opdracht van de minister of haar administratie bij andere onderzoeksinstituten?
4. Welk bedrag staat tegenover deze studieopdrachten?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 19 januari 2007

van **MIEKE VOGELS**

1 en 2. Voor het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap betreft het een vooronderzoek van de registratie van grensoverschrijdend gedrag = vierde onderzoeksdeel (01/10/2005 – 31/12/2005) van een ruimere studieopdracht – contractwaarde 4.273 euro.

Bij het agentschap Zorg & Gezondheid werd er een opdracht toegewezen voor ‘European Alliance Against Depression’: Zorg voor personen met depressie in de Centra Geestelijke Gezondheidszorg (CGG) – voor een bedrag van 115.000 euro.

3 en 4. Volgende studieopdrachten zijn momenteel in uitvoering bij andere onderzoeksinstituten:

*Vervolgstudie inzake grensoverschrijdend gedrag (preventie en misbruik) (01/11/2006 – 31/12/2007) - Idewe - Contractwaarde: 64.447 euro

*Uitwerking van Vlaamse SIS-normen (01/2/2007 – 28/4/2007) – Capaciteitsgroep Beleid, Economie en Organisatie van de zorg – Universiteit Maastricht - Contractwaarde: 10.000 euro

*Initiatie van effect- en effectiviteitsmeting binnen het private hulpaanbod van de BJB (01/10/2006 – 28/02/2007) – KUL – Centrum voor Orthopedagogiek - Kostprijs bedraagt: 58.589 euro

*Tevredenheids- effectiviteits-, en efficiëntieonderzoek bezoekruimtes (01/01/2007 – 31/12/2007) – Probis Corporate NV - Kostprijs van de opdracht: 59.500 euro

*Evaluatie van de onthemende projecten van de Bijzondere Jeugdbijstand (01/01/2007 – 30/06/2008) – Advies en Onderzoeksgroep Beke (Arnhem, Nederland) - Kostprijs bedraagt: 58.770 euro

*Aanpassing en actualisering van de regelgeving Bijzondere Jeugdbijstand (01/01/2007 – 31/12/2007) – KUL – Instituut voor Sociaal Recht – kostprijs 65.000 euro

*“Evaluatie van de onthemende projecten van de Bijzondere Jeugdbijstand”
Uitvoerder is de Nederlandse Advies- en Onderzoeksgroep Beke. De overeenkomst loopt van 1/01/2007 tot 30/06/2008. Het eindrapport wordt verwacht op uiterlijk 01/07/2008.
Kostprijs van de onderzoeksopdracht: 58.770 euro

*“Aanpassing en actualisering van de regelgeving Bijzondere Jeugdbijstand”
Uitvoerder is de Katholieke Universiteit Leuven, Instituut voor Sociaal Recht (Prof. dr. Johan Put / promotor). De overeenkomst loopt van 01/01/2007 tot 31/12/2007. Het eindproduct wordt verwacht uiterlijk op 31/01/2008. Kostprijs van de onderzoeksopdracht: 65.000 euro

*“Initiatie van effect- en effectiviteitsmeting binnen het private hulpaanbod van de bijzondere jeugdbijstand” - Uitvoerder is de Katholieke Universiteit Leuven, Centrum voor Orthopedagogiek (Prof. dr. Hans Grietens / promotor, Inge Mercken / onderzoekster)

De overeenkomst liep van 1/01/2006 tot 31/12/2006 en werd nadien verlengd. Zij eindigt ten laatste op 28/02/2007. Het eindrapport wordt verwacht uiterlijk op 31/03/2007.

Kostprijs van de onderzoeksopdracht: 58.589 euro

*Haalbaarheidsstudie m.b.t. een door de Vertrouwenscentra Kindermishandeling gezamenlijke organisatie van een Vlaams call center/adviescentrum kindermishandeling. (Betrokken externe : N.V. Möbius Latemstraat 93 te 9830 Sint-Martens-Latem). Kostprijs bedraagt: 50.000 euro

*Onderzoek zoekproces en opnamebeleid : kwantificering zoekproces van ouders naar voorschoolse kinderopvangplaats en onderzoek naar gehanteerd opnamebeleid van de erkende kinderdagverblijven en diensten voor opvanggezinnen. (Betrokken externe : M.A.S. Brusselse Steenweg 46a te 3000 Leuven) - Kostprijs bedraagt: 82.897,85 euro (eventueel met verhoging)

*Studie over de organisatorische, financiële, arbeidsrechterlijke en sociaalrechterlijke implicaties van de omschakeling van een erkende dienst voor opvanggezinnen met aangesloten onthaalouders tot erkende dienst voor opvanggezinnen met onthaalouders-werknemers. (Betrokken externe : Marx, Van Ranst, Vermeersch en partners , Tervurenlaan 270 te 1150 Brussel.) - Kostprijs: 62 200 euro

*Mogelijke associatie tussen blaaskanker en prostaatcancer bij dezelfde mensen uitvoerder de Limburgse Kankerstichting vzw – 45.000 euro

*Mindfulness Based Cognitive Therapy: preventie herval van depressie aan UZ Gent – 163.609 euro

*Kinderen van ouders met psychiatrische stoornissen (preventie van psychiatrische stoornissen bij kinderen van ouders met psychiatrische stoornissen.) door het UC Sint Jozef Kortenberg voor een bedrag van 398.489 euro

*Zelfeducatie (preventie van depressie) door Vlaams Instituut voor Gezondheids promotie (VIG) – kostprijs 70.000 euro

*Vroegdetectie van schizofrenie door het Centrum Geestelijke gezondheidszorg (CGG) Ahasverus, Asse – kostprijs 221.760 euro

*Onderzoek rond tienerzwangerschappen door het Centrum voor Relatievorming en Zwangerschapsproblemen – ten bedrage van 75.000 euro

*Europese gerandomiseerde klinische studie m.b.t. screening prostaatcancer door het Oncologisch Centrum Antwerpen – kostprijs 60.000 euro

*Borstcancer: onderzoek naar de redenen van non-participatie aan het bevolkingsonderzoek en manieren om hier op in te spelen door de Universiteit Antwerpen – kostprijs 70.000 euro

*Statistische ondersteuning bij, en verwerking van de resultaten van, een biomonitoringsonderzoek naar cadmium en lood bij inwoners in de Noorderkempen door de Universiteit Hasselt en Universiteit Antwerpen – kostprijs 54.098 euro

*Het effect van een multidisciplinair zorgplan in de thuiszorg door het Academisch Centrum Huisartsgeneeskunde - KULeuven – ten bedrage van 144.900 euro.

Opmerking: Vanaf 1.1.2007 ging het Steunpunt Beleidsgericht Wetenschappelijk Onderzoek Welzijn, Volksgezondheid en Gezin' van start. De Vlaamse regering heeft deze opdracht voor 5 jaar toevertrouwd aan een consortium waarvan LUCAS deel uitmaakt.

DIRK VAN MECHELEN,
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 30
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid

De wet bepaalt dat alle vrachtwagens uitgerust moeten zijn met een dodehoekspiegel of -camera. Nog steeds komen elk jaar te veel fietsers om bij een dodehoekongeval met vrachtwagens.

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van 2002 (vraag nr. 142 van 21 augustus 2002; Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 4 november 2002, blz. 696) bleek dat nog niet alle administraties en Vlaamse openbare instellingen (VOI) hun wagenpark hadden aangepast.

Daarom had ik de minister graag de volgende vragen gesteld inzake het wagenpark van de departementen en agentschappen onder zijn/haar bevoegdheid.

1. Zijn er nog departementen of agentschappen die door de aard van hun taken veelvuldig gebruik maken van vrachtwagens, die hiermee niet volledig in orde zijn? Om welke departementen en agentschappen gaat het en om hoeveel voertuigen?
2. Waarom zijn deze vrachtwagens (nog) niet in orde met deze regelgeving?
3. Wanneer zal dat gebeuren?
4. Wat is de kostprijs voor de departementen of agentschappen om dit alsnog in orde te brengen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 17, Moerman nr. 14, Vandenbroucke nr. 63, Vervotte nr. 44, Van Mechelen nr. 30, Anciaux nr. 21, Bourgeois nr. 29, Keulen nr. 53, Van Brempt nr. 40).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 30 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 31
van 13 december 2006
van **JAN ROEGIERS**

Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets

Uit de gecoördineerde antwoorden van minister Bourgeois op de schriftelijke vragen nr. 6 van 14 oktober 2005 (Websitebulletin, publicatiedatum 19-12-2005) en nr. 128 van 5 juli 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 16-10-2006) blijkt dat ambtenaren, kabinetsmedewerkers of ministers in het kader van bi- en multilaterale samenwerking op geregelde tijdstippen deelnemen aan vergaderingen in het buitenland of dat ze op missie of zending worden gestuurd.

Heel vaak gebeuren de verplaatsingen met het vliegtuig.

1. Kunnen de ministers meedelen waar de vliegtickets werden besteld en wat de prijs van de tickets was? Hoe gebeurde de betaling? Werden hiervoor offertes opgevraagd?
2. Wordt het bestellen van vliegtickets gecentraliseerd op niveau van het departement, de afdeling of de dienst?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 18, Moerman nr. 15, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 46, Van Mechelen nr. 31, Anciaux nr. 22, Bourgeois nr. 30, Peeters nr. 132, Keulen nr. 54, Van Brempt nr. 45).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 31 van 13 december 2006

van **JAN ROEGIERS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 32
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

“Niet-bebouwde” percelen - Gedeeltelijke bebouwing

Om de gemeentelijke belasting op de niet-bebouwde percelen toe te passen, verwijzen de gemeenten onder meer naar het decreet ruimtelijke ordening van 18 mei 1999 en latere wijzigingen.

Uit de praktijk blijkt dat er problemen rijzen met de concrete omschrijving van de percelen waarop deze gemeentebelasting van toepassing is. Omdat er geen vrijstelling wordt gegeven voor percelen bebouwd met een stal of garage, is er blijkbaar een discriminatie voor dergelijke bebouwde percelen met te weinig resterende ruimte voor een woning. De belasting blijft daarvoor gelden.

Worden er initiatieven genomen om, eventueel via een aanpassing van het decreet ruimtelijke ordening, een oplossing te bieden voor percelen met garage of stal waarop geen ruimte meer is voor een woonst?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 32 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

Gemeenten dienen een register aan te leggen van onbebouwde percelen.

Dit register houdt alle percelen bij die potentieel voor bebouwing in aanmerking komen, met andere woorden percelen waar er nog voldoende ruimte is voor het oprichten van een woonst in de meest ruime zin, dus ook de percelen waar nog voldoende oppervlakte voor bebouwing is.

Artikel 143 van het decreet op de ruimtelijke ordening laat gemeenten toe een jaarlijkse belasting te heffen op onbebouwde percelen. Ook de uitzonderingen zijn voorzien in het decreet.

Uit contacten met gemeenten blijkt dat bepaalde gemeenten de inventaris onbebouwde percelen aanwenden om deze belasting te heffen. Een lijst van gemeenten die belastingen heffen wordt binnen de administratie niet bijgehouden.

Noch de minister, noch de administratie oefent een decretaal geregeld goedkeuringstoezicht op de gemeentelijke reglementen uit. Er is ook geen verplichting voor gemeenten om de administratie een afschrift ervan te bezorgen.

Het voorstel van nieuw register onbebouwde percelen - waarvoor het BVR nog dient goedgekeurd - voorziet in een item BOP (**belasting onbebouwde percelen**) dat gemeenten optioneel kunnen invullen indien er op een onbebouwd perceel belasting wordt geheven. Deze mogelijkheid tot het bijhouden van een lijst met percelen die door de gemeente worden belast werd voorzien op vraag van gemeenten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 33
van 19 december 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

St.-Stefanuskerk Lippelo - Restauratiepremie

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 173 van 13 juni 2003 aangaande de binnenrestauratie van de St.-Stefanuskerk in Lippelo (Sint-Amands) liet de toenmalig bevoegde minister weten dat op basis van een aantal criteria de restauratiepremie pas in 2005 zou kunnen worden toegekend (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 1 van 3 oktober 2003, blz. 100).

Naar aanleiding van de begrotingsbesprekingen op de gemeenteraad van Sint-Amands blijkt dat dit evenwel nog altijd niet gebeurd is.

Kan de minister verklaren hoe dat komt?

Kan hij tevens preciseren wanneer de restauratiepremie dan wel wordt toegekend?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 33 van 19 december 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Het restauratiedossier waarvan sprake had betrekking op het uitvoeren van diefstal-, brand- en bliksembeveiligingswerken. Hoewel minister Van Grembergen ervan uitging dat de restauratiepremie in kwestie pas in 2005 zou kunnen worden toegekend, ten gevolge van budgettaire beperkingen, gebeurde dit alsnog op 13 november 2003. Het aandeel van het Vlaamse Gewest in de premie werd vastgelegd op 71.262,82 Euro. Op 15 januari 2004 werden zowel het gemeentebestuur van Sint-Amands als het provinciebestuur van Antwerpen op de hoogte gebracht van de toekenning.

De werkzaamheden zijn inmiddels reeds geruime tijd afgerond, maar de premie is nog niet uitbetaald. Uitbetaling van voorschotten en saldo gebeurt slechts op verzoek van de premienemer, conform de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 14 december 2001, houdende vaststelling van het premiestelsel voor restauratiewerkzaamheden aan beschermde monumenten, zoals gewijzigd. Dergelijk verzoek werd evenwel nog niet overgemaakt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 34
van 20 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Oorlogserfgoed - Bescherming en ontsluiting

In Vlaanderen bevindt zich onmiskenbaar een rijk erfgoed dat dateert uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog.

1. Welke concrete inspanningen werden in de periode 1995-2006 door de Vlaamse overheid geleverd om het erfgoed uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog dat zich bevindt in het Vlaamse gewest te beschermen en te ontsluiten?
2. Welke financiële middelen werden in de voornoemde periode vrijgemaakt voor de bescherming en ontsluiting van dit erfgoed? Kan de minister dit opsplitsen per jaartal?

Aan welk erfgoed werden deze middelen toebedeeld?

Hoe kreeg deze bescherming en ontsluiting concreet vorm?

3. Welke monumenten uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog gelegen in het Vlaamse gewest genieten momenteel geen enkele bescherming? Wat zijn de eventuele redenen daartoe, geval per geval?
4. Hoever reiken de bevoegdheden van de minister om het erfgoed uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog in het Vlaamse gewest te beschermen en te ontsluiten?
5. Werden inzake de bescherming en ontsluiting van dit erfgoed samenwerkingsverbanden ontwikkeld met buitenlandse, federale, provinciale, gemeentelijke of andere deelstatelijke overheden?

Hoe kreeg deze samenwerking vorm en waartoe strekt ze?

6. Welke mogelijkheden ziet de minister om zijn bevoegdheden dienaangaande verder uit te putten?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 34 van 20 december 2006

van **CARL DECALUWE**

In verband met de stand van zake aangaande de bescherming en ontsluiting van het (onroerend) oorlogserfgoed en de maatregelen die ik ter zake reeds genomen heb en nog van plan ben te nemen, verwijs ik graag naar mijn antwoord op een vraag om uitleg van de heer Sintobin, uitgesproken in de commissie Leefmilieu en Natuur, Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed van 11 mei 2006

Vooraleer in te gaan op de gestelde vragen wil ik graag het dynamische karakter van de erfgoedzorg benadrukken. Tot voor enkele jaren was er bijvoorbeeld nauwelijks belangstelling voor archeologie en het oorlogserfgoed. Ondertussen heeft dit de plaats gekregen die het verdiende en is er binnen het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE) een cel rond dit onderwerp actief.

Nicholas Saunders, een wereldautoriteit op het vlak van de Eerste Wereldoorlog zegt daarover dat het oorlogslandschap geen versteend overblijfsel van veldslagen is, maar een levende entiteit, waarvan de vorm en betekenis voortdurend wijzigt voor de nieuwe generaties, die er op verschillende (en dikwijls onverwachte) manieren mee omgaan. Een multidisciplinaire aanpak is dan ook nodig.

Dit verklaart meteen waarom sommige onderdelen van het oorlogserfgoed reeds nadrukkelijker aan bod zijn gekomen dan andere, die pas recenter op de nodige belangstelling mogen rekenen.

1. Het uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog kent vele aspecten.. Het kan gaan om zowel archeologisch, bouwkundig, landschappelijk als roerend erfgoed en betrekking hebben op militaire infrastructuur, slagvelden, kerkhoven, gedenktekens, wederopbouwarchitectuur, enz. Chronologisch werd ervoor geopteerd om eerst het erfgoed uit de Eerste Wereldoorlog stelselmatig in kaart te brengen en meerbepaald de frontstreek rond Ieper en de Westhoek. In samenwerking met de provincie West-Vlaanderen ging in november 2002 het project "Inventarisatie Wereldoorlog I-relicten in de Westhoek" van start. Dat resulteerde in een rapport, waarin onder een overzicht staat van de overgebleven resten in 2005.

Binnen de geografische inventarisatie en in functie van de opmaak van de Landschapsatlas werden relicten uit de Eerste en de Tweede Wereldoorlog ook meegenomen. Dit resulteerde in meerdere beschermingen, o.m. de batterij De halve Maan in Oostende (1998) en het Fort van Breendonk in Willebroek (1998).

De gegevens van de diverse inventarissen zijn ontsloten via publicaties en via de website www.onroerenderfgoed.be.

Inzake archeologie en de Eerste Wereldoorlog werden door het toenmalige Instituut voor het Archeologisch Patrimonium, het huidige VIOE verschillende terreinevaluaties- en prospecties uitgevoerd, bijvoorbeeld op het traject van de geplande verlenging van de A19 tussen Ieper en Steenstrate (Bikschote). Tussen 2002 en 2005 werden negen geselecteerde zones archeologisch onderzocht. Nog in 2005 werden 2 terreinen opgegraven in het kader van de uitbreiding van de Ieperse industriezone.

Vanaf 2004 werden nog een aantal deelinventarissen opgestart, bijvoorbeeld op basis van nieuw ontwikkelde technologieën. In het kader van de Centrale Archeologische inventaris (CAI) werd gestart met de opmaak van een archeologische kaart van alle loopgraven, ondergrondse verblijfplaatsen, bunkers, enz. op basis van (historische) luchtfoto's, loopgravenkaarten, ...

2. De zorg voor het oorlogserfgoed maakt deel uit van de kernopdracht van mijn administratie. Initiatieven inzake inventarisatie, bescherming en ontsluiting vallen dan ook onder de reguliere

werkingsbudgetten. In functie van het eerder genoemde onderzoek naar 'Relicten Wereldoorlog I in de Westhoek' werden gedurende enkele jaren projectmiddelen ter beschikking gesteld van de provincie West-Vlaanderen. In 2002 werd 80.000 euro ter beschikking gesteld voor de eerste fase (snelinventarisatie), in 2004-2005 nogmaals 80.000 euro voor de tweede fase (afronden inventaris), in 2005 bijkomend 20.000 euro voor het afronden van de tweede fase en dan meerbepaald voor de opmaak van een brochure die de ontsluiting van de onderzoeksresultaten moest bevorderen en tenslotte 25.000 euro in 2006 voor een afgeleide van het onderzoek in de vorm van een studie rond de sensibilisatie i.v.m. oorlogserfgoed in de Westhoek.

3. De concrete aanleiding voor het opstarten van het inventarisatieproject was precies de vaststelling dat een globaal overzicht ontbrak. De studie die werd afgerond over het erfgoed uit de Eerste Wereldoorlog is een eerste concrete aanzet voor verdere acties (zie verder). Wanneer alle inventarisatiegegevens voor Vlaanderen beschikbaar is, zullen op basis van de thematisch-typologische aanpak die in mijn beleidsnota en beleidsbrief worden vooropgesteld, voor de verschillende onderdelen criterianota's worden ontwikkeld die zullen fungeren als globaal afwegingskader voor de evaluatie van de intrinsieke erfgoedwaarde op Vlaams niveau/ Eens deze documenten beschikbaar, zal mijn administratie de nodige beschermingsvoorstellen formuleren. Voor het erfgoed van de Tweede Wereldoorlog dient eenzelfde traject te worden afgelegd. Eens het traject rond de Eerste Wereldoorlog is afgerond, wordt daar werk van gemaakt, zodat optimaal gebruik kan worden gemaakt van de daar opgedane ervaring.
4. Zowel voor monumenten, landschappen, archeologische sites en varend erfgoed zijn er beschermingsmogelijkheden. Op basis van de thematisch-typologische aanpak zullen, zoals eerder geschetst, door mijn administratie concrete beschermingsvoorstellen worden geformuleerd. De eigenaars of houders van de zakelijke rechten van beschermd erfgoed kunnen onder bepaalde voorwaarden beroep doen op een onderhouds- en restauratiepremie. Sommige premies hebben ook betrekking op de ontsluiting van het erfgoed. Gezien het grote maatschappelijk draagvlak voor het erfgoed uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog zijn er heel wat particulieren, verenigingen, bedrijven en besturen die actief of passief met het behoud en de ontsluiting van dit patrimonium bezig zijn. Zowel door mijn administratie als door de gewestelijke partnerverenigingen worden initiatiefnemers, waar mogelijk, met raad en daad bijgestaan.
5. In functie van het eerder beschreven inventarisatieproject werd een samenwerkingsovereenkomst aangegaan met de provincie West-Vlaanderen. Daarnaast zijn er omwille van de uitwisseling van expertise naar aanleiding van de opgravingen beschreven onder 1. intensieve contacten geweest met Engelse instituten en deskundigen, o.m. Nicolas Saunders van de University College London, Peter Barton van Parapet Archives, een deskundige van the Box Collections Imperial War Museum (fotomateriaal), Paul Cornish en Andrew Robertshaw van The National Army Museum in London. Deze samenwerking heeft geresulteerd in een gezamenlijk wetenschappelijk artikel en in de uitwisseling van materiaal, zodat vorig jaar op een tentoonstelling in The National Army Museum in London materiaal uit Vlaanderen te zien was.

Met de federale overheid werd een samenwerkingsakkoord gesloten inzake de maritieme archeologie in de Noordzee. Uiteraard is dit ook van toepassing voor het maritiem erfgoed uit de Eerste en de Tweede Wereldoorlog. Een nieuw samenwerkingsakkoord wordt ondertussen voorbereid.

Zoals aangegeven in mijn beleidsbrief 2007 wordt nog bekeken in welke mate een werkzame en resultaatgerichte internationale dimensie structureel kan toegevoegd worden aan de werking rond het oorlogserfgoed en dit met het oog op de erkenning van het erfgoed van WOI als werelderfgoed.

6. Vanaf 2006 maak ik werk van de inventaris 1914-2014, een integraal en geïntegreerd project dat er op gericht is om al het erfgoed uit de Eerste Wereldoorlog in gans Vlaanderen in kaart te brengen met de uiteindelijke bedoeling het oorlogserfgoed WO I te laten erkennen als UNESCO-werelderfgoed in 2014, 100 jaar na het begin van de Eerste Wereldoorlog. Een traject inzake inventarisatie en ontsluiting voor het erfgoed uit de Tweede Wereldoorlog kan nadien volgen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 35
van 20 december 2006
van **MARK DEMESMAEKER**

Voet- en buurtwegen - Instandhouding

Voetwegen, veldwegen, kerkwegels...: allemaal benamingen die worden gebruikt voor de mooie en rustige wegen die op het platteland en in de bebouwde omgeving zorgen voor veilige en aangename verbindingen van dorp tot dorp, van kerk tot kerk, van boerderij tot boerderij.

Heel wat argumenten pleiten voor het maximaal behoud van deze wegen in de gemeente, alleen al omwille van hun cultuurhistorische functie en hun rol in de ecologische infrastructuur. Binnen de meer bebouwde ruimten zorgen deze wegen voor veilige en korte verbindingen voor fiets- en voetgangers. Bovendien verzorgen deze wegen veelal een verbinding langs kleine open ruimtes en groene eilandjes in een verder veelal bebouwde omgeving en dragen ze aldus bij tot het verbeteren van de leefbaarheid. Ook in de meer open gebieden zorgen de voet- en buurtwegen voor interessante korte verbindingen. Veelal worden deze wegen ook begeleid door laanbomen of hagen. In reliëfrijke gebieden komen dit soort wegen veelal voor in de vorm van holle wegen. Aldus vormen ze ook een interessant ecologisch en landschappelijk gegeven.

De afschaffing of verplaatsing van voet- en buurtwegen zorgt soms voor wrevel bij de bevolking.

1. Is het mogelijk om een overzicht te bezorgen van het aantal afgeschafte en/of verplaatste voetwegen? Graag een overzicht per gemeente en per provincie.
2. Wat is de reden om over te gaan tot de afschaffing van buurtwegen?
3. Welke inspanning doet de minister namens de Vlaamse Regering om het tij te doen keren?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 35 van 20 december 2006

van **MARK DEMESMAEKER**

Ik wil vooreerst verwijzen naar het antwoord dat ik in de plenaire vergadering van het Vlaamse Parlement op woensdag 18 oktober 2006 heb gegeven op de interpellatie van volksvertegenwoordiger Jos Bex naar aanleiding van een gerechtelijke uitspraak in een strafprocedure die verbonden is met een buurtwegdossier in Waasmunster. Ik meen dat ik toen duidelijk heb aangegeven dat alvast ikzelf overtuigd ben van het belang van de voet- en de buurtwegen en hun voortbestaan. Ik heb toen ook vermeld dat op administratief niveau een modernisering van de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen wordt voorbereid.

Voor ik inga op de deelvragen, wil ik toch het onderscheid benadrukken tussen enerzijds de verlegging of afschaffing van voet- en buurtwegen via de procedures van de terzake relevante wet van 1841, en anderzijds de onrechtmatige afsluiting van dergelijke wegen door particulieren over wiens grond zo'n weg loopt. In geval van wederrechtelijke afsluiting van voet- en buurtwegen bestaan er uiteraard middelen om de weg terug te laten open stellen. Als een aanmaning of overleg niet helpt, kan de gemeente of kunnen burgers voor de rechtbank de heropenstelling bewerkstelligen. De vzw Trage Wegen heeft op haar website (www.tragewegen.be) heel wat informatie over één en ander opgenomen. Het is nuttig die er eens op na te lezen.

Conform de wet van 1841 beslist de provinciale bestendige deputatie over de afschaffing of verlegging van een buurtweg, op voorstel van de gemeenteraad en na openbaar onderzoek. Tegen de beslissing van de bestendige deputatie is beroep op Vlaams niveau mogelijk. In dossiers waar de aanleg van een buurtweg aan de orde is, of de vaststelling van (nieuwe) rooilijnen voor een buurtweg, berust de beslissingsbevoegdheid rechtstreeks op Vlaams niveau, met een advies van de bestendige deputatie. Daaruit vallen twee belangrijke gegevens af te leiden. Ten eerste ligt de primaire verantwoordelijkheid over behoud en beheer van de voet- en buurtwegen bij de lokale besturen. Ten tweede passeren niet alle buurtwegdossiers, ook niet die dossiers waarin een buurtweg wordt afgeschaft, op Vlaams niveau. Als er geen beroep wordt aangetekend tegen een deputatiebeslissing in die zin, komt er ook geen uitspraak op Vlaams niveau.

Met die informatie als uitgangspunt, antwoord ik op uw deelvragen.

1. Er wordt geen overzicht bijgehouden van aantallen dossiers op Vlaams niveau inzake de voet- en buurtwegen. Zoals in de inleiding van het antwoord gesteld passeren ook niet alle dossiers op Vlaams niveau. Ik kan u dus geen overzicht bezorgen van het aantal afgeschafte of verplaatste voetwegen.
2. Er zijn meerdere redenen waarom soms voorgesteld wordt een buurtweg af te schaffen. Soms is de weg in onbruik geraakt, soms ziet een nieuwe grondeigenaar een bepaald tracé niet zo goed zitten als de vorige eigenaar, soms verhindert de weg bouwprojecten, soms wil men een stuk tracé schrappen omdat door aanleg van lokale wegen in de onmiddellijke buurt de verbinding tussen twee punten ook gegarandeerd is. Soms hebben ruilverkavelingsprojecten een rol gespeeld. Ik heb de indruk dat men toch meer en meer de verlegging als alternatief voor afschaffing in overweging neemt. Dat zou eigenlijk zelfs het principe moeten zijn in gevallen waar men de zate van een buurtweg op een bepaalde plaats wil zien verdwijnen omdat die een bouwproject of verkaveling, toelaatbaar op grond van de bestemming (bijv. woongebied), verhindert. Maar het is

soms ook net in die gevallen dat er nieuwe wegenis in de plaats komt (bijv. de wegenis in een verkaveling) die men dan als alternatieve verbinding beschouwt, waardoor men toch afschaffing voorstelt. Dat is niet altijd terecht omdat op die nieuwe wegen ook vaak ander dan traag verkeer voorkomt, en de trage wegen vaak door fietsers en voetgangers als veilig worden beschouwd omdat er geen autoverkeer is.

3. Ik verwijs wat dit betreft naar mijn antwoord op de interpellatie van volksvertegenwoordiger Jos Bex. Op administratief niveau wordt een modernisering van de wet van 1841 op de buurtwegen voorbereid. Er zijn een aantal parlementaire voorstellen. We zullen dit dossier in de Vlaamse Regering in overleg aanpakken, want het onderwerp zit te paard op meerdere bevoegdheidspakketten: mobiliteit, ruimtelijke ordening, recreatie, Naast procedurele verheldering, zouden we ook inhoudelijke garanties voor een maximaal behoud van ons trage wegennet moeten kunnen inbouwen. We kunnen bijvoorbeeld onderzoeken of we geen verplichting kunnen opleggen om bij een voorstel tot afschaffing telkens het alternatief van de verplaatsing te onderzoeken, en in voorkomend geval te argumenteren waarom dat geen geldig alternatief zou zijn. Samen met het Vlaams Parlement moeten we er in slagen deze problematiek op een goede manier op te lossen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 36
van 21 december 2006
van **JAN PEUMANS**

Project Gent St.-Pieters - Stand van zaken

Een tijd geleden vernam ik dat het project aan het Gentse Sint-Pietersstation onder vuur ligt en dreigt te worden geconfronteerd met een procedure bij de Raad van State, aangespannen door de Bond Beter Leefmilieu (BBL) (*De Standaard*, 24 november 2006). Men wil de bouwvergunning laten schorsen en vernietigen. Ook het Gents buurtcomité “Buitensporig”, Natuurpunt en Groen! overwegen dit te doen.

De klacht bij de Raad van State zou door de BBL worden ingediend eens het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) wordt goedgekeurd door de Vlaamse Regering en in het Belgisch Staatsblad verschijnt. Dit laatste gebeurde recentelijk: op de ministerraad van vrijdag 15 december 2006 werd het ontwerpbesluit tot definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) “stationsomgeving Gent-Sint-Pieters - Koningin Fabiolalaan” goedgekeurd (Persmededeling Vlaamse Regering).

In het milieueffectenrapport (MER) dat voor het project Gent Sint-Pieters is opgemaakt, zou staan dat de norm voor fijn stof tegen 2015 liefst 68 keer overschreden zal worden per jaar (meer dan 50 microgram fijn stof per m³). Vlaamse en Europese normen bepalen dat dit slechts 35 keer mag voorkomen.

De BBL kant zich daarom specifiek tegen twee deelprojecten: de ondergrondse parkeergarage (voor 2.800 wagens) en de verbindingsweg tussen de R4 en het station.

Ik verwijs tevens naar een arrest van het Europees Hof van Justitie van eind oktober tegen lidstaat Portugal. Volgens het Europees Hof lieten de Portugese instanties na om mogelijke alternatieven terdege te onderzoeken bij de aanleg van de A2 autosnelweg die gevolgen zou hebben voor 17 beschermde vogelsoorten (casus C-239/04; het Hof spreekt over “a lack of alternative solutions”)

<http://curia.europa.eu/juris/cgi-bin/form.pl?lang=en&Submit=Submit&alldocs=alldocs&docj=docj&docop=docop&docor=docor&docjo=docjo&numaff=C-239%2F04+&datefs=&datefe=&nomusuel=&domaine=&mots=&resmax=100>

Ook voor het project-MER Gent Sint-Pieters werden geen alternatieven onderzocht, zo meldt de BBL (bijvoorbeeld een alternatief zonder parking en nieuwe ontsluitingsweg - maar met beter uitgebouwd voorstedelijk openbaar vervoer).

Dit project wordt begroot op 386 miljoen euro en is een samenwerking van NMBS-Holding, Infrabel, Eurostation, De Lijn, de administratie Wegen en Verkeer en de Stad Gent (samenwerkingsovereenkomst van 6 juli 2004). Op vrijdag 8 december werd bekendgemaakt dat het Vlaams Gewest 24,05 miljoen euro zal investeren via het Agentschap Infrastructuur dat zelf optreedt als aanbestedende overheid of als medefinancier in de betrokken deelprojecten, telkens met rechtstreekse betaling aan de aannemer.

<http://www.vlaanderen.be/servlet/Satellite?cid=1165556704689&pagename=nieuwsberichten%2FNBNieuwsbericht%2FNieuwsbericht>

1. Volgens de vermelde persmededeling financiert het Vlaams Gewest dit project voor 24,05 miljoen euro. Anderzijds lezen we op de webstek www.projectgentsintpieters.be dat het Vlaams Gewest tussenkomt voor 5,2 % van 386 miljoen euro, zijnde 20,072 miljoen euro.
http://thepubagency.be/pgsp/new/bib/es-67043-4_investeringsgsp_verdelingperpartnerperjaar.jpg

Vanwaar dit verschil in investeringskosten tussen 20,07 miljoen (mei 2006) en de recentere 24,05 miljoen euro?

2. Heeft het Vlaams Gewest gezien deze investeringen ook inspraak, bijvoorbeeld in de parkeertarieven?
3. Vanwaar deze keuze voor een grote parking? Zal deze meer mensen op de trein lokken of mensen die anders het openbaar vervoer naar het station nemen nu de auto injagen?

En vooral: is deze prognose gebaseerd op de proefprojecten met parkings aan stations? Dit is uiteraard de autonomie van de stad Gent, maar het Vlaams Gewest financiert mee.

4. Wie heeft het Mober (Mobiliteitseffectenrapport) ontwikkeld en wat is het resultaat?

Is dit document openbaar? (het staat namelijk niet op de webstek www.projectgentsintpieters.be waar het MER wel online staat). Indien er geen Mober is gemaakt, wat is hiervan de verklaring?

Werden hierbij alternatieve mogelijkheden onderzocht, zoals bepaald in Richtlijn 85/337/EEG van de Raad van 27 juni 1985 "betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten"?

5. Is voor dit project, dat deel uitmaakt van het Masterplan Gent, rekening gehouden met mogelijke procedures bij de Raad van State of zelfs het Europees Hof van Justitie en bijbehorende vertragingen?
6. Zijn er mogelijkheden om het project zo volledig mogelijk uit te voeren en toch de normen voor fijn stof niet te overschrijden?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 36), Peeters (nr. 171) en Van Brempt (nr. 57).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 36 van 21 december 2006

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 37
van 21 december 2006
van **JAN PEUMANS**

Werking Limburgse Reconversie­maatschappij - Stand van zaken

Ter opvolging van de antwoorden die de minister verstrek­te naar aanleiding van:

- een interpellatie, gehouden in de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting op 13 december 2005, over de mogelijke onregelmatigheden bij de Limburgse Reconversie­maatschappij (LRM) (Handelingen C87 van 13 december 2005, blz. 8-39);
- een vraag om uitleg, gesteld in de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting op 17 januari 2006, over het auditrapport naar aanleiding van de mogelijke malversaties binnen de LRM (Handelingen C108 van 17 januari 2006, blz. 1-9);
- een vraag om uitleg, gesteld in de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting op 31 januari 2006, over de evaluatie van de LRM-audit (Handelingen C123 van 31 januari 2006, blz. 4-11);
- een schriftelijke vraag van 6 september 2006 over de werking van LRM en Lisom (nr. 184, Websitebulletin publicatiedatum 13-11-2006);

rijzen een aantal bijkomende vragen.

1. In mijn interpellatie van 13 december 2005 wees ik er reeds op dat, conform het decreet van 13 juli 1994 betreffende de Vlaamse investerings­maatschappijen, de raad van bestuur van iedere investerings­maatschappij jaarlijks verslag dient uit te brengen over de uitvoering van het beheers­contract met de Vlaamse Regering. Dit rapport dient vervolgens vóór 30 september meegedeeld te worden aan het Vlaams Parlement.

Ik verneem dat de LRM de afgelopen vijf jaren enkel volgende documenten bij het Vlaams Parlement indiende:

- jaarverslag over het jaar 2004,
- nazicht rekeningen door het Rekenhof over de jaren 1998-2000.

Tot op heden werd er door de LRM geen enkel gevolg gegeven aan artikel 12 §5 van het decreet op de Vlaamse investerings­maatschappijen van 13 juli 1994, namelijk verslag uitbrengen over de uitvoering van het beheers­contract met de Vlaamse Regering.

Wat is hiervan de oorzaak?

Mogen we ervan uitgaan dat de LRM zich alsnog in regel zal stellen, en de bedoelde verslagen zal indienen?

Hetzelfde geldt voor de andere documenten bedoeld in het decreet van 13 juli 1994, zoals de jaarverslagen en nazichten van de rekeningen door het Rekenhof.

Graag een gedetailleerde stand van zaken m.b.t. de ingediende documenten.

Wanneer mag de indiening van deze ontbrekende stukken bij het Vlaams Parlement worden verwacht?

2. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 184 van 6 september 2006 verwijst de minister, met betrekking tot de implementatie van de aanbevelingen opgenomen in het rapport van Ernst & Young, naar een “stappenplan” en een “ontwerpcharter” tot toepassing van de Corporate Governance-principes.

Beide documenten werden reeds opgesteld en waar mogelijk werden de principes reeds concreet toegepast.

Wat is de inhoud van zowel het “stappenplan” als het “ontwerpcharter”? Graag een afschrift.

3. In zijn antwoord op dezelfde schriftelijke vraag verwees de minister naar de ontwikkeling van deontologiecontracten, die zowel met de bestuurders als de medewerkers afgesloten zouden worden.

Werden deze contracten reeds afgerond?

Wat is de inhoud van deze contracten? Graag een afschrift.

4. Wat is de stand van zaken in de verhouding tussen de interne audit van de Vlaamse Gemeenschap enerzijds en de IVA's en EVA's anderzijds? Welk standpunt heeft de regering terzake ingenomen?
5. In het antwoord naar aanleiding van mijn vraag om uitleg, behandeld in Commissie op 17 januari 2006, verklaarde de minister dat: “het een goede traditie was in dit parlement om de NV's jaarlijks uit te nodigen om zich te komen verantwoorden (...). De meerwaarde van zo'n vergadering zit in de verslaggeving over de resultaten en de toekomst (...). Het zou niet slecht zijn om deze bijeenkomsten in het voorjaar te houden.”

Wat is de stand van zaken m.b.t. dit voornemen en welke planning zal er ter zake gehanteerd worden?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 37 van 21 december 2006

van **JAN PEUMANS**

1. LRM NV maakt mij (en mijn voorgangers) jaarlijks de enkelvoudige en geconsolideerde jaarrekening over. Al dan niet apart wordt ook gelijktijdig het verslag, bedoeld in artikel 12 § 4 van het decreet van 13 juli 1994 overgemaakt.

Deze documenten zijn ook altijd uitgestuurd naar aanleiding van de Jaarlijkse Algemene Vergadering van de vennootschap aan haar enige aandeelhouder 'het Vlaamse gewest'. De contractuele verantwoording loopt immers samen met de aandeelhouders-verantwoording.

Voor de volledigheid maak ik hierbij de jaarverslagen van 2000 t.e.m. 2005 over.

Wat betreft het Rekenhof zijn er specifieke regels die gevolgd worden door het Rekenhof, die zelf haar rapport overmaakt aan het Vlaams Parlement.

Wat Uw opmerking betreffende het gevolg geven aan artikel 12 § 5 van het decreet op de Vlaamse investeringsmaatschappijen van 13 juli 1994 betreft, maak ik U bij wijze van voorbeeld mijn beleidsbrieven 2003 en 2004 'economisch overheidsinstrumentarium' over, waar LRM jaarlijks, naar mijn inzicht, in extenso ingaat op de realisatie van de verschillende elementen die opgenomen zijn in haar beheerscontract met de Vlaamse regering.

2. Een stappenplan voor het invoeren van de Corporate Governance principes is door LRM opgemaakt en gevolgd. Het is in bijlage toegevoegd. (bijlage 1)
In de recente Raad van Bestuur van 22 december 2006 is het charter door zowel het Auditcomité als de Raad van Bestuur goedgekeurd. (bijlage 2)
3. Momenteel wordt binnen LRM NV de laatste hand gelegd aan een deontologische code en dit met begeleiding van Ernst & Young.
4. Ik verwijs hiervoor de Vlaamse volksvertegenwoordiger naar de beslissing van de Vlaamse regering van 17 februari 2006. Deze beslissing heeft de auditwerkzaamheden, die op verschillende geledingen plaatsvinden, zo goed mogelijk op elkaar willen afstemmen. Om dit te realiseren heeft de Vlaamse regering geopteerd voor het 'holdingmodel' voor de interne auditfunctie binnen de Vlaamse administratie. Dit betekent dat:
 - Publiekrechtelijke EVA's een eigen interne auditdienst kunnen uitbouwen, onder het hiërarchisch gezag van een eigen auditcomité. De werking van deze decentrale interne auditdiensten en auditcomités dient te beantwoorden aan de normen van het Instituut van Interne Auditoren en in overeenstemming te zijn met de principes van corporate governance. De decentrale interne auditdiensten staan in voor het realiseren van de auditopdracht binnen hun EVA en specialiseren zich in agentschapsspecifieke processen.
 - Het agentschap IAVA evalueert de werking van de decentrale interne auditfuncties via het 'audit op audit'-instrument (IAVA behoudt wel haar volle bevoegdheid om zelf audits uit te voeren).

- Het agentschap IAVA is exclusief bevoegd voor het voeren van administratieve onderzoeken (forensische audits).

Volledigheidshalve voeg ik hier aan toe dat deze regeling echter niet geldt voor de instellingen die niet vallen onder het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid of voor privaatrechterlijke EVA's.

5. Zoals ik voorheen gesteld had: indien de Commissie dit in haar drukke werkzaamheden mogelijk acht en dus mijn voorstel onderschrijft, ben ik voorstander van deze formule. Anderzijds wil ik meteen aangeven, dat op dat ogenblik nog geen definitieve cijferresultaten kunnen verstrekt worden: zij moeten eerst worden opgesteld in de voorgeschreven vorm en o.m. door bedrijfsrevisoren worden gecertificeerd.

BIJLAGEN

1. Corporate Governance Stappenplan
2. Corporate Governance Charter
3. Jaarverslagen LRM van 2000 tot en met 2005
4. Beleidsbrief 'economisch overheidsinstrumentarium' – 2003 en 2004

Bijlage(n):

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl001.doc

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl002.doc

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl003.1.pdf

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl003.2.pdf

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl003.3.pdf

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl003.4.pdf

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl003.5.pdf

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl003.6.pdf

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl004.1.pdf

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/VAN_MECHELEN/37/antw.037.bijl004.2.pdf

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 40
van 12 januari 2007
van **JAN PEUMANS**

Monumentenwacht - Veiligheidsvoorzieningen

De Monumentenwacht doet in Vlaanderen zeer zinvol werk. Ze wordt tijdens inspecties evenwel met een aantal problemen en gevaarlijke situaties geconfronteerd.

In mijn schriftelijke vraag nr. 97 van 2 maart 2005 vroeg ik de minister reeds naar eventuele aangepaste voorzieningen om het werk van deze monumentenwachters in veiligere omstandigheden te laten verlopen (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2080).

Naar aanleiding van de antwoorden die de minister op bovenvermelde vraag verstrekke, kreeg ik graag een antwoord op volgende bijkomende vragen.

1. In zijn antwoord op vraag nr. 97 van 2 maart 2005 stelt de minister dat "... het aanbrengen van de nodige voorzieningen momenteel wordt gestimuleerd door de door Monumentenwacht uitgebrachte adviezen, via de begeleiding van restauratie- en onderhoudsdossiers door mijn administratie, alsook via de bestaande financiële regelingen voor restauratie- en onderhoudswerkzaamheden aan beschermd patrimonium. Bij grotere (restauratie)werken wordt een veiligheidscoördinator aangesteld en worden veiligheidsvoorzieningen opgenomen in het lastenboek."
 - a) Op welke wijze wordt het aanbrengen van de nodige voorzieningen gestimuleerd door de door Monumentenwacht uitgebrachte adviezen? Welke adviezen betreft het?
 - b) Op welke manier gebeurt dit concreet door middel van begeleiding van dossiers via de administratie?
 - c) Op welke manier gebeurt dit concreet door middel van de zogenaamde financiële regelingen, zoals in het antwoord wordt vermeld?
 - d) Op basis van welke criteria worden "grote restauratiewerken" onderscheiden waarbij er een veiligheidscoördinator wordt aangesteld en veiligheidsvoorzieningen worden opgenomen in het lastenboek? Hoe gebeurt dit concreet?
2. Verder in zijn antwoord stelt de minister dat er een "typebestek" ontwikkeld wordt door het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed, met hierin een afzonderlijk hoofdstuk over veiligheid en toegankelijkheid.

Wat is de stand van zaken m.b.t. de ontwikkeling en hantering van dit typebestek?

3. De minister zou zijn administratie de opdracht geven om te onderzoeken hoe en in welke mate het veiligheidsaspect nog explicieter kan worden ingepast in de specifieke wetgeving inzake onroerend erfgoed, en meer bepaald ook de verhouding en onderlinge afstemmingsmogelijkheden in kaart te brengen met de algemene wetgeving inzake veiligheid in gebouwen.
 - a) Werd dit onderzoek door de administratie reeds afgerond? Met welke resultaten?
 - b) Op welke manier zullen deze resultaten zich in concrete initiatieven vertalen?
 - c) Hoe zal het veiligheidsaspect verankerd worden in de bestaande wetgeving?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 40 van 12 januari 2007

van **JAN PEUMANS**

1. Kernopdracht van de Monumentenwacht is het uitvoeren van inspecties aan het (niet-)beschermd gebouw en zijn interieur op vraag van de eigenaar en beheerder. Op basis van deze inspecties worden toestandrapporten opgemaakt met daarin ook heel wat aanbevelingen inzake veiligheid en toegankelijkheid.

Uiteraard worden de Monumentenwachters vaak als eerste geconfronteerd met de problematiek van veiligheid en toegankelijkheid. Persoonlijke veiligheid van de Monumentenwachter primeert altijd en er wordt dan ook bijzonder veel aandacht aan besteed binnen de werking van de provinciale Monumentenwachtverenigingen en van de koepel Monumentenwacht Vlaanderen. Daarbij is er ook een sterke wisselwerking tussen de Monumentenwacht en mijn administratie. Veel voorkomende problemen worden aan mijn administratie gesignaleerd en die kan er op die manier de bouwheer mee aanbevelen dat deze elementen worden opgenomen in een eventueel onderhouds- of restauratiedossier.

- a) Monumentenwacht probeert stelselmatig de expertise m.b.t. veiligheid op en toegankelijkheid van monumenten te verbeteren. Hetzelfde gebeurt voor de veiligheid van de Monumentenwachters tijdens hun inspecties. Monumentenwacht beschikt daarvoor over een **Interne Dienst voor Preventie en Bescherming op het werk** die permanent nieuwe initiatieven neemt en de expertise optimaliseert. Volgende voorbeelden illustreren dit:

In verband met veilige toegang tot daken, onder meer door het plaatsen van ladderhaken:

- Momenteel loopt een onderzoek naar de **soorten ladderhaken** die op de markt voorhanden zijn. Monumentenwacht screent de informatie over de **valtesten**, de uitreiking van **certificaten** volgens de normering, de **plaatsingsvoorschriften** van de fabrikanten, de informatie omtrent de statische **testbelasting**, apparatuur en opstelling, de informatie omtrent de testen die Monumentenwacht Nederland heeft uitgevoerd. Tegelijkertijd volgt Monumentenwacht permanent de evolutie m.b.t. **Belgische/Europese normen** en wetten en de omzetting ervan in interne richtlijnen/interne veiligheids adviezen.

Op basis van al deze info wordt een **plaatsingsfiche** opgemaakt ten behoeve van de abonnee, uitvoerder, architect, en als controle bij inspectie.

- Monumentenwacht voorziet permanent bijkomende opleidingen voor zijn monumentenwachters. Hier kunnen ze kennismaken met nieuwe technieken en worden de basistechnieken herhaald.

In februari 2007: brengen alle monumentenwachters een bezoek aan de **proefopstelling** (dak met alle mogelijke ladder- en klimhaken, haken voor leien en pannendaken) van **Monumentenwacht Nederland**

Begin januari 2007 werd door een extern bureau een **praktische proef** afgerond (volgens de IRATA-norm: Industrial Rope Access Trade Association) van **alle bouwkundige wachters** m.b.t. het gebruik van industriële touwtechnieken (knopen, evacuatietechnieken, stijgen, dalen,...).

Monumentenwacht voorziet continu **training** voor alle monumentenwachters. In de loop van januari 2007 volgde de preventieadviseur ad interim ook een opleiding in Industriële Touwtechnieken IRATA-level 1. Daarbij horen ook de medische onderzoeken die in 2007 nog uitgebeeld worden.

- Monumentenwacht koppelt aan alle inspectierapporten een **dakenplan** met aanduiding van de te plaatsen veiligheidsvoorzieningen. De opmaak ervan wordt permanent **gestandaardiseerd** door een interne werkgroep o.l.v. de adviseur bouwkunde.
Om ervoor te zorgen dat het niet alleen bij plannen maken blijft, worden contacten onderhouden met **WTCB, NAVB, Confederatie bouw** i.v.m. de mogelijkheden tot beveiliging op pannendaken.
De interne preventieadviseur is bovendien aanspreekbaar voor bijkomende ondersteuning van gebruikers-leden, architecten, aannemers, studiedagen (bv 7/11/2006 – studiedag werken op hoogte – provincie Vlaams-Brabant) bv. in functie van de restauratie van een monument. Concreet geeft de preventieadviseur advies over de veiligheidsvoorzieningen die, ook na de restauratie, noodzakelijk zijn om de toegankelijkheid en bereikbaarheid, bijvoorbeeld in functie van het uitvoeren van onderhoudswerken, te optimaliseren.
Elke abonnee die dit wenst kan overigens van Monumentenwacht een toegankelijkheidsplan op maat van het gebouw krijgen waarop de noodzakelijke voorzieningen worden aangeduid.
Dit alles past binnen de taken van de Monumentenwacht en de resultaatsverbintenissen die ze met de administratie heeft afgesloten.

In verband met de bliksembeveiliging:

- Enkele jaren geleden kwam aan het licht dat de bliksemafleiders die tot in de jaren '80 werden geplaatst licht radioactief konden zijn en dat er bovendien reëel gevaar bestond vanaf het ogenblik dat ze begonnen te lekken. In samenwerking met het FANC (Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle) werd een gans traject uitgewerkt. Alle beschikbare informatie werd gebundeld, zodat eigenaars/beheerders correct geïnformeerd werden over de manier waarop het probleem gedetecteerd en opgelost kon worden. Deze infobundel werd voorgesteld tijdens een studiedag. Naderhand hebben reeds vele eigenaars/beheerders er gebruik van gemaakt. Nogal wat lokale besturen hebben bijvoorbeeld gegroepeerd een oplossing gezocht voor de bliksembeveiliging op al hun openbare gebouwen.

b) De toestandsrapporten zijn praktisch bruikbare verslagen, waarbij nog aanvullende adviezen kunnen worden geformuleerd die rekening houden met de specifieke situatie rond veiligheid op het concrete monument. Een van de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een onderhouds- of restauratiepremie bestaat erin dat er een document beschikbaar moet zijn, waaruit blijkt dat de voorziene ingrepen noodzakelijk zijn. De toestandsrapporten van Monumentenwacht worden uiteraard als dusdanig beschouwd. Bovendien kunnen we vaststellen dat steeds meer architecten, ontwerpers en uitvoerders graag gebruik maken van de rapporten van Monumentenwacht bij de concrete voorbereiding van hun ontwerp of prijsopgave. De toestandsrapporten van Monumentenwacht komen dan ook aan bod op de voorbereidende vergaderingen ter bespreking van een op te starten restauratiedossier met bouwheer, architect en mijn administratie. Het is dan ook één van de elementen die erg bruikbaar zijn voor het opstellen van een goed dossier. Ook bij het opstellen van onderhoudsplanningen wordt hiermee rekening gehouden.

c) de onderhouds- en restauratiepremieregeling voor beschermde monumenten voorzien de mogelijkheid om een aantal ingrepen ten voordele van de veiligheid te betoelagen.

Zo zijn de volgende werken betoelaagbaar met de onderhoudspremie of de restauratiepremie van de Vlaamse overheid: *“de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het monument met het oog op zijn instandhouding en onderhoud. Daartoe horen het plaatsen van ladders, trappen, leuning, loopbruggen, noodverlichting en stopcontacten, ladder- en klimhaken (om alle dakvlakken en torenspitsen volledig bereikbaar te maken), handgrepen of richels op gevaarlijke of hoge plaatsen, afschroefbare roosters, bevloering op zolderverdiepingen. Ook zijn dat werkzaamheden die hooggelegen goten beloopbaar en bereikbaar maken, zoals het plaatsen of het vastzetten van dakluiken of het herstellen van steigerdaken;”*

Ook werken inzake (bliksem)beveiliging zijn betoelaagbaar.

Ik gaf ook de opdracht aan Monumentenwacht om in 2007 de toestandsrapporten te koppelen aan een kostencalculatie van de uit te voeren werken in een periode van 1-10 jaar. Dit initiatief moet

het voor eigenaars/beheerders makkelijker maken om de werken en de financiële consequenties ervan vooruit te plannen.

d) De wetgeving rond veiligheidscoördinatoren is een federale wetgeving (KB 25/01/2001 betreffende de tijdelijke of mobiele werkplaatsen). Hierin worden de voorwaarden bepaald wanneer een veiligheidscoördinator vereist is.

Het aanstellen van een veiligheidscoördinator is verplicht van zodra meerdere (onder)aannemers bij een werf betrokken zijn. Voor de meeste restauratiewerken is dat uiteraard het geval en wordt er dan ook een veiligheidscoördinator aangesteld.

2. In functie van de ontwikkeling van een typebestek werden via een gezamenlijke werkgroep tussen de Afdeling Monumenten en Landschappen (nu agentschap R-O Vlaanderen) en het Vlaams Instituut voor Onroerend Erfgoed algemene richtlijnen en proef typebestekken over deelgebieden uitgewerkt. De bedoeling hiervan was de kwaliteit van restauratiedossiers te verbeteren en de afhandeling ervan door de erfgoedconsulenten te stroomlijnen en te vereenvoudigen. De aftoetsing hiervan naar derden, onder andere via het ter beschikking stellen op de website, leverde diverse boeiende reacties op van het werkveld. De uitwerking van de technische specificaties zelf bleek een bron van grote discussie zowel binnen de administratie als met buitenstaanders (architecten, aannemers, ...). Wanneer rekening werd gehouden met alle opmerkingen en suggesties kwam men tot de slotsom dat het in praktijk voorlopig onmogelijk is om een complexe materie als de restauratie van een monument waarin zoveel factoren meespelen, in standaard bestekrichtlijnen op te nemen.

Dat betekent echter niet dat deze piste volledig verlaten wordt. Het VIOE blijft alle initiatieven terzake verder opvolgen en werkt op dit moment bijvoorbeeld actief mee aan de ontwikkeling van nieuwe Europese standaarden voor conservatie en restauratie van cultureel erfgoed. Op langere termijn is het mogelijk dat hieruit een (internationaal) typebestek voortvloeit.

Als alternatief voor het typebestek werkt het VIOE nu ook aan een praktische handleiding voor de omgang met kwetsbare erfgoedelementen. Zo'n handleiding is meer richtinggevend en informatief dan een bestek.

In het kader van het Vlaamse gelijkheidsbeleid voert het instituut in 2007 ook een studie uit m.b.t. de toegankelijkheid van monumenten.

3. (Arbeids)veiligheid, milieu en hygiëne zijn complexe materies met een uitgebreide en ingewikkelde regelgeving op Europees, federaal, Vlaams en zelfs lokaal niveau.

Dat is bijvoorbeeld het geval met de wet op de brandveiligheid, de wet op het AREI (electrische installaties), het ARAB en welzijn op het werk, de Europese richtlijnen, de NBN-normen, de voorschriften tegen het bestrijden van ongedierte,...

Uiteraard zijn vele van die regels vooral gemaakt op basis van concrete, hedendaagse situaties en daarom niet altijd toepasbaar op het erfgoed op een manier dat de intrinsieke erfgoedwaarde niet verloren gaat. Sommige Europese richtlijnen voorzien dan ook uitzonderingsmaatregelen voor erfgoed, maar soms is dat ook niet het geval.

Bovendien is het zeer moeilijk in te schatten wat de reële consequenties kunnen zijn van bepaalde richtlijnen en maatregelen voor het erfgoed. Zo zijn er bijvoorbeeld richtlijnen die betrekking hebben op het gebruik van bepaalde chemische producten waarvan naderhand maar duidelijk wordt dat ze ook in de erfgoedzorg gebruikt worden.

De opvolging ervan vraagt dan ook een geheel eigen aanpak en een bijzondere coördinatie. In functie daarvan is er vorig jaar een werkgroep opgestart met vertegenwoordigers van mijn administratie en de partnerverenigingen. Daarbij worden onder andere de nodige contacten gelegd met de permanente vertegenwoordiging van de Vlaamse gemeenschap bij Europa. Op die manier krijgen de verantwoordelijken van de werkgroep nu reeds een zicht op de verschillende Europese richtlijnen die worden voorbereid, zodat eventuele problemen en onvolkomenheden sneller kunnen worden gedetecteerd.

Op dit ogenblik zijn er reeds diverse aspecten inzake veiligheid en toegankelijkheid die expliciet in de regelgeving onroerend erfgoed zijn opgenomen. In het traject rond het basisdecreet onroerend erfgoed dat uitgebreid aan bod komt in mijn beleidsbrief 2007, worden deze elementen uiteraard ook meegenomen. Het eventueel explicieter opnemen van bepaalde handelingen zoals het wegwerken van ongezonde elementen zoals asbest en schimmels kan hierbij overwogen worden, ofschoon dergelijke werken ook nu reeds onder de betoelaagbare posten kunnen beschouwd worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 42
van 24 januari 2007
van **JAN PEUMANS**

Gemeentelijke belasting op onbebouwde percelen - Stand van zaken

Vele Vlaamse steden en gemeenten heffen een gemeentelijke taks op onbebouwde percelen. Hiermee willen deze gemeentebesturen hun duit in het zakje doen om gronden op de markt te krijgen, een eigen grondbeleid te voeren en zo speculatie te vermijden. De decreetgever heeft hen dit mogelijk gemaakt, dankzij artikel 143 van het decreet op de ruimtelijke ordening.

Een correct beeld van het aantal gemeenten en de onderlinge verschillen hebben we niet.

Op basis van informatie die hij van het kabinet van de minister ontving, antwoordde minister Keulen op 23 juni 2005 (vraag om uitleg van Caroline Gennez, in de Commissie Wonen; Handelingen C 259 van 23 juni 2005, blz. 19-22):

“Het heffen van een belasting op onbebouwde percelen is daartoe een mogelijkheid. Dergelijke heffing valt onder de fiscale autonomie van de gemeenten. De administratie houdt geen lijst bij van de gemeenten die belasting heffen en heeft dan ook geen zicht op de toegepaste tariefdiversificaties en op de bijkomende ontheffingen.”

Een dergelijk overzicht lijkt evenwel wenselijk. Tijdens een interpellatie van Vera Dua aan de minister van 26 januari 2006 (Handelingen C ... van 26 januari 2006, blz. ...) haalt het betrokken parlementslid het cijfer van 81 gemeenten aan die een belasting heffen op niet-bebouwde percelen. De minister wist toen te melden voorstander te zijn van een behoud van die gemeentelijke autonomie en haalde toen de gemeente Kapellen aan als interessant voorbeeld. Dit is een soort compromis, waarbij er een vrijstelling van één onbebouwd perceel per kind ten laste is.

1. In hoeveel Vlaamse gemeenten bestaat een dergelijke belasting op onbebouwde percelen?
2. Wat is het tarief? Hoeveel brengt de belasting op?
3. Welke vrijstellingen bestaan er?
4. Hoeveel kavels worden er belast, zowel in absolute als in relatieve cijfers?
5. Wordt het effect op het grondbeleid (speculatie/grondprijis/...) gemeten? Zo ja, overal en wat is het effect van deze belasting?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 24 januari 2007

van **JAN PEUMANS**

1. Het heffen van een belasting op onbebouwde percelen is een verblijvende mogelijkheid voor gemeenten voorzien in artikel 143 van het decreet RO en is dus een louter gemeentelijke bevoegdheid.
Op dit moment beschikken nog niet alle gemeenten over een register van onbebouwde percelen waaraan dergelijke belasting kan gekoppeld worden. Ongeveer de helft van alle Vlaamse gemeenten beschikt over een register van onbebouwde percelen.
Noch ikzelf, noch de administratie, zowel binnen het beleidsdomein Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed als binnen het beleidsdomein Financiën en Begroting, oefent een decretaal geregeld goedkeuringstoezicht op deze gemeentelijke belastingreglementen uit. Er is ook geen verplichting voor gemeenten om de administratie een afschrift ervan te bezorgen.
2. De administratie heeft geen zicht op de toegepaste tarieven, aangezien dit behoort tot de fiscale autonomie van de gemeenten en per gemeente kan verschillen.
3. De vrijstellingen zijn geregeld via het decreet houdende de ruimtelijke ordening, art. 143. Ze hebben te maken met het aantal percelen in eigendom, andere eigendommen, aantal kinderen ten laste, of de gronden in eigendom zijn van de VHM of SHM's, erfpachtwet enz. Zo zijn bv. eigenaars van één onbebouwd perceel die verder geen onroerend goed bezitten, net als sociale huisvestingsmaatschappijen en eigenaars van één onbebouwd perceel per kind ten laste, vrijgesteld van een belasting op onbebouwde percelen.
4. Belasting op onbebouwde percelen is decretaal enkel voorzien voor onbebouwde percelen gelegen in verkavelingen en op gronden bestemd voor wonen en industrie die palen aan een voldoende uitgeruste weg. De administratie beschikt niet over cijfers of andere gegevens met betrekking tot deze lokale belasting.
5. Aangezien de gemeentelijke belasting op onbebouwde percelen geen algemene verplichting is en de gemeenten, indien ze deze belasting wensen in te stellen, zelf de voorwaarden en heffingen kan vastleggen is het niet mogelijk een algemeen effect te meten.

BERT ANCIAUX,
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR,
JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 23
van 5 januari 2007
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Bibliotheek Wemmel - Franstalig leesuurkje

Ik verneem dat de gemeenteraad van Wemmel op 21 december 2006 op vraag van de Franstaligen heeft beslist om in de gemeentelijke bibliotheek maandelijks een Franstalig leesuurkje voor kinderen te organiseren.

Dit lijkt in overtreding te zijn met de wetgeving inzake het gebruik van talen in bestuurszaken (SWT).

Is de minister op de hoogte van deze beslissing?

Gaat hij ervan uit dat ze niet strookt met de SWT?

Welke maatregelen heeft hij desgevallend getroffen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Aniaux (vraag nr. 23) en Keulen (vraag nr. 63).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 23 van 5 januari 2007

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door Vlaams minister Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 24
van 19 januari 2007
van **MARK DEMESMAEKER**

Brusselse ziekenhuizen - Taalklachten

Op 25 mei 2005 nam de minister het initiatief tot oprichting van een “Getuigenissenregistratie van Nederlandstalige patiënten in Brussel”. Deze actie was een gevolg van het bezoek van een rapporteur van de Raad van Europa naar aanleiding van een ingediende petitie met betrekking tot het recht op gezondheid van Nederlandstaligen in Brussel en de Vlaamse Rand.

De registratie van de verhalen verliep via twee kanalen. Enerzijds kon elke kandidaat-getuige via het internet zelf een onlinevragenformulier invullen. Dit formulier was te vinden op de webstek van de Administratieve Beleidscel “Coördinatie Brussel” en via de algemene webstek van de Vlaamse Gemeenschap. Ook de Vlaamse Infolijn verwees mensen door naar het meldpunt.

Uit het tussentijds rapport, uitgebracht op 16 juni 2005 bleek dat in een tijdspanne van 16 kalenderdagen er in totaal 169 getuigenissen werden verzameld.

Uit de Beleidsbrief Brussel 2006-2007 (Stuk 972 (2006-2007) –Nr.1) blijkt dat het meldpunt voor taalklachten in Brusselse ziekenhuizen wordt toegevoegd aan het Steunpunt Taalwetwijzer. De Taalwetwijzer heeft eveneens een doorverwijsfunctie. Voor het verwerken van taalklachten met betrekking tot de Brusselse ziekenhuizen wordt een speciaal elektronisch formulier ter beschikking gesteld?

1. Hoeveel taalklachten voor Brusselse ziekenhuizen ontving het meldpunt? Graag een overzicht van juni 2005 tot op heden.
2. Hoeveel klachten werden er doorverwezen door de Taalwetwijzer? Wat zijn de meest voorkomende klachten? Graag een overzicht per ziekenhuis in Brussel.
3. Op welke manier wordt aan de klachten daadwerkelijk een gevolg gegeven?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 24 van 19 januari 2007

van **MARK DEMESMAEKER**

1. Uit het tussentijds rapport van 16 juni 2005 blijkt dat er in 16 kalenderdagen (26 mei tot 10 juni 2005) 169 getuigenissen werden geregistreerd. Sinds het einde van deze vooropgestelde periode werden nog 22 klachten opgetekend aangaande het taalgebruik in de Brusselse ziekenhuizen.

Deze klachten betroffen de volgende ziekenhuizen:

– Bordet Instituut	1
– Universitair verplegingscentrum Brugman	4
– Medisch Instituut Edith Cavell	2
– Academisch ziekenhuis Erasmus	2
– Universitair Kinderziekenhuis Koningin Fabiola	1
– Algemene kliniek Sint Jan	4
– Universitair Medisch Centrum St. Pieter	7
– Onbepaald	1

De klachten kunnen grosso modo in de volgende categorieën onderverdeeld worden:

	Onvoldoende / geen kennis Nederlands	Weigering Nederlands te praten of onbeleefd behandeld	Medische behandeling onvoldoende
Bordet	1		
Brugman	2		
Edith Cavell	1	1	1
Erasmus		2	
Koningin Fabiola	1		
St. Jan	3	1	1
St. Pieter	7		2
onbepaald	1		

2. Er werden door de Taalwetwijzer geen klachten doorverwezen naar de bevoegde overheden. In geen enkele getuigenis werd gevraagd naar een officieel klachtenorgaan. In een aantal gevallen werd door de betrokkene reeds een klacht ingediend bij de ziekenhuisdirectie. Velen blijken echter geen klacht te hebben ingediend omdat zij, ondanks het taalprobleem, goed geholpen zijn, omdat zij er het nut niet van inzien of omdat zij geen kosten of tijd willen investeren in het indienen van een klacht.
3. De getuigenissen worden enkel geregistreerd. De lage respons maakt het onmogelijk om conclusies te formuleren over de evolutie van het Nederlands in de Brusselse ziekenhuizen. De taalproblematiek wordt op het terrein aangepakt via gesubsidieerde organisaties zoals het Huis van het Nederlands, Quartier Latin, de Gezondheidscoördinatie, Pro Medicis,... Heel wat projecten en acties zijn momenteel lopende voor een betere Nederlandskundige dienstverlening in Brussel.

GEERT BOURGEOIS,
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN,
BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 29
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid

De wet bepaalt dat alle vrachtwagens uitgerust moeten zijn met een dodehoekspiegel of -camera. Nog steeds komen elk jaar te veel fietsers om bij een dodehoekongeval met vrachtwagens.

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van 2002 (vraag nr. 142 van 21 augustus 2002; Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 4 november 2002, blz. 696) bleek dat nog niet alle administraties en Vlaamse openbare instellingen (VOI) hun wagenpark hadden aangepast.

Daarom had ik de minister graag de volgende vragen gesteld inzake het wagenpark van de departementen en agentschappen onder zijn/haar bevoegdheid.

1. Zijn er nog departementen of agentschappen die door de aard van hun taken veelvuldig gebruik maken van vrachtwagens, die hiermee niet volledig in orde zijn? Om welke departementen en agentschappen gaat het en om hoeveel voertuigen?
2. Waarom zijn deze vrachtwagens (nog) niet in orde met deze regelgeving?
3. Wanneer zal dat gebeuren?
4. Wat is de kostprijs voor de departementen of agentschappen om dit alsnog in orde te brengen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 17, Moerman nr. 14, Vandembroucke nr. 63, Vervotte nr. 44, Van Mechelen nr. 30, Anciaux nr. 21, Bourgeois nr. 29, Keulen nr. 53, Van Brempt nr. 40).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 29 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

Minister-president Leterme

a. Algemeen

Nihil voor wat het departement Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid betreft.

b. Voor de bevoegdheden landbouw, zeevisserij en plattelandsbeleid

Departement Landbouw en Visserij, Agentschap voor Landbouw en Visserij en Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing vzw hebben geen vrachtwagens in gebruik waarop deze problematiek van toepassing is.

Bij het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek zijn er twee vrachtwagens :

- bij Dier-Veehouderij en Dierenwelzijn is de vrachtwagen nu al uitgerust met een dodehoekspiegel
- bij Plant-Teelt en Omgeving gaat het om een platte, open vrachtwagen die werktuigen naar de landerijen brengt. Deze heeft nog geen dodehoekspiegel, maar er wordt aan gewerkt om er een te plaatsen.

- op eigen verzoek wenst men op een grote bestelwagen Renault Master van Plant Genetica en Veredeling ook een dergelijke spiegel te plaatsen

Minister Moerman

1. Beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie

Noch het departement EWI, noch het Agentschap Economie beschikken over vrachtwagens.

Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO)

VITO maakt voor een aantal van haar activiteiten gebruik van vrachtwagens. Deze zijn reeds uitgerust van dodehoekspiegels.

Vlaams Agentschap Ondernemen (VLAO)

Het Vlaams Agentschap Ondernemen heeft geen vrachtwagens in bezit of gebruik.

Instituut voor de aanmoediging van innovatie door Wetenschap en Technologie in Vlaanderen (IWT)

Het IWT beschikt niet over vrachtwagens.

Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek (FWO)

Het FWO heeft geen vrachtwagens ter beschikking.

2. Beleidsdomein Internationaal Vlaanderen

Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen (F.I.T.)

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen beschikt niet over vrachtwagens in zijn wagenpark.

Minister Vandenbroucke

Onderwijs

Het departement en de agentschappen van het beleidsdomein Onderwijs en Vorming maken slechts sporadisch gebruik van een vrachtwagen.

Hierbij wordt de vrachtwagen gebruikt van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Deze vrachtwagen beschikt over een dodehoekspiegel.

Het AGION (Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs) beschikt niet over vrachtwagens.

De Vlaamse Onderwijsraad gebruikt geen vrachtwagens en huurt of leest er ook geen.

Werk

De vrachtwagens bij de Vlaamse dienst voor arbeidsbemiddeling en beroepsopleiding (VDAB) zijn volledig in orde met de wetgeving op de dodehoekspiegels bij vrachtwagens.

Noch het departement Werk en Sociale Economie, noch het agentschap Werk en Sociale Economie beschikken over vrachtwagens.

Minister Vervotte

1. De agentschappen en het departement van het beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin beschikken niet over vrachtwagens die zich op de openbare weg begeven.
2. Niet van toepassing
3. Niet van toepassing
4. Niet van toepassing

Minister Van Mechelen

Beleidsdomein financiën en begroting

1. Noch het Departement, noch de Agentschappen, die vallen onder de bevoegdheid van minister Van Mechelen als minister van Financiën en Begroting beschikken over een vrachtwagen.
2. Niet van toepassing.
3. Niet van toepassing.
4. Niet van toepassing.

Minister Anciaux

De vrachtwagen van het agentschap Kunsten en Erfgoed en de 3 vrachtwagens van het agentschap BLOSO voldoen allen aan de wettelijke normen en zijn uitgerust met een dodehoekspiegel.

Minister Bourgeois

Beleidsdomein toerisme

1. Toerisme Vlaanderen beschikt over één lichte vrachtwagen die beschikt over een dodehoekspiegel.
2. Niet van toepassing
3. Niet van toepassing
4. Niet van toepassing

Voor wat betreft het beleidsdomein bestuurszaken wordt een aanvullend antwoord bezorgd.

Minister Peeters

Wat betreft de bevoegdheden van minister Peeters, zal een aanvullend antwoord gegeven worden.

Minister Keulen

Afdeling Beleid Binnenland, Steden en Inburgering

Deze vragen zijn niet van toepassing op de dossiers die door de afdeling Beleid Binnenland, Steden en Inburgering behandeld worden daar het Agentschap voor Binnenlands Bestuur geen vrachtwagens in zijn bezit heeft.

Afdeling Levenslang Leren

Voor wat de bevoegdheid "Inburgering" betreft, zijn deze vragen niet van toepassing op de dossiers die door de afdeling Levenslang Leren worden behandeld.

* Voor wat de bevoegdheid "**Binnenlands Bestuur**" betreft, kan ik u het volgende meedelen:

Het Agentschap voor Binnenlands Bestuur heeft geen vrachtwagens in zijn bezit. Het antwoord op deze vragen is derhalve nihil.

* Voor wat de bevoegdheid "**Wonen**" betreft, kan ik u het volgende meedelen:

Er wordt geen enkele vrachtwagen gebruikt bij mijn administratieve diensten. Bijgevolg zijn de vragen nummers 1 tot en met 4 niet van toepassing op de diensten die onder mijn bevoegdheid ressorteren.

Minister Van Brempt

Binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken werden alle voertuigen waarvoor een "dodehoekspiegel" vereist is, met deze "dodehoekspiegel" uitgerust.

In de wetgeving hierrond hanteert men de term "inrichting voor indirect zicht".

De voertuigen waarop deze wetgeving van toepassing is, zijn deze van categorieën N2, N3 en M3.

- Categorie N2 :

Voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.

- Categorie N3 :
Voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van meer dan 12 ton.
- Categorie M3 :
Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.

Elk jaar dienen deze voertuigen zich bij de autokeuring aan te dienen. De autokeuring geeft bij het ontbreken van een inrichting voor indirect zicht, een groene kaart voor 15 dagen waarbinnen het voertuig met de inrichting dient te worden uitgerust.

Vermits de “dodehoekspiegel” sinds 1 januari 2003 verplicht is én al onze voertuigen elk jaar conform de wetgeving worden gekeurd, zijn zij ook effectief uitgerust met een inrichting voor indirect zicht.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 30
van 13 december 2006
van **JAN ROEGIERS**

Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets

Uit de gecoördineerde antwoorden van minister Bourgeois op de schriftelijke vragen nr. 6 van 14 oktober 2005 (Websitebulletin, publicatiedatum 19-12-2005) en nr. 128 van 5 juli 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 16-10-2006) blijkt dat ambtenaren, kabinetsmedewerkers of ministers in het kader van bi- en multilaterale samenwerking op geregelde tijdstippen deelnemen aan vergaderingen in het buitenland of dat ze op missie of zending worden gestuurd.

Heel vaak gebeuren de verplaatsingen met het vliegtuig.

1. Kunnen de ministers meedelen waar de vliegtickets werden besteld en wat de prijs van de tickets was? Hoe gebeurde de betaling? Werden hiervoor offertes opgevraagd?
2. Wordt het bestellen van vliegtickets gecentraliseerd op niveau van het departement, de afdeling of de dienst?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 18, Moerman nr. 15, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 46, Van Mechelen nr. 31, Anciaux nr. 22, Bourgeois nr. 30, Peeters nr. 132, Keulen nr. 54, Van Brempt nr. 45).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 30 van 13 december 2006

van **JAN ROEGIERS**

Minister-president Leterme

a. Algemeen

De tickets werden besteld bij reisbureau Omnitavel (Gent) en charter van Abelag (Wevelgem) voor de zending naar Le Bourget op 14.6.2006.

De prijs van de tickets:

Edinburgh – conferentie ministers-presidenten REGLEG - 29-30.11.2004

Yves Leterme	759,58
Geert Muylle, adjunct-kabinetschef	759,58
Freddy Evens, afdelingshoofd, administratie Buitenlands Beleid	322,38

München (Duitsland) – werkbezoek deelstaat Bayern - 20-21.4.2005

Yves Leterme	1059,71
Geert Muylle, adjunct-kabinetschef	1059,71
Miet Deckers, woordvoerder	1059,71
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	1059,71
Bart Dobbelaere, pers	892,34
Peter De Backer vervangen door Joost Loncin, pers	892,34
Bart Haeck, pers	892,34
Tim Pauwels, pers*	446,17
Lieven Decapmaeker, pers*	446,17
Katlijn Belmans, pers*	446,17
Leen Budo, pers	788,49

*De vliegtuigtickets van de Ter Zake – ploeg werden voor de helft betaald door de VRT

Parijs (Frankrijk) – Le Bourget - 14.6.2005 1975,00

Yves Leterme
Jan Callens, kabinetschef
Miet Deckers, woordvoerder
Karel Joos, raadgever

Zweden - werkbezoek - Göteborg en Stockholm - 20-22.9.2005

Yves Leterme	1248,12
Geert Muylle, adjunct-kabinetschef	1248,12
Miet Deckers, woordvoerder	1248,12
Jeroen Vanden Berghe, raadgever economie	1248,12
Philippe Muyters, SERV (enkel Stockholm, 21-22.9.2005)	565,85

Ilse Dielen, SERV (enkel Stockholm, 21-22.9.2005)	1110,20
Pieter Kerremans, SERV (enkel Stockholm, 21-22.9.2005)	1110,20
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	1248,12
Bart Moerman, pers	634,80
Paul Van de Velde, pers	634,80
Martine Dircken, pers	634,80
Ilse Van der Vennet, pers	634,80
Yves Borms, pers	634,80
Roland Coppens, pers	634,80
Maurice Vanderweghen, pers	634,80
Sabine Van de Putte, pers	657,59

China en Singapore – werkbezoek - 5-16.11.2005

Yves Leterme	4041,97
Jan Callens, kabinetschef	4041,97
Geert Muylle, adjunct-kabinetschef	4041,97
Miet Deckers, woordvoerder	4041,97
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	4041,97
Alice Cooman, tolk	1755,72
Patrick Martens, pers	1577,97
Tom Van de Weghe, pers	1577,97
Roland Coppens, pers	1577,97
Indra Moerloose, pers	1577,97
Willem Winckelmans, pers	1577,97
Veerle De Vos, pers	1577,97

Italië – deelname aan het seminarie “Regions & Europe: a better future for citizens” van de EVP-fractie in het Comité van de regio's - 29-30.3.2006

Yves Leterme	822,28
Geert Muylle, adjunct-kabinetschef	822,28

Polen – bezoek aan Auschwitz op uitnodiging van de Auschwitz-stichting - 9-11.4.2006

Yves Leterme	831,06
Roger Claeys, raadgever CJSM en toerisme	687,35
Mark Van de Voorde, raadgever communicatie	1254,15
Bert Provoost, leraar	687,35
Kathleen Paulussen, lerares	687,35
Guy Peeters, leraar	687,35
Hendrik Vanmolkot, leraar	621,92

Canada – werkbezoek – Québec, Montréal, Toronto - 30.4-4.5.2006

Yves Leterme	3088,67
Geert Muylle, adjunct-kabinetschef	3088,67
Kris Declercq, adjunct-kabinetschef	3765,97
Miet Deckers, woordvoerder	3088,67
Diane Verstraeten, secretaris-generaal, departement internationaal Vlaanderen	3088,67
Marc Van de Looverbosch, pers	1630,75
Mark Deweerdt, pers	1630,75
Peter De Backer, pers	1630,75

Polen – conferentie ‘Peri Urban Challenges for Nature, Environment and Landscape’ – Mazovia/Warschau - 22-23.5.2006

Davine Dujardin, inhoudelijk medewerker plattelandsbeleid 644,68

Oostenrijk – Informal Agriculture Council – Krems - 29-30.5.2006

Sophie Dewispelaere, raadgever landbouw en zeevisserij 705,73

Denemarken – werkbezoek – Kopenhagen - 3.7.2006

Yves Leterme	1023,04
Geert Muylle, adjunct-kabinetschef	1023,04
Miet Deckers, woordvoerder	1023,04
Stefan Vankerkhoven, pers	660,04
Bart Haeck, pers	660,04

De betaling gebeurde via factuur.
Er werden geen offertes opgevraagd.

De bestellingen gebeurden op niveau van het departement.
De praktische afhandeling wordt verzorgd door:

- de administratie Buitenlands beleid (tot 31.03.2006)
- het departement internationaal Vlaanderen vanaf 01.04.2006

De hotelprijzen worden aangevraagd via de diplomatieke posten.

b. Voor de bevoegdheden landbouw, zeevisserij en plattelandsbeleid

Landbouw en Visserij werkt steeds met een door een openbare aanbesteding geselecteerd reisbureau:

BCD TRAVEL
MOZARTLAAN 2
1620 DROGENBOS

Minister Moerman

1. De vliegtickets werden geboekt in onderstaande reisbureaus:

Reisbureau	Prijs van de tickets
Worldtravel:	75.500,62 €
Abelag:	837,50 €
Omnitravel:	25.570,07 €
Tui Travel:	2.155,65 €
Exclusive destinations:	14.614,32 €
Flag:	450,00 €

De betalingen van vliegtickets gebeuren steeds met facturen. Voor het boeken van tickets worden geen offertes opgevraagd

2. Soms wordt het bestellen van vliegtickets gecentraliseerd op niveau van het departement. Voor missies waaraan ik en / of mijn medewerkers louter deelnemen maar niet instaan voor de

organisatie, worden de tickets door mijn kabinet zelf besteld bij het reisbureau dat de missie organiseert (bv bij prinselijke missies, vredeseilanden missie naar Costa Rica). Soms dient het kabinet zelf tickets te bestellen omwille van de geringe tijd voor het vertrek. Een overzicht van alle boekingen wordt bijgehouden op mijn secretariaat en overgemaakt aan het departement.

Minister Vandenbroucke

Bevoegdheid Onderwijs

AGION (Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs)

Het agentschap kocht in 2005-2006 geen vliegtuigtickets aan voor buitenlandse reizen.

VLOR

Tijdens de eerste twee jaren van de legislatuur van de huidige regering hebben de medewerkers van het secretariaat van de Vlaamse Onderwijsraad geen buitenlandse verplaatsingen met het vliegtuig gemaakt in opdracht van de VLOR

AGOCO (Agentschap voor onderwijscommunicatie)

Tijdens het najaar van 2006 hebben drie redacteurs van Klasse deelgenomen aan een internationaal seminarie, georganiseerd via het programma Arion.

Contactpersoon voor het Ministerie van Onderwijs en Vorming is mevrouw Nina Mares, afdeling Internationalisering.

De deelnemers aan zo'n seminarie zoeken en betalen hun vliegtuigtickets zelf, maar krijgen die naderhand terugbetaald door het Arion programma.

Richtlijn daarbij is dat ze steeds de goedkoopste oplossing zoeken en kiezen.

Een kort overzicht:

- Michel Van Laere nam deel aan een internationaal seminarie rond ouderparticipatie in Turkije
- Nele Beerens nam deel aan een internationaal seminarie rond schoolleiderschap in Zweden.
- Jan T'Sas nam deel aan een internationaal seminarie rond ICT in Ierland

IPOV (Internationale projecten onderwijs en vorming) bij het departement Onderwijs

De vliegtuigtickets waren besteld bij Omnitavel, Kortrijksesteenweg 240 9000 Gent of bij BCD Travel, Mozartlaan 2 1620 Drogenbos.

In 2006 werden er 69 tickets besteld en de totaalprijs was 30.400,94 euro.

De betaling gebeurde per overschrijving na ontvangst van de factuur.

Er werden geen offertes opgevraagd

Het bestellen van de vliegtuigtickets wordt gecentraliseerd op het niveau van de afdeling.

Bevoegdheid Werk

Departement WSE, VSA-WSE en ESF Agentschap

1. De vliegtickets werden besteld bij de firma BCD Travel Belgium, Mozartlaan 2 1620 Drogenbos. Tijdens de lopende legislatuur werden voor volgende bedragen tickets besteld : in 2004 (vanaf 1 .07.04) : 3.779,47 euro, in 2005 : 8.164,39 euro en 4.477,53 euro in 2006. De betaling gebeurde op factuur via bankoverschrijving. De firma werd gekozen om wille van de gunstige prijs/kwaliteit verhouding van haar aanbod.

2. De bestelling van vliegtickets voor het domein Werk (exclusief VDAB) gebeurde tot 31 maart 2006 (pre - BBB periode) voor alle administraties van het departement EWBL, dus ook

voor administratie Werkgelegenheid en voor de VZW ESF-agentschap gecentraliseerd door de AAD van het departement EWBL. Vanaf 1 april 2006 (invoegetrede domein WSE i.k.v. BBB) worden de vliegtickets voor departement WSE, Subsidie-agentschap WSE en VZW ESF agentschap ook nog gecentraliseerd besteld maar dan door de MOD van de beleidsdomeinen WSE & EWI (partim rechtsvolger van de bovengenoemde AAD).

3. De VDAB werkt voor het bestellen van vliegtickets met de reisbureaus "World Travel Belgium" en "The Travel Company". In 2006 bedroeg het totaal gefactureerde bedrag voor World Travel Belgium 30.018,62 euro en voor The Travel Company 3.562,53 euro. De betaling gebeurt op factuur.
Er gebeurt geen offerteaanvraag: het gaat immers om tientallen kleine facturen en het is het reisbureau dat op vraag van de VDAB het goedkoopste ticket zoekt.

Minister Vervotte

- 1.
- A. Verenigde Staten – San-Francisco (uit antwoord 128)
- Reisbureau: Worldtravel Belgium NV
- de totale prijs bedroeg 3821,7 euro (minister, adjunct-kabinetschef, secretaris-generaal en directeur van de administratie).
- Via offertevraag en betaling met factuur
- B. Boekarest (uit antwoord 128)
- Reisbureau: Omnitavel, Gent
- Bedrag vliegtickets: 2436,72 euro (minister en adjunct-kabinetschef).
- Via offertevraag en betaling met factuur
- C. Valencia (uit antwoord 006)
- Reisbureau: TQ3 Travel Solutions
- Bedrag vliegtickets: 1550,39 euro (minister, kabinetschef, ambtenaar van de administratie Gezondheidszorg van het departement Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur)
- Via offertevraag en betaling met factuur

2. De bestellingen werden gecentraliseerd per entiteit

Minister Van Mechelen

Voor wat betreft de bevoegdheden van minister Van Mechelen wordt een aanvullend antwoord nog bezorgd.

Minister Anciaux

In antwoord op de vragen naar de kostprijzen van verplaatsingen met het vliegtuig moet er meegedeeld worden dat dit binnen de administratie gedecentraliseerd gebeurt:

CULTUUR - JEUGD

IVA Sociaal-Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassenen:

1. De tickets voor de ambtenaren van de afdeling Volksontwikkeling en Bibliotheekswerk worden besteld bij Connections Brussel. Er werden steeds offertes opgevraagd. Alle betalingen gebeurden via een factuur.

Het overzicht van 2006:

- Bratislava - Slowakije (2 personen): 456,00 euro
- Seoul - Zuid-Korea (2 personen): 2458,00 euro
- Helsinki - Finland (1 persoon): 401,00 euro

De betaling gebeurde op het programma 99.10 - 12.01.

Voor de **afdeling JEUGD** werden alle vliegtuigtickets besteld bij BCD Travel (Worldtravel Belgium NV, Mozartlaan 2 te 1620 Drogenbos). Er worden per zending geen offertes opgevraagd.

De samenwerking verloopt met dit bureau omwille van:

- de soepelheid waarmee kan worden gewerkt (op korte termijn kunnen aanvragen, annuleren, vervangen, ...);
- de tickets worden geleverd onmiddellijk na de bestelling;
- het opgeven van verschillende vluchtmogelijkheden en respectieve prijzen;
- de betaling kan gebeuren met factuur
- het kan soms een tijdje aanslepen vooraleer de betaling effectief wordt uitgevoerd.
- het agentschap regelt desgewenst eveneens de visa van de deelnemers

De betaling gebeurde via de middelen 45.5 – 12.22 bi- en multilaterale samenwerking Jeugd. Sommige vliegtuigtickets worden terugbetaald door bijvoorbeeld de Raad van Europa. Voor ambtenaren gebeurt de betaling op het programma 99.10 – 12.01.

Er wordt altijd in economy class geboekt en er wordt steeds gevraagd om de goedkoopste reisroute te kiezen.

Het overzicht van 2006:

- Zuid-Afrika - Johannesburg : 1.200,00€ - 3 zendingen: a) 1 ambt.+2 ander departement – b) 1 ambt. + 2 externen – c) 2 ambt. + 9 externen
 - Oostenrijk - Salzburg (3 pers): 414,19€
 - Spanje - Mallorca – Palma de Mallorca (4 pers): 281,57€
 - Litouwen – Vilnius (5 pers): 396,48€
 - Slovenië – Ljubljana (4 pers): 560,00€
 - Estland – Tallinn (4 pers): 250,00€
 - Finland – Helsinki (2 pers): 755,53€
 - Spanje – Malaga (4 pers): 422,55€ - 1 ambt. + 3 ext.
 - Rusland - Sint-Petersburg (3 pers): 398,49€
 - Spanje – Zaragoza (2 pers): 778,85€
 - Tsjechië (3 pers): 694,09€
 - Duitsland – Stuttgart (2 pers): 550,00€
 - Moldavië – Chisinau (1 pers): 955,42€
 - Spanje – Barcelona (3 pers): 234,55€
 - Spanje – Madrid (3 pers): 571,05€
 - Hongarije – Budapest (1 pers): 592,75€ - 1 ambt.
2. De bestelling van vliegtickets gebeurt op niveau van de afdelingen (cf. situatie voor BBB). Er is geen behoefte tot meer centralisering (eventueel enkel binnen het agentschap), want flexibiliteit is belangrijk.
Wel zou het interessant zijn om, in het kader van het drukken van de kostprijs, toe te laten om tickets on line te kunnen boeken.

Departement CJSM

Voor het kerndepartement worden de tickets besteld bij Uniglobe-Skyline Travel – Kerkstraat 12 te 9160 Lokeren.

Er werden geen offertes aangevraagd bij andere reisbureaus en er wordt steeds gevraagd om de goedkoopste reisroute te kiezen. Er wordt economy geboekt behalve voor de minister en alle betalingen gebeuren via factuur.

De betaling voor de zendingen van het kabinet gebeurde via de middelen 45.5 – 12.22

Voor ambtenaren gebeurt de betaling op het programma 99.10 – 12.01.

Het overzicht van 2006:

- Duitsland – Berlijn (1 pers): 476,93 euro
- Oostenrijk – Salzburg (1 pers): 456,65 euro
- Oostenrijk – Wenen (1 pers): 667,73 euro
- Oostenrijk – Wenen (1 pers): 290,00 euro
- Canada – Quebec (1 pers) 1.480,33 euro (BCD Travel, het ticket werd samen met de vliegtuigtickets van de hele delegatie besteld door het dep. BZ – Sec. LOC)
- Finland – Helsinki (1 pers): 789,45 euro
- Finland – Helsinki (1 pers): 599,53 euro
- Finland – Helsinki (1 pers): 854,53 euro
- Finland – Helsinki (1 pers): 853,78 euro
- Finland – Helsinki (1 pers): 853,78 euro
- Oostenrijk – Wenen (1 pers): 237,73 euro
- Zwitserland – Lausanne (1 pers): 564,55 euro (Omnitravel)
- Spanje – Granada (1 pers): 700,00 euro
- Zuid-Afrika – Bloemfontein (1 pers): 1.170,17 euro
- Engeland – Londen (1 pers): 241,54 euro
- Polen – Lublin (1 pers): 268,50 euro
- Finland – Turku (1 pers): 384,49 euro
- Finland – Helsinki (1 pers): 1.074,53 euro
- Noorwegen – Stavanger (1 pers): 1.650,05 euro
- Noorwegen – Stavanger (1 pers): 1.650,05 euro
- China – Shangai (1 pers): 1.307,58 euro (Omnitravel)
- Marokko – versch.steden (6 pers.): 5.195,68 euro
- Griekenland - Athene (3 pers.): 1.491,20 euro
- Zuid-Afrika - Cape Town (1 pers): 988,58 euro (reizen Boone)
- Zuid-Afrika - Cape Town (1 pers): 917,99 euro (reizen Boone)

De prijzen van de tickets hangen sterk af van de beschikbaarheid op dat ogenblik, hoelang op voorhand er gereserveerd wordt, of er een weekend in de periode is.

IVA Kunsten en Erfgoed

De IVA Kunsten & Erfgoed werkt met 2 vaste reisbureaus (Worldtravel en Omnitravel) waaraan altijd eerst een offerte wordt gevraagd.

Het overzicht van 2006:

Reisbureau: Getaway

- Oostenrijk - Wenen (1 pers): € 438,35

Reisbureau: Worldtravel

- Italië - Bologna (1 pers): € 496,75
- Frankrijk - Parijs (1 pers): € 280,40

- Frankrijk - Cannes (1 pers): € 355,00
- China - Peking (1 pers): € 938,69
- UK - Newcastle/Gateshead (1 pers): € 200,00
- Polen (Katovice): € 319,54

Reisbureau: Omnitavel

- Bulgarije - Sofia (1 pers): € 375,44
- Oostenrijk - Wenen (1 pers): € 250,00
- Spanje - Barcelona (1 pers): € 743,00
- Spanje - Barcelona (1 pers): € 993,00
- Spanje - Barcelona (1 pers): € 176,00
- UK - Londen (1 pers): € 357,00
- Slovakije - Bratislava (1 pers): € 741,00
- Tsjechië - Praag (1 pers): € 213,81
- USA Madison (1 pers): € 1.661,62
- Oostenrijk - Salzburg (1 pers): € 895,00
- Spanje - Huesca 1 pers): € 264,00
- Oostenrijk - Wenen (1 pers): € 988,00
- Frankrijk - Avignon (1 pers): € 2.007,00
- Canada - Québec (1 pers): € 1.819,00

De betaling gebeurde aan het reisbureau na indiening van de facturen.

BLOSO afdeling

1. Zoals reeds medegedeeld in de antwoorden op de schriftelijke vraag nr. 6 van 14 oktober 2005 nam 1 Bloso-ambtenaar deel aan een buitenlandse zending onder leiding van het kabinet van de minister nl. de informele vergadering van de Europese ministers voor sport in Liverpool van 18 tot 20 september 2005.
Het ticket werd, samen met de vliegtickets van de hele delegatie, besteld door het departement bij Ulysses Tours dat apart factureerde en de prijs bedroeg 481,68 euro. De betaling gebeurde door het Bloso rechtstreeks aan het reisbureau.
2. Indien het Bloso rechtstreeks vliegtickets aankoopt wordt steeds geopteerd voor de gunstigste prijs na raadpleging van de markt (o.a. internet) en wordt er besteld bij één van de erkende reisbureaus.

Minister Bourgeois

De tickets werden besteld bij reisbureaus Omnitavel (Gent) en voor de zending naar Pakistan van 2 tot 6 december 2005 bij TQ3 (Mechelen).

De prijs van de tickets:

Berlijn (Duitsland) – kennismaking met de Vlaamse vertegenwoordigers en opening van de tentoonstelling ‘Flämischer Glanz-Kunst vom Jugendstil zum Modernismus’ - 30.9-1.10.2004

Geert Bourgeois	807,62
Godfried Van de Perre, adjunct-kabinetschef	807,62
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	946,90

Québec (Canada) – werkbezoek - 11-15.10.2004

Godfried Van de Perre, adjunct-kabinetschef	3184,27
Wouter Coussement, raadgever	1998,27
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	3184,27
Wim Polet, adjunct van de directeur, administratie Buitenlands Beleid	1628,27

Zuid-Afrika – ‘The new partnership for Africa’s development (NEPAD): three years on – A dialogue on the Review of the NEPAD’ – I=21-24.10.2004

Sam Van den Abeele, raadgever	1424,21
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	2883,36

Osaka (Japan) – 30 jaar Flanders Center in Japan ‘Taste of Flanders’ - 16-20.11.2004

Mark Andries, kabinetschef	3309,39
Wim Polet, adjunct van de directeur, administratie Buitenlands Beleid	917,19

New York (VS) – werkbezoek + tentoonstelling ‘Rubens – The Drawings’, MET - 17-20.1.2005

Geert Bourgeois	4358,44
Godfried Van de Perre, adjunct-kabinetschef	2824,54
An De Moor, raadgever	414,54
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	2824,54
Koen Jongbloet, afdelingshoofd, administratie Buitenlands Beleid	564,54
Bart Brinckman, pers	414,54
Hubert Van Humbeeck, pers	414,54
Maurice Vanderwegen, pers	414,54
Eric Vandenberg	414,54
Johan De Poorter	/
Farid El Mabroek	414,54
Bert De Vroey	207,27

Aichi (Japan) – wereldtentoonstelling- 24-29.3.2005

Geert Bourgeois	3257,46
Denis D’hanis, inhoudelijk medewerker toerisme	1021,64
An De Moor, raadgever buitenlandse beleid	1021,64
Marijke Verboven, inhoudelijk medewerker communicatie	1021,64
Eric Stroobants, secretaris-generaal, departement Coördinatie	3257,46
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	3257,46
Ferdinand Van den Berghe, protocolchef, administratie Buitenlands Beleid	1021,64
Wim Polet, adjunct van de directeur, administratie Buitenlands Beleid	1021,64
Edward Adriaenssens, pers	867,07
Roger Van Houtte, pers	1021,64
Ann Heylens, pers	1021,64

Zuid-Afrika en Mozambique – werkbezoek - 29.4-7.5.2005

Geert Bourgeois	3527,95
Godfried Van de Perre, adjunct-kabinetschef	3527,95
Ben Weyts, woordvoerder	1357,95
Matthieu Etambala, raadgever	1357,95
Sam Van den Abeele, raadgever	1357,95
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	3527,95
Koen Jongbloet, afdelingshoofd, administratie Buitenlands Beleid	1185,38

Jan Ceulemans, adjunct van de directeur, administratie Buitenlands Beleid	1434,32
Peter Desmet, adjunct van de directeur, administratie Buitenlands Beleid	1039,59
Maarten De Rijk, pers	1357,95
Gunter Van Praet, pers	1357,95
Nina Verhaegen, pers	1357,95
Stijn Luyten, pers	1207,95
Patrick Van Gompel, pers	1207,95
Pascal Dossche, pers*	557,60
Kathleen Cools, pers*	557,60
Mark De Visscher, pers*	557,60
Jo Vermaercke, pers*	557,60
Piet Baert, pers*	557,60
Gery Hoebanx, pers*	557,60

Oostenrijk en Tsjechië – werkbezoek - 21-23.6.2005

Geert Bourgeois	969,94
Lieven Tack, raadgever	969,95
Freddy Evens, afdelingshoofd, administratie Buitenlands Beleid	766,31
David Lorreyn, pers	766,31

Estland en Finland – werkbezoek – 3-5.10.2005

Geert Bourgeois	1451,68
Peter goethals, raadgever e-government	495,01
Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid	1451,68
Geert Mareels, projectleider e-government	/
Guy Tegenbos, pers	495,01
Charlotte Van Oudenhove, pers	750,01

Israel en Palestina – Vlaamse filmweek in Ramallah – 23-25.10.2005

Geert Bourgeois	1544,10
Ben Weyts, kabinetschef, woordvoerder	1544,10
Sam Van den Abeele, raadgever	1048,10
Koen Jongbloet, afdelingshoofd, administratie Buitenlands Beleid	1048,10
Thomas Baum, directeur IPIS	1048,10
Marc Ooms, pers	1048,10
Kristof Vanhoutte, pers	1048,10
Pol Van den Driessche, pers	1048,10

Spanje – werkbezoek aan Barcelona – 8-9.11.2005

Geert Bourgeois	1028,80
Ben Weyts, kabinetschef, woordvoerder	1028,80
Katelijne Dedeurwaerder, raadgever buitenlandse beleid	508,80
Erwin Verbeken, kabinetsmedewerker buitenlandse beleid	333,80
Freddy Evens, afdelingshoofd, administratie Buitenlands Beleid	318,80
Barbara Blomme, pers	318,80
Bart Moerman, pers	318,80
Philip Heymans, pers	318,80

Polen – plenaire zitting Task Force Holocaust in Krakow – voorstelling Belgische kandidatuur voor toetreding – 14-16.11.2005

Wouter Coussement, raadgever buitenlands beleid 897,70

Duitsland – zesde conferentie van ministers-presidenten van regio's met wetgevende bevoegdheden in München – 21-22.11.2005

Geert Bourgeois 723,23
 Lieven Tack, raadgever buitenlands beleid 661,23
 Hadewich De Keulenaer, adjunct van de directeur, administratie Buitenlands Beleid 558,23

Duitsland – filmfestival Berlijn - 2-3.12.2005

Mark Andries, kabinetschef 282,14
 Hendrik Theunissen, raadgever buitenlands beleid 282,14

Pakistan – bezoek aan het rampgebied in Noord-Pakistan na de zware aardbeving - 2-6.12.2005

Geert Bourgeois 2098,80
 Ben Weyts, kabinetschef, woordvoerder 2062,50
 Erwin Verbeke, kabinetsmedewerker buitenlands beleid 900,99
 Inge Vrancken, pers 900,99
 Philippe Van Hecke, pers 900,99
 Piet Eeckhout, pers 900,99
 Luc De Smet, pers 900,99
 Jan Timmerman, pers 900,99
 Charlotte Van Oudenhove, pers 900,99
 Dimitri Antonissen, pers 900,99
 Pieter Leuridan, pers 900,99

Colombia – bezoek aan het eerste 4C (Common Code for the Coffee Community)-pilotproject van de EFICO Foundation op uitnodiging van de Colombiaanse koffiefederatie - 3-10.12.2005

Sam Van den Abeele, raadgever internationale samenwerking 1492,19
 Frederik Matthys, adjunct van de directeur, administratie Buitenlands Beleid 1492,19

China - 25-30.3.2006

Geert Bourgeois 4259,06
 Mark Andries, kabinetschef 4259,06
 Katelijne Dedeurwaerder, raadgever buitenlands beleid 1026,96
 Diane Verstraeten, directeur-generaal, administratie Buitenlands Beleid 4259,06
 Veerle Devos, pers 1026,96
 David Lorreyn, pers 1026,96
 Katrien De Meyer, pers 1026,96

Verenigde Staten – opening tentoonstelling “Antwerp = America, Eugeen Van Mieghem and the Emigrants of the Red Star Line” in het South Street Seaport Museum in New York - 28.4-1.5.2006

Geert Bourgeois 4225,32
 Ben Weyts, kabinetschef, woordvoerder 4225,32

Spanje – werkbezoek aan Baskenland – Bilbao - 30.5-1.6.2006

Geert Bourgeois	1137,05
Ben Weyts, kabinetschef, woordvoerder	1137,05
Erwin Verbeken, kabinetsmedewerker buitenlands beleid	741,05
Freddy Evens, afdelingshoofd, departement internationaal Vlaanderen	741,05
Philip Heymans, pers	741,05
Saskia Laurent, pers	741,05
Paul Geudens, pers	741,05

Roemenië en Bulgarije – werkbezoek – Sibiu, Boekarest, Sofia - 18-22.6.2006

Geert Bourgeois (18-20.6.2006)	1298,45
Lieven Tack, raadgever buitenlands beleid	1375,46
Etienne Schollaert, beleidsmedewerker, departement internationaal Vlaanderen	1158,92
Frederik Ureel, pers	1165,52
Jan Gheysen, pers	1165,52
Barbara De Jonckheere, pers	1266,52
Els Vermeulen, pers	1165,52

De betaling gebeurde via factuur.
Er werden geen offertes opgevraagd.

De bestellingen gebeuren op niveau van het departement.
De hotelprijzen worden aangevraagd via de diplomatieke posten.

Minister Peeters

Departement Mobiliteit en Openbare Werken:

1. Columbia / Panama
De vliegtickets werden besteld bij Reisbureau Weinberg Incentive Travel House bvba – Hoveniersstraat, 37 te 2018 Antwerpen.
De betaling gebeurde via de afdeling Begroting en Boekhouding met Oracle Finance.
Er werden offertes opgevraagd.
Prijs van de tickets Colombia / Panama
Minister: 2.250,58 euro
Ambtenaar: 2.250,58 euro
Ambtenaar: 1.260,58 euro (enkel Colombia)

Kazachstan
De vliegtuigtickets werden besteld bij BCD Travel N.V. – Drogenbos – (vroeger Worldtravel).
De betaling gebeurde via de afdeling Begroting en Boekhouding met Oracle Finance.
Er werden offertes opgevraagd
Prijs van de tickets: Kazachstan
Ambtenaar: 1.324,09 euro

2. Het bestellen van vliegtuigtickets wordt gecentraliseerd op niveau van het departement.

Waterwegen en Zeekanaal N.V.

1. Hongarije – Baja
De tickets werd besteld bij SN Brussels Airlines.

De betaling gebeurde door Waterwegen en Zeewezen N.V., in het kader van een project met de Administratie Buitenlands Beleid – samenwerkingsprogramma's met Centraal en Oost-Europese landen.

Er werd een offerte gevraagd aan SN Brussels Airlines.

Prijs van de tickets: Baja

Minister: 658,21 euro

5 personen Waterwegen en Zeekanaal N.V.: 353,21 euro per persoon

Columbia / Panama

Het vliegticket werd besteld bij Reisbureau Weinberg Incentive Travel House bvba – Hoveniersstraat, 37 te 2018 Antwerpen.

Het agentschap Waterwegen en Zeekanaal heeft rechtstreeks betaald aan het reisagentschap.

Prijs van het ticket: 3.009,84 euro.

2. Voor wat Waterwegen en Zeekanaal N.V. betreft, werden de tickets op entiteitsniveau besteld.

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie:

1. Turku (Finland)

De tickets werden geboekt bij BCD travel (vanaf 15 januari: BCD travel – BTC Merelbeke, Guldensporenpark 12 – gebouw 2BG, 9820 Merelbeke)

Voor de inwerkingtreding van BBB werden de tickets voor LIN ook steeds geboekt bij BCD travel en omdat er zowel naar prijs/kwaliteit als naar dienstverlening een grote tevredenheid bestaat, werd dit overgenomen door LNE.

Er wordt altijd geopteerd voor het goedkoopste ticket.

Op regelmatige tijdstippen worden offertes gevraagd.

Prijs tickets: Turku

Minister: 1.197,40 euro

Kabinetsadviseur Jan Verheeke: 947,44 euro

Beijing (China)

De tickets werden geboekt bij BCD travel (vanaf 15 januari: BCD travel – BTC Merelbeke, Guldensporenpark 12 – gebouw 2BG, 9820 Merelbeke)

Er wordt altijd geopteerd voor het goedkoopste ticket.

Op regelmatige tijdstippen worden offertes gevraagd.

Prijs tickets: Beijing

Kabinetschef Raf Suys: 684,35 euro

2. De tickets worden geboekt door de afdeling Management Ondersteunende Diensten voor het departement LNE, ANB en VEA.

Minister Keulen

* Voor wat de bevoegdheden “Inburgering” en “Stedenbeleid” betreft:

Afdeling Beleid Binnenland, Steden en Inburgering

Inburgering

Een ambtenaar van de vroegere administratie Gezin en Maatschappelijk Welzijn nam deel aan voorbereidende vergadering van de Vaste Gemengde Commissie met Quebec (25 september tot 3 oktober 2004). Dit ticket kostte 555,07 euro en werd elektronisch besteld bij Air Transat.

Stedenbeleid

Het bestellen van vliegtuigtickets voor het Agentschap voor Binnenlands Bestuur (de vroegere administratie Binnenlandse Aangelegenheden) werd in 2004, 2005 en 2006 gecentraliseerd op het niveau van het vroegere departement EWBL (algemene administratieve diensten). De tickets werden besteld via het reisbureau BCD Travel Belgium in Drogenbos. In 2004 (2^{de} helft) werd voor € 2.237,58 vliegtuigtickets besteld, in 2005 voor € 6.070,55 en in 2006 voor € 4.324,08.

Afdeling Levenslang Leren

Voor wat de bevoegdheid "Inburgering" betreft, zijn deze vragen niet van toepassing op de dossiers die door de afdeling Levenslang Leren worden behandeld.

* Voor wat de bevoegdheid "**Binnenlands Bestuur**" betreft:

Het bestellen van vliegtuigtickets voor het Agentschap voor Binnenlands Bestuur (de vroegere administratie Binnenlandse Aangelegenheden) werd in 2004, 2005 en 2006 gecentraliseerd op het niveau van het vroegere departement EWBL (algemene administratieve diensten). De tickets werden besteld via het reisbureau BCD Travel Belgium in Drogenbos. In 2004 (2^{de} helft) werd voor € 2.237,58 vliegtuigtickets besteld, in 2005 voor € 6.070,55 en in 2006 voor € 4.324,08.

* Voor wat de bevoegdheid "**Wonen**" betreft:

1. De vliegtuigtickets van het beleidsdomein Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed werden altijd door de vroegere administratie Algemene Administratieve Diensten (AAD) van het departement Leefmilieu en Infrastructuur (LIN) besteld. Door een openbare aanbesteding van reisbureaus heeft de administratie Algemene Administratieve Diensten (AAD) van het departement Leefmilieu en Infrastructuur (LIN) voor het reisbureau BCD Travel gekozen. Vliegtuigtickets met de voordeligste en goedkoopste prijs worden gekozen. Uit de gecoördineerde antwoorden van minister Bourgeois op de schriftelijke vragen nr.6 van 14 oktober 2005 en nr. 128 van 5 juli 2006 vinden we de volgende prijzen voor de vliegtuigtickets terug die door het beleidsdomein RWO betaald werden voor wat betreft de bevoegdheid wonen van Vlaams minister Keulen:

- Voor het deelnemen aan "the EU Conference of Ministers of Housing" te Praag, 13-15 maart 2005 kostte het vliegtuigticket 261,21 EURO.
- De kosten van het vliegticket voor de deelneming aan de bijeenkomst van de ministers van de EU bevoegd voor huiving te Wenen bedroeg 729,73 EURO. Het was een verplaatsing op 26 en 27 juni 2006.

Andere verplaatsingen, vermeld in de schriftelijke vragen nr.6 van 14 oktober 2005 en nr. 128 van 5 juli 2006, worden ofwel via de trein of eigen wagen gedaan.

De facturen van de vliegtuigtickets worden door de afdeling Begroting en Boekhouding via het betalingssysteem Oracle betaald.

Alleen reizen voor lange afstanden worden er offertes opgevraagd.

2. Tot en met 2006 werden de bestellingen van de vliegtickets gecentraliseerd bij de vroegere administratie AAD. Vanaf dit jaar zullen die door de Managementondersteunende Diensten van RWO uitgevoerd worden.

Minister Van Brempt

1. Voor het kabinet werden de vliegtickets besteld bij de firma Omnitavel, Kortrijksesteenweg 240 te 9000 Gent. Tijdens de lopende legislatuur werd voor een totaalbedrag van 3.427 € aan tickets besteld. De betaling gebeurde via bankoverschrijving, na ontvangst van factuur. Gezien het kleine

aantal tickets dat er besteld wordt, worden er hiervoor geen speciale offerte-aanvraag uitgeschreven.

Voor wat de afdelingen betreft onder de bevoegdheid Sociale Economie, werden de vliegtickets besteld bij de firma BCD Travel Belgium, Mozartlaan 2 1620 Drogenbos. Tijdens de lopende legislatuur werden voor volgende bedragen tickets besteld: in 2004 (vanaf 1 .07.04): nihil, in 2005: 621,28 euro en 1.362,69 euro in 2006. De betaling gebeurde op factuur via bankoverschrijving. De firma werd gekozen omwille van de gunstige prijs/kwaliteit verhouding van haar aanbod.

Voor Gelijke Kansen werden de tickets besteld bij reisbureau Omnitavel (Gent). De prijs van de tickets bedroeg 3.089,48€. De betaling gebeurde via factuur. Er werden geen offertes opgevraagd.

Voor wat het departement Mobiliteit betreft werden er geen vliegtrips gemaakt.

2. De vliegtuigtickets voor de minister en de kabinetsmedewerkers werden door het kabinet zelf besteld.

Het bestellen van vliegtuigtickets voor personeel van De Lijn gebeurt meestal in de afdeling van het personeelslid zelf.

De bestelling van vliegtickets voor Sociale Economie (exclusief VDAB) gebeurde tot 31 maart 2006 (pre-BBB periode) voor alle administraties van het departement EWBL, dus ook voor administratie Werkgelegenheid en voor de VZW ESF-agentschap gecentraliseerd door de AAD van het departement EWBL. Vanaf 1 april 2006 (invoeging domein WSE i.k.v. BBB) worden de vliegtickets voor departement WSE, Subsidie-agentschap WSE en VZW ESF agentschap ook nog gecentraliseerd besteld maar dan door de MOD van de beleidsdomeinen WSE & EWI (partime rechtsvolger van de bovengenoemde AAD).

De bestelling van vliegtickets voor Gelijke Kansen gebeurde op niveau van het departement. De praktische afhandeling werd verzorgd door de administratie Buitenlands beleid (tot 31.03.2006) en het departement internationaal Vlaanderen vanaf 01.04.2006. De hotelprijzen werden aangevraagd via de diplomatieke posten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 31
van 12 januari 2007
van **HILDE EECKHOUT**

Regeldrift - Initiatieven

In de eindejaarsperiode werden we overspoeld met heel wat statistieken van het voorbije jaar 2006. Verschillende kranten publiceerden een artikel onder de veelzeggende kop “Regeldrift overheid bereikt hoogtepunt”. Hierin wordt een cijferoverzicht gegeven van het aantal nieuwe regels voor de verschillende overheden: 76.468 pagina’s Staatsblad, 20.000 meer dan in 2005. Bijna de helft ervan zijn afkomstig van de Vlaamse overheid. Elke minister of staatssecretaris is goed voor 1.600 pagina’s. Meer dan 200 pagina’s nieuwe regels per dag. Het spreekt voor zich dat een dergelijke regeldrift verstikkend werkt. Elke burger wordt immers verondersteld deze regels te kennen en na te leven.

Ik las de tekst van het Vlaamse Regeerakkoord – onderdeel IX. Behoorlijk regelgeven, besturen en handhaven met een professionele en stabiele administratie. Citaat:” Administratieve vereenvoudiging blijft een noodzaak. Eenvoudige procedures binnen de overheid, en tussen de overheid enerzijds en de burgers en ondernemingen anderzijds, zorgen voor een effectiever en efficiënter bestuur”.

Het stijgende aantal nieuwe regels strookt helemaal niet met de bovenvermelde tekst uit het regeerakkoord. Een stijgend aantal regels wijst niet op een succesvol administratief vereenvoudigen en getuigt evenmin van een behoorlijk regelgeven en besturen.

Wat doet de minister hier concreet aan?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 31 van 12 januari 2007

van **HILDE EECKHOUT**

Ik nodig het parlementslid uit mijn beleidsbrief E-government en Wetsmatiging 2007 ("*Samen werken aan vereenvoudiging en kwaliteit*") te lezen alsook mijn toelichting in de Commissie Binnenland van het Vlaams Parlement (stuk 15 (2006-2007) Nr. 4-A), en de diverse vragen om uitleg over dit onderwerp.

1. Kwantiteit en kwaliteit

Het aantal pagina's in het Belgische Staatsblad is geen juiste graadmeter voor de kwantiteit en al zeker niet voor de kwaliteit van de regelgeving.

Het klopt ook niet dat bijna de helft afkomstig is van de Vlaamse overheid, zoals u beweert. Ruim de helft van de regels komt van het federale niveau. De andere helft kwam van de deelstaten (Gemeenschappen en Gewesten, in volgorde : van de Vlaamse overheid, de Franse Gemeenschap, het Waals en het Brussels Gewest, de Duitstalige Gemeenschap).

Het aantal bladzijden staatsblad valt niet samen met het aantal nieuwe wetten. In De Standaard van 4 januari 2007 verscheen een artikel waaruit blijkt dat, gemeten volgens het aantal teksten, niet volgens het aantal pagina's, 70 procent van de nieuwe regelgeving afkomstig is van het federale bestuursniveau en 30 procent van de deelstaten. Van die deelstaatteksten blijkt Vlaanderen iets minder dan een derde van de nieuwe gepubliceerde regelgeving in het *Staatsblad* voor zijn rekening te nemen. Het aandeel Vlaamse teksten ligt volgens die telling eerder in de buurt van 11%.

Er zijn een aantal specifieke redenen voor het toegenomen aantal regels in het Staatsblad:

- de defederalisering van België die vaak noopt tot een verdrievoudiging van de regelgeving, welke elkaar echter niet overlappen;
- door een beslissing van het Arbitragehof moeten veel bestaande federale wetten en besluiten vertaald en gepubliceerd worden in het Duits.
- de Europese regelgeving welke goed is voor – naar aangenomen wordt - meer dan zestig procent van de Vlaamse regelgeving;
- een inhaalbeweging inzake de omzetting van achterstallige Europese richtlijnen in nationale en regionale regelgeving.
- reparatiewetgeving en wetgeving tot afschaffing van bestaande regelgeving.
- ...

In latere krantenartikelen en - commentaren kwam de kern van de zaak aan bod: de **kwaliteit** van de Vlaamse Regelgeving. Heel mijn beleid terzake is in hoofdzaak hierop toegespitst.

2. Concrete beleidsinitiatieven

Zoals ik in mijn beleidsbrief E-government en Wetsmatiging 2007 ("*Samen werken aan vereenvoudiging en kwaliteit*") onderstreepte, blijft de Vlaamse overheid investeren in regelgeving van goede kwaliteit.

De verbetering van wetgevingskwaliteit wordt bewaakt door twee structurele instrumenten: de reguleringsimpactanalyse (RIA) en het bewaken van administratieve lasten.

In de beleidsbrief komen ook de regelgevingsagenda en de cellen wetstkwaliteit aan bod. Dit zijn twee bijkomende structurele maatregelen die tot een verbetering van de kwaliteit van Vlaamse regelgeving moeten leiden.

Naast de structurele maatregelen nemen we nog tal van initiatieven om de vereenvoudiging voelbaar te maken op het terrein. Er worden dus ook concrete vereenvoudigingsprojecten uitgevoerd. Het behoort uiteraard tot de bevoegdheid van de functioneel bevoegde minister om zijn projecten uit te voeren. Beleidsdomeinoverschrijdende vereenvoudigingsprojecten worden door mij gecoördineerd, in nauw overleg met de functioneel bevoegde ministers.

2.1 De RIA en haar bijdrage tot de kwaliteit van regelgeving

Met de reguleringssimpactanalyse (RIA) analyseren we systematisch wat de doelstelling is en welke rechtstreekse, onrechtstreekse, positieve en negatieve effecten de toepassing van een bestaande of voorgenomen regel zal hebben. Het is de bedoeling om de wetgeving zo vroeg mogelijk in het regelgevingsproces af te stemmen op de beoogde doelstellingen en ervoor te zorgen dat de regels voldoen aan de kenmerken van goede regelgeving zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

De invoering van de RIA was een belangrijke stap voor Vlaanderen.

In mijn beleidsbrief 2007 heb ik aangekondigd het toepassingsgebied van de RIA verder op punt te willen stellen. Het toepassingsgebied was te ruim gedefinieerd, wat tot gevolg had dat er vaak een RIA werd opgesteld voor een zeer beperkte wijziging van regelgeving. Een RIA mag niet op haar beurt disproportionele administratieve last veroorzaken.

Vanuit de doelstelling '*minder, maar betere RIA's*' heeft de Vlaamse Regering op vrijdag 15 december 2006 het toepassingsgebied van de RIA verder verfijnd.

De Vlaamse Regering besliste het Vlaamse RIA-systeem en de compensatieregel voor administratieve lasten te herbevestigen. Eind 2007 zal een nieuwe evaluatie worden gemaakt van deze twee instrumenten van het Vlaamse reguleringsmanagement. Het door de SERV gevraagde politieke engagement blijft overeind. In mijn beleidsbrief vindt u cijfers over metingen van de kwaliteit van de RIA en de kwaliteit van de regelgeving.

2.2 Het meten van administratieve lasten

Ik heb verder geïnvesteerd in het meten van de administratieve lasten. Dit gebeurt met een wetenschappelijke meetmethodiek die gebaseerd is op het Standaard Kosten Model dat ook in de Europese lidstaten en door de Europese Commissie gebruikt wordt.

De Vlaamse regering heeft zich verbonden tot een nultoename van de administratieve lasten in alle beleidsdomeinen. Dit gebeurt met de compensatieregel voor administratieve lasten: elke toename van administratieve lasten in een beleidsdomein moet gepaard gaan met een even grote afname van administratieve lasten elders in het beleidsdomein.

De compensatieregel is een sterk Vlaams instrument. Anders dan andere beleidsniveaus, die slechts verminderingen communiceren, garandeert Vlaanderen een correcte rapportering over de evolutie van de Vlaamse administratieve lasten. Ze wordt correct opgevolgd en gepubliceerd op de website van de Dienst Wetsmatiging: www.vlaanderen.be/wetsmatiging.

In de beleidsbrief vindt u de resultaten van de toepassing van de compensatieregel voor administratieve lasten weer. Voor Vlaanderen is het saldo van de compensatieregel negatief, wat dus betekent dat de administratieve lasten in Vlaanderen effectief verlaagd zijn. Voor 2006 bedroeg de totale vermindering aan administratieve lasten 23.892.666 Euro. Dit is een recurrente lastendaling.

2.3 *Cellen wetstkwaliteit*

In de beleidsbrief besteedde ik al aandacht aan de cellen wetstkwaliteit (2.1.6). Het Vlaams Regeerakkoord kondigt het centraliseren van de regelgevende capaciteit aan als initiatief om het regelgevingproces te versterken en de kwaliteit van regelgeving te verbeteren.

We stellen immers vast dat Vlaamse regelgeving te weinig gestructureerd tot stand komt en daardoor vaak aan kwaliteit inboet. Goede regelgeving houdt immers meer in dan louter aandacht hebben voor de legistische kwaliteiten van de tekst. Met een goede organisatiestructuur en een zorgzaam procesverloop kan de kwaliteit van de regelgeving substantieel verbeteren.

Op 20 januari 2006 heeft de Vlaamse Regering de uitbouw van cellen wetstkwaliteit binnen de beleidsdomeinen van de Vlaamse overheid goedgekeurd. De beslissing van de Vlaamse Regering houdt concreet in dat alle bevoegde Vlaamse ministers (vóór 30 september 2006) een voorstel moesten uitwerken inzake de wijze waarop zij voornoemde cellen voor wetstkwaliteit binnen hun beleidsdomeinen willen vormgeven. Zodra alle informatie is ontvangen, worden de cellen dus operationeel.

Bovenal denk ik dat de opleiding daarbij van belang is. Ik wil een vormingsaanbod uitbouwen (samen met het Interuniversitair Centrum voor Wetgeving) zodat de expertise op het vlak van het schrijven van regelgeving binnen de Vlaamse overheid voorhanden is. Het schrijven van regelgeving is bij uitstek een kerntaak van de overheid, die beter niet wordt uitbesteed.

2.4 *Regelgevingsagenda*

Ik wil werk maken van een regelgevingsagenda (zie Beleidsbrief 2.1.6).

Een regelgevingsagenda is een publiek beschikbare lijst van de geplande nieuwe regelgeving of aanpassingen aan bestaande regelgeving die geregeld wordt geactualiseerd.

Ik laat nu al alle beleidsbrieven screenen op regelgevende initiatieven en maak hiervan een overzicht. Deze eerste stap naar een regelgevingsagenda zal in de komende maanden gerealiseerd worden.

Ik wil ook dat er een publiek toegankelijke databank komt waarin alle regelgevingsinitiatieven worden opgelijst. Hierin zou de doelstelling van de regelgeving en een streefdatum moeten worden opgenomen, samen met een contactpersoon. De Cellen Wetstkwaliteit zullen de informatie aanleveren en up-to-date houden. De regelgevingsagenda moet van start gaan in de loop van dit jaar. De SERV vraagt om daar op 1 januari 2008 mee te beginnen, maar het is mijn ambitie om dat vroeger te doen.

Goed bestuur maakt werk van de transparantie van haar besluitvorming. Op die manier krijgt de Vlaamse overheid ook zelf een beter zicht op de teksten die her en der binnen de organisatie tot stand komen.

2.5 *Concrete vereenvoudigingsprojecten*

Tot slot wil ik nog wijzen op het rollend actieplan tot vereenvoudiging van concrete regelgeving binnen de Vlaamse overheid dat sinds 29 april 2005 in werking is. Momenteel zijn er 42 vereenvoudigingsprojecten van dit actieplan afgewerkt. Het is de uitdrukkelijke bedoeling nieuwe vereenvoudigingsprojecten in het rollend actieplan op te nemen. Aldus vormt het rollende actieplan het centrale coördinatie- en aansturings-instrument tot concrete vereenvoudiging van de regelgeving. Ik verwijs naar mijn beleidsbrief voor een gedetailleerder overzicht van deze projecten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 32
van 12 januari 2007
van **HILDE EECKHOUT**

Administratieve vereenvoudiging - Meldpunten

1. Op federaal niveau is er het meldpunt voor klachten en suggesties in verband met administratieve rompslomp: www.kafka.be. Het aantal hits van die website bewijst het succes ervan.

De minister zelf besliste enige tijd geleden tot het oprichten van een eigen Vlaamse website www.samenvereenvoudigen.be.

Kan de minister een overzicht geven van het al dan niet succes van deze website? Bijvoorbeeld aantal hits gedurende een aantal periodes, aantal meldingen, aantal resultaten ten gevolge van deze meldingen.

2. Ik las de tekst van het Vlaamse Regeerakkoord – onderdeel IX. Behoorlijk regelgeven, besturen en handhaven met een professionele en stabiele administratie, erop na en vond de volgende citaten.

“We realiseren een geïntegreerd e-government beleid dat een loket met een lage drempel aanbiedt en ondersteund wordt door een organisatie die snel en kwaliteitsvol antwoorden biedt. Eén-lokettoepassingen, al dan niet gebaseerd op internettechnologie, worden verder uitgebouwd”.

“Administratieve vereenvoudiging blijft een noodzaak. Eenvoudige procedures binnen de overheid, en tussen de overheid enerzijds en de burgers en ondernemingen anderzijds, zorgen voor een effectiever en efficiënter bestuur”.

Het regeerakkoord schuift de één-lokettoepassing naar voren als instrument van contact tussen burger en overheid.

Waarom heeft de minister geopteerd voor een tweede lokettoepassing met dezelfde doelstelling als deze van www.kafka.be?

Het onderscheid op basis van de verschillende bevoegdheden is een argument dat geen steek houdt. Heel wat burgers weten immers niet op welk politiek niveau een bepaald probleem dient aangepakt te worden.

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 32 van 12 januari 2007

van **HILDE EECKHOUT**

Ik nodig het parlamentslid uit mijn beleidsbrief E-government en Wetsmatiging 2007 (“*Samen werken aan vereenvoudiging en kwaliteit*”) te lezen alsook mijn toelichting in de Commissie Binnenland van het Vlaams Parlement (stuk 15 (2006-2007) Nr. 4-A), en de diverse vragen om uitleg over dit onderwerp.

1. Samen Vereenvoudigen werkt met een thematische focus.

De resultaten van het eerste thema voor *bedrijven* werden verwerkt in een eindrapport. Tussen 1 februari en 30 april 2006 bezochten 6500 bezoekers de site www.samenvereenvoudigen.be en in totaal werden 91 suggesties ingediend. De werkgeversorganisaties VOKA, UNIZO en FEDIS bezorgden hun suggesties via een ander kanaal dan het webformulier waardoor het totaal aantal suggesties ongeveer 200 bedraagt. De resultaten als gevolg van de ingediende suggesties worden eveneens in het eindrapport besproken.

De tweede en huidige doelgroep is *vrijwilligers en verenigingen*. Deze campagne loopt nog tot 28 februari 2007. Daarna wordt opnieuw een eindrapport opgemaakt met informatie over aantal bezoekers, aantal meldingen en resultaten. Voorlopig is het voor dit thema te voorbarig om cijferinformatie te interpreteren en conclusies te trekken.

In totaal bezochten al 15 273 bezoekers de site www.samenvereenvoudigen.be.

2. In 2003 ontstond een uniek samenwerkingsverband tussen de federale overheid, de Vlaamse overheid, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Franse Gemeenschap en de Duitstalige Gemeenschap. Vanuit dit samenwerkingsverband werd vervolgens het centraal meldpunt Kafka opgericht.

Het meldpunt Kafka nodigde het grote publiek uit meldingen te doen rond de meest diverse thema's. De federale overheid en de regionale overheden publiceerden in april 2004 het eindrapport december 2003 – maart 2004.

Begin februari 2005 heropende de Staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging, Vincent Van Quickenborne, *eenzijdig* het meldpunt Kafka. Kafka is nu gekoppeld aan diens persoonlijke website die dus ook de persoonlijke activiteiten van de staatssecretaris vermeldt. Het gaat dus om een website met een gemengd karakter. Ik kan en mag de eigen Vlaamse vereenvoudigingswebsite daar niet aan linken. De Vlaamse website mag geen persoonlijke ideeën of concepten bevatten. (De Vlaamse meldingen die via Kafka worden ingediend, worden wel nog altijd aan de Vlaamse overheid bezorgd. Deze meldingen worden door de Vlaamse overheid gebruikt als input voor nieuwe vereenvoudigingsprojecten..)

In februari 2006 lanceerde ik het project Samen Vereenvoudigen. Samen Vereenvoudigen is meer dan een meldpunt. Het is een samenwerkingsverband tussen de Vlaamse minister bevoegd voor administratieve vereenvoudiging en de vakminister, en tussen de overheid en doelgroepen. De nadruk ligt niet op (zoveel mogelijk) klachten ventileren, maar wel op het zoeken naar concrete oplossingen. Omwille van de focus op samenwerking en opvolging, werkt Samen Vereenvoudigen met een thematische focus. De Vlaamse overheid wil met dit project zeer specifiek

bepaalde doelgroepen aanzetten rond bepaalde thema's meldingen en suggesties te doen. Elk jaar komen twee thema's aan bod.

Als eerste thema werd gekozen voor de doelgroep *bedrijven* met als thema de administratieve rompslomp bij het investeren. De tweede en huidige doelgroep is *vrijwilligers en verenigingen*.

De ingediende meldingen worden door een werkgroep geanalyseerd. De meldingen worden ingedeeld per type en thema en daarna gaat per thema een werkgroep aan de slag om deze meldingen in een aantal concrete projecten om te zetten. Het project voor een bepaalde doelgroep wordt ook afgesloten met een eindrapport.

De federale meldingen die via Samen Vereenvoudigen worden ingediend, worden bezorgd aan de federale overheid.

KRIS PEETERS,
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN,
ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 120
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Visverloven - Verspreidingskanalen

Wie wil vissen in de openbare wateren in het Vlaamse gewest moet in het bezit zijn van een geldig visverlof. Een visverlof is te verkrijgen in elk postkantoor van het Vlaamse gewest.

In welke mate heeft de minister reeds laten onderzoeken of visverloven via het internet of via hengelsportwinkels kunnen worden verspreid?

Indien dit reeds gebeurde, wat waren de bevindingen en wat zijn de concrete plannen?

Indien niet, acht de minister het opportuun om deze mogelijkheden voor een gemakkelijker aanschaf van visverloven te onderzoeken?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 120 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

Naar aanleiding van de invoering van het gratis jeugdvisverlof heb ik principieel beslist om ook de hengelsportwinkels (voor wat betreft het gratis jeugdvisverlof) en het internet (voor alle visverloven) als alternatieve distributiekanaal in te schakelen, naast het bestaande verdelingskanaal via de postkantoren. Ik zal daartoe binnenkort een besluit voor goedkeuring aan de Vlaamse Regering voorleggen dat het inschakelen van deze alternatieve distributiekanaal principieel mogelijk maakt. Over de invoering van het gratis jeugdvisverlof en de alternatieve verdelingskanalen voor de visverloven werd immers een consensus bereikt tussen het Agentschap voor Natuur en Bos en vertegenwoordigers van de visserijsector.

Naast een uitvoeringbesluit dat de invoering van alternatieve verdelingskanalen voor de visverloven wettelijk vastlegt, brengt de effectieve invoering ervan de nodige organisatie en praktische modaliteiten met zich mee. Zo onderzoekt het Agentschap voor Natuur en Bos momenteel de mogelijkheden om de visverloven via internet aan te bieden, dus niet enkel het gratis jeugdvisverlof, maar ook de betalende visverloven. Op basis van dit onderzoek zullen in de loop van dit jaar verdere stappen ondernomen worden. Desnoods wordt het visverlof via internet gefaseerd ingevoerd (eerst het gratis jeugdvisverlof en vervolgens het betalende visverlof). Met de vertegenwoordigers van de hengelsportwinkels zullen praktische afspraken worden gemaakt om de gratis jeugdvisverloven in de loop van 2007 ook via deze weg aan de jeugdige vissers te kunnen aanbieden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 129
van 13 december 2006
van **HELGA STEVENS**

Bodemsanering St-Amandsberg - Stand van zaken

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 379 van 24 maart 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 22-05-2006).

1. Zijn er nieuwe bevindingen aan het licht gekomen omtrent de verontreiniging sinds het beschrijvend bodemonderzoek op 6 februari 2006 conform werd verklaard?
2. Is de consumptie van grondwater voor de omwonenden nog steeds afgeraden?
3. De minister stelde in zijn antwoord van 4 mei 2006 dat de OVAM voorziet dat een ontwerp van bodemsaneringsproject tegen eind 2006 zou worden ingediend.

Wat is de stand van zaken?

Voor welke saneringstechniek werd geopteerd?

Welke saneringstermijn wordt vooropgesteld?

4. Wanneer worden de saneringswerken aangevat?
5. Zullen de werken gevolgen hebben voor het verkeer?
6. Wat is de stand van zaken omtrent de bepaling van de aansprakelijkheid voor de bodemverontreiniging, de verhaling van de kosten die de saneringswerken met zich meebrengen of voorzorgen (financiële zekerheid) opdat deze kosten teruggevorderd kunnen worden?

In welke mate is voldaan aan de voorwaarden om een doorbraak van de rechtspersoonlijkheid van de voormalige exploitant-vennootschap langs gerechtelijke weg te vorderen?

7. Zijn er naar aanleiding van de bodemverontreiniging door (voormalige) omwonenden klachten ingediend tegen de Vlaamse overheid en/of de voormalige exploitant en/of de huidige exploitant-vennootschap?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 129 van 13 december 2006

van **HELGA STEVENS**

1. Sinds de uitspraak van de OVAM op 6 februari 2006 betreffende de conformverklaring van het beschrijvend bodemonderzoek zijn er omtrent de verontreiniging geen nieuwe gegevens meer bijgekomen. In het kader van het bodemsaneringsproject zullen wel bijkomende analyses moeten gebeuren om de toestand te bevestigen.
2. Zolang de bodemsanering niet is afgerond raadt de OVAM aan om het grondwater niet te gebruiken voor drinkwaterconsumptie.
3. Er was voorzien dat de ontwerpvoorstellen van mogelijke bodemsaneringstechnieken tegen eind 2006 zouden worden ingediend bij de OVAM. Verschillende factoren waaronder de insolabiliteit van de curator en het faillissement van Axtron, de bodemsaneringsdeskundige die het project begeleidde, hebben ertoe geleid dat deze streefdatum niet werd gehaald. De OVAM heeft ondertussen de aangestelde curator die verantwoordelijk is voor het opstellen van het bodemsaneringsproject op 22 september 2006 formeel in gebreke gesteld. Vervolgens heeft de OVAM op 26 oktober 2006 nog een brief geschreven waarin een termijn werd opgelegd tot 1 februari 2007 om het bodemsaneringsproject in te dienen. De OVAM zal de curator begin februari 2007, indien er ondertussen geen bodemsaneringsproject werd overgemaakt, een laatste maal in gebreke stellen. Vanaf dat ogenblik kan de OVAM het ambtshalve optreden starten.

Aangaande de keuze van de saneringstechniek zijn er verscheidene opties bespreekbaar. Aangezien de afweging tussen de verschillende varianten deel uitmaakt van het bodemsaneringsproject kan de OVAM hieromtrent geen concrete voorstellen geven. Wel wordt er gedacht aan het plaatsten van een biologisch actief scherm in combinatie met afgraving van de kern van de verontreiniging indien dit technisch mogelijk is. Echter een concreet voorstel waarbij rekening wordt gehouden met alle randvoorwaarden kan de OVAM tot op heden niet geven.

Ook de bepaling van de saneringstermijn is afhankelijk van de uiteindelijke techniek die zal worden uitgewerkt in het bodemsaneringsproject. Wel stelt OVAM dat voor zulke complexe verontreinigingen er gerekend mag worden op een termijn van minimum 10 jaar.

4. Als voorbereiding op de uitvoering van de bodemsaneringswerken, dient een bodemsaneringsproject te worden opgesteld. In dit bodemsaneringsproject zullen extra onderzoeksverrichtingen worden uitgevoerd dit met het oog op het bepalen van een geschikte saneringstechniek. In tussentijd belet dit niet dat, naargelang de vorderingen van het voorbereidend onderzoek, er voorzorgsmaatregelen worden genomen. De voorzorgsmaatregelen kunnen beschouwd worden als een pre-fase van de effectieve bodemsaneringswerken. De effectieve bodemsaneringswerken kunnen worden aangevat van zodra de saneringstechniek is bepaald in het conformverklaarde bodemsaneringsproject.

5. Tot op heden kan hier weinig informatie over worden geven aangezien het bepalen van de mogelijke hinder die de bodemsaneringswerken met zich zullen meebrengen deel uitmaakt van het bodemsaneringsproject.
6. Het decreet van 22 februari 1995 betreffende de bodemsanering voorziet in een rechtsgrond om de kosten van de bodemsanering te verhalen op de persoon die de bodemverontreiniging heeft veroorzaakt. De eerste fasen van de bodemsanering werden tot op heden uitgevoerd in opdracht van de curator van de Wasserij der Vlaanderen in faling, voormalig exploitant en veroorzaker van de bodemverontreiniging. Aangezien de uitvoering ervan tot op heden gebeurde op kosten van de failliete boedel, heeft de overheid (OVAM) nog geen saneringskosten moeten maken en is het kostenverhaal bijgevolg nog niet aan de orde.
7. De OVAM heeft geen weet van officiële klachten tegen de Vlaamse regering, de voormalige exploitant of de huidige exploitant.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 132
van 13 december 2006
van **JAN ROEGIERS**

Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets

Uit de gecoördineerde antwoorden van minister Bourgeois op de schriftelijke vragen nr. 6 van 14 oktober 2005 (Websitebulletin, publicatiedatum 19-12-2005) en nr. 128 van 5 juli 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 16-10-2006) blijkt dat ambtenaren, kabinetmedewerkers of ministers in het kader van bi- en multilaterale samenwerking op geregelde tijdstippen deelnemen aan vergaderingen in het buitenland of dat ze op missie of zending worden gestuurd.

Heel vaak gebeuren de verplaatsingen met het vliegtuig.

1. Kunnen de ministers meedelen waar de vliegtickets werden besteld en wat de prijs van de tickets was? Hoe gebeurde de betaling? Werden hiervoor offertes opgevraagd?
2. Wordt het bestellen van vliegtickets gecentraliseerd op niveau van het departement, de afdeling of de dienst?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 18, Moerman nr. 15, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 46, Van Mechelen nr. 31, Anciaux nr. 22, Bourgeois nr. 30, Peeters nr. 132, Keulen nr. 54, Van Brempt nr. 45).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 132 van 13 december 2006

van **JAN ROEGIERS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 135
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N382 Ingelmunster

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2008 voor het project 2728 “Ingelmunster - Aanleg van de N382 vanaf de Hulstestraat tot aan de N357” 2.000.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 135 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het gaat om de aanleg van een nieuw stuk weg.
2. Momenteel wordt het project uitgetekend.
Nog te doorlopen procedures: startnota, projectnota, onteigeningsprocedure, bouwaanvraag, milieutechnisch bodemonderzoek.
Timing: aanbesteding eind 2007 – begin 2008.
Effectieve aanvang: afhankelijk van het verloop van de procedures.
3. Er moet onteigend worden.
Het onteigeningsplan zal worden opgemaakt na de opmaak van het ontwerp.
4. Module 2 zal moeten ondertekend worden.
Dit houdt in: de aanleg van randwegen en andere nieuwe verbindingswegen voor het wegverkeer.
Voor de stand van zaken: zie punt 2.
De startnota moet nog opgemaakt worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 136
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N382 Anzegem

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2007 voor het project 2411 "Anzegem 0,00-2,91 Structureel onderhoud" 910.000 euro ingeschreven. Graag had ik de minister hierover de volgende vragen gesteld.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 136 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het vernieuwen van de toplaag.
2. De opmeting en het bestek moeten nog opgemaakt worden.
Er dienen geen bijzondere procedures doorlopen te worden.
Timing: aanbesteding in het 2^{de} kwartaal 2007.
Effectieve aanvang: 4^{de} kwartaal 2007/1^{ste} kwartaal 2008.
3. Er wordt niet onteigend.
4. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 137
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Doortocht Anzegem

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2007 voor het project 700 "Anzegem: doortocht Anzegem 2^{de} fase" 1.850.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 137 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De herinrichting van de doortocht vanaf de Buyckstraat tot aan de Vichtsesteenweg – Heuntjesstraat.
2. De werken werden op 23 november 2006 aanbesteed.
De laagste regelmatige bieding moet nog goedgekeurd worden.
De werken zullen vermoedelijk in april-mei 2007 kunnen aangevat worden.
3. De onteigeningen zijn verwezenlijkt.
4. Modules 3 en 4 werden ondertekend.
Module 3 houdt de herinrichting van doortochten in.
Module 4 houdt de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen in.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 139
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N357 Ingelmunster

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 4148 “N375 Ingelmunster – N357 tot omleiding Ingelmunster” 1.600.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 139 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De herinrichting van dit weggedeelte als verlengde van de N382 tot aan de omleiding van Ingelmunster.
2. Momenteel wordt het project samen met het project 2728 (N382 vanaf de Hulstestraat tot aan de N357 te Oostrozebeke en Ingelmunster) uitgetekend.
Nog te doorlopen procedures startnota, projectnota, onteigeningsprocedure, bouwaanvraag, milieutechnisch bodemonderzoek.
Timing: aanbesteding eind 2008 – begin 2009.
Effectieve aanvang: in functie van het verloop van de procedures en de beschikbare budgetten.
3. Er zal moeten onteigend worden.
Het onteigeningsplan zal worden opgemaakt na de opmaak van het ontwerp.
4. Er moeten geen modules ondertekend worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 141
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Beneluxlaan Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2008 voor het project 2406 "N323a Kortrijk 0,19 – 1,04 Structureel onderhoud Beneluxlaan" 275.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 141 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De aanleg van een definitieve toplaag.
2. Een opmetingsplan en een bestek moeten nog opgemaakt worden. Er dienen geen bijzondere procedures doorlopen te worden. Een concrete timing van dit project zal afhankelijk zijn van de goedkeuring van het investeringsprogramma. Indien dit project kan aanbesteed en vastgelegd worden in het investeringsjaar 2008 zal vermoedelijk de uitvoering kunnen aanvatten in het investeringsjaar 2009.
3. Er wordt niet onteigend.
4. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 142
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Kennedylaan Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 2519 "Kortrijk: Structureel onderhoud N323b Kennedylaan" 280.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 142 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het affrezen en aanleggen van de toplaag.
2. Een opmetingsplan en een bestek moeten nog opgemaakt worden. Er dienen geen bijzondere procedures doorlopen te worden. Een concrete timing van dit project zal afhankelijk zijn van de goedkeuring van het investeringsprogramma. Indien dit project kan aanbesteed en vastgelegd worden in het investeringsjaar 2009 zal vermoedelijk de effectieve uitvoering kunnen aanvatten in het volgende investeringsjaar.
3. Er wordt niet onteigend.
4. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 143
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Condédreef Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 2405 "N323 Kortrijk 0,00-0,86 Structureel onderhoud Condédreef" 270.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 143 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het affrezen en aanleggen van de toplaag.
2. Een opmetingsplan en een bestek moeten nog opgemaakt worden. Er dienen geen bijzondere procedures doorlopen te worden. Een concrete timing van dit project zal afhankelijk zijn van de goedkeuring van het jaarlijks investeringsprogramma. Indien dit project kan aanbesteed en vastgelegd worden in het investeringsjaar 2009 zal vermoedelijk de effectieve uitvoering kunnen aanvatten in het volgende investeringsjaar.
3. Er wordt niet onteigend.
4. Er worden geen modules ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 144
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Doorniksewijk Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 1579 "Kortrijk Doorniksewijk" 500.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 144 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het gaat om de herinrichting van doortochten.
2. Dit convenantgebonden project dient de volledige convenantenprocedure te doorlopen. Er is nog geen studiebureau aangesteld door de Stad Kortrijk voor de opmaak van de startnota. In deze startnota zullen concepten en scenario's uitgewerkt worden in dit projectgebied. Deze startnota dient voorgelegd te worden in de Provinciale Auditcommissie na goedkeuring in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie. Na goedkeuring in de Provinciale Auditcommissie kan overgegaan worden tot het verder uitwerken van het ontwerpplan en de opmaak van een projectnota, die op haar beurt opnieuw moet goedgekeurd worden in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie en vervolgens dient voorgelegd en goedgekeurd te worden in de Provinciale Auditcommissie. Na een conforme projectnota kan overgegaan worden tot de opmaak van het aanbestedingsdossier van dit project.

Voor de aanvang der werken dienen nog volgende stappen gerealiseerd te worden:

- ondertekening door het stadsbestuur Kortrijk van module 3;
- opmaak van een opmetingsplan, een bestek en plannen;
- de studie van de verlichting;
- de studie van de riolering en eventueel de procedure voor subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij;
- de aanbesteding;
- de goedkeuring van de aanbesteding en de definitieve vastlegging van de kredieten;
- de goedkeuring van de bouwvergunning;
- eventuele onteigeningen in het definitieve project.

Aangezien de beginfase van de convenantenprocedure nog niet is opgestart en een eventuele procedure voor de subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) dient doorlopen te worden; werd de timing van dit project voorgesteld in het investeringsjaar 2009 op het ontwerp indicatief driejarenprogramma. Indien dit project kan aanbesteed en vastgelegd worden in het investeringsjaar 2009 zal vermoedelijk de effectieve uitvoering kunnen aangevat worden in het volgende investeringsjaar.

3. Het is nog niet gekend of er moet onteigend worden. Een eventuele onteigening zal maar gekend zijn na de voltooiing van de ontwerpstudie.
4. Er werden nog geen modules ondertekend. Er dient een module 3 herinrichting van doortochten te worden ondertekend. Afhankelijk van de verlichtingsstudie dient een module 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) en/of module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) te worden ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 145
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Doortocht Harelbeke

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2008 en 2009 voor het project 1995 "Harelbeke: doortocht 1^e en 2^{de} fase 2.000.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 145 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het doortochtproject 'Herinrichting N43 te Harelbeke' is hoofdzakelijk een riolerings-en wegeniswerk.
2. Dit convenantgebonden project heeft de volledige convenantenprocedure doorlopen. De projectnota werd op 14 februari 2005 conform verklaard. Het voorontwerpdossier werd goedgekeurd in de ambtelijke commissie van 25 juli 2006 i.v.m. de procedure voor subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM).

Voor de aanvang der werken dienen nog volgende stappen gerealiseerd te worden:

- de opmaak van het bestek en de plannen;
- een technisch conform verslag in verband met het bodemsaneringsdecreet ontvangen;
- doorlopen van de procedure voor subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij ;
- de aanbesteding;
- de goedkeuring van de aanbesteding en de definitieve vastlegging van de kredieten;
- de goedkeuring van de bouwvergunning;
- de procedure van een onteigeningsplan.

De vooropgestelde timing van dit project: vermoedelijke aanbesteding in het derde kwartaal van het investeringsjaar 2007. Effectieve aanvatting der werken van dit project vermoedelijk in het investeringjaar 2008, al is dit afhankelijk van een vlot verloop van de vooropgestelde procedures.

3. Er moet onteigend worden volgens de studie van het rioleringsdossier. Een onteigeningsplan dient nog opgemaakt te worden.
4. Er dient een module 3 herinrichting van doortochten en een module 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) ondertekend te worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 146
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Kruispunt Bruyningstraat Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2007 voor het project 1965 “Kortrijk: herinrichten kruispunt Bruyningstraat/Engelse Wandeling” 650.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 146 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat zowel de herinrichting van het kruispunt N43 met de Bruyningstraat en de Engelse Wandeling, als het op- en afritten complex met de R8 te Kortrijk.
2. Dit convenantgebonden project dient de volledige convenantenprocedure te doorlopen. De startnota van het project "Herinrichting N43 Pottelberg t.h.v. R8 en het kruispunt met de Bruyningstraat en Engelse Wandeling tussen de kilometerpunten 43.140 en kmp.43.950" is op 1 maart 2005 conform verklaard in de Provinciale Auditcommissie. De projectnota werd op 13 november 2006 voorgelegd en besproken in de Provinciale Auditcommissie.

Voor de aanvang der werken dienen nog volgende stappen te worden gerealiseerd:

- ondertekening door het stadsbestuur Kortrijk van de module 3 (herinrichting van doortochten), module 4 (subsidiëring van de wegverlichting) en module 17 (wegverlichting langs gewestwegen);
- de opmaak van het bestek en de definitieve plannen;
- de goedkeuring van de projectnota in de Provinciale Auditcommissie;
- de mogelijke studie van de riolering en eventueel de procedure voor subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM);
- de aanbesteding;
- de goedkeuring van de aanbesteding en de definitieve vastlegging van de kredieten;
- de goedkeuring van de bouwvergunning;
- eventuele onteigeningen in het definitieve project.

De vooropgestelde timing van dit project : vermoedelijke aanbesteding in het 3 de kwartaal van het investeringsjaar 2007. De effectieve aanvatting kan pas bepaald worden als er duidelijkheid is over mogelijke onteigeningen.

3. Het is nog niet gekend of er moet worden onteigend. Een eventuele onteigening zal maar gekend zijn na de voltooiing van de ontwerpstudie.
4. Er werden nog geen modules ondertekend. Er dient een module 3 herinrichting van doortochten te worden ondertekend. Afhankelijk van de verlichtingsstudie dient een module 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) en/of module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) te worden ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 147
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Doortocht Aalbeke

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 1733 "Kortrijk doortocht Aalbeke" 1.000.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
4. Worden/werden modules ondertekend?
Zo ja, wat is de inhoud hiervan?
Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 147 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat de heraanleg van de doortocht van de N43 te Aalbeke (Kortrijk).
2. Dit convenantgebonden project dient de volledige convenantenprocedure te door lopen.
De modules 3 en 4 zijn door de stad Kortrijk ondertekend. Door het stadsbestuur Kortrijk werd een studie bureau aangesteld dat bezig is met de opmaak van de startnota. In deze startnota zullen concepten en scenario's uitgewerkt worden in dit projectgebied. Deze startnota dient nog voorgelegd te worden in de Provinciale Auditcommissie na goedkeuring in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie. Na goedkeuring in de Provinciale Auditcommissie kan overgegaan worden tot het verder uitwerken van het ontwerpplan en de opmaak van een projectnota, die op haar beurt opnieuw moet goedgekeurd worden in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie en vervolgens dient voorgelegd en goedgekeurd te worden in de Provinciale Auditcommissie . Na een conforme projectnota kan overgegaan worden tot de opmaak van het aanbestedingsdossier van dit project.
De vooropgestelde timing van dit project : vermoedelijke aanbesteding in het 3^{de} kwartaal van het investeringsjaar 2009. Effectieve aanvatting der werken is afhankelijk van mogelijke onteigeningen.
3. Het is nog niet gekend of er moet worden onteigend. Een eventuele onteigening zal maar gekend zijn na de voltooiing van de ontwerpstudie.
4. De modules 3(herinrichten van doortochten) en 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) werden ondertekend door het stadsbestuur Kortrijk. Afhankelijk van de verlichtingsstudie dient eventueel een module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) ondertekend te worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 152
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Oudenaardsestwg. Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2008 voor het project 1570 "Kortrijk – Oudenaardsesteenweg – doortocht" 1.700.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 152 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat de heraanleg van de doortocht van de N8 te Kortrijk Oudenaardsesteenweg.
2. Dit convenantgebonden project dient de volledige convenantenprocedure te doorlopen.
De modules 3 en 4 zijn door de stad Kortrijk ondertekend. Door het stadsbestuur Kortrijk werd een studie bureau aangesteld dat bezig is met de opmaak van de startnota. In deze startnota zullen concepten en scenario's uitgewerkt worden in dit projectgebied. Deze startnota dient nog voorgelegd te worden in de Provinciale Auditcommissie na goedkeuring in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie. Na goedkeuring in de Provinciale Auditcommissie kan overgegaan worden tot het verder uitwerken van het ontwerpplan en de opmaak van een projectnota die op haar beurt opnieuw moet goedgekeurd worden in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie en vervolgens dient voorgelegd en goedgekeurd te worden in de Provinciale Auditcommissie. Na een conforme projectnota kan overgegaan worden tot de opmaak van het aanbestedingsdossier van dit project.
De vooropgestelde timing van dit project : vermoedelijke aanbesteding in het 3^{de} kwartaal van het investeringsjaar 2008. Effectieve aanvatting der werken is afhankelijk van mogelijke onteigeningen.
3. Het is nog niet gekend of er moet onteigend worden. Een eventuele onteigening zal maar gekend zijn na de voltooiing van de ontwerpstudie.
4. De modules 3 (herinrichten van doortochten) en 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) werden door het stadsbestuur Kortrijk ondertekend. Afhankelijk van de verlichtingsstudie dient eventueel module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) ondertekend te worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 153
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Doortocht Wevelgem

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2007 voor het project 1121 "Doortocht Wevelgem, Kortrijkstraat" 2.500.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?
Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?
4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 153 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat de heraanleg van de doortocht van de N8 te Wevelgem.
2. Dit convenantgebonden project heeft de volledige convenantenprocedure doorlopen. De projectnota werd op 10 oktober 2005 conform verklaard in de Provinciale Auditcommissie. De procedure voor subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) is doorlopen.

Voor de aanvang der werken dienen nog volgende stappen te worden gerealiseerd:

- de opmaak van het bestek en de plannen;
- de goedkeuring van het technisch ontwerpdossier i.v.m. de riolering ;
- de ontvangen van een technisch conform verslag in verband met het bodemsaneringsdecreet;
- de goedkeuring van de aanbesteding en de definitieve vastlegging van de kredieten;
- de goedkeuring van de bouwvergunning.

De vooropgestelde timing van dit project : vermoedelijke aanbesteding in het 3 de kwartaal van het investeringsjaar 2007. Effectieve aanvatting der werken van dit project vermoedelijk in het investeringjaar 2008.

3. Er moet niet worden onteigend.
4. De modules 3 (herinrichten van doortochten) en 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) werden ondertekend door de gemeente Wevelgem.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 157
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - R36 doortocht Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 4162 "R36 Kortrijk Forum Invest vernieuwen van de doortocht" 1.000.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 157 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat de heraanleg van de doortocht van de R36 Kortrijk in de Wandelweg-Zwegemstraat – Romeinselaan - Plen-Gentstraat - Minister Liebaertlaan te Kortrijk.
2. Dit convenantgebonden project dient de volledige convenantenprocedure te doorlopen. De modules 3 en 4 zijn door de stad Kortrijk ondertekend. Door het stadsbestuur Kortrijk werd een studiebureau aangesteld dat bezig is met de opmaak van de startnota. In deze startnota zullen concepten en scenario's uitgewerkt worden in dit projectgebied. Deze startnota dient nog voorgelegd te worden in de Provinciale Auditcommissie. Na goedkeuring in de Provinciale Auditcommissie kan overgegaan worden tot het verder uitwerken van het ontwerpplan en de opmaak van een projectnota, die op haar beurt opnieuw moet goedgekeurd worden in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie en vervolgens dient voorgelegd en goedgekeurd te worden in de Provinciale Auditcommissie. Na een conforme projectnota kan overgegaan worden tot de opmaak van het aanbestedingsdossier van dit project. Aangezien de beginfase van de convenantenprocedure is opgestart en een eventuele procedure voor de subsidiëring bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) dient doorlopen te worden, werd de timing van dit project voorgesteld in het investeringsjaar 2009 op het ontwerp indicatief driejarenprogramma.
3. Het is nog niet gekend of er moet onteigend worden. Een eventuele onteigening zal maar gekend zijn na de voltooiing van de ontwerpstudie.
4. De module 3 (herinrichting van doortocht) werd ondertekend door het stadsbestuur Kortrijk. Afhankelijk van de verlichtingsstudie dient eventueel module 17 (wegverlichting langs gewestwegen) en/of module 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) ondertekend te worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 158
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Beneluxrotonde Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2008 voor het project 4165 "N323b Kortrijk – aanleggen by-pass bestaande rotonde Benelux" 250.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 158 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

Het gaat hier om een project van het indicatief investeringsprogramma van het Agentschap Infrastructuur. Dit voorstel ligt voor ter bespreking. De opname in een definitief Investeringsprogramma hangt ook af van de in dat jaar beschikbare middelen.

1. Het project betreft de aanleg van een bypass voor het rechts afslaand verkeer vanaf de aansluiting van het ei op de rotonde naar de Kennedylaan richting Kennedypark.
2. Het ontwerp is in opmaak.
Volgende procedures moeten nog worden doorlopen worden: opmaak ontwerp, aanbesteding bouwvergunning.
Timing: aanbesteding eind 2007, begin 2008.
Wanneer de werken effectief zullen aanvatten kan nu nog niet worden bepaald omwille van de nodige onteigeningen.
3. Er zal moeten worden onteigend.
Het onteigeningsplan moet nog worden opgemaakt.
4. Er moet geen module worden ondertekend.

▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 165
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Doortocht Brugge - Verkeersmanagementstudie

In de Beleidsbrief Openbare Werken (Stuk 980 (2006-2007) - Nr. 1) wordt onder rubriek “1.2.2 Uitbouw van intelligente en hoogtechnologische transportsystemen” gesteld dat voor de doortocht van Brugge een verkeersmanagementstudie wordt opgezet teneinde de afwikkeling van zowel het weg- als het binnenvaartverkeer vlotter te doen verlopen.

1. Wat is de concrete doelstelling van deze studie? Waarom wordt deze studie opgezet?
2. Wanneer zal deze studie afgewerkt zijn?
3. Wanneer zullen de uiteindelijke resultaten worden geïmplementeerd?
4. Welke timing wordt vooropgesteld?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 165 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Deze studie heeft als doel de verkeershinder, zowel voor het verkeer te water als voor het wegverkeer, te verminderen door een aantal mogelijke maatregelen, onder meer door een verdere uitbouw van de verkeersbegeleiding. Tevens zal worden onderzocht wat de gevolgen zijn van een toename van de scheepvaarttrafiek met 50 en 100 %, vertrekkend van de huidige toestand als nulsituatie.
2. De studie wordt op 30 januari 2007 via een offerteaanvraag aanbesteed. De uitvoeringstermijn bedraagt slechts 4 maanden. De afronding van de studie mag worden verwacht in de tweede helft van 2007.
3. De implementatie van eventuele voorstellen zal afhangen van de budgettaire impact.
4. Een timing kan nu nog niet worden vooropgesteld.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 168
van 18 december 2006
van **KURT DE LOOR**

Heraanleg N462 Buke - Stand van zaken

Hoewel de aanbesteding voor de herinrichtingswerken aan de N462 in Buke (Zottegem) reeds plaatsvond op 7 juli 2005 en de aanvang van de werken was gepland voor het voorjaar 2006, zijn deze tot op vandaag nog niet gestart.

1. Zijn de noodzakelijke onteigeningen nog steeds niet afgerond?
2. Lopen er gerechtelijke onteigeningen?
3. Blijft het aanbestede bedrag van 1.328.048 euro (excl. btw) nog geldig?
4. Kan reeds een nieuwe startdatum in het vooruitzicht worden gesteld?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 168 van 18 december 2006

van **KURT DE LOOR**

1. Niet alle noodzakelijke onteigeningen zijn afgerond. Het bevoegde Aankoopcomité deelde mee dat normalerwijze eind januari 2007 de onteigeningen zullen afgerond zijn.
2. Er komt mogelijk 1 gerechterlijke onteigening; dit zal blijken na een laatste overleg met de eigenaar in kwestie.
3. Het aanbestede bedrag blijft geldig.
4. Volgens de huidige prognoses zullen de nutsmaatschappijen de aanpassingswerken aan hun installaties starten in maart/april 2007, waarna de eigenlijke wegwerkzaamheden na het bouwverlof 2007 kunnen aanvangen. Uiteraard kan pas definitief uitsluitel gegeven worden bij de afronding van de onteigeningen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 169
van 19 december 2006
van **MICHELE HOSTEKINT**

IJzervallei - Jacht

De IJzervallei - met inbegrip van de Handzamevallei en de zone rond de Vicioniakleiputten in Stuivekenskerke - is in de herfst en de winterperiode een belangrijk doortrek- en overwinteringsgebied voor vele duizenden watervogels.

Grote zwermen ganzen, smienten, wintertalingen, kleine zwanen, enzovoort, strijken ieder jaar in de vallei neer. Van de smient alleen al kunnen er in de IJzervallei een paar tienduizend exemplaren overwinteren.

De jacht legt zonder twijfel een zware druk op het waterwildbestand in de vallei.

Graag had ik in verband met het jachthandhavingsbeleid in de ruime IJzervallei de volgende vragen willen voorleggen aan de minister.

1. Hoeveel inbreuken op de jachtwetgeving en op de wet op de vogelbescherming werden er in 2006 in het IJzergebied, IJzervallei (inclusief de Handzamevallei en het komgrondegebied van Lampernisse) vastgesteld?
2. Wat waren de concrete inbreuken en welk gevolg werd er aan die overtredingen gegeven?
3. Hoeveel mensen van het Vlaams Gewest staan hier in voor het handhavingsbeleid en hoeveel manuren werd er aan handhaving besteed?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 169 van 19 december 2006

van MICHELE HOSTEKINT

1. In 2006 hebben ambtenaren van het Agentschap voor Natuur en Bos in de IJzervallei 4 processen-verbaal voor inbreuken op de jachtwetgeving en 2 processen-verbaal voor inbreuken op de vogelbeschermingsregelgeving vastgesteld.
2. Jachtwetgeving:
 - 1 PV voor jacht op waterwild waarop de jacht niet is geopend (smient);
 - 1 PV voor jacht op wilde eend na de officiële zonsondergang en op minder dan 200 meter van een voederplaats, met inbeslagname van het jachtwapen;
 - 1 PV voor jacht op wilde eend na de officiële zonsondergang en voor jacht op wintertaling waarop de jacht niet is geopend, met inbeslagname van twee jachtwapens;
 - 1 PV voor gebruik van een vossenkastval die niet voldeed aan de wettelijke bepaalde maximuminhoud (100 dm³).

Vogelbescherming:

- 1 PV voor het te koop aanbieden van beschermde vogels en verboden vangtuigen;
- 1 PV voor de illegale vangst en bezit van beschermde vogels en gebruik en bezit van verboden vangtuigen.

Alle processen-verbaal werden overgemaakt aan het parket. Omdat de meeste PV's in november-december werden opgesteld, is nog niet bekend welk gevolg het parket hieraan heeft gegeven.

3. In het gebied zijn 6 wachters van het Agentschap voor Natuur en Bos bevoegd. Zij hebben in 2006 in totaal 325 manuren aan handhaving besteed. Dit cijfer omvat, naast het opstellen van processen-verbaal, ook gerichte controles en toezicht in het gebied, contacten met de lokale politie, de parketten, enz. Het opstellen van de 6 processen-verbaal is dus slechts het sluitstuk van alle handhavingsactiviteiten in het gebied.

Ik wil hieraan toevoegen dat de IJzervallei kan worden opgedeeld in twee zones:

Een eerste zone betreft het komgrondegebied van Lampernisse, de Viconia-kleiputten en delen van de IJzervallei en Handzamevallei, die niet het statuut van vogelrijk gebied hebben.

Een tweede zone heeft het statuut vogelrijk gebied waarin strenge beperkingen voor de jachtoefening gelden. Zo is de jacht er maar op een beperkt aantal wildsoorten geopend van 15 september tot 15 november.

De grote aantallen ganzen, smienten, wintertalingen of andere vogels waarvan sprake in de vraag strijken doorgaans pas na 15 november in de streek neer. Voor dit gebied is het dan ook niet correct om te stellen dat de jacht een zware druk op het waterwildbestand legt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 175
van 5 januari 2007
van **JAN LOONES**

N357 Izegem - Vluchtheuvel

In 2004 werd de centrale doortocht (N 357) in Izegem door het Vlaams Gewest heraangelegd. Het betrof ingrijpende werkzaamheden die het centrum van Izegem een modern uitzicht gaven.

Ter hoogte van het Instituut de Pélichy (tussen de Papestraat en de Dirk Martenslaan) werd een vluchtheuvel aangelegd, die zorgt voor een verkeersafremmend effect.

De afwerking is echter niet optimaal. De straatstenen zijn door het drukke verkeer helemaal opgeschoven, waardoor het wegdek heel wat oneffenheden vertoont. Autobestuurders proberen langs deze oneffenheden te rijden, waardoor de verkeersveiligheid op die plaats, met ter hoogte van een school, in het gedrang komt.

1. Zijn de diensten van de minister op de hoogte van deze situatie?
2. Kan de minister medelen wanneer deze oneffenheden worden hersteld?
3. Is het de bedoeling om de vluchtheuvel gewoon te herstellen of komt er een ingrijpende wijziging (andere materialen...)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 175 van 5 januari 2007

van **JAN LOONES**

1. Ik ben van de situatie op de hoogte.
2. De oneffenheden zullen worden hersteld zodra het mogelijk is toplagen in KWS verharding aan te leggen - dit is vanaf maart – april 2007 - en nadat de werken, gepland door de stad Izegem, voltooid zijn, aangezien de Gentsestraat (N357) thans voor die werken als omleidingsweg is voorzien.
3. Het verkeersplateau werd uitgevoerd in kleinschalige materialen en in een andere kleur om de in- en uitgang van de school te accentueren.
Na overleg met de technische diensten van de stad Izegem werd beslist de kleinschalige materialen te vervangen door een KWS verharding in een andere kleur (rood of oker) dan de KWS verharding van de rijweg ervoor en erna.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 178
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N47 Lebbeke

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2007 voor de doortocht van de N47 in Lebbeke, 2^o fase, 750.000 euro wordt uitgetrokken.

1. Kan de minister een precieze omschrijving geven van de geplande werkzaamheden van de tweede fase voor de doortocht van N47 in Lebbeke?
2. Wat is de timing van de werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 178 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. De tweede fase in de herinrichting van de gewestweg N47 te Lebbeke betreft het weggedeelte tussen de kruispunten met de Korte en de Lange Weverstraat enerzijds en de Hemelstraat anderzijds. Het concept wordt opgevat volgens de principes van de bebouwde doortochten. Dit houdt in dat een grotere verkeersleefbaarheid van het centrum van Lebbeke wordt beoogd en dat het beter gebruik van de lokale omleggingsweg door infrastructurele aanpassingen wordt aangemoedigd. Het kruispunt met de omleggingsweg wordt ingericht als rotonde. De gemeente Lebbeke zal gelijktijdig rioleringswerken uitvoeren.
2. De projectnota zal in de eerstvolgende maanden worden voorgelegd aan de provinciale auditcommissie (PAC). De aanbestedingsdocumenten kunnen daaropvolgend nog in de eerste helft van het jaar worden opgemaakt, zodat de aanbesteding zelf onmiddellijk na het bouwverlof kan plaatsvinden en de werken wellicht nog in het najaar kunnen worden opgestart.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 179
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N485 Beveren-Kruike

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2007 voor de herinrichting van de N485 en de aanleg van fietspaden in Kruike 300.000 euro wordt uitgetrokken. In een tweede fase (na 2009) wordt 4.000.000 euro uitgetrokken.

Voor de herinrichting van de N485 in Beveren en de aanleg van fietspaden tussen Haasdonk-centrum en E17 wordt in 2008 2.000.000 euro uitgetrokken.

1. Graag een precieze omschrijving de herinrichting van de N485 in Kruike en Beveren.
2. Welke werken worden na 2009 gepland in Kruike?
3. Graag een concrete beschrijving van de geplande aanleg van de fietspaden.
4. Wat is de timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 179 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. De N485 tussen Haasdonk en E17 wordt volledig heraangelegd binnen het kader van de module 16 van het mobiliteitsconvenantenbeleid (Herinrichting van wegvak die niet als doortocht kunnen worden beschouwd). De bestaande weg wordt volledig opgebroken. Er wordt een nieuwe weg met 1x2 rijstroken aangelegd met enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden. De raming bedraagt € 2.000.000. Tegelijkertijd zal de gemeente Beveren DWA-riolering voorzien. Mijn diensten wensen deze module ook op te starten voor de heraanleg van de N485 tussen E17 en Steendorp. Hiertoe is € 300.000 voorzien.
2. De € 4.000.000 dient om de N485 tussen E17 en Steendorp her in te richten.
3. De herinrichting van de N485 tussen Haasdonk en E17 voorziet aan beide zijden van de weg een fietspad van 1.75m breed. Het ontwerp voorziet zoveel mogelijk open grachten. De weg krijgt een breedte van minstens 6m.
4. Voor het wegvak tussen Haasdonk en E17 worden de werken gepland vanaf 2008. Indien in 2007 de nodige onteigeningen gerealiseerd worden.
Voor het wegvak tussen E17 en Steendorp zal binnenkort een ontwerp bureau aangesteld worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 180
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N446 Waasmunster-Dendermonde

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor de N446 voor het jaar 2008 voor het herinrichten van het kruispunt Abdij Van Roosenberglaan/Pontravelaan/Kerkstraat in Waasmunster 450.000 euro wordt uitgetrokken en voor het herinrichten van het kruispunt Zogsebaan en Hamsesteenweg in Dendermonde 300.000 euro.

1. Graag een precieze omschrijving van de wijze waarop beide kruispunten worden heringericht.
2. Wat is de timing van deze werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 180 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. De beide kruispunten worden heringericht als een rotonde.
2. De ontwerpstudie is zo goed als afgerond. Momenteel is de onteigeningsprocedure lopende. De werken worden gepland in 2008, gecombineerd met de aanleg van fietspaden in het kader van de module 13 van het mobiliteitsconvenantenbeleid (subsidiëring van nieuwe verbindende fietspaden langs gewestwegen) en een Aquafin-project in Hamme-Zogge.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 181
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N406 Dendermonde-Oudegem

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor de N406 voor het jaar 2008 voor de ontsluiting VPK Oudegem 1.500.000 euro wordt uitgetrokken en in 2009 voor herinrichting van de Noordlaan in Dendermonde 1.200.000 euro.

1. Welke werken zijn er gepland voor de ontsluiting VPK Oudegem (graag een precieze omschrijving)?
2. Graag een precieze omschrijving van de wijze waarop de Noordlaan in Dendermonde wordt heringericht.
3. Wat is de timing van de werken aan de N406 (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 181 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. De werken in verband met de ontsluiting van het bedrijf VPK in Oudegem (Dendermonde) kaderen in een module 14 bij het mobiliteitsconvenant dat met de stad Dendermonde werd afgesloten. Die module regelt een financiële tussenkomst van het Vlaamse Gewest in de aanleg of de herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur ter verbetering van de bereikbaarheid van specifieke zones van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer. In dit specifiek geval zal de inrichting van de toegangsweg tot het bedrijf VPK, die aansluit op de gewestweg N406, aangepast worden in functie van een betere doorstroming. De aansluiting op de gewestweg wordt verder van de nabijgelegen spooroverweg gebracht, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt.
2. De studie voor de herinrichting van de Noordlaan in Dendermonde zit nog in de startfase en is in die fase gefocust op de omgeving van het kruispunt "Mechelse Poort". Het bedrag is in het meerjarenprogramma gereserveerd om in te spelen op het project voor het terug openleggen van de Dender. Dat project gaat gepaard met een aanpassing van de wegindeling van de Noordlaan en de bouw van een nieuwe brug, inclusief een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers.
3. Gelet op het voorgaande is het voorbarig om thans al een concrete timing van de werken voorop te stellen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 182
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N70 doortocht Melsele

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor de studie van de doortocht van de N70 in Melsele (Beveren) 500.000 euro wordt uitgetrokken. Voor de uitvoering van de werken wordt later 6.000.000 euro uitgetrokken.

1. Welke zijn de te onderzoeken opdrachten in de studie van de doortocht in Melsele?
2. Wat is de timing van de werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 182 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. De € 500.000 dient om het aandeel van de Vlaamse overheid te betalen in de ontwerpstudie voor de herinrichting van de doortocht van Melsele. Het betreft een project dat kadert binnen de module 3 van het mobiliteitsconvenantenbeleid (Herinrichting van doortochten).
2. De studie voor de herinrichting van de doortocht te Melsele bevindt zich in een eindfase. De timing van de werken zelf is afhankelijk van de beschikbare budgetten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 183
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N41 St.-Niklaas

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2008 voor het sluiten van de westelijke ring van Sint-Niklaas 10.000.000 euro wordt uitgetrokken. Medeopdrachtgevers zijn de gemeente en de NMBS.

1. Graag een precieze omschrijving van de geplande werkzaamheden voor het sluiten van de westelijke ring van Sint-Niklaas.
2. Is dit volledig ten laste van het Vlaams Gewest? Is er ook een tegemoetkoming van de NMBS?
3. Wat is de concrete timing van de werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 183 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. Het project waarvan sprake is de zogeheten Westelijke Tangent. De N41 wordt doorgetrokken met een brug over het spoor en loopt verder langs het spoor tot aan het kruispunt met de Scheerderslaan en de Hoge Bokstraat. Het project bevat 2 rotondes, nieuwe fietspaden, 4 fietstunnels en een vrije busbaan.
2. Het voorziene bedrag stemt overeen met het aandeel ten laste van de Vlaamse overheid. Aangezien de spooroverweg ter hoogte van de Hoge Bokstraat verdwijnt, zal ook de NMBS een aandeel hebben in de totale kostprijs. Ook de stad Sint-Niklaas heeft een aandeel in de kosten. In functie van deze bijdragen en de verdere detaillering van de raming werd deze bijgesteld naar 6 miljoen euro.
3. De ontwerpstudie bevindt zich in een eindfase. Binnenkort kan worden gestart met de gedetailleerde opmeting en de opmaak van het bestek. De onteigeningen zijn gerealiseerd. In de loop van 2007 dienen de nodige samenwerkingsovereenkomsten te worden opgemaakt, zodat het project ten laatste begin 2008 kan worden aanbesteed. De uitvoering is ten vroegste voorzien vanaf 2008.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 184
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N8 Kwatrecht

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2007 voor de heraanleg van de N8 in Kwatrecht (Wetteren) 800.000 euro wordt uitgetrokken.

1. Welk gedeelte van de N8 in Kwatrecht wordt heraangelegd en op welke wijze?
2. Wat is de timing van de werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 184 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. De gewestweg N9 (vak Aalst – Gent) zal een nieuwe inrichting krijgen tussen het kruispunt met de gewestweg N42 (“Bourgondisch Kruis”) en de spoorwegbrug in de nabijheid van de grens met de gemeente Melle. Dat wegvak is niet aangeduid als een bebouwde kom. Niettemin wordt er naar gestreefd om in het eigenlijke centrumgebied het verblijfskarakter beter te accentueren, zonder de nodige doorstroming in het gedrang te brengen. Voor de trage weggebruikers wordt de toestand aanzienlijk verbeterd door de aanleg van verhoogde fiets- en voetpaden. De oude betonplaten worden opgebroken en vervangen door een verharding in asfaltbeton op een aangepaste breedte.
2. De werken zullen in de tweede helft van 2007 worden aanbesteed. De uitvoering is gepland vanaf het voorjaar 2008.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 185
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N41 Hamme-Temse

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2007 voor de studie van de herinrichting van het vak Hamme-Temse op de N41 400.000 euro wordt uitgetrokken.

1. Wanneer wordt de studie precies uitgeschreven?
2. Welke zijn de belangrijkste te onderzoeken opdrachten (graag een precieze en concrete omschrijving?)

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 185 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. Het is de bedoeling om de studie in de eerste helft van 2007 aan te besteden. Er dienen nog gesprekken te worden gevoerd met de gemeente Temse die rioleringswerken plant op het betrokken wegvak.
2. Het doel van de studie is een volledig wegenontwerp op te maken voor het wegvak tussen E17 en Elversele. Dit wegenontwerp dient in overeenstemming te zijn met het streefbeeld van de N41. Dit betekent dat er 1x2 doorgaande rijstroken komen met daarlangs aan beide zijden een ventweg.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 186
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N47 Lokeren

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor de herinrichting van het wegvak van de N47 en kruispunten in Lokeren 2.250.000 euro wordt uitgetrokken.

1. Op welke wijze wordt de N47 heringericht in Lokeren? Welke kruispunten, en op welke wijze worden deze kruispunten heringericht?
2. Wat is de timing van de werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 186 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. Het wegvak tussen kilometerpunten 23.1 en 24 wordt heringericht. De op- en afrit van de E17 aan de kant Zele zal door middel van een rotonde aansluiten op de N47. De op- en afrit van de E17 aan de kant Lokeren wordt eveneens door een rotonde vervangen. Deze laatste rotonde zal een grote diameter hebben omdat het de bedoeling is de industrieterreinen langs de N47 rechtstreeks op deze rotonde aan te takken.
2. De ontwerpstudie wordt in de loop van 2007 afgewerkt. Ook dienen enkele onteigeningen te worden gerealiseerd. De aanbestedingsdatum is afhankelijk van de beschikbare budgetten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 187
van 10 januari 2007
van **JOS DE MEYER**

Investeringsprogramma wegen - N49 Moerbeke

In het investeringsprogramma voor wegen 2007-2009 voor de provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het jaar 2009 voor de realisatie van het toegangscomplex ter hoogte van de Kruisstraat in Moerbeke op de N49 4.000.000 euro wordt uitgetrokken.

1. Welke werken worden er precies gepland voor dit toegangscomplex?
2. Wat is de timing van de werken (studie, ontwerp, aanbesteding, uitvoering)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 187 van 10 januari 2007

van **JOS DE MEYER**

1. Het kruispunt ter hoogte van de Kruisstraat in Moerbeke wordt vervangen door een op- en afrittencomplex. Het complex bestaat uit een brug met twee rotondes en bevindt zich enkele honderden meters in de richting van Zelzate ten opzichte van de huidige verkeerslichten. Het concept staat beschreven in het op 20 juni 2006 definitief vastgestelde Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) "Schakelpunt op de N49 te Moerbeke-Kruisstraat".
2. Het ontwerp zal af zijn tegen de zomer van 2007. De verdere timing ligt nog niet vast.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 189
van 10 januari 2007
van **TOM DEHAENE**

Sluikstorten - Handhavingsbeleid

Het Afvalstoffendecreet en zijn uitvoeringsbesluiten regelen alles wat met afval te maken heeft. Het achterlaten van grote en kleine hoeveelheden afval, sluikstorten en zwerfvuil worden door die regelgeving bestraft. Bijgevolg zijn gemeentelijke administratieve sancties voor dergelijke inbreuken uitgesloten.

Op een paar kleine uitzonderingen na treden de gerechtelijke instanties nergens op tegen die inbreuken. Ze seponeren zelfs de dossiers van sluikstorters die op heterdaad werden betrapt, zoals een hoofdcommisaris van de Algemene Directie Gerechtelijke Politie uiteenzette tijdens een studiedag op 9 oktober 2003 over het handhavingsbeleid. In het arrondissement Brussel-Halle-Vilvoorde worden trouwens bijna alle milieudossiers geseponeerd.

Een decreetswijziging lijkt noodzakelijk, zodat veel meer zaken via de administratieve boetes aangepakt kunnen worden. Nu worden alle Vlaamse gemeenten immers geconfronteerd met de gevolgen van talrijke kleine inbreuken waartegen niet wordt opgetreden.

Op welke manier gaat de minister het handhavingsbeleid rond het sluikstorten verbeteren?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 189 van 10 januari 2007

van **TOM DEHAENE**

Het achterlaten van grote en kleine hoeveelheden afval, sluikstorten en zwerfvuil zijn zogenaamde 'vrijevelddelicten'. Bij de aanpak hiervan hebben de reguliere politiediensten een belangrijke rol te spelen. Vanuit het College van Procureurs-generaal en de politieoverheden zullen dan ook de nodige instructies moeten worden verstrekt. Het handhavingsdecreet dat momenteel het onderwerp is van finaal overleg binnen de Vlaamse regering zal de noodzakelijke overlegstructuur met hoger genoemden inhouden.

Dat de gemeentelijke overheid niet helemaal machteloos hoeft toe te zien illustreren de talrijke gemeentelijke besluiten tot het innen van een gemeentebelasting op het ambtshalve opruimen van sluikstorten door of in opdracht van de gemeente. De rechtsbasis van deze besluiten ligt in de wet van 24 december 1996 betreffende de vestiging en de invordering van provincie- en gemeentebelastingen en het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 190
van 12 januari 2007
van **JOHAN SAUWENS**

Verlichting rotondes en kruispunten - Installatie en onderhoud

In december werd de burgemeester van Damme samen met het stadsbestuur veroordeeld door de politierechter in Damme. Hij werd verantwoordelijk geacht voor een dodelijk verkeersongeval op zijn grondgebied. Volgens de rechter was het kruispunt waar het ongeval gebeurde abnormaal gevaarlijk door een slechte verlichting.

Collega Joke Schauvliege interpeleerde minister Marino Keulen reeds over deze materie in de plenaire vergadering van 20 december 2006.

De afgelopen maanden worden we – hoofdzakelijk in Limburg – geconfronteerd met een problematiek die nauw aansluit bij deze casus.

Momenteel worden op heel wat gewestwegen de zogenaamde “zwarte punten” weggewerkt. Vaak gebeurt dit met de aanleg van rotondes of kruispunten, meestal gelijktijdig met de heraanleg van de betrokken gewestweg of met het aanleggen van fietspaden en nutsleidingen.

Terwijl de verlichting langs deze wegen – in Limburg – door Interelectra wordt verzorgd, is de verlichting van de rotondes en kruispunten in handen van Elektriciteit en Mechanica Antwerpen, kortweg EMA.

Dit brengt heel wat problemen met zich mee, zowel bij de installatie als bij het onderhoud.

Bij de installatie verlopen er soms verschillende weken tussen het activeren van de verlichting door Interelectra en EMA. Gevolg: nieuw aangelegde rotondes of kruispunten blijven in het duister gehuld, met gevaarlijke situaties zoals hierboven tot gevolg. Recentelijk zou deze situatie zich in Genk en Zutendaal hebben voorgedaan. Met het wegwerken van de “zwarte punten” zal dezelfde situatie mogelijk nog vaker voorkomen.

Ook het onderhoud achteraf brengt problemen met zich mee. Soms moet men maanden wachten alvorens de diensten van EMA een kapotte lamp komen herstellen. Het gevolg is opnieuw een onveilige situatie. En ontevredenheid bij de burger, die zich vaak al de moeite heeft getroost om het defect te melden.

1. Is de minister op de hoogte van deze moeilijke samenwerking tussen EMA en de (Limburgse) gemeenten?
2. Welke factoren liggen volgens de minister aan de basis van deze problematiek?

3. Welke concrete stappen gaat de minister als bevoegde minister ondernemen om deze problemen in de toekomst te vermijden? Op welke termijn?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 190 van 12 januari 2007

van **JOHAN SAUWENS**

1. Problemen rond de samenwerking tussen EMA en de (Limburgse) gemeenten waren mij tot op heden niet bekend.
2. De moeilijkheden voor het in dienst stellen van rotondes en kruispunten situeren zich op volgende vlakken:
 - De samenwerking tussen EMA, Electrabel en Interelectra voor het aansluiten van de laagspanningsborden die de wegverlichting voeden:

EMA doet de aanvraag bij Electrabel (leverancier van de energie) om een Ean-nummer te bekomen. Het Ean-nummer is het bewijs voor de netbeheerder (Interelectra) dat er een leveringscontract is voor energie. Dit bewijs wordt door Electrabel overgemaakt aan Interelectra. Op zijn beurt maakt Interelectra een offerte voor het realiseren van de aansluiting op het net. Deze offerte wordt goedgekeurd door EMA. Na goedkeuring wordt de bestelling geplaatst bij Interelectra. De uitvoeringstermijn bij Interelectra is veel groter dan de uitvoeringstermijn voorzien door de VREG. Op zijn beurt wordt deze uitvoeringstermijn door Interelectra ook niet altijd gerespecteerd wat tot gevolg heeft dat rotondes en kruispunten onverlicht blijven. De samenwerking tussen Interelectra en Electrabel verloopt kennelijk zeer stroef.

EMA is afhankelijk van de samenwerking tussen vorige partijen om een aansluiting te bekomen.

- De installatie van de wegverlichting door de aannemer:

EMA heeft op dit vlak maatregelen genomen door het contract met huidige aannemer versneld te stoppen door heraanbesteding van het contract voor het installeren van de wegverlichting.

De nieuwe opdracht werd toegewezen aan een tijdelijke vereniging van 2 aannemers klasse 8.

3. Een mogelijke bron van misverstanden kan uitgeschakeld worden als EMA aan Interelectra de gewenste aansluitingspunten opgeeft en hierover afspraken maakt. Het is de netbeheerder die het EAN-nummer toekent, een "aansluitingscontract" aangaat met EMA en de werken voor aansluiting uitvoert.

De leverancier, Electrabel in dit geval, heeft enkel de taak energie te leveren eens het aansluitpunt gerealiseerd is.

Terzake lijkt het me meer aangewezen in dit concrete geval om een overleg tussen EMA, Electrabel en Interelectra op te zetten om deze "problematiek" op te lossen, m.a.w. om afspraken te maken over het procesverloop van dergelijke aansluitingen.

Ik heb intussen beide diensten gevraagd dit overleg te organiseren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 193
van 12 januari 2007
van **CATHY BERX**

Amamtunnel Antwerpen - Bewegwijzering

Bij het verlaten van de Antwerpse Amamtunnel (het verlengde van de Amerikalei) wordt de weggebruiker geconfronteerd met een bijzonder karige bewegwijzering, die de richtingen Gent of Brussel aanduidt. Wie richting Brussel wil en de enige borden net voor de splitsing niet heeft gezien, heeft al snel geen andere keuze meer dan de snelweg te volgen tot op LO en dan terug te keren.

De karige aanduiding, die de bestuurder slechts krijgt net voor hij een richting moet kiezen kan ook onmogelijk de verkeersveiligheid bevorderen. Heel wat bestuurders twijfelen immers, en veranderen eventueel op het laatste moment van richting.

Beamt de minister dit probleem?

Wordt er aan een oplossing gewerkt?

Zo ja, wanneer zal dit gerealiseerd zijn?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 193 van 12 januari 2007

van **CATHY BERX**

De verschillende richtingen worden al aangegeven door variabele signalisatie langs de stadszijde van de Amamtunnel. Het bord juist na de tunnel is een tijdelijke werfsignalisatie.

Tot voor kort stond er ook nog een bord op de splitsing maar dit werd verborgen door de bochtschilden die daar staan.

Het is de ervaring van de administratie dat de bijkomende aanduidingen na de tunnel een omgekeerd effect veroorzaken, nl. de automobilisten beginnen hier terug te kijken of ze wel degelijk goed zitten, met gevaarlijke vertragingen en ongewenste manoeuvres als gevolg.

De afstand tussen het uitkomen van de Amamtunnel en de splitsing is te kort om bijkomende voldoende zichtbare en leesbare signalisatie te plaatsen die het nog toelaat om van rijstrook te veranderen.

Gezien de variabele signalisatie, is het niet wenselijk om op de rijbaan richtingsignalisatie aan te brengen die bijkomende informatie geeft. Met de politionele diensten wordt nog bekeken of het wenselijk is om een doorlopende lijn te markeren vanaf het begin van de tunnel.

Momenteel zijn de markeringen uitgevoerd met verf. Tijdens het zomerseizoen zullen deze worden vervangen door definitieve, thermoplastische markeringen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 198
van 19 januari 2007
van **MARK DEMESMAEKER**

Lembeekbos - Engagements

Inzake het Lembeekbos zijn de laatste jaren al een aantal beloften gedaan. Het Lembeekbos zou deel moeten uitmaken van het Brueghelproject dat natuur en erfgoed in de Vlaamse Rand wil integreren en versterken.

Enkele voorbeelden.

- In 2002 meldde toenmalig minister Vera Dua: “De aankoop van Lembeekbos en natuurverbindingengebieden (...) vormt een belangrijke schakel in de verbinding Hallerbos – Zoniënwoud. Dit geheel van samen ongeveer 250 hectaren is ook opgenomen in het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) en de bosstructuur. In de schoot van de beheerscommissie werd dit gebied prioritair aangeduid voor aankoop. De afdeling Bos en Groen en de afdeling Natuur van AMINAL zullen hier gezamenlijk initiatief nemen voor aankoop”.
- In 2003 werd een afbakeningsplan voor GEN (Grote Eenheden Natuur) en GENO (Grote Eenheden Natuur in Ontwikkeling) vastgesteld, inclusief het Lembeekbos (Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003). Artikel 2 luidt: “De Vlaamse minister, bevoegd voor het natuurbehoud, is belast met de uitvoering van dit besluit.” Dit besluit werd ondertekend door Bart Somers en Ludo Sannen.
- Bij de bespreking van de Beleidsbrief Leefmilieu en Natuur meldde de huidige minister van Leefmilieu dat het Brueghelproject zal worden voortgezet en dat “de verantwoordelijke van het ANB voor bossen en parken in Vlaams-Brabant op een heel actieve wijze aankoopmogelijkheden in de markt detecteert en de minister hierover rapporteert.” (Stuk 15 (2006-2007) – Nr. 4-G, p. 45)

Gezien deze uitspraken en engagements had ik van de minister graag een antwoord gekregen op de volgende vraag.

Waarom werden deze beloftes uit 2002 en 2003 niet uitgevoerd en wat zal de minister doen om alsnog deze doelstelling te bereiken?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 198 van 19 januari 2007

van **MARK DEMESMAEKER**

De beloftes uit 2002 en 2003 konden tot nu toe nog niet uitgevoerd worden omwille van het feit dat de huidige eigenaar, namelijk de ULB, niet bereid was tot onderhandelen over een verkoop in der minne.

Ook zijn er een aantal gebouwen aanwezig in dit gebied waarvoor een oplossing dient gezocht gezien ze niet onmiddellijk kaderen in het beheer.

Het Agentschap voor Natuur en Bos zal de vraag tot verkoopsbereidheid schriftelijk richten aan de eigenaar. Uit het antwoord zullen dan de verdere stappen blijken die dienen genomen te worden.

Nr. 5

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 2006-2007

Februari 2007

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

DEEL II

MARINO KEULEN,
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 31
van 22 november 2006
van **LINDA VISSERS**

Lokale mandatarissen - Kwaliteitsbevorderende maatregelen

Op 24 maart 2006 stelde ik een schriftelijke vraag over kwaliteitsbevorderende maatregelen m.b.t. het statuut van lokale mandatarissen (vraag nr. 115; Websitebulletin, publicatiedatum 26-05-2006).

Op 16 mei 2006 kreeg ik een brief van het afdelingshoofd van het agentschap voor Binnenlands Bestuur – afdeling Limburg. Daarin deelt hij mij het volgende mee: “Met het oog op een efficiënt in kennis stellen van de minister heeft de centrale administratie met betrekking tot de gevraagde gegevens tabellen opgemaakt. Ter informatie zend ik u als bijlage een exemplaar van deze tabellen”.

Er werd mij tevens meegedeeld dat de tabellen naar de lokale besturen zouden worden gestuurd met de vraag die in te vullen en terug te zenden uiterlijk voor 1 juni 2006.

Kan de minister inmiddels een overzicht bezorgen van de opgevraagde gegevens betreffende de kwaliteitsbevorderende maatregelen ten gunste van de lokale mandatarissen?

marino keulen

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

AANVULLEND ANTWOORD

op vraag nr. 31 van 22 november 2006

van **LINDA VISSERS**

Als aanvullend antwoord gaat in bijlage een tabel met het overzicht over de kwaliteitsbevorderende maatregelen die genomen worden ten behoeve van de lokale mandatarissen.

BIJLAGE

Lokale mandatarissen – kwaliteitsbevorderende maatregelen (tabel in pdf-formaat).

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/31/antw.031.bijl.001.pdf>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 51
van 13 december 2006
van **JOS DE MEYER**

Provinciedecreet - Toepassing op onderwijspersoneel

In het Provinciedecreet van 9 december 2005 wordt bepaald dat de bestendige deputatie bevoegd is voor het aanstellen, het ontslaan en het nemen van tuchtmaatregelen ten aanzien van het personeel, uitgezonderd evenwel voor de provinciegriffier en de financieel beheerder.

In het decreet rechtspositie personeelsleden gesubsidieerd onderwijs lezen we dat de tuchtmacht wordt uitgeoefend door de tot benoemen bevoegde overheid. Voor het provinciaal onderwijs is dat dus het provinciebestuur. Maar met betrekking tot de tuchtmaatregelen blaam, afhouding van wedde en schorsing bij tuchtmaatregel voor maximum één maand heeft de bestendige deputatie deze bevoegdheid.

Kan de minister meedelen in welke mate het Provinciedecreet van toepassing is op de personeelsleden van het onderwijs die onder het toepassingsveld van het decreet rechtspositie gesubsidieerd onderwijs vallen? Hoe moeten deze bepalingen samen gelezen worden? Wie is nu bevoegd voor wat? Is er hier sprake van tegenstrijdigheid en zo ja, hoe wordt dat verholpen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr. 57) en Keulen (nr. 51).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 13 december 2006

van **JOS DE MEYER**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Frank Vandenbroucke, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 52
van 13 december 2006
van **JOS DE MEYER**

Gemeentedecreet - Toepassing op onderwijspersoneel

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de aanstelling en het ontslag van de personeelsleden, behalve als het gaat over de gemeentesecretaris, de adjunct-gemeentesecretaris en de financieel beheerder.

In het decreet rechtspositie gesubsidieerd onderwijs lezen we dat in het gesubsidieerd officieel onderwijs ingericht door de gemeenten, het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor het toekennen van een afwezigheid, een verlof, een terbeschikkingstelling, een tijdelijke aanstelling, een affectatie en een loopbaanonderbreking, voor zover die de duur van maximaal twaalf maanden niet overschrijdt. We lezen daar ook dat de tuchtmacht wordt uitgeoefend door de tot benoemen bevoegde overheid, maar dat in het gemeentelijk onderwijs het college van burgemeester en schepenen bevoegd is om de blaam, de afhouding van wedde en de schorsing bij tuchtmaatregel voor maximum één maand op te leggen.

Kan de minister meedelen in welke mate het Gemeentedecreet van toepassing is op de personeelsleden van het onderwijs die onder het toepassingsveld van het decreet rechtspositie gesubsidieerd onderwijs vallen? Als het gemeentedecreet van toepassing is, hoe moeten deze bepalingen dan samen gelezen worden? Wie is nu bevoegd voor wat? Is er hier sprake van tegenstrijdigheid en zo ja, hoe wordt dat verholpen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vandenbroucke vraag (nr.58) en Keulen (nr. 52).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 52 van 13 december 2006

van **JOS DE MEYER**

Artikel 102 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 bepaalt dat het hoofdstuk 'personeel' van toepassing op de leden van het gemeentepersoneel, onder voorbehoud van de bijzondere regelingen die in titel II, hoofdstuk V of krachtens andere wettelijke of decretale bepalingen zijn vastgesteld.

Hieruit kunnen we dus afleiden dat alle artikelen inzake het personeel, opgenomen in het gemeentedecreet, van toepassing zijn op de personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs, behalve indien er andere decretale bepalingen bestaan of worden uitgevaardigd. Andersluidende bepalingen van het decreet van 1991 met betrekking tot het gesubsidieerd onderwijspersoneel hebben voorrang op de bepalingen met betrekking tot deze categorie van personeelsleden in het gemeentedecreet. We zouden kunnen stellen dat het gemeentedecreet deze aangelegenheden voor het gesubsidieerd gemeentepersoneel regelt, die in geen ander decreet of bepaling zijn opgenomen. Er is dus geen sprake van tegenstrijdigheden, enkel van aanvullende bepalingen. Een gesubsidieerd onderwijzend personeelslid leest dus eerst het decreet rechtspositie gesubsidieerd onderwijs en in tweede instantie de bepalingen van het gemeentedecreet, in casu de rechtspositieregeling of het statuut van het personeel van de gemeente.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 53
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid

De wet bepaalt dat alle vrachtwagens uitgerust moeten zijn met een dodehoekspiegel of -camera. Nog steeds komen elk jaar te veel fietsers om bij een dodehoekongeval met vrachtwagens.

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van 2002 (vraag nr. 142 van 21 augustus 2002; Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 4 november 2002, blz. 696) bleek dat nog niet alle administraties en Vlaamse openbare instellingen (VOI) hun wagenpark hadden aangepast.

Daarom had ik de minister graag de volgende vragen gesteld inzake het wagenpark van de departementen en agentschappen onder zijn/haar bevoegdheid.

1. Zijn er nog departementen of agentschappen die door de aard van hun taken veelvuldig gebruik maken van vrachtwagens, die hiermee niet volledig in orde zijn? Om welke departementen en agentschappen gaat het en om hoeveel voertuigen?
2. Waarom zijn deze vrachtwagens (nog) niet in orde met deze regelgeving?
3. Wanneer zal dat gebeuren?
4. Wat is de kostprijs voor de departementen of agentschappen om dit alsnog in orde te brengen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 17, Moerman nr. 14, Vandenbroucke nr. 63, Vervotte nr. 44, Van Mechelen nr. 30, Anciaux nr. 21, Bourgeois nr. 29, Keulen nr. 53, Van Brempt nr. 40).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 53 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 54
van 13 december 2006
van **JAN ROEGIERS**

Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets

Uit de gecoördineerde antwoorden van minister Bourgeois op de schriftelijke vragen nr. 6 van 14 oktober 2005 (Websitebulletin, publicatiedatum 19-12-2005) en nr. 128 van 5 juli 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 16-10-2006) blijkt dat ambtenaren, kabinetmedewerkers of ministers in het kader van bi- en multilaterale samenwerking op geregelde tijdstippen deelnemen aan vergaderingen in het buitenland of dat ze op missie of zending worden gestuurd.

Heel vaak gebeuren de verplaatsingen met het vliegtuig.

1. Kunnen de ministers meedelen waar de vliegtickets werden besteld en wat de prijs van de tickets was? Hoe gebeurde de betaling? Werden hiervoor offertes opgevraagd?
2. Wordt het bestellen van vliegtickets gecentraliseerd op niveau van het departement, de afdeling of de dienst?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 18, Moerman nr. 15, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 46, Van Mechelen nr. 31, Anciaux nr. 22, Bourgeois nr. 30, Peeters nr. 132, Keulen nr. 54, Van Brempt nr. 45).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 54 van 13 december 2006

van **JAN ROEGIERS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 55
van 15 december 2006
van **MARK DEMESMAEKER**

Huisvestingsbeleid Vlaams-Brabant - Stand van zaken

In de aanvullende regeerverklaring staat dat in de begroting extra middelen ter waarde van 25 miljoen euro worden ingeschreven voor Vlabinvest. Voorts is beslist om het werkgebied van Vlabinvest uit te breiden en in een voorkooprecht te voorzien. De Vlaamse Regering wil immers maatregelen nemen in het kader van betaalbare woonmogelijkheden voor de plaatselijke bevolking in de Vlaamse Rand. In zijn recente Beleidsbrief Vlaams Woonbeleid 2006-2007 (Stuk 974, p. 65-66) lezen we dat er drie concrete projecten (in Beersel, Hoeilaart en Machelen) in 2007 in uitvoering gaan.

Graag zou ik vernemen hoever het staat met de opmaak van concrete plannen in deze materie voor de Vlaamse Rand en Vlaams-Brabant, en in het bijzonder zou ik een overzicht willen krijgen van de volgende aspecten van deze beleidsdoelstelling.

1. Hoeveel woningen werden er sedert 2004 door de Vlaamse overheden gekocht op de vrije markt en waar zijn die gelegen?
2. Idem voor bouwplaatsen.
3. Waar en voor hoeveel bouwplaatsen werden onteigeningsbesluiten getroffen?
4. Waar en wanneer werden onteigeningsprocedures opgestart?
5. Werden kredieten ter beschikking gesteld van lokale besturen voor huisvestingsprojecten en door wie werden die opgenomen of aangevraagd?
6. Overheden zoals de Vlaamse Gemeenschap, de gemeenten, OCMW's en huisvestingsmaatschappijen hebben een recht van voorkoop op woningen en bouwgronden.

Ik zou graag vernemen door wie en waarvoor en om welke concrete reden van dit recht gebruik werd gemaakt in de loop van de jongste drie jaar binnen het werkingsgebied van Vlabinvest.

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 55 van 15 december 2006

van **MARK DEMESMAEKER**

Sinds 1 juli 2006 is het uitgebreid werkgebied van Vlabinvest een feit. Het werkgebied telt nu 39 in plaats van 9 gemeenten en strekt zich uit over het gehele arrondissement Halle-Vilvoorde alsook Bertem, Huldenberg, Kortenberg en Tervuren die in het arrondissement Leuven liggen. De extra middelen ten belope van 25 miljoen Euro staan reeds ter beschikking van Vlabinvest sinds de tweede helft van 2005. Het voorkeurecht is een instrument waarover Vlabinvest echter nog niet beschikt. Van zodra Vlabinvest geïntegreerd zal zijn in de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) zal dit wel het geval zijn. Deze integratie is echter uitgesteld totdat de onduidelijkheid omtrent de mogelijke implicaties van deze hervorming op de ESR-classificatie van de VMSW is weggewerkt. Het spreekt vanzelf dat sinds de uitbreiding van het werkgebied, Vlabinvest meerdere mogelijke opportuniteiten onderzocht heeft. In een kort tijdsbestek heeft dit geleid tot de ondertekening van vier samenwerkingsovereenkomsten. Deze vaststaande projecten zijn gelegen in de gemeenten Beersel, Hoeilaart, Machelen en Wemmel. Voorts zijn er nog acht andere samenwerkingsdossiers in onderhandeling; hiervan zijn er vier gelegen in de faciliteitengemeenten en de andere vier respectievelijk in Halle, Tervuren, Vilvoorde en Zaventem.

Met betrekking tot de concrete vragen, kan ik u het volgende melden:

1. Het aantal aankopen van “goede woningen” (d.w.z. woningen gekocht door sociale huisvestingsmaatschappijen op de vrije markt met het oog op een opname in het sociaal huurpatrimonium, onmiddellijk of na een beperkte renovatie van maximaal 20.000 Euro per woonegelegenheid) in de provincie Vlaams Brabant is veeleer beperkt. In 2004 ging het om drie (3) woningen voor een totaal bedrag van 409.541 Euro. Deze aankopen situeerden zich in Herent, Haacht en Sint-Pieters-Leeuw. In 2005 bleef de teller op één staan, goed voor 113.400 Euro. Ook deze woning lag in Sint-Pieters-Leeuw. In 2006 werden zeven (7) woningen gekocht, verdeeld over volgende gemeenten: Aarschot, Lubbeek, Halle en Haacht. Deze werden verworven voor een totale som van 800.578,36 Euro.

Als bijlage 1, vindt u voor de relevante periode per jaar een overzicht van de aangekochte woningen in de provincie Vlaams-Brabant en dit via de budgetten ‘goede woningen’ op het voormalige VHM-, nu VMSW-investeringsprogramma in de sociale huursector.

2. Wat de verwerving van bouwplaatsen (bouwgronden) betreft, kan verwezen worden naar de gegevens verstrekt door de VMSW in bijlage 2. Deze betreffen enerzijds de rechtstreekse aankopen op de vrije markt en anderzijds deze via recht van voorkoop uitgeoefend door SHM's in de provincie Vlaams Brabant. Daarnaast heeft Vlabinvest zelf ook gronden verworven in Wezembeek-Oppem, Bergenblokstraat, en in Overijse, Drogenberg.

Uit informatie van de afdeling Woonbeleid (dept. RWO) blijkt dat met toekenning van verwervingssubsidie in 44 dossiers in totaal voor ruim 10 hectare aan grond werd verworven, met het oog op de realisatie van 511 sociale woningen. In totaal werd daar bijna 4,5 miljoen euro aan subsidie aan besteed. Daarvoor werd 19 maal het recht van voorkoop uitgeoefend. U vindt een overzicht daarvan in bijlage 3. De informatie van VMSW en van de afdeling Woonbeleid overlapt deels voor wat de shm's betreft; u mag de gegevens uit beide tabellen dus niet optellen.

3. Ik heb sinds 2004 geen enkele onteigeningsmachtiging toegekend in Vlaams-Brabant voor wat de gemeenten en intercommunales aangaat. Er werden wel 2 aanvragen van sociale huisvestingsmaatschappijen ingediend:
- Sociale woningen van Landen: Budingen Cox in Zoutleeuw, ingediend op 26/10/04, machtiging niet toegekend
 - Elk Zijn Huis Tervuren: Brusselse Steenweg Tervuren kazerne Lempereur, machtiging toegekend 01/03/06.
4. Er werd bij de afdeling Woonbeleid sinds 2004 één dossier ingediend met vraag om een onteigening in functie van wonen. Het betreft een vraag van Interleuven voor de uitvoering van BPA 'De Wip' in Bierbeek. Aangezien de onteigening gekoppeld is aan een BPA is collega Van Mechelen de functioneel bevoegde minister, en het dossier werd dan ook niet verder door mijn diensten behandeld.
5. Bij de jaarlijkse opmaak van het Investeringsprogramma in de huursector en het Bouwprogramma in de koopsector⁴ wordt van de hieronder vermelde verdeelsleutels uitgegaan. De lokale sociale huisvestingsmaatschappijen kunnen zich op deze kredieten beroepen om hun projecten uit te voeren.

Investeringsprogramma huursector

Aard/provincie	nieuwbouw	vervangingsbouw of renovatie privé	renovatie eigen patrimonium	Gloobaal ⁵
Antwerpen	28,63 %	26,01 %	40,39 %	32,22 %
Vlaams-Brabant	15,80 %	15,33 %	8,75 %	13,24 %
West-Vlaanderen	16,26 %	20,85 %	18,74 %	18,05 %
Oost-Vlaanderen	22,78 %	25,05 %	24,52 %	23,84 %
Limburg	16,53 %	12,76 %	7,60 %	12,65 %
Vlaams Gewest	100 %	100 %	100 %	100 %

In de praktijk echter blijkt dat het, zeker in de huursector, moeilijk is om de vooropgestelde kredieten te kunnen vastleggen op de interne begroting van VHM/VMSW in de provincie Vlaams-Brabant, d.w.z. de werken voor de desbetreffende werken te kunnen gunnen in hetzelfde jaar als waarin ze geprogrammeerd werden. Daardoor worden bij de wijziging van het Investeringsprogramma en het Bouwprogramma in de maand september minder middelen voorbehouden voor deze provincie dan oorspronkelijk voorzien. Een overzicht van de uiteindelijke gereserveerde middelen vanaf 2004 vindt u hieronder.

Investeringsprogramma huursector

Provincie	Vooropgesteld % (verdeelsleutel)	Laatste versie 2004	Laatste versie 2005	Laatste versie 2006
Antwerpen	32,22	33,43	31,44	32,97
Vlaams-Brabant	13,24	12,04	8,26	12,08
West-Vlaanderen	18,05	19,07	15,09	19,78
Oost-Vlaanderen	23,48	25,50	31,21	25,64
Limburg	12,65	9,95	14,00	9,53

⁴ De kredieten in de koopsector worden omgezet in gesubsidieerde sociale leningen aan de kopers. De opbouw van de woningen wordt voorgefinancierd met eigen middelen van de SHM of een korte termijn-marktconforme lening via de VMSW.

⁵ Gewogen gemiddelde op basis van het respectieve aandeel voor nieuwbouw (45%), vervangingsbouw (20%) en renovatie (35%).

Bouwprogramma in de koopsector 2004

Provincie	vooropgestelde (verdeelsleutel)	Laatste versie 2004	Laatste versie 2005	Laatste versie 2006
Antwerpen	26,91 %	18,91 %	16,42 %	20,65 %
Vlaams-Brabant	16,37 %	11,51 %	4,69 %	4,50 %
West-Vlaanderen	17,34 %	23,44 %	17,03 %	22,56 %
Oost-Vlaanderen	24,05 %	17,37 %	26,25 %	25,62 %
Limburg	15,33 %	28,77 %	35,60 %	26,67 %

In bijlage 4 wordt een gedetailleerd zicht gegeven op de vastleggingen voor de Subsidie Bouw en Renovatie (SBR). In de jaren 2004 tot 2006 is een totale subsidie vastgelegd voor de provincie Vlaams Brabant van 23,5 miljoen euro. Het gaat hier zowel om projecten van sociale huisvestingsmaatschappijen als van andere initiatiefnemers.

In bijlage 5 wordt een even gedetailleerd overzicht gegeven van de vastleggingen voor infrastructuurwerken ten behoeve van sociale woonprojecten. Het gaat hier om het totaal aanbestedingen voor projecten waar in het betrokken jaar voor het eerst een vastlegging kon gebeuren.

6. Het recht van voorkoop wordt onder andere geregeld door artikelen 85 van de Vlaamse Wooncode en 27 van het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de kwaliteitsbewaking, het recht van voorkoop en het sociaal beheersrecht op woningen van 6 oktober 1998 (*B.S.* 30/10/98). Deze stellen dat de woning of het perceel dat verworven wordt via voorkooprecht enkel bestemd kan worden als sociale woning of kavel. Aangezien Vlabinvest géén voorkooprecht heeft en het ook nog niet kan uitoefenen via de VMSW, slaan de gegevens in bijlage 2 enkel op de voorkopen die door de sociale huisvestingsmaatschappijen uitgeoefend werden.

In 38 Vlaams-Brabantse gemeenten werd van dit recht gebruik gemaakt, verdeeld over 23 gemeenten van het arrondissement Halle-Vilvoorde en 12 van het arrondissement Leuven. Dit maakt dat in 2/3 (25) van de 39 Vlabinvestgemeenten verwervingen op deze wijze gebeurden.

In 22 gemeenten is het voorkooprecht éénmaal uitgeoefend. Hierbij dient opgemerkt dat wat Liedekerke betreft, het 8 percelen binnen 1 project betreft en in Pepingen en Herne ging het steeds om 2 percelen voor één project.

Tweemaal gebeurde het in Dilbeek, Grimbergen en Linter, driemaal in Zemst, Sint-Pieters-Leeuw, Haacht, Tienen, Leuven en Steenokkerzeel en viermaal in Aarschot en Vilvoorde.

De gemeenten waar sprake is van vijf of meer verwervingen, behoren allen tot de Vlaamse Rand: (5) Asse en Kortenberg, (6) Beersel, Zaventem en Tervuren. In Tervuren hebben 9 verwervingen plaats gevonden in de laatste drie jaar, maar drie ervan behoren tot één project.

De oppervlaktes van de daarmee verworven percelen variëren in ruime mate. De kleinste verwerving haalt slechts 8m² terwijl de omvangrijkste verwerving 122.627m² (12ha 26a 27 ca) beslaat. In totaal werd er 368.879m² (36ha 88a 79ca) via 94 verwervingen verkregen. Gemiddeld komt dit neer op 3.924m² (3 are 924ca) per verwerving. Slechts 26 verwervingen komen boven het gemiddelde uit, waarvan 21 zich situeren tussen 3.982 en 10.000m² en 5 zelfs nog groter zijn. Meer dan 2/3 van de verwervingen zijn dus kleiner dan 4 are. Aan het andere uiterste zijn er 13 percelen verworven die kleiner zijn dan 100m² (1 are).

1. Verworven woningen Vlaams-Brabant 2004-2006
2. Verworven gronden Vlaams-Brabant 2004-2006
3. Subsidie Verwerving Vlaams-Brabant 2004-2006
4. Subsidie Bouw en Renovatie Vlaams-Brabant 2004-2006
5. Subsidie Infrastructuur Vlaams-Brabant 2004-2006

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/55/antw.055.bijl.001.XLS>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/55/antw.055.bijl.002.xls>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/55/antw.055.bijl.003.xls>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/55/antw.055.bijl.004.rtf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/55/antw.055.bijl.005.rtf>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 56
van 18 december 2006
van **JAN PEUMANS**

Provinciegouverneurs - Werkingskosten

Vooreerst verwijs ik naar mijn schriftelijke vraag nr. 234 van 8 juli 2005 en het antwoord van de minister terzake (Websitebulletin, publicatiedatum 02-02-2006). Hij gaf toen een voorlopig overzicht (kosten 2004) van de verbouwingswerken en onderhoudskosten aan de gouverneurswoningen in Limburg, West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen.

Bijkomend zou ik het volgende willen vragen.

1. Wat zijn de exacte onderhouds- en investeringskosten die zijn gebeurd aan alle gouverneurswoningen sinds 2000 (opgesplitst per jaar en per provincie)?
2. Kan de minister een overzicht geven van de representatie-, reis en verblijfskosten per gouverneur sinds 2000?
3. Idem voor de personeelskosten?
4. Idem voor de verschillende werkingskosten per gouverneur?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 18 december 2006

van **JAN PEUMANS**

1. Exacte onderhoud- en investeringskosten aan alle gouverneurswoningen sinds 2000 (opgesplitst per jaar en per provincie)

Voorafgaandelijk dient te worden opgemerkt dat in de periode 2000-2002 de gouverneurswoningen werden beheerd door de federale overheid (Regie der Gebouwen), en dat de Vlaamse Overheid (Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Afdeling Gebouwen, heden Facility Management) dus maar sinds 2002 over informatie beschikt met betrekking tot investeringen in de gouverneurswoningen. Voor de onderhoudskosten geldt hetzelfde.

VLAAMS-BRABANT

Geen gouverneurswoning. Vraag niet van toepassing

ANTWERPEN

Investerings/onderhoudskosten door de afdeling Gebouwen – Facility Management

Zie document in bijlage

Onderhoudskosten gouverneurswoning door de PA Antwerpen

Met betrekking tot de ambtswoning van de gouverneur werd op 2/8/2005 een factuur ten bedrage van 4.703,67 euro betaald voor onderhoudswerken.

LIMBURG

Investerings/onderhoudskosten door de afdeling Gebouwen – Facility Management

Zie document in bijlage

Onderhoudskosten gouverneurswoning gemeld door PA Limburg

- 2000 federaal
- 2001 federaal
- 2002 aandeel VI € 9.849,13
- 2003 aandeel VI € 7.935,51
- 2004 VI € 16.667,29
- 2005 VI € 27.181,48

- 2006 VI € 26.221,45 (tot op dit ogenblik)

WEST-VLAANDEREN

Investerings/onderhoudskosten door de afdeling Gebouwen – Facility Management

Zie document in bijlage

(Alle kosten betaald door Afdeling Gebouwen)

OOST-VLAANDEREN

Investerings/onderhoudskosten door de afdeling Gebouwen – Facility Management

Zie document in bijlage

Onderhoudskosten gouverneurswoning gemeld door PA Oost-Vlaanderen

Kosten ambtswoning 2002:

Vanaf 14/10/2002 met Lambermontkredieten beginnen betalen. Voorheen = federaal.

- Tuinonderhoud	1 759,- eur
- Globale kosten gebouw (onderhoud)	2 721,- eur
	4 480,- eur

Kosten ambtswoning 2003:

- Tuinonderhoud	1 808,- eur
- Globale kosten gebouw (onderhoud)	8 301,- eur
	10 109,- eur

Kosten ambtswoning 2004:

- Tuinonderhoud	5 392,- eur
- Globale kosten gebouw (onderhoud)	13 733,- eur
	19 125,- eur

Kosten ambtswoning 2005:

- Tuinonderhoud	1 374,- eur
- Globale kosten gebouw (onderhoud)	29 220,- eur
	30 594,- eur

Kosten ambtswoning 2006:

- Tuinonderhoud	1 479,- eur
- Globale kosten gebouw (onderhoud)	5 443,- eur
	6 922,- eur

2. Overzicht van de representatie-, reis en verblijfskosten per gouverneur sinds 2000.

De representatiekost is een vast bedrag, u vindt dit bij het overzicht personeelskosten.

Er werden door de gouverneurs geen bijkomende reis- en verblijfskosten ingediend bij de voormalige administratie Binnenlandse Aangelegenheden, Departement EWBL.

3. Idem voor de personeelskosten.

Ik ben ervan uitgegaan dat het hier de personeelskosten betreffende de gouverneurs zelf betrof.

Hierin zitten tevens de vergoedingen (representatievergoedingen) vervat.

U vindt een overzicht van de gouverneurs die sinds 2003 via het VLIMPERS-systeem zijn betaald, opgesplitst naar salaris en vergoeding.

4. Idem voor de verschillende werkingskosten per gouverneur.

Het is niet geheel duidelijk wat de heer Peumans bedoelt met “de verschillende werkingskosten” per gouverneur. In hoeverre dient dit te worden opgeplitst? Zijn hierin – bijvoorbeeld – verwarmings- en electriciteitskosten inbegrepen, of dienen deze als “onderhoud” te worden gezien? Graag verduidelijking van de vraag.

BIJLAGEN

1. overzicht werkingskosten 2004-2005-2006
2. totaal investeringen gouvernementsgebouwen
3. personeelskosten gouverneurs
4. afgesloten werkbonden gouverneurswoningen

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/56/antw.056.bijl.004.pdf>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/56/antw.056.bijl.002.pdf>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/56/antw.056.bijl.003.pdf>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/56/antw.056.bijl.001.pdf>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 57
van 19 december 2006
van **MICHELE HOSTEKINT**

Opeising leegstaande woningen - Evaluatie

Volgens artikel 65 van het Gemeentedecreet kan iedere burgemeester, overeenkomstig artikel 134bis van de Nieuwe Gemeentewet, elk gebouw dat sedert meer dan zes maanden verlaten is, opeisen om het ter beschikking te stellen van dakloze personen. Dit gebeurt op gemotiveerd verzoek van de voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn, en vanaf de aanmaning van de eigenaar.

Dit opeisingsrecht kan alleen uitgeoefend worden binnen zes maanden, te rekenen vanaf de dag waarop de burgemeester de eigenaar op de hoogte heeft gebracht en op voorwaarde dat de eigenaar een billijke vergoeding ontvangt.

1. Zijn er cijfers beschikbaar over de toepassing van het opeisingsrecht m.b.t. leegstaande woningen?
2. Heeft de minister zicht op de motiveringsgronden waarvoor dit recht van opeising door de burgemeesters wordt gebruikt?
3. Hoe evalueert hij het gebruik van dit recht en zijn er plannen om hieromtrent nieuwe of bijkomende maatregelen te nemen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 57 van 19 december 2006

van **MICHELE HOSTEKINT**

1. Er zijn geen cijfers beschikbaar over de toepassing van het opeisingsrecht m.b.t. leegstaande gebouwen door gemeenten. Volgens de VVSG werd deze maatregel in het Vlaamse gewest nog door geen enkele burgemeester toegepast. Wel is deze maatregel in het verleden toegepast door een aantal Waalse steden.
2. In het algemeen zitten de motiveringsgronden vervat in de regelgeving. In het bijzonder kan de maatregel enkel worden toegepast voor de huisvesting van dakloze personen, waarvoor de gemeente of het OCMW niet zelf over voldoende verlaten gebouwen beschikt die dienstig kunnen zijn als woning. Het is de OCMW-voorzitter die aan de burgemeester een gemotiveerd verzoek tot opeising dient over te maken, waarin de noden inzake woningen bestemd voor dakloze personen worden gerechtvaardigd.
3. Wat betreft de evaluatie van dit instrument kan worden verwezen naar de grondige bespreking van het opeisingsrecht door de VVSG (opgenomen in de publicatie 'Lokale besturen en wonen'). Hierin wordt onder meer verwezen naar de lange en zware procedure die gevolgd moet worden en de mogelijke problemen inzake betaalbaarheid en woonzekerheid. Bovendien is een leegstaand gebouw niet steeds onmiddellijk voor bewoning geschikt. Allicht vormen al deze redenen een rem op de toepassing van de maatregel.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 58
van 20 december 2006
van **JAN PENRIS**

Sociale huur - Aardgastoelage

Begin 2006 besliste de federale overheid om een toelage uit te keren voor aardgas en stookolie als compensatie voor de fel gestegen kostprijs ervan.

De tegemoetkoming kan enkel worden toegekend aan particulieren voor de verwarming van een privéwoning in België. Huurders kunnen een tegemoetkoming verkrijgen, maar het is in principe de titularis van het aardgasabonnement die de toelage automatisch zal ontvangen, aangezien alleen hij bekend is bij de leverancier. De leverancier, bij wie het gezin klant is op 1 juli 2006, zal onmiddellijk het bedrag aftrekken van de voorschotfactuur of de eindafrekening die hij vanaf 1 juli 2006 en uiterlijk 30 september 2006 aflevert.

De toekenning doet uiteraard enige problemen rijzen in de sector van de sociale huisvesting.

1. Op welke wijze werd de toekenning van de aardgastoelage in de sociale huursector geregeld?

Werd deze toelage:

- a) niet toegekend;
- b) toegekend aan de socialehuisvestingsmaatschappij;
- c) toegekend aan de sociale huurder?

2. Op welke wijze ontvingen de sociale huurders het bedrag van de toelage?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 58 van 20 december 2006

van **JAN PENRIS**

1. De toekenning van een aardgas- en stookolietoelage is inderdaad een federale materie. De Federale Overheidsdienst Financiën heeft dan ook een regeling uitgewerkt, ook voor wat de huurders betreft. Deze voorziet in een uitbetaling van de toelage via de verhuurder in geval van een collectieve aansluiting en rechtstreeks aan de huurder in de andere gevallen. Er is geen specifieke regeling uitgewerkt voor de toekenning van de toelage in de sociale huursector. Het enige mogelijke probleem dat zich hierbij kan stellen, is de situatie met collectieve aansluitingen, waar de directe klant van de energieleverancier niet de feitelijke afnemer is maar de kosten moet doorfactureren aan de verschillende huurders. Deze situatie doet zich zowel bij private- als bij sociale huurwoningen voor. In de sociale huisvesting zijn er natuurlijk meerdere grotere complexen waar de verhuurder de toelage zal moeten doorrekenen aan de huurder.
2. Sociale huurders met een individueel contract bij een energieleverancier, krijgen de toelage rechtstreeks van die leverancier. In geval van collectieve aansluitingen, moet de verhuurder de noodzakelijke informatie aan de leverancier bezorgen, die de toelage vervolgens aan de verhuurder uitbetaald. Uiteindelijk moet de verhuurder de correcte bedragen overmaken aan de individuele huurders. De manier waarop dit gebeurt, valt onder de verantwoordelijkheid van de verhuurders : zij kunnen dat b.v. regelen met cheques, via overschrijving of door een verrekening met de globale energiekosten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 59
van 20 december 2006
van **JAN PENRIS**

Sociale huur - Huurprijsstijgingen

In een document van de socialehuisvestingsmaatschappij De Voorkempen werd aan de huurders meegedeeld dat de basishuren in 2007 opnieuw worden verhoogd. Op de raad van bestuur van De Voorkempen van 9 november 2006 was er immers beslist de basishuurprijzen met zo maar even 9,5 % te verhogen.

1. Kan de minister meedelen met welk percentage de verschillende Vlaamse huisvestingsmaatschappijen voor 2007 de basishuurprijzen verhogen of verlagen?
2. Wordt er in het geval van aanpassing van de basishuurprijs nagegaan of deze aanpassing door de socialehuisvestingsmaatschappij verantwoord is?
3. Kan de minister tevens meedelen hoeveel huisvestingmaatschappijen ook de normale huurwaarden – de huurprijs die voor een gelijksoortige woning in de onmiddellijke omgeving verschuldigd zou zijn – hebben aangepast?
4. Kan de minister tevens per socialehuisvestingsmaatschappij meedelen in welke mate de armsten worden getroffen door de verhoging van de basishuurprijs?

Kan de minister per maatschappij meedelen hoeveel huurders voor 2007 de minimumhuurprijs ten bedrage van de helft van de basishuurprijs betalen, waardoor de maximumgrens van 1/60 van het jaarinkomen doorbroken wordt?

5. Kan de minister voor de voorbije tien jaar meedelen met welk percentage De Voorkempen de sociale huurprijzen deed stijgen?
6. Neemt de minister, gezien de opeenvolgende door huisvestingsmaatschappijen opgelegde huurprijsverhogingen, een initiatief om de stijging van de basishuurprijzen in de toekomst aan banden te leggen of zelfs een vaste, contractuele – niet eenzijdig door de huisvestingsmaatschappij te wijzigen – huurprijs te verplichten, zoals in de privésector?

Wordt in het toekomstige sociale huurdersbesluit een bepaling in die zin opgenomen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 59 van 20 december 2006

van **JAN PENRIS**

1. Ik kan de Vlaamse Volksvertegenwoordiger op dit ogenblik geen informatie verstrekken over de basishuurprijzen 2007. De gegevens ter zake werden opgevraagd bij de sociale huisvestingsmaatschappijen tegen 31 december 2006. De verwerking en analyse van de informatie die door de 97 sociale huisvestingsmaatschappijen wordt doorgestuurd is momenteel opgestart. Ik zal de Vlaamse Volksvertegenwoordiger verder informeren zo gauw de gevraagde statistieken beschikbaar zijn.
2. Betreffende de huurprijsberekening van een sociale huurwoning stelt het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode dat de basishuurprijs dient te worden berekend op basis van criteria die door de Vlaamse Regering worden vastgelegd en enkel betrekking hebben op de woning zelf (artikel 99, §1, 1°). Deze criteria werden vastgelegd in het besluit van de Vlaamse Regering van 20 oktober 2000 tot reglementering van het sociale huurstelsel (voor sociale huurwoningen die worden verhuurd of onderverhuurd door de Vlaamse Maatschappij Voor Sociaal Wonen of een sociale huisvestingsmaatschappij met toepassing van titel VII van de Vlaamse Wooncode).

De verhuurder moet bij het vaststellen van de basishuurprijzen steeds volgende regels respecteren (artikel 10 van voornoemd besluit):

- Het jaarbedrag van de basishuurprijs van de woning wordt vastgesteld op ten minste 3% en ten hoogste 9% van de geactualiseerde kostprijs. De maandelijkse basishuurprijs wordt afgerond naar het hogere tiental. (De beperking van de basishuurprijs tot 9% geldt niet voor woningen die, op het ogenblik van de huurprijsbepaling, meer dan 40 jaar geleden voorlopig opgeleverd werden.)
- Behalve in geval van door de verhuurder uitgevoerde renovatiewerken die aanleiding geven tot een verhoging van de geactualiseerde kostprijs van de woning, blijft de basishuurprijs ongewijzigd tot 31 december van het lopende jaar. De nieuwe basishuurprijs wordt aldus van kracht op 1 januari van ieder jaar.
- Elke beslissing over de vaststelling en de wijziging van de basishuurprijs wordt gemeld aan het departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed.

De sociale huisvestingsmaatschappij legt de basishuurprijzen dus autonoom vast, rekening houdende met voornoemde voorwaarden. Het Intern Verzelfstandigd Agentschap Inspectie ziet erop toe dat de vastgelegde bedragen binnen de bovenvermelde criteria vallen, maar de concrete beoordeling van de basishuurprijzen wordt – gelet op het feit dat het bedrag wordt vastgesteld op basis van de financieringskost, de kwaliteit en het comfortniveau van de woning – bij de lokale huisvestingsmaatschappij zelf gelegd. In dit verband wordt bijgevolg geopteerd voor een optimale responsabilisering van de sociale huursector.

Ik ben ervan op de hoogte dat een aantal sociale huisvestingsmaatschappijen werden geconfronteerd met historisch lage basishuurprijzen en sinds enkele jaren een inhaalbeweging uitvoeren. In dat kader werden een aantal basishuren die in het verleden uitzonderlijk laag lagen opgetrokken naar een realistisch niveau.

Ik wil in dat verband wel opmerken dat een dergelijke aanpassing van de basishuurprijs niet automatisch aanleiding geeft tot een evenredige verhoging van de reëel te betalen huurprijs. In

de sociale huurreglementering werden immers een aantal beperkingen ingebouwd. Dat neemt echter niet weg dat – zoals de Vlaamse Volksvertegenwoordiger terecht opmerkt - de huurders die al de absolute minimumhuurprijs betalen (namelijk de helft van de basishuurprijs) bij een stijging van de basishuur wel geconfronteerd worden met een stijging van de reële huurprijs.

3. De informatie over de normale huurwaarden wordt aangeleverd samen met de gegevens over de basishuren. Het ter beschikking stellen van deze informatie zal dan ook later plaatsvinden.
4. Wat dit aspect betreft, zal de gevraagde informatie later eveneens worden verstrekt.
5. De gegevens waarnaar wordt geïnformeerd worden pas sinds 2004 elektronisch opgevraagd. Door het ontbreken van geautomatiseerde informatiebestanden m.b.t. de jaren die daaraan voorafgaan, is het niet mogelijk verder terug te gaan. Teneinde toch een overzicht te kunnen geven dat meerdere jaren betreft, acht ik het opportuun ook dit pas te bezorgen nadat de gegevens over 2007 werden verwerkt.
6. Ik ben er mij terdege van bewust dat de huidige huurprijsberekening bepaalde ongewenste effecten kan veroorzaken en deel de bezorgdheid van de Vlaamse Volksvertegenwoordiger m.b.t. het garanderen van de betaalbaarheid en woonzekerheid voor de huurder. Daarom wordt de berekeningswijze van de sociale huurprijs momenteel herbekeken in het kader van het nieuwe sociaal huurbesluit.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 60
van 21 december 2006
van **DIRK DE COCK**

Verzekering gewaarborgd wonen - Stand van zaken

In de Beleidsbrief Wonen 2005-2006, wordt het minimale succes van de verzekering gewaarborgd wonen aangehaald. De oorzaken zijn echter niet duidelijk.

Ook in de nieuwe beleidsbrief (2006-2007) komt de minister hier op terug. Door extra inspanningen naar communicatie en bekendmaking is een stijging van het aantal dossiers merkbaar.

In de beleidsbrief 2005-2006 vinden we het totale aantal hypothecaire leningen terug voor het jaar 2004. Tevens wordt het totale aantal verzekeringsdekkingen, en dit opgesplitst naar het type hypothecaire leningen, vermeld. Ik vermoed dat dit ook cijfers van 2004 zijn.

1. Kan de minister dezelfde gegevens bezorgen voor 2005?
2. Aanvullend op deze gegevens zou ik verder graag voor de jaren 2004 en 2005 het volgende vernemen.
 - a) Hoeveel van het totale aantal verzekeringsdekkingen zijn verzekeringsdekkingen van hypothecaire leningen afgesloten bij het Vlaams Woningfonds en de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij (VHM)?
 - b) Kan de minister naast het totale aantal verzekeringsdekkingen van hypothecaire leningen afgesloten bij het Vlaams Woningfonds en de VHM ook de opsplitsing naar type hypothecaire lening (types: 'nieuwbouw', 'aankoop', 'aankoop met renovatie' en 'renovatie, verbetering of aanpassing') van diezelfde cijfers bezorgen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 21 december 2006

van **DIRK DE COCK**

1. Van de Beroepsvereniging voor het krediet konden de volgende cijfers bekomen worden voor heel België.

Hypothecair krediet – splitsing volgens bestemming	Aantal in 2005	Aandeel t.o.v. het totaal in 2005	Krediet (in mio euro)	Gemiddeld ontleend bedrag in 2005 (in euro)
Aankoop	100.456	38,93 %	11.581	115.284
Bouw	33.678	13,05 %	3.710	110.161
Verbouwing	50.688	19,64 %	1.848	36.458
Aankoop + verbouwing	13.859	5,37 %	1.566	112.995
Ander onroerend doel	13.662	5,29 %	1.096	80.222
Herfinancieringen	45.714	17,71 %	4.030	88.157
Totaal	258.057	100 %	23.832	92.352

Aangezien er geen cijfers beschikbaar zijn voor het Vlaams Gewest afzonderlijk, rekenen we deze cijfers om op basis van de verhouding van het aantal inwoners in Vlaanderen t.o.v. het aantal inwoners in België op 1 juli 2005 (verhouding is 6.058.368 op 10.472.842 ofwel 57,85 %). Uiteraard is dit geen correct cijfer, maar slechts een benadering. Vooral voor het ontleende krediet zal dit een grotere afwijking van de werkelijkheid veroorzaken, aangezien het gemiddelde leningsbedrag zal verschillen in Vlaanderen en in heel België. Een belangrijke reden hiervoor is het prijsverschil van woningen en grond in Vlaanderen en in Wallonië.

Toch kan deze tabel een indicatie geven.

Vlaams Gewest

Hypothecair krediet – splitsing volgens bestemming	Aantal in 2005	Aandeel t.o.v. het totaal in 2005	Krediet (in mio euro)	Gemiddeld ontleend bedrag in 2005 (in euro)
Aankoop	58.112	38,93 %	6.699	115.284
Bouw	19.482	13,05 %	2.146	110.161
Verbouwing	29.322	19,64 %	1.069	36.458
Aankoop + verbouwing	8.017	5,37 %	906	112.995
Ander onroerend doel	7.903	5,29 %	634	80.222
Herfinancieringen	26.445	17,71 %	2.331	88.157
Totaal	149.281	100 %	13.785	92.352

Voor een opsplitsing naar het doel van de hypothecaire lening van het aantal toegekende verzekeringsdekkingen door Ethias kan de tabel, in bijlage, een duidelijker overzicht geven.

2. a) In 2004 werden er 69 verzekeringsdekkingen afgesloten voor leningen die werden afgesloten bij het Vlaams Woningfonds en 437 verzekeringsdekkingen voor leningen die werden afgesloten

bij de huidige Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (de voormalige Vlaamse Huisvestingsmaatschappij).

In 2005 werden er 75 verzekeringsdekkingen afgesloten voor leningen die werden afgesloten bij het Vlaams Woningfonds en 425 verzekeringsdekkingen voor leningen die werden afgesloten bij de huidige Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen.

2. b) Voor leningen afgesloten bij het Vlaams Woningfonds werden er in 2004 69 verzekeringdekkingen toegekend. Opgesplitst naar de aard van de hypothecaire lening kwam dit neer op:
- 9 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor nieuwbouw.
 - 39 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor aankoop.
 - 16 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor aankoop met renovatie, verbetering of aanpassing.
 - 5 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor renovatie, verbetering of aanpassing.

Voor leningen afgesloten bij het Vlaams Woningfonds werden er in 2005 75 verzekeringdekkingen toegekend. Opgesplitst naar de aard van de hypothecaire lening kwam dit neer op:

- 10 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor nieuwbouw.
- 43 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor aankoop.
- 18 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor aankoop met renovatie, verbetering of aanpassing.
- 4 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor renovatie, verbetering of aanpassing.

Voor leningen afgesloten bij de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen werden er in 2004 437 verzekeringsdekkingen toegekend. Opgesplitst naar de aarde van de hypothecaire lening kwam dit neer op:

- 241 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor nieuwbouw.
- 9 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor aankoop.
- 185 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor aankoop met renovatie, verbetering of aanpassing.
- 2 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor renovatie, verbetering of aanpassing.

Voor leningen afgesloten bij de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen werden er in 2005 425 verzekeringsdekkingen toegekend. Opgesplitst naar de aarde van de hypothecaire lening kwam dit neer op:

- 275 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor nieuwbouw.
- 3 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor aankoop.
- 147 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor aankoop met renovatie, verbetering of aanpassing.
- 0 verzekeringsdekkingen voor leningen bestemd voor renovatie, verbetering of aanpassing.

BIJLAGEN

1. Tabel verzekeringsdekkingen in functie van het doel van de hypothecaire lening
2. Tabel verzekeringsdekkingen Vlaams Woningfonds/ Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/60/antw.060.bijl.001.doc>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/60/antw.060.bijl.002.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 61
van 5 januari 2007
van **BART MARTENS**

Sociale huur - Facturatie energiekosten

De energiemarkt is sinds enige jaren vrijgemaakt. Particuliere gezinnen kunnen hun leverancier vrij kiezen. In de sociale woningbouw is de situatie iets anders. De socialehuisvestingsmaatschappij (SHM) beschikt vaak over een grote stookinstallatie en levert de warmte aan de verschillende wooneenheden. Daar treedt de SHM als leverancier van “warmte” op. De garanties inzake consumentenbescherming die op de vrijgemaakte markt gelden en overeenkomstig de gedragscode, die op federaal niveau is afgesloten, door de leveranciers van aardgas en elektriciteit verzekerd moeten worden, gelden daar niet.

Veel huurders van sociale woningen klagen vandaag nog steeds over overdreven hoge voorschotten, niet transparante facturen en laattijdige terugbetaling van het saldo dat ze met de grote overschotten hebben opgebouwd. Voornamelijk dat laatste stuit tegen de borst. Vele SHM's rekenen forfaitaire voorschotten aan die overeenkomen met een bedrag dat veel hoger ligt dan de reële energiekosten. Er wordt terugbetaald, maar huurders moeten soms heel lang op hun geld wachten.

In juni van vorig jaar stelde ik de minister daarover reeds een vraag om uitleg. Hij kondigde naar aanleiding daarvan aan dat hij hieromtrent algemene richtlijnen zou uitwerken (Handelingen C259 van 23 juni 2005, blz. 24-28).

Dezelfde problematiek komen we nu ook tegen bij de aardgastoelage, een som van 44 euro die ieder gezin krijgt ter derving van de gestegen energieprijzen. De toelagen die betrekking hebben op het stookjaar 2006 worden door de SHM aan de rechthebbenden uitgekeerd bij afrekening van de diensten en deze toelage verschijnt op de individuele afrekening. Nochtans werd deze toelage reeds eind maart door de leveranciers gestort op de rekeningen van de SHM's.

Laattijdige terugbetalingen maken voor vele sociale huurders echt een wereld van verschil in hun beschikbaar budget. Dit is dan ook een belangrijke problematiek.

1. Hoever staat de minister met de uitwerking van de richtlijnen voor de SHM's inzake terugbetaling van te veel betaalde voorafbetalingen?
2. Kent de minister de problematiek van de afrekening van de aardgaskorting en zo ja, wat zal hij hieraan doen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 61 van 5 januari 2007

van **BART MARTENS**

1. De uitwerking van het nieuwe kaderbesluit sociale huur zit in een eindfase. Er werden inderdaad ondermeer enkele bijstellingen i.v.m. de afrekening van de huurlasten opgenomen in de nieuwe modelhuurovereenkomst. De voornaamste voorstellen in dat verband zijn:
 - te expliciteren dat de maandelijkse voorschotten gebaseerd moeten zijn op de totale reële kosten van de meest recente jaarlijkse afrekening, om te voorkomen dat de voorschotten hoger dan noodzakelijk zouden zijn;
 - een model op te nemen voor de afrekening, om te verzekeren dat deze effectief overzichtelijk en begrijpbaar zou zijn voor de huurder;
 - op te nemen dat de afrekening uiterlijk 2 maanden na het verkrijgen van de laatste relevante facturen uitgevoerd moet zijn, zodat er geen nodeloze vertragingen plaatsvinden.

Het is bijgevolg de bedoeling om de richtlijnen niet als aparte maatregelen uit te werken, maar deze wel te integreren in het geheel van het nieuwe kaderbesluit sociale huur. Op deze manier kunnen voor de sociale huurder alle huurlasten op een transparante en duidelijke manier worden afgerekend.

2. Het is aangewezen de problematiek aangaande de afrekening van de aardgaskorting enigszins te relativiseren of te nuanceren. Vooreerst moet voorbehoud worden gemaakt aangaande de vaststelling dat de toelage voor het volledige stookjaar 2006 al eind maart 2006 door de leveranciers op de rekeningen van de SHM's gestort zou zijn. Voor de berekening van de korting is het immers noodzakelijk te weten hoeveel maanden de huurder gedurende de eerste helft van het jaar gas verbruikte. Tevens blijkt uit de informatie, verstrekt door de Federale Overheidsdienst Financiën, dat het aanvraagformulier voor de toelage pas begin oktober beschikbaar was.

Daar de aanvraag uiterlijk eind december moest worden ingediend en de leveranciers zelf 3 maanden de tijd hebben om de nodige betaling uit te voeren, ga ik ervan uit dat deze aangelegenheid ten laatste in april afgehandeld zal zijn. Uit navraag blijkt in ieder geval dat het moment van de betalingen zelf afhankelijk is van de betrokken energieleverancier en dat ze op dit ogenblik zeker nog niet allemaal door de verhuurders werden ontvangen.

Ik wil hier nog aan toevoegen dat ik het niet opportuun acht om in deze aangelegenheid bijkomend regulerend op te treden. Alle verhuurders (sociaal én privaat) moeten de federaal vooropgestelde administratieve procedure doorlopen. Voor wat de sociale verhuurders betreft, beschouw ik het bovendien als hun publieke verantwoordelijkheid om een snelle en efficiënte afhandeling van de uitbetaling van de kortingen te bewerkstelligen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 62
van 5 januari 2007
van **ELSE DE WACHTER**

Woonbeleid - Steun private huurders - Sociale woningbouw

Naar aanleiding van het vijftiende Jaarboek Armoede en Sociale Uitsluiting hebben experts op het terrein de balans opgemaakt van de armoede en uitsluiting van de voorbije vijftien jaar.

Eén van de grote knelpunten die daaruit voortvloeien (naast de problematiek kinderarmoede en allochtonen) betreft de huisvesting.

De polarisering van de woningmarkt is een vaststaand feit.

De laatste decennia is het sociaal-economisch profiel van de huurder op de sociale woningmarkt fel verzwakt. Er zijn immers veel ouderen, weduwen, alleenstaanden, eenoudergezinnen en gezinnen die van een vervangingsinkomen leven.

We zijn ons tevens allen ten zeerste bewust van een steeds krappere woningmarkt waarvoor de laagste inkomens nagenoeg de prijs moeten betalen.

De wachtlijsten van de socialewoningmaatschappijen en de steeds meer voorkomende gevallen van huisjesmelkerij en verkrotting zijn hier welbekende voorbeelden van. Anno 2005 stonden 76.726 kandidaten op de wachtlijsten van de socialehuisvestingsmaatschappijen. De gemiddelde wachttijd bedraagt 805 dagen.

De onderzoekers hebben naar aanleiding van de voorstelling van het Jaarboek Armoede en Sociale Uitsluiting gesteld dat er gemiddeld 62 jaar nodig is om de wachtlijsten weg te werken en 155 jaar om een doelgroep te huisvesten, cijfers die tot de verbeelding spreken, doch jammer genoeg realiteitsgebonden zijn.

De auteurs van voormeld jaarboek stellen dat de overheid te weinig doet en stellen onomwonden dat Vlaanderen er niet in slaagt om een degelijk woonvernieuingsbeleid uit de grond te stampen.

Volgens de onderzoekers zou de overheid een tegenstrijdig beeld ophangen van de realiteit, vermits volgens de onderzoekers het bouwvolume de afgelopen jaren niet substantieel is gestegen en de overheid ondoeltreffende technieken gebruikt en de ongelijkheid op de woningmarkt in de hand werkt, veeleer dan ze te bestrijden.

In dit kader werd gerefereerd aan het gegeven dat, in tegenstelling tot de sociale en eigenaarsmarkt, er op de private huurmarkt geen enkele overheidssteun verleend wordt, in tegenstelling tot de maximum woonbonus van 43.600 euro in de hoogste inkomensschijf bij het aankopen van een woning.

Eénieder zal het erover eens zijn dat de krachten moeten worden gebundeld om een degelijk woonvernieuwingsbeleid mogelijk te maken, maar gelet op de publicatie van de resultaten uit het vijftiende Jaarboek Armoede en Sociale Uitsluiting had ik de minister graag volgende vragen gesteld.

1. Welke concrete maatregelen neemt de minister om de sociale ongelijkheid inzake overheidssubsidies tussen huurders van private woningen en kopers van private woningen in de toekomst weg te werken of althans tot een minimum te reduceren?
2. Kan de minister een overzicht geven van het totaal aantal nieuw gerealiseerde sociale woningen vanaf 2004 tot op heden?

Welke streefcijfers inzake te realiseren sociale woningbouw heeft de minister voor 2007 vooropgesteld?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 62 van 5 januari 2007

van **ELSE DE WACHTER**

1. Op Vlaams niveau is de laatste jaren bijzondere aandacht verleend aan overheidsondersteuning voor diegenen die al dan niet noodgedwongen een woning huren op de private huurwoningmarkt. Zo werden op Vlaams niveau diverse initiatieven genomen om de private huurwoningmarkt meer te betrekken bij het woonbeleid en de private huurders rechtstreeks of onrechtstreeks te ondersteunen. Ik denk onder meer aan de verruiming van de werkingsmogelijkheden en dienstverlening van de sociale verhuurkantoren en huurdersorganisaties, de verdere uitbouw van het instrumentarium voor kwaliteitsbewaking en –verbetering, de verbeterings- en aanpassingspremie voor woningen die verhuurd worden via een sociaal verhuurkantoor. Daarnaast werd op 8 december 2006 een aangepast huursubsidiestelsel door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurd. De belangrijkste aanpassingen zijn de indexering van enerzijds de inkomensgrens en anderzijds de maximale huurprijs. Het budget 2007 voor de huursubsidies werd verdubbeld van ruim 10 miljoen euro in 2006 naar 20 miljoen euro voor 2007. Zoals opgenomen in het regeerakkoord, voorzie ik een verdere verruiming van het huursubsidiestelsel binnen de huidige legislatuur. Bij de invoering van de renovatiepremie zullen ook private huurwoningen, verhuurd voor minimum 9 jaar aan een sociaal verhuurkantoor, onder het toepassingsgebied van deze subsidiereglementering kunnen vallen.
2. Het aantal sociale woningen dat door sociale huisvestingsmaatschappijen (SHM's) *gerealiseerd* werd vanaf 2004 vindt u in onderstaande tabel. De cijfers zijn die van het aantal nieuwe, voorlopig opgeleverde sociale huur- en koopwoningen plus de “goede” woningen (gw) die in de periode 2004-2006 door de SHM's werden aangekocht op de private markt. De datum van de voorlopige oplevering werd gebruikt voor de meting, omdat op dat ogenblik de woningen effectief in gebruik kunnen worden genomen. De cijfers voor 2006 zijn voorlopige cijfers, omdat nog niet alle opleveringsdocumenten naar de VMSW zijn doorgestuurd. Een prognose op basis van de vermoedelijke einddatum van de werken resulteert in een totaal van 2100 woningen. De laatste kolom geeft een prognose van de productie in 2007 op basis van de vermoedelijke einddatum van de werken. Het aantal “goede woningen” in 2007 kan niet worden geraamd. Oorzaak van de lagere productie in 2006 is de tijdelijke vertraging (van een paar maanden, hoofdzakelijk als gevolg van de introductie van het grondverzet) in de gunningsdossiers 2004. Bij een gemiddelde uitvoeringstermijn van 500 kalenderdagen voor de uitvoering van de werken, weegt deze vertraging evenzeer op de opleveringen in 2006.
- 3.

	2004	2005	2006 (voorlopig)	2007 (raming)
Huurwoningen	1599+161gw	1872+97gw	1485 + 91gw	1920+?gw
Koopwoningen	728	519	478	607
Totaal	2488	2488	2100	2527+gw

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 63
van 5 januari 2007
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Bibliotheek Wemmel - Franstalig leesuurkje

Ik verneem dat de gemeenteraad van Wemmel op 21 december 2006 op vraag van de Franstaligen heeft beslist om in de gemeentelijke bibliotheek maandelijks een Franstalig leesuurkje voor kinderen te organiseren.

Dit lijkt in overtreding te zijn met de wetgeving inzake het gebruik van talen in bestuurszaken (SWT).

Is de minister op de hoogte van deze beslissing?

Gaat hij ervan uit dat ze niet strookt met de SWT?

Welke maatregelen heeft hij desgevallend getroffen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Aniaux (vraag nr. 23) en Keulen (vraag nr. 63).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 63 van 5 januari 2007

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Minister Anciaux

In antwoord op de vraag van de heer Van Nieuwenhuysen kan ik u melden dat ik niet op de hoogte was van de gemeenteraadsbeslissing van Wemmel op 21 december 2006 om op vraag van Franstalige inwoners maandelijks een Franstalig leesuurkje voor kinderen te organiseren.

U heeft deze vraag ook terecht aan mijn collega, Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, gesteld.

Immers, het administratief toezicht op de gemeenten gebeurt in eerste instantie door de provinciegouverneur en ook de Vlaamse Regering houdt toezicht op de gemeenten. Eventuele maatregelen kunnen dan ook enkel door de voogdijhoudende overheid worden genomen.

Minister Keulen

In antwoord op de vraag van de heer Van Nieuwenhuysen kan ik u melden dat ik niet op de hoogte was van de gemeenteraadsbeslissing van Wemmel van 21 december 2006 om op vraag van Franstalige inwoners maandelijks een Franstalig leesuurkje voor kinderen te organiseren.

Daarom vraag ik aan de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant om een onderzoek in te stellen. Van zodra ik de resultaten van het onderzoek heb, zal ik hierover een standpunt innemen en dit meedelen.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 64
van 9 januari 2007
van **BART MARTENS**

Sociale huurders - Energietarieven

Naar schatting 15.000 sociale huurders hebben ingetekend op de gunstige stroomtarieven van de leveranciers Electrabel en Luminus. Deze voordelige tarieven kwamen er op vraag van de minister. Na een periode van acht maanden zal een eerste evaluatie gebeuren en wordt er onderhandeld over een nieuwe overeenkomst.

Deze evaluatie gebeurt beter vandaag dan morgen. De problemen die ons uit de huisvestingsmaatschappijen ter ore komen, spreken immers boekdelen.

In de overeenkomst is er sprake van de levering van warmte en wordt de collectieve verwarmingsinstallatie ter beschikking gesteld van Electrabel. Dit heeft in de praktijk geleid tot een aantal zaken die grondig moeten onderzocht worden. Zo worden individuele meters geplaatst bij de huurders, die nu ook een individuele factuur ontvangen. Indien ze aan de voorwaarden voldoen, kunnen ze sociaal tarief B genieten. Voor de socialehuisvestingsmaatschappijen biedt dit natuurlijk voordelen, want zij moeten zich niets meer aantrekken van de facturatie en de niet-betaalde facturen. Maar voor de huurders is dit een duidelijk minder positief verhaal. Zij kunnen immers het sociaal tarief C niet meer genieten voor gebouwen met meer dan tien appartementen.

1. Wat is het voordeel van de door de VHM gesloten overeenkomst voor de klanten die huurder zijn van een appartement in een gebouw met minstens 10, 20 appartementen en verhuurd door een socialehuisvestingsmaatschappij?

Is de door de VHM afgesloten overeenkomst voor dergelijke sociale huurders voordeliger dan wanneer er via een collectief afnamepunt zou worden gefactureerd?

Kan de minister een voorbeeld geven van wat een klant moet betalen onder de regeling gesloten door de VHM, en wat hij zou moeten betalen indien er een collectieve meteropname en facturatie zou gebeuren (bijvoorbeeld een klant met een verbruik van 17.000 kilowattuur in een appartementsgebouw met 20 appartementen - waardoor de klant 1/20 van de globale factuur betaalt)?

2. Moet een overheidsinstelling bij het vervullen van haar opdracht er niet naar streven de meest voordelige regeling te bedingen voor haar klanten, te meer daar we hier te maken hebben met sociale klanten?

Werd de minister door de VHM op de mogelijke gevolgen van een dergelijke overeenkomst gewezen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 64 van 9 januari 2007

van **BART MARTENS**

1. Om alle verwarring te vermijden, lijkt het aangewezen vooraf kort de verschillende collectieve verwarmingssystemen te duiden en deze te relateren naar de sociale huisvestingsmaatschappijen (SHM's).

Bij een collectieve installatie is er in principe één verwarmingsinstallatie per (appartement)gebouw. Die kan gebruik maken van bv. aardgas of van stookolie.

De verdeling van de kosten naar de huurders kan dan gebeuren op basis van:

- a. de oppervlakte (of type) van het appartement en het aantal appartementen : hierbij wordt 70 % van de kosten proportioneel over de oppervlakte verdeeld en wordt 30 % forfaitair verdeeld (op basis van het totaal aantal appartementen)
- b. calorimeters op de radiatoren: in dat geval wordt het echte verbruik doorgerekend aan de huurder. En daarbij zijn dan nog twee systemen mogelijk:
 - i. de SHM neemt zelf de calorimeters op en berekent de kostentoe rekening (soms wordt de berekening uitbesteed). In essentie blijft de SHM verantwoordelijk voor de verdeling en voor de inning;
 - ii. de geïndividualiseerde collectieve verwarmingsinstallaties (GCV of ook Collective Heating Management genoemd). In dat geval wordt er ook gewerkt met calorimeters op de radiatoren of op de thermostaat maar gebeurt het uitlezen van op afstand met een modem. De verdeling van de kosten gebeurt dan door de energieleveranciers (of een door hem aangeduide firma) en is die leverancier ook verantwoordelijk voor de verdeling van de kosten, voor de facturatie en voor de inning.

Een meer uitgebreide toelichting vindt u ook in het antwoord van vraag 140 van 14 november 2006 (JAN PENRIS).

Verder kan vermeld worden dat het bijzonder sociaal tarief C van toepassing is op appartementsgebouwen waarvan de verwarming met aardgas plaatsvindt door middel van een collectieve installatie wanneer de woningen in huur zijn gegeven voor sociale doeleinden en zij beheerd worden door huisvestingsmaatschappijen. Het bijzonder sociaal tarief B is van toepassing op beschermde eindverbruikers waarvan de algemene verwarming van de lokalen gebeurt via een individuele installatie op aardgas. (Ministerieel Besluit van 23.12.2003 houdende de vaststelling van sociale maximumprijzen voor de levering van aardgas).

Tevens dient heel duidelijk benadrukt te worden dat de overeenkomsten van de toenmalige Vlaamse Huisvestingsmaatschappij (VHM) nu Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) met resp. Electrabel en Luminus niet van toepassing zijn bij collectieve installaties, enkel bij individuele.

Ook kunnen collectieve installaties er nooit zijn voor de elektriciteitsvoorziening. De enige relevante, collectieve installatie voor deze vraag zijn deze voor verwarming op gas (ook de collectieve installaties voor stookolie vallen buiten het toepassingsgebied van deze vraag).

Wat de evaluatie van de overeenkomsten betreft, dient opgemerkt te worden dat deze, zoals van in het begin overeengekomen, pas doorgaat na 18 maanden. Deze periode van 18 maanden lopen voor het contract van Electrabel af rond april 2007 en voor de overeenkomst met Luminus rond mei 2007. Dit evaluatiemoment werd expliciet in de contracten opgenomen omdat bij de onderhandelingen van de overeenkomsten, m.n. in 2005, duidelijk was dat de liberalisering van de energiemarkt nog op kruissnelheid diende te komen.

Ter zake kan ik ook verwijzen naar de nieuwe voorstellen die “Europa” heeft geformuleerd hieromtrent en mogelijks kan hiermee al rekening gehouden worden bij de evaluatie. Bij de geplande evaluatie zal ook de VREG (Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt) betrokken worden, de VREG die overigens bij ieder aspect van de bovenvermelde overeenkomsten (onderhandelingen, inhoud, uitvoering, ...) nauw betrokken was en heel wat gewaardeerde inbreng heeft gedaan.

Het voordeel van de overeenkomst gesloten door de toenmalige VHM voor klanten die huurder zijn van een appartement in een gebouw met minstens 10 à 20 appartementen en verhuurd door een sociale huisvestingsmaatschappij, maar zonder collectieve verwarming, kan niet zo maar berekend worden. Dit hangt echt af van de individuele situatie van de betreffende huurder. Er moet hierbij rekening gehouden worden met de distributietarieven voor de regio, het aantal personen ten laste, de aanwezigheid van dag- en nachttarief, enz.

Electrabel heeft wel samen met de VMSW, vóór het afsluiten van de overeenkomst, simulaties uitgevoerd voor een groot deel van de sociale huurders en kwam uit op een gemiddeld voordeel van ongeveer 30 euro per jaar per gezin (t.o.v. de toenmalige situatie van die sociale huurder). Er is geen enkele reden om aan te nemen dat dit bedrag zou verschillen voor Luminus-klanten. Maar men mag ook niet vergeten dat de energietarieven ondertussen gestegen zijn door de duurdere olie- en gasprijzen op de internationale markten en dat de distributietarieven op 1 januari 2007 naar boven zijn aangepast.

Daarenboven is het aandeel van de totale factuur waarop energieleveranciers zoals Electrabel en Luminus invloed hebben, in Vlaanderen beperkt tot ongeveer 55% (voor een elektriciteitsafnemer met een doorsnee verbruik). De rest zijn distributiekosten (vastgelegd door de CREG) en belastingen. Stel dat Electrabel of Luminus een korting van 10% op hun aandeel toestaan dan nog daalt de factuur voor de eindgebruiker maar met iets maar dan 5%.

Bij de VMSW is geen enkel geval gekend van een collectieve installatie, waarbij het verbruik werd aangerekend op basis van de oppervlakte van het appartement en is omgezet naar individuele gasmeters voor de huurders en individuele verwarmingsinstallaties. Men mag immers de grote impact van dergelijke beslissing niet onderschatten op de structuur van het appartementsgebouw en op de verwarmingsinstallatie. Indien er een collectieve installatie op gas aanwezig is met één centraal verwarmingstoestel en een grote gastoevoer is dat maar na een hele zware ingreep om te zetten naar individuele meters en branders en een apart buizenstelsel.

De VMSW raadt ook dergelijke omschakelingen af omdat dit naar energie-efficiëntie negatief uitvalt. Collectieve verwarmingstoestel hebben meestal een aanzienlijk beter rendement en zijn eenvoudiger te beheren en te onderhouden dan particuliere toestellen.

Een antwoord geven op de vraag of de door de VMSW afgesloten overeenkomsten voor “dergelijke” sociale huurders voordeliger zouden uitvallen dan wanneer er via een collectief afnamepunt zou worden gefactureerd, kan in de praktijk derhalve niet beantwoord worden omdat dergelijk geval zich nog niet heeft voorgedaan.

Gezien de eerder gegeven uitleg m.b.t. de verschillende systemen, kan worden aangenomen dat in de vraag verwezen wordt naar de GCV-oplossing. Daarbij is dus een collectieve

verwarmingsinstallatie aanwezig (dat kan genieten van bijzonder sociaal tarief C) en wordt het verbruik niet verdeeld volgens de oppervlakte maar op basis van een calorimetrie per wooneenheid. In dat geval spreekt het voor zich dat de sociale huisvestingsmaatschappij (SHM) ook het bijzonder sociaal tarief C dient door te rekenen naar de huurder. Nu zou het kunnen zijn dat door bepaalde SHM's in een aantal appartementsgebouwen overgeschakeld is van een aanrekening op basis van oppervlakte naar een aanrekening op basis van calorimeters. Natuurlijk behoort deze beslissing tot de autonomie van de SHM. Het moet duidelijk zijn dat deze installaties ook niet onder de overeenkomsten van de VMSW met de elektriciteitsleveranciers vallen, aangezien het collectieve en niet individuele installaties betreft.

Omdat het bijzonder sociaal tarief C niet per sé het meest voordelige tarief moet zijn, kan het zelfs zijn dat een SHM bij een GCV met de energieleverancier een nog voordeliger tarief heeft afgesproken waardoor dat dan het tarief is dat moet doorgerekend worden.

Terloops kan ik ook aanhalen dat er vanaf 2004 soms wel problemen waren bij de toepassing van het bijzonder sociaal tarief C bij GCV omdat bepaalde energieleveranciers stelden dat er geen gas of elektriciteit werd geleverd maar "warmte". Voor "warmte" zou dan het bijzondere sociaal tarief C niet van toepassing zijn. De VMSW heeft onmiddellijk de vraag aanhangig gemaakt bij de CREG (Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas) en deze heeft bevestigd dat ook in dat geval het bijzonder sociaal tarief C van toepassing is.

2. De VMSW heeft gestreefd naar zo voordelig mogelijke tarieven voor de sociale huurders maar kan natuurlijk niets opleggen. Iedere huurder die niet in een collectief verwarmingssysteem zit, beslist autonoom en vrij bij welke energieleverancier hij/zij afneemt. Huurders van een collectief met gas verwarmde woning kunnen echter steeds vrij hun elektriciteitsleverancier kiezen. In de communicatie n.a.v. de energiekorting voor sociale huurders werd heel expliciet gemeld dat de sociale huurders een prijsvergelijking via de VREG-prijsvergelijkingstool konden opvragen via de Vlaamse Infolijn, gebruikmakend van het gratis nummer. Daarvan werd heel veel gebruik gemaakt en dit heeft er o.a. toe geleid dat de VMSW een tijdelijk personeelslid in dienst heeft moeten nemen. Tevens werd de huurder er op gewezen dat hij mogelijks in aanmerking kwam voor het bijzonder sociaal tarief B. De voorwaarden en de procedure voor aanvraag werden toegelicht.

Mijn kabinet en ikzelf waren nauw betrokken bij het afsluiten van de overeenkomsten van de VMSW. Maar collectieve installaties vielen dus niet onder de bovenvermelde overeenkomsten en hiervoor waren er dus geen positieve gevolgen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 65
van 10 januari 2007
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Gemeenteraad Kraainem - Aanstelling advocaat

Midden november 2006 heeft de gouverneur van Vlaams-Brabant een onderzoek ingesteld naar de lokale besluitvorming over het versturen van de kiesbrieven bij de verkiezingen van 8 oktober 2006 in de faciliteitengemeenten Linkebeek, Wezembeek-Oppem, Kraainem en Sint-Genesius-Rode, waar de kiesbrieven in overtreding met de bestuurstaalwetgeving en de rondzendbrief van de minister in het Nederlands of Frans werden verstuurd naargelang de taalrol van de kiezer.

De Franstalige meerderheid in de gemeenteraad van Kraainem besliste tijdens de gemeenteraadszitting van 21 november 2006 alvast om een raadsman aan te stellen die de verdediging van burgemeester Arnold d'Oreye de Langremange op zich zal moeten nemen.

Vlaams schepen Louis Hereng verzette zich tegen de beslissing van het college van burgemeester en schepenen om een raadsman aan te stellen. Hij was van oordeel dat de situatie door de burgemeester zelf is uitgelokt en dat de advocatenkosten dan ook niet met openbare middelen kunnen worden betaald.

Heeft de gemeenteraad hier inderdaad een onwettelijke beslissing getroffen?

Zo ja, heeft de minister die geschorst?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 65 van 10 januari 2007

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Het door u geciteerde besluit van de gemeenteraad van Kraainem is mij niet bekend.

Ik vraag dan ook de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant deze aangelegenheid te onderzoeken en mij van de resultaten van zijn onderzoek in kennis te stellen. Van zodra ik van de gouverneur een antwoord heb ontvangen, kom ik op deze vraag terug.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 66
van 10 januari 2007
van **JOHAN SAUWENS**

Lokale besturen - Boekhoudkundige methodes

De persverklaring van de federale minister van Begroting (5.1.2007) bevat volgende passage :

“De Gewesten en Gemeenschappen hebben zich geëngageerd om in de noodzakelijke budgettaire inspanningen te participeren door een deel van de hun bijkomend toegewezen middelen te reserveren. Bovendien zijn er afspraken gemaakt met de lokale overheden om de problemen die kunnen opduiken naar aanleiding van de verschillende boekhoudkundige methodes zoveel mogelijk te beperken. Zo wordt het risico op budgettaire verrassingen vermeden”.

Kan de minister verklaren wat concreet wordt bedoeld met de tweede zin: “Bovendien zijn er afspraken gemaakt met de lokale overheden om de problemen die kunnen opduiken naar aanleiding van de verschillende boekhoudkundige methodes zoveel mogelijk te beperken. Zo wordt het risico op budgettaire verrassingen vermeden”?

Over welke afspraken gaat het en vanaf wanneer zullen ze gelden?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 66 van 10 januari 2007

van **JOHAN SAUWENS**

Uw vraag heeft betrekking op afspraken die de federale minister van begroting gemaakt zou hebben met de lokale overheden. Enkel de federale minister kan bijgevolg nadere toelichting geven inzake de contacten die hij heeft gelegd en over het resultaat daarvan.

Binnen mijn bevoegdheden zal ik, bij het uitwerken van het plannings-, registratie- en rapporteringssysteem bedoeld in het gemeentedecreet, wel rekening houden met de federale basisregels. Vanzelfsprekend wens ik bij de redactie van de regelgeving in de eerste plaats aandacht te besteden aan de noden van de lokale besturen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 67
van 10 januari 2007
van **TOM DEHAENE**

Sociale huurders - Bewoningsduur

1. Kan de minister de gemiddelde duur meedelen van bewoning van eenzelfde huurder in een sociale huurwoning en -appartement in Vlaanderen? Graag een opsplitsing per provincie.
2. Wordt de reden van verhuizing door sociale huurders bijgehouden?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 67 van 10 januari 2007

van **TOM DEHAENE**

1. Op dit ogenblik kan ik de Vlaamse Volksvertegenwoordiger de gevraagde informatie nog niet bezorgen. Er is weliswaar al veel informatie beschikbaar op woningniveau, zoals de te betalen huurprijs, het in aanmerking genomen inkomen van de huurder, basishuurprijzen. Deze gegevens zijn noodzakelijk voor de sociale huisvestingsmaatschappij om haar maatschappelijke opdracht naar behoren te vervullen. Deze gegevens worden ook opgevraagd door mijn administratie met het oog op beleidsevaluatie en beleidsvoorbereiding en kunnen heel wat beleidsrelevante informatie bieden. Andere gegevens zoals de duurtijd van bewoning werden door de sociale huisvestingsmaatschappijen traditioneel niet geautomatiseerd bijgehouden omdat deze niet rechtstreeks nodig zijn bij de uitoefening van hun opdracht. Ondanks alle beschikbare informatie over de woningen en de verhuringen, is het tot nog toe niet mogelijk om betrouwbare conclusies aangaande de bewoningstijd van de huurders weer te geven. Concreet komt het er op neer dat het wel duidelijk is wanneer de huurprijsgerelateerde gegevens van een welbepaalde woning (zoals het aantal personen ten laste, het inkomen, de reëel te betalen huurprijs) werden aangepast, maar daaruit kan niet met zekerheid worden afgeleid dat dit een nieuwe verhuring (en dus een verhuis van de oude huurder) betreft. Het kan ook voorkomen dat deze gegevens, die steeds gekoppeld zijn aan een sociale huurwoning, om een andere reden werden aangepast. Zo bepaalt het besluit van 20/10/2000 betreffende de sociale huurreglementering dat de huurprijs moet worden herberekend bij overlijden van een gezinslid waarvan het inkomen werd meegeteld, bij een ernstige inkomensdaling of wanneer iemand met een inkomen de woning verlaat. Daar komt bij dat een aantal sociale huisvestingsmaatschappijen bij de start van de informaticatoepassing een fictieve "begindatum verhuring" hebben ingegeven voor de oudere verhuringen om het opzoekwerk op dat moment beheersbaar te houden. Deze startdatum - die dus kan afwijken van de echte startdatum van een huurcontract - maakt het niet mogelijk om op dit ogenblik voldoende betrouwbare informatie te verstrekken over de duur van een bewoning.

Er wordt wel voortdurend gewerkt aan het verbeteren, uitbreiden en optimaliseren van deze informatie en het databeheer. In principe moet het daardoor op termijn wel mogelijk worden om indicatieve cijfers te verstrekken.

2. Een aantal sociale huisvestingsmaatschappijen vraagt huurders die verhuizen naar de reden van hun verhuis. Het gaat echter om lokale initiatieven waarbij niet kan gesteld worden dat het resultaat representatief is voor de volledige sector. Daarenboven zijn de redenen van vertrek vaak persoonlijk van aard en wenst de huurder dit niet steeds mede te delen aan de maatschappij.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 68
van 10 januari 2007
van **TOM DEHAENE**

Sociale woningbouw - Aantal projecten

Kan de minister een overzicht geven van de opgestarte nieuwbouw- en renovatieprojecten van alle socialehuisvestingsmaatschappijen sinds juni 2004 (m.a.w. sinds zijn aantreden als Vlaams minister van Wonen)? Graag een opsplitsing per provincie.

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 10 januari 2007

van **TOM DEHAENE**

Het moment dat als het opstarten van een bouwproject bij een sociale huisvestingsmaatschappij kan worden beschouwd, kan zeer divers zijn. De VMSW beheert een uitgebreide databank met projectgegevens, waarin in een zo vroeg mogelijk stadium informatie over het project wordt bijgehouden: de verwerving van de grond, de aanstelling van een ontwerper, de eerste ontwerpschetsen, de indiening van een subsidieaanvraag... Om het opstarten van een bouwproject te meten zijn deze momenten niet bruikbaar. Vaak wordt de grond in fasen verworven en bebouwd. Een subsidieaanvraag wordt dan weer niet voor elk project ingediend.

De gestelde vraag kan derhalve op verschillende wijzen geïnterpreteerd worden: is een project een project wanneer men aan het bouwen slaat of is een eerste tekening al voldoende om van een project te spreken.

Daarom wordt het opstarten van een project op basis van twee duidelijk gedefiniëerde momenten geregistreerd, die expliciet in deze databank worden genoteerd:

- éénmaal op datum van de gunstige advisering van het voorontwerp door de VMSW;
- éénmaal op datum van de opening biding in het kader van de gunningprocedure.

Die beide momenten zijn opgenomen in onderstaande tabellen die een overzicht bevatten van opgestarte nieuwbouw- en renovatieprojecten sedert 01/06/2004. Eerst wordt dit overzicht gegeven in aantal dossiers (tabel 1), daarna wat dit vertegenwoordigt in aantal woningen (tabel 2).

Naast een onderverdeling in provincies wordt er een onderscheid gemaakt in nieuwbouwprojecten of renovatieprojecten, of een combinatie van beide.

Voor een aantal dossiers wordt de fase 'voorontwerp' niet geregistreerd: met vooraf bepaalde procedures kunnen de sociale huisvestingsmaatschappijen, in het kader van een versterkte autonomie, er voor kiezen om een aantal fasen in de voorbereiding van het bouw- of renovatieproces in eigen beheer uit te voeren. Het gaat hierbij om ofwel onderhouds-, instandhoudings- en/of vervangingswerken, ofwel om eenvoudige renovatiewerken die slechts 1 of 2 bouwonderdelen omvatten. Vandaar dat het aantal woningen bij opening bidingen voor renovaties (16.321) hoger ligt dan bij het aantal woningen in opgestarte dossiers voorontwerpen.

BIJLAGE

tabel 1	Opgestarte dossiers voorontwerp
	Opgestarte dossiers bij opening bidingen
tabel 2	Aantal woningen in dossiers voorontwerp
	Aantal woningen bij opening bidingen

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/68/antw.068.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 69
van 12 januari 2007
van **JAN PEUMANS**

Elektronisch stemmen - Vernieuwing apparatuur en technologie

Eind vorig jaar bracht het college van deskundigen belast met de controle van de geautomatiseerde stemmingen en opnemingen verslag uit over de provincie-, gemeente- en districtsraadverkiezingen van 8 oktober 2006.

In het verslag besluit het college dat het beoogde doel, namelijk het uitbrengen, opslaan, weergeven en tellen van de stemmen overeenkomstig de wetsbepalingen, werd bereikt, maar dat de gebruikte apparatuur (urnes, stemcomputers en totalisatie-pc's) technologisch verouderd is. Dit zou resulteren in beperkingen op technisch vlak, op gebied van performantie, betrouwbaarheid van de mechanische en magnetische dragers, enzovoort.

Het college beveelt dan ook aan dat deze apparatuur en technologie zo snel mogelijk vervangen wordt door een nieuw systeem.

1. Onderschrijft de minister de conclusies van het college van deskundigen?
2. Op welke manier zullen de conclusies en aanbevelingen van het college omgezet worden in concrete acties?

Wordt het huidige systeem vervangen?

Geldt dit enkel voor verkiezingsverrichtingen in het Vlaams Gewest of ook voor de andere gewesten? Op welke manier is de federale overheid betrokken?

Wordt er onderzocht welk nieuw systeem ingevoerd kan worden?

Door welke instanties?

Welk is tot op heden het resultaat van dit onderzoek?

Werd er reeds een systeem geselecteerd? Zo ja, welk?

Wanneer zal het nieuwe systeem ingevoerd worden?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BELEID, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 12 januari 2007

van **JAN PEUMANS**

1. De conclusie van het rapport van het college van deskundigen komt overeen met wat reeds jaren geleden door zowel de federale als de Vlaamse overheid werd vooropgesteld. Het huidige park van verkiezingsapparatuur wordt een laatste maal gebruikt voor de verkiezingen van 10 juni 2007. Wegens gebrek aan passende wisselstukken en verouderde technologie kan het onderhoud van deze toestellen immers niet langer gewaarborgd worden. Het collegerapport bevestigt dus dat standpunt.
2. De federale overheid en de 3 gewesten hebben een opdracht gegund aan een consortium van universiteiten om een vergelijkende studie te maken van buitenlandse voorbeelden, een evaluatie te maken van het huidige elektronische stelsysteem en een advies te geven over een nieuw elektronisch stelsysteem. Het consortium bestaat uit de Universiteit Gent (UG), de K.U.Leuven (KUL), de Vrije Universiteit Brussel (VUB), de Universiteit Antwerpen (UA), de Université de Liège (ULg), de Université Catholique de Louvain (UCL) en de Université Libre de Bruxelles (ULB). Bij deze studie wordt rekening gehouden met de diverse rapporten van de controleorganen en de colleges van deskundigen. Uiteraard moet een nieuw systeem toepasbaar zijn voor alle verkiezingen, georganiseerd door de diverse overheden.

De studieopdracht is thans lopend. Het consortium rapporteert in een stuurgroep aan de federale overheid en de drie gewesten. Mijn administratie, het Agentschap voor Binnenlands Bestuur, maakt deel uit van deze stuurgroep. De studie moet tegen 1 september 2007 afgewerkt zijn.

Het nieuw systeem moet voor het eerst gebruikt worden voor de verkiezingen van 2009.

☐ SCHRIJFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULENVLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 70

van 12 januari 2007

van **JORIS VAN HAUTHEM**

Eedaflegging burgemeesters - Eedformule

In Het Laatste Nieuws van 22 december stond te lezen dat de burgemeester van Knokke-Heist bij zijn eedaflegging bij de gouverneur van West-Vlaanderen zowel de nieuwe als de oude eed heeft afgelegd. Luidens de krant leverde hij daarbij, al dan niet achteraf, als commentaar dat hij de nieuwe eed maar niets vond en liet hij doorschemeren dat voor hem alleen de oude eed eigenlijk van tel is.

In het gezaghebbende Praktische handboek voor Gemeenterecht van J. Dujardin en anderen lezen wij dat de voorgeschreven eedformule moet uitgesproken worden zonder toevoegingen of weglatingen en zonder daarbij voorbehoud te maken, zo niet zou de eedaflegging door de toezichhoudende overheid vernietigd kunnen worden. Dit is ook de teneur van een aantal arresten van de Raad van State.

1. Kan een burgemeester die de eed al bij de gouverneur komt afleggen zowel de oude als de nieuwe eed afleggen, al dan niet voorzien van de nodige persoonlijke commentaar daarbij? Is deze eed op een rechtsgeldige wijze afgelegd?
2. Welk gevolg dienen gouverneurs aan dergelijke gevallen van onreglementaire eedaflegging te geven?
3. Wat is er in dit concrete geval gebeurd?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 70 van 12 januari 2007

van **JORIS VAN HAUTHEM**

1. Artikel 60, § 2, van het Gemeentedecreet heeft een nieuwe eedformule ingevoerd die de burgemeesters moeten afleggen alvorens zij hun mandaat aanvaarden. Voortaan luidt de eed : “Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen”. De voorgeschreven eedformule moet inderdaad uitgesproken worden zonder toevoegingen of weglatingen en zonder daarbij enig voorbehoud te maken.
2. Volgens ditzelfde artikel wordt de eed afgelegd in handen van de provinciegouverneur. Het komt bijgevolg aan de provinciegouverneur toe om vast te stellen of de eedformule al dan niet correct werd uitgesproken. De gouverneur moet de kandidaat-burgemeester ertoe aanzetten om de decretaal vastgelegde eed correct en volledig af te leggen. Weigert de betrokkene dat te doen, dan kan de gouverneur daarvan melding maken in het proces-verbaal van de eedaflegging.
3. Wat het concrete geval van de burgemeester van Knokke-Heist betreft moet ik u meedelen dat over het door u aangehaalde voorval mij niets bekend is. Ik vraag de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen mij in te lichten over de manier waarop de burgemeester van Knokke-Heist de eed heeft afgelegd en kom na ontvangst van het antwoord van de gouverneur op uw vraag terug.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 71
van 12 januari 2007
van **BART DE WEVER**

Socialehuisvestingsmaatschappijen - Personeelsstatuut

Heel wat lokale mandatarissen zullen binnenkort toetreden tot de beheerraden en de directiecomités van de socialehuisvestingsmaatschappijen. Al enige tijd is er een bepaalde onduidelijkheid: vallen deze huisvestingsmaatschappijen onder de private of de publieke sector, respectievelijk onder de CAO-wet of de wet van 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen federale overheid en de vakbonden.

De federale minister van Werkgelegenheid, Peter Vanvelthoven, kaartte dit reeds aan in zijn beleidsnota's Werk 2005 en 2006 (zie bijvoorbeeld Algemene beleidsnota Werk (Stuk 52 2706/010(2006/2007), p. 14).

Uiteindelijk is er op de ministerraad van 21 december 2006 een beslissing genomen, zo blijkt uit volgend persbericht: "Erkende maatschappijen voor sociale huisvesting":

<http://www.belgium.be/eportal/application?pageid=contentPage&docId=44639>

In deze persmededeling meldt men: "De drie gewesten hebben elk hun eigen huisvestings- en vastgoedmaatschappijen met specifiek statuut. De wet op de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités noch de wet die de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel regelt, is op het personeel van toepassing (wet van 19 december 1974). Omdat die situatie een onduidelijke sociaalrechtelijke positie creëert voor de werknemers vooral voor het tijdskrediet, de deeltijdse arbeid en het brugpensioen, vallen ze voortaan onder de toepassing van de wet op de collectieve arbeidsovereenkomsten."

Volgens de persmededeling is er "uitvoerig overleg geweest met vertegenwoordigers van de huisvestingsmaatschappijen, de federale minister van Ambtenarenzaken en de gewestelijke ministers en met de interprofessionele werknemersorganisaties en de vakbonden van het overheidsperoneel."

Werd er reeds een inschatting gemaakt van de concrete gevolgen van het feit dat de socialehuisvestingsmaatschappijen vanaf nu onder de CAO-wet vallen? Meer bepaald had ik van de minister graag een antwoord gekregen op volgende concrete vragen.

1. Onder welk paritair comité zullen deze huisvestingsmaatschappijen vallen?
2. Betekent dit dat de socialehuisvestingsmaatschappijen nu een bijdrage van 0,05 % zullen moeten betalen voor de buitenschoolse kinderopvang, omdat de betrokken federale wetgeving in deze bijdrage voorziet voor de ondernemingen die onder de CAO-wet vallen?
3. Hoe zal een eventuele regeling voor het brugpensioen er uitzien?

4. Werd er reeds berekend wat de weerslag zal zijn op de personeelskosten van de huisvestingsmaatschappijen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 12 januari 2007

van **BART DE WEVER**

Voor de gestelde vragen die alle gerelateerd zijn aan de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités (B.S., 15 januari 1969, err., B.S. 4 maart 1969) ben ik vanzelfsprekend 'ratione materiae' onbevoegd. Het collectief arbeidsrecht is immers onmiskenbaar een federale materie waarvoor in deze de heer Minister P. Vanvelthoven, federale Minister van Werk, in de federale kamer desgevallend dient aangesproken.

Dit neemt niet weg dat ikzelf samen met mijn administratie de evolutie van dit dossier op de voet volg. Hierbij kan ik u bevestigen dat de Vlaamse regering een positief advies formuleerde ten aanzien van de federale overheid met betrekking tot de toepasbaarverklaring van de wetgeving inzake collectieve arbeidsovereenkomsten en paritaire comités. Het is ook nuttig om mee te geven dat het initiatief tot deze uitbreiding van de CAO-wet er komt op uitdrukkelijke vraag van de huisvestingsmaatschappijen van de drie Gewesten zelf. De werknemersorganisaties uit de privé-sector, staan achter het voorstel. Wat de vakbonden voor het overheidspersoneel betreft, heeft ACV-openbare diensten zich akkoord verklaard en hebben ACOD en ACLVB geen weerstand geboden (een officieel akkoord hebben ze wel nog niet gegeven).

Het dossier wordt op 7 februari 2007 finaal besproken op het Overlegcomité. Het Waals Gewest dient haar definitief standpunt nog te bepalen. In elk geval zal, zelfs bij negatief advies van het Waals Gewest, de wetgeving inzake de collectieve arbeidsovereenkomsten en paritaire comités van toepassing worden op de sociale huisvestingsmaatschappijen in het Vlaams Gewest.

Bij gebrek aan definitieve uitvoeringsbesluiten, laat staan algemeen bindend verklaarde CAO's, moet ik het antwoord op de gedetailleerde vragen noodgedwongen schuldig blijven.

Ik kan u wel nog het volgende meegeven. De uitvoeringsbesluiten zijn voor advies overgemaakt aan de Raad van State. De inwerkingtreding wordt voorzien zes maanden na publicatie in het Belgisch Staatsblad. De organisaties uit de sector wensen een eigen paritair comité en wensen dus niet ondergebracht te worden in een bestaand paritair comité. Het overleg met de sector over de modaliteiten van het op te richten paritair comité is lopende.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 72
van 12 januari 2007
van **TOM DEHAENE**

Vlabinvest - Nieuwe projecten

Iedereen kent de precaire woonsituatie in de rand rond Brussel en bij uitbreiding in het gehele arrondissement Halle-Vilvoorde. Daarom werd jaren geleden Vlabinvest opgericht en werd het werkingsgebied ervan bij besluit van 21 april 2006 gevoelig uitgebreid. In plaats van de oorspronkelijke negen omvat het werkingsgebied momenteel dus niet minder dan 39 gemeenten.

Daarnaast werd reeds in 2005, naar aanleiding van de bijkomende regeringsverklaring van 18 mei 2005, beslist om bijkomend 25 miljoen euro vrij te maken om Vlabinvest in staat te stellen de inspanningen tot het realiseren van betaalbare woningen in Halle-Vilvoorde en de Rand verder op te drijven.

1. In welke mate heeft het ter beschikking stellen van de bijkomende 25 miljoen euro aanleiding gegeven tot het op stapel zetten van nieuwe projecten?

Over welke projecten gaat het en wat is de stand van zaken daaromtrent? Wanneer zullen ze beschikbaar zijn voor potentiële bewoners?

2. In welke mate wordt er door de “nieuwe” gemeenten, zijnde die gemeenten welke sedert de uitbreiding van het werkingsgebied ook Vlabinvest-gemeente geworden zijn, ingespeeld op de mogelijkheid om woongelegenheden in dit kader te realiseren?

Hebben de betrokken gemeenten daartoe contacten gelegd met Vlabinvest?

3. Hoe verloopt de samenwerking tussen Vlabinvest en de socialehuisvestingsmaatschappijen actief in het werkgebied van Vlabinvest?

Hebben de socialehuisvestingsmaatschappijen reeds laten blijken geïnteresseerd te zijn in samenwerking met Vlabinvest in de zogenaamde “nieuwe”gemeenten die sedert 2006 in het werkingsgebied van Vlabinvest vallen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 12 januari 2007

van **TOM DEHAENE**

1. De extra financiële middelen hebben het mogelijk gemaakt om op een meer dynamische wijze op het terrein actief te zijn. Bovendien waren er nieuwe middelen nodig om de projecten te financieren. Op het moment voert Vlabinvest gesprekken met alle betrokken sociale huisvestingsmaatschappijen (shm's) met het oog op het vastleggen van een planning voor middellange termijn. In een volgende fase worden ook de intercommunales hieromtrent gecontacteerd. Op basis van de afspraken met vier van de vijf shm's actief in het werkgebied, kan Vlabinvest volgende indicatieve cijfers geven. Per gemeente wordt het totale aantal woongelegenheden (#Wglg) en het aantal dat via Vlabinvest gefinancierd wordt, vermeld alsook een prognose over de aanvang van de werken. Aangezien de oplevering van de werken afhankelijk is van een groot aantal factoren die niet steeds voorspelbaar zijn en vaak ook moeilijk controleerbaar, zou het voorbarig zijn hierover schattingen te doen.

Gemeente	# WGLG	Aantal Vlab	
Asse	18	6	VJ 2007
Beersel	52	13	NJ 2008/09
Bertem	28	14	VJ 2010
Dworp	21	11	NJ 2007
Galmaarden	12	4	NJ 2007
Grimbergen	12	5	NJ 2007
Hoeilaart	40	12	NJ 2007
Huldenberg	22	11	NJ 2009
Kapelle o/d Bos	20	6	VJ 2008
Kortenberg	8	3	VJ 2008
Liedekerke	83	11	VJ 2008
Lot	52	15	NJ 2007/11
Machelen	83	53	NJ 2007/09
Relegem	12	4	VJ 2008
Steenokkerzeel	8	2	VJ 2008
Tervuren	72	36	2008/09
Vilvoorde	75	46	NJ 2007/08
Zellik	19	9	VJ 2008

Daarnaast zijn er nog 4 projecten in 3 faciliteitengemeenten, goed voor 89 woongelegenheden in het totaal. De werken daarvoor worden vermoedelijk in 2008 gestart en één project ten vroegste in 2009.

Over alle gemeenten heen maken dus 726 woongelegenheden deel uit van een woonproject met sociaal karakter, waarvan er 287 rechtstreeks door Vlabinvest gefinancierd worden. Zoals reeds gezegd, zijn deze cijfers louter indicatief en bovendien gebaseerd op een nog onvolledige raming, aangezien er nog besprekingen volgen met een shm en de intercommunales.

De thesaurieplanning zal natuurlijk geactualiseerd worden aan de hand van de nieuwe gegevens. Maar het spreekt voor zich dat de nieuw ter beschikking gestelde middelen meer dan nodig waren om de werking te blijven garanderen. Zonder de bijkomende financiële middelen zou bovenstaande lijst niet mogelijk geweest zijn.

Uit bovenstaande lijst blijkt ook onomstotelijk het belang van de shm's. De shm's worden dan ook als een noodzakelijke partner beschouwd. Ten eerste treden zij met kennis van zaken op als bouwheer bij de eigenlijke realisatie van het project. Ten tweede beschikken zij over de nodige terreinkennis, contacten en andere kwaliteiten die nodig zijn om huisvesting te voorzien in de Vlaamse rand waardoor Vlabinvest en de shm's in grote mate aanvullend en versterkend werken. Ten derde staat hun administratie in voor de relatie met de eindgebruikers van de Vlabinvestwoningen en het beheer van deze laatste. Daarenboven bouwen ze aan een gunstig btw-tarief. Ten slotte zijn ze doorheen heel het proces van in het prille begin tot op het einde bij de bepaling van de verhuur- / verkoopprijzen een vaste gesprekspartner.

2. De meeste projecten hebben betrekking op die gemeenten, die sinds de uitbreiding van het werkgebied ook Vlabinvest-gemeente geworden zijn. Met name: Beersel, Machelen, Zaventem, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Kortenberg, Dilbeek, Kampenhout, Bertem, Ternat, Zemst, Huldenberg, Liedekerke, Vilvoorde, Roosdaal, Kapelle-o/d-Bos, Lennik, Grimbergen, Gooik, Meise, Galmaarden, Londerzeel, Bever, Merchtem, Herne, Opwijk, Pepingen, Affligem, Halle en Asse. Het zijn voornamelijk deze gemeenten die inspelen op de mogelijkheid om woongelegenheden in dit kader te realiseren. Het oorspronkelijke werkgebied betrof nl. slechts de 6 faciliteitengemeenten (Kraainem, Wemmel, Wezembeek-Oppem, Linkebeek, Sint-Genesius-Rode en Drogenbos) + Overijse, Hoeilaart en Tervuren.
3. Over de samenwerking met de sociale huisvestingsmaatschappijen (shm's) en de andere partners kan Vlabinvest alleen maar positief zijn. Uit de eerste 2 vragen is al aangetoond dat de SHM's zeer geïnteresseerd zijn om samen te werken met Vlabinvest in de nieuwe gemeenten.

Hetzelfde kan gezegd worden van de gemeenten waarmee Vlabinvest samenwerkt. De mate van samenwerking is uiteraard verschillend van gemeente tot gemeente en de aangeboden kansen worden niet overal gelijkmatig benut. Daarbij komt nog dat de uitbreiding van het werkgebied gebeurd is in de zomer voor de gemeente- en provincieraadsverkiezingen. Dit zal in een aantal gevallen ook een afwachtende houding met zich mee hebben gebracht.

Desalniettemin hebben de infosessies die Vlabinvest georganiseerd heeft in juni, voorafgaand aan de uitbreiding, het mogelijk gemaakt reeds de eerste contacten te leggen tussen Vlabinvest en de gemeenten. Reeds verscheidene vergaderingen zijn daaruit voortgevloeid. Natuurlijk blijft Vlabinvest vragende partij om ook met alle overige gemeenten rond de tafel te zitten om al dan niet concrete plannen en visies te bespreken en mogelijkheden af te tasten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 73
van 12 januari 2007
van **CATHY BERX**

Sociale woningbouwprojecten - Realisatietermijn

De nood aan betaalbare woonegelegenheden blijft zeer groot. Daarom ook dat het van belang is dat er voldoende sociale woningen en appartementen worden gerealiseerd, maar ook dat dit op een vlotte en snelle manier kan gebeuren.

Reeds in zijn Beleidsbrief Vlaams Woonbeleid 2005-2006 wees de minister op het probleem van de lange doorlooptijden (Stuk 526 (2005-2006)-Nr.1). In sommige gevallen blijken er heel wat jaren overheen te gaan vooraleer een project tot opgeleverde woningen komt. De minister laat dezelfde bekommernis blijken in de Beleidsbrief Vlaams Woonbeleid 2006-2007 (Stuk 974 (2006-2007)-Nr.1). Daarin stelde hij dat het nieuw ééngemaakt financieringssysteem een uitgelezen kans is om de drempels voor een snelle realisatie van woonprojecten af te bouwen.

1. Hoeveel tijd verstrijkt er gemiddeld tussen de formele beslissing van een erkende socialehuisvestingsmaatschappij om een woonproject te realiseren en de effectieve realisatie ervan, respectievelijk de verhuring en/of de verkoop van de sociale woonegelegenheden?

Is deze doorlooptijd de laatste jaren al dan niet verminderd?

2. a) Wat is de kortste termijn en wat is de langste termijn voor de realisatie van een sociaal woonproject?

b) Wat zijn de verklaringen voor het verschil in termijnen? Is dit in hoofdzaak te verklaren door beslissingen, keuzes of feitelijkheden toe te schrijven aan de socialehuisvestingsmaatschappijen, de markt en/of aan procedures respectievelijk beslissingen van de Vlaamse overheid ter zake?

c) Wordt een dergelijke analyse project per project gemaakt met het oog op - indien nodig - procesverbeteringen? Zo neen, waarom niet? Zo ja, wordt deze informatie dan overlegd met de socialehuisvestingsmaatschappijen?
3. Bestaat er een gedocumenteerde, concrete procesanalyse van de integrale procedure m.b.t. de beslissing tot de bouw en de effectieve realisatie van sociale huur- respectievelijk koopwoningen?
4. Welke formele en feitelijke stappen moeten worden gezet tussen de beslissing tot bouw en de uiteindelijke verhuur/verkoop van sociale woningen?
5. a) Wat zijn de gemiddelde termijnen voor elke concrete stap?

- b) Wat zijn de belangrijkste redenen van een eventuele vertraging bij de realisatie van een sociaal woonproject?
- 6. Wordt elk project van begin tot het einde begeleid door één of - indien nodig - meerdere Vlaamse personeelsleden, zodat de totaliteit van de procedure globaal wordt opgevolgd?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 12 januari 2007

van **CATHY BERX**

1. Het moment van de formele beslissing van de sociale huisvestingsmaatschappij om een project te realiseren wordt niet bijgehouden. De VMSW beheert wel een uitgebreide databank met projectgegevens, waarin in een zo vroeg mogelijk stadium informatie over het project wordt bijgehouden: de verwerving van de grond, de aanstelling van een ontwerper, de eerste ontwerp-schetsen, de indiening van een subsidieaanvraag... Om de termijn te meten tussen de start van een project en de effectieve realisatie van de woningen zijn deze momenten niet bruikbaar. Vaak wordt de grond in fasen bebouwd en is dat de reden waarom er veel tijd verstrijkt tussen de start en het einde. Dezelfde reden kan worden aangehaald voor de aanstelling van een ontwerper. Een subsidieaanvraag wordt dan weer niet voor elk project ingediend.

Om u toch een beeld te geven van de termijn die verstrijkt tussen de start van een project en de in gebruikname van de woningen werd het tijdsinterval berekend tussen het ogenblik dat het voorontwerp wordt ingediend bij de VMSW en de datum van voorlopige oplevering (= eerste verhuur of verkoop van de woningen). Voor alle projecten met nieuwbouw of vervangingsbouw (861 projecten) waarvan de oplevering heeft plaatsgevonden tussen 1 januari 2000 en vandaag is dat interval gemiddeld 1272 kalenderdagen, ongeveer 3,5 jaar. De voorbije 3 jaar is daarbij een duidelijke stijging merkbaar, wellicht grotendeels te wijten aan het feit dat de dossiers tijdens hun looptijd aangepast moeten worden om te voldoen aan nieuwe regelgevingen rond veiligheidscoördinatie, grondverzet en energieprestatienorm.

2. De kortste termijn bedraagt 300 kalenderdagen, de langste termijn bedraagt 7328 kalenderdagen, ruim 20 jaar.

Deze grote variatie in termijnen is het gevolg van de samenloop van omstandigheden. Een korte termijn kan men halen door hetzelfde woningtype via onderhandse gunning toe te wijzen aan dezelfde aannemer die reeds aan het werk is (de 'uitbreiding van aanneming'). Het ontwerp opstellen of nakijken wordt een formaliteit (de woningen zijn vrijwel identiek) en de gunningsprocedure is korter. Lange termijnen – zeker de 20 jaar van dit concrete geval – zijn zaken die men tracht te vermijden. Een aantal voorontwerpen ingediend in het begin van de jaren '80 van de vorige eeuw werd niet verder behandeld toen een 'bouwstop' werd afgekondigd in de sociale woningbouw en werd eerst enkele jaren geleden weer opgenomen. Andere "klassieke" oorzaken van grote vertragingen zijn bv. het faillissement van de aannemer met eventueel juridische betwistingen daarrond, het wachten op de bouwvergunning, desgevallend het herwerken van het ontwerp om toch een bouwvergunning te kunnen verkrijgen, ... De laatste jaren zijn er bijkomende taken en soms problemen bijgekomen in verband met de veiligheidscoördinatie, bodemsanering en grondverzet, en coördinatie met nutsmaatschappijen die lastiger geworden is sedert de vrijmaking van de energiemarkt. Tenslotte wil ik zeker niet uitsluiten dat sommige vertragingen veroorzaakt worden door obstructie van buurtbewoners en/of lokale overheden. Niet iedereen wil graag sociale (huur)woningen in zijn buurt.

Dit zijn extreme cijfers, veroorzaakt door abnormale omstandigheden. Maken we de oefening opnieuw zonder de 5% snelste en traagste projecten dan komen we uit bij maximaal 2289 kalenderdagen tussen de indiening van het voorontwerp en de voorlopige oplevering. In dit concreet geval werd het ontwerp van 20 huurwoningen herwerkt om een menging van koop- en huurwoningen te krijgen. Bij de snelle projecten zijn we nu aan 693 kalenderdagen, waarvan 365 voor de uitvoering van de bouwwerken. Het gaat dan om de reeks E van een project: vier gelijkwaardige fasen zijn aan dit project reeds voorafgegaan.

Alle projecten worden individueel opgevolgd (zie ook vraag 6). In zoverre de oorzaken van de vertragingen structureel zijn wordt getracht om die weg te nemen of om het proces te verbeteren. De problematiek van de lange doorlooptijden van projecten is immers niet nieuw.

3. De complexiteit en diversiteit van de projecten is zodanig groot dat er geen alomvattende analyse kan worden gemaakt van 'het' proces van de bouw van sociale woningen. Op de website van de VMSW zijn wel uitgebreide procedurehandleidingen beschikbaar, waarbij in dit verband het best kan verwezen worden naar de 'A2001' <http://www.vmsw.be/VMSW/professioneel.jsp?page=1337>
4. Als bijlage vindt u een overzicht van het ontwerp- en bouwproces. Deze procesbeschrijving concentreert zich op dat gedeelte van het proces dat zich bij de VMSW afspeelt: de procesonderdelen bij de diverse huisvestingsmaatschappijen kunnen onderling verschillen en zijn dus moeilijk in een schema te vatten.
5. a) Van niet elke stap in bijgaand schema (vraag 4) worden gegevens bijgehouden in de databank projectopvolging van de VMSW. Bovendien wordt niet elke stap gezet in elk dossier: waar mogelijk wordt de standaardprocedure vereenvoudigd. Bovendien worden sommige stappen soms meer dan eens gezet (voorbeeld: na aanbesteding blijkt dat het voorgestelde ontwerp toch te duur is; het ontwerp wordt aangepast en de gunningsprocedure wordt overgedaan). Hieronder vindt u een overzicht van de gemiddelde termijnen voor elke stap, maar bij de beoordeling van de waarde van deze gegevens moet rekening worden gehouden met bovenstaande bemerkingen. De berekening is gebeurd op *alle* nieuwbouw- en vervangingsbouwprojecten uit de databank voor projectopvolging van de VMSW (operationeel sedert 1994).

Aanstelling architect – voorontwerp ingediend	233
Voorontwerp ingediend – goedgekeurd/geadviseerd	194
Voorontwerp goedgekeurd/geadviseerd – def. ontwerp ingediend	213
Definitief ontwerp ingediend – goedgekeurd/geadviseerd	186
Definitief ontwerp goedgekeurd/geadviseerd – toelating aanbesteding	69
Toelating aanbesteding – opening biedingen	53
Opening biedingen – indienen gunningsdossier	53
Indienen gunningsdossier – goedkeuring/advies gunning	67
Goedkeuring/advies gunning – aanvang werken	102
Aanvang werken – voorlopige oplevering	475

Daarbij valt op te merken dat in een aantal stappen meerdere handelingen zijn vervat, zo wordt de termijn tussen indiening en "goedkeuring" van een dossier verlengd door o.a. het vervolledigen van een dossier (opvragen ontbrekende stukken), mogelijke discussies planindeling (bij voorontwerp), zoeken naar besparingen bij (te) dure projecten (in fase definitief ontwerp of na tegenvallende aanbestedingsuitslag),... Noteer ook dat de formele goedkeuringen sinds het verschijnen van het domeinbesluit op 22 augustus 2006 vervangen worden door adviezen van de VMSW met mogelijke controle nadien door de Inspectie RWO. In de selectie zitten ook verscheidene projecten die op een bepaald punt in het proces om de één of andere reden stilgelegd hebben.

- b) In 2004 heeft de toenmalige VHM de sociale huisvestingsmaatschappijen bevroegd naar mogelijke oorzaken van vertragingen van projecten die opgenomen waren op het VHM-investeringsprogramma. Dat leverde volgende commentaar over het verloop van de projecten:

'normaal' verloop (aanbesteding in 2004)	39
wachten bouwvergunning/ overleg gemeente	17
problemen gk DO/aanbesteding (technisch+fin.)	10
grondverzet	7
problemen architect	6
problemen samenw. overeenkomst (shm of welzijn)	5
financieel	5
problemen sloop/infrastructuur	5
veiligheidscoördinator	2
problemen monumentenzorg	1
conceptwijziging project	1
wachten op aansluiten nutsaansluitingen fase 1	1
lange behandeling VHM	1
problemen met akte aankoop	1
totaal	101

6. Bij de VMSW wordt elk project van begin tot eind opgevolgd door de sectorarchitect. Voor de opvolging van het sociale woningbouwproject ligt uiteraard de voornaamste taak bij de bouwheer, de sociale huisvestingsmaatschappij.

BIJLAGE

Overzicht van het ontwerp- en bouwproces (procesbeschrijving).

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/KEULEN/73/antw.073.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 74
van 12 januari 2007
van **MARIJKE DILLEN**

Eedaflegging burgemeesters - Stand van zaken

In heel Vlaanderen zijn inmiddels de gemeenteraden en colleges van burgemeester en schepenen geïnstalleerd. Blijkbaar blijven er gemeenten waar de burgemeester tot op heden de eed niet heeft afgelegd.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal gemeenten per provincie waar de burgemeester de eed nog niet heeft afgelegd? Over welke gemeenten gaat het?
2. Kan de minister ook medelen wat de redenen daarvoor zijn?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 74 van 12 januari 2007

van **MARIJKE DILLEN**

Op 8 februari 2007 hadden de hierna volgende burgemeesters de eed nog niet afgelegd in handen van de gouverneur.

West-Vlaanderen

Anzegem: Ik onderzoek momenteel het dossier van de voorgedragen kandidaat-burgemeester.

Middelkerke: Ik onderzoek of de veroordeling van de voorgedragen kandidaat-burgemeester door de rechtbank van eerste aanleg van Brugge op 8 januari 2007 een eedaflegging in de weg kan staan.

Oost-Vlaanderen

Wichelen: Er werd tegen de beslissing van de Raad voor Verkiezingsbetwistingen over een klacht die bij de raad werd ingediend, beroep ingesteld bij de Raad van State. Ik wacht de uitspraak van de Raad van State af alvorens tot benoeming over te gaan.

Wortegem-Petegem: Er werd tegen de beslissing van de Raad voor Verkiezingsbetwistingen over een klacht die bij de raad werd ingediend, beroep ingesteld bij de Raad van State. Ik wacht de uitspraak van de Raad van State af alvorens tot benoeming over te gaan.

Vlaams-Brabant

Affligem: Er werd tegen de beslissing van de Raad voor Verkiezingsbetwistingen over een klacht die bij de raad werd ingediend, beroep ingesteld bij de Raad van State. Ik wacht de uitspraak van de Raad van State af alvorens tot benoeming over te gaan.

Kraainem: Ik wacht nog op het advies van de gouverneur alvorens desgevallend tot benoeming van de voorgedragen kandidaat-burgemeester over te gaan.

Linkebeek, Sint-Genesius-Rode en Wezembeek-Oppem: Ik onderzoek momenteel het dossier van de voorgedragen kandidaat-burgemeesters.

Wemmel: De voordracht van de kandidaat-burgemeester kwam laattijdig binnen. Het dossier ligt momenteel voor advies bij de procureur-generaal.

Antwerpen

Boechout: Ik onderzoek de ontvankelijkheid van de voordrachtsakten en of er al dan niet dubbele handtekeningen werden geplaatst.

Schoten: Ik onderzoek momenteel het dossier van de voorgedragen kandidaat-burgemeester.

Westerlo: Ik onderzoek momenteel het dossier van de voorgedragen kandidaat-burgemeester.

Limburg

In Limburg hebben alle burgemeesters de eed afgelegd.

KATHLEEN VAN BREMPT,
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 37
van 13 december 2006
van **GREET VAN LINTER**

Luchthaven Zaventem - Mobiliteitsplannen

In december 2004 lanceerde de regering haar Start-programma; daar worden nu achttien strategische projecten aan toegevoegd. Zij zijn gebaseerd op een studie die de ontwikkeling van de luchthaven tot 2025 schetst.

Begin november lazen we in de pers over die projecten onder andere het volgende: “De ontsluiting over de weg wordt verbeterd met een investering in de Ring rond Brussel en zelfs een rondmaking ervan. Ook komt er een zuidelijke ontsluiting, dat is vanuit de richting van de E40.”

Kan de minister dit bevestigen?

Bestaan er plannen over een rondmaking van de ring rond Brussel en een zuidelijke ontsluiting?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 37 van 13 december 2006

van **GREET VAN LINTER**

In het eindrapport van de studieopdracht voor de opmaak van een strategische visie op de ontwikkeling van de luchthaven en de regio in 2025, zijn 18 strategische projecten opgesomd. Deze vormen het beleidsactieprogramma en zijn het zwaartepunt van de strategische oefening.

De strategische doelstelling 7 luidt: 'Uitbreiding van de vervoerscapaciteit in de luchthavenomgeving'. Omdat de lopende START-mobiliteitsprojecten als niet voldoende worden beschouwd om de bereikbaarheid van de luchthavenregio in het vooropgestelde ontwikkelingsperspectief tegen 2025 voldoende te versterken, zijn bijkomende investeringen in de vervoerscapaciteit noodzakelijk. Twee van de deelacties die als bijkomende en noodzakelijke projecten worden opgesomd, zijn de volledige sluiting van de R0 en de zuidelijke wegontsluiting voor de luchthaven met connectie naar de terminal.

Bij het luik 'timing' van dit strategische project wordt duidelijk een prioriteit binnen de verschillende deelacties aangegeven, met een voorrang voor de procedurele voorbereiding van de zuidelijke ontsluiting.

Aangezien het niveau van de uitgevoerde studie strategisch is, kunnen niet alle operationele gevolgen en knelpunten van bepaalde projecten op dit moment helder zijn. Daarom dienen, binnen de 'Task Force Zaventem' en door de functioneel bevoegde minister(s), de taken te worden verdeeld om de strategische projecten en bepaalde deelacties in eerste instantie te onderzoeken inzake haalbaarheid. Vervolgens worden de projecten uitgewerkt en uitgevoerd.

Hoewel de zuidelijke toegangsweg in het RSV is opgenomen en de sluiting van de R0 in het provinciaal structuurplan van Vlaams-Brabant als suggestie is opgenomen, zijn voor deze twee deelacties tot op heden nog geen concrete studies of plannen uitgevoerd of in uitvoering. Voor de sluiting zal dit steeds in nauw overleg met het Brussels Gewest moeten gebeuren. Voorlopig zijn er ook nog geen stappen ondernomen om de eerste studieopdrachten aan te vatten.

Wel is op het coördinatiecomité van het overleg tussen het Brussels en Vlaams Gewest inzake mobiliteit, afgesproken gezamenlijk een streefbeeldstudie aan te besteden voor de R0 West (dit is de R0 vanaf de A10/E40 in Groot-Bijgaarden tot de grens met Waals-Brabant). Hierin zal ook een scenario worden onderzocht met een zuidelijke sluiting van de R0 om de haalbaarheid en argumenten pro en contra in eerste instantie op het vlak van mobiliteit te onderzoeken.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 38
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Autobussen De Lijn - Ouderdom

Uit de begrotingsbesprekingen blijkt dat de investeringen bij De Lijn een achterstand hebben. Dit kan resulteren in het langer in omloop zijn van de huidige rijdende lijnbussen.

1. Kan de minister een overzicht geven van de gemiddelde ouderdom van de rijdende bussen, en dit opgesplitst per provincie en op basis van pachter of eigen regie?
2. Hoe is dit geëvolueerd de laatste vijf jaar?
3. Wat zijn de criteria voor het uitdienstnemen van een lijnbus?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 38 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1 en 2 Eigen beheer.

jaar:	Gemiddelde leeftijd				
	2002	2003	2004	2005	2006
Antwerpen	7,09	6,07	6,35	6,62	6,61
Oost-Vlaanderen	6,06	5,96	6,54	6,00	5,90
Vlaams Brabant	6,59	5,70	6,43	6,39	6,28
Limburg	5,95	6,09	7,03	6,91	6,87
West-Vlaanderen	6,86	6,35	6,75	7,08	6,92
Vlaanderen	6,51	6,03	6,62	6,60	6,52

1 en 2 Exploitanten.

Voor de exploitanten zijn de gegevens niet op hetzelfde detailniveau beschikbaar.

Contractueel is voor hen de gemiddelde leeftijd van de bussen vastgelegd op 7 jaar, de maximum leeftijd op 15 jaar.

3. Eigen beheer.

In het artikel 46 van het uitvoeringsbesluit "Exploitatie en Tarieven" wordt gesteld: "Er worden geen voertuigen ouder dan achttien jaar ingezet in de voertuiggebonden exploitatie."

De Lijn richt zich momenteel op een maximum leeftijd van 14 à 15 jaar om bussen uit dienst te nemen.

Lijnbussen zijn bovendien onderworpen aan een periodieke controle vanwege de Groepering van Erkende Ondernemingen voor Autokeuring en Rijbewijs vzw.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 39
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Vrije busbanen - Stand van zaken

Blijkbaar zullen er in de nabije toekomst nog meer vrije busbanen komen op de Vlaamse hoofdwegen.

1. Waar en over welke afstanden zijn er reeds vrije busbanen operationeel op onze Vlaamse hoofdwegen?
2. Welke criteria werden hiervoor opgesteld en wat zijn de afspraken met de wegbeheerder?
3. Welke projecten worden nog in het vooruitzicht gesteld en wat is de kostprijs hiervan?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 39 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1) Volgende busbanen op hoofdwegen bestaan in de provincie Antwerpen:

- E19 te Schoten – 7,710 km – busstrook – gerealiseerd in 2004;
- E19/oprit Sint-Job te Sint-Job in 't Goor – 0,753 km - busstrook – gerealiseerd in 2004;
- E313 te Ranst – 3,950 km – rijstrook voor autobus – gerealiseerd eind 2004 / begin 2005;
- E34-E313 te Deurne – 6,100 km – rijstrook voor autobus – gerealiseerd eind 2004 / begin 2005;
- E313-E34 te Ranst – 2,700 km – rijstrook voor autobus – gerealiseerd eind 2004 / begin 2005;
- E34 te Ranst – 4,580 km – rijstrook voor autobus – gerealiseerd eind 2004 / begin 2005;
- E411 – 0,700 km – busstrook – gerealiseerd in 2004.

2) Voor de selectie van de aan te pakken knelpuntracés wordt uitgegaan van de resultaten van de congestiemetingen. Een op de verschillende niveaus (centraal en in de provincies/entiteiten) gestructureerd overlegorgaan zorgt voor sturing en coördinatie. Dit meetinstrument geeft aan hoeveel verliesuren de openbaar vervoerklanten lijden door een gebrek aan doorstroming.

Uit de metingen kan ook worden berekend wat de congestiekost is op een traject met doorstromingsknelpunten. De congestiegraad is de maatstaf om de belangrijkheid van een doorstromingsknelpunt aan te geven: hoe hoger de congestiegraad, hoe groter het knelpunt. Op basis van deze congestiemetingen en de berekende congestiegraad worden prioriteitenlijsten samengesteld voor het verbeteren van de doorstroming.

3) Op meerdere gedeelten van het hoofdwegennet is nog voorzien om een strook voor het openbaar vervoer te realiseren.

In het programma van het VIF art. 73.16. zijn de volgende projecten voorzien:

Gemeente	Hoofdweg	Beschrijving	Budget
Antwerpen	E34 oost E19 noord E313	Aanleg definitieve busstroken	1.109.604€
Overijse (Reserveprogramma)	A004	Aanpassen pechstrook tot (spits)busstrook	1.000.000€

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 41
van 13 december 2006
van **HILDE CREVITS**

www.toegankelijkvlaanderen.be - *Promotiecampagne*

In het voorjaar van 2006 werd een campagne gevoerd met als doel de website www.toegankelijkvlaanderen.be, waarlangs de informatie uit de databank “Toegankelijk Vlaanderen” publiek beschikbaar is, bekend te maken bij de eindgebruiker.

1. Op welke basis werd beslist tot het voeren van deze campagne?
2. Op welke wijze werden andere sectoren of beleidsdomeinen in het kader van de open coördinatiemethode betrokken bij deze campagne?
3. Via welke media werd deze campagne gevoerd? Om welke dagbladen, weekbladen, radio en televisie ging het precies?
4. Is er een evaluatie van deze campagne gebeurd? Zo ja, door wie werd deze evaluatie uitgevoerd? Welke indicatoren werden toegepast om de effecten van deze campagne te meten?
5. Wat was de begrote kostprijs van deze campagne en wat was de uiteindelijke effectieve kostprijs?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 41 van 13 december 2006

van **HILDE CREVITS**

1. In 2005 werd een verruimingsinitiatief doorgevoerd, waarbij het geografische toepassingsgebied van de databank "Toegankelijk Vlaanderen" werd uitgebreid tot het volledige Vlaamse grondgebied. Dit was de aanleiding om de databank breder bekend te maken en in het kader daarvan te voorzien in de aanmaak van het nodige campagnemateriaal (affiches, brochures, roldisplays, sleutelhangers en een restyling van het logo).
2. Het initiatief tot deze campagne werd vanuit Gelijke Kansen genomen. De concrete invulling ervan werd afgetoetst bij de provinciale adviesbureaus inzake toegankelijkheid en het ToegankelijkheidsOverleg Vlaanderen (TOV). In het kader van de open coördinatiemethode werd de databank vervolgens bij de andere beleidsdomeinen gepromoot als instrument om tot een betere toegankelijkheid te komen (i.c. het realiseren van een toegankelijkheidsinventarisatie). De databank werd als dusdanig opgepikt in diverse actieplannen ter toepassing van de open coördinatie ethode in het Vlaamse gelijkekansenbeleid (VR/2006/0812/MED09):
 - *Sensibiliseren toegankelijkheid van sport, cultuur- en jeugdinfrastructuur*
Bijdrage van Cultuur, Jeugd, Sport en Media
 - *Actieplan toegankelijkheid*
Bijdrage van Toerisme Vlaanderen
 - *Screening van een selectie van monumenten, landschappen en archeologisch erfgoed op hun toegankelijkheid*
Bijdrage van het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed
3. De campagne werd niet via klassieke mediakanalen gevoerd. Het campagnemateriaal werd via de eigen kanalen verspreid naar o.a. de Provinciale Steunpunten Toegankelijkheid en de provinciale adviesbureaus. Zij verspreiden het materiaal op hun beurt verder.
4. Het gaat in dit geval niet om een afgeronde campagne. Het materiaal zal blijvend aangewend worden om de databank verder bekend te maken. Bovendien dient de meest doorgedreven mailing vanuit Gelijke Kansen nog te worden uitgevoerd (naar Vlaamse diensten, gemeentebesturen, OCMW's, e.d.). Deze mailing is voorzien voor het voorjaar van 2007. Het is derhalve nog te vroeg om de campagne definitief te evalueren.
5. De effectieve kostprijs stemt overeen met de begrote kostprijs, nl. 10.950,86 Euro.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 42
van 13 december 2006
van **HILDE CREVITS**

Vrouwenrechtencampagne - Evaluatie

Naar aanleiding van de viering van 100 jaar Vrouwenraad werd vanuit het Vlaamse gelijkheidskansenbeleid een campagne opgezet met als doel het sensibiliseren van de brede bevolking omtrent de voorbije realisaties en de toekomstige uitdagingen m.b.t. de verbetering van de positie van mannen en vrouwen in onze maatschappij.

1. Op welke basis werd beslist tot het voeren van deze campagne?
2. Op welke wijze werden andere sectoren of beleidsdomeinen in het kader van de open coördinatiemethode betrokken bij deze campagne?
3. Via welke media werd deze campagne gevoerd? Om welke dagbladen, weekbladen, radio en televisie ging het precies?
4. Is er een evaluatie van deze campagne gebeurd? Zo ja, door wie werd deze evaluatie uitgevoerd? Welke indicatoren werden toegepast om de effecten van deze campagne te meten?
5. Wat was de begrote kostprijs van deze campagne en wat was de uiteindelijke effectieve kostprijs?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 13 december 2006

van **HILDE CREVITS**

1. Naar aanleiding van de 100^{ste} verjaardag van de Vrouwenraad en de tiende verjaardag van het Peking-Actieplatform, werd besloten om in het kader van het Vlaamse gelijkheidsbeleid een campagne uit te schrijven die de bevolking sensibiliseert omtrent de voorbije realisaties en de toekomstige uitdagingen inzake de verbetering van de positie van vrouwen in onze maatschappij. Deze campagne werd uitgeschreven in januari 2005.
2. De open coördinatiemethode was op het moment dat beslist werd deze campagne op te zetten nog niet opgestart. Op 22 juli 2005 verleende de Vlaamse Regering haar principieel akkoord over de toepassing van deze methode in het Vlaamse gelijkheidsbeleid. De toepassing van deze methode heeft twee essentiële componenten: de leden van de Vlaamse Regering bepalen gezamenlijk gelijkheidsdoelstellingen en bepalen vervolgens individueel hoe zij die doelstellingen concreet zullen realiseren in hun eigen beleidsdomein; er gebeurt op regelmatige basis monitoring, evaluatie en peer review, zodat de verschillende partners van elkaar kunnen leren en elkaar stimuleren. De door de verschillende ministers ingediende doelstellingen werden geïntegreerd in één 'doelstellingsnota' die op 24 maart 2006 door het Vlaams Ministerieel Comité voor Gelijke Kansen werd goedgekeurd. Wachten met het organiseren van de campagne n.a.v. de 100^{ste} verjaardag van de Vrouwenraad en de tiende verjaardag van het Peking-Actieplatform tot in 2006 was niet opportuun, gezien de respectievelijke verjaardagen in 2005 vielen. Bovendien was het, om het effect van de campagne te vergroten, belangrijk dat de lancering gebeurde voor de start van de 'Peking +10'-conferentie (28/02/05) en voor de Internationale Vrouwendag (08/03/05).
3. Er werd geopteerd voor een affichage- en postkaartencampagne die met een minimaal budget een maximaal effect probeert te bereiken. Een website werd aangemaakt waar mensen het materiaal ter verspreiding konden aanvragen: www.100jaurvrouwenstrijd.be. De banner voor deze website werd onder meer gepubliceerd op de websites van Flair, Humo, Knack en De Standaard. Ook via websites van een aantal ad nominatim gesubsidieerde gelijkheidsorganisaties werd de banner verspreid. Bovendien werd er een advertentie gepubliceerd in De Morgen.
4. Deze campagne sloot aan bij de viering van 100 jaar Vrouwenraad enerzijds en de tiende verjaardag van het Peking-Actieplatform anderzijds. Dit maakt het vrijwel onmogelijk om het effect van één van deze drie acties afzonderlijk te meten. De mate waarin het samenspel van de drie acties de attitude bij de mensen ook effectief veranderd heeft, is in theorie meetbaar, maar het feitelijk meten hiervan vereist verhoudingsgewijs bijzonder veel middelen. Dergelijke meting zou aldus ten koste gaan van de beperkte middelen die aan de campagne kunnen worden besteed, wat ongetwijfeld het effect van de campagne negatief zou beïnvloeden.
5. In de begroting werd een campagnebudget van 95.000 euro voorzien op BA 12.03. Van dit bedrag werd in eerste instantie 59.825 euro gereserveerd voor het ontwerpen van de campagne en het aanleveren van het materiaal. Dit werd de facto gerealiseerd voor een bedrag van 47.774,51 euro. Daarnaast werd nog 2991,61 euro gespendeerd aan de publicatie van een artikel en 67,25 euro aan de domeinnaam voor de website.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 43
van 13 december 2006
van **HILDE CREVITS**

Campagne arbeid en gezin - Opzet

Het Vlaamse gelijkekansenbeleid wil een grootschalige imagocampagne opzetten met als doel de combinatie arbeid en gezin op een frisse, eigentijdse manier op de publieke agenda te zetten.

1. Op welke basis werd beslist tot het voeren van dit project?
2. Op welke wijze worden andere sectoren of beleidsdomeinen in het kader van de open coördinatiemethode betrokken bij dit project?
3. Welke mediakanalen worden voor de campagne ingezet? Om welke dagbladen, weekbladen, radio en televisie gaat het precies?
4. Zal er een evaluatie van dit project gebeuren? Zo ja, door wie zal deze evaluatie worden uitgevoerd? Welke indicatoren zullen worden toegepast om de effecten van dit project te meten?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 43 van 13 december 2006

van **HILDE CREVITS**

1. Gezien de combinatie tussen arbeid en gezin een belangrijke verklarende factor is van de loon/loopbaankloof tussen mannen en vrouwen is het noodzakelijk dat alle Vlamingen, vrouwen én mannen, aangezet worden om na te denken over gelijke kansen en rolpatronen op de werkvloer en in het gezin. Daarom is er in samenwerking met minister Vandenbroucke in het kader van het strategisch actieplan gelijke kansen man/vrouw binnen ESF, zwaartepunt 5, begin 2006 een speciale oproep gericht naar bedrijven, sociale partners en middenveldorganisaties om innovatieve projecten inzake de combinatieproblematiek te ontwikkelen. Hierbij heeft het Vlaamse Gelijkekansenbeleid de aanzet gegeven om een crossmediale campagne op te zetten over gelijke kansen en rolpatronen op de werkvloer en in het gezin. Het betreft het project 'MV United. Perfect in balans'. Dit project bundelt een aantal sensibiliseringsprojecten die op elkaar zijn afgestemd om een optimaal rendement van middelen en impact te bekomen. Naast het ESF-agentschap zijn hierbij ook de VRT, Sanoma Magazines/Comeva en andere partners actief betrokken. Deze communicatiecampagne vormt een belangrijk speerpunt van de initiatieven die in 2007 genomen worden in het kader van het Europees Jaar Gelijke Kansen.
2. De campagne MV United maakt deel uit van de verticale component van het Vlaams gelijkekansenbeleid. Daarnaast zijn het vergemakkelijken van de combinatie arbeid en zorg en de evenredige opname van betaalde en onbetaalde arbeid door vrouwen en mannen ook centrale aandachtspunten binnen het proces van de open coördinatiemethode (OCM). De aandacht voor gelijke kansen en rolpatronen op de werkvloer en in het gezin is aldus zowel in verticale als in horizontale gelijkekansenbeleid een centrale focus
3. MV United is een crossmediale campagne waarbij televisie, radio, tijdschriften en een website als communicatiemiddelen worden ingezet. Met twee tv-programma's op Eén, twee magazines die bij de bladen van Sanoma verspreid zullen worden, allerhande projecten en een website moet MV United ervoor zorgen dat mensen (meer) gaan nadenken over gelijke kansen op het werk en thuis.

Volgende projecten maken deel uit van deze crossmediale campagne:

Emma (VRT)

'Emma' is een tv-fictieproject dat gelijke kansen wil ondersteunen. In de serie komen enkele mechanismen (discriminatie, emancipatie, stereotiep denken) aan bod die gelijkheid in de weg staan, of net bevorderen. De reeks bestaat uit 110 afleveringen die sinds januari 2007 vijf dagen per week op Eén worden uitgezonden. Door middel van een spannend, doch realistisch verhaal en herkenbare personages hopen de makers van 'Emma' hun vrouwelijke én mannelijke kijkers te doen nadenken over de man-vrouw-verhoudingen.

Dorp zonder vrouwen (VRT)

'Dorp zonder vrouwen' (werktitel) is een 8-delige reality-televisiereeks rond het thema gelijke kansen. Het programma wordt vanaf september 2007 in prime time uitgezonden op Eén. 'Dorp zonder vrouwen' wordt een samenwerking tussen Eén en een extern productiehuis en is gebaseerd op het BBC-format 'The week the women went'. De reeks laat zien wat er gebeurt als vrouwen

gedurende een week hun dorp verlaten en wil impliciet de heersende rollenpatronen die er tussen mannen en vrouwen bestaan zichtbaar maken en ter discussie stellen. De mannen zullen het gezin en het sociale leven errond draaiende moeten houden. Bovendien zullen ze alle taken moeten uitvoeren die gewoonlijk door hun vrouwen worden gedaan. Daarnaast krijgen ze een aantal projecten en opdrachten die ze tijdens die speciale periode moeten realiseren. Het BBC-programma waarop 'Dorp zonder vrouwen' gebaseerd is, kwam alvast met hilarische resultaten: één man huurde na de tweede dag een butler in.

Gesprekken met jongeren, allochtone gemeenschap en bij kersverse vaders – Casanova – (UHasselt/SEIN)

Met het onderzoeksproject 'Casanova' wordt nagegaan of het nieuwe huishouden mogelijk is, en of het gewenst is. Via debatten met verschillende mensen van verschillende origines wordt uitgezocht wat ze denken over gelijke kansen voor vrouwen en mannen op het werk en thuis. Verder wordt er een wedstrijd georganiseerd voor jongeren via scholen en/of jeugdorganisaties rond gelijke kansen voor mannen en vrouwen in het huishouden en in de opvoeding. Er worden ook interviews afgenomen van buitenshuis werkende jonge papa's om te weten te komen wat ze denken over de combinatie vaderschap-werken en hoe ze hun toekomst zien. De resultaten worden gebundeld en gepubliceerd en worden als inspiratiebron gebruikt voor de sensibilisatieacties van de overige partners van MV United.

Team Time (Sanoma Magazines/Comeva)

'TeamTime' is een magazineproject voor een breed publiek over de combinatie werk/gezin/vrije tijd. Er worden twee 'infotainment' magazines ontwikkeld die verschillende domeinen bestrijken: werk, gezin, welzijn, gelijke kansen, economie en zelfs onderwijs. Praktische tips en informatie staan centraal, maar op een aantrekkelijke en herkenbare manier gebracht. Een 'full scale lifestyle'-magazine dus. Elke editie zal door de handige informatie de moeite waard zijn om bij te houden. Het magazine wordt twee maal verspreid naar alle abonnees van Libelle, Humo, Flair, Story, Feeling, Feeling Wonen en evita.

MIRA (De Overmolen)

MIRA staat voor Mediacampagne rond Interculturaliteit in Relatie tot de Arbeidsmarkt. Het project is ontstaan als antwoord op een reële nood aan een positievere beeldvorming over de Vlaamse allochtone gemeenschap. Integratie en inburgering zijn loze woorden als er geen werk wordt gemaakt van gelijkwaardige deelname van allochtonen aan de arbeidsmarkt. MIRA wil de arbeidsmarktpositie van allochtone vrouwen versterken door het voeren van een gerichte sensibilisatiecampagne. Het project wil hierbij gebruik maken van media-instrumenten. De bedoeling van het project is een maatschappelijke dialoog bewerkstellingen over rolpatronen bij de allochtone gemeenschap en de combinatie arbeid en privé-leven. Het project omvat onder meer een acteursopleiding voor allochtone jongeren, een kortfilm, brochures, een studiedag, ...

Fifti-fifti (Viva SVV)

In het project 'Fifti-fifti' wordt een 'takenkalender' ontwikkeld om binnen gezinnen een sensibilisering rond de taakverdeling tussen mannen en vrouwen op te starten. Deze takenkalender wordt vergezeld van een brochure (info over wettelijke verlofregelingen en duiding over langetermijngevolgen van loopbaanbeslissingen). De takenkalender zal via het overkoepelend webplatform www.mv-united.be, dat sinds eind december 2006 online is, worden gepromoot. Bovendien zal via deze website naast informatie over de projecten ook promotie worden gemaakt voor alle ESF-instrumenten die betrekking hebben op het evenwicht tussen werk en privéleven of flexibele arbeidsorganisatie.

4. De campagne zal geëvalueerd worden. De Europese Commissie, die deze hele campagne als een good practice beschouwt, heeft aangedrongen op een sociologisch onderzoek over de impact ervan. Dit sociologisch onderzoek zal in de loop van 2007 worden uitgevoerd en in de loop van 2008 zullen de resultaten (onder andere tijdens een peer review op Europees niveau) bekend gemaakt worden. Als de resultaten positief zijn, zullen andere Europese lidstaten aangemoedigd worden om een gelijkaardige campagne op te zetten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 44
van 13 december 2006
van **HILDE CREVITS**

Campagne “Stem niet cliché” - Evaluatie

In het voorjaar van 2006 werd een campagne uitgeschreven met als doel het brede publiek te wijzen op de meerwaarde van divers samengestelde politieke besluitvormingsorganen.

1. Op welke basis werd beslist tot het voeren van deze campagne?
2. Op welke wijze werden andere sectoren of beleidsdomeinen in het kader van de open coördinatiemethode betrokken bij deze campagne?
3. Via welke media werd deze campagne gevoerd? Om welke dagbladen, weekbladen, radio en televisie ging het precies?
4. Is er een evaluatie van deze campagne gebeurd? Zo ja, door wie werd deze evaluatie uitgevoerd? Welke indicatoren werden toegepast om de effecten van deze campagne te meten?
5. Wat was de begrote kostprijs van deze campagne en wat was de uiteindelijke effectieve kostprijs?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 13 december 2006

van **HILDE CREVITS**

1. Het Vlaamse gelijkekansenbeleid heeft een traditie in het opzetten van campagnes naar aanleiding van verkiezingen. In het verleden werd steeds gefocust op de ondervertegenwoordiging van vrouwen in de politiek. De campagnes hadden als doelstelling om bij te dragen tot het bewerkstelligen van een evenredige vertegenwoordiging van beide geslachten in politieke besluitvormingsorganen. Ondanks de vooruitgang die tijdens het afgelopen decennium werd geboekt, blijft er nog werk aan de winkel. Vandaar dat besloten werd om n.a.v. de lokale en provinciale verkiezingen van oktober 2006 opnieuw een gelijkekansencampagne op te zetten, weliswaar met een bredere scope dan in het verleden. Niet enkel op het vlak van geslacht, maar ook op het vlak van een aantal andere aspecten, zijn onze politieke besluitvormingsorganen verre van een weerspiegeling van de bevolking die zij vertegenwoordigen. De ‘meest voorkomende’ politicus is nog steeds een man van middelbare leeftijd, zonder handicap, hoogopgeleid en van autochtone afkomst. Als we ervoor willen zorgen dat de samenstelling van politieke besluitvormingsorganen een grotere gelijkensis vertoont met de samenstelling van de algemene populatie, is er dringend nood aan o.a. meer vrouwen, jongeren, ouderen, allochtonen en personen met een handicap.

De betreffende campagne kaderde in een breder ‘Actieplan Besluitvorming’ dat een brede waaier aan activiteiten omvatte en waarbij zowel kwantitatieve als kwalitatieve doelstellingen werden nagestreefd. Er werd m.a.w. niet enkel gestreefd naar een grotere vertegenwoordiging van ondervertegenwoordigde groepen, ook werd getracht om de noden en bekommernissen van een aantal aandachtsgroepen op de politieke agenda te plaatsen. Er werd voor de uitvoering van dit actieplan samengewerkt met o.a. middenveldorganisaties en provinciale besturen. Er werden zowel acties ondernomen gericht naar reeds verkozen politici, naar potentiële politici als naar het brede publiek.

De mediacampagne zelf richtte zich in eerste instantie naar het brede publiek en wilde op een speelse, maar beklijvende manier sensibiliseren m.b.t. de meerwaarde van diversiteit in beleidsorganen. Er werd een bestek uitgeschreven waarop vier bureaus reageerden. De opdracht werd uiteindelijk toegekend aan het bureau LDV United dat de campagne ‘Denk niet cliché. Stem niet cliché’ ontwikkelde.

2. De initiatieven die in het kader van het Actieplan Besluitvorming werden opgezet, werden besproken met de diensten van de minister van Binnenlands Bestuur en Inburgering. Er werd onderzocht of een gezamenlijke campagne aangewezen was. Na dit overleg werd er vanuit Inburgering voor geopteerd om eerder in te zetten op het aanpassen van het wettelijk kader met het oog op het faciliteren van de instroom van vrouwen, het snel en toegankelijk ter beschikking stellen van seksegesegegreerde verkiezingsresultaten en het opzetten van diversiteitsvormingen voor de nieuw verkozen mandatarissen.
3. Er verschenen advertenties in De Morgen Magazine, De Standaard Magazine en Humo. Voorts werd de campagne gevoerd via splashpagina's op de websites van Flair, Humo en Knack en via e-cards. De campagne bestond uit drie beelden met body copy. Eén beeld zoomde – op ludieke wijze – in op de ondervertegenwoordiging van vrouwen, één op die van personen met een handicap, één op die van personen van allochtone origine – drie groepen die vaak herkenbaar zijn op basis van uiterlijke kenmerken. De body copy was voor de drie beelden dezelfde en onderstreepte dat de

huidige gemeente- en provincieraden veelal samengesteld zijn uit “blanke mannen van middelbare leeftijd”.

Dit toonde perfect aan dat er wat meer aan de hand is dan een ondervertegenwoordiging van vrouwen alleen. Vanuit de wetenschap dat bepaalde kenmerken (opleiding, geslacht, herkomst, functioneringsbeperking, seksuele oriëntatie,...) uitsluiting versterken, is het niet meer dan rechtvaardig dat er niet uitsluitend op één exclusiegrond, nl. geslacht, werd gefocust. In deze campagne lag het accent op een kleurrijke mozaïek van persoonlijkheden opdat de samenstelling van de politieke besluitvormingsorganen een grotere gelijkensis zou vertonen met de samenstelling van de bevolking. Wie wilde, kon echter een eigen ‘stem vrouw’-campagne organiseren door enkel het ‘vrouwelijke’ beeld te gebruiken.

De keuze voor een frisse, humoristische aanpak werd bewust gemaakt. De reacties op eerdere evenwichtscampagne wezen uit dat er gewenning – en zelfs weerstand – t.o.v. het thema was opgetreden.

4. Uit de evaluatie van het internetluik van de campagne, uitgevoerd door BeMedia, blijkt dat de ‘click rate’ erg hoog lag. De beelden hebben belangstelling opgewekt – wat voor een sensibiliseringscampagne alvast een eerste voorwaarde is om succesvol te zijn. Er gebeurde geen ‘wetenschappelijke’ evaluatie van de effecten van deze specifieke campagne op het aantal verkozenen van kansengroepen. De budgetten die binnen het Vlaamse gelijkekansenbeleid beschikbaar zijn voor mediacampagnes zijn van die aard dat het laten uitvoeren van een dergelijke evaluatie in verhouding zeer duur zou zijn. Bovendien zijn de gelijkekansen campagnes slechts een onderdeel van een brede waaier aan initiatieven die een maatschappelijke evolutie beogen. Maatschappelijke veranderingen zijn vaak traag en hebben meestal meer oorzaken dan enkel een gevoerd beleid. Het is dan ook erg moeilijk om de impact van de gevoerde campagnes te meten. Al zou het nuttig kunnen zijn om zicht te krijgen op de impact van dergelijke campagnes, het lijkt in de gegeven omstandigheden niet efficiënt om hierin te investeren. Zeker omdat de beoogde maatschappelijke evolutie effectief plaatsvindt. Eén van de meest voor de hand liggende indicatoren voor het meten van het effect van de gelijkekansen campagne is bijvoorbeeld het aantal verkozen vrouwen. Dat is op 8 oktober 2006 bekenisvol gestegen in vergelijking met de lokale verkiezingen van 2000, nl. van 27 naar 33%. Op provinciaal niveau deed er zich zelfs een stijging voor van 29 naar 37 %. Zoals gesteld is het echter zeer moeilijk om te bepalen wat de precieze bijdrage was van de campagne in het bewerkstelligen van dit resultaat.
5. In het bestek werd een maximaal campagnebudget voorzien van 64.000 € (excl. BTW). Het uiteindelijk bestede campagnebudget bedroeg 62.647 € (incl. BTW). Daarnaast werd er een mediabudget besteed van 57.577 € (incl. BTW).

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 45
van 13 december 2006
van **JAN ROEGIERS**

Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets

Uit de gecoördineerde antwoorden van minister Bourgeois op de schriftelijke vragen nr. 6 van 14 oktober 2005 (Websitebulletin, publicatiedatum 19-12-2005) en nr. 128 van 5 juli 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 16-10-2006) blijkt dat ambtenaren, kabinetmedewerkers of ministers in het kader van bi- en multilaterale samenwerking op geregelde tijdstippen deelnemen aan vergaderingen in het buitenland of dat ze op missie of zending worden gestuurd.

Heel vaak gebeuren de verplaatsingen met het vliegtuig.

1. Kunnen de ministers meedelen waar de vliegtickets werden besteld en wat de prijs van de tickets was? Hoe gebeurde de betaling? Werden hiervoor offertes opgevraagd?
2. Wordt het bestellen van vliegtickets gecentraliseerd op niveau van het departement, de afdeling of de dienst?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 18, Moerman nr. 15, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 46, Van Mechelen nr. 31, Anciaux nr. 22, Bourgeois nr. 30, Peeters nr. 132, Keulen nr. 54, Van Brempt nr. 45).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 13 december 2006

van **JAN ROEGIERS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 47
van 15 december 2006
van **AGNES BRUYNINCKX**

De Lijn Blankenberge-Brugge - Overbezetting

De Lijn Blankenberge-Brugge kampt naar verluidt met overvolle bussen. Vertragingen en slechte coördinatie bij De Lijn zouden aan de oorsprong liggen van dit feit. Bovendien gebeurt het geregeld dat schoolkinderen geweigerd worden omdat er geen plaats meer is op de bus.

De woordvoerder van De Lijn onderkent het probleem. Hij geeft de overbezetting toe en stelt als oplossing het gebruik voor van gelede dubbelbussen tijdens de ochtendpiek.

1. Wordt ervoor gezorgd dat er zo vlug mogelijk een oplossing voor deze problematiek komt, ervan uitgaande dat afgeladen volle bussen onveilig zijn voor de inzittenden, in dit geval meestal schoolkinderen?
2. Bestaan er afspraken tussen De Lijn en de scholen waardoor de leerlingen bij het te laat komen over een geldig bewijs kunnen beschikken?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 47 van 15 december 2006

van **AGNES BRUYNINCKX**

1. De betrokken ritten (ochtendspits lijn 33 naar Brugge) werden gericht gevolgd door de mobiele-controlendiensten van De Lijn. Hun vaststellingen komen overeen met de bemerkingen in de parlementaire vraag: er is inderdaad een zeer drukke bezetting op deze ritten vanuit Blankenberge naar Brugge.

Om het comfort van de reizigers te verhogen werd beslist om een bijkomende rit te voorzien elke schooldag vanuit Zuienkerke tot Brugge, en dit vanaf maandag 8 januari 2007.

Het – voornamelijk op de scholen gerichte – aanbod tijdens de ochtendspits naar Brugge ziet er vanaf 8 januari 2007 dan ook als volgt uit:

Rit 6	Blankenberge Station 7u27 naar Brugge station 7u52.
Rit 1006	Zuienkerke Gemeenteschool 7u37 naar Brugge station 7u52. Deze rit werd toegevoegd sinds 8 januari 2007.
Rit 8	Blankenberge Station 7u35 naar Brugge station 8u00.

Van zodra een gelede bus beschikbaar is, zal die worden ingezet. De exploitant die de rit uitvoert heeft ondertussen opdracht gekregen een gelede bus aan te kopen. Naar verwachting zal het wel een paar maanden duren vooraleer de bus zal kunnen ingezet worden in de exploitatie. Het spreekt voor zich dat deze gelede bus ook zal kunnen ingezet worden om het comfort te verhogen tijdens de avondspits.

Deze maatregel ligt in de lijn van de voorheen reeds getroffen ingrepen op lijn 33 Brugge – Blankenberge. Een overzicht:

Sinds maandag 10 januari 2005 rijdt er op elke woensdag-schooldag en tijdens de examenperiode een bijkomende rit van Brugge station om 12u13 tot Zuienkerke gemeenteschool 12u31.

Sinds januari 2006 rijdt de ontdubbelingsrit 1021 Brugge station 17u15 via Zuienkerke 17u33 naar Blankenberge station 17u45 elke schooldag (niet op woensdag) i.p.v. voorheen enkel op dinsdag.

Sinds maandag 06 maart 2006 rijdt er op alle schooldagen een bijkomende rit van Brugge station om 16u15 tot Blankenberge station 16u40.

Sinds 8 januari heeft De Lijn geen klachten meer ontvangen over overbezettingen op deze lijn. De situatie wordt verder van nabij opgevolgd.

2. Een attest van vertraging kan via De Lijn Info op 070/220 200 aangevraagd worden. Een dergelijk attest wordt na onderzoek aan de klant verstuurd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 56
van 20 december 2006
van **FELIX STRACKX**

Bushokjes - Verlichting

Een schuilhuisje dat perfect in orde is, goed onderhouden is en aangenaam oogt, zorgt ervoor dat de reiziger zich gewaardeerd voelt. Men kan met moderne systemen de reiziger exacte informatie geven over de wachttijd op het volgende voertuig. Dergelijke systemen vergen evenwel relatief grote investeringen en zijn dus alleen verantwoord op drukke lijnen of aan drukke halten.

Een goede verlichting van bushokjes is echter onontbeerlijk opdat de reiziger bij duisternis de dienstregeling goed zou kunnen lezen en zorgt tegelijkertijd voor een veilig gevoel.

Toch stellen we vast dat veel bushokjes bij avondval niet verlicht zijn. Nochtans bevindt zich in ieder hokje een verlichtingsarmatuur, die bovendien niet goedkoop is omdat het explosievrij materiaal moet zijn.

1. Hoe dikwijls wordt de verlichtingsapparatuur van bushokjes gecontroleerd?

Hoeveel LUX dient deze vrij te geven? Wordt dit ook gecontroleerd?

2. Wanneer de verlichting niet werkt, kan en moet dat dan gemeld worden? Zo ja, aan welke instantie? Dient dit niet te worden aangeduid in het bushokje?

3. Hoeveel werd er tot op heden geïnvesteerd binnen het budget voor de verlichtingsvoorziening van bushokjes in Vlaanderen?

Hoeveel is er voor deze totaalpost begroot in 2006 en 2007?

4. Bestaat er een elektrisch uitrustingschema per definitie voorgeschreven in het AREI (Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties), koninklijk besluit van 10 maart 1981 (Belgisch Staatsblad van 29 april 1981)?

5. Beschikt de elektrische installatie in bushokjes in de regel over equipotentiaalverbindingen?

Waar en door wie wordt de voeding en de differentieelbeveiliging aangebracht? Door wie dient de elektrische installatie te worden gekeurd?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 20 december 2006

van **FELIX STRACKX**

1. De verlichtingsapparatuur van de gesubsidieerde schuilhuisjes wordt niet apart gecontroleerd. De halteaccommodatie wordt in haar geheel regelmatig gecontroleerd door de halteploegen van De Lijn. Naast het uithangen van dienstregelingen en netplans en dergelijke, dienen de halteploegen natuurlijk ook eventuele mankementen te melden die ze zouden vaststellen aan de schuilhuisjes. Daarnaast is er ook het periodiek onderhoud van de schuilhuisjes. Het Besluit van de Vlaamse regering betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM van 14 mei 2004 bepaalt in art. 27 dat de gemeente hiervoor moet instaan. Dit kan gebeuren door haar technische diensten, of ze kan het laten uitvoeren door een privé-firma, of door tewerkstellingsorganisaties zoals bijv. De Poetslijn, Con Brio, Wonen & Werken, Levanto, enz.... Deze doen niet alleen de schoonmaak van het schuilhuisje en de omgeving, maar gaan ook na, aan de hand van een checklist, of alles in orde is. In de overeenkomst die De Lijn en de gemeenten onderling afsluiten over gesubsidieerde schuilhuisjes staat voor de gemeente de verplichting opgenomen om het schuilhuisje om de 14 dagen te onderhouden. Voor publicitaire schuilhuisjes sluit de gemeente een contract af met de betreffende privé-onderneming.

De gesubsidieerde schuilhuisjes type A en B zijn uitgerust met een TL-armatuur met een lamp van 18 Watt. De lichtsterkte hiervan is 1300 lumen. De TL-lamp is ingebouwd in het dak, achter een opaal acrylaatplaat. De lichtmeting aan de onderzijde van deze opaalplaat geeft als resultaat 5786 lux.

Aan de haltes worden geen controlemetingen uitgevoerd in verband met de lichtsterkte.

De schuilhuisjes type C hebben twee TL-armaturen met lampen van 36 Watt.

2. Indien de verlichting van een schuilhuisje niet werkt, kan dit gemeld worden aan het gemeentebestuur, dat hiervoor verantwoordelijk is. Er zijn gemeenten die in de schuilhuisjes melding maken van gegevens waar men terecht kan om defecten (ook van de verlichting) te melden. Dit is geen verplichting, maar ik vind het positief dat dit gebeurt.
3. Elk jaar wordt er een budget voorzien voor halteaccommodatie in haar geheel, d.w.z. schuilhuisjes, vuilnisbakken en fietsstallingen. Er wordt echter geen apart budget voorzien voor de verlichting van de schuilhuisjes. De schuilhuisjes zijn namelijk een product waarbij zitbank, verlichting, vuilnisbak, infoborden, betonsokkel, en haltebeugel standaard geleverd worden.

4 en 5.

In het lastenboek zijn inzake de verlichting volgende bepalingen opgenomen waaraan de huidige schuilhuisjes dienen te voldoen:

“De verlichtingsinstallatie dient beveiligd, conform het technisch reglement AREI, tegen overbelasting en kortsluiting door een automatische vermogenschakelaar en een aardlekstroombeveiliging in te bouwen in één van de stijlen, en deze te voorzien van een afsluitluik. De installatie moet voldoen aan de beschermingsgraad IP 54 volgens de norm NBN C20-529. De prototypes dienen gekeurd te worden door een erkend keuringsorganisme (conformiteitsonderzoek).”

Om aan deze vereisten te voldoen heeft de constructeur de elektrische installatie verzekerd met een differentieelautomaat van 6A 300mA. Deze automaat bevindt zich in één van de stijlen en is

toegankelijk via een luikje. Hij wordt dus tijdens de fabricage van het schuilmuisje (in de firma Epsilon) aangebracht. De keuring van de elektrische installatie is eenmalig gebeurd op het prototype door een erkende controle-instelling, namelijk AIB Vinçotte. Bijgevolg moet de installatie niet telkens meer ter plaatse (aan de halte) gekeurd worden. Het enige wat bij levering van het schuilmuisje nog moet gebeuren, is de aansluiting op het openbare verlichtingsnet. Dit gebeurd door het Agentschap Infrastructuur (vroegere naam: AWV).

We zijn in het bezit van het keuringsverslag van AIB-Vinçotte, alsook van een attest van de firma Epsilon, de zogenaamde CE Conformiteitsverklaring, met dewelke de firma bevestigt dat ze wat de schuilmuisjes betreft, voldoet aan de fundamentele vereisten inzake veiligheid en gezondheid zoals beschreven in de Europese richtlijnen 89/336 EEG en 73/23 EEG en hun latere wijzigingen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 59
van 5 januari 2007
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Basismobiliteit - Denderleeuw

Het decreet basismobiliteit biedt elke inwoner van een woongebied, zoals vastgelegd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, het recht op een minimale voorziening aan openbaar vervoer. Dit decreet bepaalt dat de klemtoon van haltespreiding moet liggen op de vastgestelde woonzones en hun inherente perimeter (750 meter in vogelvlucht voor woonzones in buitengebied).

De bediening van het rust- en verzorgingscentrum Ter Bake en de wijk Bakergem-Ene in Denderleeuw is momenteel niet optimaal. De afstand tussen de dichtstbijzijnde halte (lijn 31 Aalst-Ninove en tevens lijnen 32-33) en de verstgelegen wooneenheden lijkt de 750m vogelvlucht te overschrijden. Bovendien is de afstand tussen de dichtstbijzijnde halte en het rust- en verzorgingscentrum moeilijk te overbruggen voor de bezoekers wegens het niveauverschil (in hoogte), de afstand en de drukke verkeerssituatie.

Het gemeentebestuur erkent deze problemen en is gewonnen voor een oplossing om een halte aan te leggen ter hoogte van de Steenweg 405 / Parochiestraat.

1. Erkent de minister de vermelde problemen?
2. Is de toepassing van het decreet basismobiliteit reeds geëvalueerd m.b.t. Denderleeuw en in het bijzonder lijn 31 Aalst-Ninove (lijn 31-32-33)?

Zo ja: wat zijn de resultaten en gebeurde dit in samenspraak met het gemeentebestuur van Denderleeuw?

Zo neen: is zo'n evaluatie gepland en wordt het gemeentebestuur van Denderleeuw daarbij betrokken?

3. Kan het door het gemeentebestuur genoemde en gedragen voorstel bijdragen tot een verbetering van de basismobiliteit voor bewoners van de wijk en de bezoekers van het rust- en verzorgingscentrum Ter Bake?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 59 van 5 januari 2007

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Alhoewel er een halte aanwezig is binnen een straal van 750 m in vogelvlucht, kan erkend worden dat er voor bewoners en bezoekers van het rust- en verzorgingscentrum problemen zijn om de afstand van en naar de halte te overbruggen.
2. Jaarlijks evalueert de VVM De Lijn alle projecten basismobiliteit en convenant (sinds 1996). Alle vragen en opmerkingen, o.a. van rechtstreeks betrokken partners, die De Lijn ontvangt, worden in deze evaluatie verwerkt. De (1e) evaluatie van het basismobiliteitproject Aalst en Dender staat geagendeerd op de Openbaar Vervoercommissie van 3 april 2007. De partners, dus ook de gemeenten, zullen op voorhand een evaluatiedossier ontvangen.
3. Ja, daarom zal vanaf 8 april 2007 een bijkomende belbushalte voorzien worden voor de belbus Ninove.
Het gaat hierbij om de halte "Iddergem Ter Bake". Deze halte zal worden ingeplant in de Steenweg aan het rust- en verzorgingscentrum Ter Bake.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 60
van 5 januari 2007
van **MARC VAN DEN ABEELEN**

De Lijn Niel - Dienstregeling

Vanaf 1 februari 2007 gaat Vervoermaatschappij De Lijn in Niel van start met een nieuwe busregeling. Deze nieuwe regeling heeft vooral een impact op de westkant van Niel.

Het resultaat is dat de inwoners van de gehuchten Hellegat (Niel) en Noeveren (Boom), vanaf februari niet meer de bus van De Lijn kunnen nemen naar de westkant van Niel. Vooral de minder mobiele inwoners van deze twee gehuchten zullen door deze nieuwe busregeling getroffen worden omdat ze niet meer op bezoek kunnen gaan bij vrienden en familieleden die in rusthuis Maria Boodschap verblijven.

1. Hoe komt het dat de dienstregeling van de bussen van De Lijn in februari 2007 in Niel wordt aangepast?
2. Wat onderneemt de minister opdat bezoekers van rusthuis Maria Boodschap ook in de toekomst een beroep kunnen blijven doen op de bussen van De Lijn?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 5 januari 2007

van **MARC VAN DEN ABEELEN**

1. In 2004 werd in de gemeenten Hemiksem, Schelle, Niel en Boom de basismobiliteit ingevoerd. In de plannen was er oorspronkelijk een bediening voorzien van het westen van Niel. Omwille van moeilijkheden met de reiswegen heeft de gemeente Niel toen gevraagd om die bediening te schrappen.

Het project werd toen geïmplementeerd zonder bediening van de westzijde van Niel (het rusthuis Maria Boodschap had dus ook geen bus).

Na verschillende evaluaties wordt het aanbod daar nu aangepast in samenwerking met de gemeenten. Mede op vraag van Niel zal vanaf februari 2007 buslijn 503 het westen van Niel (en het rusthuis Maria Boodschap) bedienen.

2. Door deze aanpassing zal het rusthuis vanaf 1/2/07 bediend worden. De reizigers uit Schelle kunnen rechtstreeks lijn 503 nemen. Reizigers vanuit Hellegat en Noeveren kunnen het rusthuis bereiken middels een overstap aan de halte Niel Stationsstraat.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 61
van 5 januari 2007
van **ANNICK DE RIDDER**

Halte-infrastructuur De Lijn - Toegankelijkheid

Er werd in het verleden reeds een hele batterij maatregelen uitgewerkt om het openbaar vervoer toegankelijker te maken voor bejaarden en mindervalide personen. Meestal betrof het hier maatregelen die betrekking hadden op het transportmiddel, de bus of de tram. Toch blijkt het op- en afstappen voor zowel mindervalide personen als bejaarden moeilijk te zijn, aangezien de infrastructuur van de opstapplaatsen niet werd aangepast.

Een frappant voorbeeld hiervan is de opstapplaats aan de Sint-Bernardsesteenweg in Antwerpen (Hoboken). Voor rolstoelgebruikers werd in het verleden in een schuine opstap voorzien zodat zij gemakkelijk op deze opstapplaats kunnen komen. Toch blijft het voor personen zonder rolstoel, maar wel mindervalide of bejaard, gevaarlijk om via het trapje aan de andere kant op de opstapplaats te komen. Het ontbreekt hier namelijk aan een leuning waardoor deze personen een beroep moeten doen op andere reizigers om veilig op de opstapplaats te geraken.

Dit voorbeeld is zonder twijfel geen uitzondering. Het blijkt dan ook noodzakelijk structurele maatregelen te nemen aangaande de infrastructuur van het openbaar vervoer.

1. Heeft de minister kennis van deze problemen en welke mogelijkheden worden er aan de burger verleend om dit type problemen te melden?
2. Welke structurele maatregelen zijn volgens de minister zinvol te treffen om deze problemen te voorkomen en op te lossen?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 61 van 5 januari 2007

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Ik ben mij ervan bewust dat er nog heel wat werk dient te gebeuren alvorens het openbaar vervoer volledig toegankelijk is. Opmerkingen en suggesties in verband met toegankelijkheid kunnen - net als alle andere klantenreacties - via de geijkte kanalen overgemaakt worden aan De Lijn. (telefonisch via De LijnInfo - 070 220 200 - of via e-mail of brief, gericht aan de directiezetel van de betrokken entiteit.)

De Lijn werkt momenteel ook aan een nieuwe, gebruiksvriendelijke en makkelijk toegankelijke website. Van zodra die operationeel is, zal het ook mogelijk worden om klantenreacties via een link op die website te melden.

De Lijn informeert haar gebruikers op het vlak van toegankelijk onder meer via de brochure 'Op-stap zonder drempel'. Deze brochure bevat een overzicht van de verschillende mogelijkheden en initiatieven met betrekking tot toegankelijkheid bij De Lijn. De folder bevat eveneens een terugzendstrook. Rolstoelgebruikers kunnen deze terugzendstrook gebruiken om te melden welke halte(s) zij bij voorkeur wensen te gebruiken. De Lijn zal die haltes in de mate van het mogelijke prioritair aanpassen.

2. Wat betreft de halte Sint-Bernardsesteenweg in Hoboken wordt een leuning voorzien aan de perrons. De Lijn hanteert reeds geruime tijd een normenbundel toegankelijkheid waarin ondermeer duidelijk omschreven staat aan welke toegankelijkheidscriteria halte-infrastructuur dient te voldoen.

Voor wat het toegankelijk maken van haar haltes houdt De Lijn zich aan volgende afspraken:

1. alle nieuwe haltes dienen te voldoen aan de criteria zoals vastgelegd in de normenbundel toegankelijkheid
2. bij herinrichtingen dient eveneens rekening gehouden te worden met de criteria zoals vastgelegd in de normenbundel toegankelijkheid
3. op basis van o.m. klantenreacties en het aantal reservaties worden bekeken welke bestaande haltes prioritair dienen aangepakt te worden.

Plan van aanpak

De Lijn werkt momenteel per entiteit een gefaseerd plan van aanpak uit voor het aanpassen van halte-infrastructuur, waarbij uitgegaan wordt van de geplande nieuwe halte-inplantingen en herinrichtingen, van de aanvragen van rolstoelgebruikers (klantenreacties en reservaties) en van de beschikbare middelen.

Realisatie van het plan van aanpak is echter voor een groot stuk afhankelijk van de goodwill van de wegbeheerder (gemeenten, provincies of Gewesten).

In de loop van 2007 voorziet De Lijn een opleidingspakket 'toegankelijkheidsnormen voor openbaar vervoer-infrastructuur' gericht op zowel eigen personeel als op overheden en bedrijven die betrokken zijn bij het ontwerpen en/of beoordelen van infrastructuurprojecten openbaar vervoer.

Op deze manier kan niet alleen de noodzakelijke kennis worden overgedragen, maar is het ook mogelijk de diverse actoren te sensibiliseren en aan te zetten tot een structurele en uniforme aanpak op het vlak van veilig toegankelijke halte-infrastructuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 63
van 12 januari 2007
van **JOHAN SAUWENS**

DINA-project - Stand van zaken

Het DINA-systeem (Dienst Inruilen Nummerplaat voor Abonnement) bestaat sinds 1 oktober 2002. Als iemand een voertuig uit het verkeer haalt, kan deze persoon bij De Lijn onder bepaalde voorwaarden een gratis netabonnement voor drie jaar aanvragen. De ingeleverde nummerplaat is van een van de volgende 11 types (DIV-classificatie): sedan (AA), hatchback (AB), stationwagen (AC), coupé (AD), cabriolet (AE), voertuig meerdere doeleinden (AF), personenauto (VP), auto dubbel gebruik (SW), voertuig verscheidene doeleinden (FA), lichte vrachtwagen (CT) of trekker (TR).

1. Hoeveel abonnementen waren er eind 2006 in omloop onder dit systeem? Wat is de verdeling volgens type voertuig?
2. Indien de nummerplaat van een mobilhome wordt ingeleverd, geeft dit ook recht op een abonnement?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 63 van 12 januari 2007

van **JOHAN SAUWENS**

1. In de loop van december 2006 waren er 32.318 DINA-abonnementen in omloop

Aangezien het type voertuig wel wordt gecontroleerd, maar verder niet worden ingegeven in het verwerkingsysteem (AS-400), zijn er geen statistieken per type voertuig voor handen.

2. Neen. De types voertuigen die in aanmerking komen, zijn de types die men (in principe) voor dagdagelijkse verplaatsingen kan gebruiken. De schrapping van types voertuigen met andere functionaliteiten (zoals arbeid of vakantie), komen niet in aanmerking.

VLAAMS PARLEMENT
 ▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
 VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 64
 van 12 januari 2007
 van **JOHAN SAUWENS**

Abonnementen De Lijn - Samenstelling

1. Kan de minister op basis van volgend schema een overzicht bezorgen van de samenstelling van het aantal abonnementen?

	Aantal abonnementen in december 2005	Aantal abonnementen in december 2006
Gewone betalende abonnementen (a)		
Buzzy Pazz		
waarvan met 20 % korting		
waarvan met 100 % korting		
Omnipas 25-59		
Omnipas 60+		
Gratis netabonnementen (b)		
Dina- netabonnementen		
VDAB-jobpas beroepsopleiding		
Gratis netabonnementen voor kinderen onder de 12 jaar, journalisten, oorlogsinvaliden		
Abonnementen aan 12,50 euro (b)		
VDAB-jobpas trajectbegeleiding		
Abonnementen aan 25 euro (b)		
VG-netabonnementen		
WIGW-abonnementen		
Asielzoekers		
Jongeren onder begeleiding Bijzondere Jeugdzorg		
3W-abonnementen (b)		
Werknemers (betalend)		
Partners (gratis)		
Gecombineerde abonnementen met andere vervoersmaatschappijen		
Totaal		

- (a) Uitgesplitst naargelang de geldigheidsduur
 (b) Uitgesplitst per soort

2. Hoeveel gecombineerde abonnementen met andere vervoermaatschappijen genieten een lagere prijs of zijn gratis?

3. Hoeveel van de gewone betalende abonnementen, respectievelijk gecombineerde abonnementen met andere vervoermaatschappijen genieten een tegemoetkoming van de werkgever? Ik neem aan dat deze abonnementen als betalende abonnementen zijn opgenomen in de tabel ?
4. Hoeveel abonneerhouders/abonnementen woonden in december 2005 en december 2006 in de gemeenten die door De Lijn als stadsgebied worden beschouwd?
5. Een aantal gemeenten voorziet in een korting/tegemoetkoming wanneer een inwoner een abonnement koopt.
 - a) Hoeveel gemeenten passen dit systeem toe eind 2005 en eind 2006?
 - b) Over hoeveel abonnementen ging het eind 2005 en eind 2006 per kortingscategorie en per soort abonnement?
 - c) Ik neem aan dat deze abonnementen als betalende abonnementen zijn opgenomen in de bovengevraagde tabel ?
6. In een aantal gemeenten wordt een derdebetalerssysteem met 100 % tegemoetkoming toegepast.
 - a) In hoeveel gemeenten bestond zo'n systeem eind 2005 en eind 2006?
 - b) Hoeveel magnetische netabonnementen waren er eind 2005 en eind 2006 afgeleverd?
 - c) Hoeveel registraties gebeurden er met die magnetische netabonnementen in 2005 en 2006?
 - d) Wordt deze reizigerstelling in het jaarverslag opgenomen bij de categorie "tussenkost derden"?
 - e) Ik neem aan dat deze magnetische netabonnementen niet begrepen zijn in de betalende abonnementen in de bovengevraagde tabel ?
 - f) Hoeveel werd door De Lijn in totaal ontvangen van de gemeenten als vergoeding voor 100 % derdebetalerssystemen?
7.
 - a) Hoeveel magnetische netabonnementen +65 waren er in omloop eind 2005 en eind 2006?
 - b) Welk gebruik werd ermee geregistreerd in 2005 en 2006?
 - c) Wordt deze reizigerstelling in het jaarverslag opgenomen bij de categorie "tussenkost derden"?
8.
 - a) Hoeveel magnetische netabonnementen PMH (personen met een handicap) waren er in omloop eind 2005 en eind 2006?
 - b) Welk gebruik werd ermee geregistreerd in 2005 en 2006?
 - c) Wordt deze reizigerstelling in het jaarverslag opgenomen bij de categorie "tussenkost derden" of elders?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 64 van 12 januari 2007

van **JOHAN SAUWENS**

1.

	DECEMBER 2006			
	1 maand	3 maand	1 jaar	TOTAAL
Buzzy Pazz	8.861	18.059	172.721	199.641
Waarvan 20% korting	783	1.918	31.499	34.200
Waarvan 100% korting	610	1.061	20.702	22.373
Omnipas 25-59	16.470	8.988	33.862	59.320
Omnipas 60+	846	547	2.164	3.557
Gratis netabonnements	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60	TOTAAL
Dina Netabonnements	7.154	21.061	4.103	32.318
VDAB-Jobpas Beroepsopleiding	2.868	7.011	7	9.886
Gratis kinderen -12, journalisten	3.232	1.022	132	4.386
oorlogsinvaliden				
Abonnements aan 12,50 euro	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60	TOTAAL
VDAB-Jobpas Trajectbegeleiding	2.997	6.168	9	9.174
Abonnements aan 25 euro	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60	TOTAAL
VG-netabonnements	11.802	16.681	863	29.346
WIGW-netabonnements	12.099	18.061	3.749	33.909
3W-Extra	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60	TOTAAL
Werknemers	89	785	8	882
Partners	201	471	13	685

	DECEMBER 2005			
	1 maand	3 maand	1 jaar	TOTAAL
Buzzy Pazz	8.393	17.806	165.712	191.911
Waarvan 20% korting	741	1.815	29.934	32.490
Waarvan 100% korting	595	955	19.328	20.878
Omnipas 25-59	14.457	8.995	29.131	52.583
Omnipas 60+	703	469	1.739	2.911
Gratis netabonnements	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60	TOTAAL
Dina Netabonnements	7.106	20.948	3.766	31.820
VDAB-Jobpas Beroepsopleiding	3.064	8.172	6	11.242
Gratis kinderen -12, journalisten	2.939	987	133	4.059
oorlogsinvaliden				
Abonnements aan 12,50 euro	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60	TOTAAL

VDAB-Jobpas Trajectbegeleiding	2.547	5.192	9	7.748
Abonnementen aan 25 euro	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60	TOTAAL
VG-netabonnementen	12.850	18.451	872	32.173
WIGW-netabonnementen	9.786	14.393	2.938	27.117
3W-Extra	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60	TOTAAL
Werknemers	61	635	8	704
Partners	146	392	9	547

Bij de VG-netabonnementen zitten onder andere de abonnementen uitgekeerd aan asielzoekers en jongeren onder begeleiding Bijzondere Jeugdzorg reeds in (worden dus niet apart weergegeven).

Gecombineerde abonnementen met andere vervoermaatschappijen

Gecombineerde abonnementen verkocht door andere vervoermaatschappijen:

Geboekt in december 2006 (niet in omloop)

Gemengde abonnementen - Gewoon	545
Gemengde abonnementen - School	7
Treinkaart + Kleine stad - 25-	
Treinkaart + Kleine stad - Gewoon	27
Treinkaart + Kleine stad - 60+	
Treinkaart + Kleine stad - School	1
Treinkaart + Netabonnement - Buzzy Pazz	4.225
Treinkaart + Netabonnement - Omnipas 25-59	9.076
Treinkaart + Netabonnement - 60+	149
TEC - De Lijn - 25-	50
TEC - De Lijn - 25-60	25
TEC - De Lijn - 60+	1
De Lijn + MIVB WIGW	98

Gecombineerde abonnementen verkocht door De Lijn:

In omloop december 2006

De Lijn + MIVB - Buzzy	467
De Lijn + MIVB - Omni	1.335
De Lijn + MIVB - Omni 60+	40

2. Volgende korting voor doelgroepen wordt toegepast op de gecombineerde abonnementen: abonnementen De Lijn – MIVB voor personen met een WIGW-statuuat.

Aantal abonnementen:

Gecombineerde abonnementen De Lijn - MIVB: WIGW	
Verkocht door De Lijn (in omloop in december 2006)	153
Verkocht door MIVB (geboekt in december 2006)	98

3. Deze informatie is enkel beschikbaar over de abonnementen verkocht door De Lijn.

	DECEMBER 2006	
	De Lijn	De Lijn + MIVB ¹
60% tussenkomst	274	2
75% tussenkomst	579	
80% tussenkomst	4.207	79

94% tussenkomst	1	
100% tussenkomst	6.066	68

[†] Gecombineerde abonnementen De Lijn + MIVB verkocht door De Lijn

Deze abonnementen zijn als betalende abonnementen opgenomen in de tabel.

4.

	15 12 2006	15 12 2005
Buzzy Pazz	86.848	82.887
maand	5.765	5.439
drie maand	6.568	6.398
jaar	74.515	71.050
Omnipas 25-59	90.332	76.725
maand	13.549	11.824
drie maand	5.826	5.873
jaar	63.440	59.028
Omnipas 60+	7.517	6.558
maand	693	593
drie maand	383	337
jaar	6441	5.628
Totaal	184.697	166.170

5. a. Eind 2005 waren er 43 gemeenten met tussenkomst op abonnementen.

Eind 2006 waren er 53 gemeenten met tussenkomst op abonnementen.

5. b.

	DECEMBER 2006			
	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60+	TOTAAL
Derdebetalers				
25% tussenkomst	15.292	2.997	149	18.438
33% tussenkomst	3.988			3.988
40% tussenkomst				0
50% tussenkomst	10.345	1.025	101	11.471
60% tussenkomst				0
75% tussenkomst	2.793	2.684	69	5.546

	DECEMBER 2005			
	Buzzy Pazz	Omnipas 25-59	Omnipas 60+	TOTAAL
Derdebetalers				
25% tussenkomst	12.507	1.163	48	13.718
33% tussenkomst	3.390			3.390
40% tussenkomst		61		61
50% tussenkomst	7.981	1.208	133	9.322
60% tussenkomst	290		1	291
75% tussenkomst	2.209	2.220	57	4.486

5. c. Ja, deze abonnementen worden meegenomen in de normale telling van het aantal abonnementen.

6. a. Eind 2005 waren er 35 gemeenten die een gratis netabonnement prodata afleverden aan een bepaalde leeftijdscategorie.

Eind 2006 waren er 36 gemeenten.

6. b. Aantal magnetische netabonnementen in omloop december:

	2006	2005
Buzzy Pazz magneet	30.869	32.374
Omnipas magneet	35.478	32.978

6. c. Aantal ontwaardingen magnetische abonnementen:

	2006	2005
Buzzy Pazz magneet	272.508	262.750
Omnipas magneet	1.113.037	1.043.899

6. d. Ja, deze reizigers worden opgenomen bij de categorie 'tussenkost derden'

6. e. Deze abonnementen worden inderdaad niet meegeteld in bovengevraagde tabel.

6. f. In 2006 werd door de gemeenten voor deze derdebetalersystemen 2.118.616,44 euro betaald.

7. a. Eind 2005 : 1.248.300

Eind 2006 : 1.311.469

7. b. 2005 : 29.954.812 registraties

2006 : 28.101.416 registraties

7. c. Ja, deze reizigers worden opgenomen bij de categorie 'tussenkost derden'

8. a. Eind 2005 : 111.121

Eind 2006 : 121.087

8. b. 2005 : 7.032.563 registraties

2006 : 6.941.089 registraties

8. c. Ja, deze reizigers worden opgenomen bij de categorie 'tussenkost derden'

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 70
van 24 januari 2007
van **MARIJKE DILLEN**

De Lijn Antwerpen - Nachtbussen

Het initiatief van De Lijn en de stad Antwerpen en een aantal randgemeenten tot het invoeren van nachtbusen is positief.

Een aantal gemeenten neemt echter niet deel aan dit initiatief en vraagt andere maatregelen om de verbinding 's nachts met het openbaar vervoer te verbeteren.

1. Kan de minister een overzicht geven van de gemeenten die andere maatregelen vragen om het openbaar vervoer 's nachts te verbeteren?

Heeft de minister kennis van de redenen waarom deze gemeenten niet deelnemen aan dit initiatief?

2. In het bijzonder heeft de gemeente Schilde gevraagd de lijnen 41 en 61 in het weekend ook gedurende de nacht te laten rijden.

Welke initiatieven heeft de minister genomen om dit te verwezenlijken?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 70 van 24 januari 2007

van **MARIJKE DILLEN**

1. Bij De Lijn Antwerpen zijn geen vragen naar "andere maatregelen" gekend dan het aanbieden van extra nachtritten. Wat reeds geruime tijd bestaat is het TOV-biljet. Dit vervoerbewijs biedt de mogelijkheid om met het OV naar de stad te komen en met de taxi huiswaarts te rijden. Het TOV-biljet wordt overhandigd aan de taxichauffeur die het in mindering brengt van de taxirit. Er worden maximaal vier TOV-biljetten per taxirit aanvaard.
2. Bij de opstart van het project werden alle randstedelijke gemeenten rond Antwerpen uitgenodigd om deel te nemen aan het te verwezenlijken Nachtnet. Ook de gemeente Schilde was op deze bijeenkomst uitgenodigd en aanwezig. Van bij de start van het project is door De Lijn duidelijk gesteld dat, om het project haalbaar te maken, van alle betrokkenen een financiële bijdrage verwacht werd. Als regel werden de gereden kilometers op het grondgebied van de betrokken gemeente gehanteerd. Alle gemeenten die bereid gevonden werden deze financiële bijdrage te leveren werden opgenomen in het nachtnet dat sinds 5 januari 2007 in gebruik is. Alle andere gemeenten die achteraf toch zouden willen intekenen op dit aanbod worden vriendelijk uitgenodigd De Lijn hiervan op de hoogte te brengen. Het aanbieden van de bijkomende nachtritten in deze gemeenten moet dan wel op dezelfde wijze gefinancierd worden zoals door de andere gemeenten. De gemeente kan dan na een evaluatie en herziening van het nachtnet opgenomen worden in het aanbod.

Voor de toekomst wordt onderzocht om via netmanagement uitgebreidere laatavondbediening aan te bieden – met name in stedelijke gebieden - indien daarvoor voldoende potentieel bestaat en indien een dergelijk project als voldoende prioritair wordt beschouwd in de afweging van de diverse, mogelijke projecten die binnen het vooropgestelde budget moeten gerealiseerd worden.

B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn

FRANK VANDENBROUCKE,
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 50
van 8 december 2006
van **MIEKE VOGELS**

Combinatie gezin en arbeid - Initiatieven

Tijdens de bespreking van de Beleidsbrief Welzijn maakt de minister van Welzijn, Gezondheid en Gezin melding van het feit dat ze als minister van Gezin aandringt op een betere combinatie van gezin en arbeid.

De moeilijke combinatie in een tijd waar steeds meer flexibiliteit wordt geëist, is immers oorzaak van heel wat onwelzijn.

De minister stelt dat ze hierin een horizontale bevoegdheid heeft en dat alle Vlaamse ministers in hun beleid acties ondernemen om de combinatie gezin en arbeid te faciliteren.

Welke acties onderneemt de minister in zijn beleid om de combinatie arbeid en gezin te faciliteren?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 15, Moerman nr. 12, Vandenbroucke nr. 50, Vervotte nr. 42, Van Mechelen nr. 28, Anciaux nr. 20, Bourgeois nr. 26, Peeters nr. 112, Keulen nr. 49, Van Brempt nr. 33).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS
EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 50 van 8 december 2006
van **MIEKE VOGELS**

Ik verwijs naar het gecoördineerde antwoord van minister Inge Vervotte, dat mede door mijzelf werd samengesteld.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****FRANK VANDENBROUCKE**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 51

van 8 december 2006

van **MARC VAN DEN ABEELEN**

Opleidingscheques - Lagergeschoolden

Recentelijk publiceerde het Steunpunt Werkgelegenheid, Arbeid en Vorming (SWAV) cijfers over de verdeling van de opleidingscheques in Vlaanderen. In 2005 werden niet minder dan 146.000 cheques aangekocht aangekocht door werknemers, wat neerkomt op bijna zes procent van de potentiële doelgroep.

De opleidingscheques hadden in de eerste plaats tot doel het opleidingsniveau van de werknemers te verbeteren zodat hun kansen op de arbeidsmarkt zouden toenemen. Uit de cijfers van SWAV blijkt dat vooral (vrouwelijke) hogeropgeleiden de weg vinden naar de opleidingscheques. De helft van de opleidingscheques wordt gebruikt door hogeropgeleiden niettegenstaande zij slechts 37,3 procent van de arbeidspopulatie uitmaken. Vooral talen en informatica scoren hoog. Op zich is er niets mis met het feit dat hogeropgeleiden bijstuderen om hun arbeidskansen gaaf te houden.

Het is wel betreuenswaardig dat lagergeschoolden die veel kwetsbaarder zijn op de arbeidsmarkt duidelijk ondervertegenwoordigd zijn bij de bedeling van opleidingscheques. Slechts 14,4 % van de lagergeschoolden, die bijna een kwart uitmaken van de arbeidsmarkt, heeft vorig jaar een beroep gedaan op opleidingscheques. Ook middengeschoolden, diploma algemeen secundair onderwijs, zijn ondervertegenwoordigd.

1. Hoe komt het dat de VDAB er moeilijk in slaagt om lagergeschoolden een opleiding te laten genieten via de opleidingscheques?
2. Wat gaat de VDAB in de toekomst ondernemen om de lagergeschoolden beter te betrekken bij de verdeling van opleidingscheques?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 8 december 2006
van **MARC VAN DEN ABELEN**

Sinds 1 september 2003 hebben werknemers uit de private en de publieke sector die in het Vlaams of Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen de mogelijkheid om bij de VDAB opleidingscheques aan te vragen voor het volgen van vorming. Een voorwaarde is dat met deze opleiding de brede inzetbaarheid van de werknemer op de arbeidsmarkt verruimd wordt.

Het systeem beoogt niet alleen meer mensen aan te zetten tot leren en tot een zinvolle oriëntatie op de arbeidsmarkt via een "individuele" tegemoetkoming maar wil ook adequaat kansengroepen bereiken.

Een voordeel van het huidig systeem voor deze werknemers is de eenvoudige en kosteloze aanvraagprocedure via internet, telefonisch via het gratis 0800 30 700 nummer en via de werkinkels.

Op basis van de cijfers van januari t.e.m. eind november voor 2006 zien we volgende verdeling:

De groep laaggeschoolden (lager en tweede graad secundair onderwijs) maakt **14,68%** uit t.o.v. het totaal aantal aanvragen.

De groep middengeschoolden (derde graad secundair onderwijs) maakt **35,45%** uit t.o.v. het totaal aantal aanvragen.

De groep hooggeschoolden (hoger en universitair onderwijs) maakt **49,87%** uit t.o.v. het totaal aantal aanvragen.

Plaatsen we deze cijfers tegenover de verdeling van de werkende populatie die participeert aan opleiding volgens opleidingsniveau, concluderen we dat de opleidingscheques voor werknemers een kleine correctie genereren t.a.v. de participatie van laaggeschoolden. In 2005 was 9,7 % van de werkenden (25-64 jaar) die participeerden aan opleiding laaggeschoold, 29,8% middengeschoold, en 60,5% hooggeschoold.

Op de specifieke deelvragen luidt het antwoord als volgt.

1. In absolute cijfers zien we voor de groep laaggeschoolden een stijgende evolutie voor de periode 2005-2006 van 30.835 aanvragen naar 32.555 aanvragen (+1.720).

In percentage blijven de aanvragen voor de groep laaggeschoolden voor 2005 en 2006 vrijwel onveranderd.

Voor de laaggeschoolden werd de maatregel versoepeld om hun deelname te verhogen:

- Hun persoonlijke bijdrage voor het aanschaffen van opleidingscheques wordt volledig terugbetaald. Op deze manier is het voor deze groep mogelijk gratis opleidingen te volgen tot een maximum van 250 euro per jaar. De andere groepen betalen minimum de helft zelf.
- Laaggeschoolde werknemers kunnen in aanmerking komen voor een bijkomende tegemoetkoming indien hun loopbaandienstverlening resulteert in de start van een opleiding. In dat geval kan het maximale volume van 250 euro opleidingscheques verhoogd worden met de kostprijs van hun loopbaandienstverlening. De loopbaandienstverlening moet wel verstrekt worden door een erkende opleidingsinstelling.

Het ter beschikking stellen van opleidings- en begeleidingscheques alleen is voor sommige kansengroepen niet altijd voldoende om hun opleidingsdeelname te verhogen. Het systeem van opleidingscheques is een vraaggestuurde maatregel. M.a.w. de overheid voorziet de middelen voor de burger, die hier vrijelijk al dan niet gebruik van maakt.

Bij heel wat van de kansengroepen zijn er naast financiële drempels, ook nog andere belemmerende factoren die een deelname aan opleiding/begeleiding in de weg kunnen staan, o.a. tijdsgebrek, het vinden van geschikte kinderopvang tijdens de opleiding, het hebben van een negatieve houding ten aanzien van 'leren', type van arbeidsregime/werkuren versus flexibiliteit om zich vrij te kunnen maken voor het volgen van cursussen buiten het werk, ... In een aantal gevallen bestaat misschien ook de behoefte aan begeleiding. Deze begeleiding kan erin bestaan om gericht mee te helpen zoeken naar de geschikte en gewenste opleiding en kan zich zelfs uitstrekken naar bv. coaching, ondersteuning en het blijvend motiveren van de deelnemers tijdens de opleidingsdeelname.

2. De opleidingscheques zijn uitsluitend bedoeld voor werknemers. Aangezien de VDAB niet beschikt over een databank met gegevens van werknemers (bv. ook hun opleidingsniveau) kan de VDAB deze doelgroep van laaggeschoolden dus niet rechtstreeks bereiken.

Zowel de opleidingsinstanties als de VDAB voorzien in hun communicatie via bvb. folders, brochures, posters, flyers, ... maximaal ruimte om het systeem van opleidingscheques voor werknemers te promoten. Ook naar de groep van laaggeschoolde werknemers.

Bijkomend zal aan de organisaties die loopbaanbegeleiding verstrekken aan laaggeschoolden gevraagd worden het systeem van opleidingscheques op te nemen als vast onderdeel van de begeleiding.

Om de participatie van laaggeschoolden aan levenslang leren op te trekken denk ik evenwel dat het debat ruimer moet gevoerd dan over het gebruik van de opleidingscheques voor werknemers. Dat ruimere debat over competentieontwikkeling in Vlaanderen voer ik momenteel met de sociale partners. Competentieontwikkeling van kansengroepen is hierin een specifiek aandachtspunt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 65
van 18 december 2006
van **LINDA VISSERS**

Raad van het Gemeenschapsonderwijs - Advocatenkosten

Herhaaldelijk krijgen leerkrachten, wanneer ze advocaten aanspreken in verband met onregelmatigheden bij RAGO (Raad van het Gemeenschapsonderwijs) waarvan ze het slachtoffer zijn, van deze advocaten te horen krijgen dat ze ook reeds voor RAGO opdrachten vervullen en dat ze bijgevolg het dossier niet kunnen aanvaarden. Toch gebeurt het ook dat advocaten de ene keer voor, de andere keer tegen RAGO pleiten.

1. Het lijkt voor de hand te liggen dat de juridische dienst van een organisatie als RAGO wordt geleid door een jurist.

Wat zijn de diplomavereisten voor de functie van hoofd van de juridische dienst van RAGO?

2. Kan de minister een overzicht geven van de advocaten die sinds 2005 voor RAGO optraden, met vermelding van de kostprijs van de respectieve opdrachten?
3. Is er een budget voor deze advocatenkosten, en hoeveel bedraagt dit per schooljaar?
4. Is het deontologisch verantwoord dat een advocaat de ene keer voor, de andere keer tegen RAGO optreedt? Welke regels gelden er op dat vlak?

FRANK VANDENBROUCKE

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 65 van 18 december 2006

van **LINDA VISSERS**

Inleidend bij de vraagstelling wordt gesteld dat advocaten soms weigeren de belangen van leerkrachten te verdedigen in een geschil met het Gemeenschapsonderwijs. Het verbaast me dat dit als probleem wordt omschreven, en nog meer dat dit probleem geacht wordt door de minister van Onderwijs te moeten worden opgelost. Advocaten zijn vrij een mogelijke cliënt al dan niet te helpen. Indien zij een vaste overeenkomst hebben met de tegenpartij, is het niet meer dan deontologisch verantwoord om het dossier niet te aanvaarden. Dat een advocaat soms voor het Gemeenschapsonderwijs werkt, en soms voor de tegenpartij van het Gemeenschapsonderwijs, is bij voorbaat evenmin onmogelijk.

1. U koppelt aan een vraag over advocaten een vraag over de leiding van de juridische dienst van de RAGO. Het verband tussen beide ontgaat me, maar om te antwoorden op uw vragen, moet ik eerst stellen dat de RAGO haar juridische dienstverlening heeft ondergebracht in een afdeling Interne Organisatie. Deze afdeling staat in voor:

- personeelsadministratie en –ontwikkeling;
- logistieke ondersteuning en centrale aankopen;
- juridische dienst;
- documentatie- en kennisbeheer.

Kortom, de juridische dienstverlening is geïntegreerd in een afdeling met een bredere opdracht dan alleen maar juridische aangelegenheden. Het organogram van de RAGO is vrij raadpleegbaar, bijvoorbeeld op de website van het Gemeenschapsonderwijs. Overigens is in de functievereisten voor het celhoofd van de juridische dienst inderdaad voorzien dat deze in het bezit moet zijn van een diploma van master in de rechten (waarmee het diploma van licentiaat gelijkwaardig is).

2. Het Gemeenschapsonderwijs op centraal niveau (de Raad en de met de Raad verbonden administratie) en de scholengroepen zijn binnen de toegewezen bevoegdheden en de vertegenwoordiging in rechte – beide omschreven in het bijzonder decreet van 14 juli 1998 – voor juridische conflicten gedekt door een rechtsbijstandsverzekering in alle polissen die met verzekeringsmaatschappijen zijn gesloten. De aanstelling van advocaten gebeurt in overleg met de verzekeringsmaatschappij.
3. Het jaarlijks budget voor erelonen en gerechtskosten bedraagt sinds 2005 vijftigduizend euro. Dit krediet is in het verleden nooit volledig besteed.
4. In zijn of haar optreden moet een advocaat rekening houden met de deontologie van de advocatuur waarover bij betwisting een klacht bij de stafhouder van de balie kan worden ingesteld.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 66
van 18 december 2006
van **KATHLEEN HELSEN**

Centra voor volwassenenonderwijs - Nieuwe vestigingsplaatsen

Het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006 – het programmadecreet – bevriest het aantal vestigingsplaatsen van de centra voor volwassenenonderwijs (CVO). Dit betekent dat een CVO geen gefinancierde of gesubsidieerde leraarsuren kan aanwenden in vestigingsplaatsen die opgericht zijn na 1 mei 2006. Eerder waren de CVO's vrij nieuwe vestigingsplaatsen op te richten, zonder beperkingen op het vlak van aantal en locatie. Evenmin was een machtiging van de Vlaamse Regering vereist.

Voor het schooljaar 2006-2007 is er een groei van 5,2 % toegekend m.b.t. de omkadering van de CVO's. De overheid wil verhinderen dat deze groei wordt aangewend voor de oprichting van bijkomende vestigingsplaatsen zonder dat hiervoor een aantoonbare opleidingsbehoefte bestaat. Bovendien beoogt het nieuwe decreet betreffende het volwassenenonderwijs, dat momenteel wordt voorbereid, een regionale organisatie van het volwassenenonderwijs in Vlaanderen. In afwachting van de inwerkingtreding van het nieuwe decreet, voorziet het programmadecreet in een bevestiging van het aantal vestigingsplaatsen van de CVO's.

Het programmadecreet voorziet wel in de mogelijkheid om van deze maatregel af te wijken. Zo kan de minister op basis van een gemotiveerde aanvraag van een CVO en in bijzondere omstandigheden toch een goedkeuring verlenen om na 1 mei 2006 een nieuwe vestigingsplaats op te richten. Eén van de bijzondere omstandigheden vormt een gemotiveerde vraag tot samenwerking van derden of voor de opleidingen op de werkvloer.

Noch het bewuste artikel van het programmadecreet, noch de memorie van toelichting definiëren wat een gemotiveerde vraag tot samenwerking van derden precies inhoudt.

1. Kan de minister de voorwaarden definiëren waaraan een gemotiveerde vraag tot samenwerking van derden moet voldoen?
2. Hoeveel aanvragen tot oprichting van nieuwe vestigingsplaatsen werden sinds 1 mei 2006 goedgekeurd?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 66 van 18 december 2006

van **KATHLEEN HELSEN**

1. De vrije oprichting van vestigingsplaatsen door een centrum voor volwassenenonderwijs werd ingevoerd middels het decreet van 14 februari 2003 betreffende het onderwijs XIV. Voordien diende men de oprichting van elke nieuwe vestigingsplaats aan te vragen bij de administratie permanente vorming. De invoering van de vrije oprichting van vestigingsplaatsen in het volwassenenonderwijs heeft vooral geleid tot een oncontroleerbare wildgroei in aanbod en lesplaatsen. De maatregel om de oprichting van nieuwe vestigingsplaatsen terug aan strikte voorwaarden te onderwerpen, was niet alleen nodig in functie van het aankomende nieuwe decreet op het volwassenenonderwijs, maar ook om als financierende overheid terug vat te krijgen op de uitbreiding van het volwassenenonderwijs in Vlaanderen.

In de memorie van toelichting bij het decreet tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006 wordt wel degelijk verdere uitleg verstrekt over de mogelijke uitzonderingen op de tijdelijke bevrozing van de oprichting van nieuwe vestigingsplaatsen door de centra voor volwassenenonderwijs. In de memorie van toelichting staat bij artikel 23: "In specifieke omstandigheden en bij gemotiveerde aanvraag kan de minister beslissen om alsnog de inzet van gefinancierde of gesubsidieerde leraarsuren voor de oprichting van bijkomende vestigingsplaatsen, mogelijk te maken. Het betreft hier gevallen van overmacht waarbij het centrum voor volwassenenonderwijs door omstandigheden niet in staat is de bestaande vestigingsplaats te behouden en dient te verhuizen naar een andere gemeente. Uitzonderingen kunnen ook toegestaan worden wanneer het bijkomend aanbod Nederlands tweede taal betreft in gemeenten waar vóór 1 mei 2006 nog geen dergelijk aanbod bestond". Deze bepaling werd op vraag van de onderwijskoepels en het Gemeenschapsonderwijs aan de memorie toegevoegd tijdens de onderhandelingen in de respectievelijke onderhandelingscomités.

In punt 1.2.4. van de omzendbrief PV/2004/03 betreffende de organisatie van het onderwijs voor sociale promotie worden de bepalingen van artikel 23 van het decreet houdende de bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006 verder verfijnd en toegelicht. Uitsluitend op basis van een gemotiveerd dossier, ingediend door het aanvragende centrum, kan de goedkeuring verleend worden om na 1 mei 2006 een nieuwe vestigingsplaats op te richten. De motivering dient de bijzondere omstandigheid van de vraag tot oprichting aan van een nieuwe vestigingsplaats op een duidelijke wijze aan te tonen.

Als bijzondere omstandigheid worden beschouwd:

- de organisatie van bijkomend aanbod NT2 in gemeenten waar dit nieuwe aanbod een merkelijke meerwaarde betekent voor de cursist;
- de organisatie van een opleidingsaanbod in een strafinrichting;
- de bestaande vestigingsplaats kan door overmacht niet behouden worden en de vestigingsplaats dient te verhuizen naar een andere gemeente;
- een gemotiveerde vraag tot samenwerking met derden of voor opleidingen op de werkvloer.

In de omzendbrief zijn er dus meer mogelijkheden tot afwijking van de bevrozing voorzien dan oorspronkelijk in de memorie van toelichting werd voorzien, m.n. de organisatie van opleidingsaanbod in de gevangenis en samenwerking met derden of voor opleidingen op de werkvloer.

2. De oprichting van nieuwe vestigingsplaatsen, overeenkomstig de bepalingen in artikel 23 van het decreet houdende de bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, dienen goedgekeurd te worden via een Besluit van de Vlaamse Regering, en niet via een Ministerieel Besluit. Sinds de inwerkingtreding van deze bepalingen op 1 mei 2006 werd de oprichting van 15 nieuwe vestigingsplaatsen goedgekeurd via twee besluiten van de Vlaamse Regering.

Van deze 15 nieuwe vestigingsplaatsen werden/werd:

- Zeven nieuwe vestigingsplaatsen opgericht voor de organisatie van opleidingen Nederlands tweede taal;
- Eén nieuwe vestigingsplaats opgericht voor de organisatie van opleidingen in een strafinrichting;
- Zeven nieuwe vestigingsplaatsen opgericht voor de organisatie van opleidingen in samenwerking met derden.

- a. Het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2006 tot oprichting in het onderwijs voor sociale promotie van nieuwe vestigingsplaatsen:

Dit besluit regelt de oprichting van 7 nieuwe vestigingsplaatsen door volgende Centra voor Volwassenenonderwijs:

- CVO GLTT Sint-Genesius-Rode wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Herne voor de organisatie van opleidingen Nederlands tweede taal;
- CVO Sint-Donatus Merchtem wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Liedekerke voor de organisatie van opleidingen Nederlands tweede taal;
- CVO VSPW Gent wordt gemachtigd nieuwe vestigingsplaatsen op te richten in Antwerpen, Lier, Turnhout en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de organisatie van opleidingen op de werkvloer in samenwerking met derden;
- CVO Kempen Mol wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Herselt voor de organisatie van opleidingen Nederlands tweede taal;
- CVO VIVO Kortrijk wordt gemachtigd nieuwe vestigingsplaatsen op te richten in Torhout en Roeselare voor de organisatie van opleidingen in samenwerking met KATHO hogeschool;
- CVO Audiovisueel Centrum Meise wordt gemachtigd om een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Asse voor de organisatie van opleidingen Nederlands tweede taal;
- CVO Aalst-Opwijk wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Herzele voor de organisatie van opleidingen Nederlands tweede taal.

- b. Het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 2006 tot oprichting in het onderwijs voor sociale promotie van nieuwe vestigingsplaatsen:

Dit besluit regelt de oprichting van 4 nieuwe vestigingsplaatsen door volgende Centra voor Volwassenenonderwijs:

- CVO GLTT Sint-Genesius-Rode wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Lennik voor de organisatie van gefinancierde opleidingen Nederlands tweede taal;
- CVO Audiovisueel Centrum Meise wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Wemmel voor de organisatie van opleidingen Nederlands tweede taal;
- CVO Vrij Technisch Instituut Aalst wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Dendermonde voor de organisatie van opleidingen in de strafinrichting;
- CVO LBC – NVK Turnhout wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Antwerpen voor de organisatie van de opleiding polyvalent verzorgende/thuis- en bejaardenzorg in samenwerking met derden.

Op dit ogenblik wordt een derde besluit van de Vlaamse Regering betreffende de oprichting van nieuwe vestigingsplaatsen in het onderwijs voor sociale promotie voorbereid. Het gaat hierbij om volgende aanvragen.

- CVO Deurne wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Oostende voor de organisatie op de werkvloer van de gefinancierde maritieme opleiding: dek en motoren;
- CVO Horito Turnhout wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Beerse voor de organisatie van de gefinancierde opleiding polyvalent verzorgende in samenwerking met het gemeente bestuur van Beerse;
- PCVO Handel Hasselt wordt gemachtigd een nieuwe vestigingsplaats op te richten in Diepenbeek voor de organisatie van de gesubsidieerde opleiding verkeerskunde. Het betreft geen nieuw onderwijsaanbod maar een herschikking van het Limburgse provinciaal onderwijsaanbod.

Alle uitzonderingen op de bevroeringsmaatregel werden in de tijd beperkt en vervallen op 1 september 2007. In het ontwerpdecreet betreffende het volwassenenonderwijs is voorzien in een regeling om bijkomende vestigingsplaatsen op te richten door centra voor volwassenenonderwijs. Daarbij is voorzien in een coördinerende rol voor de consortia volwassenenonderwijs en kan een centrum voor volwassenenonderwijs geen bijkomende vestigingsplaatsen meer oprichten met gefinancierde of gesubsidieerde leraarsuren buiten de regio van het consortium waar men deel van uitmaakt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 67
van 20 december 2006
van **JOHAN SAUWENS**

Vlaams Ondersteuningscentrum Basiseducatie - Financiering

Het Vlaams Ondersteuningscentrum voor de Basiseducatie - het VOEB - is als ondersteunings- en coördinatiecentrum opgericht door de toenmalige minister van Onderwijs op 27 september 1990. De decretale opdracht van het VOEB is geactualiseerd in het decreet van 2 maart 1999.

Het VOEB beschikt momenteel over een team van 24 medewerkers.

1. Kan de minister meedelen wat hun financiële steun is die de Vlaamse Gemeenschap in één of andere vorm verleent aan het VOEB?
2. Wat is de kostprijs voor de uitgave van “Wablieft”, een krant voor volwassenen met weinig leeservaring?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 67 van 20 december 2006
van **JOHAN SAUWENS**

Het Vlaams Ondersteuningscentrum voor de Basiseducatie (VOCB) kent een enveloppefinanciering. Deze wordt geregeld in artikel 16 van het decreet van 12 juli 1990 houdende de regeling van basiseducatie voor laaggeschoolde volwassenen. De enveloppe voor het werkingsjaar 2007 bedraagt 788.079 euro. Hiervan moet het VOCB 70% aanwenden voor personeelskosten en 30% voor werkingskosten. Met deze enveloppe moet het VOCB zijn volledige opdracht uitvoeren zoals beschreven in artikel 10 van hierboven vernoemde decreet.

De uitgave van de krant "Wablieft" valt onder de autonome werking van het VOCB. Op basis van een recente kwalitatieve en financiële audit die werd uitgevoerd in het VOCB door mijn administratie, werd duidelijk dat de uitgave van de krant niet gefinancierd wordt met middelen uit de enveloppe. De personeelsleden die in de redactie van de krant "Wablieft" werken, kennen een GESCO-statuut. Zij worden betaald met de inkomsten uit publiciteit en abonnementsgelden. Dit geldt ook voor de overheadskosten die de uitgave van de krant Wablieft met zich meebrengt. Wel wordt een medewerker die gefinancierd wordt uit de enveloppe, voor 4/5 ingezet voor de administratie van de krant Wablieft. De krant "Wablieft" wordt in de centra voor basiseducatie ingezet als leermiddel, waardoor de uitgave van deze krant niet in strijd is met de opdracht die het VOCB bij decreet is toegekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 68
van 20 december 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Franstalige faciliteitenscholen - Anderstalige leerlingen

In de brochure “Welkom in de Vlaamse Rand”, die nieuwkomers in de regio als doelgroep heeft, wordt de aandacht gevestigd op het bestaan van Franstalige faciliteitenscholen in de Vlaamse Rand. Op zich lijkt dat al eigenaardig in een brochure die toch de bedoeling heeft om de aandacht te vestigen op het Nederlandstalig karakter van de Vlaamse Rand.

Wat er ook van zij, in het desbetreffende stukje wordt er op gewezen dat wie zijn kinderen wil inschrijven in een Franstalige school in een faciliteitengemeente, moet bewijzen dat ze Franstalig zijn én in de gemeente wonen.

De minister heeft in het verleden al cijfers bezorgd waaruit blijkt dat er in de faciliteitenscholen heel wat buitenlandse kinderen zijn ingeschreven waarvan men kan veronderstellen dat ze, met uitzondering van de kinderen met de Franse nationaliteit, niet Franstalig zijn.

Hoe komt het dat daar blijkbaar niets tegen wordt ondernomen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 20 december 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De brochure werd samengesteld door de cel Coördinatie Vlaamse Rand. Deze cel werkt nauw samen met de andere beleidsdomeinen en heeft voor het hoofdstuk onderwijs hulp gekregen van het beleidsdomein Onderwijs en Vorming.

De brochure is bedoeld voor de inwoners van de randgemeenten. Het lijkt me normaal dat de overheid daarin alle informatie opneemt met betrekking tot dienstverlening waarvoor de Vlaamse overheid verantwoordelijk is. De Franstalige basisscholen in de gemeenten waar faciliteiten bestaan maken deel uit van het onderwijs dat de Vlaamse gemeenschap erkent en subsidieert, zodat het niet meer dan normaal is dat we daarvan melding maken in de informatiebrochure.

De vraagsteller zal ook gemerkt hebben dat de brochure een uitgebreid onderwijs hoofdstuk bevat, met veel meer uitleg dan enkel over de Franstalige basisscholen. Met name wordt uitgebreid ingegaan op de extra ondersteuning voor anderstalige kinderen, en de bijkomende ondersteuning die wordt geboden voor het Nederlandstalig onderwijs in de Rand.

Het deel over de faciliteitenscholen geeft uiteraard aan onder welke voorwaarden een leerling in aanmerking komt om te worden ingeschreven in een Franstalige basisschool. Deze voorwaarden komen uit de onderwijstaalwet.

De controle op de correcte toepassing van de onderwijstaalwet behoort tot de opdracht van de taalinspectie.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 19 van 27 oktober 2006 ben ik uitgebreid ingegaan op de werking van de taalinspectie. Daarin heb ik toen gemeld dat de taalinspectie in de periode schooljaar 2000-2001 tot schooljaar 2004-2005 in totaal 34 inbreuken zijn vastgesteld in Franstalige scholen en afdelingen in Vlaanderen. De betrokken leerlingen hebben daarop de school verlaten. Er is dus wel degelijk controle op de toepassing van de taalwet.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 69
van 20 december 2006
van **MARK DEMESMAEKER**

Franstalige faciliteitenscholen - Subsidiëring

Vlaanderen betaalt momenteel het Franstalig onderwijs in de faciliteitengemeenten.

Graag vernam ik van de minister in verband met het onderwijs in de faciliteitengemeenten en voor het schooljaar 2006-2007 het volgende.

1. Kan de minister medelen hoeveel leerlingen het Franstalig onderwijs per faciliteitengemeente in Vlaanderen op 1 oktober 2006 telde?
2. Kan de minister ter vergelijking de schoolbevolkingscijfers medelen in het Nederlandstalig onderwijs per faciliteitengemeente?
3. Hoeveel bedroeg het totaal aan uitgekeerde weddesubsidies per gemeente voor het Franstalig onderwijs in de zes Randgemeenten?
4. Welke bedragen werden er uitgekeerd aan werkings- en uitrustingsubsidies?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 20 december 2006

van **MARK DEMESMAEKER**

1. Overzicht van het aantal leerlingen in de Franstalige scholen of afdeling in de verschillende faciliteitengemeenten:

De leerlingentelling van oktober wordt in het basisonderwijs slechts geverifieerd indien het gaat om een nieuwe school of een school in herstructurering. De onderstaande leerlingenaantallen zijn dus gebaseerd op ongeverifieerde leerlingenaantallen die de scholen hebben doorgezonden.

BASISONDERWIJS:

1/okt/06	
Aantal ln	Gemeente
184	DROGENBOS
249	KRAAINEM
199	LINKEBEEK
176	RONSE
642	SINT-GENESIUS-RODE
595	WEMMEL
765	WEZEMBEEK-OPPEM

SECUNDAIR ONDERWIJS:

In de taalgrensgemeente Ronse zijn er twee Nederlandstalige secundaire scholen met Franstalige afdeling: het Koninklijk Atheneum – Instituut voor Paramedische Beroepen en de vestiging Ronse van het Koninklijk Technisch Atheneum – Vesalius-instituut Oostende. Het gaat ook hier om niet geverifieerde leerlingenaantallen:

1/okt/06	
Aantal ln	Gemeente
28	RONSE
95	RONSE (afdeling van OOSTENDE)

2. Overzicht van het aantal leerlingen in de Nederlandstalige scholen of afdeling in de verschillende faciliteitengemeenten (niet geverifieerde gegevens):

BASISONDERWIJS:

1/okt/06	
Aantal ln	Gemeente
222	DROGENBOS
270	KRAAINEM

211	LINKEBEEK
2343	RONSE
1097	SINT-GENESIUS-RODE
1153	WEMMEL
568	WEZEMBEEK-OPPEM

SECUNDAIR ONDERWIJS:

1/okt/06	
Aantal lln	Gemeente
479	SINT-GENESIUS-RODE
476	WEMMEL
927	WEZEMBEEK-OPPEM
1273	RONSE

3. De loonkost kan momenteel alleen maar berekend worden voor de maanden september, oktober, november en december 2006.

BASISONDERWIJS:

Gemeente	Loonkost 2006-2007
DROGENBOS	196.312
KRAAINEM	274.587
LINKEBEEK	202.662
SINT-GENESIUS-RODE	647.153
WEMMEL	469.868
WEZEMBEEK-OPPEM	683.511

SECUNDAIR ONDERWIJS:

Er zijn in de zes randgemeenten geen scholen voor secundair onderwijs die van de Vlaamse Gemeenschap weddensubsidies ontvangen.

4. De toelagen en de werkingsmiddelen van de Franstalige afdeling van de basisschool van het gemeenschapsonderwijs in Ronse zijn toegevoegd aan de dotatie van het gemeenschapsonderwijs. Zij zijn dus niet opgenomen in onderstaande tabel die weergeeft hoeveel werkings- en uitrustingsubsidies werden toegekend aan de Franstalige scholen in de faciliteitengemeenten tot nu toe.

Het voorschot werkingsbudget voor het gesubsidiëerd onderwijs is tot op heden de enige betaling van werkingsmiddelen voor dit schooljaar, hieronder het overzicht:

BASISONDERWIJS:

Werkingsstoelage	Gemeente
45177,6	DROGENBOS
58508,27	KRAAINEM
49981,74	LINKEBEEK
165283,75	SINT-GENESIUS-RODE
141659,00	WEMMEL
179564,63	WEZEMBEEK-OPPEM

SECUNDAIR ONDERWIJS:

Er zijn in de zes randgemeenten geen scholen voor secundair onderwijs die van de Vlaamse Gemeenschap werkingsmiddelen ontvangen.

De school en afdeling in Ronse met franstalige leerlingen behoren tot het Gemeenschapsonderwijs. De leerlingenpopulatie is slechts één criterium bij de vaststelling van de globale werkingsmiddelen (dotaties) voor het Gemeenschapsonderwijs en bij de verdeling van de beschikbare middelen door de scholengroepen over de individuele scholen.

Bovendien is het aandeel Franstalige leerlingen zeer miniem. Bijgevolg is het niet mogelijk om na te gaan welk deel van de werkings- en uitrustingssubsidies werden toegekend aan de Franstalige afdelingen in Ronse.

INGE VERVOTTE,
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 42
van 8 december 2006
van **MIEKE VOGELS**

Combinatie gezin en arbeid - Initiatieven

Tijdens de bespreking van de Beleidsbrief Welzijn maakt de minister van Welzijn, Gezondheid en Gezin melding van het feit dat ze als minister van Gezin aandringt op een betere combinatie van gezin en arbeid.

De moeilijke combinatie in een tijd waar steeds meer flexibiliteit wordt geëist, is immers oorzaak van heel wat onwelzijn.

De minister stelt dat ze hierin een horizontale bevoegdheid heeft en dat alle Vlaamse ministers in hun beleid acties ondernemen om de combinatie gezin en arbeid te faciliteren.

Welke acties onderneemt de minister in haar beleid om de combinatie arbeid en gezin te faciliteren?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 15, Moerman nr. 12, Vandenbroucke nr. 50, Vervotte nr. 42, Van Mechelen nr. 28, Anciaux nr. 20, Bourgeois nr. 26, Peeters nr. 112, Keulen nr. 49, Van Brempt nr. 33).

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 8 december 2006

van **MIEKE VOGELS**

De Vlaamse volksvertegenwoordiger vraagt "welke acties de ministers ondernemen in hun beleid om de combinatie arbeid en gezin te faciliteren". Dit gecoördineerde antwoord voor alle ministers bevat bijdragen van de ministers Anciaux, Bourgeois, Keulen, Leterme, Moerman, Van Brempt, Peeters, Vandenbroucke en mijzelf, en werd door mijzelf en viceminister-president Vandenbroucke samengesteld.

De bijdrage van minister Van Mechelen zal in een aanvullend gecoördineerd antwoord worden bezorgd.

Het faciliteren van de combinatie gezin en arbeid kan door de overheid gestimuleerd worden door het nemen van een aantal beleidsbeslissingen. Het is evenwel evident dat een faciliterend combinatiebeleid niet alleen te vatten is in de optelsom van een aantal beleidsmaatregelen. Het voeren van een combinatievriendelijk beleid heeft immers mede als doel sensibiliserend ten aanzien van werkgevers en werknemers op te treden zodat ook in dit belangrijke onderlinge overleg de thematiek van gezin en arbeid ruim(er) aan bod kan komen en kan resulteren in een gezinsvriendelijk klimaat op de arbeidsvloer.

1. Werk, Onderwijs en Vorming

Onderwijs:

Niet alleen de brede publieke opinie, maar ook het onderwijspersoneel is zich bewust van het feit dat precies het onderwijs een beroepssector is, waar ook een reguliere, voltijdse uitoefening van het ambt in grotere mate dan in andere beroepssectoren combineerbaar is met het privé-leven.

Het onderzoek "Arbeidsmarktwensen en -perspectieven van de afgestudeerden van de lerarenopleiding. De roeping tot leerkracht. Een onderzoek naar de aantrekkelijkheid van het leerkrachtenberoep in Vlaanderen anno 2002" (M.Elchardus (V.U.Brussel), H.Cosey (K.U.Leuven), P.Coppieters (U.Antwerpen) leert ons dat bij de keuze voor het volgen van een lerarenopleiding de jobinhoudelijke aspecten uiteraard veel aantrekkingskracht uitoefenen, maar dat ook de mogelijkheid om werk en gezin te combineren en de vakantieregeling een meer dan belangrijke rol spelen.

Hetzelfde onderzoek geeft ook aan dat op het vlak van combinatiemogelijkheden tussen arbeid en gezin, (beginnende) leraren significant meer tevreden zijn dan personen die in andere beroepssectoren aan de slag zijn. De voorwaarden die men aangeeft om in het onderwijs te blijven werken hebben te maken met de jobzekerheid (men wil een vaste benoeming krijgen), de werkdruk (men denkt dat deze in het onderwijs relatief meer beheersbaar is) en de betere opvangmogelijkheden voor de eigen kinderen.

Hoewel uit andere onderzoeken blijkt dat een onderwijsgevende tijdens de schoolweken gemiddeld 42 à 45 uur aan zijn beroep spendeert, is enkel voor het contactonderwijs, de directe leerlingenbegeleiding en een beperkt aantal instellingsgebonden opdrachten een fysieke aanwezigheid in de instelling vereist. Andere taken en opdrachten (voorbereidingen, verbeterwerk, studiewerk, nascholingen ...) kunnen op zelf gekozen momenten en plaatsen verricht worden.

Tevredenheidsonderzoeken tonen dan ook aan dat de overgrote meerderheid van het onderwijspersoneel met zijn/haar arbeidssituatie meer dan tevreden is. Uit de Vlaamse werkbaarheidsmonitor blijkt dat meer dan 90% tevreden is over zijn werk. Dat is veel beter dan het gemiddelde voor de globale Vlaamse arbeidsmarkt.

Uit de nulmeting van de Vlaamse werkbaarheidsmonitor 2004 (SERV-STV-Innovatie en Arbeid) blijkt dat het onderwijspersoneel op elementen als “belastende arbeidsomstandigheden”, “onvoldoende autonomie”, “onvoldoende taakvariatie” en “motivatieproblemen” substantieel betere presteert dan de globale Vlaamse arbeidsmarkt. Zij het dat een onderwijsberoep een aantal werkstressrisico’s kent, die hoger liggen dan het Vlaamse gemiddelde.

De tijdens vorige legislatuur door de Hay Group uitgevoerde loonstudie neemt deze elementen mee door de gunstige combinatie van werk en gezin, de goede vakantieregeling, interessante sociale contacten, naast de maatschappelijke opdracht, het werken met jongeren, de uitdaging in het werk, de creativiteit, de uitdaging in het werk, de autonomie in de functie, de werkzekerheid en het dicht bij huis kunnen werken te verrekenen.

Waar een reguliere, voltijdse uitoefening van onderwijsfuncties in regel reeds een gunstige combinatie van werk en gezin mogelijk maken, bestaan voor de personeelsleden uit het onderwijs diverse verloven, terbeschikkingstellingen en afwezigheden om tijdelijk de onderwijsjob voltijds te verlaten.

Sinds de jaren 1980 zijn hier tal van systemen van deeltijds verlof/terbeschikkingstelling/afwezigheid en deeltijds werken bijgekomen, die kunnen bijdragen tot een nog betere combinatie van gezin en werk.

De belangrijkste vormen van deeltijds werken zijn:

- verlof voor verminderde prestaties
- afwezigheid voor verminderde prestaties
- deeltijdse loopbaanonderbreking
- de onbeperkte deeltijdse loopbaanonderbreking vanaf de leeftijd van 50
- loopbaanonderbreking voor palliatieve zorgen
- terbeschikkingstelling wegens persoonlijke aangelegenheden
- verlof met het oog op adoptie en pleegvoogdij
- deeltijdse terbeschikkingstelling wegens persoonlijke aangelegenheden voorafgaand aan het rustpensioen

In uitvoering van vroeger afgesloten cao’s werden de modaliteiten van een aantal verloven en afwezigheden zelfs nog versoepeld.

Het betreft bijvoorbeeld:

- cao IV: Naast benoemde personeelsleden kunnen ook tijdelijke personeelsleden genieten van een verlof voor verminderde prestaties en van terbeschikkingstelling wegens persoonlijke aangelegenheden;
- cao V: invoering van het ouderschapsverlof.

In de door mij afgesloten cao’s wordt op dezelfde piste voortgegaan:

- cao VII: optrekken van vier naar tien dagen omstandigheidsverlof bij de geboorte van een kind, clustering van deeltijdse opdrachten zodat deeltijdse prestaties maximaal over een proportioneel aantal halve dagen per week wordt gespreid; bij het nemen van verlof en afwezigheid voor verminderde prestaties wordt het principe dat minstens de helft van een voltijdse betrekking moet worden gepresteerd, verlaten;

- cao VIII: invoering van loopbaanonderbreking voor medische bijstand, invoering van deeltijds ouderschap, mogelijkheid van het nemen van loopbaanonderbreking door personeelsleden die ter beschikking gesteld zijn wegens ontstentenis van betrekking.

Uit de O.E.S.O.-studie "Effectieve leerkrachten aantrekken, bijscholen en behouden; Country Note: De Vlaamse Gemeenschap (België)" (april 2004) blijkt dat de Vlaamse Gemeenschap één van de hoogste percentages (32 % in 2001) deeltijdse leerkrachten heeft van alle O.E.S.O.-landen.

De bevoegde minister is dan ook van oordeel dat er meer dan voldoende mogelijkheden in het onderwijs bestaan om de combinatie werk en gezin te faciliteren.

In 2007 zal de minister bijkomend het initiatief nemen om de scholen te sensibiliseren om de bestaande verloven ook toe te kennen aan personeelsleden die een holebi-relatie hebben (ouderschapsverlof, omstandigheidsverlof,...). Voor holebi-koppels zal daarmee de combinatie van een onderwijsjob met het familiale leven beter erkend en vergemakkelijkt worden.

Werk:

Binnen het beleidsdomein werk bestaan er een reeks acties en maatregelen die een betere combinatie tussen arbeid en gezin tracht mogelijk te maken.

1) Met het oog op een betere combinatie tussen gezin en arbeid zijn binnen het werkgelegenheidsbeleid de Vlaamse aanmoedigingspremies bij loopbaanonderbreking en tijdskrediet van kracht.

Voor de werknemers uit de Vlaamse privé-sector is met de invoering van het besluit van de Vlaamse regering van 1 maart 2002 de specifieke aanmoedigingspremie zorgkrediet in het leven geroepen. Deze premie kan gedurende 1 jaar verkregen worden bovenop de onderbrekingsuitkering van RVA indien een voltijds of halftijds tijdskrediet wordt opgenomen in functie van de verzorging van kinderen, bejaarde ouders, zieke familieleden of een terminaal zieke. Alleenstaande ouders genieten bovendien een verhoogd premiebedrag.

Voor werknemers uit de Vlaamse social profit sector is een gelijkaardige aanmoedigingspremie zorgkrediet van toepassing, dit middels het besluit van de Vlaamse regering van 3 mei 2002.

Ook personeelsleden van de Vlaamse openbare sector kunnen een aanmoedigingspremie genieten bij opname van een vorm van loopbaanonderbreking, dit ongeacht het motief van de onderbreking.

2) Het Europees Sociaal Fonds (ESF) is het voornaamste instrument dat de Europese Unie hanteert voor het ontwikkelen van de menselijke 'hulpbronnen' en het verbeteren van de arbeidsmarkt. Binnen het ESF bestaan er verschillende doelstellingen en zwaartepunten. De structurele doelstelling 3 is erop gericht om kortgeschoolden, jongeren, langdurig werklozen en mensen die uitgesloten zijn van de arbeidsmarkt te helpen om (opnieuw) de arbeidsmarkt te betreden. Deze doelgroep is divers en heeft sterk uiteenlopende behoeften. Een doeltreffende en gespecialiseerde aanpak is dan ook vereist. Hiertoe is de inzet van een brede waaier van acties aan opleiding en begeleiding noodzakelijk om te kunnen inspelen op de specifieke plaatselijke behoeften in het kader van de matching van vraag en aanbod op de arbeidsmarkt. Er zijn diverse zwaartepunten: inzetbaarheid (zwaartepunt 1 en 2), ondernemerschap (zwaartepunt 3), aanpasbaarheid (zwaartepunt 4), gelijke kansen man/vrouw (zwaartepunt 5), begeleidende en ondersteunende maatregelen (zwaartepunt 6).

a) Binnen zwaartepunt 5 wordt er op zoek gegaan naar innoverende instrumenten die gelijke kansen voor mannen en vrouwen op de arbeidsmarkt kunnen stimuleren. De mogelijkheid bestaat om onder 4 maatregelen van zwaartepunt 5 projecten in te dienen:

het ondersteunen en stimuleren van een genderneutrale initiële beroepskeuze;

de toegang tot de opleidingstrajecten en de arbeidsmarkt genderneutraal maken, de trajecten aanpassen aan de specifieke gelijke kansen noden en het verhogen van de arbeidsmarktparticipatie van vrouwen;

het stimuleren van een genderneutraal personeelsmanagement;

het stimuleren van flexibele werkorganisatie, het voorzien in de vraag naar kinderopvang en het uitwerken van een goede combinatie werk en privéleven;

Begin 2006 is er ook een speciale oproep gelanceerd in het kader van ESF zwaartepunt 5 om meer projecten te stimuleren rond de combinatie arbeid en privéleven. Verschillende projectpromotoren zijn daar op ingegaan waardoor recentelijk een aantal projecten zijn opgestart om te werken rond een betere combinatie arbeid en privéleven. De projectpromotoren zullen hun innovatief product kunnen voorleggen eind 2007.

Dit betekent echter niet dat er in het verleden geen projecten zijn ingediend rond combinatie arbeid en privéleven. Recentelijk heeft het project “de mobiele gendercel” een inventaris gemaakt van goede praktijken inzake genderbewust personeelsmanagement binnen bedrijven. Heel wat van deze goede praktijken geven ook tips aan bedrijven over hoe men kan werken aan een goede combinatie arbeid en privéleven binnen bedrijven. Het project “de mobiele gendercel” heeft al deze goede praktijken nu gebundeld en gescreend naar hun bruikbaarheid. Deze voorbeelden zijn terug te vinden op de website www.genderwerkt.be en kan aan bedrijven een aantal interessante tips opleveren.

Het is in het kader van het verbeteren van de combinatie werk en privéleven dat er een *Family and Business Quick scan* en een *Family and Business Audit* is ontwikkeld binnen zwaartepunt 5 .

De ‘Family and Business Quick scan’ wordt gezien als een eerste kennismaking en advisering rond de thematiek combinatie werk en privéleven en als smaakmaker voor de audit. Een Family & Business Quick scan (FBQ) laat organisaties toe om op een snelle en eenvoudige manier een beeld te krijgen van de huidige stand van zaken van de afstemmingsproblematiek werk-privé binnen de organisatie. Tevens reikt de quick scan mogelijke verbeteringen aan ter optimalisering van de afstemming werk-privé. Deze quick scan wordt aangeboden op de koepelwebsite ‘www.evenwichtmaaktsterk.be’. Globale (en op termijn sectorale) ontwikkelingen met betrekking tot het thema ‘afstemming werk-privé’ dienen gemonitord te worden zodat de quick scan een ondersteuning kan vormen voor het beleid op macro-niveau.

Naast de de quick scan werd er ook een ‘Family and Business Audit’ ontwikkeld. Bij een Family & Business Audit (FBA), wordt een groot deel van de organisatie (management, werknemers,...) of de gehele organisatie bevraagd via een aantal bevragingstechnieken. Op basis van de resultaten zal een analyse worden gemaakt van de stand van zaken binnen de organisatie. Aan de hand van deze analyse worden dan concrete adviezen geformuleerd waaruit de organisatie kan kiezen om tot een betere afstemming tussen werk en privé te komen. Momenteel hebben 2 bedrijven een licentie om de FBA te gebruiken. In het kader van het impulsbeleid evenredige arbeidsdeelname en diversiteit worden ondernemingen, binnen de maatregel van de diversiteitsplannen, gestimuleerd om de FBA en de quikscan FBQ actief te gebruiken.

b) Welzijn op het werk houdt sterk verband met de manier waarop de arbeid in een bedrijf wordt georganiseerd. In het kader van zwaartepunt 6 werden medio 2006 dertien piloot projecten goedgekeurd met betrekking tot innovatieve arbeidsorganisatie met het oogmerk de werkbaarheid te verbeteren. Deze pilootprojecten worden opgevolgd in de taskforce innovatieve arbeidsorganisatie die in de loop van 2007 diverse malen zal bij elkaar komen. Op die manier zal worden getracht de pilootprojecten en de problematiek van innovatieve arbeidsorganisatie in een ruimere maatschappelijke context te plaatsen.

3) De VDAB tracht tevens oog te hebben voor deze problematiek en hier op diverse manier op in te spelen. Zo onderkent de VDAB het probleem van kinderopvang, zowel bij werkzoekenden, cursisten als bij werkenden. Om aan dit probleem tegemoet te komen werd een premie van 4 euro per halve dag opleiding in een competentiecentrum ingevoerd voor cursisten met kinderen tot 2,5 jaar.

De VDAB heeft eind 2005 zijn regionale kantoren bevestigd i.v.m. de knelpunten die zich voordoen inzake kinderopvang. In de contacten met de werkzoekenden besteedt de VDAB-consulent tevens aandacht aan de eventuele problemen inzake kinderopvang. De VDAB-consulent informeert de werkzoekende indien nodig over de mogelijkheden voor kinderopvang. Hierover beschikt hij/zij over informatie in de sociale gids, op de website van 'Kind en Gezin' of op de website van de stad/gemeente waar vaak een overzicht is opgenomen van de mogelijkheden voor kinderopvang. Daarnaast bestaat sinds enige jaren een aanbod voor loopbaanbegeleiding voor werknemers. Ook werknemers die het bv. moeilijk hebben op het vlak van combinatie arbeid-gezin kunnen hier uiteraard terecht. Uit de ervaring van de loopbaanbegeleiders blijkt dat, ook op het domein van combinatie arbeid-gezin, de door de werknemer gepercipieerde problematiek vaak dieperliggende oorzaken heeft. Samen wordt daarnaar gezocht, zodat ook op het vlak van combinatie arbeid-gezin vaak voor de werknemer onverwachte oplossingen uit de bus komen.

2. Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Wat de bevoegdheid van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin betreft, verwijst mevrouw Vogels in haar vraagstelling naar de Beleidsbrief van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin. Die vermeldt al een aantal initiatieven die genomen worden in het kader van de bevoegdheden inzake het welzijns-, gezondheids- en het gezinsbeleid, niet in het minst inzake de diverse kinderopvangvoorzieningen.

Kinderopvang

Het geacht Parlementslid weet uiteraard dat Vlaanderen al over meer opvangplaatsen beschikt dan de EU-minimumnorm vereist. Om nog beter in te spelen op de vragen van ouders van jonge kinderen zal het aantal beschikbare plaatsen in de opvang voor de niet-schoolgaande kinderen én in de buitenschoolse opvang verder uitgebreid worden om meer mogelijkheden te scheppen om vragen naar flexibele of occasionele opvang te beantwoorden.

Het aantal formele opvangplaatsen groeide tussen de jaren 2000 en 2005 met 16.587 plaatsen tot 95.529 eind 2005. In 2006 kende minister Vervotte 1.177 nieuwe erkende en gesubsidieerde opvangplaatsen toe, welke gerealiseerd of in realisatie zijn:

168 nieuwe plaatsen aan diensten voor onthaalouders,
483 aan kinderdagverblijven, 446 aan IBOs en
80 aan kinderdagverblijven voor buitenschoolse opvang in aparte lokalen

Ook het aantal opvangplaatsen in zelfstandige opvanginitiatieven met attest van toezicht groeide in 2006 met 984 plaatsen.

Verder voorziet de implementatie van het "Actieplan van de Vlaamse Regering voor meer flexibele en occasionele opvang" in opvangmogelijkheden vóór 7 uur, na 18 uur en op feestdagen of in het weekend. Het actieplan wil de opvang faciliteren voor kinderen van ouders met onregelmatige werkuren of ouders die dringend opvang nodig hebben om snel een nieuwe tewerkstelling, of een opleiding gericht op tewerkstelling, te kunnen starten. Dit zal gebeuren door middel van de financiële ondersteuning van onthaalouders voor het aanbieden van opvang op die flexibele momenten, via een specifiek financieringssysteem voor kinderdagverblijven en IBO voor opvang op flexibele uren en voor occasionele opvangplaatsen, en via de verhoogde vergoeding voor zelfstandige opvangvoorzieningen die ook op verruimde uren opvang aanbieden.

Ook wordt thuisopvang via dienstencheques en via specifiek aangeworven personeel bij erkende opvangvoorzieningen mogelijk. Tot slot voorziet het actieplan ook de oprichting van lokale kleinschalige opvanginitiatieven in het kader van de sociale diensteneconomie.

Gelijktijdig werkt minister Vervotte ook met Kind en Gezin aan een vernieuwing van de Vlaamse kinderopvang. Deze vernieuwing is erop gericht om kinderopvang uit te bouwen tot een

basisvoorziening. Dat betekent vooral toegankelijke en kwaliteitsvolle opvang binnen redelijke afstand voor ouders die er behoefte aan hebben alsook dat deze opvang transparant is georganiseerd. Cruciale elementen in deze vernieuwing zijn de invoering van een eenvormig vergunningstelsel voor de formele opvang en de samenwerking van opvangvoorzieningen als Centra voor Kinderopvang (CKO) in functie van de werkelijke lokale en/of regionale opvangbehoeften die zich stellen. Nog dit voorjaar zullen CKO-proefprojecten van start gaan.

Zorg voor ouderen

Ook voor wat betreft de zorg die mensen opnemen voor zorgbehoevende ouderen worden extra initiatieven genomen ter bevordering van en voor de uitbouw van sommige thuiszorgondersteunende voorzieningen, zoals de dagverzorgingscentra, centra voor kortverblijf en de diensten voor oppas. Deze voorzieningen dragen er onder meer toe bij dat mantelzorgers hun werk beter kunnen combineren met de zorg die ze aan hun familielid wensen te verlenen. In deze optiek kan onder andere verwezen worden naar de extra middelen die in het kader van het Vlaamse meerbanenplan voorzien worden voor de verdere uitbouw van de Dagverzorgingscentra en de Centra voor Kortverblijf.

Gezinsimpactanalyse en website 'arbeid en gezin'

Inzake de combinatie van gezin en arbeid voorziet minister Vervotte nog enkele meer specifieke acties. Het gaat meer bepaald om instrumenten inzake gezinsimpactanalyse en het ontwikkelen van een website 'Gezin en Arbeid'. In 2006 kreeg het vroegere Centrum voor Bevolkings- en Gezinsstudie de opdracht om voorstellen van projectwerk op te starten. Ondertussen wordt die taak verder opgenomen via het Kenniscentrum – Departement WVG.

Begin 2007 is de stand van zaken daarbij als volgt:

Gezinsimpactanalyse. Centraal staat het ontwikkelen van instrumenten die het gezinsperspectief vooropstelt. Prioritair wordt gewerkt aan een soort 'checklist' die de minister bevoegd voor het gezinsbeleid toelaat om genomen maatregelen of maatregelen in voorbereiding te toetsen op hun potentiële gezinsimpact. Momenteel wordt een proefversie op basis van een eerste testronde aangepast.

Website 'Combinatie Gezin en Arbeid'. Deze website moet zowel werknemers (v/m) als werkgevers informeren over de veelheid van maatregelen en regelgeving die de voor hen meest passende keuze inzake de combinatie van gezin en arbeid mee beïnvloeden. In het najaar 2006 bestudeerde het Kenniscentrum WVG de randvoorwaarden om dit via een interactieve website te doen. Daarbij worden ook de ervaringen geanalyseerd met soortgelijke initiatieven.

3. Cultuur, Jeugd en Sport

Ook in de beleidsdomeinen van Cultuur, Jeugd en Sport speelt de combinatiethematiek een rol. Gezinsmanagement is immers in belangrijke mate tijdsmanagement, of dat nu slaat op de verplichte tijd (werkdag, schooldag) of vrije tijd.

Participatie

Eerst en vooral is de tewerkstellingssituatie, die vaak gekoppeld is aan de scholingsgraad, in belangrijke mate richtinggevend voor de participatie van die gezinsleden aan de culturele, jeugdwerk- en sportvoorzieningen die Vlaanderen rijk is. Uit verschillende wetenschappelijke onderzoeken, o.a. deze van het Vlaamse wetenschappelijke steunpunt voor cultuurbeleid, Recreatief Vlaanderen, blijkt dat de scholing en de beroepssituatie van de ouders in belangrijke mate richtinggevend is voor het deelnemen aan initiatieven van het jeugdwerk, het sociaal- cultureel werk, podiumvoorstellingen,

filmvoorstellingen, sportactiviteiten, ... Als algemene rode draad kan worden gesteld dat hoe hoger het opleidingsniveau van het gezin en de individuele gezinsleden, hoe hoger hun waarschijnlijk maatschappelijke status, en dus hoe frequenter en intenser ze participeren aan dat aanbod.

Vanzelfsprekend is niet alleen de scholing en de maatschappelijk status van het beroep doorslaggevend. Ook de arbeidssituatie en de gezinsopdrachten bepalen de omvang en beschikbaarheid van "vrije tijd". En dan wordt tijdsmanagement is in deze belangrijk. Ook daarover werd reeds door specifiek onderzoek opgezet, o.a. door de TOR-sociologen van de VUB.

De concrete initiatieven die inspelen op de harmonieuze samenhang tussen arbeid en vrije tijd zijn ook belangrijk. Vaak zijn het federale maatregelen, maar waarbij de bevoegde minister vanuit zijn beleidsbevoegdheden en binnen de, spijtig genoeg, te beperkte impact, invloed probeert uit te oefenen. Minister Anciaux verwijst hierbij naar de introductie van cultuur- en sportcheques waarbij via de werkgever cheques worden toegekend waarmee met een relatief grote vrijheidsmarge kan worden betaald in de cultuur-, jeugd- en sportsector.

Tewerkstelling

De sectoren Cultuur, Jeugd en Sport bieden bovendien meer en intenser tewerkstellingsmogelijkheden. Ook vanuit deze vaststelling is het mede de verantwoordelijkheid van de bevoegde minister dat gezin en arbeid kunnen gecombineerd worden. In nauw overleg met werkgevers- en werknemersorganisaties timmerde de Vlaamse Regering reeds herhaaldelijk aan de sectorale arbeidsvoorwaarden die dergelijke combinatie moeten haalbaar maken. Dat resulteerde ondermeer in de Via-akkoorden. Bij uitstek in VIA3, waarbij ongeveer 20% van de tewerkstelling onder het PC 329 ressorteert, wordt o.a. werkdrukvermindering gerealiseerd.

Fiscale aftrek voor vakantie-initiatieven

Met succes werd in overleg tussen minister Anciaux en minister Vervotte de fiscale aftrekbaarheid van vakantie-initiatieven van onder meer jeugdwerk- en sportverenigingen bekomen. Deze maatregel leidt er niet alleen toe dat kinderen en jongeren vaker aan deze vrijetijdssectoren participeren, ze hebben zeker als neveneffect dat de zogenaamde opvangmogelijkheden in hoofde van de ouders aanzienlijk verbreed zijn, zeker vanuit een financieel oogpunt.

Brede school

Er wordt ook veel verwacht van het beleidsconcept 'Brede School'. De ministers bevoegd voor Welzijn, Gezin, Jeugd en Onderwijs werkten samen aan een visietekst. Deze visietekst werd binnen het domein Onderwijs reeds vertaald naar een projectoproep. Dat zal dit jaar ook gebeuren voor de bevoegdheden Jeugd, Cultuur en Sport. Onder meer interessant bij het beleidsconcept Brede School is dat ten behoeve van kinderen en jongeren en onrechtstreeks ten behoeve van hun ouders, de schooltijd naadloos kan aansluiten bij de vrije tijd (sport, cultuur, jeugdwerk, kinderopvang,...) en dat ouders hierin als partner en als deelgebruiker kunnen worden betrokken. Daarnaast wordt het mogelijk om op maat van de gezinnen en de problemen of uitdagingen waarmee zij worden geconfronteerd, (bijvoorbeeld vanuit de combinatie gezin-arbeid) vanuit samenwerkingsverbanden tussen actoren uit verschillende sectoren de nodige oplossingsstrategieën uit te werken.

Minister Anciaux heeft zijn administratie eveneens de opdracht gegeven om te werken aan een participatiedecreet zodat de zwakste doelgroepen, niet het minst de zwakste gezinnen, ook volop aan de culturele en sportieve voorzieningen kunnen participeren. Prioriteit zal onder meer liggen bij mensen in armoede, mensen van etnisch-cultureel diverse afkomst, mensen met een handicap, ... Op deze wijze zullen heel wat gezinnen een extra steuntje in de rug krijgen.

4. Bestuurszaken

Ten aanzien van de administratie van de Vlaamse Gemeenschap werden eveneens een aantal specifieke maatregelen genomen die de combinatie van gezin en arbeid vergemakkelijkt.

Telewerk

Op 18 augustus 2006 verscheen de omzendbrief die de modaliteiten voor structureel telewerk regelt. Telewerk is een middel om de organisatie van de arbeid te moderniseren en biedt de personeelsleden de mogelijkheid om hun werk en privé-leven beter op elkaar af te stemmen.

Met telewerk wordt immers de mogelijkheid gecreëerd om de reistijden te reduceren en de hieraan gerelateerde stress te verminderen. Door het wegvallen van de reistijd kunnen ouders zelf hun kinderen (later) naar school of crèche brengen en er (vroeger) van gaan halen. Hierdoor brengen de kinderen meer tijd met de ouders door.

Met de toename van de toepassing van het Anders Werken concept (onder andere naar aanleiding van de ingebruikname van de kantoren in het Ellipsgebouw en de renovatie van het Boudewijngedouw en Arenberg), zal telewerk voor de Vlaamse ambtenaren in de nabije toekomst nog sterk toenemen.

Inzake ICT werden de telewerken/thuiswerken mogelijkheden sterk verbeterd. De oude 'hardware'-oplossing (opbouw van een virtual private network via telefoonlijn en een type 'topbox') wordt thans uitgefaseerd ten voordele van een 'software-oplossing' (virtual private network via internet) en de nodige centrale infrastructuur versterkt (centrale VPN capaciteit).

In 2007 zal in eerste instantie de focus liggen op deze delen van de administratie waar 'anders werken' als nieuw organisatieprincipe wordt ingevoerd.

Participerende entiteiten worden hierdoor aangemoedigd om verder te evolueren naar een meer digitale werking en alle anders werken principes.

Uitbreiding kinderopvang

Kinderopvang tijdens de schoolvakanties wordt aangeboden in het Boudewijn- en Consciencegebouw en in de VAC's van Gent, Hasselt, Antwerpen en Brugge.

Onlangs werd beslist om de kinderopvang tijdens de grote vakantie met twee weken uit te breiden.

Uitbreiding doelgroep verlof deeltijdse prestaties

Het recht op verlof voor deeltijdse prestaties voor de ambtenaar die de leeftijd van vijftig jaar heeft bereikt;
die ten minste twee kinderen ten laste heeft die nog niet de leeftijd van vijftien jaar hebben bereikt, werd m.i.v. 1 juli 2006 uitgebreid voor de ambtenaar die een kind ten laste heeft dat recht heeft op bijkomende kinderbijslag wegens zijn aandoening of handicap (d.w.z. 6 punten of de medisch-sociale schaal of 66 % ongeschiktheid, wat neerkomt op 4 punten in pijler 1).

In dit geval wordt aan deze ambtenaren eveneens een salarisbonus toegekend.

Andere

Naast bovenstaande, recente acties verdienen ook volgende bestaande initiatieven een vermelding: het geheel van verlofstelsels die een vlotte combinatie van werk en privé mogelijk maken; de vele ouderschapsfaciliteiten (zoals dienstvrijstelling voor afkolven en afkolflokalen, opvangverlof bij adoptie, ouderschapsverlof, omstandigheidsverlof,...); sensibilisatiecampagne rond vergadercultuur; de glijdende werkuren.

5. Inburgeringsbeleid en Stedenbeleid

Afdeling Beleid Binnenland, Steden en Inburgering

In 2006 is een bedrag van 5.000.000 euro ter beschikking gesteld voor initiatieven ter versterking van het inburgeringsbeleid en het managen van diversiteit. Met deze vernieuwde inspanningen zijn o.a. een aantal welomschreven projecten ondersteund die een positief effect hebben op verschillende aspecten van de leefbaarheid van het samenleven tussen autochtone en allochtone Vlamingen. In diverse projecten is aandacht geschonken aan het faciliteren van de combinatie arbeid en gezin.

Het stedenbeleid van zijn kant heeft onder andere tot doel de stadsvlucht tegen te gaan en wil vooral (jonge) gezinnen met kinderen aantrekken. Via het stedenfonds nemen steden en de Vlaamse Gemeenschapscommissie (VGC) initiatieven o.a. om de leefkwaliteit in de stad te verhogen. Impliciet hebben vele initiatieven rond wonen, werken, leven (onderwijs, vrijetijdsbesteding, cultuur, verhoging participatiemogelijkheden,...), mobiliteit (onder andere veiliger schoolomgevingen zodat kinderen, jongeren zelfstandig naar school kunnen) ... in de stad een invloed op een betere combinatie van gezin en arbeid.

In een aantal beleidsovereenkomsten met steden wordt expliciet aandacht besteed aan kinderopvang: de VGC continueert en ontwikkelt bijkomende laagdrempelige kinderopvang en opvoedingsondersteuning, de stad Oostende voorziet in een verhoogd aanbod aan kinderopvang en een verzekerd aanbod opvang van zieke kinderen en kinderen in tijdelijke noodsituaties, en de stad Gent ondersteunt de participatie aan kinderopvang waardoor de ouders beter kunnen deelnemen aan opleidings- en vormingsinitiatieven (basiseducatie, tweedekansonderwijs, beroepsopleiding, vormingscursussen...).

Ook in de stadsmonitor, een beleidsinstrument voor de 13 Vlaamse steden zijn indicatoren rond voorschoolse en buitenschoolse kinderopvang opgenomen. Deze indicatoren werden onder meer opgenomen vanuit de bekommernis dat kinderopvang een absolute noodzaak is voor ouders die willen werken of een opleiding volgen.

Afdeling Levenslang Leren

Voor wat de bevoegdheid "Inburgering" betreft, zijn deze vragen niet van toepassing op de dossiers die door de afdeling Levenslang Leren worden behandeld.

Binnenlands Bestuur

Voor wat de bevoegdheid "Binnenlands Bestuur" betreft, kan minister Keulen u meedelen dat in deze sector de ondernomen acties minder zichtbaar zijn. De autonomie van de plaatselijke overheden speelt hier een grote rol. Maar ook de lokale besturen streven waar mogelijk naar een rechtstreekse of onrechtstreekse facilitering van de combinatie werk en gezin.

6. Diensten van het Algemeen Regeringsbeleid en bevoegdheden landbouw, zeevisserij en plattelandsbeleid

Zowel met betrekking tot de bevoegdheden van de Diensten van het Algemeen Regeringsbeleid als voor wat de bevoegdheden landbouw, zeevisserij en plattelandsbeleid betreft, wordt geen specifiek extern beleid gevoerd door de minister-president.

Intern worden de krachtlijnen van het personeelsbeleid gevolgd dat door de Vlaamse Regering werd bepaald op voorstel van de minister van Bestuurszaken, inclusief de faciliteiten inzake combinatie

gezin en arbeid op vlak van ouderschap, vakantie, vergadercultuur, telewerk, kinderopvang, en mogelijkheden inzake deeltijdse prestaties.

7. Mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen

Mobiliteit

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt de combinatie gezin en arbeid voor de personeelsleden met de volgende maatregelen vergemakkelijkt. Personeelsleden van het departement kunnen onder meer een beroep doen op:

een uiteenlopende waaier van verlofstelsels (loopbaanonderbreking, ouderschapsverlof, deeltijds werken, ...) die de combinatie gezin/arbeid kan vergemakkelijken;

het systeem van glijdende werkuren (evenwel niet van toepassing voor personeelsleden tewerkgesteld in continu- en semi-continudiensten);

de (centraal en regionaal) georganiseerde kinderopvang tijdens de schoolvakanties;

tewerkstelling dicht bij huis; de personeelsleden van het ministerie en het departement Mobiliteit en Openbare Werken zijn in heel Vlaanderen tewerkgesteld. Dit biedt hen vaak het voordeel dicht bij huis te werken.

De Lijn

De Lijn is zich reeds geruime tijd bewust dat de combinatie tussen gezin en arbeid een belangrijk gegeven is.

In het raam van het diversiteitsbeleid van De Lijn worden specifieke acties overwogen om de combinatie gezin-arbeid te verbeteren.

Momenteel is reeds 15 % van het personeelsbestand deeltijds tewerkgesteld. Rekening houdend met de specifieke context van onze dienstverlening, vertegenwoordigt dit gegeven een grote organisatorische inspanning om tegemoet te komen aan de wensen van het personeel.

Bij de uitwerking van de chauffeursdiensten wordt, uiteraard binnen de marges van een doelmatige en efficiënte dienstverlening, ook telkens het nodige overleg met de betrokkenen voorzien.

Momenteel loopt een project waarbij nagegaan wordt welke maatregelen in overweging zouden kunnen genomen worden om het beroep van chauffeur voor vrouwen aantrekkelijker te maken.

Andere maatregelen hebben te maken met brugpensionering, kinderopvang, feestdagen en vakanties van allochtone werknemers,

Het Pendelplan

Ook een reeks initiatieven die in het Pendelplan kaderen, dragen bij tot een vlottere combinatie van arbeid en gezin. Wanneer verplaatsingen van en naar het werk minder tijd in beslag nemen, blijft er meer tijd over het gezinsleven. In de eerste plaats wordt gewerkt aan maatregelen om de afstand en/of verplaatsingsduur tussen wonen en werken te verkleinen en/of anders te gaan werken op vlak van arbeidsorganisatie. In dat verband wil de Vlaamse overheid ook telewerken stimuleren. Onderzoek toont aan dat een ruime meerderheid van de bevolking (73,1%) geïnteresseerd is in telewerk. De goodwill en het potentieel aanwezig bij de Vlaamse werknemers contrasteert echter met de 11% werkgevers die momenteel telewerk toelaten. Vanuit het perspectief van woon-werkverkeer wil de Vlaamse overheid voornamelijk structureel telewerk vanuit de eigen woning of een satellietkantoor/telecenter aanmoedigen, omdat deze afbakening de meest duurzame invloed heeft op de vermindering van het woon-werkverkeer. Dit concept is dus een sleutel voor een betere combinatie arbeid-gezin.

Overleg met de federale overheid zal opgestart worden om na te gaan of er voor bedrijven die telewerk implementeren fiscale stimuleringsmaatregelen mogelijk zijn.

Sociale Economie

Decreet 'lokale diensteneconomie'

Met het decreet lokale diensteneconomie wordt een kader geboden voor het ontwikkelen van lokale diensten die inspelen op socio-economische en demografische ontwikkelingen. Naast het inspelen op thema's als vergrijzing en toenemende milieu- en stadsverloedering, vormt dit instrument eveneens

een ideale hefboom om in te spelen op nieuwe behoeften die ontstaan door een stijgende participatie van vrouwen op de arbeidsmarkt, gewijzigde familiestructuren en de toenemende druk in de 'spitsuurloopbanen'.

Reeds in de beleidsnota 2004-2009 werd verwezen naar de toenemende vraag naar ondersteunende diensten aan gezinnen, met een sterke focus op de huishoudelijk diensten (zie resultaten via dienstenwijzerprojecten Antwerpen en Gent).

Deze "nieuwe" diensten worden vooralsnog onvoldoende veralgemeend aangeboden omdat ze vaak te arbeidsintensief zijn om marktproductief te zijn en aan werkelijke kostprijs aan te bieden.

Met dit decretale kader wordt aan de lokale overheden de mogelijkheid geboden om op deze nieuwe maatschappelijke behoeften in te spelen door lokale werkgelegenheid voor mensen die moeilijk hun weg vinden naar de arbeidsmarkt te koppelen aan de invulling van deze nieuwe diensten.

Daarnaast biedt dit decreet een rechtszekere basis voor de lopende initiatieven onder de noemer van 'buurt- en nabijheidsdiensten'. Waarbij nu al heel wat concrete projecten inspelen op het verhogen van de kwaliteit van het leven en de combinatie gezin en arbeid (hulp aan huis voor alleenstaande ouders, flexibele en occasionele kinderopvang, boodschappendiensten).

Bijzondere aandacht gaat naar het Vlaams actieplan flexibele en occasionele kinderopvang.

Vlaams Actieplan flexibele en occasionele kinderopvang

In het regeerakkoord van de Vlaams Regering (2004-2009) werd het engagement genomen om de flexibele en occasionele kinderopvang beter uit te bouwen. Ter uitvoering van dit engagement werd het Vlaams actieplan flexibele en occasionele kinderopvang uitgewerkt.

Eén van de krachtlijnen van het actieplan is het faciliteren van de combinatie arbeid-gezin.

Met de uitbreiding van het aanbod *flexibele opvang* wordt een oplossing geboden aan ouders die omwille van hun werksituatie nood hebben aan regelmatige opvang op de atypische uren. Onder atypische uren verstaan we opvang vóór 7 uur, opvang na 18 uur en/of langdurige opvang van meer dan 11 uur, nachtopvang en opvang in het weekend. Op die manier geven we ouders onder andere de mogelijkheid om in een flexibel arbeidsritme te werken en/of een opleiding te volgen.

De uitbreiding van het *occasionele aanbod* is gericht op ouders die op een niet-regelmatige manier nood hebben aan opvang. Het kan bijvoorbeeld gaan om opvang tijdens een sollicitatie of een opleiding, opvang voor kinderen waarvan de ouders voor de flexibele opvang gewoonlijk een beroep doen op het informele netwerk of waarvan de ouders omwille van de arbeidssituatie op bepaalde momenten een acute nood hebben aan bijvoorbeeld late opvang.

Met de uitvoering van dit actieplan zullen meer dan 200.000 kinderen in Vlaanderen flexibel of occasioneel opgevangen kunnen worden.

Europees Sociaal Fonds (ESF)

Op voorstel van minister Vandenbroucke en minister Van Brempt heeft de Vlaamse Regering op 24 november 2006 ingestemd met het operationeel programma en de krachtlijnen voor de verdeling van de middelen die het Europees Sociaal Fonds (ESF) voor de periode 2007 - 2013 ter beschikking stelt van Vlaanderen.

De derde strategische doelstelling van dit programma legt een gerichte focus op het bevorderen van een mensgericht ondernemersklimaat. Naast gelijke kansenbeleid, diversiteitsmanagement en maatschappelijk verantwoord ondernemen biedt deze doelstelling eveneens de mogelijkheid tot het opzetten van acties die zich richten op een aangepaste arbeidsorganisatie aan de socio-economische evoluties en acties die het evenwicht in de balans tussen werk en privé bevorderen.

Dit betekent dat ook de komende jaren weer honderden projecten zullen kunnen gefinancierd worden waarmee onder meer het mensgericht ondernemen in bedrijven en organisaties versterkt zal worden.

Binnen het geheel van de beschikbare ESF-middelen (468 mio) zal 10% kunnen besteed worden aan acties binnen deze strategische doelstelling.

In de lente van 2007 zullen de oproepen voor nieuwe projecten gelanceerd worden.

Gelijke Kansen

Het Vlaamse gelijkekansenbeleid wil achterstellings- en uitsluitingsmechanismen tegengaan en richt zich onder meer op mechanismen die door gender worden veroorzaakt. Vanzelfsprekend heeft het gelijkekansenbeleid daarbij ook aandacht voor mechanismen die gelijke kansen voor mannen en vrouwen op de arbeidsmarkt en thuis belemmeren en specifiek voor de problematiek van de

combinatie van gezin en arbeid. Deze aandacht is zowel terug te vinden in de verticale als de in horizontale component van het gelijkekansenbeleid.

Verticaal gelijkekansenbeleid

Met betrekking tot de verticale component werd in samenwerking met minister Vandenbroucke in het kader van het strategisch actieplan gelijke kansen man/vrouw binnen ESF, zwaartepunt 5, begin 2006 een speciale oproep gericht naar bedrijven, sociale partners en middenveldorganisaties om innovatieve projecten inzake de combinatieproblematiek te ontwikkelen. Hierbij heeft het Vlaamse gelijkekansenbeleid de aanzet gegeven om een crossmediale campagne op te zetten over gelijke kansen en rolpatronen op de werkvloer en het gezin. Het betreft het project 'MV United. Perfect in balans'. Dit project bundelt een aantal sensibiliseringsprojecten die op elkaar zijn afgestemd om een optimale impact te bekomen. Naast het ESF-agentschap zijn hierbij ook de VRT, Sanoma Magazines/Comeva en andere partners actief betrokken. Deze communicatiecampagne vormt een belangrijk speerpunt van de initiatieven die in 2007 genomen worden in het kader van het Europees Jaar Gelijke Kansen. Hierna volgt een overzicht van de sensibiliseringsprojecten die zich vooral richten tot de combinatie arbeid en privéleven:

Dorp zonder vrouwen (VRT)

'Dorp zonder vrouwen' (werktitel) is een 8-delige reality-televisiereeks rond het thema gelijke kansen. Het programma wordt vanaf september 2007 in prime time uitgezonden op Eén. 'Dorp zonder vrouwen' wordt een samenwerking tussen Eén en een extern productiehuis en is gebaseerd op het BBC-format 'The week the women went'. De reeks laat zien wat er gebeurt als vrouwen gedurende een week hun dorp verlaten en wil impliciet de heersende rollenpatronen die er tussen mannen en vrouwen bestaan zichtbaar maken en ter discussie stellen. De mannen zullen het gezin en het sociale leven errond draaiende moeten houden. Bovendien zullen ze alle taken moeten uitvoeren die gewoonlijk door vrouwen hun worden gedaan. Daarnaast krijgen ze een aantal projecten en opdrachten die ze tijdens die speciale periode moeten realiseren. Het BBC-programma waarop 'Dorp zonder vrouwen' wordt gebaseerd, kwam alvast met hilarische resultaten: één man huurde na de tweede dag een butler in.

Gesprekken met jongeren, allochtone gemeenschap en bij kersverse vaders – Casanova – (UHasselt/SEIN)

Met het onderzoeksproject 'Casanova' wordt nagegaan of het nieuwe huishouden mogelijk is, en of het gewenst is. Via debatten met verschillende mensen van verschillende origines wordt uitgezocht wat ze denken over gelijke kansen voor vrouwen en mannen op het werk en thuis. Verder wordt er een wedstrijd georganiseerd voor jongeren via scholen en/of jeugdorganisaties rond gelijke kansen voor mannen en vrouwen in het huishouden en in de opvoeding. Er worden ook interviews afgenomen van buitenshuis werkende jonge papa's om te weten te komen wat ze denken over de combinatie vaderschap-werken en hoe ze hun toekomst zien. De resultaten worden gebundeld en gepubliceerd en worden als inspiratiebron gebruikt voor de sensibilisatieacties van de overige partners van MV United.

Team Time (Sanoma Magazines/Comeva)

'TeamTime' is een magazineproject voor een breed publiek over de combinatie werk/gezin/vrije tijd. Er worden twee 'infotainment' magazines ontwikkeld die verschillende domeinen bestrijken: werk, gezin, welzijn, gelijke kansen, economie en zelfs onderwijs. Praktische tips en informatie staan centraal, maar op een aantrekkelijke en herkenbare manier gebracht. Een 'full scale lifestyle'-magazine dus. Elke editie zal door de handige informatie de moeite waard zijn om bij te houden. Het magazine wordt twee maal verspreid naar alle abonnees van Libelle, Humo, Flair, Story, Feeling, Feeling Wonen en Evita.

MIRA (De Overmolen)

MIRA staat voor Mediacampagne rond Interculturaliteit in Relatie tot de Arbeidsmarkt. Het project is ontstaan als antwoord op een reële nood aan een positievere beeldvorming over de Vlaamse allochtone gemeenschap. Integratie en inburgering zijn loze woorden als er geen werk wordt gemaakt van gelijkwaardige deelname van allochtonen aan de arbeidsmarkt. MIRA wil de arbeidsmarktpositie van allochtone vrouwen versterken door het voeren van een gerichte sensibilisatiecampagne. Het project wil hierbij gebruik maken van media-instrumenten. De bedoeling van het project is een maatschappelijke dialoog bewerkstellingen over rolpatronen bij de allochtone gemeenschap en de

combinatie arbeid en privé-leven. Het project omvat onder meer een acteursopleiding voor allochtone jongeren, een kortfilm, brochures, een studiedag, ...

Fifti-fifti (Viva SVV)

In het project 'Fifti-fifti' wordt een 'takenkalender' ontwikkeld om binnen gezinnen een sensibilisering rond de takenverdeling tussen mannen en vrouwen op te starten.

De takenkalender wordt vergezeld van een brochure (info over wettelijke verlofregelingen en duiding over langetermijngevolgen van loopbaanbeslissingen). De takenkalender zal via het overkoepelend webplatform www.mv-united.be, dat sinds eind december 2006 online is, worden gepromoot. Bovendien zal via deze website promotie worden gemaakt voor alle ESF-instrumenten die betrekking hebben op het evenwicht tussen werk en privéleven of flexibele arbeidsorganisatie.

Horizontaal gelijkekansenbeleid

Naast de hoger beschreven verticale component, heeft het gelijkekansenbeleid ook een horizontale component. Sinds 2005 wordt op een structurele manier gewerkt aan de uitbouw en verankering van deze horizontale component via de introductie van de open coördinatiemethode. (OCM). Aan de hand van deze methode wordt ondermeer gewerkt aan een gelijkekansenbeleid op het vlak van gender. Daarbij wordt expliciet gefocust op het dichten van de loo(pbaa)nkloof. Het vergemakkelijken van de combinatie arbeid en zorg en de evenredige opname van betaalde en onbetaalde arbeid door vrouwen en mannen vormen hierbij centrale aandachtspunten. Dit najaar werd gestart met de implementatiefase van de actieplannen en tegen de zomer wordt een eerste vooruitgangrapport verwacht met betrekking tot de realisatie van de lopende actieplannen. Ook worden tegen die periode geactualiseerde en nieuwe actieplannen ingewacht. Over de concrete acties zelf wordt door de bevoegde ministers informatie verstrekt.

8. Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur

Binnen de beleidsdomeinen **Mobiliteit en Openbare Werken** en **Leefmilieu, Natuur en Energie** werden geen specifieke maatregelen genomen om de combinatie gezin en arbeid te vergemakkelijken.

Dit betekent evenwel niet dat geen aandacht bestaat voor dit thema. Zo kunnen de personeelsleden van ondermeer een beroep doen op:

- een uiteenlopende waaier van verlofstelsels (loopbaanonderbreking, ouderschapsverlof, deeltijds werken, ...) die de combinatie gezin/arbeid kan vergemakkelijken;
- het systeem van glijdende werkuren (evenwel niet van toepassing voor personeelsleden tewerkgesteld in continu- en semi-continudiensten);
- de (centraal en regionaal) georganiseerde kinderopvang tijdens de schoolvakanties;
- tewerkstelling dicht bij huis. De personeelsleden van de beleidsdomeinen zijn tewerkgesteld in gans Vlaanderen. Dit biedt hen vaak het voordeel dicht bij huis tewerkgesteld te zijn.

Wat het agentschap **Waterwegen en Zeekanaal n.v.** betreft, liggen de aandacht en zorg voor het welzijn van de medewerkers verankerd in de bedrijfsfilosofie van het agentschap en worden zij uitgedragen door de directie, de werknemers, de sociale dienst, Interne Begeleidingscommissie, enz.

Dit betekent dat het agentschap zijn verantwoordelijk opneemt voor het welzijn van zijn werknemers in het algemeen en voor de combinatie van werk/privéleven in het bijzonder.

Waterwegen en Zeekanaal n.v. tracht binnen het wettelijk bestaande kader, een ruim aantal mogelijkheden te voorzien, om de combinatie arbeid en gezin te faciliteren:

- er zijn maatregelen op het vlak van arbeidsduur, zoals deeltijds werken in verschillende percentages. Daarbij dient men wel rekening te houden met het ploegensysteem;
- het principe van glijdende uren voor zover de arbeidsorganisatie dit toelaat. In het dagsysteem is er een marge voor zowel 's morgens als 's avonds. Bij overwerk van minder dan 200 uren kan het exploitatiepersoneel kiezen voor uitbetaling van overuren of opname van overuren als verlof;
- waar het kan mogen medewerkers, zowel arbeiders als bedienden, hun verlofplanning zelf sturen, in overleg met de betrokken collega's;

thuiswerk is ook een mogelijkheid om de combinatie arbeid en gezin te faciliteren, evenwel met beperkingen teneinde vervreemding van collega's en bedrijf tegen te gaan.

9. Beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie

Departement EWI

Het verbeteren van de verhouding gezin – arbeid is een belangrijk onderdeel van de gender-problematiek, die reeds lang een prioriteit is in dit onderzoeksbeleid. In de gelijke kansen-fiches die door het departement EWI werden opgesteld in het kader van de Open Coördinatiemethode (cfr. supra) van gelijke kansen (initiatief van de minister van gelijke kansen), worden een aantal acties vermeld in dit verband.

1) De aanbeveling van de Europese Commissie van 11 maart 2005 betreffende het Europese Handvest voor Onderzoekers en betreffende een Gedragscode voor de Rekrutering van Onderzoekers heeft als uiteindelijk beleidsdoel bij te dragen tot de ontwikkeling van een aantrekkelijke, open en duurzame Europese arbeidsmarkt voor onderzoekers.

Om uit te groeien tot kwalitatief hoogstaande onderzoekers moeten jonge onderzoekers bovendien, ongeacht hun geslacht, nationaliteit of etnische origine, toegang hebben tot de meest geschikte onderzoeksopleidingen en alle kansen krijgen om hun onderzoekslapbaan te ontwikkelen en vorm te geven in de openevolvende fazen van hun loopbaan.

In bijlage van deze aanbeveling betreffende het Europese Handvest voor Onderzoekers worden de werkgevers en/of financiers van onderzoekers opgeroepen om te streven naar **arbeidsvoorwaarden** die zowel mannelijke als vrouwelijke in staat stellen gezin en werk, kinderen en loopbaan te combineren. Er wordt in verband hiermee ook verwezen naar het Europese werkdocument “Women and Science : Excellence and Innovation – Gender Equality in Science” (SEC(2005) 260).

Dit belangrijke Europese document vindt geleidelijk aan meer aanvaarding binnen de onderzoekswereld. In CAO II voor het hoger onderwijs wordt de tekst onderschreven door de universiteiten en instellingen voor hoger onderwijs. In de gezamenlijke beheersovereenkomst van de Vlaamse onderzoeksinstellingen geldig van 1 januari 2007 tot 31 december 2011 is een verwijzing naar de tekst opgenomen.

2) Om voeling te krijgen met de noden en de verwachtingen van de onderzoeker op de werkvloer, zal minister Moerman tijdens de ‘**Hersentoe**r’ de komende maanden in dialoog gaan met de onderzoekers aan onze Vlaamse universiteiten, hogescholen en onderzoeksinstellingen. Een zo divers en representatief mogelijke groep wordt uitgenodigd. Eén van de thema's waarrond de dialoogreeks zal opgebouwd worden is net de loopbaanontwikkeling van onderzoekers, waarbinnen arbeidsvoorwaarden en het evenwicht tussen gezin en arbeid een zeer belangrijke rol spelen.

Agentschap Economie

Binnen het Agentschap Economie worden diverse inspanningen geleverd om de combinatie gezin en arbeid te faciliteren. Zo heeft ook de Entiteit Economisch Ondersteuningsbeleid van het Agentschap het project telethuiswerk opgestart. De primaire bedoeling van het telewerkenproject is elke ambtenaar optimaal te laten functioneren in zijn werk, gegeven de beschikbare tijd en ruimte:

1. voor wat betreft de beschikbare tijd wordt vastgesteld dat deze onder druk komt te staan onder meer omwille van het groeiende mobiliteitsvraagstuk en het voortdurende streven naar procesverbetering;
2. voor wat betreft de beschikbare ruimte heeft de Vlaamse Regering beslist om de bezettingsfactor van één stoel voor één hoofd terug te brengen tot 0,8 stoelen per ambtenaar (in het kader van de verhuis van het Markiesgebouw naar het Ellipsgebouw). Door de introductie van het zogenaamde ‘anders werken’ valt het aantal zitplaatsen structureel lager uit dan het aantal medewerkers (zonder

dat over de hoegrootheid van deze infrastructuurkloof een uitspraak kan worden gedaan), wat het management onder druk zet om telewerk in te voeren.

Anderzijds zijn er bepaalde opportuniteiten die het project kan bieden:

1. responsabilisering van de ambtenaren (vrijheid in ruil voor verantwoordelijkheid: de telewerker moet presteren op niveau anders komen disfuncties onvermijdelijk aan de oppervlakte);
2. individualisering van het werkgedrag (de telewerker kan - binnen bepaalde grenzen - het werk flexibel organiseren);
3. mobieler maken van de ambtenaar, letterlijk en figuurlijk;
4. kostenbesparing (kosten inzake mobiliteit, tijd, huisvesting,...);
5. reductie van stress.

Waar de 'winst' voor de organisatie vooral zal zijn te vinden bij de kostenefficiëntie als gevolg van het drukken van de benodigde kantooruimte hoopt het Agentschap dat vooral een verhoogde flexibiliteit, een verbeterde dienstverlening en een verhoogde jobsatisfactie zal worden bekomen.

Wat het interne personeelsbeleid betreft, is het Agentschap Economie onderworpen aan het raamstatuut van de Vlaamse overheid.

In sommige projectselectiecriteria wordt er wel aandacht besteed aan sociale impact, in het bijzonder de genderproblematiek.

Wat de subsidies betreft, heeft het Agentschap Economie twee projecten lopende (gesubsidieerd door de Vlaams minister van Economie in 2004) in het kader van de voormalige oproep voor streekcharterprojecten (thema's 'economie en welzijn' en 'economie en telewerken'):

- thuisoppas voor langdurig zieke kinderen ten voordele van Solidariteit voor het gezin vzw (147.340 euro subsidie);
- uitbouw telewerkplatform Limburg (150.000 euro subsidie).

Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO)

Bij VITO zijn o.m. volgende faciliteiten van toepassing :

Glijdend uurrooster: binnen bepaalde grenzen flexibel bepalen van begin- en einduur van werkdag met mogelijkheid tot max. 16 uur in debet.

Telewerken: VITO organiseert telewerk in een satellietkantoor in Berchem (Antwerpen) voor personeelsleden die dichterbij het satellietkantoor wonen dan bij de normale arbeidsplaats op basis van maximaal 2 werkdagen afwezigheid van VITO per week.

Medewerkers kunnen onbepaald terecht in het satellietkantoor voor of na een dienstreis indien het satellietkantoor dichterbij de woonplaats gelegen is dan de normale arbeidsplaats.

VITO organiseert telewerk (werk van thuis) voor personeelsleden die meer dan 45 minuten van VITO woonachtig zijn op basis van maximaal 2 werkdagen afwezigheid van VITO per week.

Vlaams Agentschap Ondernemen (VLAO)

VLAO werkt als uniek aanspreekpunt naar de bedrijven en is decretaal gevestigd in de provinciale antennes. Bij het zoeken naar nieuwe locaties voor de vestiging van de provinciale antennes werd uitgegaan van de best mogelijke bereikbaarheid zowel voor het doelpubliek van VLAO, met name de onderneming, als voor de medewerker. De bedoeling is de nodige tijd voor het woon-werkverkeer te minimaliseren.

Voorts werden ten overstaan van de oorspronkelijke migratiebesluiten een aantal medewerkers op hun vraag overgeplaatst zodat zij dichterbij hun woonplaats tewerkgesteld konden worden.

Daarnaast wordt binnen het VLAO overleg gevoerd met de syndicale afvaardigingen over elementen die kunnen leiden tot een betere combinatie van gezin en arbeid. Deze zullen worden gefinaliseerd in een nieuw arbeidsreglement.

Instituut voor de aanmoediging van innovatie door Wetenschap en Technologie in Vlaanderen (IWT)

Met het oog op een best mogelijke combinatie van gezin en arbeid gelden in het IWT volgende bijzondere regelingen :

- de deelname aan de vakantieopvang, georganiseerd door de Vlaamse overheid, met opvolging van de kwaliteit van die opvang via de ouder door de IWT-welzijnscommissie
- het bestaan van een polis "zieke kinderopvang", zodat de moeder kan kiezen ofwel zelf verlof op te nemen voor die opvang, ofwel gedurende (een gedeelte van) de ziekteperiode van haar kind jonger dan 15 jaar kosteloze thuisopvang te verkrijgen voor dat kind van een daartoe opgeleid persoon (met dito kwaliteitsbewaking als bij het vorige punt)
- deeltijds werken is altijd een recht ook op niveau A2 (en dus nooit als gunst beschouwd, wat formeel wel in het statuut het geval was)
- met het oog op eenvoudigere toegang op afstand via computer werd een nieuwe technische oplossing aan het personeel aangeboden
- ingeval van een buitenopdracht (bedrijfsbezoek, conferentiedeelname) is het mogelijk volgens bepaalde modaliteiten de rest van de dag in te vullen met thuiswerk
- bij de recente interne procedure voor directielid werd uitdrukkelijk de mogelijkheid tot kandidaatstelling voorzien vanuit een deeltijdse werktijdregeling en eventueel begeleidende maatregelen.

Overigens blijkt uit de recente personeelspeiling dat tussen 2004 en 2006 de afstemming "werk- en privéleven" sterk is verbeterd: in 2004 antwoordde 88% van het personeel hierop positief tot zeer positief, in 2006 97%.

De combinatie van meer flexibiliteit en hogere werkdruk leidt dus in het IWT op dit ogenblik niet tot onwelzijn op gezinsniveau.

Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek (FWO)

In het FWO wordt reeds jaren veel belang gehecht aan gezinsvriendelijkheid.

Onderzoeksmandaten zijn bvb. verlengbaar naar aanleiding van zwangerschap, borstvoeding, palliatieve zorgen e.d. en worden met éénzelfde periode van onderbreking verlengd.

Zo de verlenging meer dan 3 maanden bedraagt, wordt het mandaat verlengd tot het einde van het academiejaar om naadloos op een volgend mandaat te kunnen aansluiten.

Tevens werd in november 2006 door de Raad van Bestuur van het FWO een flexibiliteitsregel ingevoerd die toelaat de ontvankelijkheidscriteria en de duur van het mandaat aan te passen aan de voorgeschiedenis of beperkte beschikbaarheid van de mandaathouder omwille van sociale en medische redenen.

Uiteraard gelden ook in het FWO alle gezinsvriendelijke maatregelen (ouderschapsverlof, tijdskrediet e.d.) die wettelijk werden ingevoerd.

Voor de FWO-administratie worden dezelfde maatregelen toegepast als het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, zoals vb. glijdende werkuren, 35 verlofdagen, ...

10. Beleidsdomein Internationaal Vlaanderen

Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen

In de beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen engageert het agentschap zich tot een correct en aantrekkelijk werkgeverschap voor betrokken werknemers. Meer bepaald zal het agentschap, binnen de termijn van de beheersovereenkomst (2007-2010) de mogelijkheid van telewerk onderzoeken, zowel thuis als in de provinciale kantoren, voor alle werknemers, onafhankelijk van het niveau.

DIRK VAN MECHELEN,
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 13
van 27 oktober 2006
van **TOM DEHAENE**

Zonevreemde woningen - Perimeter-RUP-procedure

Ik verneem in de pers dat de gemeente Galmaarden een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) zou hebben opgemaakt om een regeling te kunnen treffen voor de zonevreemde woningen op haar grondgebied. Dit gebeurde dankzij een perimeter-RUP-procedure.

Vele andere Vlaamse gemeenten beschikken eveneens over een goedgekeurd ruimtelijk structuurplan (RSP) en zijn gestart met de opmaak van verschillende gebiedsgerichte RUP's. Uiteraard zijn er terugkerend in elk RUP een aantal zonevreemde woningen. Het opstellen van RUP's is een tijdrovende aangelegenheid. Bijgevolg wachten heel wat eigenaars van zonevreemde woningen op uitsluitel betreffende de verbetering van hun woonstatuut.

Een globale aanpak zoals in Galmaarden lijkt interessanter dan de methodiek van afzonderlijke RUP's voor de diverse delen van de fusiegemeente met telkens hierin een afzonderlijk luik voor zonevreemde woningen.

Mogen gemeenten met een goedgekeurd RSP sectorale ruimtelijke uitvoeringsplannen opmaken waarbij de regelgeving voor de zonevreemde woningen globaal wordt uitgewerkt?

Waarom wel of waarom niet?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 13 van 27 oktober 2006

van **TOM DEHAENE**

Ik verwijs dienaangaande naar de memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet ‘tot wijziging van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening en van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996’ dat op 22 april 2005 werd gefinaliseerd evenals naar mijn informatief schrijven d.d. 24 juni 2005, gericht aan alle Vlaamse gemeentebesturen.

De memorie van toelichting bij het ontwerp van wijzigingsdecreet d.d. 22 april 2005 (cf. Stuk 233 (2004-2005) – Nr. 1, pag. 17) stelt dat abstractie makend van de inzake zonevreemde woningen, gebouwen en constructies vigerende permanente, evenwichtige en decretaal verankerde uitzonderingsregeling (cf. artikelen 145bis én 195bis, 3^o van het meermaals gewijzigde decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening), het gebiedsspecifiek optreden inzake bijvoorbeeld concentraties van zonevreemde woningen – waar een herbestemming aan de orde is – een gemeentelijke verantwoordelijkheid is en blijft. In die optiek is het dan ook noodzakelijk dat de gemeenten de problematiek van de zonevreemde woningen terdege onderzoeken naar aanleiding van de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan.

In opvolging van betreffend wijzigingsdecreet heb ik, specifiek inzake de gemeentelijke planningsaanpak van de zonevreemde woningen, op 24 juni 2005 een gedetailleerd schrijven gericht aan alle Vlaamse gemeentebesturen. Betreffend schrijven geeft onder meer aan hoe de planopmaak inzake de zonevreemde woningen kan worden geconcipieerd (gebiedsdekkend plan versus perimeterplan), wanneer men ruimtelijk ruimere mogelijkheden wenst te bieden dan deze die in het decreet zijn vervat. Deze brief bevat als bijlage een voorbeeldvoorschrift m.b.t. in het in uw vraag vermelde perimeterplan.

Noteer tevens dat de planningsaanpak van de zonevreemde woningen uiteraard moet kaderen in het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan. In die zin is een eventuele planmatige aanpak van de zonevreemde woningen wel degelijk gebiedsgericht, ook al kiest men voor de inzet van één of meer perimeterplannen. Indien een sectoraal RUP zonevreemde woningen wordt opgemaakt, is het noodzakelijk dat het ruimtelijk structuurplan een werkbaar afwegingskader voor zonevreemde woningen ten opzichte van de open ruimte structuur biedt. Zeker indien in een gemeentelijk RUP zonevreemde woningen voor bepaalde delen van het grondgebied andere mogelijkheden worden voorzien dan de ontwikkelingsmogelijkheden die thans in de decretale afwijkingsregeling zijn voorzien, is een koppeling aan de gewenste ruimtelijke structuur van de gemeente, in het bijzonder de gewenste open ruimte structuur én de gewenste nederzettingsstructuur, onontbeerlijk.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 18
van 14 november 2006
van **CARL DECALUWE**

Kunstwerken in gesubsidieerde gebouwen - Stand van zaken

Op 12 mei 1998 keurde het Vlaams Parlement een wijziging goed van de decreten van 23 december 1986, m.b.t. de integratie van kunst in openbare gebouwen.

Het toepassingsgebied werd uitgebreid.

Zo is het decreet onder meer ook van toepassing voor de oprichting of verbouwing van gebouwen waarvoor een private rechtspersoon 30 % subsidie krijgt ten laste van de begroting van het Vlaams Gewest.

1. Wat is de concrete stand van zaken betreffende de decreettoepassing voor gebouwen waarvoor private rechtspersonen subsidies krijgen? In welke mate en hoe wordt dit opgevolgd?
2. In hoeveel concrete gevallen kwam een dergelijke situatie voor waarbij effectief een bepaald percentage van de bouwkosten van een gesubsidieerd gebouw aan kunst werd besteed, en dit opgesplitst per provincie en voor de jaren 2003-2004-2005 en 2006?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 6, Moerman nr. 5, Vandenbroucke nr. 26, Vervotte nr. 27, Van Mechelen nr. 18, Anciaux nr. 10, Bourgeois nr. 13, Peeters nr. 69, Keulen nr. 28 en Van Brempt nr. 17).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 18 van 14 november 2006

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

KRIS PEETERS,
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN,
ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 586
van 15 september 2006
van **JAN PEUMANS**

Minder-hindermaatregelen Antwerpen - Evaluatie (2)

Terecht erkent de minister het grote belang van minder-hindermaatregelen bij het uitvoeren van infrastructuurwerken. Het volstaat bijvoorbeeld om de Beleidsnota Openbare Werken 2004-2009 van de minister door te nemen (p. 37). De werken aan de Ring van Antwerpen waren een eerste proefstuk wat minder-hindermaatregelen betreft bij grote projecten.

In het antwoord op een vraag om uitleg (Handelingen C31 van 26 oktober 2004, blz. 1-2) werd gesteld dat deze minder-hindermaatregelen zouden worden beoordeeld. Hierbij werd benadrukt dat maatregelen zoveel mogelijk afzonderlijk zouden worden geëvalueerd: "Alle genomen Minder Hinder maatregelen zullen kwantitatief en kwalitatief worden beoordeeld. Gezien de middelen die daarvoor zijn uitgetrokken, is dat normaal. Kwantitatief zal dit gebeuren aan de hand van de verzamelde meetgegevens; kwalitatief door middel van een uitgebreide bevraging van burgers en doelgroepen over de hindermaatregel." In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 457 van 10 mei 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 12-07-2006) vulde de minister concreter in hoe deze evaluatie gebeurde, wie hiervoor werd ingeschakeld, wat hiervan de resultaten waren, enzovoort.

Ik heb echter nog een aantal bijkomende vragen. Gegeven de engagementen van de minister en de eerder gegeven antwoorden, had ik van de minister graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Hoe en door wie is de kwalitatieve evaluatie uitgevoerd, de "uitgebreide bevraging van burgers (...) over de hindermaatregel" waarvan sprake in het mondelinge antwoord van de minister? Welke was de wetenschappelijke onderbouw van de bevraging? Wat zijn de conclusies?
2. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag stelt de minister: "Gezien de maatregelen elkaar in hoge mate beïnvloeden, kan niet gesteld worden of bepaalde individuele maatregelen wel of niet genomen hadden moeten worden. De resultaten van de evaluatie hebben bijgevolg enkel betrekking op het geheel van maatregelen; op het systeem zelf." (antwoord c op deelvraag 4 van SV nr. 457).

Waarom is er geen meer gedifferentieerde kosten-batenanalyse gemaakt, een kwantitatieve en kwalitatieve analyse van de verschillende maatregelen?

Zou op deze manier de overdraagbaarheid van maatregelen naar andere projecten niet specifiek kunnen worden beoordeeld?

3. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag wordt meegedeeld dat de communicatie die deel uitmaakte van de minder-hindermaatregelen, 2.560.068 euro exclusief BTW kostte (antwoord op deelvraag 6 van SV nr. 457).

Werd de communicatie, waarvan een deel werd uitgevoerd door Groep C in onderaanneming voor TV SAM, geëvalueerd?

Hoe en door wie werd de communicatie geëvalueerd?

Wat waren de resultaten?

In hoeverre werd hier rekening mee gehouden bij het aanwerven van bereikbaarheidsadviseurs (zoals wordt gesteld in het antwoord op deelvraag 9 van SV nr. 457)?

4. Betreffende de Mobiliteitswinkel

Het online contactkanaal www.antwerpen.be is een succes.

Is er ook zicht op het aantal oproepen op het 0800-nummer van de Vlaamse Infolijn die verband hielden met de werken aan de Ring?

Wat is de kostprijs van deze webstek en van de Vlaamse Infolijn (naast de kostprijs van de Mobiliteitswinkel)?

Zal de Mobiliteitswinkel worden ingezet bij de op til zijnde werken in Antwerpen en zo ja, welke aanpassingen aan het concept en de werking zullen eventueel worden doorgevoerd?

Was er overlapping in takenpakket tussen deze Mobiliteitswinkel enerzijds en het Contactpunt Minder Hinder anderzijds? Hoe zal dit in de toekomst worden vermeden?

5. Kan de minister de uitgevoerde studies en de daaruit afgeleide aanbevelingen voor toekomstige wegenwerken, waarvan sprake in het antwoord op deelvraag 3 van de schriftelijke vraag, bezorgen?

Welke zijn de voornaamste conclusies?

6. Tijdens een uiteenzetting door de minister op een KVIV-studiedag (Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging) over de minder-hindermaatregelen bleek het nadelig dat deze maatregelen “niet dezelfde dwingende timing hadden als de werkzaamheden op de Ring zelf” (studiedag van 14 september 2005; in Gazet van Antwerpen 21 december 2005).

Hoe zal dit in de toekomst worden vermeden?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 586 van 15 september 2006

van **JAN PEUMANS**

1. De kwalitatieve evaluatie is uitgevoerd door de projectleiding R1, in samenwerking met de partners, met name het agentschap Wegen en Verkeer, BAM, VVC, De Lijn, de NMBS, de stad Antwerpen, WPR en THV Minder Hinder. Per maatregel werd een kwalitatieve evaluatie uitgevoerd, gebaseerd op intensieve overlegondes met zowel vraagzijde (via een schriftelijke bevraging en mondelinge bespreking met de 'doelgroepen', als vertegenwoordigers van de 'gebruikers') als aanbodzijde (evaluatierapporten partners). Verder werd een evaluatiecongres gehouden, waarbij de verschillende meningen werden gesynthetiseerd.

2. De evaluatie is gedifferentieerd, d.w.z. per maatregel uitgevoerd op kwalitatieve wijze. Dit wil zeggen dat voor elke maatregel afzonderlijk de voor- en de nadelen zijn opgesomd. Op deze manier kan de inzetbaarheid van een dergelijke maatregel bij andere werken, worden bekeken en geëvalueerd.

Voor het kwantitatief gedeelte (kosten-batenanalyse) is geoordeeld dat het totale verkeerssysteem diende te worden beoordeeld, gezien de hoge interferentie van de maatregelen. De kosten zijn berekend per individuele maatregel. De baten zijn in deze analyse opgevat als het verschil tussen de maatschappelijke kost van de werken R1, indien geen Minder Hindermaatregelen werden genomen en de maatschappelijke kost over de 2 periodes van de werken heen met Minder Hindermaatregelen. In deze analyse zijn de kosten beperkt tot de direct kwantificeerbare data, nl. het verschil in kostprijs van de verliezen van het autoverkeer in beide hoofdperiodes van de werken, berekend in een scenario met en een scenario zonder Minder Hindermaatregelen.

3. Communicatie werd mee opgenomen in de totale evaluatie van de Minder Hindermaatregelen voor de werken aan de Antwerpse ring. De communicatiewerking en de communicatiemiddelen werden opgesplitst in:

- de communicatie naar het grote publiek;
- de communicatie naar de doelgroepen;
- de werfcommunicatie.

4. Dit behoort tot de bevoegdheid van mijn collega bevoegd voor mobiliteit.

5.+6. Op basis van de evaluatie van het Minder Hinderconcept dat gehanteerd werd bij de werken aan de Antwerpse Ring, werden aanbevelingen gemaakt naar het gebruik van Minder Hindermaatregelen bij andere werken.

Minder Hinder dient hierbij beschouwd te worden als een extra kwaliteitscriterium bij de uitvoering van toekomstige infrastructuurwerken, naast een goede bouwtechnische uitvoering. Toch dient duidelijk gesteld dat er niet één Minder Hinderstrategie bestaat voor alle werken. De strategie wordt immers bepaald door enerzijds de impact van de werken op het verkeerssysteem en anderzijds de impact van de werken op de toegankelijkheid van activiteitenzones. Deze zijn verschillend voor de diverse werken.

De pijlers voor de uitwerking van de Minder Hinderstrategie zijn wel overdraagbaar naar andere werken, met name :

- Uitwerking globaal Minder Hinderverkeersconcept
- Optimalisatie/planning fasering-werfinrichting
- Omleidingen/signalisatie en verkeerslichtenregeling
- Communicatie (informerende/creëren van een draagvlak)

De invulling hiervan dient afgestemd te worden op de specifieke noden die vastgesteld worden vanuit een impactanalyse voor elk individueel werk.

De Minder Hinderstrategie wordt toegepast op grote werken, bv. de aanleg van de Oosterweelverbinding, Missing-Linkprojecten, waar de hinder die veroorzaakt wordt, duidelijk meegenomen wordt. Bij kleinere werken (bv. heraanleg gewestweg) wordt de strategie in haar geheel nog niet expliciet toegepast. Toch kan gesteld worden dat bij de werving van de bereikbaarheidsadviseurs, een onderdeel van de Minder Hinderstrategie (communicatie en overleg) reeds wordt toegepast.

Voor elke aanneming wordt vooraf ingeschat welke hinder er kan voorkomen en hoe deze hinder kan verminderd worden. In de meeste gevallen zijn een aantal beperkte maatregelen en een goede communicatie voldoende om resultaat te behalen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 26
van 17 oktober 2006
van **BART MARTENS**

Dossier Lappersfortbos - Stand van zaken

De Week van het Bos lijkt mij de ideale gelegenheid om een stand van zaken op te maken rond het Lappersfortbos in Brugge. Gezien de achterstand die optreedt in effectieve boscompensaties op het terrein (in het kader van het bosdecreet) en in het creëren van het bijkomend areaal aan bosgebied (in het kader van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het Vlaams regeerakkoord), lijkt de instandhouding van het bestaande bosareaal meer dan ooit noodzakelijk. Dat geldt in het bijzonder voor bossen die een belangrijke ecologische of recreatieve en sociale functie kennen.

Daarom had ik ook graag een stand van zaken gekregen in het dossier van het Lappersfortbos. Dit mede aan de hand van een overzicht dat gegeven wordt in een reportage van de Arteveldehogeschool van augustus 2006. Meer bepaald zou ik van de ministers graag een antwoord krijgen op volgende vragen.

1. Wat zijn de plannen voor het stuk Lappersfort dat de Vlaamse overheid huurt? Over welk stuk gaat het, wat is de exacte huurprijs en de duurtijd van het huurcontract? Zijn er in de huurovereenkomst opties tot verlenging of aankoop?
2. Wanneer wordt het stadsbos officieel geopend?
3. Wat zijn de plannen voor het stuk KMO-zone dat omgezet zal worden naar groenzone en wat is de timing daarvan? Waarom duurt dat allemaal zo lang? Wat is de optie die het Vlaams Gewest hier kiest? Huren of kopen? Klopt het dat hier mogelijk toch weer een KMO-zone komt?
4. Naast de KMO-zone zijn er ook waardevolle niet meer gebruikte NMBS-terreinen (de oude spoorweg naar Maldegem).

Zijn er al gesprekken met de NMBS om dat stuk mee te beheren met de stukken van de Fabricomgroep? Hoe verlopen de gesprekken? Is er uitzicht op een goede uitkomst in dit dossier zodat de belevingswaarde van dit uniek stuk Brugse bos en natuur maximaal kan worden gevaloriseerd?

5. Naast het Lappersfort loopt een weg en een kanaal.

Klopt het dat de (voormalige) administratie Waterwegen en Zeewezen zich gekant heeft tegen het verbreden van deze weg wegens mogelijk nodig uitbreidingsgebied voor het kanaal?

Gelijklopend waren er ook plannen om een tweevaksbaan (de halve zuidelijke ontsluiting) door het Lappersfort aan te leggen voor de vrachtwagens van Bombardier.

Wat zijn de echte plannen hieromtrent?

6. Naar verluidt zou de Fabricom-groep een bouwvergunning proberen te verkrijgen voor het bufferbos van het Lappersfort dat ingekleurd is op BPA Ten Briele als industriezone.

Wat is de stand van zaken in dit dossier? Wat is het standpunt van het Vlaams Gewest terzake? In welke mate worden de enorme ecologische potenties van dit stuk bos (cf. studie Inbo bos en natuur langs Kanaal Brugge - Gent, Kris Decler & co - verkennende ecologische gebiedsvisie kanaal Gent-Brugge & omgeving , werk kanaal IN.R.2005.09' , www.inbo.be) meegenomen in de afweging?

Welke plannen zijn er met het 10 ha leegstaand industrieterrein naast Bombardier?

7. Gelijklopend met de overheidsplannen is er een burger-plan B van het Groene Gordelfront en de Lappersforters. Tevens stelt de Hanzestadcoalitie in het kader van het nieuwe lokale bestuursakkoord een duurzame grondenruil overheden en de Fabricom-groep voor.

Zijn deze plannen de ministers bekend en welke beleidsvisie hanteren zij hieromtrent?

8. Eveneens gelijklopend met de problematiek van het Lappersfort is er de mogelijkheid van een nieuwe, betere vaste brug aan Steenbrugge. Deze pakt de knelpunten op de juiste plaats aan. Welke beleidsvisie wordt terzake gehanteerd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 7) en Peeters (nr. 26)

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 26 van 17 oktober 2006

van **BART MARTENS**

1. Het doel van de huurovereenkomst is om een openbaar stadsbos te maken. De huur betreft percelen, kadastraal gekend als Brugge 25ste afdeling / St. Michiels 2de afdeling, sectie B, nummers:

<i>Nummer</i>	<i>oppervlakte</i>	<i>opmerking</i>
234g	0ha 03a 10ca	Bos
234m	3ha 74a 20ca	Bos
234n	0ha 01a 80ca	Huisje
234p	0ha 01a 04ca	Huisje
236e2 deel	0ha 75a 00ca	Bos
239e	0ha 00a 45ca	Bos
239h	0ha 88a 43ca	Bos
239k	0ha 00a 80ca	Bos
242a	3ha 36a 00ca	Wei
249h deel	0ha 17a 13ca	Dreef
<i>totaal:</i>	8ha 97a 95ca	

Deze percelen zijn gelegen in parkgebied op het gewestplan. De jaarlijkse huurprijs bedraagt €1.900 en is geïndexeerd. De duurtijd is vijf jaar en wordt bij stilzwijgen automatisch hernieuwd.

2. Het stadsbos werd officieel geopend op 28 september 2006.
3. Voor de KMO-zone is een optieovereenkomst inzake de aankoop door het Vlaamse Gewest afgesloten. Betreffende optie zal binnen het jaar worden gelicht, te rekenen vanaf het ogenblik dat de planologische bestemming van het goed wijzigt. Collega Van Mechelen heeft reeds in oktober 2002 aan Burgmeester Moenaert gemeld dat het hem aangewezen lijkt dat betreffende bestemmingswijziging via een gemeentelijk planningsinitiatief zou worden doorgevoerd (met als belangrijke randvoorwaarde dat er gelijktijdig een compensatie zou worden doorgevoerd voor het verlies aan bedrijfsgronden).
4. De eerste contacten met Infrabel werden gelegd. Ik ga er van uit dat de verdere gesprekken hierover inderdaad tot een goede uitkomst leiden en er voor zorgen dat de belevingswaarde van het Lappersfortbos nog verder toeneemt.
5. In de eerste plaats is het zo dat de Vaartdijkstraat in het goedgekeurde gemeentelijk structuurplan van de stad Brugge opgenomen is als een lokale weg categorie IIb, in casu ontsluitingswegen voor bedrijventerreinen. Daarbij wordt voorzien in verder onderzoek inzake de weginrichting, waarbij een wegverbreding één van de mogelijke opties is. Wat dit betreft is het zo dat de West-Vlaamse intercommunale drie mogelijke trajecten heeft uitgewerkt voor een nieuwe weg parallel aan het kanaal. Waterwegen en Zeekanaal NV geeft de voorkeur aan een traject waarbij de mogelijkheid van een beperkte verbreding van het kanaal behouden blijft, terwijl het eveneens op ecologisch en landschappelijk vlak een goede oplossing is.

Zo'n traject situeert zich binnen de reservatiestrook, doch buiten de huidige Vaartdijkstraat. Hierdoor kan de groene as en bermstructuur langs de huidige Vaartdijkstraat behouden worden. Daarnaast wordt het parkgebied beperkt ingesneden met minimaal rooien binnen de waardevolle zone met beuken/eiken en behoud van één bommenrij langs het kanaal.

De huidige Vaartdijkstraat is in dit traject dienstig als vrijliggend fiets- en wandelpad.

6. De stad Brugge heeft bevestigd dat Fabricom op 24 november 2005 een vergunning heeft aangevraagd voor het bouwen van zes loodsen en twee kantoorgebouwen.
Op Vlaams niveau zijn er geen initiatieven gepland om de bestemming van gebieden, opgenomen in het BPA 'La Brugeois – fase ten Briel', te wijzigen. Een bouwaanvraag inzake dit gebied zal bijgevolg logischerwijze dienen te worden beoordeeld op basis van de bepalingen vervat in betreffend BPA. Het voorontwerp-GRUP voor de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge voorziet bovendien niet in een herbestemming van deze gronden.
7. Het burger-plan B is mij bekend (zie bijlage). Wat de mogelijke inrichting van het Lappersfortbos betreft kan ik u medelen dat het Agentschap voor Natuur en Bos bij het opmaken van het inrichtingsplan overleg heeft gepleegd, zowel met de eigenaar als met de opstellers van het plan B. Naar mijn inschatting werd een door alle partijen aanvaard inrichtingsplan opgemaakt.
8. Ik vind het belangrijk dat er vanaf de conceptfase van een brug nauw overleg met het lokale bestuur is om tot het ontwerp te komen. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het gebruik door fietsers, voetgangers, gemotoriseerd vervoer in een zoektocht naar een evenwicht met het ruimtegebruik. Specifiek voor deze brug dient onderzocht te worden of er een vaste dan wel een beweegbare brug het meest tegemoet komt aan deze doelstelling. Zo werden bij de voorontwerpplannen een nieuwe beweegbare brug ingetekend. Eveneens wordt de mogelijkheid van het werken met een vaste brug bekeken. Dan zouden de hellingen vrij steil moeten worden, plaatselijk ongeveer 6,8% wat voor fietsers te veel is. Door een aangepast parcours voor de fietsers kan een plaatselijke maximale helling van ongeveer 4% worden gerealiseerd.
Eén en ander is dus nog voorwerp van verder studie en overleg, met ondermeer de stad Brugge. Er is dan ook nog geen definitief standpunt bepaald.

BIJLAGE

Burger-plan B

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/26/antw.026.bijlage.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 95
van 29 november 2006
van **JOHAN SAUWENS**

Openbare werken - Uitbesteding van ontwerpen

Tot diep in de jaren negentig ontwierp het Vlaams Gewest, meer bepaald het Ministerie van Openbare Werken, al zijn wegen, waterwegen en openbare werken zelf. Die werden dan aanbesteed en aan de laagste inschrijving toegewezen.

Door de voorgangers van de minister, in de tweede helft van de jaren negentig, zijn er om diverse redenen heel wat opdrachten uitbesteed aan externe ontwerpers.

1. Kan de minister een overzicht geven van de uitbestede ontwerpen inzake waterwegen, inzake wegen en fietspaden, inzake stads- en streekvervoer voor de periodes 1990-1995, 1995-2000 en 2000-2005?
2. Is er een evaluatie gemaakt van het uitbesteden van deze ontwerpen?
3. Welke invloed heeft dit gehad op de kostprijs van de werken?
4. In hoeverre is de controle op de technische kwaliteiten nog voldoende indien men zelf niet het ontwerp heeft gemaakt?
5. Welke invloed heeft deze werkwijze gehad op de besteding van arbeidstijd van de betrokken ingenieurs op het betrokken departement?
6. Op het terrein hoor ik nogal wat klachten over het feit dat de controle over het geheel te wensen overlaat, omdat er nieuwe en verschillende procedures worden gehanteerd zodat niemand nog het echte overzicht heeft.

Deelt de minister die bekommernis? Welke stappen heeft hij ter zake reeds gezet?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 29 november 2006

van **JOHAN SAUWENS**

1. A. Uitbestede ontwerpen inzake wegen en fietspaden (Agentschap Infrastructuur).

Periode 1990-1995

- Mechelen : kruispunt met de N16 en de N16a : Battelsesteenweg.
- N26 - doortocht te Muizen.
- Herinrichtingswerken kruispunt G. Legrellelaan/Beukenlaan/Eglantierlaan/oprit R1 te Antwerpen.
- Viaduct van Wilrijk : saneren wegvoegen.
- Studie en nazicht dossiers onderhoud kunstwerken.
- Mortsel : herinrichting kruispunt N10 met de gemeenteweg Savelkoul.
- Afwerking Ring van Willebroek.
- Antwerpen Bevrijdingstunnel : studie i.v.m. saneren tunnels.
- Aanleggen vak Nekkerhal-Mechelsesteenweg van de N15a, vanaf het kruispunt Nekkerhal t.e.m. het aan te leggen kruispunt Mechelsesteenweg te Bonheiden.
- N308 - Poperinge. Herinrichten van de Ieperstraat.
- N50 - Aanleggen van de Katelijnestraat tussen de Wijnaardstraat en de Katelijnestraat te Brugge.
- N50 - Riolerings- en moderniseringswerken aan de d N50 en de aanpalende straten te Waardamme – Oostkamp.
- Aanleggen van voetpaden langs de N50 te Waardamme – Oostkamp.
- N8 - Vleteren. Moderniseringswerken in de doortocht van Woesten.
- N357 - Roeselare – Rumbeke. Moderniseringswerken vanaf km. 0.651 tot 2.006.
- N8 - Vleteren. Moderniseringswerken in de doortocht van Woesten.
- N357 - Roeselare (Rumbeke). Modernisering van km. 0651 tot 2.006.
- N344 - Wervik. Moderniseren van de Vlamingenstraat – Leiestraat en St.Maartensplein.
- N50 - Riolerings- en moderniseringswerken aan de N50 en de aanpalende straten te Waardamme – Oostkamp.
- Aanleggen van voetpaden langs de N50 te Waardamme – Oostkamp.
- N8 - Wevelgem. Herinrichten van Kortrijkstraat, Grote Markt en Van Ackerstraat.
- N36e - Deerlijk. Moderniseren van de doortocht Deerlijk (vanaf A.Rodenbachtstraat tot St. Rochusweg).
- N367a - Heraanleg van de Dorpstraat. Deel Stationsstraat – Kapellestraat op grondgebied Jabbeke.
- N34 - Knokke – Oostende – Adinkerke.
- Moderniseren van de Albert I laan vak Elisalaan – Lefebvrestraat te Nieuwpoort.
- N367 - Brugge. Doortocht St. Andries.
- N303 - Wervik. Herinrichten van de doortocht “Kruiseik”.
- N337 - Brugge. Herinrichten Generaal Lemanlaan.
- N8 - N336 Ieper. Herinrichten Grote Markt.
- N307 - Houtave (Zuienkerke) Wenduine (De Haan). Herinrichten van de gewestwegen (1ste fase) te De Haan.
- N368 - herinrichten doortocht Zedelgem (Aartrijke).

- N39 - Nieuwpoort. Aanleg fietspaden. Herinrichten wegdek. Aanleg rioleringen. Astridlaan.
- N8 - Wervik. Herinrichten doortocht Geluwe.
- N376 - Brugge. Herinrichten doortocht Dudzele.
- N8g - Doortocht Veurne. Vak Iepersteenweg – Zuidstraat 1ste fase.
- N35 - Doortocht Pittem. Moderniseringswerken.
- N34 - Knokke – Oostende – Adinkerke. Moderniseringswerken Albert I laan 2^{de} Fase Nieuwpoort.
- N34 - Gemeente De Panne Riolerings- en renovatiewerken in de N34 (Kerkstraat) tussen de Westhoeklaan en de N35 (Veurnestraat).

Periode 1995-2000

- Antwerpen - N12 Turnhoutsebaan.
- Antwerpen - N184 Van Eycklei.
- N1 - Kontich – Edegem – Mortsel.
- N177 - Jan Van Rijswijcklaan.
- N1 - Stationsplein te Mechelen.
- Mechelen - kruispunt R12/N15.
- Kruispunt N153 met de N123 ‘Spaans Hof’ te Herentals.
- Kruispunt N153 met de Augustijnenlei te Herentals.
- Kruispunt N153 met de St. Jobstraat te Herentals.
- R11 - Mortsel-Wommelgem – fietspaden.
- N1 - Rumst : rioleringen en fietspaden.
- N1 - Studieopdracht Leien – 1e fase.
- N442 - Aanleg collector Wichelen-Centrum. Aanleg RWA-leiding naar Molenbeek + heraanleg grachten (deel VL Gewest) . Studiecontract.
- N9 - Wetteren. Studiecontract voor ontwerp deel VI. Gewest voor aanleg leiding voor het oppervlaktewater tussen Bourgondisch kruispunt en viaduct te Kwatrecht.
- N493 - Doortocht te Brakel-Parike. Aanleg RWA-afvoer + Herstelling KWS. Studiecontract.
- R40 - Studiecontract voor bouw brug Handelsdok
- N49 - Vak Assebede-Maldegem + grondgebied West-Vlaanderen vak Damme Knokke Heist. Verkeerstechnische studie mbt bijkomende aansluitingen tov deze voorzien in RSV.
- N723a /N730 - As.
- N789 - Doortocht Jeuk.
- N771 - Doortocht Opoeteren.
- N77 - Doortocht Zutendaal.
- N75 - Europalaan Genk.
- N758 - Doortocht ’s Herenelderen.
- R70 - Herinrichting Kleine Ring Hasselt.
- N773 - Doortocht Maaseik Bospoort.
- N34 - Koksijde – Oostduinkerke. Herinrichten Leopold II laan.
- N368 vak Oudenburg – Ichtegem. Aanleggen van fietspaden te Oudenburg.
- A17 -Aanleg van geluidsschermen te Kortrijk – Hoeke.
- N9 - Brugge. Langestraat.
- N8 - Kortrijk. Herinrichten van de doortocht Bissegem.
- N357 - Vernieuwen van het fietspad te Izegem en Ingelmunster.
- N35 - Doortocht Koolskamp.
- N34 - Koksijde doortocht Oostduinkerke-bad.
- N317 - Bredene. Moderniseren Kapellestraat.
- N8/N8h - Koksijde. Herinrichten van 3 rotondes.
- N333 - Poperinge – doortocht Gasthuisstraat.

- N301 - Vernieuwen rijweg en aanleg rioleringen.
- N382 - Herinrichten doortocht Anzegem.
- N364 - Vernieuwen rijweg en aanleg rioleringen te Beernem.
- N396 - Koksijde: aanleggen fietspaden tussen Koksijde – Oostduinkerke. Aanleggen rioleringen. (2 x).
- N394 - Oostende. Herinrichten Vindictivelaan.
- N35 - Veurne. Pannestraat – Ooststraat – Brugsesteenweg.
- N34 - De Panne. Aanleggen van fietspaden en herinrichten van de De Pannelaan.
- N317 - Bredene. Doortocht Kapellestraat.
- N34 - Knokke. Herinrichten Graaf d’Ursellaan.
- N35 - Staden. Herinrichten van markt en omgeving.
- N364 - Lo. Herinrichten van de doortocht.
- Opmaken van een stedenbouwkundig ontwerp van de herinrichting van de N31.
- N34 - Koksijde. Herinrichten Koksijde-bad.
- N36 - Staden. Herinrichten doortocht 2de fase.
- N9 - Damme. Herinrichten doortocht Sijsele.
- N368 - Eernegem. Herinrichten doortocht tussen kmpt. 32.050 en kmpt. 33.080.
- N357 - Oostrozebeke. Herinrichten van schoolomgeving t.h.v. kmpt. 16.600.
- N21 - Kampenhout – Sas: Aanleg rotondes + nieuwe brug.
- R31 - Leuven – Herinrichten stationsomgeving + Martelarenplein.

Periode 2000-2005

- Studieopdracht Sint-Bernardsesteenweg.
- Studieopdracht plaatsen geluidsschermen op de A12.
- Studieopdracht Ring om Antwerpen.
- Ontwerp carpoolparkings te Antwerpen.
- N14 - Zandhoven – studie heraanleg tussen N116 en de E34.
- N1 - Mechelen : structureel onderhoud Brusselsesteenweg en herinrichting kruispunt GB.
- Studieovereenkomst voor opmaak ontwerp, bestek en toezicht tijdens uitvoering.
- voor afkoppeling RWA in Genstestw te Erpe-Mere. Onderhandse overeenkomst.
- N43 - Aanleg collector Noord te Astene. Studiecontract.
- N419 - Structureel onderhoud te Temse en Steendorp. Studieovereenkomst.
- N43 - Collector Tichelbeek. Studiecontract. Offerte.
- N460 - Haaltert. Herinrichting station. Studieovereenkomst.
- N436+N458. Collector Bassevelde. Studiecontract.
- N456 - Kaprijke. Collectorwerken en rioleringswerken – studiecontract.
- N449 - Aansluiting collector Kerkstraat te Lochristi. Studie ontwerp.
- N43 - Kortrijksesteenweg Gent. 2de fase tramlijn Fl.Expo. Studieovereenkomst.
- R4 - Afkoppeling Aquafin collector te Merelbeke. Studiekosten.
- Studieovereenkomst voor opmaak ontwerp, bestek en toezicht tijdens uitvoering.
- voor afkoppeling RWA in Genstestw te Erpe-Mere. Onderhandse overeenkomst.
- Studieopdracht voor de realisatie van de westelijke tangente te Sint-Niklaas.
- Studieovereenkomst voor opmaak ontwerp met bestek en toezicht tijdens de uitvoering
- voor de afkoppeling van de RWA in de Oombergenstraat te Zottegem.
- Studieovereenkomst voor opmaak en begeleiden van het ontwerp voor verbeterings-en rioleringswerken in de Arestraat te Herzele (N464).
- N485 - Beveren-Steendorp (Temse). Studieopdracht voor de herinrichting van de weg, de aanleg van fietspaden en de aanleg van rioleringen tussen Haasdonk-centrum en E17.
- R4-west. Omvorming tot primaire weg I. Studieopdracht voor de realisatie van het knooppunt 5 (Ovaal van Wippelgem) te Evergem.
- N754 - Doortocht Wellen.
- N730 - Doortocht Munsterbilzen.

- N2 - Doortocht Kermt.
- N73 - Doortocht Kinrooi.
- N78b - Doortocht Maaseik.
- N2d - Doortocht centrum Herk-deStad.
- N2 - Bilzen centrum.
- N719 - Doortocht Heusden-Zolder.
- N73/N715 - Doortocht centrum Hechtel Eksel.
- N29 - Doortocht Paal.
- N79/N745//N761 - Doortocht Riemst.
- N35 - Kortemark. Schoolomgeving Vrije Basisschool, Kronevoordestraat te Handzame.
- N8 - Koksijde. Aanleg enkelrichtingsfietspaden langs de Leopold III-laan.
- N330 - Koksijde. Enkelrichtingsfietspaden Toekomstlaan te Oostduinkerke.
- N308/N304 - Poperinge. Herinrichting schoolomgeving Rekhof.
- N337 - Beernem. Schoolomgeving Vrije Basisschool Ter Bunen, J. Creytensstraat.
- N36 - Kortemark. Herinrichting N36 kmpt. 0 en 1,100 + schoolomgeving Gemeenteschool Zarren.
- N34 - De Panne. Schoolomgeving Immaculata-instituut.
- N35 - Kortemark. Aanleg alternatief fietspad Kortrijk Diksmuide langs spoorweg parallel aan de N35.
- N370 - Wingene. Aanleg fietspad vak Wingene – Zwevezele.
- R31 - Oostende. Enkelrichtingsfietspaden Elisabethlaan.
- R31 - Oostende. Enkelrichtingsfietspaden Northlaan.
- R31 - Oostende. Dubbelrichtingsfietspad Ringlaan.
- N357 - Izegem. Schoolomgeving D. Martenslaan/Kasteelstraat.
- N396 - Koksijde. Schoolomgeving “De Ark.
- Hostenstraat/Vandammestraat te Koksijde-Dorp.
- N396 - Koksijde. Schoolomgeving “Schoolstraat/Vrijheidsstraat” en “Dorpstraat” te Oostduinkerke.
- N367 - Gistel. Stadskernhernieuwing (met schoolomgeving).
- N333 - Poperinge. Schoolomgeving Komstraat.
- N515 - Wervik. Schoolomgeving “De Horizon” Speldenstraat.
- N318 - Middelkerke. Schoolomgeving “De Zeepaardjes”.
- N396 - Koksijde. Aanleg fietspaden Robert Vandammestraat tussen Zeepanne en Koksijde-Dorp.
- N8 - Wervik. Vrijliggende éénrichtingsfietspaden en bouw van twee éénrichtingsfietsstunnels onder rotonde.
- N396 - Koksijde. Aanleg enkelrichtingsfietspaden langs de R.-Vandammestraat.
- N376 - Brugge. Ontdubbeling fietspad Dudzeelse Steenweg.
- N34 - Oostende. Aanleg fietspad Dr. E. Moreauxlaan.
- N9 - Zuienkerke. Brugge – Zuienkerke: aanleg fietspaden Oostendeseesteenweg.
- N8 - Menen. Verhoogde aanliggende fietspaden.
- N9 - Brugge. Brugge – Zuienkerke: aanleg fietspaden Oostendeseesteenweg.
- N337 - Brugge. Brugge – Oedelem: aanleg fietspaden Astridlaan.
- N34i - Brugge. Aanleg fietspaden Zeesluisstraat te Zeebrugge.
- N43 - Kortrijk. Schoolomgeving Lauwestraat en Sterrebergstraat te Aalbeke.
- N8 - Kortrijk. Schoolomgeving Beekstraat.
- N39 - Veurne. Schoolomgeving “Annuntiata” Daniël de Haenelaan.
- N50d - Ingelmunster. Schoolomgeving OLV-school.
- N50 - Kortrijk. Schoolomgeving Doornikseesteenweg – Steenbakkerstraat.
- N8 - Avelgem. Schoolomgeving Koninklijk Atheneum.
- N368 - Oostkamp. Aanleg fietspaden (Beernem/Oostkamp).

- R30 - Brugge. Aanleg fietspaden: Sint-Pieterskaai.
- N340 - Oostende. Fietstunnel onder Verenigde Natiënlaan.
- N326 - Zuienkerke. Aanleg fietspaden Nieuwe Steenweg.
- N358 - Oudenburg. Gistel – Oudenburg: aanleg fietspaden tussen Gistelbrug en Zandvoordebrug.
- N304 - Heuvelland. Aanleg fietspaden.
- N34 - Koksijde. Aanleg fietspaden Koninklijke Baan.
- N337 - Beernem. Brugge – Oedelem: aanleg fietspaden Bruggestraat.
- N327a - Wingene. Aanleg fietspaden H. Sacramentstraat.
- N358 - Gistel. Gistel – Oudenburg: aanleg fietspaden.
- Liedekerke – Herinrichten stationsomgeving en heraanleg N207.
- Cargovil.
- N253 - Herinrichten Huldenberg.
- RO - Vak A3 – A1. Omvorming in het kader van START.
- N211 - Verbindingsweg A1 tot parking luchthaven.

1. B. Uitbestede ontwerpen inzake waterwegen.

- a) in het ambtsgebied van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Periode 1990-1994

- MER – stuw IJzer.
- Studie invoering triadesysteem effecten lossingen in de Noordzee.
- Kosten-batenanalyse Zeebrugge.

Periode 1995-1999

- Blankenberge-Brugge (Zeebrugge) – ontwerp van werken voor kustverdediging in de zone “Duinse Polders”.
- Opstelling van een inrichtingsplan voor de zeeverende duinen te Blankenberge en Zeebrugge.
- Opstellen van een bestek voor een onderzoeksopdracht betreffende de optimalisatie van het toezicht op de baggerwerken.
- Haven Nieuwpoort – Flanders New Port 2002 – MER voor bouw nieuwe jachthaven
- Studie structureel herstel kustverdediging te Nieuwpoort.
- Studie van de uitvoering van de plaatselijke verwijdering van de duinvoetversteving voor het natuurreservaat “De Westhoek” te De Panne.
- Overeenkomst voor het opstellen van een gebiedsdivisie voor de zeeduinreep Oostende-oost en Bredene.
- Structureel herstel kustverdediging Oostende-centrum – kustlijnberekening (west)
- Onderzoek naar de haalbaarheid (technisch/financieel) van een radartoren met kabelverbinding op de Oostdijckbank.
opstelling van een bestek voor de inrichting van de strandtoegangen door de zeeverende duinen tussen Bredene en De Haan.
- Inrichten zeeverende duinen tussen Wenduine en Blankenberge.
- Leveren van technisch wetenschappelijke bijstand bij het voorbereiden en verwerken van de resultaten van modelproeven en berekeningen in het WLB te Borgerhout, in het kader van de studie van de nautische toegang tot de haven van Oostende.
- Oostende – structureel herstel kustverdediging – verlengd strandhoofd – geostabiliteitsberekeningen.
- Oostende – structureel herstel verlengd strandhoofd – technisch gedeelte bestek: technische bepalingen en uitvoeringsplannen.

- Oostende – structureel herstel kustverdediging: verlengd strandhoofd – reflectie- en diffractieberekeningen t.h.v. het verlengd strandhoofd.
- Oostende – structureel herstel kustverdediging – groeistrand – reflectie- en diffractieberekening t.h.v. de aansluiting op het groot strand.
- Actieplan beheer duingebied Franse grens Westende.
- Inrichtingsplan zeeerende duinen tussen De Haan-centrum en Wenduine –onderhandelingsprocedure.
- Overeenkomst voor architecturale en stedenbouwkundige begeleiding voor de bouw van de nieuwe Tervaebrug te Diksmuide.
- Structureel herstel kustverdediging te Oostende – groeistrand MER-studie.
- Slufter De Westhoek te De Panne – MER-studie.
- Studie recreatieve ontsluiting en inrichting rechteroever van de IJzer tussen Diksmuide en Nieuwpoort.

Periode 2000-2005

- Haven Oostende – studie haventoeegang – studie van de golfdiffractie (OP).
- Opmaken haalbaarheidsstudie voor de realisatie van een bezoekerscentrum in Plassendale (Oudenburg).
- Habitat – project 3^e fase – evaluatie van het ecologisch belang van de vooroever.
- Brugge 2002 – studie bouw beweegbare voetgangersbrug over de Coupure.
- Strandsuppletie tussen Middelkerke en Oostende – opstellen van een milieu-effectenrapport.
- Studieactiviteiten ten behoeve van het project structureel herstel van de kustverdediging Oostende-centrum en het project voor de verbetering van de haventoeegang naar de haven van Oostende.
- Architectuurstudie opstellen nieuw voorontwerp en opmaak dossieraanvraag stedenbouwkundige vergunning betreffende structureel herstel van de kustverdediging te Oostende-centrum.
- Inrichtingsplan zeeerende duinen tussen Oostende en De Haan.
- Aanstellen van een wetenschappelijk adviseur voor de begeleiding bij de projecten voor het structureel herstel van de kustverdediging en de aanleg van een nieuwe haventoeegang te Oostende.
- Studieopdracht voor de bouw van een fietsers- en voetgangersbrug tussen Zeedijk en het natuurreservaat en herinrichting gebied te Knokke-Heist.
- Overeenkomst voor architecturaal-stedenbouwkundige begeleiding bij het project voor het structureel herstel van de kustverdediging te Oostende-centrum.
- Ontwerp van strandsuppletie tussen Middelkerke en Oostende.
- Kustverdediging – Sigmaplan – studie naar het werken met overstromingsrisico's.
- Opstellen van een gebiedsvisie en actieplan voor de Spuikom te Oostende.
- Opstellen gebiedsvisie en actieplan voor de duinen tussen De Haan en Wenduine.
- Bijsturing MER structureel herstel kustverdediging te Oostende.
- Kustverdediging – verbetering haventoeegang Oostende – voorstel i.v.m. projectmanagement.
- Kustverdediging – Oostende – adviesopdracht panel waterbouwkundige experts.
- Haven Zeebrugge – oude vissershaven – renovatie Graaf Jansdijk en omgeving – studieopdracht.
- Ecologische monitoring kustverdedigingsproject.
- Ondersteuning bij geïntegreerd kustzonebeheer op de afdeling WWK.
- Bijsturing MER “Structureel herstel kustverdediging te Oostende”.
- Aanpassing van het ontwerp en bestek voor de inrichting van de strandtoegangen Bredene-Turkeyen en Bredene-Hippodroom.
- Nieuwpoort – veer voor voetgangers – studie.

- Waterbeheersing Oostende-centrum – bouw nieuwe stuwen t.h.v. de voorhavenbrug en de spuikombrug – grondonderzoek.
- Kustverdediging–Oostende – studie voorontwerpen passerelle.
- Actualisatie strandontwerp te Nieuwpoort-Lombardsijde met het oog op natuurinrichting van het gebied.
- Wetenschappelijk-technische ondersteuning AWZ-plan Oostende.
- Het opstellen van plan-MER en vijf project MER's, het uitvoeren van een procedurehandboek en het opmaken van een natuurcompensatiedossier.
- Studies zeekering kustveiligheid – algemeen veiligheidsniveau Vlaanderen – geotechnisch onderzoek.
- Technische ondersteuning bij de opstelling van de MER's voor het AWZ-plan Oostende.
- Opmaak van Masterplan Kromme Hoek te Nieuwpoort.
- Opmaken van een ontwerp inclusief specificaties, meetstaat en raming van een golfbreker t.h.v. de Kromme Hoek in de jachthaven van Nieuwpoort.
- Opmaken van een ontwerp inclusief specificaties, meetstaat en raming van een golfbreker t.h.v. de Kromme Hoek in de jachthaven van Nieuwpoort.
- Opstellen van inrichtingsplan voor de duinen tussen Westende en Oostende.
- Opstellen van inrichtingsplan voor de duinen tussen De Haan en Wenduine.
- Opmaken van een inrichtingsplan voor de Spuikom te Oostende.
- Middelkerke/Westende: opmaak van een bestek voor de opruiming van de terreinen van de voormalige Cosmos.
- Opmaken van een gebiedsvisie en inrichtingsplan voor het DG-Willemspark te Duinbergen.
- MER 'zandwinning op zee voor de afdeling Kust en Maritieme Toegang van AWZ'.
- Opmaken van een inrichtingsplan voor de zeeerende duinen tussen Westende en Lombardsijde.
- Milieueffectenrapport Zeebrugge.
- Milieueffectenrapport i.v.m. uitbouw westelijke voorhaven te Zeebrugge
- Bouw nieuwe zeesluis haven te Oostende MER.
- Haven Oostende – studie haventoeegang.
- Inschakeling controleorganisme – bouwen beschermingsdam.
- Onderzoek naar de meest optimale locatie op de Oostdijkbank voor de inplanting van een radarplatform/meetpaal.
- Zeebrugge en Knokke-Heist: restauratie van geklasseerde vuurtorens – projectstudie

b) In het ambtsgebied van het Waterwegen en Zeekanaal N.V.

Voor de periode 1990 – 1995 werden geen ontwerpen uitbesteed.

Periode 1995 – 2000

- Zeeschelde R.O.- waterkering rond Lillofort.
- Studieopdracht voor het verleggen en inbuizen van de Tangebeek te Grimbergen
- Studie herinrichting R.O. ter hoogte van de Aarschotssteenweg en de steenweg zelf
- Opmaken stedenbouwkundige en verkeerstechnische studie voor de ontsluiting industriezone Verbrande brug te Grimbergen
- Technische bijstand bij het opstellen van bestekken voor de kaaimuren Cargill, Deckx, RCT Verbeke, Valomac, Silt, Westdijk, Groene laan, en zwaairom opwaarts sluis Klein Willebroek- bouwen van kaaimuren.
- Leveren technische bijstand bij opstellen landschapsstudie BS/LD/KC.
- Studie spoorontsluiting Willebroek-Puurs-Boom – aanleg sporen.

- Opstellen stedenbouwkundige en verkeerstechnische studie ontsluiting industriële terreinen "Ex-Denaeyer"-aanleg ontsluitingsweg.

Periode 2000 – 2005

- Demer te Aarschot – studieopdracht ontwerp kaaimuren en oevers en herstel onderbouw 's Hertogenmolens.
- Zeeschelde R.O - Schellebelle-Schoonaarde –opmaak waterkering.
- Zeeschelde L.O. Beveren – Fort Liefkenshoek – ontwerp waterkering.
- Zeeschelde L.O. Rupelmonde – Mercatoreiland – ontwerp waterkering.
- Zeeschelde R.O. Hoboken – Polderstad – opmaak waterkering.
- Leie – doortocht Kortrijk – fase 4 - ontwerp- en uitvoeringsstudie (exclusief Gerechtshofbrug).
- Leie – doortocht Kortrijk – studie Gerechtshofbrug.
- Ontwerpstudie dienstgebouw aan de Scaldissluis op de Nederschelde te Gent.
- Conceptuele, architecturale en bouwkundige studie en ontwerp van (delen van) de Oude Dender te Dendermonde.
- Leie – beveiligen woningen Latemse Meersen tegen overstromingen – technisch ontwerp en advies bij realisatie;
- Landschapsstudie voor de herinrichting van de site van de doortocht te Wervik en opmaken van voorontwerpen voor bijhorende werken burgerlijke bouwkunde.
- Herinrichting stort Rabot – interpretatie geotechnisch onderzoek en verificatie ontwerp
- Opstellen stedenbouwkundige- en verkeerstechnische studie voor de ontsluiting industriële terreinen tussen Zeekanaal en Rupel.
- Leveren technische bijstand bij opstellen aanbestedingsdossier waterbouwkundige infrastructuurwerken op KC(verdiepen pand Lembeek-Halle) – aanleg ontsluitingsweg.
- Opstellen stedenbouwkundige en verkeerstechnische studie van een omleidingsweg ter ontlasting woonkern Verbrande Brug.
- Leveren van technische bijstand voor het opmaken van aanbestedingsdossiers BS-Willebroek R.O. – Industriële ontsluitingsweg op terrein ex-Denaeyer.
- Voorstudie sluis te Kein-Willebroek – heropening sluis.
- Leveren van technische bijstand bij opmaken landschapsstudie doortocht Kapelle o/d Bos.
- Studie en implementatie van vaarschema's ter begeleiding van de zeevaart op het Zeekanaal.
- Opstellen aanbestedings- en bouwaanvraagdossier voor zandvangconstructie – bouw zandvangen.
- Technische bijstand opstellen aanbestedingsdossiers voor gebouwen – voorstellen schetsontwerp – technische bijstand opstellen aanbestedingsdossier voor het inrichten van een centrale verkeerspost – Zeekanaal Brussel-Schelde.
- Ontwerp centrale bedieningspost Kampenhout Sas – bedieningspost + uitrusting.
- Studie industriële ontsluitingsweg terreinen Mazda te Willebroek - aanleg ontsluitingsweg.
- Opstellen aanbestedingsdossiers voor creëren van oeverdierpte te Grimbergen – insteek-dok Vilvoorde.
- Studie fietsverbinding ter plaatse van de Waterloobrug te Halle.
- Studie voor het opstellen aanbestedingsdossier voor het aanleggen van een industriële exploitatieweg van de industrieterreinen Hambos(Zeekanaal).
- Leveren technische bijstand herinrichting toegangswegen Brielenbrug te Tisselt – herinrichting toegangsweg.
- Studie Vilvoorde Watersite(kadeboulevard, groenzones, kanaalplein) – aanleg watersite
- technische studie doortocht Halle.

- Opstellen aanbestedings- en bouwaanvraagdossier ten behoeve van de zandvang “De Hond” op het kanaal Leuven-Dijle.
- Studie herinrichting oevers Kapelle o/d Bos – bouwen toegangshelling Calandokaai.
- Studieopdracht voor verbouwing kantoren en conciërgewoning Oostdijk te Willebroek.

c) In het ambtsgebied van het De Scheepvaart N.V.

Voor de periode 1990 – 1995 werden geen ontwerpen uitbesteed.

Periode 1996 – 2000 :

- Albertkanaal : bouw van een kaaimuur voor BP Chembel in Geel.
- Kanaal Bocholt - Herentals : oeververdediging en wachtgade in Herentals.
- Kanaal Bocholt – Herentals : bouw van een kaaimuur.
- Albertkanaal : bouw van een kaaimuur voor containerterminal Meerhout.
- Albertkanaal : landschap- en architectuurstudie brug Kanne.
- Albertkanaal : bouwen van een RORO-kaaimuur in Westerlo.

Periode 2001 – 2005 :

- Albertkanaal : ontwerp brug Vroenhoeven.
- Albertkanaal : bouw van een kaaimuur voor ALZ in Genk.
- Studies voor verbreding Albertkanaal te Oelegem.

2. Een formele evaluatie van deze uitbesteding is niet voorhanden. Er wordt echter gestreefd om zoveel mogelijk zelf te ontwerpen, tenzij de know-how of de materiële middelen niet voorhanden zijn.

Los hiervan kan worden gesteld dat het uitbesteden van ontwerpen in een aantal gevallen een goede aanpak is. Wanneer er een piek is in het aantal projecten, kan dit een goede oplossing bieden om het extra werkvolume op te vangen. Dit is efficiënter dan het aanwerven van extra personeel om de tijdelijke situatie op te vangen. Ook wanneer er in de projecten nood is aan een sterk geïntegreerde en multidisciplinaire aanpak (bv. riolering, architectuur, ruimtelijke kwaliteit, landschap en andere facetten) die moet geïntegreerd worden in één project. Ook is de kennis over deze zeer diverse facetten niet altijd in huis, waardoor uitbesteden vaak de beste oplossing blijkt. Wat het Agentschap Infrastructuur betreft, kaderen de bovenvermelde projecten grotendeels in het convenantenbeleid. In dit convenantenbeleid is één van de verbintenissen van de lokale besturen het opmaken van de ontwerpstudie. De lokale besturen wijzen de studie dan vaak toe aan een studiebureau na het uitbesteden van de studieopdracht. De projecten die werden uitbesteed en die niet kaderen in het convenantenbeleid, zijn dikwijls de hogergenoemde multidisciplinaire studies, of de zeer specifieke studies van MER, RUP e.d.

3. De kost van een studie mag worden geschat op 6 à 7% van de kostprijs van de werken.

4. Het opstellen van technische ontwerpen door externe studiebureaus dient aan dezelfde kwaliteitseisen te beantwoorden als de eigen ontwerpen (typebestek, normen, dienstorders, opstellen kwaliteitsberekeningen). De controle op de technische kwaliteiten van het opgestelde ontwerp gebeurt door eigen personeel, die de projecten van externe bureaus consequent begeleiden en opvolgen in de verschillende fases.

De controle op de technische kwaliteiten is dus nog steeds gegarandeerd.

5. Externe studies worden besteld omwille van de gespecialiseerde technische kennis die voor bepaalde ontwerpen vereist zijn. Deze uitbesteding leidt er ook toe dat de projectingenieurs hierdoor ook meer ruimte krijgen voor andere ontwerpen, en vooral voor de opvolging van de uitvoering van het project.

Bij het uitwerken van ontwerpen ligt heden ten dage de nadruk vooral op de multifunctionele benadering van het ontwerp, zoals milieuaspecten, architecturale kwaliteiten, landschappelijke inpassing, recreatie, enz..

In dit opzicht dient er op gewezen dat tussen begin de jaren negentig en heden de complexiteit bij het uitwerken van ontwerpen sterk is toegenomen. Enerzijds heeft dit te maken met de algemene maatschappelijke evolutie die vereist dat met steeds meer elementen bij de uitwerking en uitvoering moet rekening gehouden worden. Anderzijds is er de regelgeving die op de meest uiteenlopende vlakken meer verplichtingen oplegt. Dit alles maakt dat de tijdsbesteding vereist voor het voorbereiden van de dossiers, sterk is toegenomen en nog steeds toeneemt.

6. Er zijn geen nieuwe gunningprocedures in het leven geroepen met het oog op het uitbesteden van overheidsopdrachten die externe expertise inzake ontwerpen behelzen.

Er zijn in de voorbije jaren wel heel wat inspanningen geleverd om de kwaliteit van de ontwerpen en het opvolgen van de ontwerpen te verbeteren.

Zo zijn sinds 2000 de nieuwe standaardbestekken ter beschikking. Recent werd het "Project Kwaliteitsborging" afgewerkt, waarin alle procedures zijn omschreven van concept tot uitvoering. Deze hulpmiddelen worden stelselmatig bijgewerkt en verbeterd, zodat projecten met de grootst mogelijke zorg kunnen worden ontworpen en uitgevoerd.

Voor grote projecten maakt het Agentschap Infrastructuur concrete afspraken met het (de) studiebureau(s) en eventuele andere betrokkenen. Zo werd er voor het project "Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen" een leidraad opgemaakt waarin een aanzet wordt gegeven tot het opmaken van een goed ontwerp. Ook werd er een kwaliteitshandboek samengesteld waarin afspraken worden vastgelegd i.v.m. de te volgen procedures.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 108
van 6 december 2006
van **SVEN GATZ**

Brusselse Ring - Afsluiting afrit 8

Het onderzoek naar de effecten en de gevolgen van het afsluiten van de afrit 8 op de Brusselse Ring sleept al even aan. De minister kondigde in het verleden aan dat de resultaten van dit onderzoek voor januari 2006 beloofd waren aan de Vlaamse Regering.

Tijdens de zomermaanden zou er ook een vergelijking plaatsvinden tussen het Vlaams en Brussels model waarbij de zone afrit 8 zou worden afgebakend. Binnen die zone zouden dan de sectorgegevens van het Vlaamse model in het IRIS-model worden ingepast wat de Vlaamse gemeenten betreft en zouden de Brusselse gegevens in het Vlaamse model worden ingepast. De concrete gegevens zouden in oktober-november beschikbaar moeten zijn.

We zijn december en ik zou willen vragen of de concrete gegevens beschikbaar zijn.

Zo ja, kan de minister deze bezorgen en toelichten?

Zo neen, hoe komt dit? En wanneer zullen ze dan wel beschikbaar zijn?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 108 van 6 december 2006

van **SVEN GATZ**

De studie van de Ring om Brussel die enkel over de de verkeersafwikkeling op de Ring handelt, gaat van start met het verzamelen van de noodzakelijke gegevens.

De bewuste afrit (Wemmel) ligt binnen het studiegebied. De doorlooptijd van de studie bedraagt minimaal 6 maanden.

De gevraagde modelstudie bestudeert de impact op het onderliggende wegennet, maw de bereikbaarheid na afsluiting van het nu door de afrit bediende gebied.

Tot op heden is de administratie van de Vlaamse overheid echter nog altijd niet officieel gecontacteerd door het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (MBHG). Wel is er een informeel contact geweest waarbij de voorlopige resultaten van de modeldoorrekeningen door het MBHG kort werden meegedeeld en toegelicht. Voor zover mijn administratie correct werd geïnformeerd is, zijn deze resultaten binnen het MBHG ook nog niet geconsolideerd en definitief goedgekeurd.

Pas wanneer het MBHG een door de Brusselse regering ondersteund standpunt kenbaar maakt, heeft het zin het overleg tussen de beide administraties te organiseren. Ik heb er bij mijn administratie op aangedrongen om opnieuw contact op te nemen met het MBHG voor een goede voortgang van dit dossier.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 110
van 6 december 2006
van **MARC VAN DEN ABEELEN**

Kijkfiles - Oplossingen

De laatste jaren is door het toenemende verkeer het aantal files en de lengte van de files sterk toegenomen. Een banaal verkeersongeval of wegenwerken zijn vaak al voldoende om grote files te laten ontstaan.

De laatste jaren stelt men echter vast dat naast de “gewone” files ook steeds vaker kijkfiles ontstaan in de tegenovergestelde richting, door automobilisten die plots op hun rem gaan staan om toch maar een glimp te kunnen opvangen van het verkeersongeval waarvan ze getuige zijn. De kijkfile die zo ontstaat is, soms groter dan de oorspronkelijke file. Daarenboven ontstaan er in de kijkfile zelf vaak nog aanrijdingen doordat automobilisten niet tijdig kunnen stoppen, met nog meer fileleed tot gevolg.

De Vlaamse overheid heeft in het verleden getracht om bij grote wegenwerken, bijvoorbeeld de werken aan A10 Affligem – Groot-Bijgaarden, schermen te plaatsen om kijkfiles te vermijden. Grote machines trekken namelijk snel de aandacht van de automobilisten met alle gevolgen van dien.

In Nederland gebruikt Rijkswaterstaat al een tijdje zogenaamde “calamiteitenschermen” om kijkfiles te vermijden bij verkeersongevallen. Dit zijn schermen van 2,5 meter bij 2 meter die zeer snel geplaatst kunnen worden en die hun nut al hebben bewezen.

De kostprijs van een file is moeilijk te berekenen omdat dit afhankelijk is van zeer veel parameters. Specialisten gaan er echter vanuit dat een wagen die een halve dag in een file staat 10 euro schade heeft. Voor een vrachtwagen loopt dit al snel op tot 30 euro. Een kijkfile is dan ook geen onschuldige zaak en kost de maatschappij en de economie enorm veel geld.

1. Hoeveel keer heeft de Vlaamse overheid al schermen gebruikt bij wegenwerken? En wat zijn de conclusies die de minister hieruit trekt?
2. Gaat de minister, zoals in Nederland, in de toekomst gebruikmaken van “calamiteitenschermen” bij zware verkeersongevallen om kijkfiles te vermijden?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 110 van 6 december 2006

van **MARC VAN DEN ABEELEN**

-
1. Door de Vlaamse overheid werd reeds gebruik gemaakt van dergelijke schermen om kijkfiles te vermijden op de:
 - R1 (ring om Antwerpen): renovatiewerken;
 - A10/E40 Brussel-Oostende: aanleg van doorgaand gewapend beton tussen Groot-Bijgaarden en Affligem.

 2. Na ongevallen werd er wel al overwogen om dergelijke schermen te plaatsen, maar uiteindelijk werd toen er van afgezien om volgende redenen:
 - na een ongeval gaan de inspanningen in de eerste plaats naar maatregelen om de slachtoffers te helpen, om de plaats van het ongeval te beveiligen voor aanrijdingen, om zo nodig alternatieve routes in te stellen, om de rijweg zo snel mogelijk weer vrij te maken,... Dit vraagt reeds zeer veel inspanningen zodat het bezwaarlijk mogelijk is om gelijktijdig ook nog middelen in te zetten om schermen aan te brengen;
 - na een ongeval ontstaan er duidelijk (primaire) files bij de plaats van het ongeval. Prioritaire voertuigen kunnen de plaats van het ongeval vaak enkel via de vluchtstrook bereiken. Het gebruik van de vluchtstrook door andere voertuigen dient zo beperkt mogelijk gehouden, omdat anders alle weggebruikers zullen volgen en alles geblokkeerd dreigt te geraken.

Nederland gebruikt dergelijke schermen ondertussen wel. De aankoopprijs van een dergelijk scherm met bijhorigheden kost grootteorde, afhankelijk van het type, 30.000 tot 50.000 euro voor een set van 100 m lengte.

De opstelling (en later het weer wegnemen) ervan blijkt vrij snel te gaan (circa een kwartier nadat het scherm ter plaatse is) en kost bijna 1000 euro per opstelling.

Er dient wel op gewezen dat Nederlandse autosnelwegen bijna steeds met hetzelfde type (metalen) vangrails zijn uitgerust, hetgeen het systeem en de opstelling ervan (inclusief de bevestiging om te weerstaan aan de windbelasting) wel vereenvoudigd.

Binnenkort worden de evaluatiegegevens van de Nederlandse proefprojecten verwacht. Op basis hiervan kan dan ook voor Vlaanderen beslist worden om al of niet ook te starten met een dergelijk systeem.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 116
van 13 december 2006
van **MARK DEMESMAEKER**

Rioleringswerken Lubbeek - Stand van zaken

Vorig jaar ondervroeg ik de minister over dit onderwerp (vraag nr. 133, Websitebulletin, publicatiedatum 18-01-2006). Het was duidelijk dat het dossier het voorwerp is van veel discussie.

Graag verneem ik een stand van zaken.

1. Hoe staat het met de bouw van de RWZI (rioolwaterzuiveringsinstallatie) Sint-Joris-Winge? Werden de hierdoor geblokkeerde collectorprojecten “vervroegd” off hold geplaatst?
2. Hoe staat het met de “Verbindingsriolering Lubbeek Centrum fase 1” (20847), de aanpassingen aan de MER-studie (milieueffectrapport) en aan het technisch plan?
3. Wat met het detailontwerp van het project 21063 “Verbindingsriolering Lubbeek Centrum fase 2”?
4. Wat met het project “Herinrichting Dorp” (B201334)? Wat is de timing en de kostprijs? Hoe zal het project eruitzien? Werd de bevolking hierover geraadpleegd?
5. Komt er nog een derde fase van de verbindingsriolering Lubbeek Centrum (21067)?
6. Werd er ondertussen door de gemeente Lubbeek al een subsidieaanvraag ingediend voor de rioleringswerken in Herendaal en in het woonuitbreidingsgebied aan het Uilenkot? Komt dit er nog?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 116 van 13 december 2006

van **MARK DEMESMAEKER**

1. Het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) waarin de inplantingsplaats voor de RWZI Sint-Joris-Winge voorzien is langs de Oude Aarschotsebaan, in de hoek tussen de Aarschotsesteenweg en de Leuvensesteenweg, werd door de provincieraad goedgekeurd op 18 april 2006. Na goedkeuring door minister Van Mechelen op 12 juni 2006 werd het PRUP op 30 juni 2006 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Aquafin is na de goedkeuring van het PRUP onmiddellijk begonnen met de verdere uitwerking van het dossier RWZI Sint-Joris-Winge en de aanpassing van de toevoerende collector. In februari 2007 zal het aangepaste technisch plan afgewerkt zijn. Na de goedkeuring van dit aangepaste technisch plan zal dan een studiebureau worden aangesteld voor de opmaak van het detailontwerp. Van 2 toevoercollectoren loopt de procedure via een MER (zie hieronder).
2. Aangezien er heel wat discussie bestond omtrent het tracé van de “Verbindingsriolering Lubbeek Centrum fase 1” (20847), werd in het kader van de MER-studie van dit project met de diverse betrokken instanties besproken welke alternatieven mogelijk waren. Uiteindelijk werd in december 2006 een alternatief uitgewerkt waar zowel de gemeente als het agentschap Natuur akkoord mee kunnen gaan. Het studiebureau dat belast is met de opmaak van de MER-studie kreeg vervolgens de opdracht om de MER-studie hieraan aan te passen, en de nodige afwegingen omtrent dit alternatief te evalueren. Op voorwaarde dat dit alternatief tracé kan behouden blijven, is de afronding van de MER-ontwerptekst voorzien in het voorjaar van 2007. Daarna zal er vermoedelijk een aangepast technisch plan opgemaakt moeten worden. Pas na goedkeuring hiervan kan het detailontwerp van het project 20847 opgestart worden.
3. Ook voor het opwaarts gelegen project 21063 “Verbindingsriolering Lubbeek Centrum fase 2” is het detailontwerp nog niet opgestart, daar ook hier de afronding van de hogervermelde MER-studie wordt afgewacht. De timing van dit project zal afgestemd worden op deze van het project 20847.
4. Het gemeentelijke project “Herinrichting Dorpstraat” (B201334) is opgenomen op het 2^{de} kwartaal van het subsidiëringsprogramma 2006. Begin mei 2006 werd door de gemeente Lubbeek het voorontwerp voor dit project ingediend bij VMM. Het voorontwerp voorziet de aanleg van een gescheiden riolering in de Dorpstraat vanaf het rond punt tot aan de Hazeputstraat. In dit voorontwerp wordt de kostprijs van dit project geraamd op 1.727.827,00 euro (excl. BTW), wat merkkelijk duurder is dan de raming die de gemeente in haar oorspronkelijke subsidieaanvraag vermeld had (675.000,00 euro). Na evaluatie door de betrokken diensten, werd het voorontwerp besproken op de ambtelijke commissie van 25 juli 2006, doch ingevolge een aantal technische opmerkingen werd het voorontwerp voorlopig niet goedgekeurd. Zowel de gemeente als Riobra werden hiervan op 7 augustus 2006 schriftelijk op de hoogte gebracht. Het is nu aan de gemeente/Riobra om het voorontwerp aan te passen aan de gemaakte opmerkingen en terug over te maken aan VMM. Ik ben niet op de hoogte in welke mate de gemeente de bevolking reeds geraadpleegd heeft.
5. De derde fase van de verbindingsriolering Lubbeek Centrum (21067) is momenteel opgenomen op de indicatieve periode 2010-2012 van het eind september 2006 goedgekeurde Optimalisatieprogramma 2008-2012. Dit project is geprogrammeerd onder voorbehoud van

gemeentelijke werken. Niettegenstaande de gemeente hiervan op de hoogte is, werden er door de gemeente nog geen aansluitende gemeentelijke projecten gedefinieerd en ter subsidiëring ingediend.

6. Wat de rioleringswerken in Herendaal en in de nieuwe wijk Uilenkot betreft die dienen aan te sluiten op de derde fase van de verbindingsriolering Lubbeek Centrum (21067), werd door de gemeente nog geen subsidieaanvraag ingediend. Uit navraag bij Riobra is gebleken dat een dergelijke subsidieaanvraag trouwens niet op korte termijn kan verwacht worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 117
van 13 december 2006
van **MARK DEMESMAEKER**

N2 Leuven-Diest - Uitvoering streefbeeldstudie

Vorig jaar stelde ik de minister een schriftelijke vraag met betrekking tot de streefbeeldstudie over de N2 (vraag nr. 134 van 25 november 2005; Websitebulletin, publicatiedatum 23-01-2006). De minister gaf toen een opsomming van de planning, ik citeer:

“Hieronder volgt een opsomming waarbij min of meer het traject van de N2 wordt gevolgd vanaf Leuven richting Diest:

- Busbaan te Kessel-Lo: volgend jaar wordt de studie uitgevoerd: aanbesteding 2006. De werken zijn voorzien voor 2007 of later (afhankelijk of er al dan niet onteigend moet worden).
 - Gevaarlijk punt Kerkstraat: Het ontwerp van de verbeteringen die moeten gebeuren zijn af en werden goedgekeurd. De uitvoer kan pas gebeuren als de werken aan de werkhuisen voorbij zijn.
 - Gevaarlijk punt Borstelstraat en module 10 Rerum Novarumstraat werden reeds uitgevoerd. Een gedeelte werd uitgevoerd in het najaar van 2004. In het voorjaar van 2005 werden de werken beëindigd.
 - Kruispunt Gellenberg te Lubbeek: Voor dit kruispunt werd beslist een PCV-dossier op te maken. Medio 2006 zullen tellingen worden uitgevoerd om het dossier aan de PCV in het najaar van 2006 voor te leggen. De uitvoer zal dan volgen in 2007.
 - In de gemeente Tielt-Winge werden de verbeteringen ontworpen om het gevaarlijk punt aan de Belerenbergstraat op te lossen. Gelet op de nabijheid van de stelplaats van de Lijn, werd de zone uitgebreid tot de stelplaats, om meteen de volledige zone veiliger uit te voeren. De aanbesteding volgt in 2006.
 - Met de gemeente Bekkevoort werd een module 10 afgesloten (veiliger maken van een schoolomgeving). Het ontwerp moet nog aan de PAC worden voorgelegd.
 - Eveneens in Bekkevoort wordt het gevaarlijk punt ter hoogte van de Oude Tiensebaan aangepakt. Afhankelijk van het verloop van de noodzakelijke onteigeningen kunnen de werken in 2006 of 2007 worden uitgevoerd.
 - Met de stad Diest werden een module 3 en een module 4 afgesloten om het traject tussen de Reustraat en de R26 veiliger te maken. Het definitief ontwerp (Projectnota) werd goedgekeurd in de PAC van 24 mei 2004. De uitvoer was gepland voor 2005. Door oponthoud in verband met de noodzakelijke onteigeningen, kan de uitvoer ten vroegste in 2006 worden verwacht.
 - Eveneens in Diest is reeds voor de opmaak van het streefbeeld een busbaan gemarkeerd richting Diest om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren.”
1. Wat is er reeds gerealiseerd inzake het verminderen van het aantal potentiële conflictpunten, het beveiligen van de potentiële conflictpunten en het bevorderen van de beoogde doorstroming met voorrang voor het openbaar vervoer, alsook het realiseren van een kwalitatieve fietsverbinding?

2. Wat is de concrete planning voor de toekomst m.b.t. het uitvoeren van de streefbeeldstudie over de N2 (bv. ook doorgangen Linden, industrieterrein, Gouden Kruispunt, doorgang Sint-Bernard,...)?
3. Hoe loopt het overleg met de betrokken gemeenten? Waar liggen de knelpunten?
4. Hoe staat het met het dossier van het gevaarlijk kruispunt van de Gellenberg in Lubbeek? Wat zal er nu gebeuren?

Wordt er ook rekening gehouden met het feit dat er recentelijk een ALDI gevestigd is op deze locatie?

5. Hoeveel verkeersongevallen gebeurden er op de N2 de afgelopen tien jaar?

Waar gebeurden deze ongevallen?

Wie (fietser, voetganger, vrachtwagen, wagen,...) was erbij betrokken en wat waren de gevolgen (blijkschade, lichamelijk letsel, overlijden,...)?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 117 van 13 december 2006

van **MARK DEMESMAEKER**

1. Samen met de realisatie van de busbaan tussen de Wolvendreef te Linden en de Rerum Novarumstraat te Kessel-Lo, worden volwaardige fietspaden aangelegd en enkele conflictpunten beveiligd. Deze zijn in het bijzonder de toegang tot Tyco en het kruispunt met de Platte Lostraat, waar verkeerslichten worden geplaatst. De aanvang van deze werken is voorzien voor maart 2007. In het kader van de aanpak van de gevaarlijke punten is dit de stand van zaken voor de kruispunten op de N2 tussen Leuven en Diest:

Jaar	Nr. TV3V	Gemeente	Kmp.	Kruisende weg	Stand van zaken
2005	2076	Leuven	23,71	Leuvensestraat, Ijzerenwegstraat	Definitief ontwerp in opmaak.
2004	2105	Leuven	24,09	Kerkstraat	Geen ingreep tot na beëindiging werken 'Werkhuizen'.
2003	2059	Leuven	25,06	Borstelstraat	Uitgevoerd
2003	2060	Tielt-Winge	38,52	Blerebergstraat	Aanbesteed, maar wachten tot de onteigeningen gerealiseerd zijn.
2004	2093	Bekkevoort	42,18	Oude Tiensebaan	Definitief ontwerp in opmaak.
2003	2094	Diest	49,17	Reustraat	Aanpak geïntegreerd in het doortocht project tussen Reustraat en R26 (zie verder).

Het project 'Doortocht van de Leuvensesteenweg tussen Reustraat en R26' te Diest zal worden aanbesteed zodra de noodzakelijke onteigeningen door het Aankoopcomité zijn gerealiseerd.

Goede fiets- en voetgangersvoorzieningen en het verminderen van het aantal conflictpunten zijn belangrijke doelstellingen van dit project.

Samen met het gevaarlijk punt 2060 in Tielt-Winge worden het aansluitende wegvak ter hoogte van de stelplaats van De Lijn en de schoolomgeving Kraasbeek heringericht.

2. Op het voorstel van driejarenprogramma 2007-2009 zijn naast het project 'Doortocht van de Leuvensesteenweg tussen Reustraat en R26' te Diest volgende 2 projecten opgenomen: het verbeteren van het waterafvoerstelsel te Tielt-Winge (kmp. 38,5 – 40,5 in 2009) en Bekkevoort (kmp. 43,5 – 45 in 2008). Natuurlijk worden in deze projecten andere noodzakelijke ingrepen, zoals de aanleg van fietspaden, opgenomen. De gemeente Bekkevoort heeft in het kader van een koepelmodule met module 10 een project uitgewerkt voor de herinrichting van de schoolomgeving in het centrum van de gemeente langs de N2. De startnota van dit project werd dit jaar op de PAC goedgekeurd.
3. De samenwerking met de betrokken gemeente verloopt vlot en zonder knelpunten.
4. Omwille van de prioriteit die aan het project van de busbaan in het kader van het nieuwe programma voor doorstromingsmaatregelen (artikel 73.16) in 2006 werd gegeven, is het

onderzoek naar mogelijke oplossingen voor het kruispunt Gellenberg in Lubbeek vertraagd. Vanzelfsprekend worden alle (nieuwe) elementen, zoals Aldi, hierin meegenomen. De nodige tellingen worden zodra mogelijk na de winter uitgevoerd. Vervolgens wordt een PCV-dossier voor bespreking tegen eind juni opgemaakt.

5. Gezien de uitgebreidheid van deze vraag en de noodzaak tot het opvragen van gegevens die niet bij het Agentschap Infrastructuur beschikbaar zijn, kan er op deze korte termijn niet op worden geantwoord. De gewenste gegevens zullen naderhand worden bezorgd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 118
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

N43 Aalbeke - Fietspad

Onlangs kreeg de N43 in Aalbeke een nieuwe asfaltlaag tussen de spoorweg en Aalbeke-centrum over een lengte van ongeveer anderhalve kilometer. Hier blijkt dat het fietspad echter niet mee werd geasfalteerd.

Dit leidt tot een zeer onveilige verkeerssituatie voor de fietsers.

1. Waarom werd op die strook het fietspad niet mee geasfalteerd?
2. Krijgt het fietspad alsnog een nieuwe asfaltlaag? Zo ja, wanneer zal dit gebeuren en wat is de kostprijs?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 118 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Er zijn op 20 november 2006 door de N.V. Aswebo volgens bestek 16DE/05/14, frees-, asfalterings- en markeringswerken uitgevoerd op de N43 tussen Aalbeke Centrum en de spoorweg.
In dit bestek waren de herstellingen aan de fietspaden niet voorzien.
2. Er is met de onderhoudsaannemer overeengekomen om in het begin van 2007 de hoogstnodige herstellingen uit te voeren. In afwachting zullen de zeer dringende herstellingen in eigen beheer worden uitgevoerd.
- . De kostprijs voor 1,5 km herstellingen: freeswerken, asfalteringswerken, plaatsen voegband, plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie en het aanbrengen van de markeringen, bedraagt ongeveer 37.500 euro (1.500 m x € 25/m).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 119
van 13 december 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

Wateringbelasting - Vrijstelling voor gewesteigendom

Het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap voert reeds sinds het einde van de jaren zeventig een aankoopbeleid in de omgeving van het Walenbos in Tielt-Winge. Het Vlaams Gewest heeft ondertussen reeds meer dan 285 ha in eigendom in deze omgeving. Daarvan liggen 175 ha 96 a 11 ca binnen de perimeter van de Watering De Motbeek.

Door de aankopen is de situatie ondertussen zo geëvolueerd dat het grootste deel van het bovenstreams gedeelte van de Mottevallei volledig in beheer is bij het Vlaams Gewest. Deze gewesteigdommen worden door de afdeling Natuur van het Agentschap voor Natuur en Bos beheerd als Vlaams natuurreservaat (Vlaams natuurreservaat Walenbos), conform het decreet van 21 oktober 1997.

Het Vlaams Gewest is dus een ingelande eigenaar en zelfs de grootste binnen de watering. De vraag rijst nu of het verplicht is wateringbelasting te betalen. Op grond van rechtspraak van het Hof van Cassatie zouden goederen van het openbaar of privaat domein van de Staat, die volledig aangewend worden voor een openbare dienst of voor het openbaar nut, niet aan de wateringbelasting onderworpen zijn.

Het Agentschap voor Natuur en Bos, buitendienst Vlaams-Brabant, heeft dus enkele jaren geleden aan de bestendige deputatie gevraagd om voor de kwestieuze percelen te worden vrijgesteld van de wateringbelasting. Deze gewesteigdommen zouden inmiddels ook vrijgesteld zijn van onroerende voorheffing. De bijkomende argumentatie was dat het Vlaams Gewest op deze percelen een beleid voert dat gericht is op het herstel van een natuurlijke grondwaterhuishouding. Er gebeuren bijvoorbeeld geen ruimingswerken meer aan sloten die de gewesteigendom ontwateren. Daar de watering geen onderhoudswerken meer uitvoert, lijkt het volgens het Agentschap voor Natuur en Bos, buitendienst Vlaams-Brabant, niet logisch dat men nog belasting aan de Watering De Motbeek betaalt. Men stelt dat de Vlaamse overheid als eigenaar geen enkel belang of nut heeft bij het type van beheersmaatregelen waarvoor besturen als de Watering De Motbeek belastingen innen (onderhouds- en ruimingswerken).

De bestendige deputatie van Vlaams-Brabant heeft eind 2003 laten weten dat de provincie het standpunt van het Agentschap voor Natuur en Bos kon delen en dat er terecht een verzoek tot vrijstelling van de wateringbelasting werd ingediend. Bij de vaststelling en uitvoerbaarverklaring van het kohier zou daarmee rekening worden gehouden.

De Watering De Motbeek argumenteert nu dat in andere wateringën de Vlaamse overheid (Agentschap voor Natuur en Bos) wel wateringbelasting zou betalen en vraagt zich af of voor percelen waar wel onroerende voorheffing voor wordt betaald, vrijstelling van wateringbelasting kan worden verkregen.

1. Klopt de stelling van de betrokken buitendienst Vlaams-Brabant (Agentschap voor Natuur en Bos) dat goederen van het openbaar of privaat domein van de Staat die volledig aangewend worden voor een openbare dienst of voor het openbaar nut, niet aan watering- of polderbelasting zijn onderworpen?
2. Betalen in het algemeen de buitendiensten van het Agentschap voor Natuur en Bos die gewesteigdommen beheren (bv. Vlaamse natuureservaten) die geheel of gedeeltelijk binnen de perimeter van polderbesturen of watering- of polderbelasting?

Kan de minister hiervan een overzicht voor heel Vlaanderen geven?

3. Of hangt het al dan niet betalen van watering- of polderbelasting concreet af van de daadwerkelijke activiteiten van een polderbestuur of watering op deze percelen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 119 van 13 december 2006

van **STEFAN SINTOBIN**

Ik kan u bevestigen dat de toenmalige afdeling Natuur van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap op 17 oktober 2003 een bezwaar indiende tegen de belasting die door de Watering de Motbeek gevorderd werd voor de eigendommen die deel uitmaken van het Vlaams natuurreservaat 'Walenbos'.

Overeenkomstig de Wet van 5 juli 1956 betreffende de wateringen, werd de vraag gericht aan de Bestendige Deputatie van de provincie Vlaams-Brabant, die administratief toezicht houdt op de werking van de wateringen en uitspraak doet in betwistingen.

De vraag tot vrijstelling van wateringbelasting werd in eerste instantie gebaseerd op constante rechtspraak van het Hof van Cassatie, die stelt dat de goederen van het openbaar domein en het privaat domein van de Staat, die volledig aangewend worden voor een openbare dienst of voor het openbaar nut, niet aan de wateringbelasting onderworpen zijn.

In bijkomende orde werd verwezen naar de feitelijke omstandigheden ter plaatse. Het Vlaams natuurreservaat 'Walenbos' herbergt Europees prioritair te beschermen habitats, waarvan de instandhouding afhankelijk is van het herstel en behoud van een ongestoorde grond- en oppervlaktewaterhuishouding. Het uitvoeren van ruimingswerken aan de waterlopen is niet te verzoenen met de beschermingsstatus van het gebied. De nefaste invloed van de ruimingswerken die tot het einde van de jaren 80 door de Watering van de Motbeek uitgevoerd werden, was trouwens één van de redenen waarom het Vlaamse Gewest destijds besliste om een aankoopbeleid op te starten, zodat de waardevolle natuur in het gebied afdoende zou kunnen beschermd worden. Het is moeilijk te verantwoorden dat het Vlaamse Gewest jaarlijks een belangrijk bedrag aan wateringbelasting blijft betalen, terwijl er in de praktijk in het reservaat geen ruimingswerken uitgevoerd worden en ook niet kunnen uitgevoerd worden en het Vlaamse Gewest, als eigenaar en beheerder van het reservaat, op geen enkele manier een positieve return kan verwachten van haar naar verhouding niet onaanzienlijke bijdrage aan de jaarlijkse werkingsmiddelen van de Watering.

Op uw concrete vragen kan ik het volgende antwoorden:

1. De Bestendige Deputatie van de provincie Vlaams-Brabant, die voor deze materie bevoegd is, heeft na onderzoek van het dossier en van de argumenten die daarin aangebracht werden, beslist de zienswijze van mijn administratie te kunnen bijtreden. In een brief van 15 december 2003 werd aan de administratie gemeld dat het verzoek tot vrijstelling van de belasting terecht was.
2. Momenteel beschik ik niet over een overzicht van de situatie op Vlaams niveau. Ik heb aan het Agentschap voor Natuur en Bos gevraagd om zo snel mogelijk een overzicht op te maken. Dit overzicht zal later bezorgd worden.
3. De houding van de administratie wordt in eerste instantie bepaald door de rechtspraak waarnaar ik daarnet verwees.
Ik ben wel van oordeel dat in actieve aankoopgebieden, waar de Vlaamse overheid dikwijls de eigenaar is van tijdelijk sterk versnipperde eigendommen, er ook ruimte moet zijn voor opportuniteitsoverwegingen en er gezocht kan worden naar overleg en samenwerking. Zo wordt de Vlaamse overheid in sterk versnipperde domeinen, hoe dan ook gevat door de bepalingen van

het Veldwetboek in verband met de afwatering van aangelande eigendommen. Wanneer een watering in een dergelijk gebied een waterbeheer zou voeren dat rekening houdt met wetgeving op het natuurbehoud en invulling geeft aan het principe van goed nabuurschap dat ook door het Vlaamse Gewest nagestreefd wordt, zijn er geen redenen om gebruik te maken van de mogelijkheid tot vrijstelling van de wateringbelasting.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 121
van 13 december 2006
van **HILDE CREVITS**

MINA-arbeiders en groenjobs - Stand van zaken

Naast hun reguliere werknemers kunnen gemeenten eveneens een beroep doen op gesubsidieerde zogenaamde MiNa-arbeiders (milieu en natuur). Deze worden aangeworven door invoegbedrijven of invoegafdelingen van bedrijven om opdrachten uit te voeren voor gemeenten. De kandidaten moeten minstens een bepaalde periode uitkeringsgerechtigd werkloos zijn ofwel minstens één dag bestaansminimumtrekkend.

Gemeenten die ingetekend hebben op de samenwerkingsovereenkomst Milieu kunnen MiNa-arbeiders bovendien inzetten om milieudoelstellingen van de cluster Vaste Stoffen en/of de cluster Natuurlijke Entiteiten te realiseren. De Vlaamse overheid betaalt in ruil hiervoor een subsidie aan de gemeente.

Het project “groenjobs” past in thema 12 van het milieubeleidsplan 2003-2007, verlies aan biodiversiteit, meer bepaald de maatregel “gebiedsgericht beleid”, realiseren van gebieden met effectief natuurbeheer, bijkomende impuls voor beheerwerk. Speciaal voor dit project geldt het besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2003 houdende toekenning van een subsidie aan uiteenlopende actoren voor het natuur-, bos- en groenbeheer via groene, duurzame jobs toegankelijk voor doelgroepwerknemers.

1. Hoeveel Vlaamse gemeenten werken momenteel met MiNa-arbeiders? Om welke gemeenten gaat het precies en met hoeveel MiNa-arbeiders wordt er gewerkt?
2. Hoeveel Vlaamse gemeenten werken momenteel met groenjobs? Om welke gemeenten gaat het precies en om hoeveel groenjobs gaat het?
3. Gaat het bij de tewerkstelling van MiNa-arbeiders al dan niet om tewerkstelling in het kader van de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst?
4. Hoe is de verhouding man/vrouw bij deze MiNa-arbeiders? Hoe is de verhouding man/vrouw bij de groenjobs?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 121 van 13 december 2006

van **HILDE CREVITS**

1. In het kader van de Samenwerkingsovereenkomst wordt een contingent van 182 VTE voorzien.

Voor het jaar 2005 werden er 91 gemeenten gesubsidieerd:

Aarschot	Holsbeek	Puurs
Antwerpen	Hoogstraten	Retie
Anzegem	Huldenberg	Riemst
Asse	Ieper	Roeselare
Assenede	Jabbeke	Ronse
Beernem	Kampenhout	Rotselaar
Beerse	Kasterlee	Scherpenheuvel-Zichem
Bekkevoort	Keerbergen	Sint-Amands
Berlaar	Kluisbergen	Sint-Truiden
Bilzen	Koksijde	Stekene
Borgloon	Kortenaken	Tielt-Winge
Boortmeerbeek	Kuurne	Tienen
Boutersem	Lanaken	Torhout
Brugge	Lennik	Tremelo
Damme	Lo-Reninge	Turnhout
De Haan	Lobendegem	Veurne
De Panne	Lier	Vilvoorde
Dendermonde	Linter	Voeren
Diest	Lubbeek	Vosselaar
Diksmuide	Meise	Wervik
Dilbeek	Nijlen	Westerlo
Geel	Ninove	Wevelgem
Gent	Olen	Wielsebeke
Geraardsbergen	Oostkamp	Wingene
Grimbergen	Opwijk	Wortegem-Petegem
Haacht	Oud-Heverlee	Zedelgem
Hasselt	Oud-Turnhout	Zemst
Herent	Oudenaarde	Zingem
Heselt	Pepingen	Zottegem
Hoegaarden	Poperinge	
Hoeilaart	Putte	

2. Voor het jaar 2006 werden er 21 gemeenten gesubsidieerd voor een totaal van 27,67 VTE:

Aarschot	2,5
Genk	3
Haacht	0,5
Halle	4
Hoegaarden	1,21
Hoeselt	1

Holsbeek	0,6
Kaprijke	0,5
Keerbergen	1,21
Knesselare	0,5
Kortenaken	0,6
Kortenberg	1,21
Liedekerke	1
Lubbeek	1,21
Menen	1
Merchtem	2
Oosterzele	1
Oudenaarde	0,5
Rotselaar	1,21
Sint-Pieters-Leeuw	2
Tienen	0,92
Totaal	27,67

3. De tewerkstelling van MiNa-arbeiders kadert inderdaad in de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst.
4. Voor de MiNa-arbeiders en Groenjobs is deze verhouding niet gekend. De rapportering bevat geen gegevens van het geslacht van deze MiNa-arbeiders. Deze gegevens kunnen potentieel bij de VDAB opgevraagd worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 124
van 13 december 2006
van **RUDI DAEMS**

Drinkwateralarmsysteem Maas - Stand van zaken

Het real-time internationale alarmsysteem voor gevaarlijke lozingen op de Maas is er nog steeds niet. Dat zeggen RIWA-Maas, de koepelorganisatie van drinkwaterbedrijven langs de Maas, Stichting Reinwater en de Belgische milieuorganisaties Bond Beter Leefmilieu en WWF België.

Zo'n alarmsysteem is door de minister en zijn Waalse collega Benoît Lutgen aangekondigd na het cadmium-incident eerder in 2006. Het bedrijf Hydrométal uit Engis loosde van juli 2005 tot februari 2006 cadmium op de Maas, waardoor de Europese norm voor oppervlaktewater bestemd voor productie van drinkwater, werd overschreden. De minister maakte zich terecht kwaad omdat de betrokken Vlaamse diensten pas in april op de hoogte werden gebracht.

De Maas is een belangrijke leverancier van drinkwater. Zo'n 6 miljoen Vlamingen en Nederlanders zijn hiervan afhankelijk voor hun drinkwater.

Aan de vooravond van de plenaire zitting van de Internationale Maascommissie stelden de milieuorganisaties en drinkwaterbedrijven vast dat er iets schort aan de uitvoering van de goede voornemens van de Vlaamse en Waalse ministers. Er is nog niets vernomen van de aangekondigde real-time uitwisseling van gegevens, noch van de jaarlijkse simulatieoefening. De organisaties hebben zelfs nog steeds geen antwoord ontvangen op hun vragen.

1. Waarom is dit real-time alarmsysteem er nog niet? Tegen wanneer wordt het geïnstalleerd?
2. De betrokken milieuorganisaties en drinkwaterbedrijven vragen een onmiddellijke en actieve openbaarheid van de informatie over de kwaliteit van de Maas.

Worden daartoe initiatieven genomen? Zo ja, tegen wanneer? Zo nee, waarom niet?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 124 van 13 december 2006

van **RUDI DAEMS**

1. In de aanloop van de plenaire zitting van de Internationale Maascommissie stelden de milieuorganisaties en drinkwaterbedrijven via hun perscommuniqué van 5 december 2006 dat er iets schort aan de uitvoering van de goede voornemens van de Vlaamse en Waalse ministers. Van Vlaamse zijde heb ik daarop diezelfde dag nog gereageerd met een persnota "Alarmsysteem drinkwater Maas: Er is al heel wat gebeurd".

In de plenaire vergadering van de Internationale Maas Commissie te Luxemburg op 8 december 2006 heeft de voorzitter een gezamenlijk document (bijlage 1) van de Partijen met de stand van zaken inzake de uitvoering en het vervolgtraject voorgelegd aan de vergadering. In een daaropvolgende 'tour de table' kregen de delegaties het woord om hun specifieke acties uiteen te zetten. De Vlaamse delegatieleider heeft daarbij mijn hierboven vermelde persnota van 05.12.06 toegelicht alsook een stand van zaken gegeven over: (i) de versterkte interne Vlaamse coördinatie tussen de belanghebbenden (Antwerpse Waterwerken, n.v. De Scheepvaart en de Vlaamse Milieumaatschappij), (ii) de inkorting van de analysetermijnen, en (iii) de uitwisseling van gegevens met Wallonië.

Een real-time alarmsysteem opzetten voor alle gevaarlijke stoffen die potentieel kunnen terechtkomen in de Maas is technisch onmogelijk. Wel kan overwogen worden om biomonitoringsystemen toe te passen, maar ook deze zijn niet voor alle stoffen gevoelig en operationeel onvoldoende betrouwbaar.

Het incident u naar verwijst, had vooral te maken met het feit dat beschikbare, onrustbarende meetgegevens onderling door de diverse betrokken partijen onvoldoende snel werden uitgewisseld, en dat elk van de meetinstanties onvoldoende alert gereageerd hebben.

Aan de verbetering van dit aspect is de afgelopen maanden hard gewerkt. Binnen de Vlaamse Milieumaatschappij is een aanpassing doorgevoerd van het LIMS (laboratorium informatiesysteem) en de databanksoftware om elk nieuw analyseresultaat automatisch te toetsen aan een signaalwaarde. Als deze signaalwaarde overschreden wordt zal automatisch de nodige actie ondernomen worden. Een beslissingsboom werd hiertoe opgesteld, met vermelding van wie welke actie onderneemt. Dit systeem zal operationeel worden gedurende de maand januari van dit jaar en geldt niet enkel voor metingen in de Maas, maar voor alle resultaten van het hele Vlaamse meetnet. In afwachting van de operationalisering hiervan werden de voorbije maanden alle meetresultaten voor zware metalen onmiddellijk na de analyse reeds manueel gecontroleerd. Het privé-laboratorium dat een deel van de analyses in opdracht uitvoert werd opgedragen dezelfde voorzieningen te treffen.

Antwerpse Waterwerken heeft toegezegd ook haar cijfers te toetsen aan dezelfde signaalwaarden.

Het cadmiumincident is ook niet zonder gevolg gebleven in Nederland en het Waalse gewest.

In Nederland wordt bv. overwogen om de on-line analyses voor zware metalen in het permanent meetstation te Eijsden opnieuw in te voeren. Het meetstation Eijsden had in het verleden een

online metaaldetector. Dit apparaat is in overleg met de drinkwatersector begin jaren '90 niet meer vervangen omdat er in de tien jaren daarvoor geen alarm meer was geweest en omdat zware metalen vooral aan zwevend stof zijn gebonden.

Via de werkgroepen van de Internationale Maascommissie en bilaterale contacten op diverse niveaus verloopt de informatie-uitwisseling met de Nederlandse instanties vlotter.

In Wallonië is eveneens een systeem operationeel waarbij het uitvoerend laboratorium de administratie verwittigt van zodra een drempelwaarde overschreden wordt.

2. Als verlengstuk van de geautomatiseerde procedure binnen VMM (zie antwoord op vraag 1) is een beslisboom uitgewerkt waarin uitdrukkelijk voorzien wordt dat wanneer er een risico bestaat voor de drinkwaterproductie, de betrokken watermaatschappij terstond zal verwittigd worden.

Bij zwaarwichtige incidenten zal ook mijn kabinet verwittigd worden. Ik zal niet nalaten om de pers en de milieuorganisaties in kennis te stellen van elke relevante informatie.

Ten overvloede wil ik er op wijzen dat alle gevalideerde meetgegevens m.b.t. de kwaliteit van het Vlaamse oppervlaktewater – dus ook van de Maas - door het publiek te consulteren zijn op de website van de VMM (www.vmm.be).

BIJLAGE

1. Document van de Partijen met de stand van zaken inzake de uitvoering en het vervolgtraject.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/124/antw.124.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 125
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Geluidsschermen - Evaluatie

Geluidsschermen en -bermen worden almaar meer als geluidswerende maatregel geplaatst.

1. Kan de minister een beeld geven van het aantal meter geluidsschermen en -bermen dat er de laatste vijf jaar werd geplaatst en dit opgesplitst per provincie?
2. Hoeveel en op welke locatie zijn er nog nieuwe geluidsschermen en -bermen gepland? Wat zijn telkens de vooruitzichten op concrete realisatie?
3. In welke mate werd de effectiviteit van deze geluidsschermen -bermen reeds geëvalueerd? Wat waren de bevindingen en voorstellen?

Indien er nog geen evaluatie gebeurde, plant de minister een dergelijke evaluatie?

4. Wat is de huidige houding vanuit de Vlaamse overheid tegenover de aanwending van geluidsschermen en -bermen?
5. In welke mate kan er bij lawaaihinder door verkeer op gewestwegen worden geopteerd voor premies voor akoestische isolatie?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 125 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Reeds gerealiseerde geluidsschermen en – bermen:

	Geluidsschermen	Geluidsbermen
Oost-Vlaanderen	7.798 m	-
West-Vlaanderen	3.155 m	2.182 m
Vlaams-Brabant	3.130 m	-
Limburg	-	-
Antwerpen	3.650 m	-

2. Geplande geluidsschermen en – bermen (modules voor te bereiden in deze legislatuur):

Oost-Vlaanderen	E40 – geluidswerende schermen te Erpe-Mere – ca. 3.6 km
	E40 – geluidswerende schermen te Aalter
	E40 – geluidswerende schermen te Drongen ca. 1 km

West-Vlaanderen	A10 Brugge ter hoogte van Loncinlaan
	N382 Waregem ter hoogte van Bieststraat
	A10 Oostkamp ter hoogte van Molenwalstraat
	A14 Waregem ter hoogte van Galgestraat
	A10 Jabbeke ter hoogte van Gistelsesteenweg en Halfweghuisstraat
	A14 Deerlijk ter hoogte van Tapuitstraat, Plantenweg en Stationsstraat

Vlaams-Brabant	A3 te Sint-Stevens-Woluwe: 800 m
	R0 te Dilbeek (Kattebroek): 1000 m
	R0 te Wezembeek-Oppem (Violtjeslaan): 200 m
	R0 te Kraainem (Esseveld): 800 m
	A12 De Nekker: 2000 m

Limburg	N74 Helchtel-Eksel (langs Noord en Zuid)
---------	--

Antwerpen	Noord over een afstand van 200m (tussen kmp 39,6 en 39,8)
Samen met bouw van de bruggen Sterckxhoflei en Cornelissenlaan	E.34 / E.313 - Vaartweg
Samen met de aanleg van de Oosterweelverbinding	R1 over een afstand van 300m (tussen kmp 0,000 en 0,300)
Module in voorbereiding	E19 te Schoten over een afstand van 2.000 m
Module in voorbereiding	Langs de E.34 te Ranst – over een afstand van 720m (tussen kmp. 9,150 en 9,870)

3. De tot op heden uitgevoerde vergelijkende geluidsmetingen tonen aan dat de bereikte geluidsverlagingen overeenstemmen met de prognose van de dimensioneringsberekeningen. Nabij de meest geluidsbelaste woningen worden verlagingen van het LAeq van 8 à 10 dB(A) bereikt.
Wetenschappelijk verantwoordende uitspraken over de effectiviteit zijn niet evident gezien de complexiteit van de randvoorwaarden (verkeer, weersomstandigheden).
Om uit dergelijke geluidsmetingen juiste conclusies te kunnen trekken aangaande de bereikte geluidsverlaging door de plaatsing van het scherm, moeten de meteorologische omstandigheden tijdens de geluidsmetingen voor en na de plaatsing nagenoeg identiek zijn, hetgeen moeilijk is te realiseren.
4. De Vlaamse overheid voert metingen uit op basis van klachten van gemeenten en/of omwonenden. Afhankelijk van de gemeten waarden wordt het financiële aandeel van de gemeente bepaald en mits haar akkoord, kan worden overwogen om een scherm te plaatsen.
De toekomstige manier van werken zal eerder gebeuren op basis van geluidskarten en dit in overeenstemming met de nieuwe Europese regelgeving terzake. (2002/49/EG). Door de opmaak van de strategische geluidsbelastingkaarten zal een algemeen beeld worden verkregen van het aantal geluidsgehinderden. De actieplannen die dan zullen worden opgesteld zullen gebruik maken van de toepassing van een aantal geluidsverlagende maatregelen, zoals het plaatsen van schermen en het opwerpen van grondwallen, aanpassing van de verharding, snelheidsbeperkingen, akoestische gevelisolatie. De keuze van de te nemen maatregelen zal gekoppeld zijn aan de lokale omstandigheden per bestudeerde site.
5. Dit wordt momenteel nog niet toegepast voor lawaai afkomstig van verkeer door gewestwegen. Studies hierover werden ook nog niet uitgevoerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 127
van 13 december 2006
van **JAN LOONES**

Kanaal Roeselare-Leie - Trafiek en investeringen

Het Kanaal Roeselare-Leie is een belangrijke verkeersader voor heel wat bedrijven die langs het kanaal gelegen zijn. De binnenvaart is een alternatief voor de vele vrachtwagens die grondstoffen en afgewerkte producten moeten vervoeren.

1. Het Kanaal Roeselare-Leie staat in verbinding met de Leie via de sluis in Ooigem.

Hoeveel bewegingen van schepen werden er geregistreerd in de jaren 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005 en 2006 (tot en met 1/11/2006)?

2. Zijn er cijfergegevens ter beschikking over het tonnage aan goederen dat vervoerd werd in 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005 en 2006 (tot en met 1/11/2006)?

3. Hoeveel maal per jaar wordt het kanaal gebaggerd?

4. Hoeveel bedrijven (opgesplitst per gemeente) die langs het kanaal gelegen zijn, hebben een directe aansluiting met het Kanaal Roeselare-Leie voor het laden en lossen van grondstoffen en/of afgewerkte producten?

5. De centrumbrug in Ingelmunster vormt een hindernis voor schepen. Schepen die niet geladen zijn, moeten water in het ruim opnemen zodat ze voldoende zakken om onder de brug door te kunnen.

Wanneer worden er werkzaamheden uitgevoerd om een nieuwe brug aan te leggen? Wat is de stand van zaken in verband met de plannen voor een nieuwe brug?

6. Zijn er nog andere belangrijke investeringen op het Kanaal Roeselare-Leie gepland voor de volgende jaren?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 127 van 13 december 2006

van JAN LOONES

1 en 2.

Sluis	Jaartal	Opvarend			Afvarend			Totale tonnage(t)
		Geladen aant.	Tonnage(t)	Ledig aant.	Geladen aant.	Tonnage(t)	Ledig aant.	
Ooigem	2000	2.980	2.080.044	197	951	493.736	3.518	2.573.780
	2001	3.991	2.789.910	438	695	354.903	4.317	3.144.813
	2002	4.025	2.869.824	163	150	66.955	4.028	2.936.779
	2003	4.163	2.847.955	112	109	52.069	4.173	2.900.024
	2004	4.431	3.067.781	128	137	85.102	4.393	3.152.883
	2005	4.591	3.173.523	114	90	55.974	4.553	3.229.497
	2006	4.429	3.137.238	83	73	42.439	4.477	3.179.677

3. De kritieke locaties (havenkom Roeselare, zwaaikommen, inkom sluis Ooigem (inclusief zone voedingskoker)) worden optimaliter gebaggerd om de 5 jaar.

Een laatste baggeroperatie op dit kanaal vond eind 2001 plaats.

In afwachting van een baggeropdracht waarin dit kanaal in het werkgebied opgenomen is - voorzien dit jaar - werd eind 2006 in een aantal zones geploegd.

4.

Oever	Stad/Gemeente	Naam bedrijf	Productie
LO	Ooigem	Unilin	houtspaanders
		Iso-Lava	gips
RO	Ooigem	Vandenavenne	voeders
		Braet	lijnzaad (olie)
LO	Oostrozebeke	Spano	houtspaanders
RO	Ingelmunster	Haeck-Hendrix	voeders
		Westhoekveen	potgrond
LO	Izegem	Cargill	plantaardige olie
		Delvaza	zand
		Danis	voeders
		Hendrix	voeders
		Holcim	beton
RO	Izegem	Vandenavenne	voeders
		Cargill (Vandemoortele)	plantaardige olie
LO	Roeselare	Delvaza	zand
		Zandhandel	zand
		Sterkx	compostering
LO	Roeselare haven	Ostijn	oliezaden
		Van Eeckhout	voeders

		De Brabandere	voeders
		Debaillie	voeders
		Maselis	voeders
RO	Roeselare	Zoutman	zoutproducten
RO	Roeselare haven	Soubry	deegwaren
		Inter-Beton	beton
		Versele-Laga	voeders
		Hanekop	voeders

5. De brug is in een meerjarenplanning opgenomen om te worden aanbesteed in 2011.
In de voorbije jaren werden voorontwerpplannen voor een hogere brug opgemaakt. Het project is nog in de fase van de voorstudie.
6. In 2007 is de bouw van een kaaimuur voorzien voor het bedrijf G&V en een steiger voor het bedrijf FST; in 2008 is de bouw van een nieuwe kaaimuur voorzien te Roeselare, Haven Zuid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 128
van 13 december 2006
van **HELGA STEVENS**

E17-viaduct Gentbrugge - Stand van zaken

De afgelopen drie maanden liep een proefproject op het E17-viaduct naar aanleiding van een resolutie van het Vlaams Parlement (Stuk 664 (2005-2006) - Nr. 8).

1. Wat was het resultaat van elk van de verschillende geluidsmetingen tijdens de proefperiode?
2. Hoe verhouden deze resultaten zich tot het geluidsniveau voorafgaand aan het proefproject?
3. In welke mate werd ervoor gezorgd dat de snelheidsbeperking in het algemeen en specifiek tijdens de metingen werd nageleefd?

De omwonenden meldden in de media dat er minder geluidshinder was bij de start van het proefproject, maar dat dit na enkele dagen werd tenietgedaan doordat de autobestuurders de snelheidslimiet van 90 km/u niet langer naleefden.

4. Zijn er cijfergegevens beschikbaar die wijzen op een toename of afname van het aantal ongelukken of van de filevorming tijdens de proefperiode?
5. Zijn andere interessante conclusies voortgekomen uit het proefproject?
6. Is men over deze resultaten in overleg getreden met de omwonenden?
7. Een belangrijk punt van de resolutie betreft de structurele oplossing die geboden dient te worden. Al voor het opzetten van het proefproject waren er alarmerende berichten over de staat van de brug.
 - a) Wat is de stand van zaken?
 - b) Worden vernieuwingswerken in het vooruitzicht gesteld?
 - c) Zo ja, wanneer?
8. Wordt er overwogen toch geluidsschermen te plaatsen op het stuk van het viaduct waar deze niet aanwezig zijn? Zo neen, welke oplossing wordt dan in het vooruitzicht gesteld om het geluidsniveau te dempen?
9. Tijdens de besprekingen in de commissie kwam meermaals de klacht naar voren dat Vlaanderen er blijkbaar niet in slaagt om een goede brugvoeg voor zijn viaducten te ontwikkelen. Zo stelde

collega Peumans dat men in Vlaanderen blindelings voelt wanneer men over een viaduct rijdt, dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld Frankrijk.

Lijkt het opportuun een ruimer onderzoek in dit kader te voeren? Zijn daarover reeds gegevens beschikbaar?

10. In de commissie liet de minister doorschemeren dat een aanpassing in de verdeelsleutel van de financiering van geluidswerende schermen tussen de lokale overheden en de Vlaamse overheid aangewezen is, omdat uit de praktijk blijkt dat de steden en gemeenten niet met geld over de brug komen.

Wordt hier effectief werk van gemaakt?

In welke zin wordt de huidige regelgeving daartoe aangepast?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 128 van 13 december 2006

van **HELGA STEVENS**

1. Er zijn tot op heden nog geen geluidsmetingen uitgevoerd.
De nieuwe geluidsmetingen dienen uitgevoerd te worden bij meteo-omstandigheden die zo veel mogelijk gelijk zijn aan deze van de vorige meetcampagne van 10 mei 2005.
2. Vermits de nieuwe metingen nog niet plaatsvonden, kan hier nog niet op geantwoord worden.
3. In samenwerking met de Federale Politie werd een project opgestart voor het uitvoeren van snelheidcontroles, die uiteraard het naleven van de snelheidsbeperking niet alleen tijdens de metingen maar ook in algemeen moeten garanderen.
4. Tot op heden zijn er geen significante veranderingen in de verkeerssituatie op het viaduct vastgesteld.
5. Tot op heden kan er jammer genoeg vastgesteld worden dat zonder uitvoeren van snelheidscontroles en verbaliseren van de overtreeders, de weggebruiker in het algemeen niet geneigd is de snelheidsbeperking vrijwillig na te leven.
6. De geluidsmetingen werden nog niet uitgevoerd omdat de omstandigheden zich er niet toe leenden.
7. Het viaduct bevindt zich in goede staat en de stabiliteit is gegarandeerd, doch zijn plaatselijke herstellingen niet volledig uitgesloten.
Er zijn momenteel geen grootschalige vernieuwingswerken voorzien.
8. In het kader van de geplande meetcampagne zal ook in de omgeving van de opening in de geluidsschermen gemeten worden, om het al dan niet dichten van de opening te overwegen.
9. Voor alle duidelijkheid wil ik meedelen dat Vlaanderen, (lees: mijn studieondersteunende dienst en de tal van studiebureaus) over voldoende knowhow beschikt om betrouwbare voegen voor haar kunstwerken te ontwikkelen. In deze zin lijkt het me niet nodig om ruimer onderzoek in dit kader te voeren.
Als men concreet over het viaduct Gentbrugge spreekt, moet men rekening houden met het feit dat het over sanering van een bestaande constructie van de jaren 70 gaat en niet over het ontwerp en realisatie van een nieuw kunstwerk, met alle bijhorende beperkingen bij de keuze van de materialen.
Desondanks alle moeilijkheden werd er een technische oplossing gevonden die de stabiliteit van de constructie garandeert.
10. De teksten van module 5, die deze materie hanteren, worden voorlopig niet aangepast in afwachting van de omzetting van de Europese geluidsrichtlijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 130
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid

De wet bepaalt dat alle vrachtwagens uitgerust moeten zijn met een dodehoekspiegel of -camera. Nog steeds komen elk jaar te veel fietsers om bij een dodehoekongeval met vrachtwagens.

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van 2002 (vraag nr. 142 van 21 augustus 2002; Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 4 november 2002, blz. 696) bleek dat nog niet alle administraties en Vlaamse openbare instellingen (VOI) hun wagenpark hadden aangepast.

Daarom had ik de minister graag de volgende vragen gesteld inzake het wagenpark van de departementen en agentschappen onder zijn/haar bevoegdheid.

1. Zijn er nog departementen of agentschappen die door de aard van hun taken veelvuldig gebruik maken van vrachtwagens, die hiermee niet volledig in orde zijn? Om welke departementen en agentschappen gaat het en om hoeveel voertuigen?
2. Waarom zijn deze vrachtwagens (nog) niet in orde met deze regelgeving?
3. Wanneer zal dat gebeuren?
4. Wat is de kostprijs voor de departementen of agentschappen om dit alsnog in orde te brengen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 17, Moerman nr. 14, Vandenbroucke nr. 63, Vervotte nr. 44, Van Mechelen nr. 30, Anciaux nr. 21, Bourgeois nr. 29, Keulen nr. 53, Van Brempt nr. 40).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 130 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 133
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Overdracht provinciewegen - Stand van zaken

Het regeerakkoord stipuleert dat het provinciale wegennet volledig zou worden overgenomen. In het kader van het wegwerken van gevaarlijke punten werd een akkoord bereikt met de provincies rond de overname van een aantal kruispunten. Zodoende kunnen de gevaarlijke punten op de provinciewegen in de goedgekeurde jaarprogramma's "wegwerken van gevaarlijke punten" aangepakt worden.

In afwachting van de volledige overdracht is het beheer van deze kruispunten nog voor rekening van de provincies.

1. Om welke kruispunten gaat het hier? Wanneer worden deze gevaarlijke punten aangepakt?
2. Welke provinciewegen werden totnogtoe door de Vlaamse overheid overgenomen? Wat zijn de lasten voor het Gewest? In welke staat verkeerden deze wegen?
3. Welke onderhandelingen lopen nog? Wat is de stand van zaken?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 133 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de 8 kruispunten op provinciewegen die in het kader van het project 'wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen' door het Vlaamse Gewest worden overgenomen :

provincie	project nr	gemeente	wegnr	kmpt	naam weg 1	naam weg 2	raming excl. BTW	stadium
Antwerpen	1153	Mol	N18	17,84	Turnhoutsebaan	Achterbos	627.404 €	aanbesteed
Antwerpen	1104	Retie	N18	10,9	Sint-Martinusstraat	Nieuwstraat	698.628 €	aanbesteed
Antwerpen	1141	Willebroek	N149	1,12	Boomsesteenweg	Vaartstraat	183.060 €	aanbesteed
Antwerpen	1202	Schelle	N148	10,24	Fabiolalaan	Tolhuisstraat	788.950 €	aanbesteed
Antwerpen	1087	Lier	N14	12,30	Mechelsesteenweg	geen	930.000 €	in ontwerp
Antwerpen	1334	Dessel	N14	12,40	Turnhoutsebaan	Molenhei / Werbeekstraat	700.000 €	voorontwerp
Antwerpen	1331	Lier	N14	11,90	Mechelsesteenweg	Hoog-Lachenen	100.000 €	in ontwerp
West-Vlaanderen	3156	Diksmuide	N363	13,12	Wijnendalestraat	Oostendestraat	600.000 €	voorontwerp

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, zijn al 4 van de 8 kruispunten aanbesteed. Aangezien meerdere kruispunten telkens in clusters worden aanbesteed en dan opeenvolgend worden uitgevoerd, zijn op dit moment nog geen van de 4 bovenvermelde kruispunten uitgevoerd. Voor 2 ervan wordt de uitvoering de komende maanden opgestart.

Voor de kruispunten die momenteel in ontwerp zijn, wordt nog voor de zomer een aanbesteding voorzien; voor de kruispunten in voorontwerp wordt deze aanbesteding in 2008 voorzien.

2. Er zijn nog geen provinciewegen overgenomen. Hiervoor werden nog geen middelen voorzien binnen de meerjarenbegroting.
3. In het regeerakkoord is inderdaad voorzien dat tijdens deze legislatuur het engagement van het bestuursakkoord met de lokale overheden op het vlak van het beheer van het provinciale wegennet, worden uitgevoerd. Zoals voorzien in mijn beleidsbrief 2006-2007, wordt momenteel echter prioriteit gegeven aan de overname van een aantal havenwegen. Er zijn geen recente evoluties op dit vlak.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 134
van 13 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Autosnelwegparkings - Kwaliteitsmerk

Snelwegparkings die in concessie zijn gegeven voor de uitbating van benzinstations, restaurants en motels kunnen een kwaliteitslogo met sterren ontvangen.

1. Wat houden dergelijke concessiecontracten precies in?

Voor welke contractperiode?

Welke zijn de financiële consequenties?
2. Wat het kwaliteitslogo betreft, welke criteria zijn van toepassing voor het verkrijgen van één, twee of drie sterren?
3. Welke parkings kregen geen sterren? Wat is de reden daartoe?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 134 van 13 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Er zijn twee groepen van concessies voor openbare werken die betrekking hebben op de constructie en uitbating van een dienstzone (bv. de constructie en uitbating van twee tankstations, twee restaurants en van een hotel) en concessies die enkel betrekking hebben op de uitbating van de door de Vlaamse overheid (concessieverlener) opgetrokken gebouwen (bv. kiosken).

De contractperiode voor de eerste groep was 30 jaar en wordt bij vernieuwing ervan op 20 jaar gebracht ; deze van de tweede groep is in principe 5 jaar en werd in bepaalde gevallen waarbij de concessiehouder zwaar investeert in de verbouwing of aanpassingen van de kiosk op maximaal 20 jaar gebracht.

Concessiecontracten worden verleend aan de inschrijver die het voor de overheid gunstigste bod uitbrengt. De opbrengst is bestemd voor het Vlaams Infrastructuurfonds.

2. Het kwaliteitssysteem is gebaseerd op de concessievoorwaarden voor de dienstzones en de wettelijke bepalingen om zulke concessies met alle er aangeboden faciliteiten te mogen uitbaten (in feite de minimumnorm) en de verwachtingen die een modale autosnelweggebruiker kan of mag eisen inzake dienstverlening.

De norm wordt m.a.w. vastgelegd door:

- het al dan niet voldoen aan de concessievoorwaarden en wettelijke bepalingen;
 - een kwaliteitsniveau inzake dienstverlening.
- a) Het eerste is gemakkelijk vaststelbaar: men voldoet aan alle voorwaarden en bepalingen en dan komt men in aanmerking om verder op de dienstverlening beoordeeld te worden, of men voldoet er niet aan en dan is men a priori uitgesloten om een kwaliteitsmerk te behalen.
 - b) Om de kwaliteitsnorm voor de dienstverlening vast te leggen, is een enquête gehouden. Hiermee werden de prioriteiten van de gebruikers nagegaan in de actueel aangeboden faciliteiten langs de autosnelweg, zijnde: rusten, tanken, eten en drinken, shop, gebruik van sanitair, ... om zo betrouwbare input te verkrijgen voor een systeem van permanente kwaliteitsevaluatie van deze faciliteiten.

Het kwaliteitssysteem is gebaseerd op een checklist, één voor elke faciliteit:

- rusten
- sanitair
- telecom
- tanken
- shop
- eten en drinken
- motel
- kiosk

Elke checklist bestaat uit een reeks 'te inspecteren elementen'.

Elke inspecteur toetst visueel de kwaliteit af van alle aanwezige faciliteiten op de dienstzone op basis van de checklist.

In de checklist dragen de verschillende 'te inspecteren elementen' een bepaalde code.

- Ofwel gaat het om een code die betrekking heeft op de concessievoorwaarden en wettelijke bepalingen: is de score voor dit element 'neen', dan is het onmogelijk dat de parking nog een kwaliteitsmerk behaalt;
- Ofwel gaat het om een code die betrekking heeft op de dienstverlening en maakt het element deel uit van de dienstverlening en basisvoorzieningen die normaliter overeenkomstig de concessieverplichtingen kunnen geëist worden;
- Ofwel gaat het om een code die betrekking heeft op extra aangeboden diensten.

Voor de elementen die deel uitmaken van de dienstverlening en basisvoorzieningen wordt de behaalde score 1 of 0 vermenigvuldigd met een gewichtscoefficiënt. Op die manier kunnen we een onderscheid maken tussen belangrijke en minder belangrijke elementen.

De scores worden vervolgens per faciliteit opgeteld en vervolgens op 100 gequoteerd.

De drempelwaarde die moet overschreden worden om in aanmerking te komen voor een kwaliteitsmerk, bedraagt :

- 80% voor tanken, eten en drinken, sanitair, motel
- 75% voor rusten
- 60% voor telecommunicatie.

Voor de parkings met kiosk moet de globale score 80% bedragen en moeten daarnaast volgende drempelwaarden overschreden worden:

- 80% voor eten en drinken en sanitair
- 75% voor rusten.

Een parking die gemiddeld boven de drempelwaarde scoort maar negatief scoort voor een bepaalde faciliteit, zal géén kwaliteitsmerk behalen.

Het kwaliteitsonderzoek bestaat uit 3 visuele inspecties van alle elementen van de checklists bij dag en één inspectie 's nachts tussen 23 en 6 uur.

Het tijdstip of het resultaat van het onderzoek wordt uiteraard niet aan de concessiehouder, uitbater of zijn vertegenwoordiger medegedeeld.

Elke parking die het kwaliteitsmerk haalt, krijgt sowieso een ster.

Parkings die uitzonderlijk goed scoren, kunnen twee of zelfs drie sterren in de wacht slepen. Ook wie een extra ruime dienstverlening aanbiedt, komt voor meer sterren in aanmerking.

Parkings die uitzonderlijk goed scoren, kunnen twee of zelfs drie sterren in de wacht slepen. Ook wie een extra ruime dienstverlening aanbiedt, komt voor meer sterren in aanmerking.

De toekenning van één of meerdere sterren is gekoppeld aan de volgende scores:

- Als de drempelwaarde voor het kwaliteitsmerk 80% bedraagt (tanken, shop, eten en

drinken, sanitair, motel):

$80 \leq W < 85$	één ster
$85 \leq W < 90$ en $M < 50$	één ster
$85 \leq W < 90$ en $M^3 \geq 50$	2 sterren
$90 \leq W < 95$ en $M < 75$	2 sterren
$95 \leq W < 100$ en $M < 50$	2 sterren
$90 \leq W < 95$ en $M^3 \geq 75$	3 sterren
$95 \leq W < 100$ en $M^3 \geq 50$	3 sterren
$W = 100$	3 sterren

W staat voor de score op de basisdienstverlening

M staat voor de score op de extradienstverlening

Dit betekent o.a.:

- Dat één ster overeenstemt met de drempelwaarden om het kwaliteitsmerk te behalen;
- Dat twee sterren reeds kunnen behaald worden mits een score van meer dan 50% van de punten op de extradienst en een basisdienst-score die amper 5% hoger ligt dan de drempelwaarde voor het behalen van het kwaliteitsmerk;
- Dat drie sterren in principe kunnen behaald worden met een beperkte extra dienst.

- Als de drempelwaarde voor het kwaliteitsmerk 75% bedraagt (rusten):

$75 \leq W < 80$	één ster
$80 \leq W < 85$ en $M < 50$	één ster
$80 \leq W < 85$ en $M^3 \geq 50$	2 sterren
$85 \leq W < 90$ en $M < 75$	2 sterren
$90 \leq W < 95$ en $M < 50$	2 sterren
$85 \leq W < 90$ en $M^3 \geq 75$	3 sterren
$90 \leq W < 95$ en $M^3 \geq 50$	3 sterren
$W^3 \geq 100$	3 sterren

- Als de drempelwaarde voor het kwaliteitsmerk 60% bedraagt (telecommunicatie):

$60 \leq W < 70$ en $M < 50$	één ster
$70 \leq W < 80$ en $M < 75$	2 sterren
$80 \leq W < 90$ en $M < 50$	2 sterren
$70 \leq W < 80$ en $M^3 \geq 75$	3 sterren
$80 \leq W < 90$ en $M^3 \geq 50$	3 sterren
$W^3 \geq 90$	3 sterren

Per faciliteit worden de sterren als volgt toegekend. Neem bv. 'tanken'. De drempelwaarde bedraagt 80%.

Als een parking een score van minimum 85% behaalt, en tegelijk een score van minstens 50% voor de extra dienstverlening, dan ontvangt hij voor de faciliteit 'tanken' twee sterren.

Als een parking een score van 100% voor 'tanken' behaalt - om het even hoe hij scoort voor de extradienstverlening - ontvangt hij voor de faciliteit 'tanken' drie sterren.

Enzovoort. Op die manier maken zowel kleinere parkings met een uitstekende kwaliteit als grotere parkings met een breed aanbod kans op meer sterren.

Een parking krijgt uiteindelijk het aantal sterren van zijn zwakste faciliteit.

3. Alle parkings met een eindscore die voor één van de faciliteiten de drempelwaarde niet overschrijdt of die niet aan de basisvoorwaarden voldoen, kunnen geen kwaliteitsmerk of -ster behalen.

Voor het jaar 2005 waren er 10 dienstenzones met een kwaliteitmerk:

- Autosnelwegparking E40 Mannekensvere, richting Veurne
- Autosnelwegparking E40 Mannekensvere, richting Brugge
- Autosnelwegparking E40 Jabbeke, richting Kust
- Autosnelwegparking E40 Jabbeke, richting Gent
- Autosnelwegparking E17 Kalken, richting Gent
- Autosnelwegparking E17 Kalken, richting Antwerpen
- Autosnelwegparking E19 Ruisbroek, richting Bergen
- Autosnelwegparking E19 Minderhout, richting Antwerpen
- Autosnelwegparking E313 Tessenderlo, richting Hasselt
- Autosnelwegparking E313 Tessenderlo, richting Antwerpen.

In 2006 telt Vlaanderen al 17 kwaliteitsparkings met een of meerdere sterren :

Behaalden het kwaliteitsmerk 2006 en één ster:

- E40 Groot-Bijgaarden, richting Gent
- E40 Groot-Bijgaarden, richting Brussel
- E40 Mannekensvere, richting Veurne
- E40 Mannekensvere, richting Brugge
- E17 Marke, richting Gent
- E19 Minderhout, richting Nederland
- E17 Nazareth, richting Gent
- E17 Nazareth, richting Frankrijk
- E19 Waarloos, richting Brussel
- E19 Waarloos, richting Antwerpen

Behaalden het kwaliteitsmerk 2006 en twee sterren:

- E40 Jabbeke, richting Oostende
- E40 Jabbeke, richting Gent
- E17 Kalken, richting Gent
- E17 Kalken, richting Antwerpen
- E313 Tessenderlo, richting Hasselt
- E313 Tessenderlo, richting Antwerpen

Behaalde het kwaliteitsmerk 2006 en drie sterren:

- E19 Minderhout, richting Antwerpen

De resultaten voor het " kwaliteitsmerk 2007" zijn heden nog niet gekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 138
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - St.-Andreaslaan Beernem

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2007 voor het project 2327 "N368 – Herinrichten St. Andreaslaan" 800.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 138 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project houdt de herinrichting in van de Sint-Andreaslaan te Beernem met groenvoorziening, scheiding van het rioleringsstelsel, vernieuwing van de weg, aanleg van parkeervoorzieningen en voetpaden.
2. De projectnota is conform verklaard.
Het bestek is in opmaak.

Volgende procedures dienen nog te worden doorlopen :

- procedure aanbesteding en toewijzing;
- onteigeningen;
- subsidie VMM – rioleringen;
- bouwaanvraag.

Tegen eind 2007 zal alles zijn afgehandeld voor vastlegging van de kredieten. De werken zouden dan kunnen aanvangen in het voorjaar van 2008, op voorwaarde van een positief verloop van bovengenoemde procedures.

3. Er zijn onteigeningen nodig. De onteigeningsplannen zijn opgemaakt en worden eerstdaags opgestuurd naar het Aankoopcomité voor aanvraag van de raming. Op basis hiervan zal een ministerieel besluit tot onteigening worden opgemaakt.
4. De module 3 is van toepassing. De projectnota is conform verklaard.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 140
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Stationsomgeving Tielt

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 3253 "Tielt, herinrichten stationsomgeving- aandeel Vlaams Gewest" 600.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 140 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De Stationsomgeving wordt heringericht met aanleg van bushaltes, parkeerplaatsen en wegenis.
Het aandeel van de Vlaamse overheid beperkt zich tot de heraanleg van de gewestweg N327.
2. De startnota werd conform verklaard in de PAC van 16 november 2004.
De nog te doorlopen procedures omhelzen de goedkeuring van de projectnota, de aanbesteding en de bouwaanvraag.
Eén van de randvoorwaarden betreffende timing is de verkeershinder die tijdens de werken verwacht wordt. De hinder kan slechts beperkt worden indien de Zuidoostelijke tangent in gebruik is genomen. Deze laatste zal ten vroegste tegen medio 2009 klaar zijn, zodat de werken aan de stationsomgeving pas dan kunnen voorzien worden.
3. Onteigeningen zijn niet voorzien.
4. Module 3 en 4 werden op 23 december 2004 naar de stad opgestuurd, maar zij zijn nog niet goedgekeurd en teruggestuurd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 148
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Doortocht Ingooigem

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 2398 "Anzegem. Doortocht Ingooigem" 1.175.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 148 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project betreft de herinrichting van de doortocht van Ingooigem.
2. De startnota werd op 4 juli 2005 conform verklaard.
Het gemeentebestuur heeft een studiebureau belast met het opmaken van het ontwerp.
Volgende procedures moeten nog worden doorlopen: conform verklaring projectnota, eventuele onteigeningsprocedure, de aanbesteding, het milieuhygiënisch bodemonderzoek en de bouwtoelating.
Voorgestelde timing: aanbesteding in 2009.
De effectieve datum van aanvang kan nog niet worden bepaald.
3. Hierover is pas duidelijkheid wanneer er een ontwerp beschikbaar is.
4. Modules 3 en 4 moeten worden ondertekend.
Module 3 betreft de herinrichting van doortochten en module 4 de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen.
De modules zijn overgemaakt aan het gemeentebestuur.
Ze zijn nog niet door het gemeentebestuur ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 149
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Projecten Tielt

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2007 en 2008 voor het project 3710 "Tielt N35g Zuidelijke omleiding Aanleg van de oostelijke Tangens 1^{ste} en 2^{de} fase" respectievelijk 2.200.000 en 3.500.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 149 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De 1^{ste} fase omhelst de aanleg van een ringweg tussen de Deinzesteenweg (N37) en Wakkensteenweg (N327) ten zuidoosten van Tielt.
De 2^e fase omhelst de aanleg van de toplaag hiervan en de bouw van een koker onder de spoorweg.
2. De werken van de eerste fase zijn aanbesteed en vastgelegd.
De bouwtoelating is aangevraagd en de onteigeningen zijn bezig.

Het begin van de werken wordt gepland vanaf eind april 2007.
3. Het M.B. tot onteigening is goedgekeurd; de onteigeningen op het terrein zijn lopende.
4. Er zijn geen modules.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 150
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Projecten Zwevegem

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2007 en 2009 voor het project 3273 "N8 Zwevegem 1^{ste} fase – Aanleg van een rotonde en 2^{de} fase – heraanleg van de kanaalweg" respectievelijk 1.400.000 en 2.660.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 150 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De 1^{ste} fase houdt de aanleg van een rotonde in ter hoogte van de Knokkebrug.
De 2^{de} fase houdt de heraanleg van de kanaalweg en de aanleg van een dubbel richtingsfietspad in tussen de Knokkeburg en de Otegemstraat.
2. Het ontwerp is in opmaak.
De onteigeningsprocedure en de aanbestedingsprocedure moeten nog worden doorlopen.
De aanbesteding van de rotonde is voorzien halfweg 2007.
De aanbesteding voor de kanaalweg wordt voorzien in 2009.
De aanvang van de rotonde zal vermoedelijk begin 2008 gebeuren.
De aanvang van de kanaalweg kan nu nog niet worden bepaald.
3. Er moet worden onteigend.
Het onteigeningsplan moet nog worden opgemaakt.
4. Er moeten geen modules worden ondertekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 154
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Doortocht Avelgem

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2007 voor het project 1119 "Doortocht Avelgem, Oudenaardse steenweg" 800.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 154 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project betreft de herinrichting van de doortocht vanaf de Kerkstraat tot voorbij de Toekomststraat en het herinrichten van een schoolomgeving.
2. De werken werden op 19 december 2006 aanbesteed.
De gunningsprocedure moet nog worden doorlopen worden.
De werken zullen waarschijnlijk in maart-april 2007 kunnen aanvatten.
3. Er zijn enkel kleine innemingen, die nagenoeg zijn voltooid.
4. Module 3 en 4 werden ondertekend door de gemeente voor de doortocht.
Module 10 werd door de gemeente ondertekend voor de herinrichting van de schoolomgeving.
Module 3 betreft de herinrichting van doortochten.
Module 4 betreft de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen.
Module 10 betreft de subsidiëring van de herinrichting van schoolomgevingen.
Module 3 is ter ondertekening overgemaakt aan de Lijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 155
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Geluidsschermen Waregem

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2007 voor het project 1969 “Waregem: aanbrengen geluidsschermen – aandeel Vlaams Gewest “350.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 155 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het project omvat het plaatsen van een geluidscherm langs de N382 te Waregem van kmp. 9.8 tot kmp. 9.3 en dit ter hoogte van de woonzone Biest.
2. Er werden door het studiebureau SWK 3 voorontwerpen opgemaakt waarvan 1 momenteel verder tot een ontwerp wordt uitgewerkt.
3. Er zijn geen onteigeningen.
4. Module 5 is goedgekeurd in de gemeenteraad van 06 juni 2006 en teruggestuurd naar de bevoegde afdeling. Deze module kan door de Vlaamse Overheid worden ondertekend na goedkeuring van het ontwerp door de PAC.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 156
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Geluidsscherm Deerlijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 4124 "A14 Deerlijk, geluidsscherm t.h.v. Tapuitstraat" 650.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 156 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project houdt de plaatsing in van geluidsschermen langs de E17 ter hoogte van de Tapuitstraat, Plantenweg, Stationsstraat, kmp. 15,2 – kmp. 15,7.
2. Er werden metingen uitgevoerd die aangeven dat de plaatsing van het scherm op deze plaats, gerechtvaardigd is.

In het kader van het mobiliteitsconvenantenbeleid werd aan de gemeente Deerlijk op 19/07/2006 gevraagd module 5 te onderschrijven. De financiële tussenkomst voor de gemeente is nihil.

Gezien de procedures nog niet allemaal doorlopen zijn, is er nog geen zicht op de planning voor de aanvang van de werken.

3. Er zijn geen onteigeningen.
4. De gemeente Deerlijk heeft de module 5 nog niet goedgekeurd en teruggestuurd, en is momenteel in onderhandeling met het Vlaams Gewest over de technische eisen van de geluidsschermen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 159
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Projecten Wielsbeke

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWW (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 4161 “Wielsbeke – aanpassen rotonde en aansluiting industriezone met module 14” 1.000.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 159 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het project houdt het aanpassen van de rotonde in op het kruispunt van de N382 met de Stationsstraat – Ooigemstraat, en het herinrichten van de Ooigemstraat voor het ontsluiten van de containerterminal en het bedrijventerrein Oost-vaarthoek.
2. De startnota werd bij de 1^e voorlegging niet conform verklaard.
Deze nota wordt opnieuw voorgelegd op de eerstvolgende vergadering van de auditcommissie (januari 2007).
Volgende procedures moeten nog worden doorlopen: startnota, projectnota, opmaak ontwerp, eventuele onteigeningen, aanbesteding, milieuhygiënisch bodemonderzoek en bouwvergunning.
Timing: aanbesteding in 2009.
Wanneer de werken effectief zullen aanvatten kan nu nog niet worden gezegd.
3. Dit is afhankelijk van het uiteindelijke ontwerp.
4. Module 14 moet worden ondertekend.
Module 14 houdt in: de aanleg of de herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur ter verbetering van de bereikbaarheid van specifieke zones van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer.
De module moet nog ondertekend worden door het gemeentebestuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 160
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - N36 Staden

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2008 voor het project 4145 “N36 Staden – Ontsluiting bedrijventerrein Ter Eike “ 170.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 160 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project omvat de herinrichting van een gedeelte van de Stampkotstraat en Nijverheidsstraat als ontsluitingsinfrastructuur van het bedrijventerrein Ter Eike.
Dit is het gedeelte vanaf de N36 tot de rand van het bedrijventerrein Ter Eike.
2. De startnota van deze module 14 is in opmaak.
Aangezien voor dit project een module 14 met de gemeente wordt afgesloten, moet de convenantenprocedure gevolgd worden. Concreet wil dit zeggen dat een startnota en een projectnota moeten opgemaakt worden en dat beide moeten voorgelegd worden en conform verklaard worden in de Provinciale Auditcommissie.
Aangezien dit project nog in de beginfase zit, is het onmogelijk hier een concrete timing op te plakken.
3. In deze fase van het project wordt er gewerkt op niveau van concepten en is er bijgevolg nog geen zicht op mogelijke onteigeningen.
4. De module 14 van onderhavig project werd ter ondertekening opgestuurd aan de gemeente Staden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 161
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - R8 Kortrijk

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2008 voor het project 4144 "R8 Kortrijk – Aansluiting van de R8 met de industriezone Kuurne" 1.250.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?

2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Welke timing wordt vooropgesteld?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

3. Moet er onteigend worden?

Zo ja, wat is de stand van zaken hiervan?

4. Worden/werden modules ondertekend?

Zo ja, wat is de inhoud hiervan?

Wat is de stand van zaken hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 161 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Dit project omvat het samenbrengen van de bedieningswegen in de industriezone langs de vroeger geplande noordelijke uitvalsweg en de aansluiting op de bedieningswegen langs de voorziene R8 door de aanleg van een rondpunt.
2. Het dossier is in voorontwerpfase.
Startnota en projectnota dienen nog in de provinciale Auditcommissie te worden voorgelegd.
Eerste voorlegging in PAC wordt voorzien half weg 2007.
3. Er zijn geen onteigeningen.
4. Er zijn geen modules.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 162
van 15 december 2006
van **CARL DECALUWE**

Investeringsprogramma wegen - Bruggen Varsenare

In het meerjarenprogramma 2007-2009 van AWV (administratie Wegen en Verkeer) werd voor 2009 voor het project 3651 “Varsenare: afbraak van 2 niet meer gebruikte bruggen” 200.000 euro ingeschreven.

1. Wat houdt dit project concreet in?
2. Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvatten?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 162 van 15 december 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het project betreft de afbraak van de brug 03 over de spoorweg Brugge-Oostende en de brug 04 voor de westelijke toegang tot Brugge, welke gelegen zijn in het verlaten tracé van de autosnelweg A17 vak Jabbeke-Zeebrugge.
2. Het dossier werd nog niet opgestart. De werken kunnen worden aanbesteed in 2009.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 164
van 15 december 2006
van **RUDI DAEMS**

Stort Ramsel (Herselt) - Stand van zaken

De ongerustheid over de milieuvervuiling rondom het stort van Ramsel blijft voortduren. Ook de dreiging over wat er in de toekomst met deze deels opgevlude kleiputten moet gebeuren, is zeker nog niet weg.

Noch het gemeentebestuur, noch de bevoegde minister van Ruimtelijke Ordening hebben initiatieven genomen om het ontginningsgebied een zachte nabestemming te geven, zoals een combinatie van recreatie, landbouw en natuur, en dit ondanks het duidelijke antwoord van minister Van Mechelen dat het risico op planschade onbestaande was.

Ook de minister heeft niet voor een positieve doorbraak kunnen zorgen, bijvoorbeeld door het gebied aan te kopen met LIFE-subsidies (vleermuizenproject).

Nu dreigt bovendien het gevaar dat de vervuiling in en rondom de kleiputten sterk geminimaliseerd wordt. Er is met name een beschrijvend bodemonderzoek (BBO) door OVAM conform verklaard op 25 juli 2006. Dit BBO werd uitgevoerd door de NV Miplan in opdracht van de voormalige stortuitbater NV Laermans.

Dit BBO vertoont niettemin ernstige tekortkomingen en gaf bijgevolg aanleiding tot een gefundeerd beroep van het lokale actiecomité "Ramsel tegen stort" (RTS) op 18 augustus 2006.

Ik ga hier niet de mogelijke gebreken en tegenstrijdigheden overlopen. Daarvoor verwijs ik naar het beroepschrift zelf.

1. Wat is de stand van zaken in de behandeling van het beroepschrift? Wanneer mag een uitspraak verwacht worden?
2. Welke mogelijkheden ziet de minister binnen zijn bevoegdheid om de dreiging van een toekomstige stortplaats of opvulling tegen te gaan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 164 van 15 december 2006

van **RUDI DAEMS**

1. Het beroep werd nog niet behandeld door de adviescommissie Bodemsanering.
2. Op dit ogenblik loopt een milieuvergunningaanvraag voor het bergen van niet-verontreinigde bodems in één van de kleiputten. Het minstens geheel of gedeeltelijk terug opvullen van deze putten met zuivere grond kan een toekomstig natuurlijk beheer enkel vergemakkelijken. Het Agentschap heeft op mijn vraag een aankoopproject aldaar opgestart teneinde een natuurbestemming als Vlaams natuurreservaat te kunnen realiseren.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 166
van 15 december 2006
van **HELGA STEVENS**

Scheldearm Gentbrugge-St.-Amandsberg - Sanering

Ik verwijs naar mijn voorgaande schriftelijke vragen nrs. 218 en 337 (Websitebulletin, publicatiedatum 09-03-2006 en 18-04-2006) in dit dossier.

De Schelde is dichtgeslibd aan de grens tussen Gent en haar deelgemeenten Gentbrugge en Sint-Amandsberg. Naast problemen zoals geurhinder en wateroverlast die worden toegeschreven aan de dichtgeslibde arm, rijst de vraag naar een nieuwe en nuttige bestemming.

In zijn antwoord van 21 februari 2006 stelde de minister voorstander te zijn van het uitbaggeren indien dit een structurele oplossing biedt voor de geurhinder. Hij schreef de geurhinder echter toe aan de lozingen van afvalwater in deze arm. Door verschillende werken zou de bron weggenomen worden. Twee belangrijke werken zouden volgens ditzelfde antwoord gefinaliseerd zijn in juni-juli 2006. Enkel nog de kleinere projecten "Aansluiting Park ten Hove" en "Sanering Volgelhoek", die samen ongeveer 5.000 inwoners aansluiten, zouden nog gepland zijn voor 2007.

1. Zijn met deze projecten alle lozingen (ook industrieel) in deze Scheldearm verleden tijd? Zo neen, welke lozingen blijven plaatsvinden in deze arm?
2. Hoe lang dienen de omwonenden nog geduld uit te oefenen vooraleer kan worden nagegaan (historische vervuiling) of het probleem van de geurhinder met het wegnemen van deze bronnen inderdaad weggewerkt is?
3. Reeds in 1997 werd over deze problematiek een vraag gesteld in het Vlaams Parlement. Mensen krijgen de indruk dat er gewoonweg sprake is van politieke onwil of minstens desinteresse voor hun problemen. In zijn antwoord van 30 maart 2006 stelt de minister dat de opdracht voor het uitwerken van een globaal plan werd gegeven en verwacht mag worden dat de eerste resultaten in het najaar beschikbaar kunnen zijn.

Wat zijn de eerste resultaten van het globaal plan?

Welke conclusies knoopt de minister daaraan vast?

4. Volgens klachten van buurtbewoners zou de dichtgeslibde Scheldearm er misschien de oorzaak van kunnen zijn dat meer en meer omwonenden last hebben van opstijgend vocht in hun kelders. In zijn antwoord van 30 maart 2006 stelde de minister dat dit weinig waarschijnlijk is, maar hij zou dit toch laten onderzoeken.

Heeft dit onderzoek reeds plaatsgevonden?

Kon een andere oorzaak vastgesteld worden?

5. Als er geopteerd wordt voor schorvorming, dan bestaat de mogelijkheid om dit te versnellen. Dit kan door het aanplanten van riet en andere ingrepen zoals het ophogen van het slib op bepaalde plaatsen. De minister stelde dat deze piste ook mee zou worden opgenomen in de afwegingen bij het uitwerken van een globaal plan.

Graag ook een stand van zaken omtrent dit punt.

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 166 van 15 december 2006

van **HELGA STEVENS**

1. Door de projecten die reeds gerealiseerd zijn, is ondertussen aan de meeste lozingen van zowel afvalwater als lozingen van industriële afkomst, een einde gekomen.
2. Aangezien de meeste lozingen pas nu gestopt zijn, kan pas vanaf nu worden geëvalueerd welke de evoluties zijn op het vlak van geurhinder.
3. Waterwegen en Zeekanaal NV heeft aan de afdeling Waterbouwkundig Laboratorium van het departement Mobiliteit en Openbare Werken gevraagd een haalbaarheidsstudie uit te voeren om de oude tijarm terug bevaarbaar te maken voor recreatievaart. Deze studie is volop bezig. De noodzakelijke afmetingen van de vaargeul, evenals de hoeveelheid aanlegbaggerwerk werden geraamd. Terreinmetingen van waterstanden, stroomsnelheden en sedimentconcentratie werden eveneens uitgevoerd. Een tweedimensioneel numeriek model van de actuele toestand werd ook opgesteld en afgeijkt op basis van de beschikbare metingen. De nieuw ontworpen vaargeul werd ingebouwd in het numerieke model en verschillende tijconditie. De ermee gepaard gaande vaarvensters voor het ontwerpschip werden opgesteld voor springtij en doottijcondities. Deze studie is nog niet afgerond.

De nodige maatregelen om aanslibbing tegen te gaan moeten nog worden getoetst op hun haalbaarheid. De vereiste onderhoudsbaggerwerken moeten ook nog worden geraamd.

De noodzakelijke extra maatregelen ter ondersteuning van veilige en comfortabele recreatievaart, dienen eveneens te worden bestudeerd.

De resultaten van deze studie worden ingewacht.

4. Het hier bedoelde onderzoek moet worden gesitueerd in het kader van de onder punt 3 vermelde studie. Op heden zijn nog geen nieuwe gegevens bekend.
5. Schorvorming werd als optie genomen, maar deze optie is afhankelijk van de resultaten van het onderzoek rond de piste om de Schelde tussen Melle en Gentbrugge terug bevaarbaar te maken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 167
van 15 december 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Controles op dierenzaken - Opvolging

Op 24 november jongstleden werd er een controle uitgevoerd bij een dierenzaak in de provincie Antwerpen door de FOD Dierenwelzijn, samen met de dienst Leefmilieu van de Federale Politie. Hierbij werden zwaar verwaarloosde vogels in beslag genomen. Het gaat om dezelfde zaak waar reeds in 2002 een inbeslagname werd uitgevoerd door de dienst Aminal – afdeling Bos en Groen. Het ging toen om illegale vogels.

De indruk wordt daardoor gewekt dat er tussen 2002 en 2006 geen controles meer werden uitgevoerd.

Klopt het dat dierenzaken waar reeds illegale praktijken werden vastgesteld gedurende zo'n lange tijd niet meer worden gecontroleerd? Zo neen, hoe gebeurt de opvolging?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 167 van 15 december 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Begin 2002 heeft de voormalige afdeling Bos & Groen, nu opgenomen in het Agentschap voor Natuur en Bos, een proces-verbaal opgesteld tegen een dierenhandelszaak in de provincie Antwerpen voor inbreuken op de vogelbeschermingsreglementering.

In september 2002 werd deze dierenhandel opnieuw gecontroleerd, nu door de lokale politie, de federale politie (dienst Leefmilieu) en de federale diensten bevoegd voor dierenwelzijn en CITES.

Er werden inbreuken vastgesteld op het vlak van CITES, dierenwelzijn, de milieuvergunning en de stedenbouwkundige vergunning. Er werden toen geen nieuwe inbreuken op de vogelbeschermingsreglementering vastgesteld.

Op 24 november 2006 hebben de politie en de federale diensten bevoegd voor dierenwelzijn en CITES dezelfde zaak opnieuw gecontroleerd en inbreuken op de federale CITES- en dierenwelzijnsregelgeving vastgesteld die leidden tot de inbeslagname van een twintigtal vogels.

Bij dergelijke controles wordt zoveel mogelijk vanuit multidisciplinaire hoek gewerkt om de eenvoudige reden dat de wetgevingen aan dewelke een dierenhandelszaak onderworpen is tot het specifieke werkveld behoort van verschillende controle-instanties met elk hun eigen bevoegdheden .

De filosofie van het Agentschap voor Natuur en Bos is dat indien er wezenlijke inbreuken worden vastgesteld er automatisch een nieuwe controle volgt binnen een redelijke termijn. Dezelfde werkwijze en filosofie wordt ook gehanteerd door de Dienst Inspectie Consumptieproducten, Dierenwelzijn en CITES en de Dienst Leefmilieu bij de Federale Politie.

In de periode 2002-2006 heeft het Agentschap voor Natuur en Bos (de voormalige afdelingen Bos & Groen en Natuur) over heel Vlaanderen in totaal 28 processen-verbaal tegen dierenhandelszaken opgesteld, wegens inbreuken op de vogelbeschermingsregelgeving.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 170
van 19 december 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Domein van Bornem - Aankoop of huur

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 60 van 10 november 2006 over de aankoop van het kasteeldomein, eigendom van de NV Domein van Bornem, deelt de minister mee dat het domein door de eigenaar vrijwillig te koop wordt aangeboden en dat de gesprekken hierover lopende zijn.

In het verslag van het college van burgemeester en schepenen van Bornem lees ik dat op vraag van de graaf aan de Vlaamse Gemeenschap zou worden voorgesteld om de betrokken bossen van het domein te huren voor een zeer lange periode in plaats van aan te kopen, gezien de omslachtige procedure.

Kan de minister medelen of deze optie inderdaad wordt opgehouden?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 170 van 19 december 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 60 van 10 november 2006 over de aankoop van het kasteeldomein, eigendom van de NV Domein van Bornem, werd eerder al meegedeeld dat het domein door de eigenaar vrijwillig te koop wordt aangeboden en dat de gesprekken hierover sinds geruime tijd lopende zijn.

De gemeente Bornem heeft inderdaad een brief van de eigenaar overgemaakt waarin gesuggereerd wordt om de mogelijkheid te onderzoeken om in afwachting van de aankoop van het domein een langdurige huurovereenkomst aan te gaan. Als reden voor deze demarche wordt in de brief de 'omslachtige procedure' van de aankoop aangehaald. De procedure voor de aankoop is echter minder omslachtig dan deze brief laat uitschijnen. Bij een minnelijke aankoop is de prijsdiscussie uiteraard steeds belangrijk.

Het aanbod om te huren slaat maar op een gedeelte van het domein. Er dient ook duidelijkheid te bestaan over de rechten met betrekking tot de houtopbrengst. En langdurige huur kan een optie zijn maar enkel in het kader van duidelijke contractuele afspraken in verband met de verwerving.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 172
van 21 december 2006
van **CARL DECALUWE**

N37 Ardooie - Streefbeeldstudie

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 16 van 4 oktober 2005 over de streefbeeldstudie N37 Ardooie had ik de minister graag de volgende vragen gesteld (Websitebulletin, publicatiedatum 18-11-2005).

1. Wat is de stand van zaken van deze streefbeeldstudie?
2. Welke zijn de resultaten van de streefbeeldstudie?
3. Welk gevolg wordt er nu verder aan gegeven?
4. Welke werken worden er nu gepland voor de N37?

Welke budgetten worden hiervoor vastgelegd?

Welke procedure moet hiervoor nog doorlopen worden en wat is de geplande timing?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 172 van 21 december 2006

van **CARL DECALUWE**

De streefbeeldstudie voor het deel van de N37 tussen Ardoeie (R32) en Tielt (N35) is lopend. Nu de nieuwe gemeenteraden zijn geïnstalleerd, worden begin volgende maand de verschillende concepten van herinrichting aan de stuurgroep voorgelegd. Bereikt de stuurgroep een consensus, dan wordt de 3^{de} fase van de studie, de opmaak van het ontwerpstreefbeeld, aangevat.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 173
van 5 januari 2007
van **BART MARTENS**

REG-verplichtingen distributienetbeheerders - Stand van zaken

Naast het beheren, bouwen en onderhouden van het distributienet en het vervoeren van de energie tot bij de afnemers, kregen de distributienetbeheerders ook verschillende sociale en ecologische openbaredienstverplichtingen opgelegd. Die zijn bij wet vastgelegd en hebben te maken met dienstverlening bij betaalmoeilijkheden, plaatsing van budgetmeters, rationeel energiegebruik (REG) en REG-premies.

In het besluit van de Vlaamse Regering inzake de openbaredienstverplichtingen ter bevordering van het rationeel energiegebruik worden netbeheerders verplicht om door middel van het promoten van rationeel energiegebruik bij de klanten een energiebesparing te bewerkstelligen.

Op het ogenblik van mijn vraag om uitleg van 9 mei 2006 in de Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Energie betreffende de REG-verplichtingen van de distributienetbeheerders, waren enkel de totaalgegevens voor energiebesparing bekend. De gegevens voor 2005 zouden beschikbaar worden na de controle (Handelingen C236 van 9 mei 2006, blz. 17-19).

Ik zou hieromtrent dan ook aan de minister het volgende willen vragen.

1. Welke premies werden in het kader van rationeel energiegebruik in 2005 uitbetaald door de verschillende netbeheerders? Graag ontvang ik een overzicht per netbeheerder en per gemeente van:
 - de specifieke acties die behandeld werden;
 - het aantal dossiers dat behandeld werd;
 - het bedrag aan uitbetaalde premies;
 - en de doelgroep (huishoudens, beschermde klanten, openbare besturen en ondernemingen).
2. Wat hebben de REG-actieplannen van de verschillende netbeheerders in 2005 aan primaire energiebesparing opgeleverd?

Met welke CO₂-besparing correspondeert dit?

Wat was de gemiddelde kostprijs per primair bespaarde kWh en per vermeden ton CO₂?

3. Wat is voor elke gemeente de primaire energiebesparing per EAN-aansluitingspunt of per bedeelde inwoner?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 5 januari 2007

van **BART MARTENS**

1. Het gevraagde overzicht per netbeheerder en per gemeente beslaat een 300-tal pagina's en gaat als bijlage. Twee exemplaren werden overgemaakt aan de dienst Schriftelijke Vragen van het Vlaams Parlement. Dit antwoord wordt beperkt tot enige toelichting bij de tabellen, zodat ze correct kunnen worden geïnterpreteerd.

Per netbeheerder werden twee overzichten opgemaakt:

In een eerste overzicht werden in de rijen alle acties opgenomen die de netbeheerder gevoerd heeft in 2005 en in de kolommen de postcodes van de personen en ondernemingen die een premie hebben ontvangen. In dit overzicht kunnen vervolgens per actie en per postcode het aantal uitbetaalde premies, het totaal uitbetaalde bedrag en de totale primaire energiebesparing afgelezen worden. Per netbeheerder wordt tenslotte een totaal gemaakt over alle acties en alle postcodes. Acties waarvoor een netbeheerder geen enkele premie heeft uitbetaald, werden niet opgenomen in het overzicht.

Een tweede overzicht geeft in de rijen de gevraagde doelgroepen weer, met in de kolommen opnieuw de postcodes van de personen en ondernemingen die een premie hebben ontvangen. Per doelgroep en per postcode kunnen het aantal uitbetaalde premies, het totaal uitbetaald bedrag en de totale primaire energiebesparing afgelezen worden. Ook hier wordt per netbeheerder een totaal gemaakt over alle doelgroepen en alle postcodes. De doelgroepen zijn exclusief en exhaustief, dit wil zeggen dat de doelgroep beschermde klanten niet nog eens werd vervat onder de doelgroep huishoudens en dat ook lokale besturen niet bij de doelgroep ondernemingen werden opgeteld. Voor een totaal overzicht van de huishoudens moet de som van de eerste twee doelgroepen gemaakt worden. Doelgroepen die door de netbeheerder niet werden bereikt, werden niet opgenomen in het overzicht. Snelle conclusies moeten echter vermeden worden. Zo werden bijvoorbeeld geen premies gegeven door Elia en DNBBA aan huishoudens, simpelweg omdat deze netbeheerders geen huishoudelijke afnemers in hun distributienetgebied hebben.

De postcodes die vermeld worden in de beide overzichten, hebben in de meeste gevallen betrekking op het facturatie-adres gebruikt om de premie uit te betalen. In sommige gevallen, maar dan moeten de tabellen heel grondig bestudeerd worden, kan het dus lijken alsof netbeheerders premies hebben uitbetaald aan afnemers buiten hun werkingsgebied. Dit is echter niet zo, het werfadres waar de energiebesparende maatregelen werden uitgevoerd, valt in deze gevallen wel binnen het distributiegebied van de netbeheerder.

2. De REG-actieplannen 2005 hebben in totaal 982,353 GWh primair opgeleverd.

Om een volledig correcte omrekening naar CO₂ te maken, moet de VITO actie per actie en sector per sector berekeningen maken. Die omrekening is momenteel nog niet beschikbaar. Een ruwe inschatting kan wel al worden gegeven. De omrekeningen van de resultaten van 2003 en 2004 geven aan dat 1 GWh primair ongeveer 235,315 ton CO₂ oplevert. Het toepassen van dit gemiddelde op de resultaten van 2005, geeft als resultaat een jaarlijkse CO₂-besparing van ongeveer 231,16 kton.

De netbeheerders hebben om deze besparingen te realiseren in totaal 18,668 miljoen euro uitgegeven, waarvan 15,295 miljoen euro aan premies en 3,373 miljoen euro aan sensibilisering en overhead. Indien gerekend wordt met het totale budget (inclusief sensibilisering en overhead) betekent dit een gemiddelde kostprijs per bespaarde kWhprimair van 0,019 euro. Indien enkel de werkelijke premiekosten worden in rekening gebracht, kost een bespaarde kWhprimair gemiddeld 0,0156 euro.

Voor CO₂ bedragen deze kostprijzen respectievelijk 80,76 euro per ton en 66,17 euro per ton. Indien uitgegaan wordt van een gemiddelde levensduur van de uitgevoerde maatregelen van 10 jaar, betekent dit een kostprijs van 8,1 (inclusief sensibilisering en overhead) of 6,6 (enkel de premiekosten) euro per bespaarde ton CO₂.

3. Gelet op het feit dat het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2002 inzake de openbaredienstverplichtingen ter bevordering van REG aan de netbeheerders geen resultaatsverplichting oplegt per gemeente, worden geen energiebesparingsgegevens per EAN-aansluitingspunt of per bedeelde inwoner bepaald. Aangezien deze gegevens geen meerwaarde hebben voor de evaluatie van de REG-openbaredienstverplichtingen, worden ze door mijn administratie niet samengesteld. De netbeheerders behandelen alle gemeenten op gelijke voet. Verschillen in de resultaten van de REG-actieplannen tussen gemeenten, zijn dan ook eerder toe te schrijven aan factoren waarop de netbeheerder geen vat heeft en zullen waarschijnlijk ook sterke jaarlijkse schommelingen vertonen.

BIJLAGEN

1. Gaselwest_acties.
2. Gaselwest_doelgroepen.
3. Imea_acties.
4. Imea_doelgroepen.
5. Imewo_acties.
6. Imewo_doelgroepen.
7. Intergem_acties.
8. Intergem_doelgroepen.
9. Interмосane_acties.
10. Interмосane_doelgroepen.
11. Iveka_acties.
12. Iveka_doelgroepen.
13. Iverlek_acties.
14. Iverlek_doelgroepen.
15. Sibelgas_acties.
16. Sibelgas_doelgroepen.
17. Interelectra_acties.
18. Interelectra_doelgroepen.
19. Iveg_acties.
20. Iveg_doelgroepen.
21. PBE_acties.
22. PBE_doelgroepen.
23. WVEM_acties.
24. WVEM_doelgroepen.
25. AGEM_acties.
26. AGEM_doelgroepen.
27. DNBBA_acties.
28. DNBBA_doelgroepen.
29. ELIA_acties.
30. ELIA_doelgroepen.

31. Havenbedrijf_acties.
32. Havenbedrijf_doelgroepen.
33. totaaloverzicht.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.024.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.025.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.026.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.027.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.028.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.001.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.004.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.013.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.012.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.011.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.010.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.009.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.008.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.007.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.006.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.005.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.023.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.022.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.021.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.020.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.019.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.018.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.017.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.016.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.015.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.014.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.003.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.002.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.029.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.030.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.031.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.032.pdf>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2006-2007/PEETERS/173/antw.173.bijl.033.pdf>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 174
van 5 januari 2007
van **BART MARTENS**

Baggerwerken - Geluidshinder

Graag wil ik de problematiek van de geluidsoverlast bij baggeren aankaarten. Het baggeren van onze Vlaamse waterlopen is een enorme uitdaging. De minister heeft zelf aangehaald bij de voorstelling van het MIRA-rapport dat het in totaal gaat om 24 miljoen ton sediment dat in onze waterlopen teveel aanwezig is. Baggeren is nodig, niet enkel om nautische redenen, maar ook voor een goede waterhuishouding en voor sanering van waterbodems.

Omdat baggeren bij ons zo belangrijk is, lijkt een goede regelgeving dienaangaande noodzakelijk. Ik focus mij in deze vraag op de geluidsproblematiek, naar aanleiding van de geluidsoverlast die momenteel optreedt bij baggerwerken in de Schelde ter hoogte van Berendrecht en Zandvliet. Er wordt hierbij gebruik gemaakt van een emerbaggermolen. Gezien de geluidsoverlast die dit met zich meebrengt voor onder andere omwonenden, wil ik de minister een aantal vragen stellen.

1. Is het baggeren in Vlaamse wateren een vergunningplichtige aangelegenheid?

Zo ja, worden dan in de milieuvergunning ook geluidsnormen opgelegd?

2. Worden de geluidskwaliteitsdoelstellingen die binnen Vlarem zijn vastgelegd ook gehandhaafd voor baggerwerken?

3. Is de problematiek van de geluidshinder bij baggeren bekend en wat wil de minister hier in de toekomst aan doen?

4. Hoever staat het met het sectoraal uitvoeringsplan bagger?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 174 van 5 januari 2007

van **BART MARTENS**

1. Het baggeren op zich in openbare waterwegen is, behoudens de verder besproken uitzondering, niet als vergunnings- of meldingsplichtig ingedeeld in de VLAREM-indelingslijst.

Het wordt niet opportuun geacht om wat men “(onderhouds)werken” noemt op zich en in het algemeen milieuvergunningsplichtig te maken (zo ook niet afbraak – of bouwwerken op zich).

Bovendien werd er van uit gegaan dat de milieuvergunningsplicht, of meer bepaald het verlenen van een milieuvergunning, onverenigbaar is met het principe van de openbare(water)weg. Dit omdat op de openbare (water)weg enkel preciaire rechten kunnen worden toegestaan en omdat er een geëigende reglementering is voor het gebruik (waaronder het uitvoeren van werken) van de openbare (water)weg. Het milieuvergunningsdecreet is ook niet geschreven om wegen, waterwegen en andere lijnvormige elementen te gaan beoordelen.

In de mate dat een activiteit niet is ingedeeld kunnen er dan ook geen geluidsnormen worden opgelegd in een milieuvergunning.

De uitzondering waarvan sprake is, is de recent, bij besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2006, ingevoerde indelingsrubriek 18.3 “Winning van mineralen door afbaggering van de zee- of rivierbodem”. Om zeker te zijn dat de MER-richtlijn volledig zou zijn omgezet voor het Vlaamse Gewest, is besloten deze MER-rubriek over te nemen en toch een vergunningsplicht in te stellen. Deze rubriek betreft echter enkel de winning van mineralen en dit vanaf een bepaalde drempel (100.000 m³ per jaar) of volgens een op natuurbescherming gebaseerd criterium: de mogelijkheid van aanzienlijke invloed op een bijzonder beschermd gebied.

Aangezien het een nieuwe rubriek betreft en er een termijn van zes maand is om een vergunningsaanvraag in te dienen, werd er voor zover ik weet nog geen dergelijke vergunning verleend.

2. De handhaving van de “geluidskwaliteitsdoelstellingen” (die in VLAREM zijn opgenomen in deel 2 van titel II onder de benaming “milieukwaliteitsnormen”) is nog niet aan de orde gezien de recente indeling als hinderlijke inrichting en het feit dat er nog geen vergunningen werden verleend.
3. De geluidshinder bij baggeren is als algemeen gegeven bekend. Bij MER’s van ontginningsgebieden wordt hieraan wat dat betreft de nodige aandacht besteed. Zo werd het probleem in 2004 ook onderzocht in de studie Beste Beschikbare Technieken (BBT) voor de ontginning van zand, grind, leem en klei, uitgevoerd door het Vlaams Kenniscentrum voor Beste Beschikbare Technieken, een onderdeel van het VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek). Ook emmerbaggermolens werden in deze studie behandeld.
4. Emmerbaggermolens baggeren met behulp van een ‘emmerketting’. De ketting en de daarop bevestigde emmers draaien over een ladder: onderaan, op de bodem van de waterloop, scheppen de emmers de specie op, bovenaan kantelen de emmers over een ‘vijfkant’ en storten zo de specie in een stortbak. Het opgehaalde materiaal wordt vervolgens uitgewassen, gezeefd en eventueel verder gebroken.

Al deze processen veroorzaken geluid. Het meeste lawaai wordt veroorzaakt door

- de aandrijving van de vijfkant
- de wasinstallatie en de zeven, eventueel de brekers
- het storten (overladen) van het grind

Gecombineerd leidt dit tot een bronvermogen van ongeveer 126-127 dB(A). In hoeverre een dergelijk vermogen hinderlijk is, hangt ondermeer af van de afstand tot de ontvanger. Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen voerde in verband met deze zaak al geluidsmetingen uit. De conclusie van de Milieudienst van de stad Antwerpen was dat op basis van deze geluidsmetingen de overlast in Berendrecht en Zandvliet inderdaad reëel kan worden genoemd.

Om deze hinder aan te pakken kan men twee zaken doen: het lawaai aan de bron aanpakken of het lawaai bij de ontvanger wegnemen (isolatie). In de studie van het Kenniscentrum worden wat betreft dat eerste verschillende geluidsreducerende maatregelen voorgesteld. (Aangezien geluidshinder hier steeds lokaal zal moeten worden vastgesteld, worden deze maatregelen door het Kenniscentrum niet benoemd als BBT; ze worden wel beoordeeld als 'aangewezen in specifieke situaties waarbij lokale hinder moet worden vermeden'.) De meest relevante maatregelen omvatten

- het omkassen van de deelbronnen (vijfkant, zeven, breker) met geluidsdempend materiaal (bv. dubbelwandige metalen constructies, waarbij de binnenplaat geperforeerd wordt en de spouw gevuld met minerale wol)
- het gebruik van slijtvaste rubberen bekledingen voor storttrechters en zeefdekken

Met deze maatregelen zou het bronvermogen tot 119 dB(A) moeten kunnen worden teruggebracht. Dit betekent toch een belangrijke vermindering van 7 à 8 dB(A) t.o.v. de beginsituatie, maar zelfs de toepassing van dergelijke technieken zal waarschijnlijk niet voldoende zijn om alle hinder weg te nemen. Het Gemeentelijk Havenbedrijf, bij wie het probleem bekend is, heeft trouwens al een aantal van deze maatregelen uitgevoerd.

Uit contacten van mijn administratie met de Stad Antwerpen blijkt dat er al initiatieven zijn genomen voor overleg tussen de milieudienst van de Stad en het Havenbedrijf en dat wordt gezocht naar oplossingen. Hierbij dient bovendien opgemerkt te worden dat de gebieden waarvan sprake ook te maken hebben met geluidsoverlast ten gevolge van andere, moeilijk te beheersen bronnen (activiteiten op de kade, industrie, de A12-autoweg, ...). Geluidsisolatie aan de betrokken woningen zou eventueel voor al deze problemen een globale oplossing kunnen bieden.

5. Op 28 augustus 2006 heeft de Inspectie van Financiën advies verleend over het voorontwerp van Sectoraal Uitvoeringsplan Bagger- en Ruimingsspecie (voorontwerp SUP).

Op mijn vraag heeft de Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid het voorontwerp SUP aangepast o.b.v. de opmerkingen van IF. De aangepaste versie van het SUP is op 9 oktober 2006 aan mij bezorgd.

In de loop van december 2006 is gestart met de besprekingen op niveau van de Vlaamse Regering.

Na de eerste principiële goedkeuring door de Vlaamse Regering zal het voorontwerp SUP in openbaar onderzoek gaan en ter advies voorgelegd worden aan de SERV en de MiNa-Raad.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 176
van 5 januari 2007
van **VERA VAN DER BORGHT**

N8 Ninove-Brussel - Heraanleg

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 371 van 24 maart 2006 betreffende de herinrichting van de N8 gewestweg tussen Ninove en Brussel, laat de minister weten dat hij aan zijn administratie de opdracht heeft gegeven om na te gaan hoe de doorstroming van het openbaar vervoer op de N8 verbeterd kan worden, zonder de aanleg van een aparte busrijbaan over de ganse lengte van deze gewestweg (Websitebulletin, publicatiedatum 21-04-2006). Verder ook, en ik citeer: “Daarbij worden, naast het bestaande streefbeeld doorstromingsmaatregelen onderzocht ter hoogte van kruispunten en wordt nagegaan of het systeem van de zogenaamde ‘tidal flow’ perspectieven biedt om de capaciteit voor de verschillende vervoersmodi te optimaliseren. Dit onderzoek van de administratie zal op korte termijn aanleiding geven tot overleg over de geplande herinrichting van de weg.”

Een studie omtrent de aanleg van een busbaan werd in afwachting van dit overleg dus voorlopig afgevoerd. Een gebrek aan draagvlak bij de lokale besturen was een doorslaggevende factor daarbij.

In zijn antwoord laat de minister ook weten dat de herinrichtingsplannen ter bevordering van de doorstroming voorzien in een aantal onteigeningen die nog dit jaar zouden plaatsvinden, meer bepaald voor het vak Ninove-Roosdaal.

1. Wat waren de resultaten van het overleg met de betrokken partners? Heeft het overleg geresulteerd in concrete aanbevelingen en plannen m.b.t. de herinrichting van de N8? Zo ja, welke pistes worden dan bewandeld?
2. Specifiek wat de aanleg van een aparte busrijbaan betreft, wordt een studie alsnog gepland of is deze reeds in uitvoering of uitgevoerd? Welke waren de conclusies?

Blijft de minister bij zijn voornemen om, rekening houdende met de vele bezwaren van de meeste gemeenten lang de N8, de aanleg van een aparte busrijbaan af te voeren, niet alleen voorlopig maar ook op middellange termijn? Zo neen, op welke basis meent de minister dat aan de bezwaren kan worden tegemoet gekomen?

3. De herinrichting van de N8 zou een aanvang nemen op het vak Ninove-Roosdaal, dit na diverse onteigeningen.

Zijn deze reeds gebeurd? Zo neen, voor wanneer worden de onteigeningen gepland?

Welke werken en doorstromingsmaatregelen worden verder uitgevoerd en kan eventueel een grafische schets gegeven worden van de nieuwe inrichting van de N8 voor dit vak?

Wat is de geschatte kostprijs van de onteigeningen en deze werken? Wat is de timing?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 176 van 5 januari 2007

van **VERA VAN DER BORGHT**

1. Voor de aanleg van de busbanen tussen Dilbeek en Ninove en meer bepaald voor het vak Spanuit (Dilbeek) – Eizeringen (Lennik) waarvoor al een concreet project was uitgewerkt, heeft het Agentschap Infrastructuur de haalbaarheid van een busbaan in tidal flow onderzocht. Ook op het structurele overleg met De Lijn heeft het Agentschap Infrastructuur dit besproken. Omwille van verkeerstechnische problemen, onder andere de inplanting van de halte-infrastructuur en de organisatie ter hoogte van de kruispunten, bleek dit geen eenvoudige en evidente oplossing.
2. Omwille van de hierboven aangehaalde redenen is vervolgens geopteerd om op het doorstromingsprogramma artikel 73.16 voor 2007 een uitgebreide studie naar alternatieven voor het huidige ontwerp uit te besteden, waarbij vertrekkende van dezelfde doelstellingen en uitgangspunten aan de capaciteit voor het autoverkeer zo minimaal mogelijk wordt geraakt. Tegelijk worden in deze studie ook maatregelen tegen het sluipverkeer in de omliggende gemeenten van de N8 onderzocht en uitgewerkt. Alle betrokken gemeenten en andere actoren zullen deel uitmaken van de stuurgroep die deze studie zal begeleiden. Op basis van de conclusies uit deze studie zal de haalbaarheid van bepaalde doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer op korte of middellange termijn opnieuw kunnen worden geëvalueerd.
3. Aangezien er met de betrokken gemeenten geen consensus werd bereikt over herinrichting op het vak Ninove-Roosdaal, kon niet worden vastgesteld wat de reële onteigeningsbehoeften zijn. Het concrete project en de overeenkomstige onteigeningsplannen zullen worden opgemaakt, zodra de resultaten van de vermelde studie zijn gekend.

MARINO KEULEN,
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 48
van 6 december 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Vlabinvest - Aanbeveling gemeenten Vlaamse Rand

Op 12 oktober van vorig jaar zou de minister een aanbevelingsbrief van het Platform van de gemeenten uit de Vlaamse Rand hebben ontvangen om financiële middelen van Vlabinvest gedeeltelijk over te hevelen naar de provincie Vlaams-Brabant.

Heeft de minister die brief effectief ontvangen? Welk gevolg heeft hij er aan gegeven?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 6 december 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

1. De aanbevelingsbrief van het Platform van gemeenten uit de Vlaamse Rand de dato 12 oktober van vorig jaar, zou zeker meer dan gewone aandacht genoten hebben. Spijtig genoeg dien ik te melden dat noch ikzelf, noch Vlabinvest daar kennis van heeft. De ontvangst van de brief kan dus niet bevestigd worden.

Niettemin kan ik u meedelen dat er zeer onlangs nog overleg is geweest tussen Vlabinvest en de provincie Vlaams-Brabant, om samen te werken en op zoek te gaan naar een synergie. Het is immers niet de bedoeling om naast elkaar hetzelfde werk te doen, maar wel om aanvullend te zijn om op die manier beter op de vraag naar betaalbare woonegelegenheden binnen de Vlaamse Rand in te spelen.

Het ligt in de lijn van de verwachtingen dat de samenwerking tussen de provincie Vlaams-Brabant en Vlabinvest op dezelfde leest geschoeid wordt als de samenwerking tussen Vlabinvest en de gemeenten uit de Vlaamse Rand. Hierbij treedt een sociale huisvestingsmaatschappij vaak op als bouwheer, omwille van de expertise, terwijl de gemeente bijvoorbeeld de grond voorziet en Vlabinvest instaat voor de coördinatie en de financiering.

De situatie met de provincie Vlaams-Brabant ligt momenteel wel enigszins anders. Ten eerste beschikt de provincie Vlaams-Brabant niet over gronden die ze zou kunnen aanbieden. Wel stelt haar regelgeving dat de provincie Vlaams-Brabant eigenaar of mede-eigenaar moet zijn van de gronden van het desbetreffende project. Ten tweede zijn de initiatieven van de provincie Vlaams-Brabant vooral gericht op zeer kleinschalige projecten, waar Vlabinvest omwille van redenen van efficiëntie en effectiviteit deze minieme schaalgrootte veeleer vermijdt. Bovendien is het moeilijk om woonprojecten te realiseren indien men niet over percelen geschikt voor woningbouw beschikt.

Toch is Vlabinvest niet van mening dat dit de samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant hoeft uit te sluiten. De woonprojecten met sociaal karakter waar Vlabinvest zich op toespitst zijn immers over het algemeen grotere projecten waarin meerdere partijen in de overeenkomst betrokken zijn (gemeente, sociale huisvestingsmaatschappij, Vlabinvest, eventueel particulier of sociale organisaties). Dergelijke dossiers getuigen dus sowieso al van een zekere complexiteit zodat een extra partij, de provincie Vlaams-Brabant, niet onoverkomelijk hoeft te zijn. En elke steun en medewerking is waardevol. Door de handen daar in elkaar te slaan kunnen middelen aanvullend ingezet worden. Tenslotte ziet Vlabinvest ook een mogelijke rol weggelegd voor de provincie in streken in Vlaams-Brabant waar de gemeentelijke administraties te klein zijn om het op touw zetten van dergelijke woonprojecten aan te sturen zonder dat dit ten koste gaat van de andere gemeentelijke activiteiten. Vlabinvest heeft al herhaaldelijk verklaard daaraan mee te willen werken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 49
van 8 december 2006
van **MIEKE VOGELS**

Combinatie gezin en arbeid - Initiatieven

Tijdens de bespreking van de Beleidsbrief Welzijn maakt de minister van Welzijn, Gezondheid en Gezin melding van het feit dat ze als minister van Gezin aandringt op een betere combinatie van gezin en arbeid.

De moeilijke combinatie in een tijd waar steeds meer flexibiliteit wordt geëist, is immers oorzaak van heel wat onwelzijn.

De minister stelt dat ze hierin een horizontale bevoegdheid heeft en dat alle Vlaamse ministers in hun beleid acties ondernemen om de combinatie gezin en arbeid te faciliteren.

Welke acties onderneemt de minister in zijn beleid om de combinatie arbeid en gezin te faciliteren?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme nr. 15, Moerman nr. 12, Vandenbroucke nr. 50, Vervotte nr. 42, Van Mechelen nr. 28, Anciaux nr. 20, Bourgeois nr. 26, Peeters nr. 112, Keulen nr. 49, Van Brempt nr. 33).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 8 december 2006

van **MIEKE VOGELS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Inge Vervotte, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 50
van 8 december 2006
van **PATRICIA CEYSENS**

Gemeente- en provincieraadsverkiezingen - Volmacht

Bij de gemeenteraads- en provincieraadsverkiezingen van 8 oktober 2006 hebben nogal wat mensen gebruik gemaakt van de mogelijkheden inzake stemmen bij volmacht.

Gezien het belang van een vlotte én fraudeveilige afhandeling van deze wijze van stemmen, dient nagegaan te worden in hoeverre deze procedure geoptimaliseerd kan worden.

1. Worden er statistieken bijgehouden inzake het stemmen bij volmacht?
2. Zo ja, worden deze statistieken opgesplitst naar soorten van volmacht (verblijf in het buitenland, doktersattest,...)?
3. Zo ja, kan de minister deze gegevens m.b.t. de meest recente verkiezingen geven?
4. Zo neen, acht de minister het wenselijk om deze gegevens te gaan inventariseren?

Binnen welke termijn kan dit georganiseerd worden?

5. Is het volgens de minister mogelijk/wenselijk om dergelijke vorm van stemmen op termijn te gaan optimaliseren, bijvoorbeeld via een vorm van e-democracy waarbij van thuis uit kan worden gestemd naar het voorbeeld van Belgen die in het buitenland hun stem uitbrengen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 50 van 8 december 2006

van **PATRICIA CEYSENS**

1. Het stemmen bij volmacht is een belangrijk instrument om de participatie van burgers aan de verkiezingen mogelijk te maken wanneer zij door specifieke omstandigheden in de onmogelijkheid verkeren om op de verkiezingsdag zelf persoonlijk hun stem uit te brengen. Ter gelegenheid van de jongste gemeente- en provincieraadsverkiezingen werden die mogelijkheden nog verbeterd door een aanpassing van de kieswetgeving.

De Vlaamse overheid beschikt niet over statistisch materiaal inzake het stemmen bij volmacht. Ik wijs erop dat de organisatie van de verrichtingen in de kiesbureaus de verantwoordelijkheid is van de rechterlijke macht. Krachtens artikel 42bis, §5 van de Gemeentekieswet en art 9ter, §5 van de Provinciekieswet, sturen de voorzitters van de stembureaus bij het afsluiten van de kiesverrichtingen de volmachten naar de vrederechter van het kanton, samen met het overzicht van de kiezers die op de kiezerslijsten voorkomen en die niet aan de verkiezingen hebben deelgenomen. Die voorzitters van de stembureaus worden aangesteld door de voorzitters van de kantonhoofdbureaus. Dat zijn de voorzitters van de rechtbanken van eerste aanleg, vrederechters of hun plaatsvervangers.

- 2 t.e.m. 4. Ik beschik bijgevolg evenmin over een opsplitsing van de gebruikte volmachten naar soort, zoals bijvoorbeeld verblijf in het buitenland of doktersattest.
5. Binnen de huidige kieswetgeving is het in België niet mogelijk om via het internet van huis uit te stemmen. Wellicht is er daarvoor momenteel ook geen politiek draagvlak. Zonder voldoende garanties kan deze wijze van stemmen overigens problemen opleveren met betrekking tot het vrijwaren van het geheim van de stemming. Mogelijke evoluties op dit vlak vragen bijgevolg ook een grondig onderzoek.

KATHLEEN VAN BREMPT,
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 57
van 21 december 2006
van **JAN PEUMANS**

Project Gent St.-Pieters - Stand van zaken

Een tijd geleden vernam ik dat het project aan het Gentse Sint-Pietersstation onder vuur ligt en dreigt te worden geconfronteerd met een procedure bij de Raad van State, aangespannen door de Bond Beter Leefmilieu (BBL) (*De Standaard*, 24 november 2006). Men wil de bouwvergunning laten schorsen en vernietigen. Ook het Gents buurtcomité “Buitensporig”, Natuurpunt en Groen! overwegen dit te doen.

De klacht bij de Raad van State zou door de BBL worden ingediend eens het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) wordt goedgekeurd door de Vlaamse Regering en in het Belgisch Staatsblad verschijnt. Dit laatste gebeurde recentelijk: op de ministerraad van vrijdag 15 december 2006 werd het ontwerpbesluit tot definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) “stationsomgeving Gent-Sint-Pieters - Koningin Fabiolalaan” goedgekeurd (Persmededeling Vlaamse Regering).

In het milieueffectenrapport (MER) dat voor het project Gent Sint-Pieters is opgemaakt, zou staan dat de norm voor fijn stof tegen 2015 liefst 68 keer overschreden zal worden per jaar (meer dan 50 microgram fijn stof per m³). Vlaamse en Europese normen bepalen dat dit slechts 35 keer mag voorkomen.

De BBL kant zich daarom specifiek tegen twee deelprojecten: de ondergrondse parkeergarage (voor 2.800 wagens) en de verbindingsweg tussen de R4 en het station.

Ik verwijs tevens naar een arrest van het Europees Hof van Justitie van eind oktober tegen lidstaat Portugal. Volgens het Europees Hof lieten de Portugese instanties na om mogelijke alternatieven terdege te onderzoeken bij de aanleg van de A2 autosnelweg die gevolgen zou hebben voor 17 beschermde vogelsoorten (casus C-239/04; het Hof spreekt over “a lack of alternative solutions”)

<http://curia.europa.eu/juris/cgi-bin/form.pl?lang=en&Submit=Submit&alldocs=alldocs&docj=docj&docop=docop&docor=docor&docjo=docjo&numaff=C-239%2F04+&datefs=&datefe=&nomusuel=&domaine=&mots=&resmax=100>

Ook voor het project-MER Gent Sint-Pieters werden geen alternatieven onderzocht, zo meldt de BBL (bijvoorbeeld een alternatief zonder parking en nieuwe ontsluitingsweg - maar met beter uitgebouwd voorstedelijk openbaar vervoer).

Dit project wordt begroot op 386 miljoen euro en is een samenwerking van NMBS-Holding, Infrabel, Eurostation, De Lijn, de administratie Wegen en Verkeer en de Stad Gent (samenwerkingsovereenkomst van 6 juli 2004). Op vrijdag 8 december werd bekendgemaakt dat het Vlaams Gewest 24,05 miljoen euro zal investeren via het Agentschap Infrastructuur dat zelf optreedt als aanbestedende overheid of als medefinancier in de betrokken deelprojecten, telkens met rechtstreekse betaling aan de aannemer.

http://www.vlaanderen.be/servlet/Satellite?cid=1165556704689&pagename=nieuwsberichten%2FNB_Nieuwsbericht%2FNieuwsbericht

1. Volgens de vermelde persmededeling financiert het Vlaams Gewest dit project voor 24,05 miljoen euro. Anderzijds lezen we op de webstek www.projectgentsintpieters.be dat het Vlaams Gewest tussenkomt voor 5,2 % van 386 miljoen euro, zijnde 20,072 miljoen euro.
http://thepubagency.be/pgsp/new/bib/es-67043-4_investeringsp_verdelingperpartnerperjaar.jpg

Vanwaar dit verschil in investeringskosten tussen 20,07 miljoen (mei 2006) en de recentere 24,05 miljoen euro?

2. Heeft het Vlaams Gewest gezien deze investeringen ook inspraak, bijvoorbeeld in de parkeertarieven?
3. Vanwaar deze keuze voor een grote parking? Zal deze meer mensen op de trein lokken of mensen die anders het openbaar vervoer naar het station nemen nu de auto injagen?

En vooral: is deze prognose gebaseerd op de proefprojecten met parkings aan stations? Dit is uiteraard de autonomie van de stad Gent, maar het Vlaams Gewest financiert mee.

4. Wie heeft het Mober (Mobiliteitseffectenrapport) ontwikkeld en wat is het resultaat?

Is dit document openbaar? (het staat namelijk niet op de webstek www.projectgentsintpieters.be waar het MER wel online staat). Indien er geen Mober is gemaakt, wat is hiervan de verklaring?

Werden hierbij alternatieve mogelijkheden onderzocht, zoals bepaald in Richtlijn 85/337/EEG van de Raad van 27 juni 1985 "betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten"?

5. Is voor dit project, dat deel uitmaakt van het Masterplan Gent, rekening gehouden met mogelijke procedures bij de Raad van State of zelfs het Europees Hof van Justitie en bijbehorende vertragingen?
6. Zijn er mogelijkheden om het project zo volledig mogelijk uit te voeren en toch de normen voor fijn stof niet te overschrijden?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 36), Peeters (nr. 171) en Van Brempt (nr. 57).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 57 van 21 december 2006

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 58
van 21 december 2006
van **JAN PEUMANS**

De Lijn - Capaciteitsproblemen op lijnen met schoolkinderen

Enkele jaren geleden werd er geregeld melding gemaakt van overbezettingen op lijnen die instaan voor het vervoer van schoolkinderen.

Deze capaciteitsproblemen vonden voornamelijk hun oorzaak in het succes van de Buzzy Pazz en de Omnipas.

Hierop werd een antwoord geboden door middel van versterkingsritten.

Naar aanleiding van het netmanagement werd er ook voorzien in richtlijnen voor de wijze waarop capaciteitsproblemen structureel aangepakt moeten worden. Verder wordt er toezicht gehouden door controleurs en kunnen ook de bus- en trambestuurders overbezettingen melden in hun dagverslag.

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. deze problematiek? Zijn er op het vlak van vervoer van schoolkinderen nog reële problemen? Waar en op welke manier doen deze zich voor?
2. Op basis van welke objectieve gegevens/metingen?
3. Op welke manier wordt de evolutie van deze problematiek gevolgd? Bijvoorbeeld naar aanleiding van elk nieuw schooljaar.
4. Op welke manier wordt er door de controleurs structureel toezicht gehouden en op welke manier worden de bevindingen van bus- en trambestuurders omgezet in gepaste maatregelen?
5. Welke maatregelen worden er genomen om een antwoord te bieden op deze problematiek?
6. Welke zijn de richtlijnen (in het kader van netmanagement) voor de wijze waarop capaciteitsproblemen structureel aangepakt moeten worden?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 58 van 21 december 2006

van **JAN PEUMANS**

1. In functie van de aanpak van de capaciteitsproblemen in het algemeen, en bijgevolg ook voor het vervoer van schoolkinderen in het bijzonder, is in de afgelopen jaren het aantal door De Lijn ingezette gelede bussen systematisch opgedreven. Ook het inzetten van Hermelijntrams, terwijl gerenoveerde PCC's in exploitatie bleven, heeft in Antwerpen, Gent en aan de kust voor extra capaciteit gezorgd. Op een aantal kritische lijnen werden ook systematische versterkingen of frequentieverhogingen mogelijk gemaakt. Desondanks bestaan op een aantal lijnen en met name in de spitsuren nog steeds capaciteitsproblemen. Een deel daarvan is van structurele aard, een ander deel fluctueert tengevolge van externe factoren zoals de weersomstandigheden, files, ...
2. Als overbezetting wordt formeel beschouwd: de ritten waarbij de bezetting gemiddeld 90% of meer bedraagt van de in het voertuig aangegeven maximumcapaciteit en dit gedurende 15 minuten van deze rit.
Meldingen over capaciteitsknelpunten gebeuren via twee kanalen: enerzijds is er de registratie van capaciteitsgebonden klantenreacties, anderzijds zijn er de waarnemingen door de chauffeurs. Beide vormen van meldingen laten toe de structurele ontwikkelingen op dit vlak van nabij te volgen, en zijn bijgevolg belangrijke indicaties voor de kwaliteit van de dagdagelijkse dienstverlening. De waarneming door de chauffeur is misschien deels subjectief, alhoewel mensen aan de halte moeten laten staan, omdat je bus of tram overvol is, ook als een behoorlijk hard vaststelbaar gegeven kan worden beschouwd.
De door chauffeurs en klanten gemelde capaciteitsproblemen worden door het controlepersoneel onderzocht, en vervolgens getoetst aan de voornoemde richtlijn.
3. Er is een constante opvolging van de bezetting van de voertuigen door chauffeurs en controlepersoneel enerzijds en door de registratie van klantenreacties anderzijds. Uit ervaring wordt uiteraard aan deze problematiek extra aandacht geschonken bij het begin van het schooljaar. Zowel het controlepersoneel als de chauffeurs zijn in die periode extra alert voor capaciteitsproblemen die met de verschuivende woon – schoolverplaatsingen te maken hebben. Hoe de wijzigende schoolpopulaties van het openbaar vervoer gebruik maken, blijft immers elk jaar maar ten dele voorspelbaar.
4. De chauffeurs melden de capaciteitsproblemen aan de dispatching en vermelden ze eveneens op hun dagverslag. Deze meldingen worden op heel korte termijn op het terrein door de controleurs onderzocht, waarna de knelpunten in kaart worden gebracht. Ook de klantenreacties inzake capaciteit en comfort op het voertuig vormen een systematisch opgevolgde bron van informatie. Op basis van deze vaststellingen, wordt er telkens naar de meest economische oplossing gezocht, bijvoorbeeld door de inzet van geleed materieel, de aanpassing dienstregeling voor betere spreiding of desgevallend de inzet van extra voertuigen.
5. Zie 4. Aanvullend zal in het kader van Netmanagement onderzocht worden aan welke optimalisatieprojecten prioriteit zal worden gegeven. Alleszins zullen alle lijnen met structurele capaciteitsproblemen in dat kader worden bekeken. Gegevens over capaciteitsproblemen worden bovendien ook geïntegreerd in de kwaliteitsmonitor, die verder in ontwikkeling is.

6. Structurele capaciteitsproblemen spelen mee in de prioriteitsbepaling van de mogelijke projecten netmanagement. Op dit ogenblik wordt nog gewerkt aan een methodiek die de omschrijving van de capaciteitsproblematiek verder moet kunnen verfijnen. In het kader van het netmanagement wordt in elk geval voorzien dat bij structurele overbezetting de capaciteit of de frequentie blijvend wordt verhoogd.

II.

VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS
EN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 6)

NIHIL

III.
VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS
EN DIE OP VERZOEK VAN DE VRAAGSTELLERS WERDEN OMGEZET
IN VRAGEN OM UITLEG

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 4)

NIHL

REGISTER

Nr.	Datum	Vraagsteller	Onderwerp	Blz.
Y. LETERME, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid				
7	16.11.2006	L. Vissers	Studieopdrachten - Overzicht	5
14	06.12.2006	M. van den Abeelen	Volkswagen Vorst - Arbeidsplaatsen bij toeleveranciers	33
16	13.12.2006	E. De Wachter	Overdracht Plantentuin Meise - Stand van zaken.....	35
17	13.12.2006	C. Decaluwe	Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid.....	39
19	15.12.2006	J. Tavernier	Agentschap van Patrimoniale Informatie - Stand van zaken.....	41
20	19.01.2007	R. Daems	Klimaatbeleid - Landbouwsector.....	43
F. MOERMAN, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel				
14	13.12.2006	C. Decaluwe	Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid.....	51
15	13.12.2006	J. Roegiers	Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets.....	53
16	09.01.2007	J. Roegiers	Wapenexport - Wederuitvoer.....	55
17	09.01.2007	J. Roegiers	Wapenexport - Singapore	57
18	19.01.2007	L. Van Nieuwenhuysen	Handelsmissies - Kostenvergoeding prins Filip	59
23	01.02.2007	L. Van Nieuwenhuysen	Nationale Delcrederedienst - Vertegenwoordigers Vlaamse Regering	61
F. VANDENBROUCKE, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming				
50	08.12.2006	M. Vogels	Combinatie gezin en arbeid - Initiatieven.....	455
51	08.12.2006	M. van den Abeelen	Opleidingscheques - Lagergeschoolden	457
52	13.12.2006	K. Van den Heuvel	VDAB - Vacatureanalyses	65
53	13.12.2006	J. Tavernier	Veiligheid en gezondheid in het onderwijs - Federale regels	69
54	13.12.2006	J. Tavernier	Onderwijsinspectie - Brandweerverslagen	71
55	13.12.2006	J. Tavernier	Onderwijsinspectie - Hygiëne, veiligheid, woonbaarheid.....	73
56	13.12.2006	M. van den Abeelen	Schoolgebouwen - Inbraakpreventie	79
57	13.12.2006	J. De Meyer	Provinciedecreet - Toepassing op onderwijspersoneel	83
58	13.12.2006	J. De Meyer	Gemeentedecreet - Toepassing op onderwijspersoneel.....	87
59	13.12.2006	A. Hoebeke	Laatstejaars SO - Voorbereiding op hoger onderwijs	91
60	13.12.2006	A. Hoebeke	Veiligheid en gezondheid in het onderwijs - Beleid.....	121
61	13.12.2006	G. Van Linter	Thuisonderwijs - Chronisch zieke kinderen.....	95

62	13.12.2006	H. Stevens	Studietoelagen - Stand van zaken	101
63	13.12.2006	C. Decaluwe	Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid	107
64	13.12.2006	J. Roegiers	Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets	109
65	18.12.2006	L. Vissers	Raad van het Gemeenschapsonderwijs - Advocatenkosten	461
66	18.12.2006	K. Helsen	Centra voor volwassenenonderwijs - Nieuwe vestigingsplaatsen	463
67	20.12.2006	J. Sauwens	Vlaams Ondersteuningscentrum Basiseducatie - Financiering	467
68	20.12.2006	L. Van Nieuwenhuysen	Franstalige faciliteitenscholen - Anderstalige leerlingen	469
69	20.12.2006	M. Demesmaeker	Franstalige faciliteitenscholen - Subsiëring	471
72	12.01.2007	C. Decaluwe	VDAB-opleidingscentrum Wevelgem - Textiel	111
73	12.01.2007	J. Laurys	Werkgelegenheid - Analyse	115
75	12.01.2007	J. De Meyer	Samenstelling Vlaamse Onderwijsraad - Ervaringsdeskundigen	119
76	17.01.2007	P. Wille	Visserijschool Heist - Bestemming	121

I. VERVOTTE, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

42	08.12.2006	M. Vogels	Combinatie gezin en arbeid - Initiatieven	477
45	13.12.2006	V. Jans	Centra voor geestelijke gezondheidszorg - Meerjarenplanning	125
47	20.12.2006	T. Merckx-Van Goey	Time-outproject TOOL-Oikoten - Erkenning	129
48	21.12.2006	V. Van der Borgh	Rustoorden - Tweepersoonskamers	133
49	21.12.2006	V. Heeren	Zorgverzekering - Niet-erkende rusthuizen	135
50	10.01.2007	G. Van Linter	Kinderopvang - Taalontwikkelingsproject	137
51	10.01.2007	G. Van Linter	Programmatie rusthuizen en serviceflats - Brussel en Vl.-Brabant	139
52	10.01.2007	G. Van Linter	Thuiszorg dementerende ouderen - Technologische hulpmiddelen	141
53	10.01.2007	P. Ceysens	Kinderopvang - Extra verlofdagen 50-plussers	145
54	10.01.2007	L. Van Nieuwenhuysen	Kind en Gezin - Aangevraagde taalafwijkingen	149
55	12.01.2007	M. Vogels	Persoonlijke assistentie - Arbeidsongevallenverzekering	151
56	12.01.2007	A. Hoebeke	Partnergeweld - Beleidsplan	153
57	12.01.2007	F. Dewinter	Immigratie en herintrede van ziektebeelden - Maatregelen	157
58	17.01.2007	G. Van Linter	Ouderenzorg - Communicatierobots	161
68	19.01.2007	G. Van Linter	Depressies en zelfdoding in rusthuizen - Stand van zaken	163
69	19.01.2007	C. Decaluwe	Brandveiligheid in rusthuizen - Regelgeving	167
70	19.01.2007	C. Decaluwe	Rusthuisresidenten - Niet-bejaarden	171
71	19.01.2007	M. Vogels	Studieopdrachten - Onderzoeksinstituut LUCAS	175

D. VAN MECHELEN, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening

13	27.10.2006	T. Dehaene	Zonevreemde woningen - Gemeentelijke planningsaanpak	497
18	14.11.2006	C. Decaluwe	Kunstwerken in gesubsidieerde gebouwen - Stand van zaken	499
30	13.12.2006	C. Decaluwe	Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid	181
31	13.12.2006	J. Roegiers	Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets	183

32	15.12.2006	C. Decaluwe	"Niet-bebouwde" percelen - Gedeeltelijke bebouwing	185
33	19.12.2006	L. Van Nieuwenhuysen	St.-Stefanuskerk Lippelo - Restauratiepremie.....	187
34	20.12.2006	C. Decaluwe	Oorlogserfgoed - Bescherming en ontsluiting	189
35	20.12.2006	M. Demesmaeker	Voet- en buurtwegen - Instandhouding.....	193
36	21.12.2006	J. Peumans	Project Gent St.-Pieters - Stand van zaken	197
37	21.12.2006	J. Peumans	Werking Limburgse Reconvertiemaatschappij - Stand van zaken.....	201
40	12.01.2007	J. Peumans	Monumentenwacht - Veiligheidsvoorzieningen	205
42	24.01.2007	J. Peumans	Gemeentelijke belasting op onbebouwde percelen - Stand van zaken.....	211

B. ANCIAUX, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel

23	05.01.2007	L. Van Nieuwenhuysen	Bibliotheek Wemmel - Franstalig leesuurkje.....	215
24	19.01.2007	M. Demesmaeker	Brusselse ziekenhuizen - Taalklachten	217

G. BOURGEOIS, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme

29	13.12.2006	C. Decaluwe	Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid.....	221
30	13.12.2006	J. Roegiers	Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets.....	227
31	12.01.2007	H. Eeckhout	Regeldrift - Initiatieven.....	243
32	12.01.2007	H. Eeckhout	Administratieve vereenvoudiging - Meldpunten	247

K. PEETERS, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur

586	15.09.2006	J. Peumans	Minder-hindermaatregelen Antwerpen - Evaluatie (2)	503
26	17.10.2006	B. Martens	Dossier Lappersfortbos - Stand van zaken	507
95	29.11.2006	J. Sauwens	Openbare werken - Uitbesteding van ontwerpen.....	511
108	06.12.2006	S. Gatz	Brusselse Ring - Afsluiting afrit 8.....	523
110	06.12.2006	M. van den Abeelen	Kijkfiles - Oplossingen.....	525
116	13.12.2006	M. Demesmaeker	Rioleringswerken Lubbeek - Stand van zaken	529
117	13.12.2006	M. Demesmaeker	N2 Leuven-Diest - Uitvoering streefbeeldstudie.....	533
118	13.12.2006	C. Decaluwe	N43 Aalbeke - Fietspad	537
119	13.12.2006	S. Sintobin	Wateringbelasting - Vrijstelling voor gewesteigendom	539
120	13.12.2006	C. Decaluwe	Visverloven - Verspreidingskanalen	253
121	13.12.2006	H. Crevits	MINA-arbeiders en groenjobs - Stand van zaken	543
124	13.12.2006	R. Daems	Drinkwateralarmsysteem Maas - Stand van zaken	547
125	13.12.2006	C. Decaluwe	Geluidsschermen - Evaluatie.....	551
127	13.12.2006	J. Loones	Kanaal Roeselare-Leie - Trafiek en investeringen	555
128	13.12.2006	H. Stevens	E17-viaduct Gentbrugge - Stand van zaken.....	559
129	13.12.2006	H. Stevens	Bodemsanering St.-Amandsberg - Stand van zaken.....	255
130	13.12.2006	C. Decaluwe	Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid.....	563

132	13.12.2006	J. Roegiers	<i>Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets</i>	259
133	13.12.2006	C. Decaluwe	<i>Overdracht provinciewegen - Stand van zaken</i>	565
134	13.12.2006	C. Decaluwe	<i>Autosnelwegparkings - Kwaliteitsmerk</i>	567
135	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N382 Ingelmunster</i>	261
136	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N382 Anzegem</i>	263
137	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Doortocht Anzegem</i>	327
138	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - St.-Andreaslaan Beernem</i>	573
139	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N357 Ingelmunster</i>	265
140	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Stationsomgeving Tielt</i>	575
141	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Beneluxlaan Kortrijk</i>	269
142	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Kennedylaan Kortrijk</i>	271
143	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Condédreef Kortrijk</i>	273
144	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Doorniksesteenweg Kortrijk</i>	275
145	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Doortocht Harelbeke</i>	277
146	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Kruispunt Bruyningstraat Kortrijk</i>	279
147	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Doortocht Aalbeke</i>	327
148	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Doortocht Ingooigem</i>	577
149	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Projecten Tielt</i>	579
150	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Projecten Zwevegem</i>	581
152	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Oudenaardsesteenweg Kortrijk</i>	327
153	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Doortocht Wevelgem</i>	285
154	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Doortocht Avelgem</i>	583
155	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Geluidsschermen Waregem</i>	585
156	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Geluidsscherm Deerlijk</i>	587
157	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - R36 doortocht Kortrijk</i>	287
158	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Beneluxrotonde Kortrijk</i>	289
159	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Projecten Wielsbeke</i>	589
160	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - N36 Staden</i>	591
161	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - R8 Kortrijk</i>	593
162	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Investeringsprogramma wegen - Bruggen Varsenare</i>	595
164	15.12.2006	R. Daems	<i>Stort Ramsel (Herselt) - Stand van zaken</i>	597
165	15.12.2006	C. Decaluwe	<i>Verkeersmanagementstudie - Doortocht Brugge</i>	291
166	15.12.2006	H. Stevens	<i>Scheldearm Gentbrugge-St.-Amandsberg - Sanering</i>	599
167	15.12.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Controles op dierenzaken - Opvolging</i>	603
168	18.12.2006	K. De Loor	<i>Heraanleg N462 Buke - Stand van zaken</i>	293
169	19.12.2006	M. Hostekint	<i>IJzervallei - Jacht</i>	295
170	19.12.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Domein van Bornem - Aankoop of huur</i>	605
172	21.12.2006	C. Decaluwe	<i>N37 Ardoorie - Streefbeeldstudie</i>	607
173	05.01.2007	B. Martens	<i>REG-verplichtingen distributienetbeheerders - Stand van zaken</i>	609
174	05.01.2007	B. Martens	<i>Baggerwerken - Gleuidshinder</i>	613

175	05.01.2007 J. Loones	N357 Izegem - Vluchtheuvel	297
176	05.01.2007 V. Van der Borgh	N8 Ninove-Brussel - Heraanleg.....	617
178	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N47 Lebbeke.....	299
179	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N485 Beveren-Kruikeke.....	301
180	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N446 Waasmunster-Dendermonde	303
181	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N406 Dendermonde-Oudegem.....	305
182	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N70 doortocht Melsele.....	307
183	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N41 St.-Niklaas	309
184	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N8 Kwatrecht	311
185	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N41 Hamme-Temse.....	313
186	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N47 Lokeren.....	315
187	10.01.2007 J. De Meyer	Investeringsprogramma wegen - N49 Moerbeke	317
189	10.01.2007 T. Dehaene	Sluikstorten - Handhavingsbeleid.....	319
190	12.01.2007 J. Sauwens	Verlichting rotondes en kruispunten - Installatie en onderhoud	321
193	12.01.2007 C. Berx	Amantunnel Antwerpen - Bewegwijzering.....	325
198	09.02.2007 M. Demesmaeker	Lembeekbos - Engagements	283

M. KEULEN, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering

31	22.11.2006 L. Vissers	Lokale mandatarissen - Kwaliteitsbevorderende maatregelen.....	331
48	06.12.2006 L. Van Nieuwenhuysen	Vlabinvest - Aanbeveling gemeenten Vlaamse Rand.....	621
49	08.12.2006 M. Vogels	Combinatie gezin en arbeid - Initiatieven.....	623
50	08.12.2006 P. Ceysens	Gemeente- en provincieraadsverkiezingen - Volmacht	625
51	13.12.2006 J. De Meyer	Provinciedecreet - Toepassing op onderwijspersoneel	333
52	13.12.2006 J. De Meyer	Gemeentedecreet - Toepassing op onderwijspersoneel.....	335
53	13.12.2006 C. Decaluwe	Dodehoekspiegels - Wagenpark Vlaamse overheid.....	337
54	13.12.2006 J. Roegiers	Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets.....	339
55	15.12.2006 M. Demesmaeker	Huisvestingsbeleid Vlaams-Brabant - Stand van zaken.....	341
56	18.12.2006 J. Peumans	Provinciegouverneurs - Werkingskosten	347
57	19.12.2006 M. Hostekint	Opeising leegstaande woningen - Evaluatie.....	351
58	20.12.2006 J. Penris	Sociale huur - Aardgastoelage	353
59	20.12.2006 J. Penris	Sociale huur - Huurprijstijgingen	355
60	21.12.2006 D. De Cock	Verzekering gewaarborgd wonen - Stand van zaken	359
61	05.01.2007 B. Martens	Sociale huur - Facturatie energiekosten.....	363
62	05.01.2007 E. De Wachter	Woonbeleid - Steun private huurders - Sociale woningbouw.....	365
63	05.01.2007 L. Van Nieuwenhuysen	Bibliotheek Wemmel - Franstalig leesurtje.....	369
64	09.01.2007 B. Martens	Sociale huurders - Energietarieven	371
65	10.01.2007 L. Van Nieuwenhuysen	Gemeenteraad Kraainem - Aanstelling advocaat.....	375
66	10.01.2007 J. Sauwens	Lokale besturen - Boekhoudkundige methodes.....	377
67	10.01.2007 T. Dehaene	Sociale huurders - Bewoningsduur.....	379

68	10.01.2007	T. Dehaene	<i>Sociale woningbouw - Aantal projecten</i>	381
69	12.01.2007	J. Peumans	<i>Elektronisch stemmen - Vernieuwing apparatuur en technologie</i>	383
70	12.01.2007	J. Van Hauthem	<i>Eedaflegging burgemeesters - Eedformule</i>	385
71	12.01.2007	B. De Wever	<i>Socialehuisvestingsmaatschappijen - Personeelsstatuut</i>	387
72	12.01.2007	T. Dehaene	<i>Vlabinvest - Nieuwe projecten</i>	391
73	12.01.2007	C. Berx	<i>Socialewoningbouwprojecten - Realisatietermijn</i>	395
74	12.01.2007	M. Dillen	<i>Eedaflegging burgemeesters - Stand van zaken</i>	401

K. VAN BREMPT, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen

37	13.12.2006	G. Van Linter	<i>Luchthaven Zaventem - Mobiliteitsplannen</i>	407
38	13.12.2006	C. Decaluwe	<i>Autobussen De Lijn - Ouderdom</i>	409
39	13.12.2006	C. Decaluwe	<i>Vrije busbanen - Stand van zaken</i>	411
41	13.12.2006	H. Crevits	<i>www.toegankelijkvlaanderen.be - Promotiecampagne</i>	413
42	13.12.2006	H. Crevits	<i>Vrouwenrechtencampagne - Evaluatie</i>	415
43	13.12.2006	H. Crevits	<i>Campagne gezin en arbeid - Opzet</i>	417
44	13.12.2006	H. Crevits	<i>Campagne "Stem niet cliché" - Evaluatie</i>	421
45	13.12.2006	J. Roegiers	<i>Buitenlandse reizen - Vliegtuigtickets</i>	425
47	15.12.2006	A. Bruyninckx	<i>De Lijn Blankenberge-Brugge - Overbezetting</i>	427
56	20.12.2006	F. Strackx	<i>Bushokjes - Verlichting</i>	429
57	21.12.2006	J. Peumans	<i>Project Gent St.-Pieters - Stand van zaken</i>	629
58	21.12.2006	J. Peumans	<i>De Lijn - Capaciteitsproblemen op lijnen met schoolkinderen</i>	633
59	05.01.2007	J. Schauvliege	<i>Basismobiliteit - Denderleeuw</i>	433
60	05.01.2007	M. van den Abeelen	<i>De Lijn Niel - Dienstregeling</i>	435
61	05.01.2007	A. De Ridder	<i>Halte-infrastructuur De Lijn - Toegankelijkheid</i>	437
63	12.01.2007	J. Sauwens	<i>DINA-project - Stand van zaken</i>	441
64	12.01.2007	J. Sauwens	<i>Abonnementen De Lijn - Samenstelling</i>	443
70	24.01.2007	M. Dillen	<i>De Lijn Antwerpen - Nachtbussen</i>	449

