

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

Maart 2006

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

DEEL I

INHOUDSTAFEL

| | |
|--|-----|
| I. VRAGEN VAN DE VLAAMSE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS (REGLEMENT ARTIKEL 81, 1, 2, 3, 5 EN 7)..... | 1 |
| A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn | 2 |
| Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid | 3 |
| Fientje Moerman, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel..... | 17 |
| Frank Vandenbroucke, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming..... | 63 |
| Inge Vervotte, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin | 173 |
| Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening .. | 237 |
| Bert Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel..... | 305 |
| Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme | 321 |
| Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur | 343 |

| | |
|---|------------|
| Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering | 479 |
| Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen | 529 |
| B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn | 610 |
| Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid | 611 |
| Frank Vandenbroucke, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming | 659 |
| Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening .. | 703 |
| Bert Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel | 743 |
| Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme | 765 |
| Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur | 775 |
| Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgeringvlaams parlement | 881 |
| Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen | 961 |
| II. VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS EN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD (REGLEMENT ARTIKEL 81, 6)..... | 973 |
| Nihil | 974 |
| III. VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS EN DIE OP VERZOEK VAN DE VRAAGSTELLERS WERDEN OMGEZET IN VRAGEN OM UITLEG (REGLEMENT ARTIKEL 81, 4) | 975 |
| Nihil | 976 |

I.

VRAGEN VAN DE VLAAMSE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS
EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 1, 2, 3, 5 EN 7)

A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn

YVES LETERME,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN,
LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 33
van 20 januari 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

Overtredingen Europese visserijregels - Onderzoek

In het antwoord op een actuele vraag van collega Johan Verstreken (Handelingen Plenaire Vergadering nr. 45 van 22 juni 2005, blz. 7) werd door de minister-president geopperd dat bepaalde landen de Europese visserijregels zouden overtreden om tegemoet te komen aan de problemen van de rendabiliteit. Zo stelde de minister-president dat "...desalniettemin Frankrijk, maar ook Italië en Spanje via verschillende methodes maatregelen hebben genomen om de visserij in hun land met overheidsmiddelen te ondersteunen...".

Dit gegeven bracht ik opnieuw ter sprake bij de behandeling van mijn interpellatie in de subcommissie op 4 oktober 2005. De minister-president antwoordde toen dat hij aan de Europese Commissaris gevraagd heeft om hierover een onderzoek in te stellen (Handelingen C7 van 4 oktober 2005, blz. 1-8)

Werd al een onderzoek ingesteld naar mogelijke overtredingen van de Europese visserijregels?

Zo ja, wat is het resultaat van dit onderzoek? Welk gevolg wordt hieraan gegeven?

Zo neen, waarom niet? Komt er alsnog een onderzoek?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 33 van 20 januari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

Navraag bij de Europese Commissie bevestigt dat een onderzoek naar mogelijke overtredingen van de Europese visserijregels werd ingesteld en dat het onderzoek nog lopende is.

Mijn landbouwraad te Parijs heeft van het bevoegde Franse kabinet Bussereau vernomen dat de Franse tegemoetkoming aan de problemen van de rendabiliteit, via een gasolieverzekeringsfonds op 31 maart 2006 wordt stopgezet. Dit zou reeds een voorbode van het definitieve antwoord van de Europese Commissie kunnen betekenen.

Bovendien is er in het Franse budget 2006 niets voorzien voor brandstofsteun, zoals in 2005. Daartegenover zouden er wel bedragen in 2006 voorzien zijn voor het betalen van administratieve boetes.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 34
van 20 januari 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

Visserij - Stoomdagendossier

Hoge brandstofprijzen, vangstquota, aantal visdagen, energiezuinige motoren,...dit zijn slechts enkele van de problemen waarmee onze Vlaamse visserij geconfronteerd wordt. Op de Europese Visserijraad van december 2005 werd een nieuw akkoord bereikt over onder andere de vangstquota en het aantal visdagen.

Een specifiek probleem voor onze vissersvloot is de problematiek van de stoomdagen. Dit werd al diverse keren aangekaart in de Subcommissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid. Telkens werd er geantwoord dat hierover nog steeds gesprekken worden gevoerd.

Ik had van de minister-president dan ook graag een stand van zaken vernomen in het dossier van de stoomdagen.

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 34 van 20 januari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

Het is inderdaad juist dat ik reeds meermaals de specifieke problematiek van de stoomdagen voor onze zeevisserijvloot naar voor heb gebracht, dit zowel op de Ministerraden Landbouw en Visserij als op diverse bilaterale besprekingen met de bevoegde EU-Commissaris J. BORG.

De stoomdagenregeling alsook de vrijstelling van de boomkorvisserij van de communautaire zeedagenbeperving in het Oostelijk deel van het Engels Kanaal vormden mijn hoogste prioriteiten op de Raad van visserijministers van december laatstleden.

Ik heb een specifieke stoomdagenregeling laten uitwerken door mijn Dienst te Oostende en heb deze verdedigd op de Raad. Voor vissersvaartuigen voorzien van een goed werkend plaatsbepalingssysteem (VMS) werd voorgesteld om de onproductieve tijd, teneinde de afstanden tussen de havens en de visgronden van meer dan 6 uur te overbruggen, tot maximaal 36 stoomdagen op jaarbasis niet in rekening te brengen in het kader van de communautaire zeedagenbeperving met het oog op de bescherming van de kabeljauw. Deze onproductieve tijd zou niet meegeteld worden voorzover deze volledig wordt bewezen en de lidstaat een afdoend controleprogramma heeft opgezet. Het betekent dus geenszins een forfaitaire toename van het maximum aantal zeedagen met 36 stoomdagen. Deze specifieke stoomdagenregeling is op de Raad van december echter niet aangenomen.

Voor mijn tweede prioriteit inzake de vrijstelling van de boomkorvisserij van de communautaire zeedagenbeperving in het Oostelijk deel van het Engels Kanaal, heb ik succes geboekt. Er werd op wetenschappelijke basis aangetoond, dat de kabeljauwbijvangsten alsook de teruggooi van kabeljauw in de boomkorvisserij aldaar marginaal is en zeker niet significant in het licht van de globale kabeljauwsterfte.

Via de verdere onderhandelingen werd het mogelijk de uitzondering qua zeedagenbeperving voor de boomkorvisserij in het Oostelijk deel van het Engels Kanaal te verwezenlijken. Wat voor het merendeel van de vloot een belangrijke tegemoetkoming is, wetende dat nagenoeg een derde van de Belgische tongquota in deze wateren beschikbaar zijn.

Bovendien werd tezelfdertijd enigszins tegemoetgekomen aan de stoomdagenproblematiek. De stoomtijd naar of van de Ierse Zee in het Oostelijk deel van het Engels Kanaal wordt namelijk niet in rekening genomen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 37
van 27 januari 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

Vlaamse garnaal - Kwaliteitslabel

Bij de behandeling van mijn interpellatie (4 oktober 2005) over de aanhoudende crisis in de visserijsector, kwam zijdelings ook de vraag van de sector naar een kwaliteitslabel voor onze garnalen ter sprake. (Handelingen C7 van 4 oktober 2005, blz. 1-8)

De minister-president antwoordde dat de Stichting Duurzame Visserij dit aan het onderzoeken was. Verder stelde hij: "...één van de volgende dagen heb ik hierover een gesprek en dan zal ik herhalen dat het opportuun is om te werken aan een kwaliteitslabel voor de Vlaamse garnaal..."

En verder: "...het is wel mogelijk dat in het kader van de VLAM marketingacties of een Belgisch keurmerk worden overwogen, maar daartoe moet de rederij eerst een vraag stellen en dat is nog niet gebeurd. De bestuurders staan zeker niet bij voorbaat negatief tegenover zo'n vraag, maar de rederscentrale of de kleine garnaalsector zou een voorstel moeten doen..."

1. Heeft de minister overleg gepleegd met de Stichting Duurzame Visserij?

Wat was het resultaat van dit overleg?

2. Werd er door de garnaalsector al een voorstel gedaan aan VLAM (Vlaams Promotiecentrum voor Agro- en Visserijmarketing)?

3. Wat is de stand van zaken betreffende een kwaliteitslabel voor onze Vlaamse garnaal?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 37 van 27 januari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. ILVO-Visserij, het vroegere Departement Zeevisserij van het CLO (Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek) van het Beleidsdomein Landbouw en Visserij, heeft overleg gehad met de vertegenwoordigers van de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling (SDVO). Tot nog toe heeft dit niet geleid tot concrete afspraken tussen betrokkenen.
2. Op 19 oktober 2005 vond een eerste overleg plaats tussen het SDVO, reders/vissers, VLAM-sectorverantwoordelijke Visserij en aquacultuur en VLAM-consultant Streekproducten. Er was interesse om naar een Europees label te gaan en men zou werken met het Vlaamse STREEKPRODUCT.BE-label als overganglabel. De vereniging VVV was in oprichting en zou een eerste dossier voorbereiden voor STREEKPRODUCT.BE. Op 16 november 2005 werd te Oostende opnieuw een vergadering georganiseerd om het eerste voorstel door te nemen en aan te duiden waar aanvulling nodig was.
3. Op 25 november 2005 werd een dossier ingediend bij VLAM voor het verkrijgen van het label STREEKPRODUCT.BE voor de Vlaamse garnaal. Dit dossier komt voor de Beoordelingscommissie van VLAM op 7 maart 2006 met uitspraak op 21 maart 2006. De garnalvissers vonden dit een prima timing : midden maart 2006 kan het dossier immers afgerond zijn, zijnde het begin van het garnalenseizoen.

Er is nog geen aanvraagdossier ingediend bij de Vlaamse administratie voor het verkrijgen van een erkenning als BOB (Beschermd Oorsprongsbenaming) of BGA (Beschermd Geografische Aanduiding).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 39
van 8 februari 2006
van **JOHAN DECKMYN**

Domeinnaam .eu - Initiatieven

Dit jaar zullen miljoenen .eu domeinnamen worden aangevraagd. Vanaf 7 december 2005 konden onder andere publieke instanties een aanvraag indienen voor het verkrijgen van een Europese domeinnaam.

Een .eu domeinnaam is een belangrijke aanvulling op bestaande .be domeinnamen, zeker voor publieke instanties met een Europese uitstraling. Ook de Vlaamse overheid moet zich van deze problematiek bewust zijn.

De lancering van deze .eu domeinnamen verloopt in twee onderscheiden gedeeltes. Een eerste fase loopt tot februari 2006 waarbij alleen eigenaars van geregistreerde merknamen en ook overheden een aanvraag kunnen indienen. Daarna volgt de rest van de potentiële aanvragen.

Aangezien alles werkt volgens het principe dat de eerste die een aanvraag indient ook de domeinnaam verkrijgt, is het belangrijk om hieraan de nodige aandacht te schenken.

1. Heeft de Vlaamse overheid hieromtrent al initiatieven genomen?
2. Welke .eu domeinnamen werden al aangevraagd door de Vlaamse overheid?

Welke Europese domeinnamen moeten nog worden aangevraagd?

3. Heeft de Vlaamse overheid hieromtrent een afgelijnd budget? Zo ja, hoe groot is dit budget?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 39 van 8 februari 2006

van **JOHAN DECKMYN**

1. De Vlaamse overheid heeft al verschillende initiatieven genomen rond .eu-domeinnamen, deels in overleg met de federale overheid.

Federaal gereserveerde .eu domeinnamen

Nog voor de eerste voorrangperiode van start ging werden in overleg met de Federale Overheidsdienst voor ICT (fedict) volgende .eu domeinnamen gereserveerd: vlaanderen, vlaamse-gemeenschap, vlaams-gewest, brussels-hoofdstedelijk-gewest en brussel. Ook de vertalingen daarvan in diverse Europese talen werden geregistreerd.

Richtlijn

Een interne richtlijn voor registratie van .eu domeinnamen werd opgesteld waarbij gewezen werd op argumenten qua huisstijl en communicatie van webadressen, doelgroep van een website en *cybersquatting*.

Domeinregistratie voor het .eu domein wordt alleen aanbevolen als de doelgroep van de site (ook) een internationaal publiek is of als de uitstraling van de site internationaal dient te zijn. Voor de sites met een binnenlandse doelgroep wordt aanbevolen om die volgens de regels van de huisstijl te communiceren: nl. www.vlaanderen.be/naamvandesite. Domeinregistratie wordt niet gezien als dé manier om 'het registreren van domeinnamen om uit die registratie munt te slaan' (de zogenaamde cybersquatting), te voorkomen.

Lijst

Tevens werd een lijst opgesteld van mogelijks te registeren domeinnamen:

ministerievlaamsegemeenschap, taaltelefoon, vlaamse-infolijn, vlaamseinfolijn, vlaamseoverheid, vlaamse-overheid, gouvernementflamand, flandersgovernment, vlaamseregering, vlaamse-regering, vlaamsministerie, taaladvies, topsportvlaanderen.

Gezien de kostprijs en de strikte en omvangrijke administratieve procedures, zullen er enkel .eu-registraties gebeuren tijdens de voorrangperiodes als er vooraf een meer dan redelijke kans is op succes. Er moet namelijk per registratie-aanvraag betaald worden, niet per gelukte registratie.

2. Tot op heden werden er nog geen .eu-domeinnamen geregistreerd door de Vlaamse overheid. Uit de bovenstaande lijst zijn alleen topsportvlaanderen en vlaamseinfolijn als merk gedeponerd. Die zullen kortelings geregistreerd worden. Alle andere domeinnamen van de bovenstaande lijst en eventuele andere kunnen in de 'vrije' periode geregistreerd worden. Ook zullen mijn diensten de verschillende entiteiten van de Vlaamse overheid er nogmaals op wijzen dat zij .eu-domeinnamen binnen hun bevoegdheid kunnen registreren en dat zij voor centrale ondersteuning een beroep kunnen doen op de afdeling Communicatie en Ontvangst.
3. De Vlaamse overheid heeft geen specifiek budget voor de registratie van eu-domeinnamen. Registraties kunnen gebeuren op communicatie- of op IT-budgetten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 40
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevestigingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog

groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met 20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

1. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
2. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
3. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de “Ecoscore” zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?

4. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?

Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?

5. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?

Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?

6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 40 van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Geert Bourgeois, Vlaams minister voor Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

FIENTJE MOERMAN,
VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN,
WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 39
van 18 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Website Ondernemingsconferentie - Actualisering

Op de webstek van de Vlaamse Gemeenschap, waar het geregeld schort aan een bepaalde actualiteitswaarde, bestaat er een onderdeel dat handelt over de Ondernemingsconferentie die werd afgesloten op 9 december 2003 (www.ondernemingsconferentie.be). Via de webstek kan men de stand van zaken volgen van de mijlpalen die men vooropstelde.

Ik citeer: “Met de ondernemingsconferentie die afgesloten werd op 9 december 2003, heeft de Vlaamse Regering het startschot gegeven om samen met het maatschappelijk middenveld en de burgers, het beleid op het vlak van innovatie, arbeidsmarkt, infrastructuur, milieu, fiscaliteit en regelgeving aan te zwengelen. Concreet werd een ambitieus pakket van beleidsmaatregelen goedgekeurd die op korte termijn geïmplementeerd moeten worden. De voortgang van het proces zal systematisch te volgen zijn in de scoreborden, die U op de webpagina’s terugvindt”.

Groot is de verbazing, maar dat is weliswaar geen uitzondering in het gevoerde communicatiebeleid, dat de tijd is blijven stilstaan eind 2004. Wij stellen immers meerdere zaken vast:

- a) de conferentie is een initiatief van de vorige regering, maar de verantwoordelijke ministers zijn de huidige leden van de regering;
 - b) de voortgang van het proces is stopgezet eind 2004. Bij de auditconvenant hebben wij een datum gevonden van december 2004;
 - c) een aantal beleidsmaatregelen heeft geen enkele uitvoering gekregen, ze zijn stilgelegd;
 - d) alle beleidsmaatregelen geven een lid van de huidige regering op en toch zijn er een aantal maatregelen die niet meer aangevuld worden.
-
1. Wie is verantwoordelijk voor de inhoudelijke invulling van de webstek? Is er een dienst binnen de administratie die deze coördineert? Welke?
 2. Hoe valt te verklaren dat een aantal beleidsmaatregelen uitgevoerd werden en waarom werden die uitgevoerd?
 3. Hoe valt te verklaren dat een aantal beleidsmaatregelen niet (meer) worden uitgevoerd? Wat is daarvan de reden en welke beleidsmaatregelen zijn dat dan?

4. Waarom blijft men deze webstek toch hanteren met in een aantal gevallen niet meer actuele informatie? Wat is dan de meerwaarde van deze onvolledige informatie?
5. Welke maatregelen worden genomen om deze Ondernemingsconferentie te evalueren en welke consequenties verbindt men daaraan?
6. Is een ophijsting van deze webstek geen dringende noodzaak?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 39 van 18 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

1. De website van de ondernemingsconferentie (www.vlaanderen.be/ondernemingsconferentie) werd technisch gerealiseerd door het departement Coördinatie van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en wordt inhoudelijk gecoördineerd door het departement Economie, Werkgelegenheid, Binnenlandse Aangelegenheden en Landbouw (EWBL). Voor elke maatregel werd een contactpersoon aangeduid die verantwoordelijk is voor de inhoud die op de website gepubliceerd wordt.
2. Op de 'Ondernemingsconferentie', die afgesloten werd op 9 december 2003, heeft de toenmalige Vlaamse Regering een pakket beleidsmaatregelen goedgekeurd die op korte termijn geïmplementeerd moesten worden, met name in 2004. De voortgang van dit proces is te volgen op de scoreborden, die terug te vinden zijn op deze webpagina's. 56 van de 72 maatregelen zijn momenteel geïmplementeerd.
3. Aan een aantal maatregelen wordt nog in 2005 en 2006 verder uitvoering gegeven. Over enkele maatregelen bestaat in de huidige regering een andere visie. Sommige andere maatregelen worden niet uitgevoerd omwille van de budgettaire beperkingen waarmee deze regering wordt geconfronteerd.
4. De opzet van de website van de Ondernemingsconferentie was om de maatregelen van (enkel) 2004 te monitoren via een scorebord.
Begin 2005 is er voor de nog lopende maatregelen een technische ingreep gebeurd, waardoor ook over de voortgang in 2005 kon worden gerapporteerd. Bij een aantal maatregelen verschijnt aan het begin van het scorebord een link 'Info 2005'. De Vlaamse volksvertegenwoordiger ziet een voorbeeld hiervan in het domein 'Economie-ondernemen'-'Ruimte om te ondernemen' bij de maatregel 'Brownfields fiscaal ondersteunen'. Tevens wordt de verklaring van de achterstand (die verschijnt door te klikken op het rode of groene statusicoontje) constant up-to-date gehouden en worden de inhoudelijk verantwoordelijken minstens maandelijks herinnerd en aangespoord hun informatie te actualiseren indien dit niet spontaan zou gebeurd zijn.
Het is met andere woorden totaal niet correct om te stellen dat er sinds eind 2004 geen onderhoud of aanvullingen zijn gebeurd. De laatste aanvullingen dateren van december 2005 (zie hiervoor bijvoorbeeld in het domein 'Economie-ondernemen'-'(Financiële) stimuli' bij de maatregel 'Activiteitencoöperatieve'). De informatie op deze site is dus wel degelijk actueel.
Het aangehaalde voorbeeld van de auditconvenant onder punt b) verbaast mij omdat deze maatregel in december 2004 zijn beslissende mijlpaal had (Principiële goedkeuring van het voorontwerp van auditconvenant over energie-efficiëntie in de industrie met het oog op adviesaanvraag aan de SERV en de MiNa-Raad.) Het is dan ook niet meer dan logisch dat de maatregel vanaf dan als geïmplementeerd beschouwd wordt en dit als einddatum in de opvolging meekrijgt.
5. Om de drie weken wordt een statusinventaris gemaakt van nog lopende maatregelen zodat de uitvoering van de genomen maatregelen op de ondernemingsconferentie constant opgevolgd en geëvalueerd wordt.

6. De laatste statusinventaris van 24 januari 2006 is toegevoegd als bijlage. Omdat de site daardoor nog steeds de lopende maatregelen volgt, is een bijkomende oplijsting niet noodzakelijk.

BIJLAGE

Overzicht van maatregelen ondernemingsconferentie Rapport tot en met 24 januari 2006

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/MOERMAN/39/antw.039.bijlage.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 40
van 20 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

KMO - Wijziging definitie

Recentelijk keurde de Vlaamse Regering principieel een besluit goed dat de gewijzigde definitie inzake kleine en middelgrote ondernemingen aanvaardt.

Kan de minister preciseren of die definitie uitsluitend geldt wat steun voor onderzoek en ontwikkeling betreft, dan wel of ze ook bij andere aangelegenheden wordt aangewend?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 40 van 20 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De nieuwe Europese KMO-definitie werd vastgesteld door Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie van 6 mei 2003 (PB van 20 mei 2005, L 124).

Uit de tekst van de Aanbeveling 2003/361/EG blijkt dat de KMO definitie geldig is voor alle programma's die zich richten tot KMO's.

De aanbeveling van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen beveelt aan :

Artikel 1

1. Deze aanbeveling betreft de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen, zoals gehanteerd in het binnen de Gemeenschap en de Europese Ruimte toegepaste communautaire beleid.

2. De lidstaten, de Europese Investeringsbank (EIB) en het Europees Investeringsfonds (EIF) wordt aanbevolen:

- a) zich naar de bepalingen van titel I van de bijlage te richten voor al hun tot kleine ondernemingen, middelgrote ondernemingen of micro-ondernemingen gerichte programma's;
- b) de nodige maatregelen te nemen om de in artikel 7 van de bijlage vastgestelde grootteklassen te hanteren, met name bij het opmaken van de balans van hun gebruik van de communautaire financiële instrumenten

Verordening (EG) nr. 70/2001 van de Commissie van 12 januari 2001 betreffende de toepassing van de artikelen 87 en 88 van het EG-Verdrag op staatssteun voor KMO's (PB van 13 januari 2001, L 10) bevat als bijlage 1 de "oude" KMO-definitie uit 1996.

Door de inwerkingtreding van de nieuwe KMO-definitie moest de bijlage van Verordening nr. 70/2001 gewijzigd worden. Dit gebeurde door Verordening (EG) nr. 364/2004 van de Commissie van 25 februari 2004 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 70/2001 wat betreft uitbreiding van het toepassingsgebied tot steun voor onderzoek en ontwikkeling (PB van 28 februari 2004, L 63).

Verordening (EG) nr. 364/2004 wijzigt Verordening (EG) nr. 70/2001 echter niet alleen voor wat betreft de KMO-definitie, maar voegde meteen ook een aantal extra bepalingen en vrijstellingen toe inzake O&O steun. Deze laatste bepalingen staan echter volledig onafhankelijk van de wijziging van de KMO-definitie.

De nieuwe KMO-definitie is met andere woorden niet enkel van toepassing op O&O maatregelen maar op alle steunmaatregelen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 41
van 20 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Investeringsdossiers uit Wallonië - Gegevens

Onlangs maakte de algemeen bestuurder van het Waalse Exportagentschap AWEX en de Waalse Dienst voor Buitenlandse Investeringen (OFI) bekend dat 13 van de 43 investeringsdossiers vorig jaar in Wallonië vanuit Vlaanderen kwamen.

Beschikt de minister over gelijkaardige gegevens voor Vlaanderen?

Kan zij met andere woorden meedelen hoeveel van de investeringsdossiers in Vlaanderen vorig jaar uit Wallonië kwamen?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 41 van 20 januari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Aangezien investeringen van Waalse oorsprong niet als buitenlandse investeringen gekwalificeerd kunnen worden, registreert het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen deze gegevens niet.

In hun definitie van een “buitenlandse investering” hanteren zij vergelijkbare criteria als deze gehanteerd door de European Investment Monitor (opgesteld door de consultancy firma Oxford Intelligence voor Ernst & Young). Een buitenlandse investering wordt daarin gedefinieerd als “buiten het land” dit wil zeggen “over de landsgrens” heen. Het merendeel van de ‘Investment Promotion Agencies’ wereldwijd hanteren deze of een vergelijkbare definitie.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 42
van 20 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Ethisch internationaal ondernemen - Nationale Delcrederedienst

Tijdens de Vlaamse diplodagen die in het teken stonden van duurzaam en ethisch internationaal ondernemen werd ook opgemerkt dat de Nationale Delcrederedienst (NDD) zou moeten nagaan of acties aangewezen zijn met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Kan de minister medelen of de bestuurders die namens de Vlaamse Gemeenschap in de raad van bestuur van de NDD zitten terzake opdrachten hebben gekregen?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 20 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De Nationale Delcredere dienst (NDD) is een autonome overheidsinstelling die tot opdracht heeft zijn cliënten te beschermen tegen de risico's die samenhangen met de internationale handel, vooral – maar niet uitsluitend – op de opkomende markten en in de ontwikkelingslanden. Delcredere is door de OESO erkend als een exportkredietagentschap met als primaire rol de promotie van handel in een competitieve omgeving. In 2001 hebben de ministers van de OESO erkend dat exportkredieten kunnen bijdragen tot duurzame ontwikkeling en dus coherent moeten zijn met de objectieven van duurzame ontwikkeling. Het zijn deze internationale afspraken die de NDD naleeft.

De NDD richt zich naar nationale en internationale milieuverplichtingen die voornamelijk voortvloeien uit de 'Gemeenschappelijke Benaderingen inzake Milieu' (OESO), de 'Richtlijnen voor multinationale ondernemingen' (OESO) en de richtlijn voor de publiekstoegang tot milieu-informatie (EU).

Ik heb de bestuurders die namens de Vlaamse Regering in de raad van bestuur van de NDD zetelen dan ook uitdrukkelijk gevraagd steeds rekening te houden met deze richtlijnen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 43
van 20 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Buitenlandse handel - China en India

Op de Vlaamse diplomdagen die in het teken stonden van duurzaam en ethisch internationaal ondernemen, merkte een Indische handelssecretaris op een gegeven ogenblik op dat de praktijk terzake wel eens in tegenstelling staat met wat wordt verkondigd. Zo verwees hij naar de meer dan bijzondere aandacht die er de jongste jaren aan China wordt besteed in vergelijking met de inspanningen op India, dat op het vlak van de democratie en de sociale rechten van de arbeiders een stuk verder staat.

Kan de minister in dat verband een overzicht geven van de acties die door Export Vlaanderen of door haarzelf de jongste drie jaren op elk van beide markten werden ondernomen?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 43 van 20 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Sinds 2003 vonden in het kader van internationaal ondernemen 15 acties plaats met betrekking tot China en 12 met betrekking tot India. Hieronder vind u meer informatie per actie. De bijzondere aandacht die er de laatste jaren is voor China hebben niet tot gevolg gehad dat andere markten uit het oog werden verloren.

CHINA**China - Sectorale zakenreis milieutechnologie en biotech onder leiding van Y. Leterme en F. Moerman - 6 november 2005 tot en met 12 november 2005**

Groepszakenreis

Bezoek aan Beijing en Sjanghai van De heer Yves Leterme, Minister-president van de Vlaamse Regering en Mevrouw Fientje Moerman, Viceminister-president van de Vlaamse Regering met bedrijven en instellingen actief in milieutechnologie en biotechnologie.

Hong Kong - Jewellery & Watch Fair - 21 september 2005 tot en met 25 september 2005

Groepsstand

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen en de Hoge Raad voor Diamant organiseren een Vlaamse groepsstand op de Hong Kong Jewellery & Watch Fair in het Hong Kong Convention & Exhibiton center.

Sjanghai - Sweets China - 19 september 2005 tot en met 21 september 2005

Groepsstand

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen is met een groepsstand aanwezig op deze vakbeurs. Zoals de ISM-Keulen dit doet voor de Westerse wereld, wil Sweets China zich profileren als dé beurs voor zoetwaren op het Aziatische continent.

Brussel : Seminarie China - Ontmoeting met Chinese topbedrijven - 2 juni 2005

Seminarie China - Ontmoeting met Chinese topbedrijven

Ontmoeting met een belangrijke delegatie Chinese ondernemers uit Sjanghai. Deze actie wordt georganiseerd in samenwerking met de Vlaams-Chinese Kamer.

Hong Kong – Hofex - 10 mei 2005 tot en met 13 mei 2005

Infostand/Catalogoogstand

HOFEX is één van de toonaangevende voedingsbeurzen in het Verre Oosten en gaat door in het Hong Kong Convention and Exhibition Center. Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen is op deze vakbeurs aanwezig met een gemeenschappelijke ruimte die het deelt met verschillende bedrijven. De ruimte wordt zowel gebruikt als ontmoetingsplaats als beperkte expositieruimte.

Gent – Floraliën - 15 april 2005 tot en met 24 april 2005

Uitnodiging

's Werelds grootste tuin in geuren en kleuren. Gedurende 10 dagen stellen siertelers uit meerdere werelddelen hun mooiste bloemen en planten tentoon in Flanders Expo te Gent. Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen nodigt de inkoopcentrales uit van de grootdistributie en

tuincentra, onder andere vanuit China, en brengt geïnteresseerde Vlaamse bedrijven in contact met buitenlandse aankopers.

Sjanghai - Domotex Asia Chinafloor - 22 maart 2005 tot en met 24 maart 2005

Groepsstand

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen bouwt in samenwerking met Febeltex Afdeling Interieurtextiel voor de vijfde maal een Vlaams paviljoen op deze vakbeurs. De zesde editie van deze beurs vindt plaats in het "New International Expo Centre" van Sjanghai. Op de nieuwe editie in 2005 is onze plaats bij de hoofdingang alvast verzekerd met maar liefst 475m². Deze stand is één van de grootste paviljoenen op deze beurs.

China - Prinselijke zending - 20 november 2004 tot en met 28 november 2004

Groepszakenreis

In het kader van het samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid en de gewesten, vindt een gezamenlijke economische zending plaats naar de Chinese Volksrepubliek onder het voorzitterschap van Z.K.H. Prins Filip. De delegatie begeeft zich onder andere naar Beijing, Sjanghai en Guangzhou waar individuele contacten georganiseerd worden door de regionale economische vertegenwoordigers, in functie van de wensen van de bedrijven. De klemtoon ligt op enkele sleutelsectoren zoals milieu, gezondheid, logistiek en transport.

Shanghai - Sweets China - 21 september 2004 tot en met 24 september 2004

Groepsstand

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen is met een groepsstand aanwezig op deze vakbeurs. Sweets China wil, zoals de ISM-Keulen dit doet voor de Westerse wereld, zich profileren als dé beurs voor zoetwaren op het Aziatische continent. De organisatie van deze beurs ligt overigens in handen van Kölner Messe die als beursorganisator een uitstekende reputatie heeft.

Hong Kong - Jewellery & Watch Fair - 19 september 2004 tot en met 23 september 2004

Groepsstand

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen en de Hoge Raad voor Diamant organiseren opnieuw een Vlaamse groepsstand op deze beurs die plaatsvindt in het Hong Kong Convention and Exhibiton center.

Vlaamse provincies - Spreekdagen Sjanghai - 29 maart 2004 tot en met 13 april 2004

Spreekdagen

Ontmoetingsdagen van de Vlaamse Economische Vertegenwoordiger met geïnteresseerde Vlaamse bedrijven in de provincies.

Vlaamse provincies - Spreekdagen Beijing, Guangzhou, Hong Kong en Taiwan - 29 maart 2004 tot en met 9 april 2004

Spreekdagen

Ontmoetingsdagen van de Vlaamse Economische Vertegenwoordigers met geïnteresseerde Vlaamse bedrijven in de provincies.

Sjanghai - Domotex Asia - 24 maart 2004 tot en met 26 maart 2004

Groepsstand

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen bouwt in samenwerking met Febeltex Afdeling Interieur Textiel voor de vijfde maal een Vlaams paviljoen op de vakbeurs Domotex Asia/ChinaFloor. Deze zesde editie vindt plaats in Sjanghai. Door een samenwerking met de Hannover Messe werd de beurs twee jaar geleden omgedoopt tot Domotex Asia, en verhuisde naar het hypermoderne Sjanghai New International Expo Centre.

Hong Kong - Hong Kong Jewellery and watch Fair - 17 september 2003 tot en met 21 september 2003

Groepsstand

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen organiseert samen de Hoge Raad voor de Diamant opnieuw een Vlaamse groepsstand op deze vakbeurs die plaatsvindt in het Hong Kong Convention & Exhibition Center.

Sjanghai - Domotex/Chinafloor - 25 maart 2003 tot en met 27 maart 2003

Groepsstand

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen heeft in samenwerking met Febeltex Interieurtextiel een Vlaams paviljoen. Deze vijfde editie vindt plaats in Sjanghai. Domotex Asia is de belangrijkste vakbeurs op het vlak van vloerbekleding in het Verre Oosten.

INDIA**Mumbai - Inmex India** - 4 oktober 2005 tot en met 7 oktober 2005

Seminarie

Bezoek van Vlaamse bedrijven uit de logistieke sector aan seminaries van de Inmex-handelsbeurs. Inmex (International Maritime Expo-India) is een handelsbeurs met betrekking tot de maritieme sector.

Bangalore - Aerodrome India - 7 december 2005 tot en met 10 december 2005

Infostand/Cataloogstand

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen organiseert een cataloogstand op de eerste editie van de beurs "Aerodrome India 2005" te Bangalore. De Indische luchtvaart is momenteel aan een ware booming toe. Het Indische Ministerie voor de luchtvaart wil inspelen op deze trend en zal overgaan tot de modernisering van de voornaamste luchthavens van het land. Enkel reeds voor de modernisering van de luchthavens van Mumbai en New Delhi voorzien zij een bedrag van 3,4 miljard USD. Verbouwingen aan de andere luchthavens zullen volgen. Participatie door privé bedrijven zal een zeer belangrijke rol spelen voor de uitvoering van deze projecten. Vlaamse bedrijven, actief in de luchtvaartindustrie, kunnen dus zeker ook hier hun expertise tentoonstellen.

Bangalore – IT - 1 november 2005 tot en met 5 november 2005

Infostand/Cataloogstand

Internationale beurs voor informatie- en communicatietechnologie.

India - Prinselijke Zending - 12 maart 2005 tot en met 19 maart 2005

Groepszakenreis

In het kader van het samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid en de gewesten, vindt een gezamenlijke economische zending plaats naar India onder het voorzitterschap van Z.K.H. Prins Filip. De delegatie zal zich onder andere naar New Delhi, Mumbai en Bangalore begeven waar individuele contacten zullen georganiseerd worden door de regionale economische vertegenwoordigers, in functie van de wensen van de bedrijven. De klemtoon ligt op enkele sleutelsectoren zoals: havens, logistiek en infrastructuur, milieu, gezondheid automotieve, diensten en toerisme. Een verplaatsing naar Bangalore wordt voorzien exclusief ten bate van bedrijven in de sectoren ICT, Biotechnologie en Lucht- en Ruimtevaartindustrie.

Chandigarh – Agrotech - 3 december 2004 tot en met 6 december 2004

Infostand/Cataloogstand

Tentoonstelling en verspreiding aan vaklui van catalogen van Vlaamse bedrijven die actief zijn in de landbouwsector.

Bangalore – IT - 1 november 2004 tot en met 5 november 2004

Infostand/Cataloogstand

Tentoonstelling en verspreiding onder de bezoekende vaklui van de catalogen van Vlaamse informatie-technologie-bedrijven op de Bangalore IT beurs.

New Delhi - Transport India - 1 september 2004 tot en met 3 september 2004

Infostand/Cataloogstand

Tentoonstelling onder de vaklui die de beurs bezoeken en verspreiding van de catalogen van Vlaamse firma's uit de transport- en logistieke sector.

Vlaamse provincies - Spreekdagen Bangalore, Mumbai en New Delhi - 7 juni 2004 tot en met 21 juni 2004

Spreekdagen

Ontmoetingsdagen van de Vlaamse Economische Vertegenwoordigers met geïnteresseerde Vlaamse bedrijven in de provincies.

Brussel - Seminarie "Opportunities India", met focus op de automotive sector – 7juni 2004

Seminarie

Naar aanleiding van de jaarlijkse spreekdagen van de Vlaamse Economische Vertegenwoordigers te New Delhi, Mumbai en Bangalore, organiseert het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen en de Dienst Investeren Vlaanderen in het Markiesgebouw te Brussel een seminarie over zakendoen in India onder de titel "Seminar Opportunities India, with focus on Automotive". Dit seminarie wordt georganiseerd in nauwe samenwerking met Agoria Automotive en de Belgo-Indian Chamber of Commerce & Industry en geniet de steun van de Flanders-India Chamber of Commerce & Industry.

Bangalore – IT - 1 november 2003 tot en met 5 november 2003

Groepsstand

Tentoonstelling en verspreiding onder de bezoekende vaklui van de catalogen van Vlaamse informatie-technologie-bedrijven op de Bangalore IT beurs.

India Engineering Trade Fair IETF – 20 maart 2003

Groepsstand

Beursdeelname aan de India Engineering Trade Fair.

Indische delegatie - o.l.v. Minister van Transport van India - 6 februari 2003 tot en met 7 februari 2003

Uitnodiging

Uitnodiging van een Indische delegatie onder leiding van de Minister van Transport om de transport en logistieke sector van Vlaanderen te leren kennen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 44
van 3 februari 2006
van **JORIS VAN HAUTHEM**

Project "Short Title Catalogus Vlaanderen" - Voortzetting

In de Bibliotheek en Archiefgids nr. 81 (nr. 6 van 2005) wordt een overzicht gegeven van het STCV-project (Short Title Catalogus Vlaanderen), dat tot doel heeft een online-bibliografie van het gedrukte boek in Vlaanderen tot stand te brengen.

Uit het artikel blijkt dat de toekomst van het project onzeker is bij gebrek aan blijvende financiering en aan structurele inbedding in een duurzame instelling. (In Nederland is een gelijkaardig initiatief, waaruit het Vlaamse initiatief overigens zijn inspiratie haalde, duurzaam ingebed in de Koninklijke Bibliotheek)

1. Werkt de minister aan een duurzame oplossing die ervoor kan zorgen dat dit waardevolle initiatief a) kan worden voortgezet en afgewerkt en b) eens dit zover is in een duurzame instelling wordt ondergebracht die ervoor kan zorgen dat de dienstverlening in verband met dit gegevensbestand in de toekomst optimaal kan worden verzekerd?
2. Wordt er ook gedacht aan een uitbreiding van het initiatief tot andere collecties dan die welke bij het opstellen van deze databank werden of nog worden betrokken?
3. Acht de minister integratie met het Nederlandse initiatief mogelijk en wenselijk?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Moerman (vraag nr. 44) en Anciaux (nr. 45).

FIENTJE MOERMAN

VICE- MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 3 februari 2006

van **JORIS VAN HAUTEM**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door minister Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 45
van 3 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Wereld Economisch Forum - Initiatieven

Kan de minister medelen of er naar aanleiding van het Wereld Economisch Forum in Davos enig initiatief is uitgegaan van de Vlaamse Regering dan wel van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen dat erop gericht was investeerders naar Vlaanderen te lokken?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 3 februari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen, afdeling investeren, van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen onderzoekt momenteel de opportuniteit van een actie met betrekking tot dit forum om in de toekomst potentiële investeerders naar Vlaanderen aan te trekken.

Zelf heb ik het initiatief genomen om aan het WEF secretariaat te vragen een afzonderlijke competitiviteitindex voor Vlaanderen op te stellen. Vlaanderen zou daarmee de eerste regio zijn voor wie het WEF een dergelijke index opmaakt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 46
van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Ontwerpen van decreet - Externe adviezen

Bij het opstellen van ontwerpen van decreet wordt naast de eigen administratie en het eigen kabinet ook geregeld een beroep gedaan op externe adviseurs, zoals bijvoorbeeld advocaten, om de minister bij te staan, advies te geven bij het opstellen van het ontwerp en/of om het ontwerp op te stellen.

1. Kan de minister medelen in hoeveel dossiers hij/zij voor het opmaken van het ontwerp een beroep heeft gedaan op externe adviseurs om hem/haar te begeleiden?
2. Om welke ontwerpen heeft dit externe advies betrekking?
3. Wie waren de externe adviseurs?
4. Wat was de kostprijs voor dit externe advies of begeleiding?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 38, Moerman nr. 46, Vandenbroucke nr. 96, Vervotte nr. 98, Van Mechelen nr. 87, Anciaux nr. 47, Bourgeois nr. 54, Peeters nr. 272, Keulen nr. 91, Van Brempt nr. 89).

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 3 februari 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door minister Leterme, Minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 47
van 8 februari 2006
van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

GOM Antwerpen - Subsidiedossiers

Vorig jaar diende de GOM Antwerpen (gewestelijke ontwikkelingsmaatschappij) drie projectaanvragen in bij het Vlaams Gewest met het oog op het verkrijgen van subsidies.

Het betrof onder meer een project met acties voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein in Massenhoven en voor een herstructurering van de bedrijventerreinen van Coeck en Wienerbergen in Niel. Ook een project in Lier en een project tussen bedrijven in Wommelgem en Ranst werden voor subsidiëring ingediend.

Naar verluidt zou het project in Niel niet worden goedgekeurd.

1. Kan de minister meedelen wat de reden is van het weerhouden van het project in Niel?
2. Welke projecten in de provincie Antwerpen werden dan wel goedgekeurd voor subsidiëring?
3. Plant de minister andere initiatieven om de economie in de Rupelstreek te ondersteunen?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 47 van 8 februari 2006

van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

1. In 2005 werden diverse projectoproepen met betrekking tot bedrijventerreinen georganiseerd. Uw vraag heeft betrekking op projecten die ingediend werden in twee verschillende oproepen. Deze oproepen kennen een verschillende besluitvorming en motivering.

Een eerste oproep had betrekking op projecten rond de (her)inrichting van bedrijventerreinen. Hierbij kwamen de studie- en proceskosten van de projecten voor subsidie in aanmerking. Bedoeling van deze oproep was in de eerste plaats de opstart van soms erg complexe (her)inrichtingsprojecten van verouderde bedrijventerreinen, maar ook van nieuwe bedrijventerreinen die met specifieke moeilijkheden van ontwikkeling te maken krijgen, te stimuleren.

Voor de meest complexe projecten bedroeg de subsidie 100 procent van de personeelskosten van het extra aan te werven personeel. Indien personeelskosten ingebracht werden, kon een tussenkomst van 50 procent gevraagd worden voor extern aan te besteden studies. Indien geen personeelskosten ingebracht werden, bedroeg de tussenkomst voor extern aan te besteden studies 75 procent van de kosten. Ondersteuning van personeelskosten werd alleen toegekend aan erg complexe processen. Deze oproep werd gericht aan alle mogelijke ontwikkelaars van bedrijventerreinen. Er was een budget beschikbaar van 2,5 miljoen euro.

In het kader van deze oproep werd het project op het grondgebied van de gemeente Niel ingediend door de GOM Antwerpen.

Via een tweede projectoproep werden projecten gestimuleerd rond de samenwerking tussen bedrijven op bedrijventerreinen (parkmanagement). Deze oproep werd georganiseerd via de regionaal economische en sociale overlegcomités (RESOC's). Op deze manier werden deze nieuwe structuren betrokken bij het ruimtelijk economisch beleid. De belangrijkste verschillen met de voorgaande oproep waren het doel van de oproep (samenwerking versus herontwikkeling), het beschikbare budget (750.000 euro) en de mogelijke begunstigden van de subsidie (alle partners van de RESOC's en dus ook werkgeversorganisaties e.d.). Daarnaast werden de types kosten die voor subsidie in aanmerking kwamen niet beperkt zoals in de voorgaande oproep. De doelstelling van de oproep werd geformuleerd als 'verduurzaming van bedrijventerreinen door samenwerking'.

In het kader van deze oproep werden de projecten in Lier en Wommelgem-Ranst, waarvan sprake is in uw vraag, door de GOM Antwerpen ingediend (Lier via de RESOC Mechelen, Wommelgem-Ranst via de RESOC Antwerpen).

Overlapping tussen beide oproepen was uiteraard mogelijk (vb. het aanpakken van veroudering d.m.v. de herontwikkeling van een terrein waarbij sterke participatie en samenwerking van de aanwezige bedrijven beoogd wordt). Hiermee werd bij de administratieve beoordeling van de projecten voldoende flexibel omgegaan.

GOM Antwerpen diende één project in voor de oproep (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen (getiteld 'inrichtingsprojecten Ranst en Niel') en twee projecten (Lier en Wommelgem-Ranst) voor de oproep verduurzaming van bedrijventerreinen.

Het gevraagde subsidiebedrag voor het project 'inrichtingsprojecten Niel en Ranst' bedroeg 210.000 euro. Het betrof eigenlijk twee projecten (Ranst en Niel) in één projectfiche.

Bij het toekennen van de subsidie (157.500 euro) werd beslist het onderdeel met betrekking tot het grondgebied van de gemeente Niel niet te subsidiëren. Hiervoor kunnen drie redenen aangevoerd worden.

De eerste reden is de beperkte financiële ruimte. Er werden immers aanzienlijk meer middelen gevraagd dan er beschikbaar waren.

De tweede reden is het planologisch attest dat aangevraagd werd door het bedrijf Wienerberger. Op het ogenblik dat een beslissing diende genomen te worden over het al dan niet toekennen van de subsidie was het nog onduidelijk wat het resultaat zou zijn van het aangevraagde planologische attest. Het projectonderdeel van de GOM Antwerpen ging uit van een volledig positief planologisch attest. Na overleg met onder andere de afdeling Ruimtelijke Planning oordeelde de administratie dat de aflevering van een positief planologisch attest niet a priori als een evidentie mocht worden beschouwd.

Het beleidsdomein Economie stond achter het verlenen van een positief planologisch attest aan het bedrijf. De administratie Economie adviseerde dan ook een positief planologisch attest af te leveren en verdedigde deze stelling ook met succes tijdens de bespreking in VLACORO. Wel is het logisch dat er eerst een beleidsbeslissing moet worden genomen alvorens er subsidies kunnen toegekend worden om deze beleidsbeslissing te implementeren. Intussen adviseerde VLACORO een positief planologisch attest af te leveren aan het bedrijf Wienerberger.

De derde reden om de subsidie niet toe te kennen is de afstemming met andere subsidies. Binnen de oproep (her)inrichting bedrijventerreinen van het jaar 2004 kreeg GOM Antwerpen een subsidie van iets minder dan 500.000 euro, een zeer aanzienlijke subsidie dus, om een evaluatie te maken van de veroudering en verbeteringsmogelijkheden van ongeveer 1.300 ha bedrijventerreinen in de arrondissementen Antwerpen en Mechelen. Via de uitvoering van dit project kwam de GOM Antwerpen de problematiek van de bedrijven Wienerberger en Coeck op het spoor. Binnen dit project werd de problematiek rond de planologische attesten, ontsluiting en afwatering ook al onderzocht.

De uitvoering van dit project bestaat uit twee fases. In eerste instantie werd een evaluatie gemaakt van de te onderzoeken 1.300 ha bedrijventerrein. Deze eerste fase werd afgesloten in februari 2006. In tweede instantie worden voor die terreinen, daar waar de GOM Antwerpen kan ingrijpen, acties opgestart. Daarvoor werd binnen de toegekende subsidie een budget voorzien (inclusief een aan te werven personeelslid). Het geschrapte projectonderdeel in Niel kan perfect ingepast worden in deze tweede fase van het project. Intussen vindt overleg plaats tussen de gemeente Niel, de GOM Antwerpen en de twee bedrijven over het ontsluitingsconcept en het masterplan dat in het kader van de studie ontwikkeld werd door het studie bureau.

Om kort samen te vatten werd het luik in Niel niet aanvaard gezien de financiële beperkingen, de nog te nemen beleidsbeslissing en de mogelijkheid om dit luik uit te voeren binnen een al in 2004 verleende subsidie.

Zowel naar VLACORO als naar de GOM Antwerpen toe werd de mogelijkheid van het in de toekomst verkrijgen van subsidies op basis van het subsidiebesluit bedrijventerreinen opgehouden.

2. In het kader van de projectoproep (her)inrichting bedrijventerreinen kregen vijf projecten in de provincie Antwerpen een subsidie:
- GOM Antwerpen: Inrichtingsproject Ranst-Massenhoven => 157.500 euro. Dit is het weerhouden onderdeel van het onder de eerste vraag besproken project. Het betreft een inbreidingsactie zoals aangeduid binnen de afbakening van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA). De herstructurerings- en inbreidingsacties werden in het ENA aangeduid als 'prioritair en permanent'.
 - Igemo: Arsenaalsite Mechelen => 500.000 euro. Het betreft een erg strategisch project in Mechelen zowel vanuit het oogpunt ruimtelijke ontwikkeling als vanuit het oogpunt economische ontwikkeling. Dit project moet de volgende tien jaar de motor worden van de economische ontwikkeling van de stad Mechelen.
 - IOK: Campina/Kievermont => 167.962 euro. Het betreft het uitbouwen van een businesslink tussen de twee kennispolen VITO-KHK in de Kempen, waarop enkele geconcentreerde economische polen kunnen worden ontwikkeld.
 - Stad Turnhout: Herinrichting kleinhandelszone Steenweg op Gierle => 42.000 euro. Het project resulteert uit de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Turnhout.
 - Igemo: Dreefvelden => 126.553 euro. Het betreft een klassiek complexe herstructurering van een bedrijventerrein in Sint-Katelijne-Waver.

In het kader van de oproep (her)inrichting bedrijventerreinen werden 37 projecten ingediend waarbij een totaal subsidiebedrag gevraagd werd van ongeveer 7 miljoen euro. Na selectie op basis van de vooraf meegedeelde selectiecriteria werden 18 projecten gesubsidieerd, waarvan dus vijf in de provincie Antwerpen.

De selectie van projecten gebeurde door toepassing van de prioriteitscriteria die werden meegestuurd met de uitnodiging tot indienen van projecten.

- Prioriteit werd gegeven aan projecten:
 - die in het kader van gewestelijke planningsprocessen werden opgenomen in een actieprogramma;
 - in functie van de aantoonbare complexiteit van het (her)ontwikkelingsproces;
 - die zonder overheidstussenkomst verlieslatend zijn of zonder initiatief van een publieke ontwikkelaar blijf geven van marktfalen.
- De mate waarin er sprake is van een innovatieve methodologie om te komen tot een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit, de ruimtewinst, de milieuvordelen en van de technische randvoorwaarden van het bedrijventerrein of de economische locatie.
- De mate waarin de effectieve realisatie van het project na afloop van de voorbereidende studies en het voorbereidende proces kan gewaarborgd worden.
- De mate waarin op korte termijn bijkomend bouwrijp aanbod op de markt kan worden gebracht.

In het kader van de projectoproep 'verduurzaming van bedrijventerreinen' kreeg één project in de provincie Antwerpen een subsidie:

- GOM Antwerpen (+lokale bedrijvenclubs): verduurzaming en parkmanagement op de bedrijventerreinen nabij Wommelgem-Ranst => 130.975 euro.

Er werden 18 projecten ingediend waarbij in totaal iets meer dan 2 miljoen euro subsidie gevraagd werd. Het beschikbare bedrag binnen deze oproep bedroeg 750.000 euro. Uit de provincie Antwerpen werd het project Wommelgem-Ranst gesubsidieerd in tegenstelling tot het project in Lier. De doelstellingen van het project Wommelgem-Ranst waren duidelijker omschreven.

3. Als antwoord op vraag 3 kan gedeeltelijk verwezen worden naar het antwoord dat tijdens de vorige legislatuur gegeven werd door toenmalig minister Patricia Ceysens. De gebiedsgerichte initiatieven die het beleidsdomein Economie neemt in de Rupelstreek situeren zich vooral op het vlak van het aanbodbeleid inzake regionale bedrijventerreinen. Daarnaast zijn er uiteraard maatregelen op het vlak van risicokapitaal, innovatie e.d. Deze zijn echter algemeen geldend en niet specifiek gericht op de Rupelstreek.

De noodzakelijke economische reconversie van de Rupelstreek zal moeten gebeuren door het aanbieden van nieuwe bedrijventerreinen gecombineerd met de herinrichting van de talrijke verouderde bedrijventerreinen in de Rupelstreek. Belangrijke opmerking hierbij is dat de provincie bevoegd is voor de bestemming van de bedrijventerreinen in Boom, Puurs, Willebroek, ... Slechts in de mate dat de zones binnen het grootstedelijk gebied Antwerpen vallen, is het Vlaams gewest op het vlak van ruimtelijke ordening bevoegd.

De Rupelstreek bestaat traditioneel uit de gemeenten Boom, Niel, Rumst, Schelle en Hemiksem. Voor de noodzakelijke economische reconversie van de streek is het echter belangrijk dat ook gekeken wordt naar gemeenten in de onmiddellijke nabijheid van de Rupelstreek zoals Puurs, Aartselaar of Willebroek.

Tussen Antwerpen, Mechelen en Sint-Niklaas bevindt zich een ruimer gebied, dat in het structuurplan van de provincie Antwerpen de naam de 'Brabantse Poort' meekreeg. De provincie heeft haar geïntegreerde, gebiedsgerichte visie op dit gebied afgerond. Ook de Rupelstreek valt onder de gebiedsafbakening. Aan het gebied worden grote potenties toegekend op het vlak van Transport, Distributie en Logistiek (TDL). Het zal zaak zijn de provincie aan te sporen over te gaan tot het opmaken van RUP's binnen de gemaakte strategische visie.

De Brabantse poort kenmerkt zich door een aantal watergebonden netwerken langsheen de Schelde, de Rupel en het zeekanaal Brussel-Schelde. De bundeling van lijninfrastructuren (A12, N16, N1, Rupel, zeekanaal Brussel-Schelde) verleent aan de Brabantse poort zoals gezegd grote economische potenties.

Een aantal planprocessen is lopende of afgerond. Zo is de bestemmingsprocedure voor een uitbreiding van het bedrijventerrein Pullaar in Puurs rond. De GOM Antwerpen werkt samen met een private partner aan de ontwikkeling van deze zone. Hiervoor werd binnen het project 'Grensverleggend Parkmanagement' een Europese subsidie met co-financiering vanuit het beleidsdomein Economie bekomen. Hierdoor zal op relatief korte termijn 30 ha beschikbaar zijn voor nieuwe bedrijven. Een aantal andere bedrijventerreinen zullen volgen.

In de Rupelstreek zijn er in het gebied rond Willebroek en Boom vrij veel vervuilde of verouderde bedrijventerreinen die moeten gesaneerd of geherstructureerd worden. In het antwoord op uw eerste vraag heb ik al verwezen naar het onderzoek van de GOM Antwerpen dat voor bijna 500.000 euro wordt gesubsidieerd. In dit onderzoek werden volgende zones in of nabij de Rupelstreek in 2005 geëvalueerd:

- Willebroek Zuid
- Rumst
- Willebroek De Nayer
- Aartselaar
- De zone Coeck Wienerberger waaraan u uw vraag hebt opgehangen
- Puurs industriezone Zeekanaal Rupel
- Niel, site Kapittel
- Puurs, site Prayon
- Stationsomgeving Boom
- Boom zinkfabriek.

Dit wil niet zeggen dat er op korte termijn op al deze zones een hele reeks acties zullen worden uitgevoerd. Wel wil dit zeggen dat wij vanuit het beleidsveld Economie nu een zicht hebben op de concrete problemen, mogelijke oplossingen en de economische potenties van een aantal zones. Zodat hieraan in de toekomst gestructureerd en efficiënt middelen en mankracht kunnen worden besteed.

Voor de Rupelstreek kan vooral het proces dat opgezet werd rond Willebroek-Noord belangrijk zijn. Alhoewel de uitvoering van het project trager loopt dan vooropgesteld, blijft het een strategisch project voor de reconversie van de streek. Zoals u weet kenden mijn voorgangers al bij herhaling subsidies toe voor de studie- en beheerskosten van dit project.

Ook de invulling van het researchpark Niel Waterfront, waar een eerste vestiging genoteerd werd, moet op middellange termijn een belangrijke impuls geven aan de economische heropleving van de Rupelstreek. Dat de uitgifte van een researchpark trager verloopt dan dat van een normaal bedrijventerrein is overigens niet abnormaal, al blijft het beleidsveld Economie de evolutie opvolgen.

VLAAMS PARLEMENT**▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN****FIENTJE MOERMAN**

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 48
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevragingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog

groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met 20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

6. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
6. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
6. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de “Ecoscore” zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?
6. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?
Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?
6. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?
Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?
6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door minister Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 49
van 10 februari 2006
van **HELGA STEVENS**

Buurtwinkels - Ondersteuning

“We ondersteunen en versterken de buurtwinkels (betere verweving van woon- en handelsfunctie, wonen boven winkels, uitbreiding van de producten en diensten die door buurtwinkels mogen worden geleverd, productinnovatie).”

“Recente cijfers tonen aan dat het ondernemingsklimaat nog gevoelig verbeterd kan worden. Zo blijkt het aantal startende ondernemingen nog steeds te dalen. De oprichtingsquote (het aantal oprichtingen als percentage van het aantal bestaande ondernemingen) bedroeg in 2003 5,9 % tegenover 6,4 % in 2000.”

“De Vlaamse Regering wil buurtwinkels ondersteunen en versterken. Voor de vernieuwende buurtwinkel die innoveert en inspeelt op de veranderende consumentenbehoeftes is een positieve trekkersrol weggelegd in het dynamiseren van de buurt. Als ontmoetingsplaats kunnen zij bijdragen tot een hernieuwde positieve perceptie van de lokale economische bedrijvigheid.”

Dit zijn passages uit respectievelijk het Vlaams regeerakkoord, de beleidsnota van de minister en de Beleidsbrief Economie en Ondernemerschap voor 2006.

1. De nieuwe Vlaamse Regering ging in juni 2004 van start. Kan de minister een overzicht geven van de reeds uitgewerkte initiatieven?
2. Wat zijn de concrete doelstellingen van de minister, respectievelijk voor 2006 en voor deze legislatuur?
3. Verschillende Vlaamse en federale departementen kunnen maatregelen nemen om buurtwinkels te stimuleren.

Heeft de minister reeds overleg gehad over specifieke maatregelen naar buurtwinkels met haar Vlaamse en federale collega's?

Wat is hiervan het resultaat?

4. Wat is de evolutie van het aantal buurtwinkels in het Vlaamse gewest (zelfbedieningszaken met een verkoopsoppervlakte van minder dan 400 m² en winkels met traditionele bediening – F3-winkels op basis van de AC Nielsen indeling) sinds 2002?

Graag absolute aantallen voor 2002, 2003, 2004 en 2005. Graag ook opsplitsing dag- en nachtwinkels per jaar.

5. Graag ook de gegevens (absolute aantallen voor 2002, 2003, 2004 en 2005):

- van het aantal nieuwe buurtwinkels sinds 2002;
- van het aantal buurtwinkels die de activiteiten stopzetten sinds 2002.

6. Wat is de evolutie van het aantal zelfstandige buurtsupermarkten in het Vlaamse gewest (niet-geïntegreerde middelgrote voedingswinkels groter dan 400 m²) sinds 2003?

Graag absolute aantallen voor 2002, 2003, 2004 en 2005.

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 10 februari 2006

van **HELGA STEVENS**

1. Inzake de beleidsprioriteiten voor buurtwinkels werden in het voorbije jaar twee initiatieven genomen, namelijk de oprichting van een kenniscentrum voor centrummanagement en distributiebeleid enerzijds en de uitvoering van een voorbereidend onderzoek met het oog op de behoeftenbepaling van een impulsbeleid voor buurtwinkels anderzijds.

Het eerste initiatief kadert in het project ondernemingsvriendelijke gemeente en bestaat in de uitbouw van een Kenniscentrum voor centrummanagement en distributiebeleid. Steden en gemeenten zullen er terecht kunnen voor goede praktijken, ervaringsuitwisseling, wetenschappelijk studiemateriaal, statistische gegevens inzake distributie in de meest brede zin, reglementering, modellen en instrumenten. Het project verzamelt essentiële data zoals beschikbare verkoopoppervlakte, beschikbaarheid van investeringsruimte voor de distributie in en buiten de kernen, inkomensstatistieken, mobiliteitsgegevens, wetgeving, decreten, reglementen, koop-stroomgegevens, bestedingspatronen, toepassing van de wet op de handelsvestigingen, ...

Het tweede initiatief omvat de uitwerking van een call naar de steden en gemeenten toe, voor het indienen van buurtwinkelprojecten. Bij het Steunpunt Ondernemen, Ondernemerschap en Innovatie werd een studie besteld over hoe buurtwinkels het best zouden worden ondersteund en welke de meest geëigende criteria zijn waarop een buurtwinkelbeleid kan worden afgestemd. Ook werd gepeild naar kritische succesfactoren, nu recent een trendbreuk werd vastgesteld, waaruit blijkt dat buurtwinkels terug in de lift zitten. Op basis van de studie werd de administratie gevraagd een voorstel uit te werken. De studie wordt eerstdaags besproken met de opdrachtnemers.

- 2-3. De antwoorden op de vragen twee en drie kunnen samen behandeld worden. In het regeerakkoord is een specifieke passage gewijd aan de buurtwinkels: *“We ondersteunen en versterken buurtwinkels (betere verweving woon- en handelsfunctie, wonen boven winkels, uitbreiding van de producten en diensten die door buurtwinkels mogen worden geleverd, productinnovatie) ”*

Zowel in plattlandsgebieden als in stadswijken moet de terugloop van de kleinhandel worden tegengehouden. In het algemeen kunnen we stellen dat er geen fundamentele verschillen zijn tussen steden en gemeenten wat betreft de *behoefte* in verband met buurtwinkels, maar wel met betrekking tot de oplossingen die moeten geformuleerd worden. Vanuit deze vaststelling wordt binnen de Vlaamse Regering bekeken hoe daarop het best kan worden ingespeeld. Op Vlaams niveau, werd meermaals overleg gepleegd met het Kabinet Leterme. Het kabinet van Institutionele hervormingen, Landbouw, Zeevisserij & Plattlandsbeleid zal zich toespitsen op projecten uit het platteland. Het kabinet van Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie & Buitenlandse Handel maakt geen onderscheid tussen platteland en stad met betrekking tot buurtwinkelprojecten. Er is afgesproken om op volgende manier tewerk te gaan: het kabinet van Economie zorgt voor een objectieve studie uitgevoerd door het Steunpunt Ondernemen, Ondernemerschap en Innovatie, met als doelstelling het bepalen van objectieve criteria om de buurtwinkelprojecten te beoordelen. Het kabinet van Institutionele hervormingen, Landbouw,

Zeevisserij & Plattelandsbeleid zal bepaalde criteria toevoegen die van toepassing zullen zijn op de projecten die uit het platteland komen. De call voor buurtwinkelprojecten zal worden uitgewerkt door het departement Economie in samenwerking met het departement Platteland. En voor de jurering van de projecten zullen de departementen samen een onafhankelijke jury samenstellen.

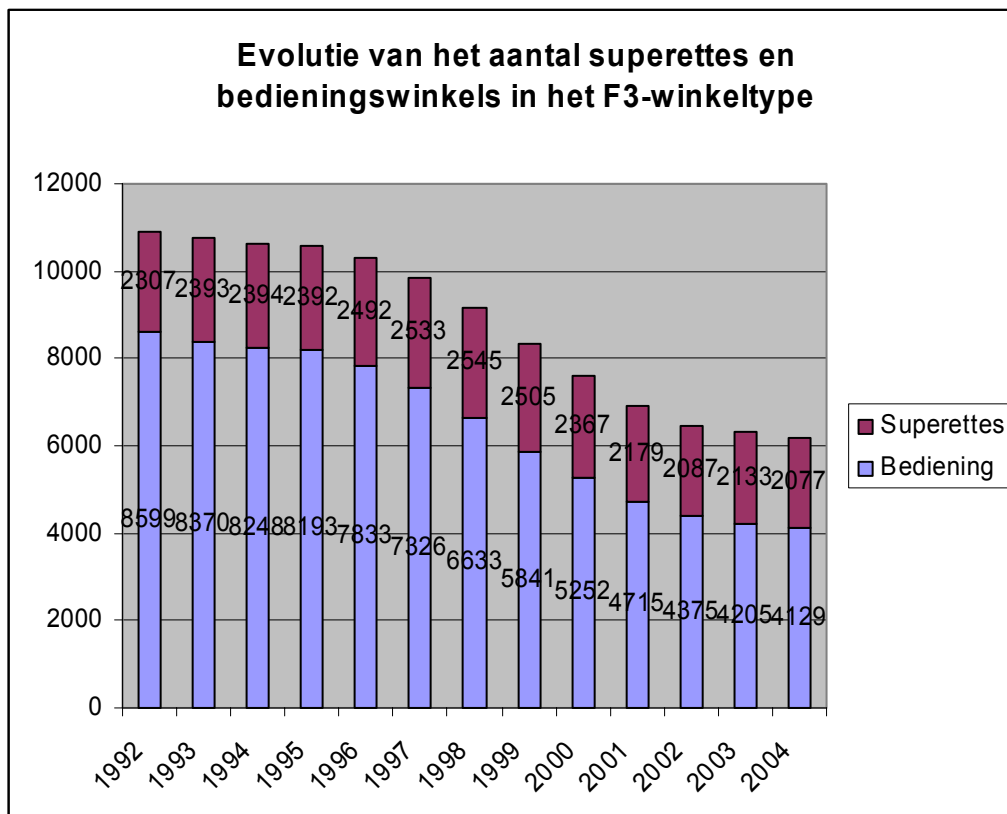
Er is geen overleg met de federale collega's.

- 4-6. Voor de vragen 4 tot en met 6 werden zowel cijfers opgevraagd aan het departement van Professor Van Ossel aan de VLERICK management School als rechtstreeks aan AC Nielsen.

Beide instanties hebben laten weten dat de graad van detail die wordt gevraagd niet beschikbaar is. Daarnaast zit er een zekere ruis op de cijfers omdat Brussel volgens de definitie van AC Nielsen niet samenvalt met het Brussels gewest, zodat cijfers voor het Vlaamse gewest apart niet exact zijn.

Bovendien zijn er geen aantallen gekend voor de nachtwinkels aangezien die geen aparte NACE-code hebben. De cijfers hieronder geciteerd komen uit het rapport "Voedingsuniversum" van 2004 en 2005 van AC Nielsen en betreffen cijfers tot en met 2004.

Uit de cijfers kan worden opgemaakt dat het aantal winkelpunten verder daalt, zij het aan een verlaagd tempo.

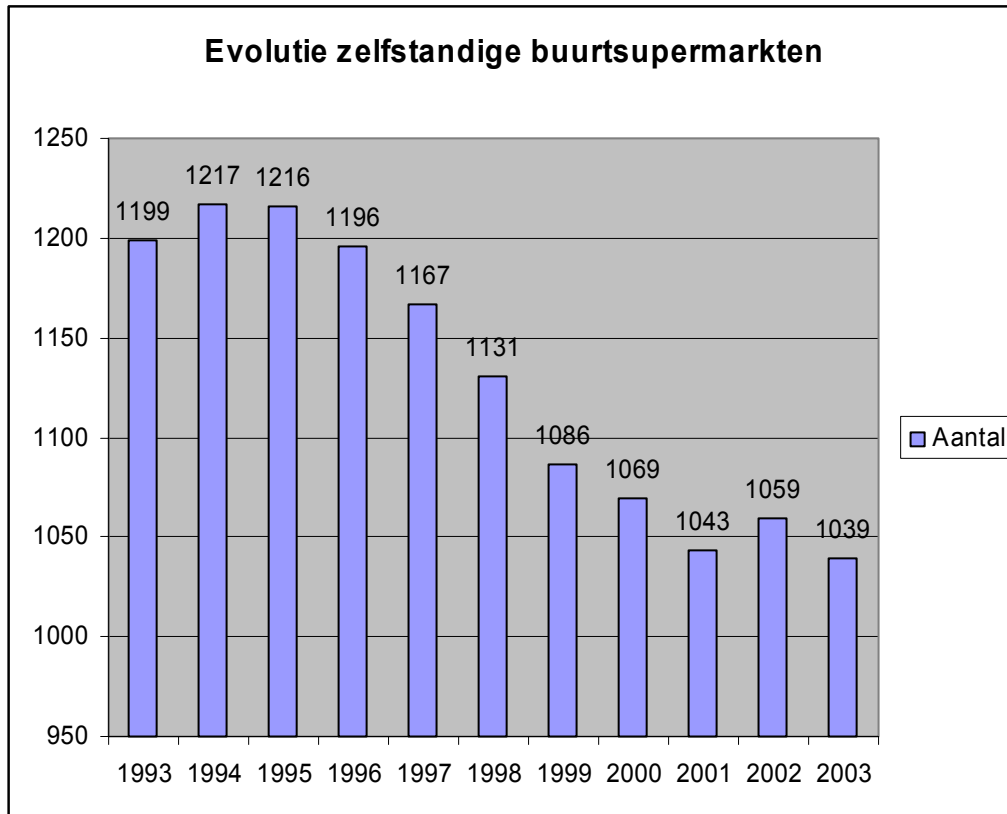


Bron: AC Nielsen – Voedingsuniversum 2005

Het F3 winkeltype verliest 132 winkels in 2004 tov 2003: dit is het netto resultaat van de sluiting van 76 traditionele bedieningswinkels en de sluiting van 56 superettes (zelfbediening).

In de jaren 2002, 2003, 2004 zien we dat het aantal superettes relatief constant blijft, het aantal bedieningswinkels is licht gedaald.

Wat het aantal zelfstandige buurtsupermarkten in het Vlaamse Gewest betreft, blijkt er een lichte daling van 2002 naar 2003. Cijfers van 2004 zijn echter niet gekend. Onder deze groep zijn de niet-geïntegreerde middelgrote voedingswinkels gekend, zoals AD Delhaize, Super Partner GB, Alvo, Samgo, Spar,...(groter dan 400 m²).



Bron: AC Nielsen – Voedingsuniversum 2005

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 50
van 10 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Agentschap voor Buitenlandse Handel - FIT-vragen

Voortgaande op mijn interpellatie van 7 februari jongstleden met betrekking tot een eventuele herziening of opheffing van het samenwerkingsakkoord van 24 mei 2002 betreffende de oprichting van een agentschap voor buitenlandse handel, had ik graag van de minister vernomen hoeveel vragen er vanuit het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen in het voorbije jaar aan het Agentschap voor Buitenlandse Handel werden doorgegeven?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 50 van 10 februari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In 2005 heeft het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen geen vragen aan het Agentschap voor Buitenlandse Handel doorgegeven. Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen doet soms wel beroep op het Exporteursbestand van het Agentschap voor Buitenlandse Handel voor het versturen van zakenvoorstellen aan Vlaamse exporteurs via het systeem van selectieve informatieverstoring (SIV). Er is ook samenwerking voor wat betreft het optimaliseren van de adressenbestanden van exporteurs.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 51
van 22 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Flanders Investment & Trade - Personeelsformatie statistiek

In de Beleidsbrief Buitenlandse Handel 2005-2006 staat te lezen dat er geopteerd wordt voor de uitbouw van een statistiekdienst die zowel voor interne klanten als voor de bedrijven werkt. De activiteiten van deze statistiekdienst zouden inderdaad toenemen door het beschikbaar komen van meer Vlaamse cijfergegevens en het toenemende beroep op de dienst door de Vlaamse Regering.

In het nieuw personeelsplan van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen wordt voor de statistiekdienst evenwel slechts in twee plaatsen voorzien en dan nog op B-niveau.

Kan de minister verduidelijken of dit niet in tegenspraak is met wat in haar beleidsbrief staat?

Overigens verneem ik dat het nieuw personeelsplan voorlopig werd verworpen. Kan de minister een stand van zaken geven?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 22 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In de beleidsbrief Internationaal Ondernemen 2006 wordt er niet gesproken over de uitbouw van de statistiekdienst.

Wat betreft het personeelsplan van het Vlaams Agentschap voor International Ondernemen kan ik u het volgende meedelen.

De statistiekdienst van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen maakt in het ontwerp van personeelsplan integraal deel uit van de dienst marketing en kennisbeheer. Het luik kennisbeheer van deze dienst staat in voor het beheer van alle know how binnen het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen. De informatie dient op de meest gebruiksvriendelijke wijze ter beschikking gesteld te worden van interne en externe klanten en de gebruikte databestanden worden gevoed door de andere afdelingen binnen FIT. De dienst is tevens verantwoordelijk voor het verzamelen van algemene kennis met betrekking tot internationaal ondernemen, statistische gegevens en informatie rond reglementering.

Het klopt inderdaad dat er twee personeelsleden worden voorzien die specifiek verantwoordelijk zijn voor het verzamelen van statistische gegevens. Doch om deze cijfers om te zetten in gebruiksvriendelijke informatie voor de Vlaamse bedrijven werd beslist om aan deze dienst een verantwoordelijke kennisopbouw internationaal ondernemen toe te voegen (een functie die vandaag niet bestaat).

Zijn/haar belangrijkste taken zijn:

- Opvolgen van alle nieuwe trends inzake internationaal ondernemen.
- In kaart brengen van alle relevante informatie rond internationaal ondernemen die niet specifiek regio- of productgebonden is.
- Hanteerbaar en gebruiksvriendelijk maken van alle relevante informatie met betrekking tot internationaal ondernemen, met andere woorden, het samenvatten en omzetten in vlot leesbare taal van onder andere statistische gegevens.
- Standaardrapporten aanleveren en éénmalige vragen beantwoorden van interne klanten en een nauwe samenwerking onderhouden met andere leveranciers van informatie zoals statistici, productmanagers, projectmanagers, areamanagers enz.

Bovendien werd er een bijkomende redacteur aan deze dienst toegevoegd.

Op 6 december 2005 werd het ontwerp van personeelsplan voor het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen tijdens het Basis Overleg Comité (BOC) aan de vakbonden overhandigd. De schriftelijke reacties die het Agentschap op dit ontwerp van personeelsplan in de loop van januari 2006 ontving waren over het algemeen positief, op enkele opmerkingen na. Ook tijdens het BOC van 10 februari 2006 waren de vakbonden positief, maar alvorens tot goedkeuring over te gaan wensten zij over de proces- en personeelsplanning (PIP/PEP) te beschikken. De werkgeversdelegatie van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen heeft toegezegd om de vakbonden voor het volgend BOC, gepland op 21 april 2006, de gevraagde informatie te bezorgen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 52
van 23 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

"Leeuw van de Export" - Kostprijs extra krantenkatern

Kortgeleden werd er een bijzonder nummer van De Tijd gepubliceerd in het teken van de "Leeuw van de Export".

Kan de minister verduidelijken wat de kostprijs van dit initiatief is en wie voor de financiering ervan heeft ingestaan?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 52 van 23 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Het uitgeversbedrijf Tijd nv is sinds verscheidene jaren vaste mediasponsor van de campagne “Leeuw van de Export”. In dit kader werd een sponsorovereenkomst afgesloten (ter waarde van 22.632 €, exclusief BTW) waarbij het uitgeversbedrijf advertentieruimte ter beschikking stelt in De Tijd onder de vorm van vier inlassingen van één vierde van een pagina en de mogelijkheid tot het plaatsen van een banner en een advertorial op de site van De Tijd. In ruil hiervoor krijgt De Tijd exclusiviteit als mediapartner en de erbij horende promotionele aanwezigheid op alle communicatiedragers.

Daarnaast werd er voor de wervingscampagne “Leeuw van de Export 2006” een origineel concept van ‘krant met wikkel’ gebruikt teneinde de wervingscapaciteit te verhogen. Deze krant werd verstuurd naar 6.000 geselecteerde adressen tegen de prijs van 1,20 €/stuk. Deze prijs omvat lay-out, opmaak, druk en verspreiding. De totale kostprijs bedraagt aldus 7.200 € (exclusief 21% BTW) en werd volledig ten laste genomen door het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen.

FRANK VANDENBROUCKE,
VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 72
van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

Inwerkingsopleidingen Nederlands - Evaluatie

Het Vlaams werkgelegenheidsakkoord 2003-2004 wilde in het kader van het inwerkingsdecreet:

- het aanbod vervolgtrajecten Nederlands verhogen;
- de opleidingen Nederlands gecombineerd met beroepsopleiding integreren;
- het aantal instructeurs VDAB die kunnen worden ingezet voor Nederlands op de Werkvloer verhogen;
- binnen de sectorfondsen, Nederlands op de Werkvloer (al dan niet geïntegreerd met technische opleiding) erkennen en financieel ondersteunen.

1. Wat is het concrete resultaat van dit engagement sinds eind 2003?
2. Welke planning en timing is er voor verdere uitbreiding voor de genoemde aspecten?
3. Hoeveel anderstaligen m/v gingen sinds 2003 in op elk van deze aanbodsysteem?

Hoeveel m/v hiervan deden dit in het kader van het inburgeringsbeleid?

Hoeveel m/v hiervan vielen onder de verplichte doelgroep?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 18 januari 2006
van JAN LAURYS

1. Tabel 1: Evolutie NT2-trajecten werkzoekenden (inclusief opleidingen Nederlands gecombineerd met beroepsopleidingen)

| | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|------|------|------|
| NT 2 pakketten | 5962 | 6437 | 6783 |
| Nederlands op de opleidingsvloer (integratie NT2 in beroepsopleidingen) | 633 | 790 | 823 |
| Totaal | 6595 | 7227 | 7606 |

In 2003 werden met de middelen van het Vlaams Werkgelegenheidsakkoord 6 bijkomende instructeurs aangeworven voor de cursus Nederlands op de werkvloer.

Een aantal sectoren ondersteunen hun bedrijven via (al dan niet gedeeltelijke) terugbetaling van de opleidingskosten voor Nederlands op de werkvloer. De opleiding is erkend voor betaald educatief verlof onder het nr:N-1039-01 (Geldig voor min 30 uren - max 80 uren opleiding per jaar). De sectorfondsen zijn meestal bereid om tussen te komen, maar dit wordt telkens opnieuw en per aanvraag onderzocht en in contact met de sectoraccount per bedrijf beslist. Momenteel werden al opleidingskosten betaald door volgende sectoren:

- bouw
- hout
- horeca
- scheikunde
- voeding
- professionele schoonmaaktechnieken
- confectie
- metaal
- autotechniek
- elektriciteit
- textiel
- zwaar vervoer
- heftruckbestuurder
- Social profit

2. De middelen voor de uitbreiding van trajecten werden structureel in de begroting van de VDAB opgenomen vanaf 2005. Voor 2006 is specifiek voor De Brusselse Rand 200.000€ extra voorzien.
3. Zie tabel 1
Zie tabel 2.

Verklaring bij tabel 2 ‘Opsplitsing evolutie NT2-trajecten werkzoekenden volgens doelgroep:

Het onthaalbureau deelt aan de VDAB niet mee of het om een verplichte of rechthebbende nieuwkomer gaat als zij worden doorverwezen naar de VDAB. In het kader van het inburgeringsdecreet is voorzien in een warme overdracht vanuit het onthaalbureau naar de VDAB. Op voorhand kan niet bepaald worden hoeveel nieuwkomers vanuit het onthaalbureau zullen doorstromen naar de VDAB en begeleidt de VDAB – consulent ook diegenen die niet via het onthaalbureau komen. In onderstaande tabel is een onderscheid gemaakt tussen de verschillende groepen cursisten op basis van het feit of zij behoren tot de:

- Doelgroep van de onthaalbureaus: de nieuwkomer werd door het onthaalbureau doorgestuurd naar de VDAB indien hij/zij een professioneel perspectief heeft. Er wordt van de trajectbegeleiders bij het onthaalbureau verwacht dat ze de nodige stappen zetten om voor deze nieuwkomers na te gaan of ze tot de doelgroep behoren en /of verplicht zijn.
- Ruime doelgroep inburgering: de nieuwkomer werd niet door het onthaalbureau doorgestuurd, maar behoort wel tot de groep van volgmigranten, ontvankelijk verklaarde asielzoekers, erkende vluchtelingen, geregulariseerden die recent op de arbeidsmarkt terechtkwamen. Om de termijn ‘recent op de arbeidsmarkt te bepalen’ wordt voor deze doelgroep dezelfde referentieperiode gebruikt qua inschrijving bij de VDAB als de termijn qua inschrijving in de gemeente die in het inburgeringsdecreet gebruikt wordt. De ruime doelgroep slaat sedert het aangepaste inburgeringsdecreet (01/04/2004) op werkzoekenden die niet langer dan 1 jaar ingeschreven zijn bij de VDAB. Bij het vorige inburgeringsdecreet waren dat alle werkzoekenden ingeschreven na jaar x – 2. Concreet voor 2003 waren dit werkzoekenden ingeschreven na 31/8/2001.
- Geen doelgroep inburgering: alle andere werkzoekenden (autochtonen of allochtonen) die een NT2 traject volgden maar niet tot de twee vorige groepen behoren.

Tabel 2: opsplitsing evolutie NT2-trajecten werkzoekenden volgens doelgroep

| | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|------|------|------|
| Doelgroep onthaalbureau Ruime doelgroep inburgering | 1876 | 2310 | 2732 |
| Totaal inburgering | 1908 | 2050 | 1933 |
| Totaal inburgering | 3784 | 4360 | 4665 |
| Geen doelgroep inburgering | 2811 | 2867 | 2941 |
| Eindtotaal | 6595 | 7227 | 7606 |

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 73
van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

NT2-trajecten en jobcoaches - Evaluatie

Ter concretisering van het inwerkingsbeleid werd in het verleden aan de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) de opdracht gegeven te voorzien in extra trajecten Nederlands Tweede Taal en meer begeleidingen door jobcoaches bij plaatsing.

1. Hoeveel trajecten Nederlands Tweede Taal (NT2) werden er sinds 2004 gecreëerd in elke provincie?
2. Hoeveel jobcoaches kwamen er sinds 2004 in elke provincie bij?
3. Welke extra middelen werden hiervoor uitgetrokken in 2004 en 2005?
4. Werden er extra middelen vastgelegd voor 2006 en zo ja, hoeveel bedragen deze dan?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

1. De extra trajecten werden gecreëerd voor werkzoekenden en werknemers (Nederlands op de Werkvloer). De middelen werden geconcentreerd ingezet in de grootstedelijke gebieden en de gemeenten met een beduidende aanwezigheid van allochtonen in de werkzoekendenpopulatie. Er werden dan ook geen extra trajecten gecreëerd in de provincie West-Vlaanderen

Tabel 1: creatie bijkomende trajecten Nederlands tweede taal

| | werkzoekenden | NODW |
|---------------------------|---------------|------|
| Antwerpen | 660 | 60 |
| Oost-Vlaanderen | 442 | 30 |
| Vlaams Brabant en Brussel | 285 | 60 |
| Limburg | 70 | 0 |
| | 1.457 | 150 |

- 2.

Tabel 2: jobcoaches per provincie

| PROVINCIE | jobcoaches | |
|-----------------|------------|-------|
| | 2.003 | 2.004 |
| ANTWERPEN | 13 | 14 |
| LIMBURG | 3 | 3 |
| OOST-VLAANDEREN | 8 | 9 |
| VLAAMS BRABANT | 1 | 2 |
| WEST-VLAANDEREN | 0 | 2 |
| | 25 | 30 |

- 3.

Tabel 3: extra middelen voor taalverwerving en jobcoaching vanaf 2004

| | |
|----------------|-------------|
| taalverwerving | 3.360.000 € |
| jobcoaching | 1.500.000 € |

4. Voor 2006: "In het kader van het Meerbanenplan van de Vlaamse regering, luik diversiteit, worden middelen vrijgemaakt om 12 extra jobcoaches in te zetten.

Het is de bedoeling dat deze jobcoaches, indien nodig, de werkzoekenden / werknemers zullen begeleiden die worden geplaatst op een Jobkanaalvacature.
Momenteel wordt door de VDAB en Jobkanaal (VOKA, UNIZO en VCSPO) een samenwerkingsmodel uitgetekend."

Gelet op het feit dat het Meerbanenplan momenteel voorligt in VESOC, is een verdere concretisering nog niet aan de orde.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 74
van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

Werkstages met taalondersteuning - Evaluatie

Vele nieuwkomers hebben financiële problemen en de druk om te gaan werken is dan groot. De Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) wil daarom werkzoekenden de mogelijkheid bieden om snel aan werk te geraken met een minimale taalvaardigheid.

Als instapvoorwaarde moet men wel een voldoende taalvaardigheidsniveau hebben. Hiervoor bestaan werkstages met taalondersteuning. Anderstaligen die in hun land van herkomst al beroepservaring hebben opgebouwd, kunnen gratis stage lopen om na te gaan of hun beroepservaring bruikbaar is in België. Het systeem bestaat erin dat de persoon zes weken stage loopt in een bedrijf en telkens één dag per week naar de VDAB komt waar hij of zij ondersteuning Nederlands krijgt. Naast het Nederlands worden ook andere aspecten die de tewerkstelling van de anderstalige kunnen belemmeren, aangepakt (kinderopvang, mobiliteit, racisme op de werkvloer, attitude,...).

Hoeveel mannen en vrouwen volgden in 2004 en 2005 dergelijke stages in elke provincie? Met welk resultaat?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 74 van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

Tabel 1: Totaal aantal cursisten met beëindigde werkstage met taalondersteuning in 2004 en 2005
Indeling per LKC en geslacht

| LKC | 2004 | | | 2005 | | |
|--------------|------|----|--------|------|---|--------|
| | M | V | Totaal | M | V | Totaal |
| 11 ANTWERPEN | 20 | 9 | 29 | 13 | 3 | 16 |
| 22 LEUVEN | 1 | | 1 | | | |
| 24 VILVOORDE | | 2 | 2 | 4 | | 4 |
| 31 BRUGGE | | | | | 1 | 1 |
| 34 KORTRIJK | 5 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 |
| 71 HASSELT | | 3 | 3 | | | |
| Totaal | 26 | 15 | 41 | 19 | 6 | 25 |

De VDAB meet de uitstroom uit de werkloosheid, 6 maanden na het afsluiten van de laatste actie. Daarom worden in onderstaande tabel de gegevens vermeld van de periode juli-2004 tot juni 2005. In tabel 2 is ook de doorstroom weergegeven. Onder doorstroom worden de gegevens van de uitstroom uit de werkloosheid aangevuld met de gegevens van de werkzoekenden die nog met een vervolgopleiding bezig zijn. Een aantal werkzoekenden is na de werkstage tot de conclusie gekomen dat zij aan Nederlands of technische vaardigheden moeten werken, wat het verschil tussen uitstroom en doorstroom verklaart.

Tabel 2: Uitstroom en doorstroom werkstages met taalondersteuning in periode juli 2004 - juni 2005

| opleiding | Aantal gemeten acties | % Doorstroom na 3 maanden | % Doorstroom na 6 maanden | % uitstroom na 6 maanden |
|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 950810 - Werkstages met taalondersteuning | 62 | 67,7% | 83,9% | 63,8% |

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 75
van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

Schakelopleiding "Vacant" - Evaluatie

Cursisten bij de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) kunnen een schakelopleiding volgen via VDAB om de nodige taalvaardigheid te verwerven met het oog op een beroepsopleiding of een tewerkstelling.

"Vacant" is de schakelcursus die cursisten voorbereidt op een opleiding of tewerkstelling secundaire sector. Ze leren in ongeveer 160 lesuren Nederlands om zich te redden in taalsituaties, gericht op secundair getinte taalgebruikssituaties. Nadien kan het pakket aangevuld worden met vakspecifieke pakketten gericht op horeca, elektriciteit, afwerking-bouw, professionele schoonmaaktechnieken (PST), metaal, verpleging-verzorging.

1. Hoeveel cursisten (m/v) in elke provincie volgden in 2004 en 2005 de schakelcursus van "Vacant"?

Hoeveel m/v vonden na deze cursus een job?

Hoeveel m/v behoorden tot de afgelijnde doelgroep verplichte nieuwkomers?

2. Hoeveel cursisten in elke provincie volgden een dergelijk bijkomend pakket gericht op: horeca (m/v), elektriciteit (m/v), afwerking-bouw (m/v), (PST) (m/v), metaal (m/v), verpleging-verzorging (m/v)?

Hoeveel m/v behoorden tot de afgelijnde doelgroep verplichte nieuwkomers?

Hoeveel cursisten (m/v) in elke provincie stroomden nadien door naar een secundaire beroepsopleiding?

Welke richtingen waren hiervoor het meest in trek?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORDop vraag nr. 75 van 18 januari 2006
van JAN LAURYSTabel 1: Totaal aantal cursisten met beëindigde opleiding Vacant in 2004 en 2005
Indeling per LKC en geslacht

| lkc | 2004 | | | 2005 | | |
|-----------------|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | M | V | Totaal | M | V | Totaal |
| 71 HASSELT | 130 | 104 | 234 | 110 | 111 | 221 |
| 24 VILVOORDE | 94 | 95 | 189 | 99 | 103 | 202 |
| 44 GENT | 224 | 118 | 342 | 170 | 115 | 285 |
| 34 KORTRIJK | 90 | 62 | 152 | 69 | 47 | 116 |
| 11 ANTWERPEN | 240 | 173 | 413 | 213 | 131 | 344 |
| 41 AALST | 37 | 22 | 59 | 50 | 30 | 80 |
| 22 LEUVEN | 68 | 59 | 127 | 85 | 37 | 122 |
| 46 SINT-NIKLAAS | 53 | 57 | 110 | 44 | 49 | 93 |
| 35 OOSTENDE | 24 | 34 | 58 | 31 | 18 | 49 |
| 31 BRUGGE | 28 | 8 | 36 | 12 | 4 | 16 |
| 12 MECHELEN | 45 | 7 | 52 | 50 | 7 | 57 |
| 21 BRUSSEL | 110 | 44 | 154 | 59 | 14 | 73 |
| 13 TURNHOUT | 31 | 34 | 65 | 16 | 12 | 28 |
| Totaal | 1174 | 817 | 1991 | 1008 | 678 | 1686 |

De VDAB meet de uitstroom uit de werkloosheid, 6 maanden na het afsluiten van de laatste actie. Daarom worden in onderstaande tabel de gegevens vermeld van de periode juli-2004 tot juni 2005. In de tabel is ook de doorstroom weergegeven. Onder doorstroom worden de gegevens van de uitstroom uit de werkloosheid aangevuld met de gegevens van de werkzoekenden die nog met een vervolgopleiding bezig zijn. Gezien het pakket Vacant een schakelpakket is dat kan gesitueerd worden tussen een basiscursus NT 2 en een technische vervolgopleiding of tewerkstelling ligt het doorstroompercentage na 6 maanden uiteraard veel hoger dan het uitstroompercentage omdat veel werkzoekenden nog met de finaliteitsopleiding bezig zijn.

Tabel 2: Uitstroom en doorstroom opleidingen Vacant beëindigd in periode juli 2004 - juni 2005

| opleiding | Aantal gemeten acties | % Doorstroom na 3 maanden | % Doorstroom na 6 maanden | % uitstroom na 6 maanden |
|-----------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 950800 - Vacant | 1.815 | 55,2% | 68,5% | 36,6% |

Verklaring bij opdeling aantal personen die de schakelopleiding “Vacant” volgden:

Het onthaalbureau deelt aan de VDAB niet mee of het om een verplichte of rechthebbende nieuwkomer gaat als zij worden doorverwezen naar de VDAB. In het kader van het inburgeringsdecreet is voorzien in een warme overdracht vanuit het onthaalbureau naar de VDAB. Op voorhand kan niet bepaald worden hoeveel nieuwkomers vanuit het onthaalbureau zullen doorstromen naar de VDAB en begeleidt de VDAB – consulent ook diegenen die niet via het onthaalbureau komen. In onderstaande tabel is een onderscheid gemaakt tussen de verschillende groepen cursisten op basis van het feit of zij behoren tot de:

- Doelgroep van de onthaalbureaus: de nieuwkomer werd door het onthaalbureau doorgestuurd naar de VDAB indien hij/zij een professioneel perspectief heeft. Er wordt van de trajectbegeleiders bij het onthaalbureau verwacht dat ze de nodige stappen zetten om voor deze nieuwkomers na te gaan of ze tot de doelgroep behoren en /of verplicht zijn.
- Ruime doelgroep inburgering: de nieuwkomer werd niet door het onthaalbureau doorgestuurd, maar behoort wel tot de groep van volgmigranten, ontvankelijk verklaarde asielzoekers, erkende vluchtelingen, geregulariseerden die recent op de arbeidsmarkt terechtkwamen. Om de termijn ‘recent op de arbeidsmarkt te bepalen’ wordt voor deze doelgroep dezelfde referentieperiode gebruikt qua inschrijving bij de VDAB als de termijn qua inschrijving in de gemeente die in het inburgeringsdecreet gebruikt wordt. De ruime doelgroep slaat sedert het aangepaste inburgeringsdecreet (01/04/2004) op werkzoekenden die niet langer dan 1 jaar ingeschreven zijn bij de VDAB. Bij het vorige inburgeringsdecreet waren dat alle werkzoekenden ingeschreven na jaar x – 2. Concreet voor 2003 waren dit werkzoekenden ingeschreven na 31/8/2001.
- Geen doelgroep inburgering: alle andere werkzoekenden (autochtonen of allochtonen) die een NT2 traject volgden maar niet tot de twee vorige groepen behoren.

Tabel 3 : Totaal aantal cursisten met beëindigde opleiding Vacant in 2004 en 2005
Indeling per LKC en doelgroep

| Doelgroep | 2004 | | | 2005 | | |
|-----------------------------|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | M | V | Totaal | M | V | Totaal |
| Doelgroep onthaalbureau | 433 | 313 | 746 | 332 | 228 | 560 |
| Ruime doelgroep inburgering | 334 | 197 | 531 | 294 | 184 | 478 |
| Totaal inburgering | 767 | 510 | 1277 | 626 | 412 | 1038 |
| Geen doelgroep inburgering | 407 | 307 | 714 | 382 | 266 | 648 |
| Totaal | 1174 | 817 | 1991 | 1008 | 678 | 1686 |

De bijkomende vakspecifieke pakketten worden niet apart geregistreerd door de VDAB. Zij vallen onder het opleidingcontract van de cursus Vacant (180 uur i.p.v de in de vraag vermelde 160 uur) Het is bijgevolg niet mogelijk om de vraag naar bijkomende vakspecifieke pakketten op een eenvoudige manier te beantwoorden. Om toch zicht te geven op de doorstroom naar de opleidingen wordt op volgende manier gewerkt:

- tabel 4 geeft aan hoeveel cursisten in 2004 een schakelopleiding Vacant hebben beëindigd; het is niet zinvol de gegevens van 2005 te gebruiken omdat de doorstroom naar de vervolgopleiding daar nog niet voor alle werkzoekenden is gerealiseerd
- tabellen 5 en 6 geven aan naar welk type opleiding (subsector) deze cursisten doorstroomden. Aangezien een werkzoekende meer dan 1 opleiding kan volgen ligt het totaal aantal cursisten hier hoger.

Tabel 4 : Totaal aantal cursisten met beëindigde opleiding Vacant in 2004
Indeling volgens doelgroep geslacht en vervolgopleiding

| Lkc | Aantal | | | Waarvan verplichte doelgroep inburgering | | | Met vervolgopleiding | | |
|---------------------|--------|-----|--------|---|-----|--------|----------------------|-----|--------|
| | M | V | totaal | M | V | totaal | M | V | totaal |
| 44 GENT | 215 | 114 | 329 | 69 | 34 | 103 | 93 | 48 | 141 |
| 11 ANTWERPEN | 247 | 178 | 425 | 109 | 90 | 199 | 136 | 107 | 243 |
| 24 VILVOORDE | 97 | 95 | 192 | 23 | 22 | 45 | 40 | 34 | 74 |
| 21 BRUSSEL | 105 | 44 | 149 | 42 | 16 | 58 | 62 | 30 | 92 |
| 34 KORTRIJK | 82 | 60 | 142 | 32 | 20 | 52 | 39 | 25 | 64 |
| 22 LEUVEN | 67 | 56 | 123 | 16 | 12 | 28 | 25 | 21 | 46 |
| 46 SINT- NIKLAAS | 52 | 58 | 110 | 24 | 27 | 51 | 12 | 23 | 35 |
| 71 HASSELT | 130 | 106 | 236 | 60 | 54 | 114 | 35 | 46 | 81 |
| 41 AALST | 38 | 22 | 60 | 13 | 5 | 18 | 14 | 8 | 22 |
| 35 OOSTENDE | 24 | 35 | 59 | 10 | 16 | 26 | 11 | 10 | 21 |
| 12 MECHELEN | 44 | 6 | 50 | 9 | 2 | 11 | 16 | 4 | 20 |
| 31 BRUGGE | 26 | 8 | 34 | 9 | 5 | 14 | 14 | 1 | 15 |
| 13 TURNHOUT | 31 | 34 | 65 | 13 | 9 | 22 | 11 | 16 | 27 |
| Eindtotaal | 1158 | 816 | 1974 | 429 | 312 | 741 | 508 | 373 | 881 |

Tabel 5 : Sectoren van de vervolgoopleidingen van de cursisten met beëindigde opleiding Vacant in
2004 unieke cursisten per sector
Indeling volgens geslacht en sector

| Sector | Mannen | Vrouwen | Totaal |
|--------------------------------------|--------|---------|--------|
| ALGEMENE VORMING | 45 | 42 | 87 |
| ANDERE SECTOREN | 21 | 3 | 24 |
| BOUW | 119 | | 119 |
| CONFECTIE - VORMGEVING | 1 | 20 | 21 |
| DIAMANT | 2 | 2 | 4 |
| ELEKTRICITEIT | 10 | | 10 |
| GRAFISCHE TECHNIEKEN | 4 | | 4 |
| HORECA | 27 | 41 | 68 |
| HOUT | 9 | | 9 |
| INDUSTRIELE AUTOMATISERING | 10 | | 10 |
| LOGISTIEK | 63 | 1 | 64 |
| METAAL | 76 | 1 | 77 |
| NEDERLANDS | 187 | 208 | 395 |
| PRIMAIRE SECTOR | 6 | | 6 |
| SCHOONMAAK | 14 | 56 | 70 |
| SOCIAL PROFIT | 10 | 93 | 103 |
| SOLLICITATIE TRAINING | 43 | 28 | 71 |
| TERTIAIRE SECTOR | 26 | 28 | 54 |
| TEXTIEL | 3 | 3 | 6 |
| TRAJECTWERKING | 21 | 12 | 33 |
| VERKOOP | 6 | 27 | 33 |
| VERVOER | 15 | | 15 |
| VOEDING | 10 | 1 | 11 |
| SECTIE VOOR NIET-CVS GEBRUIKER | 3 | | 3 |

| | | | |
|-------------------------------|-----|-----|------|
| HAVEN - MARITIEME - EXPEDITIE | 2 | | 2 |
| Totaal | 733 | 566 | 1299 |

Tabel 6 : Sectoren van de vervolgoopleidingen van de cursisten met beëindigde opleiding Vacant in 2004 : unieke cursisten per sector
Indeling volgens doelgroep en sector

| Sector | Doelgroep inburgering | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-----|--------|
| | Nee | Ja | Totaal |
| ALGEMENE VORMING | 24 | 63 | 87 |
| ANDERE SECTOREN | 10 | 14 | 24 |
| BOUW | 40 | 79 | 119 |
| CONFECTIE - VORMGEVING | 8 | 13 | 21 |
| DIAMANT | | 4 | 4 |
| ELEKTRICITEIT | 4 | 6 | 10 |
| GRAFISCHE TECHNIEKEN | 3 | 1 | 4 |
| HORECA | 21 | 47 | 68 |
| HOUT | 3 | 6 | 9 |
| INDUSTRIELE AUTOMATISERING | 5 | 5 | 10 |
| LOGISTIEK | 27 | 37 | 64 |
| METAAL | 31 | 46 | 77 |
| NEDERLANDS | 210 | 185 | 395 |
| PRIMAIRE SECTOR | 5 | 1 | 6 |
| SCHOONMAAK | 42 | 28 | 70 |
| SOCIAL PROFIT | 88 | 15 | 103 |
| SOLLICITATIE TRAINING | 51 | 20 | 71 |
| TERTIAIRE SECTOR | 44 | 10 | 54 |
| TEXTIEL | 5 | 1 | 6 |
| TRAJECTWERKING | 28 | 5 | 33 |
| VERKOOP | 21 | 12 | 33 |
| VERVOER | 10 | 5 | 15 |
| VOEDING | 8 | 3 | 11 |
| SECTIE VOOR NIET-CVS GEBRUIKER | 3 | | 3 |
| HAVEN - MARITIEME - EXPEDITIE | 1 | 1 | 2 |
| Totaal | 692 | 607 | 1299 |

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 76
van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

Schakelopleiding "Duizendpoot" - Evaluatie

Cursisten bij de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) kunnen een schakelopleiding volgen via VDAB om de nodige taalvaardigheid te verwerven met het oog op een beroepsopleiding of een tewerkstelling.

"Duizendpoot" is de schakelcursus die de cursisten voorbereidt op een opleiding of tewerkstelling binnen de social profit. Ze volgen een beroepsspecifieke module Nederlands als voorbereiding op een opleiding en/of tewerkstelling als polyvalent verzorgende, logistiek assistent, begeleider buitenschoolse kinderopvang, ADL-assistent, PAB-assistent, verpleegkundige, opvoeder.

1. Hoeveel cursisten (m/v) in elke provincie volgden in 2004 en 2005 de schakelcursus "Duizendpoot"?

Hoeveel m/v vonden na deze cursus een job?

Hoeveel m/v behoorden tot de afgelijnde doelgroep verplichte nieuwkomers?

2. Hoeveel cursisten in elke provincie volgden een dergelijk bijkomend pakket gericht op: polyvalent verzorgende (m/v), logistiek assistent (m/v), begeleider buitenschoolse kinderopvang (m/v), ADL-assistent (m/v), PAB-assistent (m/v), verpleegkundige (m/v), opvoeder (m/v)?

Hoeveel m/v behoorden tot de afgelijnde doelgroep verplichte nieuwkomers?

Hoeveel cursisten (m/v) in elke provincie stroomden nadien door naar een secundaire beroepsopleiding?

Welke richtingen waren hiervoor het meest in trek?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORDop vraag nr. 76 van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

1.

Tabel 1 : Totaal aantal cursisten met beëindigde opleiding Duizendpoot in 2004 en 2005
Indeling per LKC en geslacht

| lkc | 2004 | | | 2005 | | |
|-------------------|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | M | V | Totaal | M | V | Totaal |
| 11 ANTWERPEN | 2 | 15 | 17 | 3 | 49 | 52 |
| 12 MECHELEN | 2 | 24 | 26 | 3 | 25 | 28 |
| 13 TURNHOUT | | 1 | 1 | 1 | 24 | 25 |
| 21 BRUSSEL | 2 | 13 | 15 | 6 | 56 | 62 |
| 22 LEUVEN | 7 | 42 | 49 | 6 | 36 | 42 |
| 31 BRUGGE | 3 | 26 | 29 | 10 | 38 | 48 |
| 34 KORTRIJK | 1 | 28 | 29 | | 21 | 21 |
| 44 GENT | 1 | 38 | 39 | 8 | 71 | 79 |
| 46 SINT - NIKLAAS | | | | 4 | 24 | 28 |
| 71 HASSELT | 3 | 2 | 5 | 7 | 45 | 52 |
| Eindtotaal | 21 | 189 | 210 | 48 | 389 | 437 |

De VDAB meet de uitstroom uit de werkloosheid, 6 maanden na het afsluiten van de laatste actie. Daarom worden in onderstaande tabel de gegevens vermeld van de periode juli-2004 tot juni 2005. In de tabel is ook de doorstroom weergegeven. Onder doorstroom worden de gegevens van de uitstroom uit de werkloosheid aangevuld met de gegevens van de werkzoekenden die nog met een vervolgopleiding bezig zijn. Gezien de pakketten Duizendpoot schakelpakketten zijn dat kan gesitueerd worden tussen een basiscursus NT 2 en een technische vervolgopleiding of tewerkstelling ligt het doorstroompercentage na 6 maanden uiteraard veel hoger dan het uitstroompercentage omdat veel werkzoekenden nog met de finaliteitsopleiding bezig zijn. De vervolgopleidingen voor de social profit-sector duren meestal meer dan 6 maanden, wat meteen een verklaring geeft voor het hoge verschil tussen uitstroom en doorstroom.

Tabel 2: Uitstroom en doorstroom opleidingen Duizendpoot beëindigd in periode juli 2004 - juni 2005

| opleiding | Aantal acties | % Doorstroom na 3 maanden | % Doorstroom na 6 maanden | % uitstroom na 6 maanden |
|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 950813 - Duizendpoot I: NT2 voor beroepen in de social profit | 223 | 87,0% | 91,9% | 30,8% |
| 950811 - Duizendpoot II: Vakspecifieke module NT2 voor zorgberoepen social profit | 89 | 92,1% | 93,3% | 26,8% |
| 950812 – Duizendpoot II: Vakspecifieke module NT2 voor verpleegkundigen en opvoeders | 32 | 90,6% | 96,9% | 35,7% |
| 950809 – Duizendpoot II: Polyvalent talent: NT2 als | 116 | 62,9% | 79,3% | 35,9% |

| | |
|---|--|
| voorbereiding polyvalent verzorgende of logistiek assistent | |
|---|--|

Verklaring bij opdeling aantal personen die de schakelopleiding “Duizendpoot” volgden:

Het onthaalbureau deelt aan de VDAB niet mee of het om een verplichte of rechthebbende nieuwkomer gaat als zij worden doorverwezen naar de VDAB. In het kader van het inburgeringsdecreet is voorzien in een warme overdracht vanuit het onthaalbureau naar de VDAB. Op voorhand kan niet bepaald worden hoeveel nieuwkomers vanuit het onthaalbureau zullen doorstromen naar de VDAB en begeleidt de VDAB – consulent ook diegenen die niet via het onthaalbureau komen. In onderstaande tabel is een onderscheid gemaakt tussen de verschillende groepen cursisten op basis van het feit of zij behoren tot de:

- Doelgroep van de onthaalbureaus: de nieuwkomer werd door het onthaalbureau doorgestuurd naar de VDAB indien hij/zij een professioneel perspectief heeft. Er wordt van de trajectbegeleiders bij het onthaalbureau verwacht dat ze de nodige stappen zetten om voor deze nieuwkomers na te gaan of ze tot de doelgroep behoren en /of verplicht zijn.
- Ruime doelgroep inburgering: de nieuwkomer werd niet door het onthaalbureau doorgestuurd, maar behoort wel tot de groep van volgmigranten, ontvankelijk verklaarde asielzoekers, erkende vluchtelingen, geregulariseerden die recent op de arbeidsmarkt terechtkwamen. Om de termijn ‘recent op de arbeidsmarkt te bepalen’ wordt voor deze doelgroep dezelfde referterperiode gebruikt qua inschrijving bij de VDAB als de termijn qua inschrijving in de gemeente die in het inburgeringsdecreet gebruikt wordt. De ruime doelgroep slaat sedert het aangepaste inburgeringsdecreet (01/04/2004) op werkzoekenden die niet langer dan 1 jaar ingeschreven zijn bij de VDAB. Bij het vorige inburgeringsdecreet waren dat alle werkzoekenden ingeschreven na jaar x – 2. Concreet voor 2003 waren dit werkzoekenden ingeschreven na 31/8/2001.
- Geen doelgroep inburgering: alle andere werkzoekenden (autochtonen of allochtonen) die een NT2 traject volgden maar niet tot de twee vorige groepen behoren.

Tabel 3 : Totaal aantal cursisten met beëindigde opleiding Duizendpoot in 2004 en 2005
Indeling per LKC en doelgroep

| Doelgroep | 2004 | | | 2005 | | |
|------------------------------|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | M | V | Totaal | M | V | Totaal |
| Doelgroep onthaalbureau | 8 | 65 | 73 | 15 | 128 | 143 |
| Ruime doelgroep inburgering | 4 | 54 | 58 | 15 | 119 | 134 |
| Totaal doelgroep inburgering | 12 | 119 | 131 | 30 | 247 | 277 |
| Geen doelgroep inburgering | 9 | 70 | 79 | 18 | 142 | 160 |
| Eindtotaal | 21 | 189 | 210 | 48 | 389 | 437 |

Opmerking: In deze tabel wordt iedere module die een cursist heeft beëindigd geteld. Een aantal cursisten volgt twee verschillende modules Duizendpoot. Zie ook opmerking onder tabel 6.

2.

Tabel 4 : Vervolgopleidingen van de cursisten met beëindigde opleiding Duizendpoot in 2004: unieke opleiding per cursist

Indeling volgens geslacht en opleiding

| Opleiding | Antwerpen | Vlaams Brabant en Brussel | West-Vlaanderen | Oost-Vlaanderen | Limburg | Eindtotaal |
|---|-----------|---------------------------|-----------------|-----------------|---------|------------|
| Bachelor in de Verpleegkunde - 1ste jaar | 0 | 3 | 1 | | | 4 |
| Bachelor in de Verpleegkunde - 2de jaar | 0 | 1 | 0 | | | 1 |
| Bachelor in de Verpleegkunde - 3de jaar | 0 | 1 | 0 | | | 1 |
| Begeleid(st)er buitenschoolse kinderopvang | 1 | 1 | 1 | 1 | | 4 |
| Gediplomeerd verpleegkundige 1ste jaar | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| Gediplomeerd verpleegkundige 2de jaar | 0 | 4 | 0 | | | 4 |
| Gegradueerde in de Orthopedagogie - 1ste jaar | 0 | 1 | 0 | | | 1 |
| Gegradueerde in de Orthopedagogie - 2de jaar | 0 | 0 | 1 | | | 1 |
| ingroei en oriëntatie social profit | 0 | 4 | 0 | | | 4 |
| Ingroei Social Profit | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 |
| logistiek assistent | 0 | 0 | 1 | | | 1 |
| Logistiek assistent in de verzorgingssector | 0 | 2 | 0 | | | 2 |
| Logistiek assistent in de ziekenhuizen of rusthuizen | 1 | 0 | 2 | 1 | | 4 |
| Oriëntatiemodule social profit | 0 | 0 | 3 | 1 | | 4 |
| Polyvalent verzorgende | 1 | 14 | 10 | 4 | | 29 |
| Voorbereidende module verpleegkundige | 0 | 4 | 0 | 1 | | 5 |
| vooropleiding social profit | 0 | 3 | 0 | | | 3 |
| Vooropleiding social profit allochtonen | 13 | 12 | 2 | 10 | | 37 |
| Vooropleiding social profit allochtonen: ingroei module | 1 | 1 | 0 | | 1 | 3 |
| Vooropleiding social profit allochtonen: oriëntatiemodule | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 |
| Vooropleiding verpleegkunde | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| Eindtotaal | 18 | 59 | 26 | 26 | 4 | 133 |

Opmerking: in deze tabel worden enkel de beëindigde vervolgopleidingen geteld.

Daarom is een onderscheid gemaakt tussen:

- Doelgroep onthaalbureaus: de nieuwkomer werd door het onthaalbureau doorgestuurd naar de VDAB
- Ruime doelgroep inburgering: de nieuwkomer werd niet door het onthaalbureau doorgestuurd maar kwam recent op de arbeidsmarkt. Om de termijn te bepalen wordt voor deze doelgroep dezelfde referentieperiode gebruikt qua inschrijving bij de VDAB als de termijn qua inschrijving in de gemeente. die in het inburgeringsdecreet gebruikt wordt voor het bepalen of iemand tot de doelgroep behoort
- Geen doelgroep inburgering: alle andere werkzoekenden (autochtonen of allochtonen) die en NT2 traject volgen maar niet tot de twee vorige groepen behoren

Tabel 5 : Vervolgopleidingen van de cursisten met beëindigde opleiding Duizendpoot in 2004 unieke opleiding per cursist
Indeling volgens doelgroep en opleiding

| Opleiding | Doelgroep inburgering | | |
|---|-----------------------|----|--------|
| | Nee | Ja | Totaal |
| Bachelor in de Verpleegkunde - 1ste jaar | 1 | 3 | 4 |
| Bachelor in de Verpleegkunde - 2de jaar | | 1 | 1 |
| Bachelor in de Verpleegkunde - 3de jaar | 1 | | 1 |
| Begeleid(st)er buitenschoolse kinderopvang | 1 | 3 | 4 |
| Gediplomeerd verpleegkundige 1ste jaar | 7 | 5 | 12 |
| Gediplomeerd verpleegkundige 2de jaar | 2 | 2 | 4 |
| Gegradueerde in de Orthopedagogie - 1ste jaar | | 1 | 1 |
| Gegradueerde in de Orthopedagogie - 2de jaar | | 1 | 1 |
| ingroei en oriëntatie social profit | | 4 | 4 |
| Ingroei Social Profit | 5 | 1 | 6 |
| logistiek assistent | | 1 | 1 |
| Logistiek assistent in de verzorgingssector | | 2 | 2 |
| Logistiek assistent in de ziekenhuizen of rusthuizen | 2 | 2 | 4 |
| Oriëntatiemodule social profit | 2 | 2 | 4 |
| Polyvalent verzorgende | 9 | 20 | 29 |
| Voorbereidende module verpleegkundige | 1 | 4 | 5 |
| vooropleiding social profit | | 3 | 3 |
| Vooropleiding social profit allochtonen | 12 | 25 | 37 |
| Vooropleiding social profit allochtonen: ingroeimodule | | 3 | 3 |
| Vooropleiding social profit allochtonen: oriëntatiemodule | | 1 | 1 |
| Vooropleiding verpleegkunde | 2 | 4 | 6 |
| Eindtotaal | 45 | 88 | 133 |

Tabel 6 : Totaal aantal cursisten met beëindigde opleiding Duizendpoot in 2004
Indeling volgens doelgroep, geslacht en vervolgoeding

| provincie | Aantal | | | Doelgroep inburgering | | | Met vervolgoeding | | |
|---------------------------|--------|-----|--------|-----------------------|-----|--------|-------------------|-----|--------|
| | M | V | totaal | M | V | totaal | M | V | totaal |
| Antwerpen | 4 | 38 | 42 | 3 | 25 | 28 | 2 | 23 | 25 |
| Vlaams Brabant en Brussel | 7 | 49 | 56 | 4 | 34 | 38 | 6 | 31 | 37 |
| West-Vlaanderen | 4 | 58 | 62 | 3 | 35 | 38 | 4 | 27 | 31 |
| Oost-Vlaanderen | 1 | 34 | 35 | 1 | 19 | 20 | 1 | 27 | 28 |
| Limburg | 3 | 3 | 6 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Eindtotaal | 19 | 182 | 201 | 11 | 116 | 127 | 15 | 109 | 124 |

Opmerking: in deze tabel wordt enkel rekening gehouden met de laatst beëindigde opleiding Duizendpoot. Hierdoor is er een licht verschil met de cijfers in tabel 3 waar alle beëindigde opleidingen Duizendpoot worden weergegeven.

Welke richtingen waren hiervoor het meest in trek? Zie tabel 5

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 77
van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

Schakelopleiding “De Lift” - Evaluatie

“De Lift” is een schakelpakket dat werkzoekenden die de competenties en ambitie hebben om in de tertiaire sector te werken, voorbereidt op een tertiaire opleiding.

In dit pakket van ongeveer 400 uren wordt dus meer aandacht besteed aan de vaardigheid “schrijven”. Vormcorrectheid is een belangrijk element. Na afloop kunnen de mensen doorstromen naar een tertiaire beroepsopleiding of naar werk in deze sector.

1. Wat waren in 2004 en 2005 de resultaten van deze schakelopleiding in elke provincie voor mannen en vrouwen?
2. Hoeveel m/v hiervan behoorden tot de afgelijnde doelgroep verplichte nieuwkomers?
3. Hoeveel m/v vonden na deze cursus een job?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 18 januari 2006

van **JAN LAURYS**

1. Tabel 1: Totaal aantal cursisten met beëindigde opleiding De lift in 2004 en 2005
Indeling per LKC en geslacht

| lkc | 2004 | | | 2005 | | |
|-----------------|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | M | V | Totaal | M | V | Totaal |
| 11 ANTWERPEN | 29 | 57 | 86 | 27 | 82 | 109 |
| 12 MECHELEN | 4 | 11 | 15 | 7 | 25 | 32 |
| 13 TURNHOUT | 3 | 13 | 16 | 3 | 8 | 11 |
| 21 BRUSSEL | 68 | 129 | 197 | 63 | 133 | 196 |
| 22 LEUVEN | 49 | 122 | 171 | 46 | 95 | 141 |
| 24 VILVOORDE | 19 | 78 | 97 | 16 | 73 | 89 |
| 31 BRUGGE | 5 | 39 | 44 | 7 | 30 | 37 |
| 34 KORTRIJK | 15 | 62 | 77 | 21 | 38 | 59 |
| 35 OOSTENDE | 29 | 27 | 56 | 1 | 14 | 15 |
| 41 AALST | 22 | 47 | 69 | 10 | 38 | 48 |
| 44 GENT | 46 | 82 | 128 | 27 | 86 | 113 |
| 46 SINT-NIKLAAS | 13 | 43 | 56 | 5 | 34 | 39 |
| 71 HASSELT | 2 | 21 | 23 | 2 | 21 | 23 |
| 73 TONGEREN | 73 | 81 | 154 | 54 | 85 | 139 |
| Eindtotaal | 377 | 812 | 1189 | 289 | 762 | 1051 |

- Tabel 2: Totaal aantal cursisten met beëindigde opleiding De lift in 2004 en 2005
Indeling volgens resultaat van de opleiding en geslacht

| toestand | resultaat | 2004 | | | 2005 | | |
|-------------------|----------------------------|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | | M | V | Totaal | M | V | Totaal |
| ST | administratieve reden | | 2 | 2 | 3 | 5 | 8 |
| | door klant-geldige reden | 30 | 77 | 107 | 18 | 75 | 93 |
| | mutatie | 19 | 38 | 57 | 11 | 14 | 25 |
| | ongeschikt voor opleiding | 4 | 6 | 10 | 3 | 11 | 14 |
| | door klant-ongeldige reden | 3 | 5 | 8 | 4 | 12 | 16 |
| | orde en tucht | 4 | 12 | 16 | 4 | 9 | 13 |
| | technische reden | 14 | 16 | 30 | 5 | 13 | 18 |
| | tewerkstelling | 35 | 62 | 97 | 33 | 76 | 109 |
| | arbeidsongeval | 6 | 21 | 27 | 4 | 22 | 26 |
| Totaal ST | | 115 | 239 | 354 | 85 | 237 | 322 |
| Uitgevoerd | geslaagd | 179 | 473 | 652 | 149 | 439 | 588 |
| | niet geslaagd | 83 | 100 | 183 | 55 | 86 | 141 |
| Totaal Uitgevoerd | | 262 | 573 | 835 | 204 | 525 | 729 |
| Eindtotaal | | 377 | 812 | 1189 | 289 | 762 | 1051 |

2. De VDAB beschikt niet over het gegeven of een nieuwkomer verplicht het traject volgt. Daarom is een onderscheid gemaakt tussen:
- Doelgroep onthaalbureaus: de nieuwkomer werd door het onthaalbureau doorgestuurd naar de VDAB
 - Ruime doelgroep inburgering: de nieuwkomer werd niet door het onthaalbureau doorgestuurd maar kwam recent op de arbeidsmarkt. Om de termijn te bepalen wordt voor deze doelgroep dezelfde referentieperiode gebruikt qua inschrijving bij de VDAB als de termijn qua inschrijving in de gemeente. die in het inburgeringsdecreet gebruikt wordt voor het bepalen of iemand tot de doelgroep behoort
 - Geen doelgroep inburgering: alle andere werkzoekenden (autochtonen of allochtonen) die en NT2 traject volgen maar niet tot de twee vorige groepen behoren

Tabel 3 : Totaal aantal cursisten met beëindigde opleiding De lift in 2004 en 2005
Indeling per LKC en doelgroep

| Doelgroep | 2004 | | | 2005 | | |
|-----------------------------|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | M | V | Totaal | M | V | Totaal |
| Doelgroep onthaalbureau | 118 | 221 | 339 | 88 | 210 | 298 |
| Ruime doelgroep inburgering | 110 | 201 | 311 | 76 | 223 | 299 |
| Totaal inburgering | 228 | 422 | 650 | 164 | 433 | 597 |
| Geen doelgroep inburgering | 149 | 390 | 539 | 125 | 329 | 454 |
| Totaal | 377 | 812 | 1189 | 289 | 762 | 1051 |

3. De VDAB meet de uitstroom uit de werkloosheid, 6 maanden na het afsluiten van de laatste actie. Daarom worden in onderstaande tabel de gegevens vermeld van de periode juli-2004 tot juni 2005. In de tabel is ook de doorstroom weergegeven. Onder doorstroom worden de gegevens van de uitstroom uit de werkloosheid aangevuld met de gegevens van de werkzoekenden die nog met een vervolgopleiding bezig zijn. Gezien het pakket De Lift een schakelpakket is dat kan gesitueerd worden tussen een basiscursus NT 2 en een technische vervolgopleiding of tewerkstelling ligt het doorstroompercentage na 6 maanden uiteraard veel hoger dan het uitstroompercentage omdat veel werkzoekenden nog met de finaliteitsopleiding bezig zijn.

Tabel 4: Uitstroom en doorstroom opleidingen De Lift beëindigd in periode juli 2004 - juni 2005

| opleiding | Aantal gemeten acties | % doorstroom na 3 maanden | % doorstroom na 6 maanden | % uitstroom na 6 maanden |
|------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 950801 - De lift | 1.081 | 71,1% | 80,4% | 48,3% |

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 78
van 18 januari 2006
van AN MICHIELS

Leerkrachten islamitische godsdienst - Stand van zaken

1. Langs verschillende zijden vernemen we dat er een tekort zou zijn aan islamleerkrachten in het gemeenschapsonderwijs, waardoor sommige leerlingen dit schooljaar nog geen les islamitische godsdienst gekregen hebben.
 - a) Hoeveel leerkrachten islamitische godsdienst telt het gemeenschapsonderwijs? Om hoeveel FTE's gaat het? Hoeveel personen vullen deze FTE's in (graag de cijfers telkens voor de schooljaren 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006)?
 - b) In hoeveel scholen is er geen leerkracht islamitische godsdienst of zijn er onvoldoende? Om hoeveel FTE's gaat het (graag de cijfers telkens voor de schooljaren 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006)?

Gaat het voor het schooljaar 2005-2006 om dezelfde scholen als voorgaande jaren?
 - c) Wat gebeurt er met die leerlingen waarvoor geen leerkracht is? Wordt er vanuit het departement een algemene regel opgelegd (zelfstudie, begeleide studie, aansluiten bij andere vakken, ...) of lossen de scholen dit probleem zelf op?
2. Tot op heden bestaat er maar één opleiding waar islamleerkrachten kunnen opgeleid worden: in de Erasmushogeschool in Brussel staat islam al acht jaar op het programma. Volgens verschillende krantenberichten kiezen er veel studenten voor deze richting.
 - a) Kan de minister een overzicht geven van het aantal inschrijvingen in het eerste, tweede en derde jaar en van het aantal afgestudeerden gedurende die acht jaar?
 - b) Wat is de regionale spreiding van deze studenten? Komen zij allemaal uit het Brusselse of schrijven studenten uit heel Vlaanderen zich voor deze richting in?
 - c) Zijn al de afgestudeerde studenten effectief aan het werk in het onderwijs?
3. Indien uit de cijfers blijkt dat er een tekort is aan islamleerkrachten, overweegt de minister een bijkomende opleiding tot islamleerkracht aan een andere hogeschool? Zo ja, waar?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 78 van 18 januari 2006
van AN MICHIELS

1.

- a) Het aantal leerkrachten islamitische godsdienst in het gemeenschapsonderwijs, telkens berekend op 1 november.

Vast benoemden en tijdelijken in openstaande betrekkingen:

- 1/11/2003: 172 (FTequivalenten 129,07)
- 1/11/2004: 206 (FTequivalenten 143,53)
- 1/11/2005: 207 (FTequivalenten 143,00)

Inclusief vervangers:

- 1/11/2003: 175 (FTequivalenten 131,24)
- 1/11/2004: 212 (FTequivalenten 149,83)
- 1/11/2005: 210 (FTequivalenten 150,15)

- b) Het aantal scholen met een tekort aan leerkrachten islamitische godsdienst

Voor West-Vlaanderen zijn enkel gegevens beschikbaar vanaf het schooljaar 2005-2006.

| | 2003-2004 | 2004-2005 | 2005-2006 |
|----------------|-----------|-----------|----------------------------|
| Lestijden | 448 | 356 | 577 + West-Vl. 130 = 707 |
| Scholen | 101 | 89 | 104 + West-Vl. 21 = 125 |
| FTequivalenten | 21 | 16,5 | 26,7 + West-Vl. 6,1 = 32,8 |

Opgelet: dit zijn de cijfers voor zover ze bekend zijn bij de Executieve van de Moslims. Niet alle scholen melden vacatures systematisch. De soms sterk stijgende aantallen kunnen dus ook te maken hebben met het feit dat de scholen meer en meer de weg naar de Executieve vinden als ze een lerarentekort hebben.

Het gaat niet altijd om dezelfde scholen als de voorgaande jaren. Zo zien we dat het aantal scholen met een tekort in Vlaams-Brabant en Brussel aanzienlijk gedaald is (dank zij de opleiding in de Erasmushogeschool?) terwijl het probleem groter wordt in Antwerpen bijvoorbeeld.

- c) Wat moet gebeuren met leerlingen voor wie geen godsdienstleraar gevonden wordt is reglementair vastgelegd¹. De leerlingen krijgen een nieuw keuzeformulier waarmee ze ofwel een andere levensbeschouwing kunnen aanvragen ofwel een vrijstelling kunnen vragen.

¹ Onderwijsinspectie over de erkende godsdiensten en de niet-confessionele zedenleer. Omzendbrief GD/2002/05

Wie een vrijstelling aangevraagd heeft moet de vrijgekomen lestijden gebruiken voor de studie van zijn levensbeschouwing. Het is de verantwoordelijkheid van de ouders om deze opdrachten en de schriftelijke neerslag ervan te bepalen. De leerling is gedurende die tijd aanwezig op school. De klassenraad ziet erop toe dat de vrijgekomen lestijden zinvol aan de eigen levensbeschouwing worden besteed.

2. a) Aantal inschrijvingen in het 1ste, 2de en 3^{de} jaren gedurende de laatste 8 jaar

| | | |
|---|--|--|
| <p>2005-2006 <u>1^{ste} jaar</u> nieuw: 47 IAJ : 18</p> <p><u>2^{de} jaar</u> 13 studenten</p> <p><u>3^{de} jaar</u> 7 studenten IAJ : 4</p> | <p>2004-2005 <u>1^{ste} jaar</u> nieuw: 41 IAJ : 6 Bis : 2</p> <p><u>2^{de} jaar</u> 9 studenten IAJ : 3</p> <p><u>3^{de} jaar</u> 3 studenten IAJ : 1 Bis : 2</p> | <p>2003-2004 <u>1^{ste} jaar</u> nieuw: 21 IAJ : 4</p> <p><u>2^{de} jaar</u> 7 studenten</p> <p><u>3^{de} jaar</u> 6 studenten</p> |
| <p>2002-2003 <u>1^{ste} jaar</u> Nieuw : 14 IAJ : 1</p> <p><u>2^{de} jaar</u> 5 studenten IAJ : 2</p> <p><u>3^{de} jaar</u> 2 studenten</p> | <p>2001-2002 <u>1^{ste} jaar</u> Nieuwe : 7 IAJ : 1 Bis : 2</p> <p><u>2^{de} jaar</u> 3 studenten IAJ : 1</p> <p><u>3^{de} jaar</u> 1 student</p> | <p>2000-2001 <u>1^{ste} jaar</u> Nieuw : 8</p> <p><u>2^{de} jaar</u> 2 studenten IAJ : 3</p> <p><u>3^{de} jaar</u> 2 studenten</p> |
| <p>1999-2000 <u>1^{ste} jaar</u> Nieuw : 4 IAJ : 5</p> <p><u>2^{de} jaar</u> 2 studenten</p> | <p>1998-1999 <u>1^{ste} jaar</u> Nieuw : 8</p> | |

Aantal afgestudeerden :

2000-2001: 4
 2001-2002: 2
 2002-2003: 4
 2003-2004: 6
 2004-2005: 1

b) Regionale spreiding van de studenten

Uit analyse van nieuw ingeschreven studenten islamitische godsdienst **2004-2005** blijkt:

Brabant/Brussel: 16
 Oost-Vlaanderen: 10
 Antwerpen: 9
 Limburg: 5
 West-Vlaanderen: 1

Uit analyse van nieuw ingeschreven studenten islamitische godsdienst **2005-2006** blijkt:

Brabant/Brussel: 15
 Oost-Vlaanderen: 9
 Antwerpen: 8
 Limburg: 13
 West-Vlaanderen: 2

c) Aantal afgestudeerden die effectief in het onderwijs aan het werk zijn

| | afgestudeerden | tewerkgesteld in onderwijs | tewerkstelling niet bekend |
|-----------|----------------|----------------------------|----------------------------|
| 2000-2001 | 4 | / | 4 |
| 2001-2002 | 2 | 2 | / |
| 2002-2003 | 4 | 2 | 2 |
| 2003-2004 | 6 | 5 | 1 |
| 2004-2005 | 1 | 1 | / |

3. Op basis van de nood aan bijkomende leerkrachten voor islamitische godsdienst is het aangewezen om ook in één of meerdere andere provincies een opleiding in te richten. Vanuit één hogeschool (de Hogeschool Gent) is daarvoor openlijk interesse getoond. Met andere worden verkennende gesprekken gevoerd. De effectieve inrichting van opleidingen tot leerkracht islamitische godsdienst op die plaatsen kan ten vroegste verwacht worden in het academiejaar 2007-2008.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 79
van 18 januari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Nederlandstalige basisscholen Brussel - Capaciteit

“Het Nederlandstalig onderwijs in Brussel is te populair”. Dit konden we onlangs in de pers lezen.

Begin deze week is de inschrijvingsperiode waarin broers en zusjes van reeds aanwezige leerlingen voorrang krijgen, gestart. Voor sommige ouders is deze voorrangregel geen oplossing, want de school van hun keuze zit reeds vol!

Het probleem dat in de kranten beschreven wordt, doet zich voor in de Anderlechtse basisscholen Aster en Vijvers. Deze scholen zitten voor het volgend schooljaar al bijna volledig vol. Ouders van wie de kinderen nu in de kleuterschool zitten, vrezen dat er volgend jaar geen plaats genoeg zal zijn voor hun kinderen.

1. Kan de minister deze berichten bevestigen? Is er inderdaad een probleem van capaciteit in deze scholen?
2. Zijn er nog Nederlandstalige scholen in Brussel die met dezelfde problemen kampen?
Zo ja, welke?
3. Zijn er Nederlandstalige kinderen die op die manier uit de boot vallen en geen baat hebben bij de voorrangregel voor Nederlandstaligen?

Hoeveel leerlingen werden om die reden geweigerd en in welke scholen?

4. Welke initiatieven nam de minister reeds om dit probleem te verhelpen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 79 van 18 januari 2006
van **GREET VAN LINTER**

De vraagsteller stelt de onderwerpen die recent in diverse krantenartikelen beschreven, werden binnen de inschrijvingsprocedure voor de Nederlandstalige scholen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In de motie die het Vlaams parlement op 16 maart 2005 ter afsluiting van de bespreking van de beleidsnota "Brussel" van minister Anciaux, heeft aangenomen werd gevraagd om "een grondige evaluatie te maken van de impact en de gevolgen van het decreet betreffende gelijke onderwijskansen I op het Nederlandstalig onderwijs in Brussel". Eenzelfde vraag kwam aan de orde tijdens de gedachtewisseling over de toepassing van het gelijkekansendecreet die plaatsvond in de gezamenlijke vergadering van de commissies Onderwijs van het Vlaams Parlement en van de Vlaamse Gemeenschapscommissie op 21 maart 2005 en analoge besprekingen in de Raad van de Vlaamse Gemeenschapscommissie op 27 mei 2005.

Op basis van de evaluatiegegevens, ook van de in 2004 bij decreet ingevoerde "piste Versteegen", die de prioriteit voor Nederlandstalige leerlingen invoerde, werden een aantal knelpunten gedetecteerd. Door het decreet van 15 juli 2005 werden ook specifiek voor Brussel wijzigingen doorgevoerd aan het gelijkekansendecreet. De methodologie inzake inschrijvingen werd door een nieuwe systematiek vervangen, met een speciale regel voor het Brussel Hoofdstedelijk Gewest waar voorrang kan gegeven worden aan Nederlandstalige leerlingen.

Het komt nu aan de schoolbesturen uit Brussel toe om binnen het Lokaal Overlegplatform zelf te bepalen in welke mate ze voorrang geven aan leerlingen van wie de thuistaal het Nederlands is en aan leerlingen uit kansarme gezinnen. Het Lokaal Overlegplatform Basisonderwijs Brussel heeft deze taak, net zoals in het verleden, zeer ernstig ter harte genomen. In consensus werd in het najaar 2005 beslist om naar het schooljaar 2006-2007 toe het voorrangpercentage thuistaal Nederlands op 30% vast te leggen en voor de kansarme leerlingen op 20 %. Tevens houden alle Brusselse basisscholen zich aan een timing wat betreft de verschillende fasen in de inschrijvingsprocedure, met een rustperiode tussen elke fase.

Uiteraard kunnen de nieuwe inschrijvingen in de afzonderlijke scholen, onder meer om infrastructurele redenen of omdat het schoolbestuur binnen zijn autonomie bewust opteert voor een bepaalde kleinschaligheid, kwantitatieve grenzen niet overschrijden. Dit is een problematiek die zich ook elders in Vlaanderen kan stellen en geen oorzakelijk verband houdt met de inschrijvingsprocedure voortkomende uit het gelijkekansendecreet. De oorzaak ligt in de aantrekkingskracht van een aantal onderwijsinstellingen, die hun specifieke capaciteit te boven gaat.

1. De berichten in de media zijn me niet onbekend.

Dat er zich capaciteitsproblemen voordoen in een aantal Nederlandstalige basisscholen in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest is al jaren zo. Dat neemt niet weg dat er voor het Nederlandstalig basisonderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als geheel voldoende capaciteit aanwezig is.

Ook in de gemeente Anderlecht is er voldoende capaciteit wat het Nederlandstalig basisonderwijs betreft. Wel stellen zich problemen op het gebied van capaciteit in afzonderlijke scholen.

Het concrete probleem dat in de pers werd vermeld is het volgende.

De basisschool "Goede lucht" heeft een kleuter-vestigingsplaats "Het Park". Decretaal is er dan ook een voorrangrecht op instroom van kleuters in de hoofdschool "Goede lucht". Die voorrang is er niet ten aanzien van de basisscholen "De Vijvers" of "De Asters". Tenzij op basis van de voorrangregel voor broertjes en zusjes voor die ouder die ook in de pers werd vermeld en al een kind heeft dat de lagere school volgt in "De Vijvers" of "De Asters".

Deze beide scholen hebben een eerste leerjaar dat zo goed als vol zit, omdat zij een eigen kleuterschool hebben met een derde kleuterklas die bijna volledig overstapt naar het eerste leerjaar. Dit is buitengewoon verheugend. Het "consumentenvertrouwen" in het Nederlandstalig onderwijs is zo toegenomen dat er quasi geen uitval meer is bij de overstap van het kleuter-naar het lager onderwijs. Voor Anderlecht b.v. stapten er vorig schooljaar van de 418 kleuters, nog maar 15 over naar het Franstalig onderwijs (nog geen 4%). Hierbij moeten dan nog de broertjes en zusjes geteld worden, die ook een voorrangrecht op inschrijving hebben.

In de pers zegt de directrice van de hoofdschool "Goede lucht" dat de stijging van het aantal leerlingen in haar school niet voor problemen heeft gezorgd, omdat de Franstalige afdeling van haar campus verdwenen is.

Naast in de "Goede lucht" is er in Anderlecht nog plaats in minimum drie eerste leerjaren, in "t Rad", "Scheut" en "De Grondels". Ook de Steinerschool Anderlecht heeft nog plaats voor volgend schooljaar. Indien we de globale capaciteit in Anderlecht bekijken, stellen we dan ook vast dat er voldoende capaciteit is, ook in het eerste leerjaar.

2. Voor het lopende schooljaar 2005-2006 stelden de belangrijkste problemen op het gebied van capaciteit zich in voor bij enkele welbepaalde populaire scholen in Brussel-Stad en in Schaarbeek.

Voor het schooljaar 2006-2007 hebben we maar gegevens over de thans afgesloten fase in de inschrijvingen. Er zijn wat betreft de inschrijving van broers en zussen in Brussel (8), Sint-Lambrechts-Woluwe (4), Ukkel (1) en Anderlecht (2) weigeringen. Het gaat hier nooit om een weigering voor een kind van geboortjaar 2004, maar steeds om een weigering voor een reeds gevormde klasgroep.

Waar er in bepaalde zeer gegeerde scholen en in bepaalde gemeenten (zoals Schaarbeek) een capaciteitsprobleem is, is dat het niet voor het Nederlandstalig basisonderwijs als geheel.

3. De voorrangperiode voor kinderen met thuistaal Nederlands start op 1 februari 2006 en loopt tot aan de krokusvakantie. Het is onmogelijk nu al een precieze inschatting te maken.

Positief is in elk geval dat de Brusselse basisscholen in consensus tot duidelijke afspraken kwamen rond de toepassing van de voorrangsgroepen en een belangrijke inspanning deden om hierover duidelijk te communiceren naar alle ouders. De scholen engageerden zich ook om mee te werken aan zeer grondige evaluatie in de loop van april 2006. Pas dan zullen we een eerste goede inschatting kunnen maken van het effect van de genomen maatregelen.

4. Het decreet Gelijke onderwijskansen werd, na grondige evaluatie, niet het minst wat de Brusselse situatie betreft, pas volledig aangepast met decreet van 15 juli 2005.

Een aantal probleemstellingen uit het verleden werden opgelost o.m. de mogelijkheid voor kinderen van hetzelfde geboortjaar om in de loop van dezelfde inschrijvingscampagne in te

schrijven, bijkomende mogelijkheden met betrekking tot voorrang, de vlotte overgang van kleuters uit een autonome kleuterschool naar een lagere school op dezelfde campus en niet in het minst de mogelijkheid voor het Lokaal Overlegplatform om in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zelf de voorrangpercentages voor thuistaal Nederlands en kansarmoede vast te leggen.

Aangezien de Lokale Overlegplatformen in hoge mate bijkomende bevoegdheden hebben gekregen, is het primair aan de lokale actoren, ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, om de lopende inschrijvingsperiode te evalueren, één en ander correct in te schatten en in voorkomend geval de onderling gemaakte afspraken op het gebied van percentages en procedures te wijzigen.

Voor zover de onderwijsverstrekkers, het vrij gesubsieerd onderwijs, de stedelijke en gemeentelijke overheden en de scholengroep Brussel van het Gemeenschapsonderwijs initiatieven zouden nemen om over te gaan tot nieuwe stichtingen om het plaatselijke onderwijsaanbod uit te breiden, zal de Vlaamse Gemeenschap deze scholen subsidiëren, dan wel financieren. Ook de Vlaamse Gemeenschapscommissie draagt hier, onder meer door een specifiek infrastructuurprogramma substantieel toe bij.

BIJLAGE

Tabellen met aantal weigeringen in Nederlandstalige basisscholen in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VANDENBROUCKE/79/antw.079.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 80
van 18 januari 2006
van AN MICHIELS

Schoolverzuim - Offerfeest

Reeds enige jaren worden islamitische leerlingen (ook in het katholiek onderwijs) op de dag van het Offerfeest vrijgesteld van de lessen, op voorwaarde dat de ouders een officiële brief ondertekenen waarin ze verklaren dat hun kind thuisblijft om religieuze redenen.

1. Hoeveel leerlingen zijn op 10 januari thuis gebleven om religieuze redenen? Kan de minister een verdeling volgens de netten en volgens het niveau (lager – middelbaar onderwijs) meedelen?
2. Hoeveel onwettige afwezigheden werden er die dag vastgesteld?
3. Heeft de minister weet van scholen waar, door het grote aantal afwezige leerlingen, het normale lesverloop niet kon plaatsvinden? Zo ja, om hoeveel scholen gaat het (graag onderverdeling per net en per niveau)?
4. Zijn er richtlijnen voor dergelijke scholen vanuit het departement?
5. Kan de minister cijfers geven van het aantal islamitische leerlingen dat wel de lessen bijwoonde op 10 januari?
6. In sommige kranten konden we de suggestie lezen om van de islamitische feestdagen ook officiële vrije dagen te maken.

Zijn er plannen in die zin?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 80 van 18 januari 2006

van AN MICHIELS

- 1.2.3. De afwezigheden van leerlingen worden, zowel in het basis- als het secundair onderwijs, geregistreerd in een register dat in de school blijft ter inzage van de verificateur. De enige afwezigheidsgegevens die worden bezorgd aan het departement, zijn sommige gegevens van secundaire scholen. Zij zenden gegevens door van leerlingen die in het voltijds onderwijs 30 halve dagen of in het deeltijds onderwijs 20 halve dagen problematische afwezigheden hebben opgestapeld. Gegevens over leerlingen die éénmalig of één bepaalde periode problematisch afwezig waren, worden centraal niet bijgehouden.
4. Er zijn geen specifieke richtlijnen gegeven aan deze scholen. Zij kunnen autonoom bepalen op welke manier zij er mee omgaan.
5. zie antwoord 1.2.3.
6. Voor de leerlingen geldt dat zij afwezig mogen zijn om de feestdagen die verbonden zijn aan hun levensbeschouwing, te beleven. Het moet hier wel gaan om een levensbeschouwing die door de grondwet erkend is. Er zijn echter geen plannen om van de islamitische feestdagen officiële vrije dagen te maken voor wat het onderwijs betreft.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 81
van 20 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Asbest in schoolgebouwen - Onderzoek

1. Kan de minister medelen of er de jongste jaren op al dan niet systematische wijze onderzoek werd gedaan naar de aanwezigheid van asbest in gebouwen van onze onderwijsinstellingen?
2. Werden er gebouwen met asbest aangetroffen?
3. Bestaan er richtlijnen wat de verwijdering ervan betreft?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 20 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

1. Er wordt geen systematisch onderzoek gedaan door diensten onder de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Onderwijs en Vorming naar de aanwezigheid van asbest in schoolgebouwen. De onderwijsinspectie doet bij haar doorlichtingen enkel onderzoek naar de mate waarin scholen de reglementaire verplichtingen inzake asbest, die voortkomen uit de algemene regelgeving nakomen.

Het beheer en het verwijderen van asfalt valt onder het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming (A.R.A.B.).

Deze federale regelgeving is ook van toepassing op alle onderwijsinstellingen in de Vlaamse Gemeenschap. DE schoolbesturen zijn als werkgever verplicht het A.R.A.B. en overigens de hele federale wetgeving op het welzijn op het werk na te leven. De federale overheid controleert dit. Bij niet naleving kunnen (ook strafrechterlijk) maatregelen getroffen worden.

De schoolbesturen hebben dan ook een interne preventiedienst of zijn bij een preventiedienst aangesloten. De meeste schoolbesturen hebben een preventie-adviseur aangesteld om op systematische wijze te onderzoeken of de welzijnswetgeving, inclusief het A.R.A.B. wordt nageleefd, en dus ook of er al dan niet asbest aanwezig is in hun schoolgebouwen. Indien de preventie-adviseur vermoedt dat er asbest aanwezig is, wordt er beroep gedaan op een gespecialiseerde firma die een staal neemt en het laat onderzoeken door een erkend labo. Indien het onderzoek door het labo aantoont dat er gevaar is voor de gezondheid zal het schoolbestuur contact opnemen met een erkende firma om het asbest te verwijderen.

Sinds 1994 is het overigens verplicht een inventaris op te stellen van de plaatsen waar asbest aanwezig is en in welke vorm. Indien er asbest aanwezig is, dient er een beheersplan opgesteld te worden. Scholen die over geen preventie-adviseur beschikken, doen voor het systematisch onderzoek naar asbest en het opstellen van het register rechtstreeks een beroep op een gespecialiseerde firma.

Het toezicht op de preventie-adviseur of op de (interne) preventiedienst vallen onder de verantwoordelijkheid van de specifieke federale inspectie inzake de wetgeving betreffende het welzijn op het werk.

2. De registers in verband met de aanwezigheid van asbest worden bijgehouden in de scholen. Het departement onderwijs beschikt in deze aangelegenheid over geen systematische cijfergegevens. De inspectie gaat enkel na of er registers worden bijgehouden.

Er werd in scholen al asbest aangetroffen in oude gebouwen in het isolatiemateriaal van buizen, verwarmingsinstallaties en kelders.

Zo werd een goed jaar geleden nog asbest aangetroffen in de Stedelijke Academie voor Beeldende Kunsten van Merksem (stad Antwerpen). Het gebouw werd op 12 januari 2005 gesloten en een 500-tal leerlingen en de personeelsleden werden opgevangen in andere vestigingsplaatsen. Intussen is de academie gehuisvest in een ander gebouw.

3. Indien risicohoudend asbest of asbesthoudende materialen aanwezig zijn moeten deze verwijderd worden door een firma die erkend is voor asbestverwijdering en onder strenge beschermende maatregelen. Deze werkzaamheden moeten gemeld worden aan de federale arbeidsinspectie.

Het verwijderen van elementen uit asbestcement kan gebeuren volgens de voorwaarden van artikel 148 decies 2.5.9.5. van het A.R.A.B.. Er moet niet noodzakelijk een beroep gedaan worden op een onderneming die erkend is voor asbestverwijdering en deze werkzaamheden moeten niet gemeld worden aan de arbeidsinspectie.

Specifiek voor het Vlaams Gewest is er tevens de VLAREM II: Beheersing van asbest, hoofdstukken 4.7 en 6.4. VLAREM II geeft invulling aan de EU richtlijn 87/217/EEG teneinde de nodige maatregelen te nemen om de emissies van asbest, voor zover dat met redelijke middelen kan gebeuren, aan de bron te vermijden of te verminderen.

Deze richtlijnen staan op de website van de Dienst voor Infrastructuurwerken Onderwijs (D.I.G.O.) ten behoeve van de ontwerpers van schoolgebouwen. De verwijdering van asbest wordt binnen de D.I.G.O. (bij voorrang) gesubsidieerd, als onderdeel van renovatie- en geschiktmakingswerken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 82
van 20 januari 2006
van AN MICHIELS

Buitengewoon onderwijs - Leerlingenaantal

Naar aanleiding van het debat over de hervorming van het buitengewoon onderwijs, had ik graag volgende bijkomende vragen gesteld.

1. Hoeveel leerlingen telde het buitengewoon onderwijs, opgesplitst per type, in de schooljaren 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006?
2. Hoeveel leerlingen uit het buitengewoon onderwijs zaten op internaat in bovenvermelde schooljaren?
3. Hoeveel personeelsleden werkten in het buitengewoon onderwijs in bovenvermelde schooljaren, opgesplitst per opdracht (leerkracht, kinesist, logopedist, ergotherapeut,...) en per type?
4. Een van de vaak gehoorde klachten is dat kinderen te vaak en te gemakkelijk doorverwezen worden naar het buitengewoon onderwijs, terwijl zij met enige ondersteuning ook de gewone school met succes kunnen doorlopen.

Kan de minister een raming geven van het aantal kinderen dat, door de indeling in clusters en niveaus, in het gewoon onderwijs in plaats van in het buitengewoon onderwijs terecht zal kunnen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 20 januari 2006
van AN MICHIELS

I. Buitengewoon basisonderwijs

1. De leerlingenaantallen buitengewoon kleuter- en basisonderwijs voor de schooljaren 2000-2001 tem 2004-2005 vindt de Vlaamse Volksvertegenwoordiger hieronder. De cijfers voor het schooljaar 2005-2006 zijn op dit moment nog niet beschikbaar.

Buitengewoon kleuteronderwijs:

| | Type1 | Type2 | Type3 | Type4 | Type6 | Type 7 | Type 8 | Totaal |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------------|
| 2000-2001 | | 963 | 165 | 241 | 41 | 291 | | 1707 |
| 2001-2002 | | 973 | 167 | 229 | 40 | 277 | | 1686 |
| 2002-2003 | | 1020 | 169 | 233 | 40 | 264 | | 1726 |
| 2003-2004 | | 1007 | 184 | 239 | 46 | 244 | | 1720 |
| 2004-2005 | | 1062 | 177 | 237 | 48 | 267 | | 1791 |

Buitengewoon lager onderwijs:

| | Type1 | Type 2 | Type 3 | Type 4 | Type 6 | Type 7 | Type8 | Totaal |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 2000-2001 | 10.479 | 2.986 | 1.357 | 794 | 128 | 419 | 10.049 | 26.212 |
| 2001-2002 | 10.574 | 3.095 | 1.442 | 827 | 131 | 462 | 10.263 | 26.794 |
| 2002-2003 | 10.597 | 3.272 | 1.451 | 827 | 127 | 506 | 10.121 | 26.901 |
| 2003-2004 | 10.850 | 3.399 | 1.544 | 821 | 129 | 572 | 9.907 | 26.952 |
| 2004-2005 | 10.500 | 3.415 | 1.640 | 841 | 128 | 627 | 9.617 | 26.768 |

2. Het aantal van deze leerlingen die in een internaat of semi-internaat zijn opgenomen vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger hieronder:

| | Internen | Semi-internen |
|------------|----------|---------------|
| 2002- 2001 | 2535 | 3689 |
| 2001- 2002 | 2567 | 3704 |
| 2002- 2003 | 2542 | 3799 |
| 2003- 2004 | 2425 | 3791 |
| 2004- 2005 | 2482 | 3675 |

3. Het aantal personeelsleden werkzaam in het buitengewoon kleuter- en basis onderwijs in de betreffende schooljaren vindt de Vlaamse Volksvertegenwoordiger hieronder.

| Soort | Categorie | 2000-2001 | 2001-2002 | 2002-2003 | 2003-2004 | 2004-2005 | 2005-2006 |
|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| Kleuter | Bestuurs- en onderwijzend personeel | 217,1 | 261,3 | 300 | 422 | 444,7 | 440,7 |
| Kleuter | Opvoedend hulppersoneel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,03 | 0 |
| Kleuter | Paramedisch personeel | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 6,4 | 8,1 | 9,2 |
| Basis | Administratief personeel | 5,5 | 8,5 | 10,5 | 176 | 176,4 | 178,6 |
| Basis | Bestuurs- en onderwijzend personeel | 2478,3 | 2861,1 | 3569,6 | 4725,2 | 4841,5 | 4786,6 |
| Basis | Medisch personeel | 0 | 0,3 | 0,3 | 1,6 | 1,6 | 1,5 |
| Basis | Meesters- vak en dienstpersoneel | 34,5 | 55,9 | 68,2 | 66,8 | 58,3 | 50,9 |
| Basis | Opvoedend hulppersoneel | 0 | 0 | 0 | 19,5 | 18,7 | 27,2 |
| Basis | Paramedisch personeel | 499,8 | 717,7 | 918,5 | 1289,5 | 1329 | 1372 |
| Basis | Psychologisch personeel | 5,9 | 14,3 | 32 | 100,7 | 120,9 | 135,6 |
| Basis | Sociaal personeel | 1,5 | 1,5 | 3,5 | 9,3 | 9,9 | 10 |
| Totaal | | 3247,1 | 3925,1 | 4908,1 | 6817,1 | 7009 | 7012,3 |

4. De indeling in zorgniveaus en clusters leidt tot een gemeenschappelijk referentiekader waarbinnen we de zorg voor leerlingen met specifieke onderwijsbehoeften een plaats kunnen geven. In het bijzonder de dimensie van de zorgniveaus is nieuw om problematische onderwijsleersituatie van leerlingen te beoordelen. De mogelijke overgang naar een school voor buitengewoon onderwijs ligt in het leerzorgkader bij de overgang van zorgniveau II naar zorgniveau III. We willen de verantwoording om naar zorgniveau III over te gaan strikter omschrijven. Niet alleen de vastgestelde stoornis en de beperkingen voor de leerling die er het gevolg van zijn zullen in de toekomst de verantwoordingselementen zijn voor een overgang naar het buitengewoon onderwijs.

Scholen en CLB's zullen ook moeten aantonen dat de zorginspanningen op de lagere zorgniveau's I en II ontoereikend zijn om tegemoet te komen aan de noden van de leerling. Het uitdrukkelijk in kaart brengen van de genomen pedagogisch-didactische maatregelen in de huidige onderwijssituatie als verantwoording voor een overgang naar een andere school is een nieuwe benadering.

Omdat de oriënteringen naar het buitengewoon onderwijs vandaag op basis van andere regels en procedures gebeuren is een inschatting voor de toekomstige situatie moeilijk te maken.

Op zorgniveau III wordt ook een gelijke keuze tussen gewoon en buitengewoon onderwijs gewaarborgd, er is m.a.w. geen verschil in omkadering voor leerlingen met een inschaling in zorgniveau III (het gaat hier om leerlingen met een individueel leertraject gestuurd vanuit individuele handelingsplanning en met het oog op een alternatieve certificering) naargelang gekozen wordt voor een gewone school dan wel een school voor buitengewoon onderwijs. Ook dat zal impact hebben op het verwijsgedrag van CLB's en de schoolkeuze van ouders.

Momenteel bereiden we een oefening voor met 10 CLB's om situaties van huidige zorgleerlingen in te schalen in de zorgmatrix. Wellicht zal dat ons indicaties opleveren hoe de toekomstige situatie er kan uitzien.

II. Buitengewoon secundair onderwijs

- De leerlingenaantallen buitengewoon secundair onderwijs voor de schooljaren 2002-2001 t.e.m. 2004-2005 vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger hieronder. Deze aantallen zijn opgesplitst per type en per opleidingsvorm:

| | Type 1 | Type 2 | Type 3 | Type 4 | Type 6 | Type 7 | Totaal |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 2000-2001 | 9.777 | 3.449 | 1.083 | 915 | 255 | 284 | 15.763 |
| 2001-2002 | 9.764 | 3.670 | 1.119 | 958 | 243 | 330 | 16.084 |
| 2002-2003 | 9.684 | 3.825 | 1.261 | 982 | 233 | 417 | 16.402 |
| 2003-2004 | 9.856 | 3.931 | 1.282 | 1.017 | 239 | 467 | 16.792 |
| 2004-2005 | 10.010 | 4.179 | 1.344 | 1.076 | 231 | 553 | 17.393 |

| | OV1 | OV2 | OV3 | OV4 | Totaal |
|-----------|-------|-------|--------|-----|---------------|
| 2000-2001 | 2.109 | 2.385 | 11.006 | 263 | 15.763 |
| 2001-2002 | 2.273 | 2.492 | 11.034 | 285 | 16.084 |
| 2002-2003 | 2.423 | 2.563 | 11.058 | 358 | 16.402 |
| 2003-2004 | 2.510 | 2.627 | 11.263 | 392 | 16.792 |
| 2004-2005 | 2.782 | 2.675 | 11.518 | 418 | 17.393 |

- Het aantal van deze leerlingen die in een internaat of semi-internaat zijn opgenomen vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger hieronder:

| | |
|-----------|-------|
| 2000-2001 | 3.462 |
| 2001-2002 | 3.723 |
| 2002-2003 | 3.601 |
| 2003-2004 | 3.726 |
| 2004-2005 | 3.916 |

3. Het aantal personeelsleden dat werkt in het buitengewoon secundair onderwijs (opgesplitst per opdracht) in diezelfde schooljaren vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger hieronder. Een opsplitsing naar type is niet mogelijk.

| Personeelscategorie | 2000-2001 | 2001-2002 | 2002-2003 | 2003-2004 | 2004-2005 | 2005-2006 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Administratief personeel | 0 | 9 | 12 | 17,5 | 21 | 22,1 |
| Bestuurs- en onderwijsend personeel | 871,9 | 1740,9 | 2465,3 | 4773,9 | 4895,2 | 4937,4 |
| Medisch personeel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,3 |
| Meesters- vak en dienstpersoneel | 13,3 | 33,3 | 38,2 | 38,2 | 33,6 | 32,9 |
| Opvoedend hulppersoneel | 93,5 | 176,5 | 204,5 | 265 | 266 | 270,3 |
| Paramedisch personeel | 83,2 | 215,8 | 273,6 | 389,7 | 396,1 | 422,5 |
| Psychologisch personeel | 0 | 0 | 0 | 29,6 | 37,5 | 49,8 |
| Sociaal personeel | 0 | 0 | 0 | 14,1 | 21,1 | 21,8 |
| Totaal | 1061,9 | 2175,5 | 2993,6 | 5528,1 | 5670,6 | 5757,1 |

Opmerkingen:

- * de bevraging gebeurde telkens op 1 januari van het lopende schooljaar *
- de cijfers omvatten vaste en vacante betrekkingen
- * full-time eenheden: teller/noemer

4. Een raming van het aantal leerlingen dat met de nieuwe indeling in clusters en zorgniveaus in het gewoon onderwijs in plaats van in het buitengewoon onderwijs terecht zal komen kan ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger niet geven.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 83
van 20 januari 2006
van **AN MICHIELS**

Buitengewoon onderwijs - Leerlingenvervoer

Een van de gevolgen van de voorgestelde indeling in clusters zou de beperking zijn van de duur van de busritten naar de scholen voor buitengewoon onderwijs.

1. Hoeveel scholen leggen momenteel bussen in voor het vervoer van de kinderen?

Om hoeveel busritten gaat het?

2. Wat is de gemiddelde tijdsduur van zo'n rit?

Wat is de kortste tijdsduur?

Wat is de langste tijdsduur?

3. Kan de minister reeds een raming geven van het aantal busritten en de (gemiddelde) tijd per busrit, indien met de nieuwe indeling gewerkt wordt?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 83 van 20 januari 2006
van AN MICHELS

In mijn discussienota 'Leerzorg in het onderwijs. Een kader voor zorg op maat van elk kind' schets ik een mogelijk nieuwe structuur waarin zorg in het onderwijs op een andere wijze wordt ingevuld. In het leerzorgkader wordt de huidige indeling van het buitengewoon onderwijs in acht verschillende types verlaten. De leerlingen worden ingedeeld in clusters. Deze clusters zijn veel breder dan de bestaande types en laten zo een veel soepeler oriëntering van de leerlingen toe. Uiteraard zal dergelijke nieuwe structuur een impact hebben op het leerlingenvervoer.

1. De Lijn staat sedert september 2001 in voor de organisatie van het leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs. De Lijn heeft mij als antwoord op vraag 1 en vraag 2 de volgende informatie doorgegeven:

Momenteel verzorgt De Lijn in het kader van het gesubsidieerd leerlingenvervoer op weekdays 1139 ritten die zich exclusief richten naar de leerlingen van het buitengewoon onderwijs (situatie 01/06).

2. De gemiddelde ritduur van een door De Lijn verzekerde rit in het kader van het gesubsidieerd leerlingenvervoer op weekdays bedraagt 191.73 minuten, ochtend- en avondrit samen.

De kortste ritduur van een door De Lijn verzekerde rit in het kader van het gesubsidieerd leerlingenvervoer op weekdays bedraagt 56.20 minuten, ochtend- en avondrit samen.

De langste ritduur van een door De Lijn verzekerde rit in het kader van het gesubsidieerd leerlingenvervoer op weekdays bedraagt 350.00 minuten, ochtend- en avondrit samen.

3. In dit vroege stadium van de beleidsvoorbereiding – een discussienota – is het niet mogelijk om al de concrete gevolgen voor het leerlingenvervoer in te schatten. Eerst moet er voldoende duidelijkheid zijn over de concrete implementatie van een nieuwe structuur binnen de scholen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 84
van 20 januari 2006
van AN MICHIELS

Buitengewoon onderwijs - Indeling in clusters

1. Door de huidige indeling in types van het buitengewoon onderwijs, moeten sommige kinderen op internaat, omdat er in de buurt geen school is die het gepaste type aanbiedt.

Kan de minister medelen hoeveel kinderen in dat geval zijn?

2. Door de indeling in clusters, zouden de leerlingen dichterbij huis een aangepaste school kunnen vinden.

Kan de minister een raming geven van het aantal kinderen dat door de nieuwe indeling dichterbij huis een aangepaste school zal kunnen vinden?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 20 januari 2006
van AN MICHIELS

1. Het aantal leerlingen dat in het buitengewoon kleuter- en basisonderwijs in een internaat of semi-internaat zijn opgenomen vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger hieronder:

| | Internen | Semi-internen |
|-----------|----------|---------------|
| 2000-2001 | 2535 | 3689 |
| 2001-2002 | 2567 | 3704 |
| 2002-2003 | 2542 | 3799 |
| 2003-2004 | 2425 | 3791 |
| 2004-2005 | 2482 | 3675 |

Het aantal leerlingen dat in het buitengewoon secundair onderwijs in een internaat of semi-internaat zijn opgenomen vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger hieronder:

| | |
|-----------|-------|
| 2000-2001 | 3.462 |
| 2001-2002 | 3.723 |
| 2002-2003 | 3.601 |
| 2003-2004 | 3.726 |
| 2004-2005 | 3.916 |

2. Het is de bedoeling van het leerzorgconcept om een betere spreiding te worden van het aanbod voor leerlingen met specifieke noden. Het gaat dan vooral over leerlingen met functionele beperkingen.

Door de strikte type-indeling te verlaten en uit te gaan van clusters willen we scholen de mogelijkheid geven hun deuren iets ruimer op te zetten. Dezelfde verwachting is er trouwens ook voor scholen gewoon onderwijs (omgaan met een groter wordende diversiteit).

Omdat heel wat scholen voor buitengewoon onderwijs vandaag vanuit een specialisatie voor een bepaalde doelgroep werken is een verplichting om een bredere doelgroep te bedienen wellicht geen goede keuze en is het mogelijk maken ervan, zeker op korte termijn, wel een te overwegen piste.

Welke impact dit effectief gaat hebben op het keuzegedrag van ouders en op een daadwerkelijke wijziging van het aanbod van scholen zodat kinderen dicht bij huis een aangepaste school zullen kunnen vinden is momenteel niet duidelijk.

Op basis van de huidige stand van het dossier is het onmogelijk een kwantitatieve inschatting te maken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 89
van 25 januari 2006
van **SABINE POLEYN**

Geïntegreerd onderwijs - Laptops voor blinden

Wanneer leerlingen met een handicap in het gewoon onderwijs naar school willen, kunnen zij een beroep doen op financiering van speciale onderwijsleermiddelen die hen daartoe in staat moeten stellen. De voorwaarden daarvoor werden vastgelegd in de omzendbrief OND/II/2.3/TM van 10 juni 1996, aangepast in 2000.

Uit deze omzendbrief blijkt dat computerapparatuur enkel gefinancierd wordt wanneer deze “deel uitmaakt van een ruimere configuratie”. Dit betekent onder andere dat een leerling enkel de terugbetaling krijgt van de aankoop en herstellingen van een vaste computer, niet van een laptop.

De motivatie hier ligt wellicht in het vroegere prijsverschil tussen vaste computers en laptops. Intussen ligt de marktprijs van zowel een vaste computer als een laptop voor een brailist rond de 1.000 euro.

Voor gebruik op school spreekt het voor zich dat een laptop ontelbaar meer mogelijkheden biedt, en minder belastend is voor de klasgroep dan een vaste computer: de klas kan de vaklokalen gebruiken, de leerling kan overall, ook thuis, met de gepaste techniek werken. Vandaag de dag lijkt het onbegrijpelijk dat een blinde leerling niet van deze technologie zou kunnen gebruikmaken.

De meeste blinde leerlingen in het secundair onderwijs blijken dan ook over een laptop te beschikken. De kostprijs vormt voor vele ouders geen onoverkomelijk probleem. In verschillende gevallen blijkt de school het initiatief te nemen om de laptop aan te kopen voor een leerling, vanuit de eigen werkingsmiddelen of door een actie.

Er blijkt natuurlijk toch een probleem voor gezinnen die het financieel moeilijk hebben. Zij kunnen het soms niet aan de laptop aan te kopen, of het vaak dure onderhoud (door het zware gebruik ervan) te betalen. De regeling voor speciale onderwijsleermiddelen staat dit niet toe. Het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap doet dit ook niet meer, daar het materiaal voor school overgedragen werd aan de departement Onderwijs.

Een uitbreiding, of beter “actualisering” van de bepaling over welke computerapparatuur gefinancierd kan worden, lijkt dus voor hen de enige mogelijkheid.

1. Beschikt de minister over cijfers voor dit schooljaar inzake het aantal blinde leerlingen met GON-ondersteuning in het secundair onderwijs?

Hoeveel van hen maken gebruik van een vaste computer en hoeveel van een laptop?

2. Heeft men al uitgerekend hoeveel de gemiddelde jaarlijkse kostprijs zou bedragen voor de eenmalige terugbetaling van een laptop en de herstellingskosten ervan voor alle leerlingen-braillesen en wat de meerkosten zouden zijn t.o.v. de situatie vandaag?
3. Wordt bovenvermelde aanpassing overwogen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 25 januari 2006
van **SABINE POLEYN**

1. Het huidige schooljaar worden 17 leerlingen secundair onderwijs met een matige visuele handicap begeleid en 145 met een ernstige visuele handicap. Op welke manier zij in de klas gebruik maken van vaste computers of van laptops, wordt niet centraal bevraagd of geregistreerd, het gaat immers niet om middelen die rechtstreeks door het departement ter beschikking worden gesteld.

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen leerlingen die gebruik maken van brailleschrift en de andere visueel gehandicapte leerlingen

2. De meerkost van een eenmalige terugbetaling van een laptop en de herstellingskosten is de volledige kost, namelijk het aantal blinden (145) maal de kostprijs van de laptop.
3. De actualisering of omzetten van gewone computer naar laptop is geen voorwerp van onderzoek en wordt niet overwogen. Technische hulpmiddelen die naast de schoolse situatie ook in een ruimere context kunnen gebruikt worden en die gemakkelijk verplaatsbaar zijn van de school naar de thuissituatie worden immers verder gefinancierd door het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 90
van 27 januari 2006
van AN MICHIELS

Vlaamse Rand - Aanvullende lestijden taalvaardigheid

Bij de bespreking van de beleidsbrief Onderwijs kon de minister nog geen antwoord geven op mijn vraag naar de verdeling van de ambten, voorzien voor de aanvullende lestijden taalvaardigheid in de Vlaamse Rand.

Intussen zijn deze ambten vanaf 1 januari effectief ingegaan.

1. Hoe zijn deze ambten concreet verdeeld over de verschillende scholen (aantal uren/school)?
2. Welke verdeelsleutel wordt gehanteerd?
3. Welke 13 gemeenten behoren tot de “brede rand rond Brussel”?
4. Wordt deze ondersteuning op termijn ook uitgebreid naar de gemeenten die verder van Brussel gelegen zijn, maar ook kampen met een groot aantal anderstalige leerlingen? Zo ja, op welke termijn?

Zo neen, waarom niet?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORDop vraag nr. 90 van 27 januari 2006
van AN MICHIELS

1. Lijst van de scholen met extra lestijden in de Vlaamse Rand vanaf 1 januari 2006

| schoolnr | naam | adres | postnr | gemeente | lest. |
|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------|--------------|
| 112565 | Vrije Kleuterschool | Désiré Vandervaerenstraat 1a | 1560 | HOEILAART | 6 |
| 6023 | Vrije Lagere School | Waversesteeweg 2 | 1560 | HOEILAART | 6 |
| 398 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Willem Matstraat 4 | 1560 | HOEILAART | 60 |
| 232 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Albert Van Cotthemstraat 110 | 1600 | SINT-PIETERS-LEEUEW | 66 |
| 4788 | Vrije Basisschool | Gustave Gibonstraat 1A | 1600 | SINT-PIETERS-LEEUEW | 32 |
| 4771 | Vrije Basisschool | Arthur Quintusstraat 45 | 1600 | SINT-PIETERS-LEEUEW | 7 |
| 4762 | Gemeentelijke Basisschool | Jan Vanderstraetenstraat 91 | 1600 | SINT-PIETERS-LEEUEW | 32 |
| 4812 | Vrije Basisschool | Fabriekstraat 3 | 1601 | RUISBROEK (BT.) | 50 |
| 4804 | Gemeentelijke Basisschool | Schoolstraat 14 | 1601 | RUISBROEK (BT.) | 29 |
| 5141 | Vrije Basisschool | Dorp 48 | 1602 | VLEZENBEEK | 6 |
| 4911 | Vrije Basisschool | Hoogstraat 52 | 1650 | BEERSEL | 11 |
| 4929 | Gemeentelijke Basisschool | Beerselsestraat 2 | 1651 | LOT | 19 |
| 25321 | Vrije Lagere School BuO | Brusselsesteenweg 20 | 1652 | ALSEMBERG | 13 |
| 114124 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Oude Postweg 76 | 1652 | ALSEMBERG | 6 |
| 103887 | Gemeentelijke Basisschool | Brusselsesteenweg 77 b | 1652 | ALSEMBERG | 7 |
| 4903 | Vrije Basisschool (OEF) | Brusselsesteenweg 20 | 1652 | ALSEMBERG | 17 |
| 55905 | Vrije Basisschool | Kerkstraat 3 | 1653 | DWORP | 6 |
| 4671 | Gemeentelijke Basisschool | Alsembergsesteenweg 569 | 1653 | DWORP | 6 |
| 4663 | Gemeentelijke Basisschool | Vaucampsiaan 80 | 1654 | HUIZINGEN | 6 |
| 56077 | Vrije Kleuterschool | Kaudenaardestraat 121 | 1700 | DILBEEK | 33 |
| 273 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Kasteelstraat 76 | 1700 | DILBEEK | 6 |
| 115618 | Vrije Lagere School | Heilige Theresialaan 77 | 1700 | DILBEEK | 27 |
| 5132 | Gemeentelijke Lagere School | Marktpluin 8 | 1700 | DILBEEK | 6 |
| 5116 | Vrije Lagere School | Kaudenaardestraat 112 | 1700 | DILBEEK | 17 |
| 5264 | Vrije Kleuterschool | Brusselstraat 711 | 1700 | ST-ULRIKS- | 6 |

| schoolnr | naam | adres | postnr | gemeente | lest. |
|-----------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------|--------------|
| | | | | KAPELLE | |
| 5157 | Vrije Lagere School | Hendrik Placestraat 45 | 1702 | GROOT-BIJGAARDEN | 6 |
| 5281 | Vrije Kleuterschool | E. Eylenboschstraat 50 | 1703 | SCHEPDAAL | 6 |
| 5074 | Gemeentelijke Basisschool | Stevensveld 16 | 1730 | ASSE | 6 |
| 5082 | Vrije Basisschool | Nieuwstraat 72 | 1730 | ASSE | 6 |
| 5066 | Gemeentelijke Basisschool | Mollestraat 31 | 1730 | ASSE | 6 |
| 265 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Nieuwstraat 124 | 1730 | ASSE | 11 |
| 5058 | Vrije Kleuterschool | Gemeenteplein 28 | 1730 | ASSE | 6 |
| 5521 | Gemeentelijke Basisschool | Dorpsstraat 1 | 1731 | RELEGEM | 6 |
| 5199 | Vrije Kleuterschool | Kloosterstraat 1 | 1731 | ZELLIK | 30 |
| 5173 | Gemeentelijke Lagere School | Noorderlaan 6 | 1731 | ZELLIK | 39 |
| 5736 | Vrije Kleuterschool | Gasthuisstraat 15 | 1785 | MERCHTEM | 6 |
| 5744 | Gemeentelijke Basisschool | Stationsstraat 43 | 1785 | MERCHTEM | 6 |
| 5728 | Vrije Lagere School | Maurits Sacréstraat 42 | 1785 | MERCHTEM | 6 |
| 5488 | Vrije Basisschool | Kerkstraat 14 | 1800 | PEUTIE | 6 |
| 315 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Van Helmontstraat 6 | 1800 | VILVOORDE | 61 |
| 5405 | Vrije Basisschool II | Hendrik Consciencestraat 25 | 1800 | VILVOORDE | 58 |
| 5471 | Gemeentelijke Basisschool | Perksestraat 125 | 1800 | VILVOORDE | 33 |
| 307 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Karel Ledeganckstraat 16 | 1800 | VILVOORDE | 54 |
| 25411 | Gemeentelijke Lagere School BuO | Schaarbeeklei 322 | 1800 | VILVOORDE | 10 |
| 5447 | Gemeentelijke Basisschool | Karel Trekelsstraat 30 | 1800 | VILVOORDE | 20 |
| 5462 | Gemeentelijke Basisschool | Groenstraat 21 | 1800 | VILVOORDE | 51 |
| 118547 | Vrije Basisschool | Thaelstraat 7 | 1800 | VILVOORDE | 6 |
| 25403 | Vrije Lagere School BuO | Witherenstraat 32 | 1800 | VILVOORDE | 8 |
| 5454 | Gemeentelijke Basisschool | Streekbaan 189 | 1800 | VILVOORDE | 24 |
| 5439 | Gemeentelijke Basisschool | Vlierkensstraat 49 | 1800 | VILVOORDE | 45 |
| 105833 | Vrije Basisschool I | Hendrik Consciencestraat 25 | 1800 | VILVOORDE | 51 |
| 5561 | Vrije Basisschool | Cornelis Peetersstraat 6 | 1830 | MACHELEN (BT) | 6 |
| 323 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Koning Albertlaan 1 | 1830 | MACHELEN (BT) | 34 |
| 61002 | Vrije Basisschool | Oude Haachtsesteenweg 125 | 1831 | DIEGEM | 16 |
| 5868 | Gemeentelijke Basisschool | Watermolenstraat 75 | 1831 | DIEGEM | 57 |
| 5595 | Gemeentelijke Kleuterschool | Jean Deschampsstraat 19 | 1850 | GRIMBERGEN | 6 |
| 331 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Brusselsesteenweg 99 | 1850 | GRIMBERGEN | 20 |
| 5637 | Vrije Basisschool | Dorpsstraat 24 | 1851 | HUMBEEK | 6 |
| 5629 | Gemeentelijke Basisschool | Nachtegaallaan 5 | 1851 | HUMBEEK | 6 |

| schoolnr | naam | adres | postnr | gemeente | lest. |
|-----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|--------------|
| 5546 | Vrije Basisschool | Sint-Amandsplein 31 | 1853 | STROMBEEK-BEVER | 10 |
| 5538 | Gemeentelijke Basisschool | De Villegas de Clercampstraat 85 | 1853 | STROMBEEK-BEVER | 21 |
| 5652 | Vrije Basisschool | Limbosweg 13 | 1860 | MEISE | 6 |
| 349 | Basisschool Gemeenschapsonderwijs | vh Karel Baudewijnslaan 26 | 1861 | WOLVERTEM | 6 |
| 5694 | Gemeentelijke Basisschool | Hoogstraat 40 | 1861 | WOLVERTEM | 6 |
| 12583 | Vrije Basisschool | Burggrachtstraat 1a | 1930 | NOSSEGEM | 14 |
| 5876 | Gemeentelijke Basisschool | Desmedtstraat 52 | 1930 | ZAVENTEM | 40 |
| 55939 | Vrije Basisschool | Hoogstraat 1 | 1930 | ZAVENTEM | 27 |
| 372 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Spoorwegstraat 27 | 1930 | ZAVENTEM | 27 |
| 5901 | Gemeentelijke Basisschool | Leuvensesteenweg 194 | 1932 | SINT-STEVENS-WOLUWE | 50 |
| 381 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Hippolyte Boulengerlaan 7 | 3080 | TERVUREN | 7 |
| 6007 | Gemeentelijke Basisschool | Vander Achterstraat 33 | 3080 | TERVUREN | 6 |
| 364 | Basisschool Gemeenschapsond. | vh Stafh. Braffortlaan 6 | 3090 | OVERIJSE | 67 |
| 5835 | Vrije Basisschool | Terhulpensesteenweg 524 | 3090 | OVERIJSE | 47 |
| 5827 | Vrije Basisschool | Witherendreef 25 | 3090 | OVERIJSE | 24 |
| 5819 | Vrije Basisschool | Duisburgsesteenweg 134 | 3090 | OVERIJSE | 6 |
| 5801 | Gemeentelijke Kleuterschool | Patrijzenlaan 23a | 3090 | OVERIJSE | 17 |
| 5793 | Gemeentelijke Basisschool | Heuvelstraat 57 | 3090 | OVERIJSE | 7 |
| 5843 | Gemeentelijke Basisschool | Brusselsesteenweg 592 | 3090 | OVERIJSE | 13 |

2. Elke school binnen de doelgroep die op 1 februari 2005 ten minste 10% leerlingen TNN (thuis taal niet het Nederlands) telt, krijgt een sokkel van 6 extra lestijden.

Per school worden vanaf meer dan 25% leerlingen TNN de extra lestijden lineair verhoogd. De bijkomende extra lestijden worden per school berekend door het aantal leerlingen TNN, verminderd met 25% van het totaal aantal leerlingen te vermenigvuldigen met de coëfficiënt 0,508.

De beleidsmatige bedoeling is om enerzijds een aanspreekpunt te hebben in zo veel mogelijk scholen, maar anderzijds vooral deze scholen te ondersteunen, waarvan het aantal leerlingen TNN gelijk of hoger is dan het gemiddelde (25 %) van het bedoelde gebied.

3. Het gaat om de Nederlandstalige basisscholen uit de volgende gemeenten: Asse, Beersel, Dilbeek, Grimbergen, Hoeilaart, Machelen, Meise, Merchtem, Overijse, Sint-Pieters-Leeuw, Tervuren, Vilvoorde en Zaventem. Dit zijn de Vlaamse gemeenten uit de Rand die grenzen aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en/of de faciliteitengemeenten.

Naast deze 13 gemeenten behoren ook de 6 faciliteitengemeenten (Drogenbos, Kraainem, Linkebeek, Sint-Genesius-Rode, Wemmel en Wezembeek-Oppem) tot de "brede Vlaamse Rand rond Brussel".

De Nederlandstalige basisscholen van deze laatste gemeenten hadden reeds, zoals ook in de taalgrensgemeenten Bever, Mesen, Ronse, Spiere-Helkijn en Voeren, op basis van een ander besluit van de Vlaamse regering, met ingang van 1 september 2005 aanvullende lestijden gekregen op basis van een forfaitair stelsel (6, 12 of 18 lestijden), gebaseerd op het globale leerlingenaantal van de school.

Het is mijn bedoeling om met ingang van 1 september 2006 voor al de Nederlandstalige basisscholen van alle Rand-en taalgrensgemeenten op eenzelfde wijze, gebaseerd op het relatief en absoluut aantal leerlingen TNN, aanvullende of extra lestijden toe te kennen.

4. In het voorontwerp van decreet betreffende het onderwijs XVI is een artikel opgenomen m.b.t. het toekennen van aanvullende lestijden aan de Nederlandstalige scholen in de Rand- en taalgrensgemeenten

Er wordt tevens voorzien dat de Vlaamse Regering aanvullende lestijden kan toekennen aan scholen uit andere gemeenten. Momenteel is echter nog niet bepaald of deze lestijden ook aan andere gemeenten zullen worden toegekend en over welke gemeenten het dan zou gaan. Eén en ander kan niet losgezien worden van de budgettaire mogelijkheden.

Op dit moment is het voor de Vlaamse Gemeenschap, om evidente strategische redenen, van belang om in uitvoering van de verklaring van de minister-president van 18 mei 2005 de voorrang te geven aan de faciliteiten-en taalgrensgemeenten (waarin op basis van de onderwijstaalwet ook Franstalige basisscholen kunnen opgericht worden) en aan de andere Vlaamse gemeenten die grenzen aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en/of de faciliteitengemeenten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 93
van 1 februari 2006
van **BART DE WEVER**

Minderjarige nieuwkomers - Monitoring

Elk jaar vestigen zich een kleine 30.000 nieuwkomers in het Vlaamse gewest. De helft komt uit een land van de EU, de helft is afkomstig van een land buiten de EU. Een 12.000-tal van deze 30.000 nieuwkomers is jonger dan 18 jaar. Het gaat met andere woorden ieder jaar om een zeer grote groep jongeren.

Zoals wel vaker in het inburgeringsdossier, is het zeer moeilijk een correct beeld te krijgen van deze groep nieuwkomers. Wie zijn ze, waar belanden ze, wat doen ze?

Uit onze statistieken en gegevens kunnen we een aantal trends distilleren en voorlopige conclusies trekken.

- Van de 12.000 nieuwkomers is een aanzienlijk deel Nederlander (een 2.000-tal). Een deel hiervan woont net over de grens en blijft school lopen in Nederland. Dito voor de Fransen.
- Heel wat van deze leerlingen volgen les hetzij thuis, hetzij in een privé-school of in een Europese of internationale school. Het aantal leerlingen dat dit schooljaar (2005-2006) in Vlaanderen een of andere vorm van huisonderwijs (individueel of collectief) volgt, schatten we op 20.000. Een exact cijfer kan de onderwijsadministratie ons echter niet geven.
- In het schooljaar 2004-2005 volgden 2.855 leerlingen les in het OKAN-onderwijs (1.160 lln. BaO, 1.695 lln. SO). Deze onthaalklassen voor anderstalige nieuwkomers bieden de leerlingen gedurende één schooljaar onderwijs dat gericht is op taalvaardigheid Nederlands en op de sociale integratie van minderjarige anderstalige nieuwkomers.
- Daarnaast neemt een deel van deze minderjarige nieuwkomers, ondanks de taalbarrière, deel aan het gewone reguliere Nederlandstalige onderwijs. Een ander (Franssprekend) deel loopt school in het regulier Franstalig onderwijs in Brussel of in Wallonië.

Dergelijke becijfering is echter nog te veel gebaseerd op onvolledige data. Wij stellen vast dat er nood is aan een goed monitoringsysteem dat elke minderjarige nieuwkomer gedurende enkele jaren opvolgt.

1. Klopt deze situatieschets? Kan de minister meer gedetailleerde cijfers bezorgen over het reilen en zeilen in het onderwijs van de naar schatting 12.000 minderjarige nieuwkomers per jaar? Wie belandt waar?
2. Wordt er werk gemaakt van een onderwijsopvolgingssysteem voor deze groep?

N.B. Een gelijkaardige vraag werd gesteld aan minister Keulen (vraag nr. 89).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 1 februari 2006

van **BART DE WEVER**

1. Volgens het gegevensbestand dat de administratie van de minister bevoegd voor Binnenlands bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering van het Rijksregister en CEVI ontvangt, waren er 11.755 en 13.392 (respectievelijk in 2004 en 2005) minderjarige nieuwkomers ingeschreven in een gemeente in Vlaanderen, waarvan 2.374 en 2.831 minderjarige Nederlanders (respectievelijk in 2004 en 2005). Tabel 1 geeft een overzicht weer.

Tabel 1. Aantal minderjarige anderstalige nieuwkomers in Vlaanderen in 2004 en 2005

| | 2004 | 2005 |
|--|---------------|---------------|
| EU-onderdanen | 4.895 | 5.584 |
| • <i>Waarvan Nederlandse minderjarigen</i> | 2.374 | 2.831 |
| Niet-EU-onderdanen | 6.860 | 7.808 |
| Totaal | 11.755 | 13.392 |

Bron: CEVI & Rijksregister, run 21 januari 2006

Uit tabel 1 kan het volgende afgeleid worden:

- Ca. 42% van de minderjarige nieuwkomers is afkomstig van een EU-land zowel in het jaar 2004 als in het jaar 2005.
- Ca. 49% en 51% (respectievelijk in 2004 en 2005) van de minderjarigen uit een EU-land is afkomstig van Nederland.

Wat de aanwezigheid van minderjarige nieuwkomers in het onderwijs betreft, dien ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger eerst en vooral mee te delen dat het zeer moeilijk is om exacte cijfers te geven aangaande nieuwkomers in Vlaanderen, dit omdat sommige nieuwkomers direct de Belgische nationaliteit verkrijgen (bijvoorbeeld bij gezinshereniging) en anderen geen nieuwkomer meer zijn, maar nog niet de Belgische nationaliteit verkregen hebben.

In de gesubsidieerde en gefinancierde scholen krijgen we een relatief beeld van het aantal nieuwkomers als we het aantal leerlingen van 1/10/2005 vergelijken met het aantal leerlingen van 1/2/2005.

Zodoende zaten er op 1/10/2005 (schooljaar 2005-2006) 9.029 leerlingen in de scholen, die daar nog niet zaten op 1/2/2005 (schooljaar 2004-2005).

Bij deze cijfers moet ik wel enkele zeer belangrijke opmerkingen geven:

- Dit aantal slaat op de 7- tot 19-jarigen. Leerlingen jonger dan 7 jaar zijn in deze cijfers niet opgenomen, omdat men in deze groep (kleuterklas en eerste leerjaar) sowieso heel veel nieuwe inschrijvingen heeft.

- In het cijfer van 9.029 leerlingen zitten niet enkel de nieuwkomers in Vlaanderen vervat, maar ook de leerlingen die vorig schooljaar op 1/2/2005 niet waren ingeschreven (schoolverzuim), leerlingen die op 1/2/2005 ingeschreven waren in bijvoorbeeld een privé-school, enzovoort.

De Vlaamse volksvertegenwoordiger ziet dat dit cijfer met de nodige voorzichtigheid dient geïnterpreteerd te worden.

Er zijn geen volledige cijfers beschikbaar aangaande het aantal leerlingen dat net over de grens in Nederland en Frankrijk school loopt.

Voor wat betreft het aantal nieuwkomers dat ingeschreven is in een Franstalige onderwijsinstelling, dien ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger te verwijzen naar de bevoegde minister van de Franstalige Gemeenschap.

Op 1/10/2005 waren 6.808 jongeren ingeschreven in een private school, 2.648 jongeren in een Internationale school en 8.967 jongeren in een Europese school. Samen maakt dit 18.423 jongeren.

Het is onmogelijk voor de onderwijsadministratie om te weten wie van deze jongeren een nieuwkomer is.

Ook moet ik hierbij opmerken dat niet al deze instellingen hun gegevens doorgeven aan het Departement, ze zijn hiertoe niet verplicht.

In het huisonderwijs hebben zich in 2005-2006 tot nu toe 316 leerlingen ingeschreven. Ook van deze leerlingen is moeilijk vast stellen wie nieuwkomer is en wie niet.

In het schooljaar 2004-2005 volgden in het secundair onderwijs 1.695 leerlingen les in het voltijds onthaalonderwijs en 28 leerlingen in het deeltijds onthaalonderwijs.

Hun latere doorstroming naar het reguliere onderwijs wordt ieder schooljaar opnieuw bekeken. Zo bekijkt de onderwijsadministratie of deze leerlingen doorstromen binnen dezelfde school en naar welke hoofdstructuur, onderwijsvorm, graad en studiegebied ze gaan.

Deze gegevens worden telkens opgenomen in een rapport onthaalonderwijs dat te raadplegen is op de website www.ond.vlaanderen.be.

In het schooljaar 2004-2005 genoten in het basisonderwijs 1.160 leerlingen onthaalonderwijs. In het basisonderwijs vindt dat onthaalonderwijs niet plaats in een aparte setting, maar binnen de reguliere klassen en scholen. Vandaar dat hun latere doorstroming naar het reguliere onderwijs en daarna eventueel naar het secundair onderwijs, in tegenstelling tot de anderstalige nieuwkomers in het secundair onderwijs, door het departement niet wordt bekeken.

2. Een goede afstemming en informatie-uitwisseling inzake het onthaalonderwijs wordt als doel beoogd. Dit wordt bepaald in artikel 1 van het protocol van 10 december 2004 betreffende afspraken met betrekking tot inburgering tussen mezelf en de minister bevoegd voor inburgering.

Het actief doorverwijzen van minderjarige anderstalige nieuwkomers naar een school behoort tot de kerntaak van de onthaalbureaus. De verdere opvolging van deze doelgroep behoort tot de bevoegdheid van de (onthaal)scholen, de Centra voor Leerlingenbegeleiding en het departement Onderwijs. De noodzaak voor een categoriale benadering stopt in feite wanneer een minderjarige anderstalige nieuwkomer in een school is ingeschreven. Naar de toekomst toe zullen onthaalbureaus de niet-ingeschreven leerlingen kunnen melden aan hetzij het lokaal overlegplatform hetzij het departement Onderwijs.

De opvolging binnen het onderwijs kan zeker ook nog uitgebreid en verbeterd worden, zodat we een beter zicht krijgen op het studieverloop van nieuwkomers in Vlaanderen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 95
van 3 februari 2006
van **ANNICK DE RIDDER**

Onderwijsinstellingen - Opvraging geboorteakte personeel

Op 6 april 2005 stelde ik in mijn schriftelijke vraag nr. 122 aan Vlaams minister Geert Bourgeois en vraag nr. 163 aan de vice-minister-president het probleem van het nodeloos opvragen van geboorteaktes door de Vlaamse onderwijsinstellingen aan de kaak.

Alle gegevens zijn immers, in tegenstelling tot wat het antwoord op mijn vraag vermeldt, correct weergegeven op de identiteitskaart of op de leesbare chip van de eID.

De minister stelde verder dat “het departement onderwijs het initiatief zal nemen om de afschaffing van het opvragen van geboorteaktes te verduidelijken ten aanzien van alle onderwijsinstellingen door in mei 2005 een omzendbrief te publiceren”. (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 21 van 15 juli 2005, blz. 2391)

1. Is de betrokken omzendbrief reeds gepubliceerd?
2. Zo ja, wat is de inhoud ervan?
3. En hoe wordt hij door de onderwijsinstellingen opgevolgd?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 3 februari 2006

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De betrokken omzendbrief "Indiensttreding van een tijdelijk personeelslid in het onderwijs: mededeling aan het departement Onderwijs" is inderdaad al gepubliceerd en dit onder de referentie PERS/2005/09 van 29/06/2005. De omzendbrief is makkelijk te bereiken via de ondersteunende website <http://www.ond.vlaanderen.be/indiensttreding>.
2. Deze omzendbrief heeft de bedoeling om de onderwijsinstellingen van de verschillende onderwijsniveaus mee te delen hoe zij een tijdelijk personeelslid in dienst moeten melden opdat het departement Onderwijs een bezoldiging kan uitbetalen.

De omzendbrief geeft een overzicht van de verschillende bezoldigingsvoorwaarden en van de gegevens en/of documenten die het schoolsecretariaat aan het departement moet bezorgen. Hierbij werd reeds rekening gehouden met de engagementen van de in 2005 afgesloten CAO VII-Onderwijs, waarbij de overheid in samenspraak met de vakbonden maatregelen aankondigt om de planlast voor personeelsleden en onderwijsinstellingen te verminderen.

Concreet voert de omzendbrief een vermindering door van de persoonsgebonden documenten en maakt een einde aan het dubbel gebruik van een aantal formulieren.

Bij een eerste indiensttreding wordt enkel nog een medisch attest, de bekwaamheidsbewijzen en een getuigschrift van goed zedelijk gedrag model 2 opgevraagd door het departement Onderwijs. Deze elementen hebben betrekking op bezoldigingsvoorwaarden die een relatie hebben met het kwaliteitsniveau van het onderwijs en de bescherming van het welzijn van de leerlingen, cursisten en consultants.

Volgende documenten worden NIET meer opgevraagd: bewijs van nationaliteit en geboorteakte gezien de vermelde gegevens ook op het getuigschrift goed zedelijk gedrag vermeld staan.

3. De bekendmaking van de omzendbrief gebeurde via de gebruikelijke attendering. Ook via Schooldirect werden scholen en personeelsleden attent gemaakt op de afschaffing van een aantal persoonsgebonden documenten.

Globaal gesproken wordt de omzendbrief door de verschillende onderwijsinstellingen nageleefd. Uit occasionele toezending van niet meer opgevraagde documenten kunnen we afleiden dat niet alle schoolsecretariaten volledig op de hoogte zijn van het bestaan van deze omzendbrief. Het valt bijgevolg nog occasioneel voor dat de onderwijsinstellingen bepaalde overbodige documenten opvragen bij hun personeelsleden.

Teneinde naar de toekomst toe deze overbodige opvragingen te vermijden zal de omzendbrief dan ook nogmaals onder de aandacht van de onderwijsinstellingen worden gebracht. Ook in de opleidingen die het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming op eigen initiatief organiseert voor de schoolsecretariaten zal aan dit aspect aandacht gegeven worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 97
van 3 februari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Tien jaar Randkrant - Initiatieven

VZW “De Rand” werd bij decreet opgericht met als doel het Nederlandstalig karakter van de Vlaamse rand rond Brussel te ondersteunen. In de beheersorganen zijn de Vlaamse Gemeenschap, de provincie Vlaams-Brabant en het plaatselijk sociaal-cultureel leven structureel vertegenwoordigd. De werking van VZW “De Rand” bestrijkt de hele rand rond Brussel, met een bijzondere klemtoon op de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut.

VZW “De Rand” wordt gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap en door de provincie Vlaams-Brabant.

VZW “De Rand” publiceert maandelijks Randkrant, een tijdschrift voor de bewoners van de Vlaamse Rand, dat bus aan bus in de hele rand rond Brussel wordt verspreid. In elk van de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut verschijnt ook maandelijks een gemeenschapskrant, met plaatselijk nieuws, informatie over het gemeenschapcentrum, berichtgeving vanuit VZW “De Rand”, de Vlaamse Gemeenschap en de provincie Vlaams-Brabant.

De Randkrant bestaat dit jaar tien jaar.

1. Welke initiatieven werden genomen om ter gelegenheid van deze verjaardag de Randkrant eens extra in de kijker te plaatsen?
2. Wordt van de tiende verjaardag van de Randkrant gebruikgemaakt om de VZW De Rand en haar werking nog meer bekend te maken bij het publiek? Zo ja, hoe zal dat gebeuren?
3. Welke activiteiten worden daartoe gepland in het kader van het Breughelproject?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 97 van 3 februari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Randkrant is dit jaar inderdaad aan zijn tiende jaargang toe. Naar aanleiding van dit jubileum verschijnt er een extra dik feestnummer. Voor dit feestnummer is er dit jaar in de begroting eenmalig 10.000 euro vrijgemaakt op PR 11.3, BA33.01: "subsidies aan vzw De Rand voor de uitgaven van De Randkrant", bovenop de gewone verhoging ten gevolge van de stijging van de port- en de papierkosten.

In dit feestnummer zal extra aandacht besteed worden aan het beleid van de Vlaamse Regering in de Vlaamse Rand. Hierbij wordt uiteraard ook de rol van vzw de Rand belicht. Ook de provincie Vlaams-Brabant, die de Randkrant mee financiert en die vorig jaar reeds haar tiende verjaardag vierde, komt uitgebreid aan bod in deze feesteditie.

Vzw de Rand is in december 1996 opgericht en was pas ten volle operationeel in 1997. De festiviteiten voor het 10-jarig bestaan van de vzw zullen dan ook plaatsvinden in het voorjaar van 2007.

In het kader van het Bruegelproject worden geen speciale activiteiten georganiseerd naar aanleiding van 10 jaar Randkrant. Het Bruegelproject heeft trouwens zelf een ambitieuze agenda voor dit jaar.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 98
van 8 februari 2006
van **ROB VERREYCKEN**

Departement Onderwijs - Contracten met privé-bedrijven

Zoals bekend, werden twee ambtenaren door het parket in Antwerpen aangehouden op verdenking van fraude. Meer bepaald zouden zij van hun positie misbruik hebben gemaakt om door het departement Onderwijs contracten te laten afsluiten met bedrijfjes die diensten leverden voor "begeleid individueel studeren".

1. Wat is de stand van het onderzoek?
2. Wat is het statuut van de betrokkenen momenteel? Werden zij preventief geschorst?
3. Werd door de minister een advocaat aangesteld om zich namens de Vlaamse overheid burgerlijke partij te stellen?
4. Welke andere juridische stappen werden eventueel gezet? Welke contracten werden door de Vlaamse overheid, inbegrepen agentschappen en instellingen, de afgelopen vijf jaren afgesloten met de firma's BVBA EMEC, BVBA Education Services en BVBA O&O Opleiding en Ondernemen?

Welke diensten werden vermeend geleverd, en welke bedragen werden daar tot op heden voor betaald?

5. Wat is de rol in deze contracten van het consortium EDS-Telindus?
Hoe komt het dat deze contracten niet via EDS-Telindus verliepen?
6. De minister liet een intern onderzoek uitvoeren door het departement Onderwijs. Welke zijn daarvan de resultaten? Graag kopie van hun verslag.
7. De minister liet een interne audit uitvoeren. Wat zijn daarvan de resultaten? Graag kopie van hun verslag.
8. Hoe komt het dat ambtenaren blijkbaar de bevoegdheid of mogelijkheid hebben om te beslissen met welke firma's de Vlaamse overheid contracten afsluit?

Is in dit soort zaken de wetgeving inzake overheidsopdrachten, met procedures via offerte en bekendmaking, van toepassing?

Zo ja, welke uitzonderingsbepaling werd gebruikt om haar te omzeilen?

Zo neen, waarom niet?

9. Welke contracten heeft het departement Onderwijs op dit ogenblik lopen met private firma's?

Graag een overzicht van de aard van de geleverde goederen of diensten, de looptijd van het contract, en de betaalde vergoeding in 2005.

10. Is het Vlaamse ambtenaren toegestaan onbeperkt private vennootschappen op te richten of erin te participeren?

Is er terzake een meldingsplicht, en een centraal overzicht?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 8 februari 2006

van **ROB VERREYCKEN**

1. Het gerechtelijk onderzoek is momenteel nog lopend. Wij kunnen dan ook in het kader van de geheimhouding van het onderzoek geen bijkomende informatie geven.
2. De betrokkenen werden overeenkomstig de geldende statutaire bepalingen preventief geschorst.
3. Er werd een advocaat aangesteld die zich namens de Vlaamse overheid burgerlijke partij heeft gesteld.
4. Er werden geen contracten afgesloten met de BVBA EMEC en de BVBA O&O.

Tussen 2002 en 2005 werden wel een aantal contracten afgesloten tussen de afdeling Volwassenenonderwijs en de BVBA Education Services (E.S.). U vindt een overzicht van deze contracten in bijlage 1. De contracten hadden vooral betrekking op het inputten van cursusmateriaal voor BIS online, dit is het digitaliseren van het lesmateriaal dat in sjabloonvorm door de auteurs wordt aangeleverd.

Daarnaast werd E.S. gecontacteerd voor een aantal andere, met BIS online gerelateerde taken: de aanmaak van een voorbeeldles, de aanmaak van een online woordenboek en een grammatica, het maken van auteurssjablonen, het ontwikkelen van nieuwe oefenvormen, enz.

De contracten werden meestal afgesloten via de ICT-dienstverlener eerst SBS, nu EDS/Telindus.

Eerste onderzoek laat uitschijnen dat geen fictieve diensten werden gefactureerd, wel werden een aantal facturen betaald van diensten die nog niet volledig geleverd werden.

Naast BIS waren er enkele andere diensten van de afdeling Volwassenenonderwijs die contracten afsloten met E.S., telkens op aangeven van de twee betrokken ambtenaren: basiseducatie (digitalisering verslag ronde tafelconferentie NT2), OSP (hertalen opleidingsprofielen naar uniform sjabloon) en DIVA (programmatie voorkennistoetsen Engels en Frans voor de VLOR; input cursussen opleiding voor opleidingsverstrekkers (OOV).

5. Via een niet-exclusieve, 5-jarige raamovereenkomst met het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap staat het consortium EDS-Telindus - in opvolging van de firma SBS - in voor de levering van een breed pakket aan diensten m.b.t. applicatieontwikkeling en -onderhoud, netwerk-, beveiligings- en gebruikersondersteuning, en de verdere ontwikkeling en integratie van de ICT-infrastructuur. Hiervoor doet het consortium gedeeltelijk beroep op onderaannemers. In deze de firma E.S.

Voor BIS Online liepen alle zuivere input-contracten na 2001 via SBS of EDS/T. ES werkte daarbij als onderaannemer.

Een aantal contracten werd afgesloten zonder tussenkomst van EDS/T. Het gaat om contracten voor kleinere bedragen, waarvoor het afdelingshoofd via delegatie rechtstreeks kon handtekenen.

De wetgeving op de overheidsopdrachten was hierbij van toepassing.

Ook hier zal het onderzoek van de interne audit moeten uitwijzen hoe het misbruik precies kon gebeuren.

Allicht was het misbruik vooral mogelijk doordat de twee betrokken ambtenaren als vennoten van de kwestieuze firma, steeds met voorkennis handelden en aldus formeel de wet op de overheidsopdrachten konden naleven.

- 6./7. Gelet op enerzijds het lopend gerechtelijk onderzoek en de vooropgestelde diepgang van het onderzoek door de entiteit Interne Audit werd beslist om in afwachting van een gerechtelijke uitspraak vooral te focussen op het onderzoek van de entiteit Interne Audit. De resultaten van het onderzoek worden in de loop van de maand maart verwacht.
8. Ingevolge delegatie van de leidend ambtenaar van de administratie Permanente Vorming aan het betrokken afdelingshoofd was deze laatste bevoegd om dergelijke contracten te ondertekenen, uiteraard mits respect van de in casu geldende regels.
9. In bijlage 2 vindt u een overzicht van de huidige contracten van het Departement Onderwijs met private firma's.
10. Artikel III 9 VPS bepaalt dat een ambtenaar binnen de diensturen geen beroepsactiviteiten mag cumuleren zonder toestemming (de toestemming tot cumulatie wordt voor de ambtenaren van rang A2A en lager gegeven door de secretaris-generaal, die de activiteit aan de deontologische regels en het dienstbelang toetst).

Voor de uitoefening van gewone en beroepsactiviteiten buiten de diensturen is geen beperking, rem of aanvraag voorzien. Niettemin blijft de toetsing aan de deontologische code (inzonderheid de onverenigbaarheden) mogelijk.

Voor alle duidelijkheid: onder beroepsactiviteit wordt verstaan:

- elke bezigheid waarvan de opbrengst als een bedrijfsinkomen belastbaar is overeenkomstig het Wetboek van de Inkomstenbelasting (een openbaar mandaat van politieke aard wordt niet beschouwd als een beroepsactiviteit);
- elke, zelfs onbezoldigde, opdracht of dienst in particuliere zaken met winstoogmerk.

Ten aanzien van het topmanagement (de ambtenaren-generaal) zijn in deze tevens de bepalingen van de gewone en de bijzondere wet van 2 mei 1995 inzake het indienen van een mandatenlijst en een vermogensaangifte van belang.

BIJLAGEN

1. Opsomming van bestellingen bij Education Services
2. Tabel met afgesloten contracten

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VANDENBROUCKE/98/antw.098.bijlage.002.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VANDENBROUCKE/98/antw.098.bijlage.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 99
van 8 februari 2006
van **LUC MARTENS**

Leraren met chronische aandoening - Werksituatie

Graag vraag ik aandacht voor de moeilijke werksituatie van leraren met een chronische aandoening, die nu nog te veel overgeleverd zijn aan de goodwill van hun directie.

Met name de mogelijkheid om in een verlofstelsel minder dan de helft van een opdracht te nemen, wat totnogtoe niet kon, zou hun al heel wat soelaas bieden. In dat verband bevat de onderwijs-CAO VII een hoopvol perspectief.

Bij het departement Onderwijs zou daarnaast ook onderzocht worden in hoeverre de modaliteiten van de huidige verlofstelsels kunnen worden aangepast ten behoeve van onderwijspersoneel met een chronische aandoening in het kader van de harmonisering en vereenvoudiging van de verlofregelingen in het onderwijs.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de omzetting van het bovenvermelde punt uit CAO VII in regelgevende teksten?
2. Is het bovenvermelde onderzoek binnen het departement Onderwijs effectief aan de gang en zo ja, wat is de stand van zaken in dit onderzoek?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 8 februari 2006
van LUC MARTENS

1. In CAO VII werd inderdaad het volgende bepaald:

“5.2. Verlof en afwezigheid

Het principe dat bij het nemen van een verlof of een afwezigheid minstens de helft van een voltijdse betrekking moet gepresteerd worden, wordt verlaten. Dit principe zal gelden voor:

- *verlof voor verminderde prestaties gewettigd door sociale en familiale redenen;*
- *afwezigheid voor verminderde prestaties wegens persoonlijke aangelegenheden.*

Inwerkingtreding: 01-09-2005”

Deze afspraak uit CAO VII werd intussen omgezet in regelgeving. Het besluit van de Vlaamse Regering van 26 april 1990 werd gewijzigd bij het BVR van 23 september 2005. Artikel 3 van dat BVR bepaalt dat het personeelslid wekelijks prestaties moet blijven verrichten die ten minste een volledige prestatie-eenheid bedragen en voor wat de centra voor leerlingenbegeleiding betreft, wekelijks prestaties moet blijven verrichten die ten minste 10 % van een volledige opdracht bedragen. Hierdoor kan het personeelslid sinds 1 september 2005 een verlof voor verminderde prestaties gewettigd door sociale en familiale redenen nemen voor minder dan de helft van een opdracht. Artikel 9 bevat een soortgelijke bepaling voor het nemen van een afwezigheid voor verminderde prestaties wegens persoonlijke aangelegenheden voor minder dan de helft van een opdracht en is eveneens van toepassing sinds 1 september 2005.

Ook in CAO I voor het hoger onderwijs was in punt 5.1 aangaande verlofproblematiek een gelijkaardige bepaling opgenomen.

Hieraan is uitvoering gegeven in het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot regeling van sommige verloven en terbeschikkingstellingen voor de personeelsleden van de hogescholen in de Vlaamse Gemeenschap en van de Hogere Zeevaartschool, dat zich momenteel voor advies bij de Raad van State bevindt.

2. Daarnaast werd in CAO VII beslist om gesprekken aan te gaan m.b.t. de evenredige arbeidsparticipatie, onder meer voor gehandicapten. Meer specifiek gaat het ook om mogelijke maatregelen die personeelsleden, die tijdens hun loopbaan gehandicapt worden, moeten toelaten hun loopbaan in het onderwijs verder te zetten. Deze gesprekken werden nog niet gevoerd, maar kunnen opnieuw op de agenda worden geplaatst via de besprekingen in het kader van CAO VIII.

Ook andere wijzigingen aan de huidige verlofstelsels dan vermeld in punt 1, kunnen in het kader van CAO VIII aan bod komen, meer bepaald in de werkgroep “loopbaan”, waarin zowel de vakbonden als de werkgevers vertegenwoordigd zijn.

Voor het hoger onderwijs kan dit gebeuren in de werkgroep bestaande uit de overheid, de instellingen hoger onderwijs en de vakorganisaties, die de harmonisering van de rechtspositieregelingen van de universiteiten en de hogescholen moet bestuderen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 100
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevragingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog

groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met 20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

1. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
2. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
3. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de “Ecoscore” zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?
4. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?
Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?
5. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?
Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?
6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 101
van 10 februari 2006
van **JAN VERFAILLIE**

Opleiding landmeter-expert - Bachelordiploma

De wet van 11 mei 2003 beschrijft welke diploma's in aanmerking komen om het beroep van landmeterexpert te kunnen uitoefenen. Naast de universitaire diploma's en diploma's van hoger onderwijs lange type, staat ook het bachelordiploma vermeld, echter in de vorm "bouwkunde en vastgoed, optie opmeten", mits het slagen voor een geïntegreerde proef. Deze proef bedoeld in voormelde wet is onbestaande in Vlaanderen. Daardoor heeft het Arbitragehof uitgesproken dat Vlamingen die dit diploma bezitten deze proef niet moeten afleggen.

Maar de Federale Raad van Landmeters-Experten weigert houders van dit diploma in te schrijven op hun tableau omdat het diploma "bouw optie vastgoed keuze meten" niet letterlijk in de wet van 11 mei 2003 is opgenomen, maar dat er letterlijk vermeld staat als "bouwkunde en vastgoed optie opmeten".

Het is duidelijk dat dit synoniemen zijn en dat geen enkel ander bachelordiploma hiervoor in aanmerking kan komen.

Bovenvermelde problematiek is voor de studenten (die de 3 jaar hogere studies bouw, optie vastgoed, keuze meten, hebben aangevangen) die afstuderen bijzonder demotiverend en onaanvaardbaar omdat ze het beroep waarvoor ze gestudeerd hebben uiteindelijk niet kunnen uitoefenen.

Het federale Ministerie van Middenstand heeft zich hierover laten adviseren door de Hoge Raad voor Zelfstandigen en KMO. Deze Hoge Raad gaf een negatief advies over de erkenning van het bachelordiploma. Maar blijkbaar heeft deze Hoge Raad nooit de officiële leerplannen opgevraagd bij de hogescholen van Gent en Antwerpen, waar deze opleiding aangeboden wordt.

1. Is de minister op de hoogte van dit probleem?
2. Werd er terzake al overleg gepleegd met de federale instanties om dit probleem aan te pakken?
3. Welke stappen onderneemt de minister om dit probleem op te lossen?
4. Is het niet onverantwoord van de Vlaamse overheid om opleidingen toe te laten waarvan bekend is dat het betrokken beroep later niet kan uitgeoefend worden?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 101 van 10 februari
van **JAN VERFAILLIE**

1. Ik ben inderdaad op de hoogte van deze problematiek, die mij vanuit verschillende hoeken is gesignaleerd.

- 2+3. In een brief aan minister Laruelle heb ik mijn bezorgdheid over de situatie geuit, mogelijke oplossingen gesuggereerd en aangedrongen op een snelle rechtzetting van de fout in de wet die de toegang tot het beroep regelt. Over deze aangelegenheid is ook al mondeling overleg gepleegd met het kabinet van minister Laruelle. Op dit ogenblik heb ik van minister Laruelle echter nog geen concrete informatie gekregen over de stappen die zij zal ondernemen. Haar antwoord is uiteraard bepalend voor eventuele verdere acties van mijnentwege.

Ik houd ook contact met onder andere de Vlaamse Hogescholenraad, die in deze optreedt namens de instellingen die de bachelorsopleiding vastgoed, afstudeerrichting landmeten, organiseren (met name de Hogeschool Antwerpen en de Hogeschool Gent). De VLHORA heeft een uitgebreid dossier samengesteld en de Hoge Raad voor Zelfstandigen en KMO uitgenodigd om op basis daarvan na te gaan in welke mate de actuele opleidingsprogramma's overeenstemmen met de vereiste competenties om het beroep van landmeter uit te oefenen.

4. De gemeenschappen zijn bevoegd voor de organisatie van het onderwijs; de reglementering in verband met de bescherming van de titel en van het beroep van landmeter-expert behoort tot de bevoegdheid van de federale Minister, bevoegd voor Middenstand. De opleiding op het niveau van gegradueerde bestaat al veel langer dan vandaag, tot voor kort zonder dat dit problemen met de toegang tot het beroep opleverde. Het probleem is ontstaan door een foute formulering in de nieuwe wet van 2003, en vooral door een onnodig strikte interpretatie van die formulering. Mijns inziens kan de Vlaamse overheid niet verweten worden dat in federale wetgeving fouten worden gemaakt. Ik wil er wel mee op aandringen om die fout te laten rechtzetten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 102
van 10 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Faciliteiten - Federale interpretatie

In zijn antwoord om mijn schriftelijke vraag nr. 182 van 4 mei 2005 over de problemen die rijzen met de beperkte interpretatie van de faciliteiten door de federale overheid, deelde de minister mee dat hij de voorzitter van de Conferentie van Vlaamse Mandatarissen uit de Vlaamse Rand had aangeschreven om een aantal concrete voorbeelden van deze problematiek te geven (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 22 van 22 juli 2005, blz. 2575).

1. Beschikt de minister ondertussen over meer informatie terzake?
2. Welke demarches heeft hij eventueel gedaan om deze aangelegenheid alsnog op het federale niveau ter sprake te brengen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 102 van 10 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Ik heb zoals eerder al gemeld, de conferentie van de Vlaamse Mandatarissen uit de Vlaamse Rand aangeschreven om een aantal voorbeelden te bekomen van problemen die zich voordoen met betrekking tot de beperkte interpretatie van de faciliteiten door de federale overheid.

Ik heb hier in eerste instantie geen antwoord op gekregen en heb daarom de vraag opnieuw gesteld op de laatste bijeenkomst van de conferentie van de Vlaamse Mandatarissen van 6 maart laatstleden.

Een aantal mandatarissen hebben mij toen gemeld dat een aantal federale overheidsdiensten bv. tweetalige documenten overmaakten aan het bestuur van de faciliteitengemeenten daar waar dit uitsluitend Nederlandstalige documenten moesten zijn.

Ik heb gevraagd mij kopijen van deze concrete documenten te bezorgen. Bij ontvangst zal ik de betrokken ministers aanschrijven om hen op de hoogte te brengen van de problematiek van de beperkte interpretatie van de faciliteiten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 103
van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Vlaamse Rand - Strategische investeringen

“De Rand” zou in de loop van dit jaar mogelijke strategische investeringen door de Vlaamse overheid in de Vlaamse Rand opsporen en stimuleren.

Concreet wordt in het jaarplan van 2006 al gewag gemaakt van de VUB/ULB-campus in Sint-Genesius-Rode en de zaal “Patronaat” in Kraainem.

1. Is de minister op de hoogte van deze dossiers?
2. Wat houden zij in, welke mogelijkheden bieden ze?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 103 van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Ik ben er van op de hoogte dat de VZW de Rand de evolutie van deze dossiers op de voet volgt en zinnvolle bestemmingen of herbestemmingen voor deze locaties tracht te vinden.

Mijn kabinet wordt bij deze gesprekken betrokken en mijn medewerkers worden erover geïnformeerd wanneer zich nieuwe interessante ontwikkelingen op het terrein voordoen. Geen van beide geciteerde dossiers is op dit ogenblik concreet genoeg ingevuld om te kunnen spreken over een doorbraak.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 105
van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Jaarplan 2006 VZW De Rand - Studie taalgebruik bedrijfsleven

Recentelijk stelde ik een vraag om uitleg aan de minister over de controle op het zogenaamde Septemberdecreet (Handelingen C118 van 26 januari 2006, blz. 1-3).

Ik lees thans in het jaarplan 2006 van de VZW De Rand dat die suggereert dat de bevoegde instanties een studie zouden uitvoeren over het taalgebruik in bedrijven en de toepassing van het taaldecreet. Ik veronderstel dat de minister hiermee zowel in verband met zijn bevoegdheid voor Werk als voor de Vlaamse Rand in aanmerking komt.

Kan de minister bevestigen dat er terzake al overleg geweest is met De Rand?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 105 van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Vzw De Rand heeft deze suggestie gedaan in een overleg tussen de voorzitter en de directeur van vzw De Rand enerzijds en mezelf anderzijds . Er werd tijdens dat overleg geen concrete invulling aan deze suggestie gegeven.

Zoals ik geantwoord heb op de vraag om uitleg waarnaar de vraagsteller verwijst, worden er in het kader van het meerbanenplan bijkomende integrale controles voorzien door de afdeling inspectie werkgelegenheid en het aspect taalwetgeving komt binnen deze controles ook aan bod.

Het lijkt mij dan ook aangewezen om eerst de resultaten van deze controles af te wachten, om te oordelen of een dergelijke studie nodig is.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 106
van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Jaarplan 2006 VZW De Rand - Promotie wonen in de Rand

In 2006 zou “De Rand” met een project beginnen om in de zes faciliteitengemeenten het aanbod aan huur- en koopwoningen meer kenbaar te maken op de Vlaamse markt.

Begrijp ik het goed dat het de bedoeling is dat men in heel Vlaanderen de aandacht gaat vestigen op de woonmogelijkheden in de Vlaamse Rand?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 106 van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De VZW de Rand wenst inderdaad een inspanning te doen om wat op de woningmarkt aangeboden wordt vanuit een van de zes faciliteitengemeenten, beter bekend te maken in Vlaanderen. Dit om te vermijden dat dergelijke informatie enkel of grotendeels kenbaar gemaakt wordt via de Franstalige mediakanalen. VZW de Rand heeft echter tot op heden geen specifiek kanaal gevonden of gecreëerd via het welk dit het best zou gebeuren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 107
van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Jaarplan 2006 VZW De Rand - Werkgroep Jeugd

Uit het Jaarplan 2006 van “De Rand” verneem ik dat de werkgroep Jeugd van De Rand wordt geheroriënteerd. Om de zes maanden zou een ambtelijke werkgroep de toestand van het jeugdwerk opvolgen.

Kan de minister toelichten wat hiervan juist de bedoeling is?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 107 van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De voorbije jaren was er bij vzw de Rand een werkgroep jeugd actief, bestaande uit vrijwilligers en bestuurders uit het verenigingsleven die de werking van de VZW de Rand op dit vlak volgden en mee stuurden.

Met de aanwerving door VZW de Rand van decentrale stafmedewerkers, die het lokale jeugdwerk ondersteunen (bvb. inzake het tot stand komen en opvolgen van de jeugdwerkbeleidsplannen) is de toegevoegde waarde van deze werkgroep in de huidige samenstelling niet meer voldoende. Vandaar de heroriëntering naar een eerder ambtelijke werkgroep, waarin de medewerkers van VZW de Rand de bevoegde ambtenaren van de provincie en van de Vlaamse Gemeenschap zesmaandelijks brieven over de toestand in de zes faciliteitengemeenten rond Brussel. Wanneer relevant worden ook externen, bvb de voorzitters van de lokale jeugdraden, op dit overleg uitgenodigd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 108
van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Schoolprogrammering gemeenschapscentra - Faciliteitenscholen

Elk van de zes gemeenschapscentra uit de Vlaamse Rand presenteert ook een schoolprogrammering. Deze dagvoorstellingen worden in klasverband bijgewoond.

Het lijkt bijzonder nuttig dat ook de Franstalige faciliteitenscholen, die toch geacht worden bijzondere aandacht te besteden aan de kennis van het Nederlands, hiertoe zouden worden uitgenodigd.

Kan de minister bevestigen dat dit ook effectief gebeurt?

Zijn er faciliteitenscholen uit de Vlaamse Rand die daarop ingaan?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS
EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 108 van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De schoolprogrammering van de gemeenschapscentra van vzw de Rand in de faciliteitengemeenten wordt, voor zover die aanwezig is in de betrokken gemeente en relevant is voor de betrokken doelgroep, ook ter informatie bezorgd aan de Franstalige faciliteitenscholen in deze zes gemeenten. Tot op heden heeft geen enkele van deze scholen op dit aanbod ingetekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 109
van 15 februari 2006
van **JAN LAURYS**

Niet-werkende werkzoekenden - Telling

Volgens de VDAB is het aantal niet-werkende werkzoekenden eind januari 6,8 % lager dan vorig jaar.

“De snellere afschrijving van werkzoekenden ingevolge werk via Dimona drukt het werkzoekendencijfer en maakt vergelijkingen op jaarbasis moeilijk: de cijfers over 2006 zijn beïnvloed door Dimona, de cijfers over 2005 daarentegen zijn nog mee bepaald door de verwerking van de stempellijsten”, aldus de VDAB.

1. In welke mate is de versnelling van het dalings tempo ten opzichte van vorige maanden te wijten aan louter statistische redenen?

Kan dit effect worden geraamd?

Speelt deze verandering ook in de andere gewesten en in vergelijkbare mate?

2. Indien het niet mogelijk zou zijn om vanaf januari 2006 een onderscheid te maken tussen het louter statistisch effect enerzijds en de “echte werkzoekenden” anderzijds, waarom werden de twee methoden (de oude en de nieuwe) in december 2005 dan niet naast mekaar gebruikt om een idee te krijgen van het statistisch verschil?

De afschaffing van de stempelcontrole is al lang geleden beslist en dus geen verrassing. Is zo'n vergelijking nog mogelijk?

3. Het aantal werkzoekenden met werkloosheidsuitkeringsaanvraag (WZUA) is in januari 2006 gedaald met 3,1 %, de “vrij ingeschrevenen” met 21,4 % en de restgroep “andere” met 19,6 %, telkens ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar.

Heeft de wijziging in tellingsmethode een verschillende invloed naargelang de categorie van werkzoekenden en waaraan is dat te wijten?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 109 van 15 februari 2006
van **JAN LAURYS**

In december boden de werkzoekenden zich voor de laatste maal aan bij de gemeentelijke stempelcontrole. Tot dan baseerde VDAB zich op de aan- en afwezigheid op de stempelcontrole om zijn werkzoekenden-databank up-to-date te houden. Vanaf januari 2006 wordt de VDAB-databank geactualiseerd op basis van ondermeer de Dimona-gegevens. Werkgevers doen via Dimona aangifte van in- en uit-dienststredingen van werknemers: werkzoekenden die een baan vinden worden geschrapt in de VDAB-werkzoekendendatabank, werknemers die einde contract zijn na een korte tewerkstelling worden automatisch heringeschreven als werkzoekende.

In vergelijking met de stempelcontrole leveren de Dimona-gegevens geen informatie over werkzoekenden die een baan vinden in het buitenland, langdurig ziek zijn of zich vestigen als zelfstandige. Daarentegen signaleert Dimona zeer snel het begin van een tewerkstelling in Belgische loondienst. Deze verschilpunten bemoeilijken het maken van vergelijkingen op jaarbasis: de cijfers over 2006 zijn beïnvloed door Dimona, de cijfers over 2005 daarentegen zijn nog meebepaald door de verwerking van de stempellijsten.

Bij de analyse van de actuele VDAB-werkzoekendencijfers moet nog rekening gehouden worden met andere gegevensstromen: behalve de Dimona-gegevens worden in 2006 stapsgewijs andere bronnen geëxploiteerd en alternatieve opvolgingssystemen ontwikkeld. In april worden de RVA-betalingsgegevens (uitkeringen januari) voor de eerste keer verwerkt. Later op het jaar worden de werkzoekendata gekoppeld aan de RIZIV- (onbeschikbaarheden wegens ziekte) en RSVZ-data (startende zelfstandigen). De koppeling van deze bestanden zal nog een juister beeld opleveren.

De uitwisseling van deze verschillende stromen zal een accurater beeld geven over de werkzoekendenpopulatie. Toch zijn er nog een aantal tekortkomingen. Dimona levert bijvoorbeeld geen informatie over de tijdsregeling (voltijds of deeltijds) en blijft soms in gebreke wat betreft het einde en annulaties van arbeidscontracten. Anderzijds signaleert Dimona het begin en einde van een arbeidscontract wanneer via een Canada Dry-regeling de werkgever een financiële tegemoetkoming voorziet voor zijn ex-werknemer bovenop zijn werkloosheidsuitkering. Idem dito wanneer een persoon met handicap een opleiding volgt bij een Centrum voor Beroepsopleiding: een werkzoekende persoon met handicap die een CBO-opleiding volgt, wordt gelijkgesteld met een werknemer. Voor VDAB zijn dat evenwel werkzoekenden. De dimona-gegevens zijn in deze gevallen nog te weinig specifiek.

De dimona-aangifte was in oorsprong een controle-instrument en vond zijn eerste toepassingen in de bouw, land- en tuinbouw en horeca. Via deze dimona-aangiften kan de sociale inspectie snel natrekken of de aanwezige werknemers aangegeven zijn bij de RSZ. Later werd het systeem van Dimona-aangiften veralgemeend. De ontstaansgeschiedenis van dimona straalt af op de coderingen: deze zijn sterk gedifferentieerd wanneer het tewerkstellingen in de tuinbouw, bouw en horeca betreft, niet wat betreft andere sectoren en aspecten.

Niet enkel de dimona-gegevens zijn moeilijk eenduidig te interpreteren, ook inzake de RVA-betalingsgegevens zijn er interpretatieproblemen: het RVA-betalingsbestand signaleert of een persoon

een werkloosheidsuitkering heeft genoten in bedoelde maand. Of dat gedurende de volledige maand is, of enkel gedurende een korte periode wordt niet gespecificeerd.

De beperkingen van de elektronische data-uitwisseling noodzaakt VDAB om stapsgewijs extra-opvolgingssystemen te ontwikkelen of bestaande opvolgingsschema's aan te passen. De stapsgewijze implementatie heeft effecten op de werkzoekendencijfers.

1.1. Versnelling van het dalingstempo in januari

Tabel: NWWZ Vlaanderen, evolutie van het verschil op jaarbasis

| Maand | Mannen | Vrouwen | Totaal |
|--------|--------|---------|--------|
| aug/05 | 0,3% | 3,7% | 2,1% |
| sep/05 | 1,2% | 3,1% | 2,2% |
| okt/05 | 1,1% | -3,4% | -1,4% |
| nov/05 | 0,8% | -4,1% | -1,9% |
| dec/05 | 0,1% | -4,3% | -2,3% |
| jan/06 | -5,9% | -7,5% | -6,8% |
| feb/06 | -3,2% | -6,2% | -4,8% |

De versnelling van het dalingsritme in januari kwam er door:

- de opheffing van de categorie 'Niet-stempelende werkzoekenden ingeschreven via Dossiermanager'. Deze categorie – is een subcategorie van de vrije werkzoekenden -verloor door de afschaffing van de stempelcontrole zijn bestaansreden (zie onder 3);
- de verwerking van de dimona-stroom die leidde tot een snellere uitschrijving van werkzoekenden die een baan vonden.

De vertraging van het dalingsritme in februari is het resultaat van de verwerking van laatijdige dimona-aangiften en het bijsturen van het algoritme voor de verwerking van annulaties.

1.2. Raming effect

Het effect is het resultaat van een samenspel van verschillende deeeffecten. Sommige effecten zullen zich slechts in de komende maanden manifesteren n.a.v. de verwerking van de andere stromen en de informatieverwerking via nieuwe opvolgingssystemen. Een cijfermatige inschatting van de effecten is niet mogelijk.

1.3. Vergelijking met de andere gewesten

In de andere gewesten is net zoals in Vlaanderen de stempelcontrole afgeschaft en steunen deze gewesten ook op elektronische informatiestromen om hun data te actualiseren. Wel zijn er belangrijke verschilpunten.

1.3.1. Kwaliteit en dekking dimona-stroom

Eventueel zijn er gewestelijke verschillen inzake kwaliteit van de dimona-gegevens

De start van een arbeidscontract wordt quasi altijd gemeld. Inzake einde en annuleringen van de arbeidsovereenkomsten is dat minder het geval. Wanneer het einde van een tewerkstelling < 28 dagen niet gemeld wordt, wordt de werkzoekende niet automatisch heringeschreven, en verschijnt dus niet in de cijfers. De kwaliteit van de dimona-data kunnen verschillen tussen de gewesten.

1.3.2. Vlaanderen en Wallonië gebruiken een andere dimona-stroom

De Forem verwerkt de gegevens van de A950-personeelsbestand-stroom. Deze stroom wordt 1 keer om de 2 weken verzonden terwijl VDAB de A850-dimona-stroom gebruikt. Deze stroom wordt 2 keer per week verzonden. Op het einde van de maand kunnen er dus een aantal verschillen zitten. De frequentie van de gegevensoverdracht is bij VDAB dus 4x groter. Een aanvang van een tewerkstelling op het einde van de maand kan dus wel al gekend zijn bij VDAB, terwijl dit niet het geval is bij de Forem. VDAB koos er voor om kort op de bal te spelen. Een up-to-date databank is een belangrijk winstpunt bij bemiddeling, automatisch matching, belacties, enz.

1.3.3. Het verschil in dynamiek (in- en uitschrijvingen) heeft effect op cijfers Vlaanderen heeft een aandeel van 65,25% in de uitzendactiviteit (cijfers Jaarverslag 2004 van Federgon). Dat illustreert niet enkel de grotere dynamiek in het Vlaamse werkzoekendenbestand maar verklaart ook een deel van de daling van de werkloosheid. Wanneer dimona meldt dat iemand einde contract is na een korte tewerkstelling (voor een periode kleiner dan 28 dagen) schrijft VDAB deze werkzoekende niet onmiddellijk opnieuw in, maar wacht op het volgend bericht - en paar dagen later - om te zien of werkzoekende evt niet terug aan het werk is. Wanneer werkzoekende niet terug aan het werk is (dus wanneer er geen nieuw dimona-bericht is die een begin van tewerkstelling signaleert) schrijft VDAB deze werkzoekende automatisch in. Bij de Forem, waar slechts met 14-daagse dimonastromen wordt gewerkt, schrijven ze de werkzoekende onmiddellijk in, en wachten ze niet op een bevestiging via een volgende dimona-stroom (die pas 14 dagen later zou verwerkt worden).

Een ongeveer gelijkaardig verhaal geldt voor wat betreft de dienstencheques. Vlaanderen realiseert het grootste stuk van de dienstencheque-tewerkstellingen (Vlaanderen staat voor 73% van de aangekochte cheques, bron: RVA-website). Dit stelsel genereert extra-bewegingen (in en uit) in het werkzoekendenbestand.

1.3.4. Ondanks dat het melden van extra's in de horeca en tuinbouw nog niet verplicht is, melden werkgevers nu reeds spontaan dergelijke tewerkstellingen. De extra's krijgen een aparte dimona-code. VDAB verwerkt reeds deze info, de andere gewesten niet.

Daarnaast is er in Vlaanderen een belangrijke tewerkstelling van extra's in de tuinbouw (fruitpluk, oogsten en conditioneren groenten, ook wintergroenten) dat via gespecialiseerde uitzendkantoren wordt gerealiseerd. De interimsector is als sector verplicht om alle tewerkstellingen te melden via dimona.

1.3.5. Vlaanderen verwerkt als enige de onderwijsgegevens. Dagelijks ontvangt VDAB informatie over de start en einde van tewerkstellingen in het onderwijs. Dergelijke gegevensuitwisseling bestaat enkel in Vlaanderen.

1.3.6. Vlaanderen schrijft anders her in
Bij einde van een arbeidscontract < 28 dagen wordt gewacht op een tweede dimona-melding om iemand automatisch her in te schrijven. Dit gebeurt om de vele "kunstmatige" herin- en uitschrijvingen te vermijden verbonden aan korte tewerkstellingscontracten. In de de andere gewesten wordt niet gewacht op een tweede dimonabericht. Daardoor wordt een werkzoekende in Vlaanderen iets trager ingeschreven dan in de andere gewesten.

1.3.7. Opheffing van de categorie 'Niet-stempelende werkzoekenden ingeschreven via Dossiermanager'. Enkel Vlaanderen had dergelijke tussencategorie.

Deze zogenaamde werkzoekenden wz categorie 15 (de Niet-stempelende werkzoekenden ingeschreven via Dossiermanager) werden in januari 2006 in één keer opgevolgd. Door de afschaffing van stempelcontrole viel immers bestaansreden weg voor de categorie 15. Eind december waren ze nog met 8000. Deze werkzoekenden zijn:

- aangeschreven, een deel wenst ingeschreven te blijven, een aantal wenst afgeschreven te worden;

- opgevolgd via dimona.

Eind januari was die bevraging deels afgerond en valt het aantal werkzoekende in die categorie terug op een 3000, eind februari waren er dat nog slechts een 300.

1.3.8. VDAB heeft vanaf 8/12 de dimonagegevens verwerkt.

De dimonagegevens zijn voor de eerste keer verwerkt in januari. Wel werden retroactief de dimonagegevens vanaf 8/12/2005 verwerkt.

2.

De oude en nieuwe methode kon en kan niet naast elkaar lopen omdat:

1. Wanneer op werkzoekendenbestand in 2005 en vroeger de oefening zou gedaan worden kan het effect van de toenmalige stempelcontrole nooit afgezonderd worden;
2. De dimona-gegevens zijn pas recent beschikbaar zijn, de andere stromen worden kortelings opgezet.

3.

De cijfers van januari en februari illustreren:

- dat de opheffing van de categorie 'Niet-stempelende werkzoekenden ingeschreven via Dossiermanager' vooral afstraalt op de evolutie van het aantal vrije werkzoekenden;
- dat de verwerking van de dimona-gegevens het aantal getelde jongeren in wachttijd en de groep 'Andere' drukt.

De vertraging van het dalingsritme in februari is het resultaat van de verwerking van laattijdige dimona-aangiften en het bijsturen van het algoritme voor de verwerking van de annulaties. Het effect manifesteerde zich vooral bij de WZUA en de schoolverlaters.

Tabel: NWWZ naar categorie, januari 2005 – februari 2006

| | Subcategorie | | | | TOTAAL |
|--------|--------------|-----------------|-------------------|--------|--------|
| | WZUA | Schoolverlaters | Vrij-ingeschreven | Andere | |
| jan/05 | 177661 | 18171 | 20236 | 19175 | 235243 |
| feb/05 | 174718 | 16808 | 19783 | 19045 | 230354 |
| mrt/05 | 172659 | 15419 | 20472 | 18634 | 227184 |
| apr/05 | 169199 | 13329 | 20713 | 18437 | 221678 |
| mei/05 | 168226 | 9768 | 20893 | 18255 | 217142 |
| jun/05 | 169736 | 10735 | 20673 | 18308 | 219452 |
| jul/05 | 188383 | 31767 | 18030 | 18266 | 256446 |
| aug/05 | 196309 | 35124 | 16306 | 18106 | 265845 |
| sep/05 | 173927 | 32730 | 23772 | 18195 | 248624 |
| okt/05 | 170515 | 27620 | 24826 | 18153 | 241114 |
| nov/05 | 166161 | 23119 | 22046 | 17919 | 229245 |
| dec/05 | 171379 | 20624 | 21755 | 18047 | 231805 |
| jan/06 | 172228 | 15730 | 15900 | 15419 | 219277 |
| feb/06 | 176065 | 14984 | 13373 | 14891 | 219313 |

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 110
van 15 februari 2006
van **HILDE CREVITS**

Leegstaande schoolgebouwen - Benutting

Op 16 november 2005 werd een voorstel van resolutie goedgekeurd over een voorkooprecht voor scholen (stuk 461 (2004-2005) – Nr.3). Deze resolutie vraagt aan de Vlaamse Regering om te laten onderzoeken of bij een verkoop van schoolgebouwen, die gefinancierd werden met overheidsmiddelen, een vorm van voorkooprecht aan andere geïnteresseerde inrichtende machten van scholen mogelijk is, waardoor een aantal problemen wat schoolinfrastructuur betreft sneller en efficiënter kunnen worden opgelost.

Ondanks het tekort aan schoolinfrastructuur blijken er ook leegstaande schoolgebouwen te bestaan. Zo sloot de Vrije Visserijschool in Heist, eigendom van het Gemeenschapsonderwijs, in 2005 definitief de deuren. Sindsdien staat het gebouw, overigens in prima staat, leeg. Indien het gebouw echter langdurig leeg blijft staan, is de kans op vandalisme en verval groot.

Toerisme Vlaanderen bezit een aantal gronden en gebouwen die in de loop der jaren werden verworven. Deze domeinen worden in erfpacht gegeven aan erkende VZW's die toeristische doelstellingen nastreven, meestal in het kader van jeugd- en sociaal toerisme.

1. Beschikt het Gemeenschapsonderwijs over een inventaris van haar leegstaande gebouwen?

Wat zijn de concrete plannen van het Gemeenschapsonderwijs met deze leegstaande gebouwen gelet op het tekort aan schoolinfrastructuur?

2. Ziet de minister mogelijkheden om leegstaande gebouwen, op locaties waar er geen tekort aan schoolinfrastructuur is, over te hevelen naar Toerisme Vlaanderen zodat deze gebouwen kunnen worden omgevormd tot jeugdherberg?

Is de minister van plan hierover te overleggen met zijn collega, minister van Toerisme Geert Bourgeois?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 110 van 15 februari 2006
van **HILDE CREVITS**

1. Het dagelijks beheer van de schoolgebouwen van het Gemeenschapsonderwijs gebeurt door de scholengroepen. Schooldomeinen die niet meer gebruikt worden voor onderwijsdoeleinden worden door de betrokken scholengroep in principe ter beschikking gesteld van het centrale niveau. De onroerende goederen waarvoor het Gemeenschapsonderwijs geen bestemming meer ziet, worden te koop gesteld, tenzij dit om één of andere reden niet mogelijk is.

Leegstaande schoolgebouwen enerzijds en een tekort aan schoolinfrastructuur anderzijds zijn niet per definitie tegenstrijdig. Het is goed mogelijk dat de leegstaande infrastructuur niet meer op een efficiënte manier kan geschikt gemaakt worden voor schooldoeleinden, dat de ligging niet geschikt is, ...

2. Beslissingen omtrent het verwerven, beheren en vervreemden van onroerende goederen behoren tot de autonomie van het Gemeenschapsonderwijs. Het bijzonder decreet van 14-07-1998 legt deze bevoegdheden bij de Raad van het Gemeenschapsonderwijs.

De verkoopsopbrengsten worden uitsluitend aangewend voor nieuwbouw, renovatie, geschiktmakingswerken en andere patrimoniumgerelateerde uitgaven en zijn noodzakelijk, naast de investeringsmiddelen van de Vlaamse gemeenschap, om het patrimonium in stand te houden. Het Gemeenschapsonderwijs tracht haar patrimonium daarom zo rationeel mogelijk te beheren en bij de verkoop van onroerende goederen een zo hoog mogelijke opbrengst te verkrijgen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS
EN VORMING

Vraag nr. 111
van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Taalpromotie Vlaamse Rand - Personeel

Eind 2005 zou worden beoordeeld of en in welke mate het nieuwe project “Taalpromotie” bijkomende personele inzet vereist.

Kan de minister medelen of men terzake al tot een besluit is gekomen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 111 van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Bij vzw de Rand werd onder mijn impuls een bijkomende pijler NT2 en taalpromotie opgericht. Op de begroting 2006 werden hiervoor bijkomende middelen voorzien.

De acties die met die bijkomende middelen voor taalpromotie zullen opgezet worden, zijn het resultaat van overleg en afspraken tussen de Vlaamse Gemeenschap, de provincie Vlaams-Brabant, het Huis van het Nederlands en de VZW de Rand.

De bedoeling is te komen tot acties van al deze actoren, die wederzijds versterkend werken. Er wordt zoveel als mogelijk ook een beroep gedaan op externe expertise (bvb communicatiebureaus voor campagnes, het steunpunt NT2 voor inhoudelijke ondersteuning). Vanuit de VZW de Rand worden de acties opgevolgd door de verschillende stafmedewerkers. Tot nu toe is hiervoor geen extra personeel aangeworven.

Voor de specifieke acties die zullen ondernomen worden in samenwerking met mijn collega voor Buitenlands Beleid en die gericht zijn naar de EU-burgers, ambtenaren van de Europese instellingen en medewerkers van internationale bedrijven die in de Vlaamse Rand wonen, werd wel een extra personeelslid aangeworven. Dit personeelslid zal waar nodig evenwel ook kunnen ingeschakeld worden in de overige acties inzake taalpromotie.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 117
van 22 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Taalgebruik bedrijfsleven - Federale diensten

Zoals de minister ongetwijfeld weet, bepaalt het zogenaamde Septemberdecreet dat de communicatie tussen werkgevers en werknemers in Vlaanderen in het Nederlands gebeurt.

In aansluiting bij mijn vraag om uitleg van 26 januari laatstleden over dit onderwerp, nog deze bijkomende vraag.

Kan de minister bevestigen dat die regel ook geldt voor federale overheidsagentschappen met exploitatiezetel in het Nederlandse taalgebied?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 117 van 22 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Het Septemberdecreet is gegroeid uit en gebaseerd op de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in de Bestuurszaken en is er een verbijzondering van.

Via het Septemberdecreet lag de bedoeling voor om de principes van de taalwetgeving te intensifiëren in de privé tewerkstellingssector (in de ruime zin) en niet in de door de wet aangewezen federale en internationale instellingen waarvan de werking gemeen is aan meer dan een gemeenschap.

Het Septemberdecreet regelt enkel het taalgebruik met betrekking tot de sociale betrekkingen wat betreft de natuurlijke personen en rechtspersonen bij de privaatrechterlijke werkgevers en is bijgevolg niet van toepassing op de in de vraag vernoemde federale overheidsagentschappen. Daarop blijft de gecoördineerde wetgeving van 18 juli 1966 van toepassing.

INGE VERVOTTE,
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 81
van 20 januari 2006
van VERA JANS

Biomonitoringprogramma - Vervolgtraject

Tussen 2001 en 2006 loopt er in Vlaanderen in opdracht van de Vlaamse Gemeenschap een meetnetwerk dat gebaseerd is op het meten van biomerkers van blootstelling en effect in de mens. Biomerkers zijn metingen die gebeuren in de mens zelf op bijvoorbeeld urine- of bloedstalen. Het meetnetwerk heeft als doelstelling gegevens te verzamelen over de blootstelling aan milieupolluenten en hun mogelijke relatie met gezondheidseffecten.

Op 16 december 2005 verscheen een persartikel van minister Peeters waarin hij aangeeft dat de Vlaamse Regering een financiering van 200.000 euro heeft goedgekeurd voor het Steunpunt Milieu en Gezondheid voor het vervolgtraject van de Vlaamse biomonitoringstudie.

Concreet zou dit betekenen dat de eerste resultaten van deze studie, met betrekking op de metingen bij pasgeborenen, via een fasenplan worden omgezet in concrete beleidsvoorstellen met gerichte acties.

Het doorlopen van dit fasenplan laat toe om de ernst van de gevonden signalen te evalueren, om beleidsprioriteiten te leggen, en de oorzaken van eventuele verontrustende afwijkingen op te sporen.

1. De opdracht tot deze studie werd gegeven door minister Peeters.

Werd er tussen beide ministers overleg gepleegd inzake de studieopdracht?

2. Op welke wijze is de administratie Volksgezondheid betrokken bij dit vervolgtraject?

3. Behoort het tot de studieopdracht om naast beleidsvoorstellen inzake leefmilieu, beleidsvoorstellen inzake welzijn en volksgezondheid te formuleren?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 20 januari 2006

van **VERA JANS**

- 1/2 Het beleidsondersteunend onderzoek inzake Gezondheid en Leefmilieu is eind 2000 ondergebracht in het Steunpunt Milieu en Gezondheid. Dit steunpunt valt inhoudelijk onder mijn bevoegdheid en tevens van de Minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur. Voor het opmaken van het fazenplan binnen dit Steunpunt hebben de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO), AMINAL, administratie gezondheidszorg en enkele andere partners intensief samengewerkt.
- De administratie Gezondheidszorg is dus zeker betrokken geweest bij het uitbouwen van het concept van fazenplan, waarvan het luik bijkomende financiering opgenomen werd door de Minister, bevoegd voor Leefmilieu. Vanuit hun betrokkenheid in de stuurgroep van het Steunpunt, zijn mijn kabinet en de administratie gezondheidszorg ingelicht over de wijze waarop de bijkomende financiering voorzien werd .
- Bij de uitvoering van het fazenplan is de administratie gezondheidszorg betrokken, maar de coördinatie ligt bij de leefmilieuadministratie, AMINAL, cel Milieu en Gezondheid.
3. Er kunnen inderdaad beleidsvoorstellen inzake welzijn en gezondheid geformuleerd worden, zij het in algemene zin en alleen indien men vaststelt dat de oorzaak van de gevonden afwijking niet in het leefmilieu gezocht moet worden of wanneer blijkt dat maatregelen in het kader van secundaire preventie nodig zijn. Bij dit laatste denk ik bijvoorbeeld aan sensibiliseringscampagnes met tips om blootstelling aan contaminanten te verminderen, zoals ik dat eerder deed voor cadmium in de Noorderkempen.

VLAAMS PARLEMENT
 □ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 84
 van 20 januari 2006
 van **JAN PEUMANS**

Uitbreiding buitenschoolse kinderopvang - Verdeelsleutel

De minister maakte onlangs een ruim budget vrij voor de uitbreiding van het aantal kinderopvangplaatsen in (bijna) heel Vlaanderen.

Concreet gaat het om een uitbreiding van volgende kinderopvangvoorzieningen:

- kinderdagverblijven: 472 (waarvan 157 in 2006);
- diensten voor opvanggezinnen: 187 (alle plaatsen te realiseren in 2007);
- initiatieven voor buitenschoolse opvang: 400 (alle plaatsen te realiseren in 2007);
- BKO (buitenschoolse kinderopvang) verbonden aan een kinderdagverblijf: 100 (alle plaatsen te realiseren in 2007).

Alle plaatsen zullen worden toegekend in 2006. Wie in aanmerking wil komen voor een uitbreiding of toekenning van plaatsen binnen een erkende en gesubsidieerde kinderopvangvoorziening, moet een aanvraag indienen bij Kind en Gezin voor eind januari 2006.

Wat de verdeling betreft, is er in een voorafname van elk 10 % voorzien voor opvang in de steden Antwerpen, Brussel en Gent voor de kinderdagverblijven, diensten, IBO's (initiatieven buitenschoolse opvang) en buitenschoolse opvang in aparte lokalen van een kinderdagverblijf.

Na deze voorafname voor de grote steden, worden de plaatsen over de verschillende provincies verdeeld als volgt:

| | |
|---|--|
| <p>Voorschools (van 0 jaar tot de Kleuterschool) Antwerpen: 29,51 % Limburg: 18,60 % Oost-Vlaanderen: 24,20 % Vlaams-Brabant: 18,93 % West-Vlaanderen: 8,76 %</p> | <p>Buitenschools (schoolgaande kinderen) Antwerpen: 51,13 % <u>Limburg: 0 %</u> Oost-Vlaanderen: 38,63 % Vlaams-Brabant: 6,81 % West-Vlaanderen: 3,43 %</p> |
|---|--|

Tot mijn grote verbazing stel ik vast dat er wat de buitenschoolse opvang betreft géén middelen naar de provincie Limburg komen.

Nochtans toont de "wittevlekkenlijst" als instrument aan dat de noden in Limburg op dat vlak, net als in de andere provincies, groot zijn.

Wanneer we de oefening maken, en aan de hand van de “wittevelekscores buitenschoolse kinderopvang” het gemiddelde per provincie berekenen, komen we tot volgende resultaten:

| | |
|-----------------|---------------|
| Limburg | -25.20 |
| Vlaams-Brabant | -21.47 |
| Oost-Vlaanderen | -21.13 |
| Antwerpen | -20.55 |
| West-Vlaanderen | -20.50 |

De gemiddelde “wittevelekscore” ligt dus het hoogst in de provincie Limburg.

Wanneer we het overzicht van de afzonderlijke scores per arrondissement op de parameters en de resultaten van de “wittevelekscoreberekening” bekijken:

Antwerpen

| <i>Arrondissement</i> | <i>Aantal formele opvangplaatsen per 1.000 schoolgaande kinderen (+ weging van kansarmoede)</i> |
|-----------------------|---|
| Antwerpen | 104.78 |
| Mechelen | 124.78 |
| Turnhout | 106.94 |
| Halle-Vilvoorde | 161.19 |
| Leuven | 204.34 |
| Brugge | 142.48 |
| Diksmuide | 129.18 |
| Ieper | 98.10 |
| Oostende | 107.20 |
| Kortrijk | 115.41 |
| Veurne | 153.10 |
| Roeselare | 105.15 |
| Tielt | 117.00 |
| Gent | 167.91 |
| Aalst | 109.46 |
| Oudenaarde | 79.09 |
| Sint-Niklaas | 158.38 |
| Eeklo | 111.85 |
| Dendermonde | 124.12 |
| Hasselt | 119.35 |
| Tongeren | 66.05 |
| Maaseik | 110.51 |

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het arrondissement Tongeren helemaal onderaan de lijst staat. Ook al geeft de verrekening van de gemeente Herstappe een beetje een vertekend beeld, de noden in Limburg en in het arrondissement Tongeren zijn zeer reëel.

Wanneer we de scores van de arrondissementen terugbrengen naar gemiddelde scores per provincie, geeft dat volgend resultaat:

| <i>Provincie</i> | <i>Aantal formele opvangplaatsen per 1.000 schoolgaande kinderen (+ weging van kansarmoede) - Gemiddelde</i> |
|------------------|--|
| Antwerpen | 112.16 |
| Vlaams-Brabant | 182.76 |
| West-Vlaanderen | 120.95 |
| Oost-Vlaanderen | 125.13 |
| Limburg | 98.63 |

1. Op welke wijze kwam de verdeelsleutel m.b.t. de extra middelen voor voorschoolse kinderopvang tot stand?
2. Op welke wijze kwam de verdeelsleutel m.b.t. de extra middelen voor buitenschoolse kinderopvang tot stand?
3. Waarop is de 0 % investering voor buitenschoolse kinderopvang voor Limburg gebaseerd?
4. Op welke manier verhoudt deze 0 % investering zich tot de zeer hoge vrouwenwerkloosheid in Limburg?

Hoe kan de minister het uitblijven van deze extra investeringen in kinderopvang in dat opzicht verantwoorden?

5. Op welke wijze verhoudt deze laatste verdeelsleutel zich tot de gegevens uit de “wittevlekkenlijst”?
6. Hoe verklaart de minister dat respectievelijk de provincie Limburg, de verschillende arrondissementen in die provincie, en met name het arrondissement Tongeren duidelijk achterop hinken in de “wittevlekkenlijst”, terwijl deze gegevens zich niet vertalen in extra middelen voor buitenschoolse kinderopvang?
7. Op welke manier denkt de minister bijkomende inspanningen te leveren voor de (broodnodige) extra middelen voor buitenschoolse kinderopvang in Limburg?

Via welke concrete maatregelen en met welke timing?

8. Welke rol heeft de “wittevlekkenindex” concreet gespeeld bij het tot stand komen van de verdeelsleutel m.b.t. de extra middelen voor buitenschoolse kinderopvang?

Verder wat de wittevlekindex betreft:

- Deze lijst gaat over formele opvang: opvang met een erkenning of een attest van toezicht van Kind en Gezin en opvang in scholen; buitenschoolse opvang: opvang van schoolgaande kinderen.
- De wittevlekkenlijst is een relatief cijfer: welke gemeenten zijn beter of minder goed voorzien inzake het formele opvangaanbod ten opzichte van het gemiddelde van het arrondissement. Formele opvang is opvang met een erkenning of een attest van toezicht van Kind en Gezin.
- De wittevlekindex is berekend op basis van het aantal formele opvangplaatsen in verhouding tot: het aantal kinderen in de basisscholen; het aantal arbeidsplaatsen ingevuld door vrouwen tussen 25 en 35 jaar. Het relatieve cijfer van een gemeente wordt vergeleken met het arrondissementeel gemiddelde. Gemeenten die onder dit gemiddelde scoren, zijn “wittevlekkengemeenten”.

- De lijst geeft geen absolute informatie over opvangtekorten in een gemeente, want deze info is niet voor alle gemeenten bekend en op gelijke manier berekend. De wittevlekscore zegt niet hoeveel plaatsen er in een gemeente moeten bijkomen om het relatief lager opvangaanbod weg te werken.
 - De wittevlekkenindex voor de Antwerpse districten en Gentse deelgemeenten is niet volledig. Voor de buitenschoolse opvang is de witte vlek er berekend per district/deelgemeente, waarvoor het aantal arbeidsplaatsen ingevuld door vrouwen tussen 25 en 35 jaar echter niet beschikbaar was.
 - De specifieke situatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest maakt een wittevlekberekening niet mogelijk. Voor het Brussels Gewest is er een voorafname op de beschikbare plaatsen. Ook voor Antwerpen en Gent is in een voorafname voorzien.
 - De wittevlekkenlijst wordt gebruikt bij het toekennen van nieuwe gesubsidieerde opvangplaatsen. De wittevlekkenlijst als kwantitatief en objectief gegeven is het gemeenschappelijke vertrekpunt voor de toekenning van nieuwe gesubsidieerde plaatsen. Verdere nuancering van het cijfer per gemeente op basis van specifieke plaatselijke informatie of gegevens kan wel aangewezen zijn, maar kan de wittevlekkenlijst op zich niet wijzigen. Kind en Gezin werkt het concrete gebruik van de wittevlekkenlijst verder uit. De raad van bestuur beslist hierover in een plan van aanpak, op basis van onder meer de beleidskeuzes van de Vlaamse Regering.
9. Uit voorgaande bepalingen kunnen we afleiden dat de “wittevlekindex” bepaalde hiaten vertoont en dat het systeem niet waterdicht is. Toch wordt ze, als kwalitatief en objectief gegeven, gebruikt bij de toekenning van nieuwe plaatsen.

Hoe rijmt men dit met elkaar?

Is er hier geen sprake van een onbetrouwbaar instrument?

10. Een nuancering van het cijfer per gemeente kan aangewezen zijn, toch kan dit de wittevlekkenlijst op zich niet wijzigen.

Hoe valt dit te verklaren?

11. Op welke wijze werd/wordt de lijst verder uitgewerkt door Kind en Gezin?

Welke beleidskeuzes van de regering werden/worden hierin verwerkt?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 20 januari 2006

van JAN PEUMANS

1. De verdeelsleutel voor de voorschoolse en voor de buitenschoolse opvang kwam tot stand via een plannings- en programmatieoefening. Het instrument van de planning wordt reeds een aantal jaren gebruikt door Kind en Gezin om op basis van relevante parameters, die nauw verband houden met de mogelijke behoefte aan kinderopvang en de evolutie hiervan, tot een zo goed mogelijke inschatting te komen van de globale opvangbehoefte in Vlaanderen, verdeeld over de Vlaamse provincies.
2. Zie 1.
3. De 0% investering voor buitenschoolse opvang in Limburg is gebaseerd op de resultaten van deze planningsoefening. In deze oefening wordt de behoefte aan kinderopvang in Vlaanderen afgewogen ten opzichte van het globale aanbod. De vergelijking tussen de behoefte en het aanbod gebeurt op provinciaal niveau. Uitgangspunt voor de behoefte is het feitelijke gebruik van kinderopvang, vermeerderd met een percentage omdat er ook nog een onvervulde vraag is aan kinderopvang. Daarbij wordt ook de evolutie van het geboortecijfer in rekening gebracht en wordt rekening gehouden met een stijgende tewerkstelling van alleenstaande moeders en grootouders. Deze verschillende factoren leveren een berekening op van het nodige aantal plaatsen in een provincie. In 2009 zouden er op basis van deze oefening in Limburg 14.487 plaatsen buitenschoolse opvang nodig zijn. Deze behoefte aan aantal plaatsen wordt vergeleken met het verwachte aanbod in 2009. In de planningsoefening is hiervoor vertrokken van de huidige capaciteit. Voor de provincie Limburg geeft dit een verwacht aanbod van 15.061 plaatsen. Wanneer we het verwachte aanbod vergelijken met de feitelijke vraag, namelijk 14.487 plaatsen ten opzichte van 15.061 plaatsen, is er op provinciaal niveau in Limburg een marge aan plaatsen buitenschoolse opvang (574 plaatsen). Vandaar dat de provincie Limburg op basis van deze planningsoefening niet in aanmerking komt voor bijkomende plaatsen buitenschoolse opvang.
4. Er is inderdaad een iets hogere vrouwenwerkloosheid in Limburg (de werkzaamheidsgraad van moeders is er 67% tegenover 74% in Vlaanderen). We zijn er ons ook van bewust dat de tewerkstellingskansen van werkloze moeders verhogen door aanwezigheid van kinderopvang. Met dit laatste wordt in de planningsoefening wel degelijk rekening gehouden. Bij de evolutie van de vraag gaan we immers uit van de hypothese dat de tewerkstelling van alleenstaande moeders zal stijgen tot het niveau van de vrouwen in de provincie, en dat er daarom meer opvang zal nodig zijn.
Er wordt ook rekening gehouden met de verhoogde tewerkstelling van grootouders. Wanneer grootouders aan het werk blijven of werk vinden, dan heeft dat een invloed op hun beschikbaarheid voor opvang. Bij het kiezen van een parameter is uitgegaan van de beleidsoptie dat de tewerkstellingsgraad in Europa moet stijgen (Lissabonnorm). Daarbij was het een specifieke beleidsoptie dat de werkzaamheidsgraad voor oudere werknemers tussen 55 jaar en 64 jaar tegen 2010 50% zou bedragen. In de planningsoefening laten we de werkzaamheidsgraad voor oudere werknemers evolueren met 30,39% of voor Limburg van 27,5 % tot 35, 9%.

Belangrijk inzake de provincie Limburg is dat deze reeds het hoogste aantal IBO-opvangplaatsen per 1000 kinderen tussen 3 en 12 jaar heeft, namelijk 55, tegenover ca. 30 in andere provincies. Qua subsidiëring en investering vertegenwoordigt dit een zeer gunstige situatie voor Limburg. Deze gunstige situatie doet zich niet voor in de voorschoolse kinderopvang, vandaar dat er in de provincie Limburg een uitbreiding is voor ongeveer 86 plaatsen in de erkende en gesubsidieerde voorschoolse opvang (18,6 % van de plaatsen voorschoolse opvang na voorafname van 10% voor de grote steden).

5. De planningsoefening en de wittevlekkenlijst staan voor wat betreft de methodiek, het doel en de gebruikte gegevens volledig los van mekaar. De planningsoefening heeft tot doel na te gaan hoeveel plaatsen er in de komende jaren zouden kunnen nodig zijn op basis van een aantal parameters en evoluties. De wittevlekkenlijst heeft als doel na te gaan, binnen de afgelijnde ingeschatte noden van de provincies, welke gemeenten minder of beter voorzien zijn van een formeel opvangaanbod, in vergelijking met andere gemeenten in hetzelfde arrondissement. De planningsoefening zegt iets over Vlaanderen en de provincie, de wittevlekkenlijst zegt iets over de rangorde van gemeenten binnen een provincie.
6. De wittevlekkenlijst kan niet worden aangewend om de arrondissementen te vergelijken. De wittevlekkenlijst is een rangorde van een gemeente binnen een bepaald arrondissement en zegt niets over tekorten in het ene arrondissement in vergelijking met het andere arrondissement. De score is geen inschatting van een behoefte zoals gebeurt in de planningsoefening.
7. Ik ben ervan overtuigd dat er in elke provincie gemeenten zijn, waar bijkomende plaatsen nodig zijn. Het resultaat van de planningsoefening duidt er echter op dat de nood in andere provincies op dit moment hoger is. De toewijzing van buitenschoolse opvangplaatsen zal gebeuren op basis van de beschikbare instrumenten, die ook in het verleden werden gebruikt en waarop nu is verder gebouwd. Bij een eventuele volgende uitbreiding zal de methodiek worden geëvalueerd en zal gekeken worden of deze kan verbeterd worden.
8. Zoals reeds gesteld zijn de planning en de wittevlekkenlijst twee volledig apart van mekaar staande instrumenten. Enkel de planningsoefening wordt gebruikt als verdeelsleutel van de plaatsen tussen de provincies. Eens het aantal plaatsen verdeeld is tussen de provincies, is de wittevlekkenlijst een van de elementen die meespeelt bij de concrete toekenning van de plaatsen binnen een provincie. Ook andere elementen uit de dossieraanvragen spelen mee zoals de snelheid waarmee plaatsen kunnen gerealiseerd worden, de mate waarin de initiatieven de drie functies inzake kinderopvang realiseren (economische, pedagogische, sociale), ... De wittevlekkenlijst voor de voorschoolse opvang is het gevolg van een dubbele vergelijking : de index van het aantal schoolkinderen tegenover het aantal kinderen in een gemeente vergeleken met het arrondissementeel gemiddelde, en de index van het aantal opvangplaatsen tegenover het aantal kinderen in een gemeente, vergeleken met het arrondissementeel gemiddelde. De score wordt uiteindelijk nog verfijnd op basis van de verhouding beschikbare opvangplaatsen ten overstaan van arbeidsplaatsen in gevuld door vrouwen.
De wittevlekkenlijst voor de buitenschoolse opvang is de vergelijking van het aantal opvangplaatsen met het aantal schoolgaande kinderen, vergeleken met het arrondissementeel gemiddelde. Dat hieruit geen absolute informatie kan gehaald worden over een opvangtekort ligt voor de hand. De redenen voor ouders om al dan niet opvang op te nemen, te kiezen voor een bepaalde soort formele of informele opvang, of de opvang op een bepaalde plaats te kiezen kunnen lokaal of regionaal erg verschillen. De studie hiertoe zou gemeente per gemeente en regio per regio moeten gebeuren. Bovendien wisselt per jaar de doelgroep in belangrijke mate zodat er permanent evolutie is. Daarom kun je slechts pogen met een overwogen metamethode een zo goed mogelijke inschatting na te streven. Dit betekent niet

dat een bepaalde wel overwogen en afgewogen methode als onbetrouwbaar kan bestempeld worden.

9. Zie 8.

10. De wittevlekkenlijst is wat ze is. Het in vraag stellen van het resultaat kan geen aanleiding zijn om die resultaten voor elke gemeente individueel aan te passen. Ter aanvulling op de wittevlekkenlijst is wel voorzien dat het Lokaal Overleg Kinderopvang in de gemeente in zijn advies elementen kan aangeven, die de positie van de gemeente op de wittevlekkenlijst kan nuanceren in het verdere beslissingsproces. Het advies van het Lokaal Overleg Kinderopvang kan aangeven dat er extra-factoren zijn die maken dat er toch een sterke nood is aan kinderopvang, ondanks het feit dat men niet hoog scoort op de wittevlekkenlijst. De wittevlekkenlijst is met andere woorden één van de elementen waarmee rekening gehouden wordt.

11. De planning en de wittevlekkenlijst werden uitgewerkt door de administratie van Kind en Gezin en goedgekeurd door de Raad van Bestuur van Kind en Gezin. Het zijn daardoor instrumenten die nu onder meer aangewend worden voor de toewijzing van de plaatsen waarvoor middelen worden ter beschikking gesteld.

In de plannings- en wittevlekkenoefening werden zowel Vlaamse als federale beleidskeuzen verwerkt:

- het wegwerken van kansarmoede en het tegengaan van uitsluiting
- het beleid voor Brussel
- het verhogen van de tewerkstellingsgraad
- het grootstedenbeleid

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 85
van 25 januari 2006
van **TINNE ROMBOUTS**

Drugspreventie - Maatregelen, middelen, voorzieningen

Uit de media konden we afgelopen week vernemen dat het aantal klachten van ouders over “onbuigzaamheid” van hun kinderen met 13 % gestegen is. Drugs zijn hiervan vaak de boosdoener, zo wordt er gesteld.

De aangenomen motie van aanbeveling bij de Beleidsbrief 2006 Welzijn, Volksgezondheid en Gezin vraagt aan de Vlaamse Regering om “na de aangekondigde gezondheidsconferentie een beleidsplan aan het Vlaams Parlement voor te leggen met het oog op de ontwikkeling van een geïntegreerd drugsbeleid, gericht op ontrading, ongeacht het legale of illegale karakter van (het bezit of gebruik van) verslavende middelen, met inbegrip van preventie en een hulpverleningsaanbod specifiek voor minderjarigen”. (Stuk 570 (2005-2006) – Nr. 4)

Het Vlaams regeerakkoord schrijft tevens voor dat de Vlaamse Regering “een duurzaam en geïntegreerd preventiebeleid inzake verslavende middelen (tabak, alcohol en drugs) [zal versterken]”. Hiervoor zullen de nodige extra middelen worden uitgetrokken.

1. Welke maatregelen werden, in afwachting van de gezondheidsconferentie, tot op heden genomen om de hierboven aangehaalde doelstellingen hard te maken?
2. Welke middelen corresponderen met de genomen maatregelen?
3. Welke voorzieningen worden gesubsidieerd in het kader van het Vlaams drugsbeleid (juridische aard van de voorziening, naam van de voorziening, subsidiebedrag en opdracht van de gesubsidieerde voorziening)?

Wat is de territoriale draagwijdte van de werking van deze voorzieningen?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 85 van 25 januari 2005

van **TINNE ROMBOUTS**

1. Op het gebied van de preventie van middelengebruik (tabak, alcohol, drugs, medicatie en gokken) gaat het leeuwendeel van de middelen naar meerjarige convenanten met organisaties die het beleid uitvoeren. Voor een overzicht van de convenantorganisaties, de opdrachten en bedragen, in 2005, verwijs ik naar het antwoord op de laatste vraag.

De meeste convenanten liepen af eind 2005. In een aantal verkennende gesprekken tussen de organisaties en de administratie vorig jaar, werden de wensen en behoeften van alle partijen op een rij gezet. Het resultaat is een overzicht van vernieuwingen waarover consensus bestaat, en anderzijds een aantal resterende knelpunten. Momenteel bevinden de onderhandelingen zich in een beslissende fase. Ik plan eerstdaags de finale gesprekken met de organisaties en zal daarna beslissen over de convenanten.

Drie principes lopen als een rode draad doorheen de onderhandelingen:

- 1) ik wens meer zicht krijgen op de mate waarin de preventiemethodieken daadwerkelijk worden gebruikt. Anders gezegd: bereiken we genoeg mensen, bereiken we de juiste mensen, en bereiken we ze op de juiste manier?
- 2) op het niveau van de regionale implementatie wil ik meer aandacht voor proactief werken, naast het werken op vraag.
- 3) Ik wens dat convenanten rond dezelfde thematiek qua taakinulling beter op elkaar zijn afgestemd.

Naast de subsidies verbonden aan convenanten, heb ik in 2005 de volgende projecten gefinancierd.

Het Universitair Wetenschappelijk Instituut voor Drugproblemen (UWID) kreeg een subsidie om de effectiviteit te onderzoeken van preventiestrategieën rond cannabisgebruik in Vlaanderen.

Free Clinic (MSOC) Antwerpen, kreeg een extra subsidie voor de aankoop van steriel spuitmateriaal en de vernietiging van gerecupereerde naalden. Met dit geld werd een dringend tekort aan materiaal binnen het Vlaamse programma spuitenruil opgevangen. Het materiaal werd centraal aangekocht door de Vlaamse coördinator en verdeeld over de vijf provinciale coördinatoren.

Het Vlaams Instituut voor Gezondheidspromotie (VIG) kreeg een projectsubsidie voor communicatie inzake de nieuwe regelgeving rond roken op het werk. Met dat geld werden scholen en bedrijven ondersteund met sensibiliseringsmateriaal en informatieve brochures.

2. In 2005 werd in totaal ongeveer 4.448.000 euro besteed aan convenantsubsidies bestemd voor het beleid middelengebruik. De projectmiddelen bedroegen in totaal 92.800 euro: 41.000 euro voor UWID, 29.500 euro voor Free Clinic en 22.300 euro voor VIG. Samen maakt dat ongeveer 4.540.000 euro.

Over de invulling van de nieuwe convenanten en het subsidiebedrag dat daarvoor zal worden vrijgemaakt vanaf 2006, heb ik nog geen beslissing genomen.

3. Zoals ik al zei wordt het beleid op het gebied van middelengebruik vooral uitgevoerd door de verschillende convenantorganisaties. Ik geef hieronder een kort overzicht van de organisaties, hun rechtsvorm, hun werkingsgebied, hun opdrachten en het bedrag dat ze ontvangen.

In het kader van de preventie van alcohol, drugs, medicatie en gokken, subsidieert de Vlaamse Gemeenschap de Vereniging voor Alcohol en andere Drugproblemen (VAD) en de drugpreventiewerkers in de Centra voor Geestelijke Gezondheidszorg (CGG).

De VAD is een vzw en ontving in 2005 een subsidie van 2.023.787 euro, op basis van een convenant met de Vlaamse overheid, dat liep van 2002 tot en met 2005. De werking van de VAD richt zich op heel het Vlaamse grondgebied en Brussel.

Resultaatgebieden opgenomen in het convenant waren: informatie, advies en vorming; afstemming tussen actoren op lokaal en Vlaams niveau; ontwikkelen, valideren en promoten van wetenschappelijk onderbouwde concepten, methodieken en werkinstrumenten; ondersteunen van implementatie van deze methodieken en instrumenten; operationaliseren van een Vlaams concept voor de preventie van middelengebruik als aanzet tot integratie in de maatschappelijke sectoren en in de alcohol- en drugsector.

Voor de regionale implementatie van ontwikkelde methodieken, doet de VAD een beroep op de drugpreventiewerkers in de CGG's. Omgekeerd kunnen deze drugpreventiewerkers terecht bij de VAD voor inhoudelijke en praktische ondersteuning. Deze bevoorrechte relatie was vastgelegd in een samenwerkingsprotocol tussen VAD en de betrokken CGG's, dat liep van 2002 tot en met 2005.

CGG's zijn vzw's die erkend en gesubsidieerd worden door de Vlaamse overheid. Hun opdracht bestaat in eerste instantie uit het aanbieden van ambulante, gespecialiseerde hulp bij problemen van psychische, relationele of psychosomatische aard. Een aantal onder hen heeft ook een specifieke preventieopdracht.

Over gans Vlaanderen zijn er 10 CGG's actief in deze preventie-opdracht, die in totaal ongeveer een 22-tal drugpreventiewerkers tewerkstellen, wat neerkomt op ongeveer 18 fulltime equivalenten. Het precieze subsidiebedrag dat hieraan is verbonden is moeilijk exact te berekenen omdat de personeels- en werkingskosten zijn opgenomen in de globale enveloppe van de centra, maar we gaan er van uit dat dit ongeveer 750.000 euro bedraagt. Elk van de 10 CGG's heeft een bepaalde regio van Vlaanderen. Samen bedienen deze drugpreventiewerkers het volledige Vlaamse grondgebied en Brussel.

Het tabaksbeleid wordt uitgevoerd door het Vlaams Instituut voor Gezondheidspromotie (VIG), de loco-regionale netwerken voor gezondheidsoverleg en -organisatie (LOGO's), de Vlaamse Liga tegen Kanker (VLK) en de Wetenschappelijke Vereniging voor Vlaamse huisartsen (WVVH).

Het VIG is een vzw en ontving in 2005 een subsidie van 1.147.442 euro, op basis van een convenant met de Vlaamse overheid, dat liep van 2002 tot en met 2005. Het VIG werkt rond tabak, maar daarnaast ook aan de andere Vlaamse gezondheidsdoelstellingen, wat maakt dat het precieze bedrag voor preventie dat wordt besteed aan tabak moeilijk te berekenen is. We ramen dit op ongeveer 300.000 euro ligt. De werking van het VIG richt zich op heel het Vlaamse grondgebied en Brussel.

Resultaatsgebieden opgenomen in het convenant waren: ontwikkelen, valideren en implementeren van wetenschappelijk onderbouwde concepten, methodieken en werkinstrumenten; ondersteunen van de implementatie; kwaliteitsbeoordeling en – opvolging van projecten; informatie, advies en vorming.

Voor de implementatie van methodieken, doet het VIG een beroep op LOGO's. LOGO's zijn vzw's, erkend en gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap, die als opdracht hebben te werken rond de Vlaamse Gezondheidsdoelstellingen, via de lokale actoren (scholen, bedrijven, huisartsen, CLB's...). Voor heel Vlaanderen zijn er 26 LOGO's die in 2005 gesubsidieerd werden voor een totaalbedrag van 3.572.687 euro.

Uit de registratiegegevens van de LOGO's blijkt dat ongeveer één vijfde van de activiteiten gericht is op de preventie van tabak. Ongeveer drie op vier zijn gericht op gezondheidsvoorlichting en opvoeding, één zesde is omgevingsgericht. Doelgroepen waren vooral kinderen en jongeren, de meest bereikte setting waren scholen. Als we ons baseren op dit cijfer kunnen we zeggen dat via de LOGO's ongeveer 715.000 euro gaat naar tabakspreventie.

De loco-regionale acties van de LOGO's worden op Vlaams niveau ondersteund door mediacampagnes van de VLK. Zo was er rond de jaarwisseling van 2004-2005 een massamediale campagne om mensen aan te sporen te stoppen met roken ("Kom op en stop"). Aan de campagne was ook een tijdelijke telefonische hulplijn verbonden, waar mensen informatie en begeleiding kregen. VLK is een vzw en ontving in 2005 een subsidie van 267.104 euro, waarvan ongeveer 200.000 euro naar het thema tabak ging.

De WVVH is een vzw, die als ledenvereniging voor huisartsen de opdracht heeft om voor heel Vlaanderen de wetenschappelijke, maatschappelijke en ethische aspecten van de huisartsengeneeskunde te bevorderen en te onderbouwen. In 2005 ontving de WVVH een totale subsidie van 323.427 euro, via een convenant met de Vlaamse Gemeenschap. Van dit totale bedrag gaat ongeveer 50.000 euro naar de werking rond tabak.

De Vlaamse Gemeenschap subsidieerde in 2005 ook het Vlaamse programma spuitenruil. Doelstelling is het beperken van de gezondheidsschade bij injecterende druggebruikers en hun omgeving. Injecterende druggebruikers worden aangezet om veiliger te spuiten, minder te spuiten, sneller een beroep te doen op hulpverlening, en meer aandacht te hebben voor hun gezondheid.

De organisatie van spuitenruil in Vlaanderen verloopt via 5 provinciale coördinatoren (één per provincie), die tewerkgesteld zijn bij een Medisch Sociaal Opvangcentrum (MSOC). Zij bouwen een netwerk uit van relevante intermediairen (drughulpverleners, apothekers, straathoekwerkers...) die binnen hun provincie de feitelijke verdeling van de spuiten naar de doelgroep op zich nemen. De leden van dit netwerk krijgen als ondersteuning gratis materiaal en deskundigheidsbevordering. De vijf MSOC's hebben elk een convenant met de Vlaamse Gemeenschap, dat liep tot eind 2005, voor een totaalbedrag van ongeveer 280.000 euro per jaar.

Daarnaast is er ook een coördinator spuitenruil voor het volledige Vlaamse grondgebied, tewerkgesteld bij het MSOC Antwerpen. Deze functie bestaat sinds 2001, oorspronkelijk voltijds, deeltijds sinds 2003. Opdrachten zijn: het ontwikkelen van informatief en sensibiliserend materiaal, het opzetten en evalueren van vormingsprogramma's, de centrale aankoop van steriel materiaal en de verdeling ervan naar de provincies. In 2005 bedroeg de subsidie voor deze functie 30.000 euro.

Naast de subsidies aan organisaties om het beleid uit te voeren, zijn er ook middelen voorzien voor structureel overleg met de andere overheden van dit land. De bevoegdheidsverdeling op het gebied van gezondheid is erg complex en middelengebruik is wat dat betreft zeker geen uitzondering.

De Vlaamse Gemeenschap neemt deel aan twee overlegstructuren op het gebied van middelengebruik: de Cel Gezondheidsbeleid Drugs (CGD) enerzijds en de Algemene Cel Drugs (ACD) anderzijds. In beide structuren proberen de verschillende ministers van federaal, gemeenschaps- en gewestniveau tot een afgestemd drugbeleid te komen. De CGD is vier jaar operationeel, de ACD is dat nog niet, maar zou dit jaar van start gaan. De Vlaamse Gemeenschap levert een bijdrage in de werkingskosten van deze Cellen van telkens ongeveer 50.000 euro.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 86
van 25 januari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Bijzondere jeugdzorg - Buitenlandse niet-begeleide minderjarigen.

Het Comité voor Bijzondere Jeugdzorg (CBJ) begeleidt jongeren tot 18 jaar die zich in een POS (problematische opvoedingssituatie) bevinden, alsook hun gezinnen.

Het CBJ heeft vrijwillige hulpverlening als opdracht. De vrijwillige hulpverlening gebeurt op vraag van en met het akkoord van de betrokken partijen. De consultants van het CBJ krijgen aanmeldingen door jongeren, ouders of derden. Samen met de jongere en het gezin zoekt de consulente naar een aanbod binnen of buiten de bijzondere jeugdzorg dat het meest aansluit op hun vraag.

De laatste jaren is er een stijgende tendens waargenomen van het aantal niet-begeleide minderjarigen die het land binnenkomen. Zij werden eerder in onze buurlanden uitgewezen en komen in Vlaanderen terecht.

1. Kan de minister deze tendens bevestigen?
2. Om hoeveel minderjarigen gaat het jaarlijks?

Kan de minister de cijfers van de laatste vijf jaar meedelen alsook het stijgingspercentage?

3. Hoe wordt het stijgend aantal niet-begeleide minderjarigen dat ons land binnenkomt, opgevangen binnen de bijzonder jeugdzorg?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 25 januari 2006

van **GREET VAN LINTER**

Uit gegevens van de Interdepartementale Commissie Etnisch-Culturele Minderheden – expertengroep Niet Begeleide Buitenlandse Minderjarigen (NBBM) blijkt dat geen accurate cijfers beschikbaar zijn over het aantal niet-begeleide buitenlandse minderjarigen dat België binnenkomt. De Commissie schat dat er jaarlijks zowat 2000 niet-begeleide minderjarigen ons land binnenkomen. Het merendeel van deze jongeren is 16 jaar en ouder. Het is de taak van de federale overheid om meer exacte cijfers over de instroom van deze niet-begeleide buitenlandse minderjarigen te genereren. De comités voor bijzondere jeugdzorg signaleerden mij weliswaar een constante toename van niet-begeleide minderjarigen die zich in een problematische opvoedingssituatie bevinden en waarvoor hulp wordt gevraagd. Het betreft hier minderjarigen die geen asielpcedure willen of kunnen opstarten of deze die zijn uitgedieerd. De buitendiensten van de bijzondere jeugdbijstand registreren het aantal cliënten die zich in een problematische opvoedingssituatie bevinden of die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd. Het aantal niet-begeleide minderjarige jongeren dat op 1 februari 2005 door de comités voor bijzondere jeugdzorg was geplaatst in voorzieningen, pleeggezinnendiensten, begeleidingstehuizen en andere bedroeg 286 jongeren.

Op de specifieke deelvragen luidt het antwoord als volgt.

1. Er kan een stijgende tendens worden waargenomen van het aantal niet-begeleide minderjarigen dat ons land binnenkomt. Ik baseer mij hierbij op de gesignaleerde noden en de vraag naar meer categoriale opvangcapaciteit die mij vanuit de sector bijzondere jeugdbijstand bereikte.
2. Naar schatting komen er jaarlijks ongeveer 2.000 niet-begeleide minderjarigen ons land binnen via de landsgrenzen of Zaventem. Meestal gaat het om jongeren die ouder zijn dan 16 jaar en geen asielstatuut aanvragen, zodat er geen accurate cijfers beschikbaar zijn om de jaarlijkse toename te bevestigen.
3. De opvang van niet-begeleide minderjarigen is niet alleen de opdracht van de bijzondere jeugdbijstand. Volgens het Internationaal Verdrag inzake de Rechten van het Kind, moeten niet-begeleide minderjarige vreemdelingen in de eerste plaats als gewone minderjarigen beschouwd worden en het volledige scala aan opvangmogelijkheden en onderwijs ter beschikking krijgen. Niet-begeleide minderjarigen worden opgevangen door de sector van de bijzondere jeugdbijstand in zoverre er door de jongeren zelf, hun voogden of door derden een hulpvraag wordt gesteld en de problematische opvoedingssituatie door een comité wordt geïndiceerd. De kerntaken van de bijzondere jeugdbijstand houden in dat hulp wordt verstrekt via het zoeken van opvang als vertrekpunt en het aansluitend samenwerken met andere diensten als vervolgovang. Het bieden van veiligheid, ontwikkelingsperspectief en sociaal-culturele contacten zijn hierbij de gemeenschappelijke doelstellingen.
Ik wil dat deze groep van niet-begeleide buitenlandse minderjarigen voortaan binnen de Bijzondere Jeugdbijstand terecht komt in het daarvoor voorziene categoriale aanbod. Dit hulpaanbod is specifiek en beantwoordt aan de eigen noden van deze minderjarigen.
Ik voorzie overigens dat in 2006 er met de VIA-middelen een uitbreiding (5 residentiële plaatsen + 16 plaatsen Begeleid Zelfstandig Wonen) zal plaatsvinden van het categoriale aanbod voor deze doelgroep.

Tevens is een plaatsing mogelijk binnen de pleegzorg.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 87
van 25 januari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Bijzondere jeugdzorg - Buitenlandse niet-begeleide minderjarigen (2)

Het Comité voor Bijzondere Jeugdzorg (CBJ) begeleidt jongeren tot 18 jaar die zich in een POS (problematische opvoedingssituatie) bevinden, alsook hun gezinnen.

Het CBJ heeft vrijwillige hulpverlening als opdracht. De vrijwillige hulpverlening gebeurt op vraag van en met het akkoord van de betrokken partijen. De consultants van het CBJ krijgen aanmeldingen door jongeren, ouders of derden. Samen met de jongere en het gezin zoekt de consulent naar een aanbod binnen of buiten de bijzondere jeugdzorg dat het meest aansluit op hun vraag.

Bij deze minderjarigen is er ook een belangrijke groep niet-begeleide minderjarigen die vanuit de buurlanden het land binnenkomen.

1. Welke maatregelen worden voor deze niet-begeleide minderjarigen afkomstig uit het buitenland genomen?
2. Waar komen ze terecht? In welke voorzieningen?
3. Welke taken heeft de hulpverlener hier en welke rol speelt de eventuele voogd?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 25 januari 2006

van **GREET VAN LINTER**

De opvang van niet-begeleide minderjarigen is niet alleen de opdracht van de bijzondere jeugdbijstand. Volgens het Internationaal Verdrag inzake de Rechten van het Kind, moeten niet-begeleide minderjarige vreemdelingen in de eerste plaats als gewone minderjarigen beschouwd worden en het volledige scala aan opvangmogelijkheden en onderwijs ter beschikking krijgen. Een aantal niet-begeleide minderjarigen wordt opgevangen door de sector van de bijzondere jeugdbijstand, wanneer de jongeren zelf, hun voogden of derden een hulpvraag stellen en nadat door een Comité voor Bijzondere Jeugdzorg de problematische opvoedingssituatie wordt vastgesteld.

Op de specifieke deelvragen luidt het antwoord als volgt.

1. De opvang van niet-begeleide minderjarigen behoort tot de bevoegdheid van zowel de federale overheid als van de Gemeenschappen. Wanneer de niet-begeleide minderjarigen niet of niet langer in de asielpcedure zitten, zijn de gemeenschappen bevoegd voor alle minderjarigen die zich in een problematische opvoedingssituatie bevinden. Op het ogenblik dat er een hulpvraag wordt geformuleerd door de jongere zelf, zijn/haar voogd of een derde, zal het comité voor bijzondere jeugdzorg de hulpvraag onderzoeken en desgevallend een hulpverleningsprogramma uitwerken. Momenteel wordt met de federale overheid overlegd hoe de opvang en begeleiding van deze doelgroep door zowel de federale overheid als de gemeenschappen op een meer kwalitatieve wijze kan georganiseerd worden. Hierbij zal onderzocht worden wie welk soort opvang inricht en welke criteria gebruikt worden voor toewijzing van deze hulp. In globo wordt gedacht aan een gefaseerd opvangtraject waarbij een onderscheid wordt aangebracht tussen basishulp en meer intensieve hulp, rekening houdend met de leeftijd van de niet-begeleide buitenlandse minderjarige.
2. Tot nog toe komen de jongeren terecht in het brede hulpaanbod van de Bijzondere Jeugdzorg, zowel in het reguliere als in het categoriale aanbod. Ik wil dat de consulenten in de toekomst gebruik maken van het gespecialiseerde categoriale hulpaanbod. Momenteel betreft dit binnen de erkende capaciteit 35 residentiële categoriale opvangplaatsen en 16 bijzondere plaatsen voor begeleid zelfstandig wonen. De voorzieningen zijn:
 - Het Huis (Aalst): erkenning categorie 1bis (begeleidingstehuis met extra personele omkadering), met een capaciteit 20 waarvan max. 5 in begeleid zelfstandig wonen;
 - Minor Ndako (Brussel): erkenning categorie 1bis (begeleidingstehuis met extra personele omkadering), met een capaciteit 15 waarvan max. 3 in begeleid zelfstandig wonen;
 - Joba/De Hand (Antwerpen): erkenning categorie 6 (begeleid zelfstandig wonen) met een capaciteit 32, waarvan 16 categoriaal bestemd zijn voor deze niet-begeleide buitenlandse minderjarigen.
 - Tenslotte is er nog een projectmatig aanbod binnen Joba/De Hand met "De Tussenstap"; dit is specifiek gericht op niet-begeleide buitenlandse minderjarigen, met opvang in de formules van kamers met aandacht, en een capaciteit van 6.

In 2006 plan ik met de VIA-middelen een bijkomende categoriale capaciteit van 16 plaatsen Begeleid Zelfstandig Wonen en 5 residentiële plaatsen. In een dienstnota zal ik tevens meedelen dat de toeleiding naar de Bijzondere Jeugdzorg in de toekomst dient te verlopen via het categoriale aanbod en dat slechts in uitzonderlijke gevallen en op basis van herindicatiestelling nadien een verwijzing mogelijk wordt naar het reguliere aanbod.

Tevens kunnen deze niet-begeleide minderjarigen altijd terecht in het aanbod van de pleegzorg.

3. De consulent heeft tot taak de hulpverlening te coördineren en eventueel bij te sturen met inspraak van de betrokkene. De voorziening aan wie de jongere wordt toevertrouwd zal de jongere begeleiden om zijn/haar ontplooiing te stimuleren en zijn/haar ontwikkelingsrechten te waarborgen, zoals o.m. zijn/haar recht op onderwijs, vrije tijd en gezondheid. In die context staat ook de samenspraak met de voogd centraal, die als taak heeft de belangen van de minderjarige waar te nemen. Deze taak strekt zich breder uit dan de jongere bij te staan in elk stadium van de procedure. Hij moet er voor zorgen dat de jongere passende psychologische en medische bijstand krijgt en dat zijn/haar politieke, filosofische en godsdienstige overtuiging wordt gerespecteerd. Tot slot heeft de voogd als opdracht om de familieleden van de minderjarige op te sporen in het perspectief van een mogelijke familiale hereniging.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 88
van 25 januari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Bijzondere jeugdzorg - Buitenlandse niet-begeleide minderjarigen (3)

Het Comité voor Bijzondere Jeugdzorg (CBJ) begeleidt jongeren tot 18 jaar die zich in een POS (problematische opvoedingssituatie) bevinden, alsook hun gezinnen.

Het CBJ heeft vrijwillige hulpverlening als opdracht. De vrijwillige hulpverlening gebeurt op vraag van en met het akkoord van de betrokken partijen. De consultants van het CBJ krijgen aanmeldingen door jongeren, ouders of derden. Samen met de jongere en het gezin zoekt de consultant naar een aanbod binnen of buiten de bijzondere jeugdzorg dat het meest aansluit op hun vraag.

Bij deze minderjarigen is er ook een belangrijke groep niet-begeleide minderjarigen die vanuit de buurlanden het land binnenkomen. De begeleiding van deze minderjarigen brengt een specifieke problematiek met zich mee en stopt bovendien op 18 jaar.

1. Hoe wordt de taalbarrière overbrugd door de hulpverleners?
2. Op welke manier worden deze jongeren wegwijs gemaakt in de Belgische wetgeving?
3. Hoe worden zij voorbereid op de toekomst?
4. Waar komen ze terecht na de begeleiding? Zijn hier gegevens over?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 88 van 25 januari 2006

van **GREET VAN LINTER**

De opvang van niet-begeleide minderjarigen is niet alleen de opdracht van de bijzondere jeugdbijstand. Volgens het Internationaal Verdrag inzake de Rechten van het Kind, moeten niet-begeleide minderjarige vreemdelingen in de eerste plaats als gewone minderjarigen beschouwd worden en daar mee het volledige scala aan opvangmogelijkheden en onderwijs ter beschikking krijgen. Een aantal niet-begeleide minderjarigen wordt opgevangen door de sector van de bijzondere jeugdbijstand, wanneer de jongeren zelf, hun voogden of derden een hulpvraag stellen en nadat door een Comité voor Bijzondere Jeugdzorg de problematische opvoedingssituatie wordt vastgesteld.

Op de specifieke deelvragen luidt het antwoord als volgt.

1. De taalbarrière blijft een probleem voor alle betrokken partijen omdat de dialoog en inspraak van de cliënten maximaal moet worden aangewend. Afhankelijk van de regio kunnen de diensten een beroep doen op in de regio beschikbare tolken of op de ondersteuningsteams allochtonen (OTA's), werkzaam in de bijzondere jeugdbijstand. Het categoriale voorzieningenaanbod beschikt doorgaans over contacten (provinciaal/gemeentelijk) die het zoeken van tolken vergemakkelijken, maar gezien de verscheidenheid van het land van herkomst is het vinden van een tolk niet vanzelfsprekend. De Dienst Vreemdelingenzaken telde vorig jaar nog 59 verschillende moedertalen bij minderjarigen. Ook de voogd kan een belangrijke rol spelen bij het vinden van een tolk of een landgenoot die de taal van de jongere spreekt.
2. Diezelfde voogd, indien toegewezen door de dienst Voogdij van de Federale overheid, heeft ook als taak de minderjarige wegwijs te maken in de Belgische procedures bij het vinden van verblijf, opvang en huisvesting. Vermits er voor de niet-begeleide minderjarige niet-asielzoekers te weinig voogden zijn, worden deze taken sporadisch opgenomen door de begeleidende hulpverleners. De jongeren die ingeschreven worden in de onthaalklassen voor de anderstalige nieuwkomers ontvangen ook voorkennis aangaande de geldende wetgeving om hen zo snel mogelijk in de maatschappij te kunnen integreren. De eerste betrachting daarbij is hen enige taalkennis bij te brengen. Indien nadien ingeschreven in het secundaire onderwijs, volgen zij de normale lessen maatschappijleer.
3. Er kan aan niet-begeleide minderjarigen geen garantie worden geboden dat zij in dit land kunnen blijven na hun meerderjarigheid. De toegewezen voogd heeft tot taak de familieleden van de minderjarige op te sporen en met hen – indien opgespoord – een regeling te treffen om de jongere terug naar het land van herkomst te sturen. Het kan dan gaan om zowel familieleden in het vertrekland als in één van de gekende doortreklanden.
4. Het is de bevoegdheid van de Federale Overheid om een (verblijfs)beleid te voeren ten aanzien van meerderjarigen. De hulpverlenende finaliteit van de gemeenschappen is vastgelegd tot de leeftijd van 18 jaar. Er zijn weinig gegevens beschikbaar waar die jongeren daarna terecht komen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 89
van 27 januari 2006
van **HELGA STEVENS**

Tolkuren voor doven - Stand van zaken

Dove mensen met een dossier bij het Vlaams Fonds hebben recht op 18 tolkuren per jaar voor allerlei privé-zaken zoals bezoek aan de notaris, het oudercontact op school, een vergadering binnen een vereniging, enzovoort. Daarbovenop kan men ook recht krijgen op tolkuren voor 10% van de werktijd. Beide aantallen kunnen zo nodig worden verdubbeld, dus voor de leefsituatie tot 36 uren per jaar en voor de werksituatie tot 20% van de werktijd.

Dit is echter slechts een theoretisch recht. Het budget voor de tolkuren is beperkt. Hierdoor was het voor de dove rechthebbenden eind 2004 en eind 2005 niet mogelijk om nog gebruik te maken van de diensten van het CAB (Centraal Doventolkbureau).

1. Hoeveel tolkuren waren er in 2005 tekort om aan de vraag te voldoen?

Dit rekening houdende met het feit dat heel wat doven wellicht geen nieuwe aanvraag meer ingediend hebben wetende dat er toch geen tolkuren meer waren.

2. De minister beloofde eind 2005 dat het budget voor de tolkuren voor 2006 verhoogd zou worden met 500 uren.

- a) Op welke gegevens heeft zij zich gebaseerd om er zeker van te zijn dat dit zal volstaan?
- b) Acht zij het mogelijk dat het besluit van de Vlaamse Regering er sneller komt dan in 2005? Dit is zowel belangrijk voor het CAB (organisatie) als voor de doven (zekerheid, afspraken, financieel aspect).

3. Inzake tolkuren in de leefsituatie

- a) Hoeveel personen ingeschreven bij het Vlaams Fonds komen in aanmerking voor tolkuren in leefsituaties? (2005)
- b) Hoeveel personen maken effectief gebruik van deze mogelijkheid? (2002-2005)
- c) Hoeveel tolkuren werden gebruikt? (2002-2005)
- d) Hoeveel personen vroegen een uitbreiding aan? (2002-2005)
- e) Hoeveel personen verkregen een uitbreiding? (2002-2005)
- f) Wat waren de voornaamste redenen om de gevraagde uitbreiding te weigeren? (2005)

4. Inzake tolkuren in de werksituatie

- a) Hoeveel personen ingeschreven bij het Vlaams Fonds en actief op de arbeidsmarkt komen in aanmerking voor tolkuren in werksituaties? (2005)
- b) Hoeveel personen maken effectief gebruik van deze mogelijkheid? (2002-2005)
- c) Hoeveel tolkuren worden gemiddeld gebruikt? (2002-2005)
- d) Hoeveel personen vroegen een uitbreiding aan? (2002-2005)
- e) Hoeveel personen verkregen een uitbreiding? (2002-2005)
- f) Wat waren de voornaamste redenen om de gevraagde uitbreiding te weigeren? (2005)

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 27 januari 2006

van **HELGA STEVENS**

-
1. In 2005 waren er 327 tolkuren tekort om aan de vraag naar uren te voldoen. Deze 327 uren bestaan enerzijds uit 171 uren die door cliënten zelf betaald werden bij gebrek aan tussenkomst en anderzijds uit 156 uren van tolkopdrachten die werden afgelast toen cliënten vernamen dat zij de tolkkosten zelf moesten betalen.
 2.
 - a. Ik heb eind 2005 meegedeeld dat het budget voor de tolkuren voor 2006 verhoogd zou worden met minstens 500u.
Het aantal tolkuren waarover het Communicatie Assistentiebureau (CAB) voor 2005 beschikte, bedraagt 8000 uren.
Om te berekenen hoe groot de stijging moet zijn van het urencontingent in 2006, baseer ik mij zowel op cijfers en berekeningen, aangeleverd door het CAB als door Fevlado, de gebruikersvereniging. In de berekeningen wordt rekening gehouden met een minimum en een maximum stijgingspercentage, afgeleid uit de cijfers van 2005 en voorgaande jaren. Hier wordt het tekort aan tolkuren bijgeteld dat geregistreerd is in 2005. De gegevens van Fevlado zijn hierin aanvullend op de cijfers van het CAB omdat de vereniging ook zicht heeft op de inzet van (vrijwillige) tolkuren, gepresteerd door stagiaires 'tolken Vlaamse Gebarentaal'. Tenslotte wordt ook een schatting gemaakt van het aantal uren, noodzakelijk voor de vraag naar schrijftolken.
 - b. Ik heb aan de administratie van het Vlaams Fonds de opdracht gegeven mij een ontwerp van besluit voor te leggen met het oog op het optrekken van het urencontingent en de integratie van de schrijftolken. Wanneer dit besluit door de Vlaamse Regering goedgekeurd kan worden, kan ik niet met zekerheid zeggen.
 3.
 - a. 2005: 1113 personen geregistreerd bij het Communicatie Assistentie Bureau (=CAB)
2004: 1032
2003: 964
2002: 893

Het CAB merkt op dat het theoretisch mogelijk is dat er nog een klein aantal gebruikers bestaat dat het recht op tolkuren bij het Fonds heeft aangevraagd, maar waarvan het CAB niet op de hoogte is (omdat zij die uren niet gebruikt hebben).
 - b. 2005: 591 personen
2004: 563 personen
2003: 524 personen
2002: 476 personen
 - c. 2005: 4083 tolkuren
2004: 3895 tolkuren
2003: 3772 tolkuren
2002: 3310 tolkuren

- d. Het Vlaams Fonds kan geen afzonderlijke cijfers geven over het aantal aanvragen voor uitbreiding in de leefsituatie. Voor de betreffende jaren wordt het totale aantal aanvragen weergegeven. Dit zijn de eerste aanvragen om het recht op een tolk voor doven te openen én het aantal aanvragen voor de uitbreiding van het aantal tolkuren per jaar. Tevens wordt het aantal weigeringen per jaar weergegeven. Meestal gaat het hier om een weigering tot het openen van het recht op een tolk voor doven. De reden voor deze weigering betreft 'het niet tot de doelgroep horen'.
- 2005: 235 aanvragen waarvan 8 weigeringen
2004: 204 aanvragen waarvan 7 weigeringen
2003: 166 aanvragen waarvan 4 weigeringen
2002: 41 aanvragen, geen weigeringen
- e. 2005: 58 personen
2004: 52 personen
2003: 27 personen
2002: 38 personen
- f. Gevraagde uitbreidingen worden zelden geweigerd. Als de aanvraag geweigerd wordt, dan heeft dit te maken met een gebrekkige motivatie waarin de concrete nood niet duidelijk wordt aangetoond.
4. a. 2005: 503 personen
2004: 462 personen
2003: 418 personen
2002: 394 personen
- b. 2005: 304 personen
2004: 299 personen
2003: 262 personen
2002: 242 personen
- c. 2005: 3917 tolkuren
2004: 3572 tolkuren
2003: 3485 tolkuren
2002: 3085 tolkuren
- d. Het Vlaams Fonds kan geen afzonderlijke cijfers geven over het aantal aanvragen voor uitbreiding in de werksituatie. Voor de betreffende jaren wordt het totale aantal aanvragen weergegeven. Dit zijn de eerste aanvragen om het recht op een tolk voor doven te openen én het aantal aanvragen voor de uitbreiding van het aantal tolkuren per jaar. Tevens wordt het aantal weigeringen per jaar weergegeven. Meestal gaat het hier om een weigering tot het openen van het recht op een tolk voor doven. De reden voor deze weigering betreft 'het niet tot de doelgroep horen'.
- 2005: 78 aanvragen waarvan 1 weigering
2004: 95 aanvragen, geen weigeringen
2003: 58 aanvragen waarvan 3 weigeringen
2002: 13 aanvragen, geen weigeringen
- e. 2005: 10 personen
2004: 6 personen
2003: 9 personen
2002: 6 personen

- f. Gevraagde uitbreidingen worden zelden geweigerd. Als de aanvraag geweigerd wordt, dan heeft dit te maken met een gebrekkige motivatie waarin de concrete nood niet duidelijk wordt aangetoond of met het niet indienen van de noodzakelijke attesten.

Slotopmerking: er bestaat elk jaar een kleine afwijking tussen de cijfers over tolkuren die het CAB eind februari na het betrokken werkingsjaar aflevert in zijn jaarverslag enerzijds en de werkelijke eindcijfers over datzelfde werkingsjaar anderzijds. De reden hiervan is dat het CAB, na het maken van het jaarverslag, nog geïnformeerd wordt over beslissingen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 90
van 27 januari 2006
van **CATHY BERX**

Kinderopvang - Niet-werkende of niet-werkzoekende ouders

Vele ouders worden geconfronteerd met lange wachtlijsten bij het zoeken naar geschikte kinderopvang.

Ook heel wat kinderen uit een gezin waar één van beide ouders niet werkt en niet werkzoekend is, zouden evenwel een plaats hebben in de kinderopvang.

Klopt dit?

Beschikt de minister over cijfers m.b.t. het aantal kinderen met een ouder die niet-werkend werkzoekend is dat wordt opgevangen in erkende gesubsidieerde kinderdagverblijven of bij onthaalouders aangesloten bij de erkende en gesubsidieerde diensten voor opvanggezinnen?

En m.b.t. het aantal opgevangen kinderen met een ouder die niet-werkend en niet-werkzoekend is?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 27 januari 2006

van **CATHY BERX**

Met betrekking tot deze vraag kan enkel geantwoord worden dat er geen registratie gebeurt over het al dan niet werken van de ouders van opgevangen kinderen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 91
van 27 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

Zorgverzekering - Grensarbeiders

Vlaamse grensarbeiders die werken in Frankrijk zouden zich niet kunnen aansluiten bij de Vlaamse Zorgverzekering. Zij zijn immers onderworpen aan het Franse socialezekerheidsstelsel. Ook voor gewezen grensarbeiders geldt dat zij zich niet zouden mogen aansluiten bij de Vlaamse Zorgverzekering.

Blijkbaar zouden deze laatstgenoemden zich in regel kunnen stellen met de zorgverzekering door een bijdrage van vijf jaar te betalen. Voor gepensioneerden met een gemengde loopbaan (deels in Frankrijk, deels in België) zou aansluiting wel kunnen.

Kan de minister aangeven hoe deze aangelegenheid is geregeld en wat de motivatie daarvoor is?

Kunnen gepensioneerde grensarbeiders met een volledige Franse loopbaan zich aansluiten bij de zorgverzekering?

Kunnen zij zich regulariseren door op het einde van hun loopbaan vijf jaarlijkse bijdragen neer te tellen, of geldt deze regeling alleen voor gepensioneerden met een gemengde loopbaan?

Voor wie is die regularisatiemogelijkheid juist bedoeld en wat zijn de voorwaarden daartoe?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 27 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

Met een schrijven van 17 december 2002 en een schrijven van 20 februari 2003 heeft de Europese Commissie meegedeeld dat een aantal bepalingen van de regelgeving inzake de Vlaamse zorgverzekering niet in overeenstemming waren met de Europese regelgeving, inzonderheid met de bepalingen van de Europese Verordening 1408/71 en met de principes inzake het vrij verkeer van personen, goederen en diensten.

Op basis van het eindrapport van de expertencommissie, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 december 2002 en na verschillende informele overlegmomenten met de administratie van de Europese Commissie, werd de regelgeving inzake de Vlaamse zorgverzekering bijgestuurd. Het decreet van 30 maart 1999 houdende de organisatie van de zorgverzekering werd gewijzigd op 30 april 2004 en 25 november 2005.

Daar waar er initieel enkel sprake was van een aansluitingsplicht in hoofde van de personen wonende in het Vlaamse Gewest, en van een aansluitingsmogelijkheid in hoofde van personen wonende in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, werd het personele toepassingsgebied van de Vlaamse zorgverzekering als volgt omschreven:

- een aansluitingsplicht geldt in hoofde van personen woonachtig in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte, maar uit eigen hoofde onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid omwille van tewerkstelling in het Vlaamse Gewest;
- een aansluitingsmogelijkheid geldt in hoofde van personen woonachtig in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte, maar uit eigen hoofde onderworpen aan de Belgische sociale zekerheid omwille van tewerkstelling in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- er geldt geen aansluitingsplicht, noch een aansluitingsmogelijkheid, voor personen woonachtig in het Vlaamse Gewest of Brussels Hoofdstedelijk Gewest maar uit eigen hoofde onderworpen aan de sociale zekerheid van een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte dan België.

De nadere uitwerking met betrekking tot de omschrijving van het personele toepassingsgebied van het decreet van 30 maart 1999 houdende de organisatie van de zorgverzekering werd (voorlopig) geregeld in de volgende ministeriële omzendbrieven:

- omzendbrief WVC/14/AO/SC/VZOBE/01 van 24 december 2004 betreffende de toepassing van de Vlaamse zorgverzekering rekening houdende met de Europese regelgeving: Europese Verordening 1408/71 ~ Beroepsactieve buitenlands verzekerden ~ Principes, zoals gewijzigd bij de omzendbrief WVC/14/AO/VZOBE/01bis van 17 juni 2005;
- omzendbrief WVC/14/AO/SC/VZOBE/02 van 17 juni 2005 betreffende de toepassing van de Vlaamse zorgverzekering rekening houdende met de Europese regelgeving: Europese Verordening 1408/71 - Niet-beroepsactieve buitenlands verzekerden - Principes, zoals gewijzigd bij de omzendbrief WVC/14/AO/SC/VZOBE/02bis van 5 december 2005;
- omzendbrief WVC/14/AO/SC/VZOBE/03 van 23 december 2005 betreffende de toepassing van de Vlaamse zorgverzekering voor Belgisch sociaal verzekerden met woonplaats buiten België.

De regularisatiemogelijkheid, waarvan de Vlaamse volksvertegenwoordiger in de vraagstelling spreekt, houdt geen verband met het statuut van een persoon in het kader van de sociale zekerheid. Het betreft een maatregel waarbij onderdanen van andere lidstaten van de Europese Economische Ruimte dan België, zich door betaling van een bedrag gelijk aan het vijfvoudige van de jaarbijdrage in regel

konden stellen met de vereiste van 5 jaar onafgebroken wonen in het Vlaamse Gewest of Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze maatregel werd met terugwerkende kracht opgeheven door een wijziging van artikel 5 van het decreet van 30 maart 1999 door het decreet van 25 november 2005 (de uitvoeringsbesluiten bij het decreet van 30 maart 1999 dienen nog in overeenstemming te worden gebracht). De Europese Commissie is de mening toegedaan dat het bieden of het opleggen van een regularisatiemogelijkheid in strijd is met het principe van gelijkschakeling van Europese sociale verzekeringsstijdvakken.

Wat de door de Vlaamse volksvertegenwoordiger concreet aangehaalde situaties betreft, kan de volgende toelichting worden gegeven:

a. Vlaamse grensarbeider die werkt in Frankrijk

De persoon woont in het Vlaamse Gewest (België = woonstaat) en is omwille van beroepsactiviteiten uit eigen hoofde onderworpen aan de sociale zekerheid van Frankrijk (= werkstaat / bevoegde staat inzake sociale zekerheid). Deze persoon moet, mag en kan zich niet aansluiten in het kader van de Vlaamse zorgverzekering.

b. Vlaamse gepensioneerde grensarbeider

b.1. Enkel pensioen vanuit Frankrijk

De persoon woont in het Vlaamse Gewest (België = woonstaat) en is omwille van beroepsactiviteiten uit eigen hoofde onderworpen aan de sociale zekerheid van Frankrijk (= pensioenstaat / bevoegde staat inzake sociale zekerheid). Deze persoon moet, mag en kan zich niet aansluiten in het kader van de Vlaamse zorgverzekering.

b.2. Pensioen vanuit België én pensioen vanuit Frankrijk

De persoon woont in het Vlaamse Gewest (België = woonstaat) en ontvangt omwille van vroegere beroepsactiviteiten een pensioen uit België én een pensioen uit Frankrijk. De Europese Verordening stelt dat in voormelde situatie de pensioenstaat waar de persoon woont, de bevoegde staat inzake sociale zekerheid is. De persoon moet zich aldus aansluiten in het kader van de Vlaamse zorgverzekering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 93
van 27 januari 2006
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Zorgverzekering - Niet-aangeslotenen

Het blijkt dat de Vlaamse Zorgkas tot 31 december 2005 een grote actie heeft gevoerd teneinde de achterstallige bijdragen voor de zorgverzekering te innen van personen wonend in het Vlaamse gewest.

1. Hoeveel personen in Vlaanderen hebben momenteel nagelaten zich aan te sluiten bij een zorgkas?
2. Hoe is de verdeling per taalrol?
3. Welk percentage vertegenwoordigt dit ten opzichte van het totaal aantal betrokken personen?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 27 januari 2006

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

1. Op 31 december 2004 hadden 145.089 inwoners van Vlaanderen nooit een bijdrage betaald in het kader van de Vlaamse zorgverzekering. Deze personen werden ambtshalve aangesloten bij de Vlaamse Zorgkas. Er zijn op dit ogenblik nog geen gegevens beschikbaar betreffende het referentiejaar 2005.
2. In België bestaat het principe van de subnationaliteit niet. Een inwoner van het Nederlandse taalgebied wordt automatisch als een Nederlandstalige behandeld.

Bovendien bestaat er geen enkele wettelijke basis om inwoners van Vlaanderen volgens taalaanhorigheid op te delen. De talentellingen die door de wet van 28 juni 1932 werden ingesteld werden door de wet van 24 juli 1961 uitdrukkelijk verboden. Later sloot ook de wet van 8 augustus 1983 op het Rijksregister de mogelijkheid tot het opslaan van een taalcode uit. Ik kan dus onmogelijk een antwoord geven op zijn vraag naar de verdeling per taalrol van personen die nog niet zijn aangesloten bij de Vlaamse Zorgverzekering.

3. Eind 2004 bedroeg het aantal personen wonend in het Vlaamse Gewest en onderworpen aan het toepassingsgebied van de Vlaamse zorgverzekering 4.258.591 personen. Het aantal ambtshalve aangesloten personen bedroeg op 31 december 2004 bijgevolg 3,41 %.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 94
van 1 februari 2006
van **MARLEEN VANDERPOORTEN**

Planlasten - Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Vorig jaar werd minister Keulen enkele keren ondervraagd over de planlasten die rusten bij de lokale besturen. Hij beloofde toen werk te maken van een “schrapp decreet”, en dit in samenwerking met zijn collega’s van de Vlaamse Regering, want uiteraard is hij slechts de coördinerende minister op dit vlak.

We ontvingen recent van de Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering een inventaris van de planlasten die de Vlaamse Regering aan de lokale besturen oplegt.

Daaruit blijkt enerzijds dat drie ministers geen planlasten veroorzaken, anderzijds dat de minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin voor de grootste planlasten zorgt.

Intussen is er in samenwerking met de minister van Cultuur door een aantal parlementairen een voorstel van decreet ingediend dat de planlasten op het beleidsdomein Cultuur terugschroeft.

1. Acht de minister het wenselijk dat er in haar beleidsdomein een planlastenvermindering komt?
2. Werden door de minister reeds initiatieven ontwikkeld om tot planlastenvermindering te komen? Zo ja, welke?
3. Welke andere initiatieven tot planlastvermindering zijn in haar beleidsdomein in voorbereiding? Wat is hierbij de vooropgestelde timing?
4. Hoe verloopt de coördinatie op dit vlak tussen de minister en de collega’s van de Vlaamse Regering?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 94 van 1 februari 2005

van **MARLEEN VANDERPOORTEN**

1. De bezorgdheid van de lokale besturen over de stijgende kosten die verbonden zijn aan de door de Vlaamse overheid opgelegde verplichtingen, deel ik ten volle. Planlastenverlaging is voor mij en voor de hele Vlaamse Regering een prioriteit. Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering trekt dit project 'planlastvermindering'.
2. Het decreet lokaal sociaal beleid van 19 maart 2004 is voor mij de sleutel om de gevraagde planlastvermindering voor de lokale besturen te realiseren. Het decreet stelt immers een vermindering van de plankosten en het verhogen van de planbaten voorop.

Plankosten kunnen voornamelijk worden verminderd door het vermijden van dubbel werk. Vaak bevatten de diverse lokale plannen dezelfde informatie en worden ze door verschillende diensten onafhankelijk van elkaar opgesteld. Anderzijds hebben de diverse plannen ook zin omdat ze de specifieke noden van bepaalde doelgroepen en of sectoren duidelijk maken.

Het decreet lokaal sociaal beleid voert een lokaal sociaal beleidsplan in dat het basisplan kan zijn voor alle andere plannen met betrekking tot het lokale sociale beleid en waarin alle andere plannen met betrekking tot dit beleid kunnen worden geïntegreerd.

Als welzijnsminister zal ik de huidige planningsverplichtingen van de diverse sectorale regelgevingen screenen op hun zinvolheid, daar waar mogelijk vereenvoudigen en ervoor zorgen dat lokale besturen de gevraagde elementen kunnen verwerken in hun lokaal sociaal beleidsplan. Op deze wijze hoeven de lokale besturen slechts één plan te maken om te voldoen aan de verschillende sectorale verplichtingen.

Ook mijn collega Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering zal de regelgeving met betrekking tot de etnisch culturele minderheden in die zin screenen.

Het lokaal sociaal beleidsplan dient als basis voor alle andere plannen en afspraken die gemeente en OCMW maken m.b.t. het sociaal luik van hun beleid.

De planlastvermindering zal niet enkel gerealiseerd worden voor de lokale besturen maar ook voor derden. Ook zij zullen immers naar het lokaal sociaal beleidsplan kunnen verwijzen om te voldoen aan hun planningsverplichtingen.

Daar waar nodig wens ik uitdrukkelijk een sectoraal luik te behouden om de aandacht voor de desbetreffende doelgroep of sector in het lokaal beleid te stimuleren.

In uitvoering van artikel 4 en 17 van het decreet heb ik samen met mijn collega, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering reeds een besluit ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering voorgelegd waarin o.a. bepaald wordt welke plannen geheel of gedeeltelijk vervangen worden door het lokaal sociaal beleidsplan.

3. Na een definitieve goedkeuring van het vermelde besluit van de Vlaamse Regering, zal gestart worden met de aanpassing van de sectorale regelgeving (etnisch culturele minderheden,

opbouwwerk, algemeen welzijnswerk enz.) zodat het lokaal sociaal beleidsplan 2008-2013 een koepelplan zal zijn, dat bruikbaar is voor de verschillende sectoren. Op deze wijze wordt zowel voor de lokale besturen als voor andere organisaties een reële planlastvermindering gerealiseerd, zonder het belang van de sectorale accenten uit het oog te verliezen.

4. De initiatieven met betrekking tot het lokaal sociaal beleid worden in goed overleg met mijn collega, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering gepland en passen in zijn project 'planlastvermindering'.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 95
van 1 februari 2006
van **JORIS VANDENBROUCKE**

Luchtkwaliteit klaslokalen - Onderzoek

Onderzoek in Frankrijk en Nederland heeft uitgewezen dat er vaak te hoge CO₂-concentraties aanwezig zijn in klaslokalen. In de Artsenkrant van 27 september 2005 werd bericht dat de situatie in Vlaanderen niet anders is. Gelijkaardig occasioneel onderzoek door de Vlaamse Confederatie Bouw (VCB) en het De Nayer Instituut in Sint-Katelijne-Waver toonde alvast aan dat de drempelwaarden voor CO₂-concentraties snel overschreden worden in volle klaslokalen.

In 2004 vaardigde de Vlaamse Regering een besluit uit houdende maatregelen tot bestrijding van de gezondheidsrisico's door verontreiniging van het binnenmilieu. Daarin zijn de richtwaarden vervat voor een aanvaardbaar risico en de interventiewaarden die aangeven wanneer moet worden ingegrepen. Het besluit stelt de beheerders van gebouwen verantwoordelijk voor gezondheidsrisico's. Zij kunnen een onderzoek aanvragen indien zij een gezondheidsrisico vermoeden door verontreiniging van het binnenmilieu.

De energieprestatieregelgeving legt sinds 1 januari 2006 ventilatienormen op voor nieuwbouw en gerenoveerde gebouwen.

Omdat hoge CO₂-concentraties niet alleen een negatieve invloed hebben op de gezondheid, maar eveneens op de leerprestaties, is het belangrijk te weten hoe het precies gesteld is met de luchtkwaliteit of het binnenmilieu in Vlaamse klaslokalen.

1. Is er in België of Vlaanderen reeds een gelijkaardig onderzoek m.b.t. de binnenlucht (en CO₂-concentraties in het bijzonder) in scholen gebeurd zoals in Frankrijk?

Bestaan er betrouwbare gegevens hieromtrent en zo ja, wat wijzen zij uit? Ondersteunen zij de beweringen van de Artsenkrant?

2. Zo neen, betekent dit dat de binnenlucht in klassen op geen enkele manier gecontroleerd wordt, tenzij bij vermoeden van een gezondheidsrisico?
3. Heeft de minister er zicht op hoeveel onderzoeken met vermoeden van gezondheidsrisico de laatste tien jaar werden ingesteld?

In hoeveel van die gevallen (procentueel) was er effectief sprake van een risico?

4. Welke initiatieven kunnen er nog verwacht worden ten bate van het binnenklimaat in de bestaande schoolgebouwen waarop de energieprestatieregelgeving niet van toepassing is?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vervotte (vraag nr. 95) en Peeters (vraag nr. 263).

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 1 februari 2006

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Ook in ons land werd onderzoek verricht naar de toestand van het binnenmilieu in scholen. Zo werden reeds in 1988 metingen uitgevoerd in 96 klaslokalen verspreid over 10 Belgische scholen. Meer recent, in 2003, voerde de Universiteit Antwerpen een onderzoek uit rond astma en allergie en werden metingen gedaan in 27 basisscholen in de provincie Antwerpen. In 2004 werd de luchtkwaliteit gemeten in 19 Belgische klaslokalen. Vastgesteld werd dat er zich vooral problemen stelden met de concentratie aan CO₂ en fijn stof in de klaslokalen.

Naast België en Frankrijk werd ook in tal van andere ons omringende landen zoals Nederland, Groot-Brittannië, Denemarken en Zweden, onderzoek gedaan naar de kwaliteit van het binnenmilieu in scholen. Voornaamste onderzochte agens is CO₂, een indicator voor de luchtkwaliteit en ventilatie van ruimten. Naast CO₂ zijn fijn stof, vluchtige organische stoffen en formaldehyde de voornaamste vervuilende stoffen in klaslokalen.

Een goede kwaliteit van de binnenlucht wordt vooral gegarandeerd door, naast beperking van emissies aan de bron, te zorgen voor voldoende ventilatie. Buitenlucht is immers in de meeste gevallen veel minder verontreinigd dan de binnenlucht.

Vanuit de Vlaamse overheid zijn de voorbije tien jaar heel wat initiatieven genomen rond dit thema. Zo is er het binnenmilieubesluit uitgevaardigd, aansluitend op het preventiedecreet, ten einde een antwoord te bieden op gezondheidsbedreigende factoren in het binnenmilieu van publiek toegankelijke gebouwen zoals scholen en privé-woningen. Ook is het thema opgenomen in de controlelijst "Veiligheid en welzijn op school" van de inspectie Basisonderwijs, en in de rondzendbrief van 08/10/1997 aangaande veiligheid, gezondheid, hygiëne en milieuzorg in onderwijsinstellingen. Sinds 1 januari hebben wij ook het energieprestatiebesluit dat van kracht is voor nieuwe gebouwen en bestaande gebouwen die worden verbouwd of uitgebreid. Dit alles uiteraard naast de al lang bestaande, maar regelmatig aangepaste, regelgevingen rond arbeidshygiëne (ARAB en codex).

De laatste jaren is er een groeiende aandacht voor het binnenmilieu, a fortiori voor de lucht in klaslokalen. Daarom ontwikkelen de Medisch Milieukundigen bij de Logo's en de Vlaamse Gezondheidsinspectie op dit ogenblik een project rond binnenmilieu en gezondheid in basisscholen. Basisscholen zullen hierbij informatie krijgen over het belang van een gezond binnenmilieu en over de manier waarop ze de kwaliteit van het leefmilieu in het klaslokaal kunnen bevorderen. In de scholen is de wil aanwezig om iets te doen aan de kwaliteit van het binnenmilieu, uiteraard binnen de beschikbare middelen, zowel financieel als praktisch. De concrete en correcte informatie is nog niet systematisch voorhanden. Het onderzoeksproject dat dient als uitgangspunt, is al afgerond. Op dit moment loopt het ontwikkelingsproject om, zoals de naam het zegt, instrumenten en methoden te ontwikkelen. Volgend schooljaar zullen deze instrumenten en methoden uitgetoetst worden in 15 basisscholen vooraleer ze op grote schaal toegepast kunnen worden. Voor meer informatie kan u terecht op www.mmk.be.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 96
van 3 februari 2006
van **VERA VAN DER BORGHT**

Ontwerpdecreet zorgregio's - Stand van zaken

In antwoord op een vraag om uitleg van Bart Caron op 4 oktober 2005 heeft de minister gesteld dat het zorgregiodecreet klaar zou zijn tegen 2006 (Handelingen C10 van 4 oktober 2005, blz. 7-10).

Ondertussen moeten OCMW's bij de opmaak van allerhande beleidsplannen (bv. inzake thuiszorg) rekening houden met het verzorgingsgebied. Het is voor hen dus van belang om te weten met welke regio's zij in hun beleidsplannen rekening moeten houden.

1. Wanneer mogen we het ontwerp van decreet inzake de zorgregio's verwachten in het parlement?
2. Wanneer wil de minister het nieuwe decreet in werking laten treden?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 3 februari 2006

van **VERA VAN DER BORGHT**

Aangaande de stand van zaken van de aanpassing van het decreet betreffende de indeling in zorgregio's kan ik meedelen dat de voorbereidende werkzaamheden bijna zijn uitgevoerd. Dit wil zeggen dat een ontwerp van tekst voor de aanpassing van het decreet en de memorie van toelichting zijn opgesteld. Ook werd een tabel samengesteld met de nieuwe indeling in zorgregio's.

Na de consolidering van deze teksten volgen de formele stappen in de goedkeuringsprocedure. Dit omvat:

1. Legistiek en taalkundig advies: in principe ten laatste 4 werkdagen na ontvangst van de aanvraag.
2. Advies van de Inspecteur van Financiën: ten laatste 20 werkdagen na ontvangst van de aanvraag. .
3. Akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor de begroting: ten laatste 15 werkdagen na ontvangst van de aanvraag, die het advies van de inspecteur van financiën moet bevatten.
4. Regulering impactanalyse – Kindereffectenrapportage
5. Principiële goedkeuring Vlaamse regering
6. Advies Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen: 1 maand vanaf de aanvraag.
7. Advies Raad van State
8. Aanpassen voorontwerp van decreet (desgevallend)
9. Goedkeuring Vlaamse regering ontwerp van decreet
10. Indienen in Vlaams parlement
11. Bespreking en goedkeuring Vlaams parlement
12. Bekrachtiging en afkondiging decreet Vlaamse regering
13. Vertalen decreet
14. Publicatie Belgisch Staatsblad

De betrachting is om het ontwerp van decreet vóór het zomerreces in te dienen bij het parlement.

De datum van inwerkingtreding zal zich situeren in de 2^{de} helft van het jaar.

VLAAMS PARLEMENT
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 97
van 3 februari 2006
van **BART CARON**

Adoptieambtenaar - Stand van zaken

In de Commissie voor Welzijn van dinsdag 15 maart 2005 stelde ik een vraag om uitleg in verband met de procedures bij adoptie en de mankementen in het decreet daaromtrent (Handelingen C143 van 15 maart 2005, blz. 1-4).

Ik vroeg de minister toen, nu bijna een jaar geleden, onder andere hoever het met de uitwerking van een nieuwe procedure staat, of er al dan niet een centraal informatiepunt bestaat voor ouder/kinderen met vragen rond de afkomst van het adoptiekind en indien dit niet het geval was, of ze bereid was dergelijk loket op te starten met inspraak van adoptieverenigingen.

In haar uitgebreid antwoord omtrent de stand van zaken en de evaluatie van het decreet zegt de minister in de commissie onder meer het volgende: "In het nieuwe decreet is voorzien in een centrale archivering van alle adoptiedossiers bij de Vlaamse centrale autoriteit. Dat zal niet alleen gelden voor de nieuwe dossiers, maar ook voor alle andere dossiers, die immers aan het centraal archief moeten worden overgedragen. Zo krijgen we een centraal meldpunt. Er zal ook een Vlaamse adoptieambtenaar zijn, die onder andere zal zorgen voor de inzage in de adoptiedossiers".

Noch in de beleidsnota, noch in de beleidsbrief van de minister, noch in het nieuwe decreet tot regeling van de interlandelijke adoptie van kinderen, aangenomen in de plenaire vergadering van 7 juli 2005, vind ik een passage terug over de aanwerving of instelling van een dergelijke Vlaamse adoptieambtenaar.

1. Is er reeds een adoptieambtenaar aangeworven?
2. Zo ja, werd bij het opstellen en uitwerken van de selectieprocedure de sector en de raad van bestuur van Kind en Gezin betrokken?
3. Uit wie bestond de selectiecommissie? Hoe werd deze samengesteld?
4. Welke capaciteiten werden gescreend en welke criteria waren doorslaggevend bij de aanstelling van de adoptieambtenaar?
5. Indien er nog geen adoptieambtenaar aangeworven is, voor wanneer is er gepland om deze aan te werven of de procedure op te starten?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 97 van 3 februari 2006

van **BART CARON**

1. Er werd nog geen adoptieambtenaar aangeworven. Er werd niemand weerhouden na de eerste selectieronde van eind vorig jaar.
2. Aangezien het gaat om een statutaire werving, is er in deze geen betrokkenheid van de Raad van Bestuur van Kind en Gezin, noch van de sector. De Raad wordt wel geïnformeerd over de voortgang van de werving.
3. Jobpunt Vlaanderen, die de werving organiseert, heeft een specifieke selectiecommissie samengesteld in overleg met Kind en Gezin. Er werd hierbij geopteerd voor deskundigen buiten Kind en Gezin met expertise en ervaring inzake adoptie en overheidsoptreden.
4. De selectieprocedure bevatte een schriftelijk en een mondeling gedeelte.
Via het schriftelijk gedeelte beoogt men een beoordeling van relevante vaktechnische kennis en competenties aan de hand van praktijkgerichte vragen en cases die aansluiten bij de inhoud van de functie.
De kandidaten dienen 60 punten op 100 te behalen om toegelaten te worden tot het mondelinge gedeelte.
Via het mondelinge gedeelte, beoogt men een beoordeling van relevante ervaring en peilt men naar inzicht op het terrein van adoptie. Volgende competenties werden bevraagd: relevante kennis en inzichten inzake adoptie, visie en strategie inzake adoptie, mondelinge communicatievaardigheden, diplomatie, impact en overtuigingskracht, motivatie voor de functie, affiniteit met de bestuurlijke en politieke verhoudingen.
De jury bestaat uit de externe deskundigen die ook het schriftelijke gedeelte beoordeeld hebben, aangevuld met een externe consultant van Kaleido.
De kandidaten dienen 60 punten op 100 te behalen om te slagen. Enkel de 5 best gerangschikte kandidaten gaan door naar het volgende gedeelte. Na het mondelinge gedeelte was er nog een assessment voorzien en een eindgesprek.
Aangezien geen enkele kandidaat de vereiste 60 punten op 100 behaalde, werd de selectieprocedure na deel 2 stopgezet.
5. Momenteel wordt een nieuwe selectieprocedure opgestart met een licht bijgewerkt functieprofiel om nieuwe kandidaten aan te trekken. De Raad van Bestuur van Kind en Gezin heeft wel beslist om vanaf 1 maart 2006 tot de definitieve aanstelling van de Vlaamse adoptieambtenaar, een Vlaams adoptieambtenaar ad interim aan te stellen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 98
van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Ontwerpen van decreet - Externe adviezen

Bij het opstellen van ontwerpen van decreet wordt naast de eigen administratie en het eigen kabinet ook geregeld een beroep gedaan op externe adviseurs, zoals bijvoorbeeld advocaten, om de minister bij te staan, advies te geven bij het opstellen van het ontwerp en/of om het ontwerp op te stellen.

1. Kan de minister medelen in hoeveel dossiers hij/zij voor het opmaken van het ontwerp een beroep heeft gedaan op externe adviseurs om hem/haar te begeleiden?
2. Om welke ontwerpen heeft dit externe advies betrekking?
3. Wie waren de externe adviseurs?
4. Wat was de kostprijs voor dit externe advies of begeleiding?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 38, Moerman nr. 46, Vandenbroucke nr. 96, Vervotte nr. 98, Van Mechelen nr. 87, Anciaux nr. 47, Bourgeois nr. 54, Peeters nr. 272, Keulen nr. 91, Van Brempt nr. 89).

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 3 februari 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 99
van 3 februari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Kinderopvang Grimbergen - Subsidiëring

De Vlaamse overheid maakt middelen vrij voor 427 extra opvangplaatsen voor kinderen tot 2,5 jaar.

De gemeente Grimbergen is aangewezen op een crèche van Opbouwwerk Haviland. Naar verluidt werd in het verleden geen belofte tot subsidiëring door de Vlaamse overheid gedaan. Deze crèche zal bijgevolg gesubsidieerd worden door de gemeente voor een bedrag van 17 euro per kind per dag, en dit voor 22 kinderen.

1. Hoeveel bedraagt de subsidie van de Vlaamse overheid per kind per dag?
2. Zijn er inmiddels nieuwe criteria, zodat Grimbergen in de toekomst wél die subsidies van de Vlaamse overheid zou kunnen ontvangen?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 3 februari 2006

van **GREET VAN LINTER**

1. De Vlaamse subsidie per kind per dag is afhankelijk van het type voorziening. Voor een gesubsidieerd kinderdagverblijf komt deze subsidie per dag per plaats op 39,17 euro. Een minicrèche ontvangt (indien zij aan de voorwaarden voldoet) in de toekomst een vergoeding van 500 euro per kind per jaar. Tot en met 2005 was dit ca. 400 euro. Naargelang van het aantal openingsdagen zal het bedrag per dag variëren. Ingeval van 220 openingsdagen is de tegemoetkoming 2,27 euro per dag en per plaats. Een zelfstandig kinderdagverblijf ontvangt geen tegemoetkoming.
2. Voor erkenning en subsidiëring moet een kinderdagverblijf aan bepaalde criteria beantwoorden. De subsidiëring kan slechts toegezegd worden binnen beschikbare budgetten. De toewijzing hiervan verloopt volgens een stappenplan opgemaakt door de Raad van Bestuur van Kind en Gezin. In eerste instantie gebeurt de verdeling van de plaatsen over de provincies heen, op basis van een planningsoefening die aan de hand van een aantal objectieve parameters de behoefte inzake kinderopvang inschat. Daarna worden de aanvragen getoetst aan een aantal criteria zoals de snelle realiseerbaarheid van nieuwe plaatsen, de mate waarin men aandacht heeft voor economische, pedagogische en sociale doelstellingen en men daarbij beantwoordt aan specifieke noden. Ook het advies van het lokaal overleg kinderopvang zal mee in overweging genomen worden. Ten slotte worden de dossiers ook bekeken in functie van de wittevlekkenlijst, die binnen de provincies een rangorde aangeeft van welke gemeenten ten opzicht van hun arrondissement de meeste tekorten inzake kinderopvang heeft.

Om in aanmerking te komen voor een vergoeding, moet ook een mini-crèche aan bepaalde voorwaarden voldoen. Voor deze vergoeding zijn in 2006 nieuwe middelen beschikbaar. De voorwaarden hebben onder meer betrekking op de kwaliteit van de opvang, diplomaveristen, het volgen van vorming en de toegankelijkheid van het aanbod.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 100
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevestigingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met

20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

1. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
2. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
3. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de "Ecoscore" zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?

4. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?

Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?

5. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?

Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?

6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 10 februari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Geert Bourgeois, Vlaams minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake de facilitaire dienstverlening en het vastgoedbeheer.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 101
van 10 februari 2006
van **VERA JANS**

Jonge weglopers - Registratie

Weglopen is in ons land allesbehalve een marginaal fenomeen. Dit blijkt onder meer uit de cijfers van Child Focus. In 2004 opende Child Focus 1.375 nieuwe dossiers van jonge weglopers, evenveel als in 2004. Dit komt neer op 3 tot 4 gevallen per dag. Dit is slechts het topje van de ijsberg, aangezien niet alle wegloosituaties bij Child Focus worden aangemeld.

Tweederde van de bekende weglopers zijn meisjes, in bijna eenderde van de gevallen gaat het om een onrustwekkende verdwijning volgens de ministeriële richtlijn terzake, ruim 4 op 10 jongeren zijn jonger dan 15 jaar. De piekleeftijd ligt tussen 15 en 17 jaar.

1. Over welke cijfergegevens beschikken de diensten van de minister met betrekking op de weglopersproblematiek in Vlaanderen?
2. Op welke wijze worden deze gegevens geregistreerd en opgevolgd?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 101 van 10 februari 2006

van **VERA JANS**

Weglopen kan zeer verschillende vormen aannemen: weglopen van huis, weglopen uit een instelling, weglopen voor één dag, weglopen naar het buitenland. Dit gedrag kan ook ingegeven zijn door zeer verschillende motieven: conflicten in het gezin, depressie, problemen op school, fysiek en seksueel geweld...Weglopen komt vaak neer op een crisissituatie.

Exacte cijfergegevens over het aantal weglopers zijn moeilijk te vinden. Het aantal varieert naargelang van de bron of de definitie die men hanteert. Alleen weglopers die met instanties zoals politie in aanraking komen, worden als zodanig geregistreerd. Daarnaast bestaat echter een verborgen groep van weglopers: een groot aantal blijft volledig onbekend omdat ouders, opvoeders of jongeren zelf geen beroep doen op deze instanties. Ouders kunnen er bijvoorbeeld voor kiezen gebruik te maken van meer discrete manieren om hun kind terug te vinden dan de politie in te schakelen.

Het autonoom algemeen welzijnswerk beschikt over een registratiesysteem, met name Tellus. Jaarlijks worden de registratiecijfers van de autonome centra voor algemeen welzijnswerk via het Steunpunt Algemeen Welzijnswerk bezorgd aan de subsidiërende administratie die de gegevens verwerkt.

De variabele 'gedrag' wordt evenwel niet geregistreerd, wel de variabele 'problematiek'. Op basis van deze registratie is het dan ook niet mogelijk een betrouwbaar cijfer te geven over het aantal weglopers. Vaak zit het 'weglopen' verscholen onder een andere problematiek binnen de registratie (zoals relatiemoeilijkheden).

Er zijn wel cijfers beschikbaar van het aantal thuisloze jongeren (of het aantal jongeren die worden opgevangen in crisisopvang). Maar deze cijfers geven ook geen correct beeld van het aantal weglopers. Het onderscheid tussen thuisloosheid bij jongeren en weglopers is vaag. Thuisloze jongeren hebben immers vaak gelijkaardige ervaringen achter de rug als weglopers en ook de oorzaken van thuisloosheid en weglopen liggen in elkaars verlengde. Het is ook mogelijk dat weglopen uitmondt in thuisloosheid. Het blijkt vooral de combinatie van drie factoren te zijn die de grens uitmaakt tussen weglopers en thuisloze jongeren: de leeftijd van de jongere, de duur van het wegblijven en de verschillende adressen waar de jongere verblijft.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 102
van 15 februari 2006
van **ELKE ROEX**

Zorgverzekering - Voorwaarden voor tegemoetkoming

Met betrekking tot kinderen jonger dan 5 jaar vermeldt de Handleiding 2006 van de zorgverzekering volgende voorwaarde om in aanmerking te komen voor een tegemoetkoming bij zorgbehoefte:

“Gebruikers die jonger zijn dan 5 jaar en die sinds hun geboorte in Vlaanderen of Brussel wonen of sinds hun geboorte ononderbroken sociaal verzekerd zijn in een lidstaat van de Europese Unie of in een staat die partij is bij de Europese Economische Ruimte, hoeven niet aan de voorwaarde van de laatste 5 jaar ononderbroken in Vlaanderen of Brussel wonen te voldoen.“

In tegenstelling tot het voorontwerp van decreet volstaat het om sociaal verzekerd te zijn in een lidstaat van de EU of de EER, en valt de verplichting van ononderbroken gewoond te hebben weg.

Er zijn echter een aantal situaties waarbij deze bepaling voor moeilijkheden kan zorgen in geval van zorgbehoefte.

- Als een kind geadopteerd wordt uit een land dat niet tot de EU of de EER behoort en het wordt zwaar zorgbehoevend binnen de eerste vijf jaar na de adoptie, kan men zich de vraag stellen hoe dit opgevangen wordt. Voor dat soort van situaties is er geen gelijkschakeling, terwijl het toch gaat om personen die een recht zouden moeten krijgen op tegemoetkoming.
- Dezelfde bemerking kan men maken voor de mensen die onder de bestaande regeling geen recht hadden op een uitkering, maar met deze verruiming wel rechten krijgen.
- Binnen het Belgische grondgebied en met inbegrip van de mensen die in grensgebieden wonen, blijft er een probleem voor mensen die naar instellingen gaan die zich over de taalgrens bevinden. Voor de mensen die heel hun leven hebben betaald, blijft er toch een vorm van discriminatie.

De minister wijst erop dat er voor de voorwaarde van sociaal verzekerd zijn is gekozen, omdat op deze manier voldaan wordt aan de Europese regelgeving. Voor een kind dat geadopteerd is, is er geen probleem omdat een kind niet onderworpen is aan de sociale zekerheid. De voorwaarden zijn immers sociaal verzekerd zijn – wat een kind per definitie niet is – en tijdig aangesloten zijn. De mensen die door de voorliggende aanpassingen mogelijk een recht krijgen, moeten kunnen aantonen dat zij zorgbehoevend zijn en moeten tijdig aansluiten. Retroactiviteit is mogelijk, maar de zorgbehoevendheid moet bewezen zijn.

Het decreet van 25 november 2005 zelf voert een artikel 1bis in waaruit blijkt dat onder meer de internationale verdragen voorrang hebben.

Rekening houdende met voorgaande bemerkingen en artikel 1 en 2 van het Kinderrechtenverdrag wil ik volgende vragen stellen aan de minister.

1. In welke vorm van regularisatie voorziet de minister met betrekking tot de mensen die onder de bestaande regeling geen recht hadden op een uitkering maar met deze verruiming wel rechten krijgen? Voorziet de minister in een vorm van regularisatie met terugwerkende kracht?
2. Zijn er plannen om de tekst van de Handleiding aan te passen conform de bepalingen in het Kinderrechtenverdrag zodat alle gebruikers jonger dan 18 jaar, ongeacht hun geboorteplaats, worden vrijgesteld van de formele voorwaarde dat zij ten minste 5 jaar ononderbroken in Vlaanderen of Brussel moeten wonen of sociaal verzekerd moeten zijn in een lidstaat van de EU of in een staat die partij is bij de EER?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 102 van 15 februari 2006

van **ELKE ROEX**

1. Onder personen die initieel geen rechten hadden in het kader van de Vlaamse zorgverzekering maar in gevolge de afstemming van de regelgeving op de Europese regelgeving met terugwerkende kracht rechten verkrijgen, dienen de personen te worden begrepen die in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte wonen maar uit eigen hoofde Belgisch sociaal verzekerd zijn omwille van actuele of vroegere tewerkstelling in Vlaanderen of Brussel. Voor deze personen werd een regeling uitgewerkt in de omzendbrief WVC/14/AO/SC/VZOBE/03 van 23 december 2005 betreffende de toepassing van de Vlaamse zorgverzekering voor Belgisch sociaal verzekerden met woonplaats buiten België. Inzonderheid wordt in punt 8 van de voormelde omzendbrief het volgende vooropgesteld:

“Voor aanvragen tot tenlastenemingen die met terugwerkende kracht worden ingediend, is de wetgeving van toepassing die van kracht was tijdens de opeenvolgende referentieperioden, vanaf de virtuele aanvraagdatum.

Personen die voor de uitvaardiging van deze omzendbrief nog niet aangesloten zijn bij een zorgkas en die een aanvraag tot tenlastenemingen met terugwerkende kracht willen indienen, moeten naast de algemene voorwaarden eveneens voldoen aan de volgende specifieke voorwaarden:

- a) voor ze een aanvraag kunnen indienen conform de bepalingen van punt 5.2 van deze omzendbrief moeten ze met terugwerkende kracht aansluiten bij de zorgkas waarbij ze hun aanvraag willen indienen;
- b) bij hun aanvraagformulier voor tenlastenemingen voor mantel- en thuiszorg moeten ze de nodige bewijsstukken voegen waaruit blijkt dat zij op datum van de virtuele indiening van hun aanvraag getroffen waren door een ernstig en langdurig verminderd zelfzorgvermogen;
- c) bij hun aanvraagformulier voor tenlastenemingen voor residentiële zorg moeten zij de nodige bewijsstukken voegen waaruit blijkt dat zij op datum van de virtuele indiening van hun aanvraag verbleven in een residentiële voorziening als vermeld in artikel 2bis van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2001 houdende de erkenning, de registratie en de machtiging, en houdende de aansluiting, de aanvraag en de tenlasteneming in het kader van de zorgverzekering.”

Voor andere categorieën van personen, welke mogelijk krachtens de Europese Regelgeving of internationale verdragen, rechten zouden kunnen laten gelden in het kader van de Vlaamse zorgverzekering zijn er op dit ogenblik geen nadere uitvoeringsbepalingen gespecificeerd.

Uit een eerste consultatie van de coördinator Kinderrechten bij de Administratie Gezin en Maatschappelijk Welzijn, blijken de mogelijke implicaties van het Kinderrechtenverdrag voor de Vlaamse zorgverzekering best te worden onderworpen aan een verdere en grondige juridische analyse. Ik neem daartoe de nodige stappen en zal tevens een adviesvraag richten aan de Kinderrechtencommissaris.

2. Er zijn momenteel nog geen concrete plannen om de Handleiding Zorgverzekering aan te passen in de zin zoals voorgesteld. Mocht uit de voormelde analyse blijken dat zich in gevolge

de bepalingen van het Kinderrechtenverdrag een aanpassing opdringt, zal de Handleiding Zorgverzekering uiteraard worden aangepast.

DIRK VAN MECHELEN,
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 70
van 13 januari 2006
van **FRANS PEETERS**

RUP "Liessel" Geel - Stand van zaken

Op de vergadering van 23 april 2004 omtrent de nadere uitwerking van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA) ter uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen besliste de Vlaamse Regering een coördinatiecentrum ENA (C-ENA) op te richten ter uitvoering en monitoring van het actieprogramma voor het ENA.

Op de startvergadering van het C-ENA werd een actieschema en tijdpad voorgesteld, besproken en gefinaliseerd als voorstel aan de ministers bevoegd voor Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken. Dit actieschema is gebaseerd op de beslissingen van de Vlaamse Regering van 23 april 2004.

Het periodiek overleg heeft als doelstelling de monitoring van het actieschema en uitvoering van de opties en wordt door de leden van C-ENA aangestuurd. Vanuit het periodiek overleg rapporteert het C-ENA periodiek aan de bevoegde ministers. Er kan daarnaast ook werkoverleg plaatsvinden tussen betrokken actoren in het kader van specifieke thema's/projecten.

Het spoedig realiseren van de acties met betrekking tot de uitvoering van de opties in het ENA is van zeer groot belang voor de Antwerpse Kempen. Resultaten van het Strategisch Plan Ruimtelijke Economie (SPRE) tonen aan dat er een langgerekte strook bestaat gaande van Antwerpen-Mechelen tot de Antwerpse Kempen. In deze strook is er een structureel tekort aan bouwrijpe terreinen en dus een grote behoefte aan bijkomende bedrijventerreinen. Een minimum aan bouwrijpe grond zou aangeboden moeten kunnen worden om verdere economische ontwikkeling en dynamiek in Vlaanderen te garanderen en zo een "gemiste" vraag en een mogelijke delokalisatie tot nul te herleiden. In de Antwerpse Kempen ligt het vereiste aanbod aan bedrijventerreinen als voorwaarde voor economische ontwikkeling heel wat hoger dan het actuele aanbod. Het actuele aanbod in de Antwerpse Kempen bedraagt circa 10 ha. Het lage actuele aanbod is te verklaren door de investeringsplannen van Kuehne+Nagel, ACR Logistics, Katoennatie en Nike. Hierdoor wordt een extra tewerkstelling van circa 1.000 personen gecreëerd. Bedrijventerreinen werken dus als katalysator van werkgelegenheid. Zonder ruimte om zich te kunnen vestigen, zullen bedrijven op zoek gaan naar andere vestigingsplaatsen, waardoor geplande en bovendien gerealiseerde tewerkstellingskansen verloren gaan.

Het louter voorzien van voldoende terreinen over een langere planperiode is niet voldoende. Men moet er ook op toezien dat op ieder moment in de tijd voldoende terreinen beschikbaar zijn. Bedrijven vragen een continu aanbod aan bedrijventerreinen. Dit laatste kan worden gerealiseerd door aandacht te schenken aan het begrip "ijzeren voorraad". De "ijzeren voorraad" is de benodigde oppervlakte aan bedrijventerreinen voor een goed functioneren van vraag en aanbod van bedrijventerreinen. Heden ten dage bedraagt de ijzeren voorraad in de Antwerpse Kempen nauwelijks één jaar, terwijl een ijzeren voorraad van minstens vijf jaar noodzakelijk is voor een goed functioneren van vraag en aanbod van

bedrijventerreinen. Deze ijzeren voorraad is van groot belang om in een constant aanbod te voorzien, aangezien er meerdere jaren verlopen tussen de planningsfase tot de uiteindelijke uitgiftefase.

Om een bijkomend aanbod aan bedrijventerreinen te realiseren, dienen de planningsprocessen spoedig opgestart of afgerond te worden. Zo ook het planningsproces rond de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor het gemengd regionaal bedrijventerrein "Liessel" in Geel.

1. Onderschrijft de minister de acuutheid van bovenvermelde problematiek?
2. Wat is de stand van zaken betreffende het planningproces en wat zijn de volgende stappen?
3. Wat is de stand van zaken betreffende het "landbouweffectenrapport"? Zijn daar reeds resultaten van bekend?
4. Welke termijnen worden aan deze stappen verbonden?

Kan er een timing vooropgesteld worden naar definitieve goedkeuring van het RUP?

5. Worden de gemeentebesturen betrokken bij het planningsproces?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 70 van 13 januari 2006

van **FRANS PEETERS**

1.

Via het planningsproces van het ENA werd erkend dat er in het Netebekken een acuut tekort aan bedrijventerreinen bestond. Uit het planningsproces bleek tevens dat er in het Antwerps Poortgebied en het Netebekken nog 113 ha bouwrijp terrein beschikbaar was. Bovendien werd vastgesteld dat 150 ha omwille van diverse redenen tijdelijk niet beschikbaar was maar binnen een tijdspanne van enkele jaren zou kunnen worden vermarkt of zou kunnen worden aangewend in functie van het uitbreiden van bestaande bedrijven. Bij nazicht door mijn administratie blijkt dat ook uit de gegevens van de GOM-Antwerpen, dewelke betrekking hebben op vorig jaar, blijkt dat ongeveer 110 ha in de gemeenten van het ENA beschikbaar is. Dit biedt een zekere marge voor de door de Vlaamse volksvertegenwoordiger vermelde investeringen.

Betreffend gegeven doet evenwel geen afbreuk aan zijn stellingname, die ik overigens ten volle deel, dat het op termijn aangewezen is een 'ijzeren voorraad' te creëren. Betreffende bekommernis is overigens expliciet opgenomen in mijn beleidsbrief.

2., 3. & 4.

Het coördinatieplatform van het ENA vergadert op regelmatige basis en volgt de uitvoering van de verschillende acties op. Onder meer op basis van de werking van dit platform kan ik omtrent de ENA-opties inzake de nieuwe bedrijventerreinen meedelen dat er m.b.t. het gemengd regionaal bedrijventerrein 'Liessel' te Geel in 2005 overleg werd gevoerd omtrent de landbouweffectenrapportage. Omdat de VLM dit onderzoek met eigen middelen voert, is de eerder vooropgestelde timing voor hun niet haalbaar gebleken. Er zijn bijgevolg nog geen resultaten gekend, doch noteer evenwel dat de opmaak van het gewestelijke ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) parallel loopt met betreffend onderzoek. Het is dan ook mijn betrachting om dit ruimtelijk uitvoeringsplan nog in de loop van 2006 formeel in procedure te brengen. De definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Liessel' te Geel is, zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger weet, afhankelijk van het tijdstip van voorlopige vaststelling van betreffend planinitiatief, waarna de decretaal vooropgestelde termijnen zullen worden gerespecteerd.

5.

De gemeenten werden uitvoering betrokken tijdens het voorafgaande planningsproces voor het ENA. In ieder geval wordt hen een formele inspraakmogelijkheid geboden op de plenaire vergadering én naar aanleiding van het openbaar onderzoek. In functie van de specifieke dossiers worden de gemeentebesturen, zo nodig, eveneens betrokken bij de voorbereidingsfase van de voorontwerpen van gewestelijke RUP's.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 71
van 13 januari 2006
van **FRANS PEETERS**

RUP "Heirenbroek" Herentals - Stand van zaken

Op de vergadering van 23 april 2004 omtrent de nadere uitwerking van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA) ter uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen besliste de Vlaamse Regering een coördinatiecentrum ENA (C-ENA) op te richten ter uitvoering en monitoring van het actieprogramma voor het ENA.

Op de startvergadering van het C-ENA werd een actieschema en tijdpad voorgesteld, besproken en gefinaliseerd als voorstel aan de ministers bevoegd voor Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken. Dit actieschema is gebaseerd op de beslissingen van de Vlaamse Regering van 23 april 2004.

Het periodiek overleg heeft als doelstelling de monitoring van het actieschema en uitvoering van de opties en wordt door de leden van C-ENA aangestuurd. Vanuit het periodiek overleg rapporteert het C-ENA periodiek aan de bevoegde ministers. Er kan daarnaast ook werkoverleg plaatsvinden tussen betrokken actoren in het kader van specifieke thema's/projecten.

Het spoedig realiseren van de acties met betrekking tot de uitvoering van de opties in het ENA is van zeer groot belang voor de Antwerpse Kempen. Resultaten van het Strategisch Plan Ruimtelijke Economie (SPRE) tonen aan dat er een langgerekte strook bestaat gaande van Antwerpen-Mechelen tot de Antwerpse Kempen. In deze strook is er een structureel tekort aan bouwrijpe terreinen en dus een grote behoefte aan bijkomende bedrijventerreinen. Een minimum aan bouwrijpe grond zou aangeboden moeten kunnen worden om verdere economische ontwikkeling en dynamiek in Vlaanderen te garanderen en zo een "gemiste" vraag en een mogelijke delocalisatie tot nul te herleiden. In de Antwerpse Kempen ligt het vereiste aanbod aan bedrijventerreinen als voorwaarde voor economische ontwikkeling heel wat hoger dan het actuele aanbod. Het actuele aanbod in de Antwerpse Kempen bedraagt circa 10 ha. Het lage actuele aanbod is te verklaren door de investeringsplannen van Kuehne+Nagel, ACR Logistics, Katoennatie en Nike. Hierdoor wordt een extra tewerkstelling van circa 1.000 personen gecreëerd. Bedrijventerreinen werken dus als katalysator van werkgelegenheid. Zonder ruimte om zich te kunnen vestigen, zullen bedrijven op zoek gaan naar andere vestigingsplaatsen, waardoor geplande en bovendien gerealiseerde tewerkstellingskansen verloren gaan.

Het louter voorzien van voldoende terreinen over een langere planperiode is niet voldoende. Men moet er ook op toezien dat op ieder moment in de tijd voldoende terreinen beschikbaar zijn. Bedrijven vragen een continu aanbod aan bedrijventerreinen. Dit laatste kan worden gerealiseerd door aandacht te schenken aan het begrip "ijzeren voorraad". De "ijzeren voorraad" is de benodigde oppervlakte aan bedrijventerreinen voor een goed functioneren van vraag en aanbod van bedrijventerreinen. Heden ten dage bedraagt de ijzeren voorraad in de Antwerpse Kempen nauwelijks één jaar, terwijl een ijzeren voorraad van minstens vijf jaar noodzakelijk is voor een goed functioneren van vraag en aanbod van

bedrijventerreinen. Deze ijzeren voorraad is van groot belang om in een constant aanbod te voorzien, aangezien er meerdere jaren verlopen tussen de planningsfase tot de uiteindelijke uitgiftefase.

Om een bijkomend aanbod aan bedrijventerreinen te realiseren, dienen de planningsprocessen spoedig opgestart of afgerond te worden. Zo ook het planningsproces rond de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor het watergebonden (en gemengd) regionaal bedrijventerrein "Heirenbroek" te Herentals.

1. Onderschrijft de minister de acuutheid van bovenvermelde problematiek?
2. Wat is de stand van zaken betreffende het planningsproces en wat zijn de volgende stappen?
3. Welke termijnen worden aan deze stappen verbonden?

Kan er een timing vooropgesteld worden naar definitieve goedkeuring van het RUP?

4. Worden de gemeentebesturen betrokken bij het planningsproces?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 13 januari 2006

van **FRANS PEETERS**

1.

Via het planningsproces van het ENA werd erkend dat er in het Netebekken een acuut tekort aan bedrijventerreinen bestond. Uit het planningsproces bleek tevens dat er in het Antwerps Poortgebied en het Netebekken nog 113 ha bouwrijp terrein beschikbaar was. Bovendien werd vastgesteld dat 150 ha omwille van diverse redenen tijdelijk niet beschikbaar was maar binnen een tijdspanne van enkele jaren zou kunnen worden vermarkt of zou kunnen worden aangewend in functie van het uitbreiden van bestaande bedrijven. Bij nazicht door mijn administratie blijkt dat ook uit de gegevens van de GOM-Antwerpen, dewelke betrekking hebben op vorig jaar, blijkt dat ongeveer 110 ha in de gemeenten van het ENA beschikbaar is. Dit biedt een zekere marge voor de door de Vlaamse volksvertegenwoordiger vermelde investeringen.

Betreffend gegeven doet evenwel geen afbreuk aan zijn stellingname, die ik overigens ten volle deel, dat het op termijn aangewezen is een 'ijzeren voorraad' te creëren. Betreffende bekommernis is overigens expliciet opgenomen in mijn beleidsbrief.

2. & 3.

Het coördinatieplatform van het ENA vergadert op regelmatige basis en volgt de uitvoering van de verschillende acties op. Mede op basis van de werking van dit platform kan ik omtrent de ENA-opties inzake de nieuwe bedrijventerreinen meedelen dat er m.b.t. het specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter 'Heirenbroek' te Herentals een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan in opmaak is. Normaliter kan worden verwacht dat we ter zake omstreeks medio 2006 de plenaire vergadering kunnen organiseren. De definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Heirenbroek' te Herentals is, zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger weet, afhankelijk van het tijdstip van voorlopige vaststelling van betreffend planinitiatief, waarna de decretaal vooropgestelde termijnen zullen worden gerespecteerd.

4.

De gemeenten werden uitvoering betrokken tijdens het voorafgaande planningsproces voor het ENA. In ieder geval wordt hen een formele inspraakmogelijkheid geboden op de plenaire vergadering én naar aanleiding van het openbaar onderzoek. In functie van de specifieke dossiers worden de gemeentebesturen, zo nodig, eveneens betrokken bij de voorbereidingsfase van de voorontwerpen van gewestelijke RUP's.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 72
van 13 januari 2006
van **FRANS PEETERS**

RUP "Beverdonk" Grobbendonk - Stand van zaken

Op de vergadering van 23 april 2004 omtrent de nadere uitwerking van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA) ter uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen besliste de Vlaamse Regering een coördinatiecentrum ENA (C-ENA) op te richten ter uitvoering en monitoring van het actieprogramma voor het ENA.

Op de startvergadering van het C-ENA werd een actieschema en tijdpad voorgesteld, besproken en gefinaliseerd als voorstel aan de ministers bevoegd voor Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken. Dit actieschema is gebaseerd op de beslissingen van de Vlaamse Regering van 23 april 2004.

Het periodiek overleg heeft als doelstelling de monitoring van het actieschema en uitvoering van de opties en wordt door de leden van C-ENA aangestuurd. Vanuit het periodiek overleg rapporteert het C-ENA periodiek aan de bevoegde ministers. Er kan daarnaast ook werkoverleg plaatsvinden tussen betrokken actoren in het kader van specifieke thema's/projecten.

Het spoedig realiseren van de acties met betrekking tot de uitvoering van de opties in het ENA is van zeer groot belang voor de Antwerpse Kempen. Resultaten van het Strategisch Plan Ruimtelijke Economie (SPRE) tonen aan dat er een langgerekte strook bestaat gaande van Antwerpen-Mechelen tot de Antwerpse Kempen. In deze strook is er een structureel tekort aan bouwrijpe terreinen en dus een grote behoefte aan bijkomende bedrijventerreinen. Een minimum aan bouwrijpe grond zou aangeboden moeten kunnen worden om verdere economische ontwikkeling en dynamiek in Vlaanderen te garanderen en zo een "gemiste" vraag en een mogelijke delocalisatie tot nul te herleiden. In de Antwerpse Kempen ligt het vereiste aanbod aan bedrijventerreinen als voorwaarde voor economische ontwikkeling heel wat hoger dan het actuele aanbod. Het actuele aanbod in de Antwerpse Kempen bedraagt circa 10 ha. Het lage actuele aanbod is te verklaren door de investeringsplannen van Kuehne+Nagel, ACR Logistics, Katoennatie en Nike. Hierdoor wordt een extra tewerkstelling van circa 1.000 personen gecreëerd. Bedrijventerreinen werken dus als katalysator van werkgelegenheid. Zonder ruimte om zich te kunnen vestigen, zullen bedrijven op zoek gaan naar andere vestigingsplaatsen, waardoor geplande en bovendien gerealiseerde tewerkstellingskansen verloren gaan.

Het louter voorzien van voldoende terreinen over een langere planperiode is niet voldoende. Men moet er ook op toezien dat op ieder moment in de tijd voldoende terreinen beschikbaar zijn. Bedrijven vragen een continu aanbod aan bedrijventerreinen. Dit laatste kan worden gerealiseerd door aandacht te schenken aan het begrip "ijzeren voorraad". De "ijzeren voorraad" is de benodigde oppervlakte aan bedrijventerreinen voor een goed functioneren van vraag en aanbod van bedrijventerreinen. Heden ten dage bedraagt de ijzeren voorraad in de Antwerpse Kempen nauwelijks één jaar, terwijl een ijzeren voorraad van minstens vijf jaar noodzakelijk is voor een goed functioneren van vraag en aanbod van

bedrijventerreinen. Deze ijzeren voorraad is van groot belang om in een constant aanbod te voorzien, aangezien er meerdere jaren verlopen tussen de planningsfase tot de uiteindelijke uitgiftefase.

Om een bijkomend aanbod aan bedrijventerreinen te realiseren, dienen de planningsprocessen spoedig opgestart of afgerond te worden. Zo ook het planningsproces rond de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor het specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter "Beverdonk" te Grobbendonk. Het openbaar onderzoek betreffende dit RUP werd afgesloten op 30 oktober 2005.

1. Onderschrijft de minister de acuutheid van bovenvermelde problematiek?
2. Wat geven de bezwaren van het openbaar onderzoek weer en wat zijn de volgende stappen in het planningsproces?
3. Welke termijnen worden aan deze stappen verbonden?

Kan er een timing vooropgesteld worden naar definitieve goedkeuring van het RUP?

4. Worden de gemeentebesturen betrokken bij het planningsproces?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 13 januari 2006

van **FRANS PEETERS**

1.

Via het planningsproces van het ENA werd erkend dat er in het Netebekken een acuut tekort aan bedrijventerreinen bestond. Uit het planningsproces bleek tevens dat er in het Antwerps Poortgebied en het Netebekken nog 113 ha bouwrijp terrein beschikbaar was. Bovendien werd vastgesteld dat 150 ha omwille van diverse redenen tijdelijk niet beschikbaar was maar binnen een tijdspanne van enkele jaren zou kunnen worden vermarkt of zou kunnen worden aangewend in functie van het uitbreiden van bestaande bedrijven. Bij nazicht door mijn administratie blijkt dat ook uit de gegevens van de GOM-Antwerpen, dewelke betrekking hebben op vorig jaar, blijkt dat ongeveer 110 ha in de gemeenten van het ENA beschikbaar is. Dit biedt een zekere marge voor de door de Vlaamse volksvertegenwoordiger vermelde investeringen.

Betreffend gegeven doet evenwel geen afbreuk aan zijn stellingname, die ik overigens ten volle deel, dat het op termijn aangewezen is een 'ijzeren voorraad' te creëren. Betreffende bekommernis is overigens expliciet opgenomen in mijn beleidsbrief.

2. & 3.

Het coördinatieplatform van het ENA vergadert op regelmatige basis en volgt de uitvoering van de verschillende acties op. Mede op basis van de werking van dit platform kan ik omtrent de ENA-opties inzake de nieuwe bedrijventerreinen meedelen dat het openbaar onderzoek m.b.t. het gewestelijk RUP inzake het specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter 'Beverdonk' te Grobbendonk op 30 oktober 2005 werd afgesloten. Het advies van de VLACORO wordt eerstdaags verwacht. Ter zake stelt mijn administratie momenteel de ontheffingsaanvraag voor de desbetreffende plan-MER op én volgt zij de opmaak op van het ruimtelijk veiligheidsrapport. De aldus bekomen resultaten zullen vervolgens worden verwerkt ter voorbereiding van de definitieve vaststelling van betreffend GRUP, en dit conform de ter zake decretaal vooropgestelde termijnen.

4.

De gemeenten werden uitvoering betrokken tijdens het voorafgaande planningsproces voor het ENA. In ieder geval wordt hen een formele inspraakmogelijkheid geboden op de plenaire vergadering én naar aanleiding van het openbaar onderzoek.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 73
van 13 januari 2006
van **FRANS PEETERS**

RUP "Militair domein" Olen - Stand van zaken

Op de vergadering van 23 april 2004 omtrent de nadere uitwerking van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA) ter uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen besliste de Vlaamse Regering een coördinatiecentrum ENA (C-ENA) op te richten ter uitvoering en monitoring van het actieprogramma voor het ENA.

Op de startvergadering van het C-ENA werd een actieschema en tijdpad voorgesteld, besproken en gefinaliseerd als voorstel aan de ministers bevoegd voor Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken. Dit actieschema is gebaseerd op de beslissingen van de Vlaamse Regering van 23 april 2004.

Het periodiek overleg heeft als doelstelling de monitoring van het actieschema en uitvoering van de opties en wordt door de leden van C-ENA aangestuurd. Vanuit het periodiek overleg rapporteert het C-ENA periodiek aan de bevoegde ministers. Er kan daarnaast ook werkoverleg plaatsvinden tussen betrokken actoren in het kader van specifieke thema's/projecten.

Het spoedig realiseren van de acties met betrekking tot de uitvoering van de opties in het ENA is van zeer groot belang voor de Antwerpse Kempen. Resultaten van het Strategisch Plan Ruimtelijke Economie (SPRE) tonen aan dat er een langgerekte strook bestaat gaande van Antwerpen-Mechelen tot de Antwerpse Kempen. In deze strook is er een structureel tekort aan bouwrijpe terreinen en dus een grote behoefte aan bijkomende bedrijventerreinen. Een minimum aan bouwrijpe grond zou aangeboden moeten kunnen worden om verdere economische ontwikkeling en dynamiek in Vlaanderen te garanderen en zo een "gemiste" vraag en een mogelijke delocalisatie tot nul te herleiden. In de Antwerpse Kempen ligt het vereiste aanbod aan bedrijventerreinen als voorwaarde voor economische ontwikkeling heel wat hoger dan het actuele aanbod. Het actuele aanbod in de Antwerpse Kempen bedraagt circa 10 ha. Het lage actuele aanbod is te verklaren door de investeringsplannen van Kuehne+Nagel, ACR Logistics, Katoennatie en Nike. Hierdoor wordt een extra tewerkstelling van circa 1.000 personen gecreëerd. Bedrijventerreinen werken dus als katalysator van werkgelegenheid. Zonder ruimte om zich te kunnen vestigen, zullen bedrijven op zoek gaan naar andere vestigingsplaatsen, waardoor geplande en bovendien gerealiseerde tewerkstellingskansen verloren gaan.

Het louter voorzien van voldoende terreinen over een langere planperiode is niet voldoende. Men moet er ook op toezien dat op ieder moment in de tijd voldoende terreinen beschikbaar zijn. Bedrijven vragen een continu aanbod aan bedrijventerreinen. Dit laatste kan worden gerealiseerd door aandacht te schenken aan het begrip "ijzeren voorraad". De "ijzeren voorraad" is de benodigde oppervlakte aan bedrijventerreinen voor een goed functioneren van vraag en aanbod van bedrijventerreinen. Heden ten dage bedraagt de ijzeren voorraad in de Antwerpse Kempen nauwelijks één jaar, terwijl een ijzeren voorraad van minstens vijf jaar noodzakelijk is voor een goed functioneren van vraag en aanbod van

bedrijventerreinen. Deze ijzeren voorraad is van groot belang om in een constant aanbod te voorzien, aangezien er meerdere jaren verlopen tussen de planningsfase tot de uiteindelijke uitgiftefase.

Om een bijkomend aanbod aan bedrijventerreinen te realiseren, dienen de planningsprocessen spoedig opgestart of afgerond te worden. Zo ook het planningsproces rond de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor het gemengd regionaal bedrijventerrein "Militair domein" te Olen.

1. Onderschrijft de minister de acuutheid van bovenvermelde problematiek?
2. Wat is de stand van zaken betreffende het planningsproces en wat zijn de volgende stappen?
3. Welke termijnen worden aan deze stappen verbonden?

Kan er een timing vooropgesteld worden naar definitieve goedkeuring van het RUP?

4. Worden de gemeentebesturen betrokken bij het planningsproces?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 13 januari 2006

van **FRANS PEETERS**

1.

Via het planningsproces van het ENA werd erkend dat er in het Netebekken een acuut tekort aan bedrijventerreinen bestond. Uit het planningsproces bleek tevens dat er in het Antwerps Poortgebied en het Netebekken nog 113 ha bouwrijp terrein beschikbaar was. Bovendien werd vastgesteld dat 150 ha omwille van diverse redenen tijdelijk niet beschikbaar was maar binnen een tijdspanne van enkele jaren zou kunnen worden vermarkt of zou kunnen worden aangewend in functie van het uitbreiden van bestaande bedrijven. Bij nazicht door mijn administratie blijkt dat ook uit de gegevens van de GOM-Antwerpen, dewelke betrekking hebben op vorig jaar, blijkt dat ongeveer 110 ha in de gemeenten van het ENA beschikbaar is. Dit biedt een zekere marge voor de door de Vlaamse volksvertegenwoordiger vermelde investeringen.

Betreffend gegeven doet evenwel geen afbreuk aan zijn stellingname, die ik overigens ten volle deel, dat het op termijn aangewezen is een 'ijzeren voorraad' te creëren. Betreffende bekommernis is overigens expliciet opgenomen in mijn beleidsbrief.

2. & 3.

Het coördinatieplatform van het ENA vergadert op regelmatige basis en volgt de uitvoering van de verschillende acties op. Mede op basis van de werking van dit platform kan ik omtrent de ENA-opties inzake de nieuwe bedrijventerreinen meedelen dat er m.b.t. het gemengd regionaal bedrijventerrein 'Portaal Lammerdries' te Olen, op korte termijn (voorjaar 2006), de formele GRUP-procedure zal worden opgestart. De definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Portaal Lammerdries' te Olen is, zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger weet, afhankelijk van het tijdstip van voorlopige vaststelling van betreffend planinitiatief, waarna de decretaal vooropgestelde termijnen zullen worden gerespecteerd.

4.

De gemeenten werden uitvoering betrokken tijdens het voorafgaande planningsproces voor het ENA. In ieder geval wordt hen een formele inspraakmogelijkheid geboden op de plenaire vergadering én naar aanleiding van het openbaar onderzoek.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 75
van 18 januari 2006
van **TINNE ROMBOUTS**

Installaties voor mestopslag en -verwerking - Bouwvergunningen

Mestverwerking is in het MAP (Mestactieplan) één van de mogelijkheden om het mestoverschot weg te werken. Ondanks het feit dat het een zeer dure investering is, worden geregeld initiatieven genomen.

Vanzelfsprekend moet men voor het installeren van mestverwerkingsinstallaties en installaties voor mestopslag over de nodige milieu- en bouwvergunningen beschikken.

Initiatieven met betrekking tot mestverwerking worden vaak geconfronteerd met problemen bij deze vergunningsaanvragen. In gebieden met een lage mestdruk (vnl. akkerbouwgebieden) ervaren initiatiefnemers dat zelfs installaties voor mestopslag moeilijkheden ondervinden met de inplanting. Nochtans is voldoende mestopslag in deze gebieden belangrijk om in het voorjaar aan de vraag naar mest te kunnen voldoen.

Wat betreft mestverwerkingsinstallaties

1. Hoeveel bouwvergunningsaanvragen zijn er de afgelopen vijf jaar (overzicht per jaar en per provincie) ingediend voor mestverwerkingsinstallaties?
2. Voor hoeveel van deze aanvragen werd er effectief een bouwvergunning afgeleverd?
3. Wat waren de vijf belangrijkste oorzaken die aan de basis lagen van het niet afleveren van een bouwvergunning?

Welke van deze oorzaken kwamen procentueel gezien het meeste voor?

Wat betreft installaties voor mestopslag in gebieden met lage mestdruk

4. Hoeveel bouwvergunningsaanvragen zijn er de afgelopen vijf jaar (overzicht per jaar en per provincie) ingediend voor installatie voor mestopslag?
5. Voor hoeveel van deze aanvragen werd er effectief een bouwvergunning afgeleverd?
6. Wat waren de vijf belangrijkste oorzaken die aan de basis lagen van het niet afleveren van een bouwvergunning?

Welke van deze oorzaken kwamen procentueel gezien het meest voor?

N.B. Een vraag over de aflevering van milieuvergunningen werd gesteld aan minister Kris Peeters (vraag nr. 225).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 18 januari 2006

van **TINNE ROMBOOTS**

Deze schriftelijke vraag heeft éézelfde voorwerp als de vraag om uitleg, dewelke door mij op 19 januari 2005 uitvoering werd beantwoord in de Commissie voor Leefmilieu en Natuur, Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed. Ten gronde evenals wat betreft mijn standpunt inzake de actualisatie van de omzendbrief met betrekking tot mestverwerking en de gebeurlijke verbreding ervan naar vergistings- en biogasinstallaties toe, wens ik dan ook te verwijzen naar het verslag van betreffende commissievergadering.

Thans stelt de Vlaamse Volksvertegenwoordiger een aantal detailvragen over mestverwerkingsinstallaties en opslaginstallaties. De Vlaamse Volksvertegenwoordiger vraagt voor beide soorten installaties hoeveel stedenbouwkundige vergunningsaanvragen er de afgelopen vijf jaar werden ingediend, opgesplitst per jaar en per provincie; hoeveel van die aanvragen er effectief werden vergund; wat de vijf belangrijkste oorzaken waren die aan de basis lagen van het niet afleveren van de vergunning én welke van deze oorzaken procentueel het meeste voorkomt.

Betreffende gegevens kunnen door mijn administratie niet worden verstrekt omdat de afgifte van de vergunning voor dergelijke zaken een louter gemeentelijke bevoegdheid betreft. Installaties binnenin de gebouwen zijn zelfs vrijgesteld van stedenbouwkundige vergunningsplicht en uitbreidingen tot 100 % van bestaande, in exploitatie zijnde landbouwbedrijven in de 'gewone' agrarische gebieden en tot 50 % in de landschappelijk waardevolle agrarische gebieden, moeten zelfs niet eens voor advies worden voorgelegd aan de gemachtigde ambtenaar.

Tevens is het geenszins evident, gelet op de aard van deze vraag, gerichte vraagstellingen te richten aan de bestanden inzake de dossiers die door mijn administratie wel worden geadviseerd. Een (kleinschalige) mestverwerkingsinstallatie en meer specifiek een voorziening voor de opslag van mest, kan enerzijds op diverse manieren gedefinieerd worden, maar wordt veelal aangevraagd met tal van andere zaken, inzonderheid de uitbreiding van bestaande stallen (terwijl in de betiteling van de aanvraag vaak niet eens sprake is van de bijkomende opslaginstallatie). Een voorziening voor mestopslag kan betiteld worden als een mestopslaginstallatie, een tank voor mest, een mestbassin, een lagune voor mestopslag, een silo, een mestkelder, een opslaggebouw, een loods voor de stockage van mest, enz., al dan niet gecombineerd met een andere uitbreiding van de bestaande hoevegebouwen. Het is bijgevolg onmogelijk om accurate cijfers uit dossieropvolgingssystemen te destilleren omdat mestverwerking en mestopslag, vanuit de opvolging van ruimtelijke orderingsdossiers, geen aparte categorieën zijn.

Wat voorafgaat impliceert uiteraard niet dat mijn administratie geen bijzondere aandacht zou besteden aan deze problematiek, wel integendeel!

Navraag op niveau van mijn administratie leert dat individuele mestopslagvoorzieningen in het agrarisch gebied veelvuldig worden aangevraagd en zonder al te veel probleem worden vergund. Het gaat in casu over installaties waar er geen verwerking of droging van de substantie gebeurt.

Het al bij al beperkt aantal aanvragen dat ongunstig wordt geadviseerd door de gemachtigde ambtenaar steunt vooral op:

- de te grote schaal van de verwerkingsinstallatie waardoor ze naar een specifiek bedrijventerrein moet worden verwezen;
- de overdreven terreinbezetting en/of het met de omgeving onverzoenbare industriële uiterlijk van de gebouwen;
- de inplanting te ver naar achteren en/of in de open ruimte;
- het feit dat de installatie niet hoort bij een (bewezen) landbouwexploitatie en/of onvoldoende centraal bij de mestleverende bedrijven is gelegen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 76
van 18 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Romeinse heirbaan Tongeren - Bescherming

De Romeinse heirbaan tussen Tongeren en Tienen is een opmerkelijk stukje erfgoed dat in Limburg nog uniek is als overblijfsel van eeuwenoud verkeer. Kortom, over de waarde van de weg bestaat er geen twijfel.

Momenteel dreigt het laatste, en zeer waardevolle, onverharde stukje van de weg (tussen Voort en Bommershoven, gemeente Borgloon) te verdwijnen onder een laag beton door de werken van de Ruilverkaveling Grootloon. Concreet denkt men daarbij aan een dubbele verharde strook met daartussen kasseien.

De motivatie hiervoor ligt in de ontsluiting, vooral voor landbouwvoertuigen. Weggebruikers (zowel landbouwers, als wandelaars of fietsers) ondervinden ter plaatse mijns inziens nochtans weinig nadeel van de huidige staat waarin de weg zich bevindt. Men kan daarbij ook vraagtekens plaatsen bij de impact die een verharding zal hebben op esthetisch vlak.

Archeologische onderzoeken geven aan dat andere en minder ingrijpende soorten verhardingen perfect mogelijk zijn (bv. kiezel). Deze alternatieven kunnen eveneens een antwoord bieden op de ontsluiting voor landbouwvoertuigen, mocht dit probleem al reëel zijn. Argumenten als zou een betonnen afdekking een efficiënte vorm van conservatie betekenen voor het patrimonium eronder, slaan zelfs nergens op.

1. Welke zijn de concrete plannen voor het stuk onverharde Romeinse heirbaan in Borgloon?
2. Op welke wijze kwamen deze plannen tot stand?
3. Op basis van welke onderzoeken, studies en motivaties?
4. Welke timing werd er ontwikkeld voor de concrete realisatie?
5. Acht de minister het wenselijk om dit laatste waardevolle, onverharde stuk Romeinse heirbaan vanuit historisch- en esthetisch oogpunt te bewaren in de huidige vorm?
6. Werd er eveneens onderzoek verricht naar alternatieve en minder ingrijpende vormen van verharding (bv. kiezel)? Door wie en op welke wijze?
7. Onderschrijft de minister het standpunt dat een betonnen afdekking een efficiënte vorm van conservatie zou betekenen voor het patrimonium eronder? Op welke studies en onderzoeken is deze stelling gebaseerd? Graag een afschrift.

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 76 van 18 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

De Romeinse heirbaan tussen Maastricht en Tienen is archeologisch en landschappelijk belangrijk erfgoed. In tegenstelling tot het vervolgtracé voorbij Tienen is de weg duidelijk zichtbaar. De problematiek aangaande het tracé van de Romeinse weg, waarmee men in de ruilverkaveling Grootloon is geconfronteerd, stelde zich reeds eerder in de ruilverkaveling Mettekoven. Een goede en integrale erfgoedzorg noopt mij dan ook om de genomen beslissingen in beide dossiers hier samen toe te lichten. Tevens wijs ik erop dat het instrument ruilverkaveling en de ruilverkavelingsdossiers de bevoegdheid zijn van mijn collega, minister Peeters.

1 en 4.

De Romeinse weg zal op het grondgebied van de ruilverkaveling Grootloon worden verhard met een kasseistrook, links en rechts afgeboord met een strook beton. Deze vorm van verharding is al toegepast voor het tracé op het grondgebied van de ruilverkaveling Mettekoven, zij het daar met een centrale klinkerstrook. De werken zijn vergund en mijn collega, minister Peeters, heeft de nodige kredieten voorzien. De opdracht is gegund aan aannemer Ambaro, die binnen enkele weken met de werken zal aanvatten.

2.

Bij het realiseren van ruilverkavelingen wordt een standaardprocedure gevolgd. Vooreerst wordt een studie verricht, waarin onder meer landbouweconomische, landschappelijke en ecologische aspecten worden behandeld. Deze studie wordt beoordeeld door een coördinatiecommissie, waarin ook de gewestelijke onroerend-erfgoedadministratie vertegenwoordigd is. Vervolgens stelt een projectteam van de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) een ontwerp van ruilverkavelingsplan op, dat opnieuw ter beoordeling wordt voorgelegd aan de commissie, maar eveneens aan alle belanghebbende actoren, inzonderheid de betrokken natuurverenigingen, landbouw- en milieuraden, wildbeheereenheden, gemeenten en provincie. Parallel worden alle bewoners en gebruikers van het ruilverkavelingsgebied uitvoerig geïnformeerd via een informatiekraant en een tentoonstelling, en kunnen zij deelnemen aan een discussieavond. Alle opmerkingen worden opgenomen in een rapport dat het ruilverkavelingsplan begeleidt. Het plan en de afbakening van de ruilverkaveling worden dan ter goedkeuring voorgelegd aan de minister bevoegd voor landinrichting. In geval van een positief gevolg wordt er een milieueffectenrapport (MER) opgemaakt en wordt er een ruilverkavelingscomité opgericht, dat de verkaveling concreet moet uitwerken en daartoe wordt bijgestaan door een adviescommissie. In het comité is opnieuw de gewestelijke onroerend-erfgoedadministratie vertegenwoordigd. Ondanks de zeer uitgebreide inspraak zijn er noch in het verloop van het ruilverkavelingsproces in Grootloon en Mettekoven, noch in het kader van het MER fundamentele opmerkingen gemaakt voor wat betreft de verharding van de Romeinse weg in een combinatie van beton en kasseien. Ook het ruilverkavelingscomité en de adviescommissie, die net omwille van de aanwezigheid van de Romeinse weg was uitgebreid met vertegenwoordigers van het provinciaal Gallo-Romeins Museum en het Regionaal Landschap Haspengouw-Voeren, hebben het voorstel aanvaard. Tot slot was ook het advies van de toenmalig voor archeologie bevoegde instantie (het Instituut voor het Archeologisch Patrimonium, IAP) positief. Het IAP stelde zelfs voor om de verhardingsvorm over de twee ruilverkavelingen heen consequent door te zetten. Deze inrichtingswijze werd dan ook in het definitieve ruilverkavelingsplan opgenomen en goedgekeurd door de bevoegde Minister.

3 en 5 tot en met 7.

Onroerend erfgoed moet een rol kunnen blijven spelen in onze moderne maatschappij. Herbestemming is dan ook een kernpunt van mijn beleid. Als de bestemming evenwel kan worden gehandhaafd, is dat nog beter. Het is dan ook goed dat de heirbaan, waarvan het tracé van Tienen tot Maastricht nog nagenoeg volledig zichtbaar is, een multifunctionele rol kan blijven spelen, weliswaar met respect voor de archeologische waarde ervan, en met gepaste aandacht voor het omringende landschap.

Met betrekking tot de verharding van de heirbaantracés doorheen het ruilverkavelingsgebied was een eerste uitgangspunt dat de weg in landbouwgebied ligt en als hoofdontsluitingsas wordt gebruikt door de plaatselijke landbouwers. Mocht deze as niet langer kunnen worden gebruikt, zouden nieuwe ontsluitingswegen moeten worden aangelegd, wat vanuit esthetisch, natuurwetenschappelijk, cultuurhistorisch en landschappelijk oogpunt niet aangewezen is. In een ruilverkaveling wordt het overgrote deel van het bestaande wegenpatroon dan ook onveranderd behouden. Belangrijke historische wegen worden er nooit afgeschaft, eventueel wel verhard.

Er is tot op heden geen onderzoek uitgevoerd naar alternatieven voor beton als wegbedekking die aan de noden van het huidige gebruik kan voldoen. In algemene zin kan wel worden gesteld dat een betonweg landbouweconomisch vele voordelen biedt. Kiezelpaden, puinstabilisatie en varianten zijn immers niet bestand tegen zware landbouwvoertuigen, in het bijzonder tijdens de oogst in het (vaak natte) najaar. Na de oogst moeten onverharde wegen en kiezelpaden dan ook systematisch worden hersteld, teneinde hen berijdbaar te houden. Specifiek met betrekking tot de verharding van het heirbaantracé in de ruilverkavelingen Mettekoven en Grootloon is uit de contacten met de terreingebruikers gebleken dat een verharding daarom zowel voor het landbouwverkeer als het recreatieve verkeer (fietsers) op prijs zou worden gesteld.

Ondanks de behoefte aan verharding hebben de ruilverkavelingscomités van Mettekoven en Grootloon van in het begin rekening gehouden met de belangrijke erfgoedwaarde van de heirbaan. De verharding van het wegtracé op het grondgebied van Mettekoven was dan ook twee jaar lang stof voor onderhandelingen. Tijdens deze onderhandelingen werd advies ingewonnen bij het Provinciaal Gallo-Romeins Museum te Tongeren, dat evenwel geen alternatieven heeft voorgesteld. De studiedag “De Romeinse weg - Publieksgerichte ontsluiting cultureel erfgoed Haspengouw”, die op 21 september 2004 werd georganiseerd, leverde evenmin inspiratie op.

Blijkens de positieve beoordeling van de gekozen verharding in twee stroken beton, met een tussenliggende klinker- of kasseistrook, die ook is onderschreven door de gewestelijke erfgoedadministratie, het IAP én deskundigen als het Gallo-Romeins en het Regionaal Landschap Haspengouw-Voeren, is deze oplossing noch vanuit archeologisch, noch vanuit landschappelijk oogpunt problematisch.

Het is immers niet geweten hoe de verharding van de Romeinse weg er in de Romeinse tijd heeft uitgezien, dus staat vanuit archeologisch standpunt in eerste instantie het behoud van het wegtracé voorop, en het vrijwaren van de ondergrond ervan. Indien bodemingrepen noodzakelijk zijn, dient het bodemarchief op een wetenschappelijk verantwoorde manier te worden geregistreerd. Vanuit landschappelijk oogpunt is het belangrijk dat de weg op uniforme wijze zichtbaar blijft in het landschap.

Er zijn mij, noch mijn administratie studies bekend waaruit blijkt dat een betonnen afdekking een inefficiënte vorm van conservatie van de ondergrond zou zijn. Door logische deductie onderschrijft mijn administratie dan ook opnieuw de gekozen verhardingsvorm in Mettekoven en Grootloon, aangezien:

- het historische tracé zonder meer wordt behouden;
- de nieuwe weg bovenop het huidige maaiveld komt, waardoor er geen schade aan onderliggend archeologisch patrimonium wordt aangebracht. Voor het 2-sporen beton is een zeer ondiepe wegkoffer vereist, waardoor aanwezig archeologisch patrimonium logischerwijs geen gevaar loopt;
- de geplande werken steeds door een archeoloog zullen worden begeleid, zodat absoluut wordt vermeden dat er tijdens de werken archeologische informatie ongedocumenteerd verdwijnt;

- een verharding in beton stabiel is, en dus voor het eventuele onderliggend archeologisch erfgoed beter beschermt. Zwaar verkeer op een onverharde weg of op een weg met een zachtere bedekking versnelt immers erosie en vraagt bovendien een voortdurend herstel, waarvoor steeds weer nieuwe grondwerken noodzakelijk zijn;
- er werd gekozen voor een uniek verhardingstype dat nergens anders zal toegepast worden, net om het unieke karakter van de Romeinse Kassei in Haspengouw te benadrukken,
- er wordt gekozen voor functionaliteit wat in feite de voortzetting van het historisch gebruik van de weg betekent.

Gelet op het uitgebreide vooroverleg, de bereikte consensus en meer in het bijzonder het positieve advies van de geconsulteerde erfgoedinstanties, is het dan ook een vorm van goed bestuur dat men zich aan de gemaakte afspraken houdt en de weg conform hieraan zal aangelegd worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 77
van 18 januari 2006
van **STERN DEMEULENAERE**

BPA Wijk Prins Karellaan Knokke-Heist - Bouwvergunningen

In het Belgisch Staatsblad van 5 oktober 2005 lees ik dat de minister op 21 september 2005 besliste om het bijzonder plan van aanleg (BPA) “K09 - Wijk Prins Karellaan - gedeeltelijke herziening” niet goed te keuren, met het argument dat het BPA onvoldoende garanties biedt inzake het autoluwe karakter van de paden.

Het autoluwe karakter van de paden is volgens de minister een essentieel kenmerk van de wijk Prins Karel. Inzake de ontsluiting van de percelen is het daarom essentieel dat de percelen slechts één ontsluiting hebben én dat de ontsluiting via de paden enkel toegelaten wordt voor de ingesloten percelen. De niet-ingesloten percelen nemen aldus de uitweg via de uitgeruste wegen, zoals dit thans is voorgeschreven door het vigerende BPA K09 - Wijk Prins Karellaan.

Concreet betekent dit dat het huidige BPA geen ontsluiting van de niet-ingesloten percelen toelaat via de openbare voetpaden en dat dit in de toekomst evenmin mogelijk zal zijn.

Ik stel evenwel vast dat de gemeente Knokke-Heist recentelijk stedenbouwkundige vergunningen aflevert in de wijk die manifest in strijd zijn met dit BPA, doordat ze onder andere de aanleg van een in- en uitrit naar een parkeerplatform en garage vergunt en de enige ontsluiting van een niet-ingesloten woonkavel toestaat via het Ierspad, dat volgens de bepalingen van het BPA K09 - Wijk Prins Karellaan gelegen is in een zone voor openbaar voetpad.

De bindende en verordenende kracht van BPA's leidt er nochtans toe dat geen vergunning kan worden verleend als wordt vastgesteld dat de voorgenomen werken een zodanige toestand creëren dat de vergunning ervan leidt tot een automatische miskennis van de bestemmingsvoorschriften die gelden voor een aanpalend bestemmingsgebied, met name een zone voor openbaar voetpad.

Ik heb begrepen dat de Bouwinspectie op heden geen stakingsactie durft te ondernemen omdat er reeds een stedenbouwkundige vergunning voorligt. Volgens artikel 146 van het decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening zijn handelingen en werkzaamheden die in strijd met een BPA worden uitgevoerd, strafbare feiten, “tenzij de uitgevoerde werken, handelingen of wijzigingen vergund zijn”. Tijdens de parlementaire voorbereiding van deze uitzonderingsregel werd deze gemotiveerd op basis van de argumentatie dat anders alle vergunde zonevreemde woningen die in tegenstrijdige BPA's zouden liggen, plots strafbaar zouden zijn. De uitzonderingsregel is dus perfect te begrijpen.

De vraag rijst nu of deze uitzonderingsregel ook van toepassing is op werkzaamheden die worden uitgevoerd op basis van een op zich manifest onwettige stedenbouwkundige vergunning, verleend in strijd met een BPA. Dit kan niet de bedoeling zijn geweest van de Vlaamse decreetgever.

1. Is de minister zich van deze tegenstrijdigheid bewust? Wat is zijn beleidsvisie terzake?
2. Welke stappen onderneemt de minister in voorkomend geval om de onwettige werkzaamheden zo snel mogelijk te staken, zodat de basisfilosofie voor deze wijk, het autoluw houden van de openbare voetpaden, niet op de helling wordt geplaatst?

Ik neem aan dat er op zijn minst proces-verbaal wordt opgemaakt.

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 18 januari 2006

van **STERN DEMEULENAERE**

Een overheid moet administratieve beslissingen houdende de afgifte van een stedenbouwkundige vergunning respecteren zolang ze bestaan en kan geen administratieve maatregelen nemen tegen de begunstigde van een stedenbouwkundige vergunning zolang hij/zij deze vergunning naleeft. De stedenbouwkundig inspecteur kon m.a.w. geen stakingsbevel geven.

Dit doet geen afbreuk aan de vaststelling dat de rechtskracht van een vergunning wordt bepaald door haar wettigheid. Het komt weliswaar niet toe aan een herstelvorderende overheid ambtshalve zonder tussenkomst van de rechter een onwettig verleende vergunning in te trekken. De herstelvorderende overheid kan zich niet beroepen op artikel 159 van de Grondwet om een administratieve beslissing onrechtmatig te verklaren en in te trekken. Er is echter geen sprake van een intrekking door de herstelvorderende overheid wanneer zij - na vaststelling van een onwettigheid door de rechter - de herstelvordering instelt of voortzet (cf. Hof van Cassatie, 13 september 2005). M.a.w. het college van burgemeester en schepenen en de stedenbouwkundig inspecteur kan wél een herstelvordering opstellen en toezenden aan de rechter met het verzoek om eerst de wettigheid van de verleende vergunning te onderzoeken en deze desgevallend op grond van artikel 159 van de Grondwet buiten toepassing te laten en vervolgens de gevraagde herstelmaatregel te bevelen.

Wanneer er een procedure bij de Raad van State werd opgestart en daarbij de onwettigheid wegens strijdigheid met het BPA werd ingeroepen kan de vergunningverlenende overheid tot intrekking van de vergunning overgaan tot aan de sluiting der debatten bij de Raad van State. Zelfs daarbuiten kan de vergunningverlenende overheid de vergunning altijd intrekken indien het een manifest onwettige vergunning betreft, d.i. een vergunning waarvan de onwettigheid door elkeen en in de eerste plaats de vergunninghouder zelf onmiddellijk wordt ingezien. In het concrete geval moet de intrekking gebeuren door het gemeentebestuur. Na een dergelijke intrekking beschikt de handhavende overheid ook weer over alle middelen van administratieve handhaving.

In het concrete geval kan ook op gemeentelijk niveau een politieverordening worden overwogen die het gebruik van de zone voor openbaar voetpad verbiedt voor autoverkeer.

De stedenbouwkundig inspecteur heeft ter plaatse op 21 oktober 2005 de nodige vaststellingen gedaan.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 81
van 25 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Beiaard- en klokkenpatrimonium - Inventaris

Begin dit jaar liet de minister weten dat hij het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed opdracht had gegeven om een begin te maken met de inventarisering van het beiaard- en klokkenpatrimonium in Vlaanderen.

Kan de minister bevestigen dat dit intussen is gebeurd?

Zo neen, heeft hij er enig idee van wanneer deze opdracht zal worden volbracht?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 25 januari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In antwoord op de schriftelijke vraag ter zake (nr. 99 van 2 maart 2005), heb ik het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE) inderdaad de opdracht gegeven om een aanzet te geven tot het inventariseren van de Vlaamse beiaarden, klokken en torenuurwerken. Dat is inderdaad gebeurd, en het VIOE maakte mij volgende stand van zaken over:

Met betrekking tot de klokken en torenuurwerken was nog fundamenteel werk noodzakelijk. Het VIOE heeft in eerste instantie het archief van mijn administratie gescreend op beschikbare informatie inzake klokken in stadhuizen, openbare kerken en kloosters. Op basis van de talrijke gegevens die deze screening heeft opgeleverd, zijn per provincie digitale overzichtslijsten opgesteld, waaruit ook de eventuele lacunes kunnen worden afgeleid.

De lacunes zullen uiteraard worden weggewerkt. Klokken en torenuurwerken zijn echter vaak moeilijk bereikbaar, en bij het inventariseren ervan moet rekening worden gehouden met arbeidsreglementering en veiligheidsvoorschriften. Daarom werkt het VIOE voor de klokken- en torenuurwerkinventaris samen met Monumentenwacht Vlaanderen, dat ter zake over de vereiste logistiek en ervaring beschikt. Een samenwerkingsconvenant is in het vooruitzicht gesteld.

Vanaf dit jaar worden alle inventarisgegevens progressief geïntroduceerd in de digitale databank van het Bouwkundig Erfgoed, die sinds geruime tijd online raadpleegbaar is op www.vioe.be. De nieuwe info over klokken en torenuurwerken zal worden gekoppeld aan de respectievelijke gegevens over het onroerend goed waarin ze zich bevinden. Om voorlopig voor de geïnteresseerden een nog snellere ontsluiting te realiseren, zullen de reeds bestaande steekkaarten worden geordend en raadpleegbaar gemaakt in de bibliotheek van het VIOE.

Met betrekking tot de beiaarden heeft inleidend onderzoek aangetoond dat Vlaanderen een zeventigtal exemplaren kent, wat niet veel is, hoewel het waardevolle en gerenommeerde instrumenten betreft. Het geringe aantal instrumenten heeft wel voor gevolg gehad dat de Vlaamse beiaarden al uitvoerig zijn bestudeerd, onder meer door beiaardverenigingen en -scholen. Dit heeft, naast enkele monografieën (bijvoorbeeld over de provincies Oost- en West-Vlaanderen), geresulteerd in twee exhaustieve studies: G. Huybens [red.], *“Beiaarden en torens in België”*, Gemeentekrediet, Brussel, 1994 en A. Lehr, *“Beiaardkunst in de lage landen”*, Lannoo/Tirion, Tiel 1991. De verschillende beiaardrestauraties die door mijn administratie zijn begeleid, hebben daarnaast een schat aan informatie opgeleverd, die verwerkt is in de verschillende restauratiedossiers. Het Vlaamse beiaardpatrimonium is dus zo degelijk als mogelijk en relatief volledig onderzocht. Het VIOE is dan ook niet van oordeel dat een fundamentele inventarisatie nog noodzakelijk is. Wel heb ik het instituut de opdracht gegeven om conform de werkwijze voor klokken en torenuurwerken ook de data inzake beiaarden op een praktische, gebruiksvriendelijke en dynamische wijze te ontsluiten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 83
van 27 januari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

Drie Tommen Grimde-Tienen - Renovatie

In de Tiense deelgemeente Grimde bevinden zich drie Romeinse grafheuvels (tumuli of tommen). Het feit dat die mooi op één lijn liggen naast de oude heirbaan is uniek. Zowel de tumuli zelf als de omgeving zijn kan ook terecht beschermd sinds 1978.

De tommen liggen er evenwel al een hele tijd verwaarloosd bij en de toegangsweg tot de site is in erbarmelijke staat. Om de site aantrekkelijk te maken voor toeristen, is renovatie noodzakelijk.

De stad Tienen had 150.000 euro veil voor de restauratie, maar na studie bleek dat een grondige renovatie zeker 500.000 euro zou kosten. Bijkomende moeilijkheid is dat het terrein eigendom is van het Vlaams Gewest. Overleg tussen stad en gewest is dus noodzakelijk.

1. Is er overleg tussen stad en gewest over de herwaardering van de site?
2. Opteert men voor een grondige renovatie (die dus een half miljoen zal kosten) of gaat men de zaken bescheidener aanpakken?
3. Komt het Vlaams Gewest financieel tegemoet voor de renovatie? Zo ja, voor welk bedrag?
4. Wanneer kan worden gestart met de werkzaamheden?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 83) en Peeters (vraag nr. 258)

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 83 van 27 januari 2006

van **WIM VAN DIJCK**

Tumuli of grafheuvels zijn één van weinige onderdelen van het Romeins archeologisch erfgoed die bovengronds bewaard zijn gebleven. In het Haspengouwse landschap bevinden zich nog op verscheidene andere plaatsen tumuli, maar de De Drie Tommen in Grimde-Tienen zijn door hun samenhang het meest sprekende voorbeeld. Ze werden dan ook omwille van hun historische waarde bij Koninklijk Besluit van 1 maart 1978 beschermd als monument en als landschap.

Vooraleer ik antwoord geef op de gestelde vragen, wil ik eerst duidelijkheid verschaffen over de eigendomstoestand van de Drie Tommen. Het is immers niet correct dat het Vlaams gewest eigenaar is van deze site.

Volgens de kadastragegevens 2005 zijn zowel de tumuli als de onmiddellijke omgeving gekend als "Staatsdomein Goederen, beheerd door de Regie der Gebouwen, Wetstraat 155 1040 Brussel".

De stad Tienen bevestigde dat er tussen de stad en de Regie der Gebouwen op 2 februari 1999 een concessieovereenkomst 'Dry Tommenveld' te Tienen werd afgesloten voor de duur van 25 jaar. De stad Tienen is bijgevolg nog voor een periode van 18 jaar concessiehouder. De stad vroeg op 14 oktober 2005 machtiging aan de Regie der Gebouwen voor het uitvoeren van herstelwerken aan de site. De Regie der Gebouwen bevestigde dat die machtiging op 18 november 2005 schriftelijk aan de stad Tienen werd verleend.

1. Hoewel het Vlaams gewest geen eigenaar is van deze site is er op verschillende tijdstippen en op diverse wijze overleg geweest over deze site. In februari 2005 heeft dhr. Pauwels, de door de stad aangestelde ontwerper, contact opgenomen met de afdeling Monumenten en Landschappen, cel Vlaams-Brabant in Leuven. In aanwezigheid van mijn administratie, het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE) en de stad Tienen vond op 15 maart 2005 in Tienen een overleg plaats, waarbij vooral de concrete aanpak voor de site ter sprake kwam.

In navolging van deze bijeenkomst werden in een schrijven aan de ontwerper van 14 april 2005 door mijn administratie de subsidiëringmogelijkheden vanuit het Vlaams Gewest samengevat. Ook de te volgen procedures werden toegelicht.

Op 9 december 2005 ontving mijn administratie een schrijven van de stad Tienen waarin gevraagd werd "of dit project in aanmerking komt voor subsidie vanuit uw diensten en over welk percentage van de totale uitvoeringsprijs dit zal gaan". Verder werd gesteld "om met dit project verder te gaan, wensen wij te beschikken over de principiële goedkeuring voor het renovatieproject en een toezegging van de subsidiëring vanuit de afdeling Monumenten en Landschappen".

De behandelende ambtenaar heeft op 24 januari 2006 schriftelijk gesteld dat hij daar geen uitspraak kon over doen, bij gebrek aan een concreet dossier. In dezelfde brief werd nogmaals de te volgen procedure toegelicht en werd opnieuw een overzicht gegeven van de verschillende premiemogelijkheden en de daaraan verbonden termijnen van beschikbaarheid van de middelen. Verder wees hij er op dat het de initiatiefnemer vrij stond op basis van deze gegevens een "passende afweging te maken".

2. Omdat er op dit ogenblik nog geen enkel concreet ontwerp-dossier beschikbaar is, is het mij onmogelijk in te schatten hoe het herstel en de restauratie van de Drie Tommen concreet zal worden aangepakt en wat de eventuele financiële consequenties daarvan zijn.

Zonder te willen vooruitlopen op het concrete ontwerp dossier ben ik er wel van overtuigd dat de financiële consequenties van het dossier onder meer sterk afhankelijk zijn van het feit of men zich uitsluitend beperkt tot het herstel van de tumuli zelf en de kleine toegangsweg ertoe of dat er eerder gedacht wordt aan een globale herwaardering van de ganse omgeving met de tumuli en de intrinsieke erfgoedwaarde ervan als uitgangspunt. Dat is uiteraard een keuze die bij de initiatiefnemer ligt.

3. Omdat de Drie Tommen beschermd zijn als monument en als landschap zijn er verschillende premiemogelijkheden. De omvang van de premies en de beschikbaarheid ervan is mede afhankelijk van de eigendomstoestand en het juridische statuut van de aanvrager. Uiteindelijk is het aan de aanvrager zelf om te kiezen voor welke ondersteuningsmogelijkheden hij opteert. Omdat een concreet aanvraagdossier, zoals eerder gezegd, voorlopig ontbreekt, kan ik uiteraard geen uitspraken doen over een eventuele tussenkomst van het Vlaams gewest noch over de omvang ervan.

Ik hou er toch aan de concrete ondersteuningsmogelijkheden voor beschermde monumenten en landschappen, toegepast op de concrete situatie van de Drie Tommen nog even in herinnering te brengen.

Het Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) van 14 december 2001, gewijzigd bij BVR van 20 september 2002, regelt de restauratiepremie. De omvang van de premie hangt af van het juridisch statuut van de aanvrager. In het concrete geval van de Drie Tommen zou de aanvrager de stad Tienen zijn. Als lokaal bestuur hebben zij in principe recht op een restauratiepremie van 80 %, namelijk 60 % van het Vlaams gewest en 20 % van de provincie. Blijft een eigen aandeel van 20 % voor de stad zelf. Bijkomend kan er voor relevant vooronderzoek een premie van 80 % worden uitgereikt. Deze premie valt volledig ten laste van het Vlaams gewest.

Een restauratiepremie kan echter alleen worden uitgereikt aan een aanvrager die eigenaar of erfpachthouder is van het beschermde monument. Dat is hier niet het geval, want de stad heeft in 1999 enkel een concessie afgesloten met de Regie der Gebouwen. Bijgevolg kan voor de Drie Tommen geen restauratiepremie voor beschermde monumenten worden aangevraagd.

Het BVR van 14 juli 2004 regelt de onderhoudspremie voor beschermde monumenten. Deze premie wordt integraal en uitsluitend door het Vlaams gewest betaald. Een onderhoudspremie kan worden toegekend aan elke eigenaar, houder van zakelijke rechten of huurder die opdrachtgever is van de werkzaamheden en de kosten ervan draagt. Wanneer de aanvrager huurder (bijvoorbeeld concessiehouder) is, moet bijkomende het akkoord van de eigenaar worden gegeven. Eigendommen van de federale overheid zijn in principe van deze regeling uitgesloten, maar er zijn uitzonderingen mogelijk, zoals het beheer door een lokaal bestuur. In het concrete geval van de Drie Tommen is aan al deze voorwaarden voldaan, wat dus betekent dat de stad de onderhoudspremie kan aanvragen. Ze voorziet in een tussenkomst van 40 % op de goedgekeurde raming van onderhoudskosten tussen 1000 en 30.000 euro, excl. BTW. Het bedrag van de premie ligt dus tussen de 400 en de 12.000 euro. De onderhoudspremie kan elk jaar opnieuw aangevraagd worden om de onderhoudswerken in de tijd te spreiden.

Binnen de onderhoudspremierегeling is er een specifiek luik voor de zgn. ZEN-monumenten, de "monumenten zonder economisch nut". De premienemer moet op basis van een verantwoordingsnota aantonen dat het om een ZEN-monument gaat, iets wat mij in dit geval niet erg moeilijk lijkt. Tegelijkertijd moet aangetoond worden dat het ZEN-monument niet verhuurd is of van die aard is verhuurd te worden, dat het zichtbaar is vanaf de openbare weg of dat het toegankelijk is voor het publiek. Ook dat lijkt me in dit dossier niet erg moeilijk. Voor de ZEN-monumenten voorziet het Vlaams gewest een onderhoudspremie van 80 %.

Tenslotte regelt het BVR van 4 april 2003 de onderhoudspremie en de landschapspremie binnen een beschermd landschap. Een premie kan worden aangevraagd door de eigenaar of de

houder van zakelijke en/of persoonlijke rechten die de kosten van de werken draagt, of de persoon die met goedkeuring van de betrokken eigenaar(s) en houder(s) van zakelijke en/of persoonlijke rechten, de door hem aangevraagde werken uitvoert. In het concrete geval van de Drie Tommen betekent het dat de stad Tienen hierop een beroep kan doen. Voor onderhouds- en instandhoudingswerken in elk beschermd landschap kan er een onderhoudspremie van 40 % door het Vlaams gewest worden toegekend op een kostenraming tot 50.000 euro. Deze premie wordt opgetrokken tot 70 % wanneer de uitgevoerde werken kaderen in een goedgekeurd landschapsbeheersplan gericht op langdurig duurzaam beheer. Voor het opmaken van dit landschapsbeheersplan zelf stelt het Vlaams gewest een premie van 80 % ter beschikking.

4. Uit al het voorgaande zult u begrijpen dat ik mij, bij gebrek aan een concreet dossier, onmogelijk kan uitspreken over het tijdstip waarop effectief met de uitvoering van de werken kan worden gestart. Het is aan de stad Tienen om te oordelen of en op welke premie zij een beroep wil doen. De eventuele wachttijd te rekenen vanaf de ontvankelijkheidsverklaring van het dossier is daar sterk afhankelijk van en kan variëren van enkele maanden (onderhoudspremie) tot enkele jaren wanneer er bijvoorbeeld eerst nog een landschapsbeheersplan (landschapspremie) moet worden opgemaakt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 84
van 1 februari 2006
van **MARLEEN VANDERPOORTEN**

Planlasten - Ruimtelijke Ordening

Vorig jaar werd minister Keulen enkele keren ondervraagd over de planlasten die rusten bij de lokale besturen. Hij beloofde toen werk te maken van een “schrappdecreet”, en dit in samenwerking met zijn collega’s van de Vlaamse Regering, want uiteraard is hij slechts de coördinerende minister op dit vlak.

Van de Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering ontvingen we ondertussen een inventaris van de planlasten die de Vlaamse Regering aan de lokale besturen oplegt. Daaruit blijkt enerzijds dat drie ministers geen planlasten veroorzaken, andere in meer of mindere mate. De minister wordt in dit overzicht vermeld met planlasten “Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan”. Hieronder zijn mijns inziens wel een aantal procedures begrepen die elk een niet onaanzienlijke druk leggen op de gemeentebesturen. De procedure in verband met het opstellen van ruimtelijke uitvoeringsplannen is daar een voorbeeld van.

Ik had graag in het kader van deze gecoördineerde actie rond planlastenvermindering voor het beleidsdomein van de minister het volgende vernomen.

1. Acht de minister het wenselijk dat er in zijn beleidsdomein een planlastenvermindering komt?
2. Welke initiatieven zijn door de minister reeds ontwikkeld in verband met planlastenvermindering?
3. Welke andere initiatieven tot planlastenvermindering zijn in zijn beleidsdomein in voorbereiding? Wat is hierbij de vooropgestelde timing?
4. Hoe verloopt de coördinatie op dit vlak tussen de minister en de collega’s van de Vlaamse Regering?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 1 februari 2006

van **MARLEEN VANDERPOORTEN**

1. Inzake het beleidsdomein 'ruimtelijke ordening' zijn de planningsbevoegdheden of – verplichtingen van de lokale besturen specifiek. Provincies en gemeenten zijn decretaal verplicht om een ruimtelijk structuurplan op te maken voor hun grondgebied, en onder meer op basis daarvan beschikken ze over de bevoegdheid om provinciale, respectievelijk gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen op te maken. Volledigheidshalve dient ter zake nog te worden vermeld dat gemeenten heden tevens bevoegd zijn om, in principe als detaillering van de gewestplannen, bijzondere plannen van aanleg op te maken. Laatstgenoemde planfiguur verdwijnt echter op termijn.

De ruimtelijke structuurplannen, dewelke initieel werden ingevoerd bij decreet van 24 juli 1996, zijn beleidsplannen. Artikel 18 van het (meermaals gewijzigde) decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening (waarin thans de rechtsgrond voor de structuurplannen te vinden is) stelt: "*Onder ruimtelijk structuurplan wordt verstaan een beleidsdocument dat het kader aangeeft voor de gewenste ruimtelijke structuur. Het geeft een langetermijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied in kwestie. Het is erop gericht samenhang te brengen in de voorbereiding, de vaststelling en de uitvoering van beslissingen die de ruimtelijke ordening aanbelangen (...)*". Door hun strategisch karakter zijn de ruimtelijke structuurplannen de spreekwoordelijk 'motor' van het overheidshandelen inzake ruimtelijke planning, inzonderheid inzake het opmaken van ruimtelijke uitvoeringsplannen. De invulling van de planfiguur van de ruimtelijke structuurplannen sluit dan ook nauw aan bij de doelstelling van de ruimtelijke ordening.

Wat de ruimtelijke uitvoeringsplannen betreft (en per analogie de bijzondere plannen van aanleg die nog worden opgemaakt) moet er vooreerst op worden gewezen dat er geen verplichting bestaat voor provincies en gemeenten om bepaalde uitvoeringsplannen op te maken. Wel wordt ervan uitgegaan dat de in het ruimtelijk structuurplan genomen opties in de praktijk worden omgezet via dit instrument. Als bestaansredenen van de verordenende plannen op zich moet gewezen worden op (vaste) rechtspraak van de Raad van State die (weliswaar met betrekking tot de gewestplannen) stelt dat de overheid aan eigenaars "*niet de waarborgen en rechtsbescherming mag ontzeggen die worden verleend aan de andere eigenaars wier gronden een door het gewestplan vastgestelde bestemming hebben verkregen*" (R.v.St., De Liedekerke, nr. 35.392 van 5 juli 1990 en R.v.St., Van Schoote en Van Schoote, nr. 57.851 van 26 januari 1996). Met andere woorden, in het kader van het gelijkheidsbeginsel en de rechtszekerheid én inzonderheid in functie van het stedenbouwkundig vergunningenbeleid moeten er voor alle gronden in Vlaanderen (verordenende) stedenbouwkundige voorschriften bestaan.

De terechte bekommernis om de planlasten voor lokale besturen binnen de perken te houden mag m.i. dan ook zeker niet leiden tot een schrapping van de verplichting om een ruimtelijk structuurplan op te maken. Het mag m.i. evenmin resulteren in het inperken van de bevoegdheid om ruimtelijke uitvoeringsplannen op te maken. Structuurplannen zijn immers, zoals gesteld, gericht op de samenhang van het ruimtelijk beleid en garanderen dat er nagedacht wordt over de ruimtelijke ontwikkelingen op middellange en lange termijn. Een dergelijke aanpak is in een gebied zoals Vlaanderen, waar een veelheid aan ruimtevragen op een beperkte oppervlakte samenkomen, onontbeerlijk.

Het structuurplan zorgt er ook voor dat er efficiënter wordt gewerkt met de ruimtelijke uitvoeringsplannen, vanuit vooropgestelde prioriteiten.

Ten gronde kan de vraag worden gesteld of men in het kader van de ruimtelijke uitvoeringsplannen überhaupt van 'planlast' kan spreken. Het betreft immers een bevoegdheid waarover de provincies en de gemeenten, in het kader van medebewind, beschikken. Gelet op het verordenend karakter inherent aan de ruimtelijke uitvoeringsplannen, kunnen gemeenten, via de uitvoeringsplannen, conform het subsidiariteitsbeginsel, tal van zaken van lokaal belang (de inrichting van woonwijken, de inplanting van gemeentendiensten, de aanduiding van lokale bedrijventerreinen enz.) effectief beleidsmatig aanpakken. Het centraliseren van het planningsinitiatief lijkt mij dan ook geen optie te zijn. In die optiek dient er dan ook een onderscheid te worden gemaakt tussen enerzijds de verplichting om een structuurplan op te maken en de bevoegdheid om ruimtelijke uitvoeringsplannen op te maken én anderzijds (andere) plan- of rapporteringsverplichtingen.

Dit doet evenwel geen afbreuk aan het feit dat ik, algemeen gesteld, uw bekommernis deel. Op initiatief van de Vlaamse regering, loopt er heden een globale studieopdracht m.b.t. de planlast voor de lokale besturen. Vertegenwoordigers van mijn kabinet en van mijn administratie zetelen in de stuurgroep die de uitvoering van de opdracht begeleidt. De bedoeling is dan ook om de planlasten en meer algemeen de administratieve lasten te beperken tot het strikt noodzakelijke.

2. Gelet op wat voorafgaat werden er in afwachting van de resultaten van voormelde studieopdracht geen maatregelen genomen om de planlast inherent aan het opmaken van een gemeentelijk structuurplan én gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen te verminderen. Daarentegen worden de gemeenten door het Vlaams gewest financieel ondersteund bij de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan en van bepaalde gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen. Gedurende een overgangperiode is dit overigens eveneens het geval geweest voor bepaalde bijzondere plannen van aanleg. Inzake de subsidievoorwaarden en de subsidiebedragen verwijs ik naar het (meermaals gewijzigde) besluit van de Vlaamse regering van 20 oktober 2000 tot bepaling van de voorwaarden voor de toekenning van subsidies aan gemeenten voor de opmaak van gemeentelijke ruimtelijke structuurplannen, gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen en gemeentelijke plannen van aanleg (consulteerbaar via www.ruimtelijkeordering.be). Daarnaast worden gemeenten en provincies ook inhoudelijk begeleid bij de planopmaak.
3. Wat betreft het onderzoek naar de mogelijke vereenvoudiging en bundeling inzake planlast kan er alvast op worden gewezen dat het vakgebied ruimtelijke ordening door zijn facetmatig karakter tot op zekere hoogte kan bijdragen tot de integratie, de coördinatie en de afstemming. Ter zake moet evenwel worden opgemerkt dat ruimtelijke ordening enerzijds niet het enige vakgebied is met een facetmatig karakter, en dat ruimtelijke ordening anderzijds, ondanks het integrerend karakter, niet in de plaats van de andere vakgebieden kan treden. Het nastreven van ruimtelijke doelstellingen impliceert immers dat de uitspraken noodzakelijkerwijze dienen te worden beperkt tot wat ruimtelijk relevant is.

De planopmaak inzake ruimtelijke ordening wordt in een aantal gevallen geflankeerd door milieu-effectrapportage (MER), veiligheidsrapportage (VR), passende beoordeling en/of watertoets. Doordat deze flankerende verplichtingen gebaseerd zijn op Europese wetgeving kunnen deze uiteraard niet buiten werking worden gesteld. Wél is het ten zeerste wenselijk dat de opmaak van MER (door erkende deskundigen), VR, passende beoordeling of watertoets zoveel mogelijk gelijk loopt met de opmaak van de ruimtelijke ordeningsplannen (het zogenaamde 'integratiespoor').

Een aspect dat we zeker zullen bekijken vanuit het oogpunt van het beperkt houden van de planlasten, zijn de opmaakprocedures en de inhoud van de plannen. Wat de ruimtelijke

uitvoeringsplannen betreft, denk ik niet dat we wijzigingen kunnen of moeten doorvoeren. De procedurestappen die reeds sinds de stedenbouwwet van 1962 vervat zijn in de opmaakprocedure van verordenende plannen (in casu voorlopige vaststelling, openbaar onderzoek, definitieve vaststelling en administratief toezicht) garanderen immers de inspraak én de tussenkomst van de democratisch verkozen organen.

Recentelijk heb ik mijn administratie gevraagd na te gaan of er voor beperkte herzieningen van ruimtelijke structuurplannen geen soepelere procedure kan worden gevolgd dan deze die thans decretaal geldt. Daarmee zouden we situaties kunnen aanpakken waarbij bepaalde onderdelen of clausules van een ruimtelijk structuurplan het opstarten van een ruimtelijk uitvoeringsplan voor een ruimtelijk verdedigbaar project nodeloos vertragen.

Twee andere elementen zijn vermeldenswaardig voor wat de ruimtelijke structuurplannen betreft. Ten eerste is er de passage in het regeerakkoord waar vermeld wordt dat de gemeente ervoor zou kunnen opteren om geen bindende bepalingen op te nemen in het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan. Ze wordt dan echter niet ontvoegd. Zoals u weet werken we op dit moment aan een globale decreetswijziging ruimtelijke ordening waarin ook dit aspect zal zijn vervat. Ten tweede verwijs ik naar mijn recentste beleidsbrief waarin ik pleit voor het verhogen van het strategisch karakter van (gemeentelijke) ruimtelijke uitvoeringsplannen. Ruimtelijke structuurplannen verworden immers al te vaak tot omvattende en lijvige documenten. We zijn dus m.a.w. veelal onvoldoende selectief in wat we opnemen in ruimtelijke structuurplannen. Ik plan wat dat betreft een actualisatie van de ministeriële omzendbrief RO 97/02 inzake het gemeentelijk structuurplanningsproces.

4. Zoals reeds vermeld maken vertegenwoordigers van mijn kabinet en van mijn administratie deel uit van de stuurgroep die de lopende studie over planlasten begeleid. Tevens zijn we door de aard van het beleidsdomein ruimtelijke ordening continu aangewezen op overleg en coördinatie met de andere vakgebieden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 86
van 3 februari 2006
van **JOHN VRANCKEN**

Mijnsite Beringen - Brandveiligheid verhuurde lokalen

Zoals de minister weet, is de Limburgse Reconvertiemaatschappij (LRM) eigenaar van de historische gebouwen van de Mijnsite van Beringen. Deze gebouwen zijn gedeeltelijk gerenoveerd en er werd een businessplan opgesteld voor de herbestemming van deze mijnsite, die tegen eind 2005 klaar moest zijn: hierin zou een bedrag van 11,74 miljoen euro gereserveerd zijn voor de ontwikkeling van deze site.

Intussen liggen bepaalde activiteiten in de mijngebouwen toch niet stil. Zo wordt bijvoorbeeld de “Badzaal” geregeld voor diverse feestelijkheden verhuurd.

Op zich niets opzienbarends, ware het niet dat deze lokalen niet geschikt zijn bevonden voor publieke feestelijkheden, wegens niet in orde met de brandveiligheid. Dit gebeurt nu al meer dan vijf jaar, zonder dat de burgemeester van Beringen hier iets tegen onderneemt.

Op 19 februari 2001 richtte de brandweercommandant al een brief tot de burgemeester (ref. 0168/857.330/3) waarin hij hem meldde dat de betrokken lokalen “niet voldoen aan de wetgeving” en dat “het dan ook verboden is deze lokalen te gebruiken voor het organiseren van fuiven.”

Op 21 december 2001 stuurde hij opnieuw een brief aan de burgemeester (ref. 0930/857.3371/BW.lva), waarin hij stelt dat “er verschillende activiteiten plaats hebben in de badzaal” en dat “de verslagen met als kenmerk 0168/857.3370/BW.VVL en 0409/857.3371/BW.lva met de voeten worden getreden”. “Er mag”, nog steeds volgens de commandant, “geen enkele activiteit plaats hebben in deze badzaal omdat hij niet voldoet aan de geldende wetgevingen.”

Blijkbaar volhardt de burgemeester in de boosheid, want op 14 juni 2004 schrijft de commandant de burgemeester opnieuw aan, en ik citeer: “Het verslag met als kenmerk 0168/857.3370/BW.VVL van 19/02/2001 blijft van toepassing op deze lokalen (nl. gebruik badzaal van de gewezen mijngebouwen – 16 oktober 2004). De nieuwe politieverordening omtrent de brandveiligheid in horecazaken en gelijkaardige inrichtingen is ook hier van toepassing. Het is dus verboden deze lokalen te gebruiken voor doeleinden die vallen onder deze wetgevingen”.

Wellicht gaat de burgemeester ervan uit dat de eigenaar, LRM, de lokalen inmiddels wél al in orde had gebracht (!?)... hoewel zulke veronderstellingen niet getuigen van goed bestuur...

Het komt mij dan ook voor dat er met de LRM toch één en ander niet volgens de regels van zowel goed bestuur als goed eigenaarschap gebeurt. Enerzijds is er een som van 11,74 miljoen euro gereserveerd om de mijnsite te saneren en gebruiksklaar te maken en anderzijds worden deze middelen dus niet aangewend, terwijl bepaalde lokalen in gevaarlijke omstandigheden voor feestelijkheden allerhande worden verhuurd. Dit veroorzaakt toch enige verontrusting.

1. Hoever staat het met de feitelijke toekenning en aanwending van de sommen ter uitvoering van de herbestemmingsplannen van de Beringse Mijnsite?
2. Is de minister op de hoogte van de praktijken waarbij de LRM enerzijds nalaat de lokalen die bestemd zijn voor de uitbating van feestelijkheden wettelijk in orde te brengen inzake brandveiligheid, en anderzijds deze lokalen toch voor deze doeleinden verhuurt?
3. Welke bestemming heeft het huurgeld gekregen?
4. Op welke termijn worden deze lokalen aangepast, teneinde ze verder te kunnen verhuren, en wat beoogt de minister intussen aan de huidige onwettige situatie te doen?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 3 februari 2006

van **JOHN VRANCKEN**

1. Op 08 juli 2004 keurde de Raad van Bestuur van NV Mijnen de overeenkomst tussen NV Mijnen en LISOM goed. Deze overeenkomst maakt het mogelijk dat LISOM een PPS-oproep m.b.t. de herbesteding van de mijnsite te Beringen begeleidt.

De oproep werd gepubliceerd in het Europees Publicatieblad van 21 mei 2004 evenals in het Bulletin der Aanbestedingen van 28 mei 2004.

Op grond van het onderzoek van de kandidatuurstelling werd besloten drie kandidaten te weerhouden die over de nodige kennis, ervaring en soliditeit beschikken om de opdracht te kunnen uitvoeren.

Op 24 februari 2005 werd door twee kandidaten een offerte ingediend. De eindonderhandelingen worden heden gevoerd.

De provincie Limburg heeft principieel reeds toegezegd voor de exploitatie van het provinciaal mijnmuseum en voor de financiering van de museale presentatie. Door dit engagement wordt reeds 1/3 van het gebouwenpatrimonium herbested. De andere 2/3 zal middels een publieke private samenwerking commercieel herbested dienen te worden.

Het definitief businessplan gedragen door alle partners wordt eind dit jaar verwacht. Nadat de goedkeuring wordt gegeven door alle partners, kunnen LISOM en MIJNEN een voorstel aan de Vlaamse regering overmaken. De Vlaamse regering beslist vervolgens, in uitvoering van de kaderbeslissing d.d. 19 juli 2002, over de aanwending van de gereserveerde LRM-middelen. Het is pas nadien dat de in de kaderbeslissing gereserveerde LRM-middelen ten voordele van de mijnsite te Beringen aangewend kunnen worden.

2. NV Mijnen sloot een overeenkomst met de vzw 'Vrienden van het Mijnstreekmuseum'. Deze overeenkomst heeft tot doel het mijnterrein van Beringen en de gebouwen die erop gevestigd zijn, ter beschikking te stellen aan deze vzw, teneinde deze toe te laten er allerlei activiteiten te kunnen organiseren.

Zo organiseert de vzw 'Vrienden van het Mijnstreekmuseum' jaarlijks diverse evenementen op en rond het mijnterrein, zoals: Mijnhappening, Fietshappening, Lus wandelen, Lus fietsen, Mijnwerker in de kunst, tentoonstellingen allerlei, ...

In de overeenkomst is bepaald dat de activiteiten gebeuren op eigen risico en aansprakelijkheid. De vzw 'Vrienden van het Mijnstreekmuseum' laat weten dat het Stadsbestuur van Beringen tot op heden geen negatieve attesten op het vlak van brandveiligheid heeft afgeleverd.

De door de heer Vlaams Volksvertegenwoordiger gestelde problematiek lijkt dan ook eerder een aangelegenheid, die dient gesteld te worden aan het Stadsbestuur van Beringen, dan tegengeworpen aan het Vlaams Gewest.

3. De contractuele afspraak met de vzw 'Vrienden van het Mijnstreekmuseum' houdt in geen geval verhuring van het onroerend goed in. Er worden geen huurgelden geïnd, waardoor de wetsbepalingen toepasselijk op huurovereenkomsten niet van toepassing zijn.
4. Zoals hierboven aangegeven: er is geen sprake van een onwettige situatie.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 89
van 8 februari 2006
van **TINNE ROMBOUTS**

Goedkeuring motorcrossterrein Westerlo - Modaliteiten

Op 23 december 2005 werden er door de Vlaamse Regering voor de verschillende provincies “permanente omlopen met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten” goedgekeurd. Uit de voorstellen die de provincies hebben bezorgd aan een technische werkgroep blijkt dat er in de provincie Antwerpen reeds een aantal omlopen in gebruik zijn en er een lokaal maatschappelijk draagvlak aanwezig is. Dit werd ingeschat aan de hand van een gunstig advies van het plaatselijke college van burgemeester en schepenen.

Eén locatie in de provincie Antwerpen, met name het terrein Rooiveld in Westerlo, werd aangeduid als permanente omloop met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten. Deze locatie zal via ruimtelijke uitvoeringsplannen op het gepaste niveau worden vastgelegd. Hierbij dienen wel de nodige flankerende maatregelen te worden ingebouwd die betrekking hebben op zowel mobiliteit, geluidshinder, veiligheid als lucht-, water- en bodemverontreiniging. Eveneens moet er voldoende aandacht worden besteed aan landbouw, natuur en ecologie.

Met betrekking tot de goedkeuring van het terrein Rooiveld in Westerlo had ik de minister graag volgende vragen voorgelegd.

1. Is er alvorens de dossiers door de provincie zijn ingediend een openbaar onderzoek geweest?

Zijn de buurtbewoners en de eigenaars van de aangrenzende percelen hierbij betrokken? Wat waren hiervan de resultaten? Zijn er bezwaarschriften binnengekomen? Wat waren de vijf grootste bezwaren en welke conclusies zijn hieruit getrokken?

2. Wat zijn de precieze gevolgen van deze goedkeuring? Naar het gebruik van het terrein en naar eventuele uitbreidingen ervan?
3. Tevens wordt er gesproken van flankerende maatregelen die in de ruimtelijke uitvoeringsplannen moeten worden vastgelegd. Op welke manier worden deze opgesteld?

Bestaat hiervoor een lokale overleggroep met alle betrokken actoren?

4. Wie is de eigenaar van deze terreinen: is het een club of een privaat persoon?

Kan het terrein Rooiveld gezien worden als een crossveld van Vlaams belang? Hoe wordt dit gestaafd?

5. Wordt er bij de jaarlijkse opmaak van de activiteitenkalender voldoende rekening gehouden met de betrokkenen in de nabijheid van het terrein?

Is het niet wenselijk dat ook zij betrokken worden bij dit overleg? Op welke manier kan deze inspraak worden gegarandeerd?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 8 februari 2006

van **TINNE ROMBOOTS**

1. De beslissingen die in het dossier van de zogenaamde lawaaisporten door de Vlaamse regering en de provincies werden genomen behelzen nog geen formele en decretaal geregelde procedures zoals de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen of (bijzondere) plannen van aanleg.

Concreet heeft de Vlaamse regering op 23 december 2005 beslist:

- drie locaties voorgesteld door de provincie Limburg (Lommel: terrein Heesbergen; Neeroeteren-Maaseik: terrein Waterloos en Kaulille-Bocholt: terrein Op het Broek) en één locatie in de provincie Antwerpen (Westerlo: terrein Rooiveld) te selecteren als permanente omlopen met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten en deze via ruimtelijke uitvoeringsplannen op het gepaste niveau vast te leggen, waarbij de nodige flankerende maatregelen ingebouwd worden; de algemene voorwaarden of flankerende maatregelen hebben betrekking op mobiliteit (zowel verkeershinder als bereikbaarheid en toegankelijkheid, ook naar de omliggende gemeenten), veiligheid (zowel voor de gebruiker als voor de omgeving), lucht-, water- en bodemverontreiniging; bovendien moet er ook aandacht besteed worden aan het aspect landbouw evenals aan landschappelijke en ecologische doelstellingen (toets decreet natuurbehoud en watertoets); ook dient er jaarlijks overleg te worden gepleegd (tussen de provincie, de uitbaters van de terreinen, de motorsportfederaties en de organisatoren van wedstrijden) over de activiteitenkalender teneinde een goede spreiding over de locaties te waarborgen; alle betrokken actoren (gemeente, sportfederatie, exploitant, gebruikers, ...) dienen binnen hun bevoegdheid de nodige initiatieven te nemen om het wildcrossen in de omgeving aan banden te leggen;
- twee locaties voorgesteld door de provincie Antwerpen (locaties Balen: terrein Hondapark, Brecht: terrein Kraaienhorst) en één locatie voorgesteld door de provincie Limburg (Genk: terrein Horensbergdam) voorlopig te weerhouden als permanente omlopen met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten; een definitieve beslissing kan slechts genomen worden nadat er duidelijkheid is over de al dan niet mogelijke uitbreiding van Balen en het resultaat van de studies die voorafgaandelijk moeten worden verricht;
- de locaties voorgesteld door de provincies Vlaams-Brabant, Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen niet in aanmerking te nemen als permanente omlopen met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten, bij gebrek aan lokaal maatschappelijk draagvlak;
- de Vlaamse minister bevoegd voor de sport de opdracht te geven om voor de provincies Vlaams-Brabant, Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen, via verder onderzoek en overleg, per provincie naar minimaal één locatie te streven die kan erkend worden als permanente omloop met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten en waarvoor een voldoende lokaal maatschappelijk draagvlak bestaat of kan gevonden worden en hierover een voorstel formuleren aan de Vlaamse regering.

Met betrekking tot uw vraag is het van belang te weten dat het decreet ruimtelijke ordening in het organiseren van een openbaar onderzoek voorziet, als een verplichte procedurestap, wanneer de overheid (gemeentelijk, provinciaal, gewestelijk) een plan opmaakt dat rechtsgevolgen heeft voor eigenaars en gebruikers van percelen grond of van gebouwen en ander onroerend goed. Het decreet RO koppelt aan het openbaar onderzoek ook diverse verplichtingen die te maken hebben met het kenbaar maken van het plan aan de bevolking (bijvoorbeeld publicatie in het Belgisch Staatsblad en in meerdere kranten).

Vermits we in dit geval nog niet toe zijn aan de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen is er uiteraard ook geen sprake van een formeel opgevat openbaar onderzoek.

2. Wat betreft het terrein Rooiveld te Westerlo betekent dit dat de Vlaamse regering het bestaande terrein erkent als zijnde geschikt om als permanente omloop met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten te worden aangewend. Voor dit terrein kan in die optiek dan ook een ruimtelijk uitvoeringsplan worden voorbereid. Deze (princiële) beslissing heeft op zich geen onmiddellijke uitwerking op het vlak van gebruik en dergelijke. De bestaande regelgeving op vlak van milieu en ruimtelijke ordening blijft dan ook onverkort gelden. Zodra ter zake een ruimtelijk uitvoeringsplan van kracht is zullen er uiteraard nieuwe regels inzake ruimtelijke ordening gelden, doch dit impliceert uiteraard dat goedkeuringsprocedure ter zake eerst integraal wordt doorlopen.
3. De flankerende maatregelen die van ruimtelijke aard zijn komen in aanmerking voor opname in de stedenbouwkundige voorschriften van het ruimtelijk uitvoeringsplan. Tevens worden er in voormelde beslissing van 23 december 2005 maatregelen opgesomd die niet ruimtelijk van aard zijn en die bijgevolg via de geëigende regelgeving hun uitwerking zullen moeten kennen. Bovendien worden er in kwestieuze beslissing ook maatregelen van organisatorische aard aangegeven zoals het maken van afspraken inzake de activiteitenkalender. Het lijkt mij logisch en wenselijk dat daartoe een overleggroep wordt opgericht. Voor zover de Vlaamse overheid daarin een verantwoordelijkheid heeft ressorteert dit onder de bevoegdheid van collega Anciaux. Afspraken over overlegfora zullen in elk geval geen deel uitmaken van de ruimtelijke uitvoeringsplannen.
4. Ik beschik ter zake over geen eigendomsgegevens. Zoals aangegeven wenst de Vlaamse overheid een aanbod aan permanente omlopen met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten te creëren. Daartoe is op 23 december 2005 door de Vlaamse regering beslist om een aantal terreinen aan te duiden. De criteria opgenomen in de afwegingstabel bij de beslissing van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 maakten duidelijk dat er rekening moet worden gehouden met opties en planningstaken op Vlaams (en Europees) niveau (ontginningen, speciale beschermingszones, enzovoort). Dit betekent evenwel niet automatisch dat het planningsinitiatief zich op gewestelijk niveau situeert vanaf het moment dat een dergelijk aspect speelt. Het betekent wel dat er zal moeten worden nagegaan welke afweging er nog moet gebeuren en welke gevolgen het bestemmen van deze gebieden als motorcrossterrein kan hebben voor het Vlaamse niveau. Voor de locatie in Westerlo is de ligging in een aaneengesloten agrarisch gebied een belangrijk afwegingselement.
5. In de regeringsbeslissing van 23 december is, zoals aangegeven, opgenomen dat er inzake de activiteitenkalender jaarlijks overleg moet worden gepleegd tussen provincie, uitbaters, gebruikers en organisatoren teneinde onder meer maximaal rekening te houden met omwonenden. Het lijkt mij vanzelfsprekend dat alle betrokkenen hierin hun verantwoordelijkheid opnemen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 90
van 8 februari 2006
van **LUDO SANNEN**

Ondergrondse aardgasopslag - Beslissing PMV

In het antwoord op mijn vraag om uitleg van 17 januari 2006 heeft minister Peeters gesteld dat Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) niet is ingegaan op de vraag omtrent buffering in de Antwerpse Kempen van Russisch aardgas op doorvoer naar het Verenigd Koninkrijk (Handelingen C106 van 17 januari 2006, blz. 5-8).

Het is de federale overheid die beslist over de aflevering van vergunningen voor ondergrondse aardgasopslag.

1. Wie heeft een vraag gericht aan PMV?

Wat was de precieze inhoud van de vraag?

2. Waarom wenst PMV niet in te gaan op deze vraag?

Welke voor- en nadelen werden tegen elkaar afgewogen?

Wat zou de precieze rol van PMV zijn?

3. Is de minister het eens met de beslissing van PMV?

4. Is de Vlaamse overheid betrokken bij de beslissingen van de federale overheid om vergunningen voor de opslag van aardgas toe te kennen? Zo ja, op welke manier?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 8 februari 2006

van **LUDO SANNEN**

1. De vraag met betrekking tot buffering van Russisch aardgas in de Antwerpse Kempen is gericht aan PMV door Belgian Underground Gas Storage n.v. (BUGS n.v.). BUGS n.v. werd doorverwezen naar PMV na en ingevolge een contact met het kabinet van minister Peeters, bevoegd voor het beleidsdomein energie. De inhoud van de vraag betrof een minderheidsparticipatie in BUGS n.v. of een lening die later omzetbaar zou zijn in aandelen, met de bedoeling om hiermee te investeren in exploratie-onderzoek. Gezien binnen het Vlaams Gewest het verstrekken van risicokapitaal wordt geconcentreerd bij PMV, was deze doorverwijzing van mijn collega volstrekt logisch.
2. PMV kon in het stadium dat de vraag van BUGS n.v. bij PMV werd ingeleid, niet ingaan op het voorstel. Er was immers geen volledig investeringsdossier beschikbaar. Om een dergelijke aanvraag te kunnen beoordelen, is het onder andere essentieel om over een voldoende gedetailleerd business plan te beschikken. Bovendien ontbraken voldoende gegevens over de initiatiefnemende onderneming (due diligence) en over de contractuele of andere relaties tussen de onderneming en haar potentiële partner (gasleverancier). Ten slotte wilde PMV overleg plegen met VITO teneinde inzage te krijgen in de resultaten van het geologisch onderzoek, en wilde PMV de vergunningssituatie voorafgaand onderzoeken. Slechts op basis van deze gegevens en na de beoordeling ervan kan een onderbouwd standpunt worden ingenomen. Het was dus logisch dat PMV zich in eerste instantie afwijzend opstelde. Een aantal gegevens (zoals het businessplan) zijn inmiddels aan PMV overgemaakt. Tevens heeft PMV het overleg met VITO opgestart. De nog ontbrekende gegevens worden verzameld. PMV zal vervolgens een voorstel uitwerken dat aan mijzelf zal worden voorgelegd en aan de minister verantwoordelijk voor het beleidsdomein energie.
3. PMV volgt de procedure zoals die is vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en PMV. Het is niet omdat met overheidsgelden wordt gewerkt, dat men lichtzinnig er mee mag omspringen. Ik denk bovendien dat een serieuze, potentiële partner veeleer tevreden is met een doorgedreven onderzoek van de zijde van PMV, dan met een snel “ja”-woord, dat achteraf in een spijsscenario overgaat.
4. Zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger aangeeft, is de federale overheid ingevolge de bijzondere wetten op de staathervorming, verantwoordelijk voor de grote infrastructuren voor o.m. de stockering van energieproducten. Inzake gas wordt dit geregeld via de wet van 12 april 1965. Uiteraard dient de Federale regering daarbij rekening te houden met de specifieke bevoegdheden op deeldomeinen, die de inplanting en de exploitatie van deze infrastructuren kunnen beïnvloeden. Dit overleg valt echter in eerste instantie onder de bevoegdheid van mijn collega bevoegd voor het energiedomein.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 91
van 8 februari 2006
van **RUDI DAEMS**

Noodbruggen Antwerpen - Bouwvergunning

Voor de noodbruggen op de Singel in Antwerpen werd een bouwvergunning afgeleverd die liep tot het einde van de werken voor de renovatie van de ring. Die werken zijn al een tijd achter de rug, maar de bruggen zouden pas in maart afgebroken worden, zo werd meegedeeld.

Intussen is het niet duidelijk of deze timing gehaald zal worden. Binnen de BAM gaat men er blijkbaar van uit dat het al moeite zal kosten om alle noodbruggen tegen eind augustus afgebroken te krijgen.

Daarbij komt nog de tijdelijke brug op de Leien, die er al staat sinds 13 maart 1972. Het stadsbestuur van Antwerpen beloofde dat deze brug zou verdwijnen voor de gemeenteraadsverkiezingen. Daarvoor werd recentelijk een bouwaanvraag ingediend.

Kan de minister meedelen of het feit dat de noodbruggen langer dan vergund blijven staan, dient beschouwd te worden als een bouwovertreiding?

Zo ja, welke stappen zal de minister dan zetten?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 8 februari 2006

van **RUDI DAEMS**

Het langer dan vergund laten bestaan van een constructie is een inbreuk op de artikelen 99 en 105, §4 van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, waarvoor de officieren en agenten van politie en de gemeentelijke, provinciale en gewestelijke ambtenaren met verbalisatiebevoegdheid een proces-verbaal kunnen opstellen en desgevallend administratieve maatregelen kunnen uitvaardigen. De stedenbouwkundig inspecteur en het college van burgemeester en schepenen kunnen vervolgens een herstellvordering inleiden.

Uit het antwoord op een aantal vragen die ik aan de initiatiefnemer van de werken heb gesteld kan ik afleiden dat de (zichtbare) grote werken aan de Ring R1 weliswaar reeds enige tijd achter de rug zijn, maar dat in het najaar van 2005 en zelfs tot op heden diverse kleinere afwerkingswerken aan de ring en de op- en afritten zijn uitgevoerd, in zoverre dat de daadwerkelijke voorlopige oplevering der werken slechts eind februari 2006 zou doorgaan. In die optiek zou de afbraaktermijn voor de tijdelijke bruggen pas nadien beginnen te lopen (en niet reeds sedert de beëindiging van hoofdperiode 2, zijnde de ingebruikstelling van de rijweg van de ring zelf). Ter zake verwijs ik naar de mededeling van voogdijminister Peeters die te kennen heeft gegeven dat de tijdelijke bruggen fasegewijs – zoals ze overigens ook zijn geplaatst – heel binnenkort terug zullen verdwijnen en de kruispunten in hun oorspronkelijke staat zullen worden hersteld (uiteraard mét behoud van de in tussentijd doorgevoerde verbeteringen aan bijvoorbeeld de fietspaden).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 93
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevestigingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met

20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

1. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
2. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
3. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de "Ecoscore" zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?

4. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?

Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?

5. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?

Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?

6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 10 februari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 94
van 15 februari 2006
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

Geconsolideerde brutoschuld - Vlaamse en federale cijfers

Ik stelde op 10 november 2005 een schriftelijke vraag (nr.28) m.b.t. de omvang van de geconsolideerde brutoschuld van de Vlaamse Gemeenschap. Uit het antwoord bleek de geconsolideerde schuld eind 2004 te worden geraamd op 2,851 miljard euro (Websitebulletin, publicatiedatum 21/12/05).

Enige tijd geleden stelde Hendrik Bogaert een schriftelijke vraag in de Kamer (nr. 1040 van 19.12.2005) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën over de ontwikkeling van de geconsolideerde brutoschuld per gewest/gemeenschap voor de periode 1995-2004. Uit zijn antwoord (op basis van cijfers van de NBB) blijkt voor de Vlaamse Gemeenschap de geconsolideerde brutoschuld eind 2004 3,362 miljard euro te bedragen.

Kan de minister dit aanmerkelijk verschil verklaren?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 94 van 15 februari 2006

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

De Vlaamse volksvertegenwoordiger heeft terecht opgemerkt dat er een belangrijk verschil is tussen de gegevens van het INR en, deze gepubliceerd door de Vlaamse Administratie. In het verleden, heeft de administratie zich gehouden aan de definitie van schuld, zoals gedefinieerd door het Vlaams Parlement in het schuld- en waarborgdecreet. Voor het jaar 2004 werd overigens op vraag van het Vlaams Parlement en m.i. terecht begonnen met de opstelling van de Vlaamse geconsolideerde schuld. Het is dus voor de eerste maal dat dit cijfergegevens kan worden vergeleken, met de cijfergegevens, die het INR nadien – na verificatie met de bancaire gegevens – vrijgeeft.

Mocht de totale schuld op een niveau gelegen hebben, dat gebruikelijk is bij overheden, dan zou dit verschil wellicht niet opgevallen zijn, maar gezien de Vlaamse Gemeenschap daarin een uitzonderlijke positie bekleedt, valt het verschil op.

Dat belet niet dat men moet vermijden dat deze verschillen optreden.

De afwijkingen hebben drie oorzaken :

- a. De voornaamste afwijking ligt bij de schuldenlast van de (vooral vrije) scholen. Het is de Vlaamse volksvertegenwoordiger ongetwijfeld bekend dat er een psychologische drempel bestaat, om zelfs 50 jaar na de schooloorlog, alle schoolorganisaties te aanzien als “centrale overheid”. Juridisch gezien zijn de meeste vrije scholen private initiatieven; economisch gezien worden ze in Europees verband geassocieerd met “overheid”. In principe dienen alle instellingen, die aan dit criterium voldoen, hun rekeningen te rapporteren aan mijn administratie, zodat ze effectief kunnen geconsolideerd worden. Hoewel ik de vraag van mijn administratie, om de rekeningen van deze schoolinstellingen heb voorgelegd aan mijn collega's, heeft de Vlaamse Regering unaniem beslist dat zij in deze delicate aangelegenheid niet wou optreden. Ik begrijp en aanvaard het standpunt van mijn collega van Onderwijs, dat een goede en harmonieuze samenwerking veel belangrijker is voor de onderwijskwaliteit dan het bekomen van informatie, teneinde te voldoen aan Europese statistische eisen.

Bij gebrek aan enig gegeven, wordt bijgevolg in de geconsolideerde Vlaamse schuld, niet aangegeven welke schulden de vrije scholen en hun koepelverenigingen hebben.

Het I.N.R. weet dit en corrigeert dit – weze het bij benadering – door uit de informatie, die zij ter beschikking krijgt van banken, de informatie, te filteren, m.b.t. scholen en koepelverenigingen en deze toe te voegen (zoals ze dit ook doet voor de Franse Gemeenschap)

- b. Een tweede belangrijke afwijking ligt in een m.i. foutieve interpretatie van het INR rond de korte-termijn schulden (of liquiditeitsposities) van de meeste Voi's. In werkelijkheid zijn dit immers schulden en/of vorderingen, rechtstreeks t.o.v. de Vlaamse Gemeenschap. De Vlaamse Gemeenschap beheert immers, onder haar naam, een thesauriepool (het CFO), waarop de Voi's dagdagelijks kunnen trekken. M.a.w. de liquiditeitsposities, die de Voi's in hun rekeningen aangeven, zijn geen liquiditeitsposities bij financiële instellingen, maar zijn vorderingen (of schulden) bij de Vlaamse Gemeenschap, die “quasi-liquide” zijn. In de schuldpositie van de Vlaamse Gemeenschap worden zij uiteraard weg-geconsolideerd. Inzake deze afwijking is er een technisch overleg voorzien.

- c. Mineure verschillen zijn er, doordat het INR af en toe vaststelt, dat de lijsten van instellingen, die zij – conform de ESR-interpretatie moet consolideren, onvolledig is en dan met terugwerkende kracht de lijsten bijwerkt. Dit gebeurt op basis van de analyse van de ingediende jaarrekeningen. In het verleden zijn op deze manier – overigens terecht – diensten als N.V. Zeekanaal, Dienst voor de Scheepvaart en De Lijn geherkwalificeerd als Overheden.

Omdat nog niet alle detailgegevens, die het INR hanteert, bekend zijn en ook het technisch overleg over aangelegenheden als probleem b) niet afgerond is, stel ik voor om in het eerstvolgend schuldrapport de verschillen, exact op te lijsten, samen met de wijze, waarop deze in het schuldrapport 2005 zullen worden verwerkt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 96
van 16 februari 2006
van **TINNE ROMBOUTS**

Watertoets en planschade - Regeling

De goedkeuring van ruimtelijke uitvoeringsplannen brengt meermaals voor het betrokken gebied een wijziging van bestemming met zich mee. Wanneer deze herbestemming een bouw- of verkavelingsverbod met zich meebrengt, kan dit aanleiding geven tot een beperkte schadevergoeding. Om recht te hebben op deze planschade moet er aan verschillende voorwaarden voldaan zijn.

In de provincie Antwerpen hebben al meerdere van dergelijke bestemmingswijzigingen plaatsgevonden.

1. Wanneer een verkavelingsaanvraag geweigerd wordt in woonzone wegens een negatieve watertoets, kan er dan ook een beroep gedaan worden op een planschadevergoeding? Aan welke voorwaarden moet er in dergelijke gevallen voldaan zijn?

Welke stappen moeten bij de aanvraag voor planschade doorlopen worden? Welk traject dient men hierbij af te leggen?

2. Wanneer men op basis van deze negatieve watertoets plannen heeft om de bestemming van een gebied woonzone om te vormen tot overstromingsgebied, kan er dan een beroep gedaan worden op planschade? Zo neen, op welke manier worden de betrokkenen dan vergoed?
3. Als er ten slotte nog overwogen wordt om het herbestemde gebied te onteigenen om er bijvoorbeeld een rioolbufferbekken aan te leggen, wordt er dan vergoed op basis van de vorige bestemming, m.a.w. woonzone? Welke weg dient er dan te worden gevolgd?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 16 februari 2006

van **TINNE ROMBOUTS**

1 en 2.

Het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid (Belgisch Staatsblad d.d. 14 november 2003) legt in hoofdstuk III, afdeling I, bepaalde verplichtingen op, die de watertoets worden genoemd.

Artikel 8, § 1 van betreffend decreet stelt, ik citeer (eigen onderlijning): *"De overheid die over een vergunning, een plan of programma moet beslissen, draagt er zorg voor, door het weigeren van de vergunning of door goedkeuring te weigeren aan het plan of programma dan wel door het opleggen van gepaste voorwaarden of aanpassingen aan het plan of programma, dat geen schadelijk effect ontstaat of zoveel mogelijk wordt beperkt en, indien dit niet mogelijk is, dat het schadelijk effect wordt hersteld of, in de gevallen van de vermindering van de infiltratie van hemelwater of de vermindering van ruimte voor het watersysteem, gecompenseerd."*

Het weigeren van een vergunning is in die optiek dan ook eerder uitzondering dan regel. Vaak zullen eventuele schadelijke effecten dan ook kunnen worden vermeden of kunnen worden beperkt door het opleggen van voorwaarden.

Het Vlaams parlement heeft in het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid niet in een schadevergoeding voorzien, indien een vergunning wordt geweigerd op basis van een ongunstige watertoets.

De 'planschaderegeling' waarnaar in uw vraagstelling verwijst, heeft hierop alvast geen betrekking. Planschade wordt in het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening als volgt omschreven, ik citeer: *"Planschadevergoeding wordt toegekend wanneer, op basis van een in werking getreden ruimtelijk uitvoeringsplan, een perceel niet meer in aanmerking komt voor een vergunning om te bouwen, zoals bedoeld in artikel 99, § 1, 1°, of te verkavelen, terwijl het de dag voorafgaand aan de inwerkingtreding van dat definitieve plan wel in aanmerking kwam voor een vergunning om te bouwen of te verkavelen."* Het zijn dus m.a.w. enkel plannen die het recht op planschadevergoeding kunnen doen ontstaan.

Het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening stelt ter zake tevens, ik citeer (eigen onderlijning): *"Voor de toepassing van planschadevergoeding moet bovendien aan volgende criteria samen worden voldaan op de dag voorafgaand aan de inwerkingtreding van het definitieve plan: (1°) het perceel moet gelegen zijn aan een voldoende uitgeruste weg overeenkomstig artikel 100, § 1; (2°) het perceel moet stedenbouwkundig en bouwtechnisch voor bebouwing in aanmerking komen; (3°) het perceel moet gelegen zijn binnen een bebouwbare zone zoals bepaald in een plan van aanleg of ruimtelijk uitvoeringsplan; (4°) enkel de eerste 50 meter vanaf de rooilijn komt in aanmerking voor planschade."* In die optiek dienen er dus tevens vragen te worden gesteld m.b.t. de bouwtechnische bebouwbaarheid van waterzieke, regelmatig overstromende percelen.

In bepaalde gevallen zijn dergelijke waterzieke gronden sinds de opmaak van de gewestplannen in een woongebied of woonuitbreidingsgebied gesitueerd. Indien een gemeente in zo'n situatie een plan opmaakt om de bestemming van dergelijke gronden om te zetten naar een niet bebouwbaar bestemming, dan is het dus, gelet op wat voorafgaat, helemaal niet zeker dat ze planschade zal moeten betalen.

Uit wat voorafgaat blijkt dat het ruimtelijk ordeningsaspect m.b.t. de bebouwbaarheid van betreffende gronden niet gewijzigd is, dan wel dat in toepassing van artikel 8 van het decreet integraal waterbeleid sinds eind 2003 een bijkomende uitsluitende voorwaarde wordt opgelegd inzake het verlenen van een stedenbouwkundige vergunning. Een vergoeding voor het niet verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning ten gevolge van deze sectorale regelgeving zijnde het waterbeleid, lijkt mij dan ook het meest aangewezen op basis van een aanpassing van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid.

3. Artikel 72, § 1 van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening bepaalt, ik citeer: *“Bij het bepalen van de waarde van het onteigende perceel wordt geen rekening gehouden met de waardevermeerdering of -vermindering die voortvloeit uit de voorschriften van een ruimtelijk uitvoeringsplan, voorzover de onteigening wordt gevorderd voor de verwezenlijking van dat ruimtelijk uitvoeringsplan.”*

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 97
van 16 februari 2006
van **JORIS VAN HAUTHEM**

Beschermde monumenten - Restauratiepremies

Uit het antwoord van de minister op de schriftelijke vraag nr. 163 van collega Decaluwe (Websitebulletin, publicatiedatum 7/11/2005) blijkt dat wat de restauratiepremies voor beschermde monumenten betreft, er jaarlijks een selectie moet worden gemaakt uit de ingediende en goedgekeurde dossiers.

1. Kan de minister per provincie voor de laatste zes jaar een jaarlijks overzicht geven, respectievelijk voor de privésector, de openbare sector en de eredienstsector, van het aantal ingediende dossiers, het aantal goedgekeurde dossiers, het aantal dossiers waarvoor een premie werd toegekend en het aantal dossiers dat naar een volgend jaar moest worden doorgeschoven wegens uitputting van de beschikbare budgetten?
2. Worden er eventueel maatregelen genomen in de vorm van het optrekken van de begroting indien blijkt dat deze op structurele basis niet voldoet om het aantal ingediende dossiers te kunnen honoreren met een premie?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 97 van 16 februari 2006

van **JORIS VAN HAUTHEM**

1. Onderstaande tabel biedt voor de periode 2000-2005 per provincie en per begrotingspost een overzicht van het aantal ontvankelijk verklaarde restauratiedossiers (dossiers die inhoudelijk en administratief aan alle voorwaarden voldoen om voor een premie in aanmerking te komen) aan het begin van het elk jaar, en van het aantal dossiers waarvoor de premie in de loop van het jaar effectief kon worden toegekend. Restauratiedossiers werden tot voor kort pas systematisch geregistreerd als ze ontvankelijk waren verklaard.

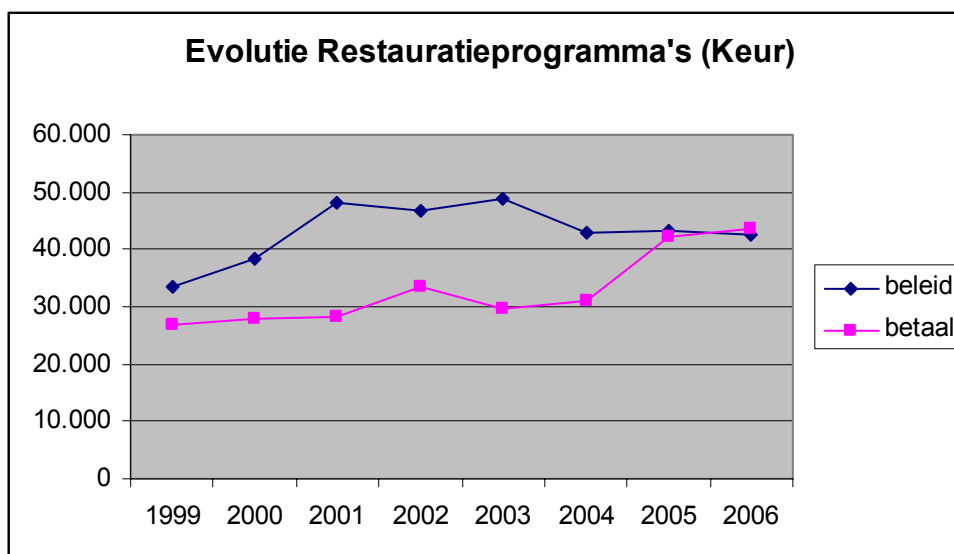
| | Antwerpen | | Limburg | | Oost-Vlaanderen | | Vlaams-Brabant | | West-Vlaanderen | |
|---|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Basisallocatie 53.01 (aandeel van het Vlaamse gewest in de toekenning van een restauratiepremie - privésector) | | | | | | | | | | |
| | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies |
| 2000 | 45 | 36 | 24 | 11 | 33 | 23 | 14 | 6 | 33 | 27 |
| 2001 | 32 | 28 | 17 | 16 | 16 | 20 | 12 | 11 | 19 | 16 |
| 2002 | 31 | 24 | 15 | 20 | 27 | 22 | 12 | 20 | 18 | 22 |
| 2003 | 16 | 21 | 16 | 17 | 18 | 28 | 14 | 13 | 35 | 43 |
| 2004 | 19 | 28 | 12 | 22 | 9 | 32 | 15 | 18 | 17 | 28 |
| 2005 | 17 | 25 | 8 | 13 | 9 | 12 | 7 | 10 | 14 | 18 |
| Basisallocatie 63.03 (aandeel van het Vlaamse gewest in de toekenning van een restauratiepremie - openbare sector) | | | | | | | | | | |
| | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies |
| 2000 | 14 | 14 | 16 | 16 | 23 | 15 | 7 | 4 | 24 | 32 |
| 2001 | 10 | 10 | 10 | 13 | 27 | 16 | 7 | 3 | 24 | 33 |
| 2002 | 17 | 8 | 14 | 8 | 24 | 23 | 5 | 9 | 25 | 15 |
| 2003 | 9 | 15 | 20 | 14 | 18 | 13 | 10 | 7 | 22 | 21 |
| 2004 | 10 | 15 | 7 | 15 | 19 | 12 | 6 | 13 | 13 | 37 |
| 2005 | 6 | 8 | 8 | 6 | 15 | 8 | 5 | 3 | 16 | 11 |
| Basisallocatie 63.04 (aandeel van het Vlaamse gewest in de toekenning van een restauratiepremie - eredienst) | | | | | | | | | | |
| | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies | Aantal dossiers | Aantal premies |
| 2000 | 33 | 20 | 31 | 21 | 41 | 31 | 39 | 24 | 17 | 25 |
| 2001 | 22 | 18 | 22 | 16 | 29 | 30 | 18 | 11 | 18 | 18 |
| 2002 | 26 | 20 | 22 | 21 | 26 | 27 | 21 | 30 | 42 | 18 |
| 2003 | 27 | 25 | 28 | 24 | 25 | 7 | 20 | 20 | 24 | 17 |
| 2004 | 17 | 22 | 35 | 31 | 20 | 40 | 22 | 14 | 27 | 24 |
| 2005 | 22 | 16 | 28 | 8 | 15 | 6 | 25 | 14 | 18 | 8 |

2. Zoals onderstaande tabel en grafiek aantonen, worden de restauratiekredieten systematisch bijgestuurd, binnen de perken van de algemeen beschikbare begrotingsmiddelen. Na de structurele verhoging van de beleidskredieten tijdens de vorige legislatuur, wordt tijdens deze legislatuur ook een inspanning geleverd om de betaalkredieten op eenzelfde niveau te brengen.

Parallel met deze budgettaire maatregelen wordt onderzocht of de beschikbare budgetten op een maximaal efficiënte, doelgerichte en doeltreffende manier worden besteed. In dit licht worden, zoals vermeld in mijn beleidsbrief, het restauratiepremiebesluit (besluit van de Vlaamse regering van 14 december 2001 houdende de vaststelling van het premiestelsel voor restauratiewerkzaamheden aan beschermde monumenten, zoals gewijzigd) en de toepassing ervan gescreend en zal er zo nodig fundamenteel worden bijgestuurd.

Tot slot wordt ook bestudeerd welke andere, bijkomende financieringsvormen kunnen worden toegepast in de onroerend-erfgoedsector, zoals de mogelijkheid tot fiscale aftrek, die nu al wordt geboden. Mijn administratie heeft ter zake een studie uitbesteed, waarvan de resultaten in het najaar worden verwacht.

| Restauratiepremies | | |
|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| Jaar | Beleidskrediet | Betaalkrediet |
| 1999 | 33.593 | 26.824 |
| 2000 | 38.409 | 28.002 |
| 2001 | 48.052 | 28.414 |
| 2002 | 46.809 | 33.483 |
| 2003 | 48.966 | 29.545 |
| 2004 | 43.009 | 31.012 |
| 2005 | 43.199 | 42.202 |
| 2006 | 42.671 | 43.500 |



BERT ANCIAUX,
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR,
JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 43
van 27 januari 2006
van **ROB VERREYCKEN**

Actiedag “interculturaliseren” - Kostprijs

Graag antwoord op volgende vragen m.b.t. de actiedag “interculturaliseren” op 20 februari 2006.

1. Hoeveel uitnodigingen werden verzonden, en welke waren de druk- en verzendingskosten?
2. Wat is de kostprijs van de zaal Vooruit?
3. Wat is de vergoeding die eventueel betaald wordt aan de schrijvers, journalisten en andere personen die medewerking verlenen? Graag het bedrag per persoon.
4. Wat is de kostprijs van de drank die verbruikt wordt in de loop van de dag in Vooruit?
5. Wat is de kostprijs van de lunch, en door wie wordt deze verzorgd?
6. Wat is de kostprijs van de receptie, en door wie wordt deze verzorgd?
7. Wat is aldus de globale kostprijs van deze “actiedag”?
8. Is deze kostprijs verantwoord ten opzichte van de verwachte resultaten?

Is dit een veredelde nieuwjaarsreceptie?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 43 van 27 januari 2006

van **ROB VERREYCKEN**

1. Er werden 2500 uitnodigingen verzonden. De globale kostprijs voor ontwerp, drukken en verzenden van deze uitnodigingen bedraagt 5.459,93 Euro.
2. De kostprijs van de zaal Vooruit bedraagt 8.742,25 Euro, voor de huur van alle locaties, met inbegrip van verzekering en terbeschikkingstelling technisch en logistiek personeel.
3. Aan deze Actiedag werkten 40 externe medewerk(st)ers mee. De globale vergoeding voor allen samen bedraagt 6.050,00 Euro.
4. Alle verbruikte drank zit inbegrepen in de kostprijs van de catering (zie verder).
5. De kostprijs voor de catering van de lunch, met inbegrip van de koffiepauzes, voor 550 personen, bedraagt 11.825,00 Euro en wordt verzorgd door de vaste cateraar van de Vooruit.
6. De kostprijs van de receptie bedraagt 4.520 Euro. De receptie wordt eveneens verzorgd door vernoemde cateraar.
7. De globale kostprijs bedraagt 36.597,18 Euro.
8. Reeds in februari 2005 werd een traject van interculturalisering binnen cultuur, jeugdwerk en sport opgestart. Verschillende sectorale werkgroepen hebben gedurende een jaar gewerkt aan het inventariseren en aan het formuleren van aanbevelingen en acties. Hun bevindingen liggen nu voor.
En, dit is geen veredelde nieuwjaarsreceptie. Deze Actiedag, 20 februari 2006, houdt een bijeenkomen in van de brede cultuur-, jeugdwerk- en sportsector, waarbij wordt teruggeblikt op het reeds afgelegde traject en wordt geëvalueerd hoever we staan met interculturaliseren. Die dag wordt ook gereflecteerd over wat de sectoren willen en welke richting zij op dit vlak willen uitgaan.
Daarenboven slaan de particuliere sector en de overheid de handen in elkaar en ontvouwt minister Bert Anciaux op het einde van de dag het actieplan interculturalisering van cultuur, jeugdwerk en sport.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 44
van 1 februari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Sportcheques voor leefloners - Opzet

Naar verluidt zouden leefloners van een Brussels OCMW sportcheques verkrijgen. Het zou gaan om cheques ter waarde van 15 en 20 euro waarmee de begunstigden van de OCMW's kunnen gaan sporten.

1. Kan de minister dit bevestigen?
2. Verlenen ook de Vlaamse OCMW's deze dienst?
3. Gaat het hier om federaal geld of steunt het Vlaams Gewest deze cheques?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 1 februari 2006

van **GREET VAN LINTER**

1. Het gaat hier om een combinatie van twee initiatieven:
 - a. de federale overheid geeft op basis van een KB van 1 juni 2005 subsidies aan de OCMW's voor maatregelen ter bevordering van de maatschappelijke participatie en de culturele en sportieve ontplooiing van de gebruikers van de OCMW's. Deze middelen mogen gebruikt worden om hetzij rechtstreeks kosten te betalen hetzij door cheques uit te reiken
 - b. vanaf 1 augustus 2005 heeft de Franse Gemeenschap een extra bedrag (825.000 €) voorzien als tussenkomst in de aankoop van sportcheques door de OCMW's en dit ter bevordering van de aansluiting bij een sportclub van en deelname aan sportkampen door jongeren tussen 6 en 18 jaar uit kansarme gezinnen. Daartoe heeft de Franse Gemeenschap een samenwerkingsverband gesloten met de firma Sodexho.

De OCMW's behorende tot de Franse Gemeenschap kunnen dus gebruik maken van de federale subsidies om sportcheques ter waarde van 5,10 of 20 euro aan te kopen bij Sodexho en de Franse Gemeenschap verdubbelt de waarde van de sportcheque via een rechtstreekse betaling aan Sodexho. Deze sportcheques kunnen dan verzilverd worden door de gebruikers bij sportclubs of sportcentra.

Via een gezamenlijk initiatief van de Franse Gemeenschap, de Schepen van Sport van de Stad Brussel en de voorzitter van het OCMW van Brussel kunnen de Brusselse OCMW's dit systeem ook toepassen voor Brusselse families die een OCMW-uitkering genieten.

2. De Vlaamse OCMW's verlenen deze dienst niet op dezelfde wijze. Zij krijgen eveneens subsidies van de federale overheid voor maatregelen ter bevordering van de maatschappelijke participatie en de culturele en sportieve ontplooiing van de gebruikers van de OCMW's en wenden deze subsidies aan volgens de modaliteiten voorzien in het KB met name:
 - a. De volledige of gedeeltelijke financiering van de deelname door de gebruikers aan sociale, sportieve of culturele manifestaties
 - b. De volledige of gedeeltelijke financiering van de deelname door de gebruikers aan sociale, culturele of sportieve verenigingen met inbegrip van lidgeld en de voor de deelname noodzakelijke benodigdheden en uitrustingen
 - c. De ondersteuning en financiering van initiatieven van of voor de doelgroep op sociaal, cultureel of sportief vlak
 - d. De ondersteuning en financiering van initiatieven die de toegang tot de nieuwe informatie- en communicatietechnologieën bevorderen

Op lokaal vlak kunnen er ook in Vlaanderen naar kansarmen tussenkomsten zijn in het lidgeld voor een sportclub of in de deelnameprijs voor een sportkamp maar in Vlaanderen tracht men eerder via een meer structurele aanpak met participatie van OCMW, sportdienst en mogelijke andere relevante partners duurzame en doelgerichte projecten op te starten.

3. Zoals reeds gesteld gaat het bij het project van de sportcheques in Wallonië en Brussel om twee geldstromen:
 - a. Subsidies van de Federale overheidsdienst maatschappelijke integratie, armoedebestrijding en sociale economie aan de OCMW's
 - b. Financiële tussenkomst van de minister van Sport van de Franse Gemeenschap ten aanzien van Sodexho.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 46
van 3 februari 2006
van **STERN DEMEULENAERE**

BLOSO-inspecties sportkampen - Vaststellingen (2)

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 26 van 18 november 2005 heb ik een overzicht gekregen van het aantal Bloso-inspecties over de verschillende provincies, maar er werd niet meegedeeld bij welke specifieke erkende sportfederaties er inspecties werden uitgevoerd.

Ik had dan ook graag volgende bijkomende informatie van de minister verkregen.

Kan de minister een overzicht geven van het aantal inspecties over de verschillende erkende sportfederaties die door Bloso werden uitgevoerd in de periode van 1 januari 2005 tot 1 september 2005 in de verschillende provincies?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 3 februari 2006

van **STERN DE MEULENAERE**

BIJLAGE

Overzicht van het aantal inspecties over de verschillende erkende sportfederaties die door Bloso werden uitgevoerd in de periode van 1 januari 2005 tot 1 september 2005 in de verschillende provincies.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/ANCIAUX/46/antw.046.bijlage.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 48
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevestigingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met

20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

1. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
2. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
3. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de "Ecoscore" zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?

4. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?

Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?

5. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?

Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?

6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 10 februari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door Vlaams minister Geert Bourgeois, minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 49
van 10 februari 2006
van **JOHAN DECKMYN**

"Fietsen voor Cuba" - BLOSO-steun

Een bekend Vlaams wielrenner wil ingezamelde koersfietsen overhandigen aan Cubaanse beloftevolle wielrenners. Dit project loopt in samenwerking met enkele Vlaamse NGO's.

Het wordt ondersteund door de Nationale Loterij, meer specifiek met betrekking tot de betoelaging van sportbeoefening en –manifestaties. Onder andere Belgische wielrenners en wielierliefhebbers worden uitgenodigd om tweedehandsmateriaal weg te schenken.

Het project wordt uitgevoerd door het Fonds voor Ontwikkelingssamenwerking en geniet verder ook nog de steun van de Koninklijke Belgische Wielerbond (KBWB), ADEPS, BLOSO en de VZW Ateljee.

In het kader van deze actie regelde de voormalige atleet Alberto Juantorena, die nu minister van Sport is in Cuba, een bezoek bij Fidel Castro.

Aangezien Bloso participeert in dit project, rijzen er vragen in hoeverre de Vlaamse minister van Sport dit project ondersteunt.

1. Staat de Vlaamse minister van Sport voluit achter dit project?
2. Dit project omvat onder andere een bezoek aan Fidel Castro, de omstreden leider van Cuba.

In hoeverre staat de Vlaamse minister van Sport achter dit bezoek? Worden er in dit kader vanuit de Vlaamse Regering geen vragen gesteld omtrent het democratische karakter van het Cubaanse regime en omtrent de mensenrechten aldaar?

3. Is er vanuit de Vlaamse Regering voor dit project financiële of logistieke steun?
4. Heeft de Vlaamse Regering en de Vlaamse minister van Sport hieromtrent al enige acties ondernomen?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 10 februari 2006

van **JOHAN DECKMYN**

1. De inzamelactie 'Fietsen voor Cuba' was een organisatie van het Fonds voor Ontwikkelingssamenwerking (FOS), met de steun van de Nationale Loterij en de Koninklijke Belgische Wielerbond (KBWB).
Het project omvatte 2 luiken:
Een eerste luik was het ter beschikking stellen van een 200-tal citybikes voor de geneesheren van de armste provincies van Cuba.
Een tweede luik was het ophalen van 'oude' koersfietsen en deze te schenken aan de wielersfederatie in Cuba om het aanwezige jonge Cubaanse wielertalent kansen te bieden.
2. Als minister van sport kan ik uiteraard achter een project staan die rechtstreekse steun verleent aan kansarme jongeren waar ook ter wereld.
Dit project omvat in geen geval steun aan de regering in Cuba noch aan Fidel Castro, doch gaat rechtstreeks naar de mensen, lokale geneesheren in arme gebieden en jonge kansarme wielertalenten.
Voor zover bekend was er geen bezoek aan Fidel Castro.
Doch de vraagsteller mag er niet vanuit gaan dat iedere bezoeker van Fidel Castro zijn regime, ideeën, ideologie volgt, aanvaardt of steunt.
3. Het betrof hier een zeer kleinschalig project getrokken door het FOS (Fonds voor Ontwikkelingssamenwerking) waarbij beperkte logistieke steun werd verleend vanuit de administratie BLOSO.
De Bloso-steun beperkte zich tot het ter beschikking stellen van de 13 Bloso-centra als inzamelplaats. In elk Bloso-centrum werd hiervoor een kleine ruimte voorzien om het fietsmateriaal dat werd aangeboden te stockeren en tijdelijk te bewaren.
Volgend materiaal werd ingezameld:
Bloso-centrum Gent: 3 fietsen en 2 reservewielen
Bloso-centrum Herentals: 8 wielertuigen en 2 valhelmen
Bloso-centrum Hofstade: 2 fietsen
Bloso-centrum Oordegem: 14 fietsen
4. Andere financiële of logistieke steun is er vanuit de Vlaamse regering niet geweest.
Behoudens de door Bloso verleende logistieke steun worden en werden er door de Vlaamse regering of door de Vlaamse minister van sport geen andere acties ondernomen.

GEERT BOURGEOIS,
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN,
BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr.48
van 25 januari 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

Domein Polderwind Zuienkerke - Stand van zaken

De burgemeester van de West-Vlaamse gemeente Zuienkerke stelde enkele weken geleden dat Toerisme Vlaanderen een VZW heeft opgericht met als voornaamste doel de bescherming en het toezicht op het momenteel leegstaande domein Polderwind, eigendom van Toerisme Vlaanderen. De VZW zou in het voorjaar operationeel worden. Tegelijkertijd zou Toerisme Vlaanderen zinnens zijn voorstellen te publiceren naar private uitbaters of verenigingen om het domein nieuw leven in te blazen.

1. Eind juni 2005 liepen nog steeds besprekingen tussen de VZW Gezinsvakantie-Familiatours en Toerisme Vlaanderen over een verbreking van de erfpachtovereenkomst (met o.a. onderverhuring).

Wat is de stand van zaken m.b.t. deze besprekingen?

2. De Vlaamse Gemeenschap startte enkele jaren geleden een burgerlijke procedure tegen een aantal bestuurders van de VZW Gezinsvakantie-Familiatours in het kader van de recuperatie van onrechtmatig toegekende subsidies. Dit burgerlijk geding stond op 30 november 2005 voor pleidooien in de rechtbank van eerste aanleg in Brugge.

Is hier al een uitspraak?

3. Is er eventueel al een omvattende minnelijke regeling bereikt?
4. Klopt de berichtgeving van de Zuienkerkse burgemeester over de oprichting door Toerisme Vlaanderen van een nieuwe VZW rond Polderwind?

Welke doelstelling heeft deze VZW?

5. Welke initiatieven neemt Toerisme Vlaanderen in 2006 rond het steeds meer verloederende domein Polderwind?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 25 januari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Zoals meegedeeld in antwoord op een vraag om uitleg (Commissie Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme, 28/06/2005) lopen er besprekingen tussen de vzw Gezinsvakanties - Familiatours en Toerisme Vlaanderen over een verbreking van de erfpachtovereenkomst voor het domein Polderwind (Zuienkerke). Het dossier Polderwind is echter bijzonder complex en ook fel bezwaard door flankerende factoren. Ik verwijs hier, bijvoorbeeld, naar de rechtszaak tussen de Vlaamse Gemeenschap en de vzw Gezinsvakanties - Familiatours. Na de strafrechtelijke behandeling in de jaren negentig van het zgn. dossier-Vitse (een dossier over onregelmatigheden bij de toekenning van subsidies voor diverse vakantiecentra, onder meer voor het domein Polderwind, afgerond bij arrest van het Hof van Beroep van Gent op 9 april 1991) besliste de Vlaamse Gemeenschap een burgerlijke procedure te starten voor de recuperatie van de onrechtmatig toegekende subsidies. In deze procedure is thans, onder meer, de vzw Gezinsvakanties – Familiatours betrokken partij.

De vzw Gezinsvakanties - Familiatours koppelt haar definitieve akkoord omtrent een eventuele dading met Toerisme Vlaanderen (die leidt tot de verbreking van de erfpachtovereenkomst) aan een regeling van de burgerlijke procedure.

2. De zaak werd oorspronkelijk vastgelegd voor sluiting van de debatten op de zitting van 11 januari 2006. Ter zitting legde de tegenpartij nog conclusies neer die een antwoord van de Vlaamse Gemeenschap noodzakelijk maakten. De repliekconclusies werden op 31 januari jl. neergelegd, de debatten werden definitief gesloten op 10 februari jl. De uitspraak van de rechter mag wellicht nog dit voorjaar worden verwacht.
3. De betrokken partijen zijn het in grote lijnen eens over een voorstel van dading die de erfpachtovereenkomst beëindigt. De door vzw Gezinsvakanties-Familiatours bijkomend geformuleerde eis (zie antwoord op vraag 1), leidt thans tot een stilstand in dit dossier. Het standpunt van de vzw Gezinsvakanties – Familiatours dwingt alle partijen tot wachten op de uitspraak van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Brugge.
4. Naar aanleiding van deze vraag meldt Toerisme Vlaanderen mij géén vzw betreffende het domein Polderwind te hebben opgericht.
5. In overleg met de gemeente Zuienkerke nam Toerisme Vlaanderen in 2005 een aantal maatregelen om de veiligheid op het domein te verzekeren. Zo werd, onder meer, de poort vergrendeld en zorgde de politie voor toezicht. Iedereen die het domein wenste te bezoeken, diende de sleutel af te halen bij de lokale politie.

Omdat een dading met vzw Gezinsvakanties-Familiatours inderdaad langer dan verwacht uitblijft, organiseerde Toerisme Vlaanderen eind vorig jaar een verscherping van het toezicht. Op 24 november 2005 werd via een overeenkomst met het bedrijf Lancelot Vastgoedbescherming het tijdelijk beheer van Polderwind geregeld. Lancelot Vastgoedbescherming inspecteert het domein ook maandelijks en rapporteert hierover voor Toerisme Vlaanderen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 49
van 27 januari 2006
van **ROB VERREYCKEN**

“Wervend werven van kansengroepen” - Kostprijs

Graag antwoord op volgende vragen m.b.t. de dag “wervend werven van kansengroepen” op 14 februari 2006.

1. Hoeveel uitnodigingen werden verzonden, en wat waren de druk- en verzendingskosten?
Tot hoeveel personen is het aantal aanwezigen beperkt?
2. Wat is de kostprijs van de Zilveren Zaal van de Beursschouwburg?
3. Wat is de vergoeding die eventueel betaald wordt aan de artiesten en journalisten die medewerking verlenen? Graag het bedrag per persoon.
4. Wat is de kostprijs van de drank die verbruikt wordt in de loop van de dag?
5. Wat is de kostprijs van de lunch, en door wie wordt deze verzorgd?
6. Wat is aldus de globale kostprijs van deze dag?
7. Is deze kostprijs verantwoord ten opzichte van de verwachte resultaten?
Is dit een veredelde nieuwjaarsreceptie?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 27 januari 2006

van **ROB VERREYCKEN**

De emancipatieambtenaar deelt mij het volgende mee als antwoord op deze vraag:

1. Er werden 1100 uitnodigingen verstuurd. De druk- en verzendingskosten bedragen 2255,44 euro. Het druk- en verzendingswerk werd uitgevoerd door een beschutte werkplaats.

Inschrijvingen zijn beperkt tot 130 personen.

2. De kostprijs van de Zilveren Zaal bedraagt 1857,35 euro.
3. De kostprijs voor de moderator bedraagt 300 euro.
De kostprijs voor de stand-up comedian bedraagt 1250 euro.
4. De kostprijs van de drank bedraagt:
- drank en koekjes tijdens onthaal en pauze = 1161,60 euro
- drank tijdens de receptie = 652,65 euro
5. De kostprijs voor de lunch bedraagt 1423,20 euro en wordt verzorgd door vzw De Overmolen, een Brusselse organisatie die kansarmen helpt.
6. De globale kostprijs voor zaal, drukwerk en verzending, moderator, artiest, drank en lunch bedraagt in totaal 8900,24 euro.
7. Ja

Nee

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 51
van 1 februari 2006
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Centraal- en Oost-Europa - Investeringsprogramma's

In de krant "La Libre Belgique" verscheen een aantal dagen geleden een artikel betreffende de investeringen van Vlaanderen in Oost-Europa.

Er werd 2,45 miljoen uitgetrokken voor de samenwerking met landen van Centraal- en Oost-Europa.

1. Over welke investeringsprogramma's gaat het?
2. Hoe gebeurt de verdeling van dat geld? Welke zijn de criteria?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 1 februari 2006

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

In antwoord op de vraag over welke investeringsprogramma's het gaat bij de samenwerking met landen van Centraal- en Oost-Europa dient te worden onderstreept dat het Samenwerkingsprogramma voor Centraal- en Oost-Europa geen investeringsprogramma is.

Het Samenwerkingsprogramma is de voortzetting van het in 1992 in het leven geroepen initiatief waarbij aanvankelijk alle landen van Centraal- en Oost-Europa in aanmerking kwamen voor ondersteuning bij hun inspanningen om toe te treden tot de Europese Unie. De steun bestaat uit projecten waarbij Vlaamse expertise wordt overgedragen aan Centraal-Europese partners, die zelf minimaal 15% van de projectkosten dragen, terwijl de Vlaamse overheid maximaal 85% ten laste neemt. In 2001 werd dit programma bijgestuurd en werd het beperkt tot de 10 kandidaat-lidstaten van de Europese Unie, om bij te dragen tot hun toetredingsproces.

In 2005 heeft de Vlaamse Regering op mijn voorstel een nieuwe bijsturing gedaan van het beleid, waarbij rekening werd gehouden met de toetreding van 8 van de 10 begunstigde landen tot de EU. Deze bijsturing heb ik ook uiteengezet in mijn beleidsbrief.

Op de vraag betreffende de reglementering en voor de precieze en uitgebreide criteria kan de heer volksvertegenwoordiger uiteraard terecht op de website van de Vlaamse overheid en in het reglement van het samenwerkingsprogramma dat hierbij wordt gevoegd.

BIJLAGE

Reglement houdende de toekenning van de subsidies voor projecten in Centraal- en Oost-Europa en de landen van de buitengordel

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/BOURGEOIS/51/antw.051.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 53
van 3 februari 2006
van **ANNICK DE RIDDER**

Afschaffing eensluitend verklaard afschrift - Omzendbrief

De minister antwoordde op mijn schriftelijke vraag nr. 58 van 14 januari 2005 betreffende de afschaffing van het eensluitend verklaard afschrift het volgende:

“Het is zeker de bedoeling om geen eensluitend verklaarde afschriften meer te vragen indien dit niet absoluut noodzakelijk is. Aangezien dit bij overheidsopdrachten niet wettelijk verplicht is en ook niet absoluut noodzakelijk is, is het raadzaam dit niet meer te vragen. De afdeling Overheidsopdrachten bij het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap zal hier bij het nazicht van de bestekken op toezien. Tezelfdertijd onderzoek ik of ik een omzendbrief in deze materie tot een goede oplossing van het probleem kan bijdragen.” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 17 van 17 juni 2005 blz.1434)

Op mijn schriftelijke vraag nr.121 van 6 april 2005 antwoordde de minister:

“Mijn administratie is momenteel deze omzendbrief aan het voorbereiden die binnenkort zal verzonden worden.”

En verder:

“De afdeling Overheidsopdrachten van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap heeft onder meer als taak aan de andere afdelingen juridisch advies te verlenen over de reglementering van de overheidsopdrachten. Deze afdeling gunt zelf geen opdrachten, maar versterkt enkel bijstand indien ze erom verzocht wordt. Bijgevolg vraagt deze afdeling zelf geen eensluitend verklaarde afschriften of andere documenten in het kader van de gunning op. De afdeling Overheidsopdrachten controleert bij het nazien van de bestekken wel of er geen eensluitend verklaarde afschriften meer worden gevraagd.” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 21 van 15 juli 2005, blz. 2390)

1. Is de betrokken omzendbrief reeds gepubliceerd?
2. Wat is de inhoud ervan?
3. Hoe wordt de omzendbrief opgevolgd door de afdeling Overheidsopdrachten van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap? Behoort het opvragen van eensluitend verklaarde afschriften definitief tot het verleden?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 53 van 3 februari 2006

van **ANNICK DE RIDDER**

- 1 en 2. De verplichting om een eensluitend verklaard afschrift voor te leggen werd reeds met een algemeen besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2004 afgeschaft.

In concreto komt de Vlaamse regelgeving erop neer dat burgers, ondernemingen en organisaties niet langer verplicht zijn om een eensluitend verklaard afschrift voor te leggen aan de Vlaamse overheidsadministraties. In geval van gegronde twijfel over de waarachtigheid van de voorgelegde kopie, moet de Vlaamse administratie de uitgever van het originele document rechtstreeks ondervragen. Slechts in uitzonderlijke omstandigheden kan de Vlaamse administratie de betrokken persoon bij aangetekende en gemotiveerde brief verzoeken om het origineel document te bezorgen.

Op Vlaams niveau werd reeds op 23 april 2004 een omzendbrief goedgekeurd (Omsendbrief 2004/14) met betrekking tot het eensluitend verklaard afschrift. Deze omzendbrief verduidelijkt dat de verschillende administraties van de Vlaamse overheid geen eensluitend verklaarde kopie meer kunnen eisen, en dat zij, als zij twijfelen aan de waarachtigheid van de voorgelegde kopie, de specifieke procedure zoals bepaald in het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2004 volgen.

Omsendbrief 2004/14 gaat een stuk verder dan het uitleggen van het strekking van het Besluit van de Vlaamse Regering. Er wordt immers bepaald: "De Vlaamse Regering heeft ook beslist om alle verplichtingen om een eensluitend verklaard afschrift voor te leggen, die worden opgelegd als een administratieve praktijk (bijvoorbeeld in omsendbrieven of subsidiereglementen) niet langer toe te staan". De Vlaamse omzendbrief bepaalt dat ook in de administratieve praktijk geen eensluitend verklaringen meer mogen worden gevraagd.

Gelet op het ruime toepassingsgebied van omsendbrief 2004/14 heb ik beslist geen nieuwe omzendbrief uit te vaardigen, die zich specifiek richt tot de administraties die bestekken inzake overheidsopdrachten beoordelen. Dergelijke omzendbrief zou immers het toepassingsgebied van de bestaande omzendbrief volledig overlappen, wat zinloos is.

3. Wel kan ik bevestigen dat de administratie overheidsopdrachten bij de controle van de bestekken erop toeziet dat het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2004 wordt toegepast.

Er zijn mij geen inbreuken op de Vlaamse regelgeving bekend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 54
van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Ontwerpen van decreet - Externe adviezen

Bij het opstellen van ontwerpen van decreet wordt naast de eigen administratie en het eigen kabinet ook geregeld een beroep gedaan op externe adviseurs, zoals bijvoorbeeld advocaten, om de minister bij te staan, advies te geven bij het opstellen van het ontwerp en/of om het ontwerp op te stellen.

1. Kan de minister medelen in hoeveel dossiers hij/zij voor het opmaken van het ontwerp een beroep heeft gedaan op externe adviseurs om hem/haar te begeleiden?
2. Om welke ontwerpen heeft dit externe advies betrekking?
3. Wie waren de externe adviseurs?
4. Wat was de kostprijs voor dit externe advies of begeleiding?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 38, Moerman nr. 46, Vandenbroucke nr. 96, Vervotte nr. 98, Van Mechelen nr. 87, Anciaux nr. 47, Bourgeois nr. 54, Peeters nr. 272, Keulen nr. 91, Van Brempt nr. 89).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 54 van 3 februari 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Minister-president Letermé zal een gecoördineerd antwoord verstrekken op deze vraag.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 55
van 8 februari 2006
van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

Vlaamse Ardennen - Bewegwijzering en toeristische ontsluiting

Sinds de opening van de nieuwe verkeerswisselaar met een op- en afrit aan de E40 in Wetteren in 2002 wordt de richting “Geraardsbergen” niet meer vermeld op de aanwijzingsborden.

Volgens een schrijven van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, op 10 november 2005 aan de burgemeester van Geraardsbergen, is dit het gevolg van het toepassen van, ik citeer: “de richtlijnen van de werkgroep ‘vademecum bewegwijzering’, en de afstemming van de bewegwijzering op het ‘Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen’ en op het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Oost-Vlaanderen.” Een bestemming van een lagere of een gelijke klasse die na een bepaalde bestemming ligt, wordt voortaan door deze laatste afgedekt. Dit heeft tot gevolg dat Geraardsbergen niet meer aangeduid wordt vanuit Wetteren, aangezien deze bestemming afgedekt wordt door een stad van gelijke klasse, meer bepaald Zottegem.

Graag wil ik er de minister op wijzen dat dit een kaakslag is voor het toerisme in de Vlaamse Ardennen. De modale toeristen hebben helemaal geen boodschap aan een dergelijke onderverdeling in ”klassen” en “afschermingsprincipes”. Zij zijn het meeste gebaat met een goede bewegwijzering, zodat ze bijvoorbeeld de afrit naar Geraardsbergen kunnen vinden. Mijns inziens staat het buiten kijf dat deze stad toch een grote trekpleister is op toeristisch vlak, denk maar aan historisch erfgoed, de befaamde “Muur”, het recreatiedomein “De Gavers” en natuurlijk de recente erkenning van de Geraardsbergse mattentaart als Europees streekproduct. Men mag ook niet vergeten dat, naast de cultuur-toeristische belangen, er hier ook heel wat economische en middenstandsbelangen mee gemoeid zijn.

1. Is het feit dat de categorisering in een ruimtelijk structuurplan de absolute parameter is om een bepaalde bestemming te bewegwijzeren, geen hinderpaal voor een efficiënte toeristische ontsluiting?
2. Welke stappen neemt de minister om de toeristische ontsluiting van de Vlaamse Ardennen en haar steden te verbeteren?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 55 van 8 februari 2006

van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

1. De categorisering van wegen in een ruimtelijk structuurplan als absolute parameter om een bepaalde bestemming te bewegwijzeren, wordt bepaald aan de hand van criteria die een eenvoudige, duidelijke en coherente bewegwijzering van gewestwegen in Vlaanderen beogen. In dit opzicht hoeft de categorisering van wegen geen hinderpaal te zijn voor een efficiënte toeristische ontsluiting. Het ligt voor de hand dat de veiligheid om een toeristische bestemming te bereiken primeert. Een overaanbod aan aanwijzingsborden op op- en afritten leidt tot verwarring voor de automobilist en heeft onveilige situaties tot gevolg.

Een efficiënte toeristische ontsluiting van de Vlaamse Ardennen en haar steden kan bevorderd worden door een doorgedreven communicatiebeleid. Het is essentieel dat de regio, de steden, de handelaars en de toeristische sector in al hun toeristische communicatie (websites, brochures...) een duidelijke wegbeschrijving tot de bestemming vermelden zodat de toerist op voorhand goed geïnformeerd wordt.

2. Ik volg via het agentschap Toerisme Vlaanderen het overleg op met de toeristische regio's om hun regio op de autosnelwegen aan te duiden met de regioborden (bordtype F57). De lay-out van de huidige borden is veelal verouderd. Toerisme Vlaanderen vroeg bij alle erkende toeristische regio's (waaronder de Vlaamse Ardennen) een lijst op met de ideale plaatsen van inplanting voor dergelijke borden en een voorstel tot wijziging van de layout. Dit voorstel wordt spoedig bezorgd aan de Afdeling Wegen en Verkeer.

Toerisme Vlaanderen liet in 2002, in opdracht van de toenmalige minister van Toerisme, de studie 'Toeristische Bewegwijzering in Vlaanderen' uitvoeren, met als doel bij de eerstvolgende wijziging van de verkeerswetgeving een insteek te kunnen geven omtrent het toeristische luik van deze wetgeving. Ik gaf Toerisme Vlaanderen begin dit jaar opnieuw de opdracht om de resultaten van de studie van 2002 om te zetten in een praktisch advies dat ik ter bespreking zal voorleggen aan de federale minister van Mobiliteit.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 59
van 10 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Vlaams Gezantschap Pretoria - Taalgebruik

In het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 127 van 13 april 2005 van collega Jan Loones over het taalgebruik bij het Vlaams Gezantschap in Pretoria valt mij op dat de minister uitzonderingen op het gebruik van het Nederlands verantwoordt door erop te wijzen dat er ook lokaal aangeworven personeel is, dat het gesproken Nederlands niet voldoende machtig is (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 21 van 15 juli 2005, blz. 2513).

Mijn ervaring is nochtans dat Afrikaanstaligen perfect bij machte zijn om Nederlands te begrijpen en dat omgekeerd Vlamingen zonder al te veel moeite het Afrikaans kunnen begrijpen.

Moet ik derhalve uit het antwoord afleiden dat het lokaal aangeworven personeel waarnaar de minister verwijst, het Afrikaans evenmin machtig is?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 59 van 10 februari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

1. De personeelsleden van de Vlaamse vertegenwoordiging in Pretoria die lokaal werden aangeworven spreken minstens ofwel Nederlands ofwel Afrikaans. Nederlands en Afrikaans zijn wel verwante talen. Maar geen identieke. Op de Vlaamse vertegenwoordiging in Pretoria is echter niemand door de Vlaamse overheid tewerkgesteld die noch het Nederlands noch het Afrikaans machtig is.
2. De nodige maatregelen werden getroffen opdat bij telefonisch onthaal op de Vlaamse vertegenwoordiging in Pretoria voorrang gegeven wordt aan het Nederlands.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 60
van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

EU-Raad Toerisme - Vlaams woordvoederschap

Tijdens de tweede jaarhelft van 2006 zou Vlaanderen onder het Finse voorzitterschap van de Europese Unie het woordvoederschap bekleden van de Belgische delegatie voor de raadsdelen Milieu en Toerisme.

1. Kan de minister bevestigen dat wat toerisme betreft de nodige voorbereidingen worden getroffen?
2. Welke dossiers zullen worden behandeld en opgevolgd?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 15 februari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

1. Toerisme is een gemeenschapsbevoegdheid. Het is dan ook vanuit deze hoedanigheid dat Vlaanderen alle dossiers inzake toerisme op Europees niveau opvolgt.

Tijdens de tweede helft van dit jaar (tijdens het voorzitterschap van Finland) bekleedt Vlaanderen inderdaad het woordvoederschap van België voor het beleidsdomein toerisme. De voornaamste taak van het woordvoederschap is ervoor te zorgen dat er overleg plaats vindt tussen de verschillende gemeenschappen en – indien nodig – een gemeenschappelijk standpunt van België te formuleren.

In dit kader heb ik op 1 juli 2005 een vergadering bijgewoond, georganiseerd door mijn Duitstalige collega minister Bernd Gentges, naar aanleiding van de start van het woordvoederschap van de Duitstalige gemeenschap. Deze vergadering was een eerste kennismaking met mijn collegae-ministers verantwoordelijk voor toerisme.

Momenteel heeft minister Huytebroeck (lid van het college van de COCOF) het woordvoederschap. Ter voorbereiding van de informele ministerraad van Wenen, op 20 en 21 maart e.k., heeft zij een interkabinettenwerkgroep samengeroepen. Deze vergaderformule werd ook in het verleden meermaals gebruikt om in functie van het woordvoederschap de verschillende betrokken kabinetten en administraties de Euro-dossiers te laten voorbereiden

2. Vlaanderen zal dus straks alle dossiers betreffende toerisme die op de Europese agenda worden geplaatst opvolgen vanuit zijn taak als woordvoerder, maar natuurlijk ook als verantwoordelijk beleidsniveau.

Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen de officiële agenda van de Europese Commissie en de activiteiten die door het voorzitterschap worden ontplooid.

De officiële agenda van de Europese Commissie omvat alle activiteiten en projecten die door de Europese Commissie zijn of worden opgezet. De Lidstaten kunnen dit nauwgezet volgen dankzij de vergaderingen van het Raadgevend Comité Toerisme. Dit Comité komt tweemaal per jaar samen en geeft de Europese Commissie advies inzake alle geplande en lopende activiteiten.

De volgende vergadering van dit Raadgevend Comité is gepland voor juni 2006. Op dat moment komt er ook een duidelijk beeld van de projecten en activiteiten die tijdens het woordvoederschap van Vlaanderen op de agenda zullen staan / komen.

Naast deze officiële activiteiten heeft ieder voorzitterschap de mogelijkheid informele ministerraden of conferenties te organiseren. Het Oostenrijkse voorzitterschap organiseert op 21 maart e.k. een informele ministerraad. Tijdens het Vlaamse woordvoederschap (2^{de} jaarhelft 2006) zal Finland geen informele ministerraad organiseren; Finland is reeds co-organisator van de informele ministerraad georganiseerd tijdens het Oostenrijkse voorzitterschap.

Wellicht komt er wel een Europees Toerisme Forum. Dit forum wenst in eerste instantie de sector, meer specifiek de bedrijfsleiders, een platform te geven om met de Europese Commissie en met de lidstaten van gedachten te wisselen over de ontwikkeling van het toerisme. Hiertoe is geen 'Belgisch' standpunt vereist, maar mijn administratie volgt de organisatie van dit Forum van nabij op.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 61
van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

"Focus on Flanders" - Evaluatie

Het magazine Focus on Flanders wordt nu reeds een aantal jaren verspreid in opdracht van de Vlaamse overheid.

1. Kan de minister meedelen wat de jaarlijkse kostprijs van deze publicatie bedraagt?
2. Werd er reeds onderzoek gedaan naar de leesdichtheid en de waardering voor deze publicatie?
3. Is de minister van oordeel dat Focus on Flanders volstaat om de buitenlanders die hier vertoeven te informeren over het reilen en zeilen in Vlaanderen?
4. Werd er al overwogen om andere mogelijkheden te benutten?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 61 van 15 februari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

1. De jaarlijkse kostprijs van deze publicatie bedraagt momenteel 337.850 € (inclusief BTW). Deze omvat de aankoop en verzending van 1.450 jaarabbonnementen, bestaande uit 48 nummers, zowel gedrukt als per e-mail.
2. In juni 2000 werd een grondige effectmeting uitgevoerd. Hierbij werden de 2 prioritaire doelgroepen van Focus on Flanders, met name de journalisten en het diplomatiek corps, ondervraagd.
Uit de resultaten van beide consultatierondes bleek dat de knipselkrant bij de twee doelgroepen aan een reële behoefte beantwoordt en dat het beeld van Vlaanderen er positief door beïnvloed wordt.

De voornaamste vragen naar bijsturing hadden betrekking op een snellere beschikbaarheid van de vertaalde artikelen en een grotere periodiciteit. Met slechts één nummer per week is het immers bijzonder moeilijk om vlot op de actualiteit in te spelen.

Om aan deze verzuchtingen tegemoet te komen heeft Lannoo met ingang van de derde jaargang ter vervanging van de faxversie, een digitale versie van de knipselkrant verspreid via e-mail. Die komt twee dagen eerder terecht bij de abonnees dan de gedrukte versie. En de buitenlandse correspondenten en diplomaten ontvangen sinds 2000 ook tussentijds (op woensdag en vrijdag) twee snelle e-mailbulletins van 4 bladzijden, zodat de abonnee sneller op de hoogte kan worden gebracht van de Vlaamse actualiteit. De reacties wijzen uit dat beide bijsturingen sterk gewaardeerd worden en de praktische bruikbaarheid van de knipselkrant sterk hebben doen stijgen. De aanpassingen laten zich ook op een ander vlak voelen. Want doordat de klemtoon nu meer op snellere informatie gelegd wordt, is er ook inhoudelijk een verschuiving van analyse en achtergrondinformatie naar meer echte verslaggeving.

Vier jaar geleden werd ook de lay-out van de publicatie bijgewerkt. Er werd een situeringskaart van Vlaanderen boven de titel ingevoegd en het lettertype werd aangepast, waardoor de duidelijkheid en leesbaarheid van de knipselkrant werden vergroot.

3. Het initiatief dat door de toenmalige minister werd genomen om een aantal abbonnementen op een Vlaamse knipselkrant in het Engels, Frans en Duits aan te kopen en gratis te verspreiden, was specifiek bedoeld om te kunnen inspelen op de behoefte om in anderstalige media en in het buitenland objectieve informatie over Vlaanderen beter en efficiënter te kunnen verspreiden. In het kader van de uitbouw van een professioneel voorlichtings- en onthaalbeleid voor buitenlandse journalisten, heeft de Vlaamse Regering sinds 1998 1.450 abbonnementen aangekocht en verspreid aan prioritaire doelgroepen waaronder de buitenlandse journalisten en het diplomatiek corps.

Voor de overige buitenlanders die hier vertoeven bestaan andere informatiekanalen om zich te informeren over de actualiteit in Vlaanderen. Iedereen kan gratis inschrijven op het magazine Flanders/La Flandre dat driemaandelijks wordt uitgegeven door de administratie Buitenlands Beleid en een beeld geeft van het hedendaagse Vlaanderen in al zijn facetten. Het is de bedoeling dat dit tijdschrift nog meer naar een duidingsmagazine zal evolueren.

Daarnaast is er ook de website flanders.be die o.a. een evenementenkalender bevat en een rubriek "latest news". Bij het aanklikken van de dienst "guided tour" wordt o.a. aan de expats

een op maat gemaakte gids doorheen Vlaanderen aangeboden. In de loop van 2006 zal ook een Franstalige en Duitstalige versie van deze website online zijn.

Ik wil er tevens uw aandacht op vestigen dat ook de nieuwssite van de VRT een Engels-, Frans- en Duitstalige versie aanbiedt.

Tot slot wens ik ook te verwijzen naar de activiteiten in en rond Brussel van de vzw "de Rand". Zij publiceren o.a. maandelijks de Randkrant waarin samenvattingen van artikels worden gepubliceerd in het Engels, Frans en Duits zodat buitenlanders zich ook op de hoogte kunnen stellen van wat reilt en zeilt in en om Brussel.

4. Zoals in mijn vorig punt vermeld zullen de Franstalige en Duitstalige versie van de portaal site flanders.be dit jaar online gaan en zal aan het tijdschrift Flanders/La Flandre nog meer actualiteitswaarde worden gegeven.

KRIS PEETERS,
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN,
ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 225
van 18 januari 2006
van **TINNE ROMBOUTS**

Installaties voor mestopslag en -verwerking - Milieuvergunningen

Mestverwerking is in het MAP (Mestactieplan) één van de mogelijkheden om het mestoverschot weg te werken. Ondanks het feit dat het een zeer dure investering is, worden geregeld initiatieven genomen.

Vanzelfsprekend moet men voor het installeren van mestverwerkingsinstallaties en installaties voor mestopslag over de nodige milieu- en bouwvergunningen beschikken.

Initiatieven met betrekking tot mestverwerking worden vaak geconfronteerd met problemen bij deze vergunningsaanvragen. In gebieden met een lage mestdruk (vnl. akkerbouwgebieden) ervaren initiatiefnemers dat zelfs installaties voor mestopslag moeilijkheden ondervinden met de inplanting. Nochtans is voldoende mestopslag in deze gebieden belangrijk om in het voorjaar aan de vraag naar mest te kunnen voldoen.

Wat betreft mestverwerkingsinstallaties

1. Hoeveel milieuvergunningsaanvragen zijn er de afgelopen vijf jaar (overzicht per jaar en per provincie) ingediend voor mestverwerkingsinstallaties?
2. Voor hoeveel van deze aanvragen werd er effectief een milieuvergunning afgeleverd?
3. Wat waren de vijf belangrijkste oorzaken die aan de basis lagen van het niet afleveren van een milieuvergunning?

Welke van deze oorzaken kwamen procentueel gezien het meeste voor?

Wat betreft installaties voor mestopslag in gebieden met lage mestdruk

4. Hoeveel milieuvergunningsaanvragen zijn er de afgelopen vijf jaar (overzicht per jaar en per provincie) ingediend voor installatie voor mestopslag?
5. Voor hoeveel van deze aanvragen werd er effectief een milieuvergunning afgeleverd?
6. Wat waren de vijf belangrijkste oorzaken die aan de basis lagen van het niet afleveren van een milieuvergunning?

Welke van deze oorzaken kwamen procentueel gezien het meest voor?

N.B. Een vraag over de aflevering van bouwvergunningen werd gesteld aan minister Dirk Van Mechelen (vraag nr. 75).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 225 van 18 januari 2006

van **TINNE ROMBOUTS**

De door u gevraagde statistische gegevens zijn niet kant-en-klaar beschikbaar. Toch werd een poging gedaan om binnen de mogelijkheden de gevraagde gegevens maximaal op te zoeken. Aldus kunnen de gevraagde gegevens – wat aantallen dossiers betreft – hierna worden verstrekt voor de provincies Oost-Vlaanderen, Limburg en Antwerpen.

1. Aantal ingediende milieuvergunningaanvragen voor mestverwerkingsinstallaties:

| Jaartal | Oost-Vlaanderen | Limburg | Antwerpen |
|---------|-----------------|---------|-----------|
| 2001 | 2 | 2 | 6 |
| 2002 | 0 | 3 | 13 |
| 2003 | 0 | 2 | 14 |
| 2004 | 7 | 1 | 3 |
| 2005 | 4 | 3 | 5 |

2. Aantal verleende milieuvergunningen voor mestverwerkingsinstallaties:

| Jaartal | Oost-Vlaanderen | Limburg | Antwerpen |
|-----------|---------------------------------------|---|-----------|
| 2001-2005 | 11 (1 aanvraag is nog in behandeling) | 9 (2 aanvragen zijn nog in behandeling) | 31 |

3. Zoals de statistieken van de provincies Antwerpen, Limburg en Oost-Vlaanderen aantonen, krijgt het merendeel van de ingediende milieuvergunningaanvragen voor mestverwerkings-installaties een positief gevolg. De belangrijkste weigeringsmotieven voor het niet afleveren van de milieuvergunning voor mestverwerkingsinstallaties (inclusief de dossiers van de andere provincies) betreffen:

- de niet verenigbaarheid met de goede ruimtelijke ordening binnen het agrarische gebied om reden dat de activiteit in functie van de grootschaligheid niet meer als agrarisch kan worden bestempeld (de te verwerken mest komt niet enkel van veebedrijven die in de nabije omgeving zijn gelegen);
- de niet verenigbaarheid met de goede ruimtelijke ordening binnen het agrarische gebied om reden dat de activiteit naast mestverwerking ook de verwerking van afval omvat en deze meeverwerking van afval de vanuit BBT technisch noodzakelijke hoeveelheid overschrijdt;
- de ligging in of nabij beschermde gebieden (Habitat en Vogelrichtlijn).

Het is opmerkelijk dat er zich quasi geen weigeringsmotieven situeren op het zuiver milieutechnische vlak (naleefbaarheid van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM).

4. Aantal ingediende milieuvergunningaanvragen voor mestopslagplaatsen:

| Jaartal | Oost-Vlaanderen (enkel deze niet gehecht aan veehouderijen) | Limburg (inclusief deze gehecht aan veehouderijen) |
|---------|---|--|
| 2001 | 2 | 36 |
| 2002 | 0 | 35 |
| 2003 | 0 | 53 |
| 2004 | 7 | 61 |
| 2005 | 4 | 79 |

5. Aantal verleende milieuvergunningen voor mestopslagplaatsen:

| Jaartal | Oost-Vlaanderen | Limburg |
|---------------|---|---|
| 2001- 2005 | 11 (1 aanvraag is nog in behandeling). | 247 (2 aanvragen zijn nog in behandeling). |

6. Zoals de statistieken van de provincies Limburg en Oost-Vlaanderen aantonen, krijgt het merendeel van de ingediende milieuvergunningsaanvragen voor mestopslagplaatsen een positief gevolg. De mestopslagplaatsen gehecht aan een veehouderij worden uiteraard samen beoordeeld met de vergunningsaanvragen voor de overeenkomstige stallen. De belangrijkste weigeringsmotieven voor het niet afleveren van de milieuvergunning voor mestopslagplaatsen (inclusief de dossiers van de andere provincies) betreffen:

- het niet verenigbaar zijn met de goede ruimtelijke ordening van het gebied;
- het niet voldoen aan de VLAREM-afstandsregels (het veroorzaken van overdreven geurhinder).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 226
van 18 januari 2006
van **TINNE ROMBOUTS**

Mestverwerkingsinstallaties - CVZ-norm

Naar aanleiding van mijn vraag om uitleg in de Commissie voor Leefmilieu van donderdag 10 maart 2005 over de CZV-norm (chemische zuurstofvraag) bij mestverwerking, had ik de minister nog graag de volgende vragen gesteld (Handelingen C139 van 10 maart 2005, blz. 10-13).

1. De minister stelde in zijn antwoord dat Aminal, afdeling Milieuvergunningen, bezig was met de actualisering van de sectorale lozingsnormen. In dit kader zou ook de lozingsproblematiek van de mestverwerkingsbedrijven worden herbekeken.

Is dit ondertussen al gebeurd?

Welke resultaten zijn hierbij uit de bus gekomen?

2. Verder bevestigde de minister dat de vorige regering geen gehoor heeft gegeven aan de resolutie van 21 april 2004 omtrent het verhogen van de CZV-waarde voor lozingen in niet-brak water (Stuk 2242 (2003-2004) - Nr.4)

De minister antwoordde op mijn vraag om uitleg wel rekening te zullen houden met deze resolutie.

Heeft de minister VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) reeds gevraagd een verhoging van de CZV-norm te onderzoeken, al of niet in het kader van BBT-mestverwerking (best beschikbare techniek)?

Zijn de resultaten van dit onderzoek ondertussen al ter beschikking?

Zo ja, welke zijn dit en op welke wijze geeft de minister hieraan gevolg?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 226 van 18 januari 2006

van **TINNE ROMBOUTS**

1. Verwijzend naar het antwoord dat ik u in de parlementaire Commissie Leefmilieu op 10 maart 2005 verschaft, kan ik medelen dat de afdeling Milieuvergunningen in het kader van de eventuele herziening van sectorale lozingsnormen, op 30 mei 2005 een verzoek heeft gericht aan de VITO om een aanvullende BBT-studie voor de mestverwerking uit te voeren.

De startvergadering van de bespreking van de BBT-studie mestverwerking vond plaats op 20 december 2005.

De huidige planning gaat uit van een afwerking van de studie tegen eind december 2006.

2. Bij de uitvoering van de bovenvermelde BBT-studie wordt rekening gehouden met de resolutie van 21 april 2004 omtrent het verhogen van de CZV-waarde voor lozingen in niet-brak water.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 239
van 20 januari 2006
van **VERA VAN DER BORGHT**

N42 Zottegem-Wetteren - Verbredingsplannen

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 6 juli 2005, bevestigt de minister dat in het driejarenprogramma 2005-2007 de rechttrekking van het N42-traject in Herzele (Steenhuize-Wijnhuize) gepland staat (Websitebulletin, publicatiedatum 26/10/05).

Verder meldt de minister ook dat in de procedure van dit project de volgende fase de opmaak van een MER (milieueffectenrapport) is, waarin ook mogelijke alternatieven worden voorgelegd. De minister voorzag daar toen snel de afronding van.

In het meerjarenprogramma staat een voor 2007 geplande investering van 7.250.000 euro voor het "deelvak Sint-Lievens-Esse Herzele". Op de Staten-Generaal Missing Links in het Oost-Vlaamse Wegennet van 4 november 2005 bleek dat de raming voor de aanleg van de omleiding in Herzele 8 miljoen euro bedraagt (exclusief studiekosten en onteigeningen). De Provinciale Auditcommissie (PAC) verklaarde de startnota al conform in 2003 en ook het MER zou midden november 2005 voltooid zijn.

Bedoeling is dat er vervolgens een projectnota kan worden voorgelegd aan de PAC om het definitieve ontwerp uit te tekenen.

1. Werd het MER reeds voltooid?

Welke optie werd door het Vlaams Gewest in aanmerking genomen of naar welke optie gaat de voorkeur uit?

2. Werd reeds een projectnota opgemaakt en voorgelegd aan de PAC?

Zo ja, kan reeds een schatting gemaakt worden van de investeringskosten, de aanvang en timing van de werken, de fasering ervan en de locaties?

Hoeveel onteigeningen dienen te gebeuren?

Zo niet, voor wanneer wordt de voltooiing van een projectnota gepland, rekening houdende met het feit dat in het meerjarenprogramma investeringen gepland staan voor 2007 en dat reeds vele jaren wordt gewacht op de rechttrekking van het N42-traject in Herzele, teneinde de verkeersveiligheid en -doorstroming te bevorderen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 239 van 20 januari 2006

van **VERA VAN DER BORGHT**

1. Het milieueffectenrapport (MER) is ingediend bij de bevoegde administratie. De beoordeling wordt verwacht tegen midden februari.
2. Na de conformverklaring van het MER zal het project verder worden gezet, rekening houdend met de aanbevelingen van het MER. Op basis daarvan zal de projectnota opgemaakt worden en voorgelegd aan de PAC. Gelijklopend zullen de onteigeningsplannen voor het deel op het grondgebied Herzele afgewerkt worden. Meteen zullen de voorlopige ramingen verfijnd en geactualiseerd worden. Op het meerjarenprogramma voorziet ik een bedrag van 7,25 miljoen euro voor de omleiding te Steenhuize-Wijnhuize. Afhankelijk van de vooruitgang met betrekking tot de resterende onteigeningen kan dan ook in de loop van 2007 worden aanbesteed.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 240
van 20 januari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

N3 Tienen - Heraanleg - Zebrapaden

De Leuvenselaan in Tienen is een gedeelte van de gewestweg N3. Volgens de categorisering van de wegen is het een secundaire III-weg en dient hij geschikt te worden gemaakt voor lijnbussen, voor fietsers en voetgangers. Tevens dient het aspect “wonen langs deze weg” meer aandacht te krijgen. Dit laatste houdt zeker in dat er voldoende veilige oversteekplaatsen zijn.

Tussen de Zijdellingestraat en de kruising met de westelijke ring, over een afstand van 1,5 km, ligt er evenwel nergens een zebrapad. Het betreft hier nochtans een dichtbewoonde buurt.

Zonder zebrapad is oversteken uiteraard de hele dag gevaarlijk. Echt problematisch is het tussen 7 en 9 uur als er richting Leuven zowat 500 wagens per uur rijden en richting Tienen zelfs tussen de 600 en 700. Tussen 15.30 uur en 18 uur doet zich de omgekeerde beweging voor.

De toegelaten maximumsnelheid is 50 km/uur. Maar zoals op wel meer plaatsen wordt die onvoldoende nageleefd. Vooral ouderen en kinderen – en dus ook hun ouders – worden hier dagelijks geconfronteerd met een gevaarlijke situatie, een “zwart punt” inzake verkeersveiligheid.

Ondervraagd hierover heeft het gemeentebestuur geantwoord dat de aanleg van de weg door het Vlaams Gewest gepland is voor de periode tussen 2006 en 2013 en dat er in afwachting door de stad zelf, om financiële redenen, geen zebrapaden aangelegd kunnen worden.

1. Kan de minister een preciezer jaartal geven voor de heraanleg en herinrichting van deze weg, met speciale aandacht voor lijnbussen, voor fietsers en voetgangers en voor het aspect “wonen langs deze weg”?
2. Onder welke voorwaarden kan de weg ondertussen veiliger gemaakt worden door het aanbrengen van supplementaire zebrapaden, zodat de plaatselijke zwakke weggebruikers veilig de weg kunnen oversteken?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 240 van 20 januari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

1. Er zijn geen herinrichtingswerken gepland op de N3 Leuvenselaan tussen de Zijdelingsestraat en de kruising met de Westelijke ring.
2. De aanleg van bijkomende zebrapaden op de N3 is gekoppeld aan de voorschriften van omzendbrief AWV/2003/4 (zie bijlage). Uitgaande van tellingen van overstekende voetgangers kan de provinciale commissie verkeersveiligheid beslissen over de aanleg van zo'n oversteekplaats.

BIJLAGE

Omzendbrief AWV/2003/4

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/240/antw.240.bijlage.001.pdf>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 243
van 20 januari 2006
van **KATHLEEN HELSEN**

Heraanleg N19 doortocht Herselt - Timing

De heraanleg van het centrum van Herselt (N19) is opgenomen in het driejarige investeringsprogramma Wegen van de Vlaamse overheid.

De start van de werkzaamheden is gepland voor 2007.

Kan de minister een concrete timing van de uitvoering van de werkzaamheden geven?

Zo ja, wanneer vangen de werkzaamheden aan?

Wat wordt wanneer uitgevoerd?

Wat is de geplande tijdsperiode om de werkzaamheden te voltooien?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 243 van 20 januari 2006

van **KATHLEEN HELSEN**

De definitieve bespreking van de heraanleg van de N19 in de doortocht te Herselt zal in april of mei 2006 gebeuren op de Provinciale Auditcommissie te Antwerpen. De bespreking van het voorontwerp rioleringen op de Ambtelijke Commissie van de Vlaamse Milieumaatschappij vindt plaats op 5 mei 2006. Het detailontwerp zal klaar zijn midden 2006 en de onteigeningen zullen normaliter gerealiseerd zijn tegen het einde van 2006.

De aanbesteding wordt voorzien einde 2006 - begin 2007. De periode van de werken situeert zich van 2007 tot 2008.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 245
van 25 januari 2006
van **PIETER HUYBRECHTS**

Proefproject estuaire vaart - Stand van zaken

In de Beleidsbrief 2005-2006 van de minister kunnen we lezen dat in 2006 de nodige middelen zullen worden uitgetrokken voor de uitwerking van het proefproject estuaire vaart tussen de kusthavens en de Scheldehavens.

Op dit ogenblik worden de havens van Zeebrugge en Oostende nog gekenmerkt door een laag gebruik van de binnenvaart voor de ontsluiting. Via de estuaire vaart, waarbij aangepaste binnenschepen op een deel van de zee tussen Zeebrugge en Vlissingen kunnen varen, wordt een oplossing aangereikt om de bereikbaarheid van de kusthavens te verbeteren. Er werd reeds gestart met het bouwen van RoRo-schepen om het estuaire vervoer van auto's mogelijk te maken. Met versterkte binnenschepen moet hetzelfde mogelijk zijn voor containertrafiek.

Ondertussen werd door de Vlaamse Regering een bedrag van ongeveer 6,2 miljoen euro vrijgemaakt, gespreid over een periode van drie jaar. Met dit geld wordt onder meer de (om)bouw van (tot)estuaire schepen gesubsidieerd en worden subsidies verstrekt voor de exploitatiekosten.

Daarnaast zou de "lashtechniek" een mogelijke oplossing kunnen zijn om een directe verbinding te maken tussen Zeebrugge en de Westerschelde. Het gaat hier om een varende sluis waarin gewone binnenschepen kunnen binnenvaren, als in een moederschip. De overslag van goederen van het ene schip op het andere kan in een minimum van tijd gebeuren, terwijl ter zelfdertijd trajecten over zee kunnen worden afgelegd. Toenmalig minister Stevaert antwoordde ongeveer zes jaar geleden op een vraag van collega's Jan Penris en Jean-Marie Bogaert dat een dokschip een uitzonderlijk dure aangelegenheid is.

1. Hoeveel lading kan van de weg naar de estuaire vaart worden verschoven?
2. Wordt de estuaire vaart als binnenvaart erkend?
3. Is er m.b.t. de "lashtechniek" en de toepassing ervan op Zeebrugge vooruitgang geboekt, of werd dit project als niet haalbaar beschouwd?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 245 van 25 januari 2006

van **PIETER HUYBRECHTS**

1. De hoeveelheid lading welke van de weg naar de estuaire vaart kan worden verschoven is afhankelijk van het aantal schepen dat wordt ingezet, de capaciteit in TEU (containereenheid van 20 voet) van deze schepen en van het aantal rotaties welke deze schepen per week zullen kunnen uitvoeren. Begin november werd een oproep gericht aan de binnenvaartsector teneinde hen in kennis te stellen van de mogelijkheid van een beperkte betoelaging van het container estuair transport van en naar de kusthavens. Kandidaat-dienstverleners konden hierop inschrijven via een offerte, in te dienen voor 15 december 2005. Op deze oproep zijn een tiental inschrijvingen ingediend.

Het bestuur hield voor een gemengd gebruik van transporten van de kusthavens naar Vlaanderen en de Rijn in totaal rekening met een jaarlijkse hoeveelheid van minimum ca 225.000 TEU.

De hoeveelheid die behandeld kan worden voor het voorbehouden bedrag van 6,2 miljoen euro schommelt naargelang de keuze van kandidaat-dienstverleners en naargelang men inspeelt op transporten naar Vlaamse terminals, dan wel naar terminals op de Rijn. Het zal uiteraard de markt zijn die bepaalt of een groter volume naar Vlaamse terminals dan wel naar terminals langs de Rijn zullen gaan.

2. Specifiek voor deze estuaire vaart wordt thans een koninklijk besluit gefinaliseerd betreffende binnenschepen die ook voor niet internationale zeereizen worden gebruikt.
3. Ik ga ervan uit dat met lasstechniek, het gebruik van kangoeroeschepen (ook wel in Vlaanderen foutief doksluis of drijvende sluis genoemd) bedoeld wordt. Deze techniek bestond er in tussen Zeebrugge en Everingen een binnenschip te vervoeren in een ander groter "kangoeroeschip" (zeeschip). Hoewel dit destijds als een mogelijke oplossing werd beschouwd, werd naderhand door experts erkend dat het stouwen van het schip en het weer laten uitvaren, gelet op de korte vaarafstand tussen Zeebrugge en de Westerschelde, relatief veel tijd in beslag zou nemen opdat deze oplossing volwaardig economisch verantwoord zou zijn. Daarenboven zouden meerdere van deze kangoeroeschepen moeten ingeschakeld worden om lange wachttijden te vermijden wanneer net een vorige kangoeroeschip vertrokken was. Daarom wordt deze techniek voor de gegeven omstandigheden niet langer haalbaar beschouwd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 248
van 25 januari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Ionische rookmelders - Afvalverwerking

Dat een rookmelder een nuttig toestel is om gebouwen brandveiliger te maken, staat buiten kijf. Wel is het zo dat gedurende meer dan vijftig jaar de ionische rookmelder het enige toestel op de markt was aangezien zijn kostprijs merkkelijk lager lag dan die van de optische of thermische. Ondertussen is dat veranderd en wint de optische rookmelder terrein. En terwijl er in een aantal (buur)landen een verbod geldt op de verkoop, wordt de ionische in België nog steeds verkocht.

Die ionische rookmelders zijn wel met honderdduizenden op de markt gebracht. Bij normaal gebruik en correcte installatie is er geen probleem. Maar vroeg of laat, in geval van slijtage of bij verbouwing, wordt iedere rookmelder afval.

Elke ionische detector bevat een radioactieve Americium-241-bron. Americium is een radiotoxische alfastraler met een halveringstijd van 458 jaar. Hij blijft dus gevaarlijk gedurende bijna 5.000 jaar. Berekeningen leren ons dat de 0,5 microcurie Am-241 uit één enkele rookmelder 2 miljoen kubieke meter of 2 miljard liter lucht kunnen besmetten tot de maximaal toegelaten dosis. Indien een afgedankte rookmelder vergruisd of verbrand wordt, kan het stof in de longen belanden en mogelijk 50 longkankers veroorzaken.

Op 31 maart 1998 uitte toenmalig collega Cecile Verwimp-Sillis reeds haar ongerustheid bij de toenmalig bevoegde minister over deze probleemtoestellen. Er bleek een wettelijke regeling te bestaan binnen Niras (Nationaal Instituut voor Radioactief Afval en Verrijkte Splijtstoffen). Aangezien de kostprijs voor de verwerking toen al een veelvoud bedroeg van de aankoopprijs van het toestel, was het niet verwonderlijk dat de wettelijke regeling in de praktijk uiterst zelden toegepast werd en al zeker niet door particulieren. Waar die grote aantallen toen reeds afgedankte rookmelders zich dan wel bevonden, was en bleef een groot vraagteken. Afvalintercommunales of bedrijven gespecialiseerd in afbraak, konden geen antwoord geven. Maar ook bij Niras waren deze radioactieve bronnen niet geregistreerd.

Twee jaar geleden raadde het FANC (het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle), de mensen aan de afgedankte toestellen mee te geven met het KGA (klein gevaarlijk afval). Zo komen ze terecht op de gemeentelijke containerparken.

En hoe moet het dan verder?

Nog in de vorige legislatuur zijn er omstandige gesprekken gevoerd terzake tussen OVAM, in Vlaanderen verantwoordelijk voor het afvalbeleid, en Recupel, de instantie die instaat voor de verwerking van het afval uit de elektriciteits- en elektronicasector.

1. Is er een akkoord met de sector dat Recupel de instantie is die – onder toezicht van het Niras – de verantwoordelijkheid draagt voor de wettelijke verwerking van de afgedankte ionische rookmelders?

Zo ja, hoe gebeurt de selectie, ophaling en verwerking van dit afvalsegment?

Hoeveel bedraagt de recupelbijdrage per rookmelder?

Zo neen, over welk alternatief beschikt de Vlaamse overheid dan wel?

2. Hoeveel afgedankte rookmelders of Am-241-bronnetjes afkomstig van rookmelders werden ondertussen in Vlaanderen selectief ingezameld?
3. Is een sensibilisatiecampagne hier niet aangewezen om de mensen te wijzen op de gevaren van de toestelletjes en op het nut er zinvol mee om te gaan, maar vooral om hen aan te zetten te kiezen voor de veilige optische rookdetector?
4. Acht de minister het niet aangewezen er bij de federale collega op aan te dringen om – aangezien er een veilig alternatief is – zoals in een aantal buurlanden, de verkoop van de gevaarlijke ionische rookdetector te verbieden? Dit te koop blijven aanbieden, is namelijk dweilen met de kraan open.

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 248 van 25 januari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

1. Rookmelders, zowel ionische als optische, behoren inderdaad tot de afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA) waarvoor een aanvaardingsplicht geldt. Recupel is het beheersorganisme, aangeduid door de vertegenwoordigers van producenten/invoerders voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van elektrische en elektronische apparaten van huishoudelijk gebruik.

Gelet op de verantwoordelijkheid die in het kader van de aanvaardingsplicht voor AEEA aan de producenten/invoerders opgelegd is, moeten de producenten/invoerders van rookmelders zelf overeenkomen hoe zij zich zullen organiseren en hoe zij de inzameling en verwerking zullen bekostigen.

Tot op heden hebben de producenten/invoerders van rookmelders zich niet aangesloten bij het Recupel-systeem en bestaat er dus nog geen specifieke inzameling van deze afvalstoffen. Onderhandelingen tussen Recupel en de sector zijn eerder afgesprongen, omwille van het feit dat er geen bereidheid is van de sector van brandbeveiligingssystemen om de hoge kosten voor inzameling en verwerking van de ionische rookmelders, die een radio-actief bronnetje bevatten, te financieren.

Sinds het najaar 2005 voert de federatie Agoria Electro & ICT besprekingen met de sector om naar een collectieve oplossing te zoeken.

Voor de productgroep professionele brandpreventiesystemen moet de wijze van inzameling, verwerking en financiering nog uitgewerkt worden in functie van de nieuwe MBO AEEA.

Voor de rookdetectoren bestemd voor huishoudelijk gebruik, zal de milieubijdrage bij verkoop van nieuwe rookdetectoren sterk oplopen, gezien de radioactieve eigenschappen van de ionische rookdetectoren en de daarmee samenhangende specifieke en kostelijke inzamelings- en verwerkingsmodaliteiten.

Het is echter de verantwoordelijkheid van de invoerder/producent om een haalbare financiële regeling uit te werken, bij voorkeur via het collectief systeem. Begin maart roept de OVAM opnieuw de invoerders/producenten van rookmelders rond de onderhandelingstafel.

De rookmelders voor huishoudelijk gebruik (zowel optische als ionische) behoren eveneens tot het KGA, een bijzondere afvalstof, die omwille van zijn aard, samenstelling, herkomst of verwijdering een bijzondere regeling behoeft.

Omwille van deze aanduiding heeft de OVAM alle wettelijke bepalingen specifiek voor de rookmelders opgesteld. Vermits er een raakvlak is met de federale regelgeving op het vlak van radioactieve stoffen, werd ook het FANC erbij betrokken. Met deze oplijsting werd duidelijkheid geschapen omtrent het statuut van afgedankte ionische rookdetectoren (indien de rookmelders radioactief afval zijn, ligt de bevoegdheid voor opvolging van de inzameling en verwerking ervan niet bij de OVAM maar bij het FANC). Ook werden de consequenties van de inzameling ervan afgewogen en werden alle nodige voorzorgsmaatregelen uitgewerkt die nageleefd moeten worden opdat de afgedankte rookdetectoren met een ionische bron op een veilige, efficiënte en kosteffectieve manier kunnen ingezameld worden. Deze oplijsting gebeurde in overleg met Febem en VVSG/Interafval.

Uit de besprekingen is gebleken dat de inzameling van afgedankte ionische en optische rookmelders, mits voldaan aan een aantal voorzorgsmaatregelen, perfect kan verlopen via de bestaande inzamelkanalen van KGA.

Voorzorgsmaatregelen zijn onder meer dat:

- het maximum aantal stuks dat op één plaats kan samengebracht worden of tegelijkertijd kan vervoerd worden, maximaal 1000 is, met een operationele volumebeperking van 800 liter;
- recipiënten moeten deugdelijk zijn en aan dezelfde criteria voldoen als voor KGA. Daarenboven moeten steeds metalen recipiënten gebruikt worden.

2. Op dit moment komen de rookmelders slechts zeer sporadisch binnen via de KGA-inzameling. Dit inzamelkanaal wordt ook nog niet actief gepromoot bij de burger. De cijfers van selectief ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen in 2004 bevatten nog geen gegevens van separaat ingezamelde rookmelders. De gegevens van 2005 moeten nog verwerkt worden.

Vele gemeentelijke containerparken houden de ingeleverde rookmelders in stock, in afwachting van de opstart van een collectieve inzameling.

3. Alles is klaar om een communicatiecampagne naar de burger toe te voeren. Het is de verantwoordelijkheid van de producent/invoerder om dergelijke campagne uit te voeren, zodra er een inzamelsysteem is opgestart. Ook een informatiecampagne voor de KGA-inzamelcircuits staat klaar. Het inzamelscenario dat door OVAM/FANC in overleg met Febem en VVSG/Interafval werd uitgewerkt, moet echter nog officieel goedgekeurd worden door de twee andere gewestelijke milieuautoriteiten.

4. Uw voorstel om de verkoop van de ionische rookdetectoren op de Belgische markt te verbieden, wordt ondersteund door het Vlaamse Gewest en is zonder twijfel de beste oplossing op lange termijn. De optische rookmelders blijken een evenwaardig alternatief en zijn de laatste jaren beduidend in prijs gedaald.

Tijdens het overleg met het FANC is echter gebleken dat het FANC geen voorstander is voor dit verbod. Bovendien behoort het invoeren van het verbod van het op de markt brengen van een nieuw product, tot de federale bevoegdheden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 249
van 25 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

REG-actieplannen netbeheerders - Evaluatie

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 94 van 4 november 2005 gaf de minister reeds een aantal cijfers rond de REG-actieplannen van de netbeheerders voor het werkingsjaar 2004 (Websitebulletin, publicatiedatum 2/1/2006). Deze cijfers waren weliswaar niet definitief. De netbeheerders hadden tot eind november 2005 de tijd om mogelijke aanpassingen door te geven. Sinds december 2005 zijn dus logischerwijs de definitieve resultaten beschikbaar.

Graag had ik de minister enkele vragen gesteld over de uiteindelijke resultaten van deze REG-actieplannen voor het werkingsjaar 2004 en de verhouding met de resultaten van het eerste werkingsjaar 2003.

1. Hoeveel premies werden uiteindelijk door de netbeheerders gegeven in 2004? Hoeveel waren er dat in 2003?

Welke zijn de populairste investeringen waarvoor premies worden gegeven?

2. Hoeveel bedraagt de uiteindelijke besparing voor 2004? Kan dit uitgedrukt in percentage, GWh- en CO₂-reductie?

Hoe is de verhouding van de uiteindelijke resultaten ten opzichte van de vooropgestelde doelstellingen?

Welk aandeel kan worden overgedragen naar het werkingsjaar 2005?

Welk aandeel van de uiteindelijke resultaten voor het werkingsjaar 2004 komt van overdracht uit het werkingsjaar 2003?

Welk aandeel van de uiteindelijke resultaten voor het werkingsjaar 2004 komt uit de energiebonactie?

Welke is de verhouding van de resultaten uit het werkingsjaar 2004 tegenover de resultaten van 2003?

3. Hoeveel netbeheerders haalden de doelstelling voor 2004 niet? Welke zijn de sancties hiervoor?
4. Is een aanpassing van de doelstellingen aan de orde?

Zo ja, hoe wordt deze REG-maatregel aangepast? Zo neen, waarom niet?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 249 van 25 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

In mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 94 van 4 november 2005 gaf ik aan dat de netbeheerders voor eind november gecorrigeerde rapporteringen over de REG-actieplannen 2004 konden indienen bij de administratie. Deze gecorrigeerde rapporteringen werden vervolgens opnieuw nagekeken. De resultaten zijn echter nog steeds niet helemaal definitief. Over een behoorlijk aantal dossiers werd een definitieve beslissing genomen. Voor andere dossiers kunnen de netbeheerders nog een bijkomende verduidelijking geven.

1. In 2004 werden door de netbeheerders 21.991 premies gegeven. Hierbij wens ik te verduidelijken dat de energiebonactie, evenals een specifieke actie naar beschermde afnemers toe voor bedeling van spaarlampen en spaardouchekoppen, per netbeheerder en per product slechts meetelden voor 1 premie. Met 19.401 van deze premies ging de administratie reeds definitief akkoord. Dit betekent dat nog een kleine 2.600 dossiers hangende zijn.

In 2003 werden door de netbeheerders 16.482 premies gegeven (met opnieuw dezelfde correctie voor grootschalige spaarlampen - en spaardouchekopacties).

Wat het aantal premies betreft, waren de populairste REG-investeringen in 2004 het plaatsen van een aardgascondensatieketel of hoogrendementsketel, superisolerende beglazing ter vervanging van enkel glas, dakisolatie, energieboekhouding, energieaudits, thermostaatkranen, zonneboilers, muurisolatie, niet-huishoudelijke condensatietechnieken en tenslotte warmtepompen.

2. & 3.

Zoals al aangegeven in mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 94 rapporteerden de netbeheerders zelf een energiebesparing van 800,38 GWh primair in 2004. Dit vertegenwoordigt 2,03% van de totale elektriciteitsafnames in 2002. Opgesplitst naar laagspanning en hoogspanning werd een energiebesparing van respectievelijk 462,22 GWh primair (of 2,92% van de laagspanningsafnames) en 338,16 GWh primair (of 1,44% van de hoogspanningsafnames) gerealiseerd. De energiebonactie bij huishoudelijke afnemers leverde ongeveer 292 GWh primair op in 2004. Deze actie liep echter over 2 jaren, een bijkomend deel zal bijgevolg gerapporteerd worden in het actiejaar 2005.

De doelstelling voor 2004 bedroeg 551,39 GWh primair in totaal, of 316,52 GWh primair voor laagspanning en 234,87 GWh primair voor hoogspanning.

Op basis van de gerapporteerde gegevens voor 2004 per netbeheerder kon geconcludeerd worden dat 1 netbeheerder de laagspanningsdoelstelling niet haalde en 7 netbeheerders de hoogspanningsdoelstelling niet bereikten. De vermelde resultaten betreffen echter enkel de resultaten van het werkingsjaar 2004. In het werkingsjaar 2003 realiseerden de netbeheerders een overschot op de hun opgelegde doelstelling van 183,35 GWh primair op laagspanning en 198,3 GWh primair op hoogspanning. Dit overschot mochten zij overdragen naar 2004. Na verrekening per netbeheerder betekent dit dat alle netbeheerders de laagspanningsdoelstelling behaalden en slechts 1 netbeheerder de hoogspanningsdoelstelling niet kon realiseren. De sanctie voor het niet halen van de doelstelling is het opleggen van een boete van 10 eurocent per te weinig bespaarde kWh primair. Deze boete moet worden opgelegd door de VREG, die terzake echter over een

discretionaire bevoegdheid beschikt. De VREG zal slechts na het horen van de argumenten van de betreffende netbeheerder beslissen om al dan niet een boete toe te kennen.

De totale overdracht naar 2005 bedraagt ongeveer 329 GWh primair voor laagspanning en 301,7 GWh primair voor hoogspanning.

Zoals eveneens aangegeven in mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 94, werd in 2003 bijna 763 GWh primair (of ongeveer 396 kton CO₂) bespaard, wat ongeveer 2% vertegenwoordigde van de elektriciteitsafnames in 2001.

Het bovenstaande overzicht kan ik nu herhalen voor wat de resultaten van 2004 betreft die reeds definitief werden aanvaard door de administratie. De aanvaarde dossiers leverden een energiebesparing op van 649,06 GWh primair in 2004. Dit vertegenwoordigt 1,65% van de totale elektriciteitsafnames in 2002. Opgesplitst naar laagspanning en hoogspanning werd een energiebesparing van respectievelijk 422,78 GWh primair (of 2,67% van de laagspanningsafnames) en 226,28 GWh primair (of 0,96% van de hoogspanningsafnames) gerealiseerd. De energiebonactie bij huishoudelijke afnemers leverde al zeker 291,28 GWh primair op in 2004.

Op basis van de tot nu toe aanvaarde besparingen voor 2004 per netbeheerder kan geconcludeerd worden dat 2 netbeheerders de laagspanningsdoelstelling niet haalden en 10 netbeheerders de hoogspanningsdoelstelling niet bereikten. De vermelde resultaten betreffen echter enkel de reeds aanvaarde resultaten van het werkingsjaar 2004. Zoals reeds aangegeven, kunnen de netbeheerders voor de betwiste dossiers nog bijkomende verduidelijkingen geven, wat de uiteindelijke besparingen alsnog kan verhogen. In het werkingsjaar 2003 realiseerden de netbeheerders een overschot op de hun opgelegde doelstelling van 183,35 GWh primair op laagspanning en 198,3 GWh primair op hoogspanning. Dit overschot mochten zij overdragen naar 2004. Na verrekening per netbeheerder betekent dit dat op basis van de reeds aanvaarde dossiers alle netbeheerders de laagspanningsdoelstelling behaalden en 4 netbeheerders de hoogspanningsdoelstelling niet konden realiseren.

De reeds aanvaarde gezamenlijke overdracht naar 2005 bedraagt ongeveer 289,6 GWh primair voor laagspanning en 227,23 GWh primair voor hoogspanning.

Omrekeningen naar CO₂ besparingen zullen pas gebeuren nadat de definitieve resultaten bekend zijn.

4. Het evaluatierapport aangaande de REG openbaardienstverplichtingen is in opmaak. In het voorjaar zal een ontwerpbesluit aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd waarin een aantal bijsturingsvoorstellen zullen worden opgenomen. Ik gaf in december al een aantal aandachtspunten van deze bijsturing mee. Zo zal worden voorgesteld de huidige opsplitsing van de doelstelling in hoogspanning en laagspanning om te vormen naar een doelstelling voor huishoudens en een doelstelling voor niet-huishoudens. Een evaluatie van de hoogte van de doelstellingen zal in elk geval ook aan bod komen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 251
van 25 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

Niet-vergunningplichtige bedrijven in woonzones - Geluidsnormen

De Vlaremregelgeving legt geluidsnormen op voor vergunningplichtige bedrijven. Voor meldingsplichtige en andere bedrijven in woongebieden gelden deze normen niet.

1. Welke geluidsnormen gelden voor meldingsplichtige en andere bedrijven gelegen in een woongebied?
2. Hoe wordt erop toegezien dat deze normen correct worden nageleefd?

Heerst er hier geen grote willekeur?

Hoeveel klachten zijn er bekend over geluidshinder van niet-vergunningplichtige bedrijven in woongebieden?

3. Acht de minister een initiatief noodzakelijk om geluidsnormen door alle bedrijven te doen toepassen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 251 van 25 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Titel II van het VLAREM bevat inzonderheid de volgende bepalingen inzake geluid:
 - Het hoofdstuk 2.2 stelt milieukwaliteitsnormen voor geluid vast in uitvoering van de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder. Deze milieukwaliteitsnormen voor geluid zijn geconcretiseerd in de bijlage 2.2.1 bij titel II van het VLAREM. Zoals nader gepreciseerd in bovenvermeld hoofdstuk 2.2 gelden de aldus vastgestelde waarden als richtwaarden ter beoordeling van het geluid van inrichtingen.
 - Het hoofdstuk 4.5 stelt dezelfde richtwaarden voor geluid vast in uitvoering van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning. Deze richtwaarden voor geluid zijn geconcretiseerd in de bijlagen 4.5.4 en 4.5.5 bij titel II van het VLAREM. Ook hier is nogmaals duidelijk aangegeven dat deze waarden gelden als richtwaarden ter beoordeling van het geluid van inrichtingen. Deze waarden gelden voor alle ingedeelde inrichtingen, dus zowel voor vergunningsplichtige (klasse 1 en 2) als voor meldingsplichtige (klasse 3).
 - Het hoofdstuk 6.7 stelt een specifieke regeling vast voor niet-ingedeelde muziekactiviteiten in uitvoering van de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder. Dit hoofdstuk voorziet voor bijzondere feesten of festiviteiten een regeling die afwijkt van de voorschriften van het koninklijk besluit van 24 februari 1977.

Noteer dat volgens de definitie, opgenomen in artikel 2, 1° van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, onder het begrip “inrichting” hier moet worden verstaan de inrichtingen die op de VLAREM-indelingslijst voorkomen.

Noteer ook dat de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder niet het lawaai van mensen of dieren viseert. Zoals nader omschreven in het tweede lid van artikel 1 van deze wet, wordt de geluidshinder geïsoleerd die wordt veroorzaakt door motorvoertuigen, vliegtuigen, spoorwegwagens, vaartuigen, machines opgesteld in werkplaatsen en fabrieken, machines opgesteld op bouwwerven en huishoudelijke toestellen. Het koninklijk besluit van 24 februari 1977, zijnde een uitvoeringsbesluit van deze wet van 18 juli 1973, viseert aldus enkel elektronisch versterkte muziekemissies.

Zoals uit bovenvermelde toelichting blijkt, bevat VLAREM wel degelijk ook een geluidsregelgeving voor meldingsplichtige klasse 3-bedrijven. De afdeling 4.5.5 van titel II van het VLAREM is overigens specifiek aan inrichtingen van klasse 3 gewijd. De daarbij voorziene geluidsreglementering heeft een enigszins strengere benadering dan deze voor de vergunningsplichtige 2^{de} en 1^{ste} klasse-inrichtingen.

Het is inderdaad zo dat niet voor alle niet-ingedeelde bedrijven geluidsnormen zijn vastgesteld.

2. Het toezicht behoort tot de bevoegdheid van de gemeentelijke overheden. De meldingen van geluidsklachten van meldingsplichtige inrichtingen in woongebieden worden eveneens gecentraliseerd in de MKROS-databank. Deze databank is momenteel echter nog niet

gebiedsdekkend zodat de administratie momenteel nog geen zicht heeft op het gevraagde. De databank zal vermoedelijk vanaf 2007 wel gebiedsdekkend worden.

3. Ik meen dat een geluidsnormering op algemene wijze voor alle niet-ingedeelde bedrijven gelegen in woongebied niet is verantwoord en zou leiden tot een overregulering. Volgens de VLAREM-benadering is het immers de bedoeling dat alle bedrijven die potentieel tot een niet aanvaardbare hindersituatie kunnen leiden, worden opgenomen op de VLAREM-indelingslijst. Van de niet ingedeelde bedrijven moet bijgevolg in regel aangenomen worden dat deze in normale omstandigheden geen overdreven hinder veroorzaken. Deze benadering sluit vanzelfsprekend niet uit dat in bepaalde situaties sommige niet-ingedeelde bedrijven, zoals overigens ook sommige particuliere activiteiten, toch aanleiding geven tot een overlast. Voor deze soort van overlast kan uiteraard een meer algemene wetgeving worden aangesproken, zoals bvb. het burgerlijk wetboek.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 252
van 25 januari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

Kruispunt R27-Hannuitsesteenweg Tienen - Herinrichting

In opdracht van het Vlaams Gewest werd door de Tijdelijke Vennootschap 3V (TV3V) een “streefbeeldstudie” opgemaakt voor de N3 (noordelijke vesten) en de R27 (zuidelijke en oostelijke ring) in Tienen. Bedoeling is te komen tot een integrale aanpak van een groot aantal zwarte kruispunten op beide gewestwegen.

In het kader van de herinrichting van de zwarte punten, zal ook het kruispunt Hannuitsesteenweg-R27 worden aangepakt (gevaarlijk punt 2044). Over dat kruispunt is al enige maanden discussie ontstaan, en ongerustheid bij de omwonenden. Er circuleert een officieus plannetje van de herinrichting, er werden al opmetingen gedaan en een eerste onteigeningsdossier werd goedgekeurd door de gemeenteraad.

Voor het officieuze plan – dat zich op het stadhuis bevindt – zorgt voor commotie. Het voorziet in een vrij ingewikkelde rotonde-constructie met onderdoorgaande fietstunnel en een aansluiting op het nog te ontwikkelen industrieterrein “Lovensteen”.

Voor zulke constructie zijn heel wat onteigeningen nodig, wat de eigenaars van de “bedreigde” percelen (vooral Klein Spanuit) uiteraard ongerust maakt.

1. Is er al een officieel plan voor de herinrichting van bovenvermeld kruispunt?

Zo neen, wat is dan de status van het plan dat zich op het Tiense stadhuis bevindt?

2. Wanneer wordt over het definitieve concept beslist?

3. Maakt het ontwerp met fietstunnel en rechtstreekse toegang tot Lovensteen, dat ook al was beschreven in de streefbeeldstudie van TV3V, een goede kans?

4. Is het normaal dat al tot onteigening wordt overgegaan, zonder definitief goedgekeurd plan?

5. Werden de omwonenden rechtstreeks benaderd door diensten van het gewest – zo ja, met welk doel?

6. Hoe verloopt het overleg over de herinrichting van bovenvermeld kruispunt met de stad Tienen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 252 van 25 januari 2006

van **WIM VAN DIJCK**

1. Het ontwerp is inderdaad nog niet officieel goedgekeurd. Het concept en de huidige stand van zaken werd door de administratie Wegen en Verkeer geïnviseerd en beoordeeld als zijnde verder af te werken. Het geeft wel een juist beeld inzake de onteigeningen die eventueel nodig zijn voor dit concept.
2. Het concept werd besproken op de Provinciale Auditcommissie (PAC) en de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) van Vlaams-Brabant en goedgekeurd. Aan de definitieve plannen wordt door de Tijdelijke Vennootschap Veilig Verkeer Vlaanderen (TV3V) de laatste hand gelegd. Hierna komt er nog een overlegronde.
3. Ja.
4. TV3V acht de plannen voldoende definitief om over te gaan tot onteigeningen.
5. De onteigeningen zelf worden door het Aankoopcomité uitgevoerd. TV3V is gedelegeerd bouwheer en indien er gesprekken geweest zijn is het Vlaams Gewest hierbij niet rechtstreeks betrokken geweest.
6. De stad Tienen wordt op regelmatige basis mee uitgenodigd op de vergaderingen over de projectbespreking.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 253
van 25 januari 2006
van AGNES BRUYNINCKX

Sluizencomplex Blankenberge - Herstelling

Het sluizencomplex aan de Blankenbergse jachthaven zorgt al enkele jaren voor problemen in de achterliggende Uitkerkse Polder, één van de grootste en laagst gelegen polders in Vlaanderen.

De jachthaven van Blankenberge werd drie jaar geleden uitgebreid. De afwateringssluis die het overtollige water van de Blankenbergse Vaart, een waterloop van eerste categorie, naar de zee moet versassen, werd daarbij zo'n 200 meter verder het binnenland in geplaatst. De sluis werd tegen de kustweg aan gebouwd. Aan beide kanten van de weg kwamen sluisdeuren. Onder de kustweg zelf liggen twee grote betonnen kokers die het water moeten laten doorstromen. Tegelijkertijd werd de sluis ook vernieuwd.

Het eerste probleem dat opdook, waren gaten in de betonnen constructie. De voorbije jaren heeft de administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ) vanalles geprobeerd om het probleem te verhelpen. Men slaagde erin de gaten te dichten, maar toch bleef er water doorsijpelen. Na de sterfte van enkele tientallen koeien in de achterliggende polder werd besloten een dam te plaatsen in de vaart om de instroom van zeewater tegen te gaan. Toen ook deze het zeewater niet tegenhield, heeft men een dam geplaatst met hydraulische pompen die continu moesten blijven pompen.

Het is dan ook zeker niet voorbarig of roekeloos te stellen dat de problemen fundamenteel te wijten zijn aan de conceptie van de sluis, die indruist tegen alle ervaring in de sluizenbouw. Men koos voor een rechte deur die met rubbers vastgeklemd wordt aan de bodem en zo de waterdruk moet trotseren, in tegenstelling tot een kantelende sluisdeur naargelang de waterdruk.

Het is duidelijk dat de sluisdeuren geen stand houden tegen het watergeweld. Wanneer het waterpeil van de zee hoger ligt dan dat van de vaart, sluiten de deuren niet goed af en sijpelt er toch nog water door. Tegelijkertijd zijn er ook problemen met de motoren die de deuren op en neer moeten laten gaan. Men koos bij de vernieuwing van de sluis voor een sluis met twee grotere deuren. De motoren van de oude sluis werden wel gerecupereerd, maar blijken nu het gewicht van de nieuwe deuren niet aan te kunnen.

De Vlaamse Gemeenschap stelde de aannemer die de sluizen plaatste in gebreke, die echter de verantwoordelijkheid afschuift op het studie bureau dat de plannen tekende. Dit wijst op zijn beurt naar de ingenieur van de Vlaamse Gemeenschap die toezicht dient te houden op de werken.

De minister heeft anderhalf jaar geleden beloofd geld vrij te maken voor herstellingswerken aan de sluis. De aannemer heeft vorig jaar het sluizencomplex drooggezet van augustus tot november, maar er is echter zo goed als niet aan gewerkt. Begin december 2005 zag het polderbestuur van de Nieuwe Polder van Blankenberge zich door de zware regenval genoodzaakt om het sluizencomplex opnieuw in werking te zetten, zodat men kon afwateren. De werken zouden nadien zijn uitgevoerd door duikersploegen, maar toch blijkt nu dat er nog altijd zeewater doorsijpelt.

Het polderbestuur probeerde vorige zomer de toestand te beheersen door tweemaal per dag water te lozen van de vaart in de zee en aan de andere kant water bij te laten op de vaart om er toch voor te zorgen dat de landbouwers niet in de problemen kwamen. Op termijn een onhoudbare situatie.

In het eerste deel van de Blankenbergse Vaart tot over Zuienkerke zit al geen vis meer. Het toenemende zoutgehalte is vanzelfsprekend een bedreiging voor de hengelsport, maar uiteraard ook voor de veehouderij, die geconfronteerd worden met de sterfte van dieren.

De minister bezocht op 4 juli 2005 het gebied om kennis te maken met het Europese LIFE-natuurproject "Uitkerkse Polder" en kent dus de ecologische en recreatieve mogelijkheden van deze prachtige streek. Enkele maanden eerder bezocht de minister ook de landbouworganisaties van de streek, die met lede ogen aanzien hoe deze problematiek in de Uitkerkse Polder maar niet opgelost raakt.

1. Waarom werd enkele jaren geleden voor het bovengeschetste concept gekozen?
2. Welke maatregelen werden totnogtoe door AWZ genomen om de problematiek het hoofd te bieden?
3. Werd al overleg gepleegd teneinde tot een definitieve oplossing te komen om de onhoudbaar geworden situatie te remediëren?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 253 van 25 januari 2006

van AGNES BRUYNINCKX

1. Het concept dat gebruikt werd voor de uitwateringsconstructie van de Blankenbergse Vaart is het systeem van hefdeuren. Dit is een veelvuldig gebruikt systeem om de waterkering te verzekeren tussen een waterloop (hier polderwaterloop) en een tijgebonden omgeving (hier de haven) en waarbij de waterbemeesting vanuit de waterloop mogelijk moet blijven. Het grote voordeel van dit concept ten opzichte van een systeem met puntdeuren zoals bij een sluis is de kleinere benodigde ruimte voor de uitwateringsconstructie. Gezien er geen sluisfunctie nodig is werd gekozen voor het concept van hefdeuren.
2. Nadat de constructie ruim een jaar in dienst was werd instroom van zeewater vastgesteld. Na grondige inspectie van de duiker en een technisch onderzoek werden volgende gebreken vastgesteld: De oude betonnen koker onder de gewestweg werd gebouwd op een waterdoorlatende fundering. Door de inplanting van de uitwateringsconstructie te wijzigen nl. tot tegen de betonnen koker kwam deze oude constructie onder druk te staan wat voorheen niet het geval was. Hierdoor kon zeewater tot in de polder infiltreren doorheen de fundering van de oude koker.
Ter hoogte van de overgang tussen de oude betonnen koker onder de gewestweg en de nieuwe betonconstructie werd er betonschade vastgesteld waardoorheen zeewater kon binnendringen. De dichting tussen de houten deuren en de betonconstructie voorzien van een metalen aanslagprofiel bleek onvoldoende, waardoor het lekverlies te hoog was.
Deze gebreken werden als volgt opgelost:
De zones onder de uitwateringsconstructie en de aanpalende taluds werden met een mortelspecie geïnjecteerd waardoor indringing van zeewater niet meer mogelijk is.
Na het droogzetten van de volledige constructie werd het beton ter hoogte van de overgang van de oude naar de nieuwe constructie hersteld. Op hetzelfde ogenblik is er nog een grondig nazicht gebeurd van de volledige constructie en werden geen verdere gebreken vastgesteld. De deuren zijn voorzien van een bijkomend rubberprofiel die de dichting verzekert.
Na de fijnregeling van het bewegingsmechanisme van de deuren stellen we vast dat het instromen van zeewater tot het minimum is beperkt.
3. De voormelde maatregelen werden steeds uitgevoerd in overleg met het polderbestuur, wat hen toeliet eveneens maatregelen te treffen zodat de tijdelijke instroom van zout water niet meer leidde tot schadegevallen t.a.v. het vee. Nu de deuren met de bijkomende rubbers goed afsluiten blijkt dat wegens de grote wrijvingskrachten de bestaande mechanische uitrusting onvoldoende zwaar is om de deuren te bedienen bij een grote waterdruk. De deuren kunnen momenteel enkel bediend worden bij een gering peilverschil tussen de polder en de haven waardoor waterbemeesting onvoldoende vlot kan verlopen.
Met inschakeling van de afdeling Elektriciteit en Mechanica Gent zullen de nodige maatregelen getroffen worden om de mechanische uitrusting te verzwaren. Ook dit zal gebeuren in goed overleg met het polderbestuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 254
van 25 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Veerdienst Rupelmonde-Wintam - Kosten-batenanalyse

In de loop van 2005 zou door de beheerder van de veerdiensten en de bijbehorende infrastructuur, met name het Agentschap Waterwegen en Zeekanaal, afdeling Zeeschelde, een studie worden gemaakt waarin een afwegingskader voor veren en veerinfrastructuur wordt voorzien.

Kan de minister bevestigen dat deze studie werd afgewerkt?

Kan hij eveneens bevestigen dat uit de studie blijkt dat er voldoende perspectieven worden geboden om over te gaan tot de uitvoering van de nodige infrastructuurwerken en tot de uitbating van een openbaar veer Wintam – Rupelmonde?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 254 van 25 januari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Teneinde een duidelijk beeld te krijgen over de maatschappelijke relevantie van het opnieuw openstellen van de veerdienst Rupelmonde-Wintam werd door de afdeling Zeeschelde van het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV een openbare gunningsprocedure uitgeschreven houdende een studie voor het uitvoeren van een maatschappelijke kosten-batenanalyse.

De opdracht tot aanvatten van deze studie werd intussen gegeven aan het consultingbureau Resource Analyses NV.

In de loop van de maand februari 2006 zal met het oog op aanvang van de analyse een startoverleg doorgaan. De afwerking van deze studie zal vermoedelijk een viertal maanden in beslag nemen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 255
van 25 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

E17 Elsenlaan Kortrijk - Geluidsmetingen

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 216 van 28 februari 2002 bleek dat geluidswerende initiatieven niet aan de orde waren ter hoogte van de Elzenlaan in Kortrijk langs de E17 (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 15 van 28 juni 2002, blz. 1565).

Blijkbaar zouden door de administratie Wegen en Verkeer West-Vlaanderen op deze plaats nieuwe metingen uitgevoerd zijn.

1. Wat waren de resultaten van deze metingen?
2. Zijn nieuwe geluidswerende initiatieven aan de orde?

Zo ja, welke concrete maatregelen worden er genomen en wat is de vooropgestelde timing hiervan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 255 van 25 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De metingen hebben gewezen op een geluidsniveau tot 69,3 dB(A). Aldus is het plaatsen van een geluidsscherm verantwoord.
2. In een schrijven van 20 oktober 2005 aan het stadsbestuur van Kortrijk werd gevraagd om het principieel standpunt van de stad naar medefinanciering toe kenbaar te maken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 256
van 27 januari 2006
van **RUDI DAEMS**

Cadmiumvervuiling Limburg-Kempen - Schadevergoeding

In 2004 besliste het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) om consumptie- en exportbeperkingen op te leggen voor runderen in enkele Noord-Limburgse gemeenten. In 2005 werd deze maatregel uitgebreid naar enkele gemeenten in de omgeving van Hoboken, zoals Kruibeke, Hemiksem, Wilrijk, Zwijndrecht en Melsele. Ook werd een verbod uitgevaardigd door het FAVV om bepaalde groenten in de handel te brengen in Noord-Limburg. Vooral de productie van schorseneren kreeg toen een zware klap.

In zijn antwoord op mijn vraag van 8 juni 2005 hierover engageerde de minister zich pogingen te ondernemen om de tuinbouwers te vergoeden voor de geleden economische schade. Aangezien het om een federale maatregel ging, was het logisch dat de minister hierover in onderhandeling ging met de federale regering, bevoegd voor voedselveiligheid (Handelingen C233 van 8 juni 2005, blz. 5-10).

Tijdens het parlementaire debat over de cadmiumvervuiling in de Kempen en Limburg naar aanleiding van de verontrustende resultaten over de relatie tussen cadmium en longkanker in deze regio (actuele interpellatie 18 januari 2005) antwoordde de minister dat intussen een bedrag van 147.000 euro is vrijgemaakt ten laste van het MINA-fonds. Hij gaf ook te kennen dat hij in feite geen gehoor kreeg bij de federale regering wat de vergoeding van de tuinbouwers betreft.

Het is positief dat er een oplossing uit de bus is gekomen voor de geleden schade van de tuinbouwers. Maar het lijkt niet evident dat dit budget ten laste komt van de leefmilieubegroting. Het gaat hier om een schadepost m.b.t. een economische sector. Bovendien lijkt het onlogisch dat het Vlaamse leefmilieubudget moet opdraaien voor een federale verbodsmaatregel.

In zijn antwoord van 18 januari onderkent de minister dit probleem. Hij zegt ook "te zullen nadenken of we dat op de één of andere manier kunnen recupereren".

Op mijn vraag of het beleid gevoerd in Noord-Limburg (sensibilisatie, saneringsprogramma) niet moet worden overgeplaatst naar andere regio's met gelijkaardige milieubelasting, antwoordde de minister dat ook Kruibeke en de andere gemeenten in een actieplan betrokken moeten worden.

De minister antwoordde ten slotte positief op mijn vraag om met federale regering in overleg te treden voor de oprichting van een fonds voor omgevingslachtoffers.

1. Op welke allocatie van het MINA-fonds werd het bedrag van de economische schade ten laste genomen?

Bestaat daarvoor een correcte begrotingstechnische basis? Zo ja, welke?

2. Worden op dit budget ook de landbouwers vergoed die eventueel schade hebben geleden ten gevolge van de consumptie- en exportbeperkingen bij runderen, opgelegd door het FAVV?
3. Hebben ook particulieren recht op een schadevergoeding als zij in hun tuin teeltverboden of -beperkingen krijgen opgelegd?

Hebben ook eigenaars van door cadmiumvergiftiging gestorven dieren recht op schadevergoeding?

4. Tegen wanneer en samen met wie wordt er een actieplan opgemaakt voor gemeenten zoals Kruibeke, Zwijndrecht, Melsele, Hemiksem, Wilrijk, ...?
5. Hoe ziet de minister het fonds voor cadmiumslachtoffers?

Gaat het om werknemers van de zinkfabrieken, of ook om mensen die in de omgeving wonen?

Met welke minister zal er overlegd worden?

Wie moet dit fonds spijzen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 256 van 27 januari 2006

van **RUDI DAEMS**

1. Op 19 december 2005 werd overgegaan tot vastlegging van negen vergoedingsdossiers op begrotingsartikel 361B1264 (diverse lopende uitgaven) en dit voor een bedrag van 147.728,00 euro.

Het begrotingsartikel 361B1264 van het Minafonds kan aangewend worden om kleine of onverwachte uitgaven op aan te rekenen.

Alle negen vergoedingdossiers werden uitbetaald op 19 en 20 januari 2006.

Het betreft een éénmalige vergoeding aan landbouwers die onverwacht geconfronteerd werden met niet leverbare produkten. Deze produkten werden als het ware door de overheid overgenomen. Aan betrokkenen werd door ALT teeltadvies gegeven teneinde op deze gronden andere teelten te verbouwen

2. Nee.
3. Nee, het ging hier immers niet om een schadevergoeding (het Vlaams gewest is immers niet verantwoordelijk) maar om een begeleidend maatregel in het kader van teeltadvies.
4. Op 13 februari werd een “actieplan cadmium” voorgesteld waarin de dossiers Noorderkempen en Andere Hot Spots werden opgenomen. Onder Andere Hot Spots wordt ondermeer het dossier Hoboken toegelicht wat betreft de bedrijfsterreinen, de nabije woonwijken en de overige omgeving.
5. Voor mensen die in de omgeving wonen van een bron van vervuiling bestaat nog geen fonds dat toelaat de geleden schade te vergoeden. Men kan enkel de normale rechtsprocedures voor schadeloosstelling volgen.

Aan de federale ministers Demotte en Vanvelthoven werd informatie opgevraagd over de mogelijkheden om een slachtofferfonds op te richten en de eventuele modaliteiten hiertoe.

Werknemers kunnen reeds vergoed worden voor beroepsziekten veroorzaakt door cadmium, sinds 01.07.1969 (code 1.104 Cadmium of -verbindingen).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 258
van 27 januari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

Drie Tommen Grimde-Tienen - Renovatie

In de Tiense deelgemeente Grimde bevinden zich drie Romeinse grafheuvels (tumuli of tommen). Het feit dat die mooi op één lijn liggen naast de oude heirbaan is uniek. Zowel de tumuli zelf als de omgeving zijn kan ook terecht beschermd sinds 1978.

De tommen liggen er evenwel al een hele tijd verwaarloosd bij en de toegangsweg tot de site is in erbarmelijke staat. Om de site aantrekkelijk te maken voor toeristen, is renovatie noodzakelijk.

De stad Tienen had 150.000 euro veil voor de restauratie, maar na studie bleek dat een grondige renovatie zeker 500.000 euro zou kosten. Bijkomende moeilijkheid is dat het terrein eigendom is van het Vlaams Gewest. Overleg tussen stad en gewest is dus noodzakelijk.

1. Is er overleg tussen stad en gewest over de herwaardering van de site?
2. Opteert men voor een grondige renovatie (die dus een half miljoen zal kosten) of gaat men de zaken bescheidener aanpakken?
3. Komt het Vlaams Gewest financieel tegemoet voor de renovatie? Zo ja, voor welk bedrag?
4. Wanneer kan worden gestart met de werkzaamheden?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 83) en Peeters (nr. 258).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 258 van 27 januari 2006

van **WIM VAN DIJCK**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening .

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 259
van 1 februari 2006
van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

Commissie voor Integraal Waterbeleid - Stand van zaken

Reeds meer dan twee jaar na het van kracht worden van het decreet integraal waterbeleid is het eerste uitvoeringsbesluit van dit decreet verschenen in het Belgisch Staatsblad. Dit betekent bovendien dat eindelijk een aantal organisatiestructuren in Vlaanderen operationeel gemaakt kunnen worden.

De Vlaamse Regering zou volgens het decreet de CIW (Commissie voor Integraal Waterbeleid) moeten samenstellen, die als adviesorgaan zal fungeren en ook belast zal worden met het opmaken van bepaalde waterbeheersplannen. De Vlaamse Milieumaatschappij verzorgt het secretariaat van het CIW en een planningscel.

1. Is de CIW al officieel samengesteld? zo neen wanneer zal dit gebeuren? Zo ja, wie maakt er deel uit van deze commissie?
2. Klopt het dat deze commissie al enkele maanden officieus vergadert?
3. Wanneer wordt terzake het functieprofiel opgesteld en goedgekeurd voor de kandidaten-bekkencoördinatoren en wanneer gebeurt bijgevolg de aanwijzing?

Werd door de minister inmiddels al een voordracht gedaan van de kandidaten-bekkencoördinatoren?

Hoever staat het met de personele en materiële invulling van de planningscel en het secretariaat?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 259 van 1 februari 2006

van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

1. De officiële invulling is lopende.
2. Op 18 juli 2003 bekrachtigde de Vlaamse Regering het decreet betreffende het integraal waterbeleid (decreet IWB).
In het voorjaar van 2004 nam de CIW – in afwachting van het eerste uitvoeringsbesluit bij het decreet IWB – in opdracht van de toenmalige minister van Leefmilieu, de coördinatie van het integraal waterbeleid over van het toenmalig Vlaams Integraal Wateroverleg Comité (VIWC), opgericht in 1996. De CIW bouwde voort op de werkzaamheden en de structuur van haar voorganger.
3. De bekkencoördinator is een Vlaams ambtenaar die behoort tot het beleidsdomein Leefmilieu of tot het beleidsdomein Openbare Werken, en wordt op voorstel van de CIW aangewezen door de minister bevoegd voor het Leefmilieu en het Waterbeleid.

De CIW heeft een functieprofiel opgesteld voor de bekkencoördinatoren. Op basis van dit functieprofiel is de selectieprocedure lopende. Voor enkele bekkens zijn er reeds geschikte kandidaten gevonden; voor de overige bekkens zal eerstdaags een oproep tot kandidaatstelling worden gelanceerd. Dit gebeurt zowel via de Verruimde Interne Arbeidsmarkt, als via externe procedure. De CIW zal mij in april een voorstel van kandidaat-bekkencoördinatoren ter goedkeuring voorleggen.

In de laatste vraag informeert u naar de personele en materiële invulling van de planningscel en het secretariaat.

Bij de goedkeuring van het besluit betreffende de geografische indeling van watersystemen en de organisatie van het integraal waterbeleid, werd ter ondersteuning van de werking van de CIW voorzien in een secretariaat bestaande uit 6 personeelsleden van niveau A, waarvan 3 van het beleidsdomein Leefmilieu, 2 van het beleidsdomein Openbare Werken en 1 van het beleidsdomein Ruimtelijke Ordening. Tevens is 1 personeelslid van niveau B voorzien.

Na inzet van een bijkomend personeelslid vanuit het beleidsdomein Openbare Werken en een personeelslid van het beleidsdomein Ruimtelijke Ordening, zal de bezetting van het CIW-secretariaat volledig zijn.

Het besluit voorziet voor de secretariaten op bekkenniveau in een permanente kern van minstens:

- de bekkencoördinator;
- één of meerdere planningsverantwoordelijken;
- één personeelslid van AROHM per provincie.

Voor de functies van bekkencoördinatoren worden 11 VTE bijkomend aangeworven (zie ook hiervoor).

Momenteel zijn reeds 17 planningsverantwoordelijken werkzaam die instaan voor de voorbereiding van de voorontwerpen van bekkenbeheerplannen.

Daarnaast is de aanwerving van de 5 personeelsleden van AROHM lopende.

Ook andere actoren van het integraal waterbeleid zullen/ kunnen betrokken worden bij de werking van de bekkensecretariaten.

Voor de werking van het bekkensecretariaat werd met het uitvoeringsbesluit 250.000 € extra voorzien.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 260
van 1 februari 2006
van **CHOKRI MAHASSINE**

Nikkelvervuiling Genk-Zuid - Stand van zaken

Zoals bekend, zijn bij luchtmetingen van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) in Genk-Zuid al vrij hoge concentraties aan nikkel en chroom vastgesteld in het fijn stof. Vooral de nikkelconcentraties liggen er een stuk hoger dan de Europese Streefwaarde.

Er heerst nogal wat onrust bij de bevolking en men wil snel meer duidelijkheid en concrete oplossingen.

1. Wat is het resultaat van het overleg van de Vlaamse Milieumaatschappij met de stad Genk en de Milieu-inspectie?
2. Onlangs meldde de minister dat er twee bijkomende meetpunten zouden komen.

Is er een duidelijke locatie hiervoor aangeduid?

Zijn twee bijkomende punten voldoende?

Wanneer worden de punten daadwerkelijk geïnstalleerd?

3. Wordt er ook aan gedacht om niet alleen de lucht-, maar ook de bodemvervuiling te onderzoeken?
4. Is de minister van plan om, als minister van Leefmilieu, de aanzet te geven tot een globaal plan voor de sanering van lucht en bodem in Genk-Zuid?
5. Hebben de diensten van de minister al contact gelegd met de diensten voor Volksgezondheid over dit specifiek probleem van luchtvervuiling in Genk?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 260 van 1 februari 2006

van **CHOKRI MAHASSINE**

1. De overlegvergadering werd georganiseerd op initiatief van de stad Genk.

VMM heeft in overleg met stad Genk en aangrenzende lokale besturen, de provincie en met de gezondheidsinspectie, de volgende afspraken gemaakt:

- opstarten van extra metingen zware metalen in de omgevingslucht;
- oprichten van een werkgroep met lokale en Vlaamse overheden; gecoördineerd door de provincie.

De Milieu-inspectie was niet aanwezig op deze vergadering.

De afdeling Milieu-inspectie is naar aanleiding van de persberichten over hoge concentraties aan nikkel en chroom in het zwevend stof (PM10) gemeten te Genk-Zuid, gestart met een eigen onderzoek bij de bedrijven die hiervan de oorzaak kunnen zijn. Hierbij wordt in de eerste plaats de bijdrage van het nabijgelegen staalbedrijf Ugine & ALZ onderzocht, maar ook andere potentiële bronnen in de omgeving zullen worden gescreend. Het is de bedoeling zowel de uitstoot via geleide emissiebronnen, als de bijdrage van diffuse emissies in kaart te brengen. Bij het bedrijf Ugine & ALZ heeft de afdeling Milieu-inspectie zelf al emissiemetingen laten uitvoeren op de schouwen van enkele relevante bronnen. Aan het bedrijf werd gevraagd een actieplan op te stellen, waarin dient weergegeven op welke wijze zij via toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT) de geleide en diffuse emissies zullen voorkomen of tot een aanvaardbaar niveau beperken.

2. Volgend bijkomend meetprogramma wordt op korte termijn voorzien naast het huidig vast VMM-meetpunt in de Krelstraat te Genk.

- Op drie meetplaatsen metingen over een volledig jaar

De bedoeling van deze meetstations is enerzijds de verspreiding van Ni nader te bestuderen en de concentratieniveaus te evalueren, en anderzijds meer informatie over de mogelijke bronnen te bekomen.

Na één jaar metingen wordt op basis van de beschikbare meetresultaten een beslissing genomen over het al dan niet verder zetten van deze metingen.

Meetplaatsen:

- Ford-Genk, ten zuidwesten van ALZ. In februari 2006 wordt voorzien dit meetstation op te starten.

- Speelterrein 'Oosterring' naast de vrije basisschool De Sleutel gelegen in de Etienne Fabrylaan, op ongeveer 50 m ten noordoosten van ALZ. Dit meetstation kan worden opgestart zodra de stad het nodige heeft gedaan voor stroomvoorziening. Planning: opstarten in februari-maart 2006.

- Meetplaats in een woonzone Terboek op 1500 m ten noordoosten van ALZ. In de loop van februari 2006 zal hiervoor, in overleg met milieudienst Genk, naar een geschikte meetplaats worden gezocht. Aansluitend zal het meetstation worden opgestart na het verkrijgen van de toelating en elektriciteitsaansluiting.

- Drie tijdelijke meetplaatsen

Drie monsternemingsstations die tussentijds ter beschikking kunnen worden gesteld, zullen in de periode april-juni 2006 tijdelijk worden ingezet op drie plaatsen nabij Genk.

*Meetplaatsen:**- Zutendaal:*

Zevenputtenstraat 12 of in de woonwijk ter hoogte van de Daalstraat (of een alternatief in de buurt, meetplaats moet nog worden bezocht).

- Diepenbeek:

Gemeentelijk terrein Rozendaal (of een alternatief in de buurt, meetplaats moet nog worden bezocht).

- Bilzen:

De meetplaats moet nog worden bepaald worden (omgeving De Eik of Schoonbeek).

De eerstvolgende weken zal de VMM ter plaatse gaan om samen met de milieudienst en de technische dienst van de betrokken steden/gemeenten, de meest geschikte meetplaatsen te bepalen.

Samengevat:

Samen met het huidige meetstation in de Krelstraat zal er op één meetstation windopwaarts van ALZ en drie windafwaarts van ALZ, op 50, 200 resp. 1500 meter worden gemeten. In de aangrenzende deelgemeenten Bilzen, Diepenbeek en Zutendaal zullen in woonwijken in de omgeving van Genk-Zuid tijdelijke meetstations worden geplaatst.

3. In de regio Genk-Zuid zijn verschillende bedrijven actief.
In het kader van het bodemsaneringsdecreet werden er in deze regio reeds verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd. In een aantal van deze bodemonderzoeken werd zowel een nikkel- als een chroomverontreiniging vastgesteld en dit zowel in het grondwater als het vaste deel van de aarde. Hierbij is het evenwel niet steeds nodig om tot bodemsanering over te gaan. Een bedrijf waar wel sanering noodzakelijk is, heeft haar verontreiniging in kaart gebracht en is overgegaan tot sanering hiervan. (ALZ)
Het is dan ook weinig zinvol om een globaal plan voor de sanering van de bodem in Genk-Zuid op te stellen (cfr. antwoord vraag 4), vermits de betrokken bodemverontreiniging reeds op een gepaste wijze wordt aangepakt.
4. Zoals u stelt, zijn er te Genk verhoogde waarden vastgesteld voor de elementen nikkel en chroom in de lucht. Ik zal, als gevolg hiervan, inderdaad een aanzet geven tot een saneringsplan voor de lucht.
Dit is immers ook aangewezen in het kader van de richtlijn 2004/107/EG die streefwaarden vastlegt voor verschillende zware metalen, waaronder nikkel, gemeten in de PM10-fractie. Deze waarde voor nikkel werd te Genk overschreden. De richtlijn stelt dat om de streefwaarden te bereiken, alle nodige maatregelen die geen onevenredige kosten meebrengen, moeten worden genomen om ervoor te zorgen dat vanaf 31 december 2012 de streefwaarde van Ni wordt gehaald. Of met andere woorden, er moet worden aangetoond dat de best beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.
Het opleggen van de BBT gebeurt via de milieuvergunning.
De resultaten van het onderzoek van de afdeling Milieu-inspectie zullen uitwijzen waar en in welke mate saneringsmaatregelen noodzakelijk zijn en zullen dus een belangrijke insteek leveren voor dit saneringsplan.
Daarnaast gaat momenteel de afdeling milieuvergunningen, in het kader van de IPCC-richtlijn, na of alle IPCC-bedrijven correct vergund zijn.
5. Tijdens het overleg te Genk was de gezondheidsinspectie aanwezig. Door de VMM werd informatie bezorgd over de metingen aan de cel Milieu en Gezondheid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 262
van 1 februari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

Spaans Huis Tervuren - Restauratie

In het deel van het (beschermd) Park van Tervuren dat eigendom is van het Vlaams Gewest, ligt het zogenaamde Spaans Huis (of Goordaalmolen).

Het huis (dat in zijn huidige vorm dateert van de 16de-17de eeuw) is sinds 1981 onbewoond, en staat sindsdien te verkrotten (een deel van een van de trapgevels is al ingestort). Volgens een plaatselijk actiecomité zijn alle overheden zich bewust van de historische waarde van het pand en van de noodzaak om het op korte termijn te renoveren.

Naar aanleiding van de antwoorden op schriftelijke vragen nrs. 572 (13.05.2005) en 142 (13.05.2005), heb ik nog volgende vragen.

1. Een bouwhistorische studie is gepland voor 2006. Minister Van Mechelen zou er bij de afdeling Bos en Groen op aandringen het project te versnellen. Hij zou minister Peeters daarover ook contacteren.

Is dat alles gebeurd? Zo ja, wordt het project daadwerkelijk versneld?

2. Is er overleg met de plaatselijke overheid?
3. Bos en Groen gaf enige jaren geleden een negatief advies in verband met een horeca-project voor het Spaans Huis.

Is een horeca-bestemming daarmee definitief uitgesloten?

Aan welke mogelijke andere herbestemmingen denkt men?

4. Het gebouw komt voor op de webstek van Erfgoed Vlaanderen.

Zal Erfgoed Vlaanderen het gebouw in beheer nemen?

5. Het grootste deel van het Park van Tervuren is nog altijd in federale handen.

Worden er onderhandelingen gevoerd om ook dat deel naar Vlaanderen over te hevelen?

Zo ja, wat is daarvan de stand van zaken?

Zo neen, wat is daarvan dan de reden?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 85) en Peeters (vraag nr. 262).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 262 van 1 februari 2006

van **WIM VAN DIJCK**

1. Er is inderdaad sprake van vruchtbare contacten tussen beide administraties. Enkele jaren geleden werd reeds een bouwhistorische studie uitgevoerd door enkele studenten van het postgraduaat monumentenzorg aan de Katholieke Universiteit Leuven. Deze studie werd gescreend door de administratie bevoegd voor onroerend erfgoed, en overgemaakt aan de administratie bevoegd voor bos en groen, die het “Spaans Huis” beheert. Doordat op deze manier al degelijke basisinformatie voorhanden is, zullen zeker tijd en middelen worden gespaard. De studie zal worden geactualiseerd en uitgebreid met mogelijke restauratie- en herbestemmingsopties. Aangezien echter niet alleen het “Spaans Huis”, maar het gehele park van Tervuren beschermd is als monument, is het ook van belang de restauratie en herbestemming maximaal te enten op een globale beheersvisie voor het park. Enkel op basis van een dergelijke globale visie is het mogelijk om een gedragen en ook op lange termijn constructieve oplossing te vinden voor de individuele en erg diverse parkonderdelen.
2. Een globale visie veronderstelt voldoende overleg tussen de verschillende verantwoordelijke eigenaars, overheden en belangengroepen. Een eerste dergelijke overlegvergadering heeft al plaatsgevonden op 26 januari laatstleden, op initiatief van het gemeentebestuur van Tervuren. Uiteraard heeft iedereen er baat bij dat dit overleg op een gecoördineerde en ernstige manier wordt verder gezet, en het zal zeker worden ondersteund en gestimuleerd door mijn collega en mezelf. Onze kabinetten waren overigens al op de eerste vergadering vertegenwoordigd. Het gemeentelijke initiatief bewijst in elk geval dat verschillende beleidsniveaus bereid zijn om gezamenlijk na te denken over de toekomst van het park. Deze samenwerking zal ongetwijfeld een stimulans en inspiratiebron zijn om voor het “Spaans Huis” snel een gedegen oplossing te vinden.
3. De herbestemmingsopties zijn afhankelijk van de inhoud van eerder vermelde studie en van het globale overleg over het park. Voor de administraties bevoegd voor Onroerend Erfgoed alsook Bos en Groen is het in elk geval van belang dat de nieuwe bestemming geen afbreuk doet aan de erfgoedwaarde van het “Spaans Huis” in het bijzonder en het park van Tervuren in het algemeen. Een horecabestemming lijkt op het eerste gezicht een onwaarschijnlijke optie, enerzijds gezien de beperkte oppervlakte van het gebouw, anderzijds gezien de specifieke ligging ervan in een brongebied, aan de rand van de Vossemvijver. Een horecabestemming zou dan ook ingrijpende werken vergen. Bovendien ligt het “Spaans Huis” midden in het park, dat verkeersvrij is; een horecabestemming veronderstelt echter bereikbaarheid voor gemotoriseerd verkeer, zeker buiten het zomerseizoen. Op grond van deze overwegingen wordt in eerste instantie vooral naar andere oplossingen gezocht, die beter verenigbaar zijn met het openbare karakter en de groene omgeving van het gebouw.
4. Erfgoed Vlaanderen is in het verleden aangezocht als mogelijke partner voor het beheer van het “Spaans Huis”, maar dit heeft nog niet geleid tot concrete engagementen.
5. Er lopen op dit moment geen onderhandelingen met betrekking tot een eigendomsoverdracht. In de gegeven omstandigheden is het in eerste instantie van belang dat de verschillende betrokken partijen onderling de relevante afspraken maken, opdat op een efficiënte en constructieve manier niet alleen individuele doelstellingen kunnen worden gerealiseerd, maar dat deze individuele realisaties ook de globaliteit van het park ten goede komen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 264
van 1 februari 2006
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Erkenning houthandelaars - Reglementering

Ik verneem dat er een nieuwe reglementering zou zijn betreffende de houthandelaars en de bosuitbaters van de openbare bossen gelegen in het Vlaamse gewest.

Om hout te kopen voortkomende uit openbare bossen in Vlaanderen moet men in het bezit zijn van een erkenningskaart om deze bossen te betreden en uit te baten. De onderaannemers, van de houthakker tot de transportfirma van het hout uitgerust met een kraan, zullen ook moeten erkend zijn om hun activiteiten te mogen uitvoeren. Dit erkenningscertificaat moest worden opgestuurd naar het erkenningssecretariaat, gelegen in Westerlo, vóór 28 december 2005. Eenmaal deze datum verstreken, kan de erkenning nog verkregen worden mits het afleggen van een examen voorafgegaan door een cursus van een dertigtal uren gegeven in het Nederlands.

Het lijkt eventueel nog aanvaardbaar dat er in dit kader lessen worden georganiseerd, maar de vraag rijst of er in dit kader ook een taalexamen wordt afgenomen. Indien dit het geval zou zijn, zou de Vlaamse Regering de uitbaters die hun beroep uitoefenen in het Vlaamse gewest verplichten minstens een basiskennis van het Nederlands te hebben. Dit zou een miskenning zijn van artikel 30 van de Grondwet, dat de vrijheid van het gebruik der talen bevestigt. Dit zou leiden tot het verplichten van het gebruik van een andere taal dan hun moedertaal aan personen die een vrij beroep uitoefenen, terwijl geen enkele verplichting kan worden opgelegd om Nederlands te spreken.

1. Bestaat er inderdaad een dergelijke reglementering?
2. Welke zijn de modaleiten op het vlak van taalgebruik?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 264 van 1 februari 2006

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

1. Zoals vermeld in artikel 79 van het Bosdecreet van 13 juni 1990, kunnen enkel erkende kopers of exploitanten beroepsmatig exploitatiewerken uitvoeren in openbare bossen. Het 'Besluit van de Vlaamse Regering houdende de erkenning van kopers en exploitanten van hout overeenkomstig artikel 79 van het Bosdecreet van 13 juni 1990' (BS 18/12/2002) regelt het verloop van die erkenning en bepaalt de vereiste voorwaarden om erkend te worden.
Aanvragen tot erkenning, waarvoor modelformulieren werden opgesteld, kunnen vanaf oktober 2005 ingediend worden bij het erkenningssecretariaat. Dit erkenningssecretariaat doet de administratieve opvolging van de dossiers en geeft bij volledigheid het dossier door naar het erkenningscomité voor advies. Uiteindelijk beslist de bevoegde minister of er een erkenning voor de periode van 5 jaar wordt toegekend.
2. Wat betreft opleiding en vorming, omvat de erkenningsregeling enerzijds een basis bosbouwkundige opleiding voor exploitanten (art.9 §1.6°) voor aanvragen ingediend na december 2005 én voor nieuw personeel; anderzijds is er de permanente vorming (art.9 §1.7°), jaarlijks te volgen door erkende kopers of exploitanten en hun personeel.

Het erkenningscomité legt momenteel de laatste hand aan de inhoudelijke invulling van de basis bosbouwkundige opleiding. Daar het belangrijk is dat het om een kwaliteitsvolle opleiding gaat, wordt een lijst met geschikte educatieve centra ter goedkeuring aan de bevoegde minister voorgelegd, die dan beslist welke centra voldoen om een volwaardige bosbouwkundige basisopleiding te verzekeren. Het erkenningscomité is zich bewust van de problematiek van buitenlandse en Waalse ondernemers die eveneens een opleiding dienen te volgen. Om hieraan tegemoet te komen, zal het erkenningscomité ook educatieve centra in Wallonië en buurlanden aan deze lijst toevoegen. Van een 'taalexamen' of het verplicht volgen van een nederlandsstalige opleiding is dus helemaal geen sprake.

Voor de jaarlijks te volgen permanente vormingsdag, zullen verschillende dagen en onderwerpen worden aangeboden. Een aantal suggesties werden reeds aangereikt vanuit de exploitatiesector op de infodagen rond de erkenningsregeling. Ook kunnen steeds bijkomende suggesties worden aangebracht vanuit andere regio's, deze worden dan geëvalueerd door het erkenningscomité. Deze vormingsdagen moeten eveneens door de minister worden aanvaard.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 265
van 3 februari 2006
van **JOHN VRANCKEN**

Heraanleg Klaverblad Lummen - Natuurbescherming

In het Limburgplan van de Vlaamse Regering is de herinrichting van het Klaverblad in Lummen opgenomen. De werken zijn inmiddels gestart en wij, Limburgers, kunnen daar alleen maar verheugd over zijn.

Nochtans lonkt er blijkbaar een “niet te onderschatten” natuurprobleem om de hoek...

Aan de oostkant van het Klaverblad, meer bepaald in een moerassig gebied ter hoogte van de afrit E314, dat in de uitbreidingszone van het nieuwe tracé ligt, werd er in de afgestorven bomen een zeldzame en bijzondere houtbewoner gevonden, de kever *Drapetes Cinctus*. In deze regio is het hiervan de enige soort: uit Nederland zijn er geen waarnemingen bekend en binnen Europa zou deze kever zo goed als uitgestorven zijn.

Deze informatie is afkomstig van Likona, een organisatie die zich bezighoudt met de studie en de organisatie van planten, dieren, gesteenten en fossielen. Deze Limburgse Koepel voor Natuurstudie werd in 1990 opgericht en werkt met verschillende werkgroepen: hij wordt door het provinciebestuur ondersteund.

Op zaterdag 21 januari jongstleden werd er een informatiedag op de Universiteit Hasselt georganiseerd, waarbij een uiteenzetting werd gegeven over de ongewervelden, naar aanleiding van een onderzoeksproject in opdracht van de Vlaamse Gemeenschap, onder de naam Danah.

Er gaan stemmen op om deze zeldzame kever te beschermen en voor uitsterven te behoeden: vanuit het oogpunt natuur is dit natuurlijk lovenswaardig, ware het niet dat zo'n bescherming de verdere werkzaamheden aan het Klaverblad zou kunnen hinderen of zelfs stilleggen...

1. Is de minister op de hoogte van het feit dat in deze uitbreidingszone een zeldzame kever leeft, die beschermd dient te worden?
2. Zo ja, heeft dit dan een impact op de verdere werkzaamheden aan het Klaverblad in Lummen, en dreigen deze werken dan voor onbepaalde tijd uitgesteld of zelfs afgesteld te worden?
3. In bevestigend geval: welk nieuw tracé wordt er dan uitgewerkt om dit gevaarlijke Klaverblad herin te richten?

Dient er een nieuwe studie aangevraagd te worden en wat zal deze kosten?

Welke extra investering brengt een nieuw tracé met zich mee?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 265 van 3 februari 2006

van **JOHN VRANCKEN**

1. Vooreerst dien ik te vermelden dat de locatie waar de kever *Drapetes cinctus* werd aangetroffen, niet binnen de uitbreidingszone ligt van het tracé voor de herinrichting van het Klaverblad te Lummen. De correcte vindplaats is het afritcomplex 28 "Zolder" van de E314 op grondgebied van Heusden-Zolder. In dit complex, op 6 km van de verkeerswisselaar van Lummen, zijn geen aanpassingswerken gepland.
2. & 3. Rekening houdende met mijn antwoord onder punt 1., is er dan ook geen impact op de verdere werkzaamheden aan het Klaverblad te Lummen te verwachten is.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 266
van 3 februari 2006
van **CARL DECALUWE**

Gevaarlijke punten - N58 Rekkem

De situatie op de Expresweg (N58) ter hoogte van de LAR Rekkem en van de op- en afritten van de E17, is volgens de overheid een gevaarlijk verkeerspunt.

Oorspronkelijk werd voorgesteld om een kluifrotonde aan te leggen die zou lopen vanaf de in- en uitrit van de LAR tot over de op- en afritten van de E17 in de richting van Moeskroen.

We vernemen echter dat van dit plan wordt afgeweken wegens de hoge kostprijs.

1. Wat is de stand van zaken van dit dossier?
2. In welke oplossing wordt voorzien?
3. Wat is de geplande timing?
4. Wat is de geraamde kostprijs van dit project?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 266 van 3 februari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De projectnota wordt voorgelegd aan de Provinciale Auditcommissie (PAC) van 13.02.2006.
2. Er wordt een kluifrotonde aangelegd (principe reeds goedgekeurd in de PAC – voorlegging startnota).
3. Na goedkeuring in de PAC wordt het dossier overgemaakt aan het ontwerpbureau voor het opmaken van de aanbestedingsbescheiden (uitvoeringsplans – bestek).
Aanbesteding is ten vroegste voorzien in de tweede helft van 2006, waarna de uitvoering wellicht in 2007 kan volgen.
4. De prijs wordt momenteel geraamd op 2.140.000 euro.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 267
van 3 februari 2006
van **CARL DECALUWE**

Gewestwegen - Schade door ongevallen en vandalisme

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 360 van 18 februari 2005 stel ik de minister graag volgende vragen (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 19 van 1 juli 2005, blz. 1891).

1. Kan de minister een overzicht geven van de schade door ongevallen en/of vandalisme aan het straatmeubilair (vanrails inclusief) in 2005, en dit opgesplitst per provincie?
2. Welk bedrag hiervan werd gerecupereerd via de verzekering?
3. Het preventiebeleid bestaat onder meer uit geregelde controles van de staat van de wegen en tijdige herstellingen.

Hoe werd hier vorig jaar concreet vorm aan gegeven?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 267 van 3 februari 2006

van **CARL DECALUWE**

1.

| Afdeling Wegen | Schade in 2005 (euro) |
|-----------------|-------------------------|
| West-Vlaanderen | 1.377.964,78 |
| Oost-Vlaanderen | 873.569,00 |
| Brabant | 1.867.522,78 |
| Antwerpen | 1.448.131,11 |
| Limburg | 1.305.000,00 |
| Totaal | 6.872.187,67 |

2.

| Afdeling Wegen | Schade in 2005 (euro) | Gerecupereerd bedrag (euro) |
|-----------------|-------------------------|-------------------------------|
| West-Vlaanderen | 1.377.964,78 | 701.317,31 |
| Oost-Vlaanderen | 873.569,00 | 632.764,00 |
| Brabant | 1.867.522,78 | 686.254,02 |
| Antwerpen | 1.448.131,11 | 341.031,48 |
| Limburg | 1.305.000,00 | 365.526,00 |
| Totaal | 6.872.187,67 | 2.726.892,81 |

Globaal kan worden gesteld dat ca 50% van de schade ten laste kan worden gelegd van bekenden. De recuperatie is tot op heden 23,54 %.

Naarmate meer dossiers van 2005 verder worden afgehandeld in 2006 en 2007 (uitvoering, herstelling, expertiseterugvordering, eventuele juridische uitspraken af te wachten,...), groeit het recupereerbaar bedrag van de bekenden verder aan tot 98 à 99 %.

Voor de wegen Antwerpen kan worden gesteld dat tal van schadedossiers werden opgesteld ingevolge schade aan elektrische installaties. Deze dossiers zijn veelal nog in onderzoek, zodat het recupereerbaar bedrag hier nog aanzienlijk zal verhogen.

Voor de autosnelwegen is het aantal dossiers met bekende schadeveroorzakers hoger (circa 80%).

3. Geregelde controles van de staat van de gewestwegen worden in principe minimum 2 x per week uitgevoerd. De herstellingen van vastgestelde schade gebeuren aansluitend volgens de regels van de lopende uitvoeringscontracten met aannemers en volgens de budgettaire mogelijkheden. Dringende herstellingen (o.a. voorrang- of gevaarssignalisatie) worden door eigen regiepersoneel uitgevoerd.

Preventie van schade, door de wegbeheerder, gebeurt op indirecte wijze door optimalisatie van de bebakening en de signalisatie en van de zichtbaarheid daarop, voor de weggebruikers.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 270
van 3 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Wegenwerken E19 Rumst - Signalisatie

Rond de op- en afritten van de E19 op het grondgebied van Rumst zijn er al een tijd wegenwerken aan de gang. Het verkeer dat via de Bussestraat onder de brug van de E19 moet, wordt via wat linten en paaltjes met veelal zwakke waarschuwingslichten op één rijstrook geleid.

Die signalisatie is zeer verwarrend, vooral als het donker is. Vele autobestuurders rijden er verkeerd. Met andere woorden, de signalisatie is ondermaats en gevaarlijk.

1. Is er controle op de signalisatie bij wegwerkzaamheden?

Wie voert die uit?

2. Zijn er vaste regels waaraan een dergelijke situatie moet voldoen?

3. Beantwoordt de signalisatie op bovenvermelde plaats aan die voorschriften?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 270 van 3 februari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

1. Er is controle op de signalisatie bij werken; in de eerste plaats door de werfleider. Gedurende de gehele duur van het werk is er tevens een onafhankelijk veiligheidscoördinator aangesteld. Deze controleert de naleving van de veiligheidsvoorschriften op en rond de werf, waaronder ook de werfsignalisatie. Daarnaast vinden er ook steekproefgewijs controles van de werfsignalisatie plaats door de afdeling Verkeerskunde van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

2. & 3. Het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap heeft richtlijnen vastgelegd voor het plaatsen van werfsignalisatie vastgelegd. De werfsignalisatie in de Bussestraat voldoet aan deze richtlijnen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 271
van 3 februari 2006
van **RUDI DAEMS**

Fietspaden - Module 13-projecten Antwerpen-Noorderkempen

Via module 13 van het mobiliteitsconvenant kunnen de Vlaamse gemeenten verbindende fietspaden langs de gewestwegen laten aanleggen.

1. Kan de minister een overzicht geven van de verschillende aangevraagde projecten in het kader van module 13 voor de gemeenten Essen, Kalmthout, Kapellen, Wuustwezel, Stabroek, Brasschaat en Antwerpen, en dit sinds 2001?
2. Kan de minister een overzicht geven van de fase van uitvoering waarin deze projecten zich bevinden en van de bestede bedragen per uitgevoerd project?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 271 van 3 februari 2006

van **RUDI DAEMS**

De vraag betreft de dossiers in de gemeenten Essen, Kalmthout, Kapellen, Wuustwezel, Stabroek, Brasschaat en Antwerpen.

Hierna de toestand op 8.2.2006.

- Er werden tot op heden 17 modules afgesloten in deze regio.
- Van 12 modules 13 werden reeds project- of verantwoordingsnota's conform verklaard.
- Van 1 module werd enkel de startnota al conform verklaard.
- Wellicht wordt van één van de overige modules in 2006 nog een startnota en/of projectnota voorgelegd aan de provinciale auditcommissie.*
- De 3 overige modules 13 zijn afgesloten met de lokale besturen die momenteel andere module 13-en/of module 10-dossiers prioritair aanpakken.
- Wellicht worden 8 van deze dossiers in de loop van 2006 aanbesteed.*

* Timing is afhankelijk van het lopend overleg in de begeleidingscommissies.

Aangezien het lokale bestuur deze dossiers coördineert kan de Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen geen zekerheid geven over al de procedurestappen.

Als bijlage stuur is de volledige lijst van de module 13-projecten (toestand 8.2.2006) in Antwerpen-Noorderkempen terug te vinden.

BIJLAGEN

Lijst van module 13-projecten Antwerpen-Noorderkempen.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/271/antw.271.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 273
van 3 februari 2006
van **AN MICHIELS**

Doorstroming openbaar vervoer - Knelpuntenlijst

In de uitgave januari-februari van “Op 1 Lijn voor uw gemeente” konden we lezen dat doorstroming één van de prioriteiten wordt van de Vlaamse Regering.

Daarvoor wordt niet minder dan 18 miljoen euro uitgetrokken, 9 miljoen door minister Peeters en 9 miljoen door minister Van Brempt, om op een termijn van enkele jaren de grootste doorstromingsknelpunten aan te pakken.

Om te kunnen bepalen welke dossiers prioritair zijn, werd de “Task Force Doorstroming” opgericht. Binnen deze Task Force werden de punten uit de behoeftenanalyse van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) vergeleken met de doorstromingsproblemen die al bekend waren bij De Lijn. Voor sommige punten werden bijkomende metingen uitgevoerd.

Zo werd een algemene lijst opgesteld die alle doorstromingsproblemen omvat en waarbij er aan elk van deze knelpunten een score werd toegekend en een raming werd gemaakt van de uit te voeren oplossing. De dossiers met de hoogste score hebben de hoogste prioriteit.

Kan de minister deze algemene lijst meedelen van doorstromingsproblemen, met de score en de raming van de uit te voeren oplossing (kostprijs en tijdpad)?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 273) en Van Brempt (nr.90)

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 273 van 3 februari 2006

van AN MICHIELS

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 274
van 8 februari 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

Autosnelwegparkings - Afvalcontainers

Op de druk bezochte parkings langs de autostrades (en eventueel gewestwegen) wordt allerlei verschillend afval (papier, etensresten, glas, PMD, ...) verzameld in dezelfde afvalcontainers. De volle containers worden dan in één en dezelfde perscontainer verzameld en samengeperst.

Dit lijkt toch wel enigszins in tegenspraak met het beleid dat gevoerd wordt naar de burger betreffende het selectief verzamelen van afval.

1. Op welke wijze wordt de verzameling van afval op deze parkings geregeld? Wie is hiervoor verantwoordelijk?
2. Welk effect heeft deze gezamenlijke afvalverzameling via perscontainers op de verwerking achteraf?
3. Lijkt het niet aangewezen om via het opstellen van aparte containers ook hier het principe van gescheiden afval toe te passen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 274 van 8 februari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. De afvalverzameling geschiedt door gebruik te maken van minicontainers (240 liter containers) die op regelmatige afstanden en op oordeelkundig bepaalde plaatsen ingeplant werden op de autosnelwegparkeerplaatsen.
Zowel de verzameling als de verwijdering van het afval gebeurt onder de verantwoordelijkheid van de administratie Wegen en Verkeer, behalve op de autosnelwegparkeerplaatsen die het voorwerp uitgemaakt hebben van een concessie en waar er tankstations met restaurants , snackbars of motels of kiosken aanwezig zijn.
Op deze plaatsen zijn de betrokken concessiehouders verantwoordelijk voor de afvalverzameling en verwijdering.
Alleen op de dienstzones te Tessenderlo langs de autosnelweg E313 is de administratie Wegen en Verkeer samen met de concessiehouder mede verantwoordelijk voor de afvalverzameling en verwijdering .
2. Het afval wordt na inzameling via perscontainers door een verwerkingsbedrijf verder verwerkt.
3. Uit een test uitgevoerd door de administratie Wegen en Verkeer op autosnelwegparkings, waarbij aparte containers met verschillende kleuren werden aangewend en gepaard gaande met duidelijke informatie ter sensibilisering van de parkinggebruikers, is gebleken dat de gescheiden afvalverzameling via verschillende containers niet het gewenste resultaat opleverde.
In alle containers bleef het afval gemengd, met een onaanvaardbare meerkost voor het geheel, met name de aparte minicontainers en de gescheiden afvalinzameling, tot gevolg.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 275
van 8 februari 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

E17 Waregem - Geluidsbelasting

Na een klacht van de inwoners van de Galgestraat en Galgewegel hebben de bevoegde diensten van het Vlaams Gewest metingen verricht waaruit blijkt dat de geluidsbelasting (tot 70 db) zeer hoog is in de Karekietbuurt en in ieder geval hoger dan de toegelaten norm van 50 db.

Volgens de bewoners, die vinden dat hier sprake is van overdreven geluidsbelasting, kan het negatieve effect van deze geluidsoverlast zeker verminderd worden door het plaatsen van geluidsschermen langs de E17.

1. Is hier inderdaad sprake van overdreven geluidsbelasting?
2. Kan de geluidsoverlast verminderd worden door het plaatsen van geluidsschermen / geluidsmuur?
Zijn er nog alternatieven?
3. In geval van het plaatsen van geluidsschermen, is hiervoor al een tijdpad uitgetekend?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 275 van 8 februari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Het maximum gemeten geluidsniveau bedraagt 70,2 decibel. Dit toont aan dat, mits financiële tussenkomst van de Stad Waregem en door het afsluiten van een module 5 van de mobiliteitsconvenant, de plaatsing van een geluidsscherm kan worden overwogen.
2. Na principiële goedkeuring van het aandeel bij te dragen door de Stad Waregem, kan een geluidsstudie worden opgestart die al dan niet in de plaatsing van een geluidsscherm zal resulteren, afhankelijk van allerlei andere parameters die in dergelijke geluidsstudies in rekening worden gebracht.
3. Planning en verder zetting van het dossier is afhankelijk van hierboven vermelde punten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 276
van 8 februari 2006
van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

Doortrekking tramlijn Mortsel-Boechout - Handelaars en verkeer

De heraanleg van de tramlijn in Mortsel heeft heel wat voeten in de aarde gehad. De werken kenden heel wat moeilijkheden. Verzakte tramsporen, grote waterlekken en dergelijke maakten deel uit van maandenlange ellende in Mortsel.

De handelaars hadden het bijzonder moeilijk met deze heraanleg, en nu al wordt gevreesd voor de werken die zullen volgen wanneer de tramlijn via de Statielei naar Boechout wordt doorgetrokken. Dat ook heel de zuiderrand van Antwerpen door deze werken getroffen werd, is duidelijk.

Daarom is het van het grootste belang een duidelijke communicatie in te bouwen, maar vooral in degelijke omleidingswegen te voorzien, zodat niet heel de regio geteisterd wordt door ellenlange files.

1. Kan de minister meedelen of de handelaars van de Antwerpsestraat en de Statielei in Mortsel in aanmerking komen voor een vergoeding voor de economische schade die zij hebben opgelopen bij de wegenwerken?
2. Wanneer zullen de werken voor de doortrekking van de tramlijn richting Boechout aanvangen?
3. Zal er overleg georganiseerd worden met de buurgemeenten om de verkeersdoorstroming te garanderen?
4. Op welke manier zal het verkeer komende uit Lier aansluiting moeten zoeken naar Antwerpen tijdens de werken voor de doortrekking van de tramlijn langs de Statielei?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 276 van 8 februari 2006

van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

1. De Vlaamse Regering heeft op 25 maart 2005 een waarborgregeling goedgekeurd waardoor zelfstandigen die hinder ondervinden van openbare werken makkelijker een lening krijgen bij de bank, zodat de periode van inkomensverlies iets makkelijker kan overbrugd worden. Daarnaast werd er recent op federaal niveau een regeling goedgekeurd die voorziet in een compensatievergoeding. Er moet echter in concreto voldaan zijn aan een aantal voorwaarden. Er zijn hiervoor ook nog uitvoeringsbesluiten nodig, waardoor deze regeling niet op de genoemde handelaars van toepassing is.
2. De aanvangsdatum der werken wordt in feite bepaald door de afloop van de nog te doorlopen procedures, voornamelijk:
 - de stedenbouwkundige vergunning: de aanvraag zal kortelings door BAM worden ingediend.
 - het bekomen van de nodige subsidies voor de rioleringswerken. Op 22 december 2005 werd het programma voor het vierde kwartaal 2006 vastgelegd. Hierin was het project van de rioleringen op het traject van de tramlijnverlenging Mortsel-Boechout (fase 2) nog niet opgenomen. Als dit project gedurende het eerste kwartaal 2006 wordt opgenomen in het programma voor het eerste kwartaal 2007 kunnen de werken begin 2007 aanvangen. Elk kwartaal uitstel bij de opname van het project in een kwartaalprogramma betekent ook het opschuiven van de aanvangsdatum der werken met ca. drie maanden.
3. Nadat er volledige duidelijkheid is over de randvoorwaarden waarmee uit technisch oogpunt rekening moet worden gehouden bij de uitwerking van een concrete uitvoeringsfasering, zal met de politiezones van de verschillende buurgemeenten overleg worden gevoerd om eventuele omleidingsroutes te bepalen.
4. In hoeverre het verkeer komende vanuit Lier nog langsheen de N10 richting Antwerpen kan blijven gaan, zal blijken nadat de fasering van de werken bepaald in het overleg met de buurgemeenten, zoals hierboven vermeld is, zal samen worden gezocht naar mogelijke alternatieve routes. Op dit moment zijn hierover nog geen beslissingen genomen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 277
van 8 februari 2006
van **JAN VERFAILLIE**

Natuurcentrum De Nachtegaal (De Panne) - Stand van zaken

In opvolging van mijn vraag om uitleg aan de toenmalige minister van Toerisme (Handelingen C95 van 13 januari 2004, blz. 14-16) in verband met het natuureducatief centrum De Nachtegaal (Olmendreef, De Panne) zou ik graag volgende vragen willen stellen.

1. Wat waren de bezoekersaantallen in 2004 en 2005?
2. Wat was het totale jaarbudget om het centrum te runnen in 2005?
3. Wat waren de openingsdagen en -uren in 2005?
4. Werd er samengewerkt met andere overheden? Zo ja, wat hield deze samenwerking in?
5. Wat was de personeelsbezetting in 2005?

Hoeveel personeelsleden hadden een vast contract?

Hoeveel personeelsleden hadden een tijdelijk of ander contract?

6. Wat waren de voorgestelde te bereiken doelen voor 2005?

Zijn deze doelen bereikt?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 277) en Bourgeois (vraag nr. 56).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 277 van 8 februari 2006

van **JAN VERFAILLIE**

1. De bezoekersaantallen van het Vlaams Bezoekers- en Natuureducatiecentrum 'De Nachtegaal' te De Panne bedroegen 21.681 in 2004 en 26.787 in 2005. Dit zijn respectabele aantallen rekening houdend met de nog maar recente opening van dat centrum voor het publiek en de nog relatief beperkte naambekendheid die het genoot. Bovendien is de duidelijk stijgende trend van ruim 23,5 % extra - bezoekers in 2005 ten opzichte van het aantal in 2004, bemoedigend.
2. Het totale jaarbudget om het centrum in 2005 te runnen, bedroeg 44.590,46 euro. Binnen het hier opgegeven bedrag zitten een aantal vaste kosten, zoals de energie-, communicatie- en onderhoudskosten, zowel aan het gebouw als aan de tentoonstelling. Daarnaast omvat het ook de kosten voor de promotie van het centrum en de bekendmaking van het aanbod en tijdelijke tentoonstellingen, copyrightkosten, vertaalkosten, gemaakte kosten voor boeken en tijdschriften, gemaakte kosten voor de aanmaak van educatieve pakketten en koffers, en tenslotte de begeleiding van groepen.
3. Voor 2005 waren de openingsdagen en -uren:
 - van 2 januari tot de paasvakantie (dus tot 25 maart):
maandag tot vrijdag: van 10h00 tot 17h30
zaterdag, zondag en feestdagen: van 13h30 tot 17h30
 - van 26 maart tot 30 juni (van de paasvakantie tot de zomervakantie):
maandag tot vrijdag: van 10h00 tot 17h30
zaterdag, zondag en feestdagen: van 10h00 tot 17h30
 - van 1 juli tot 30 september:
iedere dag van 10h00 tot 18h00
 - van 1 oktober tot 31 december:
maandag tot vrijdag: van 10h00 tot 17h30
zaterdag, zondag en feestdagen: van 13h30 tot 17h30.

Het Vlaams Bezoekers- en Natuureducatiecentrum De Nachtegaal was in heel 2005 dus enkel op 1 januari, 25 en 26 december gesloten.

De keuze van de afdeling Natuur van de Vlaamse overheid om het centrum 'De Nachtegaal' nagenoeg permanent open te houden, wordt ingegeven door de functie van dat bezoekerscentrum als uitstalraam en toegangspoort van de Vlaamse natuurreservaten en andere natuurgebieden van de westkust, voor zowel de buiten- en binnenlandse toeristen als de plaatselijke bevolking. In tegenstelling tot natuureducatieve centra, die zich in hoofdzaak tot het onderwijs richten, moet het bezoekerscentrum 'De Nachtegaal' dan ook toeristen, individuele bezoekers van de natuurreservaten, omwonenden van die natuurreservaten, mensen van derde leeftijd en allerlei sociaalculturele verenigingen boeien voor alle aspecten van het natuurlijk milieu van de westkust. Om gemakkelijk toegankelijk te zijn voor dat uiterst

gevarieerd doelpubliek, dient het Vlaams Bezoekerscentrum 'De Nachtegaal' het hele jaar rond zoveel mogelijk de deuren open te houden.

4. Er werd als volgt samengewerkt met tal van overheden, andere centra, natuur- en milieuverenigingen, sociaalculturele organisaties en niet - gouvernementele organisaties. Met de gemeente De Panne (zowel Dienst voor toerisme als Milieudienst) werd samengewerkt in het kader van de manifestaties 'de Week van de zee', 'Low Tide day', 'Lenteprik', 'Nacht van de Duisternis', 'Pannerama' en voor de organisatie van geleide wandelingen in het Vlaams natuurreservaat 'De Duinen en Bossen van De Panne'. Het Vlaams Bezoekers- en Natuureducatiecentrum 'De Nachtegaal' fungeerde tijdens Pannerama weer als één van de centrale punten tijdens deze kennismaking met natuur en cultuur in De Panne. Er werden hier stands van natuur- en milieuverenigingen opgesteld, er vonden hier verschillende doe-activiteiten en geleide wandelingen plaats en er was een tijdelijke tentoonstelling rond olmen, met aandacht voor zowel het hout als de botanische en ecologische aspecten van die boomsoorten.

Met de gemeente Koksijde en de stad Nieuwpoort werd samengewerkt in het kader van 'de Week van de zee', 'Lenteprik' en de (promotie rond de) tijdelijke tentoonstelling gewijd aan het Life natuur-project 'FEYDRA'.

Met de provincie West-Vlaanderen werd samengewerkt ten behoeve van de cursus 'Zeeanimator', 'de Week van de zee', 'Lenteprik' en het uitwerken van een strand- en floragidsje.

Met het Autonoom Provinciebedrijf Westtoer werd gesleuteld aan een bredere en betere communicatie rond natuur, onder andere via de kustwebsite.

Met het Franse natuurcentrum Adeeli werden grensoverschrijdende initiatieven georganiseerd, waaronder een kennismaking voor Fransen met de geschiedenis en vorming van de Vlaamse duinen tussen Duinkerke en Nieuwpoort.

Er werd samengewerkt met de afdeling Kust van de administratie Waterwegen en Zeewezen omtrent de sluffers in 'De Westhoek', met de Vlaamse Landmaatschappij omtrent de natuurinrichtingsprojecten, het Vlaams Instituut voor de Zee voor de Internationale Conferentie 'Dunes & Estuaries 2005' en het Coördinatiepunt Geïntegreerd Beheer van de Kustgebieden.

Met de NGO Natuurpunt vzw werd samengewerkt ten behoeve van de campagne 'Zomerwandelingen', waarbij tijdens de maanden juli en augustus op geregelde tijdstippen geleide wandelingen worden aangeboden in heel wat natuurgebieden aan de gehele Vlaamse kust.

Samen met de Gezinsbond werd gesleuteld aan de organisatie van een aantal activiteiten in De Nachtegaal tijdens de slotmanifestatie van het project 'Uitblazen'. Hiervoor werd door de medewerkers van het centrum een speciaal aanbod voor gezinnen uitgewerkt.

De plaatselijke natuurwerkgroep De Zeevonk organiseerde een aantal activiteiten in en rondom het Bezoekerscentrum 'de Nachtegaal'. Er werd samen verder gewerkt aan het nog verbeteren van het educatief project rond het Grenspad in het Vlaams Natuurreservaat 'De Duinen en Bossen van De Panne' – deelgebied 'De Westhoek'.

5. In het Vlaams Bezoekers- en Natuureducatiecentrum 'De Nachtegaal' werken mensen van drie verschillende instanties, namelijk van de afdeling Natuur en van de afdeling Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (afgekort AMINAL) alsook van de gemeente De Panne. In 2005 waren in totaal negen mensen werkzaam, waaronder acht voltijdse personeelsleden en één halftijds personeelslid.

De verdeling van aantallen en functies over de verschillende aan het beheer van het centrum deelnemende instanties, is als volgt:

- de afdeling Natuur: vijf voltijdse personeelsleden, waarvan één adjunct van de directeur (de centrum- en communicatieverantwoordelijke van de cel Kustzonebeheer), één deskundige (de adjunct-centrumverantwoordelijke), één medewerkster (voor permanentie aan de balie), één assistente (voor permanentie aan de balie) en één groenarbeider (de onderhoudstechnieker);
- de afdeling Algemeen Milieu- en Natuurbeleid: twee voltijdse gedetacheerde leerkrachten (secundair onderwijs) volgens de LIN – onderwijsovereenkomst en één halftijdse medewerkster;
- de gemeente De Panne: één voltijdse administratief medewerkster, gedetacheerd vanuit de Dienst voor Toerisme.

Vijf personeelsleden hebben een ‘vast’ contract, waarvan één personeelslid statutair is en de vier overige personeelsleden een arbeidsovereenkomst van onbepaalde duur hebben.

Bij de tijdelijke of andere contracten zijn er twee startbaansters en twee gedetacheerde leerkrachten.

6. Zoals hoger reeds gesteld, fungeert het Vlaams Bezoekers- en Natuureducatiecentrum ‘De Nachtegaal’ als uitstalraam van en toegangspoort tot de Vlaamse natuureservaten en andere natuurgebieden van de westkust. Zowel via activiteiten als via de tentoonstellingen en de natuurtuin geeft ‘De Nachtegaal’ informatie omtrent het wezen van het kustecosysteem, de kwetsbaarheid van de natuur aan de kust, het Vlaams natuurbeleid voor de kust, alsook en vooral de doelstellingen en methodes van het beheer van de Vlaamse natuureservaten aan de westkust, dit alles om het brede publiek de natuur aan de kust (opnieuw) te leren ontdekken en waarderen. Centraal gelegen in het Vlaams Natuureservaat ‘De Duinen en Bossen van De Panne’, vormt het centrum een ideaal vertrek- en/of eindpunt om de natuur te verkennen. Het is een ontmoetingsplaats voor zowel natuurliefhebbers, schoolklassen, gezinnen, recreanten, omwonenden als allerlei verenigingen. De bezoeker kan in het centrum zelf heel wat ontdekken door de talrijke kijk-, luister- en doe-activiteiten. In die optiek is het centrum van grote waarde voor de verdere uitbouw van het maatschappelijke draagvlak, waaraan het natuurbehoud in Vlaanderen zo’n grote nood heeft.

Algemene doelstelling voor 2005 was dan ook meer bezoekers aan te trekken en op de gepaste wijze te ontvangen. Zoals vermeld, het VBNC ‘De Nachtegaal’ was in 2005 het hele jaar door, op slechts drie dagen na, toegankelijk voor zowel de individuele bezoeker als groepen. Wat de resultaten betreft, verwijs ik naar mijn antwoord op deelvraag 1.

Daarnaast waren er in 2005 een aantal operationele doelen, die vooral te maken hadden met de uitwerking van een aantal bijkomende elementen in de permanente tentoonstelling en de natuurtuin, de opstart en begeleiding van een aantal educatieve pakketten en programma’s, het verwerven van een grotere naambekendheid van het centrum, het mee instaan voor een aanbod van geleide wandelingen langsheen onze kust, het mee instaan voor de aanmaak en verspreiding van folders over diverse natuureservaten en -domeinen.

De volgende concrete realisaties kunnen worden vermeld:

- De ‘kinderroute’: doorheen de permanente tentoonstelling werd een parcours uitgestippeld op maat van de jongere bezoekers van het centrum. Op een leuke en

speelse manier kunnen ze er het leven aan zee, op het strand en in de duinen ontdekken. Vele doe-opdrachten maken het verhaal boeiend.

- De 'Natuurtuin': elk van de 12 duinbiotopen kreeg een eigen informatiebord met kensoorten en een aantal leuke weetjes.
- De naambekendheid: er werd een eerste kleurenfolder van het centrum ontwikkeld, die in vier verschillende talen (Nederlands, Frans, Duits en Engels) werd uitgegeven. Er werd een informatiepakket voor scholen en groepen samengesteld en verspreid. Sinds december 2005 beschikt het VBNC De Nachtegaal over een eigen website, waardoor heel wat info nu ook online beschikbaar is.
- Er was een gevarieerd en uitgebreid aanbod door tijdelijke tentoonstellingen:
 - de tijdelijke tentoonstelling omtrent het Life natuur-project 'FEYDRA' van 26 maart tot eind oktober 2005. Met deze tijdelijke tentoonstelling, die betrekking had op de Oostduinkerkse en Nieuwpoortse duinen, vervulde de Nachtegaal duidelijk zijn rol als centrum voor de gehele westkust;
 - de Vossententoonstelling;
 - de fototentoonstelling Beeldig Water.
- In de maanden juli en augustus liep in De Nachtegaal een zomerwedstrijd /-zoektocht doorheen de permanente tentoonstelling.
- De organisatie van cursussen
 - de cursus 'Duinen-natuurgids'. Deze cursus werd georganiseerd door de afdeling Natuur in samenwerking met het CVN, Natuurpunt Educatie en Inverde. Deze cursus had tot doel om natuurgidsen en kandidaten-natuurgids een meer streekspecifiek inzicht te verschaffen in het unieke kustecosysteem, met de brede zandstranden, de levendige slikken en schorren, de zeer verscheiden duinen en overgangen tussen duinen en polders, alsook meer informatie te verstrekken over de bescherming en het beheer van die natuurlijke milieus;
 - de cursus 'Kinderen buiten';
 - de cursus 'Natuurfotografie'.
- De uitwerking van educatieve pakketten en de begeleiding van groepen: in de loop van 2005 werden verschillende educatieve pakketten en programma's ontwikkeld. Hier volgen slechts twee van deze programma's:
 - 'Zeevogels in de kijker': om op een speelse manier de leefwijze van zeevogels van bij ons te ontdekken. Dankzij de interactieve koffers ontdekken de deelnemers heel wat over de bouw en levenswijze van verscheidene zeevogelsoorten.
 - 'Zeesnuisteren' of 'Samen speuren naar zeeschatten': het strand en de golven vullen samen een schat aan kleine 'pareltjes'. Er wordt alvast een tipje van de sluier gelicht en samen met de deelnemers wordt de wonderere wereld van krabben, kreeftjes, garnalen en schelpen geopend.

Verscheidene van deze pakketten werden begeleid door medewerkers van het centrum.

- Het verhogen van het aanbod van geleide wandelingen: het centrum stond mee in voor de organisatie en planning van geleide wandelingen in verscheidene Vlaamse natuureservaten van de westkust.

- Er werden, meestal rijk geïllustreerde, folders omtrent het Vlaams natuurreservaat ‘De Westhoek’, het Vlaams natuurreservaat ‘De Houtsaegerduinen’, het Vlaams natuurreservaat ‘De Oosthoekduinen’, het Vlaams natuurreservaat ‘Ter Yde’, het Vlaams natuurreservaat ‘De IJzermonding’ en het Vlaams natuurreservaat ‘De Zwinduinen en –polders’ ofwel aangemaakt ofwel herwerkt en tenslotte verspreid. Die folders omvatten telkens een tekstuele uitleg omtrent het ontstaan, het landschap, de fauna en de flora, de vegetatie en het beheer alsook een plattegrond met weergave van de paden van ieder reservaat.

De voor 2005 vooropgestelde doelen en resultaten werden dus alle ruimschoots behaald.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 278
van 8 februari 2006
van **ERIK MATTHIJS**

Havenuitbreiding Gent - Onteigeningen

Door de uitbreiding van de Gentse haven zijn verschillende leefgemeenschappen bedreigd in hun voortbestaan. Over de wijk “Het Zandeken” is het doek al definitief gevallen, hoewel er nog steeds mensen wonen en nog niet iedereen onteigend is. Het Comité van Aankoop doet heel traag zijn werk.

Jaren geleden werd reeds verklaard dat door de havenuitbreiding de leefbaarheid van bepaalde woongroepen in het gedrang kwam. Voor een deel van deze woongroepen komt er wellicht een gewone onteigening bij de ontwikkeling van bedrijventerreinen. Voor andere woongroepen die zware hinder ondervinden van de uitbreiding van de havenactiviteiten werd een vrijwillige onteigening voorgespiegeld.

Na jarenlang gepalaver zou men een projectvereniging voor aanvullend grondbeleid (Provag) oprichten, met hierin de betrokken gemeenten en het havenbedrijf van Gent, die een structuurfonds zou beheren.

Provag is door de provincie Oost-Vlaanderen, het Havenbedrijf Gent, de stad Gent en de gemeenten Evergem en Zelzate op 17 maart 2003 opgericht als een filiaal van het Havenbedrijf Gent. De taken zijn:

- het verwerven en het beheer van onroerende goederen in de onleefbare woninggroepen gelegen in het maritiem industrieel gebied, met eventueel de verwijdering van de gebouwen. Hiervoor doet zij een beroep op prefinanciering door de Vlaamse overheid;
- het uitbouwen van buffergebieden, het verbeteren van de ecologische samenhang, het creëren van een aantrekkelijk landschap en het verhogen van de leefbaarheid. Hiervoor doet zij een beroep op financiering van de Vlaamse overheid. De uitwerking gebeurt onder meer door de Vlaamse Landmaatschappij;
- het opmaken en het uitvoeren van het sociaal begeleidingsplan. In dit plan staan de voorwaarden voor de vrijwillige verkoop/aankoop van de onroerende goederen in de onleefbare woninggroepen, de herhuisvestingstrategie en de mogelijke projecten voor herhuisvesting. Het sociaal begeleidingsplan wordt uitgevoerd door de maatschappelijk adviseur die door de Vlaamse Regering wordt aangesteld en gefinancierd.

De mensen zijn het wachten moe. De onzekerheid over de bestemming van hun eigendom sleept al acht jaar aan. Zij werden steeds voorgespiegeld dat zij hun eigendom vrijwillig zouden kunnen aanbieden aan Provag, maar na drie jaar staan ze nog geen stap verder.

We zijn ondertussen 2006. Voor de mensen uit Rieme en Zelzate die wonen in de buurt van Callemansputte, Bombardementstraat, Assenedestraat, Langerbruggestraat Oost, ... is er nog steeds geen oplossing. Een aantal van die straten is ondertussen opgenomen in het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) zeehaventerrein Rieme-Noord. De bewoners voelen zich in de steek gelaten.

Nochtans beweert havenscheper Termont (Onteigening voor wie wil, Het Nieuwsblad, 8 december 2005): "Wie vindt dat het gebied waar hij woont niet langer leefbaar is, zullen we met plezier ontvangen. Er is geld om die mensen zo goed mogelijk op te vangen en te vergoeden." En: "Wie snel weg wil, kan gerust bij ons komen aankloppen. Dan kan individueel worden overlegd over een oplossing."

1. Zijn er reeds dossiers ingediend door Provag bij het Vlaams Gewest?
2. Staat de regering achter het principe van de vrijwillige onteigening, of zal er per project een onteigeningsplan worden opgemaakt?
3. Zijn er in de begroting middelen ingeschreven voor de vrijwillige onteigening van de onleefbare woongroepen?
4. Is het Vlaams Gewest nog steeds bereid deze onteigeningen te prefinancieren?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 278 van 8 februari 2006

van **ERIK MATTHIJS**

1. Er zijn bij het Vlaamse Gewest nog geen dossiers met vraag tot prefinanciering ingediend door PROVAG. De administratie Waterwegen en Zeewezen volgt deze problematiek op. Momenteel is er wel al een eerste dossier in voorbereiding bij het havenbedrijf Gent. Er is nog geen duidelijkheid wanneer dit dossier formeel door PROVAG zal worden ingediend.
2. De principiële stelling van de Vlaamse Regering betreffende vrijwillige verwerving in het kader van een aanvullend grondbeleid in de zeehavengebieden, is bekend. In uitvoering hiervan heeft de Vlaamse Regering op 11 juni 2004 de basisprefinancieringsovereenkomst van het project 'PROVAG' goedgekeurd.
Voor de helderheid wil ik bij deze duidelijk het onderscheid tussen enerzijds vrijwillige verwervingen van onroerende goederen, op verzoek van eigenaars-bewoners in specifiek afgebakende gebieden, en anderzijds de klassieke onteigeningen in het kader van infrastructuurprojecten, duidelijk stellen. Het opschrift "onteigeningen" van de vraag kan immers tot verwarring leiden, gezien de inhoud van de vraag de eerste categorie van vrijwillige verwerving in het kader van aanvullend grondbeleid betreft. Voor realisatie van infrastructuurwerken blijft in de praktijk uiteraard ook de klassieke onteigeningsprocedure aangewezen.
3. In het fysisch programma 2006 van het Vlaams Infrastructuurfonds - deel 2 Havens en Maritieme Toegangswegen is op basisallocatie 364F7110 "Kosten verbonden aan de onteigeningen van het flankerend sociaal beleid in de zeehavengebieden", voor onteigeningen Structuurfonds Gent – PROVAG in 2006, 3 miljoen euro voorzien. In de daaropvolgende jaren (2007, 2008 en 2009) kunnen eveneens bedragen worden voorzien, even wel afhankelijk van de budgettaire ruimte binnen de totale kredieten voor het Vlaams havenbeleid. Er zijn nog geen concrete bedragen toegekend, aangezien er nog geen dossiers voor goedkeuring en vastlegging werden ingediend. Daarbij moet ik meedelen dat voor de toekenning van kredieten in het kader van de prefinanciering, tevens het akkoord van de Europese Unie vereist is. De aanmeldingsprocedure is lopende.
4. Het Vlaams Gewest blijft principieel bereid verwerving door Provag in het kader van het aanvullend grondbeleid, te prefinancieren. Dit volgt mede uit het hoger vermelde besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 (VR/2004/11.06/DOC/0904). Een goede toepassing van het aanvullend grondbeleid in de zeehavengebieden vereist evenwel een gefaseerde en duidelijke afstemming van behoeften, middelen en procedures.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 280
van 10 februari 2006
van **JOS DE MEYER**

Spoorwegbrug N70 St.-Niklaas - Fietspad

Recentelijk werd het kruispunt Passtraat met de N70 in Sint-Niklaas vernieuwd en dat moet een betere verkeersveiligheid garanderen.

De nabijgelegen spoorwegbrug van de N70 ligt er echter slecht bij, vooral voor fietsers. De fietspaden zijn er bijzonder smal, amper 80 cm, en in zeer slechte staat.

Nochtans kan men door de wegmarkeringen te hertekenen over een lengte van 600 meter die fietspaden beter en ruimer maken. Er ligt immers een breed ongebruikt wegdeel op de rechterkant (richting Gent). Op eenvoudige wijze kunnen de rijbanen verschoven worden en de fietspaden verbreed.

1. Zijn er plannen voor een aanpassing of een hertekening van het wegdek van de N70 ter hoogte van de viaduct? Binnen welke termijn worden ze uitgevoerd?
2. Welke onderhoudswerken worden uitgevoerd om de staat van het fietspad te verbeteren en wanneer?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 280 van 10 februari 2006

van **JOS DE MEYER**

1. De brug is gelegen in de nabijheid van het kruispunt N70/Passtraat dat recentelijk is heringericht in het kader van het wegwerken van gevaarlijke punten door TV3V. De reden hiervoor was dat het doorgaand verkeer op de N70 komende van de brug en rijdende richting Beveren, vaak met overdreven snelheid het kruispunt naderde.

Ter hoogte van het kruispunt zijn de fietspaden tegelijkertijd vrijliggend aangelegd over een afstand van +/- 100m. Iets verder bevindt zich dan de brug over de R42, ring van Sint-Niklaas. Het breed ongebruikt (gearceerd) wegdeel rijrichting Gent dat er op heden is, is destijds ontstaan door omvorming van de N70 van 2 rijstroken naar 1 rijstrook in de rijrichting Gent. Het klopt inderdaad dat hierdoor het fietspad vrij smal is ter hoogte van de brug. Dit is echter door de bevoegde districtchef van de administratie Wegen en Verkeer reeds opgemerkt tijdens de laatste veiligheidsrondgang van de werken ter hoogte van het kruispunt. De op het eerste zicht eerder eenvoudige ingrepen, namelijk aanpassing van de markeringen, dienen toch in een ruimer kader te worden bekeken wegens de onmiddellijke nabijheid van het complex N70/R42 en de aan te brengen asverschuiving, wat eventuele bijkomende potentiële gevaren zou kunnen inhouden. Daarom gaf ik opdracht om deze problematiek op de provinciale commissie verkeersveiligheid te agenderen. Met het besluit van deze vergadering, samen met een uitgetekend markeringsplan, kunnen de markeringen aldaar worden aangepast om op die manier de veiligheid voor de fietsers te verhogen.

2. De toestand van het wegdek is eerder een structureel dan een onderhoudsprobleem. Op heden werd hiervoor nog geen project geprogrammeerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 281
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevestigingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met

20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

1. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
2. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
3. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de "Ecoscore" zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?

4. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?

Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?

5. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?

Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?

6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 281 van 10 februari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 283
van 10 februari 2006
van **JOHAN DECKMYN**

N9 Appensvoorde (Lovendegem) - Maximumsnelheid

Bij herhaling is gevraagd door het gemeentebestuur van Lovendegem om in Appensvoorde de snelheid van 70 kilometer per uur terug te brengen naar 50 kilometer per uur. Dit gezien de kronkelende weg en de ernstige ongevallen die er gebeurden. Telkens is dit verzoek verworpen door de administratie.

Enkele jaren geleden stemde het gemeentebestuur van Lovendegem ermee in om de snelheid op de N-wegen te verminderen van 90 kilometer per uur naar 70 kilometer per uur. Het gevolg daarvan is evenwel dat een weg die uitgaat op die weg een even hoge snelheid heeft als de N-weg.

In het Lovendegemse mobiliteitsplan staat ook als visie dat het bestuur de snelheid wil reduceren tot 50 kilometer per uur. Dit ook omdat het verkeer komende van Zomergem dat verbinding wil maken met de N9 richting Gent/R4/N49 langs de Koning Leopoldstraat zou worden gestuurd. De functie van Appensvoorde zou dan ook gereduceerd worden tot een lokale weg.

1. Waarom werd in het verleden deze vermindering van het snelheidsregime geweigerd?
2. Is de vermindering van het snelheidsregime op de N-weg een voldoende argument om ook het snelheidsregime in Appensvoorde te verminderen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 283 van 10 februari 2006

van **JOHAN DECKMYN**

1. “Appensvoorde” is een zijstraat van de N9, en is een gemeenteweg die loopt naar Lovendegem-centrum. De administratie Wegen en Verkeer heeft van het gemeentebestuur nooit een vraag om snelheidsbeperking in Appensvoorde ontvangen, noch via het district Eeklo, noch via de cel mobiliteit en verkeer. Het verzoek kan dus niet door mijn administratie zijn verworpen. Meer zelfs, gelet op het statuut van deze weg, namelijk een gemeenteweg, komt het de administratie Wegen en Verkeer zelfs niet toe hierover uitspraken te doen.
2. Op de N9 te Lovendegem is reeds geruime tijd een snelheidsregime van 70 km/u van kracht. Het snelheidsregime in Appensvoorde is echter een gemeentelijke aangelegenheid, waarover ik me niet wens uit te spreken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 284
van 10 februari 2006
van **DOMINIQUE GUNS**

Formulieren milieuvergunningaanvraag - Actualisering

Mag ik de aandacht vestigen op twee formulieren van Aminimal (administratie Milieu, Natuur, Land- en Waterbeheer) die dienen te worden ingevuld in het kader van een milieuvergunningaanvraag.

Het betreft hier de volgende documenten:

- meldingsformulier inzake de exploitatie van een klasse 3-inrichting, de verandering van een inrichting of de overname van een inrichting door een andere exploitant;
- milieuvergunningaanvraag voor de exploitatie of de verandering van een inrichting van klasse 1 of 2.

In deze beide formulieren, die ook te vinden zijn op de website www.mina.be/vlarem.html, wordt nog verwezen naar de wet van 29 maart 1962 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening en van de stedenbouw.

Nochtans werd deze wetgeving reeds jaren geleden aangepast en vervangen door het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening met zijn wijzigingen.

Dit heeft tot gevolg dat, indien de lokale besturen deze formulieren niet aanpassen, foutieve documenten worden gebruikt. Dit probleem rijst nog scherper indien burgers of ondernemers zelf de documenten downloaden en invullen.

1. Waarom wordt, niettegenstaande het feit dat de wet van 29 maart 1962 niet meer van toepassing is in deze materies sedert het decreet van 18 mei 1999, op de bewuste formulieren nog steeds naar deze wetgeving verwezen?
2. Is de minister hiervan op de hoogte? Heeft hij reeds initiatieven genomen teneinde de juiste wijzigingen aan te brengen? En zo ja, wanneer zullen deze aanpassingen geschieden?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 284 van 10 februari 2006

van **DOMINIQUE GUNS**

Er zijn volledig hernieuwde aanvraag- en meldingsformulieren in ontwerpfase, waarbij reeds rekening werd gehouden met het element dat de Vlaams volksvertegenwoordiger vermeldt.

Het is de bedoeling dat de aanpassing van de formulieren zo snel mogelijk dit jaar gebeurt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 285
van 10 februari 2006
van **MARC CORDEEL**

Doortrekking N41 - Ondertunneling Gentssteenweg Aalst

In de Beleidsbrief Openbare Werken – Beleidsprioriteiten 2005-2006, lezen we dat de minister nog deze legislatuur minstens één derde van de “missing links” uit het Mobiliteitsplan Vlaanderen wenst weg te werken, met de bedoeling op termijn tot een aanvaardbare afwikkelingskwaliteit op ons hoofdwegennet te komen.

Eén van de belangrijkste weg te werken “missing links” van het Oost-Vlaamse wegennet betreft de doortrekking van de N41 Dendermonde – Aalst.

Verkeer dat vanuit Sint-Niklaas naar Aalst wil, kan de N41 gebruiken maar die stopt in Dendermonde. Hierdoor worden momenteel vooral de ring van Dendermonde en de dorpskern van Oudegem erg door zwaar vrachtvervoer belast.

Begin november 2005 verklaarde de Oost-Vlaamse gouverneur André Denys in de media dat de doortrekking van de N41 tegen 2010 gerealiseerd zal zijn.

In Het Laatste Nieuws van 20 januari laatstleden lezen we nu dat het Aalsterse stadsbestuur de doortrekking van de N41 gekoppeld wenst te zien aan de gelijktijdige ondertunneling van de Gentssteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Boudewijnlaan en de Siesegemlaan, richting E40 (naar Gent en Brussel). Zo niet zou er in deze omgeving een dagelijks verkeersinfarct kunnen ontstaan.

Het betreft hier inderdaad ook een belangrijke, door de minister erkende “missing link”, waarvoor echter nog geen concrete timing bestaat en waarvoor de noodzakelijke 15 miljoen euro niet zijn opgenomen in de begroting voor de komende vijf jaar.

1. Houdt de minister rekening met de vraag van het Aalsterse stadsbestuur voor een ondertunneling van dit kruispunt, uiterlijk samen met de realisatie van de doortrekking van de N41 tot in Oudegem en maakt hij hiervoor alsnog de nodig middelen vrij?
2. Is de bezorgdheid van het Aalsterse stadsbestuur gegrond, met andere woorden, bestaat er een verkeersstudie waaruit blijkt dat de doortrekking van de N41 zou leiden tot een verhoogde verkeersdruk in de omgeving van de Boudewijnlaan in Aalst?
3. Bestaan er reeds concrete plannen voor een herinrichting van de weg die onder andere door de dorpskern van Gijzegem loopt, om het vrachtverkeer te ontmoedigen deze weg als sluipteg voor de N41 te gebruiken?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 285 van 10 februari 2006

van **MARC CORDEEL**

1. De ondertunneling van de Gentssteenweg in het traject van de ring om Aalst is als een belangrijke optie opgenomen in het streefbeeld van deze gewestweg. De bezorgdheid van het stadsbestuur van Aalst heeft niet zozeer betrekking op de omleiding van Oudegem dan wel op de op het gewestplan voorziene omleiding rond Gijzegem. De omleiding rond Gijzegem wordt echter momenteel niet concreet gepland gezien deze in tegenspraak is met het RSV, dit omdat deze omleiding maasverkleinend zou werken op Vlaams niveau.
2. De doortrekking van de gewestweg N41 tussen Aalst en Dendermonde wordt bestudeerd als een verbinding van het type "secundaire weg". De verwachte toename van verkeer wordt niet hoger dan 10 % ingeschat.
3. Bij aanleg van de nieuwe verbinding N41 zullen de verlaten weggedeelten aan de lokale besturen worden overgedragen, zoals het voorzien is in de afgesloten mobiliteitsconvenants. Dit houdt ook in dat die lokale besturen zich dienen te engageren om de bedoelde wegvakken een aangepaste inrichting te geven, zodat de leefbaarheid in de oude woonkernen niet meer wordt gestoord door doorgaand zwaar verkeer.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 288
van 15 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

EU-Raad Milieu - Vlaams woordvoederschap

Tijdens de tweede jaarhelft van 2006 zou Vlaanderen onder het Finse voorzitterschap van de Europese Unie het woordvoederschap bekleden van de Belgische delegatie voor de raadsdelen Milieu en Toerisme.

1. Kan de minister bevestigen dat wat milieu betreft de nodige voorbereidingen worden getroffen?
2. Welke dossiers zullen worden behandeld en opgevolgd?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 288 van 15 januari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

1. Het Belgisch woordvoederschap door het Vlaams gewest in de tweede helft van 2006 wordt voorbereid via de gebruikelijke en reeds bestaande kanalen, processen en instrumenten die vorm kregen naar aanleiding van het vorige Belgische Voorzitterschap en die, wat het woordvoederschap door het Vlaams gewest betreft, hun waarde hebben bewezen naar aanleiding van het vorige recente woordvoederschap door het Vlaams gewest namens België in de Raad Leefmilieu in de tweede helft van 2005.

Op Vlaams niveau wordt de voorbereiding van de betrokken dossiers/agendapunten met name gecoördineerd door de afdeling Europa en Milieu van Aminor, de Vlaamse leefmilieuadministratie en het intern Vlaams ambtelijk Overleg Internationaal Milieubeleid (het VOIM).

De coördinatie van de Belgische positie (het Belgisch standpunt) gebeurt op basis van de betrokken Samenwerkingsakkoorden die reeds midden de jaren 90 werden afgesloten, in casu het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid (het CCIM) en op de DGE vergaderingen georganiseerd door de FOD Buitenlandse Zaken.

Tot slot wordt deze voorbereiding mede geschraagd door de diensten van de Vlaamse Administratie Buitenlands Beleid en onze Vlaamse vertegenwoordiger en milieu-attaché bij de Belgische Permanente Vertegenwoordiging bij de Europese Instellingen.

Ik kan u bevestigen dat deze diensten en samenwerkingsverbanden operationeel zijn en dat zij, in de mate dat inhoudelijk materiaal ter beschikking is van lopende dossiers, voldoende "mee" zijn om de voorbereiding te verzekeren.

2. Nopens de vraag welke dossiers zullen worden behandeld en opgevolgd, is het nog net wat te vroeg om een overzicht te kunnen vaststellen van de betrokken dossiers, aangezien het programma van het Fins voorzitterschap en de ontwerpagenda van de MilieuRaden pas eind juni 2006 bekend zullen zijn.

Wat de thans in behandeling zijnde Europese dossiers betreft, wordt geregeld door de Vlaamse Administratie Buitenlands Beleid een omvattend overzicht opgesteld ten behoeve van de regering enerzijds en ten behoeve van het Vlaams parlement anderzijds, waar overigens sinds enige tijd de 'vinger aan de Europese pols' een vast agendapunt is in de betrokken commissies. U heeft ongetwijfeld aldus reeds via de eigen Dienst Europa van het Vlaams parlement kennis kunnen maken met de belangrijkste in behandeling zijnde (Europese milieu)dossiers die nu geregeld in de betrokken commissie worden toegelicht en besproken. Voor zoveel als nog nodig kan ik ook de webstek van de Europese Commissie en de Europese Raad aanbevelen waar de rollende agenda van de verschillende in behandeling zijnde dossiers nagenoeg dagelijks wordt bijgehouden en bekendgemaakt, samen met alle belangrijke stukken en standpunten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 289
van 15 februari 2006
van **TINNE ROMBOUTS**

Cadmiumvervuiling - Maatregelen

De problematiek van de historische cadmiumvervuiling op verschillende plaatsen in Vlaanderen is reeds uitvoerig besproken in de plenaire zitting van 18 januari 2006, in het kader van een actuele interpellatie. Het debat werd gevoerd naar aanleiding van een recente wetenschappelijke studie van professor Staessen over de relatie tussen longkanker en de aanwezigheid van cadmium. Dit onderzoek heeft heel wat stof doen opwaaien.

De minister heeft als antwoord hierop niet alleen direct alle betrokkenen rond de tafel gebracht, maar eveneens een volgende vergadering gepland voor 13 februari 2006. Hierop zouden dan alle bijkomende maatregelen die genomen kunnen worden, bekendgemaakt worden en verder worden besproken met het bedrijf Umicore, de gemeenten en de administraties.

De minister verzekerde tevens dat het de bedoeling was om maatregelen uit te werken om het probleem van de cadmiumvervuiling overal aan te pakken, en niet enkel uit te werken voor de gemeenten Balen, Lommel en Overpelt, die in opspraak zijn gekomen.

In het kader van de vergadering die op 13 februari heeft plaatsgevonden, had ik de minister graag volgende vragen gesteld.

1. Welke bijkomende maatregelen (sanering, sensibilisatie,...) zijn er tijdens het overleg naar voor gekomen en welke zijn overeengekomen met de betrokkenen? Binnen welke tijdspanne zullen deze worden uitgewerkt?
2. Kan de minister mij een kaartoverzicht geven van waar overal in Vlaanderen een significante cadmiumvervuiling is vastgesteld?
3. Zijn er ook maatregelen uitgewerkt voor de overige Vlaamse locaties? Met andere woorden, is er al enig zicht op een verdere globale aanpak (sanering, sensibilisatie,...) van deze cadmiumproblematiek? Hoe ziet de minister dit naar de toekomst verder evolueren?
4. Zijn er tevens overeenkomsten gesloten om de lopende projecten uit de convenanten te versnellen? Over welke gaat het hier dan?
5. Heeft de minister ook al contact gehad met zijn federale collega's in het kader van de oprichting van een mogelijk "fonds voor omgevingslachtoffers"? Wat was het resultaat van dit overleg?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 289 van 15 februari 2006

van **TINNE ROMBOUTS**

1. Op 13 februari 2006 stelde ik, samen met mijn collega, minister Vervotte, het Actieplan Cadmium voor. Het plan geeft een overzicht van de historische en huidige toestand, de historische en huidige maatregelen en de eventueel bijkomende maatregelen.
In dit plan zijn 41 acties opgesteld die gaan genomen worden om de cadmiumproblematiek in de Noorderkempen en op andere plaatsen aan te pakken. De acties hebben ondermeer betrekking op een intensere controle van de bedrijven, het nagaan van mogelijke begroeiing op braakliggende terreinen, versnelde en bijkomende acties die te maken hebben met de uitvoering van de conventant tussen OVAM en Umicore, bijkomend biomonitoringsonderzoek en sensibilisatiecampagnes.
Voor het volledige Actieplan Cadmium verwijs ik u graag naar de website www.mina.be, waar het integrale plan kan worden geraadpleegd.
2. De OVAM heeft op basis van de dossiers aanwezig in het register van verontreinigde gronden die gebieden geclusterd waar conform het bodemsaneringsdecreet afhankelijk van het bestemmingstype de bodemsaneringsnorm voor cadmium overschreden wordt voor nieuwe verontreinigingen of een ernstige aanwijzing voor een ernstige bedreiging voorkomt voor historische verontreinigingen. Belangrijk te vermelden is dat al deze dossiers in behandeling zijn bij de OVAM en van nabij worden opgevolgd.
De grotere dossiers met impact op de omgeving werden opgenomen in het Actieplan Cadmium. Deze kaart zal u worden bezorgd.
3. Uiteraard worden in het Actieplan Cadmium ook andere locaties meegenomen. De cadmiumproblematiek situeert zich immers niet enkel in de Noorderkempen. In het Actieplan Cadmium worden ook het cadmiumdossier Hoboken, het cadmiumdossier Olen, Beerse, de Gentse Kanaalzone en de Maatheide te Lommel meegenomen. Voor elk van deze plaatsen worden de huidige en bijkomende maatregelen beschreven.
Voor het volledige Actieplan Cadmium verwijs ik u graag naar de website www.mina.be, waar het integrale plan kan worden geraadpleegd
4. Voor deze vraag wordt verwezen naar de actiepunten 5,6 en 7 van het Actieplan Cadmium.
5. Het oprichten van een slachtofferfonds in analogie met een slachtofferfonds voor asbest, wordt onderzocht. Meer informatie werd door minister Peeters op 20 januari 2006 formeel gevraagd via een brief aan de bevoegde federale minister Demotte en federaal staatsecretaris Van Velthoven. Er kwam nog geen officiële reactie.

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

AANVULLEND ANTWOORD

op vraag nr. 289 van 15 februari 2006

van **TINNE ROMBOUTS**

BIJLAGE

Kaart met aanduiding risico op ernstige overschrijding.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/289/antw.289a.bijlage.001.pdf>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 291
van 15 februari 2006
van **JOHAN DECKMYN**

N452 doortocht Gavere - Heraanleg

De Grenadierslaan in de Gaverse deelgemeente Semmerzake heeft reeds een bewogen geschiedenis achter de rug. De Grenadierslaan is vanaf het kruispunt met de N60 tot aan het dorp van Gavere een gewestweg.

Eind 2002 stelde het Vlaams Belang omtrent de Grenadierslaan een vraag om uitleg aan de toenmalig bevoegde minister Stevaert. De minister antwoordde toen dat het gemeentebestuur gebruik kan maken van de module 13, maar dat het daarvoor een mobiliteitsconvenant diende af te sluiten. Daarvoor had de gemeente Gavere een goedgekeurd mobiliteitsplan nodig. Ondertussen werd dit in oktober 2004 in de Gaverse gemeenteraad goedgekeurd en is men van plan om de fietspaden op de Grenadierslaan heraan te leggen met 80 % subsidies.

Uiteindelijk zal dit voor de veiligheid niet echt volstaan, aangezien de heraanleg van het fietspad slechts een gedeeltelijke oplossing biedt voor deze gevaarlijke weg.

Zijn er plannen om de N452 op Gavers grondgebied in zijn geheel aan te pakken, met Vlaamse overheidssteun? Wie moet hiervoor het initiatief nemen? Welke zijn daartoe de mogelijkheden en wat is eventueel de timing?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 291 van 15 februari 2006

van **JOHAN DECKMYN**

De Grenadierslaan te Gavere (Semmersake) maakt deel uit van de N452. Dit weggedeelte is in het mobiliteitsplan Gavere gecategoriseerd als lokale weg I en loopt van de gemeentegrens aan de Schelde tot de Dorpstraat te Semmersake. De huidige rijweg is er 6 tot 6,30m breed, zonder fietspaden.

Gelet op zijn functie, is er nood aan veilige fietspaden op dit weggedeelte van de N452. De gemeente Gavere heeft dan ook het initiatief genomen om via het afsluiten van een module 13, fietspaden aan te leggen langs de Grenadierslaan.

De startnota werd conform verklaard op de Provinciale Auditcommissie (PAC) in zitting van 17 oktober 2005. De Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) heeft er bij de opmaak van de startnota ervoor geopteerd om de rijweg op zijn huidige breedte te behouden en aan te vullen met de nodige infrastructuur voor de fietsers.

Na uitvoering van de geplande ingrepen, vermoedelijk na 2007, zal de nieuwe verkeerssituatie op de Grenadierslaan kunnen geëvalueerd worden in de schoot van de bevoegde GBC.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 292
van 15 februari 2006
van **KRIS VAN DIJCK**

Baileybrug N136 Mol-Postel - Files

Begin 2005 werd de dubbele Baileybrug aan sas 3, “De Maat”, de baan van Mol naar Postel (N136), voor anderhalve maand gesloten om de nodige herstellingswerken uit te voeren. De bruggen liggen er nu weer als nieuw bij.

Toch stellen wij vast dat de problemen niet zijn opgelost en meer structureel van aard zijn. Over deze brug, waar beurtelings verkeer met verkeerslichten is en die enkel breed genoeg is voor één voertuig, loopt een belangrijke toeristische weg. Er is niet alleen autoverkeer, maar er zijn ook fietsers en voetgangers.

Tijdens de zomermaanden zijn er constant files, met als gevolg lange wachttijden voor de verkeerslichten aan weerskanten. Wachttijden die nog eens verlengd worden door het langzaam voetgangers- en fietsverkeer. Daarenboven gebeurt het al te vaak dat deze laatsten de verkeerslichten gewoon negeren, met alle gevolgen inzake opstoppingen van dien, omdat een auto en een fietser elkaar over de lengte van ongeveer 40 meter niet kunnen kruisen.

1. Is de minister op de hoogte van de veiligheids- en verkeersproblemen aan deze brug?
2. Welke mogelijke oplossingen ziet de administratie om deze situatie te verbeteren?
3. Zijn er plannen om parallel aan deze dubbele Baileybrug een voetgangers- en fietsersbrug aan te leggen, vrij van gemotoriseerd verkeer?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 292 van 15 februari 2006

van **KRIS VAN DIJCK**

1. De administratie Wegen en Verkeer (AWV) is op de hoogte van de verkeersproblemen ter hoogte van de Baileybrug.

De 2 bruggen in de N136 over de 2 sluizen zijn 1 rijstrook breed. Een verkeerslicht zorgt ervoor dat de tegengestelde verkeersstromen op de N136 alternerend over de brug kunnen rijden. Fietsers en voetgangers gebruiken dezelfde rijstrook als de auto's.

Het toeristisch fiets- en voetgangersverkeer dat hier op topdagen het kanaal oversteekt, gebruikt echter de volledige groentijd zodat de wachtrij voor auto's oploopt, met de nodige verkeersellende tot gevolg.

AWV en de gemeente willen het toeristisch gebied rond de abdij te Postel verkeersluw houden. De instandhouding van de Baileybrug en de tonnagebeperking op deze brug passen in deze visie. AWV vreest echter dat veel autoverkeer van de brug gebruik maakt om vanuit de richting Balen via de N136 en het douanecomplex de E34 richting Nederland op te rijden.

In de zomer van 2005 werd met succes de houten vloer van de brug vervangen.

2 + 3 Een veelvuldig geopperde oplossing is het plaatsen van 2 bijkomende Baileybruggen ten westen van de bestaande. Stedenbouwkundig en verkeerstechnisch is dit een aanvaardbare oplossing.

AWV heeft hiervoor een ontwerp opgemaakt dat begin 2004 positief is geadviseerd door de gemeente Mol en door de Dienst voor de Scheepvaart.

Aan de zuidelijke sluisoegang van het kanaal bevinden zich nog de oude landhoofden, die na herstel zouden kunnen worden gebruikt. Voor de noordelijke helft dienen nieuwe landhoofden gebouwd te worden.

De lengte van de geplande bruggen bedraagt 40 m (zuidelijke brug) en 52 m (noordelijke brug).

De werken worden als volgt geraamd:

| | |
|---|------------------|
| Raming | |
| Aankoop panelen, gegalvaniseerd | 100.000 € |
| Aankoop houten vloer | 20.000 € |
| Montage (kraan, ondersteuning Mil. Genie en onkosten) | 10.000 € |
| Bouwen van landhoofd en terreinwerken | 30.000 € |
| Totaal (incl. BTW) | 160.000 € |

Hierbij dienen nog de kosten voor de aanneming te worden gerekend.

AWV heeft hiervoor op dit ogenblik geen middelen voorgesteld op de eigen investeringsbegroting maar heeft aan de gemeente Mol gesuggereerd de brug te voorzien in de module 13 voor het fietspad langs de N136 tussen de brug en Postel (uitbreiding van het Miel Ottenfietspad).

Het overleg aangaande dit fietspad is evenwel vastgelopen omdat er met de afdeling Natuur van de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer en met de langs de N136 gelegen landbouwbedrijven niet tot een vergelijk kan worden gekomen aangaande de ligging en de onteigening van het fietspad. AWV heeft de intentie hiervoor een nieuwe bemiddelingspoging te ondernemen.

VLAAMS PARLEMENT.**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**KRIS PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 296

van 15 februari 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE***Bedrijventerrein Durmakker (Evergem) - Ontsluiting*

Naar aanleiding van mijn schriftelijke vraag nummer 186 van 20 december 2005 over de herinrichting van de N9 in Gent antwoordde de minister het volgende (Websitebulletin, publicatiedatum 15/2/06):

“In het streefbeeld is wel rekening gehouden met de vestiging van de Groothandelsmarkt te Evergem. De ontsluiting van het industriegebied Durmakker en van de Groothandelsmarkt gebeurt voor het autoverkeer vanuit Eeklo via de trekweg langs de Ringvaart aan de brug over de Ringvaart. Verkeer vanuit Gent gaat op de ventweg (is nu een trekweg) en rechts-in naar Durmakker; verkeer vanaf Durmakker neemt dezelfde ventweg (rechts-uit) langs de N9. De ontsluiting van de Groothandelsmarkt moet op het niveau van gans de gemeente Evergem verder worden bekeken.”

De ontsluiting van het bedrijventerrein Durmakker is voor de gemeente Evergem van groot belang.

Uit het antwoord kan ik afleiden dat de minister te vinden is voor de ontsluiting van dit bedrijventerrein via de N9.

Concreet betekent dit dat de verkeersafwikkeling via een smalle ventweg moet gebeuren, wat momenteel niet haalbaar is wegens onvoldoende breed voor vrachtverkeer.

1. Kan ik uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nummer 186 van 20 december 2005 inderdaad afleiden dat de minister akkoord gaat met de ontsluiting van het bedrijventerrein Durmakker via de N9?
2. Kan de minister bevestigen dat de ventweg waarlangs de ontsluiting moet gebeuren, dient aangepast te worden voor vrachtwagenverkeer?
3. Ten laste van welk bestuur vallen de kosten tot aanpassing van de ventweg?
4. Worden hierover afspraken gemaakt met de betrokken gemeentebesturen en de provincie Oost-Vlaanderen?
5. Wordt de aanpassing van de ventweg mee opgenomen en uitgevoerd naar aanleiding van de aanpassing van de N9?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 296 van 15 februari 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. De huidige ontsluiting van het bedrijventerrein Durmakker loopt via de N456 naar de R4. Gelet op het feit dat in het streefbeeld van de N9 vak Gent-Brugge bijkomend een ontsluiting is voorgesteld naar de N9; kan ik inderdaad akkoord gaan met deze bijkomende ontsluiting.
2. De voorgestelde ontsluiting voor autoverkeer vanuit de richting Eeklo via de trekweg is gelet op de bocht en de vrije hoogte onder de brug, in eerste instantie vooral functioneel voor personenwagens en niet voor vrachtwagens. Aanpassingen om vrachtwagenverkeer mogelijk te maken zijn verregaander. Voor verkeer vanuit de richting Gent is er geen beperking voor vrachtwagens. Het verkeer kan rechts in – rechts uit richting Durmakker. Alle vertrekkend verkeer richting N9 moet via rechts-uit richting Eeklo nemen om dan te keren ter hoogte van Bierstal om richting Gent te nemen. Enkel linksafbewegingen zijn dus niet mogelijk. Hiervoor is er geen beperking voor vrachtwagens.
3. De omvorming van de trekwegen (verkeer in functie van de waterweg) tot ventwegen (openbaar verkeer) in het kader van de herinrichting van de N9, vallen ten laste van het Vlaamse Gewest. In eerste instantie zal dit voornamelijk ten behoeve van het autoverkeer zijn.
4. De besturen van de omliggende gemeenten en de provincie Oost-Vlaanderen waren bij de opmaak van het streefbeeld voor de N9 betrokken; zodat van een ruime betrokkenheid gesproken kan worden.
5. De aanpassing van de ventwegen, zoals vermeld in punt 3, wordt mee uitgevoerd bij de herinrichting van de N9.

VLAAMS PARLEMENT.**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**KRIS PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 297

van 15 februari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN***R35 Ring Waregem - Verkeersveiligheid*

De ring rond Waregem (R35) blijkt onveilig te zijn. Op de Noorderlaan en de Oosterlaan schuiven wagens vaak van de weg af en knallen tegen de verlichtingspalen op de middenberm, soms met dodelijke afloop.

Vooraf op de Oosterlaan is het uitkijken. Omdat de weg tussen vochtige weilanden ligt, ontstaan er geregeld laaghangende mistbanken. Die veroorzaken een spiegelglad wegdek als het vriest. De ring is er ook erg smal. Op sommige plaatsen staan de palen op amper een meter van de wegrand.

Vanrails of vangplanken zouden er eventueel kunnen voor zorgen dat men zich niet meer te pletter kan rijden tegen de verlichtingspalen. Andere maatregelen moeten de veiligheid verhogen op de ring zelf.

1. Is de minister op de hoogte van de onveilige situatie op de R35?
2. Welke maatregelen stelt hij voor om de veiligheid te verhogen?
3. Werd voor de uitvoering van de te nemen veiligheidsmaatregelen al een tijdpad uitgetekend?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 297 van 15 februari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Eind januari 2006 meldt het stadsbestuur voor het eerst aan mijn administratie dat er in de eerste week van het jaar op de R35 2 ongevallen waren gebeurd waarvan 1 met dodelijke afloop.

Uit de ongevallenstatistieken waarover de administratie beschikt, bleek tot op heden niet dat de R35 onveilig was.

De R35 is een stadsring. Vroeger bestond het wegprofiel uit 2 x 2 rijstroken, gescheiden door een middenberm. Teneinde de snelheid te verlagen, werd het dwarsprofiel versmald tot 2 x 1 rijstrook met parkeerstroken en fietspaden. De toegelaten snelheid is er momenteel 70 km/u. De bochtstralen zijn ruim ontworpen (ontwerp snelheid 120 km/u conform de vroegere 2 x 2 rijstroken) en de weg is 's nachts verlicht. Indien men de toegelaten snelheid naleeft, zou de R35 een veilige weg moeten zijn.

2. Teneinde de situatie objectief te kunnen beoordelen onderzoekt de administratie, in overleg met de politie, de omstandigheden waarin de ongevallen zijn gebeurd.

De verlichtingspalen staan inderdaad op sommige plaatsen op amper 1 meter van de wegrand .

Vanrails vóór die palen zouden bijgevolg zeer dicht tegen de rand van de rijweg moeten worden geplaatst, wat op zich een nieuw veiligheidsrisico inhoudt.

Door de politie en door de stad Waregem werd overigens reeds vaker vastgesteld dat er op de R35 te snel wordt gereden.

Door de politie wordt nagegaan of een strenger handhavingsbeleid geen oplossing kan bieden. Deze bevoegdheid ligt finaal bij de politie.

3. Mijn administratie is dan ook van oordeel dat occasionele ongevallen geen aanleiding mogen geven tot overhaaste en ondoordachte maatregelen die achteraf weinig effect blijken te hebben. Daarom werd nog geen tijdpad uitgetekend.

VLAAMS PARLEMENT.

▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 298

van 15 februari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

Milieubeleidsvereenkomst afvalbanden - Landbouwers

Onlangs werden in de Commissie voor Leefmilieu de diverse milieubeleidsvereenkomsten (MBO) besproken. Bij de behandeling van de MBO inzake afvalbanden, werd door verschillende commissieleden terecht gewezen op de problematiek van de afvalbanden bij landbouwers.

Door de vertegenwoordiger van OVAM werd gesteld dat er gesprekken aan de gang waren tussen de verschillende actoren om een voor iedereen aanvaardbare oplossing uit te werken. Voorzover ik het begrepen heb, liepen deze gesprekken naar hun einde.

Kan de minister de stand van zaken in dit dossier meedelen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 298 van 15 februari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

Op 19 januari 2006 vond er op initiatief van de Boerenbond een overleg plaats tussen VVSG, Recytyre, OVAM en de Boerenbond met betrekking tot de inzameling van afvalbanden bij landbouwers. In deze werkvergadering werd een piste uitgewerkt om de afvalbanden van de landbouwers gratis in te zamelen.

- Vooreerst wenst Recytyre onderzoek te verrichten naar mogelijke alternatieven om afvalbanden op voederkuilen te vervangen (bijvoorbeeld door matten). Indien een goed alternatief op de markt wordt gevonden, is Recytyre bereid dit product te promoten.
- Verder zal Recytyre een eerste voorstel uitwerken voor een enquête die dient om een inschatting te kunnen maken van de hoeveelheid afvalbanden die zal vrijkomen, waar deze zal vrijkomen en wanneer deze zal vrijkomen bij de landbouwers. Om deze informatie te verkrijgen zal deze enquête naar de landbouwers worden gecommuniceerd met de vermelding dat hun medewerking noodzakelijk is teneinde de gratis inzameling te kunnen organiseren.
- Tenslotte wenst Recytyre een uitwisselingsplatform op te richten waar landbouwers die een overschot aan afvalbanden hebben, deze gratis door Recytyre kunnen laten ophalen, en landbouwers met een tekort aan afvalbanden voor hun voederkuilen via het gecontroleerd Recytyresysteem nieuwe afvalbanden kunnen verkrijgen. Het systeem wordt in evenwicht gehouden doordat er maar zoveel afvalbanden kunnen afgevoerd en verwerkt worden als het aantal waar wordt naar gevraagd. De stock van afvalbanden kan op deze wijze niet aangroeien. Op deze manier zullen ook historische stocks kunnen worden opgeruimd. Recytyre zal hiervoor jaarlijks een vast budget vrijmaken. Er moeten met andere woorden prioriteiten gesteld worden in de ophaling van de afvalbanden bij landbouwers. Een mogelijkheid is dat bedrijven die hun activiteit volledig stopzetten, voorrang zouden krijgen.

Ondertussen werden ook de andere landbouworganisaties betrokken. Zij werden uitgenodigd op de vergadering van 6 maart 2006 waar het voorstel van Recytyre verder zal uitgewerkt en geconcretiseerd worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 299
van 16 februari 2006
van **CARL DECALUWE**

Ontbossing - Compensaties

Om de doelstellingen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voor 2007 te halen, moet nog 10.000 hectare bos worden afgebakend.

Het bosdecreet bepaalt dat wie een bouwaanvraag indient en een bebost perceel moet rooien, daarvoor bebossing elders moet laten uitvoeren of een bosbehoudsbijdrage moet betalen van 2 tot 4 euro per vierkante meter. Met die centen plant het Vlaams Gewest dan bossen aan.

Bij gebrek aan afgebakende zones moeten de meeste nieuwe percelen bos op landbouwgrond komen, maar daarvoor moeten de gemeenten een vergunning geven.

1. Hoeveel hectare bos werd gerooid en hoeveel hectare werd gecompenseerd? Kan de minister ook meedelen waar bos gerooid werd en waar dit terug gecompenseerd werd/wordt?
2. Voor hoeveel hectare verdwenen bos werd reeds een compensatiebijdrage betaald en hoeveel hectare gecompenseerd bos werd hieruit reeds gefinancierd?
3. Gebrek aan afgebakende zones maakt compensatie moeilijk.

Welke initiatieven kan en zal de minister nemen opdat de gerooide bossen in voldoende mate gecompenseerd worden?

Worden vanuit deze optiek ook reservatiegebieden in aanmerking genomen?

Ik denk met name aan de veel voorkomende situatie van gronden in landbouwgebied die grenzen aan bos en park en reservatiegebied zijn voor - veelal louter hypothetische - infrastructuurwerken. Bebossing van dergelijke gronden kan voor lange tijd een meerwaarde betekenen, en ik neem aan dat bijvoorbeeld met de eigenaars kan worden overeengekomen dat de bebossing op hun kosten moet worden verwijderd als er ooit infrastructuurwerken aanvangen.

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 299 van 16 februari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Ik zou willen aanvangen met een technische verduidelijking. De bosbehoudsbijdrage die wordt aangerekend, indien wordt gekozen voor een financiële compensatie, bedraagt 1,98 euro per vierkante meter. Maar de grootte van de gelijkwaardige bebossing (of van de financiële compensatie) is gelijk aan de oppervlakte van de ontboste oppervlakte vermenigvuldigd met de compensatiefactor. Afhankelijk van de compensatiefactor kan het bedrag voor de financiële compensatie dan oplopen tot maximaal 3,96 euro per vierkante meter voor factor twee. De compensatiefactor varieert in functie van de aard van het bos dat wordt ontbost. Deze factor is 2 wanneer inheems loofbos wordt ontbost, 1,5 wanneer een gemengd bos wordt ontbost, en 1 wanneer een niet-inheems loofbos of een naaldbos wordt ontbost. De filosofie hierachter is dat inheemse loofbossen een hogere totale waarde hebben (recreatief, ecologisch, landschappelijk). Dit ter verduidelijking van de bedragen van 2 tot 4 euro die u vermeldt in uw vraag.

De onderstaande tabellen geven de toestand weer, op basis van de databanken van de afdeling Bos en Groen, tot 30 januari 2006.

Bijlage 1 geeft een overzicht voor heel Vlaanderen van de bij afdeling Bos en Groen gekende afgeleverde stedenbouwkundige vergunningen en verkavelingsvergunningen, waarbij het perceel geheel of gedeeltelijk wordt ontbost. Het overzicht bevat gegevens over dossiers, ingediend in de periode 2001 – 2005. Voor de aanvragen die werden ingediend in 2005 is van een deel nog niet gekend of ze al dan niet zijn toegestaan. Ik kan dus zeker niet concluderen dat er in 2005 een daling zou zijn van het aantal toegekende vergunningen.

Het overzicht omvat het aantal dossiers (2), de totaal ontboste oppervlakte (3), de oppervlakte waarvoor via een bosbehoudsbijdrage werd gecompenseerd (4) en het bijhorend bedrag (5).

Daarnaast wordt ook de oppervlakte weergegeven waarbij werd gecompenseerd door een compenserende bebossing binnen de provincie waar werd ontbost (6) of compenserende bebossing buiten de provincie waar werd ontbost (7).

De totaal gecompenseerde oppervlakte (8) is de som van de financieel gecompenseerde oppervlakte en de compenserende bebossing.

Voor heel Vlaanderen blijkt dat de totaal gecompenseerde bosoppervlakte 116% bedraagt van de totaal ontboste oppervlakte, dit wil zeggen dat de gemiddelde compensatiefactor 1,16 bedraagt.

Bijlage 2 geeft dezelfde informatie weer voor de dossiers ingediend in de periode 2001-2005, maar nu geordend per provincie. Zo wordt duidelijk hoeveel ha er per provincie in die periode is ontbost en hoeveel ha er per provincie is gecompenseerd.

Voor de besteding van de middelen, verkregen door de financiële compensatie, wordt verwezen naar het antwoord op vraag 2.

Dat er meer compenserende bebossing uit andere provincies is gerealiseerd in West-Vlaanderen dan in de andere provincies, is logisch, aangezien daar het minste bos aanwezig is en daar blijkbaar het snelst te bebossen gronden zijn te vinden. Op die manier ontstaat een licht herverdelingseffect ten voordele van de bosarmste provincies, zoals West- en Oost-Vlaanderen. De cijfers tonen evenwel dat de absolute grootte van deze 'herlokalisatie' van bos beperkt is.

2. Voor de betaalde financiële compensatie voor de periode 2001-2005: zie bijlage 1.

Hieronder volgt een overzicht met de aankopen van te bebossen gronden, gerealiseerd door het Vlaams gewest met middelen uit het bossencompensatiefonds. Tot op heden worden alleen de kosten voor de naakte grond en de kosten gekoppeld aan eventuele pachtuittrekking, met de middelen uit de boscompensatieregeling betaald.

| | Oppervlakte (ha) | Bedrag (euro) | Pachtuittrekking (euro) | Totaal (euro) |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Antwerpen | 14,4479 | 593.131,56 | | |
| Limburg | 31,5613 | 581.944,00 | | |
| Oost-Vlaanderen | 2,3308 | 41.570,00 | 9.480,00 | |
| Vlaams-Brabant | 19,4373 | 464.114,00 | 11.938,50 | |
| West-Vlaanderen | 43,0503 | 1.041.106,19 | 37.135,00 | |
| | | | | |
| Totaal Vlaanderen | 110,8276 | 2.721.865,75 | 58.553,50 | 2.780.419,25 |
| | | | | |
| | Oppervlakte (ha) | Bedrag (euro) | Pachtuittrekking (euro) | Totaal (euro) |
| 2002 | 3,0990 | 65.034,56 | 4.060,00 | |
| 2003 | 19,6302 | 497.619,07 | 15.680,00 | |
| 2004 | 29,2902 | 712.027,00 | | |
| 2005 | 58,8082 | 1.447.185,12 | 38.813,50 | |
| Totaal | 110,8276 | 2.721.865,75 | 58.553,50 | 2.780.419,25 |

3. De wetgeving inzake de ontbossing en de compensatie voor de ontbossing, voorziet dat boscompensatie kan gebeuren in alle 'groene' gebieden op het gewestplan, maar ook in agrarisch gebied, recreatiegebied of gebied voor gemeenschapsvoorzieningen. De wetgeving voorziet niet dat hiervoor zones moeten worden afgebakend. Maar in het kader van de ruimtelijke planning worden bij bepaalde bebossingsinitiatieven inderdaad soms vragen gesteld, ongeacht of dit compenserende bebossingen zijn of echte bosuitbreiding.

Als we een totaalsom maken van de oppervlakte bestemming waar compenserende bebossing kan, en hiervan de oppervlakte van reeds bestaande bossen, zoals die in het landschap voorkomen (dus niet in de ruimtelijke planning), aftrekken, gaat dit over ongeveer 850.000 ha gronden die wettelijk gezien in aanmerking komen voor compenserende bebossingen.

De voorgestelde compensatiebebossing moet echter wel voldoen aan de door de wetgeving opgelegde machtigingen en/of vergunningen. Hierdoor is er een bijkomende controle op de wenselijkheid van de voorziene compensatiebebossing, ook vanuit ruimtelijk perspectief. Hierdoor wordt de bovenvermelde 850.000 ha in de realiteit beperkt.

Voor bosaanplantingen in een agrarisch gebied is een vergunning van de gemeente vereist, dit in uitvoering van het Veldwetboek art. 35bis. De gemeente dient hierbij na te gaan of de voorziene bebossing de landbouwstructuur niet zou verstoren. Het is dus de verantwoordelijkheid van de gemeente (met beroepsprocedure bij de provincie) om een compensatiebebossing in agrarisch gebied al dan niet toe te laten.

Op het gewestplan komen diverse vormen van reservatie- of reservegebieden voor, waarvan sommige als hoofdbestemming en andere als overdruk. In het geval van overdruk zal de onderliggende hoofdbestemming bepalen of compenserende bebossing hier mogelijk is. Bij hoofdbestemmingen dient gekeken te worden tot welke groep de reservebestemming hoort.

Zo kunnen een reservegebied voor gemeenschapsvoorzieningen (code 0280) en een reservegebied voor recreatie (code 0480) worden bebost en kunnen deze bebossingen als compenserende bebossing worden gebruikt.

Daartegenover kan b.v. een reservegebied voor industriële uitbreiding (code 1080) ook worden bebost, maar kan deze bebossing niet als compenserende bebossing worden gebruikt omdat de ontbossingsregeling geen compenserende bebossing toelaat in industriegebieden. Want op die manier wordt uiteindelijk geen duurzame oplossing geboden voor de compenserende bebossing,

omdat per slot het zonevreemd karakter van het bos behouden blijft. Ook in deze gevallen moet dus worden gekeken naar de wenselijkheid van deze bebossingen. Indien het reservegebied later toch wordt ingericht overeenkomstig zijn bestemming en dit gepaard dient te gaan met een ontbossing, dan dient ook deze ontbossing (opnieuw) te worden gecompenseerd.

Indien de ontbosser niet zelf kan instaan voor een compenserende bebossing, ofwel omdat hij geen gronden ter beschikking heeft, ofwel omdat de door hem voorgestelde gronden ongeschikt worden geacht voor bosuitbreiding, dan blijft uiteraard steeds de regeling via de bosbehoudsbijdrage mogelijk. Hierdoor zal een rechtmatig vergunde ontbossing nooit worden gehinderd door gebrek aan een eigen compensatievoorstel en zullen ook alle gerooide bossen in voldoende mate worden gecompenseerd.

In dit geval zal het Vlaamse Gewest instaan voor de compensatiebebossing.

BIJLAGEN

1. overzicht ontbossing en compensatiedossiers 30-01-06
2. overzicht ontboste oppervlakte en gecompenseerde oppervlakte 30-01-06

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/299/antw.299.bijl.002.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/299/antw.299.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 302
van 20 februari 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

Kruispunt N36-Gentsesteenweg Harelbeke - Verkeersveiligheid

Het kruispunt van de N36 en de Gentsesteenweg (ook een gewestweg) in Harelbeke is niet direct het meest veilige.

Mede doordat blijkbaar de verkeerslichten er met de regelmaat van een klok buiten werking zijn, gebeuren hier geregeld ongelukken. Wanneer de verkeerslichten buiten werking zijn, bestaat er zelfs bij de lokale politie verwarring over het toepassen van de voorrangsregels.

1. Is de minister op de hoogte van de verkeersonveilige situatie op dit kruispunt?
2. Klopt het dat op dit kruispunt de verkeerslichten geregeld buiten werking zijn?
3. Welke maatregelen worden er genomen om de veiligheid op dit kruispunt te verhogen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 302 van 20 februari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Mijn administratie is op de hoogte van de onveilige situatie op dit kruispunt. Daarom werd de herinrichting ervan opgenomen in het programma TV3V dat specifiek voorzien is voor de aanpak van gevaarlijke kruispunten.
2. Het klopt niet dat de verkeerslichten er regelmatig buiten werking zijn. Navraag door de administratie Wegen en Verkeer bij de afdeling Elektriciteit en Mechanica Gent (EMG) leert ons dat de lichten in de periode vanaf 1 januari 2005 tot en met 5 maart 2006, zes maal buiten dienst waren. Van die zes keren waren ze drie keren buiten dienst in oktober 2005 door problemen met de geleverde lampen. Deze problemen zijn ondertussen opgelost.
3. Door TV3V werd de herinrichting van het kruispunt op 18 maart 2005 aanbesteed. De werken zijn gegund aan de NV D. Stadsbader-Flamand uit Harelbeke. De start van de werken is voorzien op 18 april 2006, al is dit afhankelijk van het finaliseren van de nodige onteigeningen.

Er wordt een ongelijkvloerse kruising voorzien tussen de N36 en de N43 (Gentsesteenweg).

Om de veiligheid op dit kruispunt te verhogen heb ik een investering van bijna 10 miljoen euro vastgelegd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 303
van 20 februari 2006
van **VERA VAN DER BORGHT**

Neigembos-Berchembos Ninove-Roosdaal - Verbinding

Reeds enkele jaren is er sprake van om in de streek Ninove-Roosdaal, in de Dendervallei tussen Pajottenland en Vlaamse Ardennen, een groot bosgebied tot stand te brengen door het Neigembos in Meerbeke-Ninove en het Berchembos (Roosdaal) te laten aansluiten op elkaar. Het Neigembos is eigendom van het Vlaams Gewest en is beschermd bosreservaat.

Reeds in 2003 was er in de kranten te lezen dat de afdeling Bos en Groen van het Vlaams Gewest (Aminal) het Neigembos (70 ha) wou uitbreiden om het zo samen te voegen met het Berchembos (+/- 20 ha). Het Neigembos en het Berchembos zijn bronbossen, die zijn ecologisch waardevol en zeldzaam in Vlaanderen. Bovendien zijn ze zeer oud en daardoor ecologisch extra waardevol onder meer wegens de voorjaarsflora. Beide bossen zijn restanten van het vroeger uitgestrekte Kravaalsbos en het "Grote Kolenwoud".

In het ontwerp Gemeentelijk Milieubeleidsplan 2005-2010 van de stad Ninove staat de intentie vermeld om vanuit het Neigembos in uitbreiding te voorzien richting het Berchembos. Verder lezen we er ook dat onder andere in samenwerking met Aminal, afdeling Bos en Groen, een studie opgemaakt wordt om na te gaan hoe en waar die uitbreiding van het Neigembos gerealiseerd kan worden.

Door de aansluiting tussen beide bossen tot stand te brengen, zou een enorm waardevol en uitgestrekt boscomplex tot stand komen in de regio. Het laat beide gemeenten toe hun doelstelling inzake bosuitbreiding te realiseren en zal tegelijkertijd een enorme meerwaarde en versterking creëren voor de fauna en flora in de streek.

1. Kan de minister medelen of Aminal, afdeling Bos en Groen, inderdaad een studie heeft opgestart om na te gaan hoe een uitbreiding van het Neigembos richting Berchembos gerealiseerd kan worden?

Zo ja, wanneer zal deze studie beëindigd zijn, of is deze studie reeds voltooid en welke zijn dan de conclusies ervan?

Zo niet, voor wanneer wordt de studie dan gepland en wanneer zal ze voltooid worden?

2. Ondersteunt het Vlaams Gewest (Aminal) principieel het samengaan van het Neigembos en het Berchembos zodat één groot boscomplex tot stand kan komen?

Werden daartoe reeds de nodige contacten gelegd met het gemeentebestuur van Roosdaal en het stadsbestuur van Ninove?

Zijn beide lokale besturen het eens over het uitgangspunt om beide bossen te laten aansluiten?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 303 van 20 februari 2006

van **VERA VAN DER BORGHT**

1. Het Vlaams Gewest, de afdeling Bos en Groen, heeft samen met de provincies Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant en de gemeenten Ninove en Roosdaal een studie opgestart met als titel 'Bosuitbreiding te Ninove en Roosdaal met speciale aandacht voor de ontwikkeling van een stadsbos, de versterking van het Neigembos en de inrichting van de Dendervallei'. De studie ving aan op 1 maart 2005. Zij kent een totale effectieve uitvoeringstermijn van 6 maanden, waarvan momenteel reeds 4,8 maanden zijn besteed. Momenteel is de studie opgeschort, en liggen de tussentijdse studieresultaten (Inrichtingsvisie) ter goedkeuring bij de betrokken Colleges van Burgemeester en Schepenen.
2. De ecologische wenselijkheid van het realiseren van een verbinding tussen Neigembos en Berchembos werd door de afdeling Bos en Groen reeds onderzocht en beschreven in de 'Synthesenota met betrekking tot de uitbreiding van het Neigembos'. De haalbaarheid van de implementatie van deze verbinding is mede-onderwerp van hoger genoemde studieopdracht. Momenteel ligt de inrichtingsvisie, waarin een dergelijke verbinding wordt vooropgesteld ter goedkeuring bij de Colleges van Burgemeester en Schepenen van de gemeenten Ninove en Roosdaal. Als zij akkoord gaan met de inrichtingsvisie, dan zal in een laatste fase van de studie een stappenplan (implementatieplan) worden uitgewerkt om deze visie ook effectief te realiseren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 304
van 20 januari 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

Spandoeken aan bruggen - Regelgeving

Geregeld ziet men aan bruggen langs gewestwegen, maar ook langs autostrades, spandoeken hangen. NGO's, Amnesty International, Rode Kruis Vlaanderen, 11.11.11., jeugdverenigingen of belangengroepen maken hier gebruik van om hun boodschap te verkondigen.

Los van het feit dat deze spandoeken misschien wel de aandacht van de automobilisten afleiden, rijst natuurlijk de vraag wat op dit vlak allemaal kan.

Welke regelgeving is hier van toepassing?

Hoe wordt die gehandhaafd?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 304 van 20 februari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

De wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen bepaalt de modaliteiten van wat al dan niet toegelaten is op de autosnelwegen of in de vrije strook van de autosnelweg.

Het is verboden aanplakbrieven aan te brengen, borden te plaatsen of op enige andere wijze reclame of publiciteit te voeren. Hiervan mag door de Minister worden afgeweken hetzij ten bate van een openbare dienst, hetzij voor het oprichten van installaties of gebouwen in verband met de dienst van de autosnelweg. In dat geval mogen de aanplakbrieven, borden en andere reclame- of publiciteitsprocédés niet worden aangebracht dan op de bouwwerken of binnen de grenzen van de installaties waarvoor verlof is verleend.

De reglementering inzake het aanplakken en reclame maken op het openbaar domein is vervat in het besluit van 25 juni 2004 van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken en tot wijziging van artikel 6 van het koninklijk besluit van 14 december 1959, waarbij regelen worden gesteld op het aanplakken en reclame maken.

Er kan een vergunning worden verleend voor aankondigingen van culturele, caritatieve, godsdienstige, sportieve en recreatieve tijdelijke activiteiten.

Vrijstelling van retributie wordt enkel verleend voor activiteiten zonder winstoogmerk van sociale, culturele of pedagogische aard en de aankondiging ervan zonder winstoogmerk uit hoofde van de vergunninghouder.

Toezicht op de naleving van deze regelgevingen behoort tot de bevoegdheid van de domeinbeheerder (vergunninggevende overheid) en wordt gehandhaafd door de inzet van wegenwachters en door de politie.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 306
van 20 februari 2006
van **ANNICK DE RIDDER**

Antwerpse Ring - Afwerking en opruiming

De Gazet van Antwerpen van dinsdag 14 februari 2006 bloklettert: “Jong VLD wil troep langs Ring weg”. Dit wordt in de krant gestaafd door enkele foto’s. Bij de afwerking en de opruiming van troep blijft het Vlaams Gewest vooralsnog in gebreke. Dat staat in schril contrast met het ijtempo waarin de “ruwbouw” succesvol werd afgewerkt.

In de bermen van de R1 en langs de op- en afrittencomplexen liggen reeds maanden oude verkeersborden en metalen constructies te roesten. Voorts staat zowat overal nieuwe verkeerssignalisatie pal naast de oude bewegwijzering. Bijkomende doorn in het oog is de stortplaats op de Singel (Desguinlei) waar tientallen oude lichtbakken het openbaar domein ontsieren. Het kabinet van de Antwerpse schepen Pairon meldt me dat de lokale politie van de stad Antwerpen hierover onlangs proces-verbaal opmaakte.

Ten slotte vang ik vele signalen op dat er nog steeds problemen zijn bij de installatie van verlichtingspalen en bij de werking van de nieuwe variabele borden.

1. Is de minister op de hoogte van de problemen die rijzen bij de eigenlijke afwerking van de ringweg rond Antwerpen?

Heeft dit te maken met een gebrekkige opvolging vanwege de administratie of met het in gebreke blijven van aannemers? Of is er nog een andere oorzaak?

2. Wordt het afval langs de ringweg en de op- en afrittencomplexen zo snel als mogelijk opgeruimd?

Wat is hiervoor het tijdpad?

Wie is verantwoordelijk voor het niet uitvoeren van deze taak?

3. Worden de oude verkeersborden, daar waar er nieuwe naast staan, weggehaald?

Waarom is dit niet gebeurd wanneer de aannemer de nieuwe signalisatie plaatste?

4. Wanneer verdwijnt de stortplaats voor oude lichtbakken die de Singel (Desguinlei) ontsiert? Is deze stortplaats vergund of gaat het hier over een sluikstort?

5. Wat is het probleem met betrekking tot de werking van de verlichting en variabele borden? Wanneer wordt dit opgelost?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 306 van 20 februari 2006

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Door de projectleiding van de onderhoudswerken aan de R1 werd uitdrukkelijk gevraagd de verlichtings- en signalisatiewerken uit te stellen tot na het beëindigen van het structureel onderhoud, om discussie met de wegennaannemer te vermijden.
Door het faillissement van de oorspronkelijke aannemer, de firma ARDUCO BVBA, konden de verlichtings- en de signalisatiewerken niet aansluitend met de wegenwerken worden uitgevoerd.
Voor de meest dringende zaken werd beroep gedaan op derden.
2. De oude verkeersborden en metalen constructies worden momenteel opgeruimd door de firma THV IMTECH, die via de curator, de contracten van de gefailleerde aannemer heeft overgenomen.
De opruimingswerken worden uiterlijk einde maart 2006 voltooid.
De achterstand in de contracten die als gevolg van het hogervermelde faillissement diende te worden ingelopen, had uiteraard zijn invloed op de opruimingswerken.
De weersomstandigheden hebben nog bijkomende vertraging veroorzaakt.
3. Uiteraard worden de oude verkeersborden weggehaald daar waar nieuwe borden werden geplaatst. Het wegnemen van deze oude borden zal in dezelfde tijdspanne gebeuren als de ruimingstaken vermeld in punt 2. Het tijdsinterval tussen het plaatsen van nieuwe borden en het weghalen van de oude borden is een gevolg van het hogervermelde faillissement en de verschillende aannemers voor de onderscheiden taken.
4. De oude lichtbakken (verlichte signalisatie) die de Singel ontsieren, werden weggeruimd. Het betrof hier een voorlopig stapelen van verouderde en te vernietigen materialen die werden weg-gebroken en vervangen door reflecterende signalisatie.
5. Wat betreft de verlichting, wordt momenteel de elektrische kablering aangebracht langsheen de binnenring. Deze kablering wordt gecombineerd met het aanleggen van de nodige telecommu-nicatie- en voedingskabels voor de variabele borden langsheen de binnenring. De verlichting langsheen de buitenring is quasi volledig in dienst.

De variabele rijstrooksignalisatie langsheen de binnenring is momenteel in opbouw. De portieken en borden worden volgens planning geïnstalleerd einde maart 2006 / begin april 2006. De variabele signalisatie langsheen de buitenring (Kennedytunnel R.O. - complex E19 Noord - A12 Noord) is in werking, evenals de signalisatie op de toegangswegen naar de Ring.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 311
van 22 februari 2006
van **ANNICK DE RIDDER**

Watertoets - Maatregelen

Vandaag kennen we in Vlaanderen een zeer precare waterhuishouding. De Vlaamse overheid alsook de lokale overheden willen terecht vermijden dat woonwijken en bedrijvzones in de toekomst onnodig onder water blijven lopen wanneer er zich langdurige neerslag voordoet of er een stortbui uitbreekt.

Sinds 24 november 2003 – met het nieuwe decreet inzake integraal waterbeleid - dient een watertoets doorgevoerd te worden wanneer bepaalde percelen worden verkaveld of reeds verkavelde percelen verder worden ontwikkeld. Kortom, iedere stedenbouwkundige en verkavelingsvergunning dient de watertoets te ondergaan.

Heden ontstaat er een dubbel probleem. Vooreerst kan het afleveren van een watertoetscertificaat een vertraging opleveren inzake geplande investeringen. Ten tweede dreigen sommige ondernemingen en gezinnen in een situatie terecht te komen waarbij ze niet meer kunnen bouwen op hun perceel omdat het de watertoets niet doorstaat.

1. Werden er bijzondere maatregelen genomen om de watertoets die dient uitgevoerd te worden door de vergunningverlener zo snel mogelijk te laten verlopen?
 - a) Om welke maatregelen gaat het daarbij?
 - b) Werd er in middelen voorzien om de lokale besturen, in het bijzonder de gemeenten, daarbij te ondersteunen?
2. Werd een campagne opgestart om bedrijven en particulieren in te lichten over de watertoets?
3. Werd er een RIA-test uitgevoerd op de betrokken regelgeving?

Zo ja, wat was hiervan het resultaat?

Zo neen, waarom werd de regelgeving inzake de watertoets vrijgesteld?
4. Werden inmiddels uitvoeringsbesluiten genomen inzake de concrete invulling van de watertoets?
5. Indien er sprake is van een “bouwverbod” op het betrokken perceel, wordt er dan in compensaties voorzien voor de eigenaar?
 - a) Behoort een onteigening van de gronden tegen vigerende marktprijzen door de overheid tot de mogelijkheden?

- b) Kan het stimuleren van waterhuishoudingsbevorderende maatregelen – waarna het perceel toch aan een watertoets zou kunnen voldoen – een afdoende alternatief bieden?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (nr. 98) en Peeters (nr. 311).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 311 van 22 februari 2006

van **ANNICK DE RIDDER**

1.
 - a) Het ontwerp van uitvoeringsbesluit voor de watertoets werd op 20 januari 2006 principieel goedgekeurd door de Vlaamse regering. De richtlijnen voor vergunningverleners, zoals ze gevoegd zijn in bijlage bij dat ontwerp van besluit, worden verwerkt in een gebruiksvriendelijke internet toepassing waarmee vergunningverleners op een half uur tijd de volledige richtlijnen kunnen doorlopen.
 - b) De Vlaamse overheid zal opleidingen voorzien voor de ambtenaren van de lokale besturen in het gebruik van het internetinstrument.
2. Vanaf de inwerkingtreding van het decreet integraal waterbeleid op 24 november 2003 werd er geregeld door de Vlaamse overheid gecommuniceerd over de invoering van de watertoets. Op 8 maart 2006 hebben de SERV en de Mina-raad een gezamenlijk advies gegeven over het ontwerp van uitvoeringsbesluit. Van zodra er duidelijkheid is over de datum van inwerkingtreding van dit besluit zal de inhoud ervan breed worden gecommuniceerd.
3. Het ontwerp van decreet betreffende het integraal waterbeleid werd ingediend in het Vlaams parlement op 19 mei 2003. Op dat ogenblik was er nog geen RIA vereist. De RIA die werd uitgevoerd voor het uitvoeringsbesluit wijst op de voordelen van het uitvoeringsbesluit vergeleken met een omzendbrief of met het niet uitvaardigen van richtlijnen. Er werd ook aangetoond dat de impact van het besluit op de vergunningverlenende overheden beperkt zal zijn, vooral dank zij de voorziene internettoepassing.
4. Zie hoger.
5. Het weigeren van een stedenbouwkundige vergunning op basis van de resultaten van de watertoets wordt in principe niet gecompenseerd, net zo min als dit gebeurt voor weigering van de stedenbouwkundige vergunning om andere redenen, zoals natuur- of bosdecreet.
 - a) De overheid kan bepaalde gronden rechtstreeks aankopen indien dit noodzakelijk wordt geacht voor het lokaal te voeren integraal waterbeheer. Het decreet integraal waterbeleid voorziet in een basis voor dergelijke aankopen. Ter zake wordt verwezen naar het antwoord van 9 februari 2006 op de vragen om uitleg nrs. 596 en 616 van mevrouw Veerle Heeren over ditzelfde onderwerp.
 - b) Voor de overgrote meerderheid van de vergunningen is het mogelijk om er door een aangepast ontwerp of door het opleggen van voorwaarden in de vergunning voor te zorgen dat schadelijke effecten inzake de waterhuishouding kunnen worden vermeden, afdoende worden verminderd of worden gecompenseerd. Alleen in de uitzonderlijke gevallen waar geen alternatieven mogelijk zijn of geen compensatie (cf. decreet Integraal Waterbeleid art. 8 §1) mogelijk is, moet de stedenbouwkundige vergunning noodzakelijkerwijze worden geweigerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 315
van 22 februari 2006
van **CARL DECALUWE**

R35 Ring Waregem - Verkeersveiligheid

Begin dit jaar was er opnieuw een dodelijk ongeval langs de ring R35 in Waregem. Het volledige parcours van deze ring (5 kilometer) bevat verschillende zwarte punten.

Er is onder meer nood aan vangrails met reflectoren langs de Oosterlaan. Op de middenberm van de ring gebeurden reeds drie dodelijke ongevallen door aanrijdingen tegen de verlichtingspalen.

1. In welke mate is de minister op de hoogte van de onveilige situatie op de Waregemse Ring?
2. Waarom zijn er tot op vandaag nog geen ingrepen ter verbetering van de verkeersveiligheid gebeurd?
3. Bestaat er reeds een studie van de zwarte punten langs deze gewestweg?

Zo ja, wat zijn de bevindingen en concrete plannen?

Indien niet, overweegt de minister een dergelijke studie en binnen welke termijn?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 315 van 22 februari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Eind januari 2006 meldt het stadsbestuur voor het eerst aan mijn administratie dat er in de eerste week van het jaar op de R35 2 ongevallen waren gebeurd waarvan 1 met dodelijke afloop.
Uit de ongevallenstatistieken waarover de administratie beschikt, bleek tot op heden niet dat de R35 onveilig was.

De R35 is een stadsring. Vroeger bestond het wegprofiel uit 2 x 2 rijstroken, gescheiden door een middenberm. Teneinde de snelheid te verlagen, werd het dwarsprofiel versmald tot 2 x 1 rijstrook met parkeerstroken en fietspaden. De toegelaten snelheid is er momenteel 70 km/u. De bochtstralen zijn ruim ontworpen (ontwerp snelheid 120 km/u conform de vroegere 2 x 2 rijstroken) en de weg is 's nachts verlicht. Indien men de toegelaten snelheid naleeft, zou de R35 een veilige weg moeten zijn.
2. Er zijn nog geen ingrepen gebeurd omdat de administratie Wegen en Verkeer tot in januari 2006 geen signalen ontving waaruit bleek dat de R35 gevaarlijk was. Dit bleek, zoals vermeld onder punt 1, ook niet uit de ongevallenstatistieken.
Teneinde de situatie objectief te kunnen beoordelen, onderzoekt de administratie, in overleg met de politie, de omstandigheden waarin de ongevallen zijn gebeurd.
Het gemeentebestuur stelt voor vanrails vóór de verlichtingspalen te plaatsen. Vanrails vormen echter op zich ook een hindernis. De verlichtingspalen staan dicht tegen de wegrand. Vanrails vóór die palen zouden bijgevolg zeer dicht tegen de rand van de rijweg moeten worden geplaatst, wat op zich een nieuw veiligheidsrisico inhoudt.
Door de politie en door de stad Waregem werd reeds vaker vastgesteld dat er op de R35 te snel wordt gereden.
Door de politie wordt nagegaan of een strenger handhavingsbeleid geen oplossing kan bieden.
3. Uit de statistieken van de ongevallen worden permanent lijsten met de gevaarlijkste punten langs de gewestwegen opgesteld.
Geen enkel kruispunt of wegvak op de R35 te Waregem kwam de laatste jaren op die lijsten voor.
Mijn administratie is dan ook van oordeel dat occasionele ongevallen geen aanleiding mogen geven tot overhaaste en ondoordachte maatregelen die achteraf weinig effect blijken te hebben.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 316
van 22 februari 2006
van **VERA VAN DER BORGHT**

Kruispunt N9/N41 Aalst - Heraanleg

Het kruispunt N9/R41 Siesegemlaan is één van de belangrijkste verkeersknooppunten in het Aalsterse stedelijke gebied, omdat het heel wat verkeer uit de regio, en dan vooral uit Aalst en Dendermonde, samenbrengt. De R41 is tevens de drager van vele verschillende functies, zoals handel, onderwijs, wonen, diensten, enzovoort... Ook dient hij als verzamelweg van verschillende stedelijke woonwijken.

Op de Staten-Generaal Missing Links van het Oost-Vlaamse wegennet in november van vorig jaar konden we vernemen dat in februari van vorig jaar de streefbeeldstudie die was ontworpen om de verkeersveiligheid en -doorstroming op de Aalsterse Ring N9/R41 te verbeteren, conform was verklaard op de Provinciale Auditcommissie. Binnen deze streefbeeldstudie worden een aantal "gevaarlijke punten" onderling geclusterd, waaronder ook het kruispunt aan de Siesegemlaan N9/R41 binnen de Cluster 2. Deze cluster werd tevens prioritair bevonden. De streefbeeldvisie voorziet in een ondertunneling van het kruispunt Siesegemlaan/N9.

Indien de ondertunneling van het kruispunt Gentsesteeweg (N9) - Siesegemlaan (R41) - Boudewijnlaan effectief zou worden uitgevoerd (wat te verkiezen is omwille van een vlotte doorstroming van het bestemmingsverkeer van en naar de E40), dan zal de in- en uitloopstrook van deze tunnel tot voorbij de Merestraat komen, waardoor deze straat zelf niet meer rechtstreeks zal aantakken op de Siesegemlaan en het kruispunt daar verdwijnt. In de plannen van de dienst Mobiliteit van de stad Aalst is hiermee al rekening gehouden en ook in het streefbeeld voor de N41 is in een nieuwe aantakking voorzien ter hoogte van het Stedelijk Ziekenhuis, die zowel het ziekenhuis zelf als het toekomstige bedrijventerrein Siesegemkouter zal ontsluiten.

Nu blijkt echter dat in het programma van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) ook infrastructuurwerken zijn gepland wat het kruispunt van de Merestraat met de Siesegemlaan betreft.

1. Werden reeds een aantal ontwerpen voor de aanpak van het gevaarlijke, maar ook belangrijke verkeersknooppunt R41/N9 verder uitgewerkt? Wat is de stand van zaken van de ontwerpen?
2. Geeft het Vlaams Gewest de voorkeur aan een ondertunneling van het verkeer langs dit kruispunt?

Zo niet, welke alternatieve pistes worden dan overwogen?

Zo ja, is het dan niet overbodig om op het kruispunt Merestraat nog ingrijpende en dure werken uit te voeren wetende dat dit "lichtengeregeld kruispunt" niet zo veel problemen oplevert?

3. Kan de minister een schatting geven van de geplande aanvang van de toch wel complexe en grootschalige werken aan het kruispunt R41/N9?

Hoe lang wordt de uitvoeringstermijn geschat en hoeveel bedragen de geraamde investeringskosten?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 316 van 22 februari 2006

van **VERA VAN DER BORGHT**

Zoals u opmerkt is de herinrichting van het kruispunt R41/N9 te Aalst in een streefbeeldstudie voor de ring om Aalst opgevat met een tunnel. In die studie, die kaderde in de versnelde aanpak van gevaarlijke punten, is aanbevolen om de cluster waarin de ondertunneling van de gewestweg N9 vervat zit, met enige prioriteit aan te pakken. De projectauditor voor Oost-Vlaanderen was anderzijds van oordeel dat een dergelijk project niet in de korte termijnplanning kan worden opgenomen, m.a.w. dat de kredieten die ter beschikking zijn gesteld voor de aanpak van de gevaarlijke punten, hiervoor niet kunnen worden aangewend.

In het overzicht van de "missing links" in het Oost-Vlaamse wegennet, die op 4 november 2005 in een Staten-generaal is besproken, werd dit project opgenomen met als streefdatum het jaar 2010.

1. De algemene visie voor de aanpak van het knooppunt R41/N9 is omschreven en geschetst in het streefbeeld voor de ring om Aalst. Het ontwerp is nog niet in detail uitgewerkt en er wordt daaromtrent op dit ogenblik ook geen specifiek studiewerk verricht.
2. Het Vlaamse Gewest onderschrijft de optie van de tunnel als gewenste aanpak op middellange termijn.
Voordien zal nog een kleinschalige aanpassing van het kruispunt van de R41 met de Merestraat worden doorgevoerd die past in de doelstellingen van de versnelde aanpak van gevaarlijke punten (opdracht TV3V). Op dit kruispunt is er veel dwarsend fietsverkeer en de investering is dus zeker nog zinvol.
3. Ik verwijst naar de tabel die op de Staten-generaal over de "missing links" in Oost-Vlaanderen werd overhandigd en waarin het bedoelde project voorkomt voor het jaar 2010 met een geraamd bedrag van 15 miljoen euro. Het is voorbarig om daar nu al een precieze uitvoeringstermijn op te kleven.

MARINO KEULEN,
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 70
van 13 januari 2006
van **MARK DEMESMAEKER**

Premiestelsel woonbeleid - Overzicht - Vereenvoudiging

Het kluwen aan Vlaamse, provinciale, gemeentelijke en intercommunale premies inzake wonen, bouwen en verbouwen en alles wat daarbij hoort (energie, grond, waterzuivering, ...), kan veel transparanter en duidelijker voor de burgers. Daarnaast is de manier van aanvragen allesbehalve eenvoudig (bv. de “verzekering gewaarborgd wonen”).

De “administratieve vereenvoudiging” heeft hier nog heel wat werk voor de boeg. Het lijkt wel alsof dit bewust een drempelverhogend effect heeft opdat de begroting niet overschreden wordt.

1. Kan de minister een gedetailleerd overzicht bezorgen van alle premies die er bestaan inzake woonbeleid, gaande van renovatiepremies over energiepremies tot de verzekering gewaarborgd wonen en kort toelichten waarvoor ze dienen?
2. Kan de minister, per premie, een gedetailleerd overzicht bezorgen van het aantal aanvragen, het aantal goedkeuringen en het uitgereikte bedrag? Kan dit opgesplitst per arrondissement en voor de afgelopen vijf jaar?
3. Hoe wordt dit kluwen administratief vereenvoudigd met het oog op meer duidelijkheid voor de burger?

Zijn er plannen om hierover convenants met de andere partners (provincie, intercommunale, gemeente, ...) af te sluiten?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 70 van 13 januari 2006

van **MARK DEMESMAEKER**

Het is inderdaad een feit dat er heel veel verschillende premies bestaan die te maken hebben met wonen en alles wat daarbij hoort. Dit komt in eerste instantie doordat er allerhande verschillende overheden premies toekennen, zowel op Vlaams niveau als op federaal, op provinciaal en op gemeentelijk vlak. Ook intercommunales en netwerkbeheerders verstrekken bepaalde premies.

Het is onbegonnen werk om een overzicht te geven van al deze premies. Ik heb recent echter wel de webapplicatie www.premiezoeker.be gelanceerd. Dit is een webtoepassing die tracht om zoveel mogelijk verschillende premies van zoveel mogelijk verschillende overheden, te bundelen en die de gebruiker aan de hand van een vragenlijst gidst naar de premies waarvoor hij in aanmerking komt. Op dit moment zitten er reeds meer dan 430 premies in deze premiezoeker. De Vlaams Volksvertegenwoordiger begrijpt dat het praktisch niet mogelijk is om een overzicht te geven van al deze premies. Enkel de Vlaamse woonpremies ressorteren onder mijn bevoegdheid. Ik zal deze Vlaamse woonpremies kort voorstellen:

1. Verzekering gewaarborgd wonen: een verzekering die door de Vlaamse overheid wordt betaald en die aan iemand die een hypothecaire lening afsluit voor het bouwen, kopen, verbouwen van zijn woning, de zekerheid geeft dat zijn lening verder zal afbetaald worden indien er inkomensverlies moest zijn door onvrijwillige werkloosheid of langdurige arbeidsongeschiktheid door ongeval of ziekte.

Verbeteringspremie: voor mensen met een bescheiden inkomen die verbeteringswerkzaamheden willen (laten) uitvoeren. Deze werken kunnen zijn: een herstelling of vernieuwing van het dak, van het buitenschrijnwerk (ramen, deuren, rolluiken), van de sanitaire installatie of elektrische installatie, gevelwerken, behandelen van optrekkend muurvocht en werkzaamheden om de risico's op CO-intoxicatie te verhelpen (plaatsing verwarmingstoestellen met gesloten verbrandingsruimte, installatie van CV, werkzaamheden aan een rookafvoerkanal).

Aanpassingspremie: voor bejaarden en personen met een handicap die werkzaamheden willen uitvoeren die betrekking hebben op de aanpassing van de technische of sanitaire installatie, of aan de constructie van de woning aan hun lichamelijke gesteldheid.

Huursubsidie en installatiepremie: voor mensen met een laag inkomen die verhuizen van een onaangepaste woning naar een aangepaste woning, wordt een eenmalige installatiepremie en een maandelijks huursubsidie gegeven afhankelijk van het inkomen en de huurprijs.
2. Voor de verzekering gewaarborgd wonen gebeurden er in 2004 5.009 aanvragen, waarvan er 4.773 aanvragen werden goedgekeurd. Dit kwam overeen met een bedrag van 3.402.700 euro.

Voor het stelsel van verbeterings- en aanpassingspremie werden er in 2004 13.238 aanvragen gedaan, waarvan er 7.757 werden goedgekeurd. Dit kwam overeen met een bedrag van 9.081.315 euro.

In 2004 gebeurden er voor het stelsel van de huursubsidie en installatiepremie 4.168 aanvragen, waarvan 1.697 werden goedgekeurd. In 2004 werd er in totaal voor 9.095.946 euro aan huursubsidie uitbetaald.
3. Zoals reeds aangehaald, heb ik recent www.premiezoeker.be gelanceerd. Deze webtoepassing levert dienstverlening op maat van de burger en zoekt uit voor welke premies de particulier al dan niet in aanmerking komt, in zijn of haar specifieke situatie.

Daarnaast heb ik in het najaar van 2005 een protocol interbestuurlijke samenwerking afgesloten met de provincies, de VVP en de VVSG. Eén van de thema's waarrond tussen deze 3 bestuursniveaus zal worden samengewerkt in werkgroepen, is communicatie. Aangezien hieronder ook de communicatie over de verschillende premiereregelingen valt, wordt het project www.premiezoeker.be in de werkgroep communicatie besproken.

BIJLAGEN

1. Opsplitsing per arrondissement van de verzekering gewaarborgd wonen
2. Opsplitsing van het voorgaande stelsel, namelijk de verzekering tegen inkomensverlies
3. Opsplitsing per arrondissement van de verbeterings – en aanpassingspremie
4. Opsplitsing per arrondissement van de huursubsidie

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/70/antw.070.bijl.001.doc>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/70/antw.070.bijl.003.doc>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/70/antw.070.bijl.002.doc>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/70/antw.070.bijl.004.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 72
van 18 januari 2006
van **TOM DEHAENE**

Experimenten lokaal woonbeleid - Voortzetting

De beleidsbrief “Vlaams Woonbeleid” van 24 oktober 2005 stelt dat aan de gemeenten de kans wordt geboden om op experimentele wijze projecten lokaal woonbeleid uit te voeren. Verschillende projecten ontvingen reeds subsidies. De beleidsbrief specificeert dat het vooral om intergemeentelijke projecten gaat in landelijk gebied, en dit vanwege het feit dat het vooral kleinere gemeenten zijn die het moeilijk hebben om een eigen woonbeleid te ontwikkelen.

Verder in de beleidsbrief wordt ook verwezen naar de ondersteuning van de lokale besturen om unieke woonloketten op te zetten. Letterlijk wordt dienaangaande gesteld dat deze maatregel opgevat is “*als een vorm van zaaigeld om het opstarten van deze unieke loketten in Vlaanderen te stimuleren.*”

De plannen van de minister hebben evenwel enige ongerustheid veroorzaakt. De vrees bestaat immers dat door een heroriëntering van middelen die tot op heden gebruikt werden voor experimentele projecten, bestaande projecten in financiële nood zullen komen. Daarbij wordt er vanuit het werkveld gevreesd dat de heroriëntatie van de bestaande middelen naar zaaigeld voor geheel Vlaanderen de toekomst van bestaande initiatieven in kleine(re) gemeenten zal hypothekeren.

1. Welke gevolgen zullen de plannen van de minister m.b.t. het voorzien van “zaaigeld” hebben voor de bestaande experimentele projecten?
2. In welke mate en op welke manier wordt de ervaring die de laatste jaren werd opgedaan met het opzetten van experimentele projecten verder gevaloriseerd?
3. Werden de bestaande experimentele projecten reeds aan een evaluatie onderworpen en zo ja, wat zijn daar de resultaten van?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 18 januari 2006

van **TOM DEHAENE**

1. Voor de bestaande experimentele projecten verandert er niets. Elk van deze projecten werd via een Besluit van de Vlaamse regering voor een periode van 3 jaar goedgekeurd.
Het is dankzij deze projecten dat de nodige inzichten kunnen groeien over hoe lokale besturen van kleinere gemeenten ondanks hun beperkte schaalgrootte en capaciteit toch een lokaal woonbeleid kunnen voeren.
2. Het is de bedoeling om op basis van de ervaringen met deze experimenten in de eerste plaats de deelnemende gemeenten te overtuigen van de meerwaarde van een goed lokaal woonbeleid voor de inwoners van deze gemeenten. Maar ook worden andere gemeenten gestimuleerd om een lokaal woonbeleid op te starten. De opgebouwde ervaring in de lopende experimenten zal tevens de basis vormen voor het reglementair kader voor unieke woonketteren. De lopende projecten zullen immers op korte termijn geëvalueerd worden door de administratie woonbeleid om zo deze inzichten in hun sterktes en zwaktes zeker te gebruiken bij de opmaak van nieuwe ondersteuningsmaatregelen.
3. Na afloop van elk werkingsjaar maken de projectuitvoerders een jaarverslag op waarin zowel de inhoudelijke als de financiële aspecten van het project aan bod komen. Het doel van deze rapportering via jaarverslagen is zowel de vorderingen als de organisatorische aspecten van het project te kunnen opvolgen en de kosten te verantwoorden. Hieruit is na afloop van het eerste werkingsjaar gebleken dat voor de meeste van de doelstellingen inzake dienstverlening aan de burger de vooropgestelde resultaten werden overtroffen.
In mei 2005 vond tevens een evaluatiegesprek plaats met de drie projectuitvoerders van de projecten die vanaf 2003-2004 lopen. In dit gesprek ging het voornamelijk over de ervaringen in het eerste werkingsjaar.
In 2006 is er op het einde van kwartaal 1 een tussentijdse evaluatie gepland van de eerste twee werkingsjaren. Met de resultaten van die evaluatie zal rekening worden gehouden bij het concipiëren van de nieuwe ondersteuningsmaatregel om via zaigeld het opstarten van unieke woonketteren te stimuleren in Vlaamse gemeenten.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 75
van 18 januari 2006
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Gemeente-, provincie- en kiesdecreet - Kwaliteit voorbereidend werk

In de loop van het voorbije jaar zijn de hoekstenen van onze lokale democratie in een nieuw wettelijk kleedje gegoten.

Er dient echter te worden vastgesteld dat, ondanks de lange voorbereidende werkzaamheden, na enige maanden al belangrijke tekortkomingen werden vastgesteld zowel in het gemeentedecreet als in het provinciedecreet. De minister kondigt nu al hersteldecreten aan voor deze twee teksten. Het kiesdecreet heeft ook tekortkomingen vertoond, waardoor de minister zijn initieel voorstel heeft ingetrokken.

Dit geeft echter geen goed imago van een degelijk voorbereid werk, aangezien de mankementen niet zozeer met politieke keuzes te maken hebben.

1. Welke instantie(s) waren verantwoordelijk voor en hebben bijgedragen aan de voorbereiding van deze drie decreten?
2. Werd er een beroep gedaan op externe deskundigen? Zo ja, welke?
3. Wat was de individuele kostprijs voor de bijstand van het bestuur en het kabinet bij de totstandkoming van deze decreten?
4. Aangezien er enkele maanden later al tekortkomingen of vergetelheden werden vastgesteld, welke zijn de sancties waarin is voorzien ten aanzien van deze externe deskundigen of deskundige kantoren?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 18 januari 2006

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

De voorbereiding van de besluitvorming inzake het gemeente- en het provinciedecreet gebeurde op basis van overleg in een stuurgroep, bestaande uit mijn kabinet en administratie, de advocatenassociatie Stibbe en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (gemeentedecreet) en de Vereniging van Vlaamse Provincies (provinciedecreet). De redactie werd voor het grootste gedeelte verzorgd door het advocatenbureau. Het ontwerp werd vervolgens besproken met de vertegenwoordigers van de verschillende kabinetten alvorens het bij het Vlaamse parlement werd ingediend. Ook in de periode van de bespreking met de vertegenwoordigers van de andere kabinetten werd er geregeld overleg gepleegd met mijn administratie en met de vertegenwoordigers van de lokale en provinciale besturen op basis van de op dat ogenblik beschikbare versies van de teksten.

De redactie van het ontwerp van kiesdecreet gebeurde door de Universiteit Gent. De voorbereiding van de besluitvorming gebeurde op basis van de door de Universiteit van Gent aangeleverde teksten tijdens overlegmomenten waaraan mijn kabinet, de administratie en de desbetreffende professor van de universiteit en zijn medewerkers deelnamen. Ook dit ontwerp werd besproken met de verschillende kabinetten om dan ingediend te worden in het Vlaamse parlement.

Zoals ik al vermeldde werd voor de redactie van de teksten een beroep gedaan op externe experts met name: de advocatenassociatie Stibbe enerzijds en de Universiteit Gent anderzijds. Deze technische ondersteuning was noodzakelijk omwille van de korte voorbereidingstijd om deze decreten tot stand te brengen. Anders zou het niet mogelijk geweest zijn om het geheel van deze bestuurlijke vernieuwingen voldoende tijdig tot stand te brengen, rekening houdend met de vernieuwing van de lokale en provinciale bestuursoverheden, na de verkiezingen van 8 oktober 2006. Het lijkt me logisch dat in het geheel van een dergelijke grootschalige en fundamentele juridische hervorming, nog een aantal bijstellingen moeten gebeuren, meer bepaald in het gemeente- en provinciedecreet. Dergelijke wijzigingen doen echter geen afbreuk aan de algemene filosofie van de decreten.

De kostprijs voor de bijstand bedraagt 64.449,98 euro voor het gemeentedecreet, 64.500 euro voor het provinciedecreet en een voorzien bedrag van 58.850 euro voor het kiesdecreet waarvoor tot op heden nog geen betalingen werden verricht.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 76
van 20 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

Sociale huisvesting - Nationaliteiten

In opvolging van mijn schriftelijke vragen nr. 62 van 14 december 2004 (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 14 van 27 mei 2005, blz. 1162) en nr. 27 van 29 november 2001 en verwijzende naar de Beleidsnota "Vlaams Woonbeleid 2004-2009" en meer bepaald het belang van een gezonde sociale mix dat daarin wordt onderstreept, had ik de minister graag volgende vragen gesteld.

1. Kan de minister een lijst verstrekken van de toewijzingen van de laatste vijf jaar bij de socialehuisvestingsmaatschappijen onderverdeeld in de categorieën: nationaliteit Belg, niet-Belg maar wel Europese Unie, en niet-Belg en geen Europese Unie?
2. Toont deze lijst aan dat er een voldoende sociale mix is naar nationaliteit in de verschillende huisvestingsmaatschappijen?
3. Bestaan er hieromtrent minimum- en maximumcriteria?
Zo ja, welke huisvestingsmaatschappijen voldoen niet aan die criteria?
4. Welke conclusies trekt de minister uit deze cijfers?

Acht hij bijkomende maatregelen noodzakelijk om tot een betere sociale mix te komen?

MARINO KEULEN

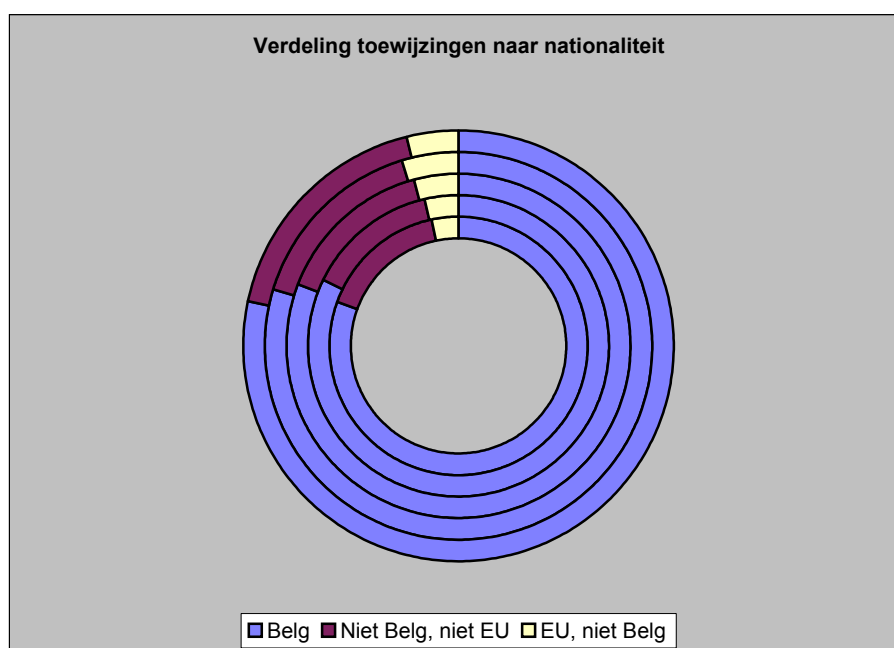
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 76 van 20 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

- U vindt het gevraagde overzicht in bijlage 1. In bijlage 2 worden dezelfde aantallen verhoudingsgewijs weergegeven. Hieronder ziet u de verdeling van de toewijzingen naar nationaliteit in heel Vlaanderen voor de jaren 2000 t.e.m. 2004 (in chronologische volgorde van binnen naar buiten).



- Hiervoor verwijs ik naar mijn antwoord op vraag 4.
- Er bestaan geen dergelijke minimum- en maximumcriteria.
- Hoewel er zich een erg lichte stijging voordoet van het relatief aantal toewijzingen aan niet-Belgen, is de statistische relevantie daarvan onvoldoende om er conclusies uit te trekken. Vermits er bovendien momenteel geen normen voorhanden zijn, kan ik niet duidelijk inschatten waar er al dan niet bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn. Dat neemt niet weg dat u evenals ik kan vaststellen dat de percentages van toewijzingen aan niet-Belgen bij sommige sociale huisvestingsmaatschappijen buitengewoon veel hoger liggen dan bij andere.

Zoals u weet, is het echter wel de bedoeling om de lokale verantwoordelijken meer mogelijkheden te geven om hierin binnen bepaalde perken te kunnen bijsturen. Het is immers mijn overtuiging dat het beter is om de evaluatie van de lokale situatie in eerste instantie op die manier te laten gebeuren, dan door al te stringente criteria van bovenaf op te leggen. Hoe dit precies in zijn werk kan of moet gaan, wordt momenteel onderzocht.

BIJLAGEN

1. De aantallen toewijzingen, opgedeeld naar nationaliteit.
2. De procentuele verdeling van het aantal toewijzingen, opgedeeld naar nationaliteit.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/76/antw.076.bijl.001.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/76/antw.076.bijl.002.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 77
van 25 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Afschaffing Eliaheffing - Compensatie

Vooreerst verwijs ik naar mijn schriftelijke vraag over hetzelfde onderwerp aan minister Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur (vraag nr. 147 van 9 december 2005) en zijn antwoord daarop.

De Vlaamse Regering besliste onlangs om de Eliaheffing vanaf 2008 af te schaffen en om voor 73 miljoen euro te compenseren met middelen uit de Vlaamse begroting.

Deze compensatie is slechts gedeeltelijk. De rest (ca. 13,5 miljoen euro) zou moeten komen uit extra investeringssubsidies voor rioleringen.

Terwijl de Eliaheffing de courante werking van de gemeenten financierde (gewone begroting), wordt ze nu voor een stuk vervangen door investeringssubsidies. Hetgeen impliceert dat de gemeenten elders op hun courante werking zullen moeten besparen.

M.b.t. de hiernavolgende subvragen antwoordde minister Peeters dat ze tot de bevoegdheid van de minister behoren. Daarom herneem ik ze hierbij.

1. In de omzendbrief van 22-07-2005 (begrotingsrichtlijnen gemeente) ging men uit van een federale regeling t.e.m. 2010.

Zal deze omzendbrief gecorrigeerd worden?

2. Op het vlak van de gemeentelijke boekhouding en financiën rijst nog een bijkomend probleem, dat ik graag illustreer aan de hand van een concreet voorbeeld.

Op 8/5/2005 verneemt de gemeente Riemst van netbeheerder Interelectra dat ze voor 2005 358.471,21 euro mag verwachten.

- 7/6/2005: 237.167,61 euro wordt gestort. Maar dit moet geïnd worden op het jaar 2004;
- 7/6/2005: 89.617,77 euro wordt gestort. (eerste schijf voor 2005);
- 16/8/2005: 89.617,77 euro wordt gestort. (tweede schijf voor 2005);
- 15/11/2005: 89.617,77 euro wordt gestort. (derde schijf voor 2005);
- 15/2/2006 (?): de vierde en laatste schijf voor 2005 wordt gestort.

Het gaat hierbij overigens om voorschotten. De echte afrekening moet nog komen, vermits de betaling van de heffing door de elektriciteitsgebruikers slechts gestart is in juli 2005.

Voor de gemeentelijke boekhouding zou het echter aangewezen zijn dat minstens de voorschotten in hetzelfde jaar worden overgemaakt. De gemeenten kunnen de vordering voor de vierde schijf reeds boeken in 2005, maar indien dit voorschot later wijzigt, moet dit rechtgezet worden met de staat van onwaarden.

De minister zal begrijpen dat dit niet meteen een efficiënte manier van werken is en dat men het gemeenten op deze manier onnodig moeilijk maakt.

Erkent de minister dit probleem?

Welke maatregelen neemt hij terzake om tegemoet te komen aan de verzuchtingen van de gemeenten?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 25 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

1. De instructies over de inschrijving van de “Eliaheffing” in de gemeentelijke begrotingen en meerjarenplannen zoals opgenomen in de omzendbrief van 22 juli 2005, zijn inderdaad gebaseerd op de federale regeling zoals ze op dit ogenblik is gekend. De federale bijdrage tot compensatie van de inkomstenderving van de gemeenten ingevolge de liberalisering van de elektriciteitsmarkt, met name de “Eliaheffing”, werd in de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt ingevoerd bij programmawet van 27 december 2004 (Belgisch Staatsblad van 31 december 2004). Aanslagvoeten en tijdspad zijn in de wet vastgelegd maar kunnen bij een in de ministerraad overlegd koninklijk besluit worden aangepast (artikel 22bis, § 2 en 3, van de elektriciteitswet van 29 april 1999). De wet voorziet op dit ogenblik een heffing van 4,91 euro/MWh tot 1 juli 2007, 2,50 euro/MWh tot 1 juli 2010 en 0 euro/MWh vanaf 1 juli 2010.

Op Vlaams niveau wordt inderdaad voor het jaar 2008 en de daaropvolgende jaren voor alle bevolkingsgroepen een volledige vrijstelling overwogen met daaraan gekoppeld een compensatievergoeding voor de gemeenten. De duurtijd van de Vlaamse compensatie zal overeenstemmen met die van de federale compensatie.

De Vlaamse regering heeft over deze aangelegenheid echter nog geen officiële beslissing genomen. Een aanpassing van de begrotingsinstructies van 22 juli 2005 is dus voorlopig niet nodig.

2. Het beheer en het doorstorten aan de gemeenten van de sommen die bestemd zijn voor de compensatie van de inkomstenderving van de gemeenten ten gevolge van de liberalisering van de elektriciteitsmarkt is een zaak van de CREG, een federale instantie. Artikel 22bis, § 9, van de elektriciteitswet van 29 april 1999, bepaalt dat de CREG uiterlijk op 15 mei, 15 augustus en 15 november van het jaar t en 15 februari van het jaar t+1, aan de gemeenten rechtstreeks een voorschot stort dat gelijk is aan één vierde van de federale bijdrage.

Ik erken dat dit voorschottensysteem, dat door de federale regering is uitgewerkt, in het kader van de gemeentelijke boekhouding niet de meest efficiënte manier van werken inhoudt. Anderzijds trof de federale regering daarmee een regeling in het voordeel van de gemeenten. Zonder een voorschottensysteem zouden de gemeenten moeten wachten op de effectieve inning van de heffing en zou dus ook de compensatiebijdrage op een later tijdstip worden doorgestort.

Ik neem aan dat dit niet de bedoeling is van de voorliggende vraag.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 78
van 25 januari 2006
van **ANDRE VAN NIEUWERKE**

Stadsvernieuwingsproject "Gentpoortkwartier" Brugge - Subsidiëring

Tot op heden zijn er vanuit de Vlaamse Regering twee oproepen geweest voor stadsvernieuwingsprojecten.

In de eerste ronde kreeg Brugge 800.000 euro Vlaamse steun voor het project "Kolenkaai-Nieuwe Molens".

In de tweede ronde diende Brugge het project "Over leven naast de gouden driehoek" in, dat een sociale en economische herwaardering beoogt van het Gentpoortkwartier. Dit project werd niet in aanmerking genomen maar kreeg wel een conceptsubsiëring. Een niet onbelangrijk signaal: steden die een conceptsubsiëring krijgen, verkrijgen in een volgende ronde meestal een effectieve betoelaging.

De stad Brugge heeft voor 2005-2007 750.000 euro gereserveerd voor het Gentpoortkwartier.

Hier en nu is het echter nog steeds niet duidelijk of er een derde ronde komt! Met andere woorden, de cofinanciering komt op de helling te staan.

1. Komt er in 2007 een derde oproep voor stadsvernieuwingsprojecten?
2. Is in het licht van een Vlaamse cofinanciering het project "Gentpoortkwartier" inderdaad afhankelijk van een derde oproep?

Of kan het project vanuit de Vlaamse Regering hoe dan ook mee gefinancierd worden?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 78 van 25 januari 2006

van **ANDRE VAN NIEUWERKE**

1. Binnen de Vlaamse Regering is er een politiek akkoord is om vanaf 2007 bij de FFEU opnieuw middelen vrij te maken voor stadsvernieuwing. Het zal gaan over 30 miljoen euro gespreid over de begrotingsjaren 2007, 2008 en 2009. Een derde oproep voor stadsvernieuwingsprojecten wordt gepland voor het jaar 2007.
2. Het project "Gentpoortkwartier" te Brugge werd inderdaad ondersteund met een conceptsubsidie. Dit heeft geleid tot een goed onderbouwde en coherente visie op dit stadsproject. Het globale project is een integratie van meerdere deelprojecten die gerealiseerd moeten worden door diverse partijen, hetzij overheidsinstantie, hetzij private partners. Elk deelproject heeft een eigen parcours af te leggen, een specifieke wijze van financiering en een eigen snelheid van realisatie.

Een substantiële subsidie uit het stadsvernieuwingsfonds zou uiteraard een sterke impuls geven maar de stad Brugge hoeft daar niet op te wachten en kan nu reeds bepaalde stappen zetten. Zo kan gewerkt worden aan bepaalde grondverwervingen, kunnen subsidiedossiers in bepaalde beleidssectoren voorbereid worden en kunnen private investeringen in de goede richting gestimuleerd worden via het vergunningenbeleid.

In die optiek werd in de beleidsovereenkomst van Brugge voor de aanwending van de middelen uit het Stedenfonds de volgende operationele doelstelling opgenomen: *"Het stadsbestuur neemt het voortouw voor de realisatie van het stadsvernieuwingsproject 'Overleven naast de gouden driehoek (Gentpoortkwartier)' en bereidt verdere stadsvernieuwingsprojecten voor"*. Aan deze operationele doelstelling zijn de volgende middelen uit het Stedenfonds gekoppeld:

- 340 971 euro in het werkjaar 2006
- 295 335 euro in het werkjaar 2007

Tot slot vermeld ik dat in geval de stad Brugge in aanmerking wil komen bij de 3^o oproep voor stadsvernieuwingsprojecten de voorwaarde van 30% private inbreng goed bewaakt moet worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 79
van 25 januari 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Harmonisering brandveiligheidsnormen - Betrokkenheid

Federaal collega Katrien Schryvers ondervroeg op 11 januari '06 minister van Binnenlandse Zaken Patrick Dewael aangaande de harmonisering van de verschillende normen inzake brandveiligheid. In zijn antwoord gaf minister Dewael aan dat ter harmonisering van de reglementering het initiatief werd genomen om de gewesten lid te maken van de Hoge Raad voor Beveiliging tegen Brand en Ontploffing, weliswaar met raadgevende stem. Hij kondigde aan dat eerstdaags hierover een koninklijk besluit (KB) zal worden gepubliceerd.

De bedoeling van de federale minister is meer harmonisering te brengen in het kluwen van regels aangaande brandveiligheid.

1. Is de Vlaamse Regering voorafgaandelijk geconsulteerd door de federale regering aangaande het ontwerp-KB waarvan sprake omtrent de opname van de gewesten in de Hoge Raad voor Beveiliging tegen Brand en Ontploffing?
2. Heeft de federale minister de Vlaamse Regering reeds op de hoogte gebracht van zijn plannen om de brandveiligheidsnormen voor gebouwen te harmoniseren?
3. Is er binnen de Vlaamse Regering, gelet op de vele betrokken sectoren, een afspraak gemaakt over wie als coördinerend minister zal optreden?
4. Wat zijn de mogelijke gevolgen voor Vlaanderen en de Vlaamse steden en gemeenten als belangrijke beheerders van vele openbare gebouwen?
5. Gelet op de mogelijke impact op lokale besturen, het verenigingsleven, bedrijfsleven, ... is het wellicht aangewezen om hierover een breed overleg te organiseren. Worden er initiatieven in die richting gepland?
6. Zal de Vlaamse Regering erop toezien dat een harmonisering van de regels aangaande brandveiligheid ook leidt tot een daling van de administratieve lasten dienaangaande?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan minister-president Yves Leterme (vraag nr. 35) en aan minister Marino Keulen (nr. 79).

de minister de achterliggende reden meedelen van voormelde bepaling uit het besluit?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VOOR BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 79 van 25 januari 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Binnen mijn bevoegdheidsgebied als Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering ben ik, op dit ogenblik, niet betrokken of gecontacteerd met betrekking tot de problematiek aangaande de harmonisering van de verschillende normen inzake brandveiligheid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 80
van 25 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Ontwerp-KB anciënniteit brandweerlieden - Advies

Federaal minister van Binnenlandse Zaken Dewael zou aan de gewesten een ontwerp tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 maart 2002 hebben bezorgd, dat de gemeenten de mogelijkheid geeft aan de vrijwillige brandweerlieden die voor 9 april 2002 beroepsbrandweerlieden geworden zijn in een openbare brandweerdienst, een anciënniteit toe te kennen waarbij alle als vrijwilliger gepresteerde jaren in aanmerking genomen worden. Dit wordt nu al toegepast voor beroepsbrandweerlieden die na 9 april 2002 aan hun loopbaan begonnen zijn, en voordien vrijwilliger waren. De berekening van de anciënniteit zou van toepassing zijn op de prestaties geleverd vanaf 1 januari 2005.

Naar verluidt hebben het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest reeds geruime tijd een advies verstrekt, maar blijft het Vlaams advies vooralsnog uit.

Kan de minister dat bevestigen?

Zo ja, waarop wacht hij om advies uit te brengen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERGING

ANTWOORD

op vraag nr. 80 van 25 januari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De Vlaamse Regering bracht hierover een positief advies uit in haar zitting van 3 februari 2006.
Het advies werd inmiddels overgemaakt aan de federale minister van Binnenlandse Zaken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 82
van 27 januari 2006
van **STEFAAN SINTOBIN**

Ontwerp-KB anciënniteit brandweerlieden - Advies

Door een koninklijk besluit (KB) van 20 maart 2002 inzake “de vaststelling van de algemene bepalingen betreffende het geldelijk in aanmerking namen van de diensten verricht door vrijwilligers van openbare brandweerdiensten aangeworven als beroepsbrandweerlieden” ontstaat er blijkbaar een ongelijkheid inzake verloning.

Het KB bepaalt het volgende: “de geldelijke valorisatie van vroegere diensten die in de overheidssector door personeelsleden van de openbare brandweerdiensten en van de gemeentepolitie werden verricht, wordt hun, voor de berekening van die bezoldiging, een anciënniteit toegekend die gelijk is aan alle dienstjaren die zij gepresteerd hebben als vrijwilliger bij een openbare brandweerdienst”.

Dit KB is enkel van toepassing voor brandweerlieden die na het KB van 2002 zijn toegetreden tot het beroepskader. Iemand die hiervoor is toegetreden tot het beroepskader, kreeg als geldelijke anciënniteit 0 jaar mee. Dit vertaalt zich uiteraard in een verschil in bruto-wedde.

Gemeentelijke overheden die deze ongelijkheid willen wegwerken, worden telkens teruggefloten door de provinciegouverneur.

De bevoegde minister Patrick Dewael heeft een ontwerp-KB opgemaakt dat voor die toestand van ongelijkheid een oplossing biedt door de gemeente de mogelijkheid te bieden een gelijk loon te betalen. Terzake werd aan de gewestregeringen een advies gevraagd.

Blijkbaar blijft het advies van de Vlaamse Regering echter achterwege.

Werd door de Vlaamse Regering al advies verstrekt? Zo ja, wat was dit advies? Zo neen, waarom niet?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERGING

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 27 januari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

De Vlaamse Regering bracht hierover een positief advies uit in haar zitting van 3 februari 2006.
Het advies werd inmiddels overgemaakt aan de federale minister van Binnenlandse Zaken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 85
van 27 januari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Gemeenteraadsverkiezingen - Oproepingsbrieven faciliteitengemeenten

Op de receptie van de VZW De Rand kondigde de minister in zijn toespraak aan dat hij er op zou toezien dat bij de volgende verkiezingen, de gemeentebesturen van de faciliteitengemeenten zich zouden conformeren aan de taalwetgeving en dat ze derhalve Nederlandstalige oproepingsbrieven zouden bezorgen aan de kiesgerechtigde inwoners van hun gemeente.

Zoals de minister weet, verliep dat in het verleden anders. Bij de vorige gemeente- en provincieraadsverkiezingen in 2000 werden bijvoorbeeld in de faciliteitengemeente Wemmel onwettige oproepingsbrieven verstuurd. De provinciegouverneur blokkeerde daarop de betaling van de drukkosten van de oproepingsbrieven. "Maar de gemeente liet via een omweg de betaling uitvoeren", lees ik thans in een dagblad uit de mond van een plaatselijk gemeenteraadslid.

Kan de minister dat laatste bevestigen?

Welke omweg werd er dan gebruikt?

Welke maatregelen worden genomen om te verhinderen dat het gemeentebestuur bij de volgende gemeenteraadsverkiezingen dezelfde truc toepast?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 85 van 27 januari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In het geciteerde dossier heeft de gemeente Wemmel op 5 juni 2000 bij de drukkerij N.V. Continuga de oproepingsbrieven voor de gemeente- en provincieraadsverkiezingen besteld. Deze bestelling werd gefactureerd op 23 oktober 2000 voor een bedrag van 1.382,12 euro. Mijn ambtsvoorganger oordeelde dat de verkiezingsbrieven op een onwettige wijze verstuurd werden en dat de betaling ervan bijgevolg een onwettige uitgave was. De gemeente was dan weer van oordeel dat er inzake het taalgebruik bij de oproepingsbrieven tegenstrijdige richtlijnen werden verstrekt door de Vlaamse overheid en de federale overheid.

Zoals u opmerkt, heeft de gouverneur inderdaad de betaling van de drukkosten van deze oproepingsbrieven verhinderd.

Daarop heeft de drukkerij, na herhaalde aanmaningen gestuurd te hebben, de gemeente op 22 februari 2002 gedagvaard en een vonnis bekomen waarbij de gemeente tot betaling van de factuur werd veroordeeld.

Op basis van dit vonnis heeft de ontvanger dan de factuur vereffend. Ingevolge het uitgesproken vonnis van de Vrederechter beschikte de ontvanger immers over een uitvoerbare titel om tot de betaling over te gaan.

Zoals u terecht opmerkt heb ik op de receptie van de VZW De Rand aangekondigd dat ik er zou op toezien dat de gemeenten bij het versturen van de oproepingsbrieven de taalwetgeving zouden respecteren.

Over de wijze waarop de oproepingsbrieven verzonden moeten worden kan er vandaag, ook bij de lokale bestuurders, immers geen twijfel meer bestaan na de arresten van de Raad van State van 23 december 2004 inzake de omzendbrieven Peeters en Martens. Ook mijn federale collega van Binnenlandse Zaken heeft in een antwoord op een parlementaire vraag van de heer Happart op 24 april 2005 overigens hetzelfde standpunt ingenomen. Ik ga ervan uit dat de bestuurders, rekening houdend met hun gezagsfunctie en met de waardigheid van het ambt dat zij bekleden, loyaal zullen meewerken aan een correcte toepassing van de wet, waaronder die inzake het taalgebruik in bestuurszaken. Dit is immers een elementaire opdracht van elkeen die binnen de overheid een gezagsfunctie wil uitoefenen.

Ik wil niet vandaag vooruit lopen op een eventueel andere houding, waardoor lokale bestuurders zouden aangeven de wet niet te willen respecteren. Dit zou immers ernstige gevolgen hebben voor hun democratisch functioneren binnen het lokaal bestuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 86
van 27 januari 2006
van **MARC VAN DEN ABEELEN**

Gemeentedecreet - Bepalingen inzake personeelsformatie

Op 1 januari van dit jaar zijn er als gevolg van het nieuwe gemeentedecreet op het vlak van het personeelsbeleid heel wat zaken gewijzigd voor de gemeenten.

Bij veel gemeentebesturen heerst er echter veel onduidelijkheid over de verenigbaarheid van het nieuwe gemeentedecreet met de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en het toezichtsdecreet van 28 april 1993 die nog altijd van kracht zijn. Het nieuwe gemeentedecreet wijkt namelijk sterk af van deze twee wetgevingen, waardoor de gemeenten niet meer weten welke bepalingen zij moeten toepassen.

De minister erkent blijkbaar het probleem, aangezien hij heeft gesteld dat de uitvoering/de toepassing van een aantal artikels van het nieuwe gemeentedecreet die handelen over de personeelsformatie, mogelijk zal worden uitgesteld tot 1 januari 2007.

1. Wat onderneemt de minister om deze juridische onduidelijkheid zo snel mogelijk op te lossen?
2. Hoe moeten de gemeenten inmiddels omgaan met de bepalingen van het nieuwe gemeentedecreet op het vlak van de personeelsformatie?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 27 januari 2006

van **MARC VAN DEN ABEELEN**

Op 13 januari 2006 stuurde ik een omzendbrief aan de gemeenten en provincies over de inwerkingtreding van de bepalingen inzake het bestuurlijk toezicht van het Gemeentedecreet en het Provinciedecreet. Met deze omzendbrief werd reeds belangrijke informatie aan de gemeenten bezorgd in verband met de aangehaalde problematiek. In deze omzendbrief kondigde ik ook aan dat ik het Vlaams Parlement zou voorstellen om de datum van inwerkingtreding van een aantal artikelen van het luik personeel van het gemeentedecreet uit te stellen tot 1 januari 2007.

De intentie om de inwerkingtreding van het luik personeel te verschuiven van 1 januari 2006 naar 1 januari 2007 was een gevolg van het overleg dat ik heb gevoerd met de representatieve vertegenwoordigers van de lokale besturen en van het personeel in het ter zake bevoegde Comité C1. Die onderhandelingspartners hebben er immers op aangedrongen dat de Vlaamse Regering pas in de loop van 2006 de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie en de rechtspositieregeling van het personeel vast zou stellen in overeenstemming met artikel 116, §1, van het Gemeentedecreet. Op deze wijze is een grondigere bespreking van deze voorwaarden mogelijk, in overleg met de vertegenwoordigers van zowel de lokale en provinciale besturen zelf als de representatieve vertegenwoordigers van het personeel. Bij gebrek aan minimale voorwaarden voor de personeelsformatie en de rechtspositieregeling leek het beter de inwerkingtreding van het hele luik personeel uit te stellen.

Niettemin was het noodzakelijk om een beperkt aantal punten bij voorrang te regelen. Zo bepaalt artikel 308, §3, van het Gemeentedecreet dat de gemeenteraad kan beslissen dat voor vacatures, uitgeschreven na de publicatie van het decreet, het mandaatstelsel kan worden toegepast. Deze bepaling noodzaakte de Vlaamse Regering om dringend de minimale voorwaarden vast te stellen waaraan een dergelijk mandaatstelsel moet voldoen, in overeenstemming met artikel 116, §1, 3°, van het Gemeentedecreet. Daarnaast moest eveneens op korte termijn duidelijkheid worden gecreëerd over de problematiek van de taalpremie in sommige gemeenten.

Om voor deze dringende aangelegenheden een oplossing te bieden heb ik aan de Vlaamse Regering een ontwerp van uitvoeringsbesluit voorgelegd. De Vlaamse Regering heeft dit ontwerp, na advies van de Raad van State, op 10 februari 2006 definitief aangenomen. De voorbereiding ervan leidde tot een grondiger onderzoek van de samenhang van dit besluit met de artikelen 102 tot en met 115 van het Gemeentedecreet, in casu de artikelen in verband met de personeelsaangelegenheden. Daaruit bleek dat het, omwille van die samenhang, toch noodzakelijk is om de inwerkingtreding van meerdere bepalingen inzake de organieke regeling te behouden.

Dit alles betekent dat de bepalingen van het Gemeentedecreet op het vlak van de personeelsformatie, die in werking zijn vanaf 1 januari 2006, onverkort van kracht blijven. Vanzelfsprekend behoud ik de met de onderhandelingspartners in Comité C gemaakte afspraak, dat het besluit inzake het vaststellen van de minimale voorwaarden inzake de personeelsformatie en rechtspositieregeling van het personeel in de loop van 2006 tot stand komt, na overleg met werkgevers en werknemers. Ik zal de lokale en provinciale besturen hiervan zo vlug mogelijk op de hoogte brengen.

In mijn eerdere omzendbrief van 13 januari 2006 heb ik er de besturen reeds op gewezen dat de bepalingen van het bestuurlijk toezicht, zoals voorzien in artikel 117 van het Gemeentedecreet en

artikel 113 van het Provinciedecreet, op 1 januari 2006 van kracht geworden zijn. De toezichtsdecreten van 28 april 1993 (gemeenten) en 22 februari 1995 (provincies) worden opgeheven naarmate de bepalingen uit het Gemeentedecreet en het Provinciedecreet die ze vervangen in werking treden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 88
van 27 januari 2006
van **MARGRIET HERMANS**

Ontwerp-KB anciënniteit brandweerlieden - Advies

De minister van Binnenlandse Zaken Patrick Dewael heeft een ontwerp doorgestuurd naar de gewesten tot wijziging van het koninklijk besluit (KB) van 20 maart 2002, dat de gemeenten de mogelijkheid geeft aan de vrijwillige brandweerlieden die voor 9 april 2002 beroepsbrandweerlieden geworden zijn in een openbare brandweerdienst, een anciënniteit toe te kennen waarbij alle als vrijwilliger gepresteerde jaren in aanmerking genomen worden.

Dit wordt nu al toegepast voor beroepsbrandweerlieden die na 9 april 2002 aan hun loopbaan begonnen zijn en voordien vrijwilliger waren. De berekening van de anciënniteit zou van toepassing zijn op de presentaties geleverd vanaf 1 januari 2005.

Voor brandweerlieden die hetzelfde werk verrichten maar voor of na die fameuze KB-aanpassing van 20 maart 2002, kan dat een enorm loonverschil uitmaken, wat discriminatie met zich meebrengt en waar ze nu al bijna vier jaar voor strijden.

Wat blijkt nu? Het advies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest werd reeds geruime tijd ontvangen maar van het Vlaams Gewest blijft het advies uit.

1. Zijn er moeilijkheden in dit dossier die deze vertraging verklaren? Welke?
2. De minister weet vermoedelijk dat dit advies ook nog moet worden voorgelegd aan het syndicaal overleg en de Raad van State.

Kan de minister begrip opbrengen voor het ongeduld van de betrokkenen en welke initiatieven neemt hij terzake?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERGING

ANTWOORD

op vraag nr. 88 van 27 januari 2006

van **MARGRIET HERMANS**

De Vlaamse Regering bracht hierover een positief advies uit in haar zitting van 3 februari 2006.
Het advies werd inmiddels overgemaakt aan de federale minister van Binnenlandse Zaken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 90
van 3 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Werking adj.-gouverneur Vl.-Brabant - Financiering

Vorig jaar adviseerde de Vlaamse Regering de aanstelling positief van de adjunct van de gouverneur van Vlaams-Brabant. De adjunct van de gouverneur ontvangt dezelfde wedde als een gouverneur en een wagen met chauffeur. Bovendien beschikt hij over een kabinet van zeven personen.

Kan de minister medelen wie de kosten voor de werking van het ambt van adjunct van de gouverneur op zich neemt?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 3 februari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De uitgaven van de adjunct van de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant worden betaald vanuit de kredieten van de Vlaamse begroting.

Daaronder vallen onder andere aankoop, onderhoud, herstelling en tankkosten, van de wagen, GSM-onkosten en aankoop informaticamateriaal.

Wat de werkingskosten van het kabinet van de adjunct van de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant betreft, kan ik u medelen dat de zes personeelsleden federale ambtenaren zijn.

Alle uitgaven voor de werking van het kabinet, zoals briefpapier, bureelbenodigdheden, kantoormeubilair, informatica, ... worden betaald met kredieten vanuit de federale begroting.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 92
van 10 februari 2006
van **JAN PENRIS**

VIVAS - Subsidiëring

Recent heeft de organisatie Viboso (Vivas) bij de minister een aanvraag ingediend voor subsidie voor bewonersparticipatie. Bronnen spreken over 330.000 euro voor verdeling onder de aangesloten bewonersgroepen en 20.000 euro voor de eigen werking.

1. Op basis van welke wetgeving gebeurt voormelde subsidiëring?
2. Heeft de minister reeds een subsidie uitgekeerd aan Viboso (Vivas)?

Zo niet, wat is de stand van de procedure en wanneer wordt de subsidie toegekend?

Hoeveel bedraagt ze?

3. Welke voorwaarden worden gekoppeld aan de toekenning?

Klopt het dat Vivas geld ontvangt voor verdere verdeling onder de lokale bewonersorganisaties?

Worden door de minister bepaalde richtlijnen gegeven met betrekking tot de verdeling van de subsidies onder de lokale bewonersgroepen? Zo ja, welke verdelingscriteria dient Vivas te hanteren?

4. Kan de minister kopij bezorgen van de door Vivas ingediende subsidieaanvraag en van het subsidiedossier?
5. Welke controle wordt uitgeoefend op de besteding van het geld door Vivas?
6. Wie maakt er deel uit van het bestuur van Vivas? Op welke wijze werd dit bestuur “verkozen”?
7. Op welke wijze verhoudt de werking van Vivas zich tot de werking van het Vlaams Overleg Bewonersbelangen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 92 van 10 februari 2006

van **JAN PENRIS**

1. Vooreerst wil ik erop wijzen dat ik aan de vzw Samenlevingsopbouw Vlaanderen (het vroegere Vlaams Instituut voor de Samenlevingsopbouw) een subsidie heb toegekend en niet aan de Vereniging Inwoners van Sociale woningen (Vivas). De subsidie aan de vzw Samenlevingsopbouw Vlaanderen werd toegekend via ministerieel besluit van 7 september 2005 en betreft een niet-gereguleerde facultatieve subsidie voor de uitvoering van het project 'Bewonersparticipatie in de sociale huisvesting'. De algemene doelstelling van het project is het organiseren, ondersteunen en structureren van bewonersparticipatie in functie van de uitbouw van dynamische inspraak, effectieve medeverantwoordelijkheid en sociaal gediversifieerde vertegenwoordiging van sociale huurders in het woonbeleid op alle niveaus.

De volgende subdoelen worden vooropgesteld om de algemene doelstelling te realiseren:

- ondersteuning van lokale huurdersgroepen;
 - vorm geven aan de participatie van sociale huurders aan het Vlaams sociaal beleid;
 - methodiekontwikkeling m.b.t. participatie van sociale huurders, enerzijds gericht op inspraak van huurders bij beleidsbeslissingen op de diverse niveaus (lokaal, regionaal, landelijk, Europees) en anderzijds op eigen verantwoordelijkheid m.b.t. leefbaarheid in de wijk;
 - het bereik van Vivas vergroten;
 - uitbouw van een vormingsaanbod m.b.t. de participatie van sociale huurders, enerzijds gericht op inspraak van huurders bij beleidsbeslissingen op de diverse niveaus (lokaal, regionaal, landelijk, Europees) en anderzijds op eigen verantwoordelijkheid m.b.t. leefbaarheid in de wijk;
 - uitbouw van een vormingsaanbod m.b.t. de participatie van sociale huurders, gericht op medewerkers en bestuursleden van de sociale huisvestingsmaatschappijen.
2. Er werd via vermeld ministerieel besluit een maximale subsidie-enveloppe van 149.200 euro toegekend voor de personeels- en werkingskosten verbonden aan de uitvoering van het project. Het project is op 7 september 2005 gestart en duurt anderhalf jaar (tot begin mei 2007). De subsidie wordt in vier schijven uitbetaald. Een eerste schijf van 44.760 euro werd eind november 2005 uitbetaald.
 3. Samenlevingsopbouw Vlaanderen vzw heeft een uitvoerig projectvoorstel ingediend, met vermelding van de te realiseren doelstellingen, activiteiten, actieresultaten en -indicatoren. Dit goedgekeurde projectvoorstel vormt de basis om de uitvoering van de opdracht op te volgen, te evalueren en zonodig bij te sturen. Samenlevingsopbouw Vlaanderen dient om de zes maanden schriftelijk te rapporteren aan de administratie over de uitgevoerde activiteiten, de resultaten en de aandachts- en knelpunten. Op het einde van de projectuitvoering wordt een omstandig eindrapport verwacht en een gedetailleerde verantwoording over de gemaakte personeels- en werkingskosten. Daarnaast wordt de uitvoering van het project opgevolgd via de periodieke samenkomst van een stuurgroep, met onder meer vertegenwoordigers van mijn kabinet, de administratie, de VHM, de VVH, Vivas, VOB, ...
Vivas ontvangt geen geld voor verdere verdeling onder de bewonersorganisaties.
Er worden geen bepaalde richtlijnen gegeven met betrekking tot de verdeling van de subsidies onder de lokale bewonersgroepen.

4. Neen, Vivas heeft geen subsidieaanvraag ingediend.
5. Zoals reeds gezegd, ontvangt Vivas geen subsidie vanuit het beleidsdomein Wonen.
6. Vivas heeft een bestuur (stuurgroep genaamd) dat is samengesteld uit vertegenwoordigers van lokaal of stedelijk georganiseerde sociale huurdersgroepen. Elke huurdersgroep vaardigt een delegatie van 2 bewoners af naar de stuurgroep die zich in de meeste gevallen laat bijstaan door een professional (een bewonersondersteuner: een opbouwwerker, een lokaal ambtenaar of een medewerker van een sociale huisvestingsmaatschappij). Huurdersgroepen kunnen een 3de bewoner afvaardigen indien het een sociale huurder van allochtone afkomst betreft. Om voldoende oog te hebben voor de noden en behoeften van 'arme' sociale huurders, wordt in de stuurgroep ruimte voorzien voor deelname van 2 sociale huurders die zich bekennen tot het Vlaams Netwerk Van Verenigingen Waar Armen Het Woord Nemen en een beroepskracht van deze organisatie die hen ondersteunt. De stuurgroep vergadert minstens 4 keer per jaar. Uit drie kandidaat-voorzitters werden door ruim 100 sociale huurders, deelnemers aan de VIVAS Algemene Vergadering van 5 maart 2005, na een geheime en democratische stemronde, een voorzitter en twee medevoorzitters gekozen voor de periode van twee jaar. De Algemene Vergadering van VIVAS, thans Bewonerscongres genaamd, komt minstens tweemaal per jaar samen en is toegankelijk voor alle sociale huurders uit Vlaanderen. Het Bewonerscongres wordt voorbereid door de stuurgroep.

De huidige deelnemers aan VIVAS zijn:

- PASH - Platform van Antwerpse Sociale Huurders (13 sociale huurdersgroepen)
- HAR - Huurders AdviesRaad uit Genk (8 sociale huurdersgroepen)
- Gents Netwerk van sociale huurders (5 sociale huurdersgroepen)
- Wijkwerking Geel (3 sociale huurdersgroepen)
- Bewonersgroep Scheldekouter – Ronse
- SWAB – Samen Werken Aan de Buurt – Mechelen

Er zijn contacten met sociale huurdersgroepen uit Eeklo, Maasmechelen, Kortrijk en Oostendemet de vraag om aan te sluiten bij de werking van VIVAS.

7. Het betreft twee organisaties met eigen specifieke doelstellingen. Dit neemt niet weg dat beide organisaties overleg plegen en samenwerken rond bepaalde thema's. Het Vlaams Overleg Bewonersbelangen wordt door de Vlaamse overheid erkend en gesubsidieerd als representatieve samenwerkings- en overlegstructuur voor de erkende huurdiensten. Dit zijn de erkende sociale verhuurkantoren en huurdersbonden. Haar opdrachten zijn opgenomen in de Vlaamse Wooncode, artikel 57. In uitvoering van deze decretale bepalingen werd op 10 februari ll. een besluit van de Vlaamse Regering houdende de erkennings- en subsidiëringsvoorwaarden van de samenwerkings- en overlegstructuur voor de erkende huurdiensten, definitief goedgekeurd. Vivas is een feitelijke vereniging, met het oog op het realiseren van een overleg- en samenwerkingsplatform van de bewonersgroepen in de sociale huisvesting in Vlaanderen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 94
van 10 februari 2006
van **AN MICHIELS**

Woonwagenterreinen - Subsiëring

Voor de verwerving van gronden voor doortrekkersterreinen stelt de Vlaamse Gemeenschap subsidies ter beschikking van de provincies.

1. Hoeveel is het totaal bedrag dat de Vlaamse Gemeenschap uittrekt voor de subsidiëring van verwerving van doortrekkersterreinen in heel Vlaanderen?
2. Hoeveel provincies hebben al om subsidies gevraagd? En hoeveel is dat per provincie?

Is hier een verschil merkbaar met de voorgaande jaren?

3. Worden er ook subsidies beschikbaar gesteld voor de gemeenten?

Verder moet ook voorzien worden in de aanleg van een aantal permanente woonwagenterreinen.

4. Welk bedrag trekt de Vlaamse Gemeenschap uit voor de subsidiëring van dergelijke terreinen?
5. Hebben de provincies hier al om subsidie gevraagd? Zo ja, hoe groot is dat bedrag per provincie?
6. Worden er ook subsidies beschikbaar gesteld voor de gemeenten?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 94 van 10 februari 2006

van AN MICHIELS

1. Voor 2006 is er op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap in totaal 1.009.000 euro vastleggingskrediet voorzien voor de subsidiëring van de aanleg en renovatie van woonwagenterreinen. Dit bedrag is voorzien op programma 41.7, basisallocatie 63.01. Met dit bedrag kunnen er zowel doortrekkersterreinen als residentiële woonwagenterreinen worden gesubsidieerd. Er kan een subsidie aangevraagd worden voor de verwerving van grond, maar ook voor de inrichting, renovatie en uitbreiding van een woonwagenterrein. De wettelijke basis voor de subsidiëring van woonwagenterreinen wordt gevormd door het besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2000 houdende de subsidiëring van de verwerving, de inrichting, de renovatie en de uitbreiding van woonwagenterreinen voor woonwagengebouwen.
De verdeling van de subsidies vindt plaats op basis van de ingediende dossiers: er is geen vaste verhouding tussen het aantal subsidies voor residentiële woonwagenterreinen en doortrekkersterreinen.
2. Tot op heden heeft geen enkele provincie een subsidie aangevraagd.
3. Zoals reeds vermeld, is er voor 2006 op de begroting in totaal 1.009.000 euro vastleggingskrediet voorzien voor de subsidiëring van de aanleg en renovatie van woonwagenterreinen. Deze subsidies kunnen zowel door de provincies als de gemeenten, de OCMW's, een vereniging van gemeenten en OCMW's, de Vlaamse Gemeenschapscommissie, de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij en de door haar erkende sociale huisvestingsmaatschappijen worden aangevraagd. De afgelopen jaren dienden enkel gemeenten subsidieaanvragen in, waardoor het subsidiebedrag enkel werd uitgekeerd aan gemeenten.
4. Zoals reeds vermeld, is er voor 2006 op de begroting een totaalbedrag van 1.009.000 euro vastleggingskrediet voorzien voor de subsidiëring van de aanleg en renovatie van woonwagenterreinen. Er kunnen zowel voor doortrekkersterreinen als voor residentiële woonwagenterreinen subsidies aangevraagd worden.
De verdeling van de subsidies vindt plaats op basis van de ingediende dossiers: er is geen vaste verhouding tussen het aantal subsidies voor residentiële woonwagenterreinen en doortrekkersterreinen.
5. Tot op heden heeft geen enkele provincie een subsidie aangevraagd.
6. De subsidies waarover sprake, kunnen ook door gemeenten worden aangevraagd voor de aanleg en renovatie van residentiële woonwagenterreinen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 95
van 10 februari 2006
van **LINDA VISSERS**

Gemeenteraden - Vergaderfrequentie

Het is uitermate belangrijk dat de verkozen en verantwoordelijke mandatarissen optimale kansen krijgen om bij het beleid te worden betrokken. Al te vaak stelt men immers vast dat de gemeenteraadsleden er nog onvoldoende worden bij betrokken.

Zoals blijkt uit het antwoord van de minister op een eerdere schriftelijke vraag, organiseert men in sommige gemeenten zelfs niet het vereiste aantal gemeenteraden. Artikel 85 van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt nochtans dat de gemeenteraad minstens tienmaal per jaar moet vergaderen.

1. Op welke wijze zal de minister dit nu opvolgen en controleren, zodat in iedere gemeente het quorum van het aantal verplichte gemeenteraadszittingen per jaar behaald wordt?
2. Neemt de minister het initiatief om het aantal gehouden gemeenteraadszittingen per jaar en per gemeente permanent te publiceren op een website van zijn diensten, als controle én als stimulans?
3. Welke andere initiatieven zal de minister nemen om de gemeenten die niet aan het quorum van tien zittingen per jaar komen te stimuleren om toch de tien verplichte zittingen per jaar te behalen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID; WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 10 februari 2006

van **LINDA VISSERS**

Artikel 85 van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt inderdaad dat de gemeenteraad ten minste tienmaal per jaar vergadert. Eenzelfde bepaling werd ook opgenomen in artikel 19 van het gemeentedecreet. Ik stel met u vast dat jaarlijks een aantal gemeenteraden dit in de wet bepaalde minimale aantal vergaderingen niet bereiken. Uit het antwoord op vraag nr. 23 van 22 oktober 2004 van de heer Peumans blijkt dat de gemeentebesturen hiervoor verschillende redenen aanhalen. Als belangrijkste oorzaak komt het gebrek aan voldoende agendapunten naar voren om de gemeenteraad bijeen te roepen.

1. Mijn administratie Binnenlandse Aangelegenheden volgt de vergaderingfrequentie van de gemeenteraden op aan de hand van de overzichtslijsten met de behandelde agendapunten die de gemeenten naar de gouverneurs moeten sturen. Uit die informatie blijkt dat er in het jaar 2004 in 46 Vlaamse gemeenten minder dan 10 gemeenteraden werden gehouden. Voor het jaar 2005 worden de gegevens momenteel nog verwerkt.
2. De cijfers met betrekking tot het aantal gehouden gemeenteraadszittingen per gemeente worden op jaarbasis verwerkt en kunnen geraadpleegd worden op de website van de administratie Binnenlandse Aangelegenheden:

<http://www.binnenland.vlaanderen.be/publicaties/jaarbeeld2004.htm>
3. Zoals ik reeds heb geantwoord op de vraag nr. 23 van de heer Peumans van 22 oktober 2004 voorziet de wetgeving niet in sancties voor het niet naleven van artikel 85 van de Nieuwe Gemeentewet.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 96
van 15 februari 2006
van **ROB VERREYCKEN**

Burgemeester - Woonplaatsvereiste

Nadat inwoners van Linkebeek mij tijdens een Vlaamse manifestatie wezen op het publiek bekende feit dat hun Franstalige burgemeester in strijd met de wet niet in de gemeente woont, maar in Tervuren, vroeg ik uitleg aan de minister, die mij bevestigde dat hij een administratief onderzoek beval.

Het opstarten van dat onderzoek, allicht met het oproepen en verhoren van betrokkene, heeft blijkbaar al effect gehad, want betrokkene heeft laten weten dat hij in oktober niet meer zal deelnemen aan de verkiezingen in Linkebeek, maar wel in Tervuren, zijn echte woonplaats.

Opmerkelijk is echter dat betrokkene verklaart dat hij zijn ambstermijn wil uitdoen en “zich pas in augustus zal domiciliëren in Tervuren”.

1. Door wie werd het administratieve onderzoek verricht, welke onderzoeksdaten werden gesteld, is het onderzoek intussen afgerond en zo ja, wat zijn de bevindingen?

Voldoet betrokkene op dit ogenblik aan de wettelijke vereiste dat een burgemeester moet wonen in de gemeente waarvan hij burgemeester is?

2. Zo neen, meent de minister dan dat betrokkene zelf kan beslissen om pas in augustus zijn domicilie te wijzigen, en dus nog tot in augustus burgemeester te blijven?
3. Zo neen, zal de minister dan onmiddellijk en snel de nodige stappen zetten om de burgemeester van Linkebeek formeel af te zetten?
4. Heeft het onderzoek uitgewezen sedert wanneer de burgemeester niet meer in Linkebeek woont?

Zo ja, kan een eventuele afzetting dan uitgesproken worden met terugwerkende kracht, en heeft dit eventueel gevolgen voor de rechtsgeldigheid van besluiten van de burgemeester?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 15 februari 2006

van **ROB VERREYCKEN**

1. Zoals ik reeds vroeger mededeelde, naar aanleiding van uw vraag van 20 september 2005, is de bestendige deputatie van de provincieraad krachtens artikel 10 van de nieuwe gemeentewet bevoegd om uitspraak te doen over betwistingen inzake het behoud van de verkiesbaarheidsvereisten. De bestendige deputatie zetelt daarbij als administratief rechtscollege en tegen zijn beslissingen staat beroep open bij de Raad van State. Het komt mij bijgevolg vanuit mijn bevoegdheid inzake het bestuurlijk toezicht, niet toe om uitspraak te doen over de woonplaats van de burgemeester van Linkebeek.

Ingevolge uw vraag heb ik bij de federale overheid, die vroeger bevoegd was, geïnformeerd naar een mogelijk onderzoek in het verleden. Tevens heb ik uw vraag voor nuttig gevolg doorgezonden naar de bestendige deputatie van Vlaams-Brabant, die bevoegd is om terzake uitspraak te doen over een eventuele vervallenverklaring.

Als antwoord op mijn vragen verwezen zowel de gouverneur van Vlaams-Brabant als de minister van Binnenlandse Zaken naar een onderzoek in 2004. Bij brief van 22 september 2003 hadden immers drie gemeenteraadsleden van Linkebeek gesteld dat de effectieve hoofdverblijfplaats van de heer Christian Van Eyken, burgemeester van de gemeente, niet meer in de gemeente gevestigd zou geweest zijn. Daardoor voldeed hij, volgens de klachtindieners, niet meer aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden bepaald door het artikel 65, eerste lid, van de Gemeentekieswet zodat hij zijn mandaat van lid van het gemeentebestuur van Linkebeek niet langer kon uitoefenen. De gemeenteraadsleden vorderden dan ook met toepassing van artikel 10 van de Nieuwe Gemeentewet, uitdrukkelijk het verval van lidmaatschap van de gemeenteraad van de heer Van Eyken.

Naar aanleiding van deze klacht werd een onderzoek opgestart en verleende de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant, op verzoek van de minister van Binnenlandse Zaken, bij besluit van 18 maart 2004 een uitdrukkelijk mandaat aan twee gemachtigde bevolkingsinspecteurs, tot het uitvoeren van een onderzoek naar de daadwerkelijke hoofdverblijfplaats van de heer Christian Van Eyken.

Op 9 juli 2004 ontving de gouverneur het verslag van 28 mei 2004, met diverse bijlagen, waarbij de gemachtigde bevolkingsinspecteurs van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken op basis van het ingestelde bevolkingsonderzoek besloten dat de hoofdverblijfplaats van de heer Christian Van Eyken gevestigd is aan de Lange Haagstraat 88/A/GV te Linkebeek en bijgevolg zijn inschrijving op dit adres in het bevolkingsregister van Linkebeek diende te worden behouden. Aangezien er geen afdoende bewijzen werden geleverd dat de heer Christian Van Eyken zijn hoofdverblijfplaats niet zou hebben op het adres te Linkebeek, met name Lange Haagstraat 88/A/GV, besliste de bestendige deputatie op 9 september 2004 dat het verzoek van 22 september 2003 tot vervallenverklaring van de heer Christian Van Eyken van zijn mandaat van lid van het gemeentebestuur van Linkebeek, moest worden verworpen en dat hij niet vervallen wordt verklaard van zijn mandaat van lid van het gemeentebestuur van Linkebeek.

2. Zolang betrokkene zijn werkelijke woonplaats in Linkebeek behoudt, kan hij perfect gemeenteraadslid en ook burgemeester blijven. Zoals reeds gesteld komt het niet mij, maar de administratieve rechtscolleges, toe daarover uitspraak te doen.

Het is pas nadat een raadslid zijn werkelijke woonplaats wijzigt en dus niet langer ingeschreven kan zijn in de bevolkingsregisters van de gemeente waar hij zijn mandaat uitoefent, dat hij van rechtswege het mandaat van gemeenteraadslid en bijgevolg ook zijn mandaat van burgemeester verliest. Het spreekt vanzelf dat het aan de betrokkene toekomt te beslissen wanneer hij verhuist.

3. Zoals reeds gesteld heb ik de bestendige deputatie reeds van uw klacht op de hoogte gesteld naar aanleiding van uw vraag van 20 september 2005. Ik deelde u het antwoord mee dat ik ontvangen heb. Ik zal uw huidige vraag opnieuw voor nuttig gevolg doorzenden. Het komt dan aan de bestendige deputatie toe daarover te oordelen en eventuele onderzoeksmaatregelen te nemen.
4. Omdat er geen afdoende bewijzen werden geleverd dat de heer Christian Van Eyken zijn hoofdverblijfplaats niet zou hebben op het adres te Linkebeek besliste de bestendige deputatie op 9 september 2004 dat het verzoek tot vervallenverklaring van de heer Christian Van Eyken van zijn mandaat van lid van het gemeentebestuur van Linkebeek, wordt verworpen en dat hij niet vervallen wordt verklaard van zijn mandaat van lid van het gemeentebestuur van Linkebeek.

Ten aanzien van de betrokkene ontstaat het verval reeds vanaf het ogenblik dat hij niet meer voldoet aan alle verkiesbaarheidsvereisten. Vanaf het ogenblik dat hij zelf kennis heeft van een dergelijke oorzaak, mag de betrokkene niet meer deelnemen aan de vergaderingen van de raad of van het schepencollege. Indien het onwettig zetelen een bepalende invloed heeft kunnen hebben op een door de gemeenteraad of het schepencollege genomen beslissing, dan is die beslissing nietig.

Ten aanzien van derden bestaat het verval van het lidmaatschap van de gemeenteraad evenwel slechts vanaf het ogenblik dat de vervallenverklaring bij definitieve beslissing werd uitgesproken door de bestendige deputatie of, in beroep, door de Raad van State. Dit heeft tot gevolg dat de betrokkene, ondanks het feit dat hij luidens de artikelen 10, derde lid van de Nieuwe Gemeentewet en artikel 262 van het Strafwetboek zijn functies niet verder mag uitoefenen, toch moet opgeroepen blijven voor de vergaderingen van gemeenteraad en college.

Nr. 6

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 2005-2006

Maart 2006

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

DEEL II

KATHLEEN VAN BREMPT,
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 72
van 18 januari 2006
van STEFAAN SINTOBIN

De Lijn - Koolzaadolieprojecten

Omdat de Europese subsidies zullen verminderen en op termijn zelfs volledig gaan verdwijnen, is de tabaksteelt volgens sommigen blijkbaar aan een reconversie toe.

Het aantal tabaksplanters vermindert gestadig. In de hele provincie West-Vlaanderen zijn er nu nog 190. De vergrijzing en het gebrek aan toekomstkansen maakt dat het aantal nog altijd krimpt. Binnenkort wordt de Europese kraan dichtgedraaid voor de tabakstelers: over vijf jaar zijn de subsidies al met de helft verminderd en nog eens drie jaar later vallen ze volledig weg. De tabaksteelt is zeer intensief. Zonder subsidies maakt de teelt geen kans. Tot en met dit jaar ontvangt een tabaksplanter ongeveer 1,25 euro per kilo van de tabaksproducent en 2,5 euro per kilo als Europese subsidie.

Voor sommigen is het telen van koolzaad een mogelijk alternatief. De Lijn is alvast vragende partij voor die omschakeling. De Lijn is op zoek naar biologische brandstoffen uit teeltgewassen, onder meer koolzaadolie. Daarvoor moet er natuurlijk voldoende teelt in Vlaanderen zijn. Momenteel loopt er een project met bussen op koolzaadolie in Hasselt. De Lijn wil in die regio's rondrijden waar koolzaad wordt geteeld.

Het kabinet van de minister wil voor de teelt van koolzaad door landbouwers extra middelen vrijmaken.

1. Zijn er, buiten Hasselt, nog andere projecten gepland voor bussen op koolzaadolie?

Is er al een evaluatie gemaakt van het project in Hasselt?

2. Kan ook, volgens de minister, het telen van koolzaad een alternatief bieden voor de tabakssector?

Welke initiatieven heeft de minister al genomen naar de tabakssector? Is er al overleg geweest met de sector, in casu het tabakssyndicaat? Wat was het resultaat van dit overleg?

3. Wat wordt bedoeld met "het voorzien voor de landbouwers van extra middelen"?

Over welke bedragen spreken we hier? Op welke wijze wordt die steun georganiseerd? Is er in een tijdpad voorzien?

4. Is er inzake de mogelijke reconversie van de tabakssector overleg met het kabinet van Landbouw?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 18 januari 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Ja, buiten de 20 bussen van Hasselt komen er in Vlaanderen in 2006 nog 50 bussen bij op zuivere plantenolie. Deze worden verspreid over diverse entiteiten, onderzoek naar de juiste plaatsen is bezig en is afhankelijk van de technische mogelijkheden.

Het project in Hasselt werd gunstig geëvalueerd, na 2 jaar dienst was er geen verhoogde slijtage aan de eerste bus op plantenolie. Het verbruik is lichtjes hoger, maximum 3%, en er is geen reukhinder.

2. Dat ligt wellicht niet voor de hand omdat het om twee zeer diverse teelten gaat. Het is echter op zijn minst aan te bevelen om deze vraag voor te leggen aan de tabakstelers zelf, gezien de nakende afbouw van de tabaksteelt, net zoals ze ongetwijfeld andere opties voor de toekomst bekijken. Of een overschakeling naar koolzaadteelt opportuun is, zal elke landbouwer voor zichzelf moeten uitmaken. Met de sector is geen overleg geweest. Het begeleiden van dergelijk reconversieproces in de landbouw, is een bevoegdheid van de minister van landbouw.
3. Minister-president Leterme heeft in november aan de regering meegedeeld dat het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds in de toekomst ook zal kunnen aangewend worden voor investeringen in de ombouw van landbouwvoertuigen voor het rijden op pure plantenolie (PPO). Voor meer details of eventuele andere maatregelen verwijs ik naar de minister bevoegd voor landbouw.
4. Neen, dit is louter de bevoegdheid van de minister-president Leterme. Mijn rol beperkt zich tot het engagement dat De Lijn zich bij de keuze van de stelplaatsen waar bussen op pure plantenolie zullen worden ingezet, onder meer zal laten leiden door het al dan niet aanwezig zijn van de teelt van oliehoudende gewassen in de regio. Als er in de regio rond Wervik zou gekozen worden voor koolzaadteelt, zal ik vragen dat De Lijn overweegt om er bussen op PPO in te zetten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 73
van 18 januari 2006
van ANNICK DE RIDDER

“Op 1 Lijn” - Oplage, kostprijs, verspreiding

Dit jaar gaat het krantje “Op 1 Lijn” uitgegeven door Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (VVM) zijn 15de jaargang in. Het infoblad is aan zijn 53ste uitgave toe. Het tweemaandelijks magazine behandelt tal van thema’s die verband houden met het openbaar vervoer in de gemeenten, en de trams en bussen van de VVM De Lijn. Zo zal het startnummer van 2006 gaan over de doorstromingsproblematiek. In het verleden werd onder meer de toegankelijkheid, de basismobiliteit, de schuilaccommodatie, enzovoort, onder de loep genomen. Ofschoon het blad zich in de eerste plaats tot de lokale besturen richt, kan iedere burger er zich op inschrijven.

De gebruiker van VVM De Lijn of de burger kan zich vrijblijvend abonneren. Hij of zij kan daartoe een aanvraagformulier invullen op de website www.delijn.be van VVM De Lijn. Tot de verplichte velden behoren de adresgegevens en het type info dat men wenst: de “Op 1 Lijn”-krant of campagne-informatie. Het e-mailadres behoort niet tot de verplichte velden. Hiermee wordt duidelijk het signaal gegeven dat de voorkeur gaat naar een papieren versie die wordt besteld per post.

1. Wat is de jaarlijkse oplage van de krant?
2. Hoeveel bedraagt de totale kostprijs van de krant over zijn 14 jaargangen (tot en met 2005)?

Hoe valt dit bedrag te verklaren?

Wat zijn de belangrijkste financieringsbronnen?
3. Hoeveel bedragen de jaarlijkse kosten (gesplitst naar opmaak, druk, verzending, beheer, enzovoort) om “Op 1 Lijn” te realiseren?

Wat is hierbij het globale bedrag dat jaarlijks niet door inkomsten wordt gedekt?
4. Wordt de publicatie verkocht aan particulieren en/of lokale besturen of is zij “gratis”?

Indien het om een betalende publicatie gaat, tegen welke prijs wordt zij aangeboden? Wat zijn dan de jaarlijkse inkomsten uit de verkoop van deze publicatie?
5. Worden in de toekomst maatregelen genomen om de kostendekkingsgraad te verstevigen? Zo ja, welke?
6. Hoeveel abonnees telt de krant?

Wat is hierin het aandeel lokale besturen?

Wat is het aandeel burgers?

Wijzigen deze verhoudingen door de jaren heen? Zo ja, hoe valt dit te verklaren?

7. Wordt er voortaan gewerkt met e-abonnementen waarbij de krant enkel nog in digitale versie wordt afgeleverd? Indien dit niet het geval is, waarom niet?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 18 januari 2006

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De huidige oplage per nummer bedraagt 19.600 exemplaren die verdeeld worden volgens:
 - 10.400 exemplaren die met de post verstuurd worden naar het abonnementenbestand van de Op Lijn-krant
 - 7.300 exemplaren voor tussenvoeging bij de personeelskrant 'Tussen de lijnen'
 - 1.900 exemplaren diverse verspreiding
2. Ingevolge de boekhoudkundige wetgeving is de Lijn verplicht tien jaar de facturen bij te houden. De totale kostprijs voor 10 jaargangen (periode 1996 t/m 2005) bedraagt 499.927 euro.

Dit bedrag staat voor:

- de redactie en de coördinatie;
- de interviews en fotoreportages;
- het uitschrijven en bewerken van de teksten;
- de eindredactie en correctie;
- de productiebegeleiding;
- de fotografie en de illustraties, inclusief de coördinatie ervan;
- de opmaak;
- de druk en de afwerking;
- de handling en verzending;
- portkosten;
- beheer adressenbestand.

De Lijn betaalt deze kostprijs.

3. Voor de periode 1996 – 1998 werd de redactiekost in eigen beheer uitgevoerd. Dit geeft volgende uitsplitsing per jaar:

| Jaar | Totale kost opmaak, druk, handling, verzending | Portkosten | Totale kostprijs per jaar |
|------|--|------------|---------------------------|
| 1996 | 13.646,54 | 6.995,16 | 20.641,70 |
| 1997 | 8.566,32 | 5.148,01 | 13.714,33 |
| 1998 | 13.756,26 | 5.295,53 | 19.051,79 |

Voor de periode 1999- 2005 is de jaarlijkse kostprijs uitgesplitst volgens:

| Jaar | Redactie & productie-begeleiding | Foto's | Opmaak | Druk | Handling verzending | Andere kost | portkost | Beheer adressen |
|------|----------------------------------|----------|----------|-----------|---------------------|-------------|----------|-----------------|
| 1999 | 8.834,90 | 2.627,94 | 2.030,00 | 12.565,00 | 10.837,40 | 743,68 | 4.510,97 | (*) |
| 2000 | 16.901,75 | 2.714,33 | 6.197,40 | 15.865,20 | 9.519,10 | | 6.472,59 | (*) |
| 2001 | 16.901,75 | 2.491,21 | 6.197,40 | 15.865,20 | 9.519,10 | | 8.295,40 | 3.820,66 |
| 2002 | 19.831,50 | 1.500,82 | 9.722,65 | 16.391,45 | 10.450,20 | | 7.332,67 | 1.946,85 |

| | | | | | | | | |
|------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 2003 | 19.831,50 | 2.622,16 | 9.722,65 | 16.391,45 | 10.450,20 | 2.028,00 | 8.540,03 | 1.467,07 |
| 2004 | 20.630,00 | 2180,09 | 10.010,00 | 16.570,00 | 10.055,00 | | 9.182,70 | 3.311,03 |
| 2005 | 20.630,00 | 3.378,03 | 10.010,00 | 16.570,00 | 10.055,00 | | 9.292,38 | 3.505,55 |

| Jaar | Totale kostprijs per jaar |
|------|---------------------------|
| 1999 | 42.149,89 |
| 2000 | 57.670,37 |
| 2001 | 63.090,72 |
| 2002 | 67.176,14 |
| 2003 | 71.053,06 |
| 2004 | 71.938,82 |
| 2005 | 73.440,96 |

(*) voor 2000 en 1999 zit de kost van het beheer van het adressenbestand vervat in de redactiekost

De jaarlijkse kostprijs is gedekt binnen het budget van De Lijn.

4. De Op 1 Lijn-krant wordt gratis ter beschikking gesteld.
5. Momenteel worden geen maatregelen genomen om 'eigen inkomsten' te verwerven voor de Op 1 Lijn-krant.
6. Momenteel telt de Op 1 Lijn-krant 10.374 abonnees.
Het aandeel van de lokale besturen (burgemeester, schepenen, gemeenteraadsleden, ambtenaren, politie, ...) bedraagt 8.705 abonnees. Het aandeel burgers bedraagt 250 abonnees. Het resterende aandeel van 1.419 abonnees zijn Vlaamse volksvertegenwoordigers, provincieraadsleden, studie bureaus, pers, diverse organisaties.

Het aantal geabonneerde burgers is in stijgende lijn maar maakt nog altijd een klein percentage uit van het totaal aantal. Begin 2002 waren er 134 geabonneerde burgers. Eind 2005 zijn er 116 burgers bijgekomen. Dit is eventueel te verklaren door de stijgende interesse van de burger voor mobiliteit en de rol van het openbaar vervoer daarin.

7. De Op 1 Lijn-krant onder de vorm van een e-abonnement kan zeker een aanvulling betekenen van de gedrukte versie. De Lijn heeft de intentie om een enquête te houden bij de lokale besturen betreffende wensen en noden rond een aantal aspecten van de Op 1 Lijn-krant. De behoefte om een e-abonnement voor de Op 1 Lijn-krant maakt deel uit van deze enquête.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 74
van 20 januari 2006
van **JAN VERFAILLIE**

Bushalte Kortemarkstraat Lichtervelde - Verkeersveiligheid

Er heerst momenteel een gevaarlijke verkeerssituatie nabij de bushalte van de Kortemarkstraat in Lichtervelde ter hoogte van de beschutte werkplaats Optima-T. Dagelijks maken er ruim 60 personeelsleden van de beschutte werkplaats gebruik van het openbaar vervoer.

Een aangepaste en veilige bushalte is daar een absolute prioriteit. Blijkbaar is al meer dan één jaar een dossier hieromtrent lopende bij de administratie Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn om een veilige verkeerssituatie te creëren met een zebepad, een splitsing van het wegvak en het plaatsen van een ruim schuilhokje.

Omdat de budgetten in 2005 ontoereikend waren voor dit project is alles verschoven naar 2006.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Welke stappen dienen nog ondernomen te worden om het dossier uit te voeren?
3. Wat is de exacte timing voor de realisatie?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 232) en Van Brempt (nr. 74).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 74 van 20 januari 2006

van **JAN VERFAILLIE**

De financiering van deze infrastructurele aanpassing zal gebeuren op art. 73.16 (doorstromingsprojecten "De Lijn") en dit voor het begrotingsjaar 2006.

1. Er is in samenspraak met de gemeente Lichtervelde een ontwerp opgemaakt met het oog op de aanleg van twee bushaltes en het beveiligen van de voetgangers.
2. Dit ontwerp moet nog worden goedgekeurd door de provinciale commissie verkeersveiligheid en het bestek dient nog te worden opgemaakt.
3. Het dossier kan aanbestedingsklaar worden gemaakt tegen half april 2006 met aanbesteding tegen eind mei 2006, zodat de realisatie ten vroegste na het verlof kan worden aangevat.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 75
van 20 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

Vrije busbanen - Stand van zaken

De Vlaamse Regering doet extra inspanningen om de vlotheid en de doorgang van het openbaar vervoer te stimuleren. Zo zijn er bijvoorbeeld de vrije busbanen.

1. Welke criteria worden gebruikt om effectief in vrije busbanen te voorzien?
2. Welke prioriteitslijst wordt gebruikt bij het vastleggen van kredieten voor vlotte doortochten en vrije busbanen?
3. Hoeveel km vrije busbanen werden reeds gerealiseerd de voorbije vijf jaar en dit opgesplitst per provincie en tegen welke kostprijs?
4. Welke specifieke projecten zijn nu in uitvoering, voor welk bedrag en welke zijn de geplande projecten voor 2006?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 20 januari 2006

van CARL DECALUWE

Vooraf vermelden wij dat al de onderstaande elementen van antwoord omtrent 'vrije busbanen' betrekking hebben op zowel:

- een inrichting conform art.72.5 van het verkeersreglement en aangeduid met het bord F17 - gekend als "busstrook";
 - een inrichting conform art. 72.6 van het verkeersreglement en aangeduid met het bord F18 - gekend als busbaan of nog "bijzonder overrijdbare bedding";
 - een inrichting "eigen bedding" - doorgaans van de tram;
 - een inrichting waar de bus in tegenrichting rijdt in een éénrichtingsstraat.
1. Het voorzien van 'vrije busbanen' is de resultante van overleg tussen de VVM - De Lijn en de wegbeheerder. Daarbij wordt uitgegaan van de voorstellen van de VVM - De Lijn die gebaseerd zijn op verliestijdmetingen en gekende doorstromingsproblemen die in de regel bezwaarlijk anders op te lossen zijn. Daarbij wordt tevens rekening gehouden met de fysieke inpasbaarheid. Dit overleg heeft op een gestructureerde wijze plaats.
 2. De prioriteitstelling voor doortochten gebeurt op basis van de objectieve behoefteanalyse van AWW, waarin in het luik doorstroming de vermelde verliestijdmetingen zijn geïntegreerd. Voor de opmaak van een prioriteitenlijst in de aanpak van de (ettelijke honderden) structurele doorstromingsknelpunten voor voertuigen van het geregeld vervoer, wordt de geobjectiveerde methode van de congestiemetingen als uitgangspunt genomen. De congestiemeting houdt rekening met o.a.: anderhalf uur meting in één van de spitsmomenten van een weekdag, het aantal op dat traject voorbijkomende voertuigen van het geregeld vervoer, het type voertuig (aantal zit-en staanplaatsen), de toegelaten rijsnelheden op dat traject,...
 3. De voorbije 5 jaar (2000 - 2005) werden 84,590 km "vrije busbanen" gerealiseerd, als volgt opgesplitst naar provincie:

| Provincie | Aantal km |
|-----------------|---------------|
| Antwerpen | 55,202 |
| Limburg | 4,930 |
| Vlaams-Brabant | 2,794 |
| Oost-Vlaanderen | 10,780 |
| West-Vlaanderen | 10,884 |
| Totaal | 84,590 |

Vaak was/is de prijs van de ingreep ten voordele van het openbare vervoer een onderdeel van een groter geheel (grotere ingreep van wegherinrichting of aanpassing van een kruispunt, deel van de totale uitgave voor markeringen en/of verticale signalisatie,...), zodat deze moeilijk afzonderlijk te bepalen is.

In bijlage 1 wordt een gedetailleerd overzicht gegeven van de hogervermelde ingrepen.

4. Bijlage 2 geeft overzicht van in het doorstromingsprogramma VIF 73.16 begrotingsjaar 2006 geplande investeringsprojecten "vrije busbanen".

Daarbij gelden volgende opmerkingen:

- De zuivere openbaar vervoersingreep brengt bijna onvermijdelijk een aantal andere ingrepen met zich of is deel van een grotere herinrichting, zodat de kostprijs uitsluitend hiervoor moeilijk afzonderlijk te bepalen is.
- Het is mogelijk dat er in de marge van projecten begroot onder een andere noemer, ook (nog) kleinere ingrepen ten voordele van het openbaar vervoer onder de vorm van 'vrije busbanen' vervat zijn/worden.

BIJLAGEN :

1. Gedetailleerd overzicht
2. Overzicht doorstromingsprogramma VIF 73.16 – begrotingsjaar 2006 – geplande investeringsprojecten “vrije busbanen

Bijlage(n):

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VAN_BREMPT/75/antw.075.bijlage.002.xls

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VAN_BREMPT/75/antw.075.bijlage.001.xls

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 77
van 20 januari 2006
van **JOHN VRANCKEN**

De Lijn - Woningverhuur

De Lijn bezit over het Vlaamse grondgebied tal van stelplaatsen voor haar bussen. Boven sommige stelplaatsen werden er huurwoningen ingericht.

1. Kan de minster een overzicht geven van deze stelplaatsen met een kadaster van de huurwoningen?
2. Welke regels en criteria worden er gehanteerd voor de toewijzing van die huurwoningen?
3. Op welke rekening worden dit huurgeld geallokeerd en met welk doel?
4. Over hoeveel onroerende eigendom beschikt De Lijn?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 20 januari 2006

van **JOHN VRANCKEN**

1. Overzicht van de stelplaatsen met een woning die via een toelating tot bezetting wordt ter beschikking gesteld aan derden:
 - a. Tjalkstraat Antwerpen (2 appartementen)
 - b. Broechem (opgezegd – geen verdere bewoning voorzien wegens uitbreiding stelplaats)
 - c. Tremelo (2 appartementen)

KI

| | |
|-------|--------------------|
| 05540 | A417L4 Tremelo |
| 04152 | G211K2 Tjalkstraat |
| 02295 | BO158X Broechem |

2. In principe wordt een stelplaatswoning enkel tegen vergoeding ter beschikking gesteld van derden indien de functie van inwonend stelplaatstoezichter niet meer wordt uitgeoefend.

Bij de bouw van stelplaatsen werd in het verleden overgegaan tot het bouwen van een stelplaatswoning om bij incidenten steeds personeelsleden ter plaatse te hebben. Bovendien had de aanwezigheid van personeel ter plaatse een ontradend effect voor vandalisme of diefstal. Door de vrijgekomen woningen verder te laten bewonen, werden deze ook verder onderhouden en bleef een zeker ontradend effect bestaan.

Voor dit beperkt aantal woningen werd een prijs gevraagd, rekening houdend met het feit dat deze woningen meestal middenin een door talrijke voertuigbewegingen gekenmerkte stelplaats lagen.

Voor dergelijke panden treedt De Lijn, die inzake vastgoedverwerving het statuut van openbaar nut heeft, niet op als verhuurder. De woningen worden met een toelating tot bezetting ter beschikking gesteld. Deze toelating kan worden ingetrokken indien en zodra het openbaar nut het vereist.
3. De ontvangen vergoedingen komen op de exploitatierekening van de entiteit en worden aangewend voor de uitbating van de autobus- en tramlijnen in de entiteit.
4. De Lijn beschikt in het totaal over 1.301.555 m² aan vastgoed, voornamelijk in de vorm van stel- en werkplaatsen, tractiestations, dienstlokalen, kantoren, garages, parkings, enz.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 78
van 20 januari 2006
van **AN MICHIELS**

Vrije busbanen - Planning

In het VRT-journaal van 17 januari vernamen we de plannen van de minister om in 2006 22 vrije busbanen aan te leggen, goed voor 25 tot 30 kilometer.

In Antwerpen bijvoorbeeld komen er drie busbanen op de autosnelwegen. Op andere plaatsen in de provincie Antwerpen komen er nog drie. Limburg krijgt er in totaal zes, Vlaams-Brabant vier, West- en Oost-Vlaanderen elk drie.

1. Waar exact zijn de busbanen in de bovenvermelde provincies gepland?
2. Wat is het exacte tijdstip van de aanleg van deze busbanen?
3. Wat is de exacte kostprijs per busbaan?
4. Hoe worden deze busbanen aangelegd? Is er eventueel terugkeer mogelijk naar de huidige situatie?
5. Wordt in een evaluatie van elke busbaan afzonderlijk voorzien? Zo ja, na hoeveel tijd wordt er geëvalueerd?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 78 van 20 januari 2006

van AN MICHIELS

Vooraf vermelden wij dat al de onderstaande elementen van antwoord omtrent 'vrije busbanen' betrekking hebben op zowel:

- een inrichting conform art.72.5 van het verkeersreglement en aangeduid met het bord F17 - gekend als "busstrook";
 - een inrichting conform art. 72.6 van het verkeersreglement en aangeduid met het bord F18 - gekend als busbaan of nog "bijzonder overrijdbare bedding";
 - een inrichting "eigen bedding" - doorgaans van de tram;
 - een inrichting waar de bus in tegenrichting rijdt in een éénrichtingsstraat.
1. Bijlage 1 geeft overzicht van de 'vrije busbanen' die in het kader van het jaarprogramma 2006 - artikel 73.16 - doorstromingsprogramma voorzien zijn en dit opgedeeld naar aard project en provincie.
 2. Vanzelfsprekend is een exact tijdstip nu nog niet te bepalen. Eerst zullen nog de ontwerpen van deze projecten (verder) moeten opgemaakt worden en besproken met de VVM De Lijn en de betrokken gemeenten. De administratie Wegen en Verkeer heeft de intentie in de loop van 2006 (de) projecten in uitvoering te laten gaan.
 3. De bedragen opgenomen in het jaarprogramma 2006 zijn slechts (ruwe) ramingen. Zolang er geen definitief ontwerp opgemaakt is, is een nauwkeurige raming niet mogelijk. Ook dan geldt nog dat de zuivere openbaar vervoersingreep bijna onvermijdelijk een aantal andere ingrepen met zich brengt of deel is van een grotere herinrichting zodat de exacte kostprijs uitsluitend hiervoor moeilijk afzonderlijk te bepalen is.
 4. Bij sommige projecten betekent de aanleg van een busbaan een verbetering voor alle verkeersdeelnemers, zodat de terugkeer niet aan de orde is. Tevens is de aard van de ingreep medebepalend voor de mogelijkheid om al dan niet terug te keren naar de huidige situatie. Een aantal projecten omhelst de volledige herinrichting, soms van gevel tot gevel. Een aantal andere projecten beperken zich tot de vereiste markeringen en verticale signalisatie. Daar is het inderdaad mogelijk de huidige situatie zonder belangrijke infrastructuurwerken te herstellen, indien dit noodzakelijk mocht zijn.
 5. Een evaluatie is nodig en kan ten vroegste 6 maanden na de openstelling voor het verkeer gebeuren, behalve als er op kortere termijn zeer omvangrijke problemen zouden ontstaan. Er wordt trouwens op gestructureerde wijze en regelmatige basis overleg gepleegd tussen de administratie Wegen en Verkeer en de provinciale entiteiten van de VVM De Lijn. Tijdens deze vergaderingen worden de problemen, vragen en knelpunten van doorstroming besproken en opgevolgd, zodat wij kunnen spreken van een permanente evaluatie van de doorstromingsproblematiek.

BIJLAGE

Uittreksel uit het doorstromingsprogramma VIF 73.16 begrotingsjaar 2006 – m.b.t. 'vrije busbanen'

Bijlage(n):

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VAN_BREMPT/78/antw.078.bijlage.001.xls

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 79
van 20 januari 2006
van **ANNICK DE RIDDER**

Hermelijntrams - Geluidshinder

Onlangs verschenen berichten waarin melding werd gemaakt van geluidshinder bij inzet van de nieuwe, zogenaamde hermelijntrams van de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM) De Lijn. Zeer concreet mag op lijn 8 de hermelijntram niet langer ingezet worden omdat hij niet aan de geluidsnormen voldoet. De betrokken hermelijntram produceert lawaai. Hierdoor is VVM De Lijn genoodzaakt om op deze plaats de oude PCC-trams in te zetten, die wel voldoen aan de vigerende geluidsnormen. Thans heeft de vrederechter van het tweede kanton in Antwerpen in deze zaak bemiddeld.

De feitelijke niet-inzetbaarheid van de hermelijntrammen geeft aanleiding tot heel wat problemen. Vooreerst moet VVM De Lijn een logistieke herschikking realiseren met oog op de inzetbaarheid van haar rollend materiaal. Daarnaast worden minder mobiele mensen plots verrast omdat ze opnieuw meer te kampen hebben met de PCC-trams die voor hen veel moeilijker toegankelijk zijn. Tot slot werd VVM De Lijn genoodzaakt om dure investeringen te doen om voor het probleem een oplossing te bieden. Er zullen nieuwe sporen aangelegd worden. Daarenboven worden nieuwe types smeerinstallaties onderzocht die kunnen helpen bij het wegwerken van de geluidshinder.

1. Heeft de minister kennis genomen van dergelijke rechterlijke bemiddeling betreffende de geluidshinder geproduceerd door de hermelijntram?
2. Hoeveel zaken zijn momenteel lopende betreffende de geluidshinder geproduceerd door de nieuwe hermelijntrams?
3. Welke gevolgen heeft de casus op lijn 8 in Antwerpen voor alle andere tramlijnen in Vlaanderen?
4. Kunnen deze precedentes ook implicaties hebben op het busverkeer en het lawaai dat het produceert?
5. Welke exploitatie-meerkosten brengt de niet-inzetbaarheid van de nieuwe trams met zich mee?
6. Welke maatregelen (naast de bovenvermelde) worden door de VVM De Lijn genomen opdat de hermelijntrams op termijn opnieuw kunnen worden ingezet, evenwel met inachtneming van de geluidsnormen?
7. Worden er maatregelen genomen zodat in de toekomst bij aanbestedingen op dergelijke problemen beter geanticipeerd kan worden?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 79 van 20 januari 2006

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Ik heb dit van De Lijn vernomen.
2. Er is één zaak lopende voor het Vredegerecht: buurtbewoners Mechelseplein – Sint-Jorispoort vs De Lijn betreffende lokale geluidshinder.
2. In de toekomst zullen, na geslaagde proeven, stapsgewijs meer en meer Hermelijnen met sproeifilters uitgerust worden (zie antwoord op deelvragen 6 en 7).
3. Dit geval heeft geen implicaties voor het busverkeer.
4. De (voorlopige) niet-inzetbaarheid van Hermelijnen op tramlijn 8 brengt geen exploitatie-meerkost mee. De voertuigen worden op andere trajecten ingezet (herschikking van bestaande middelen).
5. Ondertussen heeft De Lijn een eerste Hermelijn uitgerust met een sproeifilter. Deze sproeifilter smeert als het ware het spoor waardoor het geluid in de bogen gedempt wordt. Op de Hermelijn worden momenteel nog een aantal proeven uitgevoerd. Zodra hij slaagt voor deze proeven, wordt de Hermelijn met sproeifilter ingezet op het traject van lijn 8.
6. In de toekomst zullen, na geslaagde proeven, stapsgewijs meer en meer Hermelijnen met sproeifilters uitgerust worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 80
van 20 januari 2006
van **AN MICHIELS**

N8 Ninove-Brussel - Busbaan

In maart 2005 stelde ik een schriftelijke vraag over de aanleg van een dubbele busbaan op de N8 en over de door toenmalig minister Bossuyt aangekondigde studie naar de mogelijke impact van sluiptverkeer en ingrepen in de omliggende gemeenten. Uit het antwoord van de minister vernam ik toen dat “het aangewezen is deze studieopdracht in het najaar van 2005 voor te bereiden zodat ze in de loop van 2006 kan uitgevoerd worden.” De minister stelde eveneens het volgende: “Na akkoord tussen alle betrokken partijen kan AWV snel werk maken van de nodige stappen om tot aanbesteding en uitvoering over te gaan.”(vraag nr. 121, Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz.2301)

Aangezien de minister in het journaal van 17 januari aankondigde dit jaar werk te maken van de aanleg van 22 extra vrije busbanen, kreeg ik graag antwoord op volgende vragen.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de studie naar de impact van sluiptverkeer langs de N8?
Is men reeds bezig met de uitvoering ervan?
2. In hoeverre zijn de gemeenten reeds (opnieuw) gecontacteerd betreffende de mogelijke aanleg van een vrije busbaan op de N8?
Kunnen zij nog bezwaren indienen tegen de plannen? Zo ja, binnen welke termijn?
3. Wordt ook de provincie Oost-Vlaanderen (of de gemeenten uit Oost-Vlaanderen die langs de N8 liggen) gecontacteerd betreffende de mogelijke aanleg van een vrije busbaan op de N8?
4. De minister stelde in haar antwoord eveneens dat de administratie Wegen en Verkeer (AWV) de oorspronkelijke plannen voor de herinrichting van de N8 blijft ondersteunen.

Mag ik hieruit afleiden dat het nog steeds de plannen zijn voor een dubbele vrije busbaan die ter tafel liggen?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 80 van 20 januari 2006

van AN MICHIELS

1. Deze studie is nog niet aanbesteed. De Vlaamse administratie beschikt nog over onvoldoende garanties dat alle nuttige elementen verzameld kunnen worden en dat er een bereidheid is om tot gezamenlijk gedragen conclusies te komen, o.m. omtrent mogelijke begeleidende maatregelen. Het Vlaamse Gewest blijft van zijn kant bereid om in dit dossier de nodige initiatieven te nemen.
2. Alle projecten worden besproken met de diverse partners, waaronder de gemeentebesturen. De contacten zijn enerzijds bilateraal en kaderen anderzijds in de gestructureerde overlegorganen (gemeentelijke begeleidingscommissie, provinciale auditcommissie). De gemeentebesturen hebben dus ruim de gelegenheid om hun standpunten duidelijk te maken en te motiveren. In de meeste gevallen hebben de gemeenten ook een aandeel in de realisatie van de projecten. Uiteindelijk worden ze nog om advies gevraagd vooraleer een stedenbouwkundige vergunning wordt afgeleverd.
3. In de provincie Oost-Vlaanderen is de stad Ninove betrokken partij bij dit project. Zoals de Brabantse gemeentebesturen is ook het stadsbestuur van Ninove steeds uitgenodigd in de opeenvolgende fasen van overleg. Ook bij een studieopdracht over de mogelijke impact van sluipverkeer zal Ninove worden betrokken. Het provinciebestuur is partner in de gewone overlegstructuren.
4. De administratie Wegen en Verkeer (AWV) blijft de plannen voor de herinrichting van de N8 ondersteunen. De N8 Ninoofsesteenweg is vanaf de oorspronkelijke GEN-studie (Sofretu Systra) steeds als GEN-as met (snel)busbediening geselecteerd. De noodzaak aan doorstromingsmaatregelen en meer bepaald vrije busbanen, is van meet af aan erkend en werd bevestigd door de GEN-werkgroep op hoog niveau, die busbanen voorstelt van Eizeringen tot de R0. In het RegioNet Brabant-Brussel werd deze rol voor de N8 opnieuw bevestigd. Deze doorstromingsmaatregelen zijn naast de tijdswinst vooral onontbeerlijk voor een betrouwbare exploitatie van de regionale (snel)lijnen en tegelijk ook van de lokale lijnen, die er gebruik kunnen van maken. Zowel het GEN als het RegioNet Brabant-Brussel worden door de Vlaamse Regering als belangrijke projecten beschouwd.

De uitbreiding van het openbaar vervoer op de N8 hangt samen met het voorzien van busbanen. Het is voorzien om van bij de start van de werken voor de aanleg van de busbanen op de N8, het aanbod van het openbaar vervoer uit te breiden tot het niveau dat voorzien is in het RegioNet Brabant-Brussel.

De Lijn pleit voor de herinrichting zoals voorzien in de streefbeeldstudie op basis van de volgende argumentatie.

Midden 2001 werd de streefbeeldstudie die werd opgemaakt voor de N8, Brussel – Ninove, in opdracht van het Vlaamse Gewest, afgerond door het studie bureau Mebumar. Hierbij stond de verkeersleefbaarheid, de verkeersveiligheid en het streven naar duurzame mobiliteit centraal.

Bij deze studie werden van bij aanvang de volgende actoren nauw betrokken: de afdeling Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest, de provincie Vlaams-Brabant, de gemeentes Dilbeek, Lennik, Roosdaal en Ninove en de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn.

De studie bestond uit 3 fases: een oriëntatiefase, een conceptfase en de feitelijke uitwerking van het streefbeeld. Bij het doorlopen van deze verschillende fases werden steeds alle actoren betrokken en werden er belangrijke beslissingen genomen voor de verdere uitwerking van het streefbeeld. Op basis van dit streefbeeld maken Wegen en Verkeer en AHROM bindende adviezen op ivm projecten die betrekking hebben op de N8 zelf of op projecten in de omgeving van de N8.

Op de Provinciale Auditcommissie van 3 juli 2001 werd dan ook uiteindelijk het eindrapport van deze studie goedgekeurd door alle actoren, voorgezeten door een onafhankelijke auditor. De leden van deze Auditcommissie zijn: de auditor, Wegen Vlaams-Brabant, ROHM, De Lijn, de provincie Vlaams-Brabant, aangevuld door de belanghebbende partijen per dossier. In dit geval het studie bureau, Wegen Oost-Vlaanderen, gemeentes Dilbeek – Roosdaal – Ninove – Lennik, Provincie Oost-Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest). Er bestond op dat moment dan ook een akkoord over het concept voor de N8, zoals letterlijk in het verslag van de Auditcommissie vermeld staat. De belangrijkste uitgangspunten die gehanteerd werden bij het opstellen van het streefbeeld zijn:

- Verhoging van de ruimtelijke kwaliteit
- Herinrichting tot openbare vervoeras en langzaam verkeer
- Versterking leefkwaliteit op de N8
- Weren doorgaand autoverkeer
- Verbeteren van de veiligheid

Er werd dan ook resoluut de kaart van het openbaar vervoer getrokken, waarbij geopteerd werd voor een rechtsliggende busbaan in beide richtingen van Ninove tot Brussel. Hierbij werd eveneens aandacht beteed aan een verhoogd openbaar vervoersaanbod voor dit gebied en voor comfortabel uitgeruste overstappunten op het traject.

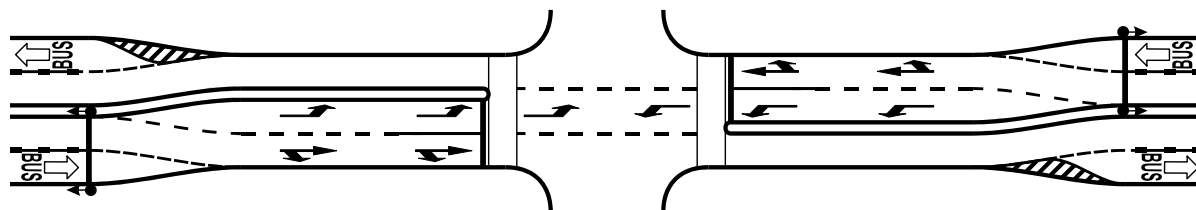
Aangezien één van de belangrijkste aspecten op vlak van veiligheid voor de N8 het verbeteren van de linksaf slaande voertuigen is, werd het principe van aparte, beveiligde linksaf stroken aan kruispunten opgenomen als typeoplossing voor de kruispunten. Verder werd er ook gewerkt aan de oversteekbaarheid voor de zwakke weggebruiker.

Daar de capaciteit van een weg bepaald wordt door zijn zwakste punten, namelijk de verkeerslichtengeregelde kruispunten, werd ervoor geopteerd om de capaciteit van deze kruispunten zo optimaal mogelijk te benutten. Daarom werd geopteerd om de busbanen op een zekere afstand voor het kruispunt te laten ophouden en door middel van een steunlicht een voorstart te geven in aanloop van het kruispunt. Ter hoogte van het kruispunt wordt de restruimte die overblijft na intekening van voet- en fietspaden gebruikt voor de aanleg van de nodige rijstroken. Gezien het geringe wegprofiel ter hoogte van de kruispunten leidt dit in bijna alle gevallen in 1 rechtdoorgaand rijvak (+ rechtsafslaande voertuigen) en 1 linksafslagvak per.

Na grondige analyse en evaluatie met de diverse actoren, werd besloten om een type kruispunt te ontwikkelen. Dit type kruispunt werd specifiek ontwikkeld vanuit de noodzaak om op zekere secties, en ter hoogte van de kruispunten in het bijzonder, meer ruimte te creëren voor de zwakke weggebruiker. Onderstaande figuur geeft het type kruispunt weer. Door dit concept toe te passen ontstaat er ruimte om op een degelijke manier fiets- en voetpaden te organiseren van minimaal 1,75m.

Bij de uitwerking van de haalbaarheidsstudie ivm de doorstroming openbaar vervoer op de as N8, Brussel – Ninove werd dit typekruispunt echter nog aangepast. Ook bij deze studie werden alle partijen betrokken die het streefbeeld mee opstelden. Aangezien alle actoren vreesden voor kopstaartbotsingen bij een rijvak waarop zowel linksafslaand als rechtdoorgaand verkeer zit, werd besloten om een typekruispunt (zie figuur hieronder) op te maken waarbij slechts één rijstrook per richting voor het rechtdoorgaande en rechtsafslaande verkeer en voor elke richting een aparte linksafstrook. Het concept van aparte linksaf stroken met telkens nog één rijstrook rechtdoor aan

de verkeerslichten resulteert in een verkeersveilige en verkeersleefbare verkeersafwikkeling op de kruispunten, maar reduceert de capaciteit van de N8.



Bij de uitvoering van de doorstromingsstudie voor het openbaar vervoer werd als basis voor het verbeteren van de doorstroming van het openbaar vervoer een uitgebreid verliestijdenonderzoek gevoerd, waarin een reeks actuele reistijdmetingen werden vergeleken met een opgemaakte "ideale reistijd". Hieruit werden in eerste instantie verliestijden uit gegenereerd die toelieten om prioriteiten, naar uitwerking van maatregelen toe, op te stellen. Bij het uitwerken van de doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer werd reeds rekening gehouden met de uitgangspunten en vereisten op vlak van verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid.

Vervolgens werden de tijdswinsten berekend die het openbaar vervoer zou behalen, na realisatie van alle maatregelen. Deze gehanteerde tijdswinsten zijn gebaseerd op het uitgevoerde reistijdenonderzoek en de berekening van de toekomstige reistijd na realisatie van de voorgestelde maatregelen. Hieruit werden vervolgens de potentiële tijdswinsten berekend die geboekt zouden kunnen worden na realisatie van alle maatregelen op N8. Volgende tijdswinsten werden berekend dmv simulaties:

- **Tijdswinst ochtendspits:**
 - ⇒ Buslijnen over het ganse traject N8: **26:12**
 - ⇒ Pendeldienst Eizeringen – Weststation: **16:41**
 - ⇒ Buslijn 127 Schepdaal – Brussel: **15:39**
- **Tijdswinst avondspits:**
 - ⇒ Buslijnen over het ganse traject N8: **15:30**
 - ⇒ Pendeldienst Weststation - Eizeringen: **07:16**
 - ⇒ Buslijn 127 Brussel - Schepdaal: **07:45**

Zoals u kunt zien behaalt het openbaar vervoer veel meer tijdswinst uit de voorgestelde maatregelen, dan in de pers foutief wordt vermeld. Wij veronderstellen dat deze gegevens (tijdswinst van 6:43), die slechts gelden als tijdswinst voor een welbepaalde sectie van de N8 (Schepdaal – R0 in de ochtendspits), ooit foutief werden gebruikt als tijdswinst voor gans het traject.

Het concept van de vernieuwde N8, zowel in de haalbaarheidsstudie van De Lijn als in de streefbeeldstudie van het Vlaamse Gewest, voorzien in een capaciteitsreductie voor het autoverkeer naar maximaal 1000 à 1200 vtg/u. Het concept voorziet hierdoor in een forse stijging van het openbaar vervoer en een verhoging van de kwaliteit ervan. Zo dienen er in eerste instantie een aantal grote P&R parkings te worden voorzien op voldoende afstand van Brussel: zo ter hoogte van de N28, N285. Van hieruit kan een deel van het autoverkeer overstappen op een hoogfrequent snelbussysteem dat slechts een beperkt aantal haltes aandoet. Verder zal een stopdienst de andere haltes bedienen waar kleinschaligere parkings en fietsenstallingen worden voorzien. Ter hoogte van Eizeringen kan een deel van het verkeer worden afgeleid richting E40.

Door de uitbreiding van het aanbod van openbaar vervoer, zoals voorzien in het bestek van de werken, kunnen er 1250 extra plaatsen per uur aangeboden worden bovenop het huidige aanbod. Ter vergelijking werden er 1698 personen per uur met de wagen geteld ter hoogte van

kilometerpunt 7,5 te Dilbeek. Hierbij kunnen wij dan ook enkele markante cijfers naar voor schuiven:

- ⇒ kostprijs bijkomend aanbod zonder aanleg van busbanen: + 2 501 300 EUR/jaar
- ⇒ kostprijs bijkomend aanbod met aanleg van busbanen: +788 500 EUR/jaar
- ⇒ verschil: 1 712 800 EUR/jaar
- ⇒ tijdswinst OV-gebruikers samen: 5 625 000 EUR/jaar
- ⇒ **TOTAAL EFFECT = 7 337 800 EUR/jaar**

In dit bedrag werd dan nog geen rekening gehouden met de maatschappelijke winst, namelijk de verhoogde veiligheid op de N8, verhoogde leefbaarheid langsheen de N8 en de tijdswinst van de overblijvende automobilisten.

Zoals u merkt kadert de herinrichting van de N8 in een groter geheel, waarbij de busbanen enkel een onderdeel zijn. Indien men de zwakke weggebruiker een plaats wil geven op deze weg, die bovendien gecategoriseerd is als secundaire weg type III, zal een capaciteitsverlaging een automatisch gevolg zijn, zelfs zonder aanleg van vrije busbanen. Enkel door grootschalige onteigeningen kan men het huidige aantal rijvakken behouden en de nodige fiets- en voetpaden aanleggen.”

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 81
van 25 januari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Spartacusplan - Financiering

Op het tv-nieuws van 8 juli 2005 kregen we te horen dat Limburg een achtergestelde provincie is, die een extra steun zal ontvangen van 670 miljoen euro. Hiermee zullen investeringen gedaan worden in nieuwe rusthuisbedden, sociale woningen, uitbouw van de universiteit en weganaanleg.

Over verbetering van het openbaar vervoer werd niet gesproken. Nochtans is de vraag hiernaar een oud zeer en vaak het onderwerp geweest van vragen en gesprekken in het Vlaams Parlement.

Op een rijtje.

- 16 december 1999: vraag van Marino Keulen aan toenmalig minister Stevaert naar een stand van zaken over het project light rail Limburg, met als antwoord dat in november 1998 De Lijn een studieopdracht dient uit te voeren naar mogelijkheden en haalbaarheid. Er worden twee trajecten als meest relevant ervaren. Er dienen knopen doorgehakt omtrent de tracékeuze, de inpasbaarheid van het light railproject in het totale verkeersmodel van de provincie Limburg en uiteraard, de financiering.
- 18 april 2000: nieuwe vraag naar een stand van zaken van het dossier, van hetzelfde toenmalige parlementslid aan dezelfde minister. De bijkomende informatie is dat het voorstel van een light railproject past in het provinciaal totaalconcept.
- 6 maart 2001: in het verslag van het actualiteitsdebat over de rol van de gewesten in het spoorbeleid staat een uitspraak van toenmalig minister Stevaert: "We zullen echter nooit overgaan tot light rail als dit niet eveneens gebeurt in Wallonië, want dat zou een extra scheefftrekking tot gevolg hebben.
- Op 10 oktober 2004 stelt de heer Peumans een vraag om uitleg over het Spartacusplan, wat ondertussen de officiële naam geworden is van het light railproject. De belangrijkste elementen uit het antwoord van de huidige minister zijn dat "er momenteel een projectenplan wordt opgesteld. Dit betekent dat de grote lijnen inzake haalbaarheid, financiering en timing worden geconcretiseerd". Verder blijkt ook dat er op dit ogenblik nog geen gesprekken over de mogelijke prefinanciering van de infrastructuurwerken gevoerd zijn.
- Op 7 januari 2005 ten slotte, in het debat over haar Beleidsnota Mobiliteit heeft de minister verklaard dat het "de ambitie is een van de lijnen voor de sneltram te ontwikkelen tijdens deze regeerperiode. Volgend jaar wordt de eerste studiefase Spartacus aangevat."

Tot zover de interventies in het Vlaams Parlement.

Ook op 2 december 2004 was het openbaar vervoer in Limburg groot nieuws. Ik citeer De Morgen:

“Tegen 2014 loopt het eerste sneltramnet in Vlaanderen door de provincie Limburg. Om de provincie qua mobiliteit helemaal te ontsluiten kondigde Vlaams mobiliteitsminister Kathleen Van Brempt (SP.A) gisteren met het ambitieuze Spartacusplan ook nieuwe Limburgse snelbusverbindingen en knooppunten voor bus, tram en trein aan. Daarmee wordt de “light rail” in Vlaanderen geïntroduceerd, die de mobiliteitsoplossing voor de toekomst moet zijn. Want na Limburg volgen de andere provincies, zo verzekerde de minister... Er worden knooppunten voorzien waar de sneltrams en snelbussen feilloos op elkaar zullen aansluiten. Verder zal de dienstregeling van de NMBS aangepast worden aan de nieuwe initiatieven... De hele operatie zal alleen al voor Limburg minstens 150 miljoen euro kosten. In een eerst studiefase om de trajecten aan te duiden wordt een half miljoen uitgetrokken. Volgend jaar moeten de plannen definitief zijn. De drie sneltramlijnen vertrekken uit het station van Hasselt. ...Dat de light rail de toekomst is, moesten enkele cijfers duidelijk maken. De tijdsbesparing die dat oplevert is ronduit spectaculair... Spartacus zal gebruik maken van bestaande spoorwegtrajecten, nieuwe worden aangelegd. Vraag is waar de knooppunten komen en waar de minister het geld zal halen. Voor financiële ondersteuning wordt er gedacht aan gelden van de Limburgse Reconversie Maatschappij.”

Uit alle antwoorden blijkt duidelijk: het hete hangijzer is en blijft de financiering!

1. Graag vernam ik of het Spartacusplan de financiële steun zal genieten waarvan sprake op 8 juli 2005.

Zo ja, hoeveel wordt hiervoor uitgetrokken, en hoeveel voor de andere projecten?

Indien niet, waar zullen de middelen voor Spartacus dan nog supplementair vandaan komen en wanneer?

2. Staat de huidige minister achter de uitspraak van voormalig minister Stevaert, naar aanleiding van het actualiteitsdebat over de rol van de gewesten in het spoorbeleid, betreffende de houding van het Waals Gewest?

Zo ja, welke consequenties heeft dit in de huidige stand van zaken en in de planning?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 25 januari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

1. De berichtgeving van 8 juli 2005 had betrekking op het Limburgplan. In het Limburgplan staat met betrekking tot het Spartacusplan:

“Op basis van de voorliggende concepten in het kader van het Spartacus-plan dient een concreet investeringsplan uitgetekend (met o.m. tracés, budget, procedures). Voor de uitvoering wordt voorgesteld prioriteit te geven aan de verbinding tussen de UHasselt en de UMaastricht. Voor de investeringen in het kader van het Spartacusplan wordt beroep gedaan op préfinanciering waarbij De Lijn via een schaduwtoelating de terugbetalingsverplichting op zich neemt. Voor de exploitatie staat De Lijn in.”

In het kader van het Limburgplan zelf is voor het Spartacusplan volgende financiering voorzien:

2007: 1,4 miljoen €

2008: 2,4 miljoen €

2009: 3,4 miljoen €

Totaal: 7,2 miljoen €

Het betreft hier onder meer studie- en andere voorbereidingskosten.

Een prefinancieringsconstructie voor de investeringen is in onderzoek.

2. Het actualiteitendebat van 6 maart 2001 handelde over de rol van de gewesten in het federale spoorbeleid, terwijl de sneltramlijnen uit het Spartacusplan een Vlaamse beleidskeuze zijn. De realisatie van sneltramlijnen is dus niet afhankelijk van de houding van het Waalse Gewest.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 82
van 27 januari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

Belbus - Stand van zaken

In het kader van de basismobiliteit is over gans Vlaanderen een uitgebreid net van belbussen opgezet door De Lijn.

Graag zou ik per entiteit (provincie) de stand van zaken vernemen (enkel voor de belbussen) voor :

- a) het aantal lijnen;
- b) het aantal afgelegde kilometers;
- c) het aantal uitgevoerde ritten;
- d) het aantal reizigers;
- e) de netto-vervoersontvangsten (biljetten, kaarten en abonnementen), zonder de tussenkomst van derden;
- f) de exploitatiekosten.

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 27 januari 2006

van **WIM VAN DYCK**

1. a

| | Belbusgebieden |
|-----------------|----------------|
| Antwerpen | 10 |
| Limburg | 42 |
| Oost-Vlaanderen | 24 |
| West-Vlaanderen | 24 |
| Vlaams-Brabant | 18 |

b

| | Afgelegde kilometers |
|-----------------|----------------------|
| Antwerpen | 1.351.575 |
| Limburg | 2.751.894 |
| Oost-Vlaanderen | 1.666.545 |
| West-Vlaanderen | 4.347.861 |
| Vlaams-Brabant | 1.205.147 |

c

| | Uitgevoerde ritten |
|-----------------|--------------------|
| Antwerpen | 62.136 |
| Limburg | 169.922 |
| Oost-Vlaanderen | 131.710 |
| West-Vlaanderen | 170.040 |
| Vlaams-Brabant | 46.944 |

- d Voor een bespreking van de reizigersaantallen wordt verwezen naar de gedachtewisseling over de evaluatie van de basismobiliteit, die op vraag van de commissie Mobiliteit, Openbare Werken en Energie op 18 april 2006 is gepland.
- e De nettovervoerontvangsten kunnen niet afzonderlijk voor de belbussen worden opgegeven, aangezien de abonnees van De Lijn met hun netabonnement van zowel reguliere lijnen als belbussen gebruik kunnen maken.
- f Voor een bespreking van de exploitatiekosten wordt verwezen naar de gedachtewisseling over de evaluatie van de basismobiliteit, die op vraag van de commissie Mobiliteit, Openbare Werken en Energie op 18 april 2006 is gepland. Gedetailleerde kostengegevens kunnen omwille van hun, in een concurrentiële bedrijfsomgeving, vertrouwelijke karakter niet worden gegeven.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 83
van 27 januari 2006
van **KATHLEEN HELSEN**

Snelbus Bocholt-Antwerpen - Capaciteit

Om het hoofd te bieden aan de structurele capaciteitsproblemen van lijn 68 werden intussen zinvolle wijzigingen aangebracht. Zoals de minister in haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 209 van 7 september 2005 onder meer stelde, wordt er bijkomende capaciteit geboden door het inzetten van versterkingsritten. Ook werd in het najaar van 2005 een gelede bus ingelegd (Websitebulletin, publicatiedatum 18/10/2005).

Ondanks deze maatregelen klagen reizigers van overbezetting van lijn 68. Op de stopplaats in Olen moet de buschauffeur geregeld een tiental reizigers weigeren. De bus stopt er om 6.55 u en 7.29 u. Reizigers moeten bij plaatsgebrek op de bus van 6.55 u alternatieven zoeken om tijdig op hun werk in Antwerpen te geraken. Nemen ze de volgende bus, de gelede bus om 7.29 u, dan komen ze te laat op hun werk. Een oplossing, bijvoorbeeld ook een gelede bus tijdens de eerste heenrit, lijkt noodzakelijk.

Overweegt de minister bijkomende maatregelen om het capaciteitsprobleem op lijn 68 aan te pakken?

Zo ja, komt er een tweede gelede bus?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 83 van 27 januari 2006

van **KATHLEEN HELSEN**

Op lijn 68 zijn inderdaad op de twee drukste spitsuurritten maatregelen genomen om de capaciteit uit te breiden en tegemoet te komen aan de vraag op dit traject.

De bezetting wordt strikt opgevolgd via de vaste meldkanalen van De Lijn (dispatching, klantendienst en ombudsdienst). Sinds de capaciteitsuitbreiding wordt via deze kanalen slechts sporadisch overbezetting of capaciteitstekort gemeld (en dit enkel vanaf de halte Olen Centrum)

Tellingen eind 2005 gaven volgende resultaten:

| Rit | Capaciteit rit | Gem. aantal reizigers per rit | Hoogst aantal reizigers dat tegelijk op de bus zit |
|-------|------------------|-------------------------------|--|
| Rit 1 | (50 zitplaatsen) | 50 | 47 |
| Rit 3 | (83 zitplaatsen) | 70 | 62 |
| Rit 4 | (83 zitplaatsen) | 60 | 56 |
| Rit 8 | (50 zitplaatsen) | 53 | 46 |

Indien mocht blijken dat zich ook tijdens andere ritten structurele capaciteitsproblemen aandienen, zal De Lijn onderzoeken hoe hieraan de budgettaire mogelijkheden een afdoend antwoord kan geboden worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 84
van 27 januari 2006
van **AN MICHIELS**

Vrije busbanen - Gebruik door motorrijders

De minister liet weten dit jaar 22 vrije busbanen aan te leggen, om op die manier de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren.

Om de algemene doorstroming te verbeteren, zou het volgens verschillende motororganisaties een goed idee zijn om de vrije busbanen ook toegankelijk te maken voor motorrijders. Een project in Londen toont aan dat dit geen nadelige gevolgen heeft voor de veiligheid van de motorrijder, maar wel bijdraagt tot een toename van het aantal motorrijders, waardoor de files in omvang afnemen.

Werd het idee om de vrije busbanen open te stellen voor motorrijders reeds onderzocht?

Zo ja, met welk resultaat? Werden eventueel reeds stappen gezet om dit mogelijk te maken?

Zo neen, waarom niet?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 27 februari 2006

van AN MICHIELS

Vrije busbanen worden aangelegd om de doorstroming van het openbaar vervoer te bevorderen.

De regelgeving over het medegebruik door andere weggebruikers is een federale bevoegdheid, en is opgenomen in het verkeersreglement en het daarbij horende ministerieel besluit over de plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.

Naast openbaar vervoer laat de huidige regelgeving toe om eventueel ook andere categorieën van weggebruikers op dergelijke busbanen toe te laten. Motorrijders zijn hierbij niet voorzien.

Bijkomende categorieën toelaten vergt een aanpassing van de regelgeving en is momenteel (nog) niet aan de orde.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 85
van 27 januari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

Doortrekking Antwerpse tramlijnen - Stand van zaken

In het kader van het Masterplan Antwerpen wordt in een uitbreiding van het tramnet voorzien. Graag antwoord op volgende vragen naar een stand van zaken.

1. In antwoord op een eerdere vraag (nr. 23) stelde de minister inzake het tijdspad voor de doortrekking Mortsel-Boechout: "Uitvoering is gepland vanaf het najaar 2006. Een gefaseerde, maar in de tijd aaneengesloten uitvoering is voorzien".

Wat zijn de streefdata voor de uitvoering van die verschillende fasen en/of voor de finalisering van de bouw en de ingebruikname?

2. Is de aankoop van gronden voor de nieuwe stelplaats in Deurne en twee nieuwe eindpunten (Wijnegem en Boechout) afgerond?
3. Wat is de stand van zaken voor de verlenging tot Wijnegem (Krabbershoek)?
4. Is er een streefdatum voor de verlenging tot Hemiksem? Wanneer starten de werken voor de tweede fase?
5. Verlenging tot Wommelgem (vanaf Deurne-Silsburg): is er al een begin gemaakt met een tracéstudie? Zo neen, voor wanneer is die voorzien?
6. In antwoord op een eerdere vraag (nr. 29) stelde de minister inzake het tracé voor de doortrekking naar Ekeren dat in de startnota de gewestweg N114 de voorkeur geniet, maar dat het definitieve tracé mee zal worden beïnvloed door de convenantenprocedure en het structuurplan.

Kan de minister aangeven wat het verdere tijdspad is voor deze procedure?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 85 van 27 januari 2006

van **WIM VAN DIJCK**

Algemeen : de fasering voor de uitvoering van de verschillende projecten werd vastgelegd door de beslissing van de Vlaamse Regering op 22 juli 2005

1. Aanvang der werken eind 2006 of begin 2007, in exploitatie eind 2008.
2. Het dossier is in een finale fase.
3. De bouwaanvraag wordt aan de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) voorgelegd op 6 maart 2006, aansluitend wordt het er behandeld op de Raad van Bestuur. Vervolgens zal BAM het dossier indienen bij AROHM.
4. Aanvang der werken 2012, in exploitatie eind 2013.
5. De startnota van het dossier is conform verklaard.
In deze nota zijn reeds verschillende scenario's voorgesteld. Van zodra de projectnota wordt opgemaakt zal in overleg met alle betrokkenen en volgens de PAC-procedure het project verder worden uitgewerkt.
6. Een eerste Gemeentelijke Begeleidings Commissie heeft plaatsgehad. Het studiebureau werkt de verschillende visies verder uit. Het procesverloop is zoals opgelegd in de PAC-procedure.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 86
van 1 februari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Bestemming Parking C Heizel - Overleg

Het “Rapport focusbepaling: overlegproces Vlaams Stedelijk Gebied rond Brussel”, is een voorstel tot afbakening van het stedelijk gebied in Halle-Vilvoorde. Het VSGB geeft daarmee uitvoering aan het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, dat als referentiekader ook al voorzag in een “Vlaams Stedelijk Gebied rond Brussel.”

Ik stel me echter vragen over het project voor Parking C van de Heizel. Dit is één van de zones die de rapporteurs voorzien voor een groot bijkomend bedrijventerrein. Momenteel is deze immense parking, die eigendom is van de stad Brussel, maar zich op het grondgebied van Strombeek-Bever (Grimbergen) bevindt, nog een zone van openbaar nut. Men wil deze nu een nieuwe bestemming geven.

Het is geen geheim dat Brussel absoluut een internationaal congrescentrum wil in de buurt van de Heizelpaleizen (hier sprak men reeds in 2002 over) maar Brussel zou daar geen ruimte meer voor hebben. Parking C wordt als oplossing naar voren geschoven.

Ik heb vernomen dat er gesprekken zijn tussen de Vlaamse minister van Mobiliteit en de Brusselse Regering in de persoon van Pascal Smet over deze kwestie.

1. Kan de minister bevestigen dat de bestemming van Parking C het onderwerp van de bespreking was?

Wat is het resultaat van deze gesprekken?

2. In welke functies voorziet men voor Parking C?
3. Is er een gesprek geweest met alle betrokken ministers in de Vlaamse Regering (Ruimtelijke Ordening en de Vlaamse Rand)?
4. Om welke redenen wordt precies de Vlaamse minister van Mobiliteit hierbij betrokken?
5. Op welke manier denkt de minister de mobiliteit vanuit Vlaanderen richting Heizel (parking) te verbeteren?
6. Wat zijn de mobiliteitsbehoeften? Hoeveel personen zouden dagelijks van en naar deze locatie vervoerd moeten worden?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 1 februari 2006

van **GREET VAN LINTER**

Noch ik zelf, noch de administratie Wegen en Verkeer zijn op de hoogte van besprekingen over een mogelijk nieuwe bestemming voor Parking C of van de resultaten daarvan.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 87
van 1 februari 2006
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

De Lijn - Brussel

Het samenwerkingsakkoord van 17 juni 1991 tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brusselse Hoofdstedelijke gewest en het principiële akkoord tussen het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ter regeling van de samenwerking inzake gemeenschappelijke mobiliteitsproblemen afgesloten tussen de ministers Baldewijns en Hasquin op 10 juni 1998, vormen de juridische basis om de vervoermaatschappij De Lijn toe te laten haar aanbod in het Brusselse Hoofdstedelijke gewest uit te breiden.

Artikel 3 §2 van het samenwerkingsakkoord bepaalt: “elke uitbreiding of aanleg bedoeld in de vorige alinea maakt het voorwerp uit van overleg en van een voorafgaandelijk akkoord tussen de Executieven van de betrokken gewesten. Het basisreferentiekader wordt dienovereenkomstig gewijzigd”.

Volgens mijn informatie wijzigt De Lijn voortdurend haar lijnen en aanbod zonder overleg te plegen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zonder de nodige vergunningen.

1. Welke lijnen worden momenteel bediend door de bussen van De Lijn in het Brusselse Hoofdstedelijke gewest?
2. Worden de betrokken akkoorden correct nageleefd?
3. Zijn er momenteel besprekingen tussen de Vlaamse en de Brusselse minister van Mobiliteit om het aanbod van De Lijn uit te breiden, enerzijds in de Brusselse Rand en anderzijds in het Brusselse Hoofdstedelijke gewest?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 1 februari 2006

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

1. De Lijn bedient in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de volgende invalssassen (in wijzerzin):

- Haachtsesteenweg (lijnen 270-271-272-471)
- Leuvensesteenweg (lijnen 318-351-358-410)
- Waversesteenweg (lijnen 341-343-344-345-348-349)
- Waterloo-sesteenweg (lijnen 134-136-137)
- Alsembergsesteenweg (lijnen 153-154-155)
- Bergensesteenweg (lijnen HL-141-142-144-145-190)
- Itterbeeksebaan (lijnen 116-117-118-140)
- Ninoofsesteenweg (lijnen 126-127-128-129-136-137-190)
- Kon. Albertlaan/ Goffinlaan (lijn 355)
- Keizer Karellaan (lijnen 212-213-214)
- Houba de Strooper/ Bockstaellaan (lijnen 230-231-232-233-240-241-242-243-245-250-251-260-460)

Dit zijn de “historische” invalssassen waarop De Lijn en haar voorganger, de NMVB, altijd al de exploitatie hebben verzekerd. Het aanbod van De Lijn is complementair aan dat van de MIVB die instaat voor het verdelende verkeer binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

2. De Lijn meent het samenwerkingsakkoord na te leven, aangezien zij over al haar projecten vooraf overleg pleegt met de diensten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ook de MIVB maakt deel uit van de Raad van Advies van De Lijn Vlaams-Brabant, waar reeds in een vroeg stadium de projecten worden voorgesteld. Omwille van de hoogdringendheid van de projecten basismobiliteit werd de administratieve weg niet strikt gevolgd.
3. Er is permanent overleg in het kader van het Principieel Akkoord tussen het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ter regeling van de samenwerking inzake gemeenschappelijke mobiliteitsproblemen waarin ook de kabinetten van de ministers van Mobiliteit van het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertegenwoordigd zijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 89
van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Ontwerpen van decreet - Externe adviezen

Bij het opstellen van ontwerpen van decreet wordt naast de eigen administratie en het eigen kabinet ook geregeld een beroep gedaan op externe adviseurs, zoals bijvoorbeeld advocaten, om de minister bij te staan, advies te geven bij het opstellen van het ontwerp en/of om het ontwerp op te stellen.

1. Kan de minister medelen in hoeveel dossiers hij/zij voor het opmaken van het ontwerp een beroep heeft gedaan op externe adviseurs om hem/haar te begeleiden?
2. Om welke ontwerpen heeft dit externe advies betrekking?
3. Wie waren de externe adviseurs?
4. Wat was de kostprijs voor dit externe advies of begeleiding?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 38, Moerman nr. 46, Vandenbroucke nr. 96, Vervotte nr. 98, Van Mechelen nr. 87, Anciaux nr. 47, Bourgeois nr. 54, Peeters nr. 272, Keulen nr. 91, Van Brempt nr. 89).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 3 februari 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 91
van 8 februari 2006
van **JOHAN SAUWENS**

Basismobiliteit - Sint-Lambrechts-Herk

De stad Hasselt geldt al sinds enkele jaren als het schoolvoorbeeld van openbaar vervoer en basismobiliteit. Toch is ook hier niet steeds alles rozengeur en manenschijn.

Een aantal straten van de deelgemeente Sint-Lambrechts-Herk blijft al sinds de invoering van het gratis busvervoer verstoken van een degelijk busaanbod. Het betreft meer bepaald de Bekstraat, Steenberg, Muntelbeekstraat, Kattendans en Sasput. Deze straten huisvesten momenteel heel wat jonge gezinnen en men is daar dan ook ten zeerste geïnteresseerd in een goede busverbinding met het centrum van Hasselt.

Momenteel passeert lijn H2 door Sint-Lambrechts-Herk, maar om financiële en tijdsbesparende redenen (vlotte verbinding met Alken) is het blijkbaar niet mogelijk deze lijn te laten omrijden door bovenvermeld gebied.

De inwoners hebben zelf al verscheidene malen bij De Lijn aangedrongen op een herziening van de huidige busregeling, maar vangen telkens bot.

1. Welke gebieden in Hasselt voldoen momenteel niet aan de voorwaarden van basismobiliteit?
2. Wanneer zullen deze gebieden ook volwaardig gebruik kunnen maken van de basismobiliteit?
3. Welke plannen en mogelijkheden bestaan er om bovenvermeld gebied in Sint-Lambrechts-Herk ook aan te sluiten op het Hasseltse H-net?
4. Wanneer worden deze plannen gerealiseerd?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 8 februari 2006

van **JOHAN SAUWENS**

1. Momenteel is er in 93,8% van de woongebieden van Hasselt een bushalte op maximum 500 m. Dit is een zeer goed percentage. Slechts 6% van de woongebieden ligt buiten de invloedssfeer van 500 m. Omgerekend naar het betrokken aantal inwoners is dit nog lager. De niet afgedekte stukken betreffen enkele woonlinten in Sint-Lambrechts-Herk en een klein gedeelte in de Noordoost-rand van Hasselt, ter hoogte van het Albertkanaal. Bovendien is er nog gerekend met de strengste norm van 500m (stedelijk gebied), die bij een definitieve afbakening en opname van de woongebieden in kwestie in het buitengebied kan worden herzien naar 750 m.

Het is zowel kosten/batengewijs als praktisch gezien (bv: exploitatietechnisch, verkeerskundig,...) in meerdere gemeentes niet mogelijk om de volle 100% afdekking te voorzien. Conform het Vlaams regeerakkoord dient De Lijn op een zo efficiënt mogelijke wijze om te springen met de invulling van Basismobiliteit. De Lijn heeft deze werkwijze steeds gevolgd om op de meest doelmatige wijze om te springen met de voorziene budgetten.

2. Zoals gesteld is 100% afdekking volgens de theoretische normen basismobiliteit in sommige gevallen – bijvoorbeeld omwille van een buitensporig hoge kostenfactor - niet zinvol.

Indien op dergelijke plaatsen toch voldoende potentieel voor het openbaar vervoer zou bestaan, zal dit moeten blijken uit de potentieelonderzoeken in het kader van het netmanagement, dat vanaf 2007 aanpassingen aan het net mogelijk zal maken.

3. Er bestaan geen plannen voor een aansluiting op het H-net. Behalve bij beperkingen van verkeerskundige en financiële aard, ligt de reden dat De Lijn een uitbreiding op lijn H2 niet kan overwegen, bij het feit dat het potentiële aantal reizigers op deze lijn zou teruglopen tengevolge van een omrijtijd van ongeveer tien minuten. Dit zou immers verplaatsingen van of naar Alken veel minder aantrekkelijk maken.
4. Niet van toepassing.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 92
van 8 februari 2006
van **MARK DEMESMAEKER**

De Lijn Vlaamse Rand - Taalgebruik reclame bushokjes

In Breedhout (Halle) is onlangs in een bushokje van De Lijn een ééntalig Franse reclameaffiche aangebracht voor Belgacom. Blijkbaar is dit geen alleenstaand geval, en werden ook in het verleden al herhaaldelijk Franstalige reclameboodschappen opgemerkt in de wachthokjes van De Lijn.

Deze handelwijze stuit veel mensen tegen de borst, in een regio die te maken heeft met een sluipende verfransing. Ze is in elk geval een flagrante miskenning van het Nederlandstalig karakter van Halle, en doorkruist de inspanningen die het stadsbestuur van Halle en de Vlaamse overheid leveren om het straatbeeld te vernederlandsen. In de aanvullende regeerverklaring van 18 mei 2005 lezen we o.a. “...Daartoe zal elke minister van de Vlaamse Regering binnen zijn of haar bevoegdheidsdomein uitdrukkelijk waken over de stipte naleving van de toepassing van de wetgeving in de Vlaamse Rand en de uitvoering van een beleid dat de Vlaamse aanwezigheid daar ondersteunt en versterkt.”

De Lijn moet als administratieve overheid de bestuurstaalwet naleven. Dat is bij uitbreiding ook zo voor concessiehouders van een openbare dienst. Halle behoort tot het eentalig Nederlandse taalgebied, wat betekent dat de boodschappen aan het publiek verplicht in het Nederlands moeten worden opgesteld.

Welke maatregelen worden genomen om, in uitvoering van de aanvullende regeerverklaring van 18 mei 2005, een einde te maken aan Franstalige reclameboodschappen op de bushokjes van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn in de brede Vlaamse Rand?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 92 van 8 februari 2006

van **MARK DEMESMAEKER**

De aanwezigheid van Franstalige reclame in wachthuisjes te Halle kan niet aan de Vlaamse Vervoermaatschappij aangewreven worden.

De stad Halle heeft met de N.V. JC Decaux Belgium een overeenkomst gesloten, waarbij deze laatste in ruil voor het plaatsen van wachthuisjes, reclame mag voeren langs de openbare weg. Deze reclame gebeurt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de N.V. JC Decaux Belgium.

De Lijn is geen partij in de overeenkomst tussen de stad Halle en de N.V. JC Decaux Belgium, is geen eigenaar van de wachthuisjes, en kan geen enkele invloed uitoefenen op de reclameboodschappen die er worden uitgehangen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 93
van 8 februari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

De Lijn Antwerpen - Onderhoud elektronische borden

Op 5 februari 2006 bracht ik een bezoek aan Antwerpen. Ik maakte daar gebruik van enkele tramlijnen.

Daarbij viel het mij op dat de apparatuur die reizigers moet vertellen hoelang de volgende tram nog op zich zal laten wachten, in slechte staat verkeert. Verschillende van die apparaten vertonen zware slijtage, lampjes werken niet meer en de vermelde haltes zijn onleesbaar geworden.

1. Hoe oud zijn die apparaten op lijnen 2 en 15?
2. Worden ze wel onderhouden en zo ja, wat is dan de regelmaat van dat onderhoud?
3. Zijn er plannen om de apparatuur te vervangen en zo ja, voor wanneer is die vervanging gepland?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 8 februari 2006

van **WIM VAN DIJCK**

1. De apparatuur dateert van midden de jaren '80. In 2000 werden de aankondigingspanelen vervangen door nieuwe exemplaren.
2. De goede werking van de aankondigingspanelen en detectieapparatuur wordt op dagelijkse basis gecontroleerd, via elektronisch toezicht. Eventuele defecten (bv. lampen die stuk zijn) worden dan binnen enkele werkdagen hersteld.

Daarenboven worden de aankondigingspanelen elke 20 maanden onderworpen aan een groot onderhoud. Tijdens zo'n onderhoud worden de panelen gereinigd en alle lampen vervangen.

3. Bij grootschalige werkzaamheden, zoals de heraanleg van de Antwerpsestraat in Mortsel, de Sint-Bernardsesteenweg, de Leien en de Lange Gasthuisstraat, moeten de verbindingkabels, nodig voor de goede werking van de apparatuur, tijdelijk worden weggenomen (voor aanleg nieuwe sporen en halten). Een aantal lampen worden hierdoor tijdelijk buiten dienst gesteld. Zodra de werkzaamheden zijn afgerond, worden er weer verbindingkabels gelegd en wordt de apparatuur (zowel detectie als aankondiging) volledig vernieuwd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 94
van 8 februari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

De Lijn Antwerpen - Herstellingen premetrostation Diamant

Op 5 februari bracht ik een bezoek aan Antwerpen. Ik maakte daar gebruik van enkele tramlijnen.

Daarbij viel het mij op dat in het premetrostation Diamant op enkele plaatsen het plafond is gestut. Op het perron richting Hoboken is er bovendien waterinsijpeling. Het plafond op die plaats ziet er niet echt goed uit.

1. Sinds wanneer worden de plafonds in Diamant gestut?
2. Wat is de oorzaak van de insijpeling en van het feit dat de plafonds moeten worden gestut?
3. Is er gevaar voor de reizigers?
4. Wanneer worden de plafonds hersteld?
5. Zijn er in andere stations van de premetro nog dergelijke mankementen?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 94 van 8 februari 2006

van **WIM VAN DIJCK**

1. Het stutsel werd aangebracht in het voorjaar van 2005.
2. De werkzaamheden zijn nodig om een nieuwe verbinding te creëren tussen het premetrostation Diamant en het vernieuwde NMBS – station Antwerpen Centraal. Hiervoor moest op een aantal plaatsen nieuwe beton worden gegoten. Het stutsel dient niet om het plafond te stutten, maar wel ter ondersteuning van de bekisting waarin de nieuwe beton werd gegoten, om die te laten harden. De insijpeling van water was te wijten aan een gaatje in de muur, dat werd aangebracht om GSM-faciliteiten in het premetrostation te voorzien. Ondertussen werd het gaatje gedicht en is het probleem verholpen.
3. De stutsels zijn afgeschermd. Voor de reizigers is er geen enkel gevaar.
4. Zodra de werkzaamheden klaar zijn, wordt het stutsel verwijderd (tweede helft februari 2006).
5. Het betreft hier geen mankementen, wel constructiewerkzaamheden die ruim op voorhand waren gepland.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 95
van 8 februari 2006
van **GILBERT BOSSUYT**

Grensoverschrijdend openbaar vervoer - De Panne-Duinkerke

De NMBS heeft in het kader van haar beheersovereenkomst een socio-economische studie gemaakt over de haalbaarheid van het heropenen van de grensoverschrijdende spoorlijn Adinkerke (De Panne)-Dunkerque.

De exploitatie op dit baanvak is sedert 13 juni 2001 opgeschort aan Franse zijde. Aan Vlaamse zijde wordt op de enkelsporige, niet geëlektrificeerde lijn enkel nog het minimale onderhoud uitgevoerd.

De SNCF zou echter wel interesse betonen om op het betrokken grensoverschrijdende baanvak een light-rail te exploiteren. Maar hierover bestaan er nog geen haalbaarheidsstudies.

1. Is de vervoermaatschappij De Lijn op de hoogte van deze Franse interesse?
2. Wordt de haalbaarheid van grensoverschrijdend vervoer tussen Vlaanderen en Frankrijk meegenomen in de studie over de toekomst van de kusttram?

Wanneer zal deze studie effectief starten?

Wanneer mogen de eerste resultaten verwacht worden?

3. De Nederlandse en Vlaamse vervoermaatschappijen hebben samen een Europees economisch samenwerkingsverband (EESV) opgericht om studies gemeenschappelijk te financieren.

Zijn er plannen om te onderzoeken of een EESV eveneens met de Franse vervoermaatschappijen mogelijk is om het openbaar vervoer te verbeteren in de grensregio tussen Vlaanderen en Frankrijk?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 8 februari 2006

van **GILBERT BOSSUYT**

1. De Lijn is op de hoogte van het feit dat een aantal jaren geleden een haalbaarheidsstudie uitgevoerd is over het exploiteren van het betrokken baanvak. De Lijn is echter niet op de hoogte van het feit dat de SNCF geïnteresseerd zou zijn om dit baanvak als light rail te exploiteren.
2. De haalbaarheid van het grensoverschrijdend vervoer tussen Vlaanderen en Frankrijk is meegenomen in de toekomststudie voor de Kustram die momenteel loopt. De resultaten van deze studie worden in de loop van dit najaar verwacht.
3. Het EESV De Lijn – VSN (nu: Connexxion) staat op non-actief omwille van de grondige wijzigingen in het Nederlandse openbaar vervoerlandschap en – beleid, waardoor op dit ogenblik geen aanleiding bestaat tot het uitvoeren van nieuwe gezamenlijke studies. De Lijn heeft eind jaren '90, begin jaren 2000 herhaaldelijk met autoriteiten en openbaar vervoerbedrijven uit de Franse grensregio samengewerkt aan openbaar vervoerstudies, onder meer in het kader van een Interreg III-project. Op dit ogenblik zijn geen nieuwe studies gepland en staat de oprichting van een mogelijk EESV voor deze grensregio niet op de agenda. Dat staat samenwerking op het terrein echter zeker niet in de weg.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 96
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevestigingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met

20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

1. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
2. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
3. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de "Ecoscore" zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?

4. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?

Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?

5. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?

Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?

6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 10 februari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 97
van 15 februari
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Vlaamse Rand - Taalgebruik publiciteit bushokjes

In haar antwoord op mijn vraag nr. 126 van 23 maart 2005 aangaande Franstalige publiciteit op bushokjes in de Vlaamse Rand, kondigde de minister aan dat zij samen met de minister bevoegd voor de Vlaamse Rand een brief zou richten aan de firma Decaux waarin zij zouden verwijzen naar het Nederlandstalig karakter van de Vlaamse rand rond Brussel en het feit dat iedere actor gevraagd wordt hierbinnen zijn verantwoordelijkheid op te nemen.

1. Kan de minister medelen of die brief effectief werd verstuurd?
2. Is er een antwoord binnengekomen van de betrokken firma, werden er inzake het gebruik van het Nederlands door de firma toezeggingen gedaan?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 97 van 15 februari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

1. De brief in kwestie is op 13 mei 2005 verstuurd.
2. Op de brief is er tot op heden geen antwoord gekomen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN****KATHLEEN VAN BREMPT**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 98
van 15 februari 2006
van **ANNICK DE RIDDER**

De Lijn Leuven - Busverkeer centrum

Vanuit Leuven bereiken mij nogal wat klachten over de immense massa van bussen die door de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM) De Lijn dagelijks door het centrum van Leuven wordt gejaagd. Dit gaat blijkbaar vaak gepaard met een verlaagde verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruiker: ongevallen met fietsers en voetgangers zijn legio. Voorts wordt er gewag gemaakt van schade aan de weginfrastructuur, en tevens van schade aan de bebouwing in het centrum door trillingen.

Als referentie voor het busverkeer in het centrum van Leuven neem ik het Fochplein, dat sinds zijn ontstaan in de jaren '20 van vorige eeuw het kloppende verkeershart van de binnenstad is. Hieronder de doorkomsttabel.

LEUVEN FOCHPLEIN

| Lijn | Omschrijving |
|------|------------------------------------|
| 16 | Tienen - Leuven |
| 2 | Kortrijk-Dutsel - Heverlee |
| 284 | Leuven - Mechelen |
| 285 | Leuven - Mechelen |
| 315 | Leuven - Leefd. - Terv. - Kraainem |
| 316 | Leuven - Sterrebeek - Kraainem |
| 317 | Leuven - Bert. -Terv. - Kraainem |
| 333 | Tremelo - Leuven |
| 334 | Aarschot - Leuven |
| 335 | Aarschot - Leuven |
| 522 | Heverlee - Kortenberg |
| 523 | Heverlee - Kortenberg |
| 524 | Tielt - Heverlee |
| 525 | Geestbeek - Heverlee |
| 555 | Leuven - Sint-Pieters-Woluwe |
| 6 | Hoegaarden - Wijgmaal |
| 610 | Leuven - Duisberg |
| 337 | Leuven - Wavre |
| 351 | Leuven - Brussel |
| 352 | Leuven - Kraainem |
| 358 | Leuven - Brussel |
| 370 | Diest - Leuven |
| 371 | Hoog-Linden - Leuven |
| 372 | Linden - Leuven |
| 373 | Assent - Leuven |
| 374 | Tielt - Leuven |
| 380 | Tienen - Leuven |

| | |
|-----|-----------------------|
| 395 | Leuven - Hoeilaart |
| 4 | Haasrode - Herent |
| 5 | Vaalbeek - Wakkerzeel |
| 520 | Linden - Heverlee |
| 521 | Heverlee - Kortenberg |
| 7 | Bierbeek - Heverlee |
| 8 | Bierbeek - Heverlee |
| 9 | Korbeek-lo - Heverlee |

Zoals de minister merkt, doen heel wat bussen het centrum van Leuven aan.

1. Hoeveel bussen worden er dagelijks, uitgesplitst in vijf werkdagen en twee weekenddagen, door het centrum (halte Fochplein) van Leuven gestuurd?
2. Tussen welke uren ontvangt het centrum (halte Fochplein), uitgesplitst naar vijf werkdagen en twee weekenddagen, de meeste bussen? Verder, wat is de piek in aantal bussen op één uur?
3. Zijn er fysieke tellingen voorhanden met betrekking tot de bezetting van de bussen die het centrum (halte Fochplein) aandoen?
 - a) Zo ja, wat is de minimale, gemiddelde en maximale bezetting van de betrokken lijnen?
 - b) Zo neen, hoe worden deze lijnen dan op afdoende en dus bedrijfsmatige wijze geëvalueerd?
 - c) Zo neen, worden deze lijnen geëvalueerd aan de hand van forfaitaire toekenning van reizigers (abonnementen, etc.)? Wat zijn hiervoor de cijfers?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 15 februari 2006

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In onderstaande tabel vindt u een overzicht van het aantal bussen die dagelijks de halte "Fochplein" bedienen en dit uitgesplitst per dag en per richting.

| Dag | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag | Zondag |
|-------------------------|---------|---------|----------|-----------|---------|----------|--------|
| Richting station | 763 | 764 | 757 | 763 | 825 | 528 | 297 |
| Richting Margaretaplein | 763 | 765 | 758 | 763 | 806 | 528 | 320 |

2. In onderstaande tabel vindt u een overzicht van enerzijds het piek uur per dag en anderzijds het aantal bussen binnen datzelfde uur en in dezelfde richting.

| Dag | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag | Zondag |
|-----------------------|---------|---------|----------|-----------|---------|---|--|
| Piek uur | 7u-8u | 7u-8u | 7u-8u | 7u-8u | 7u-8u | 13u-14u 14u-15u 15u-16u 16u-17u 17u-18u | 18u-19u 19u-20u 20u-21u 21u-22u |
| Aantal bussen per uur | 71 | 72 | 70 | 71 | 71 | 37 | 22 |

3. a+b+c

Jaarlijks worden alle lijnen die Leuven bedienen geëvalueerd op de Openbare Vervoercommissie. Hierbij wordt niet enkel de Vlaamse Overheid maar ook de stad Leuven betrokken. De evaluatie gebeurt overeenkomstig de afspraken die gemaakt zijn met dezelfde Vlaamse Overheid.

De evaluatie van de lijnen gebeurt in eerste instantie aan de hand van de ontwaarding en de op basis hiervan toegekende abonnementsreizigers. Hierbij vindt u bijlage 5 uit het laatste evaluatiedossier van 2005. Intussen is bekend dat De Lijn met diezelfde lijnen in 2005 34,9 miljoen reizigers heeft vervoerd.

Elke reguliere lijn die de gemiddelde bezettingsgraad van 8 reizigers per rit niet haalt, wordt geteld.

In het evaluatiedossier haalde lijn 310 dit evaluatiecriterium niet. Tellingen gaven echter een gemiddelde van 15 reizigers per rit.

Tellingen van de bezetting van ritten gebeuren ook naar aanleiding van klantenreacties en bij controle van de vervoerbewijzen.

De Lijn beschikt niet over minimale, gemiddelde en maximale bezettingen op basis van tellingen, maar wel over de resultaten van de tellingen gehouden aan de halte "Fochplein".

Op een volledige werkdag zijn er 16.918 reizigersbewegingen vastgesteld. Dit zijn de op- en afstappende reizigers aan het Fochplein op een volledige dag. Hierin zitten de reizigers die reeds op de bus zitten en verder reizen niet vervat. Steekproeven geven aan dat de andere haltes met een centrumfunctie (exclusief Leuven, Station) samen +/- 16.171 reizigersbewegingen per werkdag verwerken. Het betreft hier de haltes J. Stasstraat, D. Boutslaan, St-Pieterskliniek, St-Rafaël, St-Jacobplein, De Bruul, Zeelstraat en St-Michielskerk.

Of anders gezegd, gaat het om gemiddeld 20 op- of afstappende reizigers per rit. Uiteraard is dit een gemiddelde en ligt het aantal reizigers in de piekmomenten hoger en in de daluren lager.

BIJLAGE

Evolutie aantal reizigers regio Leuven

Bijlage(n):

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VAN_BREMPT/98/antw.098.bijl.001.doc

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 99
van 15 februari 2006
van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

Fietspoolprojecten - Ondersteuning

Uit een enquête blijkt dat in Vlaanderen maar zo'n 11,6 procent van de scholen een fietspool organiseren. Alhoewel het percentage niet erg hoog ligt, blijkt toch dat het samen naar school rijden met de fiets in stijgende lijn gaat. Immers, 317 fietspoolgroepjes fietsten dit jaar samen naar school, en dat zijn er bijna dubbel zoveel als het schooljaar ervoor.

Dit initiatief is uiteraard toe te juichen, want het samen naar school rijden met de fiets is bevorderlijk voor zowel de vermindering van de verkeersdruk, alsook het gezond verplaatsen van het kind van en naar school. Daarnaast blijkt ook dat de fietspoolgroepjes zeer goed uitgerust zijn met materiaal, gaande van fietshelmen tot fluorescerende vestjes. Dit verhoogt ongetwijfeld de veiligheid maar ook het samenhorigheidsgevoel van de fietsertjes. Maar zoals in vele opgestarte initiatieven blijkt dat het soms zeer moeilijk is om een initiatief te bestendigen. Ook in dit project.

In de praktijk blijkt dat vele ouders terugdeinzen wanneer hun gevraagd wordt een fietspoolgroep te begeleiden. Velen zien de verantwoordelijkheid die zij ongetwijfeld moeten dragen bij het begeleiden van een groep jonge fietsertjes niet zitten. Daarnaast is het ook niet zo evident om elke dag opnieuw zich bereid te verklaren om een opdracht uit te voeren, want de kinderen staan te wachten op die éne persoon die hen naar school wil begeleiden.

Ik had graag aan de minister voor Mobiliteit een aantal vragen gesteld over de manier waarop zij in haar domein fietsbeleid het fietspoolen wil stimuleren.

1. Op welke manier ondersteunt de minister momenteel het project fietspoolen in haar fietsbeleid in het kader van een betere en vlottere mobiliteit?
2. Kan de minister begrip opbrengen voor de aarzeling van vele ouders om een fietspoolgroep te begeleiden? Op welke manier kan de minister hier positief op inspelen?
3. Is de nieuwe wet op de vrijwilligers volgens de minister een belemmering op zulke initiatieven zoals fietspoolen?
4. Kan de minister medelen of zij in samenspraak met haar collega, de minister bevoegd voor Onderwijs, initiatieven neemt om het project fietspoolen te ondersteunen?

Zo ja, op welke manier wil zij onder meer de scholen motiveren om fietspoolprojecten op te starten?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 15 februari 2006

van **MARLEEN VAN DEN EYNDE**

1. Ik ondersteun via verschillende kanalen het opstarten van fietspoolprojecten in het Vlaams Gewest.
 - a. Via de ondersteuning van de provinciebesturen in de uitbouw van het fietsbeleid en via de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) wordt er voor de scholen die fietspooling willen opstarten een kostenloze begeleiding (en materiaal) ter beschikking gesteld. De begeleiding bestaat uit een inhoudelijke ondersteuning bij de rekrutering van fietsbegeleiders en de organisatie van de fietspool zelf. Ook wordt gezorgd voor een goede begeleiding en geregelde terugkoppeling voor de fietsbegeleiders. Jaarlijks worden verschillende tientallen pools opgestart. Een aantal succesverhalen zijn de netoverschrijdende fietspooling in Loenhout, Oosterzele en Merksplas.
 - b. In de Mobibuzz wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden en de 'mobiliteitswaarde' van fietspooling. Dit gebeurt in een educatief filmpje dat alle bezoekers van de Mobibuzz bekijken. Jaarlijks bezoeken 80.000 leerlingen en leerkrachten de Mobibuzz. Bovendien maakt een fietsvaardigheidsparcours deel uit van het volledige aanbod van de Mobibuzz. Jongeren krijgen zo de kans hun fietsvaardigheid te oefenen; onze ervaring leert ons dat deze de laatste tijd achteruit gaat.
 - c. Scholen die praktijklessen verkeers- en mobiliteitseducatie geven gebruiken vaak de verkeersbrevetten van de VSV om hun leerlingen te testen en te belonen. De betreffende scholen krijgen een extra ondersteuning/stimulans door hen een set fluo-hesjes te schenken. Deze hesjes blijven in de school om te gebruiken bij activiteiten in het echte verkeer, dus ook bij fietspooling. In totaal zijn er binnen dit initiatief al ongeveer 3.060 hesjes aangeboden aan 102 scholen (pakket van 30 per school).
 - d. De actie Levenslijn wordt nu al voor de derde keer ondersteunt. In de drie golven van Levenslijn (2002-2004-2006) gaat veel aandacht naar het fietsen. Onder meer kunnen projecten 'fietspooling' in het kader van de Levenslijn-Verkeerswaaier een financiële ondersteuning krijgen.
 - e. De Week van de Zachte Weggebruiker, die al 10 jaar door Komimo met mijn steun wordt georganiseerd, besteedt elk jaar aandacht aan de campagne 'Veilig en Milieuvriendelijk naar School'. Daarbij komt fietspoolen uitdrukkelijk aan bod.
2. Het is te begrijpen dat kandidaat fietspoolbegeleiders enige aarzeling hebben. Dit heeft voornamelijk te maken met verzekering en aansprakelijkheid. Om aan deze bekommernissen tegemoet te komen, krijgen fietsbegeleiders volgende informatie en advies:
 - a. Ten eerste zijn kinderen door de schoolverzekering verzekerd op hun weg van en naar de school. In het verleden moest men de kortste route volgen. Omdat de kortste route niet altijd de veiligste route blijkt te zijn, stelt men nu dat men een veilige route moet kiezen. Afhankelijk van het vervoermiddel kan deze route verschillend zijn.
 - b. Ten tweede is er de objectieve aansprakelijkheid. Hierbij wordt het lichamenlijk letsel van de zwakke weggebruiker steeds vergoed. De wet van de objectieve aansprakelijkheid is ook van toepassing voor passagiers in wagens omdat men er van uitgaat dat een passagier enkel slachtoffer kan zijn van het ongeval, geen veroorzaker.
 - c. Ten derde moet men de burgerlijke aansprakelijkheid van de begeleider regelen via een aanvullende schoolverzekering. Het is courant dat de school naast het onderwijzend personeel,

- andere begeleiders van kinderen (leesmoeders, zwemmoeders) tevens de poolbegeleiders verzekert. De school moet dan een minimale extra verzekeringspremie betalen.
- d. Begeleiders (en gemachtigde opzichters) hebben best ook een persoonlijke ongevallenverzekering. De inrichtende macht of de school draagt normaal ook de kosten hiervoor.
 - e. Een gecombineerde verzekering burgerlijke aansprakelijkheid / persoonlijke ongevallenverzekering kost per persoon per jaar 6 euro (bv. Ethias).
 - f. Wanneer op gevaarlijke plaatsen voor begeleiding gezorgd wordt door politie of door gemachtigde opzichters biedt dit ook meer rechtszekerheid.
 - g. Scholen die pooling organiseren hebben best ook een vaste contactpersoon bij de lokale politie. Op deze persoon kunnen zij terugvallen als er zich problemen voordoen waarbij handhaving nodig is.
3. Op dit ogenblik is de inwerkingtreding van de wet op de vrijwilligers uitgesteld tot 1 augustus 2006 omdat de uitvoeringsbesluiten nog niet beschikbaar zijn. Het is dan ook moeilijk om nu uit te maken of de wet een belemmering zou kunnen zijn. De wet heeft tot doel de vrijwilliger meer zekerheid en bescherming te geven. Belangrijk in het kader van fietspoolen is zeker de duidelijke regeling voor de aansprakelijkheid en verzekeringen die wordt nagestreefd. Door goede en duidelijke afspraken zullen eerder een deel van de bekommernissen van onzekere fietspoolouders worden weggenomen.
4. Levenslijn 2006-2007 wil vooral de jongeren van 13-14 jaar massaal op de fiets. De Vlaamse overheid (mobiliteit en onderwijs) ondersteunt de campagne o.m. in de communicatie. Tijdens de campagne zal ik ook het opmaken van bereikbaarheidsplannen promoten. Bedoeling is via een draaiboek lokale overheden te helpen bij de realisatie van een eigen schoolbereikbaarheidsplan. In het draaiboek 'bereikbaarheidsplannen' zal ook het fietspoolen aandacht krijgen.

Ook in het kader van de recent opgestarte pilootprojecten inzake leerlingenvervoer, zal – in functie van het STOP-principe – het te voet gaan en het fietsen worden gepromoot in de verplaatsingen naar/van de school. In die optiek zal onderzocht worden waar er eventueel nieuwe fietspoolprojecten opgestart kunnen worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 100
van 15 februari 2006
van FRANCIS VERMEIREN

Spoorontsluiting luchthaven Zaventem - Ruimtelijke impact

Jaren geleden was er reeds sprake van het doortrekken van de tunnel onder de luchthaven van Zaventem in de richting van Antwerpen. Boven de verlengde tunnel zouden de start- en landingsbanen worden aangelegd, om dan via een wijde bocht uit te komen in de as van de E19 autosnelweg. Er werd toen uitgepakt met plannen en vele omwonenden toonden zich ten zeerste verontrust door deze gang van zaken.

De “witte marsen” en de idee om de vrije strook op het tracé van de E19 te gebruiken om er een bos met 300.000 boompjes aan te leggen, deed de plannen op de achtergrond verzeilen. De verontruste omwonenden konden op beide oren slapen.

De plannen werden blijkbaar niet opgeborgen. De boompjes op de middenstrook van de E19 worden immers gerooid (Ring-TV – 10.01.2006) en een spoorbedding voor de nieuwe treinlijn Zaventem-Mechelen-Antwerpen komt in de plaats. Vele verraste inwoners uit Vilvoorde, Melsbroek, Machelen vragen zich thans af wat hen te wachten staat. Reeds lang ook doet het gerucht de ronde dat Brucargo op het Belgisch spoorwegnet zou worden aangesloten.

1. In welke mate worden de destijds ontvouwde plannen aangepast?

Werd reeds een studiebureau aangewezen om de plannen te herzien of nieuwe op te maken?

2. Heeft men reeds enig idee van het aantal woningen die zullen moeten worden onteigend in de diverse gemeenten gelegen ten noorden van de Haachtsesteenweg?

3. Werden de inwoners reeds op de hoogte gesteld van de plannen van de NMBS?

4. Wat is de voorziene duurtijd voor de uitvoering van deze omvangrijke werken? Tegen wanneer zal de verbinding Zaventem-Antwerpen gerealiseerd kunnen worden?

5. Wordt ook overwogen een spoor aansluiting te verwezenlijken op het terrein van Brucargo?

6. Zal door middel van deze tunnel en mits een bocht links via de terreinen van de NMBS in Schaarbeek (vormingsstation) een andere verbinding met Brussel tot stand komen?

7. Werd reeds een totale kostprijs voor deze werken (inbegrepen onteigeningen) geraamd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 293), Van Mechelen (nr. 95) en Van Brempt (nr. 100).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 15 februari 2006

van **FRANCIS VERMEIREN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 101
van 15 februari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Brusselse Ring - Files

De Brusselse buitenring is op 10 januari jongstleden een tijdlang volledig afgesloten geweest ten gevolge van een oliespoor op het wegdek.

Het verkeer kwam daardoor muurvast te zitten ter hoogte van Zaventem, richting Groot-Bijgaarden, en er ontstond een file die reikte tot in Wezembeek. Het verkeer werd omgeleid via de Woluwelaan, wat een file opleverde vanaf het Leonardkruispunt. In de andere richting stond er tevens een kijkfile. Bovendien zorgden enkele kleine ongevallen voor lichtgewonden. De brandweer moest de hulp van de civiele bescherming inroepen, die het spoor met warm water te lijf zou gaan. De chaos in de avondspits was enorm.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 29 van 15 oktober 2004 (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr.6 van 21 januari 2005, blz. 441) antwoordde de minister van Openbare Werken dat de realisatie van de Brusselse Zuiderring – die m.i. zou kunnen bijdragen om de geregelde congesties op de ring tegen te gaan en een alternatieve route zou kunnen bieden bij ongevallen – een optie was die al lang niet meer wordt aangehouden. In antwoord op mijn vraag om uitleg van 28 juni 2005 stelde hij niet negatief te staan tegenover het verder onderbouwen en het bestuderen van de vraag of doortrekking mogelijk of wenselijk is en open te staan voor een initiatief vanwege het Waals Gewest.

1. Heeft de minister van Mobiliteit terzake al een standpunt ingenomen?

Kwam dit onderwerp al aan bod in het kader van overleg met het Waals Gewest?

2. Zijn er intussen al initiatieven geweest in bovenvermelde zin vanuit het Waals Gewest?

Zo ja, welke?

Zo neen, brengen de Vlaamse ministers deze problematiek zelf nog ter sprake, bijvoorbeeld naar aanleiding van het incident van 10 januari laatstleden?

N.B. Een vraag over dit onderwerp werd ook gesteld aan minister Peeters (vraag nr. 295).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 101 van 15 februari 2006

van **GREET VAN LINTER**

1. Er is op dit ogenblik geen reden om het Vlaamse standpunt hierover te wijzigen: deze ‘missing link’ is niet opgenomen in het RSV of in het mobiliteitsplan Vlaanderen. Eventueel kan een haalbaarheidsstudie (kosten/baten) worden uitgevoerd. Het initiatief hiertoe ligt volledig bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, aangezien deze ‘Zuiderring’ volledig op diens grondgebied ligt.
2. Er is sprake van enige verwarring. In het antwoord op vraag nr. 29 van 15/10/2004 wordt verwezen naar de mogelijk nieuwe verbinding van de A8/E429, die nu in de omgeving van Rebecq afbuigt naar Halle, met de R0 ter hoogte van Haut-Ittre. Dit project situeert zich volledig op Waals grondgebied en daarvoor ligt het initiatief bij het Waals Gewest. Voor de ‘Zuiderring’ zou het Brussels Hoofdstedelijk Gewest initiatiefnemer moeten zijn. Voor zover de administratie Wegen en Verkeer op de hoogte is, zijn er nog geen initiatieven genomen.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 103
van 22 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Belbus Klein-Brabant - Gemiddelde kostprijs

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 190 van 1 juli 2005 deelt de minister de cijfers mee van het aantal gebruikers van de belbus in Klein-Brabant gedurende een aantal maanden in 2004 en 2005. Grofweg gaat het om een vijftigtal gebruikers per dag (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 23 van 2 september 2005, blz. 2999).

Kan de minister medelen wat de gemiddelde kostprijs per dag is voor de exploitatie van deze belbussen, na aftrek van de gemiddelde inkomsten?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 103 van 22 februari 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In samenspraak met de Inspectie van Financiën is voor belbusprojecten het percentage uitgevoerde ritten als representatief evaluatiecriterium vooropgesteld. Dit criterium is opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering betreffende het netmanagement. De loutere kostprijs is geen afdoend evaluatiecriterium om de doelgerichtheid van de projecten te meten. Het percentage uitgevoerde ritten is een belangrijke indicator bij de jaarlijkse evaluatie van de projecten basismobiliteit en convenants. Rekening houdend met dit evaluatiecriterium realiseert De Lijn, met het advies de openbaar vervoercommissie, de exploitatieprojecten met de meest efficiënte exploitatievorm. Over de uitgevoerde ritten wordt jaarlijks gerapporteerd overeenkomstig de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering betreffende de rapportering over het personenvervoer over de weg.

In het kader van de vertrouwelijkheid van bedrijfsgegevens in een concurrentiële marktomgeving worden geen per project gedetailleerde kosten gepubliceerd. De meerderheid van de belbusprojecten worden door De Lijn op de privé-markt aanbesteed en in haar opdracht uitgevoerd door privé-busondernemingen.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 104
van 22 februari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

De Lijn Tienen - Staat stelplaats

In Tienen bevindt zich de stelplaats van De Lijn achter het station in de Tramstraat. Het gaat in feite om het oude tramdepot en het bestaat uit de eigenlijke stelplaats (de voormalige tramloodsen) en een wachthuis. De site is overigens beschermd.

De stelplaats is in niet al te beste staat, en vooral het wegdek is erbarmelijk. Het hele terrein is nauwelijks verhard, zit vol met putten en vroegere voorlopige maatregelen (het strooien van grind) hebben duidelijk geen soelaas gebracht. Ook de loods heeft al betere tijden gekend.

1. Is de minister bekend met de staat van de stelplaats van Tienen? Werd dit ooit gemeld door het personeel en zo ja, wanneer?
2. Wanneer werden voor het laatst werken uitgevoerd op de stelplaats? Welke?
3. Komt er een grondige renovatie van de hele site op korte termijn?
4. Werd er over de staat van de site overleg gepleegd met de stad Tienen?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 104 van 22 februari 2006

van **WIM VAN DIJCK**

1. De Lijn informeert mij niet systematisch over dergelijke aangelegenheden.
2. In 2005 werden door De Lijn in totaal 28 interventies verricht om de exploitatie van de stelplaats te verzekeren. Het betreft hier voornamelijk herstelling- en onderhoudswerken.
In 2006 werden al 7 interventies verricht:
18.01.06: nazicht persluchtkoppelingen
25.01.06: herstellen inkomdeur dienstgebouw
2.02.06: controle van inbraakalarm
9.02.06: herstelling hogedrukreiniger
13.02.06: herstelling van waterdarm
22.02.06: vullen van putten voor loods
28.02.06: herstelling van slepende deur
3. Op korte termijn is er geen grondige renovatie van de stelplaats gepland. Wel zijn voor dit jaar enkele grotere instandhoudingwerken gepland, namelijk de vernieuwing van de koerverharding voor de loods en het opfrissen van de lokalen in het dienstgebouw (schilderwerken zijn in uitvoering).
4. Recent werd op 5 december 2005 in een algemeen overleg tussen De Lijn en de stad Tienen ondermeer de staat van de stelplaats besproken, in het bijzonder de slechte staat van het stuk wegdek naast de Tramstraat, nl. een strook van +/- 5m breedte gelegen tussen de Tramstraat en de eigendom van De Lijn, en dus gelegen op openbaar domein beheerd door de stad Tienen.
Deze strook wordt helemaal stuk gereden door het drukke verkeer naar en van de pendelparking van de NMBS omdat het eigenlijke wegdek van de Tramstraat te smal is waardoor voertuigen elkaar niet kunnen kruisen zonder op de betreffende strook te rijden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 105
van 22 februari 2006
van **JORIS VANDENBROUCKE**

Fietsen - Verkeersveiligheid

In het kader van het verhogen van de verkeersveiligheid heeft de Limburgse gouverneur aan de politie opgedragen om massaal de verlichting van onder meer fietsers te controleren. Wie betrapt wordt met een kapot licht moet met de herstelde verlichting naar het politiebureau. Wie hier geen gehoor aan geeft of te laat komt, mag een boete van 50 euro verwachten. Dergelijke controles gebeuren ook in andere Vlaamse provincies en gemeenten op grote schaal.

Op zich is dit initiatief geen slechte zaak, maar ik heb toch een fundamentele bedenking. Een goede fietsverlichting is niet een zaak van de fietser alleen maar ook van de fietsproducenten en -verkopers. Er zijn Belgische en Europese normen met betrekking tot de intrinsieke veiligheid van fietsen. Controles vanwege de federale minister van Consumentenzaken zijn dan ook beperkt tot de productveiligheid voor de gebruiker.

Maar tot op heden moeten fietsen en fietsonderdelen die in België worden verkocht niet beantwoorden aan wettelijke opgelegde normen inzake verkeersveiligheid. De wettelijk verplichte uitrusting is beperkt tot een witte reflector vooraan en een rode achteraan. Het is met andere woorden perfect mogelijk om een fiets te kopen die 100 % productveilig is, maar ongeschikt om in het verkeer te brengen. De consument heeft ook geen zicht hierop, bijvoorbeeld via een label van een erkende controlerende instantie.

In voorbereiding zijnde Europese CEN-normen zouden dit probleem moeten oplossen. Maar onder meer de Fietsersbond vreest dat enkele essentiële hiaten, zoals technische normen voor fietsverlichting, niet zullen worden ingevuld.

Voor de aanwezigheid van goed functionerende fietsverlichting bestaat met andere woorden geen enkele norm of technisch reglement, laat staan dat hiervoor een controlerende instantie bestaat. Er worden in ons land spotgoedkope fietsen en dynamo's verkocht waarvan de kwaliteit inzake verkeersveiligheid ronduit slecht is.

Alle verantwoordelijkheid berust bij de fietser. Deze heeft te kampen met doorslippende dynamo's bij regenweer, knappende verlichtingsdraden bij het verwijderen van de fiets uit een fietsenstalling en lampjes die amper enkele weken meegaan. Gevolg: gemiddeld stelt de politie bij de helft van de fietsers problemen met de verlichting vast (cijfers Fietsersbond).

Een eigen Belgisch technisch reglement inzake fietsverlichting zou een oplossing kunnen zijn. Dat lijkt mij een bevoegdheid van de federale minister van Mobiliteit.

Ook in het Vlaams Totaalplan Fiets wordt deze problematiek evenwel aangekaart. Op blz. 89 lezen we: "Voor de kwaliteit van fietsverlichting dienen technische normen uitgewerkt te worden. Slecht

werkende verlichting is immers een belangrijke oorzaak van het zonder licht rijden. De boetes dienen dan ook rekening te houden met gebrek aan normering voor fietsverlichting. Een verlaging van de boetes is dan ook opportuun.”

Recentelijk werd de indienstneming van een Vlaamse Fietsmanager aangekondigd. Deze zou hierin een coördinerende rol kunnen vervullen, samen met de federale fietsambtenaar in wiens takenpakket dit expliciet opgenomen is.

Een belangrijke factor is ook de fietsinfrastructuur. Slecht aangelegde fietspaden en fietsenstallingen beschadigen de fietsverlichting. De laatste versie van het Vademecum Fietsvoorzieningen geeft aan welke alternatieven soelaas bieden. In vele gemeenten zou echter nog met een verouderde versie gewerkt worden.

1. Aan welke normen moeten in Vlaanderen verkochte fietsen en fietsonderdelen momenteel precies voldoen?
2. Is er nog steeds een hiaat inzake normering op het vlak van de verkeersveiligheidsvereisten?
3. Heeft de minister zicht op Europese initiatieven m.b.t. normen op het vlak van verkeersveiligheid?
4. Kan de minister zelf initiatieven nemen om de totstandkoming van een technisch reglement inzake verlichting voor fietsen te stimuleren/bespoedigen?

Heeft de minister zicht op federale initiatieven terzake?

5. Ziet de minister hierin een rol weggelegd voor de toekomstige Vlaamse Fietsmanager?
6. Hoe en wanneer wordt de laatste versie van het Vademecum Fietsvoorzieningen ter beschikking gesteld aan alle belanghebbenden?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 105 van 22 februari 2006

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. De normering in het algemeen is momenteel een federale aangelegenheid. Uit navraag bij het Belgisch Instituut voor de Normalisatie blijkt dat er momenteel Belgische normen bestaan over:
 - a. Veiligheids-eisen en beproevingsmethoden voor kinderzitjes voor de fiets (NBN (*Norme Belge/Belgische Norm*) -EN (*Europese Norm*) 14.344);
 - b. Veiligheids-eisen en beproevingsmethoden voor fietsen voor kleine kinderen (NBN-EN 14.765);
 - c. Veiligheids-eisen en beproevingsmethoden voor racefietsen (NBN-EN 14.781)
2. Er wordt vastgesteld dat er sedert enige tijd minder Belgische normen verschijnen. Op Europees vlak daarentegen verschijnen er heel wat normen die dan eenvoudig worden overgenomen door de federale overheid door deze Europese Norm (EN) om te vormen tot een Belgische Norm (NBN) met dezelfde inhoud.
3. Via diverse kanalen is er informatie beschikbaar over allerlei Europese initiatieven over normalisatie in het brede domein van de verkeersveiligheid. Vanuit federaal niveau (kabinet Landuyt) is mij bevestigd dat er vanaf oktober 2006 normaal gezien technische veiligheidsvereisten voor 4 grote categorieën fietsen van kracht zullen worden op Europees niveau. Het gaat om CEN-normen. (*Comité Européen de Normalisation*). Dit zijn minimale normen voor de hele EU-markt die op een certificering gebaseerd zijn. Certificering wil zeggen dat fabrikanten en invoerders moeten verklaren dat hun producten met dergelijke norm in overeenstemming zijn. De fietsverlichting is echter nog niet opgenomen in deze CEN-normen.

Het Technical Committee 333 (Cycles) van de CEN heeft technische normen voor fietsverlichting gepland in het kader van de normen die worden uitgewerkt voor fietsaccessoires. De timing is echter onbekend. De Federale Fietsambtenaar volgt de activiteiten van dit comité op.

4. Ik zal bij de Federale Minister van Mobiliteit de problematiek omtrent fietsverlichting aankaarten. Zoals reeds gezegd wordt de totstandkoming van een technisch reglement nauw opgevolgd door de Federale Fietsambtenaar.

Verder wil ik u informeren dat de Federale Minister van Mobiliteit een aanpassing van het verkeersreglement voorbereid inzake fietsverlichting. Hierdoor zou niet meer de fiets met lichten moeten uitgerust zijn, maar wel de fietser (losse lichten) en zouden er ook knipperende lichten toegelaten worden. De fietser zou dan verplicht worden zijn licht aan te zetten bij duisternis en beperkte zichtbaarheid, onafhankelijk van het fietstype waarmee gereden wordt.

5. De toekomstige Vlaamse Fietsambtenaar dient alle aspecten ivm fietsen te behartigen. Hij/zij zal dus ook een rol spelen in het adviseren van federale wetgeving inzake deze thematiek.
6. De laatste versie van het Vademecum Fietsvoorzieningen is momenteel reeds raadpleegbaar op de website "Mobiël Vlaanderen" (www.mobielvlaanderen.be) onder het hoofdstuk "Vademecums". Het is de bedoeling dat dit Vademecum op zeer korte tijd op cd-rom te branden en te verspreiden naar de lokale overheden en belangrijke actoren betrokken bij het fietsbeleid.

B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn

YVES LETERME,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN,
LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 29
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Vlaamse overheid - Audits en beheersovereenkomsten

Transparantie in het dagelijks beleid is een belangrijke voorwaarde voor het goed functioneren van de administratie, maar ook van de instellingen die voorlopig nog als Vlaamse openbare instelling worden betiteld.

Duidelijke afspraken over welke processen en procedures er worden gevolgd of moeten worden gevolgd, zijn voor alle medewerkers van elk niveau belangrijk, ongeacht wat de inhoud is van de activiteit die uitgeoefend wordt.

Verder is ook van belang dat men kan uitgaan van de nodige integriteit, de juiste informatie en de meest recente informatie over de dossiers die lopende zijn of uitgevoerd zijn.

Beheersovereenkomsten zijn daarnaast een ander belangrijk onderdeel om te controleren of de desbetreffende instellingen en administraties hun taken uitvoeren zoals overeengekomen en de ministers hun verplichtingen nakomen ten opzichte van de administraties en instellingen.

In Nederland bestaat terzake een Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) en ook het zogenaamde Integriteitsprotocol.

Vlaanderen heeft daaraan ook behoefte, ook al bestaat er sinds 1991 een Raad voor de Mededinging.

De oprichting van de Interne Audit binnen de Vlaamse administratie is een goede stap in de richting van een transparant beleid.

1. Hoe vaak hebben de administraties en de instellingen binnen de bevoegdheid van de minister reeds een beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging in verband met werken, diensten en leveringen sinds 2000?
2. Over welke dossiers ging het?
3. Welk gevolg is gegeven aan de opmerkingen van de Raad voor de Mededinging?
4. Welke audits zijn sinds het jaar 2000 reeds uitgevoerd in opdracht van wie en met welke motivering?
5. Werden deze audits toegewezen na marktbevraging? Door wie werden deze audits uitgevoerd?
Wat was de kostprijs ervan?
6. Welke audits zijn intern reeds uitgevoerd door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap?

7. Welke criteria worden gehanteerd om audits door de Interne Audit te laten uitvoeren?
8. Van welke uitgevoerde opdrachten voor audits zijn de resultaten nog niet vrijgegeven?
9. Welke gevolgen werden er tot op heden gegeven aan alle uitgevoerde audits?

Welk systeem van opvolging bestaat er voor de aanbevelingen die voortvloeien uit de verschillende audits?

10. Zijn er ook forensische audits uitgevoerd bij enerzijds de administratie en anderzijds de instellingen die onder de bevoegdheid van de minister vallen?
11. Welke beheersovereenkomsten zijn tot op heden afgesloten met welke instellingen?
12. Welke beheersovereenkomsten heeft de minister tot op heden voorgelegd aan het Vlaams Parlement?
13. Welke uitvoering denkt de minister te geven aan de bepaling in het kaderdecreet BBB (Beter Bestuurlijk Beleid) dat een beheersovereenkomst eerst wordt voorgelegd aan het Vlaams Parlement?
14. Geldt dit laatste ook voor alle beheersovereenkomsten die afgesloten worden met NV's van publiek en privaat recht waarin de overheid aandelen heeft?

Welke zijn dat dan?

Waar zijn deze beheersovereenkomsten raadpleegbaar in kader van de transparantie?

15. Zijn er reeds integriteitsprotocollen afgesloten binnen de administraties of instellingen die onder de bevoegdheid van de minister vallen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 29, Moerman nr. 35, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 74, Van Mechelen nr. 68, Anciaux nr. 40, Bourgeois nr. 39, Peeters nr. 213, Keulen nr. 66, Van Brempt nr. 62).

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 29 van 11 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

Voor wat de bevoegdheden betreft van de minister-president:

1. Binnen het departement Coördinatie werd sinds 2000 geen beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging in verband met werken, diensten en leveringen.
2. niet van toepassing
3. niet van toepassing
4. geen
5. niet van toepassing
6. Bij de afdeling Communicatie & Ontvangst werden twee ad hoc audits uitgevoerd (in 2003 en in 2004). Bij de cel e-government werden drie ad hoc audits uitgevoerd (in 2003, 2004 en 2006. *p.m.: sinds medio 2005 is deze cel overgeheveld naar het departement AZF*)
7. Interne Audit van de Vlaamse Administratie (IAVA) bepaalt volledig onafhankelijk welke audit-opdrachten er uitgevoerd worden. Het uitvoeren van financiële, compliance en operationele audits (de zogeheten 'reguliere' audits) door IAVA gebeurt op basis van een jaarplanning. Deze jaarplanning wordt goedgekeurd door het Auditcomité van de Vlaamse Administratie. Dit noemt men de geplande audits. Daarnaast kan IAVA op eigen initiatief of op vraag van een minister of lijnmanager ook ad hoc-audits en administratieve onderzoeken (forensische audits) uitvoeren. Dit zijn per definitie niet-geplande audits. Dergelijke aanvragen worden binnen IAVA onderworpen aan een kort vooronderzoek en op basis van dit vooronderzoek beslist het hoofd IAVA of een ad-hoc audit of administratief onderzoek al dan niet wordt opgestart en met welke prioriteit.
8. nihil
9. De aanbevelingen worden fasegewijs geïmplementeerd in functie van de mogelijkheden en noodwendigheden. Twee van de in rubriek 6 vermelde audits hadden betrekking op de opvolging van de implementatie van de initiële aanbevelingen (voortgangscontrole-audits).
10. Voor de goede orde dient vermeld dat één van de in rubriek 6 vermelde audits bij de cel e-government een combinatie was tussen een ad hoc audit en een forensische audit.
11. Binnen het departement Coördinatie werden tot op heden nog geen beheersovereenkomsten afgesloten.
12. niet van toepassing
13. Overeenkomstig het kaderdecreet bestuurlijk beleid zullen de beheersovereenkomsten voor de ondertekening ervan, door de Vlaamse regering worden meegedeeld aan het Vlaams parlement.

Het Vlaams parlement toetst binnen de maand de overeenstemming tussen de beheersovereenkomst en de doelstellingen van de goedgekeurde beleidsnota.

14. – niet van toepassing

- niet van toepassing

- Voor wat betreft de transparantie van beheersovereenkomsten die werden afgesloten, gelden de bepalingen van het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur. Dit decreet voorziet in het recht van eenieder om de openbaarmaking te vragen (inzage, afschrift of recht op uitleg) van één of meerdere welomschreven bestuursdocumenten bij alle bestuursinstanties die onder het toepassingsgebied van dit decreet vallen. De vlaamse overheid en de Vlaamse kabinetten vallen daar onder. Zo'n beheersovereenkomst die werd afgesloten en ondertekend dient te worden beschouwd als een bestuursdocument in de zin van het openbaarheidsdecreet en komt dus principieel in aanmerking voor openbaarmaking, als daarom wordt verzocht (passieve openbaarheid van bestuur), behoudens toepassing van één van de in het decreet voorzien uitzonderingsgronden. Daarnaast kan de Vlaamse overheid natuurlijk ook in het kader van de actieve openbaarheid van bestuur (artikel 28 van voormeld decreet) bepaalde informatie zelf ter kennis brengen van de burgers (bijvoorbeeld via de website van de Vlaamse overheid), maar dit is evenwel geen verplichting.

15. neen

Voor wat de bevoegdheden landbouw, zeevisserij en plattelandsbeleid betreft:

1. tot 3. Er werd geen beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging in verband met werken, diensten en leveringen.

4. Naast de audits door Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap (zie punt 6 hierna), gebeurden audits op de betalingen bij het Vlaams betaalorgaan van het EOGFL, afdeling Garantie, door de Interne Auditcel bij dit betaalorgaan. Deze cel ressorteert onder de administratie beheer en kwaliteit van de landbouwproductie (ABKL). De audits gebeuren in uitvoering van de Europese verplichtingen inzake controle, audit en beheer, waaraan alle Europese ge(co)financierde programma's onderhevig zijn. De activiteiten gebeuren gedurende het ganse jaar op basis van selectie via een risicoanalyse. Eveneens in uitvoering van deze bepalingen, voert een cel inspectie & audit bij ALT, systematisch steekproefsgewijze 5 % - controles uit.

In 2002 gebeurde verder een audit van het toenmalige Vlaamse betaalorgaan om de werking ervan te optimaliseren.

Volledigheidshalve wordt vermeld dat daarnaast ook nog o.m. de Europese Rekenkamer, de diensten van de Europese Commissie, het Rekenhof, de administratie der douane en accijnzen van de FOD Financiën, de algemene directie controle en bemiddeling van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie en de inspectie van financiën, een of meerdere activiteiten van de ALT gecontroleerd hebben of doorlopend controleren en dat de jaarlijkse certificering van de rekeningen van het betaalorgaan gebeurt door een onafhankelijk organisme.

5. Er was geen marktbevraging voor de opdrachten van de Interne Auditcel bij het Vlaams betaalorgaan; deze gebeuren in overeenstemming met de opdrachtbepaling van de Auditcel en de daarover tussen de betrokken administraties afgesloten protocols. Voor deze activiteiten werd geen kostprijs aangerekend.

De audit 2002 van het Vlaams betaalorgaan gebeurde door Price Waterhouse. De opdracht werd toegewezen na een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking. De kostprijs bedroeg 57.760 euro.

6. De Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap voerde in 2004 en 2005 systeemaudits uit voor FIOV (Financieringsinstrument voor de Oriëntatie van de Visserij) en Leader +, in 2002 5 %-controles en een systeemaudit van Leader II, in 2003 en 2004 systeemaudits van Leader +, en in 2002 een systeemaudit van VLIF. Verder werd in 2004 een onderzoek uitgevoerd over de organisatiebeheersing bij het Instituut voor landbouw- en visserijonderzoek (ILVO).

7. In het charter van Interne Audit, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 8 september 2000, wordt duidelijk als één van de opdrachten vermeld: het onderzoek van de jaarlijkse rekeningen en de verificatie van de beheers- en controlesystemen en de uitgavenaangiften met betrekking tot de Europese Structuurfondsen.

8. Alle resultaten zijn vrijgegeven.

9. De gedane aanbevelingen worden in principe opgevolgd.

Voor de aanbevelingen van Interne Audit is het opvolgingssysteem van Interne Audit van toepassing.

10. Er zijn geen forensische audits uitgevoerd bij mijn administratie noch bij de instellingen die onder mijn bevoegdheid vallen.

11 en 12. Niet van toepassing.

13. Ik zal uitvoering geven aan deze bepaling.

14. Niet van toepassing.

15. Er zijn nog geen integriteitprotocollen afgesloten.

Afdeling Buitenlandse Handel

1, 2, 3. Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen heeft nog geen beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging

4.

- Interne Vlaamse audit: de dienst interne audit van de Vlaamse Gemeenschap startte in 2005 als reguliere opdracht een sterkte-zwakte analyse bij Export Vlaanderen (thans Flanders Investment & Trade). Deze analyse werd onderbroken om in opdracht van de Vlaamse minister van Buitenlandse Handel, een administratieve audit uit te voeren naar een aantal vermeende aantijgingen van klokkenluiders. Deze audit werd eind 2005 beëindigd en begin 2006 heeft de dienst Interne audit terug haar oorspronkelijke opdracht, nl. een sterkte-zwakte analyse, opgenomen.

- Audit rekenhof: Het Rekenhof heeft in 2002/2003 een audit inzake personeelsaangelegenheden uitgevoerd. Deze audit kaderde in de normale opdracht van het rekenhof dat jaarlijks een aantal VOI's doorlicht. In 2005 werd in opdracht van het Vlaams Parlement een audit uitgevoerd inzake personeelsaangelegenheden en financiën, en dit in het licht van een aantal vermeende aantijgingen van klokkenluiders (cfr. infra).

- In het jaar 2005 werden op initiatief van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen twee audits uitgevoerd van onze kantoren in Rijsel en Mexico. Deze audits hadden tot doel het goede beheer van onze buitenlandse kantoren op te volgen en kaderden binnen een financiële audit van het buitenlands netwerk van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen. Het is de bedoeling om op jaarbasis vier buitenlandse kantoren van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen aan een dergelijke audit te onderwerpen.

5. Niet relevant voor wat audits Rekenhof en Interne audit betreft.
Voor de audits van de buitenlandse kantoren werd beroep gedaan op revisoren aangesteld door de Vlaamse regering na marktbevragingen (beperkte offerteaanvraag). Deze audits werden uitgevoerd door het kantoor Van Havermaet Bedrijfsrevisoren, dat in het buitenland eventueel werkt met lokale partners (Moore-Stephens in Mexico). De kostprijs van een dergelijke audit bedraagt 2000 € (excl. BTW).

6. Zie supra sub 4.

7. Interne Audit van de Vlaamse administratie (IAVA) bepaalt volledig onafhankelijk welke auditopdrachten er uitgevoerd worden. Het uitvoeren van financiële, compliance en operationele audits (de zogeheten ‘ reguliere audits’) door IAVA gebeurt op basis van een risico-analyse, die resulteert in een jaarplanning. Deze jaarplanning wordt goedgekeurd door het Auditcomité van de Vlaamse administratie. Dit noemt men de geplande audits.

Daarnaast kan IAVA op eigen initiatief of op vraag van een minister of lijnmanager ook ad hoc-audits en administratieve onderzoeken (forensische audits) uitvoeren. Dit zijn per definitie niet-geplande audits. Dergelijke aanvragen worden binnen IAVA onderworpen aan een kort vooronderzoek en op basis van dit vooronderzoek beslist het hoofd IAVA of een ad-hoc audit of administratief onderzoek al dan niet wordt opgestart en met welke prioriteit.

8. Het verslag van het rekenhof werd nog niet aan het Vlaams Parlement voorgelegd. Het verslag van de Vlaamse audit heeft een vertrouwelijk karakter.

9. Als gevolg van de interne audit door de Vlaamse gemeenschap werd een werkschema met verbeteringstrajecten opgesteld, dat voorgelegd werd aan de raad van bestuur van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen en overgemaakt aan de voogdijminister op 6/1/06. Over de vooruitgang in deze, zal periodiek gerapporteerd worden aan beide partijen.

10. zie antwoord op vraag 4: interne administratieve audit.

11. De beheersovereenkomst met het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen zal in de loop van de volgende weken voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering.

12. Wat betreft buitenlandse handel, werden er nog geen beheersovereenkomsten voorgelegd aan het Parlement.

13. Art 14 § 2 van het kaderdecreet stelt: “De beheersovereenkomst, evenals elke verlening, wijziging, schorsing of ontbinding ervan, wordt, voor de ondertekening ervan, door de Vlaamse Regering meegedeeld aan het Vlaams Parlement. Het Vlaams Parlement toetst binnen de maand de overeenstemming tussen de beheersovereenkomst en de doelstellingen van de goedgekeurde beleidsnota.”

Deze procedure zal gevolgd worden.

14. Niet van toepassing voor Buitenlandse Handel.

15. Niet van toepassing voor Buitenlandse Handel

Afdeling Economie

1. Binnen het beleidsdomein Economie hebben noch de administratie, noch de VOI's reeds een beroep gedaan op de Raad voor de Medediging.

2. Niet van toepassing.

3. Niet van toepassing.
4. Binnen de administratie Economie werden een audit (eindrapport d.d. 22/01/2003) en voortgangscontrole-audit (eindrapport d.d. 17/02/2004) van de afdeling Inspectie Economie uitgevoerd, op vraag van de dienst Interne Audit van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Alsook werd in november 2001 - conform de Europese reglementering inzake de Europese Structuurfondsen - een systeemaudit uitgevoerd van de beheers- en controlesystemen voor de Vlaamse EFRO-programma's 2000-2006 (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling).

In 2003 werd een pre-audit uitgevoerd bij en op vraag van het VIZO. In 2005 werd een voortgangscontrole-audit uitgevoerd bij Syntra Vlaanderen, het extern verzelfstandigd agentschap dat de vormingsactiviteiten voor zelfstandigen en KMO's overneemt van het VIZO dat in het kader van BBB wordt opgeheven.

Daarnaast zijn de VOI's jaarlijks wettelijk verplicht een financiële audit op de jaarrekening door de bedrijfsrevisor te laten uitvoeren. Aangezien het geen audit betreft van de procedures en processen zoals in de vraagstelling geformuleerd, wordt hierop niet verder ingegaan.

5. Alle audits werden uitgevoerd door de dienst Interne Audit van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Aan de administratie wordt daarvoor geen kostprijs aangerekend.

6. Zie vraag 5.

7. De audit van de afdeling Inspectie Economie was één van de eerste audits die werden uitgevoerd door de entiteit Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap. Door de toenmalige secretaris-generaal werden - na oproep door de Interne Audit op haar infosessie van 19/10/2001 - voor het departement EWBL de twee inspectieafdelingen (Inspectie Economie en Inspectie Werkgelegenheid) als 'testcases' naar voor geschoven.

De audit binnen het VIZO kwam er op vraag van de Interne Audit zelf.

8. Enkel de voortgangsaudit bij Syntra Vlaanderen bevindt zich nog in de fase van interne goedkeuring. De resultaten van de andere audits werden reeds vrijgegeven.

9. Er werd steeds met de verstrekte aanbevelingen rekening gehouden. Voor de vaststellingen werden oplossingen uitgewerkt en geïmplementeerd. De Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap gaat tevens steeds na welke opvolging werd gegeven aan de aanbevelingen in het kader van vorige audits.

10. Er werden geen forensische audits uitgevoerd.

11. Tot op heden werden geen beheersovereenkomsten afgesloten. Deze overeenkomsten zullen worden afgesloten na de juridische implementatie van de nieuwe organisatiestructuur.

12. Niet van toepassing.

13. Conform de decretale bepalingen die voorzien zijn in het Kaderdecreet Bestuurlijk Beleid betreffende het voorleggen van beheersovereenkomsten van intern verzelfstandigde agentschappen (IVA's) met en zonder rechtspersoonlijkheid aan het Vlaams Parlement (artikel 8), zal de Vlaamse Regering de beheersovereenkomst, evenals elke verlenging, wijziging, schorsing of ontbinding ervan, voorleggen aan het Vlaams Parlement. Het Vlaams Parlement toetst binnen de maand de overeenstemming tussen de beheersovereenkomst en de doelstellingen van de goedgekeurde

beleidsnota. Nadien volgt de ondertekening door de functioneel bevoegde minister en leidend ambtenaar van het betreffende agentschap.

14. Niet van toepassing.

15. Tot op heden zijn er geen integriteitsprotocollen afgesloten binnen de administraties of instellingen die onder de bevoegdheid van de minister vallen.

De afdeling Inspectie Economie van de administratie Economie heeft in haar doelstellingen 2006 'het uitwerken en invoeren van een deontologische code' ingeschreven.

Afdeling Wetenschap en Innovatie

1. Wat het domein Wetenschap en Innovatie betreft : de administratie Wetenschap en Innovatie, de VITO en het IWT hebben geen beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging.

2. Niet van toepassing

3. Niet van toepassing

4. In 2005 werden in opdracht van Minister Moerman doorlichtingen opgestart van zowel VITO als IWT. Wat VITO betreft gaat het over de eindevaluatie van de uitvoering van de beheerovereenkomst 2001-2005, dit ter voorbereiding van de opmaak van een nieuwe beheersovereenkomst.

Voor IWT werd de doorlichting opgestart ter voorbereiding van de opmaak van een eerste beheersovereenkomst als intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid.

5. De doorlichtingen werden toegewezen na een procedure van beperkte offerteaanvraag

IWT : Deloitte & Touche : 120.226 euro (incl. BTW)

VITO : Arthur D Little : 260.150 euro (incl. BTW)

6. De interne audit van de Vlaamse Gemeenschap heeft in de loop van 2004 een sterkte/zwakte analyse gemaakt van de organisatiebeheersing bij VITO en IWT.

7. De sterkte/zwakte analyse werd uitgevoerd met het oog op de versterking van de interne controle activiteiten binnen de beide instellingen. Deze analyses gebeurden op initiatief van de Interne Audit.

8. Het IWT- rapport wordt eerstdaags vrijgegeven en op 16 februari 2006 door de raad van bestuur besproken. Bij VITO werd het eindverslag reeds eerder toegelicht aan de raad van bestuur en verder verspreid.

9. De aanbevelingen die voortkomen uit de evaluaties/audits zullen worden meegenomen in de voorbereiding van de beheersovereenkomsten. Zo zullen bepaalde aanbevelingen vertaald worden naar specifieke doelstellingen of afspraken in de beheersovereenkomst. Het bereikte resultaat van deze doelstellingen en afspraken zal dan bij volgende opvolgingsrapporten en evaluaties worden onderzocht.

10. Neen

11. met het VITO voor de periode 2001 – 2005

12. Geen

13. De minister zal conform het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid de beheersovereenkomsten van de agentschappen, via de Vlaamse regering aan het Parlement medelen vooraleer ze ondertekend worden.

14. Neen

VITO, tenminste zolang de procedure voor de oprichting van VITO als agentschap niet is afgewerkt.

15. Neen

Bevoegdheid Onderwijs

Administratie Onderwijs

1. Nihil

2. Nihil

3. Nihil

4. Audits neergelegd in het Vlaams Parlement (vanaf 2002):

- Toepassing van de hogescholenregelgeving in een selectie van Vlaamse hogescholen (april 2005)
- De rangschikking van de vaste onderzoekers van het FWO-Vlaanderen in het ZAP van de Vlaamse universiteiten (februari 2005)
- Onderzoek van het ontwerp van decreet tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid "Agentschap voor infrastructuur in het onderwijs" (maart 2004)
- Verslag over het onderzoek van de inschaling van de leden van het academisch personeel aan de Vlaamse universiteiten (december 2003)
- Onderzoek van de salarissvaststelling van het bestuurs- en onderwijzend personeel van het gewoon voltijds secundair onderwijs (maart 2003)
- Onderzoek naar het deeltijds kunstonderwijs (oktober 2002)
=> audits neergelegd in het Vlaams Parlement
- Onderzoek van de bezoldiging van het bestuurs- en onderwijzend personeel van het onderwijs voor sociale promotie: zal eerstdaags in Vlaams Parlement worden neergelegd.
- De afdeling Hogescholen, afdeling studietoelagen en afdeling beleidsuitvoering personeel secundair onderwijs werden doorgelicht in kader van hun deelname aan de kwaliteitsconferentie (CAF) door een externe assessor van ACI. (2002-2003)
- Socrates-programma: beslissing van Europese Commissie om het socrates-programma over alle landen heen te laten doorlichten door Deloitte.

5. Van A tem H: neen ; I. werd op Europees niveau aangesteld
Van A tem G/ het Rekenhof ; H: externe assessor van ACI ; I. Deloitte

Van A tem G: onbekend voor het departement Onderwijs; H. op kosten van organisatie kwaliteitsconferentie; I. op Europese kredieten

6. Audit van het beheer van de loonketting van het onderwijspersoneel van het basisonderwijs en het secundair onderwijs (september 2003)
Audit van de afdeling Hogescholen (oktober 2002)
Eerste voortgangscontrole audit (2003)
Tweede voortgangscontrole audit (december 2004)
7. Audit hogescholen: de directieraad van het departement Onderwijs heeft in oktober-november 2001 beslist om de afdeling Hogescholen als pilootproject naar voren te schuiven. Criteria: reeds ervaring met kwaliteitszorg (EFQM, CAF,...)
Audit het beheer van de loonketting van het onderwijspersoneel van het basisonderwijs en het secundair onderwijs: de directieraad heeft beslist om deze audit te laten uitvoeren in het verlengde van een risicoanalyse opgesteld voor de afdeling Beleidsuitvoerend personeel secundair onderwijs.
8. Nihil
9. In 2005 is gestart met het uitbouwen van een centraal opvolgingssysteem van alle uitgevoerde audits door het Rekenhof en de Interne Audit vanaf 2002. Dit proces werd aangestuurd door de directieraad van het departement Onderwijs. Na BBB zal deze taak onder het departement van het beleidsdomein Onderwijs en Vorming vallen.
Doel is om op te volgen aan welke aanbevelingen reeds werd tegemoetgekomen en aan welke niet.
(cfr. opvolgingsrapporten audit van de afdeling Hogeschool)
10. Nihil
11. Momenteel geen enkele
12. Momenteel geen enkele
13. Artikel 8 van het kaderdecreet zal worden toegepast. Dwz. de beheersovereenkomst zal worden meegedeeld aan het Vlaams Parlement. Er zal voor gezorgd worden dat het Vlaams Parlement een maand te tijd heeft om na te gaan of de beheersovereenkomst in overeenstemming is met de doelstellingen opgenomen in de goedgekeurde beleidsnota.
14. Niet van toepassing
15. Momenteel niet

Gemeenschapsonderwijs

1. De Raad voor de Mededinging is ter zake (punt 1) niet bevoegd. De VOI Gemeenschapsonderwijs heeft er dus geen enkele keer beroep op gedaan.
2. Zie antwoord sub 1.
3. Zie antwoord sub 1.
4.
 - A. Door de wet verplichte audits:

Het Gemeenschapsonderwijs is onderworpen aan de wetten van de Rijkscomptabiliteit. Bijgevolg is het Gemeenschapsonderwijs (RaGO) onderworpen aan de controle van het Rekenhof in navolging van het KB van 17-07-91.

Rago-centraal en de SGR zijn onderhevig aan een financiële audit van hun neergelegde jaarrekening (art. 59 BVR 6 juli 1999) door erkende accountants. De kosten voor deze audit (Deloitte) worden door het Departement Onderwijs gedragen.

B. Audits op initiatief van het Gemeenschapsonderwijs (RaGO)

- Gerichte boekhoudkundige audit van Deloitte inzake beleggingen (14- jan – 2003) € 62012,5
 - Procesanalyse onderzoeksceel door Jobpunt Vlaanderen op vraag van de Raad (22-apr-2005) € 39446
 - Analyse van financiële processen ten behoeve van een juiste keuze van boekhoudpakket door Unisys (9- febr- 2005) € 62920
 - Project ontwerpenquête klanttevredenheid door Monumenten Advies BVBA (01-06-05) € 4840
 - Doorlichting Deloitte tbv personeelsorganisatie (07-sep-2000) 6614 €
 - Doorlichting SGR 22 Gent gevraagd door de begeleidingscommissie maar gefinancierd door het Departement Onderwijs conform BDGO art 53.
 - Doorlichting ICT door Devos en Partners, €90689,50, bestek AIV/AUD 01
 - Procesanalyse en procesoptimalisatie bij het Gemeenschapsonderwijs (RAGO), 05-06-2004 t.b.v. 48544,34 euro De Witte en Morel (factuur Jobpunt Vlaanderen).
5. Alle audits werden toegewezen na marktbevraging gezien de desbetreffende kostprijs steeds hoger lag dan >5.500 €.
De totale kostprijs hiervan bedraagt 266260,50 €.
6. Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap heeft geen audits uitgevoerd. De VOI Gemeenschapsonderwijs valt buiten het toepassingsgebied van de entiteit Interne Audit (BVR 8.09.2000). De Raad van het Gemeenschapsonderwijs besliste echter op 16.12.2005 een eigen auditcomité op te richten, bestaande uit 3 leden van de Raad en een aantal onafhankelijke externe deskundigen. Ook is er opdracht gegeven om zo spoedig mogelijk een hooggekwalificeerd contractueel personeelslid – met de functie van interne auditor – aan te werven via Jobpunt Vlaanderen.
7. Niet van toepassing.
8. Niet van toepassing.
9. Voorlopig is er geen meetsysteem. Onze nieuwe personeelsformatie voorziet wel een interne auditor die zal instaan voor de opvolging van de audits, de opvolging van de interne controlemaatregelen en de ontwikkeling van resultaat- en efficiëntiemetingen.
10. Neen.
11. Niet van toepassing.
12. Niet van toepassing.
13. Niet van toepassing.
14. Niet van toepassing.

15. Niet van toepassing.

VLOR

1. De Vlaamse Onderwijsraad heeft sinds 2000 geen enkele keer een beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging.
2. De Vlaamse Onderwijsraad heeft nog nooit een beroep gedaan op de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap. Hij heeft ook nog geen audit laten uitvoeren door een extern bureau. De raad krijgt wel jaarlijks een doorgedreven controle vanwege het Rekenhof. De resultaten daarvan ontvangen de voorzitter van de Vlor en de ministers van Onderwijs en Vorming en van Begroting.
3. De Vlor zal in de toekomst geen beheersovereenkomst afsluiten met de minister. Er komt in de toekomst wel een beleidsovereenkomst tussen de strategische adviesraad en de minister van Onderwijs en Vorming.
4. Er zijn in de Vlaamse Onderwijsraad geen integriteitsprotocollen afgesloten.

Bevoegdheid Werk

1. Er werd nog geen beroep gedaan op de Raad voor de Mededelingen in verband met werken, leveringen en diensten.
2. Niet van toepassing.
3. Evenmin waren er bijgevolg adviezen van de Raad waaraan gevolg gegeven kon worden.
4.
 - a) In de administratie Werkgelegenheid zelf werden geen audits uitgevoerd sinds het jaar 2000.

Sinds de operationalisering van het ESF-Agentschap in oktober 2002 gingen volgende audits door:

- EC:
 - 2002:
 - DG EMPL Systeemaudit D3 (24/04 – 30/04/02)
 - DG EMPL Systeemaudit D3 (30/09 – 04/10/02)
 - Europese rekenkamer: jaarcontrole (23/11/02 – 24/01/03)
 - 2004: DG EMPL Systeemaudit D3 (26/01 – 02/02/04)
 - 2005: DG EMPL Systeemaudit D3 (28/11 – 02/12/05)
- Interne audit Vlaamse Gemeenschap: 15/06/03 – 01/08/03; 24/08/04 – 12/10/04; 12/12/05
- Inspectie financiën: Systeemaudit ESF OP 1994/1999 1^{ste} kw 2003
- Bedrijfsrevisor Deloitte & Touche: jaarlijks nav de VZW-wetgeving.

Deze audits zijn verankerd in de Europese regelgeving meerbepaald in V1260/99 en V438/2001.

- b) Inzake VDAB betreft het sinds 2000 volgende audits (opdrachtgever, periode, motivatie):

Interne Audit Vlaamse Administratie

- audit op audit, mei 2004
- opvolgingsaudit audit op audit, augustus 2005

- sterkte – zwakte – analyse, september 2005
Inspectie Financiën – Adviezen begrotingsopmaak (Minister van Begroting)
Bedrijfsrevisor VIAS (Vlaamse Regering – jaarlijks)
Controles Rekenhof
Evaluatie Beheerscontract 2000-2004 (Admin Werkgelegenheid)
Evaluatie Beheerscontract 2005-2009 (Admin Werkgelegenheid)
Evaluatie oprichting van de werkwinkels (Kabinet Ministerie Werkgelegenheid – september 2000 – december 2002)
Evaluatie proeftuin tendering (VDAB – lopende)
Family & Business Audit (Stuurgroep Diversiteit – oktober – december 2004)
Kwaliteitsaudits voor K2c en K2b – label
Uiteraard gebeurden ook diverse evoluties op vraag van het Interne audit comité VDAB.

5.

a) De kostprijs van de bedrijfsrevisor voor deze audits was in 2003: 9062,66 EUR en in 2004: 13981,55 EUR.

b) Bedrijfsrevisor VIAS (Vlaamse Regering - jaarlijks) : aangesteld via Ministerieel Besluit dd 6 maart 1996 door de Vlaamse regering, jaarlijkse kost : 28.520 EUR voor een volledige controle.

- Evaluatie oprichting van de werkwinkels (Kabinet minister Werkgelegenheid: september 2000-december 2002) - Cap Gemini Ernst & Young toegewezen na marktbevraging.

- Evaluatie proeftuin tendering (VDAB - lopende): toegewezen na marktbevraging aan IDEA Consult, 420.000 EUR excl. BTW

- Family & Business Audit (Stuurgroep Diversiteit - oktober -december 2004), toegewezen aan ECWS (European Centre for Work and Society) ihkv het ESF-project FBA. VDAB was niet de aanvrager vd audit, maar heeft deelgenomen ihkv bovenstaand ESF-project.

- Kwaliteitsaudits voor K2c en K2b-label: geen kosten, ihkv een aanvraag voor erkenning K2b en K2c

De andere audits werden uitgevoerd door overheidsinstanties: IAVA, Interne auditdienst VDAB, Rekenhof ...

6.

a) Met betrekking tot audits uitgevoerd door de Interne Audit, verwijzen we naar het antwoord op vraag 4.

b) verwijzing naar vraag 4

7.

a) De Interne Audit is ingeschreven als jaarlijkse weerkerende audit bij het ESF, noodzakelijk om aan de Europese Commissie een coherent controlespoor van het ESF in Vlaanderen te kunnen voorleggen.

b) De auditjaarplanning voor VDAB wordt opgemaakt op basis van een risicoanalyse. De meest risicovolle processen worden weerhouden als auditprojecten voor het lopende jaar.

8.

a) De resultaten van alle reeds uitgevoerde audits bij het ESF werden vrijgegeven.

b) Geen

9.

- a) Elk auditrapport is ter inzage. De opvolging ervan wordt door het management van het ESF bewaakt via interne organisatieprocessen en gerapporteerd aan de Raad van Bestuur, de bevoegde Minister en aan het Vlaams Parlement via het jaarverslag.
- b) Audits Auditcomité:
- Opvolgingssysteem ingesteld door Interne auditdienst via Balanced Scorecard
 - Regelmatige rapportering aan het Auditcomité ivm de opvolging van de aanbeveling.
- Bedrijfsrevisor:
- halfjaarlijkse vergadering van het financieel management met bedrijfsrevisor en Interne auditdienst
- K2b en K2c:
- de aanbevelingen van deze kwaliteitsaudits worden omgezet in verbeterprojecten. De kwaliteitsdienst rapporteert regelmatig aan het management over de vorderingen van de projecten.
- Rekenhof:
- de resultaten van deze onderzoeken worden gerapporteerd aan het Parlement.
- IAVA:
- de aanbevelingen geformuleerd in het kader van de audit op audit en de opvolgingsaudit worden opgevolgd door de Interne auditdienst.
 - De sterkte – zwakte – analyse bevat geen aanbevelingen.
- 10.
- a) Er zijn geen forensische audits doorgegaan in het ESF – Agentschap.
- b) De VDAB heeft geen forensische audits uitgevoerd of laten uitvoeren.
11. Het Beheerscomité van de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) en de Vlaamse Regering hebben op 3/06/2005 en 1/07/2005 een nieuwe beheersovereenkomst afgesloten voor de periode 2005-2009.
12. De bespreking van de nieuwe VDAB-beheersovereenkomst vond plaats meerbepaald in de hoorzitting van de Commissie Economie, Werk en Sociale Economie van het Vlaams Parlement op 9/06/2005.
13. Zoals opgenomen in het kaderdecreet zullen vanaf 1 januari 2007 de ontwerpbeheersovereenkomsten samen met de begroting 2007 voorgelegd aan het VP. In de commissies worden ze getoetst aan de beleidsnota's samen met de begroting 2007.
14. Via de website van de administratie Werkgelegenheid kan de integrale tekst van de nieuwe VDAB-beheersovereenkomst (en de bijlagen met doelstellingsparameters en monitorings-indicatoren) worden aangevraagd.
15. Er zijn binnen de administratie Werkgelegenheid tot op heden nog geen integriteitprotocollen afgesloten.

Er is een integriteitmanager VDAB aangeduid die een integriteitprotocol zal opstellen.

Voor wat de minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin betreft:

1. Binnen het beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin werd sinds 2000 geen beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging.
2. Niet van toepassing.

3. Niet van toepassing.

4. *Kind en Gezin:*

Sinds 2000 is een beroep gedaan op externe auditdiensten voor:

- a. de doorlichting van de subsidiëringsprocessen in het kader van de verbetering van de interne controle, op initiatief van de Raad van Bestuur van de instelling
- b. de doorlichting van de boekhouding van een erkende voorziening in het kader van de erkenningsprocedure, op initiatief van de Raad van Bestuur van de instelling.

Verder zijn audits uitgevoerd door de interne auditdienst van Kind en Gezin zelf.

Vlaams Fonds voor de Sociale Integratie van Personen met een Handicap(VFSIPH):

Na een reeks van vijf grondige en uitvoerige audits, uitgevoerd door het Rekenhof bij het VFSIPH (debiteurenbeheer, beleidsvoorbereiding en -evaluatie, subsidiebeheer, controle-omgeving, informatisering), met alle follow-up-verplichtingen die deze hebben meegebracht, zijn er in opdracht van het VFSIPH zélf geen audits uitgevoerd. De instelling heeft, met het oog op het versterken van de interne managementcontrole, in deze periode geïnvesteerd in de ontwikkeling van prestatie-meetsystemen zoals balanced scorecard, tevredenheidsonderzoek, ...

Ook heeft de instelling, teneinde de efficiëntie en de betrouwbaarheid van de reguliere interne controlesystemen na te gaan, specifieke interne controle-opdrachten uitgevoerd, zoals de controle van van de aankoopprocessen en het verifiëren van de naleving van de wetgeving m.b.t. overheidsopdrachten.

Vanaf 2003 heeft de Interne Audit van de Vlaamse Administratie (hierna IAVA genoemd) audits uitgevoerd bij het VFSIPH (zie hierna vraag 6 e.v.).

Administratie Gezin en Maatschappelijk Welzijn:

Voor de gehele Bijzondere Jeugdbijstand is er een interne audit lopende door de IAVA.

Inzake de Beleidscel Samenleving en Criminaliteit werd in 2002-2003 een externe evaluatie van de implementatie van het Vlaams strategisch plan hulp- en dienstverlening aan gedetineerden uitgevoerd.

Administratie Gezondheidszorg:

Er zijn sinds 2000 geen audits uitgevoerd binnen de administratie Gezondheidszorg.

OPZ Geel:

De boekhouding van het OPZ Geel is overeenkomstig de Ziekenhuiswet jaarlijks onderworpen aan een certificering door een bedrijfsrevisor.

De boekhouding wordt bovendien jaarlijks geaudit door het Rekenhof conform aan de vigerende wetgeving.

In 2001 werd een financiële audit uitgevoerd door dhr. J. Vermander, inspecteur van financiën, in overleg met dhr. M. Ruelens, gemachtigde van financiën, n.a.v. het structureel financieel tekort van het OPZ Geel en dit in opdracht van mevr. M. Vogels, Vlaams minister voor Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen en van dhr. D. Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening. Als gevolg aan deze audit werd een bijkomende dotatie toegekend waardoor het structureel financieel evenwicht op langere termijn wordt gegarandeerd.

OPZ Rekem:

Binnen het OPZ-Rekem werden een aantal audits uitgevoerd door de interne auditdienst van het OPZ-Rekem zelf.

Verder heeft de Interne Audit van de Vlaamse Administratie een aantal audits uitgevoerd in het OPZ-Rekem (zie vraag 6).

5. *Kind en Gezin:*

De externe audits zijn toegewezen na marktbevraging en conform aan de wetgeving inzake overheidsopdrachten.

de audit rond de doorlichting van de subsidiëringsprocessen is toegewezen aan KPMG, voor een bedrag van 53 240 EUR

de audit rond de doorlichting van de boekhouding van een erkende voorziening is toegewezen aan Ernst & Young, voor een bedrag van 15 360 EUR.

Vlaams Fonds voor de Sociale Integratie van Personen met een Handicap:

Zie antwoord op vraag 4.

Administratie Gezin en Maatschappelijk Welzijn:

Deze opdracht werd gegund conform de wetgeving op de overheidsopdrachten voor een totale prijs van 23.829,75€ . De uitvoerder was de 'Stichting Europees Centrum voor Werk en Samenleving', Hoogbrugstraat 43, 6221 CP Maastricht (NL). Het eindrapport ligt ter inzage bij de administratie. Met de aanbevelingen die resulteerden uit deze studie wordt nog voortdurend rekening gehouden. Momenteel wordt bekeken of het ontwikkelde zelf-evaluatie-instrument niet kan toegepast worden voor de evaluatie van het strategisch plan anno 2005-2006.

OPZ Geel:

Het mandaat van bedrijfsrevisor wordt toegewezen na marktbevraging en conform aan de wetgeving inzake overheidsopdrachten. Het mandaat is toegewezen aan NV Ernst en Young voor een bedrag van 10.925 EUR.

OPZ Rekem:

Niet van toepassing.

6. De IAVA heeft bij *Kind en Gezin* de volgende audits uitgevoerd:

Organisatiebeheersing bij Kind en Gezin: een sterktezwakteanalyse

Audit van de cel Interne Audit van Kind en Gezin.

Voor de Bijzondere Jeugdbijstand is een interne audit lopende door de IAVA.

Bij het *VFSIPH* voerde IAVA in de periode 2003 – 2004 twee audits uit :

- een algemene audit van de organisatiebeheersing.
- een ad hoc – audit naar aanleiding van een budgetteringsprobleem voor de residentiële sector in de gehandicaptenzorg dat zijn oorsprong vond in het begrotingsdienstjaar 2003.

OPZ Geel:

De IAVA heeft bij het OPZ Geel de volgende audits uitgevoerd:

- Een administratief onderzoek n.a.v. een vermoeden van fraude bij het verrichten van poliklinische activiteiten;
- Een sterkte/zwakteanalyse van de organisatiebeheersing;
- Een audit op audit van de interne audit van het OPZ Geel.

OPZ Rekem:

Een sterktezwakteanalyse werd uitgevoerd op initiatief van het IAVA zelfs, alsmede een audit van de interne auditdienst van het OPZ-Rekem.

1. Kind en Gezin:

De Audit van de cel Interne Audit van Kind en Gezin is gevraagd door de Raad van Bestuur van Kind en Gezin om de efficiëntie, de effectiviteit en de kwalitatieve werking van de interne auditdienst te laten nagaan door een onafhankelijke instantie. Dergelijke audits worden voorgeschreven door de richtlijnen van het Institute of Internal Auditors, een normenkader waaraan de interne auditdienst van Kind en Gezin zich onderworpen heeft.

De Sterktezwakteanalyse is uitgevoerd op initiatief van de IAVA.

De audits die uitgevoerd zijn door de interne auditdienst van Kind en Gezin zijn uitgevoerd op basis van een risicoanalyse over de activiteiten en processen van de instelling, goedgekeurd door het Auditcomité als subcomité van de Raad van Bestuur van Kind en Gezin.

Vlaams Fonds voor de Sociale Integratie van Personen met een Handicap:

Op deze vraag kan IAVA zélf uiteraard best het antwoord verstrekken. Voor de bij het VFSIPH uitgevoerde audits kunnen de volgende toelichtingen worden verstrekt :

- met de audit van de organisatiebeheersing wenste IAVA na te gaan of de randvoorwaarden aanwezig waren om de organisatiedoelstellingen op een efficiënte, effectieve, ethische en kwaliteitsvolle manier te kunnen realiseren. Om de randvoorwaarden in kaart te brengen werd de organisatie benaderd vanuit elf thema's: belanghebbendenmanagement, doelstellingen en strategie, monitoring, organisatiestructuur, organisatiecultuur en integriteitsbeleid, human resources management, financieel management, facility management, informatie- en communicatietechnologie, informatie- en communicatiestromen en tenslotte veranderingsmanagement.
- de audit naar aanleiding van een budgetteringsprobleem was een opdracht van de toenmalige minister voor Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen Adelheid Byttebier.

OPZ Geel:

Voor het administratief onderzoek werd beroep gedaan op de gespecialiseerde cel van IAVA en dit om de onpartijdigheid en objectiviteit van het onderzoek te garanderen.

De sterkte/zwakteanalyse en de audit op audit zijn uitgevoerd op initiatief van de IAVA.

OPZ Rekem:

Het initiatief voor de audits uitgevoerd door IAVA kwam telkens van IAVA zelf.

2. Kind en Gezin:

De resultaten van alle uitgevoerde externe audits en de audits door de IAVA zijn besproken door de Raad van Bestuur van Kind en Gezin. De audits uitgevoerd door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap en de audits uitgevoerd door de eigen interne auditdienst van Kind en Gezin, zijn besproken in het Auditcomité, dat opgericht is door de Raad van Bestuur van Kind en Gezin en dat bestaat uit drie onafhankelijke bestuurders en twee externen. Geen van de leden heeft een operationele bevoegdheid binnen Kind en Gezin.

Vlaams Fonds voor de Sociale Integratie van Personen met een Handicap:

De resultaten van de door IAVA uitgevoerde audits zijn vrijgegeven

OPZ Geel:

De resultaten van de door IAVA uitgevoerde audits zijn vrijgegeven en toegelicht in het Auditcomité.

OPZ Rekem:

De resultaten van de audits uitgevoerd door IAVA zijn vrijgegeven.

3. *Kind en Gezin:*

De opvolging van de uitgevoerde audits gebeurt door het management van Kind en Gezin, dat een actieplan terzake ontwikkelt dat besproken wordt door het auditcomité, als subcomité van de Raad van Bestuur van Kind en Gezin. De interne auditdienst kan het voorwerp van een uitgevoerde audit opnemen in haar eigen auditplanning, om de gevolggeving aan de aanbevelingen van de audits na te gaan.

de audit rond de doorlichting van de subsidiëringsprocessen is opgevolgd door de aanbevelingen uit de audit te implementeren; een eerste opvolgingsaudit terzake is uitgevoerd door de interne auditdienst

de audit rond de doorlichting van de boekhouding van een erkende voorziening, heeft geleid tot een beslissing terzake in de Raad van Bestuur

de aanbevelingen van de audit "Organisatiebeheersing" zijn besproken en in het Directiecomité; een actieplan is ontwikkeld en wordt uitgevoerd

de aanbevelingen van de "Audit van de cel Interne audit" zijn besproken in het auditcomité; een actieplan is ontwikkeld en wordt uitgevoerd

de aanbevelingen van de audits door de eigen interne auditdienst worden besproken in het auditcomité, het actieplan dat door de operationele diensten wordt ontwikkeld, wordt tevens besproken in het auditcomité.

Vlaams Fonds voor de Sociale Integratie van Personen met een Handicap:

Het VFSIPH heeft verschillende initiatieven opgestart om de aanbevelingen uit beide auditrapporten te realiseren. Aangezien meerdere aanbevelingen een lange termijn-aanpak vergen zijn sommige van deze initiatieven momenteel nog in ontwerp- en/of implementatiefase.

IAVA voerde in 2005 twee voortgangscontrole-audits uit bij het VFSIPH om na te gaan in welke mate de aanbevelingen, opgenomen in de oorspronkelijke auditrapporten, werden uitgevoerd. In beide gevallen concludeerde IAVA dat het VFSIPH niet alleen voldoende acties en initiatieven onderneemt om de aanbevelingen te kunnen realiseren, maar dat een aantal aanbevelingen reeds zijn geoperationaliseerd.

OPZ Geel:

Het administratief onderzoek heeft aanleiding gegeven tot een reorganisatie van de poliklinische activiteiten binnen het OPZ Geel.

De aanbevelingen van de sterkte/zwakteanalyse zijn besproken in het Auditcomité en weerhouden in het meerjarenbeleidsplan.

De aanbevelingen van de audit op audit zijn besproken in het Auditcomité en worden uitgevoerd.

OPZ Rekem:

Het OPZ-Rekem heeft de aandachtspunten die door IAVA werden aangehaald bestudeerd en de aanbevelingen geformuleerd door IAVA zullen in de mate van het mogelijke ook worden geïmplementeerd.

4. Niet van toepassing want niet uitgevoerd in beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin.

5. Er werden nog geen beheersovereenkomsten afgesloten.

6. Niet van toepassing.
7. Dit maakt voorwerp uit van een regeringsbeslissing.
8. Niet van toepassing.
- 9.
- 10.

Departement:

Op 14 en 15 april 2005 namen de topambtenaren deel aan een seminarie op initiatief van de Vlaamse minister van Bestuurszaken rond het thema integriteit.

Binnen het departement WVC worden de voorbije twee jaar de waardegebonden competenties systematisch geïmplementeerd. Bij aanwerving van nieuwe personeelsleden vormen zij een belangrijk element in de selectie.

Ook bij bevorderingsprocedures werden zij systematisch naar voor geschoven als dragers van de waarden van de organisatie. De aanwezigheid van deze competenties is een essentiële factor in de doorstroom van personeelsleden naar een hogere functie.

Kind en Gezin:

Kind en Gezin heeft een integriteitscomité opgericht dat de ontwikkeling van het integriteitsbeleid binnen Kind en Gezin adviseert en opvolgt.

Vlaams Fonds:

Het Vlaams Fonds heeft in 2005 een project rond integriteit opgestart. Aan alle diensten werd gevraagd de integriteitsrisico's die ze zagen door te geven. Een werkgroep heeft een ontwerp rond deontologische code gemaakt.

Alle diensten krijgen in een workshop het begrip integriteit toegelicht en via dilemmatrainingen wordt dit concreet gemaakt. Daarna worden de opmerkingen rond de deontologische code opgelijst. De werkgroep zal in februari 2006 een definitieve code opstellen op basis van de gemaakte opmerkingen. Deze zal ook vergezeld gaan van een FAQ-lijst die steeds kan aangevuld worden naargelang de praktijk cases zou aanbrengen die een verduidelijking of concretisering van de code interessant maken. In dit opzicht blijven de leden van de werkgroep integriteit dan ook aanspreekpunten binnen de organisatie.

De definitieve versie van de deontologische code zal daarna aan gans het personeel als de geldende integriteitsafspraken bekend gemaakt worden.

OPZ Geel:

Op 14 en 15 april 2005 nam de leidend ambtenaar van het OPZ Geel deel aan een seminarie op initiatief van de Vlaamse minister van Bestuurszaken rond dit thema.

Bij de selectie, aanwerving en bevordering van personeelsleden worden systematisch waardegebonden competenties gehanteerd.

De interne auditor werd belast met de opvolging van deze materie.

OPZ Rekem:

Er zijn in het OPZ-Rekem nog geen integriteitsprotocollen afgesloten.

Voor wat de minister van Financiën, Begroting en Ruimtelijke Ordening betreft:

De diverse aspecten, die de Vlaamse volksvertegenwoordiger aanstipt, zijn belangrijk, maar gelijktijdig ook generiek. Op de generieke aspecten zal ik niet ingaan. Evenmin ga ik in op de investeringsmaatschappijen, die men moeilijk kan beschouwen als “openbare instellingen”, naar de welke de Vlaamse volksvertegenwoordiger verwijst. Vragen hieromtrent heb ik overigens reeds rechtstreeks in de Commissie behandeld.

Binnen de bevoegdheden van Financiën en Begroting kan ik op de specifieke deelvragen als volgt antwoorden:

1. Geen.
2. Niet van toepassing.
3. Niet van toepassing.
4. Behalve de audits, waarvan sprake onder punt 6, zijn er twee specifieke doorlichtingen opgedragen geweest, in 2000 door de toenmalige Minister van Financiën en Begroting, m.b.t. intussen, ook in het Vlaams Parlement welbekend Orafin-project. Ofschoon dit project toegewezen en besteld is, binnen het kader van het informatica-budget, vallen de repercussies en het operationeel beheer ervan uiteraard onder de bevoegdheid van de Minister van Financiën en Begroting.

De eerste doorlichting betrof de auditing van de nodige personele middelen en doorlooptijd, noodzakelijk voor de toenmalige reeds besliste invoering van de economische boekhouding, via het Orafin-platform. De audit gaf aan dat de vooropgestelde doorlooptijd niet behaald kon worden met de nog in te zetten middelen. De opstart werd daarom vertraagd tot de laatst mogelijke periode, voor de invoering van de Euro. Niemand zal inmiddels de resultaten en de opportuniteit van deze audit betwisten.

De tweede doorlichting betrof het assessment van de acceptatietesten op Orafin. Ook deze doorlichting heeft aanleiding gegeven tot verbeteringen, zij het – zoals ook aangegeven in de, naderhand door het Rekenhof uitgevoerde audit - niet tot een 100% welslagen.

De audit, die het Rekenhof terzake heeft gevoerd, was specifiek en is voorgelegd aan het Parlement.

Uiteraard auditeert het Rekenhof ook de cijfergegevens, die onder mijn verantwoordelijkheid door mijn administratie worden opgesteld. Het resultaat ervan wordt u voorgelegd, bij de rekeningaflegging. Eveneens wordt aan het Parlement het resultaat van de audit op het schuld- en kasbeheer jaarlijks voorgelegd.

In het jaar 2003 werd tenslotte aan de firma Deloitte&Touche een opdracht toegekend tot validering van het implementatieplan voor het comptabiliteitsdecreet. In weze betrof het hier geen audit van een lopende organisatie of een lopend project, maar van een toekomstig project.

5. De eerste specifieke audit, waarvan sprake in vraag 4 werd toevertrouwd aan Andersen Consulting voor een waarde van 30.595 €; de tweede werd toevertrouwd aan Cap-Gemini voor een waarde van 29.995 €. Beide opdrachten werden toevertrouwd op basis van een onderhandse marktbevraging, gebaseerd op de beperktheid van de opdracht en van de markt, ingevolge de noodzakelijke specifieke kennis rond de implementatie van Oracle-systemen en de gewenste kennis van de Vlaamse administratieve omgeving.

De auditing door het Rekenhof is een wettelijk opgedragen taak en staat dus buiten de marktbevraging.

De audit op het schuldbeheer wordt via besluit opgedragen aan een hiertoe opgeleid persoon, buiten de administratie Financiën en Begroting. Tot op heden is dit een Inspecteur van Financiën.

De doorlichting van het implementatieplan voor het comptabiliteitsdecreet werd toevertrouwd voor een totaal bedrag van 43.328 €.

6. Bij de Administratie Budgettering, Accounting en Financieel Management werden volgende audits door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap uitgevoerd:
 - Een sterkte-zwakteanalyse van de afdeling Accounting
 - Een sterkte-zwakteanalyse van de cel Fiscaliteit binnen de Afdeling Financieel Management.Deze sterkte-zwakteanalyses zijn erop gericht na te gaan of deze organisaties over de nodige sturings- en beheersingsinstrumenten beschikken die hun moeten toelaten hun doelstellingen op een efficiënte, effectieve, ethische en kwaliteitsvolle manier te realiseren en verantwoording af te leggen aan hun belanghebbenden.
7. Deze audits zijn geïnitieerd door de interne audit zelf, m.a.w. conform het programma, opgesteld door het Intern Auditcomité.
8. De audits rond het Orafin-systeem zijn uitvoerig ter sprake gekomen binnen de audit van het Rekenhof hieromtrent. De rekeningen-audits en de schuld- en kasbeheer audits worden voorgelegd aan het Parlement. De organisatieaudits van de afdelingen Financieel Management en Accounting worden – zoals alle audits, opgesteld door de Interne Auditdiensten – overgemaakt aan het auditcomité van de Vlaamse Gemeenschap, waarin ikzelf zetel. Ik heb geen bezwaar om de resultaten van deze twee organisatieaudits vrij te geven, al lijkt het mij dat dit best verloopt via een algemene regeling hieromtrent.
9. Het is evident dat ik er op toezie dat de aanbevelingen door mijn administratie worden opgevolgd. Dit was het geval in het verleden en zal ook in de toekomst het geval zijn. Niet toevallig heb ik de inwerkingstelling van het comptabiliteitsdecreet uitgesteld. De doorlichting gaf aan dat er te grote onzekerheden blijven om binnen een gesloten, beperkt budget de omschakeling van systeem en van organisatie te kunnen doen.
10. Geen. Voor wat de investeringsmaatschappijen betreft, verwijs ik naar mijn aanhef.
11. Geen. Voor wat de investeringsmaatschappijen betreft, verwijs ik naar mijn aanhef.
12. Geen. Voor wat de investeringsmaatschappijen betreft, verwijs ik naar mijn aanhef.
13. Ik zal daaraan gevolg geven. Ik wil u trouwens duiden dat reeds sinds 2004 een systeem draait, waarbij meetfactoren zijn gedefinieerd en maandelijks gekwantificeerd worden, de welke het grootste deel van de kengetallen vormen, waarop ik mijn twee Iva's zal aansturen.
14. Er zijn er geen. Voor wat de investeringsmaatschappijen betreft, verwijs ik naar mijn aanhef.
15. Neen.

CULTUUR

1. Deze vraag is niet van toepassing
2. Deze vraag is niet van toepassing
3. Deze vraag is niet van toepassing
4.
 - a. **Verslag van het Rekenhof over de doelmatigheid en transparantie van de beleidsuitvoering van de musea van de Vlaamse Gemeenschap (2001)**

onderwerp van audit: Koninklijk Museum voor Schone Kunsten Antwerpen (KMSKA), Museum van Hedendaagse Kunst Antwerpen (MuHKA), Kasteel van Gaasbeek.

uitgevoerd door: het Rekenhof

opdrachtgever: op initiatief van Rekenhof

doel: nagaan doelmatigheid beleidsuitvoering door de drie musea en de verantwoording hiervan.

b. Audit in de grote Vlaamse culturele instellingen (2004)

onderwerp van audit: Koninklijk Museum voor Schone Kunsten Antwerpen (KMSKA), Museum van Hedendaagse Kunst Antwerpen (MuHKA), deSingel, Koninklijk Ballet van Vlaanderen, de Vlaamse Opera, deFilharmonie, het Vlaams Radio Orkest – Vlaams Radio Koor, de Ancienne Belgique en het Concertgebouw Brugge.

uitgevoerd door: Nikè Consult (Brasschaat)

opdrachtgever: Vlaams Minister voor Cultuur

doel:

- nagaan of er een vast groeipercentage moet zijn om het beleid van de instellingen op constant niveau te houden
- nagaan welke legitimiteit bijkomende financiële vragen van deze grote instellingen hebben

5.

a. uitgevoerd door **Rekenhof**, dus geen marktbevraging

b. De opdracht aan Nikè Consult werd gegund volgens de **onderhandelingsprocedure met nationale bekendmaking**.

De kandidaturen werden door een beoordelingscommissie (= stuurgroep) getoetst aan de uitsluitingsgronden en de minimum selectievoorwaarden (betrouwbaarheid, financiële en economische draagkracht en technische bekwaamheid). De vijf geselecteerde firma's dienden een offerte in. Hun inschrijvingen werden beoordeeld op basis van de in het bestek opgenomen gunningscriteria (de kwaliteit van de globale aanpak, de kwaliteit van de voorgestelde consultant(en) en de prijs). De **totale kostprijs** voor deze audit bedroeg **145.653,75 euro** (inclusief BTW).

6. - Een Interne Audit van de afdeling Jeugd en Sport vond plaats in 2003.

- Een interne audit vond ook plaats bij het Vlaams Fonds voor de Letteren.

7. Interne Audit van de Vlaamse Administratie (IAVA) bepaalt volledig onafhankelijk welke auditopdrachten er uitgevoerd worden. Het uitvoeren van financiële, compliance en operationele audits (de zogeheten 'reguliere' audits') door IAVA gebeurt op basis van een risico-analyse, die resulteert in een jaarplanning. Deze jaarplanning wordt goedgekeurd door het Auditcomité van de Vlaamse Administratie. Dit noemt men de geplande audits. Daarnaast kan IAVA op eigen initiatief of op vraag van een minister of lijnmanager ook ad hoc-audits en administratieve onderzoeken (forensische audits) uitvoeren. Dit zijn per definitie niet-geplande audits. Dergelijke aanvragen worden binnen IAVA onderworpen aan een kort vooronderzoek en op basis van dit vooronderzoek beslist het hoofd IAVA of een ad-hoc audit of administratief onderzoek al dan niet wordt opgestart en met welke prioriteit.

8. Van alle opdrachten werden de resultaten vrijgegeven.

9.

a. Aanbevelingen audit Rekenhof en opvolging:

- De doelstellingen van de musea moeten duidelijker afgebakend worden en er moeten heldere afspraken komen over de realisatie van deze doelstellingen. Het Vlaams Parlement dient hierover transparanter geïnformeerd te worden. De drie musea dienen in het kader van het Erfgoeddecreet een beleidsnota in

waarin doelstellingen en opvolging ervan beschreven worden. Het beleidsplan van Gaasbeek en KMSKA wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Regering; het beleidsplan van het MuHKA dient als basis voor het opstellen van de beheersovereenkomst die door de Vlaamse Regering ondertekend wordt.

- De musea moeten zekerheid krijgen over subsidies en dotaties op middellange termijn. De wederzijdse afspraken kunnen resulteren in een beheersovereenkomst. Met het MuHKA werd een beheersovereenkomst gesloten waarin de engagementen van zowel het MuHKA als de Vlaamse Gemeenschap beschreven staan. De beheersovereenkomst heeft een looptijd van 5 jaar. In het kader van BBB worden de mogelijkheden onderzocht KMSKA om te vormen tot een EVA/IVA. Dit houdt in dat er eveneens een beheersovereenkomst gesloten wordt. Gaasbeek wordt niet verzelfstandigd (de instelling is te klein in omvang om verzelfstandiging te verantwoorden) en maakt onderdeel uit van de IVA Kunsten en Erfgoed.
- De juridische structuur van het KMSKA moet vereenvoudigen en doorzichtiger worden.
De juridische structuur van het KMSKA zal vereenvoudigen indien omvorming tot EVA/IVA.
- De Vlaamse Gemeenschap moet het KMSKA en het kasteel van Gaasbeek transparanter financieren.
De verzelfstandiging zoals beoogd in BBB laat een transparantere financiering toe. Zowel voor KMSKA als voor de IVA Kunsten en Erfgoed.
- Het boekhoudkundig systeem van het KMSKA en het Kasteel van Gaasbeek moet inzicht bieden in de kosten en opbrengsten per museumfunctie. Dit werd meegenomen in de advisering van het beleidsplan KMSKA. In geval van omvorming tot EVA/IVA krijgt het KMSKA een eigen - transparanter - boekhoudkundig systeem.
- Aanstellen van een zakelijk directeur in de musea.
Gerealiseerd voor KMSKA en MuHKA. Niet opportuun voor Gaasbeek wegens te kleine omvang.
- De musea moeten meer middelen inzetten voor het behoud en beheer van de collecties.
De subsidies aan het MuHKA werden verdubbeld in de periode 2000 – 2006 van 1,5 miljoen euro naar 3 miljoen euro. De opdracht rond behoud en beheer wordt specifiek omschreven in de beheersovereenkomst.
Zowel voor Gaasbeek als KMSKA is een masterplan lopende rond infrastructuur bij het FOCL.

b. Aanbevelingen audit Nikè en opvolging:

Op basis van de audit van de grote culturele instellingen zijn nieuwe beheersovereenkomsten opgemaakt (zie antwoord op deel 11). Als algemene aanbeveling gaf de audit mee dat een groeipercentage van 4% nodig is om een constant beleid te verzekeren in de grote culturele instellingen. Deze aanbeveling is echter moeilijk opvolgbaar, wegens in tegenstelling van de manier waarop de Vlaamse gemeenschap haar instellingen financiert (begroting + indexering). Bepaalde instellingen (o.a. het MuHKA) kregen bijkomende middelen, een automatische verhoging van de middelen met 4% per jaar is echter onmogelijk realiseerbaar.

MuHKA:

- De organisatiestructuur is te versnipperd (o.a. ontbreken van delegatieregeling) en sluit niet aan bij het ICOM model dat in het Vlaamse cultuurbeleid centraal staat. Er is bovendien een onevenwicht tussen de museale kerntaken en de bezetting van de functies, waarbij sommige functies onderbezet blijven.

De audit gebeurde gedurende een reorganisatie binnen het MuHKA (fusie met het Centrum voor Beeldcultuur). Het MuHKA werd inmiddels

geherstructureerd en de middelen werden verhoogd. De museale opdrachten worden beschreven in de beheersovereenkomst.

- Tekorten op het vlak van personeelsbezetting, nodige competenties en infrastructuur (o.a. ontbreken van depot).
Verhoging van de middelen liet toe dat er bijkomend personeel en nieuwe competenties aangeworven werden. De infrastructuurproblematiek is momenteel nog in bespreking met het FOCI. Er werd een oplossing gevonden voor het depot probleem.
- tekorten op het vlak van externe publiekswerking
I.k.v. het beleidsplan 2006 – 2010 en de beheersovereenkomst gaan er meer middelen naar externe publiekswerking.

KMSKA:

- De financiële rapportage is ondoorzichtig en er is nood aan een management informatievoorziening systeem (MIS).
Werd meegenomen in advisering beleidsplan Financiële rapportage wordt aangepakt i.k.v. BBB hervorming. MIS hangt hiermee samen.
- Beleid en besluitvorming binnen het KMSKA worden beperkt door het juridisch statuut van de instelling.
Wordt aangepakt middels BBB hervorming.
- Nood aan een financieel plan op lange termijn. Nood aan vertaling van de strategische opties in een operationeel plan.
Meegenomen in advisering beleidsplan.
- Er is onduidelijkheid naar besluitvormingsprocessen en procedures (delegatieregeling, afbakening taken en bevoegdheden...)
Meegenomen in advisering beleidsplan.

- c. **Een voortgangscontrole-audit van de afdeling Jeugd en Sport in 2004** behandelde de wijze waarop de afdeling gevolg had gegeven aan de aanbevelingen geformuleerd naar aanleiding van de interne audit 2003.

Algemeen systeem van opvolging: bij advisering en controle van de instellingen (indienen beleidsplan, indienen jaarverslag, opmaak beheersovereenkomst...) wordt de stand van zaken opgemeten rond opvolging van de aanbevelingen. Daarnaast ad-hoc opvolging van specifieke aanbevelingen.

10. Er werden tot op heden 2 administratieve onderzoeken uitgevoerd door de Interne Audit. Een eerste in opdracht van de toenmalige minister bevoegd voor het filmbeleid naar aanleiding van een vermoeden van onregelmatigheden bij de afhandeling van een dossier dat opgestart werd in mijn administratie maar dat na de oprichting van het VAF aan dit laatste werd overgedragen vzw Vlaams Audiovisueel Fonds (onderzoek gestart op 8.12.2003, rapport opgeleverd op 10.02.2004). Het opstarten van een tweede administratief onderzoek werd mij gemeld op 18 november 2004, nadat aan Interne Audit informatie was bezorgd mbt toegekende steunmaatregelen aan een bepaald filmproject. Dit onderzoek werd opgeleverd 23.02.2005.
- 11.
- a. Met de vzw **Algemene Dienst voor Jeugdtoerisme** werd een beheersovereenkomst afgesloten;
 - b. Beheersconvenant inzake Vlaams-Nederlands Huis te Brussel tussen de Vlaamse Gemeenschap, de Staat der Nederlanden, en de **vzw Vlaams-Nederlands Huis** voor het jaar 2005.
Nieuwe beheersconvenant 2006-2008 in voorbereiding;
 - c. Beheersovereenkomst 2004-2005 tussen de Vlaamse Gemeenschap en de **vzw CultuurNet Vlaanderen**.
Nieuwe beheersovereenkomst 2006-2010 in voorbereiding;

- d. Beheersovereenkomst 2004-2005 tussen de Vlaamse Gemeenschap en de **vzw Kunst & Democratie**;
- e. Vanuit de afdeling Volksontwikkeling en Bibliotheekwerk zijn er beheersovereenkomsten afgesloten met de **vzw De Rand**, met de **Stichting Vlaams Cultuurhuis De Brakke Grond** en met de steunpunten binnen het sociaal-cultureel werk voor volwassenen, met name de **vzw Socius**, de **vzw VCA**, de **vzw VCOB** en de **vzw Cultuur Lokaal**. Ook zijn er convenanten afgesloten met de stad Antwerpen en de VGC m.b.t. de bibliotheken;
- f. Vanuit de afdeling MLP:
- Binnen het Kunstendecreet:
 - **Vlaamse Opera**
 - **VRO-VRK**
 - **deFilharmonie**
 - **deSingel**
 - **Koninklijk Ballet van Vlaanderen**
 - Steunpunten : **VTi** en **Muziekcentrum**, worden nu hernieuwd
 - Buiten decreet :
 - **Vlaams Fonds voor de Letteren**: een nieuwe overeenkomst werd onderhandeld en komt eerstdaags in het finale circuit voor goedkeuring; ondertussen blijft de "oude" overeenkomst gelden.
 - **Stichting Lezen Vlaanderen**, en **Ons Erfdeel**: voor beide grote vzw's die nominatim in de Vlaamse begroting zijn ingeschreven werd een overeenkomst onderhandeld. Deze overeenkomsten komen in de finale fase van goedkeuring.
 - **Koninklijke Academie voor Nederlandse Taal en Letteren** : een eerste bespreking /overleg had plaats, maar het opstarten van een overeenkomst werd opgeschort.
 - **Beursschouwburg infrastructuurbeheer** : werd 2 jaar geleden gesloten, moet vernieuwd worden.
 - **deSingel infrastructuurbeheer**, onbepaalde duur, maar zou moeten vernieuwd worden.
 - **Kaaitheater infrastructuurbeheer** : idem deSingel
 - **Concertgebouw** : wordt momenteel gefinaliseerd
 - **Ancienne Belgique beheer**
- g. Vanuit de afdeling BKM:
- **MuHKA**,
 - **Culturele Biografie Vlaanderen (CBV)**,
 - **Vlaams Centrum voor Volkscultuur (VCV)** (+ koepels),
 - **Vlaams Architectuurinstituut (VAi)**,
 - **Initiatief Beeldende Kunst (IBK)**.
- h. Media en film
- De voorbije jaren werd een beheersovereenkomst afgesloten met de vzw Vlaams Audiovisueel fonds, vzw Initiatief Audiovisuele Kunsten en vzw Internationaal Filmfestival van Vlaanderen, resp. op 13.12.2002, op 2 januari 2003 en op 11 juni 2001.
12. De beheersovereenkomst met het VAF, evenals elke verlenging ervan, wordt door de Vlaamse Regering meegedeeld aan het Vlaams Parlement overeenkomstig art. 7§3 van het decreet van 13 april 1999 houdende machtiging van de Vlaamse Regering om toe te treden tot en om mee te werken aan de oprichting van de vereniging zonder winstgevend doel Vlaams Audiovisueel Fonds.
13. Het artikel 8 van het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid voorziet dat de beheersovereenkomst met de IVA's zonder rechtspersoonlijkheid uit het beleidsdomein CJSM voor de

ondertekening ervan door de Vlaamse regering wordt meegedeeld aan het Vlaams Parlement. Ingevolge artikel 10 § 4 van het kaderdecreet geldt dit eveneens voor de IVA's met rechtspersoonlijkheid.

Voor de bevoegdheden van minister Anciaux binnen het beleidsdomein Cultuur, Jeugd, Sport en Media zal een beheersovereenkomst worden opgemaakt met de IVA Kunsten en Erfgoed, de IVA Sociaal Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassenen en de IVArp Bloso. De beheersovereenkomsten zullen conform het decreet worden afgesloten tussen de Vlaamse regering en het hoofd van de respectievelijke agentschappen en zullen zoals voorzien in het decreet aan het Vlaams parlement worden meegedeeld.

14. Het Reproductiefonds Vlaamse Musea (naamloze vennootschap van publiek recht). Via de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) participeert de Vlaamse Gemeenschap in het Reproductiefonds.
Met het Reproductiefonds werd nog geen beheersovereenkomst afgesloten.
15. Er is een integriteitscoördinator aangesteld die een integriteitsplan zal moeten opstellen voor de hele Vlaamse Gemeenschap. Er is ook een task force deugdelijk bestuur opgericht.

SPORT

- 1.2.3 Het Bloso deed geen beroep op de Raad voor de Mededinging in verband met werken, diensten en leveringen. Bijgevolg zijn de vragen 2 en 3 ook zonder voorwerp.
De Raad voor de Mededinging werd immers opgericht bij Federale wet tot bescherming van de economische Mededinging. Deze wet is niet van toepassing op de materie van de overheidsopdrachten.
4. Sinds het jaar 2000 werden bij het Bloso 2 audits uitgevoerd:
 - * Een sterkte-zwakte-analyse door de Interne Audit van de Vlaamse gemeenschap in opdracht van de Vlaamse Regering en ten aanzien van alle entiteiten bij de Vlaamse overheid;
 - * Een personeelsaudit door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap, met ondersteuning van een privaat bureau (CC Consult), in opdracht van de Vlaamse minister bevoegd voor Sport met een dubbele motivering:
 - * hoeveel VTE's heeft het Bloso nodig om de huidige decretale opdrachten uit te voeren;
 - * wat is de loonkost die daar tegenover staat.
 De personeelsaudit dient als verantwoording in hoofde van de budgetcontrole 2006 inzake personeelskredieten.
5. Bloso heeft geen informatie over het al dan niet bevragen van de markt.
6. De sterkte-zwakte-analyse door Interne Audit van Vlaamse Gemeenschap is heden nog niet afgerond.
7. Interne Audit van de Vlaamse Administratie (IAVA) bepaalt volledig onafhankelijk welke auditopdrachten er uitgevoerd worden. Het uitvoeren van financiële, compliance en operationele audits (de zogeheten 'reguliere' audits) door IAVA gebeurt op basis van een risico-analyse, die resulteert in een jaarplanning. Deze jaarplanning wordt goedgekeurd door het Auditcomité van de Vlaamse Administratie. Dit noemt men de geplande audits.

Daarnaast kan IAVA op eigen initiatief of op vraag van een minister of lijnmanager ook ad hoc-audits en administratieve onderzoeken (forensische audits) uitvoeren. Dit zijn per definitie niet-geplande audits. Dergelijke aanvragen worden binnen IAVA onderworpen aan een kort vooronderzoek en op basis van dit vooronderzoek beslist het hoofd IAVA of een ad-hoc audit of administratief onderzoek al

dan niet wordt opgestart en met welke prioriteit.

8. De sterkte-zwakte-analyse door Interne Audit van Vlaamse Gemeenschap bij het BLOSO is heden nog niet afgerond.

Van alle andere beëindigde opdrachten werden de resultaten vrijgegeven.

9. De gevolgen die er aan de uitgevoerde audits werden gegeven kan het best door de geauditeerden zelf gegeven worden.
10. Normaliter wordt er ongeveer een jaar na het afsluiten van een auditopdracht een opvolgingsaudit uitgevoerd. Hiervan wordt een rapport gemaakt met de stand van zaken van de uitvoering van de aanbevelingen. Voor de afdeling Jeugd en Sport is dit gebeurd, alsook voor de audit op audit bij de VRT.

Er zijn bij Bloso geen forensische audits uitgevoerd

11. Niet van toepassing voor Bloso
12. Niet van toepassing voor Bloso
13. Niet van toepassing voor Bloso
14. Niet van toepassing voor Bloso
15. Wat het Bloso betreft zijn er geen integriteitsprotocollen afgesloten

BRUSSEL

Voor het beleidsdomein “Hoofdstedelijke Aangelegenheden” zijn al de vragen zonder voorwerp.

Bestuurszaken

Er kunnen voor de diensten in het departement AZF die ressorteren onder de bevoegdheid van minister Bourgeois, geen elementen van antwoord op deze vraag worden aangereikt. De daarin gestelde vragen zijn eigenlijk niet van toepassing of zonder voorwerp.

Buitenlands beleid

De administratie Buitenlands Beleid heeft geen beroep gedaan op de Raad voor Mededinging, noch op de Interne Audit van het MVG.

In de periode 2000-2005 zijn er geen audits, doorlichtingen of soortgelijke dingen besteld/gebeurd. In de huidige administratieve/organisatorische context zijn er geen Beheersovereenkomsten afgesloten met de administratie Buitenlands Beleid en deze administratie heeft ook geen opdracht tot het opvolgen van beheersovereenkomsten met instellingen/agentschappen die ressorteren onder de functioneel bevoegde ministers.

Media

Wat de bevoegdheid inzake het mediabeleid betreft:

1. Noch de administratie ‘media’, noch het Vlaams Commissariaat voor de Media hebben sinds 2000 een beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging.

2. Met betrekking tot de administratie en het Vlaams Commissariaat voor de Media werden sinds 2000 geen audits uitgevoerd.
3. Tot op heden werden geen andere beheersovereenkomsten afgesloten dan met de VRT.

Het is wel zo dat artikel 176quater van de decreten betreffende de radio-omroep en de televisie, gecoördineerd op 4 maart 2005, zoals het werd gewijzigd door het decreet van 16 december 2005, bepaalt, dat tussen de Vlaamse Regering en de Vlaamse Regulator voor de Media een beheersovereenkomst wordt gesloten, volgens de bepalingen van de artikelen 14, 15 en 16 van het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003.

Voor de datum van inwerkingtreding van het decreet van 16 december 2005, dat de Vlaamse Regulator voor de Media, dat in de plaats komt van het Vlaams Commissariaat voor de Media, opricht, zal zeer binnenkort een besluit van de Vlaamse Regering worden genomen.-

Wat VRT betreft:

1.2.3.

De VRT heeft tot dusver geen klacht ingediend bij de Raad voor de Mededinging.

De VRT is tot dusver niet het voorwerp geweest van een dergelijke klacht.

De VRT is enkele keren betrokken geweest in onderzoeken van de Raad terzake van klachten naar kartels of misbruik van economische machtspositie die door derden werd ingesteld.

4.6.

VRT heeft zowel interne als externe controleorganen. Deze voeren elk vanuit een eigen missie en opdracht controleopdrachten uit:

- **De Gemeenschapsafgevaardigde:** krachtens artikel 25 van de gecoördineerde mediadecreten dient hij erop toe te zien dat de Openbare Omroepopdracht vastgelegd in artikel 8 van de gecoördineerde mediadecreten wordt uitgevoerd conform de wetten, de decreten, de besluiten en de beheersovereenkomst. Dit toezicht is een legaliteitstoezicht op de behoorlijke uitvoering van de Openbare Omroepopdracht.

De jaarlijkse rapporteringsnota van de VRT over de uitvoering van de Beheersovereenkomst wordt vergezeld van een evaluatierapport door de Gemeenschapsafgevaardigde.

- **De Commissarisrevisor:** aangezien VRT een NV van Publiek Recht is, verplicht het Wetboek van Vennootschappen (art. 130-140) de aanstelling van een commissarisrevisor. Dit houdt een controle in op de financiële toestand, op de jaarrekening en op de regelmatigheid ten aanzien van het Wetboek van Vennootschappen en de statuten, alsook van in de jaarrekening weergegeven verrichtingen. Hiertoe voert de Commissaris financiële audits en overeenstemmingsaudits uit. Het Verslag van de Commissaris is een commentaar over het getrouw beeld van de jaarrekening over de gang van zaken en de positie van de vennootschap.

Deze externe audit wordt uitgevoerd door leden van het Instituut van Bedrijfsrevisoren die gebonden zijn door het beroepsgeheim en geen resultaten publiceren zonder toestemming van de geauditeerde.

- **Het Rekenhof** kijkt de rekeningen na en controleert de gegevens en de meetsystemen die VRT gebruikt in zijn rapportering over het behalen van de doelstellingen in de Beheersovereenkomst. Het Rekenhof voert drie types auditopdrachten uit: financiële controle, rechtmatigheidsonderzoek en doelmatigheidsonderzoek.

- De VRT beschikt sinds 1989 over een eigen *Interne Audit*. Jaarlijks wordt een auditprogramma opgesteld op basis van een model voor risicoanalyse. De jaarplanning wordt systematisch goedgekeurd door de Raad van Bestuur van de VRT. Sinds 2003 is er bovendien in de schoot van de Raad van Bestuur een Auditcomité opgericht. Het Auditcomité staat de Raad van Bestuur bij in diens toezicht op
 - a. de integriteit van de financiële staten van de vennootschap,
 - b. de naleving door de vennootschap van wettelijke en reglementaire vereisten,
 - c. de kwalificaties en onafhankelijkheid van de commissaris, en
 - d. de werking van de interne controles en risicobeheersing van de vennootschap en van de commissaris.
- Op het niveau van de Vlaamse Gemeenschap werd een verzelfstandigd agentschap "*De Interne Audit van de Vlaamse Administratie* (afgekort: IAVA)" opgericht. Eén van de doelstellingen van de IAVA is de "*audit-op-audit*"-opdracht. Dergelijke opdracht houdt onder andere een evaluatie in van de interne auditfunctie op het niveau van de VOI. Als basis voor de evaluatie van een interne auditfunctie wordt nagegaan of de normen uitgevaardigd door het Instituut van Interne Auditoren² gerespecteerd worden. Verder wordt ook onderzocht in hoeverre de interne auditfunctie eigen opgestelde regels respecteert (interne audit charter, methodologie, handboek).

In 2002 werd een eerste maal dergelijke audit-op-audit opdracht uitgevoerd bij de VRT. Een voortgangscontrole-audit werd uitgevoerd in 2004. Tijdens de voortgangscontrole door IAVA werd besloten: "*op basis van de resultaten van het auditrapport 2002 en de opvolging ervan concludeert IAVA dat Interne Audit VRT in grote mate voldoet aan de internationale normen van het IIA*".

Deze opdrachten worden uitgevoerd in een driejaarlijkse cyclus. IAVA is daarom in 2005 opnieuw gestart met een audit-op-audit opdracht. De rapportering wordt begin 2006 verwacht.

5.

Volgens artikel 14 van de gecoördineerde mediadecreten dient de Gedelegeerd Bestuurder aan de Algemene Vergadering een bedrijfsrevisor voor te dragen. De aanstelling – die geldt voor drie jaar – wordt steeds voorgelegd aan het Auditcomité (boekjaren 2004-2005-2006). De Commissarisrevisor werd geselecteerd na een marktbevraging.

7.

Er wordt uitgegaan dat deze vraag handelt over de Interne Audit van VRT aangezien VRT geen zicht heeft op de selectiecriteria van de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap.

Interne Audit VRT is lid van de internationale organisatie The Institute of Internal Auditors (IIA) die standaarden (normen) heeft gedefinieerd op het vlak van organisatie en werking van het interne audit beroep.

Het IIA heeft een richtlijn voorgeschreven dat het Hoofd van de Interne Auditafdeling jaarlijks een auditplan dient op te maken dat gebaseerd is op een risicoanalyse om de prioriteiten van de interne auditactiviteit te bepalen (in overeenstemming met de doelstellingen van de organisatie) (standaard 2010).

Interne Audit VRT heeft eind 2004 een geformaliseerd risicoanalysemodel opgezet als basis voor de jaarplanning van Interne Audit VRT. Het audituniversum VRT wordt ingedeeld in organisatorische eenheden die elk worden beoordeeld aan de hand van 4 risicofactoren

² Het IIA is een overkoepelende organisatie die o.a. een algemeen referentiekader biedt dat interne auditoren dienen te volgen.

(strategisch belang, materialiteit, wijzigingen en controlerisico). Dit resulteert in een klassement van organisatorische eenheden dat vertaald wordt in het jaarplan van *Interne Audit VRT*. Dit jaarplan bevat ook een aantal vast terugkerende items (bijvoorbeeld samenwerking met de commissarisrevisor bij de controle van de jaarrekening). Het jaarplan van *Interne Audit* wordt steeds goedgekeurd door het *Auditcomité* en de *Raad van Bestuur*.

8. Wat betreft de rapportering, worden de geëigende kanalen voor elk van de (in vraag 4 vermelde) controle instanties gerespecteerd.

In 2002 werd een eerste maal een "audit-op-audit"- opdracht uitgevoerd bij VRT. Een voortgangscontrole-audit werd uitgevoerd in 2004. Tijdens de voortgangscontrole door IAVA werd besloten: "*op basis van de resultaten van het auditrapport 2002 en de opvolging ervan concludeert IAVA dat Interne Audit VRT in grote mate voldoet aan de internationale normen van het IIA*".

Dit betekent dat de rapporteringlijnen in overeenstemming zijn met de geldende internationale normen.

9.

Per auditrapport van de Interne Audit VRT wordt een actieplan met actiepunten gedefinieerd (als beslissing van het Directiecomité). Per actiepunt wordt een verantwoordelijke nominatief aangeduid. Voor het gehele actieplan wordt nominatief een eigenaar aangeduid (d.i. een lid van het Directiecomité). Elk actiepunt wordt per kwartaal door Interne Audit bij de verantwoordelijken opgevolgd. Elk kwartaal wordt aan het Directiecomité gerapporteerd.

De huidige werkwijze voorziet in een escalatiestappen: indien de opvolging bij de verantwoordelijke van het actiepunt problematisch dreigt te worden, dan wordt dit actiepunt gebracht tot op het niveau van de verantwoordelijke van het actieplan. Indien ook dit geen oplossing geeft, wordt dit aan het Directiecomité voorgelegd.

1 maal per jaar wordt een stand van zaken gerapporteerd aan het Auditcomité.

10.

Forensische audits worden uitgevoerd door de Interne Audit VRT.

11.

Met de VRT heeft de Vlaamse overheid sinds 1997 reeds twee opeenvolgende beheersovereenkomsten gesloten.

12.

Krachtens artikel 17 van de gecoördineerde mediadecreten worden de beheersovereenkomsten onmiddellijk aan het Vlaams Parlement meegedeeld.

13.14.15

Niet van toepassing op de VRT.

Toerisme

1. De IVA Toerisme Vlaanderen heeft sinds 2000 op geen enkele wijze een beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging in verband met werken, diensten en leveringen.
2. Niet van toepassing (zie 1.)
3. Niet van toepassing (zie 1.)

4. Naast een onderzoek inzake de Organisatiebeheersing door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap (zie 6.) werd in 2005 door de IVA Toerisme Vlaanderen een interne audit gedaan naar de interne organisatie van het functioneren van het agentschap. Dit onderzoek werd uitgevoerd door Idea Consult en had als doel de werking van het agentschap structureel te verbeteren en aan te passen.
5. Het onderzoek van Idea Consult maakte deel uit van het raamcontract inzake strategisch advies dat de IVA Toerisme Vlaanderen, na marktbevraging, op 10 augustus 2004 afsloot met Idea Consult. Dit raamcontract werd afgesloten voor 5 jaar met een jaarlijks maximaal budget van 120.000 euro, inclusief btw.
6. In 2003 voerde Interne Audit een beperkt onderzoek uit bij de VOI Toerisme Vlaanderen, dat resulteerde in een nulmeting. In 2005 werd door de Interne Audit van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap een ruimer onderzoek gedaan inzake de organisatiebeheersing bij de IVA Toerisme Vlaanderen. Het betrof geen eigenlijke audit maar een sterkte-zwakteanalyse om na te gaan of de organisatie over de nodige sturings- en beheersingsinstrumenten beschikt die haar moeten toelaten haar doelstellingen op een efficiënte, effectieve, ethische en kwaliteitsvolle manier te realiseren en verantwoording af te leggen aan haar belanghebbenden. Kerntaak was om na te gaan of er risicobeheersingsinstrumenten aanwezig waren en niet om te onderzoeken of ze ook doeltreffend en doelmatig waren. Toch werd ook een vergelijking gemaakt met de nulmeting van 2003.
7. Interne Audit drong zelf aan op een onderzoek en ik heb de vraag van Interne Audit ondersteund.
8. Het resultaat van het onderzoek door Idea Consult werd intensief besproken met alle leidinggevendenden in het agentschap. Het rapport van Interne Audit (2005) is begin februari vrijgegeven aan de personen die daarvoor in aanmerking komen, waaronder de minister-president, ikzelf en het hoofd van het agentschap.
9. Beide onderzoeken werden benut bij een aantal vrij grondige herstructureringen, waarvan het merendeel per 1 januari 2006 geïmplementeerd werd in het agentschap. Ook in de verdere toekomst zal het hoofd van het agentschap deze resultaten in inzichten gebruiken om het agentschap verder te optimaliseren.
10. Tot op heden zijn er geen forensische audits uitgevoerd t.a.v. de IVA Toerisme Vlaanderen.
11. Tussen de IVA Toerisme Vlaanderen en de Vlaamse regering zijn al enige tijd gesprekken bezig in verband met het afsluiten de beheersovereenkomst. De grote inhoudelijke afspraken liggen vast, net als de gegevens van de meerjarenbegroting. Dit dossier wordt in het voorjaar van 2006 afgerond.
12. Niet van toepassing voor wat betreft Toerisme Vlaanderen.
13. De betreffende bepalingen van het kaderdecreet zullen door mij worden gevolgd.
14. Niet van toepassing voor wat betreft Toerisme Vlaanderen.
15. Tot op heden zijn er geen integriteitsprotocollen afgesloten met de IVA Toerisme Vlaanderen.

Voor wat de bevoegdheden van de minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur betreft:

Administratie Wegen en Verkeer

1. + 2. + 3. Nihil

4. + 5. + 6. **Audits**

Sinds 2000 zijn bij de diverse provinciale afdelingen van de Administratie Wegen en Verkeer audits uitgevoerd. Het gaat hierbij zowel om audits door het Rekenhof als door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap.

Bij alle provinciale afdelingen van de Administratie Wegen en Verkeer werden volgende audits uitgevoerd:

Door het REKENHOF

- Verrekeningen (onderzoeken of de voorbereiding van de aanbestedingen en het opstellen van de bestekken met de nodige zorg gebeurt, hierbij uitgaande van de premisse dat hoe zorgvuldiger een aanneming is voorbereid, des te kleiner het risico is op verrekeningen & nagaan of de onderzochte afdelingen en de centrale administratie de verrekeningen op een correcte en uniforme manier afhandelen)
Resultaat: Het eindrapport hiervan is nog niet voorhanden.
- Schadedossiers (zie Vlaams Parlement stuk 37 – D (2003 – 2004) – Nr.1 zitting 2003-2004 d.d. 3/12/2003)
Resultaat: Over het algemeen waren de resultaten positief tot zeer positief. De Afdeling Juridische Dienstverlening stuurt bij, geeft adviezen, geeft opleidingen, enz... aan de verantwoordelijken.
- Onderzoek naar de convenantwerking in het kader van het mobiliteitsbeleid door het Rekenhof (2001)
Resultaat: Het eindrapport hiervan is nog niet voorhanden.

Door de INTERNE AUDIT

- PIP/PEP ‘Ontwerp en Uitvoering van Infrastructuurwerken’ & De districtswerking met de nadruk op het proces ‘onderhoud wegen’
Resultaat: De opvolging van de aanbevelingen die voortvloeien uit de audits gebeurt op managementniveau (COVA en STAF) en door de opvolging en evaluatie van de persoonlijke doelstellingen die geconcretiseerd wordt in persoonlijke plannings en evaluatieverslagen. Verder komen de maatregelen en acties aan bod op de jaarlijkse kennisdag van AWV die kwaliteit, vorming en kennisoverdracht coördineert.

Daarnaast waren er nog audits bij enkele provinciale afdelingen van de Administratie Wegen en Verkeer:

- Audit betalingen door het Rekenhof bij Wegen Antwerpen: Deze resulteerde in het uittekenen van flowcharts, omzendbrieven, dienstorders, verder ontwikkelen bestaande betalingssystemen (ook qua rapportering), bijsturingen van de Afdeling Boekhouding en Begroting.
 - Interne audit bij Wegen Oost-Vlaanderen in 2005: Over de vooruitgang van de interne audit Oost-Vlaanderen werd uitvoerig in de commissie Openbare Werken gerapporteerd. Voor 2006 is de uitrol van de aanbevelingen opgenomen als 4 jaardoelstellingen van de administratie.
 - Interne audit ‘Herstellingen aan het viaduct van Vilvoorde’ in 2005: De aanbevelingen van deze audit worden mee opgenomen bij het bewaken van de kwaliteit van het ontwerp en de opvolging van de kwaliteit van uitvoering bij lopende en nieuwe AWV – projecten.
7. De criteria om tot een audit over te gaan zijn niet vast omljnd. Vaak is het de administratie of de betrokken afdeling zelf die om het uitvoeren van een audit vraagt.

8. Nihil
9. Meestal worden onmiddellijk acties ondernomen om op basis van de resultaten van de audits aanpassingen of verduidelijkingen in de processen en procedures binnen de afdelingen door te voeren.
Daarnaast is het ook niet ongebruikelijk dat de implementatie van de aanbevelingen wordt opgenomen onder de vorm van jaardoelstellingen voor de administratie in het algemeen of de betrokken afdeling in het bijzonder met daarop aansluitend het samenstellen van een projectgroep en het opmaken van een projectplanning.

10. Nihil

11. **Beheersovereenkomsten**

Voor de administratie Wegen en Verkeer (i.e. IVA Infrastructuur) is nog geen beheersovereenkomst afgesloten.

Voor Antwerpen werd de NV BAM bij decreet opgericht.

12. + 13. 14. + 15. Nihil

Agentschap Waterwegen en Zeekanaal N.V.

1. + 2. + 3. Door het agentschap Waterwegen en Zeekanaal werd sinds 2000 geen beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging.
4. Volgende audits zijn sinds het jaar 2000 reeds uitgevoerd:
In opdracht van het Rekenhof werd een audit uitgevoerd met het oog op het in kaart brengen van de financiële stromen van het Vlaams Gewest naar NV Zeekanaal.
In opdracht van het afdelingshoofd van de afdeling Zeeschelde werd een doorlichting georganiseerd inzake het klassementssysteem bij de betrokken afdeling.
5. De opdracht werd niet toegewezen na marktbevraging en werd uitgevoerd door het Rekenhof. De kostprijs is mij onbekend.
De opdracht werd gegund bij middel van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking (16EI/01/40) na het opvragen van tenminste drie offertes (op 26 november 2001). De kostprijs van de opdracht bedraagt 30.492 euro (inclusief BTW) en werd toegewezen aan Deloitte en Touche.
6. Door de Interne Auditcel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap werd volgende audit uitgevoerd: aannemingsopdracht C4/95A12 Overwelving Zenne te Vilvoorde fase 3 (ref. 0200 001).
7. De betreffende interne audit kaderde niet in de reguliere geplande werkzaamheden op basis van een uitgevoerde risicoanalyse. Ze kon beschouwd worden als een ad-hoc-audit en ze werd uitgevoerd in opdracht van de toenmalige voogdijminister Steve Stevaert.
Algemeen moet gesteld worden dat de aanleiding tot de uitvoering van de doorlichting ligt in de moeizame administratieve afhandeling van de 3^{de} fase van het overwelvingsproject.
8. Voor alle uitgevoerde opdrachten voor audits werden de resultaten vrijgegeven.
9. Volgende gevolgen werden er tot op heden gegeven aan de uitgevoerde audits:
a) Uit de audit van het Rekenhof werd een actieplan afgeleid dat gefaseerd werd en wordt uitgevoerd.
b) Rekening houdend met de bevindingen van de audit werd het project (overwelving van de Zenne te Vilvoorde – 3^{de} fase) zo snel mogelijk administratief afgehandeld. Er is geen

specifiek systeem van opvolging; de aanbevelingen worden uiteraard wel zo strikt mogelijk nagevolgd.

10. Nihil

11. + 12. + 13. Nihil

14. De generieke regels voor de beheersovereenkomsten zijn van toepassing op de NV's van publiek recht waaronder het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV.

15. Nihil.

Agentschap De Scheepvaart N.V.

1. nv De Scheepvaart heeft sinds 2000 geen beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging.

2. + 3. Nihil

4. Bij nv De Scheepvaart werd sinds 2000 geen audit uitgevoerd.

5. + 6. + 7. + 8. + 9. Nihil

10. Bij nv De Scheepvaart werd geen forensische audit uitgevoerd.

11. De Dienst voor de Scheepvaart werkt met een beheersovereenkomst sinds 1999.

De overeenkomst wordt uitgevoerd door de rechtsopvolger nv De Scheepvaart.

In de loop van 2006 wordt een nieuwe beheersovereenkomst afgesloten tussen de Vlaamse Regering en nv De Scheepvaart.

12. + 13. + 14. Nihil

15. Er werd geen integriteitsprotocol afgesloten binnen nv De Scheepvaart.

AMINAL

1. Sinds 2000 werd GEEN beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging in verband met werken, leveringen en diensten.

2. + 3. Nihil

4. + 5. + 6. + 7. + 8. + 9. + 10. Algemeen: De opdrachten die werden uitgevoerd door Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap, maakten deel uit van de jaarplanning van Interne Audit, die gebaseerd is op een risicoanalyse en die werd goedgekeurd door het Auditcomité. De opdrachtgever is dus het Auditcomité en Interne Audit nam zelf het initiatief om de auditopdrachten op te starten.

AMINAL

- Interne Audit heeft in 2004 het eindrapport opgemaakt van "Ontvangstenproces DAB Mina-fonds". Deze auditopdracht omvatte het ontvangstenproces van het MINA-fonds en situeerde zich bij zowel AMINAL als de OVAM, VLM en VMM. In het rapport is een aanbevelingstabel opgenomen met streefdatum (realisatiedatum), de verantwoordelijke of initialisator van de aanbeveling evenals een actieplan. De cel Boekhouding en Begroting kreeg de opdracht om de aanbevelingen op te volgen/te evalueren en de nodige stappen te nemen om te komen tot de implementatie ervan. In 2005 werden de aanbevelingen met AMINAL overlopen (Cel Boekhouding en Begroting

in samenwerking met de interne controlecel ICCA) en werd een stand van zaken opgemaakt. Waar nodig werden acties ondernomen.

- In 2005 werd door Interne Audit een audit uitgevoerd in het kader van de nieuwe BBB-structuren.
- Het Rekenhof voerde in 2001 en 2002 een audit uit naar enerzijds de aankopen die door de afdeling Natuur gebeuren voor de uitbouw van de Vlaamse natuurreservaten, anderzijds naar de subsidiëring van erkende terreinbeherende verenigingen in het kader van de uitbouw van erkende natuurreservaten. Er werden geen externen betrokken, zodat de kostprijs niet bekend is. Meer informatie hierover is te bekomen bij het Rekenhof.

OVAM

Interne Audit voerde in 2004 bij OVAM volgende audits uit en gaf de resultaten vrij:

- “Ontvangstproces DAB Mina-fonds
- Sterkte-zwakteanalyse

Zowel aan de structurele aanbevelingen (maatregelen opgenomen in het strategisch plan van de OVAM) als aan de operationele aanbevelingen (maatregelen opgenomen in operationele doelstellingen van OVAM) wordt gevolg gegeven.

VMM

Lijst van de audit-opdrachten VMM periode 2000 tot heden: [zie bijlage 1](#)

Interne Audit voerde bij VMM volgende audits uit:

- “Ontvangstproces DAB Mina-fonds (2004)
- “Organisatiebeheersing bij de (IVA) Vlaamse Milieumaatschappij”: een sterkte-zwakte analyse (2005- , nog af te ronden met exit meeting en finaal rapport).

Behalve van de IAVA sterkte-zwakteanalyse zijn van elke audit de opdrachten vrijgegeven.

Een lijst met aanbevelingen wordt binnen de VMM-directieraad steeds in een concreet actieplan omgezet; er wordt tevens beslist welke opvolg- en rapporteringsmodaliteit hieraan wordt gekoppeld.

VLM

Interne Audit voerde bij VLM volgende audits uit en gaf de resultaten vrij:

- “Ontvangstproces DAB Mina-fonds (2004)
- Cel controle van de afdeling Mestbank

De aanbevelingen worden, onder verantwoordelijkheid van het afdelingshoofd, in de mate van het mogelijke uitgevoerd.

11. Tot op heden werd enkel een beheersovereenkomst afgesloten met NV Aquafin.
12. Er zijn tot op heden geen beheersovereenkomsten voorgelegd aan het Vlaams Parlement.
13. Wat de procedure betreft, bepaalt het kaderdecreet dat de beheersovereenkomst (alsook elke verlenging of wijziging ervan) voor de officiële ondertekening ervan aan het Vlaamse Parlement wordt meegedeeld. Het Vlaamse Parlement heeft een maand de tijd om de beheersovereenkomst te toetsen aan de conformiteit met de beleidsnota's. De minister zal de bepaling uit het Kaderdecreet Bestuurlijk Beleid volgen.
14. Beheersovereenkomsten die worden afgesloten met NV's van publiek en privaat recht waarin de overheid aandelen heeft, vallen niet onder de bepalingen van het Kaderdecreet Bestuurlijk Beleid. Dat is het geval voor de beheersovereenkomst met NV Aquafin.

Deze beheersovereenkomsten zijn raadpleegbaar bij de betrokken instellingen zelf en bij de ecologische en economische toezichthouder, i.c. de VMM voor wat Aquafin betreft.

15. Er werden nog geen integriteitsprotocollen afgesloten.

Administratie Waterwegen en Zeewezen

1. Sinds 2000 werd door AWZ geen beroep gedaan op de Raad voor Mededinging.
2. + 3. Nihil
4. Er werden drie audits uitgevoerd:
 - a) De audit van de aannemingsopdracht C4/95A12 - overwelling van de Zenne te Vilvoorde (fase 3), waarvan het eindrapport dateert van 30 mei 2002. Op vraag van de toenmalige minister bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, heeft de Interne Audit van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap in 2002 een administratieve en technische audit van de aannemingsopdracht beschreven in bestek C4/95A12 uitgevoerd. De auditwerkzaamheden hadden zowel betrekking op de basisopdracht van deze aanneming als op de bijhorende verrekeningen en eventuele andere met de basisopdracht gerelateerde gevolgen (zoals bv. schadeclaims). De nadruk lag op de problematiek met betrekking tot de sanering van de vervuilde gronden, en in het bijzonder op de naleving van de regelgeving en op de financiële aspecten ervan. Voor het technische deel van de audit werd beroep gedaan op de cel Interne Audit van het departement Leefmilieu en Infrastructuur.
 - b) Verslag van het Rekenhof over de audit van schadedossiers ten laste van het Vlaams infrastructuurfonds, goedgekeurd in de Nederlandse kamer van het Rekenhof op 25 november 2003. Het Rekenhof heeft de schadedossiers onderzocht die de administraties AWV, AWZ en AOSO van het departement LIN in 2000 en 2001 op de begroting van het Vlaams Infrastructuurfonds aanrekenden. Deze thematische audit werd uitgevoerd op eigen initiatief van het Rekenhof.
 - c) In 2004 werd een audit uitgevoerd over de samenwerking van de Loodsdiensten in Scheldemonden
5. Cf. vraag 4. Voor de audits vermeld onder 4 a) en 4 b) gebeurde geen marktbevraging. Audit beschreven onder a) werd uitgevoerd door de Interne audit van de Vlaamse Gemeenschap, de audit beschreven onder b) door het Rekenhof. Een kostprijs van deze audits is niet gekend. De audit vermeld onder 4 c) werd uitgevoerd door Price Waterhouse Coopers. De kostprijs bedroeg 17.515,65 euro.
6. Cf. 4. De audit beschreven onder a).
7. Er worden geen strikte criteria gehanteerd. Audits gebeuren enerzijds op aanvraag en anderzijds op basis van een risicoanalyse door de dienst Interne Audit van de te auditeren beleidsdomeinen (meer info cf. <http://intranet.vlaanderen.be/audit/charter.htm#charter01>).
8. Nihil
9. Voor de audits vermeld onder 4 a) en 4 b) werd een actieplan uitgewerkt en uitgevoerd waarbij tegemoet werd gekomen aan de n.a.v. de audit voorgestelde aanbevelingen. N.a.v. de audit vermeld onder 4 a) werd een voortgangscontroleaudit uitgevoerd die concludeerde dat de aanbevelingen voldoende opgevolgd werden. N.a.v. de audit vermeld onder 4 b) werd een rapport opgesteld dat aantoont hoe de geformuleerde aanbevelingen worden opgevolgd door AWZ.
Naar aanleiding van de audit uitgevoerd onder 4 c) zal een samenwerkingsovereenkomst worden

afgesloten tussen drie partijen, nl. DAB Vloot, DAB Looswezen en de BV Loodswezen regio Scheldemonden. Deze zal volledig zijn uitwerking hebben op 1 januari 2009.

10. Nihil

11. Met de DAB Loodswezen werd een beheersovereenkomst afgesloten.

11. + 13. + 14. + 15. Nihil

Voor wat de administraties AAD en AOSO, de afdeling Beleid en de Mobiliteitscel betreft, zijn de elementen van antwoord m.b.t. deze schriftelijke vraag nihil.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Lijst audit opdrachten VMM periode 2000- tot heden

Voor wat de bevoegdheid "Inburgering" betreft, kan ik u het volgende meedelen:

Administratie Gezin en Maatschappelijk Welzijn

Het antwoord op de specifieke deelvragen luidt als volgt:

1. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
2. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
3. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
4. Op 29 april besliste de Vlaamse Regering de Inspectie van Financiën te gelasten een bijzondere audit uit te voeren van de volledige werking van de onthaalbureaus, met inbegrip van het aanbod maatschappelijke oriëntatie en de minderjarigenwerking. De Inspectie van Financiën werd met deze audit gelast om, op basis van een onderlinge vergelijking van de onthaalbureaus, de verschillen inzake onder meer efficiëntie en productiviteit aan te duiden en eventuele aanbevelingen te formuleren om de werking van de onthaalbureaus te optimaliseren. De audit moest ook mogelijk maken een richtprijs van zowel een inburgeringstraject als van de trajectbegeleiding en de cursus maatschappelijke oriëntatie te geven.
5. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
6. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
7. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
8. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
9. In de mededeling aan de leden van de Vlaamse Regering van 14 oktober 2005 is op basis van elke opmerking en aanbeveling van de Inspectie van Financiën een oplossingsgerichte aanpak voorgesteld. Ondertussen is de uitvoering hiervan een prioriteit voor mijn administratie. Daarnaast worden de opmerkingen en aanbevelingen van de Inspectie van Financiën meegenomen in de aanpassing van de regelgeving betreffende het Vlaamse inburgeringsbeleid. Omdat de opmerkingen en aanbevelingen van de Inspectie van Financiën structureel ingebed zullen worden, is er niet geopteerd voor een bepaald systeem van opvolging.
10. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.

11. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
12. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
13. Daar er m.b.t. het diversiteits- en inburgeringsbeleid niet met beheersovereenkomsten gewerkt wordt, is deze vraag is niet van toepassing.
14. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.
15. Deze vraag is niet van toepassing voor het diversiteits- en inburgeringsbeleid.

Afdeling Volwassenenonderwijs

Deze vragen zijn niet van toepassing op de dossiers die door de afdeling Volwassenenonderwijs voor het beleidsdomein Inburgering worden behandeld.

Voor wat de bevoegdheid "Stedenbeleid" betreft, kan ik mededelen dat deze vragen niet van toepassing zijn.

Voor wat de bevoegdheid Wonen betreft:

1. De raad voor mededinging betreft een federaal opgerichte instantie die instaat voor het waarborgen en vrijwaren van de economische mededinging op de markt. Toezicht op de marktwerking en transparantie zijn uitermate belangrijk voor een evenwichtige concurrentieregeling en een eerlijk verloop van de economische transacties. Zowel de VOI's als de administraties zijn eveneens gehouden aan dezelfde doelstellingen, weliswaar wordt dit hoofdzakelijk bewerkstelligd via de wet op de overheidsopdrachten. Deze wet wordt door de VHM en de administratie nauwgezet toegepast bij het toekennen van offertes. Steeds wordt de correcte toepassing gecontroleerd door de Inspectie van Financiën. Mede daardoor heeft noch de VHM, noch de administratie een beroep gedaan op de raad voor de Mededinging in verband met het uitschrijven of toekennen van offertes.
2. Deze vraag is niet van toepassing gelet op het feit dat geen beroep is gedaan op de raad voor mededinging
3. Deze vraag is niet van toepassing gelet op het feit dat geen beroep is gedaan op de raad voor mededinging
4. Voor wat de administratie betreft, dient te worden gesteld dat sinds 2000 geen audits uitgevoerd zijn op initiatief of vraag van de administratie. De laatste audit betreft de organisatorische audit van AROHM waarvan het eindrapport werd opgeleverd in juni 1999. Deze audit werd uitgevoerd door PricewaterhouseCoopers. De aanbevelingen werden door de verantwoordelijke leidinggevende ter harte genomen, en waar mogelijk werd de structuur en de organisatie verbeterd.

Voor wat de VHM betreft werden geen externe audits uitgevoerd. De VHM beschikt wel over een eigen audit-cel. Auditonderzoeken worden uitgevoerd volgens een planning, gebaseerd op een risicoanalyse en goedgekeurd door het auditcomité, een subcomité van de raad van bestuur. De aanbevelingen van alle uitgevoerde audits worden besproken met de verantwoordelijken van de onderzochte activiteit, die beslissen al dan niet gevolg te geven aan die aanbevelingen. De auditrapporten en de genomen beslissingen worden meegedeeld aan het auditcomité, dat eventueel kan beslissen dat bepaalde aanbevelingen wel dienen te worden gevolgd. Over de activiteiten van het auditcomité wordt gerapporteerd aan de raad van bestuur. De VHM heeft reeds meerdere interne audits uitgevoerd, onder meer m.b.t. achterstellen van de betalingen van de hypotheaire kredieten en een sterkte-zwakke analyse van de rekening-courant. Op deze manier wordt een zelfsturende organisatie nagestreefd die verantwoordelijk is voor haar eigen kwaliteitscontrole. De

aanbevelingen van de interne auditrapporten vormen een richtsnoer om de werking te verbeteren. Terzake wordt eveneens een databank met alle aanbevelingen uit de verschillende auditonderzoeken gehanteerd als opvolgingsinstrument. De kostprijs van de interne audits bij de VHM zijn geïntegreerd in de personeelskost van de VHM

5. De toewijzing van de audit vermeld in vraag 4 gebeurde overeenkomstig de wet op de overheidsopdrachten, en bijgevolg met inachtneming van de regels aangaande de marktraadpleging.
6. Binnen de administratie werden twee interne audits verricht door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap in verband met de afhandeling van de verbeterings- en aanpassingspremies. Het initiatief hiertoe kwam van de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap zelf. De eerste audit was enkel op de Provinciale ROHM Oost-Vlaanderen toegespitst. Nadien werd een tweede audit uitgevoerd in alle provinciale ROHM's en de centrale beleidsafdeling.

Naar aanleiding van een aantal persberichten is op vraag van de Vlaamse regering een audit opgestart en uitgevoerd met het oog op de verbetering van de bestaande controlemechanismen binnen de VHM. Deze audit werd uitgevoerd door de Interne Audit van de Vlaamse gemeenschap.

7. De criteria die werden gehanteerd bij de interne audit aangaande de verbeterings- en aanpassingspremie beogen een meer efficiënte en klantvriendelijke procedure, in het bijzonder aangaande de uitbetalingsprocedure. De interne audits vertrokken steeds van een analyse van de toepasselijke procedure en processtappen. Onnodige obstakels in het procesverloop en lange termijnen werden met het oog op een klantvriendelijke procedure weggewerkt.
8. Er werden geen opdrachten uitgevoerd waarvan de resultaten en de aanbevelingen niet werden kenbaar gemaakt.
9. De interne audits uitgevoerd bij de administratie m.b.t. de verbeterings- en aanpassingspremie stelden onder meer een optimalisatie van de doorlooptijden en een meer doelgerichte technische controle voor. De aanbevelingen van de Interne Audit werden omgezet in concrete actiepunten, en terzake is de administratieve verwerking van deze dossiers puntsgewijs verbeterd. Tevens wordt een opvolging voorzien met de bedoeling de doorlooptijden kort te houden.

Een aantal voorstellen aangaande de interne audit uitgevoerd bij de VHM werd geformuleerd. Deze aanbevelingen zijn mede in het kader van BBB uitgemond in een uitsplitsing van enerzijds de begeleiding en ondersteuning van de sociale huisvestingsmaatschappijen en anderzijds de controle en het toezicht erop.

10. Er werden geen forensische audits uitgevoerd, noch bij de administratie noch bij de VHM.
11. Momenteel bestaat er binnen het beleidsdomein wonen geen beheersovereenkomst tussen de Vlaamse overheid en de VHM. Wel heeft de VHM met een aantal sociale huisvestingsmaatschappijen aparte overeenkomsten gesloten die in een grotere autonomie van de maatschappij moeten resulteren. Dit is het geval voor 29 maatschappijen en bij 26 maatschappijen zijn de onderhandelingen aan de gang.
12. Er werden binnen het beleidsdomein wonen tot op heden geen beheersovereenkomsten afgesloten, en bijgevolg is de vraag aangaande het voorleggen van de beheersovereenkomsten aan het Vlaamse parlement niet van toepassing.
13. Uiteraard zullen in het kader van BBB en de nieuwe entiteiten binnen het beleidsdomein RWO, de beheersovereenkomsten bepalende instrumenten zijn. Zowel de resultaten, de doelstellingen en desgevallend de werkwijze waarop de doelstellingen behaald moeten worden, kunnen worden opgenomen in de beheersovereenkomsten.

De wettelijke bepalingen terzake aangaande het voorleggen aan de bevoegde instanties, onder meer aan het Vlaamse parlement, dienen onverkort te worden nageleefd.

14. Binnen het beleidsdomein wonen worden geen beheersovereenkomsten afgesloten met NV's van publiek of privaat recht waar de overheid aandelen in heeft. Bijgevolg is deze vraag niet van toepassing.

15. Instrumenten zoals de integriteitsprotocollen beogen een betere werking van de overheid. In dit kader heeft de VHM een etische code ontworpen waar elk personeelslid zich moet aan houden. Met dit instrument wordt de integriteit bij het personeel gefunctionaliseerd.

Voor de bevoegdheid 'Binnenlands Bestuur' betreft:

Vraag 1

De administratie Binnenlandse Aangelegenheden heeft nog nooit een beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging.

Vraag 6

De Interne Audit van de Vlaamse gemeenschap heeft op eigen initiatief een audit uitgevoerd bij de administratie Binnenlandse Aangelegenheden, met inbegrip van de provinciale afdelingen. Die audit werd uitgevoerd van september tot december 2003. Het eindrapport werd opgemaakt op 25 maart 2004.

Vraag 9

De aanbevelingen, vermeld in het eindrapport, werden volledig uitgevoerd.

Vraag 11

De administratie Binnenlandse Aangelegenheden wordt in het kader van BBB omgevormd tot een IVA voor Binnenlands Bestuur. De Vlaamse Regering moet de datum van inwerkingtreding ervan nog bepalen. Daarna zal de beheersovereenkomst opgemaakt worden.

Vraag 15

De administratie Binnenlandse Aangelegenheden heeft op 27 september 2004 een nota bezorgd met een ontwerp van specifieke integriteitsrichtlijnen voor de ambtenaren van de centrale administratie te Brussel.

Wat de bevoegdheid **Sociale Economie** betreft:

De administratie Werkgelegenheid heeft sinds 2000 nog geen beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging in verband met werken, leveringen en diensten.

Er zijn voor de administratie Werkgelegenheid dan ook geen dossiers waarover gerapporteerd kan worden.

Evenmin waren er bijgevolg adviezen van de Raad waaraan gevolg gegeven kon worden.

In de administratie Werkgelegenheid zelf werden geen audits uitgevoerd sinds het jaar 2000. Sinds de operationalisering van het ESF-Agentschap in oktober 2002 gingen volgende audits door:

- EC:
 - 2002:
 - DG EMPL Systeemaudit D3 (24/04 – 30/04/02)
 - DG EMPL Systeemaudit D3 (30/09 – 04/10/02)
 - Europese rekenkamer: jaarcontrole (23/11/02 – 24/01/03)
 - 2004: DG EMPL Systeemaudit D3 (26/01 – 02/02/04)
 - 2005: DG EMPL Systeemaudit D3 (28/11 – 02/12/05)

- Interne audit Vlaamse Gemeenschap: 15/06/03 – 01/08/03; 24/08/04 – 12/10/04; 12/12/05
 - Inspectie financiën: Systeemaudit ESF OP 1994/1999 1^{ste} kw 2003
 - Bedrijfsrevisor Deloitte & Touche: jaarlijks nav de VZW-wetgeving
- Deze audits zijn verankerd in de Europese regelgeving meer bepaald in V1260/99 en V438/2001.
5. De kostprijs van de bedrijfsrevisor voor deze audits was in 2003: 9062,66 EUR en in 2004: 13981,55 EUR
 6. Met betrekking tot audits uitgevoerd door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap, verwijzen we naar het antwoord op vraag 4.
 7. De Interne Audit is ingeschreven als jaarlijkse weerkerende audit bij het ESF, noodzakelijk om aan de Europese Commissie een coherent controlespoor van het ESF in Vlaanderen te kunnen voorleggen.
 8. De resultaten van alle reeds uitgevoerde audits bij het ESF werden vrijgegeven.
 9. Elk auditrapport is ter inzage. De opvolging ervan wordt door het management van het ESF bewaakt via interne organisatieprocessen en gerapporteerd aan de Raad van Bestuur, de bevoegde Minister en aan het Vlaams Parlement via het jaarverslag.
 10. Er zijn geen forensische audits doorgegaan in het ESF-Agentschap.
 11. Het Beheerscomité van de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) en de Vlaamse Regering hebben op 3/06/2005 en 1/07/2005 een nieuwe beheersovereenkomst afgesloten voor de periode 2005-2009.
 12. De beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) voor de periode 2005-2009 werd voorgelegd aan het Vlaams Parlement.
 13. De bespreking van de nieuwe VDAB-beheersovereenkomst gebeurde meer bepaald in de hoorzitting van de Commissie Economie, Werk en Sociale Economie van het Vlaams Parlement op 9/06/2005.
 14. Via de website van de administratie Werkgelegenheid kan de integrale tekst van de nieuwe VDAB-beheersovereenkomst (en de bijlagen met doelstellingsparameters en monitoringsindicatoren) worden aangevraagd.
 15. Er zijn binnen de administratie Werkgelegenheid tot op heden nog geen integriteitsprotocollen afgesloten.

Voor de bevoegdheid **Gelijke Kansen** zijn er geen vragen van toepassing.

Voor wat de bevoegdheid **Mobiliteit** betreft:

Sinds 2000 zijn bij de diverse provinciale afdelingen van de administratie Wegen en Verkeer audits uitgevoerd. Het gaat hierbij zowel om audits door het Rekenhof, als door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap.

Bij alle provinciale afdelingen van de Administratie Wegen en Verkeer werden volgende audits uitgevoerd:

Door het REKENHOF

- Verrekeningen
 - onderzoeken of de voorbereiding van de aanbestedingen en het opstellen van de bestekken met de nodige zorg gebeurt, hierbij uitgaande van de premisse dat hoe zorgvuldiger een aanneming is voorbereid, des te kleiner het risico is op verrekeningen - nagaan of de onderzochte afdelingen en de centrale administratie de verrekeningen op een correcte en uniforme manier afhandelen)

Resultaat: Het eindrapport hiervan is nog niet beschikbaar.
- Schadedossiers (zie Vlaams Parlement stuk 37 – D (2003 – 2004) – Nr.1 zitting 2003-2004 dd. 3/12/2003)

Resultaat: over het algemeen waren de resultaten positief tot zeer positief. De afdeling Juridische Dienstverlening stuurt bij, geeft adviezen, geeft opleidingen, enz... aan de verantwoordelijken.
- Onderzoek naar de convenantwerking in het kader van het mobiliteitsbeleid door het Rekenhof (2001)

Resultaat: het eindrapport hiervan is nog niet beschikbaar.

Door de INTERNE AUDIT

- PIP/PEP ‘Ontwerp en Uitvoering van Infrastructuurwerken’ & De districtswerking met de nadruk op het proces ‘onderhoud wegen’

Resultaat: de opvolging van de aanbevelingen die voortvloeien uit de audits, gebeurt op managementniveau (COVA en STAF) en door de opvolging en evaluatie van de persoonlijke doelstellingen die geconcretiseerd wordt in persoonlijke plannings en evaluatieverslagen. Verder komen de maatregelen en acties aan bod op de jaarlijkse kennisdag van AWW die kwaliteit, vorming en kennisoverdracht coördineert.

Daarnaast waren er nog audits bij enkele provinciale afdelingen van de administratie Wegen en Verkeer:

- Audit betalingen door het Rekenhof bij de afdeling Wegen Antwerpen

Deze resulteerde in het uittekenen van flowcharts, omzendbrieven, dienstorders, verder ontwikkelen bestaande betalingssystemen (ook qua rapportering) en bijsturingen van de afdeling Boekhouding en Begroting ;
- Interne audit bij de afdeling Wegen Oost-Vlaanderen in 2005

Over de vooruitgang van de interne audit Oost-Vlaanderen werd uitvoerig gerapporteerd in de commissie Openbare Werken gerapporteerd. Voor 2006 is de uitrol van de aanbevelingen opgenomen als 4 jaardoelstellingen van de administratie ;
- Interne audit ‘Herstellingen aan het viaduct van Vilvoorde’ in 2005

De aanbevelingen van deze audit worden mee opgenomen bij het bewaken van de kwaliteit van het ontwerp en de opvolging van de kwaliteit van uitvoering bij lopende en nieuwe AWW-projecten.

De criteria om tot een audit over te gaan zijn niet vast omlind. Vaak is het de administratie of de betrokken afdeling zelf die om het uitvoeren van een audit vraagt.

Meestal worden onmiddellijk acties ondernomen om op basis van de resultaten van de audits aanpassingen of verduidelijkingen in de processen en procedures binnen de afdelingen door te voeren. Daarnaast is het ook niet ongebruikelijk dat de implementatie van de aanbevelingen wordt opgenomen onder de vorm van jaardoelstellingen voor de administratie in het algemeen of de betrokken afdeling

in het bijzonder, met daarop aansluitend het samenstellen van een projectgroep en het opmaken van een projectplanning.

Voor de administratie Wegen en Verkeer (i.e. IVA Infrastructuur) is nog geen beheersovereenkomst afgesloten.

Voor Antwerpen werd de NV BAM bij decreet opgericht.

Wat mijn bevoegdheid binnen **De Lijn** betreft:

8. Deze vraag is niet van toepassing voor De Lijn..

9. Deze vraag is niet van toepassing voor De Lijn..

10. Deze vraag is niet van toepassing voor De Lijn..

4. De afdeling Interne Audit van de VVM – De Lijn voert audits uit op basis van een auditplanning en in overeenstemming met het Auditcomité van de VVM – De Lijn.

Externe ondersteuning is daarbij ingeschakeld voor:

- Leerlingenvervoer:
 - o Opdrachtgever: Auditcomité VVM – De Lijn
 - o Adviesbureau: PriceWaterhouseCoopers
 - o Motivatie: Strategisch / financieel belang van het proces

- Contracten exploitanten
 - o Opdrachtgever: Auditcomité VVM – De Lijn
 - o Adviesbureau: PriceWaterhouseCoopers
 - o Adviesbureau: Arch International
 - o Motivatie: strategisch / financieel belang van het proces

Voor de externe ondersteuning werd een marktbevraging georganiseerd, via onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking
 Adviesbureaus: Arch International / PriceWaterhouseCoopers
 Globale kostprijs externe ondersteuning: 90.000€ – 100.000 €

Audit op de afdeling interne audit van de VVM – De Lijn (2002)

De afdeling Interne Audit van de Vlaamse Administratie (IAVA) communiceert zelf wanneer en welke opdracht(en) zij wenst uit te voeren binnen het agentschap.

Niet van toepassing

De afdeling interne audit van de VVM – De Lijn geeft invulling aan de aanbevelingen uit het rapport van IAVA /2002.

- Het auditcharter werd goedgekeurd door de Raad van Bestuur

Er worden opvolgingsaudits (periodiek) uitgevoerd.

Deze vraag is niet van toepassing voor De Lijn.

Beheersovereenkomst voor 2003 – 2009 tussen de Vlaamse regering en de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn

De Beheersovereenkomst voor 2003 – 2009 tussen de Vlaamse regering en de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn is in haar ontwerpfase het voorwerp geweest van een gedachtewisseling in de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement.

Deze vraag kan niet door De Lijn worden beantwoord.

De beheersovereenkomst wordt door De Lijn op verzoek ter beschikking gesteld. In de Handelingen van het Vlaams Parlement is verslag gegeven van de gedachtewisseling over het ontwerp van beheersovereenkomst.

Deze vraag is niet van toepassing voor De Lijn.

BIJLAGE

Lijst auditopdrachten VMM periode 2000 tot heden

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/LETERME/29/antw.029.bijlage.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 41
van 10 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Transfers naar Wallonië - Expertencommissie

Kan de minister medelen of het expertenpanel dat de validering van de Abafim-studie aangaande de transfers naar Wallonië moet doen, al ten volle is samengesteld en of er zicht is op de einddatum van zijn werkzaamheden?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 41 van 10 februari 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In antwoord op zijn vraag kan ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger melden dat de commissie reeds verleden jaar werd samengesteld, zoals ik zelf voorzien had: met een paritaire taalsamenstelling en bestaande uit ervaren top-academici, die in de grootste onafhankelijkheid kunnen werken..

Op dinsdag 19 juli 2005 werd op mijn kabinet een eerste installatievergadering van deze Commissie georganiseerd. Sindsdien komt het panel op regelmatige basis samen.

Het expertenpanel bestaat uit een aantal vooraanstaande experts en professoren, zowel van Nederlandstalige als Franstalige zijde.

Voorzitter van de commissie is de heer Aloïs Van de Voorde, gewezen Secretaris-generaal van het Ministerie van Financiën. De overige leden zijn de heren Etienne de Callataÿ, Philippe Cattoir, Jean-Henry Gathon, Paul Van Rompuy, Rudi Vander Vennet en Jef Vuchelen.

De Commissie buigt zich niet alleen vanuit haar eigen expertise over de gehanteerde methodologie, maar wint ook input in van grote instellingen, die economisch onderzoek verrichten. Dat vraagt uiteraard enige tijd.

Ik ga ervan uit dat de Commissie haar werkzaamheden zo programmeert dat zij kort voor het vakantiereces of kort erna de Vlaamse Regering zal informeren.

FRANK VANDENBROUCKE,
VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 68
van 13 januari 2006
van **BART SOMERS**

Dienstencheques - Vacatures poetshulp

Naar verluidt bestaat er in meerdere regio's in Vlaanderen een vraag naar poetshulp in het kader van de dienstencheques die dermate groot is dat ze leidt tot een groot aantal openstaande vacatures.

1. In welke Vlaamse regio's en/of gemeenten bestaat een vraag naar poetshulp in het kader van dienstencheques die de gemiddelde vraag in Vlaanderen overstijgt?
2. Hoeveel vacatures voor poetshulp in het kader van dienstencheques staan er per arrondissement momenteel open?
3. Wat wordt precies onder de term "vacatures" verstaan: gaat het om openstaande werkposten of volledige uurroosters voor schoonmakers die op diverse plaatsen kunnen worden ingeschakeld?
4. Hoeveel transmissies verrichte de VDAB naar de RVA aangaande werkzoekenden die weigerden in te gaan op een werkaanbieding als schoonmaker of schoonmaakster in het systeem van dienstencheques sinds de invoering van het systeem?
5. Hoeveel transmissies verrichte de VDAB naar de RVA aangaande werkzoekenden die een betrekking als schoonmaker of schoonmaakster in het systeem van dienstencheques hebben stopgezet?
6. Hoeveel vormingen en opleidingen heeft de VDAB per arrondissement het afgelopen jaar aangeboden aan werkzoekenden om hen klaar te stomen voor tewerkstelling als schoonmaker of schoonmaakster in het systeem van dienstencheques?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 13 januari 2006
van **BART SOMERS**

1. De vacatures worden door de VDAB statistisch verwerkt op basis van de plaats waar de onderneming gevestigd is. Dit stemt niet noodzakelijk overeen met de concrete plaats waar het werk wordt uitgevoerd. Dit is ook zo voor de vacatures poetshulp die in het kader van de dienstencheques door de VDAB worden behandeld. Cijfergegevens worden door de VDAB meestal ingedeeld op basis van het ambtsgebied van de Lokale KlantenCentra (LKC's). Deze regio-indeling stemt niet noodzakelijk overeen met de arrondissementele grenzen. Zo kan het ambtsgebied van sommige LKC's zich uitstrekken over meerdere arrondissementen of kan één arrondissement verspreid zijn over meerdere LKC. Elk LKC is ook niet even groot qua oppervlakte of qua aantal ingeschreven werkzoekenden. Vandaar dat het begrip "gemiddelde vraag" ook moeilijk gedefinieerd kan worden.

2. Het aantal openstaande vacatures wordt steeds gemeten op het einde van de maand.

Bijgaande tabel geeft een overzicht van het aantal ontvangen vacatures in het kader van de dienstencheque-tewerkstelling in 2005 en van het aantal vacatures dat eind december 2005 nog in behandeling was.

| LKC | Ontvangen jobs (cumulatief 2005) | | | Openstaande jobs eind december 2005 | | |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|--|------------|-------------|
| | voltijds | deeltijds | totaal | voltijds | deeltijds | totaal |
| Antwerpen - Boom | 448 | 360 | 808 | 157 | 80 | 237 |
| Mechelen | 166 | 136 | 302 | 77 | 54 | 131 |
| Turnhout | 93 | 269 | 362 | 4 | 41 | 45 |
| Leuven | 345 | 75 | 420 | 47 | 28 | 75 |
| Vilvoorde | 205 | 99 | 304 | 121 | 17 | 138 |
| Brugge | 188 | 448 | 636 | 48 | 9 | 57 |
| Kortrijk - Roeselare | 295 | 839 | 1134 | 57 | 93 | 150 |
| Oostende - Ieper | 94 | 115 | 209 | 23 | 27 | 50 |
| Aalst - Oudenaarde | 212 | 327 | 539 | 79 | 71 | 150 |
| Gent | 482 | 556 | 1038 | 172 | 128 | 300 |
| Sint-Niklaas - Dendermonde | 115 | 235 | 350 | 30 | 36 | 66 |
| Hasselt | 182 | 459 | 641 | 50 | 94 | 144 |
| Tongeren | 28 | 110 | 138 | 2 | 17 | 19 |
| Centrale dienst | 20 | 0 | 20 | | | |
| Servicelijn | 51 | 74 | 125 | 7 | 9 | 16 |
| Totaal | 2924 | 4102 | 7026 | 874 | 704 | 1578 |

3. Bovenstaande statistiek is opgemaakt op basis van het aantal jobs. De term vacature en job zijn geen synoniemen: één vacature kan meerdere jobs bevatten. De cijfers maken wel een onderscheid tussen een deeltijdse en voltijdse job. Een voltijdse job heeft betrekking op een

openstaande werkpost met een volledig uurrooster per week. Het aantal uren tewerkstelling in een deeltijdse jobs kan sterk variëren. In 80% van de gevallen gaat het om een tewerkstelling van 19-20 uren per week, soms, maar zeer beperkt, om een minimum aantal van 4-5 uren per week en uitzonderlijk om een tewerkstelling van 30 uren per week.

4. In 2005 werden 37 dossiers aan de RVA overgemaakt als gevolg van een werkweigering in het kader van een dienstencheque-tewerkstelling.
5. Stopzettingen van een tewerkstelling in het kader van de dienstencheques worden niet geregistreerd in de databanken van de VDAB. Bij de inschrijving van een werkzoekende wordt de reden van de stopzetting van zijn vorige tewerkstelling niet systematisch opgevraagd. Zeer veel inschrijvingen als werkzoekenden verlopen immers zonder tussenkomst van een consulent via de on-line mogelijkheden die de VDAB aan de werkzoekenden aanbiedt : internet en de zelfbedienings-pc's in de WerkWinkels.
6. In 2005 hebben 892 werkzoekenden de basisopleiding "Schoonmaak bij particulieren" gevolgd in één van de 22 opleidingscentra voor schoonmaaktechnieken bij de VDAB. In vergelijking met 2004 betekent dit een stijging met 20%.

| LKC | aantal |
|----------------------------|------------|
| Antwerpen - Boom | 61 |
| Mechelen | 52 |
| Turnhout | 53 |
| Leuven | 30 |
| Vilvoorde | 9 |
| Brugge | 53 |
| Kortrijk - Roeselare | 106 |
| Oostende - Ieper | 115 |
| Aalst - Oudenaarde | 57 |
| Gent | 64 |
| Sint-Niklaas - Dendermonde | 44 |
| Hasselt | 155 |
| Tongeren | 75 |
| RDBB | 18 |
| Totaal | 892 |

Ontvangen vacatures in het kader van de dienstencheques

Vacatures voor dienstencheques 2005

| Ontvangen jobs | Maand | | | | | | | | | | | | voltijds | deeltijds | Cumulatief |
|----------------------------|---------|----------|-------|-------|-----|------|------|----------|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|------------|
| | januari | februari | maart | april | mei | juni | juli | augustus | september | oktober | november | december | | | |
| Antwerpen - Boom | 15 | 71 | 90 | 158 | 24 | 49 | 33 | 52 | 69 | 31 | 137 | 79 | 448 | 360 | 808 |
| Mechelen | 16 | 8 | 20 | 58 | 35 | 19 | 30 | 23 | 25 | 28 | 24 | 16 | 166 | 136 | 302 |
| Turnhout | 18 | 26 | 32 | 38 | 28 | 66 | 11 | 12 | 42 | 41 | 22 | 26 | 93 | 269 | 362 |
| Leuven | 18 | 9 | 32 | 32 | 75 | 75 | 13 | 4 | 65 | 27 | 26 | 44 | 345 | 75 | 420 |
| Vilvoorde | 9 | 25 | 42 | 17 | 13 | 16 | 12 | 13 | 35 | 27 | 50 | 45 | 205 | 99 | 304 |
| Brugge | 2 | 14 | 85 | 58 | 58 | 67 | 14 | 86 | 28 | 112 | 68 | 44 | 188 | 448 | 636 |
| Kortrijk - Roeselare | 199 | 63 | 124 | 100 | 64 | 80 | 41 | 88 | 58 | 174 | 59 | 84 | 295 | 839 | 1134 |
| Oostende - Ieper | 2 | 6 | 12 | 37 | 13 | 18 | 12 | 6 | 27 | 18 | 25 | 33 | 94 | 115 | 209 |
| Aalst - Oudenaarde | 3 | 77 | 20 | 27 | 33 | 59 | 33 | 26 | 83 | 71 | 69 | 38 | 212 | 327 | 539 |
| Gent | 17 | 79 | 81 | 93 | 59 | 97 | 33 | 90 | 145 | 114 | 115 | 115 | 482 | 556 | 1038 |
| Sint-Niklaas - Dendermonde | 33 | 14 | 32 | 17 | 34 | 40 | 29 | 17 | 38 | 34 | 20 | 42 | 115 | 235 | 350 |
| Hasselt | 3 | 134 | 34 | 42 | 43 | 76 | 33 | 74 | 87 | 37 | 36 | 42 | 182 | 459 | 641 |
| Tongeren | 0 | 23 | 13 | 11 | 10 | 8 | 17 | 12 | 16 | 23 | 3 | 2 | 28 | 110 | 138 |
| CD | | | 20 | | | | | | | | | | 20 | 0 | 20 |
| servicelijn | 2 | 40 | 18 | 0 | 7 | 21 | 0 | 1 | 16 | 11 | 1 | 8 | 51 | 74 | 125 |
| All | 337 | 589 | 655 | 688 | 496 | 691 | 311 | 504 | 734 | 748 | 655 | 618 | 2924 | 4102 | 7026 |

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 69
van 13 januari 2006
van **BART DE WEVER**

Langdurig werklozen - Activeringsbeleid

De vorige kabinetschef van de minister en huidig hoofd van de VDAB stelde vorige week in een interview dat de helft van de jonge langdurig werklozen die sinds een jaar worden “geactiveerd” door de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), een baan vindt. Maar twintig procent van alle langdurig werklozen in Vlaanderen zal nooit een job vinden. Volgens hem hebben we de langdurig werklozen immers jarenlang verwaarloosd. De VDAB heeft zich volgens hem in het verleden te lang exclusief toegelegd op werklozen van korte duur. De schuld ligt volgens hem bij Europa.

Volgens de statistieken van de VDAB zitten momenteel 58.782 mensen al twee jaar of langer zonder werk. Dit betekent dat meer dan 11.000 mensen voor de rest van hun leven in de werkloosheid dreigen te blijven. De minister stelde bijgevolg voor om deze groep mensen een ander soort vergoeding te geven, met andere woorden niet langer een werkloosheidsvergoeding.

Ik stel mij hierbij vragen en zou hierover dan ook concrete cijfers wensen.

1. Klopt deze situatieschets? Wat houdt de “sluitende aanpak” juist in?
2. Hoeveel werklozen werden er tussen 2000 en 2005 door de VDAB gecontacteerd (opgesplitst per jaar en per LKC)?

Hoe verloopt de procedure?

Wat wordt er aan deze mensen aangeboden?
3. Hoeveel opleidingen en cursussen werden er tussen 2000 en 2005 opgestart (opgesplitst per jaar en per LKC)?

Hoeveel werden er beëindigd?

Wat is het slaagpercentage?

Hoeveel mensen vonden werk?
4. Hoe komt men op dit percentage van 20 % “werkonbekwamen”?

Verschilt dit van LKC (lokaal klantencentrum) tot LKC?

Heeft dit ook met taalachterstand te maken of enkel met sociale problemen?

5. Ik stel me toch vragen bij de effectieve “sluitendheid” van de sluitende aanpak.

Zo kan ik op basis van eerder opgevraagde cijfers opmaken dat er in Halle-Vilvoorde 8.074 anderstalige werklozen zijn. In de eerste negen maanden van 2005 volgden 814 personen een taalcursus Nederlands. Dit vormt slechts 10 %.

Mij lijkt het vreemd dat een niet groter aandeel van deze Nederlandsonkundige werklozen verplicht wordt om een gratis taalcursus te volgen. We weten immers dat voor bijna 99 % van de vacatures in Halle-Vilvoorde het Nederlands een absolute vereiste is.

Kortom, als de sluitende aanpak effectief “sluitend” zou zijn, dan zouden deze mensen toch allemaal verplicht NT2 (Nederlands Tweede Taal) volgen, niet?

Hoe worden zij dan klaargestoomd voor de arbeidsmarkt?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 13 januari 2006

van **BART DE WEVER**

1. Eind 2003 werd in overleg met de Vlaamse regering en de sociale partners een model van begeleiding ontwikkeld waarbij alle werkzoekenden (zowel de net instromende als de langdurig werkzoekenden) vanuit de VDAB zouden begeleid worden om samen het meest kostenefficiënte traject naar passende duurzame uitstroom naar werk te realiseren. Naar aanleiding van het samenwerkingsakkoord, afgesloten tussen de federale overheid en de gewesten/gemeenschappen, werd dit plan aangepast aan de timing van dit akkoord. De instroomschema's werden gewijzigd om de activering van de controle van het zoekgedrag van de werkzoekenden bij RVA te kunnen in passen. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de preventieve werking bij de start van de werkloosheid en de curatieve werking voor langdurige, niet-werkende werkzoekenden.

De klemtoon van de VDAB ligt op het continu bemiddelen en activeren van de werkzoekende.

1. Bemiddelingstraject

Dit bemiddelingstraject start vanaf de inschrijving en loopt gedurende de ganse werkloosheid:

1. Sinds maart 2004 krijgen de werkzoekenden ook op een automatische en systematische manier passende vacatures aangeboden bij de inschrijving (dus ook bij de on line inschrijving).
2. Vanaf mei 2004 werd stapsgewijs de wekelijkse automatische matching (WAM) geïmplementeerd: iedere week worden de nieuw binnengekomen vacatures door de computer gematched met de werkzoekendendossiers en vanaf een bepaalde graad van passendheid doorgestuurd naar die werkzoekenden die op een voldoende wijze aan de vacaturecriteria beantwoorden. Sinds november 2004 is de WAM operationeel voor gans Vlaanderen met momenteel als doelgroep de volledig uitkeringsgerechtigde werkzoekenden en schoolverlaters.

2. Preventieve werking

Vertrekkend vanuit dit concept van bemiddelingstraject wordt verder vorm gegeven aan een getrappt begeleidingsmodel dat kan beschouwd worden als een trechtermodel waarbij op de meest efficiënte manier gebruik gemaakt wordt van de beschikbare middelen.

1. Telefonische screening

In opvolging van dit bemiddelingstraject komen werkzoekenden in aanmerking voor een telefonische screening bij:

- laaggeschoolden na 3 maanden werkloosheid
- hooggeschoolden, jonger dan 25 jaar na 3 maanden werkloosheid
- hooggeschoolden, ouder dan 25 jaar na 6 maanden werkloosheid

De telefonische screening bij de preventieve doelgroep heeft als doel:

1. de actualisering van het dossier van de werkzoekende,
2. het bespreken van het sollicitatiegedrag van de werkzoekende op basis van de aangeboden vacatures, en de gegevens uit de eventuele tewerkstellingen (gecaptureerd via de recent ontwikkelde uitwisseling van gegevens over tewerkstelling via de kruispuntbank vanuit dimona).

3. Tenslotte wordt bij de telefonische screening ook gezocht naar de belemmeringen voor werk bij de werkzoekende en wordt indien mogelijk overgegaan tot het doorverwijzen van de werkzoekenden die een onmiddellijke behoefte aan begeleiding hebben,

Het telefonische gesprek wordt omkaderd door een communicatieactie naar de werkzoekenden. Naar iedere werkzoekende van de doelgroep wordt vóór de telefonische screening een brief gestuurd met daarin

1. de aankondiging van de telefonische screening
2. de vraag om hun basisgegevens die in de bijlage zijn opgenomen, te controleren en eventueel te verbeteren via één van de 3 communicatiekanalen (Werkwinkelconsulent, Servicelijn, VDAB-website)
3. een overzicht van alle acties die VDAB voor werkzoekenden kan ondernemen en hoe ze daarop beroep kunnen doen via de 3 communicatiekanalen (werkwinkelconsulent, servicelijn, VDAB-website)

2. Intake

Wie 3 maanden na de telefonische screening (met ondertussen de wekelijkse automatische matching lopend) nog werkzoekend is, wordt uitgenodigd voor een face-to-face intake in de werkwinkel. Daarin wordt gezocht naar de diepere oorzaak van de werkloosheid van de werkzoekende en een stappenplan opgesteld met als doel op de kortst mogelijke manier het traject van niet-arbeid naar een passende duurzame arbeid af te leggen

De trajectbegeleider volgt de werkzoekende op tijdens de verschillende stappen in het traject. In overleg met de werkzoekende kan hij/zij indien nodig de stappen van het traject bijsturen na de start. Het traject kan worden aangevuld met bijkomende/vervangende opleidingen, stages en andere vorming.

Dankzij de voorgaande initiatieven slaagt de VDAB erin om de werkzoekende op te nemen in een trajectwerking voor hij/zij de volle zes maand werkloos is.

3. Curatieve werking

In de beslissing van de Vlaamse regering en het samenwerkingsakkoord met de federale overheid heeft de VDAB zich ook geëngageerd om een systematische sluitende curatieve werking te voorzien. VDAB heeft zich geëngageerd om alle uitkeringsgerechtigde werklozen die door RVA zullen uitgenodigd worden in het kader van de activering en die de afgelopen 2 jaar geen begeleiding of begeleidingsaanbod gekregen hebben (wat voor de RVA sowieso geen vrijstelling oplevert van een eerste gesprek), een initiatief te nemen tot het opstellen van een aangepast integratie-aanbod voor de arbeidsmarkt. Dit wordt stapsgewijs geïmplementeerd volgens leeftijd.

De timing van de curatieve aanpak wordt afgestemd op de timing van de uitnodiging van de werkzoekenden door de RVA:

juli 2004 – juni 2005:

- jonger dan 25 jaar en minstens 15 maanden werkloos;
- tussen 25 en 30 jaar en minstens 21 maanden werkloos;

juli 2005 – juni 2006

- alle werkzoekenden die in de vorige categorie instromen;
- tussen 30 en 40 jaar en minstens 21 maanden werkloos;

juli 2006 – juni 2007

- alle werkzoekenden die in de vorige categorieën instromen;
- tussen 40 en 50 jaar en minstens 21 maanden werkloos;

Elke klant in de curatieve werking volgt het oriëntatiecentrum. Het oriëntatiecentrum voorziet in een collectieve sessie waarin informatie gegeven wordt over dienstverlening aan

werkzoekenden (VDAB en derden) en de regionale arbeidsmarkt. Op basis van een zelfanalyse wordt de werkzoekende georiënteerd op de arbeidsmarkt. Op de laatste dag van het oriënteringscentrum wordt een individueel gesprek (intake) gevoerd waarin met de werkzoekende een traject op maat wordt afgesproken. Dit traject kan bestaan uit opleidings/begeleidingsmodules aangevuld met toeleiding naar werk. De werkzoekenden worden optimaal gestimuleerd om acties te ondernemen die in een duurzame job resulteren. Indien de werkzoekende arbeidsmarktrijp en zelfredzaam is, volstaat intensieve toeleiding naar werk. Maandelijks is er voor deze categorie werkzoekenden minstens één opvolgingsgesprek waarbij de trajectbegeleider de ondernomen acties opvolgt, de werkzoekende verder motiveert, verwijst op vacatures en indien nodig het traject bijstuurt. Indien dit niet het geval is wordt er een passend traject naar werk uitgestippeld met de werkzoekende, dat reële kansen op inschakeling op de arbeidsmarkt inhoudt. In het kader van de tenderoperatie worden een belangrijk deel van deze werkzoekenden, die behoefte hebben aan intensieve begeleiding en/of opleiding, aan de partners van de VDAB die op de tenderoperatie hebben ingetekend, en weerhouden zijn, doorverwezen.

In het kader van deze (tenderings-)operatie werden ook de nodige middelen voorzien voor bijkomend : 3.000 opleidingsplaatsen, 400 IBO's en 400 werkervaringsplaatsen.

2. Zie kerncijfers 2000-2005.
3. Zie tabel met beëindigde opleidingen per jaar per LKC.

Een effectief slaagpercentage kan niet opgegeven worden. Zoals reeds gesteld is er een continue bijsturing van het traject mogelijk, waardoor een cursist die niet correct georiënteerd is en het vereiste niveau niet kan of zal behalen, wordt geheroriënteerd.

59,2 % van de cursisten die een beroepspecifieke opleiding volgden, heeft 6 maanden later werk gevonden.

4. Eind december 2005 waren 26 % van de 231.805 ingeschreven niet-werkende werkzoekenden langer dan 2 jaar werkloos, dit zijn 60.210 werkzoekenden waarvan 55% vrouwen. Ongeveer 15.000 of één op vier onder hen is reeds langer dan 5 jaar werkloos. Sinds de start van de curatieve werking in april 2004, werden gegevens van 12.000 werkzoekenden genoteerd in de intakeleidraad en in het AMI-dossier. Dit laat toe de problemen te analyseren waar de groep langdurig werklozen mee kampt. Toegepast op de recentste (datum) resultaten van de screening van 11.381 werkzoekenden in curatieve begeleiding geeft een indeling in categorieën volgende percentages (vaak komt een combinatie van de verschillende problemen voor, waardoor het totaalpercentage niet 100% is):
 - 14% zijn werkzoekenden met problemen niet eigen aan de arbeidsmarkt (5% psychische problemen, 11% medische problemen; beide kunnen samen voorkomen);
 - 25% zijn werkzoekenden die een remediërend traject nodig hebben met een kwalificerende opleidingscomponent om niet in precare jobs terecht te komen (21% heeft te weinig beroepskennis of attesten; 6% te weinig kennis Nederlands);
 - 57% zijn werkzoekenden die een traject met nadruk op intensieve begeleiding nodig hebben (de restcategorie);
 - 15% zijn werkzoekenden in een werkloosheidsval (hebben weinig of geen financieel voordeel bij tewerkstelling, zitten in werkloosheidsval door zorgtaken, geen vaste woon- of verblijf-plaats, gerechtelijk verleden, ...).

De echte harde kern van werklozen die moeilijk te begeleiden zijn naar tewerkstelling, zit in de eerste en de vierde groep. Hieronder vallen verschillende problematieken: financiële problemen, verslaving, medische problemen, psychische problemen, zorgtaken, geen vaste

verblijf- of woonplaats en juridische problemen. Alle problemen nemen toe met de leeftijd van de werkloze (en de duurtijd van de werkloosheid), en dus zal na een screening van deveertigers die momenteel gelabeld worden, het percentage van werkzoekenden met problemen enkel toenemen.

Dit betreft analyses op Vlaams niveau, gezien de recente systematische ervaring met de curatieve doelgroep. Er kan evenwel gesteld worden dat deze vaststelling sterker is in een grootstedelijke context waar de problemen van thuisloosheid, structurele armoede en uitsluiting zich in grotere mate voordoen.

Deze problematieken hebben uiteraard ook een relatie met de werkloosheidsduur van de werkzoekenden. Gezien de inherente relatie tussen werkloosheidsduur en leeftijd van de werkzoekenden, zal dus ook met de toename van de leeftijd van de in de curatieve aanpak geviseerde werklozen, deze problematiek die inherent gelieerd is aan de duurtijd van de werkloosheid toenemen.

Deze vaststelling heeft uiteraard te maken met problemen die verder reiken dan een eerder snel remedieerbare problematiek zoals taalachterstand of andere. Het betreft hier structurele problemen waar de VDAB vanuit zijn opdracht en competenties, zonder structurele en afdwingbare partnerschappen met organisaties uit de welzijnssector, het sociaal-cultureel vormingswerk e.d.m. geen antwoord kan op geven.

Taalachterstand kan de uitsluiting nog versterken. Uiteraard moet taalachterstand hier in een sociologische context worden begrepen en slaat het dus ook op taalverschillen en gebruik van streektaal.

5. 1. Preventieve doelgroep

| | < 25 jaar | > 25 jaar |
|---------|-----------|-----------|
| BEREIKT | 97% | 95% |

De sluitende aanpak voor de preventieve doelgroep was voor jongeren 97% en voor +25 jarigen 95 % sluitend! Dwz dat 97/95% van de werkzoekenden ofwel in begeleiding was ofwel niet meer werkloos was na 6/12 maanden werkloosheid.

2. Curatieve Doelgroep

| | |
|--|-------|
| Doelgroep curatieve werking <30jarigen | 9.459 |
| Bereikt | 95% |

De curatieve werking was voor 95% sluitend: 95% van de totale doelgroep voor de curatieve werking werd opgenomen in de curatieve werking, of is niet langer werkzoekend, op het moment van de timing van het eerste gesprek met de RVA. Tellen we daar de werkzoekenden bij die op een uitnodiging van de VDAB vóór die datum niet zijn ingegaan bij, dan betreft het bereik 99,03%.

Rekening houdend met de momenteel heersende taalwetgeving hanteert de VDAB volgende procedures (voor deze werkzoekenden die niet in een faciliteitengemeente wonen, anders is uiteraard de taalwetgeving van toepassing).

Werkzoekenden die onvoldoende Nederlands kennen om een gesprek te kunnen voeren, worden door VDAB gevraagd om een opleiding Nederlands te volgen of om zich telkens te laten vergezellen van iemand die tolkt.

Afhankelijk van de concrete situatie van de werkzoekende (oa beroepsaspiratie, woonplaats, mobiliteit,...) wordt een traject op maat uitgestippeld. Het aanleren van Nederlands is daarbij belangrijk. Als men niet ingaat op dit aanbod, terwijl de organisatie oordeelt dat dit de arbeidsmarktpositie van de werkzoekende versterkt, wordt dit beschouwd als het weigeren van een opleidingsaanbod en vindt er dus transmissie plaats.

Kennis van het Nederlands is echter niet altijd noodzakelijk om naar werk toegeleid te kunnen worden. Een aantal werkzoekenden uit de Brusselse rand die over een beperkte/of onvoldoende kennis van het Nederlands beschikken, kunnen soms direct geplaatst worden op vacatures van internationale bedrijven die voor de vacature geen perfecte kennis van het Nederlands vereisen, waarbij zij tijdens de tewerkstelling de taal verder kunnen verwerven.

De kennis van het Nederlands wordt dus steeds beoordeeld in functie van traject naar werk.

Aantal werkzoekenden die in begeleiding was, in de loop van 2000-2005

| Module 2 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| VLAANDEREN | 141.053 | 161.611 | 132.307 | 155.255 | 154.608 | 199.633 |
| Antwerpen | 22.788 | 26.938 | 20.707 | 26.619 | 27.359 | 36.081 |
| Mechelen | 6.437 | 7.851 | 6.129 | 7.269 | 7.061 | 9.341 |
| Turnhout | 10.594 | 11.396 | 8.509 | 9.538 | 9.161 | 12.429 |
| RDBB | 1.454 | 1.773 | 2.072 | 2.395 | 2.348 | 2.450 |
| Leuven | 10.434 | 11.783 | 9.114 | 10.959 | 10.665 | 13.163 |
| Vilvoorde | 10.011 | 10.049 | 8.154 | 9.929 | 9.795 | 12.683 |
| Brugge | 6.710 | 6.993 | 5.244 | 6.238 | 6.439 | 8.341 |
| Kortrijk | 10.832 | 11.917 | 9.382 | 10.911 | 11.284 | 14.565 |
| Oostende | 9.228 | 10.677 | 8.352 | 9.640 | 10.067 | 11.909 |
| Aalst | 8.989 | 9.990 | 8.334 | 9.603 | 9.905 | 12.099 |
| Gent | 14.302 | 17.274 | 13.315 | 16.023 | 16.185 | 20.982 |
| St-Niklaas | 9.416 | 9.313 | 8.642 | 9.973 | 9.826 | 12.701 |
| Hasselt | 14.625 | 19.815 | 17.854 | 19.625 | 18.991 | 25.698 |
| Tongeren | 5.232 | 5.744 | 4.820 | 5.804 | 5.362 | 7.051 |

De opleidingen/begeleidingen die VDAB geeft, kunnen ingedeeld worden in 4 modules, naargelang de inhoud van de opleiding:

Module 3: Sollicitatietraining en –begeleiding,

Module 4: beroepsspecifieke opleiding,

Module 5: persoonsgerichte vorming (persoonsgerichte opleidingen, NT2 en ICT),

Module 6: opleiding en begeleiding op de werkvloer

Aantal werkzoekenden die een opleiding volgde in 2000, ingedeeld naar aard van de opleiding

| | Module 3 | Module 4 | Module 5 | Module 6 |
|------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| LKC | Sollicitatie training | Beroeps specifieke opleiding | Persoons-gerichte vorming | Opleiding Begeleiding op de werkvloer |
| VLAANDEREN | 10.205 | 28.760 | 5.561 | 19.683 |
| Antwerpen | 1.456 | 5.305 | 609 | 2.876 |
| Mechelen | 428 | 1.111 | 198 | 990 |
| Turnhout | 736 | 1.845 | 320 | 1.410 |
| RDBB | 18 | 433 | 514 | 120 |
| Leuven | 852 | 2.097 | 356 | 1.436 |
| Vilvoorde | 550 | 1.453 | 448 | 882 |
| Brugge | 383 | 1.578 | 239 | 896 |
| Kortrijk | 940 | 1.860 | 606 | 1.453 |
| Oostende | 816 | 2.259 | 465 | 1.571 |
| Aalst | 712 | 1.459 | 254 | 1.463 |
| Gent | 1.071 | 2.801 | 505 | 1.930 |
| St-Niklaas | 781 | 1.817 | 360 | 1.341 |
| Hasselt | 1.040 | 3.397 | 521 | 2.424 |
| Tongeren | 422 | 1.344 | 166 | 890 |

Aantal werkzoekenden die een opleiding volgde in 2001, ingedeeld naar aard van de opleiding

| | Module 3 | Module 4 | Module 5 | Module 6 |
|------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| LKC | Sollicitatie training | Beroeps specifieke opleiding | Persoons-gerichte vorming | Opleiding Begeleiding op de werkvloer |
| VLAANDEREN | 8.769 | 26.375 | 10.185 | 22.083 |
| Antwerpen | 1.284 | 4.397 | 1.563 | 3.300 |
| Mechelen | 389 | 1.038 | 455 | 1.053 |
| Turnhout | 610 | 1.749 | 593 | 1.576 |
| RDBB | 37 | 542 | 662 | 190 |
| Leuven | 724 | 1.807 | 639 | 1.610 |
| Vilvoorde | 449 | 1.397 | 567 | 857 |
| Brugge | 369 | 1.281 | 432 | 1.048 |
| Kortrijk | 823 | 1.988 | 888 | 1.585 |
| Oostende | 685 | 1.964 | 748 | 1.752 |
| Aalst | 642 | 1.361 | 387 | 1.676 |
| Gent | 844 | 2.711 | 1.060 | 1.948 |
| St-Niklaas | 498 | 1.609 | 633 | 1.438 |
| Hasselt | 1.027 | 3.353 | 1.000 | 3.061 |
| Tongeren | 385 | 1.124 | 551 | 947 |

Aantal werkzoekenden die een opleiding volgde in 2002, ingedeeld naar aard van de opleiding

| LKC | Module 3 | Module 4 | Module 5 | Module 6 |
|------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| | Sollicitatie training | Beroeps specifieke opleiding | Persoons gerichte vorming | Opleiding Begeleiding op de werkvloer |
| VLAANDEREN | 9.307 | 28.109 | 11.299 | 23.952 |
| Antwerpen | 1.170 | 4.172 | 1.795 | 3.102 |
| Mechelen | 418 | 1.155 | 493 | 1.062 |
| Turnhout | 693 | 1.793 | 665 | 1.614 |
| RDBB | 94 | 632 | 895 | 300 |
| Leuven | 697 | 1.907 | 788 | 1.558 |
| Vilvoorde | 409 | 1.458 | 720 | 916 |
| Brugge | 364 | 1.369 | 364 | 1.180 |
| Kortrijk | 873 | 2.217 | 783 | 1.832 |
| Oostende | 591 | 2.063 | 678 | 1.864 |
| Aalst | 628 | 1.518 | 502 | 1.735 |
| Gent | 1.100 | 2.984 | 1.243 | 2.521 |
| St-Niklaas | 715 | 1.861 | 786 | 1.669 |
| Hasselt | 1.112 | 3.296 | 983 | 3.501 |
| Tongeren | 411 | 1.152 | 547 | 1.060 |

Aantal werkzoekenden die een opleiding volgde in 2003, ingedeeld naar aard van de opleiding

| LKC | Module 3 | Module 4 | Module 5 | Module 6 |
|------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| | Sollicitatie training | Beroeps specifieke opleiding | Persoons gerichte vorming | Opleiding Begeleiding op de werkvloer |
| VLAANDEREN | 13.001 | 30.781 | 14.167 | 26.905 |
| Antwerpen | 2.140 | 5.150 | 2.393 | 3.726 |
| Mechelen | 629 | 1.379 | 699 | 1.160 |
| Turnhout | 924 | 1.842 | 821 | 1.618 |
| RDBB | 78 | 623 | 863 | 324 |
| Leuven | 1.098 | 2.293 | 963 | 1.787 |
| Vilvoorde | 732 | 1.717 | 1.082 | 1.185 |
| Brugge | 467 | 1.719 | 445 | 1.426 |
| Kortrijk | 992 | 2.363 | 1.070 | 2.020 |
| Oostende | 663 | 1.957 | 921 | 1.848 |
| Aalst | 886 | 1.717 | 752 | 1.891 |
| Gent | 1.458 | 3.386 | 1.544 | 3.215 |
| St-Niklaas | 838 | 1.970 | 878 | 1.846 |
| Hasselt | 1.509 | 3.364 | 1.028 | 3.732 |
| Tongeren | 580 | 1.240 | 700 | 1.103 |

Aantal werkzoekenden die een opleiding volgde in 2004, ingedeeld naar aard van de opleiding

| | Module 3 | Module 4 | Module 5 | Module 6 |
|-------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| LKC | Sollicitatie training | Beroeps specifieke opleiding | Persoons-gerichte vorming | Opleiding Begeleiding op de werkvloer |
| VLAANDEREN | 12.892 | 34.262 | 13.803 | 29.981 |
| Antwerpen | 2.159 | 5.692 | 2.476 | 3.983 |
| Mechelen | 577 | 1.660 | 671 | 1.342 |
| Turnhout | 886 | 2.098 | 791 | 1.761 |
| RDBB | 95 | 758 | 862 | 370 |
| Leuven | 1.055 | 2.509 | 894 | 2.021 |
| Vilvoorde | 682 | 1.803 | 1.085 | 1.799 |
| Brugge | 427 | 1.931 | 332 | 1.448 |
| Kortrijk | 1.049 | 2.647 | 953 | 2.263 |
| Oostende | 692 | 2.585 | 709 | 2.240 |
| Aalst | 868 | 1.925 | 741 | 2.045 |
| Gent | 1.483 | 3.708 | 1.714 | 3.440 |
| St-Niklaas | 870 | 1.971 | 756 | 2.167 |
| Hasselt | 1.472 | 3.751 | 1.224 | 3.989 |
| Tongeren | 571 | 1.210 | 591 | 1.108 |

Aantal werkzoekenden die een opleiding volgde in 2005, ingedeeld naar aard van de opleiding

| | Module 3 | Module 4 | Module 5 | Module 6 |
|-------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| LKC | Sollicitatie training | Beroeps specifieke opleiding | Persoons-gerichte vorming | Opleiding Begeleiding op de werkvloer |
| VLAANDEREN | 10.980 | 38.327 | 15.124 | 38.944 |
| Antwerpen | 1.579 | 7.027 | 2.847 | 5.714 |
| Mechelen | 613 | 1.873 | 796 | 1.804 |
| Turnhout | 794 | 2.231 | 887 | 2.329 |
| RDBB | 79 | 844 | 853 | 543 |
| Leuven | 855 | 2.786 | 956 | 2.310 |
| Vilvoorde | 560 | 1.877 | 1.211 | 2.283 |
| Brugge | 326 | 1.980 | 392 | 1.791 |
| Kortrijk | 935 | 2.755 | 939 | 3.192 |
| Oostende | 688 | 2.500 | 611 | 2.547 |
| Aalst | 762 | 2.190 | 915 | 2.454 |
| Gent | 1.306 | 4.382 | 1.552 | 4.299 |
| St-Niklaas | 719 | 2.207 | 982 | 2.754 |
| Hasselt | 1.192 | 4.403 | 1.578 | 5.537 |
| Tongeren | 572 | 1.267 | 605 | 1.385 |

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 86
van 20 januari 2006
van **BART SOMERS**

Niet-financiële werkloosheidsvallen - Actieplan

Op 8 oktober 2003 deed de SERV (Sociaal - Economische Raad van Vlaanderen) een aantal aanbevelingen inzake werkloosheidsvallen. De evaluatie van de genomen maatregelen was niet altijd even positief te noemen. In Vlaanderen bekritiseerde de SERV vooral het losstaande karakter van de acties. Er werd gepleit voor een coherent actieplan.

Naar verluidt werkt de VDAB aan een inventarisatie van de niet-financiële werkloosheidsvallen.

1. Heeft de VDAB de inventarisatie van de niet-financiële werkloosheidsvallen reeds gefinaliseerd?

Zo ja, welke zijn de niet-financiële werkloosheidsvallen die op dit ogenblik in Vlaanderen bestaan?

Zo neen, wanneer verwacht de minister deze inventaris?

2. Wordt er op basis van deze oplijsting werk gemaakt van een coherent actieplan ter bestrijding van de niet-financiële werkloosheidsvallen?

In welke procedure en timing voorziet de minister?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 20 januari 2006
van **BART SOMERS**

1. In opvolging van de SERV-aanbeveling over werkloosheidsvallen werken we aan een actieplan dat de verschillende werkloosheidsvallen –of juist: drempels naar werk– in kaart brengt. Deze oefening is vandaag nog niet afgerond, maar de belangrijkste drempels zijn bekend:
 - inkomen (financiële werkloosheidsvallen, armoede)
 - zorgtaken (kinderopvang, zorg voor zieken en ouderen)
 - mobiliteit (bij sollicitaties, woon-werkverkeer)
 - medische en psychische problemen (arbeidszorg, vortrajecten, samenwerking en welzijnssector)
2. De opmaak van het actieplan overschrijdt de grenzen van het Vlaamse beleidsdomein werk en vergt brede afstemming over verschillende thema's en problematieken, wat een strikte planning bemoeilijkt. Niettemin streven we naar een bespreking van het actieplan met de sociale partners op VESOC in het voorjaar van 2006.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 87
van 20 januari 2006
van **BART SOMERS**

Werkzoekenden bouwsector - VDAB-screening

De VDAB wordt geregeld geconfronteerd met een vraag naar extra werknemers voor de bouwsector. De vele knelpuntvacatures in de bouwsector liggen mee aan de basis van het pleidooi voor een openstelling van onze arbeidsmarkt voor werknemers uit acht van de tien nieuwe EU-lidstaten waarvoor tot 1 mei 2006 een overgangsregime geldt.

Om maximaal eigen werkzoekenden naar de bouwsector toe te leiden, heeft de VDAB besloten een screening te verrichten van alle werkzoekenden die in aanmerking kunnen komen voor een job in de bouw. De VDAB gaat met andere woorden de volledige "bouwreserve" in kaart brengen.

1. Welke criteria hanteert de VDAB om te bepalen of iemand al dan niet in aanmerking komt voor een job in de bouwsector?
2. Tegen wanneer zal de VDAB deze screening realiseren?
3. Wat gebeurt er nadat de inventarisatie is gemaakt om de potentiële werknemers voor de bouw effectief de stap naar een job in die sector te doen zetten?
4. Wordt er in overleg met de bouwsector gewerkt aan maatregelen die werkzoekenden kunnen stimuleren om een job in de bouwsector te aanvaarden?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 20 januari 2006
van **BART SOMERS**

1. Met de bouwsector werd eind vorig jaar overeengekomen welke beroepencategorieën in de bestanden van de VDAB worden beschouwd als zijnde een bouwberoep. In de tabellen in bijlage vindt u terug:

- welke beroepencodes behoren tot een bepaalde beroepsgroep (behorend tot de bouwsector)

Dit bestand wordt maandelijks doorgegeven aan de sector en is de basis om de sectorale screening uit te voeren. Het gaat telkens om personen die als hoofdaspiratie een bouwberoep opgeven.

De instapvoorwaarden voor een bouwopleiding zijn uiterst laag, onder meer:

- geen medische tegenindicaties zoals hoogtevrees, rugklachten
- motivatie om in het beroep te werken

2. De afgelopen maanden werden screeningsacties uitgevoerd in drie regionale VDAB-kantoren. Momenteel loopt een pilootproject screening in het regionale VDAB-kantoor van Sint Niklaas, begin maart 2006 wordt deze screening afgerond. Hier wordt een gestandaardiseerde procedure uitgetest. De evaluatie van dit project dient om het concept sectorale screening, dat centraal werd uitgewerkt, indien nodig bij te sturen, zodat de resultaten in heel Vlaanderen vergelijkbaar en betrouwbaar zijn. Deze actie loopt tot midden 2006. Dan zal het actuele werkzoekendenbestand "bouw" volledig gescreend zijn.

3. De sectorale screening zal door de verschillende diensten van de VDAB zodanig uitgevoerd worden dat de betrokken werkzoekende de stap naar de sector zo snel mogelijk neemt, hetzij via rechtstreekse verwijzing naar vacatures, hetzij via een doelmatig opleidingstraject. In geval van twijfel over de onmiddellijke inzetbaarheid van de werkzoekende zal een technische screening dit verduidelijken. Hiervoor worden de competentiecentra bouw ingeschakeld.

4. Momenteel wordt er met het Fonds voor Vakopleiding in de Bouwnijverheid onderhandeld om via lokale samenwerkingsverbanden de instroom van nieuwe mensen in de sector te verhogen en de globale sectorscreening mee uit te voeren. Op die manier kan de sector via een rechtstreekse betrokkenheid mee zorgen voor een doeltreffend resultaat.

BIJLAGE

1. Tabel clustering beroepencodes tot beroepsgroep

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VANDENBROUCKE/87/antw.087.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 91
van 1 februari 2006
van AN MICHIELS

Scholen Vlaams-Brabant - Anderstaligen

Naar aanleiding van een hoorzitting in de Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand en een aantal vragen om uitleg in de Commissie voor Onderwijs bleek dat het aandeel anderstalige leerlingen in sommige scholen in Vlaams-Brabant, niet alleen in de Vlaamse Rand rond Brussel, maar ook in gemeenten die langs de taalgrens liggen, behoorlijk hoog kan oplopen.

1. Beschikt de minister over meer gedetailleerde cijfers terzake?

Beschikt hij over het percentage anderstalige leerlingen per school (LO - SO) in Vlaams-Brabant?

2. Wat is de evolutie in de laatste jaren?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 1 februari 2006

van AN MICHIELS

De gegevens over het aantal anderstalige leerlingen in de scholen van Vlaams-Brabant, waarover mijn administratie beschikt, moeten in het juiste perspectief geplaatst worden.

Voor het basisonderwijs en het secundair onderwijs werden de percentages anderstalige leerlingen bekomen bij de opvraging van gegevens voor de GOK-telling, telkens ten behoeve van de driejarige GOK-ondersteuningsperiode op datum van enerzijds 1 februari 2002 (periode 2002-2005) en anderzijds 1 februari 2005 (periode 2005-2008).

De basis van deze gegevens zijn “verklaringen op eer”, waarbij de ouders hebben verklaard dat de thuistaal van het gezin niet het Nederlands is.

Wat het basisonderwijs betreft, werd aan de scholen die om één of andere reden geen GOK-gegevens hadden ingestuurd, toch gevraagd om apart de gegevens betreffende de thuistaal aan het departement door te geven op dezelfde basis van de GOK-gegevens, nl. via “verklaringen op eer.” Niet alle scholen hebben dit gedaan.

Voor het secundair onderwijs werd de “GOK”-indicator “thuistaal niet Nederlands” alleen vrijblijvend opgevraagd voor de leerlingen van de eerste graad. Ook hier hebben niet alle scholen dit gedaan.

De scholen die in de lijst staan met 0% anderstaligen hebben ofwel geen anderstaligen, dan wel geen gegevens doorgegeven aan het departement Onderwijs met betrekking tot de thuistaal van hun leerlingen. Ook in dit laatste geval komen deze scholen, bij gebrek aan gegevens, eveneens op 0% te staan.

Scholen waarvoor het percentage voor 2005 blanco is, zijn tussen 2002 en 2005 gesloten wegens herstructurering of rationalisatie.

1. Lijst van de scholen van het basisonderwijs

| GOK-indicator thuistaal niet-Nederlands t.o.v. totaal aantal leerlingen (Vlaams-Brabant) | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|
| schoolnr | Naam | adres | postnr | Gemeente | % 2002 | %2005 |
| 4581 | Gemeentelijke Kleuterschool | Arkenvest 1 | 1500 | HALLE | 0,0% | 29,0% |
| 191 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Auguste Demaeghtlaan 40 | 1500 | HALLE | 17,4% | 35,2% |
| 55723 | Vrije Basisschool | Halleweg 220 | 1500 | HALLE | 0,0% | 14,6% |
| 4606 | Vrije Basisschool | Handbooghof 10 | 1500 | HALLE | 0,0% | 27,5% |
| 4622 | Gesub.Vrije Basisschool | Kasteelstraat 122 | 1500 | HALLE | 0,0% | |
| 4614 | Vrije Basisschool | Lenniksesteenweg 2 | 1500 | HALLE | 7,0% | 15,3% |
| 115626 | Vrije Basisschool | Lenniksesteenweg 2 | 1500 | HALLE | 8,1% | 14,9% |
| 208 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Pastoor Bernaertsstraat 28 | 1500 | HALLE | 17,1% | 18,1% |
| 105866 | Gesub. Vrije Basisschool | Vondel 41 | 1500 | HALLE | 0,0% | |
| 117887 | Vrije Basisschool | Vondel 41 | 1500 | HALLE | 0,0% | 12,6% |
| 44636 | Gemeentelijke Basisschool | Groenstraat 29-31 | 1501 | BUIZINGEN | 11,0% | 15,8% |

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------|------------------------------|------|---------------------|-------|--------|
| 4648 | Gesub.Vrije Kleuterschool | Hoogveld 1 | 1501 | BUIZINGEN | 0,0% | |
| 4689 | Gemeentelijke Basisschool | Arthur Puesstraat 46a | 1502 | LEMBEEK | 48,4% | 49,8% |
| 4697 | Vrije Kleuterschool | Heerweg 75 | 1502 | LEMBEEK | 27,0% | 45,9% |
| 61986 | Vrije Lagere School | Stevens de Waelplein 13 | 1502 | LEMBEEK | 20,5% | 42,5% |
| 4705 | Gemeentelijke Basisschool | Assesteenweg 162 | 1540 | HERFELINGEN | 0,0% | 0,0% |
| 216 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Edingsesteenweg 9A | 1540 | HERNE | 0,0% | 0,0% |
| 4713 | Vrije Basisschool | Kapellestraat 18 | 1540 | HERNE | 18,8% | 26,6% |
| 4747 | Gemeentelijke Basisschool | Kerkhove 14 | 1547 | BEVER | 18,4% | 32,1% |
| 112565 | Vrije Kleuterschool | Désiré Vandervaerenstraat 1a | 1560 | HOEILAART | 27,9% | 22,4% |
| 6023 | Vrije Lagere School | Waverssesteenweg 2 | 1560 | HOEILAART | 0,0% | 23,1% |
| 398 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Willem Matstraat 4 | 1560 | HOEILAART | 36,3% | 46,4% |
| 115501 | Gemeentelijke Basisschool | Hoogstraat 6 | 1570 | GALMAARDEN | 3,4% | 3,8% |
| 115519 | Gemeentelijke Basisschool | Schoolstraat 2 | 1570 | GALMAARDEN | 8,2% | 9,1% |
| 4721 | Gemeentelijke Basisschool | Ninoofsesteenweg 72 | 1570 | VOLLEZELE | 10,6% | 11,3% |
| 232 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Albert Van Cotthemstraat 110 | 1600 | SINT-PIETERS-LEEUEW | 57,5% | 78,7% |
| 4771 | Vrije Basisschool | Arthur Quintusstraat 45 | 1600 | SINT-PIETERS-LEEUEW | 11,8% | 25,5% |
| 4788 | Vrije Basisschool | Gustave Gibonstraat 1A | 1600 | SINT-PIETERS-LEEUEW | 41,6% | 44,0% |
| 4762 | Gemeentelijke Basisschool | Jan Vanderstraetenstraat 91 | 1600 | SINT-PIETERS-LEEUEW | 23,4% | 36,9% |
| 4796 | Vrije Basisschool | Jules Sermonstraat 15 | 1600 | SINT-PIETERS-LEEUEW | 3,1% | 8,6% |
| 4812 | Vrije Basisschool | Fabriekstraat 3 | 1601 | RUISBROEK (BT.) | 51,3% | 64,1% |
| 4804 | Gemeentelijke Basisschool | Schoolstraat 14 | 1601 | RUISBROEK (BT.) | 40,6% | 44,6% |
| 5141 | Vrije Basisschool | Dorp 48 | 1602 | VLEZENBEEK | 15,1% | 19,3% |
| 4838 | Gemeentelijke Basisschool (FR) | Grote Baan 228 | 1620 | DROGENBOS | 0,0% | 0,0% |
| 4821 | Gemeentelijke Basisschool | Steenweg op Drogenbos 252 | 1620 | DROGENBOS | 11,5% | 69,3% |
| 4846 | Gemeentelijke Basisschool | Arthur Van Dormaelstraat 2A | 1630 | LINKEBEEK | 4,9% | 45,6% |
| 48751 | Gemeentelijke Basisschool (FR) | Jef Van Lishoutstraat 17 | 1630 | LINKEBEEK | 0,0% | 100,0% |
| 4861 | Vrije Basisschool (FR) | Eikenlaan 13 | 1640 | SINT-GENESIUS-RODE | 0,0% | 0,0% |
| 4879 | Vrije Kleuterschool | Gehuchtstraat 170 | 1640 | SINT-GENESIUS-RODE | 85,7% | 77,4% |
| 4853 | Vrije Lagere School | Kloosterweg 1 | 1640 | SINT-GENESIUS-RODE | 59,6% | 46,3% |
| 102525 | Vrije Kleuterschool | Kloosterweg 1B | 1640 | SINT-GENESIUS-RODE | 50,3% | 34,8% |
| 4895 | Gemeentelijke Basisschool (FR) | Vredelaan 25 | 1640 | SINT-GENESIUS-RODE | 0,0% | 100,0% |

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------|-------------------------|------|------------------------|-------|-------|
| 4887 | Gemeentelijke Basisschool | Wauterbos 1 | 1640 | SINT-GENESIUS-RODE | 8,6% | 38,1% |
| 4911 | Vrije Basisschool | Hoogstraat 52 | 1650 | BEERSEL | 0,0% | 29,4% |
| 4929 | Gemeentelijke Basisschool | Beerselsestraat 2 | 1651 | LOT | 28,7% | 35,1% |
| 4903 | Vrije Basisschool (OEF) | Brusselsesteenweg 20 | 1652 | ALSEMBERG | 13,6% | 33,3% |
| 103887 | Gemeentelijke Basisschool | Brusselsesteenweg 77 b | 1652 | ALSEMBERG | 25,1% | 25,9% |
| 114124 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Oude Postweg 76 | 1652 | ALSEMBERG | 0,0% | 21,1% |
| 4671 | Gemeentelijke Basisschool | Alsebergsesteenweg 569 | 1653 | DWORP | 9,4% | 12,9% |
| 55905 | Vrije Basisschool | Kerkstraat 3 | 1653 | DWORP | 5,3% | 10,7% |
| 4663 | Gemeentelijke Basisschool | Vaucampsiaan 80 | 1654 | HUIZINGEN | 12,8% | 20,2% |
| 4937 | Vrije Basisschool | Boekhoutstraat 1 | 1670 | PEPINGEN | 9,1% | 9,7% |
| 4961 | Vrije Basisschool | Kareelstraat 6 | 1674 | BELLINGEN | 5,0% | 18,5% |
| 115618 | Vrije Lagere School | Heilige Theresialaan 77 | 1700 | DILBEEK | 0,0% | 35,5% |
| 273 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Kasteelstraat 76 | 1700 | DILBEEK | 18,7% | 12,6% |
| 5116 | Vrije Lagere School | Kaudenaardestraat 112 | 1700 | DILBEEK | 0,0% | 34,5% |
| 56077 | Vrije Kleuterschool | Kaudenaardestraat 121 | 1700 | DILBEEK | 0,0% | 46,4% |
| 5132 | Gemeentelijke Lagere School | Marktplein 8 | 1700 | DILBEEK | 0,0% | 15,1% |
| 5124 | Vrije Basisschool | Spanjebergstraat 1 | 1700 | DILBEEK | 15,6% | 6,8% |
| 111955 | Vrije Kleuterschool | Stationsstraat 271 | 1700 | DILBEEK | 0,0% | 0,0% |
| 5256 | Vrije Basisschool | Sint-Martinusstraat 10 | 1700 | SINT-MARTENS-BODEGEM | 3,0% | 0,0% |
| 5264 | Vrije Kleuterschool | Brusselstraat 711 | 1700 | SINT-ULRIKS-KAPELLE | 0,0% | 19,3% |
| 5272 | Gemeentelijke Lagere School | Kerkstraat 1 | 1700 | SINT-ULRIKS-KAPELLE | 0,0% | 2,3% |
| 5165 | Vrije Basisschool | Brusselstraat 295 | 1702 | GROOT-BIJGAARDEN | 0,0% | 0,0% |
| 5157 | Vrije Lagere School | Hendrik Placestraat 45 | 1702 | GROOT-BIJGAARDEN | 2,6% | 15,7% |
| 5281 | Vrije Kleuterschool | E. Eylenboschstraat 50 | 1703 | SCHEPDAAL | 18,3% | 22,5% |
| 5298 | Gemeentelijke Lagere School | Marktstraat 25 | 1703 | SCHEPDAAL | 0,0% | 0,0% |
| 5058 | Vrije Kleuterschool | Gemeenteplein 28 | 1730 | ASSE | 11,0% | 23,6% |
| 5066 | Gemeentelijke Basisschool | Mollestraat 31 | 1730 | ASSE | 7,6% | 12,6% |
| 265 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Nieuwstraat 124 | 1730 | ASSE | 24,8% | 28,8% |
| 5082 | Vrije Basisschool | Nieuwstraat 72 | 1730 | ASSE | 15,3% | 17,2% |
| 5074 | Gemeentelijke Basisschool | Stevensveld 16 | 1730 | ASSE | 6,4% | 10,3% |
| 5091 | Gemeentelijke Basisschool | Kasteelstraat 49 | 1730 | MOLLEM | 0,0% | 0,0% |
| 5521 | Gemeentelijke Basisschool | Dorpsstraat 1 | 1731 | RELEGEM | 0,0% | 10,7% |
| 5199 | Vrije Kleuterschool | Kloosterstraat 1 | 1731 | ZELLIK | 50,0% | 64,7% |
| 5173 | Gemeentelijke Lagere School | Noorderlaan 6 | 1731 | ZELLIK | 58,0% | 65,6% |
| 281 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Gemeentehuisstraat 19 | 1740 | TERNAT | 13,5% | 35,8% |
| 110452 | Vrije Basisschool | Stationstraat 35 | 1740 | TERNAT | 4,3% | 10,9% |
| 5249 | Vrije Basisschool | Meersstraat 5 | 1742 | SINT-KATHERINA-LOMBEEK | 5,7% | 6,8% |
| 5231 | Gemeentelijke Basisschool | Nieuwbaan 6 | 1742 | SINT-KATHERINA-LOMBEEK | 0,0% | 0,0% |

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------|-----------------------------|------|---------------------|-------|--------|
| 5785 | Gemeentelijke Basisschool | Heiveld 61 | 1745 | OPWIJK | 0,0% | 7,8% |
| 5751 | Vrije Basisschool | Nijverseelstraat 131 | 1745 | OPWIJK | 5,0% | 2,8% |
| 356 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Ringlaan 2 | 1745 | OPWIJK | 22,6% | 6,5% |
| 5777 | Vrije Basisschool | Schoolstraat 65A | 1745 | OPWIJK | 0,0% | 4,5% |
| 5769 | Vrije Basisschool | Steenweg op Vilvoorde 229 | 1745 | OPWIJK | 9,1% | 5,5% |
| 4986 | Gemeentelijke Basisschool | Assesteenweg 125 | 1750 | LENNIK | 0,0% | 4,9% |
| 257 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Karel Keymolenstraat 39 | 1750 | LENNIK | 14,4% | 20,6% |
| 4978 | Vrije Basisschool | Kroonstraat 40 | 1750 | LENNIK | 3,5% | 6,0% |
| 4994 | Vrije Basisschool | Schapenstraat 39 | 1750 | SINT-MARTENS-LENNIK | 0,0% | 7,2% |
| 5041 | Vrije Basisschool | Bronnenweg 2 | 1755 | GOOIK | 0,0% | 2,4% |
| 5025 | Vrije Basisschool | De Ham 2 | 1755 | KESTER | 5,3% | 11,1% |
| 5017 | Gemeentelijke Kleuterschool | Winnepenninckxstraat 1 | 1755 | LEERBEEK | 0,0% | 10,3% |
| 5033 | Gemeentelijke Basisschool | Kerkplein 1 | 1755 | OETINGEN | 0,0% | 7,4% |
| 5314 | Gemeentelijke Basisschool | Brusselstraat 27 | 1760 | ROOSDAAL | 0,0% | 9,4% |
| 5306 | Vrije Basisschool | Kapelleweide 7 | 1760 | ROOSDAAL | 5,3% | 4,0% |
| 5322 | Vrije Basisschool | Bosstraat 32 | 1761 | BORCHTLOM-BEEK | 2,1% | 6,4% |
| 5331 | Vrije Kleuterschool | Kerkplein 1 | 1761 | BORCHTLOM-BEEK | 0,0% | |
| 299 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Kleemputtenstraat 16 | 1770 | LIEDEKERKE | 16,0% | 13,6% |
| 5348 | Vrije Basisschool | Opperstraat 32 | 1770 | LIEDEKERKE | 4,6% | 8,8% |
| 5363 | Gemeentelijke Kleuterschool | Pamelsestraat 331 | 1770 | LIEDEKERKE | 0,0% | 0,0% |
| 5355 | Vrije Basisschool | Sint-Gabrielstraat 152 | 1770 | LIEDEKERKE | 5,7% | 14,8% |
| 5504 | Gemeentelijke Basisschool | J. Vanden Broeckstraat 29 | 1780 | WEMMEL | 0,0% | 36,5% |
| 5496 | Vrije Basisschool | Kaasmarkt 38 | 1780 | WEMMEL | 20,7% | 24,0% |
| 5512 | Gemeentelijke Basisschool (FR) | Winkel 56 | 1780 | WEMMEL | 0,0% | 100,5% |
| 107532 | Vrije Basisschool | Zalighedenlaan 16 | 1780 | WEMMEL | 34,7% | 34,1% |
| 47985 | Vrije Basisschool | Dorpstraat 42 | 1785 | BRUSSEGEM | 4,3% | 8,6% |
| 5736 | Vrije Kleuterschool | Gasthuisstraat 15 | 1785 | MERCHTEM | 6,6% | 12,1% |
| 5702 | Vrije Lagere School | Gasthuisstraat 21 | 1785 | MERCHTEM | 6,6% | 7,0% |
| 5728 | Vrije Lagere School | Maurits Sacréstraat 42 | 1785 | MERCHTEM | 11,4% | 13,4% |
| 5711 | Gemeentelijke Basisschool | Nieuwbaan 65 | 1785 | MERCHTEM | 6,7% | 7,0% |
| 5744 | Gemeentelijke Basisschool | Stationsstraat 43 | 1785 | MERCHTEM | 6,9% | 10,5% |
| 5389 | Vrije Basisschool | Ballestraat 20 | 1790 | AFFLIGEM | 0,0% | 6,4% |
| 5397 | Vrije Basisschool | Bellestraat 4 | 1790 | AFFLIGEM | 4,6% | 5,5% |
| 5371 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Driesstraat 11 | 1790 | AFFLIGEM | 4,2% | 12,9% |
| 45351 | Vrije Basisschool | Assestraat 5 | 1790 | ESSENE | 10,3% | 6,6% |
| 5488 | Vrije Basisschool | Kerkstraat 14 | 1800 | PEUTIE | 19,1% | 20,2% |
| 5462 | Gemeentelijke Basisschool | Groenstraat 21 | 1800 | VILVOORDE | 40,6% | 49,9% |
| 5405 | Vrije Basisschool II | Hendrik Consciencestraat 25 | 1800 | VILVOORDE | 39,2% | 60,3% |
| 105833 | Vrije Basisschool I | Hendrik Consciencestraat 25 | 1800 | VILVOORDE | 30,9% | 53,4% |
| 307 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Karel Ledeganckstraat 16 | 1800 | VILVOORDE | 0,0% | 44,7% |
| 5447 | Gemeentelijke Basisschool | Karel Trekelstraat 30 | 1800 | VILVOORDE | 32,9% | 41,3% |
| 5471 | Gemeentelijke Basisschool | Perksestraat 125 | 1800 | VILVOORDE | 45,6% | 49,5% |
| 5454 | Gemeentelijke Basisschool | Streekbaan 189 | 1800 | VILVOORDE | 36,6% | 37,8% |
| 118547 | Vrije Basisschool | Thaelstraat 7 | 1800 | VILVOORDE | 0,0% | 21,0% |
| 315 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Van Helmontstraat 6 | 1800 | VILVOORDE | 72,2% | 84,2% |
| 5439 | Gemeentelijke Basisschool | Vlierkensstraat 49 | 1800 | VILVOORDE | 33,1% | 41,0% |

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------|-------------------------------------|------|------------------------|-------|-------|
| 5851 | Vrije Kleuterschool | Vanheylenstraat 8 | 1820 | MELSBROEK | 0,0% | 0,0% |
| 12625 | Gemeentelijke Basisschool | Mulslaan 2 | 1820 | STEENOKKER- ZEEL | 11,8% | 24,6% |
| 104521 | Vrije Basisschool | Tervuursesteenweg 176 | 1820 | STEENOKKER- ZEEL | 4,9% | 4,2% |
| 12617 | Vrije Basisschool | Van Frachenlaan 25 | 1820 | STEENOKKER- ZEEL | 9,2% | 8,8% |
| 5561 | Vrije Basisschool | Cornelis Peetersstraat 6 | 1830 | MACHELEN (BT) | 13,3% | 24,7% |
| 323 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Koning Albertlaan 1 | 1830 | MACHELEN (BT) | 26,2% | 41,1% |
| 61002 | Vrije Basisschool | Oude Haachtsesteenweg 125 | 1831 | DIEGEM | 27,1% | 33,5% |
| 5868 | Gemeentelijke Basisschool | Watermolenstraat 75 | 1831 | DIEGEM | 31,9% | 55,8% |
| 11981 | Vrije Lagere School | Heldenplein 3 | 1840 | LONDERZEEL | 2,2% | 2,7% |
| 104265 | Vrije Kleuterschool | Kerkhofstraat 43 | 1840 | LONDERZEEL | 6,8% | 4,8% |
| 12013 | Vrije Basisschool | Kloosterstraat 21 | 1840 | LONDERZEEL | 0,0% | 1,0% |
| 11957 | Gemeentelijke Basisschool | Stationsstraat 58 | 1840 | LONDERZEEL | 6,8% | 8,5% |
| 11973 | Vrije Basisschool | Topmolen 77 | 1840 | LONDERZEEL | 3,2% | 4,3% |
| 11965 | Gemeentelijke Basisschool | Kouterbaan 17 | 1840 | MALDEREN | 0,0% | 1,9% |
| 11999 | Gemeentelijke Lagere School | J. Van Doorslaerstraat 47 | 1840 | STEENHUFFEL | 4,0% | 3,3% |
| 12005 | Vrije Kleuterschool | Schoolstraat 2 | 1840 | STEENHUFFEL | 0,0% | 7,4% |
| 331 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Brusselsesteenweg 99 | 1850 | GRIMBERGEN | 27,6% | 31,4% |
| 5595 | Gemeentelijke Kleuterschool | Jean Deschampsstraat 19 | 1850 | GRIMBERGEN | 23,8% | 23,1% |
| 5603 | Vrije Kleuterschool | Prinsenstraat 17 | 1850 | GRIMBERGEN | 0,0% | 0,0% |
| 5611 | Vrije Lagere School | Prinsenstraat 19 | 1850 | GRIMBERGEN | 0,0% | 0,0% |
| 5637 | Vrije Basisschool | Dorpsstraat 24 | 1851 | HUMBEEK | 12,9% | 21,8% |
| 5629 | Gemeentelijke Basisschool | Nachtegaallaan 5 | 1851 | HUMBEEK | 0,0% | 13,0% |
| 5645 | Gemeentelijke Basisschool | Gemeentehuisstraat 1 | 1852 | BEIGEM | 0,0% | 0,0% |
| 5538 | Gemeentelijke Basisschool | De Villegas de Clercampstraat 85 | 1853 | STROMBEEK- BEVER | 23,8% | 35,9% |
| 5546 | Vrije Basisschool | Sint-Amandsplein 31 | 1853 | STROMBEEK- BEVER | 0,0% | 27,5% |
| 5661 | Gemeentelijke Basisschool | Brusselsesteenweg 71 | 1860 | MEISE | 5,0% | 5,6% |
| 5652 | Vrije Basisschool | Limbosweg 13 | 1860 | MEISE | 0,0% | 13,9% |
| 107557 | Gemeentelijke Basisschool | Papenmeuter 8 | 1860 | MEISE | 9,5% | 5,3% |
| 47035 | Vrije Basisschool | Processieweg 4 | 1860 | MEISE | 0,0% | 7,4% |
| 5694 | Gemeentelijke Basisschool | Hoogstraat 40 | 1861 | WOLVERTEM | 11,1% | 15,2% |
| 5686 | Gemeentelijke Basisschool | Jan Hammeneckerstraat 44 | 1861 | WOLVERTEM | 1,1% | 2,8% |
| 349 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Karel Baudewijnslaan 26 | 1861 | WOLVERTEM | 16,8% | 21,0% |
| 12021 | Vrije Basisschool | Mechelseweg 96 | 1880 | KAPELLE-OP- DEN-BOS | 0,0% | 5,4% |
| 117598 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Oudstrijdersstraat 28 | 1880 | KAPELLE-OP- DEN-BOS | 11,9% | |
| 12039 | Gemeentelijke Basisschool | Schoolstraat 8 | 1880 | KAPELLE-OP- DEN-BOS | 0,0% | 6,9% |
| 55335 | Vrije Basisschool | Grotstraat 8 | 1880 | RAMSDONK | 2,0% | 0,0% |
| 12641 | Gemeentelijke Basisschool | Gemeenteweg 2 | 1910 | BERG (BT.) | 6,0% | 8,1% |
| 12633 | Vrije Basisschool | Brouwerijstraat 2 | 1910 | KAMPENHOUT | 0,0% | 0,0% |
| 1181 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Tiendeschuurstraat 17 | 1910 | KAMPENHOUT | 10,1% | 12,0% |

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------|---------------------------|------|------------------------|-------|-------|
| 12658 | Vrije Kleuterschool | Bogaertstraat 4 | 1910 | NEDEROKKERZ EEL | 0,0% | 0,0% |
| 12583 | Vrije Basisschool | Burggrachtstraat 1a | 1930 | NOSSEGEM | 29,1% | 35,0% |
| 5876 | Gemeentelijke Basisschool | Desmedtstraat 52 | 1930 | ZAVENTEM | 10,3% | 40,6% |
| 55939 | Vrije Basisschool | Hoogstraat 1 | 1930 | ZAVENTEM | 24,3% | 34,0% |
| 372 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Spoorwegstraat 27 | 1930 | ZAVENTEM | 25,4% | 38,4% |
| 5901 | Gemeentelijke Basisschool | Leuvensesteenweg 194 | 1932 | SINT-STEVEN- WOLUWE | 42,6% | 55,9% |
| 5934 | Vrije Basisschool | Kerkdries 22 | 1933 | STERREBEEK | 0,0% | 0,0% |
| 5926 | Gemeentelijke Basisschool | Emiel Bricoutlaan 61 | 1950 | KRAAINEM | 0,0% | 53,5% |
| 5918 | Gemeentelijke Basisschool (FR) | Hebronlaan 17 | 1950 | KRAAINEM | 0,0% | 0,0% |
| 5959 | Vrije Basisschool | Albertlaan 44 | 1970 | WEZEMBEEK- OPPEM | 30,6% | 41,7% |
| 5967 | Gemeentelijke Basisschool (FR) | Bosweg 9-11 | 1970 | WEZEMBEEK- OPPEM | 0,0% | 0,0% |
| 5975 | Gemeentelijke Basisschool | Louis Marcelisstraat 134 | 1970 | WEZEMBEEK- OPPEM | 7,0% | 43,9% |
| 5942 | Vrije Basisschool (FR) | Sint-Jorisoord 1 | 1970 | WEZEMBEEK- OPPEM | 0,0% | 0,0% |
| 110411 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Bovenweg 17 | 1980 | ZEMST | 13,7% | 6,9% |
| 12088 | Vrije Basisschool | Brusselsesteenweg 23 | 1980 | ZEMST | 7,0% | 10,8% |
| 12071 | Gemeentelijke Basisschool | Spiltstraat 274 | 1980 | ZEMST | 5,2% | 0,0% |
| 1123 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Ambroossteenweg 13 | 1981 | HOFSTADE (BT.) | 17,2% | 26,9% |
| 12104 | Vrije Basisschool | De Tilbourgstraat 16 | 1981 | HOFSTADE (BT.) | 5,0% | 3,7% |
| 12112 | Gemeentelijke Basisschool | Molenveld 36 | 1982 | ELEWIJT | 1,6% | 0,0% |
| 45278 | Vrije Basisschool | Pastorijstraat 15 | 1982 | WEERDE | 4,3% | 8,4% |
| 53199 | Vrije Basisschool | Charles Deberiotstraat 14 | 3000 | LEUVEN | 16,4% | 18,7% |
| 12195 | Vrije Basisschool | Janseniusstraat 2 | 3000 | LEUVEN | 11,5% | 23,2% |
| 12211 | Vrije Basisschool | Mechelsevest 2 | 3000 | LEUVEN | 20,8% | 30,0% |
| 12261 | Vrije Lagere School | Minderbroedersstraat 13 | 3000 | LEUVEN | 13,3% | 14,7% |
| 12237 | Vrije Lagere School | Oude Markt 28 | 3000 | LEUVEN | 7,3% | 13,2% |
| 12229 | Vrije Kleuterschool | Sint-Jacobsplein 13 | 3000 | LEUVEN | 36,4% | 53,0% |
| 115485 | Vrije Lagere School | Sint-Jacobsplein 13 | 3000 | LEUVEN | 27,1% | 38,1% |
| 12203 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Tiensevest 62 | 3000 | LEUVEN | 40,2% | |
| 47167 | Vrije Basisschool | Vital Decosterstraat 67 | 3000 | LEUVEN | 0,0% | 6,7% |
| 56011 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Weldadigheidsstraat 74 | 3000 | LEUVEN | 3,1% | 2,2% |
| 12385 | Vrije Basisschool | Egenhovenweg 43 | 3001 | HEVERLEE | 8,5% | 9,5% |
| 115568 | Vrije Lagere School | Egenhovenweg 43 | 3001 | HEVERLEE | 2,8% | 7,8% |
| 111047 | Vrije Basisschool | Geldenaaksebaan 200 | 3001 | HEVERLEE | 7,2% | 2,8% |
| 12401 | Vrije Basisschool | Groenveldstraat 46 | 3001 | HEVERLEE | 3,4% | 0,0% |
| 1164 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Jules Vandembemptlaan 14 | 3001 | HEVERLEE | 27,7% | 19,8% |
| 12351 | Gemeentelijke Basisschool | Leo Dartelaan 11 | 3001 | HEVERLEE | 13,0% | 17,5% |
| 12393 | Vrije Lagere School (OEF) | Naamsesteenweg 355 | 3001 | HEVERLEE | 9,2% | 9,0% |
| 46292 | Vrije Kleuterschool(OEF) | Naamsesteenweg 355 | 3001 | HEVERLEE | 9,1% | 5,2% |
| 47134 | Vrije Kleuterschool | Tiensesteenweg 190 | 3001 | HEVERLEE | 6,8% | 7,7% |
| 12377 | Vrije Basisschool | Waversebaan 95 | 3001 | HEVERLEE | 0,0% | 0,0% |
| 12989 | Vrije Basisschool | Abdij Vlierbeek 1 | 3010 | KESSEL-LO (LEUVEN) | 0,0% | 0,0% |

| | | | | | | |
|--------|--------------------------------------|--------------------------------|------|-----------------------|-------|-------|
| 12997 | Vrije Basisschool | Heidebergstraat 275 | 3010 | KESSEL-LO (LEUVEN) | 2,0% | 5,7% |
| 12971 | Vrije Kleuterschool | Jozef Pierrestraat 104 | 3010 | KESSEL-LO (LEUVEN) | 16,4% | 19,6% |
| 12369 | Vrije Lagere School | Martelarenlaan 313 | 3010 | KESSEL-LO (LEUVEN) | 9,6% | 6,4% |
| 13003 | Vrije Lagere School | Patroonschapstraat 5 | 3010 | KESSEL-LO (LEUVEN) | 13,2% | 16,3% |
| 55897 | Basisschool vh Gemeenschapsonderwijs | Rerum Novarumlaan 1 | 3010 | KESSEL-LO (LEUVEN) | 13,4% | 21,1% |
| 1248 | Basisschool vh Gemeenschapsonderwijs | Schoolstraat 2 | 3010 | KESSEL-LO (LEUVEN) | 16,1% | 13,2% |
| 12311 | Vrije Basisschool | Albert Woutersstraat 15 | 3012 | WILSELE | 12,9% | 19,2% |
| 12328 | Vrije Basisschool | Bosstraat 32 | 3012 | WILSELE | 1,3% | 2,7% |
| 1149 | Basisschool vh Gemeenschapsonderwijs | Hoogveldweg 5 | 3012 | WILSELE | 4,3% | 5,3% |
| 47522 | Vrije Basisschool | Privaatweg 7 | 3018 | WIJGMAAL (BT.) | 1,8% | 12,0% |
| 45831 | Vrije Basisschool | Ursulinenstraat 1 | 3018 | WIJGMAAL (BT.) | 4,5% | 6,6% |
| 1156 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Gebroeders Massantstraat 16 | 3020 | HERENT | 9,6% | 24,3% |
| 44818 | Vrije Lagere School | Van Bladelstraat 28 | 3020 | HERENT | 2,4% | 3,5% |
| 110254 | Vrije Kleuterschool | Van Bladelstraat 29 | 3020 | HERENT | 3,4% | 5,1% |
| 12278 | Gemeentelijke Basisschool | Overstraat 60 | 3020 | VELTEM- BEISEM | 2,7% | 4,5% |
| 12286 | Vrije Basisschool | Pastoor De Clerckstraat 1 | 3020 | VELTEM- BEISEM | 3,5% | 1,7% |
| 106179 | Vrije Basisschool | Termerestraat 23 | 3020 | WINKSELE | 0,8% | 4,0% |
| 12518 | Gemeentelijke Basisschool | Elzasstraat 17 | 3040 | HULDENBERG | 0,0% | 0,0% |
| 105742 | Vrije Basisschool | Dorpstraat 48 | 3040 | NEERIJSE | 14,7% | 11,1% |
| 12501 | Gemeentelijke Basisschool | Wilgenpad 1 | 3040 | OTTENBURG | 49,1% | 50,3% |
| 12427 | Gemeentelijke Basisschool | Dorpsstraat 81 | 3050 | OUD-HEVERLEE | 3,4% | 4,2% |
| 60988 | Vrije Basisschool | Waversebaan 81 | 3050 | OUD-HEVERLEE | 8,6% | 6,9% |
| 12492 | Vrije Basisschool | Pastoor Tilemansstraat 4 | 3051 | SINT-JORIS- WEERT | 0,0% | 19,7% |
| 12484 | Gemeentelijke Basisschool | Bierbeekstraat 4 | 3052 | BLANDEN | 0,0% | 18,9% |
| 12476 | Gemeentelijke Basisschool (OC) | Armand Verheydenstraat 19 | 3053 | HAASRODE | 0,0% | 1,5% |
| 12526 | Gemeentelijke Basisschool | A.E. Verbiststraat 6 | 3060 | BERTEM | 0,0% | 17,9% |
| 12534 | Vrije Basisschool | Egenhovenstraat 24A | 3060 | BERTEM | 4,6% | 4,7% |
| 12542 | Gemeentelijke Basisschool | Dorpstraat 540 | 3061 | LEEFDAAL | 0,0% | 8,6% |
| 1172 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Kerkhoflaan 28 | 3070 | KORTENBERG | 15,5% | 3,5% |
| 12559 | Gemeentelijke Basisschool | Kloosterstraat 10 | 3070 | KORTENBERG | 13,5% | 9,9% |
| 12575 | Vrije Basisschool | Engerstraat 10 | 3071 | ERPS-KWERPS | 12,1% | 8,5% |
| 12567 | Gemeentelijke Basisschool | Kwerpsebaan 249 | 3071 | ERPS-KWERPS | 5,7% | 5,9% |
| 12591 | Gemeentelijke Basisschool | Annonciadenstraat 1 | 3078 | EVERBERG | 14,3% | 17,0% |
| 12609 | Gemeentelijke Basisschool | Alfons Dewitstraat 7 | 3078 | MEERBEEK | 8,3% | 1,4% |
| 381 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Hippolyte Boulengerlaan 7 | 3080 | TERVUREN | 34,8% | 74,2% |
| 5983 | Vrije Basisschool | Nieuwstraat 17 | 3080 | TERVUREN | 23,3% | 0,0% |
| 6007 | Gemeentelijke Basisschool | Vander Achterstraat 33 | 3080 | TERVUREN | 18,5% | 20,6% |
| 6015 | Gemeentelijke Basisschool | Dorpsstraat 38 | 3080 | VOSSEM | 16,0% | 0,0% |
| 5843 | Gemeentelijke Basisschool | Brusselsesteenweg 592 | 3090 | OVERIJSE | 27,6% | 37,3% |

| | | | | | | |
|--------|--------------------------------------|----------------------------|------|----------------|-------|-------|
| 5819 | Vrije Basisschool | Duisburgsesteenweg 134 | 3090 | OVERIJSE | 10,5% | 17,2% |
| 5793 | Gemeentelijke Basisschool | Heuvelstraat 57 | 3090 | OVERIJSE | 18,5% | 25,2% |
| 5801 | Gemeentelijke Kleuterschool | Patrijzenlaan 23a | 3090 | OVERIJSE | 62,6% | 56,5% |
| 364 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Stafh. Braffortlaan 6 | 3090 | OVERIJSE | 24,6% | 53,0% |
| 5835 | Vrije Basisschool | Terhulpensesteenweg 524 | 3090 | OVERIJSE | 39,4% | 45,1% |
| 5827 | Vrije Basisschool | Witherendreef 25 | 3090 | OVERIJSE | 52,0% | 39,0% |
| 12708 | Gemeentelijke Basisschool | Kapelstraat 45 | 3110 | ROTSELAAR | 4,7% | 6,3% |
| 12716 | Gemeentelijke Basisschool | Schoolstraat 44 | 3110 | ROTSELAAR | 6,2% | 0,0% |
| 44801 | Vrije Basisschool | Torenstraat 62 | 3110 | ROTSELAAR | 3,3% | 5,7% |
| 12732 | Vrije Kleuterschool | Aarschotsesteenweg 172 | 3111 | WEZEMAAL | 0,0% | 4,2% |
| 104241 | Vrije Lagere School | Aarschotsesteenweg 172a | 3111 | WEZEMAAL | 1,2% | 1,9% |
| 46169 | Vrije Basisschool | Spikstraat 20 | 3111 | WEZEMAAL | 1,9% | 0,0% |
| 12724 | Gemeentelijke Basisschool | Steenweg op Nieuwrode 43 | 3111 | WEZEMAAL | 4,4% | 2,8% |
| 12765 | Vrije Basisschool | Koningin Astridstraat 4 | 3120 | TREMELO | 6,9% | 3,2% |
| 1206 | Basisschool vh Gemeenschapsonderwijs | Veldonkstraat 10 | 3120 | TREMELO | 2,6% | 5,3% |
| 12773 | Vrije Basisschool | Baalsebaan 330 | 3128 | BAAL | 2,8% | 0,0% |
| 12781 | Gemeentelijke Basisschool | De Bruynlaan 19 | 3130 | BEGIJNENDIJK | 2,1% | 1,7% |
| 13169 | Vrije Basisschool | Pastoor Pitetlaan 26 | 3130 | BETEKOM | 0,0% | 1,1% |
| 13177 | Gemeentelijke Basisschool | Professor Scharpelaan 47 | 3130 | BETEKOM | 1,1% | 1,6% |
| 11874 | Gemeentelijke Basisschool | Kempenlaan 16 | 3140 | KEERBERGEN | 4,0% | 4,0% |
| 11882 | Vrije Basisschool | Kempenlaan 29 | 3140 | KEERBERGEN | 0,0% | 0,0% |
| 1081 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Vlieghavenlaan 18 | 3140 | KEERBERGEN | 12,4% | 13,2% |
| 123431 | Vrije Basisschool | Houtheide 25 | 3150 | HAACHT | 0,0% | 0,0% |
| 12757 | Vrije Basisschool | Pastoriestraat 48 | 3150 | HAACHT | 0,0% | 0,0% |
| 11858 | Gemeentelijke Basisschool | Verhaegenlaan 7 | 3150 | HAACHT | 4,4% | 5,5% |
| 11866 | Vrije Basisschool | Werchtersesteenweg 38 | 3150 | HAACHT | 1,8% | 2,6% |
| 12187 | Vrije Basisschool | Kruineikestraat 5 | 3150 | TILDONK | 3,6% | 2,2% |
| 12179 | Vrije Basisschool | Neysetterstraat 3 | 3150 | WESPELAAR | 3,3% | 5,6% |
| 12161 | Vrije Kleuterschool | Nieuwstraat 1 | 3150 | WESPELAAR | 1,0% | 2,7% |
| 12153 | Gemeentelijke Basisschool | Beringstraat 107 | 3190 | BOORTMEER-BEEK | 4,4% | 0,0% |
| 12146 | Vrije Basisschool | Hanswijkstraat 20 | 3190 | BOORTMEER-BEEK | 4,1% | 4,8% |
| 12138 | Vrije Basisschool | Bieststraat 229 | 3191 | HEVER | 5,5% | 5,7% |
| 13102 | Vrije Basisschool | Bekafaan 65 | 3200 | AARSCHOT | 1,9% | 3,4% |
| 1263 | Basisschool vh Gemeenschapsonderwijs | Bogaardenlaan 8 | 3200 | AARSCHOT | 12,2% | 3,3% |
| 1271 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Herseltsesteenweg 221 | 3200 | AARSCHOT | 3,7% | 12,2% |
| 13111 | Vrije Basisschool | Kardinaal Mercierstraat 10 | 3200 | AARSCHOT | 3,6% | 8,4% |
| 13128 | Vrije Basisschool | Kerkstraat 27 | 3200 | AARSCHOT | 1,3% | 1,7% |
| 13151 | Vrije Basisschool | Pastoor Dergentstraat 109 | 3200 | GELRODE | 0,0% | 0,0% |
| 13193 | Vrije Basisschool | Homborgstraat 1 | 3201 | LANGDORP | 1,9% | 1,5% |
| 13185 | Vrije Basisschool | Veerlestraat 7 | 3201 | LANGDORP | 0,0% | 0,0% |
| 13219 | Gemeentelijke Basisschool | Diestsesteenweg 326 | 3202 | RILLAAR | 1,2% | 1,1% |
| 13201 | Gemeentelijke Basisschool | Diestsesteenweg 387a | 3202 | RILLAAR | 0,7% | 3,0% |
| 1289 | Basisschool vh Gemeenschapsonderwijs | Ebdries 11 | 3202 | RILLAAR | 3,3% | 0,6% |
| 13052 | Vrije Basisschool | Wolvendreef 1 | 3210 | LINDEN | 0,0% | 2,8% |
| 13086 | Vrije Basisschool | Dorpsstraat 18 | 3210 | LUBBEEK | 4,1% | 5,0% |
| 46631 | Gemeentelijke Basisschool | Kerkplein 2 | 3212 | PELLENBERG | 2,5% | 1,3% |
| 107921 | Gemeentelijke Basisschool | Gobbelsrode 5 | 3220 | HOLSBEK | 0,0% | 0,0% |

| | | | | | | |
|--------|------------------------------------|----------------------------|------|-------------------------|-------|-------|
| 13037 | Vrije Basisschool | Klein Langeveld 30 | 3220 | HOLSBEЕК | 11,7% | 8,1% |
| 44693 | Vrije Basisschool | Losting 43 | 3221 | NIEUWRODE | 5,4% | 7,0% |
| 13251 | Vrije Basisschool | Houwaartstraat 305 | 3270 | SCHERPEN- HEUVEL | 2,8% | 2,2% |
| 13268 | Vrije Basisschool | Rozenkranslaan 4b | 3270 | SCHERPEN- HEUVEL | 4,5% | 5,5% |
| 13292 | Vrije Basisschool | Herseltsebaan 1 | 3271 | AVERBODE | 2,2% | 1,6% |
| 13276 | Vrije Basisschool | Brabantsebaan 46 | 3271 | ZICHEM | 0,0% | 1,2% |
| 13318 | Vrije Basisschool | Hulst 16 | 3272 | TESTELT | 3,2% | 0,0% |
| 13326 | Gemeentelijke Basisschool | Teekbroek 22 | 3272 | TESTELT | 1,3% | 3,1% |
| 13334 | Vrije Basisschool(OEF) | Demerstraat 12 | 3290 | DIEST | 7,7% | 15,0% |
| 1297 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Overstraat 37 | 3290 | DIEST | 37,3% | 26,1% |
| 102591 | Vrije Kleuterschool | Peetersstraat 14 | 3290 | DIEST | 10,2% | 11,2% |
| 115543 | Vrije Lagere School | Peetersstraat 14 | 3290 | DIEST | 9,1% | 14,5% |
| 13342 | Vrije Kleuterschool | Webbekomstraat 117 | 3290 | DIEST | 11,1% | |
| 1305 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Weerstandspalein | 3290 | DIEST | 19,5% | 24,6% |
| 13391 | Vrije Basisschool | Kerkstraat 11 | 3290 | SCHAFFEN | 4,1% | 6,0% |
| 13367 | Vrije Kleuterschool | Dierstersteenweg 241 | 3293 | KAGGEVINNE | 6,7% | 0,0% |
| 13383 | Gemeentelijke Basisschool | Dorpsstraat 82 | 3294 | MOLENSTEDE | 6,1% | 7,0% |
| 13482 | Vrije Basisschool | Hollestraat 22 | 3300 | HAKENDOVER | 0,0% | 3,6% |
| 13491 | Vrije Basisschool | Groenhofstraat 15 | 3300 | KUMTICH | 2,8% | 0,0% |
| 13425 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Aarschotsesteenweg 638 | 3300 | TIENEN | 0,0% | 1,1% |
| 13409 | Vrije Basisschool | Alexianenweg 25 | 3300 | TIENEN | 7,4% | 11,1% |
| 1313 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Oude Vestenstraat 12 | 3300 | TIENEN | 10,6% | 18,6% |
| 13433 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Pastorijstraat 78 | 3300 | TIENEN | 13,6% | 16,9% |
| 13458 | Vrije Basisschool | Rijschoolstraat 2 | 3300 | TIENEN | 11,3% | 8,2% |
| 13532 | Vrije Basisschool | Sint-Genovevapllein 8 | 3300 | TIENEN | 2,1% | 3,1% |
| 1321 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Sliksteenvest 1 | 3300 | TIENEN | 7,7% | |
| 13441 | Basisschool vh Gemeenschapsond. I | Sliksteenvest 1 | 3300 | TIENEN | 18,7% | |
| 13466 | Basisschool vh Gemeenschapsond. II | Sliksteenvest 1 | 3300 | TIENEN | 17,6% | |
| 123091 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Sliksteenvest 1 | 3300 | TIENEN | 0,0% | 19,0% |
| 13417 | Vrije Basisschool(OEF) | Waaibergstraat 5 | 3300 | TIENEN | 6,8% | 7,2% |
| 13524 | Gemeentelijke Basisschool | Doelstraat 76 | 3320 | HOEGAARDEN | 14,6% | 20,2% |
| 13508 | Vrije Basisschool | Klein Overlaar 3 | 3320 | HOEGAARDEN | 28,0% | 27,6% |
| 13516 | Vrije Kleuterschool | Meerstraat 6b | 3320 | HOEGAARDEN | 12,5% | 16,7% |
| 13541 | Vrije Basisschool | Grote Steenweg 282 | 3350 | DRIESLINTER | 1,6% | 2,1% |
| 13714 | Vrije Kleuterschool | Sint-Truidensesteenweg 190 | 3350 | ORSMAAL- GUSSENHOVEN | 16,7% | 14,3% |
| 13565 | Gemeentelijke Basisschool | Zandstraat 14 | 3350 | WOMMERSOM | 0,0% | 2,4% |
| 12468 | Vrije Basisschool | Bergstraat 18 | 3360 | BIERBEEK | 3,0% | 4,9% |
| 12451 | Gemeentelijke Basisschool | Schoolstraat 37 | 3360 | BIERBEEK | 0,4% | 0,0% |
| 12435 | Vrije Basisschool | Kloosterstraat 2 | 3360 | KORBEEK-LO | 8,4% | 0,0% |
| 13581 | Gemeentelijke Basisschool | Kerkomsesteenweg 45 | 3370 | BOUTERSEM | 3,4% | 2,2% |
| 13599 | Vrije Basisschool | Lubbeeksestraat 42 | 3370 | BOUTERSEM | 3,5% | 7,6% |
| 1339 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Stationsstraat 81 | 3370 | BOUTERSEM | 8,2% | 12,0% |
| 13474 | Vrije Basisschool | Schoolstraat 27 | 3380 | BUNSBEEK | 2,4% | 1,7% |
| 1347 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Dries 26 | 3380 | GLABBEEK(ZUU RBEMDE) | 0,0% | |

| | | | | | | |
|-------|--------------------------------------|----------------------|------|----------------------|-------|-------|
| 13607 | Gemeentelijke Basisschool | Dries 26 | 3380 | GLABBEEK(ZUU RBEMDE) | 3,4% | 3,0% |
| 13615 | Gesub.Vrije Kleuterschool | Nieuwstraat 11 | 3380 | GLABBEEK(ZUU RBEMDE) | 0,0% | |
| 13094 | Vrije Basisschool | Haldertstraat 13 | 3390 | HOUWAART | 0,0% | 3,8% |
| 1255 | Basisschool vh Gemeenschapsonderwijs | Glabbeksesteenweg 12 | 3390 | SINT-JORIS-WINGE | 6,4% | 4,5% |
| 13061 | Vrije Basisschool | Tiensesteenweg 4 | 3390 | SINT-JORIS-WINGE | 4,9% | 1,6% |
| 13078 | Vrije Basisschool | Rillaarseweg 23 | 3390 | TIELT (BT.) | 2,8% | 1,2% |
| 1354 | Basisschool vh Gemeenschapsonderwijs | Bondgenotenlaan 6 | 3400 | LANDEN | 12,7% | 16,4% |
| 55459 | Vrije Basisschool | Grootveldstraat 2 | 3400 | LANDEN | 18,1% | 18,4% |
| 13656 | Gemeentelijke Basisschool | Laarstraat 21 | 3400 | NEERWINDEN | 0,0% | 23,4% |
| 13748 | Vrije Basisschool | Linterseweg 10 | 3440 | BUDINGEN | 0,6% | 2,5% |
| 13706 | Gemeentelijke Kleuterschool | Vinnestraat 45 | 3440 | HALLE-BOOIENHOVEN | 5,3% | 0,0% |
| 1371 | Basisschool vh Gemeenschapsond. | Budingeweg 2 | 3440 | ZOUTLEEUW | 0,0% | 7,8% |
| 13731 | Vrije Basisschool | Stationsstraat 16 | 3440 | ZOUTLEEUW | 2,5% | 6,7% |
| 13763 | Vrije Basisschool | Dorpsstraat 7b | 3450 | GEETBETS | 2,4% | 3,1% |
| 13797 | Vrije Basisschool | Ketelstraat 27a | 3454 | RUMMEN | 4,6% | 2,2% |
| 13227 | Vrije Basisschool | Minnestraat 9 | 3460 | ASSENT | 0,0% | 0,0% |
| 13235 | Gemeentelijke Basisschool | Staatsbaan 181 | 3460 | BEKKEVOORT | 4,6% | 3,4% |
| 13649 | Vrije Basisschool | Halensebaan 102 | 3461 | MOLENBEEK-WERSBEEK | 1,9% | 0,0% |
| 13573 | Vrije Kleuterschool | Rectorijstraat 2 | 3470 | KORTENAKEN | 0,0% | 6,7% |
| 13771 | Vrije Basisschool | Schoolstraat 1 | 3470 | KORTENAKEN | 1,1% | 5,5% |
| 13631 | Vrije Basisschool | Hoeledensebaan 84a | 3471 | HOELEDEN | 3,8% | 3,9% |
| 13623 | Gemeentelijke Kleuterschool | Kersbeek Dorp 17 | 3472 | KERSBEEK-MISKOM | 0,0% | 0,0% |
| 13243 | Vrije Basisschool | Oude Diestsestraat 4 | 3473 | WAANRODE | 0,0% | 2,1% |

2. Lijst van de scholen van het secundair onderwijs

| GOK-indicator thuistaal niet-Nederlands t.o.v. totaal aantal leerlingen (Vlaams-Brabant) | | | | | | |
|---|--|-------------------------|--------|--------------------|-------|-------|
| schoolnr | naam | adres | postnr | Gemeente | %2002 | %2005 |
| 32573 | Heilig-Hart&College 3 | Parklaan 7 | 1500 | Halle | 9,5% | 21,8% |
| 32607 | Don Bosco Technisch Instituut | Lenniksesteenweg 2 | 1500 | Halle | 13,5% | 26,3% |
| 32623 | Heilig-Hart&College 2 | Parklaan 7 | 1500 | Halle | 6,4% | 12,2% |
| 41541 | M.S.G.O. Halle | Auguste Demaeghtlaan 40 | 1500 | Halle | 11,6% | 0.0 % |
| 41558 | K.T.A. Pro Technica | Kluisstraat 1 | 1500 | Halle | 18,6% | 21,3% |
| 122879 | Don Bosco Instituut eerste graad | Lenniksesteenweg 2 | 1500 | Halle | 0.0 % | 19,8% |
| 32871 | Sancta Maria instituut | Heerweg 77 | 1502 | Halle | 14,2% | 23,4% |
| 33449 | Onze-Lieve-Vrouwinstituut - ASO-BSO | Kloosterweg 1 | 1640 | Sint-Genesius-Rode | 32,5% | 39,6% |
| 31931 | A.E.G. - Sint-Victorinstituut | Brusselsesteenweg 20 | 1652 | Beersel | 20,7% | 33,3% |
| 115221 | Regina-Caelilyceum E.G. | Rozenlaan 45 | 1700 | Dilbeek | 0.0 % | 27,8% |
| 115329 | MMI - Parnas E.G. | Brusselstraat 285 | 1702 | Dilbeek | 6,6% | 28,3% |
| 32086 | Sint-Martinusscholen - Middenschool | Stationsstraat 4 | 1730 | Asse | 6,3% | 6,2% |
| 41319 | M.S.G.O. Asse-Ternat | Nieuwstraat 122 | 1730 | Asse | 0.0% | 39,2% |
| 33522 | Katholiek Sec. Ond. Ternat - Sint-Angela | Stationstraat 35 | 1740 | Ternat | 3,1% | 5,2% |
| 33308 | Vrij Kath. Ond. Opwijk - | Karenveldstraat 23 | 1745 | Opwijk | 4,2% | 4,8% |

| | | | | | | |
|--------|--|---------------------------|------|--------------------|-------|-------|
| | Middenschool | | | | | |
| 33092 | Sint-Gabriëlinstituut | St-Gabriëlstraat 152 | 1770 | Liedekerke | 0,0% | 0.0% |
| 41939 | M.S.G.O. Campus Wemmel | Zijp 14-16 | 1780 | Wemmel | 31,2% | 43,4% |
| 33217 | Gemeentelijke Technische & Beroepsschool | Stationsstraat 55 | 1785 | Merchtem | 1,8% | 2,9% |
| 33225 | Gemeentelijke Technische Tuinbouwschool | Molenbaan 54 | 1785 | Merchtem | 7,8% | 0.0 % |
| 33241 | Sint-Donatusinstituut - Middenschool | Dendermondestraat 26 | 1785 | Merchtem | 17,9% | 6,0% |
| 33746 | Virgo Fidelisinstituut II | Franklin Rooseveltlaan 98 | 1800 | Vilvoorde | 16,2% | 9,7% |
| 41889 | K.A. | Leuvenestraat 117 | 1800 | Vilvoorde | 16,0% | 0.0% |
| 41897 | K.T.A. HORTECO | de Bavaylei 116 | 1800 | Vilvoorde | 3,9% | 12,5% |
| 41913 | M.S.G.O. | Van Helmontstraat 6 | 1800 | Vilvoorde | 44,6% | 0.0% |
| 44727 | Virgo Fidelisinstituut Eerste Graad | Franklin Rooseveltlaan 98 | 1800 | Vilvoorde | 22,0% | 16,0% |
| 117812 | K.A. Vilvoorde | Leopoldstraat 22-30 | 1800 | Vilvoorde | 0.0 % | 25,8% |
| 117838 | K.T.A. Vilvoorde | Vaartstraat 1 | 1800 | Vilvoorde | 0.0% | 39,6% |
| 33183 | Gemeentelijk Instituut voor Sec. Onderw. | Cornelis Peetersstraat 39 | 1830 | Machelen | 13,5% | 52,8% |
| 33134 | Virgo Sapiensinstituut | Heldenplein 3 | 1840 | Londerzeel | 2,3% | 0.0 % |
| 33142 | Gemeentelijk Technisch Instituut | Daalkouter 30 | 1840 | Londerzeel | 2,5% | 3,5% |
| 32821 | Sint-Godelieve Instituut | Mechelseweg 129 | 1880 | Kapelle-op-den-Bos | 4,8% | 0.0 % |
| 112094 | Sint-Theresiacollege AEG | Veldstraat 11 | 1880 | Kapelle-op-den-Bos | 2,6% | 0.0 % |
| 41582 | M.S.G.O. Ter Bronnen | Tiendeschuurstraat 17 | 1910 | Kampenhout | 0.0 % | 12,3% |
| 41971 | M.S.G.O. Zaventem-Kortenberg | Hoogstraat 50 | 1930 | Zaventem | 18,5% | 29,8% |
| 104182 | ZAVO | Groenstraat 13 | 1930 | Zaventem | 10,5% | 25,5% |
| 32904 | Minimieninstituut | Diestsestraat 163 | 3000 | Leuven | 14,3% | 14,3% |
| 32938 | De Wijnpers - Provinciaal onderw. Leuven | Mechelsevest 72 | 3000 | Leuven | 0,8% | 3,9% |
| 32987 | Sint-Pieterscollege | Minderbroedersstraat 13 | 3000 | Leuven | 3,5% | 0.0 % |
| 33001 | Paridaensinstituut - Secundair Onderwijs | Janseniusstraat 2 | 3000 | Leuven | 6,9% | 0.0 % |
| 33076 | Vrije Middenschool Leuven | Dekenstraat 3 | 3000 | Leuven | 5,0% | 13,8% |
| 33118 | Eerstegraadsschool MISOL | Sint-Jacobsplein 13 | 3000 | Leuven | 7,7% | 7,2% |
| 41665 | M.S.G.O. I Leuven | Redingenstraat 90 | 3000 | Leuven | 7,9% | 65,0% |
| 32557 | Sint-Albertuscollege - Haasrode | Geldenaaksebaan 277 | 3001 | Leuven | 22,6% | 22,6% |
| 32664 | Pedagogische Humaniora H. Hartinstituut | Naamsesteenweg 355 | 3001 | Leuven | 2,9% | 0.0 % |
| 32672 | Heilig Hartinstituut - Technisch Onderw. | Naamsesteenweg 355 | 3001 | Leuven | 0,7% | 0.0 % |
| 32722 | Lyceum Heilig Hartinstituut | Naamsesteenweg 355 | 3001 | Leuven | 2,8% | 0.0 % |
| 32854 | Sint-Jozefinstituut | Jozef Pierrestraat 56 | 3010 | Leuven | 19,1% | 26,1% |
| 112301 | M.S.G.O. II | Rerum Novarumlaan 1 | 3010 | Leuven | 16,2% | 35,1% |
| 33548 | Gemeentelijk Instituut voor Techn. Ond. | Brusselsesteenweg 106 | 3080 | Tervuren | 15,3% | 15,9% |
| 107706 | K.A. | Hippolyte Boulengerlaan 7 | 3080 | Tervuren | 4,3% | 0.0 % |
| 33316 | Gemeentelijk Instituut voor Techn. Ond. | Heuvelstraat 59-65 | 3090 | Overijse | 5,0% | 16,7% |
| 33341 | Montfortaans Seminarie | Aarschotsesteenweg 39 | 3110 | Rotselaar | 1,0% | 2,1% |
| 32111 | Sint-Jozefsinstituut - Middenschool | Pastoor Pitetlaan 28 | 3130 | Begijnendijk | 0,0% | 0.0 % |
| 32839 | Sint-Michiëlsinstituut | Tremelobaan 4 | 3140 | Keerbergen | 1,5% | 0,4% |
| 32847 | Gemeent. Inst. voor Techn. & Beroepsond. | Molenstraat 2 | 3140 | Keerbergen | 3,5% | 0.0 % |
| 41591 | M.S.G.O. | Vlieghavenlaan 18 | 3140 | Keerbergen | 0.0 % | 14,2% |
| 32541 | Middenschool Don Bosco | Stationsstraat 91 | 3150 | Haacht | 1,4% | 0.0 % |
| 33671 | Sint-Angela-Instituut | Kruineikestraat 5 | 3150 | Haacht | 2,1% | 0.0 % |
| 31856 | Damiaaninstituut ASO | Pastoor Dergentlaan 220 | 3200 | Aarschot | 0,8% | 0.0 % |
| 31864 | Damiaaninstituut TSO/BSO | Pastoor Dergentlaan 220 | 3200 | Aarschot | 0,0% | 2,1% |
| 31881 | Sted. Inst. Technische Beroepen - SIBA | Pastoor Dergentlaan 62 | 3200 | Aarschot | 4,3% | 4,1% |

| | | | | | | |
|--------|--|--------------------------|------|------------|-------|-------|
| 31906 | Sted. Inst. voor Techn. Beroepen - SIMA | Pastoor Dergentlaan 62 A | 3200 | Aarschot | 0,0% | 0,6% |
| 41244 | M.S.G.O. | Pastoor Dergentlaan 47 | 3200 | Aarschot | 2,2% | 1,7% |
| 32425 | Diocesane Middenschool | Mariëndaalstraat 44 | 3290 | Diest | 2,2% | 1,2% |
| 32433 | V.T.I. | Demerstraat 12 | 3290 | Diest | 2,9% | 7,4% |
| 32441 | Humaniora Voorzienigheid | Demerstraat 12 | 3290 | Diest | 1,5% | 3,2% |
| 41475 | M.S.G.O. | Ferdinand Allenstraat 3 | 3290 | Diest | 17,5% | 17,7% |
| 33571 | Provinciaal Instituut voor Secundair Ond | Alexianenweg 2 | 3300 | Tienen | 17,2% | 18,9% |
| 44719 | M.S.G.O. | Gilainstraat 70 | 3300 | Tienen | 7,1% | 10,4% |
| 110338 | Sint-Jozefsinstituut | Waaibergstraat 5 | 3300 | Tienen | 3,3% | 0.0 % |
| 33951 | Sint-Janscollege | Waversesteenweg 1 | 3320 | Hoegaarden | 4,4% | 0.0 % |
| 33936 | Middenschool Sint-Gertrudis | Groenendael 2 A | 3400 | Landen | 9,9% | 15,4% |
| 42002 | K.A. | Tiensestraat 57 | 3400 | Landen | 2,5% | 0.0 % |
| 42011 | M.S.G.O. | Tiensestraat 57 | 3400 | Landen | 10,1% | 0.0 % |
| 33894 | Sint-Leonardusinstituut | Bethaniastraat 1A | 3440 | Zoutleeuw | 2,9% | 0.0 % |

VLAAMS PARLEMENT
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 94
van 1 februari 2006
van **JOHAN VERSTREKEN**

Verpleegkundigen - Vraag en aanbod

Volgens een aantal kranten was het aantal studenten verpleegkunde nog nooit zo hoog. Maar liefst 21.112 jongeren studeren op dit ogenblik verpleegkunde en dat is een nieuw record. Als dit aantal blijft stijgen, zal volgens sommigen verpleegkunde niet langer een knelpuntberoep zijn. Anderen betwijfelen of de stijging van het aantal studenten aan de grote (en stijgende) vraag naar verplegend personeel zal kunnen voldoen. Bovendien zal er met de vergrijzing van de samenleving nog meer nood zijn aan verpleegkundigen.

Ik vrees dat deze cijfers een te positief beeld weergeven van het aantal studenten verpleegkunde.

Er zijn immers heel wat studenten die de brugopleiding volgen van A1 en A2. Dit zijn verpleegkundigen die al tewerkgesteld zijn, maar vermoedelijk worden meegerekend binnen de telling van het aantal studenten. Veel hangt dus af van hoe je de cijfers interpreteert. Anderzijds horen wij heel wat signalen uit de sector, en deze worden steeds krachtiger, dat heel wat ziekenhuizen moeite hebben om hun vacatures in te vullen. Voorheen was dit vooral in de thuisverpleging, bejaardentehuizen en perifere ziekenhuizen een probleem, maar op het terrein zijn er nu ook signalen dat openbare ziekenhuizen moeilijkheden ondervinden om hun vacatures in te vullen.

De minister kent deze sector vrij goed vanuit zijn recente verleden.

1. Hoe schat de minister zelf de situatie in inzake een voldoende aanbod van verpleegkundigen in de toekomst?
2. Beschikt de minister over precieze cijfers inzake het aanbod van pakweg de komende tien jaar?
3. Weet de minister hoeveel “verpleegkundigen” er momenteel effectief hun beroep uitoefenen binnen Vlaanderen?

In welke sectoren? Hoeveel fulltime? Algemene verpleegkunde, psychiatrische verpleegkunde of vroedkunde?

4. Kan de minister een overzicht geven over heel Vlaanderen van het aantal studenten verpleegkunde volgens opleidingsniveau en ook een opsplitsing tussen brugstudenten en studenten via VDAB en via project 600?
5. Heeft men er ook een zicht op hoeveel van deze verpleegkundigen reeds effectief binnen de sector worden tewerkgesteld?
6. Op federaal niveau werd de zorgkundige opgenomen in het KB 78.

Zijn de scholen al voorbereid om deze opleiding aan te bieden?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 94 van 1 februari 2006
van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Het voldoende aanbod aan verpleegkundigen voor de toekomst voorspellen is onmogelijk. De evolutie van de behoeften aan verpleegkundigen hangt af van vele factoren: o.a. de organisatie van de gezondheidszorg, de aantrekkelijkheid van het beroep, ook t.o.v. andere beroepen en de beschikbaarheid van middelen. Een korte- of middellangetermijnindicatie geven wel de instroomgegevens van de (hoge-)scholen: die zien er goed uit (zie ook infra). Bovendien verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 220 van 27 mei 2005 van Mevrouw Vera Jans.
2. Met betrekking tot het aanbod voor de komende tien jaar kan ik geen cijfers meedelen. Wat het hoger onderwijs betreft weten wij op dit ogenblik hoeveel studenten er voor het academiejaar 2005-2006 in de opleiding verpleegkunde zitten. Hoeveel studenten er in de toekomst voor die opleiding zullen kiezen kan niemand voorspellen. Het aanbod afgestudeerden in de verpleegkunde hoger onderwijs (afdelingen van het korte type/één cyclus verpleegkunde) over de voorbije tien jaar vindt u in onderstaande tabel:

Voor het secundair onderwijs, geven we de gegevens voor de voorbije 4 jaar in de laatste kolom van onderstaande tabel.

| | HO | SO |
|-----------|-----------|-----------|
| 1989-1990 | 1357 | |
| 1990-1991 | 1533 | |
| 1991-1992 | 1400 | |
| 1992-1993 | 1267 | |
| 1993-1994 | 1372 | |
| 1994-1995 | 1303 | |
| 1995-1996 | 1553 | |
| 1996-1997 | 1621 | |
| 1997-1998 | 1437 | |
| 1998-1999 | 1351 | |
| 1999-2000 | 1354 | |
| 2000-2001 | 1706 | 1024 |
| 2001-2002 | 1645 | 964 |
| 2002-2003 | 1436 | 1108 |
| 2003-2004 | | 1054 |

De aantrekkingskracht van de gezondheids- en welzijnssector op jonge mensen blijkt toch ook uit de jarenlange en gestage toename van het aantal leerlingen in diverse studierichtingen van het studiegebied Personenzorg van het secundair onderwijs. Vermoedelijk is dit toch wel een indicatie voor een mogelijk kwantitatief hoge instroom in verpleegopleidingen de komende jaren.

Het beroep van verpleegkundige komt de afgelopen jaren structureel voor in de lijst van knelpuntheroepen zoals deze jaarlijks wordt opgemaakt door de VDAB. De oorzaak van het knelpuntkarakter is daarbij kwantitatief van aard: er zijn niet genoeg werkzoekenden met een

verpleegkundig diploma in vergelijking met de openstaande vacatures. Zo waren er eind januari 2006 in de sector van de social profit 631 openstaande vacatures voor verpleegkundige terwijl er 934 niet-werkende werkzoekenden waren ingeschreven met deze beroepsaspiratie. Dit betekent slechts 1,5 werkzoekende per openstaande vacature voor verpleegkundige in de social profit, wat erg laag is (gemiddelde waren er in Vlaanderen eind januari 2006 7,2 niet-werkende werkzoekenden per openstaande vacature).

Hoe de vraag en het aanbod in de toekomst zullen evolueren is zeer moeilijk te voorspellen. Volgens een studie van het HIVA³ van enkele jaren geleden zou door de toenemende zorgvraag (als gevolg van o.a. de vergrijzing) de *vraag naar verpleegkundigen* in 2015 ongeveer 14% hoger liggen dan de huidige vraag naar verpleegkundigen, in absolute aantallen zou het gaan om een toename van de vraag met ongeveer 7.300 VTE. Daarnaast dient in een dergelijke planning van personeelsbehoeften uiteraard ook rekening worden gehouden met de natuurlijke uitstroom, volgens deze studie zou deze uitstroom in de periode 2005-2015 ongeveer 10.000 VTE bedragen. Samengeteld betekent dit dat er tegen 2015 ruim 17.000 VTE nieuwe verpleegkundigen nodig zouden zijn om zowel de toenemende zorgvraag als het natuurlijk verloop in de zorgsector op te vangen. Bij dit alles dient te worden opgemerkt dat dit onderzoek dateert van 2002, waardoor geen rekening is gehouden met de meeste recente beleidsontwikkelingen omtrent gezondheidszorg (vb. het toenemend belang van thuiszorg en preventie, wijzigingen op het vlak van personeelsomkadering in de social profit, wijzigingen op het vlak van vroegtijdige pensionering en dergelijke).

De voorspelling van het *aanbod aan verpleegkundigen* is nog moeilijker in te schatten. De evolutie van het aanbod wordt immers bepaald door de instroom in de arbeidsmarkt (de mate waarin men voor een bepaalde opleiding en beroep kiest en dit beroep ook effectief wenst uit te oefenen), de mate waarin men in de sector blijft en het uittredegedrag. Deze drie factoren zijn momenteel moeilijk in te schatten, waardoor een betrouwbare raming ontbreekt.

Een belangrijke feitelijke vaststelling is in ieder geval dat de sector momenteel in hoge mate geconfronteerd wordt met knelpuntvacatures voor verpleegkundigen. In dit verband kan worden verwezen naar Vlaams Werkgelegenheidsakkoord 2005-2006 (begin 2005 afgesloten tussen Vlaamse Regering en de Vlaamse sociale partners), waarin voorzien wordt in een verhoging van de opleidingscapaciteit bij VDAB voor opleidingen leidend naar een beroep met kwantitatief knelpuntkarakter. Eén van de geselecteerde opleidingen is deze van verpleegkundige, waarvoor een uitbreiding is voorzien met 100 opleidingsplaatsen.

3. Precieze cijfers geven over hoeveel verpleegkundigen er momenteel effectief hun beroep uitoefenen binnen Vlaanderen, noch over de deelsectoren waarin zij werken kan ik de Vlaamse Volksvertegenwoordiger niet geven. Het is de bedoeling van de federale databank om op termijn dergelijke gegevens voor alle gezondheidsberoepen te verzamelen. Voor deze informatie dient de Vlaamse Volksvertegenwoordiger zich te wenden tot de federaal bevoegde minister. Voor de Vlaamse Gemeenschap worden planningstudies uitgevoerd door het Hoger Instituut voor de Arbeid.

Graag verwijst ik de vraagsteller naar deze wetenschappelijke studies.

De Enquête naar Arbeidskrachten van het NIS biedt een zicht op het aantal werkenden in verplegende en verzorgende beroepen in Vlaanderen in 2003:

Aantal werkenden in verplegende en verzorgende beroepen (volgens ISCO beroepscode) in Vlaanderen (2003)

³ Pacolet J. e.a. (2002), Plus est en vous herbekeken. Manpowerplanning in de zorgsector en de socioculturele sector, Hoger Instituut voor de Arbeid, Leuven

| | Vrouw | Man | Totaal |
|---|----------------|---------------|----------------|
| Gediplomeerde verplegers, vroedvrouwen en kaderpersoneel (ISCO 223) | 71.200 | 10.300 | 81.500 |
| Verplegend personeel (ISCO 323) | 6.700 | 1.100 | 7.800 |
| Verzorgend personeel (kinderopvang, thuisverzorging) (ISCO 513) | 46.200 | 1.200 | 47.400 |
| TOTAAL | 124.100 | 12.600 | 136.700 |

Bron: NIS EAK (Bewerking Steunpunt WAV)

Een verdere detaillering naar bv. sector van tewerkstelling is niet beschikbaar. Wel is het bekend dat de social profit de belangrijkste sector van tewerkstelling voor de verpleegkundigen is: van de ruim 3.200 vacatures voor verpleegkundigen die in 2005 werden ontvangen bij de VDAB was ongeveer 76% bestemd voor de social profit-sector.

4. Hieronder vindt u een overzicht voor wat betreft het voltijds gewoon beroepssecundair onderwijs, studierichting verpleegkunde, van het aantal regelmatige leerlingen per 1 februari 2006 (onder voorbehoud verificatie), opgesplitst in VDAB, sectoraal akkoord 600 en overige leerlingen.

Volledigheidshalve wordt aangestipt dat 19 op een totaal van 20 onderwijsinstellingen zijn overgestapt op de modulaire onderwijsstructuur, waarin de leerjarenindeling is vervangen door een modulair leertraject. De leerlingencijfers zijn dan ook leerjaar- en module-overschrijdend.

| Onderwijsinstellingen 4 ^{de} graad BSO Verpleegkunde – studentenaantallen op 01-02-2006 (alle leerjaren of modules samen) | VDAB | Project 600 | Andere | Totaal |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| St.Norbertusinstituut Antwerpen | 29 | 3 | 111 | 143 |
| H.Inst.voor Verpleegkunde St.Elisabeth Turnhout | 46 | 20 | 181 | 247 |
| St.GuidoInstituut Anderlecht | 8 | 6 | 64 | 78 |
| St.Franciskusinstituut Verpleegkunde Leuven | 40 | 18 | 208 | 266 |
| St.Niklaasinstituut Kortrijk | 33 | 6 | 171 | 210 |
| St.Augustinusinstituut Aalst | 47 | 11 | 140 | 198 |
| Techn.Inst.St.Carolus St.Niklaas | 43 | 7 | 113 | 163 |
| VTI Hasselt | 172 | 6 | 223 | 401 |
| KTAVesaliusinstituut Oostende | 39 | 0 | 227 | 266 |
| Provinciaal Secundaire school Hasselt | 60 | 0 | 287 | 347 |
| St.Aloysiusinst.vrVerpleegk. Lier | 29 | 1 | 120 | 150 |
| Techn.Inst. Verpleegkunde Ic dien Roeselare | 63 | 17 | 185 | 265 |
| SITO nr 7 Antwerpen | 24 | 9 | 66 | 99 |
| Hogere Beroepsopl.Verpl. St.Jan St.Jozef Brugge | 158 | 29 | 180 | 367 |
| Regina Mundi Genk | 101 | 5 | 203 | 309 |
| KTA Mechelen Param.Inst. | 14 | 7 | 76 | 97 |
| Instit.verpleegk.Al.Waregem | 26 | 3 | 180 | 209 |
| Inst.vr Verpleegk. St.Vincentius Gent | 85 | 21 | 244 | 350 |
| St.Norbertusinst.Duffel | 18 | 18 | 75 | 111 |
| St. Geertruidinstituut Gent | 2 | 13 | 62 | 77 |
| Totaal | 1037 | 200 | 3116 | 4353 |

Voor wat het hoger onderwijs betreft, worden de gegevens over het brugprogramma in onderstaande tabel afzonderlijk vermeld.

De gegevens over de studenten die via VDAB en het project 600 in de opleiding verpleegkunde zitten, worden niet uitgesplitst. Het betreft een relatief kleine groep. Hun aantal zit vervat in de totaal cijfers.

Basisopleidingen hogeschoolonderwijs

Professioneel gerichte bacheloropleidingen (vanaf 2004-2005)/ Basisopleidingen van één cyclus (vanaf 1995-1996, in afbouw vanaf 2004-2005)

Opleiding Verpleegkunde
Hoofdschrijvingen van de Nederlandstalige studenten

| | 95-96 | 96-97 | 97-98 | 98-99 | 99-00 | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06* |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verpleegkunde | 5472 | 5497 | 5236 | 5182 | 4602 | 5215 | 3731 | 3853 | 3976 | 4488 | 4532 |
| Verpleegkunde: bijscholing andere paramedici | - | - | - | - | - | - | 17 | 95 | 81 | 64 | 29 |
| Verpleegkunde: brugprogramma | - | - | - | - | - | - | 906 | 747 | 663 | 446 | 646 |
| Totaal | 5472 | 5497 | 5236 | 5182 | 4602 | 5215 | 4654 | 4695 | 4720 | 4998 | 5207 |

* Voor 2005-2006 betreft het de aantallen op 31 oktober 2005. Voor de overige academiejaren betreft het de aantallen op 1 februari. De cijfers voor 205-2006 zijn dus nog voorlopig te noemen (bron: Beperkte Statistische Telling)

- Over hoeveel er van die verpleegkundigen reeds effectief binnen de sector worden tewerkgesteld heb ik geen zicht. Gelet op de aard en de criteria van het brugprogramma blijft het merendeel tewerkgesteld.
- Met betrekking tot de vertaling naar het opleidingsaanbod van de door de federale overheid vastgelegde nieuwe functie van zorgkundige, verwijs ik naar mijn antwoord op de parlementaire vraag om uitleg van mevrouw Kathleen Helsen, zoals verstrekt in de onderwijscommissie van 26 januari 2006.

De bestaande opleiding thuis- en bejaardenzorg 3^{de} leerjaar van de 3^{de} graad BSO, gerangschikt als een specialisatiejaar, is gebaseerd op een nog steeds actueel leerplan waarin de verpleegkundige handelingen en activiteiten die door de verpleegkundigen aan zorgkundigen kunnen worden toevertrouwd, geïntegreerd zijn.

DIRK VAN MECHELEN,
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 65
van 11 januari 2006
van **ROB VERREYCKEN**

Regeringscommissarissen - Aanstelling, taakuitoefening, verloning

In het kader van de interpellaties over de Limburgse Reconvertiemaatschappij bleek dat de regeringscommissaris aldaar zijn taak als regeringscommissaris combineerde met een betrekking als parlementair secretaris van de VLD, die hem uiteraard vrijwel volledig in beslag nam.

Volgens een toelichting door minister Van Mechelen is dit veeleer regel dan uitzondering en heeft de meerderheid van de regeringscommissarissen een dergelijke cumul met een politieke taak – wat vragen doet rijzen over objectiviteit, bekwaamheid en hoeveelheid uren die aan de taak als regeringscommissaris besteed wordt, en dus globaal over de inhoud van het ambt “regeringscommissaris”.

Daarom graag deze vragen.

1. Welke regeringscommissarissen zijn werkzaam in diensten of instellingen onder de bevoegdheid van de minister? Graag een lijst met naam en functie.
2. Welke regeringscommissarissen heeft de minister daarbij sedert het begin van de legislatuur zelf benoemd? Op basis van welke criteria zijn de door de minister benoemde regeringscommissarissen uitgezocht, en volgens welke procedure?
3. Hoeveel uur per week besteden de regeringscommissarissen onder bevoegdheid van de minister aan de uitvoering van hun taak als regeringscommissaris? Graag een aanduiding per regeringscommissaris.

Is dit naar de mening van de minister voldoende om hun controletaak ernstig in te vullen?

4. Welke regeringscommissarissen onder bevoegdheid van de minister combineren hun taak met een andere taak als parlementair medewerker, kabinetslid, regeringscommissaris in een andere instelling, burgemeester, schepen, gemeenteraadslid, deputé, provincieraadslid, ambtenaar of nog een andere functie in overheidsdienst? Graag een overzicht.

Meent de minister dat deze cumuls hen toelaten de taak als regeringscommissaris afdoende uit te oefenen?

5. Welke verloning en welke materiële voordelen genieten de regeringscommissarissen onder bevoegdheid van de minister?

Beschikken zij op kosten van de overheid of van de betrokken instelling over een dienstwagen, een kredietkaart, een mobiele telefoon, informaticoestellen, of andere voordelen?

Op welke begrotingscodes worden deze kosten verrekend?

6. Dienen de regeringscommissarissen onder bevoegdheid van de minister te beschikken over een diploma dat aantoonst dat zij kennis hebben van boekhouding, accountancy en wetgeving zoals die op de overheidsopdrachten?

Zo neen, meent de minister niet dat dit noodzakelijk is om afdoende toezicht te garanderen?

7. Op welke wijze brengen de regeringscommissarissen bij de minister verslag uit, en op welke wijze oefent de minister toezicht uit op hun activiteiten?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 27, Moerman nr. 33, Vandebroucke nr. 61, Vervotte nr. 72, Van Mechelen nr. 65, Anciaux nr. 38, Bourgeois nr. 37, Peeters nr. 210, Keulen nr. 64, Van Brempt nr. 58).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 65 van 11 januari 2006

van **ROB VERREYCKEN**

Minister-president Yves Leterme

Strikt genomen zijn er geen diensten of instellingen onder de bevoegdheid van de Vlaamse minister voor landbouw en zeevisserij waar regeringscommissarissen werkzaam zijn.

Bij besluit van de Vlaamse Regering van 18 februari 2005 werd wel een ambtenaar van de administratie Land- en Tuinbouw benoemd tot regeringscommissaris voor Vlaanderen bij het Belgisch Interventie- en Restitutiebureau (BIRB, een federale overheidsinstelling, waar de gewesten krachtens de bijzondere wet op de hervorming der instellingen over een representatieve vertegenwoordiging beschikken) Voormeld besluit werd gepubliceerd in het BS van 18 april 2005 (blz. 16709). Bij deze instelling is er naast een regeringscommissaris voor Vlaanderen uiteraard ook een federale, en telkens één voor de beide andere gewesten .

Er is geen specifieke procedure bepaald voor de aanduiding van regeringscommissarissen. Betrokkene werd evenwel aangeduid op basis van zijn deskundigheid en zijn jarenlange ervaring binnen de overheid inzake landbouw, voorheen als ambtenaar van het federale Ministerie van (Middenstand en) Landbouw en sinds de regionalisering van landbouw binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Bovendien oefende hij vroeger bij de federale overheid reeds verscheidene jaren een functie van regeringscommissaris uit.

De tijdsbesteding voor de opdracht van regeringscommissaris bedraagt gemiddeld 8 à 10 werkdagen per jaar (voorbereiden, bijwonen en evalueren van de vergaderingen van het bestendig comité dat elke maand plaats vindt en van de raad van bestuur die 4 keer per jaar samen komt).

De reden om te kiezen voor een deskundige ambtenaar is (mede) ingegeven door enerzijds de waarborg dat de controletaak ernstig zou kunnen worden ingevuld, zonder hierin anderzijds te veel tijd te moeten investeren.

Deze ambtenaar oefent naast zijn normale functie en deze opdracht als regerings-commissaris geen andere mandaten of functies uit.

De verloning gebeurt overeenkomstig artikel 5 en 6 van voormeld besluit van de Vlaamse Regering van 18 februari 2005 en bedraagt een jaarlijkse bruto forfait van 2.041,79 euro + presentiegelden van maximaal 68,06 euro per zitting. De overeenstemmende begrotingscode is programma 44.9, basisallocatie 11.01.

Aan deze functie zijn geen andere (materiële) voordelen verbonden.

De regeringscommissaris dient niet te beschikken over een diploma dat aantoonst dat hij kennis heeft van de boekhouding, accountancy en wetgeving zoals die op de overheidsopdrachten. Gelet op zijn deskundigheid en jarenlange ervaring binnen de overheid en als regeringscommissaris stelt dit evenwel geen problemen.

Over essentiële en / of eventuele knelpunten voor Vlaanderen wordt verslag uitgebracht bij de minister en overleg gepleegd met het kabinet.

Voor wat de coördinerende bevoegdheden van de minister-president betreft, zijn er geen regeringscommissarissen werkzaam. De andere vragen zijn bijgevolg ook niet van toepassing.

Minister Fientje Moerman

Wetenschap en Innovatie

Volgende regeringscommissarissen zijn aangesteld in de sector wetenschap en innovatie: de heer André Van Calster (IMEC), mevrouw Michèle Oleo (IWT), de heer Gil Beyen (VIB), de heer Valère Vautmans (VITO) en mevrouw Marie-Claire Van de Velde (VLIZ).

Geen

De gemiddelde tijdsbesteding voor elk van hen varieert van één tot drie uur per week, met inbegrip van de vergaderingen van de Raad van Bestuur. Dit is voldoende voor de uitvoering van de controlefunctie.

De regeringscommissaris bij IMEC is gewoon hoogleraar, deze bij IWT federaal kabinetsmedewerker en deze bij VITO ambtenaar. De commissarissen bij VLIZ en VIB combineren hun taak niet met een van de opgegeven functies. Gelet op de beperkte tijd die nodig is voor het uitvoeren van hun taak als regeringscommissaris, stelt deze cumul geen probleem.

Geen van de vijf bedoelde commissarissen geniet van materiële voordelen. De commissarissen hebben recht op presentiegelden en de terugbetaling van hun onkosten, conform de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 januari 1988 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de toelagen en presentiegelden aan commissarissen, gemachtigden van financiën, afgevaardigden van de Vlaamse regering, voorzitters en leden van niet-adviserende bijzondere commissies of van raden van bestuur van instellingen en ondernemingen die onder de Vlaamse regering behoren. De hieraan verbonden onkosten zijn ten laste van de werkmiddelen van deze instellingen.

Er zijn geen formele diplomaverenissen.

De desbetreffende regeringscommissarissen beschikken over de nodige kennis om hun taak naar behoren uit te oefenen.

Eventuele problemen in de werking van de betrokken instellingen worden door de regeringscommissarissen aan de minister signaleerd. In de komende maanden is overleg gepland om de rapportering verder te stroomlijnen.

Afdeling Buitenlandse Handel

De heer Tim Hermans is regeringscommissaris in de raad van bestuur van het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen.

De regeringscommissarissen worden niet door de individuele minister benoemd, maar door de regering.

De heer Tim Hermans werd benoemd met ingang van 14/12/15. Betrokkene is licentiaat in de Economische Wetenschappen. Doorslaggevende criteria waren de bekwaamheid en financiële vaardigheden en zijn kennis van de publieke instellingen. Hij was voordien tewerkgesteld binnen de dienst financiële en economische statistieken bij de Nationale Bank van België.

De heer Hermans besteedt wekelijks 4 tot 8 uren aan zijn taak als regeringscommissaris bij het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen.

Ja.

De heer Hermans is momenteel raadgever bij het kabinet van Vlaams vice-minister-president Fientje Moerman.

Ja

In overeenstemming met het Besluit van 17 juli 1991 van de Vlaamse Executieve ontvangt de heer Hermans als regeringscommissaris bij het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen een presentiegeld per zitting van 51,04 € en een jaartoelage ten bedrage van 1.531,32 €.

Hij ontvangt geen enkel ander materieel voordeel.

Neen.

De vergoeding van Tim Hermans wordt verrekend op via ESR-code 12.11.

Neen

Neen

De heer Hermans brengt als regeringscommissaris bij het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen schriftelijk verslag uit bij de minister.

Economie

Het Vlaams Instituut voor het Zelfstandig Ondernemen (VIZO) heeft twee regeringscommissarissen:

- de heer Jaak Floridor, kabinetschef Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en inburgering.
- de heer Laurent Dewilde, raadgever Vice-Eerste minister en minister van begroting en Consumentenzaken van de Federale Regering.

Volgende regeringscommissarissen zijn aangesteld voor de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen (GOM's) :

- Patrick Pype (Ondervoorzitter Vlaams Agentschap Ondernemen - VLAO): GOM Antwerpen, GOM Vlaams-Brabant, GOM West-Vlaanderen
- Werner Vandenstockt (Ondervoorzitter Vlaams Agentschap Ondernemen - VLAO): GOM Limburg, GOM Oost-Vlaanderen

Sedert het begin van de legislatuur werd het mandaat van de heer Werner Vandenstockt als regeringscommissaris van de GOM Limburg en GOM Oost-Vlaanderen via het besluit van de Vlaamse regering van 8 juli 2005 verlengd voor een periode van zes jaar. De heer Vandenstockt had sedert 1991 het mandaat immers met volledige genoegdoening vervuld.

In hetzelfde besluit werd de heer Patrick Pype benoemd tot regeringscommissaris van de GOM Antwerpen, GOM Vlaams-Brabant en GOM West-Vlaanderen. Doorslaggevende criteria voor deze benoeming waren de bekwaamheid en financiële vaardigheden van dhr. Pype en zijn kennis van de publieke instellingen.

Als gemeenschapscommissaris van de Vlaamse minister van economie bestaat de taak er uit de beslissingen van de raad van bestuur op hun wettelijkheid af te toetsen en aan de beleidsintenties van de Vlaamse regering en van de bevoegde minister in het bijzonder. Gemiddeld besteedt dhr. Floridor 5 uur per maand aan het voorbereiden en opvolgen van de raden van bestuur. Dhr. Dewilde besteedt hieraan 15 uur per maand.

Voor wat betreft de regeringscommissarissen van de GOM's kan gesteld worden dat de uitvoering van het mandaat van regeringscommissaris ongeveer 40 % van de arbeidstijd inneemt.

De minister is van mening dat alle betrokken regeringscommissarissen voldoende tijd besteden aan hun controletaak om deze naar behoren te vervullen.

Beide regeringscommissarissen van het VIZO combineren hun opdracht met de taak van kabinetslid.

Beide regeringscommissarissen van de GOM's combineren het mandaat van regeringscommissaris met het ondervoorzitterschap van VLAO. Deze combinatie zal duren tot de liquidatie van de GOM's die vermoedelijk in het eerste halfjaar van 2006 zal gebeuren. Daarna vervalt hun mandaat.

Elk van de regeringscommissarissen combineert zijn taak als regeringscommissaris met een functie die relevant is voor de controletaak en toelaat met meer kennis van zaken op te treden als regeringscommissaris.

De vergoedingen van de "controleorganen", voorzitters en leden van de raden van bestuur van instellingen en ondernemingen die onder de Vlaamse regering behoren, worden geregeld bij BVR van 27 januari 1988 en 13 juli 1988. Vermits het VIZO een instelling van categorie III is bedraagt de jaarlijkse forfaitaire toelage 2 041,79 € en de presentiegelden 68,06 €, beide bedragen aan index 376,87 vanaf 1 januari 2004.

De gemeenschapscommissarissen worden betaald vanuit de dotatie aan het VIZO. Deze dotatie wordt verrekend op de begrotingscode 52.2 4101.

Beide commissarissen van de GOM's werden benoemd met toepassing van de loon en arbeidsvoorwaarden zoals bepaald in het besluit van de Vlaamse regering van 18 maart 1992 tot vaststelling van de voorwaarden en de wijze waarop de commissarissen van de Vlaamse Regering bij de gewestelijke ontwikkelingsmaatschappij worden genomen, gewijzigd bij Besluit van de Vlaamse regering van 27 april 1999. De aanrekening van de bezoldigingen en vergoedingen gebeurt lastens het programma 99.10 (b.a. 11.03). De budgettaire weerslag bedraagt 171.569 euro en omvat de geïndexeerde jaarlonen, vakantiegeld en eindejaarstoelage.

De reis- en verblijfskosten worden op de departementale werkingskosten (99.10 12.01 E008) toegerekend. Aan de heer Werner Vandestockt is door het departement EWBL een gsm (met abonnement) ter beschikking gesteld.

Een specifiek diploma wordt nergens vereist maar het spreekt voor zich dat de gemeenschapscommissarissen uit hoofde van hun taak op de hoogte dienen te zijn van alle decreten en besluiten met betrekking tot de VOI waarop zij het toezicht uitoefenen.

De desbetreffende regeringscommissarissen beschikken over de nodige kennis om hun taak naar behoren uit te voeren.

De regeringscommissarissen brengen tweemaal per jaar verslag uit over de begrotingsvoorstellen van de instelling ter gelegenheid van de opmaak van de begroting en de begrotingscontrole.

Afzonderlijke problemen worden schriftelijk aan de bevoegde minister meegedeeld.

Minister Frank Vandenbroucke

Onderwijs

I. Hogescholen

1. Conform artikel 241 van het decreet van 13 juli 1994 betreffende de hogescholen in de Vlaamse Gemeenschap vertrouwt de Vlaamse Regering de controletaken ten aanzien van het beheer van de hogescholen toe aan commissarissen.

Hierna volgt een lijst met naam en functie van de commissarissen:

- de heer Paul Cottenie, commissaris-coördinator
- mevrouw Anita Ruttens, commissaris
- mevrouw Nadine Van Haecke, commissaris
- de heer Rudi Dhauwers, commissaris die ontslag nam op 1 januari 2005.

De heer Rudi Dhauwers werd niet vervangen als commissaris. Bij besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2005 tot vaststelling van de ambtsgebieden van de commissaris-coördinator en van de commissarissen van de Vlaamse Regering bij de hogescholen in de Vlaamse Gemeenschap werden de controletaken van de heer Dhauwers herverdeeld en toegewezen aan de commissaris-coördinator en de commissarissen.

2. Tijdens deze legislatuur werd geen enkele commissaris van de Vlaamse Regering bij de hogescholen benoemd.
3. Het betreft hier een voltijdse opdracht. Gelet op de aard van hun functie en de herverdeling van de ambtsgebieden ingevolge het ontslag van een commissaris is het moeilijk hun opdracht in uren uit te drukken. De commissarissen besteden voldoende uren om hun controletaken uit te voeren.
4. De heer Paul Cottenie, commissaris-coördinator, oefent het ambt uit van schepen in een kleine gemeente.
Deze cumul heeft geen invloed op de uitoefening van zijn ambt.
5. De verloning van de commissaris-coördinator en van de commissarissen is decretaal vast gelegd in het hogescholendecreet van 13 juli 1994.

De commissaris-coördinator van de Vlaamse Regering bij de hogescholen wordt gedurende de eerste vier jaren van de opdracht bezoldigd op dezelfde wijze als de directeur-generaal bij het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Na vier jaren wordt de commissaris-coördinator bezoldigd op dezelfde wijze als de gewoon hoogleraar bij de hogescholen.

De bezoldiging van de commissaris van de Vlaamse Regering bij de hogescholen wordt gedurende de vier eerste jaren van de opdracht vastgesteld in de salarisschaal A211, zoals opgenomen in bijlage 11 van de rechtspositieregeling van het personeel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Na vier jaar wordt de commissaris definitief ingeschaald in de salarisschaal A214, zoals opgenomen in bijlage 11 van de rechtspositieregeling van het personeel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. De bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de Vlaamse Gemeenschap blijft op hen van toepassing.

De commissaris-coördinator en de commissarissen beschikken over een dienstwagen in leasing, een mobiele telefoon en een laptop. Deze kosten worden aangerekend op de basisallocatie 12.08 op het programma 33.10 van de begroting van het departement onderwijs.

6. De commissaris-coördinator en de commissarissen voldoen aan de decretale voorwaarden om hun ambt uit te oefenen.

Zij kregen bij hun aanstelling een opleiding in boekhouden en accountancy door de firma Deloitte & Touche en het Rekenhof. Bij het Rekenhof kregen ze bovendien een cursus met betrekking tot de overheidsopdrachten. Bovendien kreeg elk van hen geregeld vorming en bijscholing in de genoemde materie.

7. De commissarissen rapporteren de Vlaamse Regering jaarlijks over de begroting en de meerjarenbegroting van de hogescholen. Ze brengen eveneens jaarlijks verslag uit over de jaarrekening van elke hogeschool.
- De commissarissen vormen een college dat in principe maandelijks vergadert. Aan deze vergaderingen neemt ook een afgevaardigde van de minister deel. De verslagen van deze vergaderingen worden aan het kabinet van de minister van onderwijs bezorgd.
- De commissaris-coördinator legt jaarlijks een uitgebreid en gedetailleerd verslag over de werking van de hogescholen voor aan de Vlaamse Regering. In dat verslag wordt een uitgebreide analyse gemaakt van de financiële toestand van de hogescholen in de Vlaamse Gemeenschap.
- Het college van commissarissen brengt jaarlijks verslag uit over de werking van het commissariaat. In dat verslag worden de activiteiten van de commissarissen zelf en van het college van commissarissen gebundeld en aan de minister bezorgd.
- Er is dus wel degelijk efficiënt toezicht op de activiteiten van de commissarissen.

II. Universiteiten

1. Aan de Vlaamse universiteiten zijn de volgende regeringscommissarissen werkzaam:
- De heer Jos BOSMANS: regeringscommissaris bij de Katholieke universiteit Leuven, de Katholieke Universiteit Brussel en regeringscommissaris bij de associatie Katholieke Universiteit Leuven
 - De heer Jan DE GROOF: regeringscommissaris bij de Universiteit Antwerpen en de Universiteit Hasselt en regeringscommissaris bij de associatie Universiteit Antwerpen en de associatie Universiteit Hasselt
 - De heer Yannick DE CLERCQ: regeringscommissaris bij de Universiteit Gent en regeringscommissaris bij de associatie Universiteit Gent
 - De heer Werner SOETENS: regeringscommissaris bij de Vrije Universiteit Brussel en regeringscommissaris bij de associatie Vrije Universiteit Brussel
 - De heer Stijn BUTENAERTS: bijzonder vertegenwoordiger van de Vlaamse regering bij de Transnationale Universiteit Limburg
2. Geen van de in het voorgaande antwoord vermelde personen zijn door mijzelf benoemd.
3. Het ambt van regeringscommissaris is op grond van artikel 2,§ 4, eerste lid van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van de regeringscommissarissen bij de universiteiten in de Vlaamse Gemeenschap een voltijdse betrekking. De regeringscommissaris kan daarnaast een vrij of een ander zelfstandig beroep uitoefenen of een mandaat van zaakvoerder of gedelegeerd bestuurder van een burgerlijke of handelsvennootschap indien de minister na een gemotiveerd verzoek van de regeringscommissaris vaststelt dat de activiteit de omvang van twee halve dagen per week niet overschrijdt en daardoor de uitoefening van het ambt niet hindert. Hetzelfde geldt voor een opdracht die uitsluitend onderwijsactiviteiten omvat in een andere universiteit of een instelling van hoger

onderwijs buiten de universiteit in binnen- of buitenland, die meer dan twee weekuren onderwijsactiviteiten bedraagt. Deze regeling waarborgt dat de regeringscommissarissen hun controletaak ernstig kunnen nemen en er voldoende tijd kunnen aan besteden.

De vereiste van een voltijdse betrekking geldt niet voor de bijzonder vertegenwoordiger van de Vlaamse Regering bij de Transnationale universiteit Limburg. De opdracht van deze regeringscommissaris is niet zo omvangrijk als de opdracht van de andere regeringscommissarissen zodat het niet nodig is een voltijdse betrekking te vereisen.

4. Het ambt van regeringscommissaris is op grond van artikel 2, § 4, tweede lid 1^o van het in 3. vermelde besluit niet verenigbaar met het lidmaatschap van het Europees of Belgisch parlement, van een gemeenschaps- of gewestraad, van de Commissie van de Europese Gemeenschappen, van een regering op federaal niveau of gemeenschaps- of gewestniveau, met het ambt van gouverneur, vice-gouverneur, bestendig afgevaardigde, burgemeester, schepen of OCMW-voorzitter in een gemeente met meer dan 30.000 inwoners.

De hierna volgende regeringscommissarissen bij de Vlaamse universiteiten en de associaties oefenen daarnaast nog een andere functie uit in overheidsdienst in lijn met hun functie van regeringscommissaris:

- De heer Jos BOSMANS: relatieambtenaar bij de Vlerick Leuven Gent Management School
 - De heer Yannick DE CLERCQ: regeringscommissaris bij het Univertair Ziekenhuis Gent en vanuit die functie ook commissaris bij de VZW Pensioenfonds van het Universitair Ziekenhuis Gent en bij het kinderdagverblijf van het Universitair Ziekenhuis Gent
 - De heer Jan DE GROOF: relatieambtenaar bij het Prins-Leopold Instituut voor Tropische Geneeskunde
 - De heer Stijn BUTENAERTS: regeringscommissaris bij de Dienst Infrastructuurwerken Gesubsidieerd Onderwijs
5. De regeringscommissarissen krijgen op grond van artikel 171, derde lid van het universiteiten decreet van 12 juni 1991 het loon van gewoon hoogleraar aan de Vlaamse Universiteiten.

De nuttige ervaring die in aanmerking genomen wordt bij de benoeming, wordt verrekend in de geldelijke anciënniteit (artikel 7 BVR van 23 juli 1998).

De regeringscommissarissen krijgen geen bijkomende bezoldiging voor hun taak als commissaris bij de associaties en voor hun in het vorige punt vermelde bijkomende taken.

Op grond van artikel 6, § van het besluit van 23 juli 1998 hebben de regeringscommissarissen recht op een dienstwagen of op de betaling van een kilometercontingent indien ze het gebruik van hun eigen wagen verkiezen.

De bijzonder vertegenwoordiger van de Vlaamse Regering bij de Transnationale universiteit Limburg ontvangt geen loon maar krijgt overeenkomstig een met hem op 4 mei afgesloten overeenkomst jaarlijks een forfaitaire vergoeding van 12.394,67 euro.

De loonkosten voor de regeringscommissarissen, de vergoeding voor bijzonder vertegenwoordiger en de werkingskosten van de diensten van de regeringscommissarissen worden aangerekend op de basisallocatie 010.06 van het programma 33.02

6. Er is voor de benoeming van een regeringscommissaris een decretaal vastgelegde algemene diplomaveerste dat de regeringscommissaris over een diploma van de tweede cyclus van een academische opleiding en ten minste vijf jaar nuttige ervaring moet beschikken. Er is geen specifieke vereiste van een diploma dat specifieke vaardigheden zoals boekhouding, accountancy of de wet op overheidsopdrachten aantoonst. Deze vaardigheden zitten wel vervat in de eis van nuttige ervaring die door een kandidaat moet worden aangetoond.

Ik ben van oordeel dat de huidige eisen volstaan om een afdoend toezicht te garanderen.

7. De regeringscommissaris ziet erop toe dat het universiteitsbestuur geen enkele beslissing neemt die in strijd is met wettelijke of decretale bepalingen of die het financiële evenwicht van de universiteit in gevaar brengt. In geval van een onregelmatige beslissing dient de regeringscommissaris hiertegen een met redenen omkleed beroep in bij de Vlaamse Regering. De regeringscommissaris geeft daarnaast jaarlijks advies bij de begroting en de rekeningen van de universiteiten.

Ingevolge artikel 3 van het besluit van 223 juli 1998 wordt de regeringscommissaris jaarlijks door mij geëvalueerd. Twee opeenvolgende negatieve evaluaties leiden tot het definitief ongeschikt verklaren van de regeringscommissaris.

Werk

1. VDAB heeft twee regeringscommissarissen:
 - de heer Dirk Van Der Poorten, regeringscommissaris voor de Vlaamse minister van Financiën en Begroting.
 - mevrouw Mieke Van Gramberen, regeringscommissaris voor de Vlaamse minister van Werk, Onderwijs en Begroting.
2. Mevrouw Mieke Van Gramberen is benoemd bij besluit van de Vlaamse Regering van 1 september 2004. Betrokkene werd gevraagd vnl. omwille van haar ervaring met de Vlaamse arbeidsmarkt en haar kennis van het federale werkzoekendenbeleid.
3. Als regeringscommissaris bestaat hun taak uit het aftoetsen van de beslissingen van het beheerscomité op hun wettelijkheid en aan de beleidsintenties van de Vlaamse regering en van de bevoegde minister in het bijzonder.

Gemiddeld besteden zij 5 tot 15 uur per maand aan het voorbereiden en opvolgen van het beheerscomité, bureau en technische werkgroepen, die meestal eenmaal per maand vergaderen.

Dit lijkt mij voldoende omdat de controlerende taak bestaat uit het aftoetsen van beslissingen aan de beleidsintenties- en beslissingen van de Regering.

4. Dirk Van Der Poorten combineert zijn taak met de functie van adjunct-administrateur generaal bij Kind en Gezin en is OCMW raadslid in de gemeente waar hij woonachtig is.

Mieke Van Gramberen is verbonden aan mijn kabinet als kabinetschef.

De cumul laat toe dat de commissarissen met veel kennis van zaken hun controletaak uitoefenen.

5. *De regeringscommissarissen krijgen de toelagen en presentievergoedingen zoals voorzien in het besluit van de Vlaamse regering van 27 januari 1988 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de toelagen en presentiegelden aan commissarissen, gemachtigden van financiën, afgevaardigden van de Vlaamse regering, voorzitters en leden van niet-adviserende bijzondere commissies of van raden van bestuur van instellingen en ondernemingen die onder de Vlaamse regering behoren. Concreet ontvingen zij in 2005:*
1. *een forfaitaire jaarlijkse toelage van 2.041,79 euro*
 2. *per zitting 68,06 euro presentiegelden.*

Deze bedragen worden door de Administratie van begroting aan de regeringscommissarissen betaald (en doorgefactureerd aan de VDAB). Ik kan je dus geen begrotingscode geven.

De VDAB stelt hen geen dienstwagen, kredietkaart, ter beschikking.

6. Dit wordt nergens vereist maar het spreekt voor zich dat beide regeringscommissarissen op de hoogte dient te zijn van alle decreten en besluiten met betrekking tot de VOI waarop hij het toezicht uitoefent. De regeringscommissaris afgevaardigd door de minister van begroting beschikt daarenboven over voldoende ervaring, kennis en inzichten in overheidsbegroting, financieel management en interne auditing verworven in zijn beroepsloopbaan.
7. De commissarissen rapporteren jaarlijks over de werking van de organisatie en de begroting. Ze brengen een advies uit. Ze zijn ook betrokken bij de onderhandeling van het nieuwe beheerscontract.

Afzonderlijke problemen worden wanneer ze zich aandienen aan de bevoegde minister meegedeeld.

Minister Inge Vervotte

1. Binnen het beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin is er een regeringscommissaris actief in de Vlaamse Openbare Instellingen Kind en Gezin, het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap, het Openbaar Psychiatrisch Ziekenhuis Geel (OPZ Geel) en Het Openbaar Psychiatrisch Ziekenhuis Rekem (OPZ Rekem).

Pieter Vandenbulcke, arts, departement WVC, afdeling preventieve en sociale gezondheidszorg is regeringscommissaris bij Kind en Gezin.

De heer Guido Deblaere is regeringscommissaris bij het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap (VFSIPH).

De heer Piet Van Berkel is regeringscommissaris bij het OPZ Daelwezeth in Rekem.

Mevrouw Mireille Deziron is regeringscommissaris bij het OPZ Geel.

2. Enkel bij het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap werd de regeringscommissaris op mijn voordracht door de Vlaamse Regering benoemd bij het begin van deze legislatuur.

Bij mijn voorstel heb ik mij laten leiden door 3 belangrijke criteria:

- de inhoudelijke en budgettaire beleidsaspecten;
- inzicht in de administratieve werking;

- kennis van de werking van openbare instellingen.

De heer Deblaere beantwoordt ten volle aan deze criteria. Hij is eresecretaris-generaal van het departement Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur. In de jaren tachtig was hij kabinetschef van de minister van welzijn in de Vlaamse Regering onder wiens verantwoordelijkheid het gehandicaptenbeleid ressorteerde. Hij is vertrouwd met de functie van regeringscommissaris die hij reeds eerder uitoefende bij Kind en Gezin en Toerisme Vlaanderen.

Bij de andere instellingen waren de regeringscommissarissen al aangesteld in een vorige legislatuur.

3. Bij Kind en Gezin besteedt de regeringscommissaris, buiten de vakantieperiode, 5 uur per week aan zijn opdracht.

De regeringscommissaris van het Vlaams Fonds woont elke maand de vergadering bij van het Bureau en van de Raad van Bestuur. Hij participeert ook aan de overlegvergaderingen tussen het kabinet en de administratie van het Vlaams Fonds evenals aan de overlegvergaderingen tussen de minister en de sector. Per week levert hij hiervoor prestaties van 4 à 5 uur. Hij is steeds beschikbaar voor aanvullende informatie en overleg.

De regeringscommissaris bij het OPZ Rekem besteedt per maand ten minste 12 uur aan zijn taak. Hij bereidt de vergaderingen van de Raad van Bestuur voor en is erop aanwezig. Hij overlegt met het kabinet van de minister en de plaatselijke verantwoordelijken.

Bij het OPZ Geel is het aantal uur per week wisselend. De gependeerde tijd is gerelateerd aan onderwerpen waarvoor haar inbreng relevant is. In elk geval besteedt zij maandelijks tijd aan:

- het lezen van de besprekingen in het basisoverlegcomité en in het directiecomité;
- de voorbereidingen van de vergaderingen van de raad van bestuur en het bijwonen ervan;
- desgevallend adviezen m.b.t. bepaalde agendapunten;
- desgevallend opvolging van bepaalde beslissingen.

Meer bepaald wordt zij specifiek betrokken bij dossiers ivm personeelszaken of de organisatiestructuur.

Haar betrokkenheid hierbij uit zich ook in het feit dat er over deze onderwerpen regelmatig overleg is met de leidend ambtenaar. Hierbij gaat haar bekommernis vooral uit naar het aftoetsen van de voorstellen aan het reglementair kader dat de Vlaamse overheid oplegt. Ook de nieuwe HR-aanpak waarvoor de Vlaamse overheid staat is hierbij een belangrijk aandachtspunt.

De regeringscommissarissen besteden m.i. voldoende tijd aan hun controletaak.

4. De regeringscommissaris bij Kind en Gezin is voltijds ambtenaar.

De regeringscommissaris bij het OPZ Rekem combineert deze functie enkel met het mandaat van schepen van sociale zaken, volksgezondheid en personeel van de gemeente Lanaken.

De regeringscommissaris bij het OPZ te Geel combineert deze taak met haar functie van algemeen directeur van Jobpunt Vlaanderen.

De regeringscommissaris bij het Vlaams Fonds oefent geen enkele andere overheidstaak uit.

De regeringscommissarissen bij Kind en Gezin, het OPZ Geel en het OPZ Rekem presteren voor deze functie extra werkuren bovenop hun arbeidstijd als ambtenaar, schepen of algemeen directeur. Daardoor vormt hun beroepsactiviteit geen belemmering voor hun opdracht van regeringscommissaris.

Voor de regeringscommissaris bij het Vlaams Fonds is dit niet van toepassing.

5. De regeringscommissarissen ontvangen alleen de vergoedingen bepaald bij het besluit van de Vlaamse regering van 27 januari 1988 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de toelagen en presentiegelden aan commissarissen, gemachtigden van financiën, afgevaardigden van de Vlaamse Regering, voorzitters en leden van niet-adviserende bijzondere commissies of van raden van bestuur van instellingen en ondernemingen die onder de Vlaamse Regering behoren, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 14 mei 1996.

De regeringscommissarissen beschikken in deze hoedanigheid niet over een dienstwagen, een kredietkaart, een mobiele telefoon, informaticatoestellen, of andere voordelen.

De vergoedingen van de regeringscommissarissen vallen ten laste van de betrokken Vlaamse Openbare Instellingen.

6. In de Vlaamse Openbare Instellingen waar een regeringscommissaris actief is voorziet het oprichtingsdecreet in de meeste gevallen ook in de aanduiding van een gemachtigde van financiën op voorstel van de Vlaamse minister bevoegd voor de financiën en begrotingen. Deze gemachtigden van financiën beschikken over de nodige kennis van boekhouding en accountancy. Daar waar de gemachtigde van financiën hoofdzakelijk instaat voor het toezicht op de naleving van de wetgeving en reglementering m.b.t. deze materies bestaat de rol van de regeringscommissaris er hoofdzakelijk in om de inhoudelijke, beleidsmatige werking op te volgen.
7. De regeringscommissarissen brengen verslag uit, zowel schriftelijk als mondeling. Ook uit de verslagen van het Bureau en de Raad van Bestuur kan ik nagaan hoe zij zich van hun toezichtstaken in ruime zin kwijten.

Minister Dirk Van Mechelen

Ingaand op zijn vraag kan ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger het volgende meedelen.

Binnen het kader van het beleidsdomein Financiën en Begroting vallen alle Voi's rechtstreeks onder mijn gezag : er fungeren daar dus geen regeringscommissarissen. Wel bestaat de vzw "Egalisatiefonds Responsabiliseringsbijdrage van de Vlaamse Gemeenschap - Vlaams Pensioenfonds". Deze vzw staat – zoals de naam het zegt – sinds 1994 in voor de egalisering van de responsabiliseringsbijdrage aan de Federale Regering, met behulp van een belangrijke financiële reserve, die daartoe werd opgebouwd.

Voor wat mijn bevoegdheid betreft inzake het economisch overheidsinstrumentarium, vallen een aantal economische investeringsmaatschappijen binnen mijn bevoegdheid, met name de N.V. LRM, de N.V. PMV, de N.V. Gimvindus en de N.V. VPM.

Deze maatschappijen werden (her)opgericht met het decreet van 13 juli 1994 op het economisch overheidsinitiatief. Daarbij werden bij de vier investeringsvennootschappen (Gimv/Gimvindus/LRM en VMH) regeringscommissarissen voorzien. De Vlaamse Milieu-holding valt onder de bevoegdheid van de Minister, bevoegd voor het Leefmilieu.

Tengevolge de beursgang in '97 werd de commissaris bij GIMV doorgeschoven naar VPM, de holding van GIMV en PMV. Bij besluit van de Vlaamse Regering van 9 sept. 1997 werd trouwens ook PMV als gespecialiseerde dochter van VPM 'gekwalificeerd' en werd de regeringscommissaris op niveau van de Gimv vervangen door een regeringscommissaris op niveau van VPM : het aanhouden van een regeringscommissaris op de Gimv zou immers op ontoelaatbare wijze de gelijkheid tussen de verschillende aandeelhouders hebben geschaad. Met het decreet van 6 juli 2001 wordt PMV opgewaardeerd als investeringsvennootschap. Het besluit van de Vlaamse Regering, in toepassing van

het decreet van 6 juli 2001 heft het Besluit van 25 oktober 2002 op. Op 5 juli 2002 besliste de Vlaamse Regering als 'te nemen beslissingen' haar goedkeuring te hechten aan het voorstel om desgevallend 2 regeringscommissarissen te kunnen benoemen, respectievelijk één voor PMV en één voor VPM, wat niet uitsluit dat het dezelfde persoon kan zijn. Hieraan werd tot op heden geen uitvoering gegeven.

Het decreet van 7 mei 2004 legt de link met het kaderdecreet, bepaalt het statuut van privaatrechtelijke EVA, bepaalt de samenwerkingsovereenkomsten, de controle van het Rekenhof, maar bevat geen bepalingen m.b.t. de Regeringscommissarissen : in het kaderdecreet is deze vorm van controle immers niet generiek voorzien. Dit decreet is echter nog niet in werking gesteld.

M.a.w. tot op heden zijn er regeringscommissarissen bij LRM, Gimvindus en (in principe) bij VPM (/PMV).

Bij VPM is actueel geen regeringscommissaris actief. De dagelijkse werking van VPM is zeer beperkt en noodzaakt niet (meer) de aanwezigheid van een regeringscommissaris. In functie van de groei van de activiteiten van PMV, kan de wenselijkheid aan een regeringscommissaris zich stilaan stellen.

Voor de volledigheid stip ik aan dat de Minister van Financiën en Begroting ook een reeks gemachtigden van Financiën aanstelt bij instellingen, die niet onder zijn bevoegdheid vallen en die dus enkel de budgettaire en financiële aspecten ervan bewaken. Vermits de vraag van de Vlaamse volksvertegenwoordiger hier niet op sloeg, ga ik er niet op in. Op de specifieke deelvragen luidt het antwoord als volgt.

1. - De heer De Koker werd benoemd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 februari 2001 met ingang van 1 maart 2001, bij LRM. Hij wordt hiervoor belast met 25 percent van de opdracht met volledige prestaties. Bij besluit van 13 december 2002 werd dit met ingang van 1 december 2002 verhoogd tot 37,5 %. Grondslag is het decreet van 13 juli 1994 op het economisch overheidsinitiatief.

- De heer Kris De Witte werd aangesteld bij GIMV en VMH bij besluit van de Vlaamse Regering van 25 oktober 1995. Met besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 1997 wordt dat VPM en VMH. Bij zijn detachering naar het kabinet van de Federale Minister van Begroting nam de Heer Kris De Witte op 01.09.1999 ontslag uit alle functies met ingang van 15 september 1999, die hij bekleedt binnen het Vlaamse Gewest. Bij besluit van de Vlaamse Regering van 5 mei 2000 wordt hem ontslag verleend bij de VMH en wordt dhr. Patrick Van Speybroeck aangesteld. Een besluit, dat het ontslag van dhr. De Witte als commissaris bij VPM (/PMV) bekrachtigt, werd vooralsnog niet genomen, zodat de functie van dhr. De Witte als "tijdelijk niet-opgenomen" moet beschouwd worden.

- Daniël Geerts werd benoemd bij besluit van de Vlaamse Regering van 11 mei 2001 met ingang van 1 juni 2001 bij Gimvindus. Hij wordt hiervoor belast met 25 percent van de opdracht met volledige prestaties.

Vlaams Pensioenfonds : er zijn twee commissarissen; dhr. A. Van Hoof rapporteert aan de Vlaamse Minister van Bestuurszaken; dhr. Marc de Kort aan mezelf. Beide werden aangesteld in de opstartperiode van het Vlaams Pensioenfonds.

2. Sinds het begin van de legislatuur heb ik niemand benoemd.

3. De Vlaamse volksvertegenwoordiger zal begrijpen dat het aantal uren afhangt van de intensiteit en het belang van de dossiers, die worden voorgelegd aan de bestuursorganen van

de instelling. Ik verplicht mijn commissarissen overigens ook niet tot het bijhouden van een tijdsregistratie-boekhouding.

Volgens opgave van elk van hen, besteedt :

= de regeringscommissaris van LRM ca. 8 uur per week aan deze taak;

= de regeringscommissaris van Gimvindus ca. 4 uur per week aan deze taak;

= de regeringscommissarissen van het Vlaams Pensioenfonds elk ca. 1 uur per week.

Deze cijfergegevens lijken mij, vergeleken met de onderlinge zwaarte en intensiteit – redelijk plausibel en eveneens voldoende voor een zinvolle controle.

Er weze daarbij geduid op de specifieke rol van de regeringscommissaris : anders dan bij private ondernemingen is het typerend bij overheidsondernemingen/instellingen dat de meerderheidsaandeelhouder – in casu de overheid – vaak ondervertegenwoordigd is in de Raad van Bestuur : deze Raad is immers meestal samengesteld uit het dagelijks management en onafhankelijke (d.w.z. : onafhankelijk van de aandeelhouder) bestuurders. Het belang van de meerderheidsaandeelhouder – d.w.z. het algemeen belang - wordt daarom bewaakt door de regeringscommissaris.

Daarnaast heeft de overheidsonderneming uiteraard ook haar normale controle-organen, net zoals bij een privaat bedrijf. De boekhouding wordt dus gecontroleerd door de Revisor/Rekenhof; bij vermoede misbruiken dient de interne audit op te treden. De regeringscommissaris speelt in deze, dus een suppletieve rol : hij vult aan, daar waar de controle-organen desgevallend onvolledig zouden zijn en neemt ze waar, daar waar er geen andere controle voorzien is (b.v. voor de bewaking van het algemeen belang).

4. Geen van de regeringscommissarissen vervult deze taak voltijds :

De commissaris bij LRM is fractiesecretaris VLD-kamerfractie;

De commissaris bij Gimvindus is wetenschappelijk medewerker CD&V-fractie Vlaams parlement en heeft geen andere mandaat.

De commissarissen bij het Vlaams Pensioenfonds zijn respectievelijk Inspecteur-Generaal van Financiën en afdelingshoofd binnen mijn administratie Financiën en Begroting. De eerste is ook regeringscommissaris bij de VHM.

Ik ben ervan overtuigd dat de cumuls niet noodzakelijk – integendeel zelfs – hun werk als regeringscommissarissen zouden schaden. Voltijds regeringscommissarissen gaan zich immers geleidelijk aan vaak bekommeren met de dagelijkse werking van de maatschappij, die zij controleren en kunnen zich op termijn dus veréenzelvigen met de maatschappij, die zij dienen te controleren.

5. De commissarissen van de investeringsmaatschappijen worden betaald lastens het begrotingsprogramma – algemeen economisch beleid – 51.1 – 11.02 & 11.03. Uiteraard ontvangt dhr. De Witte geen vergoeding.

Op basisallocatie 11.02 wordt een forfaitaire vergoeding van werkingskosten uitbetaald, aan dhr. Hedwig de Koker en Daniël Geerts samen voor 3.773,43 euro in 2005. Inzake lonen, vakantiegeld, eindejaarstoelage, bedrijfsvoorheffing en RSZ wordt voor beide personen samen 64.705,13 € in 2005 betaald.

De regeringscommissarissen bij het Vlaams Pensioenfonds krijgen elk een forfaitaire vergoeding van 510,44 EUR (bruto) op kwartaalbasis. Daarnaast krijgen ze 68,06 EUR (bruto) per vergadering. Deze vergoedingen worden betaald door de Vlaamse Gemeenschap, maar gec recupereerd bij het Vlaams Pensioenfonds.

Enkel dhr. De Koker heeft één portable-PC, ten laste van LRM. De anderen verkrijgen geen extra-legale vergoeding, noch voor prestaties, noch voor kosten, noch wegens gratis ter beschikking stellen van toestellen vanwege de instelling, die zij controleren. In het licht van het belang en de grootte van LRM t.o.v. de anderen, de hogere werkbelasting en de hogere intensiteit, is deze ter beschikking stelling van de PC verantwoord.

6. Van elk van de regeringscommissarissen wordt verwacht dat hij een voldoende kennis en inzicht heeft, niet alleen in de topics, die de Vlaamse volksvertegenwoordiger stelt, maar ook in b.v. het vennootschapsrecht, het administratief recht, inzicht in financieringsverrichtingen en aansluitende risico's etc.

Zoals ook blijkt uit mijn antwoord op vraag 3, hoeft een goed regeringscommissaris b.v. geen bedrijfsrevisor-erkenning te hebben; integendeel : hij zou zich kunnen concentreren op uitsluitend, die aspecten, die een bedrijfsrevisor doorgaans controleert. Een goed regeringscommissaris hoort wel de resultaten van het werk van b.v. de bedrijfsrevisor te kunnen interpreteren, in functie van zijn algemene taak.

Deze vereisten kunnen niet alleen op diploma-basis worden beoordeeld, maar worden door de Vlaamse Regering bij de kandidatuurstelling op basis van o.m. een C.V. beoordeeld.

7. De vertegenwoordiger binnen LRM levert een jaarlijks verslag aan en brengt na elke Raad van Bestuur ofwel mondeling ofwel via email verslag uit aan mijzelf, al dan niet via mijn kabinet. De vertegenwoordiger binnen Gimvindus levert eveneens een schriftelijk verslag, met commentaar aan mijn kabinet en aan de gevolmachtigde vertegenwoordiger via e-mail.

Ik krijg ook telkens een kort verslag van de Raad van Beheer en van de Algemene Vergadering van het Vlaams Pensioenfonds vanwege een commissaris. De andere commissaris rapporteert – zoals aangegeven - aan de Vlaamse Minister van Bestuurszaken.

Minister Bert Anciaux

BRUSSEL

Binnen het bevoegdheidsdomein “Hoofdstedelijke Aangelegenheden” zijn er geen regeringscommissarissen werkzaam. Het antwoord is bijgevolg nihil.

CULTUUR EN MEDIA

De heer Gilbert Van Houtven

Regeringscommissaris vzw De Brakke Grond en Stichting Vlaams Cultuurhuis De Brakke Grond

1. De heer Gilbert Van Houtven, afdelingshoofd Volksontwikkeling en Bibliotheekwerk, is aangesteld als regeringscommissaris bij de vzw De Rand met als opdracht toezicht te houden op de inhoudelijke werking van de vzw. Hij is tevens toezichthoudend ambtenaar bij de Stichting Vlaams Cultuurhuis De Brakke Grond met als opdracht toezicht te houden op de inhoudelijke werking. In beide gevallen is er ook een regeringscommissaris en een toezichthoudend ambtenaar voorzien met de opdracht toezicht te houden op het financiële luik van de organisatie.
2. De heer Gilbert Van Houtven, afdelingshoofd Volksontwikkeling en Bibliotheekwerk, is aangesteld door de heer Luc Martens wat betreft de vzw De Rand en door de heer Paul Van Grembergen wat betreft de Stichting Vlaams Cultuurhuis De Brakke Grond.

3. Daar de heer Van Houtven als afdelingshoofd ook administratief ambtelijk de beide dossiers opvolgt (ze worden nominatief gesubsidieerd binnen het begrotingsprogramma 45.2 met name sociaal-cultureel werk voor volwassenen). Het dossier wordt dan ook goed opgevolgd nl. enerzijds als toezichthouder (overleg met het bestuur en de directie en bijwonen van alle bestuurs-vergaderingen en verslag uitbrengen op het kabinet) en anderzijds als administratief verantwoordelijk voor het dossier.
4. Er is geen andere combinatie dan diegene die in vraag 3 werd meegedeeld.
5. M.b.t. mogelijke vergaderingen ontvangt de heer Gilbert Van Houtven, afdelingshoofd Volksontwikkeling en Bibliotheekwerk, een forfaitaire vergoeding gebaseerd op het besluit dat de vergoedingen regelt in het kader van de VOI's. Het betreft de laagste vergoeding vermits de vzw De Rand opgenomen is in de lijst van de minst belangrijke VOI's. Er is in het kader van de vzw De Rand voorzien in een tussenkomst m.b.t. de verplaatsingen (volgens de regels van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap voor alle ambtenaren) en een zitpenning zoals voorzien in het hierboven vermeld besluit en rekening houdend met de indeling van de vzw in de laagste categorie.
M.b.t. de Stichting Vlaams Cultuurhuis De Brakke Grond is er geen enkele vergoeding. De verplaatsingskosten worden terugbetaald in het kader van de verplaatsingskosten van een ambtenaar in opdracht.
6. Gelet op de specifieke bevoegdheid van de heer Van Houtven, afdelingshoofd, met name toezicht houden op de inhoudelijke werking, is zijn kennis en ervaring m.b.t. werken in het kader van een overheidssituatie en zijn ervaring in het culturele werk (meer dan 30 jaar actief) ruim voldoende.
7. Er is regelmatig overleg met de bevoegde kabinetsmedewerker. Via briefing van zijn kabinetsmedewerker neemt de minister de gepaste maatregelen.

De heer Wilfried Bellemans

Regeringscommissaris Museum voor Hedendaagse Kunst Antwerpen

1. De heer Wilfried Bellemans werd op 15 december 2000 benoemd tot commissaris van de Vlaamse regering door Minister-president Patrick DEWAEL. Hij is bevoegd voor financiën en begroting.
2. De heer Daan Bauwens, werd afgevaardigd door de Vlaamse minister, bevoegd voor Cultuur, maar nam in 2005 ontslag. Benoemingsprocedure: onbekend
3. Acht raden van bestuur (ongeveer 2 uur per raad) per jaar met daaraan gekoppeld 6 dagelijkse besturen (ongeveer 1,5 uur per dagelijks bestuur).
4. Wilfried Bellemans is pedagogisch adviseur bij gemeenschapsonderwijs.
5. Het MuHKA betaalt aan Ministerie van Financiën: Forfaitair: 255,22 Euro per kwartaal.
Presentiegeld: 32,02 Euro
Km-vergoeding
Geen andere voordelen
Begrotingscodes: 613210
6. De financiële documenten van het MUHKA zijn voldoende gedetailleerd en transparant opgesteld, ook begrijpelijk voor een regeringscommissaris uit de onderwijssector. De financiële verrichtingen worden nauwgezet opgevolgd door de regeringscommissaris en waar

nodig worden opmerkingen gemaakt bijvoorbeeld in functie van personele uitbreidingen en hun weerslag op de financiële middelen.

7. Het jaarverslag en de verslagen van vergaderingen van de Raad van Bestuur gelden als rapportering.

De heer Jos Van Rillaer
Regeringscommissaris Het Reproductiefonds

1. Regeringscommissaris Cultuur: Jos Van Rillaer
Regeringscommissaris Financiën: Tom Auwers (door bevoegde minister te beantwoorden)
2. Geen van beide regeringscommissarissen werden benoemd tijdens deze legislatuur.
Jos Van Rillaer werd tijdens deze legislatuur verlengd in de functie.
3. De heer Jos Van Rillaer besteedt gemiddeld 1 uur per week aan deze opdracht.
4. Jos Van Rillaer: directeur-generaal administratie Cultuur Vlaamse Gemeenschap
5. Ontvangt een zitpenning voor de Raad van Bestuur (CAT 2). Geen andere voordelen, ook geen kilometervergoeding vermits de heer Van Rillaer beschikt over een dienstwagen.
6. Regeringscommissaris Cultuur heeft competenties als directeur-generaal van de administratie Cultuur.
7. Er wordt een jaarverslag van de raad van bestuur opgesteld, dat mede wordt ingediend door de regeringscommissarissen. Jos Van Rillaer rapporteert ook bilateraal aan de kabinetschef.

De heer Eddy Frans
Regeringscommissaris Het Vlaams Theater Instituut

1. De heer Eddy Frans, regeringscommissaris VTI
2. De heer Frans werd bij besluit benoemd in 2002.
3. Eén uur per week volstaat.
4. De opdracht als regeringscommissaris wordt gecombineerd met de functie van algemeen directeur van vzw 'de Rand'. 'de Rand' is een privaatrechterlijke EVA, behorend tot de diensten van het algemeen regeringsbeleid.
5. De vergoeding wordt geregeld via het besluit van de Vlaamse regering van 27 januari 1988 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de toelagen en presentiegelden..., gewijzigd bij besluit van 14 mei 1996.
Het VTI is in de lijst opgenomen in cat I. Hierop is de vergoeding dan ook gebaseerd.
Er worden geen voordelen zoals dienstwagen, kredietkaart, mobiele telefoon, enz. toegekend.
6. Neen.
7. In uitvoering van de beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Gemeenschap en het VTI wordt er jaarlijks bij de minister schriftelijk verslag uitgebracht, via een rapport waarin advies wordt verleend over het werkingsverslag van het voorbije werkingsjaar en over het actieplan van het komende werkingsjaar, alsook over de bijhorende afrekening en begroting.

De heer Dorian Van der Brempt
Regeringscommissaris het Vlaams Fonds voor de Letteren

1. De heer Dorian Van der Brempt, regeringscommissaris bij het Vlaams Fonds voor de Letteren
2. De heer Van der Brempt werd aangesteld in deze functie tijdens de vorige legislatuur m.n. in 2002
3. Als regeringscommissaris bij het Vlaams Fonds voor de Letteren worden er gemiddeld 4 uur per week aan deze taak besteed. Het VFL heeft één vergadering van de Raad van Bestuur per maand (niet in juli en augustus). De vergaderingen worden voorbereid via zeer gedetailleerde documenten.
4. De heer Van der Brempt was kabinetslid toen hij regeringscommissaris werd. Hij bleef regeringscommissaris na de kabinetsperiode. Nu is hij niet meer in overheidsdienst. Het Vlaams-Nederlands Huis deBuren is een vzw naar Belgisch recht met bestuurders uit Nederland en Vlaanderen.
5. De verloning wordt betaald vanuit van de eigen begroting van het VFL volgens het Besluit van de Vlaamse Regering houdende van 1 juni 1996. Het VFL valt onder categorie III (basis voor de vergoedingen) en indexeert jaarlijks de verloning van de regeringscommissaris.
6. De documenten die het VFL produceert zijn zeer transparant en begrijpelijk, ook voor een regeringscommissaris die uit de culturele sector komt.
7. De minister of zijn medewerker hebben bijna wekelijks overleg met de regeringscommissaris. De verslagen van de Raad van Bestuur en de rapporten door het VFL geproduceerd maken deel uit van de verslagen.

De heer Fred Braeckman
Regeringscommissaris Het Koninklijk Ballet van Vlaanderen

1. De heer Fred Braeckman, regeringscommissaris Koninklijk Ballet van Vlaanderen
2. De heer Braeckman werd aangesteld tijdens de vorige legislatuur.
3. Circa zes uur per week
4. Niet van toepassing.
5. Forfaitaire jaarlijkse vergoeding en presentiegelden.
Kredietkaarten, telefoon enz...: Neen.
6. Vertegenwoordiger cultuur bij het Koninklijk Ballet van Vlaanderen
7. Jaarlijks verslag & ad hoc vergaderingen en advies.

De heer Georges Nagels
Regeringscommissaris de Vlaamse Opera

1. Nagels Georges. Regeringscommissaris Vlaamse Opera

2. Benoemd tijdens de vorige legislatuur.
3. Geraamde gemiddelde tijdsduur: 2 tot 4 uren per week.
4. De taak wordt gecombineerd met de functie als raadgever van de minister-president van de Vlaamse regering.
5. Vergoedingen op basis van het Besluit van de Vlaamse regering van 27 januari 1988 (categorie III) (forfaitaire toelage, presentiegelden en kilometervergoeding enkel voor het bijwonen van de Raden van bestuur van de Vlaamse opera).
Geen dienstwagen, geen kredietkaart, geen mobiele telefoon, geen informaticatoestellen, geen andere voordelen.
6. Er is geen vereiste op dat vlak. De heer Nagels beschikt over diverse diploma's (licentiaat in de bestuurswetenschappen (Erasmushogeschool), licentiaat in de staats- en bestuurswetenschappen (Rijksuniversiteit Gent).
7. Jaarlijks rapport ter evaluatie van de beheersovereenkomst.
Rapporten ten aanzien van de begrotingsvoorstellen, ingediend ter gelegenheid van de jaarlijkse begroting en begrotingswijzigingen, de budgetcontroles en de jaarrekening.
Briefwisseling.
Mondelinge contacten met het kabinet, inzonderheid de kabinetschef bevoegd voor cultuur en andere inhoudelijk bevoegde kabinetsmedewerkers.

De heer Jan Rispens

Regeringscommissaris Het VRO-VRK en de Filharmonie

1. Jan Rispens, regeringscommissaris bij het VRO-VRK en de Filharmonie
2. De heer Rispens is sinds 2003 aangesteld bij de Filharmonie en sinds 1998 bij de VRO/VRK.
3. Varieert sterk naargelang de periodes; 4 à 5 dagdelen per week op jaarbasis. Meestal de avonden of de weekends. In principe wordt mijn tijdsgebruik overdag uitsluitend ingevuld door mijn werk als Departementshoofd aan het Conservatorium van Gent. Aanwezigheid op concerten, raden van bestuur, betrokken bij het opstellen van beheersovereenkomsten, ...
4. Departementshoofd aan het Conservatorium van de Hogeschool Gent
Voorzitter van de Beoordelingscommissie Muziektheater
Deze drie taken kunnen op een behoorlijke manier vervuld worden temeer omdat zij elkaar op een boeiende manier beïnvloeden en bevruchten.
5. Als regeringscommissaris Cat. I ontvangt de heer Rispens een jaarlijkse forfaitaire toelage van € 1.020,88 per organisatie (dus x 2). Per bijgewoonde Raad van Bestuur ontvangt hij € 34,02 als presentiegeld. Per organisatie woont hij ongeveer 4 Raden van Bestuur bij.
Geen andere voordelen.
6. Via de ervaring als departementshoofd van het Conservatorium van Gent beschikt de persoon over kennis op de vermelde terreinen.
7. Na elke Raad van Bestuur wordt een korte synthese aan het kabinet van de Minister van Cultuur bezorgd. Bovendien wordt er een jaarlijks rapport opgemaakt.

Gilbert Van Nuffel
Regeringscommissaris De Filharmonie

1. Gilbert Van Nuffel
Gemachtigde van Financiën bij de vzw deFilharmonie
2. Is benoemd met ingang van 1 november 2000.
3. Art. 8 van de beheersovereenkomst van deFilharmonie : “De afgevaardigde van de Minister woont de vergadering van het bestuursorgaan bij en ziet toe op de uitvoering van de beheersovereenkomst.”

In de praktijk betekent dit;

- bijwonen van de tweemaandelijksse bijeenkomsten van de Raad van Bestuur gewoonlijk van 18u tot 21u
 - de voorbereiding van deze Raad : ongeveer 2 uur, gebeurt buiten de normale werkuren
 - opmaken jaarlijks verslag : 1 dag
 - opvolgen Auditcomité, Bedrijfsrevisoren, dagelijkse werking deFilharmonie : gemiddeld ½ uur per week.
4. De heer Van Nuffel is deels medewerker van de VLD-Kamerfractie en deels districtvoorzitter te Wilrijk.
 5. Cfr. De Besluiten Vlaamse Regering van 17.1.1988 en 13.7.1988
 - Forfaitaire driemaandelijksse toelage van 225,22 euro (cat. I)
 - Presentiegeld van 34,02 euro (cat. I) per zitting

Er zijn geen andere materiële voordelen tenzij men het gratis bijwonen van concertuitvoeringen van deFilharmonie als dusdanig beschouwd.

Er worden geen verplaatsingsvergoedingen uitgekeerd.

6. Niet van toepassing
7. Via o.m. verslaggeving.

De heer Jan Sprengers
Regeringscommissaris Ancienne Belgique

1. Jan Sprengers, regeringscommissaris Ancienne Belgique
2. De heer Sprengers werd aangesteld in deze functie in 2003
3. Circa 2 uur per week
4. De heer Sprengers is werkzaam op de VRT
5. Geen verloning
6. Niet van toepassing.

7. Verslag aan de minister

De heer René Los
Regeringscommissaris De Singel

1. René Los, regeringscommissaris deSingel
2. De heer Los werd niet benoemd door minister Anciaux, maar door zijn voorganger de heer Paul Van Grembergen.
3. Gemiddeld gaat het om 4 à 5 uur per week. De taak als regeringscommissaris is de artistieke lijn van de Singel volgen en bewaken of de Singel nationaal en internationaal programmeert overeenkomstig haar opdracht en taak. Dat betekent veel naar theater gaan, de kritieken volgen, de vakpers lezen.
4. Er bestaat geen cumul met een andere opdracht of functie.
5. Er is geen financiële, noch andere beloning verbonden aan deze taak.
6. De heer Los is licentiaat TEW.
7. Er wordt mondeling gerapporteerd waar mogelijk, schriftelijk met een verslag wanneer nodig, met een onderhoud met de kabinetschef indien gewenst.

De heer Ivo Goris
Regeringscommissaris Kaaitheater

1. Ivo Goris, regeringcommissaris Kaaitheater
2. De heer Goris werd benoemd door minister Anciaux. De heer Goris was medestichter van het Kaaitheater in 1977 en zetelde tot 1994 in de Raad van Bestuur. Hij was ook directeur van de Ancienne Belgique, in de schoot waarvan het Kaaitheater ontstond.
3. De heer Goris besteedt 4 à 5 uur per week aan zijn taak. Deze bestaat uit het controleren van de beheersovereenkomst (bijvoorbeeld zorgen dat logistiek en infrastructuur correct verlopen) en controleren van de boekhouding (regelmatig overleg met de Directie Boekhouding). Tevens woont hij de Raad van Bestuur en de Algemene Vergadering bij met raadgevende stem.
4. De heer Goris is gepensioneerd ambtenaar. Er is geen sprake van een cumul.
5. De forfaitaire vergoeding bedraagt ongeveer 75 € per maand, de zitpenning ongeveer 25 € (CAT. 1).
Er zijn geen bijkomende materiële voordelen verbonden aan het ambt.
6. Niet van toepassing
7. Er is een "negatieve meldingsplicht" d.w.z. dat de heer Goris verplicht is om negatieve of potentieel negatieve zaken te signaleren. Zolang alles goed gaat, blijft het bij een jaarlijks informeel contact met de minister of de kabinetschef.

Mevrouw Marie-Paule Quix
Regeringscommissaris Koninklijke Vlaamse Schouwburg

1. Marie-Paule Quix, regeringscommissaris KVS

2. In 2000 aangeduid als regeringscommissaris
3. Ongeveer een drietal uur per week. Bij de bespreking van de begroting en van de rekeningen is dat ongeveer het dubbele.
4. In 2000 aangeduid als regeringscommissaris en op dat ogenblik lesgever in het hoger onderwijs. Sinds 2001 (tot heden) gemeenteraadslid van de Stad Brussel. Op 13 juni 2004 verkozen tot parlements lid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Oefent deze taak nog uit in afwachting van de aanduiding van een nieuwe regeringscommissaris.
5. De opdracht van regeringscommissaris wordt niet vergoed en er staat geen enkel materieel voordeel tegenover.
6. Niet van toepassing
7. Via nota's regelmatig verslag bij minister Bert Anciaux en zijn medewerkers.

De heer Paul Corthouts
Regeringscommissaris het Vlaams Audiovisueel Fonds

1. De heer Paul Corthouts is afgevaardigde van de Vlaamse minister bevoegd voor het audiovisuele creatiebeleid bij het Vlaams Audiovisueel Fonds vzw (VAF).
2. De benoeming van de heer Corthouts dateert van een vorige legislatuur, nl. van 18 oktober 2002, met ingang van 1 november 2002
3. Art. 7.3 van de beheersovereenkomst met het Vlaams Audiovisueel Fonds bepaalt de opdracht van de afgevaardigde van de Vlaamse minister bevoegd voor het audiovisuele creatiebeleid als volgt:
 - bijwonen van de vergaderingen van de bestuursorganen van het fonds;
 - inhoudelijk en financieel toezicht op het gevoerde beleid, hij kan bezwaar aantekenen tegen elke beslissing die hij in strijd acht met de wetten, decreten, statuten en de beheersovereenkomst en tegen elke beslissing die indruist tegen de principes van behoorlijk bestuur;
 - beoordeling van het zelfevaluatierapport van het VAF;
 - verslag uitbrengen over het voorgaande bij de minister en bij de administratie.Qua werklust stemt dit bij benadering overeen met een zestal uur per maand voor het voorbereiden en bijwonen van de bestuursvergaderingen en een tiental uur per jaar voor de evaluatie en de rapportering. Dit lijkt mij zeer plausibel.
4. De heer Corthouts combineert deze taak sinds vorig jaar met de functie van adjunct-kabinetschef in mijn kabinet.

De Raad van Bestuur van het VAF vergadert in principe 11 keer per jaar, buiten de kantooruren, zodat er geen beletsel is om beide taken te combineren.

5. De vergoeding is deze voorzien onder categorie II, a van art. 1 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1988 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse regering van 27 januari 1988 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de toelagen en presentiegelden aan commissarissen, gemachtigden van financiën, afgevaardigden van de Vlaamse regering, voorzitters en leden van niet-adviserende bijzondere commissies of van raden van bestuur van

instellingen en ondernemingen die onder de Vlaamse regering behoren. Deze vergoeding is forfaitair vastgesteld op 743,68 euro (100%) per jaar.

De kosten hiervoor vallen ten laste van het VAF.

6. De heer Corthouts was voordien o.m. algemeen directeur van de Beursschouwburg en zakelijk leider van het SMAK en het Kaaitheter, hij publiceerde reeds meermaals over zijn vakgebied, zodat mag aangenomen worden dat hij op het terrein zijn sporen ruimschoots heeft verdiend.
7. Rapportering gebeurt rechtstreeks aan minister Anciaux.

Algemeen ter duiding:

De rechtsgrond voor de vergoedingen van de commissarissen is het besluit van de Vlaamse Regering van 27.01.1988. Dit is een kaderbesluit, dwz de instellingen kunnen de voorziene vergoedingen maar toekennen aan hun leden en commissarissen als de instelling werd ingedeeld in het Besluit.

Dit voorziet 3 categoriën, I, II en III.

Om de 2 jaar indexeren de hierin voorziene vergoedingen. Voor de periode 2006-2007 is nog niets rond maar de tarieven voor de jaren 2004 en 2005 zijn wel bekend (cf. bijlage). Het betreft voor de commissarissen (controleorganen) een vaste forfaitaire vergoeding op jaarbasis en een zitpenning per vergadering.

De vergoedingen van bestuurders en voorzitter van de RvB, maar ook van de commissarissen en gemachtigden, worden betaald ten laste van de VOI zelf. Dit gebeurt door de cel VOI met middelen die bij wijze van voorschotten opgevraagd worden bij de instellingen en eenmaal per jaar worden afgerekend.

SPORT

1. Bij de VOI Bloso zijn 2 regeringscommissarissen van de Vlaamse Regering aangesteld, conform artikel 41 van het decreet van 12 december 1990 betreffende het bestuurlijk beleid. Artikel 41. §1. Het Bloso staat onder controle van de Vlaamse [Regering]. §2. Daartoe worden door de Vlaamse [Regering] bij het Bloso twee regeringscommissarissen aangesteld. [...] De 2 regeringscommissarissen van de Vlaamse Regering bij het Bloso zijn:
 - Christophe Delecluse, regeringscommissaris voor het algemene beleid; met als administratief bevoegde minister, de minister van sport.
 - Daniël Ketels, regeringscommissaris voor financiën, met als administratief bevoegde minister, de minister van begroting.
2. Sedert het begin van de huidige regeerperiode heeft de minister zelf geen regeringscommissarissen van de Vlaamse Regering bij het Bloso aangesteld.
3. Maandelijks is er minstens één raad van bestuur, die meestal een drietal uren in beslag neemt. De regeringscommissaris C.Delecluse geeft aan buiten de zittingen van deze raad van bestuur gemiddeld een 4 tal uren per week aan de voorbereiding, opvolging te besteden. Dezelfde gemiddelde tijdsbesteding werd aangegeven door de regeringscommissaris D.Ketels. De regeringscommissarissen vullen hun controletaak ernstig in en besteden daartoe de tijd die zij nodig achten.
4. Christophe Delecluse is hoofddocent aan de KU LEUVEN. De opdracht als regeringscommissaris werd medegedeeld aan zijn werkgever KU Leuven.

Daniël Ketels is inspecteur van financiën bij de Vlaamse Gemeenschap en tevens regeringscommissaris bij de Vlaamse Landmaatschappij.

De taken van een regeringscommissaris omvatten geenszins een voltijdse betrekking.

5. De commissarissen van de Vlaamse Regering bij het Bloso worden vergoed conform het besluit van de Vlaamse Regering van 27 januari 1988 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de toelagen en presentiegelden aan commissarissen, gemachtigden van financiën, afgevaardigden van de Vlaamse Regering, voorzitters en leden van niet-adviserende bijzondere commissies of van raden van bestuur van instellingen en ondernemingen die onder de Vlaamse Regering behoren.

In 2005 bedroeg het totaal van de vergoedingen (forfaitaire toelage, presentiegeld, reiskosten) voor de 2 commissarissen van de Vlaamse Regering bij het Bloso 5.489,56 euro.

De vergoedingen worden door het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (ABAFIM) uitbetaald, maar nadien van het Bloso teruggevorderd, conform artikels 4 en 5 van het bovengenoemde besluit van de Vlaamse Regering van 27 januari 1988. De vergoedingen worden aangerekend op artikel 11.51 van de Bloso-begroting (bezoldiging beheers-, controle-, adviesorganen).

De commissarissen van de Vlaamse Regering bij het Bloso beschikken niet over een dienstwagen, een kredietkaart, een mobiele telefoon, informaticatoestellen, op kosten van het Bloso. De commissarissen van de Vlaamse Regering bij het Bloso genieten evenmin andere voordelen.

6. Er bestaat geen aparte regelgeving voor de commissarissen van de Vlaamse Regering onder de bevoegdheid van de minister.

Voor de algemene regelgeving ivm de regeringscommissarissen kan worden verwezen naar de wet van 16 maart 1954 houdende controle op de parastatalen en instellingen van openbaar nut. Die wet uit 1954 geldt nog altijd, ook voor de commissarissen van de Vlaamse Regering.

7. Regeringscommissaris K.Delecluse heeft minstens één uitvoerig gesprek per jaar met de bevoegde minister van sport.

Voor en na de een raad van bestuur gebeurt een schriftelijke rapportering via e-mail.

Geregeld is er telefonisch contact tussen de minister en de regeringscommissaris algemene beleid.

Regeringscommissaris financiën D.Ketels rapporteert steeds aan zijn bevoegde minister van begroting.

Indien de regeringscommissaris financiën een advies heeft uitgeschreven inzake de rekeningen en de begroting, worden deze aan de beide ministers overgemaakt.

Minister Geert Bourgeois

Bestuurszaken

1. Binnen het departement Coördinatie zijn geen regeringscommissarissen werkzaam.
2. niet van toepassing
3. niet van toepassing
4. niet van toepassing
5. niet van toepassing
6. niet van toepassing
7. niet van toepassing

Buitenlands beleid

In de huidige administratieve/organisatorische context ressorteert geen enkele VOI/Agentschap onder de administratie Buitenlands Beleid.

Media

1. Paul Van de Velde is gemeenschapsafgevaardigde bij de VRT en directeur-generaal van de administratie Media..
2. Niet van toepassing.
3. Indien nodig heeft de gemeenschapsafgevaardigde dagelijkse contacten met VRT en met kabinet:
Vaste vergadermomenten:
 - Met minister en gedelegeerd bestuurder VRT: 2 uur per maand;
 - Met gedelegeerd bestuurder VRT: 2 uur per maand;
 - Raad van Bestuur VRT: 10 x 4 uur;
 - Auditcomité: 4 x 1.30 uur;
 - VAR-comité: 3 x 1.00 uur

De voorbereidingstijd voor de vergaderingen is afhankelijk van de onderwerpen. De vergaderingen van de Raad van Bestuur m.b.t. jaarrekeningen, jaarverslag (2 x per jaar) en ondernemingsplan (2 x per jaar) vergen minimum 1 dag voorbereiding. De gemeenschapsafgevaardigde volgt de werking van het directiecomité op en overlegt indien nodig of gewenst met de gedelegeerd bestuurder, met diens secretariaat en/of met andere personeelsleden van de VRT (personeelsdirecteur, financiële directeur, juridisch manager.) Duur van de wekelijkse werkzaamheden is afhankelijk van beslissingen van het directiecomité en van de complexiteit van de dossiers.

De gemeenschapsafgevaardigde besteedt m.i. ruim voldoende tijd aan zijn controletaak.

4. Zoals vermeld bij vraag 1. is de gemeenschapsafgevaardigde directeur-generaal van de administratie Media.
5. De vergoeding van de gemeenschapsafgevaardigde bij de VRT is € 5785,82 (233.359 BEF) (100 %).
De vergoeding valt ten laste van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. (24.1 - 12.01).
Voor zijn opdracht bij de VRT worden geen kosten ingediend. Uit hoofde van zijn functie als leidend ambtenaar van de administratie Media kan hij gebruik maken van een dienstwagen, een mobiele telefoon en de gebruikelijke informatica-apparatuur.
6. Art. 25 § 1 van de mediacodex van 4 maart 2005 stelt dat de gemeenschapsafgevaardigde bij de VRT erop toeziet dat de openbare omroepopdracht wordt uitgevoerd conform de wetten, decreten, besluiten en de beheersovereenkomst.
De Gemeenschapsafgevaardigde beschikt over de vereiste capaciteit voor dat toezicht.
7. De gemeenschapsafgevaardigde brengt schriftelijk verslag uit van de vergaderingen van de Raad van Bestuur, van het Auditcomité en van het VAR-comité. Benevens de maandelijks vergaderingen met hem en de gedelegeerd bestuurder hebben we andere overlegmomenten, indien nodig of gewenst.

Minister Kris Peeters

1. Volgende regeringscommissarissen van de Vlaamse regering zijn werkzaam onder mijn bevoegdheid:
 - Voor de Vlaamse Landmaatschappij (VLM):
 - de heer Frans Cornelis, directeur-generaal bij de administratie Personeelsontwikkeling (departement Algemene Zaken en Financiën)
 - Voor de Vlaamse Milieuholding (VMH):
 - de heer Gery Vanlommel, raadgever economie bij de vice-minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaamse minister van Werk, Onderwijs en Vorming
 - Voor het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z):
 - de heer Jozef Van Hoof, inspecteur-generaal bij de afdeling Vlaamse Nautische Autoriteit, administratie Waterwegen en Zeewezen (departement Leefmilieu en Infrastructuur)
 - Voor het agentschap nv De Scheepvaart:
 - de heer Jaak Dewachter, ere-inspecteur-generaal van Financiën
 - Voor de NV Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM):
 - de heer Rik Haekens
 - de heer Willy Borré
 - Voor de VMW
 - de heer Sammy Wuyts

2. De heer Gery Vanlommel is bij beslissing van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 benoemd tot commissaris van de Vlaamse Milieuholding NV en de SEV Asset Management met ingang van 1 juli 2005.

De heer Sammy Wuyts is bij beslissing van de Vlaamse Regering van 9 december 2005 benoemd tot commissaris van de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening.

De door de minister benoemde regeringscommissarissen zijn uitgezocht op basis van hun kennis van het werkterrein van de instelling waar zij een mandaat vervullen.

3. Hun tijdsbesteding wordt door de regeringscommissarissen als volgt opgegeven:
 - Voor de Vlaamse Landmaatschappij (VLM): 4 uur per week. Deze tijdsbesteding lijkt voldoende.
 - Voor de Vlaamse Milieuholding (VMH): 1,5 à 2 dagen per maand. Deze tijdsbesteding lijkt voldoende.
 - Voor het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z): 8 uur per week, exclusief de tijd voor de voorbereiding en de zitting van de Raad van Bestuur. Deze tijdsbesteding lijkt voldoende.
 - Voor het agentschap nv De Scheepvaart: 3 uur per week. Deze tijdsbesteding lijkt voldoende.
 - Bij de NV Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) is de functie van regeringscommissaris een voltijdse opdracht.
 - Voor de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening: 3 uur per week. Deze tijdsbesteding lijkt voldoende.
4. Inzake de cumulatie met een andere taak:
 - De heren Frans Cornelis, Daniël Ketels en Jozef Van Hoof zijn ook ambtenaar. Deze cumul laat toe de taak afdoende uit te oefenen en versterkt zelfs deze taakuitoefening.
 - De heer Gery Vanlommel is raadgever economie bij de vice-minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaamse minister van Werk, Onderwijs en Vorming. Deze cumul laat toe de taak afdoende uit te oefenen en versterkt zelfs deze taakuitoefening.
 - De heer Rik Haekens is ook deeltijds (20% van een voltijdsequivalent) werkzaam als expert bij de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

- De heer Willy Borré is ook schepen, bestuurder (voorzitter) van een NV van privaatsrecht, de NV TLH, en bestuurder bij de Intercommunale IGEAN.
- De heer Sammy Wuyts is ambtenaar bij de VMM en gedetacheerd als raadgever bij het kabinet van de Vlaamse minister voor Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

Het cumuleren van verschillende taken blijkt zinvol in de zin dat de kennis van het terrein en de verworven ervaring van de andere taak nuttig kunnen worden ingezet voor de invulling van de taak van regeringscommissaris.

5. Wat de VLM en W&Z betreft ontvangen de regeringscommissarissen presentiegelden. Deze presentiegelden zijn bepaald overeenkomstig het besluit van de Vlaamse regering van 27 januari 1988 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de toelagen en presentiegelden aan commissarissen, gemachtigden van financiën, afgevaardigden van de Vlaamse regering, Voorzitters en leden van niet-adviserende bijzondere commissies of van raden van bestuur van instellingen en ondernemingen die onder de Vlaamse regering behoren.
Bij De Scheepvaart ontvangt de regeringscommissaris een forfaitaire toelage van 2041,79 euro (huidige index) verhoogd met presentiegelden per vergadering.
Bij W&Z en De Scheepvaart kunnen de presentiegelden verhoogd worden met bewezen verplaatsingskosten.

Wat de VMH betreft wordt volgens de beslissing van de Vlaamse Regering deze vastgesteld op 8% van een opdracht met volledige prestaties in de salarisschaal A311.

Deze regeringscommissarissen beschikken niet op kosten van de instellingen over een dienstwagen, een kredietkaart, een mobiele telefoon, informaticoestellen of andere voordelen.

Wat de VLM betreft worden de presentiegelden verrekend op de begrotingspost 12.11.

Wat de VMH betreft wordt de vergoeding betaald op de begrotingspost 61.10.11.03.

Wat W&Z betreft worden de kosten verrekend op de begrotingsposten 11.12.10 en 12.11.06.

Wat De Scheepvaart betreft worden de kosten verrekend op de begrotingsposten 11.12.20 en 12.11.60.

De regeringscommissarissen bij de BAM NV ontvangen een voltijds salaris in de salarisschaal A311. De loonlast wordt gedragen door het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF).

Art. 23 § 3 van de statuten van de BAM NV, goedgekeurd op 20 juni 2003, bepaalt dat de vennootschap de nodige werkmiddelen ter beschikking stelt die nodig zijn voor de uitoefening van de functie van regeringscommissaris.

Voor de heren Haekens en Borré bestaan deze werkmiddelen uit de kosten voor een draagbare computer, een GSM, een PDA en een ADSL-aansluiting.

Zij beschikken niet over een dienstwagen, kredietkaart of andere materiële voordelen ten laste van de BAM NV.

De VMW betaalt jaarlijks een bedrag aan het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, ABAFIM -Directoraat-generaal ter financiering van de vergoedingen aan de regeringscommissaris en/of de gemachtigde van financiën. Deze regeling is gebaseerd op het besluit van de Vlaamse regering van 27 januari 1988 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de toelagen en presentiegelden aan commissarissen, gemachtigden van financiën, afgevaardigden van de Vlaamse Executieve, voorzitters en leden van niet-adviserende bijzondere commissies of raden van bestuur van instellingen en ondernemingen die onder de Vlaamse Executieve behoren.

Conform art. 4 en 5 van dit besluit treedt het Ministerie van Vlaamse Gemeenschap op als betaalorgaan voor de vergoedingen aan de controleorganen.

6. De opgegeven diploma's lijken mij geen garantie op afdoende toezicht. Het lijkt mij noodzakelijk dat betrokkenen eerder door aanwending van hun ervaring, kunde en inzichten in de materie zowel inhoudelijk als procedureel, hun taak uitoefenen.
7. De regeringscommissarissen volgen de vergadering van de Raad van Bestuur met raadgevende stem. De verslaggeving en de advisering aan de minister gebeurt zowel op structurele basis, zoals bij het beoordelen van de diverse begrotingsvoorstellen en -aanpassingen, als op ad hoc basis. De regeringscommissarissen brengen ook verslag uit over de uitvoering van de lopende beheersovereenkomst.

Het toezicht op het geleverde werk zit vervat in het toezicht op de werking van de instelling als geheel.

Het is uiteindelijk de kwaliteit van het resultaat voor het geheel van de instelling die mede een waardemeter is voor het geleverde werk.

* Voor de volledigheid wordt vermeld dat er binnen twee instellingen die vallen onder de bevoegdheid van de Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur ook een gemachtigde van de Vlaamse minister van Financiën en Begroting is aangesteld. Het betreft:

- bij de VMW, de heer Paul Thomas
- bij de VLM, de heer Daniël Ketels

Minister Marino Keulen

Voor wat de bevoegdheid wonen betreft kan ik u het volgende melden:

1. Binnen mijn bevoegdheid "wonen" zijn volgende regeringscommissarissen werkzaam:
 - bij het Vlaams Woningfonds van de Grote Gezinnen cvba:
Dhr Hugo Van Driessche, directeur, directoraat-generaal land- en tuinbouw
 - bij de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij:
Dhr Albert Vanhoof, inspecteur-generaal van financiën.
2. Noch dhr Van Driessche, noch dhr Vanhoof werden sedert het begin van deze legislatuur benoemd.
3. Beide regeringscommissarissen besteden gemiddeld 3u per week aan de uitvoering van deze taak. Dit is voldoende, o.m. gelet op het feit dat er nog andere controlemechanismen zijn (in voorkomend geval: de respectievelijke afdelingen binnen AROHM, het Rekenhof, bedrijfsrevisor, regeringscommissaris voor financiën).
4. Dhr Van Driessche is ambtenaar bij het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Dhr Vanhoof is federaal ambtenaar alsook commissaris bij het Vlaams Pensioenfonds. Deze functies laten betrokkenen toe hun taak als regeringscommissaris afdoende uit te voeren.
5. Beide regeringscommissarissen worden verloned overeenkomstig het besluit van de Vlaamse regering van 27 januari 1988. Beiden beschikken op kosten van de overheid of de betrokken instelling noch over een dienstwagen, noch over een kredietkaart, noch over een mobiele telefoon, noch over andere voordelen. Voor wat betreft de regeringscommissaris bij de VHM dient er wel toegevoegd te worden dat deze over een informaticoestel beschikt teneinde toegang te hebben tot woonnet.

6. Deze regeringscommissarissen dienen niet te beschikken over een diploma dat aantoonst dat zij kennis hebben van de boekhouding, accountancy en wetgeving zoals die op de overheidsopdrachten. Ik wil er evenwel op wijzen dat dhr Van Driessche licentiaat economische wetenschappen is met een ruime administratieve ervaring o.m. bij het Rekenhof. Wat betreft dhr Vanhoof kan gerefereerd worden naar een ervaring van ruim 20 jaar als inspecteur van financiën.
7. Via de notulen van de Raad van Bestuur die mij worden overgemaakt, kan ik toezicht houden op de elementen zoals aanwezigheid en tussenkomsten op de bestuursvergaderingen. Door schriftelijke verslagen en/of contacten met mijn kabinet, eventueel in functie van mogelijke problemen inzake wettigheid of overeenstemming van beslissingsvoorstellen met het statuut van de respectievelijke instelling, houdt ik verder toezicht op hun activiteiten.

Voor wat mijn bevoegdheid Binnenlands bestuur betreft kan ik u het volgende melden:

1. Binnen de huidige administratie Binnenlandse Aangelegenheden is de heer Evert Van Walle, gepensioneerd ambtenaar, aangesteld als commissaris van de Vlaamse Regering bij de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden.
2. De heer Van Walle is niet door mij benoemd, maar reeds in 1996 aangesteld door de Vlaamse Regering.
3. Het toezicht uitgeoefend in het kader van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, is een voltijdse bezigheid waar de betrokken regeringscommissaris zich, als op rust gestelde ambtenaar, volledig kan op concentreren met een tijdsbesteding die op een gemiddelde van 30 uren per week mag berekend worden. Dit volstaat voor een ernstige invulling van de opdracht, evenwel slechts in de mate de regeringscommissaris, zoals in zijn aanstellingsbesluit is vermeld, beroep kan blijven doen op bijstand van de ambtenaren die behoren tot de administratie die belast is met het toezicht op de lokale besturen.
4. De regeringscommissaris cumuleert zijn mandaat met geen enkel ander mandaat noch met enige andere functie. Gelet op zijn aanstelling bij alle opdrachthoudende en dienstverlenende verenigingen in het Vlaamse Gewest zou een dergelijke cumulatie ook geen aanbeveling verdienen.
5. De regeringscommissaris ontvangt geen enkele vergoeding voor de uitoefening van zijn mandaat. Hem is wel een klein bureau toegewezen in het gebouw in Brussel waar de in punt 3 vermelde administratie gehuisvest is en waar de klassieke hulpmiddelen ter beschikking staan zoals telefoon en computer. Hij beschikt niet over een dienstwagen en als gepensioneerde ambtenaar kan hij evenmin beroep doen op een departementale tussenkomst in de kosten die gepaard gaan met zijn noodzakelijke verplaatsingen naar de over heel het gewest gespreide verenigingen waar hij zijn functie bij uitoefent. Als enige tegemoetkoming heeft hij het treinabonnement voor de verplaatsing van zijn woonplaats naar Brussel behouden, evenals de mobiele telefoon waardoor hij altijd bereikbaar is. De kosten hiervoor werden tot hiertoe verrekend op de begroting van het departement EWBL, code 99.10, basisallocatie 12.01.
6. De heer Evert Van Walle is een gediplomeerde jurist, die geacht wordt over een voldoende kennis te beschikken van de disciplines waarmee hij geconfronteerd wordt bij de uitoefening van zijn opdrachten. Deze kennis wordt nog versterkt door de meer dan dertigjarige ervaring die hij als ambtenaar opdeed in de sector van de intergemeentelijke samenwerking.
7. De regeringscommissaris brengt verslag uit volgens de procedure die voorzien is in het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking. Hij wordt door mij geraadpleegd telkens ik dat nuttig of nodig vind.

Voor wat de bevoegdheid “Inburgering” betreft, kan ik u meedelen dat voor zowel de sector diversiteit en inburgering, als voor de afdeling Volwassenenonderwijs, deze vraag niet van toepassing is daar er geen regeringscommissarissen werkzaam zijn binnen deze administraties.

Voor wat de bevoegdheid “Stedenbeleid” betreft, kan ik u meedelen dat deze vraag eveneens niet van toepassing is aangezien er ook binnen deze administratie geen regeringscommissarissen zijn.

Minister Kathleen Van Brempt

Vanuit mijn bevoegdheid Sociale Economie en Gelijke Kansen zijn geen Regeringscommissarissen van de Vlaamse Regering werkzaam in diensten of instellingen.

Als Commissaris van de Vlaamse Regering zetelen in de Raad van Bestuur van de VVM – De Lijn:

- de heer Eddy Guilliams
- de heer Toon Wassenberg

Als Commissaris van de Vlaamse Regering zetelen in de Raad van Bestuur van de NV Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM):

- de heer Rik Haekens
- de heer Willy Borré

De heer Toon Wassenberg is Commissaris van de Vlaamse Regering bij de VVM-De Lijn sinds 1 oktober 2004 en werd door mij benoemd.

Voor de BAM heb ik geen Regeringscommissaris benoemd.

Bij de VVM-De Lijn is er maandelijks Raad van Bestuur op woensdagvoormiddag.

Bij de NV Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) is de functie van regeringscommissaris een voltijdse opdracht.

De heer Toon Wassenberg is voltijds tewerkgesteld op mijn kabinet. Verder bekleedt hij geen mandaten.

Voor de BAM, inzake de cumulatie met een andere taak:

- de heer Rik Haekens is ook deeltijds (20% van een voltijdsequivalent) werkzaam op mijn kabinet als expert.
- de heer Willy Borré is ook schepen, bestuurder (voorzitter) van een NV van privaat recht, de NV TLH, en bestuurder bij de Intercommunale IGEAN.

De Commissarissen van de Vlaamse regering bij de VVM – De Lijn ontvangen per zitting van de raad van bestuur 68,06 euro als zitpenning. Daarnaast is er een forfaitaire vergoeding van 510,45 euro per kwartaal.

Beide zijn bruto-bedragen en beide worden om de twee jaar aangepast conform de richtlijnen van de Vlaamse overheid.

De Commissarissen van de Vlaamse regering bij de VVM – De Lijn ontvangen daarnaast een vrijkaart voor het stads- en streekvervoer en een netabonnement 1^e klas bij de NMBS.

Deze uitgaven komen ten laste van het exploitatiebudget van de VVM – De Lijn.

De regeringscommissarissen bij de BAM NV ontvangen een voltijds salaris in de salarisschaal A311. De loonlast wordt gedragen door het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF).

Art. 23 § 3 van de statuten van de BAM NV, goedgekeurd op 20 juni 2003, bepaalt dat de vennootschap de nodige werkingsmiddelen ter beschikking stelt die nodig zijn voor de uitoefening van de functie van regeringscommissaris.

Voor de heren Haekens en Borré bestaan deze werkingsmiddelen uit de kosten voor een draagbare computer, een GSM, een PDA en een ADSL-aansluiting.

Zij beschikken niet over een dienstwagen, kredietkaart of andere materiële voordelen ten last van de BAM NV.

De opgegeven diploma's lijken mij geen garantie op afdoende toezicht. Het lijkt mij noodzakelijk dat betrokkenen eerder door aanwending van hun ervaring, kunde en inzichten in de materie zowel inhoudelijk als procedureel, hun taak uitoefenen.

De heer Toon Wassenberg brieft telkens de agenda van de Raad van Bestuur en brengt verslag uit.

De regeringscommissarissen van de BAM volgen de vergadering van de Raad van Bestuur met raadgevende stem.

De verslaggeving en de advisering aan de minister gebeurt zowel op structurele basis, zoals bij het beoordelen van de diverse begrotingsvoorstellen en -aanpassingen, als op ad hoc basis.

De regeringscommissarissen brengen ook verslag uit over de uitvoering van de lopende beheersovereenkomst.

Het toezicht op het geleverde werk zit vervat in het toezicht op de werking van de instelling als geheel.

Het is uiteindelijk de kwaliteit van het resultaat voor het geheel van de instelling die mede een waardemeter is voor het geleverde werk.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 66
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

NV LISOM - Studieopdrachten

Op 19 juli 2002 besliste de toenmalige regering haar goedkeuring te geven aan de nota Kaderbeslissing van de Vlaamse Regering over de aanwending van de LRM-middelen en over de financiering van de niet-rendementsgebonden opdrachten van de LRM (Limburgse Reconvertiemaatschappij).

Eén van de gevolgen van deze beslissing was de oprichting van een gespecialiseerde dochtervennootschap van de LRM, namelijk de NV Lisom (Limburgse Strategische Ontwikkelingsmaatschappij).

De minister heeft reeds geantwoord op eerdere vragen over vijf studies die werden uitgevoerd in opdracht van de NV Lisom.

Uiteraard werden er in opvolging van een aantal Lisom-projecten verschillende extra adviezen, bijkomende studieopdrachten, juridische adviezen, consultancy-opdrachten, communicatie- en reclameadviezen, enzovoort uitgevoerd. Zo werd in het kader van het Pliniusproject blijkbaar een mobiliteitseffectenrapport uitgevoerd.

1. Graag verneem ik welke bijkomende studieopdrachten, adviezen, juridische adviezen, consultancy-opdrachten, communicatie- en reclameadviezen en dergelijke er zijn gevraagd door Lisom in het kader van haar opdracht.
2. Op welke wijze zijn deze totstandgekomen? Wie werd er geraadpleegd?
3. Op basis van welke criteria werden de toewijzingen gedaan?
4. En voor welke bedragen?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 66 van 11 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

1. Zoals door de Vlaamse volksvertegenwoordiger zelf aangegeven, is het evident dat een maatschappij als de N.V. Lisom nog vele andere werken, leveringen en diensten uitbesteedt dan de grote, belangrijke opdrachten, die ik in een vorig antwoord reeds heb beschreven. Deze vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger terug in het overzicht.
2. De keuze van de procedure gebeurt door de Raad van Bestuur van Lisom of de, door haar gedelegeerde perso(o)n(en). De enige uitzonderingen hierop waren de opdrachten, die de N.V. Lisom overgenomen heeft van de N.V. LRM en door deze laatste waren geïnitieerd. De N.V. LRM valt niet onder de wetgeving overheidsopdrachten. Uiteraard moeten zij -zoals iedereen- als goede huisvader de beste keuze zoeken en maken. Bij de overdracht van de dossiers werden bijgevolg de door LRM aangeschreven kandidaten overgenomen door de N.V. Lisom. In de latere dossiers is telkens de procedure, voorzien in de wet van 24 december 1993, volledig gevolgd.
3. Het antwoord vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger, per dossier, terug in het overzicht.
4. Het antwoord vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger, per dossier, terug in het overzicht.

BIJLAGE

Overzicht

Bijlage(n):

http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VAN_MECHELEN/66/antw.066.bijl.001.doc

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 92
van 10 februari 2006
van **JOHAN SAUWENS**

Limburgse Reconvertiemaatschappij - Advocatenkosten

In de pers konden we onlangs vernemen dat de gedelegeerd bestuurder van de Limburgse Reconvertiemaatschappij (LRM), in zijn hoedanigheid van voorzitter van de raad van bestuur van het Pensioenfonds van het Kempens Steenkolenbekken, sinds 2001 in een gerechtelijke procedure is verwickeld met de ex-kaderleden van de KS.

Onderwerp van de procedure is de vraag of het pensioen van de gepensioneerde kaderleden berekend moet worden op hun laatste wedde geïndexeerd, dan wel niet-geïndexeerd.

Het persartikel stelt dat deze procedure voor LRM en het Pensioenfonds momenteel reeds meer dan 2,5 miljoen euro gekost zou hebben aan advocatenkosten. Wij vernemen van de betrokken ex-kaderleden dat zij voor dezelfde procedure, in dezelfde periode slechts 250.000 euro aan advocatenkosten betaald hebben. Dit is slechts een fractie van het bedrag dat LRM en het Pensioenfonds betalen.

1. Welk totaalbedrag is er in het kader van bovenvermelde gerechtelijke procedure aan advocatenkosten of andere kosten betaald, sinds de start van deze procedure (2001) tot op de dag van vandaag?
2. Welk kantoor of welke kantoren hebben de belangen van LRM en het betrokken Pensioenfonds verdedigd en welke vergoedingen ontvingen zij ieder hiervoor?
3. Wegen de baten van deze procedure volgens de minister op tegen bovenvermelde kosten?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 92 van 10 februari 2006

van **JOHAN SAUWENS**

1. In onderstaande tabel worden de bedragen voor de prestaties van de vier gerechtelijke procedures weergegeven, waarin het Pensioenfonds en Mijnen NV betrokken zijn. In deze bedragen zijn de kosten voor algemene juridische dienstverlening, bijvoorbeeld voor de aanpassing van het pensioenreglement op de gewijzigde reglementering van aanvullende pensioenen (Wet Aanvullend Pensioen), voor uittreding van leden uit het Pensioenfonds, ..., niet inbegrepen.

Vooraleer de cijfers aan te geven, is het nuttig de context van de gerechtelijke procedure te schetsen.

Het Pensioenfonds van het Kempisch Steenkolenbekken is een multibedrijvenpensioenfonds, met Mijnen NV als grootste lid. Net als de andere leden heeft Mijnen NV een pensioenreglement opgesteld, toe te passen door het Pensioenfonds. Er is in 1999 door de raad van bestuur van het Pensioenfonds op advisering van advocatenkantoor Claeys & Engels en van Fortis AG (Fortis Employee Benefits) vastgesteld dat de toepassing van het pensioenreglement op andere wijze is gebeurd dan initieel door de werkgever Mijnen NV was bedoeld. De raad van bestuur van Mijnen NV nam dezelfde stelling in.

Vervolgens is door de huidige raad van bestuur van het Pensioenfonds beslist deze toepassing stop te zetten en de in het verleden teveel betaalde middelen terug te vorderen. Voor de huidige bestuurders van het Pensioenfonds bestond immers een risico van bestuurdersaansprakelijkheid. Op hen rust immers de verplichting het Pensioenfonds als een "goede huisvader" te beheren en alle schade voor het Pensioenfonds te beperken.

Er is dus niet één procedure, maar verschillende.

In onderstaande tabel worden de bedragen voor de prestaties van de vier gerechtelijke procedures weergegeven, waarin het Pensioenfonds en Mijnen NV betrokken zijn. In deze bedragen zijn de kosten voor algemene juridische dienstverlening, bijvoorbeeld voor de aanpassing van het pensioenreglement op de gewijzigde reglementering van aanvullende pensioenen (Wet Aanvullend Pensioen), voor uittreding van leden uit het Pensioenfonds, ..., niet inbegrepen.

De vier gerechtelijke procedures zijn:

1. *actio mandati* of een aansprakelijkheidsvordering ingesteld op 12 oktober 2001 ten opzichte van de vroegere bestuurders, met het Pensioenfonds en Mijnen NV als eisende partijen;
2. vordering ten aanzien van de vorige actuaris, met het Pensioenfonds als eisende partij ingesteld op 29 november 2002;
3. vordering van de begunstigen, met het Pensioenfonds als eisende partij;
4. vordering van 151 personen, met het Pensioenfonds en Mijnen NV als verwerende partij ingesteld op 17 december 2001.

Over de eerste procedure is inmiddels op 25 oktober 2004 een tussenvonnis geveld door de Rechtbank van Eerste aanleg, waartegen hoger beroep werd aangetekend door Pensioenfonds en Mijnen NV op 19 januari 2005.

| | Mijnen NV | Pensioenfonds van het Kempens Steenkolenbekken vzw | |
|----------------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| Claeys & Engels | 123.852,09 EUR | 236.636,86 EUR | |
| Mergits | / | 87.424,57 EUR | |
| Totaal | 123.852,09 EUR | 324.061,43 EUR | 447.913,52 EUR |

* de vermelde bedragen zijn de erelonen met inbegrip van de kosten

2. Zowel de belangen van Mijnen, dochtervennootschap van LRM, als deze van het Pensioenfonds, worden behartigd door Mst. L. Sommerijns en Mst. M. Barbara Heylen van advocatenkantoor Claeys & Engels en Mst. B. Bergits. De tot op heden ontvangen vergoedingen zijn te lezen in bovenstaande tabel.
3. Zolang de gerechtelijke procedures lopende zijn, kunnen er moeilijk uitspraken gedaan worden over de kosten / baten verhouding. De rechtelijke macht zal desbetreffend vooreerst een uitspraak dienen te doen.

BERT ANCIAUX,
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR,
JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 34
van 14 december 2005
van **CARL DECALUWE**

Vlaamse Gemeenschap - Sponsoring

De Vlaamse Gemeenschap of haar Vlaamse openbare instellingen (VOI's) zijn vaak sponsor van evenementen, sociale en culturele manifestaties.

1. Kan de minister een overzicht geven van de sponsoringsprojecten die onder zijn/haar beleidsdomein vallen?
2. Om welke vorm van sponsoring gaat het en voor welk bedrag?
3. Welke criteria worden gehanteerd om al dan niet projecten te sponsoren?
4. Op welke manier worden deze sponsoringsprojecten geëvalueerd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 21, Moerman nr.22, Vandembroucke nr. 50, Vervotte nr. 58, Van Mechelen nr. 53, Anciaux nr. 34, Bourgeois nr. 30, Peeters nr. 167, Keulen nr. 51, Van Brempt nr. 45).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 34 van 14 december 2005

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door minister-president Yves Leterme, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 38
van 11 januari 2006
van **ROB VERREYCKEN**

Regeringscommissarissen - Aanstelling, taakuitoefening, verloning

In het kader van de interpellaties over de Limburgse Reconvertiemaatschappij bleek dat de regeringscommissaris aldaar zijn taak als regeringscommissaris combineerde met een betrekking als parlementair secretaris van de VLD, die hem uiteraard vrijwel volledig in beslag nam.

Volgens een toelichting door minister Van Mechelen is dit veeleer regel dan uitzondering en heeft de meerderheid van de regeringscommissarissen een dergelijke cumul met een politieke taak – wat vragen doet rijzen over objectiviteit, bekwaamheid en hoeveelheid uren die aan de taak als regeringscommissaris besteed wordt, en dus globaal over de inhoud van het ambt “regeringscommissaris”.

Daarom graag deze vragen.

1. Welke regeringscommissarissen zijn werkzaam in diensten of instellingen onder de bevoegdheid van de minister? Graag een lijst met naam en functie.
2. Welke regeringscommissarissen heeft de minister daarbij sedert het begin van de legislatuur zelf benoemd? Op basis van welke criteria zijn de door de minister benoemde regeringscommissarissen uitgezocht, en volgens welke procedure?
3. Hoeveel uur per week besteden de regeringscommissarissen onder bevoegdheid van de minister aan de uitvoering van hun taak als regeringscommissaris? Graag een aanduiding per regeringscommissaris.

Is dit naar de mening van de minister voldoende om hun controletaak ernstig in te vullen?

4. Welke regeringscommissarissen onder bevoegdheid van de minister combineren hun taak met een andere taak als parlementair medewerker, kabinetslid, regeringscommissaris in een andere instelling, burgemeester, schepen, gemeenteraadslid, deputé, provincieraadslid, ambtenaar of nog een andere functie in overheidsdienst? Graag een overzicht.

Meent de minister dat deze cumuls hen toelaten de taak als regeringscommissaris afdoende uit te oefenen?

5. Welke verloning en welke materiële voordelen genieten de regeringscommissarissen onder bevoegdheid van de minister?

Beschikken zij op kosten van de overheid of van de betrokken instelling over een dienstwagen, een kredietkaart, een mobiele telefoon, informaticoestellen, of andere voordelen?

Op welke begrotingscodes worden deze kosten verrekend?

6. Dienen de regeringscommissarissen onder bevoegdheid van de minister te beschikken over een diploma dat aantoont dat zij kennis hebben van boekhouding, accountancy en wetgeving zoals die op de overheidsopdrachten?

Zo neen, meent de minister niet dat dit noodzakelijk is om afdoende toezicht te garanderen?

7. Op welke wijze brengen de regeringscommissarissen bij de minister verslag uit, en op welke wijze oefent de minister toezicht uit op hun activiteiten?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 27, Moerman nr. 33, Vandembroucke nr. 61, Vervotte nr. 72, Van Mechelen nr. 65, Anciaux nr. 38, Bourgeois nr. 37, Peeters nr. 210, Keulen nr. 64, Van Brempt nr. 58).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 38 van 11 januari 2006

van **ROB VERREYCKEN**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën, Begroting en Ruimtelijke Ordening.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 39
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Communicatie en informatie - Visie en initiatieven

Communicatie, informatie en reclame zijn drie dragers die van belang zijn bij het ontwikkelen van beleid en activiteiten van de eigen administraties of van de Vlaamse openbare instellingen (VOI) die onder de bevoegdheid van de minister vallen (hetzij als VOI, hetzij als EVA of IVA).

Mijn inziens ontbreekt het de Vlaamse overheid aan eenduidige communicatie. Er zijn blijkbaar ook geen algemene richtlijnen wat de communicatie betreft (bv. vanuit de administratie).

Daarbuiten voeren de VOI's en/of de EVA's (extern verzelfstandigd agentschap) en IVA's (intern verzelfstandigd agentschap) een eigen communicatie zonder dat men kan zeggen welke minimale vereisten men terzake kan stellen.

Men kan zich dan ook de vraag stellen in hoeverre de overheid zelf informatie aanvraagt, aanmaakt en verspreidt en in hoeverre ze een aantal zaken uitbesteedt.

Dezelfde vraag kan men stellen m.b.t. de VOI's c.q. EVA's en IVA's.

1. Welke visie bestaat er binnen de bevoegdheden van de minister inzake communicatie, informatie en reclame?
2. Welke nota's liggen hieraan ten grondslag? Graag afschrift hiervan.
3. Welke activiteiten verricht(en) het departement(en) zelf via welke kanalen inzake communicatie, informatie en reclame m.b.t. de bevoegdheden van de minister?
4. Graag een overzicht sinds 2000 inzake deze activiteiten en de daaraan gekoppelde personeelsinzet en werkingskosten en/of investeringen.
5. Welke activiteiten zijn inzake communicatie, informatie, reclame en de daaraan gekoppelde adviezen uitbesteed aan derden sinds 2000?
6. Op welke wijze is dit aanbesteed? Wie waren de deelnemers aan deze aanbestedingen? Wie kreeg welke opdrachten voor welke prijs toegewezen?
7. Werd hieraan gekoppeld onderzoek gedaan naar de effecten van de ingezette middelen?

Wie heeft dit onderzoek gedaan, voor welk bedrag?

8. Zelfde vraagstelling (vragen 1, 2 en 3) voor de Vlaamse openbare instellingen c.q. EVA's en IVA's die onder de bevoegdheid van de minister vallen.

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 28, Moerman nr. 34, Vandenbroucke nr. 63, Vervotte nr. 73, Van Mechelen nr. 67, Anciaux nr. 39, Bourgeois nr. 38, Peeters nr. 212, Keulen nr. 65, Van Brempt nr. 61).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 39 van 11 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door minister-president Yves Leterme, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 40
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Vlaamse overheid - Audits en beheersovereenkomsten

Transparantie in het dagelijks beleid is een belangrijke voorwaarde voor het goed functioneren van de administratie, maar ook van de instellingen die voorlopig nog als Vlaamse openbare instelling worden betiteld.

Duidelijke afspraken over welke processen en procedures er worden gevolgd of moeten worden gevolgd, zijn voor alle medewerkers van elk niveau belangrijk, ongeacht wat de inhoud is van de activiteit die uitgeoefend wordt.

Verder is ook van belang dat men kan uitgaan van de nodige integriteit, de juiste informatie en de meest recente informatie over de dossiers die lopende zijn of uitgevoerd zijn.

Beheersovereenkomsten zijn daarnaast een ander belangrijk onderdeel om te controleren of de desbetreffende instellingen en administraties hun taken uitvoeren zoals overeengekomen en de ministers hun verplichtingen nakomen ten opzichte van de administraties en instellingen.

In Nederland bestaat terzake een Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) en ook het zogenaamde Integriteitsprotocol.

Vlaanderen heeft daaraan ook behoefte, ook al bestaat er sinds 1991 een Raad voor de Mededinging.

De oprichting van de Interne Audit binnen de Vlaamse administratie is een goede stap in de richting van een transparant beleid.

1. Hoe vaak hebben de administraties en de instellingen binnen de bevoegdheid van de minister reeds een beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging in verband met werken, diensten en leveringen sinds 2000?
2. Over welke dossiers ging het?
3. Welk gevolg is gegeven aan de opmerkingen van de Raad voor de Mededinging?
4. Welke audits zijn sinds het jaar 2000 reeds uitgevoerd in opdracht van wie en met welke motivering?
5. Werden deze audits toegewezen na marktbevraging? Door wie werden deze audits uitgevoerd?
Wat was de kostprijs ervan?
6. Welke audits zijn intern reeds uitgevoerd door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap?

7. Welke criteria worden gehanteerd om audits door de Interne Audit te laten uitvoeren?
8. Van welke uitgevoerde opdrachten voor audits zijn de resultaten nog niet vrijgegeven?
9. Welke gevolgen werden er tot op heden gegeven aan alle uitgevoerde audits?

Welk systeem van opvolging bestaat er voor de aanbevelingen die voortvloeien uit de verschillende audits?

10. Zijn er ook forensische audits uitgevoerd bij enerzijds de administratie en anderzijds de instellingen die onder de bevoegdheid van de minister vallen?
11. Welke beheersovereenkomsten zijn tot op heden afgesloten met welke instellingen?
12. Welke beheersovereenkomsten heeft de minister tot op heden voorgelegd aan het Vlaams Parlement?
13. Welke uitvoering denkt de minister te geven aan de bepaling in het kaderdecreet BBB (Beter Bestuurlijk Beleid) dat een beheersovereenkomst eerst wordt voorgelegd aan het Vlaams Parlement?
14. Geldt dit laatste ook voor alle beheersovereenkomsten die afgesloten worden met NV's van publiek en privaat recht waarin de overheid aandelen heeft?

Welke zijn dat dan?

Waar zijn deze beheersovereenkomsten raadpleegbaar in kader van de transparantie?

15. Zijn er reeds integriteitsprotocollen afgesloten binnen de administraties of instellingen die onder de bevoegdheid van de minister vallen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 29, Moerman nr. 35, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 74, Van Mechelen nr. 68, Anciaux nr. 40, Bourgeois nr. 39, Peeters nr. 213, Keulen nr. 66, Van Brempt nr. 62).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 40 van 11 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door minister-president Yves Leterme, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 41
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Steden en gemeenten - Ondersteuningsbeleid

Wij kunnen ons niet van de indruk ontdoen dat de investeringspolitiek van de regering vooral gericht is op de (13) steden (Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Aalst, Sint-Niklaas, Leuven, Hasselt, Genk, Mechelen en Turnhout) en de grootsteden (Antwerpen en Gent).

Er worden allerlei initiatieven genomen die met name deze steden extra middelen geven op meerdere terreinen.

Een goede zaak, zolang er ook voldoende aandacht is voor de kleinere gemeenten. Net daar ontbreekt het vaak aan.

- Planlasten zijn voor kleine gemeenten nochtans van hetzelfde kaliber als voor de grote steden.
- Werkloosheid is voor de inwoner van een kleine gemeente, in verhouding, een even groot probleem als voor de stadsbewoner.
- De uitbouw van culturele infrastructuur op schaal van een kleine gemeente is even hard nodig als voor een grootstad.
- Het Stedenfonds is er enkel voor beperkt aantal steden.
- De ontwikkeling van een buurtwinkel lijkt tegenwoordig zelfs de grote multinationals ten goede te komen. Ook zij ontwikkelen immers systemen van buurtwinkels.

...

Dit zijn enkele stellingen die genoegzaam bekend zijn.

Het lijkt in dit verband nuttig de vergelijking te maken van de inspanningen die geleverd worden door de respectieve ministers inzake betoelaging, subsidies, enzovoort, voor de grote steden enerzijds en voor de overige gemeenten in Vlaanderen anderzijds.

1. Welk specifiek beleid voeren de administraties onder de bevoegdheid van de minister sinds 2000 ten behoeve van de dertien steden en de grootsteden Gent en Antwerpen enerzijds, en ten behoeve van de overige gemeenten in Vlaanderen anderzijds?
2. Welke specifieke kredieten werden binnen de bevoegdheden van de minister reeds aangewend voor de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent enerzijds, en voor de overige gemeenten anderzijds?
3. Welke specifieke projecten worden betoelaagd ten behoeve van de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent enerzijds, en ten behoeve van de overige gemeenten anderzijds?

4. Zijn er objectieve criteria op basis waarvan gemeenten in Vlaanderen ondersteund worden? Zo ja, welke?
5. Zijn er objectieve criteria op basis waarvan de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent extra ondersteund worden? Zo ja, welke?
6. Welke fondsen bestaan er in die zin binnen de bevoegdheden van de minster en op welke wijze worden deze fondsen verdeeld?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 30, Moerman nr. 36, Vandenbroucke nr. 65, Vervotte nr. 75, Van Mechelen nr. 69, Anciaux nr. 41, Bourgeois nr. 40, Peeters nr. 214, Keulen nr. 67, Van Brempt nr. 63).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 41 van 11 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 42
van 20 januari 2006
van **GREET VAN LINTER**

Brusseltoets - Stand van zaken

In de Vlaamse regeringsverklaring kunnen we lezen:

“We toetsen alle Vlaamse decreet- en regelgeving op hun toepasbaarheid in Brussel en hun effect op de band met Vlaanderen. Waar nodig lassen we specifieke Brusselparagrafen in en/of voorzien we in de nodige middelen om een aangepast beleid te ontwikkelen. Deze “Brusseltoets” gebeurt voor elk beleidsdomein door de verantwoordelijke minister.”

1. Wanneer is voor het eerst de idee van het inlassen van een Brusseltoets ontstaan en geconcretiseerd?
2. Wanneer en in welke decreten werd de Brusseltoets effectief toegepast?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 20 januari 2006

van **GREET VAN LINTER**

1. Reeds in het regeerakkoord van juli 1999 werd in het kader van de krachtlijnen van het Brusselbeleid (deel 5 Brussel, hoofdstad van Vlaanderen) het engagement onderschreven dat de Vlaamse regering 300.000 Brusselaars als haar doelpubliek zou beschouwen en de sectoren, waarin de Vlaamse Gemeenschap of de VGC bevoegdheden uitoefent in Brussel, aan deze norm te toetsen.

Het ontwikkelen van een meetinstrument voor het effect van de beleidsbeslissingen in Brussel werd de eerste maal geëxpliciteerd in de regeringsverklaring van de Vlaamse Regering van 2004. In diezelfde regeringsverklaring vinden we bijvoorbeeld ook de toetsing van beslissingen op de gevolgen voor lokale besturen en de toetsing van beslissingen in de zorgsector op de financiële implicaties voor gebruikers terug. De introductie van deze toetsen kan gekaderd worden in de internationale evolutie naar een structurele analyse, ex-ante zowel als ex-post, van de doelstellingen en effecten van regelgeving. De ex-ante structurele analyse werd in Vlaanderen uitgewerkt onder de naam reglementeringsimpactanalyse (RIA). RIA heeft de bedoeling zowel de vorm als de inhoud van voorgenomen regelgeving te verbeteren.

2. Momenteel wordt er onderzocht in welke mate de Brusseltoets in het geheel van RIA kan worden geïntegreerd. Het is immers efficiënter verschillende elementen in één toetsingsinstrument te integreren. De regelgever kan wel steeds los van het formele kader van RIA toch de toepasbaarheid van de decreet- en regelgeving in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad en het effect ervan op de band met de rest van Vlaanderen toetsen. Aangezien het hierbij niet gaat om een geformaliseerde toetsing is het niet mogelijk een overzicht te geven van de toegepaste toetsen.

Op 17 december 2004 keurde de Vlaamse regering de financiering goed van de oprichting van het interuniversitair documentatie-, informatie- en onderzoekscentrum over Brussel ofwel BRIO (Brussels Informatie- en Onderzoekscentrum). Via het Vlaams Brusselfonds werd er voor de uitbouw van dat project een budget vrijgemaakt van 435.000 EUR. Naast de uitbouw van een virtueel documentatiecentrum over Brussel werd beslist om in de schoot van het BRIO, een beleidsondersteunend onderzoek op te starten naar de ontwikkeling van een meet- en evaluatie-instrument voor het effect van de beleidsbeslissingen in het kader van de Brusselnorm en Brusseltoets. Het onderzoek heeft ondermeer als doel om de Brusseltoets te onderbouwen en te operationaliseren. De Vlaamse Regering besliste op 22 juli 2005 om alle functioneel bevoegde ministers de opdracht te geven hun medewerking te verlenen aan dit onderzoek. Een eerste tussentijds rapport over het deelproject Brusselnorm werd reeds neergelegd en besproken in de stuurgroep.

GEERT BOURGEOIS,
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN,
BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 42
van 13 januari 2006
van **SABINE POLEYN**

Samenwerking met regio's in ontwikkeling - Subsidiëring

Deze vraag betreft de basisallocatie 12.2 3502: subsidies ter ondersteuning van allerlei initiatieven in verband met de realisaties van projecten, programma's en investeringen in het kader van de Vlaamse samenwerking met regio's en landen in ontwikkeling.

Voor 2006 wordt voor deze basisallocatie in een vastleggingskrediet van 9.923.000 euro voorzien en in een ordonnanceringskrediet van 11.000.000 euro.

1. Kan de minister toelichten:
 - welke organisaties en projecten vanuit deze middelen ondersteuning zullen ontvangen;
 - welke criteria gehanteerd worden om de projecten te selecteren;
 - welke oproep gedaan wordt / welke procedure gevolgd wordt om mensen uit te nodigen om projecten in te dienen?
2. Kan de minister ook toelichten wie deze beslissingen tot toekenning neemt en op basis van welke adviezen?
3. Kan de minister ook aangeven welke organisaties en projecten in 2004 en 2005 uit deze basisallocatie steun ontvingen en op basis van welke criteria zij hiervoor werden geselecteerd?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 13 januari 2006

van **SABINE POLEYN**

1. Voor de vraag welke organisaties en projecten middelen zullen ontvangen lastens de basisallocatie 35.02 van het programma 12.2 dient een onderscheid gemaakt te worden tussen het vastleggingskrediet (9.923.000 euro) en het ordonnanceringskrediet (11.000.000 euro). Deze basisallocatie wordt hoofdzakelijk gebruikt om de projecten en programma's in zuidelijk Afrika te financieren.

Wat de vastleggingskredieten betreft, dienen in eerste instantie de engagementen die voortvloeien uit de strategienota Vlaanderen – Zuid-Afrika gehonoreerd te worden. Er is afgesproken dat er jaarlijks indicatief een bedrag van 1,5 miljoen euro ter beschikking is voor elk van de drie provincies (Vrijstaat, Kwazulu Natal en Limpopo) waarmee Vlaanderen samenwerkt. In de tweede plaats zal een belangrijk deel van de middelen naar de samenwerking met Mozambique gaan. Ik heb de intentie om samen met de Mozambikaanse Regering een meerjarige strategienota uit te werken. Een deel van de projecten en programma's die hieraan uitvoering zullen geven, zullen nog op de begroting 2006 aangerekend worden. Ik kan daar op dit ogenblik nog geen bedrag op kleven. Daarenboven wens ik nog enkele voorstellen te honoreren die de Mozambikaanse minister van gezondheid vorig jaar geformuleerd heeft tijdens mijn bezoek aan Mozambique. Het gaat om de bouw van een kliniek in de provincie Tete en om opleidingen van Mozambikaans gezondheidspersoneel.

Wat de ordonnanceringskredieten betreft, zullen enerzijds de eerste schijven betaald worden van projecten die einde 2005 werden goedgekeurd en anderzijds schijven of saldi van projecten die vóór 2005 werden goedgekeurd.

Uit het voorgaande kan de Vlaamse volksvertegenwoordiger besluiten dat de keuze van projecten en programma's steeds in overleg met de partnerlanden in het zuiden gebeurt en in functie van de beleidsprioriteiten in deze landen. Er wordt daarom niet gewerkt met een oproep om projecten in te dienen, in tegenstelling tot bijvoorbeeld de sensibiliseringsprojecten in Vlaanderen.

2. De toekenning van de middelen gebeurt ofwel via ministerieel besluit of via een besluit van de Vlaamse Regering. Door de geografische en thematische concentratie van de samenwerking in het zuiden, zijn de projectbudgetten sinds enkele jaren van die aard dat bijna elk project aan de Vlaamse Regering ter goedkeuring werd voorgelegd. De Vlaamse Regering steunt zich hiervoor op de adviezen die de administratie Buitenlands Beleid en de Inspectie van Financiën uitbrachten.
3. Voor een overzicht van de subsidies die in 2004 en 2005 werden toegekend, verwijs ik naar de bijgevoegde lijst. De projecten in Zuid-Afrika zijn geïdentificeerd in functie van respectievelijk de strategienota 2003-2004 en de strategienota 2005-2009. De samenwerking met Mozambique kadert binnen het Memorandum of Understanding dat Vlaanderen en Mozambique in het voorjaar van 2004 ondertekenden. Dit Memorandum of Understanding verwijst uitdrukkelijk naar de Mozambikaanse armoedebestrijdingsnota (PARPA) als hét referentiekader voor de samenwerking. Binnen de sector gezondheid gelden de sectorspecifieke strategienota's als bijkomend referentiekader. In 2004 werden ook nog twee uitbreidingen van projecten in Marokko goedgekeurd. Het gaat om projecten die voorheen al goedgekeurd waren maar geconfronteerd werden met overmacht (aardbeving, ...).

| BEGUNSTIGDE | PROJECT | BEDRAG |
|---|---|--------------|
| 2004 | | |
| Zuid-Afrika | | |
| Free State Department of Public Safety, Security and Liaison | Free State Youth Development Project | 601.102,00 |
| Free State Department of Social Development | Children at Risk | 826.383,00 |
| Limpopo Department of Health | Voluntary Confidential Counselling and Testing | 837.115,39 |
| Limpopo Department of Health and Welfare | Community and Home based Care | 835.041,06 |
| KwaZulu Natal Department of Housing | Groutville Priority Community Care Homes | 297.188,00 |
| KwaZulu Natal Department of Housing | Implementation of a housing component within a municipal structure and provide housing consumer education at municipalities | 509.179,00 |
| VVOB vzw | Monitoring van bovenvermelde projecten | 64.397,80 |
| Mozambique | | |
| Apopo vzw | Apopo-project - 2004 | 150.000,00 |
| Apopo vzw | Apopo-project - 2005-2006-2007 | 905.691,00 |
| Ministério da Saúde | Centraal hospitaal in Beira | 1.043.082,00 |
| Ministério da Saúde | Construction and rehabilitation of health infrastructure in Panda and Inharrime Districts – Inhambane Province and Manjacaze District – Gaza Province | 560.000,00 |
| Artsen zonder Grenzen | Geïntegreerd netwerk voor de bestrijding van HIV/AIDS/SOA in Moatize en Tete | 1.321.706,00 |
| Universiteit Gent | Geïntegreerd netwerk voor de bestrijding van HIV/AIDS/SOA in Moatize en Tete | 568.400,00 |
| Prins Leopold Instituut voor Tropische Geneeskunde Antwerpen | Geïntegreerd netwerk voor de bestrijding van HIV/AIDS/SOA in Moatize en Tete | 500.907,00 |
| UNAIDS | Aanpak van de groeiende vervrouwelijking van de HIV/AIDS-epidemie | 815.000,00 |
| Marokko | | |
| Coopérative Ajddigue | Uitbouw van een vrouwencoöperatieve Ajddigue tot een vrouw- en kindvriendelijkere omgeving | 40.500,00 |
| Association Ait Kamra pour la Coopération et le Développement | Alfabetisering en beroepsopleiding in de regio Ait Kamra | 31.872,00 |

| BEGUNSTIGDE | PROJECT | BEDRAG |
|--|--|--------------|
| België | | |
| Sana vzw | Pilootprojecten "Acta Medica Et Paramedica" en "Peri-operatieve voeding" | 3.000,00 |
| 2005 | | |
| Zuid-Afrika | | |
| Free State Department of the Premier | Job Creation/Small-Micro and Medium Enterprises in the Free State | 1.496.875,00 |
| Limpopo Department of Agriculture | Agribusiness Development Academy Programme | 1.450.000,00 |
| Department of Agriculture and Environmental Affairs of KwaZulu Natal | Empowerment for Food Security Programme | 1.500.000,00 |
| KwaZulu Natal Department of Housing | Bijkomende subsidie voor het project "Implementation of a housing component within a municipal structure and provide housing consumer education at municipalities" | 81.000,00 |
| KwaZulu Natal Department of Education and Culture | Capacity building within the KZNDEC to develop effective structures for education delivery at district and school level, targeting rural areas | 149.735,75 |
| Limpopo Department of Education | Developing the capacity of district structures to provide ongoing curriculum and management support to schools in their district | 99.965,50 |
| Mozambique | | |
| Ministério da Saúde | Fundo Comum de Apoio ao Sector da Saúde | 4.000.000,00 |
| Ministério da Saúde | Human Resources for Health | 564.400,00 |
| Prins Leopold Instituut voor Tropische Geneeskunde Antwerpen | Human Resources for Health | 499.200,00 |
| Burkina Faso | | |
| Vrienden van Burkina Faso vzw | Plaatsen van een waterpomp in Burkina Faso | 9.925,00 |

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 43
van 13 januari 2006
van **SABINE POLEYN**

Sensibilisering inzake ontwikkelingssamenwerking - Subsidiëring

Deze vraag betreft de basisallocatie 12.2 3503: subsidies aan verenigingen en instellingen voor de realisatie van projecten, programma's en investeringen in het kader van sensibilisering en educatie inzake ontwikkelingssamenwerking.

Voor 2006 wordt voor deze basisallocatie in een vastleggingskrediet van 1.284.000 euro voorzien en in een ordonnanceringskrediet van 1.000.000 euro.

1. Kan de minister toelichten:
 - welke organisaties en projecten vanuit deze middelen ondersteuning zullen ontvangen;
 - welke criteria gehanteerd worden om de projecten te selecteren;
 - welke oproep gedaan wordt / welke procedure gevolgd wordt om mensen uit te nodigen om projecten in te dienen?
2. Kan de minister ook toelichten wie deze beslissingen tot toekenning neemt en op basis van welke adviezen?
3. Kan de minister ook aangeven welke organisaties en projecten in 2004 en 2005 uit deze basisallocatie steun ontvingen en op basis van welke criteria zij hiervoor werden geselecteerd?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 43 van 13 januari 2006

van **SABINE POLEYN**

1. Op dit moment is nog niet bekend welke organisaties in 2006 een subsidie zullen ontvangen ten laste van de genoemde basisallocatie. Het gros van de beschikbare middelen op deze allocatie wordt aangewend om de projecten te betoelagen die worden geselecteerd in het kader van de jaarlijkse oproep.

Het decreet van 2 april 2004 voorziet in een jaarlijkse oproep tot het indienen van ontwikkelingseducatieprojecten. De oproep wordt gepubliceerd in verschillende Vlaamse dagbladen en op www.vlaanderen.be/ontwikkelingssamenwerking. Om in aanmerking te komen voor een subsidie moeten de organisaties hun projectvoorstel indienen in overeenstemming met het reglement van deze oproep. De laatste oproep dateert van 27 oktober 2005. De inzendingstermijn werd afgesloten op 15 januari 2006.

2. De Vlaamse minister bevoegd voor Ontwikkelingssamenwerking beslist – uiterlijk medio april – welke organisaties een subsidie zullen ontvangen. Hij beslist op basis van een gemotiveerd advies van de administratie Buitenlands Beleid. De administratie motiveert haar advies op grond van de criteria en de bepalingen die zijn opgenomen in het decreet van 2 april 2004 en het uitvoeringsbesluit van 8 oktober 2004. Bijkomend wordt onderzocht in welke mate de projectvoorstellen zich inschrijven in het prioritaire thema van de oproep dat door de minister werd bepaald.
3. De lijst van organisaties die in 2004 en 2005 werden gesubsidieerd gaat als bijlage. Zo goed als alle informatie daarover is in principe beschikbaar via www.vlaanderen.be/ontwikkelings-samenwerking.

Het merendeel van de projecten werd geselecteerd via de jaarlijkse oproep. Voor die projecten zijn de criteria bepaald in het decreet van 2 april 2004 en in het reglement van de oproep. In 2005 werd nog een bijkomende oproep gelanceerd aan alle zendgemachtigde verenigingen en productiehuizen in Vlaanderen. Zij werden opgeroepen voorstellen in te dienen voor de aanmaak en uitzending van televisieprogramma's om de Millenniumdoelstellingen beter bekend te maken bij een moeilijker bereikbaar publiek. De criteria en het reglement werden via de oproep zelf aan alle kandidaten bekend gemaakt. De ingezonden voorstellen werden beoordeeld door een jury van externe en onafhankelijke experts.

BIJLAGE

De lijst van organisaties die in 2004 en 2005 werden gesubsidieerd

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/BOURGEOIS/43/antw.043.bijl.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 44
van 13 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

VRT - BTW-regeling

De VRT zou sedert begin 2000 een voordeliger BTW-regeling toepassen, wat niet risicoloos zou zijn.

Het is niet denkbeeldig dat deze regeling met terugwerkende kracht zal worden betwist door de fiscus. Voor de periode 2000-2005 zou het immers over een bedrag gaan van ongeveer 42 miljoen euro.

1. Is de minister op de hoogte van deze problematiek?
Wie nam deze beslissing tot voordeliger BTW-tarief en hoe werd ze verantwoord?
2. Werden er reeds opmerkingen geformuleerd door het Rekenhof? Zo ja, welke?
3. Werden door de VRT voorzieningen aangelegd om het risico in te dekken?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 13 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

-
1. De VRT past sinds 1 januari 2000 de regeling van de aftrek van voorbelasting volgens het werkelijke gebruik toe. Deze regeling is expliciet in het BTW-wetboek opgenomen (art. 46, § 2 WBTW). De aftrekregeling die door de VRT wordt toegepast is geen uitzonderingsregeling maar een normale toepassing van de BTW-regeling die uitgaat van het algemeen principe van de neutraliteit van het BTW-stelsel.

De toenmalige Minister van Media was in 2000 al op de hoogte van de regeling. Het BTW-statuuut maakte immers deel uit van de besprekingen van het financieel plan van de beheersovereenkomst 2002-2006. Die besprekingen werden gevoerd op basis van de beleidsnota ten behoeve van de Raad van Bestuur van 2 oktober 2000 waarin onder meer het BTW-statuuut werd toegelicht.

Het risico wordt systematisch op de Raad van Bestuur toegelicht bij het jaarlijks ondernemingsplan en bij de goedkeuring van de jaarrekeningen.

De BTW-administratie is van de werkwijze van de VRT volledig op de hoogte.

2. Het Rekenhof stelde met brief ref. N 14-2.006.946B5 d.d. 5 februari 2002 aan de Vlaamse minister van Financiën en Begroting vast dat er een BTW-risico was omdat de VRT nog geen antwoord had ontvangen op zijn brief van 7 juli 1999 en de regel van het werkelijk gebruik in de eerste BTW-aangifte van 2000 had toegepast.
- Het Rekenhof merkte ook op dat de VRT de inkomsten radio en televisie samenvoegde, terwijl de inkomsten bij televisie uit reclame en sponsoring geringer waren. Het Rekenhof raamde de financiële impact bij verwerping op ong. 7 miljoen euro per jaar.
- De VRT heeft als antwoord aan de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening met kopie aan de heer voorzitter van het Rekenhof, meegedeeld dat het risico beperkt en verantwoord was omdat de oude regelgeving van aftrek van voorbelasting bij toepassing van een algemeen verhoudingsgetal niet de neutraliteit waarborgde die eigen moet zijn aan het BTW-stelsel.
- De nieuwe regeling was onderbouwd met een stevig dossier, samengesteld in samenspraak met een extern fiscaal adviseur.
- Op het ogenblik van de vraag van het Rekenhof waren er al 26 maandelijks BTW-aangiftes ingediend zonder enige contestatie van het BTW-controlekantoor.
- De enige reactie betrof een vraag om uitleg van 28 juni 2001.

3. De VRT achtte het niet nodig om terzake voorzieningen vast te leggen.

KRIS PEETERS,
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN,
ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 199
van 22 december 2005
van **JAN PEUMANS**

Heraanleg Antwerpse Ring - Evaluatie

In 2004 en 2005 vond de heraanleg van de Antwerpse Ring plaats. De werfzone liep van net voorbij het knooppunt Antwerpen-Noord (samenkomst E19 en A12-noord) tot en met de Kennedytunnel. Het wegdek, de riolering, de drainage en de vangrails werden vervangen. Het nieuwe wegdek van de Ring bestaat (grotendeels) uit beton. Ook de Kennedytunnel, de aansluitingen met de snelwegen en de op- en afritten zijn vernieuwd.

Met de nieuwe Ring beoogde men een betere verkeersgeleiding, waardoor filevorming beter en sneller wordt aangegeven. Kortom: vlotter verkeer en minder files. Het hele project werd vergezeld van minder- hindermaatregelen, waarvan er een aantal ook na de werken behouden blijven.

De heraanleg van de Antwerpse Ring, maar vooral de “snelle” realisatie ervan, kwam uitgebreid aan bod in de media. De snelle realisatie was dan ook één van de belangrijkste voorwaarden.

Het beeld van de snelle realisatie zonder noemenswaardige hinder dient echter gerelativeerd en genuanceerd te worden. De hinder op de Antwerpse Ring mag tijdens de werken dan wel meegevallen zijn, toch stellen we vast dat files zich op sommige locaties verplaatsen naar omliggende gewestwegen, gemeentewegen, en zelfs naar de Brusselse Ring.

Met betrekking tot de uitvoering van de werken en het uiteindelijke resultaat, ontving ik van de minister graag een antwoord op enkele algemene en enkele gedetailleerde vragen.

1. Hebben de werken aan de Antwerpse Ring wel degelijk geleid tot een betere verkeersdoorstroming?

Bestaan er metingen of studies die dit kunnen staven?

Zo neen, voorziet men in dergelijke objectieve metingen of studies?

2. Heeft men, gezien de snelle uitvoering van de werken, de kwaliteit afdoende kunnen waarborgen? Op welke manier?

De minister zal het ermee eens zijn dat een evolutie naar het voorbeeld van het viaduct van Vilvoorde allesbehalve wenselijk is.

3. Hoe verhoudt de uiteindelijke kostprijs zich tot het oorspronkelijk geraamde bedrag (gunningsbedrag)?

4. Welke boni werden er uitgekeerd aan de aannemer(s) voor de snellere uitvoering van welke werken?

5. Welke waren de contractueel vastgelegde en vooropgestelde uitvoeringstermijnen per deelproject?

Werden deze steeds gehaald?

6. Klopt het dat er een extern studiebureau werd aangewezen voor de kwaliteitsbewaking van de werken? Welk bureau was dit en welk bedrag ontving het voor de bewezen diensten?

Klopt het dat er op de werken ook toezichters van de eigen administratie aanwezig waren? Waaruit bestonden hun taken en hoe verhouden deze zich tot die van het aangestelde bureau?

7. Hoewel de hoofdbanen van de Ring in beton werden aangelegd, werd ruim 1,5 km vanaf de Kennedytunnel aangelegd in asfalt (10 % van de werken).

Wat was de motivering hiervoor? Heeft men hiervoor geopteerd met het oog op een snellere uitvoering? Hoe vertaalt zich dat naar de kwaliteit van de werken?

8. De heraanleg van de Kennedytunnel diende afgerond te worden op 31 augustus 2004 (koker 2) en 31 augustus 2005 (koker 1).

Klopt het dat er in week 39 van 2005 nog steeds werd gewerkt aan de veiligheidsstootbanden in de tunnel?

Zo ja, hoe verhouden deze werken buiten termijn zich tot de contractuele bepalingen?

9. Klopt het dat de werken aan de aansluiting van de Ring met de E19 en de A12 in Antwerpen-Zuid werden beëindigd op 5 oktober 2005 in plaats van begin september 2005?

Zo ja, hoe verhoudt dit gegeven zich tot de contractuele bepalingen?

Hoe valt te verklaren dat er over de bonus voor de aannemer (voor vroegtijdige beëindiging van de werken) reeds in augustus bericht werd in de pers?

10. Idem voor de werken aan de aansluiting van de ring met de E34 in Antwerpen-Oost.

Klopt het dat deze beëindigd werden op 4 oktober 2005 in plaats van begin september 2005?

Zo ja, hoe verhoudt dit gegeven zich tot de contractuele bepalingen?

Hoe valt te verklaren dat er over de bonus voor de aannemer (voor vroegtijdige beëindiging van de werken) reeds in augustus bericht werd in de pers?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 199 van 22 december 2005

van **JAN PEUMANS****Voorafgaande opmerking i.v.m. de hinder.**

Een verschuiving van het verkeer en dus van de files naar andere gewest- en gemeentewegen was voorzien. Met die bedoeling werden immers de gewestwegen rond Antwerpen in de periode van de werken ook vrijgehouden van alle mogelijke hinder door werken en andere activiteiten en werden over langere afstanden alternatieve reisroutes aangeduid. De vaststelling blijft daarbij dat het verkeer op de R1 teruggevallen is tot 60 à 65 % van de oorspronkelijke bezetting zonder dat dit zware problemen opleverde. Dit wordt trouwens bevestigd door enquêtes bij het bedrijfsleven.

Er is ook getracht o.m. door de inzet van een routeplanner, een maximale inzet van het openbaar vervoer en door communicatie om sluisverkeer uit woonwijken te houden.

1. De hoofddoelstelling van de werken was niet om een betere verkeersgeleiding of vlotter verkeer en minder files te bekomen. De hoofddoelstelling was het bouwen van een vernieuwde ring maar met dezelfde vorm en inhoud en met een levensduur vergelijkbaar met de levensduur van de op te breken ring nl. ongeveer 35 jaar. Bedoeling was met andere woorden de bedrijfszekerheid van één van de belangrijkste transportwegen in Europa waarborgen en dit nu en in de nabije toekomst.

De weg was immers, en dat bleek uit objectieve metingen, op heel wat plaatsen totaal versleten en de riolering en drainering waren in een dergelijk slechte staat dat een veilige verkeersafwikkeling niet langer kon gewaarborgd worden.

Tijdens de werken bleek effectief dat op een aantal plaatsen een zeer onveilige toestand bestond door lekkende rioleringen en toezichtputten.

Tevens is getracht om daar waar het mogelijk was (bijvoorbeeld door een betere belijning of door het aanbrengen van meer telematica en betere veiligheidsvoorzieningen) een betere doorstroming van het verkeer en veiliger verkeerssituaties te realiseren.

Intussen is duidelijk dat het verkeer beter verloopt dan voorheen. Er zijn nog geen gedetailleerde studies verricht, maar de vele reacties van de weggebruikers, van de Federale Politie en van onze eigen diensten (Vlaams Verkeerscentrum) tonen aan dat de situatie beter is dan voorheen. Dit kan te maken hebben met het feit dat een aantal weggebruikers hun alternatieve manier van zich verplaatsen tijdens de werken behouden hebben, te meer daar een aantal maatregelen ofwel behouden blijven ofwel nog niet verwijderd zijn.

Het is ook zeker zo dat bepaalde afslagbewegingen beter verlopen omdat we ze door een betere belijning meer rijstroken gegeven hebben.

Het is in elk geval mogelijk, zoals dat uitgebreid werd gedaan tijdens de werken en dit met het oog op bijsturing, een evaluatie te maken van het verplaatsingsgedrag na de werken. Dit kan echter niet gebeuren onmiddellijk na de werken omdat er eerst weer een gewenningsperiode moet komen.

Om een grondige evaluatie te maken is het, gelet op het feit dat er na de werken een hele gewenningsperiode nodig is, nog te vroeg. Het Vlaams Verkeerscentrum zal de verlening van en de doorstroming op de Ring echter van nabij opvolgen.

2. Bij dit werk was, gezien de zeer snelle uitvoering, een degelijk kwaliteitsbeleid en een strikte kwaliteitsopvolging noodzakelijk.

Er werden daarom nieuwe principes qua controle toegepast (kwaliteitshandboek, zelfcontrole door de aannemer, dagelijkse opvolging) en dit op veel grotere schaal dan ooit te voren. Er waren dan ook veel meer metingen ter beschikking en meer controles werden uitgevoerd dan voor elk ander soortgelijk werk. Bovendien werd het onafhankelijk bureau COPRO en personeel van de Afdeling Wegenbouwkunde ingezet om elk een deel van de omvangrijke controles uit te voeren.

De contractuele proeven leren dat de kwaliteit meer dan behoorlijk is en op een paar details na beantwoordt aan de eisen. De details waarover sprake worden nu voorgelegd aan een ad hoc aanvaardingscommissie om uitspraak te doen over de mogelijk vereiste aanpassingen of de aanvaardbaarheid van de bestaande situatie.

Dit alles is een nodige voorwaarde maar geen garantie om geen enkel probleem te hebben met de Ring. De evolutie van de uitgevoerde werken wordt daarom continu nagezien tijdens de volgende drie jaar waarborgtermijn.

3. Hier moet gesteld worden dat alle meerkosten op de aanneming en dus ten opzichte van het gunningbedrag, niet kunnen betiteld worden als "onvoorziene" meerkosten.

Bij de aanbesteding was immers de aard van heel wat noodzakelijke acties om de werken te kunnen uitvoeren nog niet bekend. In het bestek was dan ook voorzien dat er nog heel wat maatregelen bijkomend konden opgelegd worden. Die maatregelen worden nu als meerkosten betiteld.

Problemen stelden zich bijvoorbeeld omdat vooraf slechts 10 % van het totale rioleringsstelsel geïnspecteerd was en omdat de Minder Hinder maatregelen toendertijd nog niet volledig uitgewerkt waren. De grote meerderheid van de budgettaire, bij aanbesteding, niet voorziene werken heeft dan ook betrekking op dergelijke zaken.

De oorzaak van een aantal meerkosten ligt ook duidelijk buiten de sfeer van de aanneming (nieuwe Vlarebo-wetgeving sinds de aanbesteding, onvoorzien hoge staalpijzen, ...)

Hierna volgt een overzicht van de meerkosten per rubriek:

| Thema | Vastgestelde of geraamde kosten (als verrekening nog niet goedgekeurd is) ten opzichte van aanbestedingsbedrag |
|--------------------|---|
| Algemeen | 800 458,85 |
| Kunstwerken | 1 100 000,00 |
| Riolering | 2 184 919,00 |
| Wegenis | 7 305 435,58 |

| | |
|--|------------------------|
| Minder Hinder | 13 023 230,79 |
| Kosten Vlarebo | 2 734 460,84 |
| Verhoging staalprijs | 3 871 128,41 |
| Dringende heraanleg Yzerlaan na uitvoering werken en heraanleg kruispunten Singel nodig voor heropenstelling R1 | 511 000 |
| Werken op E34/E313 omwille van beschadiging door aanleg busbaan | 1 234 000 |
| Som | 32 764 633,47 |
| BTW (21%) | 6 880 573,02 |
| Totaal som | 39 645 206,49 € |

De totale meerkosten bedragen 40 % ten opzichte van het aanbestedingsbedrag. Hiervan is echter meer dan de helft (62,5 % = vetgedrukte) duidelijk te wijten aan externe factoren of aan het geven van bijkomende opdrachten die voorzien waren in het bestek qua principe maar niet qua concrete posten.

4. Het is duidelijk dat, alles in acht genomen, de aannemer de door hem voorgestelde uitvoeringstermijn meer dan ruim gehaald heeft.

De winst die hij daarbij op die reeds zeer korte termijnen nog haalde, was zeker de moeite waard. Het betreft respectievelijk 4 dagen (2004) en 5 dagen (2005) voor de werken in de Kennedytunnel en 10 dagen (2004) en 20 dagen (2005) voor de werken aan de Ring zelf.

De uiteindelijke boni worden enkel toegekend op werken die uit te voeren waren tijdens de hoofdperiodes. Die zijn nu nog niet bekend. Dit komt omdat de boni ook slaan op verrekeringen binnen die hoofdperiode en die zijn nog niet allemaal afgehandeld. Wel werd reeds een voorlopig bedrag uitgekeerd van 2.795.092,14 euro voor de eerste fase en is er een gelijkaardig voorstel van 2.795.092,14 euro voor de tweede fase.

De maximale bonus/ malus bedraagt volgens het bestek 10 % van het aanbestedingsbedrag (ca. 99.000 000 €) . Een 9.900.000 euro is dus het maximale bedrag dat kan uitgekeerd worden. Dit bedrag is ruim verantwoord als we de economische schade voorop stellen die voorspeld werd voor deze werken. Die zou volgens voorafgaande voorspellingen van verkeersspecialisten 900.000.000 euro bedragen of 3.100.000 euro per dag. Het is tegen het licht van deze voorspelling dat de vooropgestelde bonus en ook de Minder Hinder maatregelen moeten gezien worden.

5. In de aanneming waren heel wat deeltermijnen voorzien. De belangrijkste deeltermijnen waren echter deze betreffende werken die voor veel verkeershinder zorgden. Zoals vermeld onder punt 4 heeft de aannemer als onderdeel van zijn offerte en als bepalend element voor de toewijzing, zelf voorstellen moeten doen voor die bijzonderste deeltermijnen (uitvoeringstermijnen voor de binnenring en voor de buitenring en uitvoeringstermijnen voor de werken in de Kennedytunnel). Die termijnen werden na toewijzing contractueel. De toewijzing aan de aannemer gebeurde dus voor een deel op basis van deze elementen.

Bijgaande tabel toont de voornaamste besteksvoorschriften en de uiteindelijke termijnen.

| Belangrijke deeltermijnen met bonus-malusregeling | Maximale termijn volgens het bestek | Termijn opgegeven in goedgekeurde offerte |
|---|-------------------------------------|---|
| Hoofdperiode 1 ring | 163 dagen | 140 dagen |
| Hoofdperiode 1 Kennedytunnel | 62 dagen | 30 dagen |
| Hoofdperiode 2 ring | 282 dagen | 150 dagen |
| Hoofdperiode 2 Kennedytunnel | 62 dagen | 30 dagen |

6. Er werd inderdaad een extern bureau ingeschakeld enerzijds voor managementsteun aan de projectleiding, anderzijds voor de inzet van bijkomende personen voor de dagelijkse werfleiding en werfcontrole. Het werk was immers uitbesteed buiten het normale budget van de Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen en dus was er ook onvoldoende mankracht aanwezig om dit alleen door de Administratie Wegen en Verkeer te laten doen. Het personeel moest immers ook de werken van de normale begroting opvolgen.

Het werk werd toegewezen aan THV Belgroma-Grontmij voor een bedrag van ca. 4.000.000 miljoen euro.

Dit bureau startte zijn werkzaamheden op 17 juni 2004. In de periode vóór 17 juni 2004 werd enkel gewerkt met eigen personeel.

Zodra het extern personeel er was, werd de werforganisatie aangepast, maar kon de inzet van eigen personeel niet onmiddellijk afgebouwd worden omdat er een grondige overdracht van kennis nodig was.

Gezien de zware belasting voor het opvolgen van activiteiten gedurende 7 dagen op 7 en 16 uur op 24 uur, werden in de eerste hoofdfase uiteindelijk gemengde ploegen gevormd. Het eigen personeel bleef verantwoordelijk voor de hoeveelheden en de uiteindelijke projectleiding bleef ook in handen van een projectleider van de administratie. Na de eerste hoofdfase werd de zaak ruim geëvalueerd en werd er een nieuwe organisatie op punt gesteld voor de tweede hoofdfase. De taken werden beter afgelijnd en iedere hoofdactor kreeg een betere omschrijving van zijn functie.

7. Bij de aanbesteding stond niet exact vast op welke plaatsen beton of asfalt moest gelegd worden. De aannemer moest immers zelf instaan voor de opmetingen en vertrekkende van die opmetingen moest hij dan op de aanwijzingen van de projectleiding een ontwerp maken.

Het is inderdaad zo dat in lengterichting gezien er minder beton gelegd werd dan dit mogelijkwijze had gekund. Dit kwam omdat een onderbrug in de Ring ter hoogte van de Silvertoplaan een onderbreking van het beton technisch toch al noodzakelijk maakte. Ook in de Kennedytunnel kon er technisch gezien geen continu doorlopend gewapend beton gelegd worden. Een maximale uitvoering in beton zou daar geleid hebben tot het voorzien van een viertal constructies, verankeringslandhoofden genoemd, die moeten beletten dat het continu gewapend beton tegen de vaste constructies van de onderbrug en de Kennedytunnel zou gaan duwen. Een viertal van die constructies op een dergelijk korte afstand is te vermijden. Daarom werd op deze plaatsen overgestapt op asfalt.

In breedterichting daarentegen werd heel wat meer beton gelegd dan aanvankelijk ingeschat en dit zelfs op variabele breedtes (waar de pechstrook een variabele breedte had), maar vooral ter hoogte van in- en uitritten waar men zogenaamde “broekstukken” gemaakt heeft. De aanleg van die broekstukken was zeer tijdrovend.

Als er al een tijdswinst zou geweest zijn door het aanleggen van minder beton in lengterichting, dan is dat mogelijk maar niet bewezen voordeel zeker meer dan gecompenseerd door het nadeel van veel meer beton te moeten aanleggen op variabele breedtes in breedterichting.

Zowel beton als asfalt werden ontworpen volgens de richtlijnen van het bestek en deze zaken werden opgevolgd door een kwaliteitscommissie zodat voor beide soorten opbouw een gelijkaardige kwaliteit verkregen werd.

Uit preliminaire studies bleek dat asfalt en beton op lange termijn en vertrekkend van LLCA (kostprijs = Long Life Cycle Analysis) en van MCA (Multi-Criteria-analyse) in de omstandigheden van de R1 quasi gelijkwaardig zijn. Het enige verschil zit in de kostprijs van Minder Hinder maatregelen die in geval van asfalt met een groter frequentie moeten ingezet worden dan voor doorlopend gewapend beton. Voor de korte zone in asfalt voor de Kennedytunnel is het nog haalbaar om zonder grote Minder Hinder maatregelen een regelmatige onderhoudsbeurt te realiseren. Voor de zwaarder belaste secties is dit veel minder het geval.

8. Door de projectleiding is tijdens de werken opgelegd om de veiligheidsstootbanden van de koker richting Antwerpen niet aan te leggen tijdens de voorziene uitvoeringsperiode van de maand juli 2004, hoewel dat qua tijdsgebruik en ook technisch had gekund.

Op dat ogenblik was echter beslist om de Kennedytunnel in die periodes op 2x2 versmalde rijstroken te zetten. In het bestek was voorzien dit te doen op 3 rijstroken, waar de middenste rijstrook dus regelmatig van gebruiksrichting zou veranderen. Deze maatregel werd echter tijdens de werken als niet haalbaar geacht door de betrokken diensten.

Er werd dan ook geopteerd voor een 2x2 regeling met zeer versmalde rijstroken.

Een plaatsing van de voorziene definitieve veiligheidsstootbanden in 2004 in de koker/richting Antwerpen vergt veel meer plaatsinname en zou dus een 2x2 regeling onmogelijk gemaakt hebben tijdens de uitvoering van juli 2005. Die koker moest dan immers alle verkeer slikken.

In die koker werd dus geopteerd voor tijdelijke veiligheidsstootbanden die dicht bij de wanden konden gezet worden, zodat er meer ruimte overbleef voor de 2x2 versmalde rijstroken.

De definitieve veiligheidsstootbanden in de koker/richting Antwerpen konden dan ook pas geplaatst worden nadat de werken volledig beëindigd waren en dit was inderdaad in het najaar van 2005.

Dit was niet het geval voor de koker richting Gent die meteen definitief kon afgewerkt worden.

Vermits de projectleiding uit eigen noodzaak de opdracht gaf en de aannemer duidelijk kon aantonen dat hij alles binnen termijn kon uitvoeren (bewezen tijdens de uitvoering 2005), kan niet gesteld worden dat de aannemer hier ontoelaatbaar voordeel uithaalde.

Bovendien was de winst die hij qua termijn realiseerde zo groot dat hij zelfs met het aanrekenen van een handicap op een maximale bonus kon rekenen.

- 9 + 10 De aannemer had voor de beide hoofdperiodes 140 kalenderdagen (hoofdperiode 1) en 150 kalenderdagen (hoofdperiode 2) voorzien en daarbij, volgens de eisen van het bestek, de heraanleg van de vele verbindingstukken en op- en afritten opgenomen in de tweede langere hoofdperiode.

Tijdens de evaluatie na de eerste hoofdperiode bleek dat het raadzaam was en dit om verkeerstechnische redenen, om bepaalde werken aan verbindingstukken en op- en afritten buiten de hoofdperiode te plaatsen.

In het bestek was voorzien om op die verbindingstukken slechts één rijstrook te behouden tijdens de werken. Na fase 1 was gebleken dat dit verkeerstechnisch niet haalbaar was. Dit was vooral een probleem op de verbindingen met de E19-zuid en de E34-oost. Uitvoeren buiten de hoofdperiode bleek een betere mogelijkheid om twee rijstroken te behouden, omdat er dan omleidingen konden gerealiseerd worden langs (opengestelde) op- en afritten. Als alles werd uitgevoerd tijdens de hoofdperiode zouden bepaalde wijken van Antwerpen (bijvoorbeeld Kiel) totaal afgesloten geweest zijn tijdens de uitvoering van de werken. Er werd in de buurt van de Jan Devoslei bijvoorbeeld dan ook opgelegd te werken na de uitvoering van de hoofdfase.

Andere verbindingstukken werden meegenomen tijdens afsluitingen tengevolge van andere werken (bijvoorbeeld tijdens de afsluiting van de tunnel onder de Bolivarplaats kon op bepaalde secties buiten hoofdtermijn zonder verkeer gewerkt worden).

Andere werken werden dan weer uitgevoerd vóór de hoofdfase (gedeelte van de verbinding E34 naar R1/richting Gent).

Om al deze zaken contractueel te regelen werd vooraf een bijakte opgemaakt, voorgelegd en goedgekeurd waarbij overeengekomen en opgelegd werd dat de hoofdperiode 2 verkort werd van 150 tot 143 kalenderdagen, wat overeenkomt met het gedeelte van het geheel aan verbindingstukken dat niet in de hoofdperiode diende uitgevoerd te worden.

Voor elk van de verbindingstukken (in totaal 48 stuks) werd en dit als bijkomende eis ten opzichte van de besteksbepalingen, vastgelegd, hoe (verkeerstechnisch), op welke manier (bouwtechnisch) en op welk tijdstip deze stukken dienden aangepakt te worden.

De in de vraag aangeduide secties werden hierbij inderdaad dus bewust buiten de hoofdperiode gehouden en de termijn van die hoofdperiode werd in verhouding met de minderwerken verkort zodat de aannemer terug in dezelfde omstandigheden diende te werken zoals bij aanbesteding.

Op het ogenblik dat eind augustus de contractueel (met inbegrip van bijakte) voorziene werken beëindigd waren, had de aannemer dan ook aan zijn opdracht qua termijn voldaan en dit met ruim overschot. Er kon dan ook op dat ogenblik reeds gesteld worden dat er zeker een bonus zou zijn.

De aannemer voerde de werken van de eerste hoofdfase van de Ring (zonder verbindingstukken) uit in 130 dagen waar hij er 140 voorzien had en de werken van de tweede hoofdfase (met toch nog steeds een groot aantal verbindingstukken) in 123 dagen, waar er 143 overbleven na de bijakte. Had de administratie Wegen en Verkeer opgelegd om alle verbindingstukken uit te voeren tijdens de hoofdperiode 2, dan had hij dat zeker gekund gezien zijn groot termijnoverschot.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 211
van 11 januari 2006
van **VERA DUA**

Droogkuissector - Bodemsanering - Toekomststraat Gent

In gans Vlaanderen, en dan vooral in de stedelijke centra, worden veel buurten geconfronteerd met zware historische verontreiniging door de wasserij- en droogkuissector. De veroorzaker van de vervuiling is in vele gevallen verdwenen, ofwel wegens stopzetting van de activiteiten, ofwel ten gevolge van een faillissement. Dikwijls laat men een bedrijf failliet verklaren om op die manier te ontsnappen aan de hoge saneringskosten.

Reeds jaren zijn er onderhandelingen met de sector over een op te richten saneringsfonds voor de droogkuis, maar dit geraakt blijkbaar niet vooruit.

De gevolgen op het terrein zijn nefast voor de mensen: ze ontvangen een negatief bodemattest van OVAM, waardoor ze hun eigendom nog moeilijk kunnen verkopen, er is de blijvende ongerustheid over de gevolgen van de vervuiling op hun gezondheid en er is de grote onduidelijkheid over wie er zal saneren en wanneer er gesaneerd zal worden.

Deze aanslepende problematiek kan worden geïllustreerd door een concreet voorbeeld. In de Toekomststraat in Gent (Sint-Amandsberg) is er een tijd geleden ongerustheid ontstaan bij de buurtbewoners naar aanleiding van een vergunningsaanvraag voor uitbreiding van een wasserij. Achteraf bleek dat er een historische vervuiling aanwezig is in de buurt en OVAM wil een grondig onderzoek uitvoeren naar de aard van de vervuiling veroorzaakt door de wasserijactiviteiten. Ten gevolge van dit onderzoek worden door OVAM geen bodemattesten meer afgeleverd aan de omwonenden. Dit leidt tot grote onzekerheid bij de betrokkenen. De vennootschap die verantwoordelijk is voor de vervuiling is ondertussen failliet verklaard, maar de activiteiten worden door dezelfde eigenaar voortgezet, weliswaar onder een andere vennootschapsvorm. Voor de omwonenden is het enorm belangrijk dat er snel duidelijkheid komt over de aard van de vervuiling en de sanering.

Voor het concrete dossier Toekomststraat had ik graag van de minister het volgende vernomen.

1. Wat is de stand van zaken van het onderzoek naar de vervuiling in de Toekomststraat? In welke fase zit dit onderzoek en wanneer zal het afgerond zijn?
2. Hebben de buurtbewoners reeds het statuut van “onschuldige eigenaar” ontvangen?
Wie zal verantwoordelijk zijn voor de kosten van de sanering?
3. Wat is de timing van de saneringsactiviteiten in deze buurt?

Voor de globale problematiek had ik graag van de minister het volgende vernomen.

4. Wat is de stand van zaken van het saneringsfonds voor droogkuis?
5. Hoeveel middelen zijn er beschikbaar voor sanering van woonbuurten?
6. Hoeveel middelen werden er in 2005 gespendeerd aan sanering van woonbuurten waarvan de bewoners het statuut hebben van onschuldige eigenaar?

Hoeveel middelen werden er gespendeerd aan de ambtshalve saneringen van vervuilde gronden ten gevolge van droogkuisactiviteiten?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 211 van 11 januari 2006

van **VERA DUA**

1. In een eerste fase werd een oriënterend bodemonderzoek "Oriënterend bodemonderzoek in opdracht van Wasserij der Vlaanderen, Toekomstlaan 38 te 9040 Gent, dd. 15.02.2002 uitgevoerd. Uit dit onderzoek bleek dat er een historische bodemverontreiniging aanwezig is met gechloreerde solventen. De finale versie van het beschrijvend bodemonderzoek werd eind 2005 bij de OVAM ingediend. De OVAM zal binnen twee maanden een uitspraak doen omtrent de conformiteit van het beschrijvend bodemonderzoek en de bijhorende saneringsnoodzaak.
2. De buurtbewoners hebben geen statuut van onschuldig eigenaar bekomen. Na afronding van het beschrijvend bodemonderzoek zullen er bodemattesten verstuurd worden naar de buurtbewoners waarvan het perceel is opgenomen in het beschrijvend bodemonderzoek. Op deze attesten zal vermeld staan dat de verontreiniging niet tot stand is gekomen op hun grond.
De verantwoordelijke voor de saneringskosten is:
Faling Flanders Cleaning Services
p/a Curator Geert Defreyne
Kareelstraat 3
9051 Sint-Denijs-Westrem
3. De OVAM zal na de conformverklaring van het beschrijvend bodemonderzoek een termijn opleggen waarbinnen het bodemsaneringsproject moet worden ingediend bij de OVAM. Aangezien de bodemsanering niet evident zal zijn en waarschijnlijk het nodige vooronderzoek zal vereisen wordt deze termijn op 1 jaar bepaald. Na het indienen van het bodemsaneringsproject kan het project binnen de 90 dagen conform worden verklaard en kunnen de werken worden aangevat. In de praktijk wordt er een termijn voorzien van 6 maanden na conformverklaring van het bodemsaneringsproject waarbinnen de bodemsaneringswerken dienen te worden aangevat.
4. In overleg met de betrokken actoren werden werkteksten opgesteld om de decretale basis te creëren voor sectorale bodemsaneringsfondsen, zodat niet alleen een saneringsfonds voor de droogkuissector zou kunnen gecreëerd worden, maar dat via een algemene decretale basis gemakkelijker sectorale fondsen zouden kunnen opgestart worden indien die behoefte zou ontstaan in de toekomst. Deze ontwerpteksten werden principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering en voor advies overgemaakt aan SERV en MINA-raad; op basis van hun opmerkingen werd de tekst aangepast, en na principieel akkoord van de Vlaamse Regering overgemaakt voor advies aan de Raad van State. Het advies van de Raad van State was van die aard dat geconcludeerd werd dat enkele uitgangspunten fundamenteel herbekeken moesten worden. We hebben dan ook de opdracht gegeven om een aangepast concept uit te werken, dat binnenkort voorgelegd moet worden.
5. Er zijn geen afzonderlijke middelen gereserveerd voor het onderzoek of de sanering van woonbuurten verontreinigd door activiteiten van wasserijen of droogkuisbedrijven. Deze middelen zijn geïntegreerd binnen het grotere project 'Woonzones'. In de huidige projecten zijn twee droogkuislocaties opgenomen waarvoor bodemonderzoeken uitgevoerd worden. De kosten worden geraamd op 20.000 euro.

6. In 2005 werd in het kader van 'onschuldigheid' voor drie bodemonderzoeken die gerelateerd zijn aan verontreiniging door wasserijen of droogkuisbedrijven, 11.750,92 euro uitgegeven.

In 2005 werd 75.185,72 euro uitgegeven voor ambtshalve saneringen naast het hogervermelde bedrag bij "onschuldigheid".

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 212
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Communicatie en informatie - Visie en initiatieven

Communicatie, informatie en reclame zijn drie dragers die van belang zijn bij het ontwikkelen van beleid en activiteiten van de eigen administraties of van de Vlaamse openbare instellingen (VOI) die onder de bevoegdheid van de minister vallen (hetzij als VOI, hetzij als EVA of IVA).

Mijn inziens ontbreekt het de Vlaamse overheid aan eenduidige communicatie. Er zijn blijkbaar ook geen algemene richtlijnen wat de communicatie betreft (bv. vanuit de administratie).

Daarbuiten voeren de VOI's en/of de EVA's (extern verzelfstandigd agentschap) en IVA's (intern verzelfstandigd agentschap) een eigen communicatie zonder dat men kan zeggen welke minimale vereisten men terzake kan stellen.

Men kan zich dan ook de vraag stellen in hoeverre de overheid zelf informatie aanvraagt, aanmaakt en verspreidt en in hoeverre ze een aantal zaken uitbesteedt.

Dezelfde vraag kan men stellen m.b.t. de VOI's c.q. EVA's en IVA's.

1. Welke visie bestaat er binnen de bevoegdheden van de minister inzake communicatie, informatie en reclame?
2. Welke nota's liggen hieraan ten grondslag? Graag afschrift hiervan.
3. Welke activiteiten verricht(en) het departement(en) zelf via welke kanalen inzake communicatie, informatie en reclame m.b.t. de bevoegdheden van de minister?
4. Graag een overzicht sinds 2000 inzake deze activiteiten en de daaraan gekoppelde personeelsinzet en werkingskosten en/of investeringen.
5. Welke activiteiten zijn inzake communicatie, informatie, reclame en de daaraan gekoppelde adviezen uitbesteed aan derden sinds 2000?
6. Op welke wijze is dit aanbesteed? Wie waren de deelnemers aan deze aanbestedingen? Wie kreeg welke opdrachten voor welke prijs toegewezen?
7. Werd hieraan gekoppeld onderzoek gedaan naar de effecten van de ingezette middelen?

Wie heeft dit onderzoek gedaan, voor welk bedrag?

8. Zelfde vraagstelling (vragen 1, 2 en 3) voor de Vlaamse openbare instellingen c.q. EVA's en IVA's die onder de bevoegdheid van de minister vallen.

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 28, Moerman nr. 34, Vandenbroucke nr. 63, Vervotte nr. 73, Van Mechelen nr. 67, Anciaux nr. 39, Bourgeois nr. 38, Peeters nr. 212, Keulen nr. 65, Van Brempt nr. 61).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 212 van 11 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering; Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 213
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Vlaamse overheid - Audits en beheersovereenkomsten

Transparantie in het dagelijks beleid is een belangrijke voorwaarde voor het goed functioneren van de administratie, maar ook van de instellingen die voorlopig nog als Vlaamse openbare instelling worden betiteld.

Duidelijke afspraken over welke processen en procedures er worden gevolgd of moeten worden gevolgd, zijn voor alle medewerkers van elk niveau belangrijk, ongeacht wat de inhoud is van de activiteit die uitgeoefend wordt.

Verder is ook van belang dat men kan uitgaan van de nodige integriteit, de juiste informatie en de meest recente informatie over de dossiers die lopende zijn of uitgevoerd zijn.

Beheersovereenkomsten zijn daarnaast een ander belangrijk onderdeel om te controleren of de desbetreffende instellingen en administraties hun taken uitvoeren zoals overeengekomen en de ministers hun verplichtingen nakomen ten opzichte van de administraties en instellingen.

In Nederland bestaat terzake een Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) en ook het zogenaamde Integriteitsprotocol.

Vlaanderen heeft daaraan ook behoefte, ook al bestaat er sinds 1991 een Raad voor de Mededinging.

De oprichting van de Interne Audit binnen de Vlaamse administratie is een goede stap in de richting van een transparant beleid.

1. Hoe vaak hebben de administraties en de instellingen binnen de bevoegdheid van de minister reeds een beroep gedaan op de Raad voor de Mededinging in verband met werken, diensten en leveringen sinds 2000?
2. Over welke dossiers ging het?
3. Welk gevolg is gegeven aan de opmerkingen van de Raad voor de Mededinging?
4. Welke audits zijn sinds het jaar 2000 reeds uitgevoerd in opdracht van wie en met welke motivering?
5. Werden deze audits toegewezen na marktbevraging? Door wie werden deze audits uitgevoerd?
Wat was de kostprijs ervan?
6. Welke audits zijn intern reeds uitgevoerd door de Interne Audit van de Vlaamse Gemeenschap?

7. Welke criteria worden gehanteerd om audits door de Interne Audit te laten uitvoeren?
8. Van welke uitgevoerde opdrachten voor audits zijn de resultaten nog niet vrijgegeven?
9. Welke gevolgen werden er tot op heden gegeven aan alle uitgevoerde audits?

Welk systeem van opvolging bestaat er voor de aanbevelingen die voortvloeien uit de verschillende audits?
10. Zijn er ook forensische audits uitgevoerd bij enerzijds de administratie en anderzijds de instellingen die onder de bevoegdheid van de minister vallen?
11. Welke beheersovereenkomsten zijn tot op heden afgesloten met welke instellingen?
12. Welke beheersovereenkomsten heeft de minister tot op heden voorgelegd aan het Vlaams Parlement?
13. Welke uitvoering denkt de minister te geven aan de bepaling in het kaderdecreet BBB (Beter Bestuurlijk Beleid) dat een beheersovereenkomst eerst wordt voorgelegd aan het Vlaams Parlement?
14. Geldt dit laatste ook voor alle beheersovereenkomsten die afgesloten worden met NV's van publiek en privaat recht waarin de overheid aandelen heeft?

Welke zijn dat dan?

Waar zijn deze beheersovereenkomsten raadpleegbaar in kader van de transparantie?
15. Zijn er reeds integriteitsprotocollen afgesloten binnen de administraties of instellingen die onder de bevoegdheid van de minister vallen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 29, Moerman nr. 35, Vandenbroucke nr. 64, Vervotte nr. 74, Van Mechelen nr. 68, Anciaux nr. 40, Bourgeois nr. 39, Peeters nr. 213, Keulen nr. 66, Van Brempt nr. 62).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 213 van 11 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering; Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 215
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Haven Antwerpen - Knelpunten

Onlangs bracht de Commissie voor Openbare Werken een bezoek aan de haven van Antwerpen.

Tijdens dit bezoek werden een aantal terechte opmerkingen gemaakt over bewegwijzering, ontsluiting, verkeersonveilige kruispunten, beïnvloeding van de “modal split”, binnenvaart, ...

- De bewegwijzering naar het Deurganckdok is niet optimaal.
- De ontsluiting aan landzijde is slecht. Het invoegen, namelijk ter hoogte van gate-out aan de HNN/PSA Deurganckdok terminal, leidt momenteel tot een gevaarlijke situatie. De aanleg van een grote rotonde kan dit oplossen en in een eerste fase tegemoetkomen aan het streven naar een vlotter en veiligere verkeersafwikkeling. Ook de stremmingen op de bestaande zwevende rotonde tussen de Beveren-tunnel en de Liefkenshoektunnel vereisen extra aandacht en vragen om een oplossing.
- Wegwerken van de zwarte punten op de Noorderlaan en de Scheldelaan.
- Inspanningen modal shift:

de vraag is of de Vlaamse Overheid er zal in slagen de vooropgestelde termijnen van ingebruikname – 2011 voor de Liefkenshoekspoortunnel en 2015 voor de tweede spoortoegang – te halen; verder studiewerk naar de reële behoeften over het ganse traject van het Albertkanaal, dit naast de uitvoering van de werken tussen Antwerpen en Wijnegem in kader van o.m. de opdracht aan de BAM; tot slot uiteraard de uitvoering van de Oosterweelverbinding.

1. a) Welke studie ligt ten grondslag aan de bewegwijzering van het Deurganckdok?
- b) Door wie werd deze signalisatiestudie uitgevoerd?
- c) Welk bedrag werd er tot op heden reeds geïnvesteerd in signalisatie voor het Deurganckdok?
- d) Wat zijn de vooruitzichten voor de signalisatie? Welke kredieten zijn er uitgetrokken?
- e) Welke aanbestedingen hebben hiervoor reeds plaatsgevonden of voor wanneer zijn deze gepland?
- f) Is er structureel overleg met de havendiensten en met de gebruikers van de haven over deze signalisatie?

2. Wat is er opgenomen in de huidige driejarenprogramma's voor de ontsluiting van het Deurganckdok op een verkeersveilige wijze?
3. Welke maatregelen neemt de minister om een oplossing te bieden aan de verkeersonveilige situatie ter hoogte van de gate-out aan de HNN/PSA Deurganckdok-terminal?
4. Is er terzake op korte termijn een grote rotonde gepland?
5. Hoe denkt men de stremmingen op de zwevende rotonde tussen beide tunnels te ondervangen?
6. Zijn de zwarte punten op de Noorderlaan en de Scheldelaan opgenomen in het programma "zwarte punten"? Welke projecten zijn voor wanneer gepland en voor welk bedrag?
7. Welke inspanningen worden er verder gedaan om de "modal shift" te beïnvloeden?
 - a) Is de ingebruikname van de Liefkenshoekspoortunnel een zekerheid tegen 2011?

Over welke elementen beschikt de minister om deze datum al dan niet voorop te stellen?
 - b) Is de minister ook overtuigd van de einddatum 2015 m.b.t. de tweede spoortoegang tot de haven?

Over welke elementen beschikt de minister om deze datum al dan niet voorop te stellen en welke inspanningen doet de minister in deze?
8.
 - a) Wat is de juiste planning van de werken Wijnegem - Antwerpen op het Albertkanaal?
 - b) En welke globale visie ligt ter grondslag aan de verdere ontwikkeling van het Albertkanaal op vlak van doorvaarhoogte, aantal te stapelen containers, langertermijnvisie op het Albertkanaal met de daaraan te koppelen investeringen?
 - c) Wordt behalve de werken van BAM in Antwerpen voor de rest van de werken ook gedacht aan alternatieve financiering?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 215) en Van Brempt (nr.64).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 11 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

1a De bewegwijzering van en naar het Deurganckdok maakt deel uit van een globaal signalisatieplan binnen de Waaslandhaven.

Aan de basis van dit signalisatieplan ligt de "Studie ter INVENTARISATIE en VERBETERING van de SIGNALISATIE van gewestelijke wegen binnen de WAASLANDHAVEN". Deze studie werd opgestart omdat de aanleg van het Deurganckdok en de aanleg van de verkeerswisselaar "Waaslandhaven Noord" de verkeerssituatie binnen de Waaslandhaven grondig wijzigde.

De aanduiding van de vestigingen geschiedt op basis van havennummers. In de Waaslandhaven worden deze nummers toegekend na overleg tussen het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, de Intercommunale Maatschappij voor Haven-, Grond- en Industrialisatiebeleid van het Linkerscheldeoevergebied, het Vlaamse Gewest (afdeling Maritieme Toegang) en de gemeente Beveren.

De logica van de bewegwijzering bestaat er in dat alle bedrijven ten noorden van het Waaslandkanaal worden gesignaleerd langs de verkeerswisselaar "Waaslandhaven Noord" en dat alle bedrijven ten zuiden van het Waaslandkanaal worden gesignaleerd langs de verkeerswisselaar "Waaslandhaven Zuid". Op deze manier wordt het verkeer over de bruggen van de Kallosluis tot het absolute minimum herleid.

Naargelang een bepaalde vestiging meerdere ingangen heeft (goederen, personeel,...) krijgen deze verschillende ingangen, in samenspraak met de bedrijven zelf, een apart nummer.

Dit systeem heeft o.a. de volgende voordelen:

- de bewegwijzering is uniform;
- reeds aangeduid vanaf de verschillende externe ontsluitingswegen (E34, E17, A12,...);
- door de beperkte bewegwijzering op de kruispunten blijft de zichtbaarheid behouden;
- naargelang het havennummer dat wordt opgegeven door de bedrijven zelf aan de bezoekers, wordt het verkeer automatisch afgeleid naar de juiste toegang.

1b Deze studie werd in opdracht van de afdeling Maritieme toegang, administratie Waterwegen en Zeewezen, in 2004 uitgevoerd door DLW C&S BVBA uit Nijlen op basis van een algemene offerteaanvraag voor aanneming van diensten (Bestek 16EF-2003-15). De studiekosten bedroegen 71.300,00 euro (incl. TW) en resulteerde in een signalisatieplan.

1c Dit signalisatieplan werd in 2005 op het terrein uitgevoerd voor een (inschrijvings)bedrag van 773.559 euro (incl. BTW).

Daarnaast wordt momenteel, op de primaire wegen tussen het Deurganckdok en de aansluiting met de R2, een VMS-portiek geplaatst. Dit elektronische bord wordt gestuurd vanuit het Verkeerscentrum Antwerpen en geeft up-to-date informatie aan het vertrekkende verkeer van de terminals over welke richtingen op de R2 dienen te worden aangehouden.

De kosten hiervoor worden geraamd op ca 250.000 euro (incl. BTW).

1d Het volledige signalisatieplan werd inmiddels op het terrein gerealiseerd. Aanpassingen aan de signalisatie zullen noodzakelijk zijn naargelang de wegeninfrastructuur zelf het voorwerp

uitmaakt van aanpassing (cfr. rotonde PSA; eventuele bouw van tweede zeesluis op kop van Deurganckdok). De beperkte aanpassingen aan deze signalisatie worden opgenomen in de specifieke infrastructuurbestekken.

- 1e Er zijn geen expliciete nieuwe aanbestedingen voor signalisatie noodzakelijk.
- 1f De definitieve signalisatie, zoals nu aangebracht, is het resultaat van de werkgroep die ook de hieraan voorafgaande signalisatiestudie begeleidde, en als volgt is samengesteld:
- de afdeling Maritieme Toegang,
 - het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen,
 - de gemeente Beveren,
 - de lokale politie,
 - de federale politie,
 - de afdeling Wegen Oost-Vlaanderen,
 - het Verkeerscentrum Antwerpen,
 - de Intercommunale Maatschappij voor Haven-, Grond- en Industrialisatiebeleid van het Linkerscheldeoevergebied.

Zoals reeds vermeld onder punt 1a) worden de bedrijven zelf betrokken bij de signalisatie wanneer zij over meerdere ingangen beschikken.

Indien wijzigingen aan de weginfrastructuur een aanpassing van de signalisatie noodzaakt, wordt de bovenvermelde werkgroep samengeroepen. Meestal neemt de afdeling Maritieme Toegang hiervoor het initiatief.

2. Inzake wegeniswerken thv. de haven van Antwerpen onderscheidt het voorstel van investeringsprogramma 2006 van de afdeling Maritieme Toegang voor de Antwerpse haven :
- a) investeringssubsidies aan de lagere openbare besturen en autonome gemeentelijke havenbedrijven :
- ontsluiting logistiek park Waaslandhaven
 - haveninterne westelijke wegontsluiting
- b) investeringsuitgaven en buitengewoon onderhoud. Hierin staat ondermeer opgenomen:
- havenexterne noordoostelijke wegontsluiting. Hiermede wordt de aanleg bedoeld van een rotonde ter hoogte van de huidige "T-aansluiting" van de gate-out van HNN/PSA.;
 - havenexterne zuidwestelijke ontsluiting op E34/N49.
3. In overleg met PSA, het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, de Intercommunale Maatschappij voor Haven-, Grond- en Industrialisatiebeleid van het Linkerscheldeoevergebied wordt een nieuw rondpunt gepland ter hoogte van de uitgang van PSA op de bestaande Sint-Antoniusweg.
4. Ja, zie mijn antwoord onder punt 3.
5. De huidige zwevende rotonde "Waaslandhaven-Noord" maakt deel uit van een aanneming die in 2005 werd beëindigd.
De dimensionering geschiedde in functie van de verwachte verkeersstromen en werkt vandaag naar oordeel van alle partijen bevredigend. Er zijn de administratie dan ook geen problemen dienaangaande bekend.
6. Het programma voor de aanpak van gevaarlijke punten dat door het Vlaamse Gewest werd opgezet, beperkt zich tot de gevaarlijke punten op gewestwegen. Voor de Noorderlaan is dit het gedeelte tussen het kruispunt met de IJzerlaan en de Oosterweelsteenweg.

- kruispunt IJzerlaan: werd in 2004 aangepast in het kader van de Minder Hinder maatregelen voor de heraanleg van de R1 - bedrag: 10.000 euro .
- kruispunt Groenendaallaan: werd voorzien van conflictvrije verkeerslichtenregeling en roodlichtcamera's – bedrag: 60.000 euro.
- kruispunt Havanastraat–Korte Wielenstraat: de herinrichting van dit kruispunt is momenteel in studie bij de Administratie Wegen en Verkeer (AWV) - raming: 120.000 euro.
- kruispunt Manchesterlaan: werd voorzien van roodlichtcamera's - bedrag: 50.000 euro.
- kruispunt Luithagen: werd door AWV heringericht in 2004. Hier dient nog een bypass te worden aangelegd (onteigeningsprocedure is nog lopende)
- kruispunt Ekersesteenweg: werd door AWV heraangelegd in 2004.

De kruispunten Luithagen en Ekersesteenweg zijn opgenomen in de volledige heraanleg van de Noorderlaan tussen kmp 2,9 en 5,1. Het totaalbedrag van de aanneming bedraagt: 2.989.516 euro. Voor beide kruispunten mag op een bedrag van 10% van het voormelde totaalbedrag worden gerekend, zijnde 300.000,00 euro.

- 7a De ingebruikname van de Liefkenshoekspoortunnel tegen 2011 is momenteel de meest realistische datum gebaseerd op de projectplanning van Infrabel en TUC-Rail, die de start van de werken voorziet in 2007 en einde van de werken in 2011 vooropstelt.
- 7b De einddatum 2015 voor de Tweede Spoortoegang is gebaseerd op de planning die is opgenomen in het meerjareninvesteringsplan van de N.M.B.S. Deze voorziet de werken in de periode 2003-2012, d.i. een periode van tien jaar. Indien de werken theoretisch in 2006 zouden starten is de vroegste einddatum dus 2015. Gelet op de stand van de procedure en het feit dat de financiering in het Investeringsprogramma van de N.M.B.S. niet rond is, lijkt het realistischer om een einddatum na 2015 te veronderstellen.
- 8a De aanpassing van het Albertkanaal in het vak Wijnegem-Antwerpen strekken ertoe om het varen met vierbaksduwkonvoeien (laadvermogen 9.000 ton) mogelijk te maken zoals dit op de rest van het Albertkanaal al mogelijk is.
De werken omvatten enerzijds de (her)bouw of aanpassing van de bruggen in dit kanaalvak waarbij de doorvaarhoogte wordt vergroot tot 9,10 m en de doorvaarbreedte op 63 m wordt gebracht, en anderzijds de verbreding van het kanaal zelf tot minimum 63 m en de verdieping tot 6,00 m. De (her)bouw of aanpassing van acht bruggen in het kanaalvak maakt deel uit van het Masterplan Antwerpen waarvan de uitvoering is toevertrouwd aan de NV Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM). De overige werken vallen onder de bevoegdheid van nv De Scheepvaart.

Op 22 juli 2005 heeft de Vlaamse Regering een beslissing genomen over de timing voor de realisatie van de verschillende projecten van het Masterplan Antwerpen. Wat de projecten inzake de (her)bouw of aanpassing van de bruggen in het kanaalvak Wijnegem-Antwerpen betreft, houdt deze beslissing het volgende in :

- in een eerste fase (van 2006 tot en met 2010) wordt gestart met de bottlenecks het dichtst bij Antwerpen en zullen de volgende werken worden uitgevoerd: verbreding en verhoging van 5 bruggen aan het Albertkanaal: Noorderlaan (2006 – 2007), brug spoorlijn 12 en 27A (2006 – 2008), IJzerlaan (2008), Theunislaan (2006 – 2007), openbaar vervoerbrug (2006 – 2007)
- in een tweede periode van 2011 tot en met 2015 worden de volgende werken uitgevoerd: brug Deurne-Bal (2011-2012), Hoogmolenbrug (2012-4^{de} kwartaal-2014) en fietsers- en voetgangersbrug Kruiningenstraat (2012-2013).

nv De Scheepvaart zal de resterende werken (de aanpassing van de oevers) om het Albertkanaal aan te passen tot een 9.000 ton-kanaal afstemmen op de vordering van de uitvoering van de vernoemde projecten binnen het Masterplan.

- 8b Het Albertkanaal is op basis van de Europese classificatie een klasse VI-waterweg, die bevaarbaar is voor de grootste types van binnenvaartschepen. Gelet op de verwachte groeiprognozes van de containervaart werd al in 1993 beleidsmatig geopteerd om op termijn de vrije doorvaarhoogte van de bruggen over het Albertkanaal te verhogen tot 9,10 m. Met deze doorvaarhoogte wordt scheepvaart met vier lagen containers mogelijk.

Deze beleidsvisie wordt ondersteund door de binnenvaartsector en door de haven van Antwerpen en moet toelaten de hinterlandverbinding voor de Antwerpse haven verder te verbeteren.

Sinds 1993 wordt bij het ontwerp van de herbouw van bruggen dan ook telkens geopteerd om de doorvaarhoogte op 9,10 m te brengen. Dit is o.a. het geval voor de bruggen die in het kader van het Masterplan Antwerpen in het vak Wijngem-Antwerpen worden gebouwd of herbouwd.

De statistieken geven overigens aan dat de verwachte toename van het inland-containertransport zich effectief ook voordoet. Langs het Albertkanaal zijn intussen drie openbare terminals operationeel (Meerhout, Genk en Deurne) naast enkele bedrijfsgebonden terminals.

- 8c Op dit ogenblik is alternatieve financiering voor de overige werken aan het Albertkanaal nog niet concreet onderzocht, maar het is in ieder geval de bedoeling om voor deze werken deze mogelijkheid te onderzoeken op haar haalbaarheid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 216
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

LISOM-studies water & energie en afval - Opvolging

Er worden met de regelmaat van de klok studies besteld over allerlei materies die onder de bevoegdheden van de Vlaamse Regering vallen.

Met meer dan gewone aandacht volg ik de resultaten van de studies die door Lisom (Limburgse Strategische Ontwikkelingsmaatschappij) werden uitbesteed.

Hiervoor verwijst ik graag naar het zeer heldere antwoord op vraag nr. 155 van 17 juni 2005 door minister Dirk Van Mechelen.

Er rijzen de nodige vragen m.b.t. de bruikbaarheid, de verdere opvolging en de implementatie van deze studies.

1. a) In hoeverre is de studie “Integratie van de sectoren Water en Energie in de provincie Limburg” waarvan sprake in bovenvermeld antwoord, de minister bekend?
 - b) In hoeverre is deze studie openbaar?
 - c) Wat is er tot op heden met deze studie gebeurd?
 - d) Welke opvolgingsstructuur is hieraan gegeven?
Is er hieromtrent een werk- of stuurgroep actief?
 - e) Vertaalden de resultaten van deze studie zich reeds in concrete investeringsbedragen? Op welke wijze?
2. a) In hoeverre is de vermelde studie “Afvalproblematiek in de provincie Limburg” de minister bekend?
 - b) In hoeverre is deze studie openbaar?
 - c) Wat is er tot op heden met deze studie gebeurd?
 - d) Welke opvolgingsstructuur is hieraan gegeven?
Is er hieromtrent een werk- of stuurgroep actief?

- e) Vertaalden de resultaten van deze studie zich reeds in concrete investeringsbedragen? Op welke wijze?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 216 van 11 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

-
1.
 - a) De studie Integratie energiesector en water in de provincie Limburg van 12 december 2002, uitgevoerd door LISOM in opdracht van en op 6 februari 2003 overgemaakt aan de (vorige) Vlaamse Regering, is mij inderdaad bekend.
 - b) De openbaarheid van de studie moet aan de opdrachtgever gevraagd worden.
 - c) De studie zou een belangrijke bijdrage geleverd hebben in de voorbereiding van en de onderhandelingen over het reorganiseren van het wateraanbod in Vlaanderen.
 - d) Er is geen werkgroep actief waarin mijn kabinet betrokken is.
 - e) Volgens de mij beschikbare informatie heeft deze studie nog niet geleid tot concrete investeringen.

 2.
 - a) De studie werd uitgevoerd in 2003 in opdracht van de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening. Tijdens mijn overleg met de betrokkenen werd mij een exemplaar van het eerste luik van deze studie bezorgd, met name 'Actualisatie van de VITO-studie rond verwerking van restafval toegepast op de verwerking van restafval in de Provincie Limburg'.
 - b) De openbaarheid van de studie moet aan de opdrachtgever gevraagd worden.
 - c) De studie is mee gebruikt in het zoeken naar ene oplossing voor het Limburgs afval, overeenkomstig de bepalingen van het Uitvoeringsplan huishoudelijke afvalstoffen 2003-2007.
 - d) Er is geen werkgroep actief waarin mijn kabinet betrokken is.
 - e) Volgens mijn beschikbare informatie heeft deze studie nog niet geleid tot concrete investeringen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 217
van 13 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Masterplan wegennet Oost-Vlaanderen - Opzet

Op initiatief van de gouverneur van Oost-Vlaanderen werd op 4 november jongstleden een soort “rondetafelconferentie” georganiseerd in Oost-Vlaanderen, waarbij een programma werd opgesteld omtrent ontbrekende schakels in het wegennet.

Uit de commentaren in de pers heb ik begrepen dat er voor 2010 een beslissing zal worden genomen inzake budgettering van dit “Masterplan”.

Er is ook sprake van een studie over de verbinding E17 – Liefkenshoektunnel.

Men (de gouverneur van Oost-Vlaanderen) spreekt ook over de vergelijking met andere provincies, waar er veel grotere sommen ter beschikking worden gesteld, zoals bijvoorbeeld in Limburg: 500 miljoen euro. Ik veronderstel dat hier verwezen wordt naar de Noord-Zuidverbinding en het Klaverblad.

M.b.t. de provincie Oost-Vlaanderen verdedigt de gouverneur volgende stellingen: de reguliere begroting voor wegenwerken in Oost-Vlaanderen komt neer op 35 miljoen euro. Daarvan kan er telkens 20 miljoen gereserveerd worden voor het “Masterplan”. Tegen 2010, na 5 reguliere begrotingen, zou er op die wijze dus zo’n 100 miljoen euro voor missing links gereserveerd kunnen worden. Uit berekeningen blijkt dat men voor het totale “plan Oost-Vlaanderen” echter 549 miljoen euro zou moeten uittrekken (zie Ondernemers VOKA Antwerpen-Waasland, december 2005, p.62).

1. a) Werden de uitspraken/stellingen van de gouverneur van Oost-Vlaanderen (zoals hierboven geschetst) afgetoetst met de minister? Zo ja op basis waarvan?
 - b) Is de minister het eens met de voorgestelde bedragen vanwege de gouverneur en VOKA?
 - c) Is de regering c.q. de minister het eens met de standpunten van de gouverneur van Oost-Vlaanderen?
 - d) Heeft de minister opdracht gegeven aan de gouverneur om deze oefening omtrent wegenwerken in de provincie te maken?
 - e) Werd deze opdracht ook gegeven aan de andere gouverneurs in Vlaanderen?
2. Was de minister aanwezig op de bijeenkomst van 4 november 2005?

Zo ja, waaruit bestond de bijdrage van de minister aan deze bijeenkomst?

3. Klopt het dat tegen 2010 een beslissing zal worden genomen over de budgettering van het “Masterplan”?
4.
 - a) Welke studie is er in de maak over de verbinding E17-Liefkenshoektunnel?
 - b) Door wie werd hiervoor de opdracht gegeven?
 - c) Wie voert deze studie uit, wat is de exacte omschrijving van de opdracht en de inhoud van deze studie en wanneer zal deze studie afgerond worden?
5. Er worden bedragen geciteerd m.b.t. extra investeringen inzake wegenwerken in onze provincies buiten de “normale” investeringskredieten.
 - a) Welke sommen zijn er buiten de normale kredieten gereserveerd voor de vijf provincies?
 - b) Zijn deze sommen terug te vinden in de meerjarenbegrotingen?
 - c) Op welke wijze en op basis van welke criteria zijn deze bedragen opgebouwd?
6. Is het de bedoeling om, in navolging van het “Masterplan Antwerpen”, in elke provincie een soort “Masterplan” tot stand te brengen?

Welke procedure wordt terzake dan gevolgd?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 217 van 13 januari 2006

van **JAN PEUMANS**

1.
 - A) De Staten Generaal werd voorbereid samen met mijn administratie Wegen en Verkeer, afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, die voor de raming van de besproken projecten heeft gezorgd. Zij vloeit voort uit studies die tijdens de vorige legislatuur werden gemaakt om naar het voorbeeld van Antwerpen in het Gents een project op te hangen aan de Sifferverbinding. Dit bleek financieel echter niet te realiseren met reële tol wegens de vele ontwijkingmogelijkheden.
De uitspraken en stellingen van de gouverneur werden vooraf niet afgetoetst met mij. Gouverneur Denys heeft, voor zover mij bekend, met zijn initiatief een lijst met Oost-Vlaamse prioriteiten willen weergeven.
 - B) De bedragen zijn de meest actueel en best beschikbare ramingen van de administratie, die uiteraard dienen te worden aangepast in functie van verdere vorderingen in de dossiers.
 - C) De gouverneur heeft een analyse gemaakt van de meest dringende en gedragen dossiers binnen zijn provincie. De regering heeft met betrekking tot het masterplan van de gouverneur geen standpunt ingenomen.
 - D) Neen, ik heb in die zin geen opdracht gegeven.
 - E) Neen, deze opdracht werd niet aan de andere gouverneurs gegeven. Het initiatief in deze berustte volledig bij de gouverneur van Oost-Vlaanderen.
2. Ik was aanwezig op de bijeenkomst van 4 november en heb op de Staten Generaal de stand van zaken gegeven van de opgenomen projecten die op het gewestwegennet gelegen zijn.
3. Vermits het masterplan van de gouverneur een persoonlijk initiatief is en de Vlaamse Regering hierover nog geen beslissing nam, werd over de financiering van het volledige masterplan nog geen uitspraak gedaan. Het project voor de sluiting van de R4 Zuid werd wel opgenomen in de nota alternatieve financiering van de missing links. Andere projecten zullen in de mate van het mogelijke gerealiseerd worden via de regulieren budgetten van de administratie of in een mogelijk volgende fase van het project alternatieve financiering.
4. Er is voor zover ik weet geen studie voor deze verbinding in opmaak.
5.
 - A) De Vlaamse Regering heeft reeds een beslissing genomen een aantal projecten via alternatieve financiering te realiseren. In een eerste fase gaat het om de volgende projecten:
 - Oost-Vlaanderen: de zuidelijke doortrekking van de R4 en de brug over de Schelde te Temse, investeringskost geraamd op 50 miljoen euro;

- Vlaams-Brabant: de noordelijke wegomsluiting van de luchthaven van Zaventem, investeringskost geraamd op 50 miljoen euro;
- Limburg: de Noord-Zuid verbinding te Houthalen-Helchteren: investeringskost geraamd op 250 miljoen euro;
- Antwerpen: de Noord-Zuid verbinding Kempen: investeringskost geraamd op 75 miljoen euro;
- West-Vlaanderen: Omvormen van de AX havenrandweg Zuid naar Zeebrugge: investeringskost geraamd op 80 miljoen euro.

Daarnaast zijn bijzondere budgetten voorzien in het Limburgplan voor een aantal wegen in de provincie Limburg en in het START-programma voor de ontsluiting van de luchthavenregio.

Voor het Limburgplan betreft het projecten op de N76, de omleiding ter hoogte van Neerpelt, de aanleg van de noord-zuid en de verkeerswisselaar te Lummen. Binnen het Limburgplan wordt voor deze projecten 25 miljoen euro extra vrijgemaakt.

Met betrekking tot het START-programma werd in de meerjarenbegroting een bedrag van 222,39 miljoen euro voorzien voor een periode van 2006 tot en met 2009. Deze middelen worden verdeeld over infrastructuurwerken, doorstromingsmaatregelen en openbaar vervoerprojecten.

- B) Deze investeringen zullen worden uitgevoerd door de NV VIA INVEST via publiek-private financiering. De vergoedingen die het Vlaams Gewest zal moeten uitbetalen in het kader van de realisatie van deze projecten is voorzien binnen de meerjarenbegroting, zoals ook in de desbetreffende nota aan de Vlaamse Regering aangegeven.
 - C) Deze bedragen betreffen de actuele ramingen van de betreffende projecten.
6. Neen, dit is momenteel niet de bedoeling. De opstelling van een masterplan voor een stad of regio kan overigens slechts gebeuren indien er sprake is van een mogelijke financiering van deze plannen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 218
van 13 januari 2006
van **HELGA STEVENS**

Schelde Gentbrugge-St.-Amandsberg - Uitbaggering

De Schelde is dichtgeslibd aan de grens tussen Gent en haar deelgemeenten Gentbrugge en Sint-Amandsberg. Naast visuele vervuiling geeft dit in de zomer aanleiding tot reukhinder, vooral bij warm weer.

Bijkomend voordeel van baggerwerken is de belangrijke kombergingsfunctie van de Boven-Zeeschelde. Naast het kombergend vermogen dat belangrijk is bij bovendebieten en zware stormtijden, heeft dit riviervak nog bijkomende functies, zoals de afvoer van waswaters uit de Gentse regio bij hoge bovendebieten op de Leie en de Schelde.

Het probleem sleept al veel te lang aan. Reeds in 1997 werd hierover in het Vlaams Parlement een vraag gesteld. Mensen krijgen de indruk dat er gewoonweg sprake is van politieke onwil of minstens desinteresse.

1. Is de minister voorstander van het uitbaggeren van de Scheldearm?

Zo ja:

- a) Welke hinderpalen verhinderen de uitvoering van deze werken?
- b) Welke stappen zijn en worden ondernomen om een oplossing te vinden?
- c) Waarom sleept het zoeken naar deze oplossing zo lang aan?
- d) Binnen welke termijn heeft de minister zicht op een oplossing?
- e) Wanneer zullen de nodige middelen vrijgemaakt worden?
- f) Welke maatregelen zullen genomen worden om het opnieuw dichtslibben tegen te gaan?
- g) Welke functie kan de Scheldearm in dit geval krijgen (pleziervaart, ...)?

Zo neen:

- h) Welke alternatieven zijn er om de overlast voor de buurtbewoners weg te werken en deze Scheldearm toch nog een nuttige bestemming te geven?
- i) Zijn deze alternatieven reeds onderzocht en wanneer kunnen deze werken aangevat worden?
- j) Moet het deel van het slib dat verontreinigd is niet sowieso verwijderd worden?

2. Bestaat er een oplossing om de geuroverlast snel, in afwachting van een structurele oplossing, te verminderen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN INFRASTRUCTUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 218 van 13 januari 2006

van **HELGA STEVENS**

1. Baggeren op dit gedeelte van de Schelde zou dienen gepaard te gaan met ingrepen die nieuwe sedimentatie tegengaan. Er werd onderzocht welk bovendebiet noodzakelijk is om bij éénmalig baggeren dit gedeelte van de Schelde sedimentatievrij te houden. Er kan nu reeds worden geconcludeerd dat na een eenmalig baggeren er omwille van de afwezigheid van voldoende groot permanent bovendebiet opnieuw slibafzetting zal voorkomen. Dit belet niet dat verder wordt onderzocht wat mogelijk is.

Ik heb Waterwegen en Zeekanaal gevraagd mij een globaal voorstel over te maken.

Ik ben een voorstander van baggeren indien dit deel uitmaakt van een structurele oplossing van deze geurhinder.

Indien geopteerd wordt voor het uitbaggeren van de Schelde op deze plaats, dan zal de functionele invulling hiervan bekeken worden.

2. Aquafin werkt aan het oplossen van de bron van de geurhinder, nl. het afkoppelen van de lozingen van afvalwater.

De lozingen op de Schelde van huishoudelijk afvalwater van Gentbrugge en Destelbergen zijn reeds aangesloten op RWZI Destelbergen. Op heden wordt enkel het afvalwater van Sint-Amandsberg nog rechtstreeks op de Schelde-arm geloosd. Om deze lozingspunten op te vangen wordt momenteel een collector aangelegd in de Vlaamse Kaai, de Jan Delvinlaan en de Waterkluiskaai. Volgens de huidige planning zullen deze werken tegen juli 2006 afgewerkt zijn.

Ook voor de aansluiting van de grote lozingen welke verdund via de aansluitende waterlopen naar de Scheldearm vloeien werden reeds een aantal projecten uitgevoerd of opgestart. Collector Destelbergen voorziet in de aansluiting van ongeveer 11.000 inwoners een gedeelte van Destelbergen en Heusden. Afwerking van het project voorzien tegen juni 2006. Voor de aansluiting van het gebied op de grens tussen Melle en Gent werden reeds werken uitgevoerd in de omgeving van de Destréelaan, Weverboslaan en Koningsdonkstraat. De projecten 'Aansluiting Park ten Hove' en 'Sanering Vogelhoek', welke samen nog ongeveer 5000 inwoners aansluiten, zitten momenteel in ontwerpfase en zullen in de loop van 2007 in uitvoering gaan.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 219
van 13 januari 2006
van **MARLEEN VANDERPOORTEN**

Wegenwerken - Coördinatie en informatie

Gemeenten worden in toenemende mate geconfronteerd met vragen van kritische inwoners over wegen en andere werkzaamheden die door andere overheden op hun grondgebied worden voorbereid of uitgevoerd. In een aantal gevallen kunnen zij, bij gebrek aan actuele informatie, hierop geen antwoord geven.

Dikwijls wordt daarenboven een gebrekkige coördinatie geconstateerd tussen de werken uitgevoerd door de gemeenten, en de werken die op hetzelfde moment door andere overheden op hun grondgebied worden georganiseerd.

In het Vlaams regeerakkoord staat daarover te lezen: “Per provincie richten we een coördinatiepunt op om alle werkzaamheden aan wegen te coördineren, om als aanspreekpunt voor alle betrokkenen te fungeren en om de nodige minder-hinder maatregelen uit te werken.”

Aan dit actiepunt zijn uiteraard vele aspecten verbonden.

Zo kan men zich de vraag stellen of dit coördinatiepunt zich moet beperken tot het aanreiken van de nodige informatie aan alle betrokkenen, dan wel zich ook moet bezighouden met het echt op elkaar afstemmen in tijd en ruimte van de verschillende projecten en werven.

Los van deze vraag rijst ook het probleem van de betrokken partijen. In Vlaanderen zijn er drie wegbeheerders, namelijk de gemeenten, de provincies en het gewest. Daarbij merken we bijvoorbeeld dat sommige provinciebesturen zich op sommige plaatsen en momenten weinig moeite getroosten om de nodige communicatie rond hun projecten en werven te organiseren.

Aanspreekpunt en slachtoffer van dienst bij deze werkwijze zijn uiteraard de lokale besturen die de burger te woord moeten staan over werkzaamheden waarover alle informatie ontbreekt. De vragen van de terecht meer en meer mondige burgers worden al gesteld bij de voorbereiding van de werken (o.a. bij de voorbereidende opmetingen). Uiteraard wordt het informatieprobleem acuut wanneer de werken of de voorbereidingen zichtbaar ingrijpen in de dagelijkse verplaatsingen van de burger.

1. Hoever staat het met de oprichting van één coördinatiepunt “wegenwerken” per provincie?

Zullen deze coördinatiepunten niet alleen verantwoordelijk zijn voor de uitwisseling van informatie, maar ook voor de afstemming van de planning van de diverse werkzaamheden?

Binnen welke termijn kan dit echt van start gaan?

2. In welke mate is er op dit ogenblik al een structurele vorm van communicatie tussen alle wegbeheerders?
Hoe is de communicatie vormgegeven en wat is de verantwoordelijkheid van de verschillende wegbeheerders terzake?
3. Acht de minister het wenselijk om, bij communicatie en overleg van overheidswege over wegenwerken, steeds te starten met deze communicatie en dit overleg nog vóór de eerste ingrepen “op het terrein” zichtbaar zijn voor de burger?

Zo ja, kan dergelijk principe nu al toegepast worden door alle wegbeheerders? Zijn daar al minimale afspraken over gemaakt?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 219 van 13 januari 2006

van **MARLEEN VANDERPOORTEN**

1. De oprichting van coördinatiepunten "wegenwerken" per provincie is opgenomen als doelstelling van de administratie AWW voor het jaar 2006. Er zal in 2006 gewerkt worden rond de evaluatie van het project dat hieromtrent in Antwerpen heeft gelopen en er zal een structuur voor de coördinatiepunten in de andere provincies worden uitgewerkt.

Dergelijk provinciaal coördinatiepunt heeft twee belangrijke taken: communicatie en afstemming van werken. Met communicatie wordt in de eerste plaats bedoeld dat men centraal zicht krijgt op alle werken van overheden, aannemers, nutsmaatschappijen, privé-instanties, ... die in de provincie plaatsvinden. Op die wijze kan dan ook algemene informatie worden aangereikt aan de geïnteresseerden. Het uiteindelijke doel van een coördinatiepunt is om de verschillende werken waar mogelijk op elkaar af te stemmen zodat de hinder voor de weggebruiker zo klein mogelijk wordt gehouden. Het succes van dit coördinatiepunt zal alleszins in grote mate bepaald worden door de bereidheid tot overleg van de verschillende betrokken wegbeheerders.

In 2006 zal een algemene structuur opgesteld worden en zullen de eerste coördinatiepunten proef draaien. Om de informatieverstrekking en afstemming vlot te laten lopen zullen nog een aantal hindernissen moeten worden overwonnen.

2. Er zijn momenteel verschillende formele overlegmomenten met de aangehaalde instanties. Deze zijn in eerste instantie gericht op de uitwerking van het project, waarbij de verschillende standpunten aan elkaar getoetst worden:

Voor wegwerkzaamheden op initiatief van het Vlaams Gewest is er een projectgebonden overleg voorzien tussen de overheid en de betreffende gemeente. Aansluitend hierop wordt in de uitvoeringsfase de lokale politie betrokken bij het uitwerken van de verkeersmaatregelen. Bovendien is er met de gemeente een overkoepelend overleg om alle door het Vlaams Gewest geplande wegenprojecten op elkaar af te stemmen.

Anderzijds worden voor de convenantgebonden projecten (waarbij de gemeente het initiatief neemt) meerdere overlegmomenten georganiseerd, waarbij alle aspecten gaande van mobiliteit tot ruimtelijke inpassing besproken met de actoren waaronder de gemeente, het gewest, de provincie, de lokale politie, etc... Een Provinciale Audit Commissie waakt daarbij over de volledigheid van het onderzoek. De goedgekeurde projectnota kan dan in principe als leidraad dienen voor de verdere communicatie naar de bevolking toe.

Ter afstemming van het minder-hinder beleid neemt het Vlaams Gewest bovendien deel aan de gelijkaardige communicatie-initiatieven van de VVSG en Aquafin. Onze ervaring met de minder-hinder maatregelen t.b.v. de handelaars kunnen op die manier breder toegepast worden.

3. Communicatie is een belangrijk aspect bij wegenwerken. Het is een van de belangrijkste elementen binnen het principe van minder hinder om betrokkenen correct en tijdig te informeren. Wanneer mensen vanaf het begin op de hoogte zijn van de plannen die een wegbeheerder heeft en daarna ook geregeld correct worden geïnformeerd leidt dit tot een betere aanvaarding van de hinder die met de werken gepaard gaan. Voor de administratie AWW is de gemeente altijd betrokken bij de

opmaak van ontwerpen en wordt zij via overleg op de hoogte gehouden van geplande werken. De afspraak daarbij is dat een gemeente instaat voor de communicatie naar de bewoners omdat zij het dichtst bij de mensen staat en ook de beste kanalen heeft om aan communicatie naar de eigen bevolking te doen. De administraties leveren alle nodige informatie en medewerking, zoals het toelichten van een ontwerp op een infosessie of het schrijven van een artikel in een gemeentelijk infoblad.

De administratie is m.a.w. ook vandaag al bereid om voor de nodige ondersteuning bij de communicatie te zorgen. Ik ga er van uit dat dit principe ook door ander wegbeheerders dan het gewest kan worden toegepast. Het licht echter niet binnen mijn bevoegdheid om hierover uitspraken te doen voor de niet-gewestwegen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 228
van 18 januari 2006
van **DOMINIQUE GUNS**

Antwerpse dokken - Waterkwaliteit en visbestand

In het noordwesten van de provincie Antwerpen liggen de “Antwerpse dokken” (ten noorden van de stad Antwerpen) en aansluitend het Schelde-Rijnkanaal (gemeenten Berendrecht en Zandvliet) dat via Nederland naar de Oosterschelde vloeit.

1. Wat is voor de Antwerpse dokken en het Schelde-Rijnkanaal de kwaliteitsverbetering of kwaliteitsverslechtering van het water (fysico-chemische en biologische kwaliteit) voor het jaar 2005 of op basis van de meest recente gegevens en cijfers?
2. Welke vooruitgang verwacht men de komende jaren?

Wanneer wordt een optimaal niveau van de waterkwaliteit verwacht?

3. Op welke plaatsen is het visbestand op de Antwerpse dokken en het Schelde-Rijnkanaal het grootst en op welke plaatsen bijna onbestaande, en dit voor het jaar 2005 of op basis van de meest recente gegevens en cijfers?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 228 van 18 januari 2006

van **DOMINIQUE GUNS****1.1 Situering meetnet Vlaamse Milieumaatschappij**

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) heeft onder meer de decretale opdracht meetnetten te exploiteren voor het meten van de kwaliteit van de oppervlaktewateren.

De *meetnetten oppervlaktewater* bestaan hoofdzakelijk uit twee elkaar aanvullende meetnetten: een fysisch-chemisch en een biologisch. Op een geselecteerd aantal meetpunten wordt ook onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van microverontreinigingen (v.b. bestrijdingsmiddelen, aromatische koolwaterstoffen en andere gevaarlijke stoffen).

De resultaten van het fysisch-chemisch meetnet laten toe - op basis van een reeks momentopnamen (schepmonsters) - uitspraak te doen over de waterkwaliteit op een bepaald meetpunt.

Op het merendeel van de meetpunten van het fysisch-chemisch meetnet wordt een basispakket van parameters onderzocht: watertemperatuur, concentratie aan opgeloste zuurstof (O₂), zuurtegraad (pH), chemisch zuurstofverbruik (CZV), ammoniakale stikstof (NH₄⁺-N), nitriet (NO₂⁻-N) en nitraat (NO₃⁻-N), totaal orthofosfaat (o-PO₄³⁻-P), totaal fosfor (Pt), chloride (Cl) en geleidingsvermogen (EC).

Op sommige meetpunten worden nog extra parameters bepaald, zoals biochemisch zuurstofverbruik (BZV), Kjeldahl-stikstof (Kj-N), sulfaat (SO₄²⁻), totale hardheid, gehalte aan zwevende stoffen (ZS), en de zware metalen arseen (As) barium (Ba), cadmium (Cd), chroom (Cr), koper (Cu), ijzer (Fe), kwik (Hg), mangaan (Mn), lood (Pb), seleen (Se), nikkel (Ni) en zink (Zn).

De Italiaanse onderzoeker Prati ontwikkelde voor verscheidene parameters een transformatieformule om een gemeten waarde om te rekenen naar een onderling vergelijkbare kwaliteitsindex. Aan de hand van deze index kan de kwaliteitsklasse bepaald worden.

De VMM gebruikt voor de beoordeling van de waterkwaliteit de Prati-index voor zuurstofverzadiging (PIO). Deze index krijgt een slechte score bij lage zuurstofspanningen, maar ook bij oververzadiging; die treedt immers op bij eutrofiëring - een verschijnsel dat de kwaliteit aantast. De bekomen resultaten krijgen volgende beoordeling:

Beoordeling van de waterkwaliteit op basis van de Prati-index voor opgeloste zuurstof

| PIO | Klasse | Kleur | Beoordeling ('waterkwaliteitsklasse') |
|---------|--------|--------|---------------------------------------|
| 0 - 1 | 1 | blauw | niet verontreinigd |
| > 1 - 2 | 2 | groen | aanvaardbaar |
| > 2 - 4 | 3 | geel | matig verontreinigd |
| > 4 - 8 | 4 | oranje | verontreinigd |
| > 8 | 5 | rood | zwaar verontreinigd |

Als algemene regel voor het berekenen van de PIO geldt dat er minstens 6 metingen dienen gebeurd te zijn binnen 1 jaar: 3 in het voorjaar en 3 in het najaar. Indien minder zuurstofmetingen ter beschikking zijn, wordt de berekende waarde tussen haakjes weergegeven.

Het biologisch onderzoek evalueert de kwaliteit van een waterloop als biotoop. Dit gebeurt aan de hand van de Belgische Biotische Index (BBI). Deze index is gestoeld op de diversiteit aan ongewervelde waterdiertjes (macro-invertebraten) in zoet oppervlaktewater en op hun gevoeligheid voor verontreiniging. Hoewel in principe gebaseerd op één monsterneming per jaar, geeft de Biotische

Index een terugblik in de tijd en evalueert ze de biotoopkwaliteit over een ruimere tijdspanne. De indexwaarde kan variëren van 0 (zeer slechte kwaliteit) tot 10 (zeer goede kwaliteit).

Beoordeling van de biologische waterkwaliteit op basis van de Belgische Biotische index

| BBI | KLEUR | BEOORDELING |
|--------|--------|---------------------------|
| 9 - 10 | blauw | zeer goede kwaliteit |
| 7 - 8 | groen | goede kwaliteit |
| 5 - 6 | geel | matige kwaliteit |
| 3 - 4 | oranje | slechte kwaliteit |
| 1 - 2 | rood | zeer slechte kwaliteit |
| 0 | zwart | uiterst slechte kwaliteit |

1.2 De waterkwaliteit van de Antwerpse dokken en het Schelde-Rijnverbindingkanaal

De Antwerpse dokken hebben de functietoekenning oppervlaktewater met bestemming viswater. Het Schelde-Rijnverbindingkanaal heeft geen specifieke functiebestemming. Hier dient dus de basiskwaliteit te worden gehaald.

Rechteroever

De Antwerpse dokken aan de rechteroever van de Schelde worden gevoed door het Albertkanaal maar staan ook op drie plaatsen via sluizen in verbinding met de Schelde. De dokken staan met elkaar in verbinding van zuid tot noord en voeden daar het Schelde-Rijnverbindingkanaal. VMM heeft - in "stroomrichting" - meetplaatsen op het Hansadok, Churchilldok, Kanaaldok B1, Kanaaldok B2 en tenslotte ook op het Schelde-Rijnverbindingkanaal.

Vermits het water van de dokken en van het Schelde-Rijnverbindingkanaal brak is, kan er geen biotische index (BBI) op worden bepaald. Er zijn dan ook geen gegevens over de biologische kwaliteit op basis van macro-invertebraten.

Volgens de Prati-Index voor zuurstof (PIO) was in 2004 de kwaliteit aan het begin van het Schelde-Rijnverbindingkanaal (803700) en halverwege Kanaaldok B1 en Kanaaldok B2 (804000/805000) "aanvaardbaar" en kregen de andere meetplaatsen de kwalificatie "matig verontreinigd". Er was een lichte achteruitgang ten opzichte van 2002 en 2003. Voor 2005 is de PIO nog niet berekend, maar er werden overal wel betere zuurstofconcentraties gemeten in vergelijking met 2004.

De CZV en de concentraties aan orthofosfaat blijven in 2005 overal boven de basiskwaliteitsnorm; de concentraties aan nitriet blijven overal boven de norm voor viswaterkwaliteit. Verder is er een overschrijding van de norm voor totaal fosfaat (Pt) op het Churchilldok (807000), het 6^{de} Havendok (808000) en het Hansadok (806000).

Linkeroever

De Antwerpse dokken aan de linkeroever van de Schelde staan eveneens met elkaar in verbinding en worden gevoed door de Schelde via de Kallosluis en via het recente Deurganckdok. In het Verrebroekdok wordt polderwater verpompt via de Nieuwe Watergang, met name dit van de Vrasenebeek-Waterloop van de Hoge Landen en van de Noordzuidverbinding.

Ook hier kan geen biotische index worden bepaald wegens te brak water.

De PIO van het Doeldok (812000) en het Vrasenedok (813000) duidde in 2004 op een "aanvaardbare" kwaliteit en was, in tegenstelling tot de dokken op de rechteroever, beter dan in 2003. De gemeten zuurstofconcentraties in 2005 waren dan weer minder goed dan in 2004. Ook hier blijven de normen voor orthofosfaat en nitriet overschreden.

Een overzicht van de door VMM onderzochte meetplaatsen op de Antwerpse Dokken met de PIO-indices van 1990 t.e.m. 2004, is terug te vinden in onderstaande tabel.

| VMMNR | Gemeente | Omschrijving | Bekken |
|-------|----------|--------------|--------|
|-------|----------|--------------|--------|

| | | | |
|--------|-----------|--|----------------|
| 803700 | Antwerpen | Zandvliet; 2,5km afw. Noordlandbrug | Benedenschelde |
| 804000 | Antwerpen | Blauwhoefstraat, tgo Degussa, kaai 406 | Benedenschelde |
| 805000 | Antwerpen | Scheldelaan, thv ACS Beyer | Benedenschelde |
| 806000 | Antwerpen | Petroleumweg, thv kaai 419 | Benedenschelde |
| 807000 | Antwerpen | ten westen van Ekeren, kade 422-424 | Benedenschelde |
| 808000 | Antwerpen | R.O., kade 310-314 | Benedenschelde |
| 811000 | Antwerpen | binnen dok (thv ESSO) | Benedenschelde |
| 812000 | Beveren | Einde kademuur, thv zandplaat | Benedenschelde |
| 813000 | Beveren | Kallose Polder, Beverse Dijk, thv Westerlund | Benedenschelde |

EVOLUTIE VAN DE FYSISCH-CHEMISCHE KWALITEIT (PRATI-INDEX VOOR ZUURSTOFVERZADIGING) T.E.M. 2004 OP BASIS VAN DE PIO-WAARDE.

| VMMN R | PIO 1990 | PIO 1991 | PIO 1992 | PIO 1993 | PIO 1994 | PIO 1995 | PIO 1996 | PIO 1997 | PIO 1998 | PIO 1999 | PIO 2000 | PIO 2001 | PIO 2002 | PIO 2003 | PIO 2004 |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 803700 | | | | | | | | | | | | | | | 1,11 |
| 804000 | 1,95 | 2,63 | | | 1,64 | 1,24 | 2,21 | 2,38 | 1,64 | 2,49 | 2,00 | 2,80 | 1,37 | 1,11 | 1,88 |
| 805000 | 2,46 | 2,90 | | | 2,12 | 1,62 | 2,63 | 3,18 | 1,80 | 2,61 | | 2,80 | 1,59 | 1,75 | 2,21 |
| 806000 | 3,27 | 3,43 | | | 2,57 | 1,77 | 2,34 | 2,78 | 1,88 | 2,74 | | | 1,76 | 1,96 | 2,54 |
| 807000 | 1,92 | 2,66 | | | 1,65 | 1,33 | 2,48 | 2,21 | 1,84 | 2,43 | | 2,57 | 1,49 | 1,33 | 2,07 |
| 808000 | 1,35 | 2,54 | | | 1,73 | 1,21 | 2,50 | 2,66 | 1,87 | 2,67 | | | 1,48 | 1,84 | 2,15 |
| 811000 | 2,32 | 2,74 | | | 1,90 | 1,48 | 2,57 | 2,60 | 1,91 | 2,49 | 2,06 | 2,69 | | | |
| 812000 | 2,91 | 1,19 | | | 2,08 | | (2,00) | (1,76) | 2,05 | 2,53 | 2,19 | 2,49 | 0,89 | 2,42 | 1,48 |
| 813000 | 1,86 | 1,82 | | | | | | | 2,80 | 3,32 | 2,28 | 2,79 | 1,26 | 1,87 | 1,57 |

2. Globaal gezien is de kwaliteit van de Antwerpse dokken en van het Schelde-Rijnverbindingkanaal reeds van een behoorlijk niveau.

De waterkwaliteit van de Antwerpse Dokken op de rechteroever en het Schelde-Rijnverbindingkanaal wordt vooral bepaald door de kwaliteit van het Albertkanaal, maar ook door deze van de Schelde en de impact van bedrijfsemissies.

Het Albertkanaal heeft net als de dokken bestemming viswater. Het laatste meetpunt op het Albertkanaal is 809700. Hier is geen overschrijding van de normen voor zware metalen, maar wel te hoge waarden voor orthofosfaat, ammonium, CZV, zwevende stoffen, nitriet. Er wordt geen kwaliteitsverbetering verwacht.

Op de rechteroever ontvangt Kanaaldok B1 via een pompstation het water van het Schoon Schijn-Voorgracht. De kwaliteit hiervan is sinds 1998 al duidelijk verbeterd door toedoen van investeringsprojecten; verdere sanering wordt verwacht door geplande projecten.

De kwaliteit van de dokken op de linkeroever is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de Schelde en in mindere mate van de kwaliteit van de Nieuwe Watergang en bedrijfsemissies.

Meetplaats 157000 op de Schelde ligt ter hoogte van Kallosluis, meetplaats 159000 ligt ter hoogte van het Deurganckdok. De PIO op 157000 is sinds 1995 afgenomen van 5 naar 3 (in 2004) en op 159000 van 7 naar 4. Dit duidt op een gunstige evolutie van de kwaliteit van het Scheldewater.

De Schelde heeft bestemming basiskwaliteit en overschrijdt zowel op 157000 als op 159000 enkel de normen voor CZV, opgeloste zuurstof en zwevende stof. De normen voor zware metalen worden er niet overschreden.

Medio 2008 mag een verbetering worden verwacht van de waterkwaliteit van de Nieuwe Watergang, door inplanting van de RWZI Beveren. Volgens het technisch plan heeft deze RWZI een zuiveringscapaciteit voor 50000 IE.

3. De Antwerpse Dokken en het Schelde-Rijnkanaal zijn niet opgenomen in het monitoringmeetnet voor de visstand van de Vlaamse oppervlaktewaters die in 2001 is van start gegaan en wordt uitgevoerd

door het Instituut voor Bosbouw en Wildbeheer. De Antwerpse dokken werden wel bemonsterd in het kader van het polluentenmeetnet in 2000.

De Dokken werden op twee locaties bemonsterd (zie kaart) nl. aan de Van Cauwelaertsluis, ter hoogte van de Kruisschransbrug en aan Kanaaldok B2.. Op elke locatie werden er twee schietfuiken geplaatst op 3 oktober 2000 en deze werden gelicht op 4 oktober 2000.

In totaal werden er in de dokken 8 vissoorten gevangen.

Ter hoogte van de Kruisschransbrug werden 7 vissoorten gevangen nl, paling, baars, snoekbaars, blankvoorn, schol, zeebaars en koornaarvis.

Op de locatie gelegen in het Kanaaldok B2, werden paling, baars, snoekbaars, schol, zeebaars en dunlipharder.

Al deze soorten komen ook voor op de Zeeschelde (Maes et al., 2004). Paling werd het meest gevangen en vertegenwoordigde ook de grootste biomassa, op de voet gevolgd door blankvoorn.

In tabel 1 zijn de gegevens voor de twee locaties per vissoorten per fuikdag weergegeven.

De dokken zijn dus watersystemen die naast zoetwatervissoorten ook heel wat brakwater en zeevissoorten herbergen. Deze soorten kunnen via de Zeeschelde de dokken bereiken. Deze watersystemen zijn niet makkelijk te bemonsteren en vormen mede daarom ook geen meetpunten in het meetnet. Wel zijn de dokken tijdens de maanden juli en augustus 2001 bemonsterd door de KU Leuven (Laboratorium voor Aquatische Ecologie) in opdracht van het Antwerpse Havenbedrijf. Via kieuwnetten werd door de betrokken onderzoekers vis bemonsterd op een vijftal verschillende plaatsen, verspreid over de dokken van rechteroever. Brasem, kolblei en snoekbaars waren de voornaamste soorten in de netten, maar ook enkele mariene vissoorten, zoals haring en zeebaars, kunnen het licht brakke water verdragen. Algemeen werd geconcludeerd dat het visbestand beter ontwikkeld was op plaatsen waar de twee kanalen toekomen in de dokken (Schelde-Rijnverbinding en Albertkanaal), dan op staalnamestations gesitueerd in doodlopende dokken, zoals het vierde havendok. Een rapport (Ercken et al., 2001) over de resultaten van dit onderzoek, kan bij de opdrachtgever worden opgevraagd.

Wij beschikken niet over visstandgegevens van het Schelde-Rijnkanaal.

Tabel 1: Effectieve vangst per soort en per staalnameplaats uitgedrukt in CPUE (in G/fuikdag en N/fuikdag; met G = gewicht in g en N = aantal).

| | | paling | baars | blankvoorn | snoekbaars | dunlipharder | schol | zeebaars | koornaarvis |
|---|----------------|--------|-------|------------|------------|--------------|-------|----------|-------------|
| Dokken, ter hoogte van Kruisschransbrug | aantal/fuikdag | 3 | 0,5 | 1,5 | 3,5 | | 3 | 1 | 1 |
| | g/fuikdag | 687,8 | 71,1 | 6,3 | 1070,4 | | 720,9 | 8,9 | 4 |
| Kanaaldok B2 | aantal/fuikdag | 6,5 | 0,5 | | 4,5 | 0,5 | 1 | 1 | |
| | g/fuikdag | 2460 | 296,9 | | 1347,5 | 338,6 | 334,1 | 26,1 | |

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 229
van 18 januari 2006
van **DOMINIQUE GUNS**

Blankenbergse Vaart - Waterkwaliteit en visbestand

De Blankenbergse Vaart ligt in de provincie West-Vlaanderen.

In Blankenberge mondt de vaart uit in de Noordzee en in de omgeving van Brugge mondt de vaart uit in het Kanaal Brugge-Oostende.

1. Wat is voor de Blankenbergse Vaart de kwaliteitsverbetering of kwaliteitsverslechtering van het water (fysico-chemische en biologische kwaliteit) voor het jaar 2005 of op basis van de meest recente gegevens en cijfers?
2. Welke vooruitgang verwacht men de komende jaren?

Wanneer wordt een optimaal niveau van de waterkwaliteit verwacht?

3. Op welke plaatsen is het visbestand op de Blankenbergse Vaart het grootst en op welke plaatsen bijna onbestaande, en dit voor het jaar 2005 of op basis van de meest recente gegevens en cijfers?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 229 van 18 januari 2006

van **DOMINIQUE GUNS**

1.1 Situering meetnet Vlaamse Milieumaatschappij

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) heeft onder meer de decretale opdracht meetnetten te exploiteren voor het meten van de kwaliteit van de oppervlaktewateren.

De *meetnetten oppervlaktewater* bestaan hoofdzakelijk uit twee elkaar aanvullende meetnetten: een fysisch-chemisch en een biologisch. Op een geselecteerd aantal meetpunten wordt ook onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van microverontreinigingen (v.b. bestrijdingsmiddelen, monocyclische aromatische en polycyclische aromatische koolwaterstoffen en andere gevaarlijke stoffen).

De resultaten van het fysisch-chemisch meetnet laten toe - op basis van een reeks momentopnamen (schemonsters) - uitspraak te doen over de waterkwaliteit op een bepaald meetpunt.

Op het merendeel van de meetpunten van het fysisch-chemisch meetnet wordt een basispakket van parameters onderzocht: watertemperatuur, concentratie aan opgeloste zuurstof (O₂), zuurtegraad (pH), chemisch zuurstofverbruik (CZV), ammoniakale stikstof (NH₄⁺-N), nitriet (NO₂⁻-N) en nitraat (NO₃⁻-N), totaal orthofosfaat (o-PO₄³⁻-P), totaal fosfor (Pt), chloride (Cl) en geleidingsvermogen (EC).

De parameters biochemisch zuurstofverbruik (BZV), Kjeldahl-stikstof (Kj-N), sulfaat (SO₄²⁻), totale hardheid, gehalte aan zwevende stoffen (ZS), arseen (As) en de zware metalen barium (Ba), cadmium (Cd), chroom (Cr), koper (Cu), ijzer (Fe), kwik (Hg), mangaan (Mn), lood (Pb), selenium (Se), nikkel (Ni) en zink (Zn), worden bepaald op een aantal geselecteerde meetpunten.

De Italiaanse onderzoeker Prati ontwikkelde voor verscheidene parameters een transformatieformule om een gemeten waarde om te rekenen naar een onderling vergelijkbare kwaliteitsindex. Aan de hand van deze index kan de kwaliteitsklasse bepaald worden.

De VMM gebruikt voor de beoordeling van de waterkwaliteit de Prati-index voor zuurstofverzadiging (PIO). Deze index krijgt een slechte score bij lage zuurstofspanningen, maar ook bij oververzadiging; die treedt immers op bij eutrofiëring – een verschijnsel dat de kwaliteit aantast. De bekomen resultaten krijgen volgende beoordeling (let wel: een hogere index wijst op een slechtere kwaliteit):

Beoordeling van de waterkwaliteit op basis van de Prati-index voor opgeloste zuurstof

| PIO | Klasse | Kleur | Beoordeling ('waterkwaliteitsklasse') |
|---------|--------|--------|---------------------------------------|
| 0 – 1 | 1 | blauw | niet verontreinigd |
| > 1 – 2 | 2 | groen | aanvaardbaar |
| > 2 – 4 | 3 | geel | matig verontreinigd |
| > 4 – 8 | 4 | oranje | verontreinigd |
| > 8 | 5 | rood | zwaar verontreinigd |

Als algemene regel voor het berekenen van de PIO geldt dat er minstens 6 metingen dienen gebeurd te zijn binnen 1 jaar: 3 in het voorjaar en 3 in het najaar. Indien minder zuurstofmetingen ter beschikking zijn, wordt de berekende waarde tussen haakjes weergegeven.

Het biologisch onderzoek evalueert de kwaliteit van een waterloop als biotoop. Dit gebeurt aan de hand van de Belgische Biotische Index (BBI). Deze index is gestoeld op de aan- of afwezigheid van ongewervelde waterdiertjes (macro-invertebraten). Daarbij speelt hun gevoeligheid voor verontreiniging en de diversiteit van de levensgemeenschap een belangrijke rol. Hoewel in principe gestoeld op één monsterneming per jaar, geeft de Biotische Index een terugblik in de tijd en evalueert ze de biotoopkwaliteit over een ruimere tijdsperiode.

De indexwaarde schommelt tussen 0 (zeer slechte kwaliteit) en 10 (zeer goede kwaliteit).

Beoordeling van de biologische waterkwaliteit op basis van de Belgische Biotische index

BBI Kleur Beoordeling

| | | |
|--------|--------|---------------------------|
| 9 - 10 | blauw | zeer goede kwaliteit |
| 7 - 8 | groen | goede kwaliteit |
| 5 - 6 | geel | matige kwaliteit |
| 3 - 4 | oranje | slechte kwaliteit |
| 1 - 2 | rood | zeer slechte kwaliteit |
| 0 | zwart | uiterst slechte kwaliteit |

1.2 De waterkwaliteit in de Blankenbergse Vaart

De laatste beschikbare volledige meetreeks aan gegevens voor de Blankenbergse Vaart betreft het jaar 2004. Het meetprogramma 2005 is momenteel nog volop in verwerking (bevestiging van de analyseresultaten en berekening PIO-scores). Om tot de juiste conclusies te komen met betrekking tot de waterkwaliteit is het wenselijk de resultaten over één volledig jaar (over de seizoenen heen) in beschouwing te nemen. Hiermee rekening houdende, wordt onderstaande kwaliteitsbespreking weergegeven op basis van de beschikbare gegevens van het jaar 2004.

Biologische kwaliteitsgegevens voor 2005 zijn reeds voorhanden.

Een overzicht van de door VMM gemonitorde meetplaatsen op de Blankenbergse Vaart, met de PIO-scores en BBI's van 1990 t.e.m. 2004/2005 is terug te vinden in onderstaande tabel. Het gaat in totaal om 5 meetplaatsen.

| VMMNR | Gemeente | Omschrijving | Bekken |
|---------|--------------|--|----------------|
| 875500 | Zuienkerke | Meetkerke, Molenweg, Kapellebrug | Brugse Polders |
| 876500 | Zuienkerke | Nieuwe Steenweg, Zielebrug | Brugse Polders |
| 876900 | Blankenberge | Uitkerke, Bremwijk-zijweg | Brugse Polders |
| 876940* | Blankenberge | Uitkerke, Kuiperscheeweg, Groenwaede | Brugse Polders |
| 877000 | Blankenberge | Uitkerke, Scharebrugstraat, Scharebrug | Brugse Polders |

* deze meetplaats bevindt zich in het bekken van de Blankenbergse Vaart en ligt in een kleine zijwaterloop, stroomafwaarts de Grote Watergang.

Evolutie van de fysisch-chemische kwaliteit (Prati-index voor zuurstofverzadiging) t.e.m. 2004, aan de hand van de PIO-klasse

| VMMNR | PIO 1990 | PIO 1991 | PIO 1992 | PIO 1993 | PIO 1994 | PIO 1995 | PIO 1996 | PIO 1997 | PIO 1998 | PIO 1999 | PIO 2000 | PIO 2001 | PIO 2002 | PIO 2003 | PIO 2004 |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 875500 | 4 | 3 | | 3 | (3)* | 3 | | | | | | | | | (4)* |
| 876500 | | | | | | | | | | | | | | | (3)* |
| 876900 | | | | | | 4 | | | | | | | | | (2)* |
| 877000 | 4 | 3 | | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |

* de gegevens tussen haakjes duiden op een berekening van de Prati-index op basis van één zuurstofmeting. De overige Prati-indices werden berekend op basis van een reeks van 12 metingen.

Evolutie van de biologische kwaliteit van het Kanaal Gent-Oostende

| VMMN R | BBI 1992 | BBI 1993 | BBI 1994 | BBI 1995 | BBI 1996 | BBI 1997 | BBI 1998 | BBI 1999 | BBI 2000 | BBI 2001 | BBI 2002 | BBI 2003 | BBI 2004 | BBI 2005 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 875500 | 3 | | 5 | 5 | | | | | | | | | 7 | |
| 876500 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | 5 | |
| 876900 | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| 876940* | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 877000 | 5 | | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Bespreking waterkwaliteit in 2004/2005

De Blankenbergse Vaart watert rechtstreeks af naar de Noordzee. De monding bevindt zich t.h.v Blankenberge.

Deze waterloop wordt gekenmerkt door een dalende biologische kwaliteit van de oorsprong te Zuienkerke naar de monding toe.

De biologische kwaliteit van de Blankenbergse Vaart was in 2004 voor de eerste maal sinds het opstarten van het biologische meetnet 'goed' ter hoogte van de bovenloop te Zuienkerke (875500). De waterkwaliteit neemt echter af in de richting van de monding, waar anno 2005 de biologische kwaliteit nog steeds 'slecht' is.

Deze resultaten dienen echter met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd te worden. De saliniteit in deze waterloop varieert gedurende het jaar. Tussen 2000 en 2005 lag de minimumwaarde voor het geleidend vermogen rond de 960 $\mu\text{S}/\text{cm}$, terwijl de maximumwaarde 30.600 $\mu\text{S}/\text{cm}$ was.

De BBI werd echter ontwikkeld voor stromend zoet water en bepaalde zoutgevoelige organismen kunnen dus sowieso niet teruggevonden worden, waardoor de BBI in dit geval een onderschatting geeft van de werkelijke biologische waterkwaliteit.

De enige meetplaats die in 2004 maandelijks bemonsterd werd in het fysisch-chemisch meetnet is 877000. Ter hoogte van de monding heeft de Blankenbergse Vaart een 'matig verontreinigde' zuurstofhuishouding, dit ten gevolge van zuurstofoververzadiging tijdens warmere periodes. Het gaat immers om een brakke polderwaterloop, die eutroof is en weinig stromend en waar tijdens de zomermaanden vaak algenbloei vastgesteld wordt.

Tijdens de jaren 2000 en 2001 was een verbetering van PIO-klasse vastgesteld van 'matig verontreinigd' naar 'aanvaardbaar' (evolutie van de PIOscore van 1999 t.e.m. 2002: 2,42- 1,71 - 1,81 - 3,03). Deze betere zuurstofhuishouding heeft dus geen stand gehouden.

Uit de normtoetsing (877000) blijkt dat in 2004 voor veel parameters niet voldaan wordt aan de basiskwaliteitsnorm (pH, zwevende stoffen, CZV, BZV, orthofosfaat en totaal fosfor). Enkel voor nitraat, ammonium en Kjeldahl-stikstof werden in 2004 de normen gehaald. Voor metalen en pesticiden werden geen normen overschreden (ook niet in 2005).

In 2005 werd in het kader van het opstarten van een modellering van de poldergebieden ook de meetplaats 876900 maandelijks bemonsterd (fysisch-chemisch). De resultaten verschillen weinig van de meetplaats stroomafwaarts. Ook hier treden normoverschrijdingen op voor de parameters pH, CZV, BZV, orthofosfaat en totaal fosfor. Voor de parameters nitraat, ammonium en Kjeldahl-stikstof worden de normen wel gehaald.

2. Meetplaats 876940 wordt ook weergegeven in de tabel met de BBI. Deze meetplaats ligt in een polderwaterloop stroomafwaarts de Grote Watergang, t.h.v een voormalige stortplaats (momenteel in het inrichtingsproject van de Uitkerkse Polder). Op vraag van de schepen van

Leefmilieu van de stad Blankenberge werd hier een waterbodemstaal en biologisch staal genomen. De biologische kwaliteit is er matig.

In het hydrografisch bekken van de Blankenbergse Vaart wonen ongeveer 23.800 inwoners. Het afvalwater van ongeveer 22.600 inwoners is aangesloten op de RWZI Brugge. In dit gerioleerde gebied vormen de overstorten op bepaalde plaatsen nog een probleem. Het meest problematische overstort situeert zich in de jachthaven van Blankenberge. Door Aquafin worden momenteel in Blankenberge een aantal optimalisaties aan de aanwezige zuiveringsinfrastructuur uitgevoerd die moeten uitmonden in een verminderde impact van dit overstort op de jachthaven en een grotere doorvoer van afvalwater naar de RWZI Brugge. De komende jaren zullen ook in andere delen van het hydrografisch bekken van de Blankenbergse Vaart hydronautstudies worden uitgevoerd die moeten resulteren in een verdere optimalisatie van de werking van de aanwezige infrastructuur.

Ongeveer 1.200 inwoners zijn niet aangesloten op riolering en lozen het afvalwater rechtstreeks in oppervlaktewater.

Een verdere reductie van de verontreiniging van huishoudelijke oorsprong kan voor deze inwoners worden bewerkstelligd door de aanleg van IBA's of door de aanleg van riolen wat een gemeentelijke aangelegenheid is. Een belangrijk instrument en hulpmiddel vormen de zoneringsplannen. Deze gaan op economische basis na wat het meest voordelig is: aanleg van IBA's of aanleg van riolering en aansluiting op het centrale (gezuiverde) gebied. Momenteel hebben de gemeenten Brugge, Zuienkerke, De Haan en Blankenberge reeds een voorontwerp ontvangen. Uit deze voorontwerpen blijkt dat de aanleg van IBA's de meest aangewezen oplossing zal zijn voor de meeste van deze woningen (meestal landbouwbedrijven).

Het aandeel van de industrie in dit gebied is zeer beperkt.

De landbouw is de belangrijkste bron van verrijking van het oppervlaktewater met stikstof en fosfor. Het aandeel van deze sector bedraagt resp. 97% en 89% van de totale immissies. Het Mestactieplan (MAP) moet voor deze problematiek een oplossing bieden.

Samengevat kan worden besloten dat de verontreiniging in dit hydrografisch gebied hoofdzakelijk diffuus van karakter is. Een verdere sanering zal dan ook zeer geleidelijk verlopen en het resultaat moeten zijn van een volgehouden beleid terzake.

3. In 2001 is een monitoringmeetnet voor de visstand van de Vlaamse oppervlaktewaters van start gegaan. Dit visstandonderzoek wordt uitgevoerd door het Instituut voor Bosbouw en Wildbeheer. De bedoeling is de kwaliteit van de visstand te onderzoeken om aldus ook een beeld te verkrijgen van de ecologische waterkwaliteit. De gegevens worden in een databank ingevoerd. Dit meetnet omvat ca 900 meetpunten waarvan 550 op stromende waters en polderwaterlopen. De polderwaterlopen zullen om de 4 jaar worden bemonsterd. Op de Blankenbergse vaart werden 3 locaties geselecteerd. De laatste afvissing dateert van 2003 en werd afgevestigd door de Provinciale Visserijcommissie van West-Vlaanderen in samenwerking met het IBW.

De Blankenbergse vaart werd in deze campagne op 3 plaatsen bemonsterd met fuiken, sleep en/of elektrovisserij. Er werden volgende 12 vissoorten aangetroffen: driedoornige stekelbaars, baars, blankvoorn, brasem, gibel, karpers, kolblei, paling, rietvoorn, riviergrondel, vetje en bot. In totaal werden 1253 exemplaren gevangen met een totaal van 48.5 kg.

Qua aantallen is blankvoorn dominant (36.3%), gevolgd door bot (30.5%) en kolblei (20.0%). Naar biomassa toe domineert karpers (36.7%) gevolgd door gibel (18.8%).

Echte roofvissen worden op de Blankenbergse Vaart niet aangetroffen en het is de paling die hier de taak van predator heeft overgenomen. Van driedoornige stekelbaars, baars en vetje kon de aanwezigheid op de vaart worden vastgesteld maar hiervan werden slechts een zeer klein aantal individuen gevangen (< 5 exemplaren over de ganse lengte van het kanaal).

Te Brugge, aan de Twee Speien werden 8 soorten aangetroffen, te Zuienkerke, 9 soorten en te Blankenberge aan de Scharebrug, 6 soorten. Driedoornige stekelbaars, baars en vetje werden

enkel op de meest stroomopwaartse locatie i.c. de Twee Speien gevangen. Dit kan ook te wijten zijn aan de vangsttechniek, immers enkel op deze locatie werd er elektrisch gevestigd. De twee meer stroomafwaarts gelegen locaties konden niet elektrisch bemonsterd worden vanwege de hoge geleidbaarheid ($>4000 \mu\text{S}/\text{cm}$). Bot werd enkel gevangen op deze 2 meest stroomafwaartse locaties, niet minder dan 382 exemplaren werden hier gevangen.

Op de locaties gelegen te Brugge en te Zuienkerke werden sleepen uitgevoerd. Er werd een vangstdensiteit van respectievelijk 70.7 kg/ha en 33.5 kg/ha gevestigd. Gezien te Blankenberge geen sleep werd uitgevoerd kunnen we deze locatie niet vergelijken met de overige locaties. De vangstdensiteiten voor de sleepnetvisserij zijn laag.

Te Brugge waar met de sleep de hoogste vangstdensiteit werd gehaald is het vooral kolblei die hiervoor verantwoordelijk is.

Te Zuienkerke en te Blankenberge werd een fuik gezet. In de fuik geplaatst te Zuienkerke werd het meest gevangen nl ongeveer 16 kg tegenover bijna 2 kg in de fuik te Blankenberge.

De Blankenbergse Vaart werd ook in 1998 op deze 3 locaties bemonsterd. Er werden toen 9 vissoorten gevangen nl. brasem, kolblei, gibel, karper, blankvoorn, rietvoorn, driedoornige stekelbaars en de brakwatersoorten bot en brakwatergrondel. Karper en gibel waren toen de dominante soorten en dit zowel qua aantallen als biomassa. In 2003 domineren deze soorten nog enkel qua biomassa.

Opvallend is dat er in 1998 slecht 1 bot werd gevestigd en dit op de locatie te Blankenberge, het is ook hier dat er in 1998, 1 brakwatergrondel werd gevestigd, een soort die in 2003 niet wordt gevestigd.

Het is wel opvallend dat de brakwatersoort, bot zich zo sterk heeft weten uit te breiden op de twee meest stroomafwaarts gelegen locaties. Er werden ook talrijke kleine individuen gevestigd wat er op wijst dat deze polderwaterloop een kinderkamerfunctie voor deze soort gekregen heeft.

In 1998 werd te Brugge een vangstdensiteit van 20.0 kg/ha gevonden, in 2003 werd dus bijna 3 X zoveel bovengemaakt. Te Zuienkerke werd 60.3 kg/ha gevestigd, in 2003 werd hier slechts de helft bovengemaakt. Het waren de vangsten van enkele grote karpers die hiervoor verantwoordelijk waren.

Opvallend is ook dat er in 1998 geen enkele paling werd gevestigd. In 2003 werden er 50 stuks bovengemaakt, 47 van deze palingen werden dan ook met fuiken gevestigd, een techniek die in 1998 niet werd gebruikt. Het is immers geweten dat paling zich niet snel laat vangen met het zeggenet. Het is dus aan te nemen dat het eerder aan de gebruikte techniek lag dat er in 1998 geen paling werd gevestigd.

We kunnen besluiten dat de Blankenbergse Vaart een water is dat resistente soorten herbergt in relatief lage concentraties. Ten opzichte van 1998 zijn er naar vissoorten toe slechts enkele kleine verschuivingen vast te stellen. De aanwezigheid van de talrijke kleine botjes wijst op het belang dat een dergelijk water met brak karakter kan hebben als kinderkamer voor brakwatersoorten. Ook van andere soorten zoals driedoornige stekelbaars, baars, blankvoorn, kolblei, rietvoorn en riviergrondel werden kleine exemplaren gevestigd die wijzen op rekrutering op de Blankenbergse Vaart.

Tabel 1: Overzichtstabel van de totale vangsten in de Blankenbergse Vaart met per soort: de geviste aantallen (N), de aantalpercentages (N%), de geviste biomassa (G in g) en de gewichtspercentages (G%).

| Soort | N | N% | G in g | G% |
|----------------|-------------|--------------|----------------|--------------|
| 3D stekelbaars | 2 | 0,16 | 2,0 | <0,01 |
| baars | 2 | 0,16 | 16,4 | 0,03 |
| blankvoorn | 455 | 36,31 | 5712,5 | 11,77 |
| brasem | 5 | 0,40 | 741,6 | 1,53 |
| giebel | 43 | 3,43 | 9122,2 | 18,80 |
| karper | 10 | 0,80 | 17805,3 | 36,70 |
| kolblei | 251 | 20,03 | 6220,4 | 12,82 |
| paling | 50 | 3,99 | 6652,4 | 13,71 |
| rietvoorn | 46 | 3,67 | 886,0 | 1,83 |
| riviergrondel | 6 | 0,48 | 60,3 | 0,12 |
| vetje | 1 | 0,08 | 1,2 | <0,01 |
| bot | 382 | 30,49 | 1294,5 | 2,67 |
| Totaal | 1253 | 100,00 | 48514,8 | 100,0 0 |

Tabel 2: Effectieve vangst per soort en per staalnameplaats uitgedrukt in CPUE (elektrisch en sleep in G/100 m en N/100 m; fuiken in G/24 uur en N/24 uur met G = gewicht in g en N = aantal)

| IBW nummer | | 3D stekelbaars | baars | blankvoorn | brasem | giebel | karper | kolblei | paling | rietvoorn | riviergrondel | vetje | bot | Totaal | kg/ha |
|--------------------------|---------|----------------|-------|------------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------------|-------|-------|---------|-------|
| Brugge, Twee Speien | G/100 m | | | 924,6 | | 101,2 | | 4563,2 | | 51,1 | 16,5 | | | 5656,6 | 70.7 |
| sleep | N/100 m | | | 125 | | 1 | | 159 | | 7 | 2 | | | 294 | |
| Brugge, Twee Speien | G/100 m | 2 | 16,4 | 75 | | 1213 | | | | | 16,2 | 1,2 | | 1323,5 | |
| elektrisch | N/100 m | 2 | 2 | 17 | | 4 | | | | | 2 | 1 | | 28 | |
| Zuienkerke, Zielebrug | G/100 m | | | 1765,1 | | 149 | 2050 | 283,1 | 203,6 | | 22,3 | | 550,1 | 5023,2 | 33.5 |
| sleep | N/100 m | | | 153 | | 1 | 1 | 19 | 3 | | 1 | | 276 | 454 | |
| Zuienkerke, Zielebrug | G/100 m | | | 1248,2 | 370,8 | 3009 | 7878 | 609,0 | 2789,0 | 311,6 | 2,65 | | 109,0 | 16327,2 | |
| fuik | N/100 m | | | 67,5 | 2,5 | 15,5 | 4,5 | 35,5 | 20 | 13 | 0,5 | | 52 | 211 | |
| Blankenberge, Scharebrug | G/100 m | | | 225,7 | | 820,9 | | 78,05 | 435 | 105,9 | 0 | | 263 | 1928,55 | |
| fuik | N/100 m | | | 12,5 | | 3 | | 1 | 3,5 | 6,5 | 0 | | 1 | 27,5 | |

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 231
van 20 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

Loden waterleidingen - Stand van zaken

Bij besluit van de Vlaamse Regering wordt bepaald dat op uiterlijk 25 december 2013 het loodgehalte gemeten aan de kraan niet meer mag bedragen dan 10 microgram/liter. Nu bedraagt die norm 25 microgram/liter. Het is aangewezen om zowel de huisaansluitingen als de huishoudelijke leidingnetten binnenshuis te vervangen. De Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening (VMW) heeft een stappenplan opgesteld om alle loden huisaansluitingen te vervangen.

Eind 2004 moesten er nog een 238.128 huisaansluitingen vervangen worden (55.818 West-Vlaanderen, 61.417 Oost-Vlaanderen, 44.716 Vlaams-Brabant, 83.478 Antwerpen, 12.699 Limburg). Het gros van de aansluitingen bevindt zich vooral in (oudere) stadskernen.

De loden huishoudelijke leidingnetten binnenshuis is een ander verhaal. Een inventaris hiervan bestaat niet. Test-Aankoop raamde dat er eind 2004 nog meer dan 700.000 woningen voorzien zijn van loden huishoudelijke leidingnetten. Het onderzoek van Test-Aankoop wees uit dat bij 1/3 van de huizen gebouwd voor 1960 het loodgehalte in het leidingwater hoger is dan de norm van 2013, bij 1/5 van de huizen werd de huidige Europese norm overschreden.

Sensibiliseren door de overheid gebeurt mijn inziens niet. De drinkwatermaatschappijen informeren de bewoners wel over de noodzaak om binnenleidingen te vervangen op het ogenblik van de vervanging van de loden aansluitingen.

1. Kan de minister de recentste cijfers meedelen van het aantal nog te vervangen loden huisaansluitingen? Kan dit opgesplitst per provincie?
2. Hoeveel loden aansluitingen werden er in 2005 vervangen? Kan dit eveneens opgesplitst per provincie?
3. In welke mate worden loden binnenshuisleidingen vervangen? Heeft de minister of de VMW hier een zicht op?
4. Wat de cijfers van Test-Aankoop inzake het aandeel overschreden loodnorm betreft.

Worden er terzake extra sensibiliseringsinitiatieven opgezet?

Zo ja, welke?

Zo neen, waarom acht de minister dit niet nodig?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 231 van 20 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het totaal aantal te vervangen loden huisaansluitingen bedroeg einde 2005 voor heel Vlaanderen 187.300.

Per provincie:

- provincie Antwerpen: 45.952
- provincie Oost-Vlaanderen: 57.379
- provincie West-Vlaanderen: 35.436
- provincie Vlaams-Brabant: 38.238
- provincie Limburg: 10.289

2. Het aantal loden aansluitingen dat in de loop van 2005 vervangen werd bedroeg voor heel Vlaanderen 16.500.

Per provincie:

- provincie Antwerpen: 9.275
- provincie Oost-Vlaanderen: 2.893
- provincie West-Vlaanderen: 2.470
- provincie Vlaams-Brabant: 1.068
- provincie Limburg: 761

3. Inzake loden huishoudelijke leidingsnetten beschikken de drinkwatermaatschappijen niet over een inventaris. Er zijn dus ook geen gegevens over in welke mate loden binnenleidingen vervangen worden.
4. Alle drinkwatermaatschappijen informeren en sensibiliseren de bewoners over de noodzaak om loden binnenleidingen te vervangen op het ogenblik dat de loden huisaansluiting vervangen wordt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 232
van 20 januari 2006
van **JAN VERFAILLIE**

Bushalte Kortemarkstraat Lichtervelde - Verkeersveiligheid

Er heerst momenteel een gevaarlijke verkeerssituatie nabij de bushalte van de Kortemarkstraat in Lichtervelde ter hoogte van de beschutte werkplaats Optima-T. Dagelijks maken er ruim 60 personeelsleden van de beschutte werkplaats gebruik van het openbaar vervoer.

Een aangepaste en veilige bushalte is daar een absolute prioriteit. Blijkbaar is al meer dan één jaar een dossier hieromtrent lopende bij de administratie Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn om een veilige verkeerssituatie te creëren met een zebepad, een splitsing van het wegvak en het plaatsen van een ruim schuilhokje.

Omdat de budgetten in 2005 ontoereikend waren voor dit project is alles verschoven naar 2006.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Welke stappen dienen nog ondernomen te worden om het dossier uit te voeren?
3. Wat is de exacte timing voor de realisatie?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 232) en Van Brempt (nr. 74).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 232 van 20 januari 2006

van **JAN VERFAILLIE**

De financiering van deze infrastructurele aanpassing zal gebeuren op art. 73.16 (doorstromingsprojecten "De Lijn") en dit voor het begrotingsjaar 2006.

1. Er is in samenspraak met de gemeente Lichtervelde een ontwerp opgemaakt met het oog op de aanleg van twee bushaltes en het beveiligen van de voetgangers.
2. Dit ontwerp moet nog worden goedgekeurd door de provinciale commissie verkeersveiligheid en het bestek dient nog te worden opgemaakt.
3. Het dossier kan aanbestedingsklaar worden gemaakt tegen half april 2006 met aanbesteding tegen eind mei 2006, zodat de realisatie ten vroegste na het verlof kan worden aangevat.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 234
van 20 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

A17 Kortrijk-Brugge - Verkeersdichtheid

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 42 van 14 oktober 2005 blijkt dat de verkeersdichtheid op de A17 het snelst in Vlaanderen toeneemt (Websitebulletin, publicatiedatum 12/12/05). De A17 bestaat maar voor een deel uit drie rijstroken, voor het overige deel zijn er twee rijstroken.

Door de ontwikkelingen van onder meer Zeebrugge en het steeds toenemend verkeer is het niet denkbeeldig dat er binnenkort saturatieproblemen opduiken.

1. In welke mate kan de verkeersdichtheid op de A17 (en vooral stroken met twee rijvakken) nog toenemen vooraleer er sprake is van een congestieprobleem?
2. Waren er bij het ontwerp van de A17 oorspronkelijk drie rijstroken gepland over het hele traject?

Zo ja, werden reeds onteigeningen uitgevoerd? En welke kosten werden hiervoor reeds gemaakt?

Zo neen, bestaan er plannen om de A17 tussen Kortrijk en Brugge verder uit te rusten met drie rijvakken? Zo ja, waar?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 234 van 20 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De A17 is uitgerust met 2 rijstroken van 3,75 m en met een veiligheidsstrook van 3 m vanaf Brugge (kmpt. 68,000) tot aan de vaart Roeselare-Leie (kmpt.41,500). Vanaf deze vaart tot Kortrijk is de A17 uitgerust met 3 rijstroken van 3,75 m en een veiligheidsstrook van 2,5 m.

Op een autosnelweg bedraagt de maximale capaciteit per rijstrook van 3,75 m, 1.400 voertuigen per uur. Voor twee rijstroken per rijrichting bedraagt de maximale capaciteit aldus 2.800 voertuigen per uur of $2.800 \times 16 \text{ u} = 44.800$ voertuigen/dag. Eenzelfde berekening kan men maken voor 3 rijstroken per rijrichting.

Volgens de verkeerstelling 2005: in het vak Brugge/Roeselare: richting Brugge 18.500 voertuigen – richting Kortrijk 18.000 voertuigen. Besluit: de maximale capaciteit is voor twee rijstroken is 44.800 voertuigen per dag. Op de twee bestaande rijstroken rijrichting tussen Brugge en Roeselare is er dus nog voldoende capaciteit, nl. $44.800 - 18.500$. Een aanleg van een derde rijstrook in dit vak is dus zeker niet nodig.

2. De aanleg van de A17 tussen Brugge en de vaart Roeselare-Leie was voorzien op de huidige breedte, namelijk per rijrichting twee rijstroken van 3,75 m en een veiligheidsstrook van 3 m. Met dit profiel kon men per rijrichting later uitbreiden tot 3 rijstroken van 3,5 m, maar dan zonder een veiligheidsstrook.

Op dit ogenblik is het ondenkbaar om langs autowegen geen veiligheidsstroken meer te voorzien. Het terrein werd onteigend voor de aanleg van 2 rijstroken van 3,75 m en een veiligheidsstrook van 3,00 m per rijrichting.

Tussen de vaart Roeselare-Leie en Kortrijk is de A17 uitgerust met drie rijstroken per rijrichting en met een veiligheidsstrook van 2,50 m, en uitgevoerd volgens de oorspronkelijke planning. Het terrein werd dan ook onteigend voor de aanleg van drie rijstroken en een veiligheidsstrook per rijrichting.

Op dit ogenblik zijn er geen plannen om de A17 tussen Brugge en de vaart Roeselare-Leie op 3 rijstroken van 3,75 m en een veiligheidsstrook van 2,50 m per rijrichting te brengen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 235
van 20 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

Rivierherstel Leie - Planning

De administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ) wil dat de Leie er binnen twintig jaar uitziet als honderd jaar geleden. De Leie moet opnieuw haar kronkelend karakter krijgen.

De werken zouden starten in 2009, maar het zou zeker tot 2025 duren voor het hele plan gerealiseerd is.

1. Wat houdt het bovenvermelde project concreet in?
2. Wanneer en waar wordt effectief gestart met dit project en hoe wordt het fasegewijs aangepakt?
3. Zal dit project gepaard gaan met onteigeningen?

Zo ja, om welke oppervlakten gaat het dan?

4. Wordt rekening gehouden met het in “ere” herstellen van overstromingsgebieden?

Zo ja, waar wordt hieraan gedacht en op welke manier zal dit gerealiseerd worden?

5. Hoeveel hectaren zijn met dit project gemoeid, kan dit worden opgedeeld per bestemming van de betrokken gronden?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 235 van 20 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

Vooreerst weze vermeld dat in gevolge de bestuurlijke hervormingen de Leie niet meer door de administratie Waterwegen en Zeewezen wordt beheerd, maar wel door het Agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV.

1. Door de normalisering van de Leie voor schepen klasse IV (1350 ton) gedurende de voorbije decennia, is in de Leievallei een situatie ontstaan met een grotendeels rechtgetrokken gekanaliseerde Leie opwaarts van Deinze en vele oude meanders, restanten van de oorspronkelijke rivier. Daardoor is een deel van de rivierdynamiek verloren gegaan. Het project rivierherstel omvat maatregelen die leiden tot herstel of versterking van de natuurlijke omstandigheden en processen die essentieel zijn voor het dynamisch evenwicht binnen het rivierecosysteem. De ontwikkelde visie ziet ook dit gedeelte van de Leie tussen Wervik en Deinze, dat intensief wordt bevaren, als een groene riviervallei, met de natuurlijke, meanderende Leie als zachte ruggengraat en de artificiële, gekanaliseerde Leie als harde ruggengraat. Daarbij wordt gestreefd naar een betere ruimtelijke kwaliteit in deze vallei. Een en ander houdt ook verband met de eisen gesteld in de Europese Kaderrichtlijn Water, waarin wordt opgelegd dat in 2015 als eerste mijlpaal reeds een goed ecologisch potentieel moet voorhanden zijn voor dergelijk "Sterk Veranderd WaterLichaam". Latere mijlpalen zijn 2021 en 2027 op basis van aangepaste beheerplannen per waterweg. Belangrijkste maatregelen om dit doel te bereiken zijn het bouwen van natuurvriendelijke oevers, het terug in verbinding stellen van de gekanaliseerde Leie met de afgesneden meanders, het aanleggen van vispassages en het verwijderen van niet-functionele, zicht-belemmerende dijken.
2. Het project is een onderdeel van het grote binnenvaartproject Seine-Schelde. Het ganse project wordt binnenkort voorgelegd aan de Vlaamse Regering. Het normale vervolgtraject is de uitvoering van een plan-MER en nadien een gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan. Tevens worden een landbouwstudie, een ecohydrologische studie en een landschapsstudie gepland. Sommige onderdelen van rivierherstel kunnen reeds eerder van start gaan, zoals het bouwen van natuurvriendelijke oevers ter vervanging van de afgekalfde oevers van de gekanaliseerde Leie, mits een gewone bouwvergunning.
Gelet op de hierboven beschreven mijlpalen, is in het huidige opgestelde strategische plan voorzien om tegen 2015 de gewenste natuurvriendelijke oevers langs de gekanaliseerde Leie te hebben gebouwd, de aansluitconstructies in deze oevers ter plaatse van de oude meanders inbegrepen. Tegen 2027 dienen alle gedempte delen van de oude meanders opnieuw te zijn uitgegraven.
3. De open gebleven delen van de meanders zijn meestal niet verkocht, behalve de meanders die bij een eerdere rechttrekking zijn ontstaan; hierbij gaat het om circa 14 hectaren. De gedempte delen zijn meestal wel verkocht; het betreft circa 27 hectaren. Voor de aankoop van deze gronden zou enerzijds de verplichting van het Vlaamse Gewest kunnen worden ingeroepen op basis van het Decreet Integraal Waterbeleid en kan anderzijds het voorkeurecht van de waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV worden aangewend.
4. Er wordt inderdaad rekening gehouden met het in "ere" herstellen van overstromingsgebieden. Het contact van de rivier met het winterbed is immers een onderdeel van de rivierdynamiek.

Hiertoe is het onder andere juist nodig om de oude meanders te reïntegreren in het riviersysteem. Het meest aangewezen beheer van deze meanders zal nader worden bepaald in de eerder vermelde ecohydrologische studie.

5. Zoals onder punt 3 reeds vermeld zijn ongeveer 27 hectaren gedempt en verkocht; het zijn thans meestal landbouwgronden. De oppervlakte van de open gebleven, maar van de gekanaliseerde Leie afgesloten meanders bedraagt ongeveer 66 hectaren, waarvan 14 hectaren in privé-bezit. Deze wateroppervlakken hebben thans een bestemming natuurgebied.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 237
van 20 januari 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Leiekanaal - Rooien van bomen

Langs de oevers van het Leiekanaal staan heel wat bomen. Zij geven het landschap op deze wijze mee vorm en bepalen mee de landschappelijke aantrekkelijkheid voor onder andere recreanten.

Recentelijk kreeg ik het signaal dat er reeds geruime tijd bomen worden gekapt langs bovenvermelde oevers zonder dat er nieuwe aanplantingen voor in de plaats komen. Deze bomen zouden worden gekapt omdat ze door een virusziekte zijn aangetast.

1. Kan de minister bevestigen dat er langs de oevers van het Leiekanaal bomen worden gekapt?
2. Over hoeveel bomen gaat het en wat is de reden voor het kappen?
3. Wie is de opdrachtgever voor het kappen?
4. In welke mate zijn de gemeentebesturen op wier grondgebied gekapt wordt, op de hoogte?
5. Is er voorzien in de heraanplanting voor de gekapte bomen en binnen welk tijdsperspectief?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 237 van 20 januari 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Langs de oevers van het Leiekanaal werden inderdaad bomen gekapt.
2. Er werden in het najaar 2005 en het voorjaar 2006, 184 bomen gekapt. Het gaat om zieke en dode bomen.
3. De bomen werden gekapt in opdracht van de waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV – afdeling Bovenschelde.
4. De betrokken gemeentebesturen werden niet op de hoogte gesteld, aangezien het zieke en dode bomen betrof. Er zijn geen vergunningen vereist aangezien het hier zieke en dode bomen betreft. De gemeenten zijn wel betrokken in de algemene aanpak met betrekking tot het herdenken en in ruimere zin tot een herstel van het natuurlijke landschapsbeeld, zoals uit het hierna volgend antwoord blijkt.
5. De problematiek van de zieke olmen is een van de vele onderwerpen die aan bod komen in het Geïntegreerd Strategisch Plan, dat in het kader van het project "rivierherstel Leie", onderdeel van het omvangrijke project van de binnenvaartverbinding Seine-Schelde, werd opgesteld. Dit Geïntegreerd Strategisch Plan werd opgemaakt onder ruime consultatie van de betrokkenen, waaronder de gemeenten langs de Leie.

Meer bepaald omtrent de landschappelijke aanpak van bomenrijen langs de waterweg, werd het hiernavolgende inrichtingsprincipe geformuleerd.

"Dubbele tot meervoudige bomenrijen langs de gekanaliseerde Leie versterken vandaag het beeld van de Leie als kanaal. Dit beeld is niet het vooropgestelde beeld van rivierherstel.

Rivierherstel is er op gericht om zoveel als mogelijk te streven naar een herstel van het oorspronkelijk, natuurlijk functionerend rivierecosysteem. Het landschapbeeld van dit ecosysteem kende geen lijnelementen van dezelfde omvang als de bomenrijen, zodat vanuit landschappelijk oogpunt in de huidige situatie het behoud van deze bomenrijen in vraag kan worden gesteld. Er rekening mee houdend dat het bomenbestand voornamelijk uit de ziektegevoelige iepen bestaat, is het aanvaardbaar om op gepaste wijze delen van deze bomenrijen weg te halen en te vervangen door een gepaste landschappelijke begroeiing, voor zover gewenst en op die plaats inpasbaar in het landschapbeeld. Hierbij kan op een aantal plaatsen worden getracht om op een gerichte manier enkele bomen(rijen) te integreren in het omliggend landschap, en ze alzo een onderdeel te laten uitmaken van het nieuw te creëren landschap."

Om dit inrichtingsprincipe meer concrete vorm te geven, worden in een aansluitende studie, die binnenkort in uitvoering gaat, een ecohydrologische studie en een landschapsstudie uitgevoerd. Deze studie in opdracht van de waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV, afdeling Bovenschelde, zullen onder andere mede worden begeleid door de Vlaamse Landmaatschappij en de Vlaamse Bouwmeester.

De problematiek van de zieke olmen wordt dus in een groter geheel en op een grondige manier aangepakt, met als doel een betere ruimtelijke en ecologische kwaliteit van de Leievallei.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 241
van 20 januari 2006
van **HILDE CREVITS**

Dossier Lappersfortbos - Stand van zaken

Op 6 januari 2005 maakte de minister zijn aanpak bekend m.b.t. het dossier van het Lappersfortbos.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 244 van eind januari liet de minister weten dat de principes voor een huur- en beheersoverdracht in volle onderhandeling zijn met de NV Fabricom (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 18 van 24 juni 2005, blz. 1676).

Het centrale gedeelte wordt voor onbepaalde duur overgedragen aan het Vlaams Gewest, met een opzegmogelijkheid na vijf jaar. Het gewest verkrijgt zo het genot over de gronden tegen een nog te bepalen huurprijs. Voor het overige wilde de minister nog niet te veel in detail treden, omdat de onderhandelingen nog lopende waren.

Wat het zuidelijke gedeelte aangaat, is de principiële afspraak dat de aankoopoptie zou worden verlengd aan de voorheen bepaalde prijs, geïndexeerd, en dit voor onbepaalde duur met opzegperiode van een jaar.

De praktische modaliteiten zijn eveneens nog het voorwerp van onderhandeling. Het was de bedoeling deze onderhandelingen voor het einde van maart af te ronden.

1. Zijn de onderhandelingen betreffende het centrale gedeelte intussen afgerond?

Zo ja, kan de minister verdere details geven van de modaliteiten, onder meer wat de prijs betreft van de overeenkomst?

Zo neen, neemt de minister initiatieven om de onderhandelingen te bespoedigen? Binnen welke termijn wordt er resultaat verwacht?

2. Werden de onderhandelingen over het zuidelijke gedeelte intussen afgerond?

Zo ja, welke zijn de praktische modaliteiten?

Zo neen, neemt de minister initiatieven om de onderhandelingen te bespoedigen? Binnen welke termijn wordt er resultaat verwacht?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 241 van 20 januari 2006

van **HILDE CREVITS**

1. De onderhandelingen betreffende het centrale gedeelte van het Lappersfortbos hebben geleid tot een huurovereenkomst tussen het Vlaams Gewest en Fabricom. Deze huurovereenkomst werd op 2 februari 2006 geregistreerd. De modaliteiten van deze overeenkomst zijn:
 - een huurprijs van 1.900 euro per jaar niet geïndexeerd, voor een totale oppervlakte van 8,9795 ha;
 - duur van de overeenkomst: 5 jaar, nadien stilzwijgend automatisch verlengbaar;
 - de afdeling Bos & Groen staat in voor het dagdagelijks beheer van het centrale gedeelte.

Voor het uitvoeren van grotere infrastructuurwerken zoals afbraak van op het terrein aanwezige gebouwen, bouwen van schuilhutten, aanleg van parkings en dolomietwegen, enz. moet wel een voorafgaand schriftelijk akkoord van Fabricom bekomen worden.

2. De onderhandelingen over het zuidelijke gedeelte werden eveneens beëindigd. Hiervoor werd op 6 januari 2006 tussen het Vlaams Gewest en Fabricom een aankoopoptie-overeenkomst afgesloten voor een totale oppervlakte van 4,7302 ha. De aankoopoptie wordt verleend voor een onbepaalde duurtijd vanaf de ondertekening ervan, met dien verstande dat het Vlaams Gewest dient kennis te geven van haar intentie om de optie te lichten, mits een aangetekende brief gedagtekend op de dag van de verzending. Fabricom kan eveneens op elk ogenblik een einde maken aan deze optie mits het inachtnemen van een opzegtermijn van één jaar die begint te lopen vanaf de verzending van de aangetekende brief die ervan kennis geeft. Na het lichten van de aankoopoptie streven de partijen bovendien na om binnen een redelijke termijn een verkoopovereenkomst te bereiken. De referentieprijis waartegen de overdracht kan plaatsvinden bedraagt 1.172.585 euro, met name de prijs verbonden aan de vroegere aankoopoptie van het Vlaams Gewest m.b.t. de KMO – zone die afliep op 31 december 2004. Voor deze zone zijn er wel geen nadere afspraken gemaakt omtrent het beheer door de afdeling Bos & Groen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 242
van 20 januari 2006
van **FRANS PEETERS**

Sanering Balmatt-site Mol - Stand van zaken

Op 27 april 2005 is er een ontwerp van resolutie aangenomen in de plenaire vergadering in verband met de sanering van de Balmatt-site (Stuk 297 (2005-2005) – Nr. 2).

In deze resolutie vroegen wij:

- om dringend stappen te ondernemen voor de sanering en de herontwikkeling van de Balmatt-terreinen;
- om de nodige financiële middelen uit te trekken om de sanering van de site en de afbraak van de gebouwen aan te vangen;
- voor juni 2005 nog een EFRO-projectaanvraag (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) mogelijk te maken door alle knelpunten weg te nemen die een dergelijke aanvraag in de weg staan;
- in afwachting van de definitieve sanering de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen om de risico's voor mens en milieu maximaal te beperken.

In een gezamenlijke persmededeling van het kabinet van de minister, het kabinet van minister Moerman en het kabinet van minister Van Mechelen heb ik gelezen dat aan PMV (Participatiemaatschappij Vlaanderen) de formele opdracht werd gegeven om een volledige feasibility-studie uit te voeren. Deze studie moet leiden tot uitvoerbare en aanbesteedbare plannen met het oog op de realisatie van een nabestemming.

In diezelfde persnota lees ik dat de ministers toegezegd hebben om de noodzakelijke middelen in hun respectieve budgetten in te schrijven.

1. Welke concrete stappen zijn er nu verder ondernomen om de sanering en de herontwikkeling van de Balmatt-site zo snel mogelijk te realiseren?

Is er reeds een concrete timing? Zo ja, welke?

2. Is er reeds iemand aangewezen die de verantwoordelijkheid van de sanering op zich neemt? Zo ja, wie?

Zo niet, wanneer wordt die aangewezen?

3. Is er een juiste raming van de kosten voor de bodemsanering, voor de afbraak van de gebouwen en voor de herinrichting van het domein? Zo ja, welke?

Zo niet, wanneer wordt die verwacht?

4. Zijn de nodige middelen ingeschreven op de respectieve budgetten van de verschillende ministers?

Zo ja, over welk bedrag spreken we dan?

5. Is er nog tijdig een EFRO-projectaanvraag ingediend?

Wat zijn de slaagkansen van deze aanvraag?

6. Is er reeds begonnen met de nodige voorzorgsmaatregelen op het terrein? Zo ja, welke en wanneer?

Zo neen, wanneer zullen deze starten?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 242 van 20 januari 2006

van **FRANS PEETERS**

1. Door collega Van Mechelen en mezelf werd aan de PMV bij brief van 30.3.2005 opdracht gegeven om een businessmodel voor de herontwikkeling van de Balmattsite op te stellen. De voorbije maanden heeft de PMV het dossier verder inhoudelijk bestudeerd en heeft besloten dat Balmatt financieel een onaantrekkelijk dossier is waarvoor PMV geen vragende partij is voor uitvoering. In januari 2006 werd dan ook voorgesteld dat het takenpakket anders zou verdeeld worden zodat PMV enkel nog betrokken partij is bij de herontwikkeling en de financiering. Een voorstel van aanpak werd door de PMV en de OVAM recentelijk voorgesteld.
2. Zie bovenstaande.
3. In deze tabel wordt een overzicht gegeven van de meest actuele raming van de benodigde middelen. De bedragen zijn inclusief BTW.

| Uitgaven | Geschat bedrag |
|--|----------------|
| Deskundige asbestcleaning en sloop | 37.000 EUR |
| Asbestcleaning en sloop | 10.000.000 EUR |
| Verwijdering van de aanwezige afvalstoffen | 200.000 EUR |
| Opmaak bodemsaneringsproject | 145.000 EUR |
| Bodemsaneringswerken | 6.100.000 EUR |
| Sanering verontreinigingspluim in het grondwater | PM |

4. De middelen voor het opstellen van het bodemsaneringsproject en de voorafgaandelijke studies voor de opmaak van een bestek voor de asbestcleaning en sloop zijn voorzien in het Bodembeschermingsfonds in 2006. De bodemsaneringswerken zelf zullen pas in 2007 vastgelegd worden op de OVAM-middelen. De vastlegging van de middelen voor de asbestcleaning en sloop kan gebeuren in 2006 en zal geprefinancierd worden door PMV.
5. Het EFRO dossier werd aangevraagd door PMV en goedgekeurd voor een bedrag van 1 miljoen euro. Indien PMV per brief verklaart dat het promotorschap hiervoor wordt overgedragen aan de OVAM is dit een haalbare situatie. Het meest acute punt betreffende de EFRO steun is de timing. Het is immers noodzakelijk om vóór 31 december 2007 de nodige facturen voor te leggen.
6. Er werden door de OVAM reeds veiligheidsmaatregelen getroffen op het terrein in 2003. Volgende acties werden door de OVAM gedaan:
 - ontoegankelijk maken van het terrein voor onbevoegden;
 - plaatsen van waarschuwborden met aanduiding van risico's;
 - verwijderen van recipiënten in open lucht met ongekende inhoud die een potentiële bron waren van nieuwe bodemverontreiniging;
 - verwijderen van puur product (minerale olie) in smeerput die een bron was van een nieuwe bodemverontreiniging.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 244
van 20 januari 2006
van **KATHLEEN HELSEN**

Heraanleg N19 Herselt - Planning en overleg

Volgens het investeringsprogramma Wegen 2005-2007 is de start van de werkzaamheden aan de Westerlosesteenweg (N19) in Herselt gepland voor 2006. Meer dan een jaar geleden bezorgden de omwonenden hun opmerkingen over de plannen van de verbeteringswerkzaamheden aan het kabinet van de minister. Ook kregen de bewoners de kans om tijdens een overleg in december 2004 bedenkingen te formuleren bij de opgemaakte plannen. De belangrijkste opmerkingen betroffen de bochtcorrecties en de eilandjes die op de weg gecreëerd zouden worden.

Tijdens deze hoorzitting engageerde de administratie Wegen en Verkeer (AWV) zich ertoe de omwonenden te blijven informeren.

1. In welke mate is rekening gehouden met de opmerkingen van de omwonenden wat de bochtcorrecties en eilandjes betreft?
2. Welke veranderingen zijn aangebracht sinds de overlegvergadering met de omwonenden?

Hoe zien de huidige plannen eruit?

3. Welke argumentatie kan de Vlaamse overheid geven voor de plannen die voorliggen en die een aanpassing zijn van de oorspronkelijke?
4. Op welke manier heeft de Vlaamse overheid gecommuniceerd met de bewoners?
5. Kan de minister een concrete timing en planning geven voor de werkzaamheden?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 244 van 20 januari 2006

van **KATHLEEN HELSEN**

1. De opmerkingen van de omwonenden werden, samen met die van de leden van de ambtelijke commissies (PAC, GBL), maximaal verwerkt in het verdere ontwerp. Het verslag van de GBL is aan het schepencollege en de gemeenteraad voorgelegd. Men kan dus stellen dat de plannen over een voldoende ruim draagvlak beschikken.

2. & 3.

In uitvoering van de beleidskeuze voor de aanleg van een vrijliggend fietspad dienen onteigeningen te gebeuren die gebaseerd zijn op een reeds lang voorziene rooilijn.

In het verleden waren bochtstralen van 600m en 750m in alle bochten voorzien . Het oude plan is de basis geweest voor het vastleggen van de bouwlijn en het stedenbouwkundig advies van alle nieuwe woningen in de loop der jaren. Er is dus in het verleden duidelijk rekening gehouden met een verbreding van de rijbaan.

AWV gebruikt echter bochtstralen van 275, 400 en 500 m om tegemoet te komen aan de bezwaren van de bevolking, in het bijzonder de bewoners die in de binnenbocht gelegen zijn. Het zou echter niet rechtvaardig zijn tegenover de andere bewoners aan de overzijde van de Westerlosesteenweg en wonende aan de buitenbocht, niet met dit plan rekening te houden.

Vandaar dat AWW gekozen heeft voor een beperkte verhoging van de bochtstralen. Het gaat hier om bochtstralen die hoger zijn dan de minimumbochtstraal van 210 m.

Dit is zo goedgekeurd door het gemeentebestuur en ook omstandig uitgelegd aan de bewoners op de infovergadering.

Als gevolg van het overleg worden in het ontwerp van de herinrichting worden eveneens enkele maatregelen genomen om de snelheid af te remmen.

- De kruispunten Densstraat, Oudebaan en Provinciebaan worden voorzien van een horizontale asverschuiving. Deze S-vormige rijbeweging dwingt de autobestuurder tot een bepaalde snelheid.
- In de zijberm tussen fietspad en rijbaan wordt een haag voorzien. Dergelijke visuele vernauwing werkt eveneens afremmend.
- De rijbaanbreedte van 3.25m is in overeenstemming met het snelheidsregime van 70 km/u op een secundaire weg.

De verkeerseilanden laten bovendien toe de rijbaan in 2 fasen over te steken.

Kruispunt Herentalsebaan N152 wordt rotonde. Dit is beslist in het kader van de herinrichting van het naastgelegen wegvak, de doortocht van het centrum van Herselt.

Tussen N152 Herentalsebaan en Stippelberg wordt de bochtstraal gereduceerd en de gracht aan de pare kant ingebuisd in de buitenbocht om de onteigeningen te minimaliseren.

Er wordt een bushalte voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Stippelberg.

We gaan in op het verkeerstechnisch ontwerp van het kruispunt met de Densstraat.

- De fietsroute over de Densstraat tussen de wijken Bergom en Limberg is in het gemeentelijk mobiliteitsplan geselecteerd als functionele fietsroute. Tussen de Densstraat en de Borchtstraat loopt eveneens een toeristische fietsroute. Er is dus nood aan een fietsoversteekplaats. De verkeerseilanden bieden aan de fietser een veilige oversteekplaats om in 2 fasen de Westerlosesteenweg over te steken. De configuratie van het kruispunt is het resultaat van verschillende schetsontwerpen en is als principe door de Gemeentelijke Begeleidingscommissie positief onthaald. De principe-oplossing wordt dus behouden.
- Vermits dit kruispunt in een bocht gelegen, kan men geen verschuiving in de as van N19 leggen om de eilanden te realiseren, maar moet men dit doen door middel van een bochtvergroting van de binnenste rijstrook.
- Vermits het om een kruispunt gaat, is een voldoende stopzicht noodzakelijk en is het aangewezen de bestaande buitenbocht toch enigszins te verruimen.
- In het gewijzigd ontwerp wordt een binnenbochtstraal voorzien van 600m en een buitenbochtstraal van 330m. Deze laatste bochtstraal moet voldoende zijn om het verkeer op 70 kmpu te houden.
- De gracht in de binnenbocht wordt ingebuisd.

Het kruispunt met de Provinciebaan wordt voorzien van een bredere asverschuiving. De toegang tot de huizen achter de bushalte wordt hertekend.

4. Op de hoorzitting van 20 december 2004 is het volgende afgesproken met de bevolking:
- eenmaal de plannen definitief zijn en de fasering van de werken volledig is, worden ze voorgesteld aan de bevolking, door middel van bijvoorbeeld een tentoonstelling of het ter inzage leggen in het gemeentehuis.
 - bewoners die grondige bezwaren hebben bij de plannen kunnen deze schriftelijk overmaken aan AWV.

Op het overleg van 1 juli 2005 heeft de AWV de gemeente uitdrukkelijk gevraagd de plannen ter inzage te leggen op het gemeentehuis.

Een nieuw inspraakmoment zal belegd worden in het voorjaar of zomer 2006 als de plannen van de N19/doortocht en N19/Westerlosesteenweg definitief worden.

5. In overleg met het gemeentebestuur wordt voorzien dat de timing van de N19/Westerlosesteenweg gelijk loopt met die van het project N19/doortocht Herselt.

Definitieve bespreking op de Provinciale Auditcommissie te Antwerpen: april of mei 2006.
Bespreking voorontwerp rioleringen op de Ambtelijke Commissie van de Vlaamse Milieumaatschappij: 5 mei 2006.
Detailontwerp: midden 2006.
Onteigeningen: tegen eind 2006.
Aanbesteding: einde 2006.
Vastlegging en goedkeuring van de aanbesteding: begin 2007.
Periode van de werken: 2007 – 2008.

De timing van de werken is echter wel afhankelijk van de evolutie van de onteigeningen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 246
van 25 januari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

A12 Meise - Geluidsschermen

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 32 van 17 september 2004 (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr.3 van 19 november 2004, blz. 186) blijkt dat “in het programma van de Afdeling Verkeer en Wegen Vlaams-Brabant het project A12-Meise geluidsschermen ter hoogte van de wijk De Nekker, is opgenomen. De procedure zou nog starten in 2004 en de daadwerkelijke plaatsing is voorzien in 2006. Afhankelijk van de beschikbare kredieten en de financiële inspanningen van de gemeente Meise, zullen in de toekomst ook andere wijken, o.a. aan de oostelijke kant, afgeschermd worden.”

De vraag naar geluidsschermen op die plaats is een oud zeer, maar zoals blijkt uit bovenvermeld antwoord zal het licht op groen worden gezet voor de plaatsing ervan. Verkeer en Wegen Vlaams-Brabant liet aan de gemeente Meise weten dat de kostprijs voor de gemeente 337.500 euro zou bedragen.

Omdat het gemeentebestuur dit bedrag nog niet heeft ingeschreven op de begroting 2006, rijzen vragen omtrent het dossier bij de bevolking. Ondervraagd hierover op de gemeenteraad van oktober en november 2005, antwoordde de bevoegde schepen dat hij vernomen heeft dat “de volgende weken metingen zullen gebeuren langs de andere wijken. Voor de plaatsing van de schermen ter hoogte van de wijk De Nekker werd nog geen studiebureau aangeduid maar één van de vijf gecontacteerde studiebureaus zou wel voorstellen om ter hoogte van de bredere gedeelten van de berm niet enkel geluidsschermen op te trekken maar deze te combineren met woningen.” Dit laatste is wel een nieuw element.

In dit verband rijst ook de vraag naar de kostprijs van de plaatsing van geluidsschermen voor de gemeente Meise, maar ook voor de gemeenten in het algemeen.

1. Wat is de stand van het dossier op gewestelijk niveau, zowel voor de wijk De Nekker als voor de andere wijken gelegen langs de oostelijke en westelijke kant van de A12 in Meise?
2. Zijn er effectief plannen om woningen te bouwen op de bredere berm langs de A12 Meise? Zo ja, waar zou dit gebeuren?
3. Op welk overleg met het gewest baseert het gemeentebestuur zich om geen middelen in te schrijven in de begroting 2006?
4. Wat is de totale kostprijs voor de uitvoering van het dossier en welk percentage daarvan dient de gemeente te betalen?
5. De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten pleit voor een herziening van de verdeelsleutel tussen de Vlaamse overheid en de gemeenten bij het plaatsen van geluidsschermen.

Waarom draagt het Vlaams Gewest de kosten voor de plaatsing niet zelf, aangezien de hinder toch van zijn wegennet afkomstig is?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 246 van 25 januari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

1. Het dossier voor de wijk De Nekker werd niet op het huidige voorstel van programma opgenomen omdat de procedures nog niet ver genoeg gevorderd zijn.
Vooraleer aan wijk De Nekker haar akkoord te geven, heeft de gemeente gevraagd een overzicht te geven van alle belangrijke dossiers in de gemeente en de totaliteit van haar tussenkomst.
Hiervoor dienden bijkomende metingen te gebeuren. Het overzicht wordt momenteel opgemaakt.
2. Bij de 5 voorontwerpen die aan de Vlaamse Bouwmeester werden voorgesteld is er één bij dat van de mogelijkheid uitgaat om geluidsschermen en woningen te combineren in de zones met een brede berm.
Doordat deze zones zicht bevinden binnen de 30 meter-zone, dient een afwijking te worden goedgekeurd door de directeur-generaal van AWW. De afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant wenst deze enkel te vragen na het voorleggen van de principiële haalbaarheid van dergelijke oplossing aan de bevoegde afdeling Stedenbouw van de administratie AROHM.
3. De module 5 voor de plaatsing van schermen is nog niet afgesloten, gelet op het ontbreken van een goedkeuring ervan door de gemeente.
4. De totale kostprijs van het project wordt geraamd op € 1.800.000 voor een totale lengte van 1.800 meter. De gemeente Meise dient 25% van het gedeelte op haar grondgebied zijnde 1.350 meter of € 337.500 te betalen en de gemeente Grimbergen 25% van het gedeelte op haar grondgebied zijnde 450 meter of € 112.500.
5. De suggestie van de VVSG wordt besproken in het kader van de evaluatie van de mobiliteitsconvenants. De hinder is overigens niet afkomstig van het wegennet, maar van de gebruikers van dit wegennet.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 250
van 25 januari 2006
van **WIM VAN DIJCK**

Renbaan Groenendaal - Onderhoud en bestemming

De oude paardenwedrenbaan van Groenendaal (Hoeilaart) raakt steeds meer in verval. De renbaan (waarvan het Vlaams Gewest eigenaar is) wordt blijkbaar niet langer onderhouden. Niet alleen de piste (met omheining) is in slechte staat, ook de tribune en de koninklijke loge staan te verkrotten. Het complex is meer dan honderd jaar oud en van cultureel-historische waarde.

1. Waarom wordt het complex door het Vlaams Gewest niet onderhouden?
2. Is het correct dat er plannen zijn om het geheel te slopen en te herbebossen?
3. De gemeente Hoeilaart vroeg de oprichting van een werkgroep met alle betrokken instanties voor de redding en herbestemming van het complex.

Is de minister op die vraag ingegaan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 250 van 25 januari 2006

van **WIM VAN DIJCK**

1. Op de paardenwedrenbaan van Groenendaal is nog steeds een huurovereenkomst lopende tot 31 december 2008. Deze huurovereenkomst maakt deel uit van het vereffeningsdossier dat nog steeds in behandeling is bij de aangestelde curator mevrouw Nadine Duerinck. Bijgevolg kan het Vlaams Gewest, afdeling Bos en Groen, het beheer van dit domein niet voeren en kan het dan ook niet instaan voor het onderhoud van de gebouwen.
2. Op dit ogenblik zijn er nog geen plannen voor wat betreft de toekomstige invulling van de renbaan.
3. Op de vraag van de gemeente Hoeilaart tot de oprichting van een werkgroep met alle betrokken instanties is inderdaad concreet ingegaan. Intussen is deze werkgroep reeds éénmaal samengekomen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 257
van 27 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

E17 Rekkem-Menen - Bodemverontreiniging

Bij de aanleg van de E17, medio jaren '60, werden 38.000 m³ chroomafval van de firma Kuhlman (Wattrelos) gebruikt om een gleuf langs de E17 op te vullen. Na metingen erkende de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaams Gewest (OVAM) de betrokken plaats als "Black Point".

Tijdens de vorige legislatuur bevestigde de toenmalige minister van Leefmilieu Dua dat OVAM nog niet overgegaan was tot de uitvoering van een beschrijvend bodemonderzoek wegens de ligging (autosnelwegberm) en de prioriteit van andere dossiers van bodemsanering. In afwachting van de uiteindelijke bodemsanering werden er toen ook geen preventiemaatregelen voorzien. Deze bodemverontreiniging houdt evenwel potentiële risico's in voor de grondwaterwinning in de buurt.

1. Wat is de concrete stand van zaken voor dit dossier?
2. Wat zijn de plannen voor de bodemsanering en binnen welke termijn worden ze gerealiseerd?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 257 van 27 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Voor het terrein gelegen aan de noordelijke berm van de autosnelweg E17 te Rekkem, ten noordoosten van afrit 1 langs de Brun Cornet straat, werd op 16 en 21 februari 2006 een aanvullend verslag van het beschrijvend bodemonderzoek aan de OVAM overgemaakt.

In het vaste deel van de bodem wordt een historische verontreiniging met chroom vastgesteld. In het grondwater is een historische verontreiniging met chroom en nikkel aanwezig. Deze verontreinigingen zijn afkomstig van het ophogingsmateriaal dat gebruikt werd bij de aanleg van de E17.

De verontreiniging in het vaste deel van de bodem en in het grondwater komt voor ter hoogte van de opgehoogde berm en heeft zich verspreid tot het aanpalende terrein (kadastraal gekend als: Menen 3^{de} afdeling/Lauwe, sectie C, perceelnummer 692 B (Industriegebied Lar P nr. 50/59)) en de gracht grenzend aan de E17. De eigenaars of beheerders van de aanpalende terreinen werden in het verleden reeds op de hoogte gebracht van de aanwezigheid van de verontreiniging.

Op basis van de reeds gekende gegevens kan het volgende besloten worden:

De historische bodemverontreiniging met chroom in het vaste deel van de bodem en in het grondwater vormt een ernstige bedreiging. Er is verdere bodemsanering (bodemsaneringsproject en bodemsaneringswerken) nodig.

In afwachting van de verdere bodemsanering wordt in opdracht van Wegen en Verkeer een afdekfolie aangebracht ter hoogte van de onverharde verontreinigde zone om verwaaiing, rechtstreeks contact, afspoeling en uitloging van de verontreiniging te vermijden. Tegen eind maart zal in opdracht van Wegen en Verkeer een aannemer aangesteld worden om deze afdekfolie aan te brengen en zullen verdere afspraken gemaakt worden naar uitvoering van deze maatregelen.

2. In een bodemsaneringsproject gaat een erkende bodemsaneringsdeskundige de relevante saneringstechnieken na en kiest dan voor de maatregelen die overeenstemmen met de stand van de techniek en die geen onredelijk hoge kosten met zich meebrengen. De duur van de saneringswerken zal variëren in functie van de techniek die gekozen zal worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 261
van 1 februari 2006
van **MARC VAN DEN ABEELEN**

A12 Antwerpen-Boom - Heraanleg

Onlangs vernam ik dat de minister een aanzienlijk bedrag heeft ingeschreven in de begroting 2006 van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) voor de heraanleg van een aantal gevaarlijke kruispunten aan de A12 Antwerpen-Boom. De aanpak van de minister past perfect binnen zijn beleid om de zwarte punten in Vlaanderen versneld aan te pakken. De A12 is één van de belangrijkste gewestwegen van Vlaanderen, maar spijtig genoeg ook één van de gevaarlijkste.

De A12 Antwerpen-Boom speelt echter ook een belangrijke rol in de streefbeeldstudie van de N171. In deze streefbeeldstudie werd duidelijk aangetoond dat een doortrekking van de expresweg N171 tot aan de Krekelenberg in Boom (de zogenaamde "Banaan") levensnoodzakelijk is voor de leefbaarheid van de woonwijken ten zuiden van Antwerpen die nu geteisterd worden door sluipverkeer tussen de A12 en de E19. De eerste fase van de uitvoering van deze doortrekking, met name de aanleg van een rotonde, kan momenteel niet worden uitgevoerd omdat er nog steeds een procedure hangende is bij de Raad van State na een klacht van het gemeentebestuur van Rumst.

Mijn vrees is dan ook dat de heraanleg van de A12 de conclusies van de streefbeeldstudie kan hypothekeren.

1. In welke mate gaat de heraanleg van de A12 Antwerpen-Boom een invloed hebben op de uitvoering van de streefbeeldstudie N171, inclusief doortrekking van de expresweg N171?
2. In welke mate gaat de heraanleg van de A12 Antwerpen-Boom en het aanpakken van de zwarte punten passen in de uitvoering van de streefbeeldstudie van de A12?
3. Wat gaat de impact zijn van de gedeeltelijke omvorming van A12 tot autosnelweg op de uitvoering van de streefbeeldstudie N171, met in eerste fase de bouw van een rotonde aan de A12?
4. In welke mate wordt de planning voor de bouw van een rotonde aan de A12 doorkruist door de procedure die het gemeentebestuur van Rumst bij de Raad van State heeft aangespannen?
5. Wat onderneemt de minister om zo spoedig mogelijk te kunnen starten met de aanleg van een rotonde aan de A12? Gaat de minister onderhandelen met het gemeentebestuur van Rumst?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 261 van 1 februari 2006

van **MARC VAN DEN ABEELEN**

1. De te nemen maatregelen op de A12 hebben geen invloed op de conclusies van de streefbeeldstudie of de doortrekking van de N171. Het streefbeeld van beide wegen is op elkaar afgestemd en vullen elkaar dus aan.
2. Op woensdag 24 februari j.l. is het streefbeeld voor dit deel van de A12 vastgelegd. Dit houdt in dat er een duidelijk beeld bestaat over hoe de weg er in de toekomst uit zal moeten zien om veiliger te zijn en een goede doorstroming te garanderen.
In dit streefbeeld is gekeken welke mogelijkheden er zijn om op korte termijn de verkeersveiligheid op de gevaarlijkste kruispunten te verhogen. De conclusie is dat met een andere afstelling van de verkeerslichten of maatregelen van beperkte omvang geen effect zal worden behaald.
Daarom zal nog in 2006, met als basis het streefbeeld, een plan worden gemaakt met maatregelen die op redelijke korte termijn (binnen nu en 5 jaar) kunnen worden uitgevoerd maar die wel ingrijpender zijn dan bijvoorbeeld het anders afstellen van verkeerslichten. Wellicht dat hier maatregelen tussen zitten die op een kortere termijn uitgevoerd kunnen worden maar de verwachting is dat dit op zijn vroegst eind 2007 zal zijn.
3. Op de locatie waar de N171 de A12 kruist, is de A12 al een autosnelweg. Er is geen impact te voorzien op de rotonde van het omvormen van andere delen van de A12 tot autosnelweg.
4. & 5. De bouw van de rotonde is vertraagd door de gerechtelijke procedure van de gemeente Rumst. Inmiddels heeft overleg plaatsgevonden en is een afspraak gemaakt waarbij de gemeente Rumst haar juridische procedure zou intrekken. De aanleg van de brug is al aanbesteed en het werk kan dus in voorkomend geval spoedig starten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 268
van 3 februari 2006
van **CARL DECALUWE**

N43 Pottelberg Kortrijk - Verkeerslichten

De werking van de in 1999 nieuw geplaatste verkeerslichten langs de Pottelberg (N43), ter hoogte van het op- en afrittencomplex met de R8, laat nog steeds op zich wachten.

Dit project is ondertussen afhankelijk gemaakt van de herinrichting van het kruispunt met de Bruyningstraat en de Engelse Wandeling.

De startnota werd een jaar geleden conform verklaard in de Provinciale Auditcommissie.

1. Wat is de concrete stand van zaken van dit dossier? Welke stappen dienen nog te worden ondernomen? Wat is de concrete timing?
2. Waarom duurt alles zo lang? Is er een specifieke oorzaak? Zo ja, welke?
3. Wanneer zal de lichtsignalisatie effectief functioneren?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 268 van 3 februari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Het project was opgenomen in het indicatief driejarenprogramma 2005-2007 op het jaar 2006. Gelet op de stand van het project diende het echter te worden verschoven. De voorbereiding van dit project werd vertraagd ingevolge de vastgestelde verkeersproblematiek. Er werd daarom in 2004 een verkeersstudie uitgevoerd met microsimulatie door een extern studiebureau voor het gebied ' N43 Pottelberg ter hoogte van de R8 tot en met het kruispunt N43 met de Bruyningstraat – Engelse Wandeling ', tussen de kilometerpunten 43,140 en 43,950 te Kortrijk. Het project ' Herinrichting N43 Pottelberg ter hoogte van de R8 tot en met het kruispunt N43 met de Bruyningstraat – Engelse Wandeling te Kortrijk', is een project dat met toepassing van module 3 (herinrichting kruispunt en toeritten, gelegen binnen de bebouwde kom) en module 4 (subsidiëring van de wegverlichting langs gewestwegen) van de mobiliteitsconvenant, zal worden uitgevoerd.

De startnota is goedgekeurd in de Gemeentelijke begeleidingscommissie van 10 januari 2005 en werd vervolgens besproken in de Provinciale Auditcommissie van 14 februari 2005. Op 1 maart 2005 werd de startnota conform verklaard.

Op 17 maart 2005 werden de betreffende modules 3 en 4 ter ondertekening overgemaakt aan het stadsbestuur Kortrijk. Aangezien door de stad Kortrijk nog geen studiebureau is aangesteld, heeft de administratie Wegen en Verkeer een volledige opmeting opgemaakt waarop het voorkeurscenario uit de Gemeentelijke Begeleidingscommissie op plan is ingetekend en overgemaakt aan het Stadsbestuur Kortrijk. Dit project dient immers te worden afgestemd op het module 10-dossier schoolomgeving ' N43 Pottelberg', waarvan de startnota conform werd verklaard op 14 februari 2005.

Vooraleer de projectnota in de Provinciale Auditcommissie zal komen, dient een Gemeentelijke Begeleidingscommissie te worden georganiseerd door het Stadsbestuur Kortrijk, vermoedelijk in de eerste helft van 2006 .

Na conformverklaring van de projectnota, dient een bestek en een raming te worden opgemaakt en kan het project opnieuw worden voorgesteld voor opname in het programma.

2. Hiervoor wordt verwezen naar punt 1.
3. Na de conformverklaring van de startnota in de Provinciale Auditcommissie, biedt de infrastructuur met verkeerslichtenregeling de meest flexibele oplossing voor de toekomst. Het definitieve project zal pas gekend zijn na conformverklaring van de goedgekeurde projectnota in de Provinciale Auditcommissie.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 269
van 3 februari 2006
van **JAN PEUMANS**

Verkeersmodellen - Stand van zaken

Het Vlaams Gewest werkt met (multimodale) verkeersmodellen om mobiliteitsoplossingen uit te testen vooraleer er uitvoering aan te geven.

Er bestaan verschillende soorten verkeersmodellen: strategische macromodellen, tactische mesomodellen en operationele micromodellen.

Ook lokale overheden kunnen een beroep doen op bestaande modellen of kunnen zelf een simulatie (laten) uitvoeren om de effecten van een geplande oplossing te testen.

1. Welke multimodale modellen worden er gehanteerd binnen welke administratie(s) en/of VOI's (EVAa's en IVA's)?

Klopt het dat er inderdaad verschillende soorten modellen worden gebruikt? (strategische macromodellen, tactische mesomodellen en operationele micromodellen)

2. Welke uitgaven werden er tot op heden gedaan om deze modellen te ontwikkelen?

Welke toelagen werden er in dit verband tot op heden ontvangen?

Wat is de jaarlijkse kostprijs voor onderhoud, licenties, enzovoort?

3. Hoeveel keer werd van de drie verschillende soorten effectief een verkeersmodel uitgewerkt voor openbare werken aan gewestwegen? (opgesplitst per provincie)

Om welke gewestwegen ging het?

4. In welke gevallen wordt onmiddellijk beslist om een modelsimulatie uit te voeren als er werkzaamheden gebeuren op gewestwegen?

5. Worden deze modellen ook gehanteerd door andere overheden en/of VOI's dan de administratie Wegen en Verkeer (AWV)?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 269) en Van Brempt (nr.88).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 269 van 3 februari 2006

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 279
van 10 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Staat van de wegen - Schadeclaims

Het Vlaams Gewest is verantwoordelijk voor de staat van onderhoud van de wegen die zijn eigendom zijn.

Indien deze wegen in slechte staat zijn en er ten gevolge daarvan verkeersongevallen gebeuren, kan het Vlaams Gewest aansprakelijk worden gesteld.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal procedures die in 2003, 2004 en 2005 zijn ingespannen tegen het Vlaams Gewest ten gevolge van gebrekkige toestand van de wegen? Indien mogelijk graag een opsplitsing per provincie.
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten dat in diezelfde jaren werd ingediend en niet via procedure maar via een minnelijke schikking werd geregeld?
3. Kan de minister meedelen in hoeveel gevallen de vordering van de schadelijder die de procedure inspant tegen het Vlaams Gewest gegrond is verklaard?
4. Kan de minister meedelen voor 2003, 2004 en 2005 welke bedragen door het Vlaams Gewest zijn uitgekeerd ten gevolge van deze veroordelingen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 279 van 10 februari 2006

van **MARIJKE DILLEN**

1. Aantal gerechtelijke procedures ingeleid in 2003, 2004 en 2005

| | 2003 | 2004 | 2005 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Antwerpen | 32 | 31 | 25 |
| Limburg | 16 | 10 | 11 |
| Oost-Vlaanderen | 32 | 29 | 28 |
| West-Vlaanderen | 26 | 17 | 19 |
| Vlaams-Brabant | 16 | 22 | 16 |
| TOTAAL | 122 | 109 | 99 |

2. Aantal minnelijke regelingen van schadeclaims ingediend in 2003, 2004 en 2005 (status op 20/02/2006):

2003: 222
 2004: 264
 2005: 344

3. Overzicht van de definitieve gerechtelijke uitspraken in de procedures ingeleid in 2003, 2004 en 2005 (status op 20/02/2006):

| | 2003 | 2004 | 2005 |
|------------|-------------|-------------|-------------|
| gegrond | 11 | 6 | 3 |
| ongegronnd | 38 | 18 | 6 |

4. Overzicht van de uitgekeerde bedragen (hoofdsom, interesten en kosten) naar aanleiding van veroordelingen in gerechtelijke procedures ingeleid in 2003, 2004 en 2005 (status op 20/02/2006):

2003: 34.867,30 EUR
 2004: 17.515,30 EUR
 2005: 4.360,58 EUR

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 282
van 10 februari 2006
van **FRANCIS VERMEIREN**

Openbare gasdistributie - Uitbreiding

De crisis in de energietoevoer in Europa door de verminderde aanvoer van aardgas uit Siberië heeft weinig impact gehad op het verbruik in eigen land. In het antwoord van de toenmalig bevoegde minister op een eerder gestelde schriftelijke vraag (nr. 26 van 10 oktober 2003, Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 4 van 28 november 2003, blz. 1001) met betrekking tot het bestaande aardgasnet, werd gesteld dat overleg werd opgestart met de distributienetbeheerders en Figas om de mogelijkheden voor uitbreiding na te gaan. Om de nagestreefde aansluitbaarheid van 95 % over dertig jaar te bereiken, zou het investeringsritme verdubbeld moeten worden om jaarlijks 60 miljoen euro te bereiken.

Er zou, volgens het antwoord van de minister, aan de VREG (Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt) worden gevraagd om de investeringskosten te berekenen om een aansluitbaarheid van 96 % te behalen.

In het licht van de zeer hoge investeringskosten voor de aanvoer van aardgas en de uitbreiding van het transportnet rijst dan toch de vraag, die trouwens ook geldt voor de aardolie, hoe lang de bevoorrading kan worden gewaarborgd. Bovendien heeft men ook een belangrijke toename meegemaakt van het aardgasverbruik door de industrie, vooral dan in de chemische sector, maar ook in andere bedrijfstakken. Het gebruik om industriële productie te verzekeren is van essentieel belang voor de economie.

1. Beschikt de minister reeds over de gegevens in verband met de investeringskosten nodig om het doel van 96 % aansluitbaarheid te bereiken?

Op welke termijn zou dit streefdoel verwezenlijkt kunnen worden?

2. Zal de aangroei van het gebruik van aardgas door de industrie aangehouden kunnen worden gelijklopend met de afname door de distributienetbeheerders? Was het antwoord op deze vraag reeds het voorwerp van wetenschappelijk onderzoek?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 282 van 10 februari 2006

van **FRANCIS VERMEIREN**

1. Begin 2004 maakte de VREG aan de toenmalige Vlaamse minister, bevoegd voor het energiebeleid, schattingen over van de stijging van de distributenettarieven die zouden volgen uit de investeringen die nodig zijn om een aansluitbaarheidsgraad van 95% te bereiken over een periode van 20 en 30 jaar. Uit deze schattingen bleek dat voor het behalen van een aansluitbaarheidsgraad van 95% over het volledige distributiegebied van de gemengde aardgasnetbeheerders over 30 jaar, de distributenettarieven de eerste jaren met gemiddeld ongeveer 3% per jaar zouden stijgen. Voor de zuivere aardgasnetbeheerders zouden de distributenettarieven, overeenkomstig de toestand van aansluitbaarheidsgraad van elk van hun distributienetten, een nog grotere stijging vertonen voor Pligas, en een verwaarloosbare stijging voor IVEG en WVEM. Geleidelijk aan zullen er meer afnemers aansluiten op de nieuw aangelegde distributieleidingen, waardoor de distributenettarieven na die eerste jaren terug naar een normaler niveau moeten dalen.

Initieel is de VREG uitgegaan van 96% als doelstelling. Op basis van de insteek van de netbeheerders is de doelstelling teruggebracht tot 95%. Tevens is ook de periode van 30 jaar aangepast tot 2030. In de praktijk bestaat dan ook slechts weinig verschil tussen de beide groeipaden. Uitgaande van ongeveer 80% bij de aanvang betekent het een toename van ongeveer 0,5% per jaar.

In het Vlaamse Regeerakkoord 2004 werd de doelstelling ingeschreven om in woongebied in 2010 een aansluitbaarheidsgraad van 95%, en in 2020 een aansluitbaarheidsgraad van 100% te bereiken. Deze doelstellingen zullen naar alle waarschijnlijkheid behaald kunnen worden. De implementatie ervan ligt in ieder geval op schema. Overigens heeft een Vlaams Volksvertegenwoordiger reeds op 28 september 2005 terzake een voorstel van decreet ingediend.

2. De netbeheerders dienen inderdaad rekening te houden met de toekomstige wijzigingen van het gebruik van aardgas door zowel de industrie als de overige aardgasgebruikers. Met name dienen zij ervoor te zorgen dat hun netten voldoende capaciteit hebben om aan de toenemende vraag te voldoen. De aardgasnetbeheerders houden daarom in de investeringsplannen, die zij jaarlijks opstellen voor de volgende drie jaren, rekening met de verwachte evolutie van het verbruik van huishoudelijke en niet-huishoudelijke afnemers. Bij het opmaken van deze investeringsplannen gebeurt er ook een afstemming met eventuele bijkomende investeringen die nodig zijn op het Fluxys-net dat de aardgasdistributienetten voedt.

Wat betreft het waarborgen van de bevoorrading in aardgas van België, dien ik u te verwijzen naar de federale minister van Energie. Het indicatief plan van bevoorrading in aardgas, opgesteld op basis van artikel 15/13 van de Aardgaswet van 12 april 1965, heeft tot doel deze bevoorradingzekerheid in het oog te houden. Bij het opstellen van dit indicatief plan wordt onder meer rekening gehouden met prognoses van het Federaal planbureau. Het voorstel van indicatief plan is raadpleeg- en afluadbaar op <http://www.creg.be/pdf/Propositions/F360UK.pdf>.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 286
van 10 februari 2006
van **RUDI DAEMS**

Noodbruggen Antwerpen - Afbraak

Voor de noodbruggen op de Singel in Antwerpen werd een bouwvergunning afgeleverd die liep tot het einde van de werken voor de renovatie van de ring. Die werken zijn al een tijd achter de rug, maar de bruggen zouden pas in maart afgebroken worden, zo werd meegedeeld.

Intussen is het niet duidelijk of deze timing zal worden gehaald. Binnen de BAM gaat men er blijkbaar van uit dat het al moeite zal kosten om alle noodbruggen tegen eind augustus afgebroken te krijgen.

Daarbij komt nog de tijdelijke brug op de Leien die er al staat sinds 13 maart 1972. Het stadsbestuur van Antwerpen beloofde dat deze brug zou verdwijnen voor de gemeenteraadsverkiezingen. Daarvoor werd recentelijk een bouwaanvraag ingediend.

1. Kan de minister medelen welke timing nu concreet wordt aangehouden voor de afbraak van de noodbruggen?

Klop het dat eerst de twee noordelijke noodbruggen op de Singel worden afgebroken, vervolgens de ijzeren brug op de Leien en dan de drie resterende bruggen op het meer zuidelijke deel van de Singel?

2. Wanneer zal deze hele operatie rond zijn? Wanneer zullen de verschillende deelfasen rond zijn?
3. Hoeveel geld is er nodig voor de afbraak van de bruggen?

Hoeveel financiële middelen zijn er daartoe voorzien bij de BAM, hoeveel moet AWW (administratie Wegen en Verkeer) bijdragen?

4. Klopt het dat er onvoldoende middelen zijn om meteen ook werk te maken van een veilige inrichting van de kruispunten die opnieuw open komen?

Klopt het dat noodzakelijke investeringen worden uitgesteld omdat binnen enkele jaren toch weer nieuwe werken in het kader van het Masterplan zullen volgen?

Heeft de minister er zicht op hoelang noodzakelijke investeringwerken in onderhoud op deze wijze wellicht uitgesteld worden?

5. Welke maatregelen worden getroffen om na de heropenstelling van de kruispunten te garanderen dat de situatie voor de zwakke weggebruikers (voetgangers, fietsers) liefst verbetert en zeker niet verslechtert?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 286 van 10 februari 2006

van **RUDI DAEMS**

1. De bruggen aan de Plantin-Moretuslei en de Jan van Rijswijcklaan zullen gelijktijdig afgebroken worden. In een tweede fase wordt de Borsbeekbrug en de brug aan de Posthoflei afgebroken. De brug aan de Grote Steenweg verdwijnt als laatste. Vooraleer een planning voorop te stellen in verband met de afbraak van de IJzeren brug op de Leien, wil ik eerst zekerheid verkrijgen in verband met alle noodzakelijke begeleidende verkeersmaatregelen.
2. De afbraak van iedere tijdelijke brug op de Singel gaat gepaard met de noodzakelijke inrichting ter plaatse van de kruispunten, teneinde de geboden veiligheid voor de zwakke weggebruiker die gerealiseerd werd bij de aanleg van de tijdelijke bruggen te bestendigen. De herinrichting van ieder kruispunt zal telkens ongeveer één maand duren. Tijdens deze werken moet het verkeer in beide richtingen over één kant van de weg. Het doorgaand verkeer zal dan ook terug naar de Ring geleid worden.
3. De raming van de afbraak van deze tijdelijke bruggen op de Singel is voorzien op budget van de BAM en bedraagt 568.000 €.
4. De veilige inrichting van de bestaande kruispunten onder de tijdelijke bruggen wordt uitgewerkt door een studiebureau aangesteld door de administratie wegen en verkeer, afdeling Antwerpen. De ramingen worden tegen medio maart verwacht. Voor deze veilige inrichting heeft BAM nog een beperkt budget ter beschikking.
5. De maatregelen van veilige oversteekplaatsen, fasering, e.a. zijn nu mee opgenomen in de opdracht vanwege AWV aan het studiebureau

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 294
van 15 februari 2006
van **FRANS PEETERS**

Noord-Zuidverbinding Kempen - Minder-hindermaatregelen

De projecten van de Noord-Zuidverbinding Kempen zitten zowel naar haalbaarheid als naar timing op schema. Het project van de fly-over in Geel West zal starten eind 2007.

Het project bestaat enerzijds uit de bouw van een nieuwe brug over het Albertkanaal en anderzijds twee nieuwe rotondes ter hoogte van de afritten met fietsonderdoorgangen. De bestaande brug over de E313 wordt daarbij verbreed en bovendien wordt een nieuwe “fly-over” brug over de noordelijke rotonde gebouwd.

Infrastructuurwerken gaan meestal gepaard met verkeersellende, ontevreden burgers, moeilijkheden voor bedrijven qua bereikbaarheid en ontsluiting,... Daarom is het belangrijk bij infrastructuurwerken de nodige maatregelen te nemen teneinde de hinder te beperken.

Minder-hindermaatregelen omvatten daarbij zowel maatregelen die de capaciteit van het wegennet verhogen, als maatregelen die tot doel hebben het verkeersvolume te verminderen door het aanbieden van alternatieven, zoals openbaar vervoer en fiets voor het personenvervoer en alternatieven via spoor en waterweg voor het goederenvervoer.

Eén van die alternatieven lijkt ook het invoeren van het bedrijfsvervoerplan. Ik stelde daarover in het verleden ook een vraag aan minister Van Brempt (vraag nr. 101 van 18 februari 2005, Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 18 van 24 juni 2005, blz. 1769).

Het bedrijfsvervoerplan werd in 2001 reeds opgestart door VOKA-Kamer van Koophandel Kempen samen met een twintigtal bedrijven uit de industriezone Geel-Oevel. Dit dossier illustreert dat alle partijen tijd noch moeite gespaard hebben om te komen tot een concreet en realiseerbaar voorstel, dat onmiddellijk in de praktijk kan worden omgezet, als daar de financiële middelen zouden voor zijn. De bedrijven hebben hier zeer veel tijd ingestoken om bedrijfsoverschrijdend na te denken over het mobiliteitsprobleem en ze hebben een concreet voorstel van zes buslijnen uitgewerkt.

Ongeveer één jaar geleden antwoordde minister Van Brempt op mijn schriftelijke vraag dat er binnen het kabinet Mobiliteit werk gemaakt werd van de opmaak van een beleidskader waarin praktische toepassingen van de principes woon-werkmobiliteit kunnen worden uitgewerkt. Ik veronderstel dat dit kader onder andere het Pendelplan behelst.

Het lijkt zeer interessant om dit bedrijfsvervoerplan binnen het Pendelfonds op te richten als een minder-hindermaatregel bij de komende grote infrastructuurwerken.

1. Welke minder-hindermaatregelen zullen er getroffen worden bij de grote projecten van de Noord-Zuidverbinding?
2. Wie neemt de coördinatie op zich?
3. Hoe zal de communicatie gevoerd worden in verband met de minder-hindermaatregelen?
4. Zijn er plannen om samen met minister Van Brempt, in het kader van de minder-hindermaatregelen, de haalbaarheid van het bedrijfsvervoerplan binnen het Pendelplan mee te onderzoeken en eventueel in de nodige financiële middelen te voorzien?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 294 van 15 februari 2006

van **FRANS PEETERS**

1. De Administratie Wegen en Verkeer (AWV) werkt op dit ogenblik minder hindermaatregelen uit voor de projecten N19 Geel-West en voor de projecten op de N19 te Herselt, zijnde de herinrichting van de doortocht en van de Westerlosesteenweg.

Andere projecten op de N19

Voor de rotonde IOK, een regulier AWV-project en voorzien voor uitvoering in de zomer van 2006, wordt een gefaseerde aanpak aangewend met een lokale omleiding en een zeer korte uitvoerings-periode.

Voor de nieuw aan te leggen verbinding Kasterlee-Geel worden voorlopig geen minder hindermaatregelen voorzien, aangezien deze werken geen hinder zullen veroorzaken. De werken vinden immers plaats buiten bestaande wegenis.

Voor de beide projecten te Herselt, in feite één aaneengesloten wegvak, stelt AWV voor de beide aaneensluitend uit te voeren om de duur van de verkeershinder en de omleiding te beperken.

De minder hindermaatregelen maken deel uit van het ontwerp.

Geel-West (ontwerp)

Bij het opmaken van het ontwerp zal maximaal rekening worden gehouden met het minder hindereffect. De inplanting van de rotondes en de kunstwerken zal zo gebeuren dat het doorgaand verkeer slechts voor korte periodes wordt gehinderd.

Een eerste minder-hindermaatregel te Geel –West is de beperking van de doorstorming gedurende de werken door een intelligente fasering van de uitvoering. Voor de aanleg van rotondes en de bruggen te Geel-West is reeds van bij het voorontwerp gekozen voor minimale verkeershinder.

Op basis van dit voorontwerp kunnen wij reeds een eerste impact van de werken op de verkeerscirculatie geven:

- De 3 bruggen, 2 rotondes en 7 fietsonderdoorgangen zullen gedurende het eerste jaar van de werken gebouwd worden buiten de bestaande wegenis. De bestaande verkeerssituatie blijft gedurende deze eerste periode behouden.
- De overkoppeling van de bestaande naar de nieuwe N19 zal gefaseerd kunnen gebeuren en vermoedelijk zonder of een minimale onderbreking van de doorgaande stroom op de N19. Hiermee wordt in de mate van het mogelijke bouwkundig mee rekening gehouden.
- Een onderbreking van de Nijverheidsstraat (N156 Kanaalweg richting Oevel) en de op- en afrit kant Antwerpen en kant Hasselt gedurende 3 tot 4 maanden is vrij waarschijnlijk gezien de aanpassing van het lengteprofiel van de aansluiting op de rotonde.
- De kans dat de Bell Telephonelaan (N156 Kanaalweg richting Stelen) langdurig onderbroken wordt, is minder waarschijnlijk.
- De impact voor de scheepvaart en het treinverkeer is beperkt. De brug over het Albertkanaal zal vermoedelijk op het land worden samengesteld (eventueel naast de roro-kade) en in een keer op zijn plaats worden gelegd.
- De directe hinder van de werken voor de aangelanden zal beperkt zijn. Alle aangelanden, voornamelijk kleinhandel, kunnen, mits een gefaseerde aanpak, gedurende de ganse werken toegankelijk blijven. Ook het café/restaurant dat midden in de werkzone van de zuidelijke rotonde komt te liggen zal, indien de uitbaters dit wensen, gedurende de ganse uitvoeringsperiode toegankelijk kunnen blijven doordat de nieuwe toegang, langs de zijde

DAF en onder de autostradebrug B35 door, eerst aangelegd wordt voor de oude toegang langs de N19 wordt afgesloten.

Om de verkeershinder rond de werfzone enigszins te beperken, zou het aangewezen kunnen zijn de bouwmaterialen over het water of eventueel het spoor via de roro-kade aan te voeren. Er wordt gedacht aan de prefab constructies in metaal en beton voor de bouw van de diverse bruggen en de fietsonderdoorgangen, maar ook aan andere bouwstoffen zoals grind.

De volgende maatregelen in de werfzone worden overwogen:

- Gefaseerde aanpak van de werken, omschreven in de bestekvoorwaarden of in vrije varianten.
- Indien de impact op het wegennet (voornamelijk de aansluiting N19 x E313) te ernstig is, worden oplossingen met tijdelijke verkeerslichten, tijdelijke wegenis en eventueel noodbruggen gezocht.
- Aandacht mag niet enkel gaan naar gemotoriseerd verkeer, maar ook naar de fietser. Deze zal op een harde manier worden gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Ook hier wordt gedacht aan tijdelijke wegenis en noodbruggen.

Overleg

De minder hindermaatregelen zullen op de eerstvolgende klankbordgroep worden besproken. De klankbordgroep/gemeentelijke begeleidingscommissie voor dit project bestaat uit : AWV, de NV De Scheepvaart, de stad Geel, de gemeente Westerlo, de lokale politie van Geel, de lokale politie van Westerlo, VVM De Lijn - afdeling Antwerpen, VVM De Lijn - afdeling Limburg, VOKA Kempen en andere lokale belangen- en beleidsactoren.

Voor dit specifiek punt zullen ook worden betrokken: het Verkeerscentrum Vlaanderen/AWV - afdeling Verkeerskunde, het wegendistrict Grobbendonk, de federale verkeerspolitie van Grobbendonk en de NMBS

2. De coördinatie zal gebeuren door de administratie Wegen en Verkeer, hierbij ondersteund door een gespecialiseerd bureau.
3. Voor de communicatie en voor de uitwerking van de minder hindermaatregelen naar bedrijven, kleinhandel, omwonenden en verkeersgebruikers op de N19 toe, stelt AWV voor een extern communicatiebureau toe te voegen aan de projectorganisatie binnen AWV.
4. De idee om vanaf de parkings aan de voetbalterreinen van Westerlo (langs de N19) en Geel (langs de R14 Noord) bussen in te leggen richting industrieterrein is een goed idee maar nog niet nader bestudeerd. Een parkeerterrein langs de R14 kant Oost is in dat geval ook aangewezen. Ook het aanmoedigen van car-pooling en het gebruik van de fiets kan de verkeershinder voor het woonwerk verkeer verlichten. Hiertoe is overleg met de lokale afdelingen van UNIZO, VOKA en de gemeentelijke verkeersdiensten aangewezen.

Verhoging van het busaanbod of tijdelijke bedrijfsvervoersmaatregelen zijn nog niet besproken met De Lijn.

Voor het logistiek verkeer is aanvoer van over het water en het spoor te overwegen i.s.m. de nv De Scheepvaart en de NMBS.

Deze en andere bedrijfsvervoersmaatregelen zullen besproken worden met de bedrijfsorganisaties, de gemeenten en De Lijn op de klankbordgroep. AWV staat daarbij open voor verschillende ideeën en voorstellen.

De coördinatie van de Minder Hinder maatregelen ligt bij de Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen, die door de minister met het project N19 Noord-Zuid belast is.

AWV Antwerpen is niet betrokken in het overleg rond de bedrijfsvervoersplannen of het Pendelplan. Het VOKA-bedrijfsvervoersplan is een structurele lange termijnsmaatregel om het woon-werkverkeer meer via openbaar vervoer i.p.v. via individueel vervoer te laten verlopen.

MARINO KEULEN,
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERINGVLAAMS PARLEMENT

☐ SCHRIJFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 244
van 7 september 2005
van **HELGA STEVENS**

Tewerkstelling gehandicapten - Lokale besturen

Het koninklijk besluit (KB) van 23 december 1977 tot vaststelling van het aantal personen met een handicap dat door provincies, gemeenten, verenigingen van gemeenten en agglomeraties van gemeenten moet worden tewerkgesteld, bepaalt dat provincies, gemeenten, verenigingen of agglomeraties van gemeenten verplicht zijn minimaal één mindervalide tewerk te stellen per groep van 55 betrekkingen met volledige arbeidsprestaties opgenomen in de personeelsformatie.

Een enquête bij de lokale overheden, uitgevoerd naar aanleiding van een parlementaire vraag in 2002 (schriftelijke vragen nr. 68 aan Mieke Vogels, nr. 47 aan Paul Van Grembergen en nr. 35 aan Renaat Landuyt van 22 januari 2002, Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 14 van 14 juni 2002, blz. 1525 e.v.), wees uit dat de tewerkstelling van personen met een handicap bij lokale besturen niet hoger ligt dan 1 % van het totale personeelsbestand, terwijl zo'n 10 % van de bevolking een handicap heeft. De lokale besturen vervullen dus geenszins een voorbeeldfunctie.

Betreffende de wettelijke verplichting, bleek dat voor bijna 40 % van de besturen de regel niet van toepassing is wegens een te beperkt aantal personeelsleden. Van de groep van gemeenten die wel een personeelsbestand hebben groter dan 54 voltijdse statutairen, om en bij de 60 % dus, voldeed de grote meerderheid niet aan de verplichting. In het totaal heeft slechts een klein kwart van alle gemeenten personen met een handicap in dienst: 5 % die niet onder de verplichting vallen, 6 % die onder de verplichting vallen en eraan voldoen en ten slotte 13 % die meer personen met een handicap in dienst hebben dan ze verplicht zijn.

In het kader van het huidige sectorconvenant (afgesloten in juni 2004) werken de lokale besturen via de sectorconsulenten toegekend aan de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG), aan diversiteit. Specifiek naar de kansengroep van personen met een arbeidshandicap is dit beperkt tot het opnemen van engagementen die meerdere kansengroepen omvatten, zoals het afsluiten van 25 diversiteitsprojecten en het doorgeven van vacatures aan Jobkanaal.

De enquête dateert van enkele jaren geleden, het sectorconvenant is ruim één jaar oud. Graag ter opvolging van deze problematiek volgende vragen.

1. Hoeveel lokale besturen tellen vandaag 55 voltijdse equivalenten (VTE) of meer en vallen dus onder het toepassingsgebied van deze bepaling? Wat is de verhouding tot het totaalaantal lokale besturen?
2. Hoeveel lokale besturen tellen geen 55 VTE aan statutaire ambtenaren, maar zouden wel onder het toepassingsgebied van het KB vallen indien ook contractuele personeelsleden meegerekend zouden worden?
3. Hoeveel contractuele personeelsleden hebben de lokale besturen op heden in dienst?

4. Kan de minister een overzicht geven van alle lokale besturen die onder het toepassingsgebied van het KB vallen doch geen gegevens verzamelen?
5. Welke lokale besturen die onder het toepassingsgebied van het KB vallen, voldoen niet aan het minimum?
6. Welk percentage van de lokale besturen dat niet onder het toepassingsgebied van het KB valt, heeft minimaal één persoon met een handicap in dienst?
7. Zo voor meerdere aspecten geen recente gegevens beschikbaar zijn, overweegt de minister dan, zoals toenmalig minister Van Grembergen, terzake een vraag te richten aan de provinciegouverneurs?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vandembroucke (vraag nr. 256), Vervotte (nr. 206) en Keulen (nr. 244).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

AANVULLEND GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 244 van 7 september 2005

van **HELGA STEVENS**

Ik liet de Vlaamse volksvertegenwoordiger weten dat de centrale administratie en de vijf provinciale afdelingen gestart waren met de bevraging van de lokale besturen in verband met de tewerkstelling van gehandicapten bij deze besturen.

Deze bevraging werd afgesloten op 15 januari 2006.

Vooraleer een antwoord te formuleren op uw vragen geef ik graag een korte samenvatting van de resultaten van deze bevraging. De resultaten worden weergegeven per type lokaal bestuur. De volledige resultaten zijn terug te vinden in de bijlagen (6).

A. De Provincies:

| Totaal aantal provincies | Aantal antwoorden op de bevraging | aantal statutaire personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal contractuele personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | Totaal aantal personeelsleden tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal personen met een handicap tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) |
|--------------------------|-----------------------------------|--|--|--|---|
| 5 | 5 (=100%) | 2914,37 | 1853,83 | 3613,2 | 59,17 |

B. De Gemeenten:

| Totaal aantal gemeenten per provincie | Aantal antwoorden op de bevraging | aantal statutaire personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal contractuele personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | Totaal aantal personeelsleden tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal personen met een handicap tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|---|
| Antwerpen - 71 | 57 (=80%) | 7603,53 | 5975,32 | 13578,84 | 524,80 |
| Limburg - 44 | 44 (=100%) | 2557,90 | 3624,36 | 6347,65 | 85,90 |
| Oost-Vlaanderen - 65 | 61 (=93,8%) | 6009,02 | 5660,17 | 11127,92 | 162,14 |
| Vlaams-Brabant - 65 | 42 (=64,6%) | 2399,61 | 6590,94 | 4715,48 | 56,42 |
| West-Vlaanderen - 64 | 60 (=93,7%) | 4561,97 | 4290,94 | 9257,73 | 157,70 |

C. De OCMW's:

| Totaal aantal OCMW's provincie | Aantal antwoorden op de bevraging | aantal statutaire personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal contractuele personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | Totaal aantal personeelsleden tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal personen met een handicap tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) |
|--------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|---|
| Antwerpen - 71 | 55 (=77,5%) | 1363,94 | 2380,64 | 3744,58 | 22,96 |
| Limburg - 44 | 42 (=95,4%) | 905,1973 | 1711,4789 | 2626,9002 | 15,2 |
| Oost-Vlaanderen - 65 | 59 (=90,8%) | 2829,01 | 4306,35 | 7183,60 | 41,60 |
| Vlaams-Brabant - 65 | 38 (=58,5%) | 1022,12 | 1358,91 | 2334,01 | 14,35 |
| West-Vlaanderen - 64 | 55 (=85,9%) | 1493,25 | 3318,57 | 4904,87 | 28,80 |

D. De dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen:

| Totaal aantal dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen | Aantal antwoorden op de bevraging | aantal statutaire personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal contractuele personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | Totaal aantal personeelsleden tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal personen met een handicap tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) |
|---|-----------------------------------|--|--|--|---|
| 111 | 54 (=48,6%) | 2194,47 | 2000,5348 | 4173,9948 | 61,7 |

E. De OCMW-verenigingen:

| Totaal aantal OCMW-verenigingen | Aantal antwoorden op de bevraging | aantal statutaire personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal contractuele personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | Totaal aantal personeelsleden tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal personen met een handicap tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) |
|---------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|---|
| 54 | 11 (=20,4%) | 289,94 | 632,41 | 921,91 | 1,25 |

F. De autonome gemeentebedrijven:

| Totaal aantal autonome gemeentebedrijven | Aantal antwoorden op de bevraging | aantal statutaire personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal contractuele personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | Totaal aantal personeelsleden tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal personen met een handicap tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) |
|--|-----------------------------------|--|--|--|---|
| 51 | 27 (=52,9%) | 1359,00 | 407,88 | 1768,91 | 1,00 |

G. De autonome provinciebedrijven:

| Totaal aantal autonome provinciebedrijven | Aantal antwoorden op de bevraging | aantal statutaire personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal contractuele personeelsleden per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | Totaal aantal personeelsleden tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) | aantal personen met een handicap tewerkgesteld per 01-09-2005 (uitgedrukt in FTE) |
|---|-----------------------------------|--|--|--|---|
| 6 | 1 (=16,7%) | 184,14 | 29,36 | 213,5 | 0 |

Vraag 1:

Hoeveel lokale besturen tellen vandaag 55 voltijdse equivalenten (VTE) of meer en vallen dus onder het toepassingsgebied van deze bepaling? Wat is de verhouding tot het totaal aantal lokale besturen?

In de onderstaande tabel wordt per type lokaal bestuur het aantal besturen dat 55 statutaire personeelsleden of meer in dienst heeft weergegeven. Deze cijfers zijn gebaseerd op de bevraging. Er wordt ook telkens bij vermeld hoe dit getal zich verhoudt tot het totaal aantal ingezonden antwoorden.

| Type lokaal bestuur | Aantal besturen die vandaag 55 statutairen of meer tewerkstellen. (op basis van de bevraging) | Verhouding tot het totaal aantal (= totaal aantal ingezonden antwoorden) |
|---|---|--|
| Provincies | 5 | 100% |
| Gemeenten | 88 | 33% |
| OCMW's | 36 | 14% |
| Dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen | 6 | 11% |
| OCMW-verenigingen | 2 | 18% |
| Autonme gemeentebedrijven | 1 | 4% |
| Autonome provinciebedrijven | 1 | 100% |

Vraag 2:

Hoeveel lokale besturen tellen geen 55 VTE statutaire ambtenaren, maar zouden wel onder het toepassingsgebied van het KB vallen indien ook contractuele personeelsleden zouden meegerekend worden?

De onderstaande tabel heeft dezelfde opbouw als de voorgaande, maar nu zijn alle besturen die meer dan 55 personeelsleden, hetzij statutairen of contractuelen, in dienst hebben opgenomen. Opnieuw dient te worden opgemerkt dat deze tabel het resultaat is van de bevraging.

| Type lokaal bestuur | Aantal besturen die vandaag 55 personeelsleden (statutair of contractueel) of meer tewerkstellen. (op basis van de bevraging) | Verhouding tot het totaal aantal (= totaal aantal ingezonden antwoorden) |
|---------------------|---|--|
|---------------------|---|--|

| | | |
|---|-----|------|
| Provincies | 5 | 100% |
| Gemeenten | 194 | 73% |
| OCMW's | 114 | 46% |
| Dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen | 16 | 29% |
| OCMW-verenigingen | 3 | 27% |
| Autonome gemeentebedrijven | 1 | 4% |
| Autonome provinciebedrijven | 1 | 100% |

Vraag 3:

Hoeveel contractuele personeelsleden hebben de lokale besturen op heden in dienst?

Volgens de meest recente gegevens waarover de administratie beschikt, werkten er in het tweede kwartaal van 2004 62.679 contractuele personeelsleden bij de lokale besturen. Deze groep vertegenwoordigt 54,73% van de totale tewerkstelling bij de lokale besturen.

Opgesplitst per type lokaal bestuur geeft dit het volgende beeld:

| Type lokaal bestuur | Totaal aantal contractuele personeelsleden | Percentage contractuele personeelsleden ten opzichte van het totale aantal |
|---|--|--|
| Provincies | 2047 | 40,5% |
| Gemeenten | 27797 | 52,6% |
| OCMW's | 22471 | 59,2% |
| Dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen | 3881 | 52,1% |
| OCMW-verenigingen | 5891 | 57,4% |
| Autonome gemeentebedrijven | 421 | 56,5% |
| Autonome provinciebedrijven | 171 | 100% |

Vraag 4:

Kan de minister een overzicht geven van alle lokale besturen die onder de toepassing van het KB vallen doch geen gegevens verzamelen?

Volgende lokale besturen die aan onder de toepassing van het KB van 23 december 1977 vallen hebben niet deelgenomen aan de bevraging (deze gegevens zijn het resultaat van een vergelijking tussen gegevens aangeleverd door de RSZPPO en de resultaten van de bevraging):

A. Provincies:

Nihil;

B. Gemeenten:

Aarschot, Grimbergen, Kontich, Lier, Mechelen, Overijse, Schoten, Tienen, Willebroek;

C. OCMW's:

OCMW Aarschot, OCMW Antwerpen, OCMW Asse, OCMW Blankenberge, OCMW Brasschaat, OCMW Bredene, OCMW Brugge, OCMW Edegem, OCMW Genk, OCMW Herentals, OCMW Kruibeke, OCMW Mechelen, OCMW Mortsel, OCMW Oostende, OCMW Schoten, OCMW Tienen, OCMW Vilvoorde, OCMW Wevelgem;

D. Dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen:

Cipal Geel, Interelektra Hasselt, Integan;

E. OCMW-verenigingen:

A.V. Onze-Lieve-Vrouwziekenhuis, A.V. Ziekenhuis Henri Serruys, Algemeen Stedelijk ziekenhuis Aalst, AZ Oudenaarde, autonome verzorgingsinstelling Virga Jesseziekenhuis, AZ Jan Palfijn Gent, AZ Sint-Dimpna Geel, AZ Sint-Jan, AZ Waasland Sint-Niklaas, Ziekenhuis Oost-Limburg Genk;

F. Autonome Gemeentebedrijven:

Gemeentelijk autonoom Havenbedrijf Gent;

G. Autonome Provinciebedrijven:

Nihil.

Vraag 5:

Welke lokale besturen die onder het toepassingsgebied van het KB vallen, voldoen niet aan het minimum?

De volgende lokale besturen voldoen niet aan het minimum zoals gesteld in het KB van 23 december 1977.

A. Provincies:

Enkel de provincie Vlaams-Brabant bereikt het vooropgestelde quotum van 1 statutair personeelslid op 55 niet.

B. Gemeenten:

Volgende gemeenten halen aan het vooropgestelde quotum van 1 werknemer op 55 niet:

Aartselaar, Balen, Boom, Hoogstraten, Mortsel, Sint-Katelijne-Waver, Turnhout, Dilsem-Stokkem, Genk, Lanaken, Evergem, Geraardsbergen, Temse, Diest, Halle, Leuven, Tervuren, Oostende, Roeselare, Tielt, Wevelgem;

C. OCMW's:

OCMW Heist-op-de-Berg, OCMW Lier, OCMW Turnhout, OCMW Wuustwezel, OCMW Beringen, OCMW Sint-Truiden, OCMW Tongeren, OCMW Aalst, OCMW Dendermonde, OCMW Gent, OCMW Maldegem, OCMW Sint-Niklaas, OCMW Wetteren, OCMW Zele, OCMW Dilbeek, OCMW Halle, OCMW Leuven, OCMW Roeselare, OCMW Tielt;

D. Dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen:

AWW (Antwerpse Waterwerken), WVEM (Westvlaamse Elektriciteitsmaatschappij), PBE (Provinciale Brabantse Energiemaatschappij), IVAGO (Intercommunale Vereniging voor Afvalbeheer in Gent en Ommestrecken);

E. OCMW-verenigingen:

Openbare vereniging Ronse, Algemeen Ziekenhuis Vesalius;

F. Autonome Gemeentebedrijven:

Havenbedrijf Antwerpen;

G. Autonome Provinciebedrijven:

Plantijn.

Vraag 6:

Welk percentage van de lokale besturen die niet onder het toepassingsgebied van het KB valt, heeft minimaal één persoon met een handicap in dienst?

In de onderstaande tabel wordt het percentage van de lokale besturen weergegeven die niet onder het toepassingsgebied van het KB van 23 december 1977 vallen, maar toch minimaal één persoon met een handicap in dienst hebben.

| Type lokaal bestuur | Percentage van de lokale besturen die niet onder het toepassingsgebied van het KB valt, maar minimaal één persoon met een handicap in dienst heeft |
|---|--|
| Provincies | Niet van toepassing |
| Gemeenten | 35% |
| OCMW's | 17,3% |
| Dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen | 14,6% |
| OCMW-verenigingen | 11,1% |
| Autonome gemeentebedrijven | 0% |
| Autonome provinciebedrijven | 0% |

Voor de provincies is dit niet van toepassing omdat alle provincies onder het toepassingsgebied vallen.

BIJLAGEN

1. Tabel ISLOB – dienstverlenende en opdrachthoudende verenigingen
2. Tabel Provincie Limburg
3. Tabel Provincie Oost-Vlaanderen
4. Tabel Provincie Vlaams-Brabant
5. Tabel Provincie West-Vlaanderen
6. Tabel Provincie Antwerpen

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2004-2005/KEULEN/244/antw.bijlage.244.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2004-2005/KEULEN/244/antw.244.bijlage.001.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2004-2005/KEULEN/244/antw.244.bijlage.002.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2004-2005/KEULEN/244/antw.244.bijlage.003.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2004-2005/KEULEN/244/antw.244.bijlage.004.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2004-2005/KEULEN/244/antw.244.bijlage.005.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2004-2005/KEULEN/244/antw.244.bijlage.006.xls>

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 63
van 11 januari 2006
van **FILIP DEWINTER**

Adjunct-kabinetschef - Waarnemend arrondissementscommissaris

De minister beschikt over een adjunct-kabinetschef die tevens waarnemend arrondissementscommissaris is in Oost-Vlaanderen.

De minister is de hiërarchische overste van de arrondissementscommissarissen.

1. Kan de minister medelen of voormelde persoon twee salarissen ontvangt?

 Zo ja, betreft het volledige of deeltijds salarissen?

2. Kan de minister medelen hoeveel dit salaris of deze salarissen bedraagt/bedragen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 63 van 11 januari 2006

van **FILIP DE WINTER**

1. Voormelde persoon ontvangt géén twee salarissen.

Wat betreft zijn functie als adjunct-kabinetschef ontvangt betrokkene enkel een salariscomplement in toepassing van artikel 22, §1, 2° van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2001 tot organisatie van de kabinetten van de leden van de Vlaamse Regering, laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005. Art. 22, §3 van laatstgenoemd besluit stelt dat het salariscomplement wordt beschouwd als een toelage. Dat salariscomplement wordt in aanmerking genomen voor de berekening van het vakantiegeld en de eindejaarstoelage.

2. Overeenkomstig artikel 13, 2° van het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur, beschouw ik de salarisgegevens van individuele personen als behorend tot de persoonlijke levenssfeer. Het betrokken personeelslid verleende geen toestemming om deze gegevens openbaar te maken.

Bovendien heeft de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer recent een zeer beperkend standpunt ingenomen over de bekendmaking van individuele salarisgegevens.

Ik kan ter zake dan ook niets mededelen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 67
van 11 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Steden en gemeenten - Ondersteuningsbeleid

Wij kunnen ons niet van de indruk ontdoen dat de investeringspolitiek van de regering vooral gericht is op de (13) steden (Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Aalst, Sint-Niklaas, Leuven, Hasselt, Genk, Mechelen en Turnhout) en de grootsteden (Antwerpen en Gent).

Er worden allerlei initiatieven genomen die met name deze steden extra middelen geven op meerdere terreinen.

Een goede zaak, zolang er ook voldoende aandacht is voor de kleinere gemeenten. Net daar ontbreekt het vaak aan.

- Planlasten zijn voor kleine gemeenten nochtans van hetzelfde kaliber als voor de grote steden.
- Werkloosheid is voor de inwoner van een kleine gemeente, in verhouding, een even groot probleem als voor de stadsbewoner.
- De uitbouw van culturele infrastructuur op schaal van een kleine gemeente is even hard nodig als voor een grootstad.
- Het Stedenfonds is er enkel voor beperkt aantal steden.
- De ontwikkeling van een buurtwinkel lijkt tegenwoordig zelfs de grote multinationals ten goede te komen. Ook zij ontwikkelen immers systemen van buurtwinkels.

...

Dit zijn enkele stellingen die genoegzaam bekend zijn.

Het lijkt in dit verband nuttig de vergelijking te maken van de inspanningen die geleverd worden door de respectieve ministers inzake betoelaging, subsidies, enzovoort, voor de grote steden enerzijds en voor de overige gemeenten in Vlaanderen anderzijds.

1. Welk specifiek beleid voeren de administraties onder de bevoegdheid van de minister sinds 2000 ten behoeve van de dertien steden en de grootsteden Gent en Antwerpen enerzijds, en ten behoeve van de overige gemeenten in Vlaanderen anderzijds?
2. Welke specifieke kredieten werden binnen de bevoegdheden van de minister reeds aangewend voor de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent enerzijds, en voor de overige gemeenten anderzijds?
3. Welke specifieke projecten worden betoelaagd ten behoeve van de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent enerzijds, en ten behoeve van de overige gemeenten anderzijds?

4. Zijn er objectieve criteria op basis waarvan gemeenten in Vlaanderen ondersteund worden? Zo ja, welke?
5. Zijn er objectieve criteria op basis waarvan de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent extra ondersteund worden? Zo ja, welke?
6. Welke fondsen bestaan er in die zin binnen de bevoegdheden van de minster en op welke wijze worden deze fondsen verdeeld?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 30, Moerman nr. 36, Vandenbroucke nr. 65, Vervotte nr. 75, Van Mechelen nr. 69, Anciaux nr. 41, Bourgeois nr. 40, Peeters nr. 214, Keulen nr. 67, Van Brempt nr. 63).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 67 van 11 januari 2006

van JAN PEUMANS

Minister-president Yves Leterme

Voor wat de bevoegdheden betreft van Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van institutionele hervormingen, landbouw, zeevisserij en plattelandsbeleid, is het antwoord nihil.

Vice-minister-president Fientje Moerman**Afdeling Wetenschap en Innovatie**

Voor Wetenschap en Innovatie is er geen specifiek ondersteuningsbeleid voor steden en gemeenten. De gestelde vragen zijn dus niet van toepassing.

Afdeling Economie

1. In het kader van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) wordt tijdens de periode 2000-2006 steun verleend aan doelstelling 2-gebieden. Doelstelling 2 heeft betrekking op zones die met structurele problemen kampen in verband met economische en sociale omschakelingen. Hieronder vallen visserij-afhankelijke zones in een crisissituatie, zones met sociaal-economische veranderingen in de industrie en dienstensector, plattelandszones in achteruitgang en in moeilijkheden verkerende stedelijke gebieden. Daarnaast kunnen de regio's die tijdens de periode 1994-1999 voor steun in aanmerking kwamen doch niet langer worden erkend in het kader van de nieuwe doelstelling 2, aanspraak maken op een overgangsregeling (zogenaamd phasing out).

Wat Vlaanderen betreft, komen de volgende gebieden in aanmerking voor steunverlening in het kader van doelstelling 2 en phasing out:

| | | |
|-----------|---|--|
| Antwerpen | arrondissement Antwerpen arrondissement Turnhout | delen van Antwerpen Mol, Balen, Dessel, Laakdal, Geel, Meerhout, Grobbendonk, Herentals, Olen, Herenthout, Turnhout, Kasterlee, Westerlo |
| Limburg | arrondissement Hasselt arrondissement Maaseik arrondissement Tongeren | Leopoldsburg, Lummen, Nieuwerkerken, Opglabbeek, Hasselt, Zonhoven, Heusden-Zolder, As en delen van Beringen, Genk, Ham, Diepenbeek, Tessenderlo, Zutendaal, Sint-Truiden Overpelt en delen van Lommel, Houthalen-Helchteren, Dilsen-Stokkem Bilzen, Borgloon, Heers, Herstappe, Hoeselt, Kortesseem, Tongeren, Voeren en delen van Maasmechelen |

| | | |
|-----------------|--------------------------|--|
| Oost-Vlaanderen | arrondissement Gent | delen van Gent |
| | arrondissement Eeklo | Assenede, Eeklo, Kaprijke, Maldegem, Sint-Laureins |
| West-Vlaanderen | arrondissement Brugge | delen van Blankenberge, Brugge, Knokke |
| | arrondissement Oostende | Gistel, Oudenburg en delen van Bredene, Middelkerke, Oostende, De Haan |
| | arrondissement Veurne | Delen van Nieuwpoort, De Panne, Koksijde |
| | arrondissement Diksmuide | Diksmuide, Houthulst, Lo-Reninge |
| | arrondissement Ieper | Ieper, Langemark-Poelkappelle, Poperinge, Zonnebeke |
| | arrondissement Veurne | Veurne en delen van Nieuwpoort |

De doelstelling 2-programma's voor in moeilijkheden verkerende stedelijke gebieden worden dus uitgevoerd in de grootsteden Antwerpen en Gent.

Naast de toekenning van de Europese steun via doelstellingen, stelt de Europese Commissie op eigen initiatief aan de lidstaten specifieke instrumenten voor om acties te ondersteunen die bijdragen tot het oplossen van problemen met repercussies op Europees niveau. Deze instrumenten worden communautaire initiatieven genoemd. Tijdens de periode 2000-2006 is ondermeer het communautair initiatief Urban II van toepassing. Dit initiatief is gericht op stimulering van duurzame stadsontwikkeling. In het kader van het Urban II-initiatief werd de Antwerpse Zuidrand door de Europese Commissie erkend.

Naast de erkenning van delen van de grootsteden blijkt uit bovenstaande tabel dat ook een groot aantal andere gemeenten, zowel centrumgemeenten als kleinere gemeenten, geheel of gedeeltelijk in aanmerking komen voor Europese steunverlening.

Vanuit het economisch ondersteuningsbeleid wordt enkel een globaal economisch beleid gevoerd. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen steden en gemeenten.

In het recente verleden waren er twee projecten die specifiek gericht waren op steden en gemeenten: het Mercuriusproject (1997-1998, waarvan nog enkele projecten gerealiseerd worden) en het Centrummanagementproject (1999-2003).

- Mercurius

Het Mercuriusproject had als doel de steden op een structurele manier terug ten volle deel te laten uitmaken van de Vlaamse economische ontwikkeling en vernieuwing. In het kader van de begrotingsopmaak van 1997 werd voorzien in een nieuwe maatregel die specifiek gericht was op het stimuleren van de handelsactiviteit in de binnensteden.

Deze maatregel, ter versterking van de uitbouw van de commerciële centra in de binnensteden, paste volledig in het stedelijk herwaarderingsbeleid. De versterking van de handelsactiviteit in de binnensteden leidde tot positieve effecten voor de stedelijke vernieuwing waardoor de veiligheid, de huisvesting en de stedelijke infrastructuur verbeterden.

De voorgestelde maatregel droeg in de eerste plaats bij tot de vernieuwing van de commerciële centra in de binnensteden. De financiële stimuli binnen de voorgestelde maatregel moesten de lokale

besturen, de plaatselijke handelaars en geïnteresseerde derden aanzetten tot het ontwikkelen van een toekomstvisie en het uitvoeren van investeringen om de aantrekkelijkheid van de commerciële centra naar de consument toe te verhogen en zo de handelsactiviteiten in de steden een nieuwe impuls te geven. Via een wedstrijdprocedure werd steun toegekend aan de beste projecten.

Het Mercuriusproject stond open voor alle Vlaamse steden en gemeenten.

Uiterlijk op 31 december 1997 werd door 61 steden en gemeenten een strategisch commercieel plan ingediend:

| grootsteden (2) | steden met regionale uitstraling (10) | structuurondersteunende steden (21) | kernsteden op provinciaal niveau (23) | buitengebied gemeenten (5) | | |
|-------------------|--|---|---|--|--|--|
| Antwerpen Gent | Brugge Genk Hasselt Kortrijk Leuven Mechelen Oostende Roeselare Sint-Niklaas Turnhout | Aarschot Deinze Dendermonde Diest Eeklo Geel Halle Herentals Ieper Vilvoorde Knokke-Heist Lier | Lokeren Mol Oudenaarde Ronse Sint-Truiden Tielt Tienen Tongeren Waregem | Asse Beveren Bilzen Blankenberge Boom Bree Diksmuide Geraardsbergen Heist-op-den-Berg Hoogstraten Leopoldsborg Lommel | Maaseik Maasmechelen Menen Neerpelt Ninove Overpelt Poperinge Torhout Veurne Wetteren Zottegem | Bornem Nieuwpoort Peer Willebroek Zomergem |

Tabel 1: overzicht 61 deelnemende steden en gemeenten

- Centrummanagement

De basisdoelstelling van het centrummanagement was voor het volledig commercieel centrum van een stad of gemeente een globaal strategisch commercieel plan met concrete projecten uit te werken teneinde:

- de competitiviteit van het commercieel aanbod te versterken (variëteit van het aanbod en het onthaal van de klanten verbeteren; creatie van een identiteit voor het commercieel centrum via aangepaste promotie, organisatie van publiekstrekkende evenementen);
- het beheer van het publiek en privé-domein te verbeteren (uitzicht en onderhoud van de straten en de winkels verbeteren, veiligheid verbeteren, leegstand verhelpen);
- de behoeften van alle gebruikers van het commercieel centrum te bevredigen (projecten definiëren en een actieplan uitstippelen);
- voormelde doelstellingen in overeenstemming te brengen met de commerciële visie van de initiatiefnemende stad of gemeente.

Tussen de belangrijke spelers in het commercieel centrum moest een consensus groeien over de gewenste identiteit en het gewenste imago van de gemeente. Ze dienden een gemeenschappelijk objectief vast te leggen.

Het centrummanagementproject stond open voor alle gemeenten die deelnamen aan het Mercuriusproject. De reden hiervoor was dat deze gemeenten met hun strategisch commercieel plan en koepelplatform, reeds een basis hadden om met een centrummanagement te starten.

2. De steunverlening in het kader van de Europese Structuurfondsen gebeurt op basis van meerjarenprogramma's, welke een geheel van maatregelen omvatten op verschillende terreinen, zoals economie, opleiding en vorming, leefmilieu, toerisme, infrastructuur, cultuur, welzijn, ruimtelijke ordening, technologie en innovatie,... De Europese steunverlening bedraagt maximaal 50% van de totale programmakosten, zodat daarnaast minimaal een gelijkaardig bedrag aan nationale middelen (Vlaams Gewest, Provincies, gemeenten, private sector,...) dient te worden voorzien.

De goedkeuring van de programma's door de Vlaamse Regering houdt een engagement in van cofinanciering van de betrokken maatregelen en acties. Elke minister wordt aldus geacht op de

begroting de nodige middelen te voorzien ter financiering van het Vlaamse aandeel in deze Europese programma's. Op het Fonds voor Flankerend Economisch Beleid van de administratie Economie werd reeds 9,9 miljoen euro toegewezen aan de steden Antwerpen en Gent.

In het Mercuriusproject werd het strategisch commercieel plan van de volgende 39 steden en gemeenten positief beoordeeld:

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Aarschot | Geel | Lokeren | Sint-Truiden |
| Asse | Genk | Lommel | Tongeren |
| Bilzen | Gent | Maaseik | Torhout |
| Blankenberge | Geraardsbergen | Mechelen | Turnhout |
| Boom | Halle | Mol | Veurne |
| Bree | Hasselt | Oostende | Vilvoorde |
| Brugge | Herentals | Oudenaarde | Waregem |
| Diest | Ieper | Poperinge | Wetteren |
| Diksmuide | Kortrijk | Ronse | Zottegem |
| Eeklo | Lier | Sint-Niklaas | |

Tabel 2 : overzicht 39 steden en gemeenten met goedgekeurd strategisch commercieel plan

In totaal werd voor de commerciële plannen een subsidiebedrag (50% van de aanvaarde kosten) ten belopen van 781.048,09 euro (20.026,87 euro gemiddeld) uitgekeerd. De omvang van de stad of gemeente was geen factor in de kost van de strategisch commerciële plannen.

In vraag 3 wordt een overzicht gegeven van de goedgekeurde Mercuriusprojecten. De totale steun voor de 15 grootste steden en gemeenten bedroeg 7.899.534 euro. De steun voor de andere steden en gemeenten bedroeg 10.677.812 euro.

In vraag 3 wordt een overzicht gegeven van de steun die werd toegekend voor de centrummanagementprojecten namelijk 2.223.202 euro.

3. Als algemene regel voor de Europese structuurfondsen geldt dat ondersteunde acties moeten worden uitgevoerd binnen de erkende regio's. Binnen de Europese programma's kan elke erkende individuele gemeente of stad, naast andere mogelijke promotoren, projecten indienen voor subsidiëring, op voorwaarde dat zij passen binnen de prioriteiten van het programma.

Mercurius

| Klasse | Gemeente | Projecten | Vastgelegde subsidie |
|--|------------|---|----------------------|
| Grootstad | Gent | structuurbevorderend project 6 : Groot Vleeshuis, Groentenmarkt | 202.846 |
| Grootstad | Gent | korte termijn project 2 : Rolluikenbeleid | 247.894 |
| Grootstad | Gent | structuurbevorderend project 7 : Bootverbinding Zuid-Gravensteen | 114.527 |
| Grootstad | Gent | korte termijn project 5 : Handvrij winkelen | 109.666 |
| Grootstad | Gent | structuurbevorderend project 4 : Gent Lichtstad | 1.359.696 |
| Grootstad | Gent | structuurbevorderend project 8 : Jachthaven Nieuwbrugkaai-Voorhoutkaai | 342.589 |
| Grootstad | Gent | structuurbevorderend project 2 : Heraanleg Korenmarkt, Korte Munt, Hooiaard en Groentenmarkt | 382.474 |
| Totaal Grootstad | | | 2.759.691 |
| Steden met regionale uitstraling | Brugge | project 3 : Wonen boven winkels | 396.010 |
| Steden met regionale uitstraling | Genk | project 7 : Centrummanagement en kwaliteitsadvies | 243.118 |
| Steden met regionale uitstraling | Genk | project 8 : Revitalisering en herprofilering van de Vennestraat | 236.119 |
| Steden met regionale uitstraling | Genk | project 1 : Ondergrondse parking Sint-Martinuskerk en herinrichting van plein | 911.306 |
| Steden met regionale uitstraling | Hasselt | project 1 : Centrummanagementteam | 50.109 |
| Steden met regionale uitstraling | Kortrijk | project 1 : Stadsmanagement | 793.259 |
| Steden met regionale uitstraling | Mechelen | Project 1 : Lamot-site (niet de woningen) | 2.509.922 |
| Totaal Steden met regionale uitstraling | | | 5.139.843 |
| Structuurondersteunende steden | Diest | project 7 : Restauratie van het historisch en beschermd pand "t Spijker" (enkel het hotel en de verbindingsweg) | 123.712 |
| Structuurondersteunende steden | Diest | project 8 : Herwaardering van de Cellebroeders-site (enkel fase A en B) | 558.496 |
| Structuurondersteunende steden | Eeklo | Sleutelproject 1 : Realisatie van de "halter" voor integratie van het Krügerproject in het centrumwinkelgebied | 1.639.632 |
| Structuurondersteunende steden | Eeklo | Sleutelproject 4 : Integratie van de Molenstraat in het centrumwinkelgebied | 33.229 |
| Structuurondersteunende steden | Halle | project 2.3 : Voetangers- en fietsersverbindingen over het kanaal (enkel de voetgangersbrug tussen station en Dijkstraat) | 129.896 |
| Structuurondersteunende steden | Lier | project 3.1 : Wonen boven winkels (gelinkt met project 3.2 : Koepelplatform) | 45.047 |
| Structuurondersteunende steden | Lier | project 1.2 : Heraanleg omgeving Zimmerplein | 309.212 |
| Structuurondersteunende steden | Lier | project 2.2 : Parkeerhaven met woon- en winkelfunctie | 1.324.418 |
| Structuurondersteunende steden | Lier | project 1.1 : Heraanleg van de Grote Markt | 276.015 |
| Structuurondersteunende steden | Oudenaarde | project 1 : De Meerspoort (deelproject 1.2 : inbreidingsproject Droesbeke) | 1.049.829 |

| | | | |
|--|--------------|--|-------------------|
| Structuurondersteunende steden | Oudenaarde | project 2 : Versterken ruimtelijke samenhang van het bestaande winkelapparaat, deelproject 2.2 "heraanleg Krekelput" | 84.958 |
| Structuurondersteunende steden | Ronse | project 4 : Oprichting fonds voor herontwikkeling en ingebruikname van leegstaande handelspanden | 158.652 |
| Structuurondersteunende steden | Sint-Truiden | Project 1 : Kinderanimatie | 71.826 |
| Structuurondersteunende steden | Tongeren | project 2 : Oud Hospitaal (bij investeringen van individueel belang enkel bouw commerciële ruimten) | 2.364.161 |
| Structuurondersteunende steden | Vilvoorde | project I.2 : Pandenbeleid - Woonbeleid | 14.874 |
| Totaal Structuurondersteunende steden | | | 8.183.956 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Bilzen | project 8 : Binnengebied Klokkestraat | 811.356 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Blankenberge | project 1 : Herinrichting van het Casinoplein en de Onderwijs- en Hoogstraat | 247.894 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Diksmuide | deelproject 3 : IJzerkaai - Kasteelstraat | 868.678 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Maaseik | project 4 : Oprichting van een Ontwikkelingsmaatschappij Binnenstad Maaseik (OBM) | 208.231 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Veurne | Project 3 : Uitbouw en valorisatie Jachthaven | 28.877 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Wetteren | deelproject 2: renovatie stationsomgeving (Posthotel) | 328.821 |
| Totaal Kernsteden op provinciaal niveau | | | 2.493.856 |
| Eindtotaal | | | 18.577.346 |

Centrummanagement

| Klasse | Gemeente | Steun |
|--|---------------------|------------------|
| Grootstad | Antwerpen | 209.470 |
| Grootstad | Gent | 209.470 |
| Totaal Grootstad | | 418.940 |
| Steden met regionale uitstraling | Leuven | 153.074 |
| Steden met regionale uitstraling | Mechelen | 153.074 |
| Steden met regionale uitstraling | Roeselare | 153.074 |
| Steden met regionale uitstraling | Sint-Niklaas | 153.074 |
| Steden met regionale uitstraling | Turnhout | 153.074 |
| Totaal Steden met regionale uitstraling | | 765.371 |
| Structuurondersteunende steden | Diest | 61.230 |
| Structuurondersteunende steden | Geel | 61.230 |
| Structuurondersteunende steden | Halle | 61.230 |
| Structuurondersteunende steden | Herentals | 61.230 |
| Structuurondersteunende steden | Ieper | 61.230 |
| Structuurondersteunende steden | Mol | 61.230 |
| Structuurondersteunende steden | Tongeren | 61.230 |
| Structuurondersteunende steden | Wetteren | 60.290 |
| Structuurondersteunende steden | Tienen | 61.230 |
| Totaal Structuurondersteunende steden | | 550.127 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Bilzen | 61.230 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Blankenberge | 61.230 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Boom | 53.710 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Bree | 61.230 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Diksmuide | 61.230 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Lommel | 61.230 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Neerpelt – Overpelt | 67.675 |
| Kernsteden op provinciaal niveau | Poperinge | 61.230 |
| Totaal Kernsteden op provinciaal niveau | | 488.763 |
| Eindtotaal | | 2.223.202 |

4. De afbakening van de gebieden met een reconversieproblematiek gebeurde op basis van door de Europese Commissie opgelegde bevolkingsplafonds, het principe van geografische concentratie en strikte Europese criteria inzake industriegebieden, plattelandszones en kustvisserijgebied en dit in overleg met alle betrokken instanties (provincies, steden,...).

5. De Europese Commissie bepaalde dat de in aanmerking komende stedelijke gebieden dienen te voldoen aan minstens 3 van onderstaande criteria:

- een hoog percentage langdurig werklozen;
- een lage graad van economische activiteit;
- een hoge graad van armoede en sociale uitsluiting;
- een bijzondere behoefte aan omschakeling wegens lokale sociaal-economische problemen;
- een hoog aantal migranten, etnische en andere minderheden, of vluchtelingen;
- een lage scholingsgraad, een groot gebrek aan beroepsbekwaamheid en een hoog percentage voortijdige schoolverlaters;
- hoge criminaliteits- en misdadcijfers;
- een erg ongunstige demografische evolutie;
- een sterk vervuild milieu.

De afbakening van de achtergestelde stedelijke gebieden in Antwerpen en Gent werd gebaseerd op de Kesteloot-kansarmoede-atlas. Deze atlas hanteert 7 indicatoren ter afbakening van achtergestelde buurten. Statistische sectoren die voor minstens 4 van de 7 indicatoren de vooropgestelde spilwaarde overschrijden, worden als achtergestelde buurten gekenmerkt.

Voor het Mercuriusproject werd geen onderscheid gemaakt tussen gemeenten.

De 15 grote steden en gemeenten kregen meer steun in het kader van het Centrummanagementproject dan kleinere steden en gemeenten. De reden hiervoor is dat grotere steden en gemeenten een groter handelsapparaat (vaak hebben ze verscheidene handelscentra) hebben en bijgevolg het moeilijker is om alle handelaars achter één commercieel plan te scharen.

6. Niet van toepassing.

Afdeling Buitenlandse Handel

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen verstrekt geen subsidies of betoelagingen aan steden of gemeenten.

Vice-minister-president Frank Vandenbroucke

Onderwijs

1. Sinds het schooljaar 2005-2006 wordt er een lokaal onderwijsbeleid gevoerd ten behoeve van de 13 centrumsteden.

Op 1 september 2006 wordt gestart met projecten voor netoverschrijdend leerlingenvervoer in het basisonderwijs.

In de toekenning van middelen meer bepaald de werkingsmiddelen, de nascholingsmiddelen, ICT-toelage enz. worden er geen verschillende criteria gehanteerd naar gelang de steden (centrumsteden) of de andere gemeenten in Vlaanderen.

Het werkingsbudget per leerling is hetzelfde voor een school in één van deze steden, of voor een school op het platteland. M.a.w. een leerling in het basisonderwijs genereert evenveel werkingsmiddelen ongeacht of deze leerling in een school in de stad zit, of in een school op het platteland. Voor de duidelijkheid: er is wel een verschil in betoelaging afhankelijk van het feit of de leerling in het kleuter- of lager onderwijs zit of in het buitengewoon basisonderwijs, maar ook hier is dit identiek voor alle scholen over heel Vlaanderen. En daarnaast is er ook een verschil tussen de netten.

Dit is net zo voor de nascholingsmiddelen of de ICT-middelen: deze worden per school berekend op identiek dezelfde criteria, ongeacht of het gaat om een school die in een stad, dan wel op het platteland gelegen is.

Wat betreft de toekenning van lestijden is er ook geen verschil (behalve dan de voordeligere schalen voor Brussel). De gehanteerde criteria zijn voor alle scholen dezelfde ongeacht hun ligging.

Het zou kunnen dat scholen in de stad meer GOK uren (ook voor GOK is er een voordeligere Brussel-coëfficiënt) hebben dan een school van dezelfde grootte op het platteland, maar dat komt dan doordat hun populatie totaal anders is samengesteld dan die van de plattelandsschool. Niet omdat er andere criteria worden toegepast om de stadsscholen te bevoordelen.

2. Een bedrag van 800 000 euro voor het lokaal onderwijsbeleid in de centrumsteden is voorzien op PR 35040, BA 33.31 voor het schooljaar 2005-2006 en wordt prioritair verdeeld over projecten in Antwerpen, Gent, Genk en Mechelen omdat zij bijzonder hoog scores op onderwijsprobleemindicatoren.

In de begroting van 2006 (schooljaar 2006-2007) werd 1,2 miljoen euro voorzien voor de projecten netoverschrijdend leerlingenvervoer.

3. De specifieke projecten voor de 13 centrumsteden moeten nog formeel worden goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

De concrete gemeenten waar wordt gestart met de projecten netoverschrijdend leerlingenvervoer moeten nog worden geselecteerd. Er wordt gestreefd naar een grote variatie van zowel kleine gemeenten als centrumsteden.

4. Voor wat de projecten netoverschrijdend leerlingenvervoer betreft, kan elke gemeente zich kandidaat stellen. Een ambtelijke commissie zal selecteren op basis van criteria die vooraf werden meegedeeld.

5. In totaal volgt 39% van de leerlingen in Vlaanderen onderwijs in een centrumstad. Deze steden kampen allen met onderwijsproblemen die typisch zijn voor een stedelijke context.

Er is geen extra ondersteuning voor centrumsteden en grootsteden. Landelijke gemeenten met een lage bevolkingsdichtheid zullen per leerling meer subsidies ontvangen dan leerlingen met een hoge bevolkingsdichtheid.

6. Er bestaan behoudens de vermelde projectsubsidie voor lokaal onderwijsbeleid geen fondsen voor extra ondersteuning van de 13 steden en grootsteden Antwerpen en Gent.

Werk

Wat de verschillende maatregelen en instellingen betreffen die tot mijn bevoegdheid Werk behoren, kan ik stellen dat er geen specifieke kredieten werden voorbehouden noch specifieke projecten werden betaald ten behoeve van de 13 centrumsteden.

Recent werden middelen ter beschikking gesteld aan 13 steden en gemeenten met een hoge werkloosheid

bij jongeren. Het ging om 8 centrumsteden en 5 gewone steden en gemeenten. Deze steden hadden een gemiddelde werkloosheidsgraad in de onderzochte periode (2002-2004) van minimaal 20% en telden ten minste 200 laaggeschoolde werkzoekenden van minder dan 25 jaar (gemiddelde 2003-2004). Het al dan niet centrumstad zijn was geen criterium.

Binnen de bevoegdheid Werk zijn er geen fondsen.

Minister Inge Vervotte

1. In het beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin wordt geen specifiek beleid gevoerd naar de 13 genoemde steden en de twee grootsteden. Het beleid richt zich in principe naar alle steden en gemeenten in Vlaanderen en op aangepaste wijze ook naar Brussel.

Als partner van de Logo's worden de steden en gemeenten, die dat zelf wensen, betrokken bij de uitvoering van dit Vlaamse beleid. Het loco-regionaal gezondheidsoverlegorgaan waarbij de meeste steden en gemeenten uit eigen wil betrokken zijn, worden door de Vlaamse Gemeenschap betoelaagd volgens het aantal inwoners van het Logo. Het financieringsmechanisme is voor elk Logo gelijk.

Het decreet lokaal sociaal beleid van 19 maart 2004 wil alle lokale besturen stimuleren om blijvend werk te maken van een krachtadig sociaal beleid en verplicht ook het Vlaamse beleidsniveau om dat lokale beleid verder te ondersteunen en te versterken. Het geloof in de bestuurskracht van de lokale besturen en het respect voor de responsabilisering van die besturen staan daarbij centraal.

Verspreid over de jaren 2006-2007 wordt ieder lokaal bestuur (OCMW én gemeente samen) in Vlaanderen de mogelijkheid geboden om in te schrijven op een rechtstreekse, individuele procesbegeleiding met het oog op de realisatie van een gedragen lokaal sociaal beleidsplan 2008-2013. De procesbegeleiding omvat 50 uur begeleiding. De begeleiding wordt georganiseerd door regionale organisaties. Zowel iedere grootstad als elke kleine gemeente hebben recht op 50 uur begeleiding.

Inzake de welzijnszorg in het bijzonder dient evenwel opgemerkt te worden dat omwille van het hogere aantal inwoners bepaalde welzijnsvoorzieningen in groter aantal in steden zullen voorkomen. Ik denk aan de thuiszorgdiensten, rusthuizen, centra voor algemeen welzijnswerk, dienstencentra...De respectieve programmacijfers die het spreidingsbeleid aansturen houden immers rekening met bevolkingsaantallen. Dit betekent echter geenszins dat lokale besturen in kleinere gemeenten geen initiatiefnemer kunnen zijn. De programmaticijfers van de bestaande lokale dienstencentra zijn b.v. bepaald op 1 dienstencentrum per 15 000 inwoners. Ook in het kader van de gezinszorg is een initiatiefname vanwege een lokaal bestuur van een kleinere gemeente niet uitgesloten. Een initiatiefnemer kan een erkenning aanvragen, wanneer er ongeveer 5000 uren zorgverlening kunnen worden verstrekt. Erkenningaanvragen worden getoetst aan de bestaande programmatie en aanvaard indien aan alle formele voorschriften werd voldaan.

De programmacijfers voor de rusthuizen, serviceflatgebouwen, centra voor kortverblijf, dagverzorgingscentra worden berekend op basis van lokale bevolkingsaantallen. Soms worden deze ook regionaal bepaald. Grootsteden vormen dan een regio op zich.

Ik kan melden dat ik in de toekomst 3 woongelegenheden kortverblijf wil voorbehouden voor elke gemeente met een erkend rustoord. Op deze wijze wil ik een betere spreiding realiseren en voorkomen dat grote rustoorden (vaak in de grootsteden) de regionale programmatie volledig invullen, en zodoende geen ruimte laten voor initiatief vanuit andere gemeenten die een erkend rustoord met kortverblijf wensen uit te baten. Het voorstel ligt op dit ogenblik voor advies bij de Raad van State.

Binnen Kind en Gezin zijn er 2 subsectoren waar er wel gewerkt wordt rond de centrumsteden : namelijk de prenatale zorgverlening en de flexibele kinderopvang.

Voor het domein van de Prenatale Zorg werd in 2003 door de Raad van Bestuur van Kind en Gezin principieel een concept goedgekeurd voor prenatale dienstverlening aan kwetsbare zwangeren. Het concept voorziet in een onthaal- en oriënteringsfunctie met de bedoeling risicozwangeren zo snel mogelijk door te verwijzen naar de reguliere medische prenatale sector en een aanbod te doen inzake psychosociale begeleiding. Specifiek in de grootsteden en in Mechelen wordt er wel nog voorzien in prenatale steunpunten om zelf beperkte medische dienstverlening te doen, om acute situaties van zwangeren die niet terecht kunnen in de reguliere medische sector op te vangen. De doelgroep is vooral zwangere vrouwen die niet volledig in orde zijn met hun papieren en voor wie de toegang tot de ziekenhuizen bemoeilijkt wordt.

Wat de kinderopvang betreft, wordt in 2006 en 2007 voor een volgende uitbreidingsgolf een voorafname voor Antwerpen, Brussel en Gent gedaan van elk 10%. Dit gebeurt omwille van de aanzuigkracht van de grootsteden die de opvangbehoefte en de noodzaak aan plaatsen met een sociale functie versterken. De overige plaatsen van kinderopvang worden verdeeld over gans Vlaanderen. De middelen voor de realisatie van plaatsen voor flexibele opvang werden omwille van efficiënt gebruik ervan in 2004 voorzien voor de 13 centrumsteden.

Alle overige kredieten worden steeds toegewezen op basis van een aantal parameters waarbij alle steden en gemeenten in Vlaanderen op een gelijke wijze aan bod kunnen komen.

2. Zie antwoord op vraag 1 en 3
3. Specifieke projecten voor de centrumsteden en de grootsteden zijn er eigenlijk niet. Enkel in het kader van de zogenaamde experimentele projecten kunnen er projecten beperkt en facultatief betoelaagd worden. Ook aan steden en gemeenten, van welke omvang ook, indien ze daartoe een projectaanvraag indienen.
4. Zie antwoord vraag 1 en 3
5. Het argument om de dertien centrumsteden te nemen voor de toewijzing van de middelen voor flexibele kinderopvang was de beperktheid van de middelen. Het budget liet niet toe deze te versnipperen over alle gemeenten. De kans op een efficiënt gebruik ervan was groter in centrumsteden waar de behoefte ook geconcentreerd kon zijn.
De toewijzing van een voorafname van middelen voor Antwerpen, Brussel en Gent gebeurt vanuit de parameters die gebruikt worden voor de programmatie en de wittevlekkenmethodiek, zoals de tewerkstelling van vrouwen, aantal schoolgaande en niet-schoolgaande kinderen, aantal kansarme gezinnen....Deze parameters zijn van toepassing voor alle steden en gemeenten.
6. Inzake flexibele opvang werd in 2005, 1 512 000 Euro uitgegeven.
Voor de prenatale steunpunten wordt 161.000 euro voorzien.

Minister Dirk Van Mechelen

Wat het beleidsdomein Financiën en Begroting betreft, kan ik aanstippen dat, noch ikzelf, noch mijn voorgangers enige specifieke actie of beleid hebben gevoerd t.a.v. grootsteden, dan wel de andere gemeenten.

Hierop zijn er twee, incidentele uitzonderingen:

- de, nog in de jaren 60, 70 en 80 ontstane problematiek van de grootstedelijke schuld, werd in het voorbije decennium afgewikkeld, in samenspraak met de respectieve collega's, bevoegd voor binnenlandse aangelegenheden.

- het Cargovilproject, waar het Gewest in samenspraak met de betrokken gemeentebesturen, eigen vervuilde gronden heeft omgevormd tot industriezone en het batig saldo heeft gereïnvesteed in infrastructuurwerken in de betrokken gemeenten (Vilvoorde, Zemst en Grimbergen). Dit project werd vanuit de residuaire bevoegdheid van de Minister van Financiën en Begroting en zijn administratie, door mijn voorgangers en door mezelf getroffen. Het betrof een eenmalig project, dat in 1989 werd opgestart en onlangs (in het begrotingsjaar 2005) bij het naderende einde van het project werden de middelen overgeheveld naar het VIF (onder de bevoegdheid van minister Peeters. Het kan dus moeilijk aanzien worden als een structureel gegeven.

Minister Bert Anciaux

Minister Geert Bourgeois

Bestuurszaken

Deze vraag is zonder voorwerp wat de administraties van het departement AZF betreft die onder de bevoegdheid van Vlaams minister Bourgeois vallen.

Media

Binnen het mediabeleid wordt er geen specifiek beleid ten aanzien van de dertien steden of de grootsteden Antwerpen en Gent gevoerd.

In het kader van het mediabeleid worden wel een beperkt aantal verenigingen en projecten gesubsidieerd, maar deze steun staat los van de ligging van de organisaties. Bij de toekenning van subsidies wordt in eerste instantie gekeken naar wat deze organisaties binnen het mediabeleid kunnen verwezenlijken met de steun van de overheid en welke doelgroepen hiervan mee kunnen genieten.

Specifiek in Antwerpen wordt wel steun verleend aan het Antwerps Pershuis vzw – Internationaal Perscentrum Vlaanderen en dit in samenwerking met de Stad en de Provincie Antwerpen. Vanuit de Vlaamse begroting wordt hier jaarlijks een subsidie van 100.000 euro aan toegekend.

Buitenlands beleid

1. De administratie Buitenlands Beleid voert geen specifiek beleid ten behoeve van de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent enerzijds, en ten behoeve van de overige gemeenten in Vlaanderen anderzijds.
2. De administratie Buitenlands Beleid geeft uitvoering aan het decreet van 2 april 2004 en het uitvoeringsbesluit van 4 februari 2005 inzake de convenants gemeentelijke ontwikkelingssamenwerking.

In 2001 werd door de Vlaamse overheid een drie jaar durend pilootproject convenants gemeentelijke ontwikkelingssamenwerking opgestart. Via jaarlijkse overeenkomsten werden lokale besturen aangemoedigd een eigen beleid ontwikkelingssamenwerking uit te bouwen.

Het was van bij het begin de bedoeling dit beleid na drie jaar proefperiode decretaal te verankeren. Het decreet inzake convenants gemeentelijke ontwikkelingssamenwerking werd dan ook op 2 april 2004 bekrachtigd door de Vlaamse regering. Het decreet werd geconcretiseerd in een uitvoeringsbesluit en trad in werking op 1 januari 2005. In tegenstelling tot de proefperiode betreft het nu driejaarlijkse overeenkomsten.

Dit beleid wordt gevoerd ten aanzien van alle 308 steden en gemeenten in Vlaanderen en van alle 19 steden en gemeenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Als bijlage gaat een overzicht van de specifieke vastleggingskredieten voor de betrokken steden en gemeenten en voor wat het proefproject betreft, van de effectief uitbetaalde bedragen.

3. In het kader van het convenantenbeleid worden geen specifieke projecten betoelaagd ten behoeve van de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent enerzijds, en ten behoeve van de overige gemeenten in Vlaanderen anderzijds.
4. Voor wat het proefproject betreft, werd aan alle Vlaamse en Brusselse gemeenten de kans geboden op vrijwillige basis in te stappen.

Voor wat het decretaal vastgestelde beleid betreft, gebeurde de selectie van de gemeenten op basis van volgende criteria:

- (a) Voldoen de kandidaturen aan de formele voorwaarden vereist door het decreet en het uitvoeringsbesluit? Deze voorwaarden zijn:
- Is er een gemeentelijk ambtenaar Ontwikkelingssamenwerking?
 - Heeft de gemeente een erkende GROS (gemeentelijke raad Ontwikkelingssamenwerking)?
 - Is er een advies van de GROS aangaande het strategisch plan voor de komende 3 jaar?
 - Gaat de gemeenteraad akkoord met het voorgestelde strategisch plan?
 - Is er een actieplan voor het eerste werkingsjaar?
 - Is er een advies van de GROS aangaande het actieplan voor het eerste werkingsjaar?
 - Gaat de gemeenteraad akkoord met het actieplan voor het eerste werkingsjaar?
 - Werd er een hoofdstuk "Ontwikkelingssamenwerking" opgenomen in het strategisch plan van de gemeente of is er een sectoriele beleidsnota Ontwikkelingssamenwerking? (1 van beide volstaat)
 - Is er een begrotingspost "Ontwikkelingssamenwerking" in de gemeentelijke begroting?
 - Toont de gemeente aan dat zij zelf voor 30% van het totale budget instaat?
- (b) Zijn het ingediende strategisch plan en het actieplan voor het eerste jaar voldoende gemotiveerd en onderbouwd?
- (c) Werden het strategisch plan en het actieplan voor het eerste jaar degelijk en realistisch gebudgetteerd?

5. Er zijn geen objectieve criteria op basis waarvan de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent extra ondersteund worden.
6. Op de basisallocatie 43.01 van het programma 12.2 van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap (niet-gesplitste kredieten) werden gedurende de looptijd en de overgangsfase van het pilootproject volgende bedragen vastgelegd ten behoeve van de deelnemende gemeenten en de VVSG:

| begrotingsjaar | aangepast krediet | |
|-----------------------|--------------------------|-------------------|
| 2001 | € 68.167,99 | BEF 27.498.899,00 |
| 2002 | € 1.448.102,92 | |
| 2003 | € 1.415.859,04 | |
| 2004 | € 1.445.000,00 | |

Op de basisallocatie 43.02 van het programma 12.2 van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap (gesplitste kredieten) werd conform artikel 15 van het decreet in 2005 en 2006 een vastleggingskrediet van 3 jaar van telkens € 2.000.000 voorzien, te verdelen onder de geselecteerde gemeenten.

Toerisme

1. Toerisme Vlaanderen hanteert geen andere investeringspolitiek voor de centrumsteden en de grootsteden Antwerpen en Gent dan voor de overige gemeenten van Vlaanderen. Het agentschap betoelaagt en ondersteunt projecten en acties in regio's of steden in functie van het toeristisch-recreatief belang.

Elk jaar publiceert Toerisme Vlaanderen in het jaarverslag een overzicht van de subsidies.

2. en 3.

De afgelopen 5 jaar werden betoelagingen toegekend aan projecten in de centrumsteden en de grootsteden en in de overige gemeenten van Vlaanderen via verschillende subsidiemechanismen:

- Via het besluit op de toeristische uitrusting werd in de periode 2000-2005 42 miljoen euro betoelaagd aan infrastructuurprojecten, waarvan 6,5 miljoen euro of 15 % in de centrumsteden en grootsteden en 85 % in de andere gemeenten van Vlaanderen.
- Voor het pilootproject In&Uit, éénloketprincipe Toerisme en Cultuur, werden in 2005 753.798 euro subsidies toegekend voor Brugge, Mechelen en Leuven.
- Via directe investeringen werd in de periode 2000-2005 21.667.335,03 euro geïnvesteerd in eigen projecten waarvan 2.723.035 euro of 12,57 % in de centrumsteden en grootsteden en 87,43 % in gemeenten in de rest van Vlaanderen.
- In het kader van 'Toerisme voor Allen' werd 15,6 miljoen euro betoelaagd voor infrastructuurwerken aan verblijven, waarvan 12,5 % in de centrumsteden en de twee grootsteden en 87,5 % in andere Vlaamse gemeenten.
- Aan logiesverstrekken bedrijven worden geen subsidies meer gegeven sinds 1999. Er bestaat enkel nog een premie voor het toegankelijk maken van een logiesverstrekkend bedrijf. Deze premie wordt voornamelijk door hoeses buiten de centrum- en grootsteden aangevraagd.
- De sanering van de kampeersector wordt ondersteund via betoelaging op basis van het kampeerpremiebesluit. Het overgrote deel van de bedoelde terreinen bevindt zich niet in de centrum- en grootsteden.

Hierna vindt u ter info meer details over de diverse projecten.

Projecten toeristische uitrusting in detail:

| Jaar | Projectnaam | Begunstigde | Type investering | Subsidie- bedrag (€) | Percen- tage |
|------|--|--------------------------------|---|-------------------------|-----------------|
| 2002 | Antwerpen: bewegw. autoroute: Haven | VVV Antwerpen | Autoroutes | 2.700,00 | |
| 2002 | Modenatie: inrichting Forum en Atrium | vzw Immode | All-weatherinfrastructuur - Thematische bezoekerscentra | 129.369,00 | |
| 2002 | Modenatie: uitrusting mode-evenementen Forum | vzw Flanders Fashion Institute | All-weatherinfrastructuur - Thematische bezoekerscentra | 33.226,80 | |
| 2003 | Wandeltraject Ruien: toeg. maken Middeleeuwse overwelfde stadsgrachten | vzw VVV Antwerpen | Toeristische ontsluiting van cultureel erfgoed | 392.768,00 | |
| 2005 | De Antwerpse School in het forum van de | vzw Flanders Fashion Institute | All-weather-infrastructuur & | 60.000,00 | |

| | | | | | |
|------|---|--|--|-------------------|--------------|
| | Modenatie | | thematische bezoekerscentra | | |
| | Totaal Antwerpen | | | 618.063,80 | 1,47% |
| 2000 | Volkssterrenwacht Beisbroek: inrichting en integratie multimedia | vzw Volkssterrenwacht Beisbroek | All- weatherinfrastructuur - Thematische bezoekerscentra | 210.709,50 | |
| 2001 | Kanaaleiland en Katelijnepoort: herinrichting als onthaalsite | Stad Brugge | Inrichting van het openbaar domein | 495.787,05 | |
| 2002 | Stadsdomein Beisbroek: aanleg planetenpad | vzw Volkssterrenwacht Beisbroek | All- weatherinfrastructuur - Thematische bezoekerscentra | 61.500,00 | |
| | Totaal Brugge | | | 767.996,55 | 1,82% |
| 2000 | Bokrijk: herstruct. inkom openluchtmuseum en oprichting centr. ontvangstpaviljoen | vzw Het Domein Bokrijk | Recreatiedomeinen | 133.862,50 | |
| 2005 | Toegangspoort Kattevennen | Stad Genk | All-weather- infrastructuur & thematische bezoekerscentra | 300.000,00 | |
| | Totaal Genk | | | 433.862,50 | 1,03% |
| 2002 | Kortrijk-Leiestreek: streekbezoekers- centrum "1302 De Guldensporenslag in beeld" | Stad Kortrijk | All- weatherinfrastructuur - Thematische bezoekerscentra | 916.400,00 | |
| | Totaal Kortrijk | | | 916.400,00 | 2,17% |
| 2001 | Mechelen: toer. onthaalcentrum Hallestr. | vzw Toerisme Provincie Antwerpen | Infokantoren - Streekbezoekerscentra | 221.244,97 | |
| 2002 | Mechelen: bewegw. 4 wandeleroutes | vzw VVV Mechelen | Wandelen | 1.079,00 | |
| 2002 | Mechelen: bewegw. hist. gebouwen en toer. attr. binnenstad en stadsrand | vzw VVV Mechelen | Informatiedragers | 25.200,00 | |
| | Totaal Mechelen | | | 247.523,97 | 0,59% |
| 2001 | SeaSens Oostende: transformatie vrachtschip Imke C tot hypermoderne relaxatieruimte | vzw Artist Service | All- weatherinfrastructuur - Thematische bezoekerscentra | 74.047,01 | |
| 2001 | Fort Napoleon Oostende: versterking toeristisch onthaal | vzw Stichting Vlaams Erfgoed | Toeristische ontsluiting van cultureel erfgoed | 70.649,65 | |
| 2002 | Casino Kursaal: renovatie deel II via kredieten cofin. (art. 9912) | Autonoom Gemeentebedrijf Stadsvernieuwing Oostende (AGSO) | Toeristische ontsluiting van cultureel erfgoed | 720.000,00 | |

| | | | | | |
|---|---|---|--|----------------------|----------------|
| 2002 | Casino Kursaal: renovatie deel I via reguliere kredieten TVL (art. 9911) | Autonom Gemeentebedrijf Stadsvernieuwing Oostende (AGSO) | Toeristische ontsluiting van cultureel erfgoed | 643.700,00 | |
| 2002 | Toerisme Oostende: automatische schuifdeuren | vzw Toerisme Oostende | Infokantoren - Streekbezoekerscentra | 4.843,00 | |
| 2003 | Searena: bouw multifunctionele overdekte sport- en evenementenhal | vzw Searena | All- weatherinfrastructuur - Thematische bezoekerscentra | 495.800,00 | |
| 2005 | Bezoekerscentrum Oostende | Toerisme Oostende vzw | Infokantoren & streekbezoekerscentra | 149.000,00 | |
| 2005 | Fort Napoleon Oostende: toeristisch- recreatieve uitrustingswerken | Stichting Vlaams Erfgoed vzw | Toeristische ontsluiting van cultureel erfgoed | 92.000,00 | |
| 2005 | Kindvriendelijk label | VVV Mechelen vzw | Andere | 9.500,00 | |
| Totaal Oostende | | | | 2.259.539,66 | 5,36% |
| 2001 | De Ster: aanleg multifunctioneel sportveld | vzw Sint-Niklase Sport-, Spel- en Recreatiecentra | Recreatiedomeinen | 74.368,06 | |
| 2002 | Sint-Niklaas en Waasland: toeristisch streekinfocentrum | vzw Toerisme Waasland | Infokantoren - Streekbezoekerscentra | 335.760,00 | |
| Totaal Sint-Niklaas | | | | 410.128,06 | 0,97% |
| 2003 | Turnhout: waterfront | Stad Turnhout | Watergebonden infrastructuur - Watertoerisme en - recreatie | 335.500,00 | |
| 2004 | Toerismehuis 't Steentje Turnhout: renovatie en herinrichting gelijkvloerse verd. | Provincie Antwerpen | Infokantoren - Streekbezoekerscentra | 130.000,00 | |
| 2005 | Toeristische informatieborden | Stad Mechelen | | 30.300,00 | |
| 2005 | Football Experience Center | vzw KRC Genk | | 299.000,00 | |
| Totaal Turnhout | | | | 794.800,00 | 1,88% |
| Totaal centrumsteden + grootsteden | | | | 6.448.314,54 | 15,29% |
| Totaal rest van Vlaanderen | | | | 35.726.151,08 | 84,71% |
| Totaal Vlaanderen | | | | 42.174.465,62 | 100,00% |

Projecten Toerisme voor Allen in detail:

| Jaar | Naam verblijf | Type investering | Subsidie- bedrag (€) | Perce- tage |
|-------------------------|---------------|------------------------|-------------------------|----------------|
| 2005 | Scoutel | Brandveiligheidswerken | | |
| Totaal Antwerpen | | | 2.976,00 | 0,02 % |
| 2002 | JH Europa | ruwbouw | | |
| 2005 | De Karmel | moderniseringswerken | | |

| | | | | |
|------|---|------------------------------------|----------------------|----------------|
| 2005 | Sint-Pietersplas | nieuwbouw | | |
| | Totaal Brugge | | 668.527 | 4,28 % |
| 2004 | Zeescoutsbasis Taxandria | nieuwbouw | | |
| | Totaal Turnhout | | 143.100,00 | 0,92 % |
| 2000 | JH Leuven | Inrichting fase 2 | | |
| 2001 | JH Leuven | | | |
| 2002 | JH Leuven | buitenaanleg | | |
| | Totaal Leuven | | 977.032.32 | 6,26 % |
| 2001 | Neutralia | Vernieuwingswerken gelijkvloers | | |
| 2004 | Duinrel | Moderniseringswerken | | |
| 2005 | Duinrel | Moderniseringswerken | | |
| | Totaal Oostende | | 126.179,67 | 0,81 % |
| 2005 | De Puytvoet – Zevenling | Nieuwbouw | | |
| | Totaal Sint-Niklaas | | 41.540,00 | 0,27 % |
| | Totaal centrumsteden + grootsteden | | 1.959.354.67 | 12,55 % |
| | Totaal rest van Vlaanderen | | 13.655.795,89 | 87,45 % |
| | Totaal Vlaanderen | | 15.615.150,56 | 100,00% |

Projecten directe investeringen in detail:

| Jaar | Naam verblijf | Type investering | Subsidie- bedrag (€) | Perce- tage |
|---------------|---|------------------|-------------------------|----------------|
| 2005 | Jeugdherberg Antwerpen | architect | | |
| | Totaal Antwerpen | | 70.555,83 | 0,33 % |
| 2005 | De Snuffel | aankoop | | |
| | Totaal Brugge | | 668.527 | 3,09 % |
| 2000- 2005 | Villa Maritza | Renovatiewerken | | |
| 2002 | Landelijke verblijfcentrum | Afwerking | | |
| | Totaal Oostende | | 1.226.033,64 | 5,66 % |
| 2000- 2002 | Jeugdherberg Zandpoort | Nieuwbouw | | |
| | Totaal Mechelen | | 757.919,74 | 3,50 % |
| | Totaal centrumsteden + grootsteden | | 2.723.035,91 | 12,57 % |
| | Totaal rest van Vlaanderen | | 18.944.299,13 | 87,43 % |
| | Totaal Vlaanderen | | 21.667.335,03 | 100,00% |

4. Toerisme Vlaanderen ondersteunt rechtsreeks in functie van het toeristisch-recreatief belang specifieke projecten op basis van de bestaande wetgeving inzake toeristisch-recreatieve projecten, toerisme voor allen, logiesverstreckende bedrijven en kampeertreinen.
5. Neen.
6. Er bestaan geen specifieke fondsen in die zin.

Minister Kris Peeters**ADMINISTRATIE WEGEN EN VERKEER**

Voor de investeringen en subsidies waarmee AWW werkt in uitvoering van het beleid, wordt geen onderscheid gemaakt tussen de steden en de gemeenten.

Binnen AWW gebeurt de verdeling van de kredieten zoveel als mogelijk op basis van de objectieve behoefteanalyse. Deze methodiek is niet causaal gerelateerd aan het onderscheid tussen de centrumsteden en de andere gemeenten van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

Enkel de betoelaging i.v.m. het Stoepenplan van Antwerpen vormt hierop een uitzondering. Hiervoor werd 16.000.000 euro voorzien, gespreid over 4 jaar (4.000.000 euro per jaar).

AGENTSCHAP WATERWEGEN EN ZEEWEZEN N.V.

Het agentschap voert geen specifiek beleid dat een onderscheid maakt tussen steden of gemeenten en heeft hiervoor ook geen specifieke kredieten.

Het beleid is samen te vatten als: de realisatie van de decretaal vastgelegde missie:

“De missie van Waterwegen en Zeekanaal NV is het duurzame en dynamische beheer als maatschappelijk project, van haar waterwegen en gronden met het oog op het stimuleren van hun multifunctioneel gebruik, inzonderheid het genereren en behouden van watergebonden transport en het verzekeren van de veiligheid, rekening houdend met alle maatschappelijke actoren, om op deze manier te beantwoorden aan de vraag en behoeften van de klant.”

De besteding van de kredieten en programmatie van de investeringsprojecten worden jaarlijks vastgelegd in het jaarprogramma, dat kadert in de regeringsverklaring en mijn beleidsbrief.

AMINAL en VOI'S MILIEU**Directoraat-generaal (cel lokale overheden)**

De Vlaamse overheid ondersteunt via de Samenwerkingsovereenkomst ‘Milieu als opstap naar duurzame ontwikkeling’ alle gemeenten en steden bij het voeren van een algemeen gemeentelijk (duurzaam) milieubeleid. Dit instrument richt zich naar alle steden en gemeenten en is niet enkel naar de steden gericht.

De subsidies die worden uitbetaald in het kader van de Samenwerkingsovereenkomst worden op verschillende manieren berekend.

- De subsidies worden voor een deel berekend op basis van het inwonersaantal (maar ook de oppervlakte). De inspanningen die worden gevraagd nemen immers vaak toe naarmate het aantal inwoners van een gemeente/stad (en oppervlakte) groter is, hoewel dit verband niet helemaal lineair is. We denken hierbij bijvoorbeeld aan het voeren van een goed afval- of energiebeleid. Het lineaire verband tussen inspanningen en inwonersaantal wordt gecorrigeerd door te werken met minimum - en maximumbedragen.
- Voor andere inspanningen wordt een % van de kostprijs gesubsidieerd. Hier is geen verschil tussen steden en gemeenten.
- Voor andere inspanningen wordt een vast bedrag uitbetaald (vb de opmaak van een visie) dat voor grote steden (afhankelijk van de inspanning) iets hoger kan liggen dan voor andere steden en gemeenten.

Procentueel gezien ging voor de periode 2002-2004 27% van de middelen naar de 13 centrumsteden (14% naar de grootsteden Antwerpen en Gent) en 73% naar de andere steden en gemeenten. (zie bijlage).

Een opmerking hierbij is wel dat steden vaak ambitieuzer intekenen op de Samenwerkingsovereenkomst en dus ook meer onderdelen uitvoeren van de Samenwerkingsovereenkomst. Dit heeft uiteraard een weerslag op het % van de middelen dat uiteindelijk naar de steden gaan.

OVAM

1. De OVAM voert geen volledig specifiek beleid naar de centrumsteden en grootsteden sinds 2000, noch ten behoeve van andere gemeenten. Alleen bij het huishoudelijk afvalbeleid worden er correctiefactoren voor de doelstellingen van het huishoudelijk restafval toegepast voor steden en gemeenten die veel toerisme en studenten op hun grondgebied hebben. Voor Antwerpen en Gent wordt een extra correctiefactor toegepast wegens hun grootstedelijke functie. Inzake selectieve inzameling van GFT-afval worden composteerbare zakken toegelaten in plaats van containers of worden er kleinere 40 liter containers of grote verzamelcontainers per woonblok toegelaten in dichtbevolkte stedelijke wijken. Ook zullen de centrumsteden en grootsteden wegens hun stedelijk karakter meer in aanmerking komen voor het subsidiëren van ondergrondse inzamelcontainers.
2. Er worden bij de OVAM geen specifieke kredieten aangewend voor de centrumsteden en de grootsteden wat betreft het beleid inzake afvalstoffen, bodemsanering, woonzoneprojecten en brownfieldontwikkeling. Dossiers van dergelijke steden worden op dezelfde wijze en uit dezelfde budgetten gefinancierd als dossiers van andere gemeenten.
3. Er worden bij de OVAM geen specifieke projecten betoelaagd voor de centrumsteden en de grootsteden wat betreft het beleid inzake afvalstoffen, bodemsanering, woonzoneprojecten en brownfieldontwikkeling.

VMM

Vraag nr. 1, 4 en 5

De te volgen procedure ter subsidiëring van de aanleg van openbare rioleringen en kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties werd vastgelegd in diverse besluiten, zijnde het besluit van 30 maart 1996, het wijzigingsbesluit van 23 maart 1999, het besluit van 1 februari 2002 en het wijzigingsbesluit van 29 april 2005.

Hiernavolgend wordt de huidige procedure geschetst die dient te worden doorlopen om in aanmerking te komen voor subsidies:

- de gemeente/ het gemeentebedrijf/ de intercommunale/ het intergemeentelijk samenwerkingsverband dient een aanvraagfiche in voor een riolerings- of KWZI-project. In deze fiche dienen een aantal basisgegevens met betrekking tot het project te worden aangereikt, zoals aan te sluiten inwonersequivalenten, lengte van het project, concept van het project (gemengd, gedeeltelijk of volledig gescheiden stelsel), af te koppelen regenwater afkomstig van verharde en onverharde oppervlakten, kostprijs enz.;
- de aanvraag wordt geëvalueerd; eventuele onduidelijkheden of ontbrekende gegevens worden uitgeklaard d.m.v. bilateraal overleg met de aanvrager. Na afronding van de evaluatie wordt per project een score toegekend. Deze score wordt opgebouwd d.m.v. 5 criteria :
 - het rendement van het project wordt beoordeeld (hoeveel vuilvracht wordt aangesloten, hoeveel hemelwater wordt afgekoppeld);

- het concept van het project wordt geëvalueerd (betreft het een gemengd, gedeeltelijk gescheiden, volledig gescheiden stelsel...);
 - de vuilvracht die door het aangevraagde project worden afgevoerd, wordt afgewogen ten opzichte van de nog beschikbare capaciteit van de RWZI, waarnaar het afvalwater wordt gebracht;
 - de ecologische situering speelt een rol (nabijheid van natuurgebied, grondwaterkwetsbaarheid, kwaliteit van de te saneren waterloop...);
 - tenslotte wordt ook rekening gehouden met de gemeentelijke verstedelijking.
- op basis van deze score wordt een volgorde bepaald (van beste naar slechtste project), die de basis vormt voor het opmaken van de programma's. Ieder kwartaal wordt een programma opgemaakt en worden projecten op dit programma opgedragen; voor de projecten die opgedragen zijn mag de procedure verder worden doorlopen. De volgorde van projecten wordt derhalve elk kwartaal opnieuw bepaald, rekening houdend met de nieuw binnengekomen projecten alsook de reeds eerder aangevraagde projecten die nog niet worden opgenomen. Enige uitzondering hierop vormen de met Aquafin-werken gecombineerde dossiers, die omwille van het belang van het voldoen aan de Richtlijn Stedelijk Afvalwater, op het programma voorrang krijgen. Enkele keren hebben ook met AWW-werken gecombineerde dossiers voorrang gekregen omwille van de afstemming op het programma van AWW.
- na opname op het programma kan een voorontwerp worden ingediend. Dit voorontwerp wordt technisch en financieel nagezien door Aquafin alsook de andere leden van de ambtelijke commissie, zijnde VMM, afdeling Water en de provincies. Inhoudelijk wordt het dossier afgetoetst aan de Code van Goede Praktijk en het referentiekader dat worden gehanteerd voor de beoordeling van dossiers binnen de ambtelijke commissie; financieel wordt het dossier afgetoetst aan de prijzendatabank voor Aquafin. Indien alle toetsingen gunstig zijn kan het voorontwerp worden goedgekeurd en wordt de gewestbijdrage aan de hand van het goedgekeurde dossier bepaald;
- na goedkeuring wordt de gewestbijdrage vastgelegd lastens de kredieten van het Minafonds;
- na vastlegging kan het ontwerp worden ingediend ; indien het ontwerp conform is met het voorontwerp kan het worden goedgekeurd;
- na goedkeuring van het ontwerp kan er aanbesteed, gegund en uitgevoerd worden. Na 20% uitvoering van de werken kan een voorschot worden aangevraagd; de uiteindelijke uitbetaling van het volledige saldo gebeurt na indiening en goedkeuring van het eindafrekeningsdossier en het as-built-plan.

Uit de gestelde vragen blijkt dat de indruk bestaat dat er voor 13 gemeenten op meerdere terreinen extra middelen worden gegeven.

In het kader van de subsidieprocedure zou het voortrekken van deze gemeenten zich in twee belangrijke fasen kunnen voordoen, namelijk: de evaluatie van de aanvraag met het toekennen van een score aan een project en de evaluatie van het voorontwerp met het bepalen van de uiteindelijke gewestbijdrage.

Zoals in bovenstaande procedurebeschrijving reeds gesteld, gebeurt de aftoetsing van de projecten in fase aanvraag echter op basis van objectieve criteria, die voor ieder project op dezelfde manier worden beoordeeld. Met andere woorden staat de beoordeling van de projecten volledig los van door welke gemeente (of andere instantie) het project werd aangevraagd. Het is zelfs zo dat één van de criteria rekening houdt met de gemeentelijke woondichtheid en aldus landelijke gemeenten, waarvoor het moeilijker is om op even rendabele wijze als bij verstedelijkte gebieden vuilvracht te collecteren, een kleine voorsprong krijgen.

Ook in fase voorontwerp gebeurt de beoordeling op basis van een objectieve aftoetsing van elk project aan de Code van Goede Praktijk, het referentiekader en de prijzendatabank, ongeacht door wie het project werd aangevraagd.

Met andere woorden kan worden geconcludeerd dat in de procedure ter subsidiëring van gemeentelijke rioleringsprojecten en KWZI, geen voorrang wordt gegeven aan projecten die worden ingediend door de bedoelde 13 gemeenten t.o.v. projecten van alle andere gemeenten.

Vraag nr. 2, 3 en 6

In totaal werd vanaf het jaar 1996 tot en met het jaar 2005 reeds voor ca. 661 miljoen euro aan kredieten ter subsidiëring van gemeentelijke rioleringen en KWZI vastgelegd. Dit cijfer houdt evenwel geen rekening met mogelijke latere schrappingen van kredieten wegens niet of incorrecte uitvoering van projecten en/of gedeeltelijke annulaties van kredieten wegens bv. lagere aanbestedingsprijzen. Het totale bedrag aan werkelijke uitbetalingen zal derhalve lager liggen dan bovenvermeld cijfer.

Indien men de verdeling van deze kredieten over de in de vraag bedoelde 13 gemeenten enerzijds en de overige gemeenten anderzijds beschouwt, wordt het volgende resultaat bekomen :

- totale vastlegging t.e.m. 2005 voor de 13 gemeenten : 69 miljoen euro ; dus ca. 5,3 miljoen euro per gemeente;
- totale vastlegging t.e.m. 2005 voor de resterende 276 gemeenten (voor 19 gemeenten blijkt nooit een subsidie vastgelegd te zijn) : 592 miljoen euro ; dus ca. 2,1 miljoen euro per gemeente.

Er dient echter bij bovenstaande cijfers rekening te worden gehouden met het aantal projecten dat ter subsidiëring werd ingediend per gemeente en ook effectief de voorontwerpfase haalde (en dus een vastlegging verkreeg). Gemiddeld werden voor de 13 gemeenten nl. ca. 15 projecten per gemeente vastgelegd : voor de overige gemeenten was dit slechts ca. 8 projecten per gemeente. Dit geeft een volgend beeld :

- vastlegging van ca. 357.000 euro per project voor de 13 gemeenten;
- vastlegging van ca. 273.000 euro per project voor de overige gemeenten.

Rekening houdend met de variantie op de vastgelegde bedragen per project, kan bovenstaande verdeling als aanvaardbaar worden beschouwd en kan dit geenszins aanzien worden als het voortrekken van de 13 gemeenten t.o.v. de andere gemeenten.

Nogmaals wordt hier gewezen op het feit dat de aftoetsing van de projecten en de vastlegging van de gewestbijdrage per project, op een objectieve manier gebeurt. Onderlinge afwijkingen per gemeente zijn derhalve louter en alleen te wijten aan het aantal ingediende projecten (alsook de effectief tot in fase voorontwerp door de gemeente opgevolgde projecten), de omvang van de projecten en bovenal de kwaliteit van de ingediende projecten.

Afdeling Natuur

Voorafgaande opmerking

De vraagstelling is zeer breed en bestrijkt alle toelagen en subsidies die binnen het kader van een ondersteuningsbeleid en investeringspolitiek, aan steden en gemeenten worden toegekend.

Onderstaande beantwoordt de vraag wat betreft de zogenaamde groenjobs. Op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2003 houdende toekenning van subsidie aan uiteenlopende actoren voor het natuur-, bos- en groenbeheer via groene, duurzame jobs toegankelijk voor doelgroepwerknemers, worden sinds 2004 middelen ter beschikking gesteld aan natuurverenigingen,

terreinbeherende verenigingen, bosgroepen, regionale landschappen, OCMW's, maar ook gemeenten die natuur- en/of bosgebied bezitten of beheren.

Met deze middelen kopen zij werkuren in bij bedrijven uit de sociale economie zoals sociale werkplaatsen, invoegbedrijven en/of invoegafdelingen. De ecologisch waardevolle werken worden uitgevoerd door doelgroepwerknemers uit deze bedrijfsvormen.

De maximumbedragen van de subsidies zijn wettelijk vastgelegd, worden uitgedrukt in voltijdse eenheden (VTE), en vertonen uitsluitend verschillen in functie van:

- de bedrijfsvorm waarbij de werkuren worden ingekocht (sociale werkplaats, invoegbedrijf of invoegafdeling);
 - het precieze werkjaar (progressief systeem tot een wettelijk bepaald plafond wordt bereikt).
1. Er wordt geen specifiek beleid gevoerd voor de vermelde centrum- en grootsteden. Net zomin als er in de dossierbehandeling diversiteit is tussen de gemeenten en de andere mogelijke subsidiebegunstigden zoals natuurverenigingen en bosgroepen, wordt er geen onderscheid gemaakt tussen de gemeenten onderling, klein, centrum of groot. De erkennings- en subsidiëeringsvoorwaarden zijn voor alle aanvragers gelijk.
 2. We geven hieronder in alfabetische volgorde het totaalbedrag van de vastleggingen, met name van 2004 en 2005, wat de gemeenten betreft.

In 2004 ging het om: Aarschot, Haacht, Halle, Hoegaarden, Hoeselt, Keerbergen, Liedekerke, Menen, Merchtem, Oosterzele, Sint-Pieters-Leeuw en Tienen.

In 2005 ging het om Halle, Hoegaarden, Hoeselt, Holsbeek, Kaprijke, Keerbergen, Knesselare, Kortenaeken, Kortenberg, Liedekerke, Lubbeek, Menen, Merchtem, Oosterzele, Oudenaarde, Rotselaar, Sint-Pieters-Leeuw, Tienen en Tremelo.

Voor deze twee jaren werd geen aanvraag ingediend door de gemeenten en steden die door de vraagsteller worden geciteerd, op één na (2004). Deze aanvraag werd afgekeurd.

Voor 2006 zijn er nog geen cijfers beschikbaar, omdat de vastleggingsprocedure nog lopende is. Hier geldt hoe dan ook andermaal: er werd geen aanvraag ingediend door de aangehaalde centrum- en grootsteden, behoudens één. Dit specifieke dossier is nog in behandeling bij de administratie (voorbereidende fase).

| Jaar | Vastleggingen (totaal voor alle gemeenten) | Aantal toegekende VTE (totaal voor alle gemeenten) |
|------|---|---|
| 2004 | 79.018 EUR | 18,34 |
| 2005 | 162.424 EUR | 21,67 |

3. Zoals hierboven uiteengezet onder vraag 2, worden er in de huidige stand van zaken geen projecten betoelaagd van de geciteerde centrum- en grootsteden. Gesubsidieerde projecten rond natuur-, bos- en groenbeheer situeren zich alle in andere gemeenten en steden.
4. De criteria aan de hand waarvan de aanvragen worden beoordeeld en ondersteund, zijn de wettelijke voorwaarden uit het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2003 houdende toekenning van subsidie aan uiteenlopende actoren voor het natuur-, bos- en groenbeheer via groene, duurzame jobs toegankelijk voor doelgroepwerknemers. Elk ingediend dossier dat door de administratie ontvankelijk wordt bevonden (op grond van de criteria terzake uit het besluit), komt in een eerste fase in aanmerking voor verdere behandeling. Bij de volgende stap – inhoudelijke beoordeling – wordt het ingediende werkplan getoetst aan de wettelijke

voorwaarden en voor advies voorgelegd aan de bevoegde instanties. Subsidies worden uiteraard toegekend binnen het voor de hand zijnde contingent groenjobs en de beschikbare begrotingskredieten ; tot dusver heeft het aantal ingediende dossiers dit contingent nog niet overschreden.

5. Indien één van de aangehaalde steden en gemeenten een dossier indient, wordt dit aan dezelfde criteria getoetst als voor alle andere indieners. Er is niet in een extra ondersteuning voorzien.
6. Vastleggingen voor de groenjobs gebeuren enkel en alleen op een begrotingsartikel van het Fonds voor Preventie en sanering inzake Leefmilieu en Natuur (Mina-fonds). Gemeenten tekenen naar keuze in op de groenjobs via (al dan niet intercommunale) koepelverenigingen of autonoom. Binnen de bevoegdheid van de Minister van Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur worden de groenjobs niet gesubsidieerd via welke andere fondsen dan ook.

Afdeling Land

1. Het beleid en de subsidiëring in het kader van de uitvoering van landinrichtingsprojecten maken geen specifiek onderscheid tussen de 13 steden en grootsteden en de overige gemeenten. De landinrichting richt zich quasi uitsluitend op inrichtingsaspecten van het buitengebied. Van de vier pilootlandinrichtingsprojecten overlapt enkel het project Leie en Schelde met het grondgebied van één van de dertien steden en grootsteden (Gent). De richtplannen van de vier landinrichtingsprojecten werden goedgekeurd in de periode 1995-1998. In de periode 2000-2005 werden de goedgekeurde richtplannen gedeeltelijk uitgevoerd, onder meer via subsidiëring van steden en gemeenten.

Het beleid en de subsidiëring in het kader van gemeentelijke erosiebestrijdingsmaatregelen maken geen specifiek onderscheid tussen de 13 steden en grootsteden en de overige gemeenten. De erosiebestrijding richt zich per definitie enkel tot de erosiegevoelige gebieden. Het besluit van de Vlaamse Regering dateert van 7 december 2001. In de periode 2002-2005 werden gemeentelijke erosiebestrijdingsplannen opgemaakt en kleinschalige erosiebestrijdingswerken uitgevoerd, via subsidiëring van steden en gemeenten.

Vraag nr. 2 en 3

De in de periode 2000-2005 vastgelegde subsidiebedragen voor landinrichtingswerken zijn opgenomen in de hiernavolgende tabel.

| | Dertien steden en grootsteden | Overige gemeenten |
|---|----------------------------------|-------------------|
| Landinrichting – subsidie aan steden en gemeenten | 266.198,95 | 4.330.147,82 |

De in de periode 2002-2005 vastgelegde subsidiebedragen voor erosiebestrijdingsmaatregelen zijn opgenomen in de hiernavolgende tabel.

| | Dertien steden en grootsteden | Overige gemeenten |
|--|----------------------------------|-------------------|
| Erosiebestrijding – subsidie aan steden en gemeenten | 68.312,50 | 7.998.963,91 |

Vraag nr. 4 en 5

De objectieve criteria voor subsidiëring van landinrichtingswerken zijn de volgende:

- enkel steden en gemeenten gelegen in landinrichtingsprojecten komen in aanmerking;
- enkel werken ter uitvoering van de door de Vlaamse Regering goedgekeurde richtplannen komen in aanmerking.

De objectieve criteria voor subsidiëring van gemeentelijke erosiebestrijdingsmaatregelen zijn de volgende:

- enkel steden en gemeenten gelegen in erosiegevoelige gebieden komen in aanmerking;
- de principeaanvragen worden gerangschikt in het investeringsprogramma volgens de criteria van artikel 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2001.

Vraag nr. 6

Voor de subsidiëring van landinrichtingswerken zijn de kredieten ingeschreven op basisallocatie 61.40 van programma 61.4 van de uitgavenbegroting.

Voor de subsidiëring van gemeentelijke erosiebestrijdingsmaatregelen zijn de kredieten ingeschreven op basisallocatie 63.22 van programma 61.4 van de uitgavenbegroting.

Afdeling Water

Uit de vraagstelling blijkt dat het beleid van de huidige ministers onder de loupe moet worden genomen. Daarom is uitgegaan van de periode juni 2004 tot eind december 2005.

In het kader van de vigerende subsidieregelingen, kan worden opgemerkt dat de afdeling Water instaat voor de financiële afhandeling van de zogenaamde "Rio-dossiers". Het betreft de subsidiëring van steden en gemeenten voor de bouw van rioleringen en KWZI's. Deze betoelaging gebeurt op grond van het subsidiebesluit van 1 februari 2002.

Als bijlage 1, 2, 3 en 4 vindt u de gegevens over de vastgelegde dossiers voor de periode 1 juli 2004 tot en met 31 december 2005. Er zijn 4 bladen: een algemeen overzicht, een opsplitsing van de dossiers voor Gent en Antwerpen, een lijst met de vermelde 13 steden en tenslotte een lijst met de vastleggingen voor alle overige steden en gemeenten.

Afdeling Bos en Groen

1. In uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het regeerakkoord van de Vlaamse Regering, geeft de afdeling Bos & Groen binnen haar uitvoerende taken prioriteit aan stadsbosprojecten in stedelijke of nabij-stedelijke omgeving.

Daarnaast zijn er verschillende (financiële) instrumenten om steden en gemeenten te ondersteunen. Instrumenten waar de afdeling Bos & Groen bij betrokken is, zijn:

- de Samenwerkingsovereenkomst 'Milieu als opstap naar een duurzame ontwikkeling'
- de jaarlijkse projectoproep van de afdeling Bos & Groen voor het indienen van vernieuwende en voorbeeldstellende groenprojecten in de verstedelijkte omgeving
- het aanreiken van inhoudelijke informatie zoals vademecums
- het boompjesweekend
- het subsidie-instrument in uitvoering van het Bosdecreet gericht naar openbare en privé-boseigenaars (Besluit van de Vlaamse Regering van 27 juni 2003 betreffende de subsidiëring van beheerders van openbare en privé-bossen).

- het subsidie-instrument 'bebossing van landbouwgronden' (Besluit van de Vlaamse Regering van 28 maart 2003 betreffende de subsidiëring van de bebossing van landbouwgronden ter uitvoering van de Verordening (EG) Nr. 1257/1999 van de Raad van 17 mei 1999 inzake steun voor plattelandsontwikkeling uit het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw (EOGFL) en tot wijziging en instelling van een aantal verordeningen).

DE SAMENWERKINGSOVEREENKOMST 'MILIEU ALS OPSTAP NAAR EEN DUURZAME ONTWIKKELING':

Zowel gemeenten, steden als provincies komen in aanmerking. De Samenwerkings-overeenkomst is een vrijwillige overeenkomst.

De jaarlijkse projectoproep van de afdeling Bos & Groen voor het indienen van vernieuwende en voorbeeldstellende groenprojecten in de verstedelijkte omgeving:

Zowel steden als gemeenten worden jaarlijks gevraagd projecten in te dienen. Er is geen verschil tussen het betoelagen van een project in een stad of een gemeente, noch inhoudelijk, noch financieel. In de projectoproep wordt vermeld dat gefocust wordt op 'groenprojecten in de verstedelijkte omgeving'. Hiermee wordt bedoeld 'projecten in de bebouwde omgeving'. Het indienen van projecten gebeurt op vrijwillige basis.

Het aanreiken van inhoudelijke informatie zoals vademecums:

Zowel aan steden als gemeenten en provincies wordt inhoudelijke informatie bezorgd.

Boompjesweekend:

De vijf gaststeden /-gemeenten waar de Kom op tegen Kanker-bossen worden geplant, ontvangen een subsidie voor de realisatie van een lokaal openbaar groenproject. De subsidie wordt toegekend als tegemoetkoming voor de inspanningen die worden geleverd voor de organisatie van de plantactie. De tegemoetkoming wordt verplicht geïnvesteerd in groen.

Het subsidie-instrument in uitvoering van het Bosdecreet gericht naar openbare en privé-boseigenaars:

Dit subsidie-instrument voorziet de mogelijkheid voor openbare bouseigenaars tot subsidie voor bebossing, herbebossing, voor het opstellen van een bosbeheerplan dat voldoet aan de criteria voor duurzaam bosheer, en voor het bevorderen van de ecologische bosfunctie.

Het indienen van een subsidie-aanvraag gebeurt op vrijwillige basis, geheel op eigen initiatief van de stad of gemeente in kwestie. Noch inhoudelijk, noch financieel wordt bij de toepassing van dit subsidie-instrument een onderscheid gemaakt tussen steden en gemeenten.

Het subsidie-instrument bebossing van landbouwgronden :

Dit subsidie-instrument voorziet de mogelijkheid voor openbare bouseigenaars om subsidie te ontvangen voor de bebossing van landbouwgronden. Het indienen van een subsidie-aanvraag gebeurt op vrijwillige basis, geheel op eigen initiatief van de stad of gemeente in kwestie. Noch inhoudelijk, noch financieel wordt bij de toepassing van dit subsidie-instrument een onderscheid gemaakt tussen steden en gemeenten.

2. Het beleid dat de afdeling Bos & Groen voert ten aanzien van de bosuitbreiding in Vlaanderen, vindt zijn oorsprong in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen enerzijds, en het regeerakkoord van de Vlaamse Regering anderzijds:

Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen

De ecologisch verantwoorde bosuitbreiding moet vooral worden gerealiseerd aansluitend bij bestaande bossen, als buffer, in functie van natuurontwikkeling en ~verbinding of in de nabijheid van stedelijke gebieden (pag. 388).

*Regeerakkoord 2004 : Vertrouwen geven, verantwoordelijkheid nemen
.... zorgen voor de aanleg van meer stadsbossen en speelbossen, met eerbiediging van de ruimteboekhouding (Hoofdstuk XII Leefmilieu ⇒ Natuurbehoud.)*

De afdeling Bos & Groen streeft er naar om in alle stedelijke gebieden van Vlaanderen een stadsbos te realiseren. Afhankelijk van de uitgangssituatie gaat het om de ontwikkeling van een nieuw bos of het omvormen en / of versterken van een reeds bestaand bos.

De tabel (bijlage 5) geeft een overzicht van de stand van zaken m.b.t. de realisatie van de respectievelijke stadsbossen.

Vanuit de afdeling Bos & Groen zijn er verder geen kredieten voorzien die specifiek voor de grootsteden en de 13 centrumsteden zijn gereserveerd.

Ter informatie wordt voor het subsidie-instrument in uitvoering van het Bosdecreet gericht naar openbare en privé-boseigenaars en het subsidie-instrument 'bebossing van landbouwgronden', een overzicht gegeven van de ondersteuning aan gemeenten en steden vanaf 2000 (bijlage 6).

3. Vanuit de afdeling Bos & Groen zijn er geen specifieke projecten voor de steden voorzien.
4. Voor de subsidie-instrumenten in uitvoering van het Bosdecreet gericht naar openbare en privé-boseigenaars en het subsidie-instrument 'bebossing van landbouwgronden', wordt er bij de objectieve criteria tot goedkeuring van de subsidie-aanvraag (zoals vermeld in de besluiten) geen onderscheid gemaakt tussen steden en gemeenten. Zo hangen de concrete bedragen voor bebossing af van de aangeplante boomsoort.
Voor de groenprojecten zijn er enkel de inhoudelijke criteria om de waarde van het project te toetsen. Daar is het beantwoorden aan de visie Harmonisch Park- en Groenbeheer het criterium.
5. De lijst van Vlaamse steden waar een stadsbos is vereist, werd samengesteld op basis van de studie 'Gewenste bosstructuur voor Vlaanderen (Mens & Ruimte, 1996)'.
Inzake stadsbossen heeft deze studie de behoefte per stad geraamd aan de hand van de bestaande beboste oppervlakte en het inwonersaantal. Nadien heeft de afdeling Bos & Groen deze behoefte kwantitatief bijgestuurd i.f.v. de binnen het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen vooropgestelde 10.000 ha bosuitbreiding.

De realisatie van het stadsbos in de respectievelijke steden gebeurt in samenspraak met de betrokken lokale en provinciale overheden. Het tot stand komen van een bestuurlijk draagvlak is medebepalend voor de opstart van de realisatiefase en vormt de voornaamste verklaring voor de huidige stand van zaken zoals weergegeven in bijlage 5.

6. Vanuit de afdeling Bos & Groen zijn er geen fondsen beschikbaar die specifiek voor de grootsteden en de 13 centrumsteden zijn gereserveerd.

BIJLAGEN: 7

Minister Marino Keulen

1. - het Sociaal Impulsfonds 2000 -2002:

Het Sociaal Impulsfonds, ingesteld bij decreet van 14 mei 1996, had de opdracht om het gemeentelijk beleid inzake het herstel van de leef- en omgevingskwaliteit van de achtergestelde

buurten en de steden en het gemeentelijk beleid inzake de bestrijding van de kansarmoede en de bevordering van het welzijn te ondersteunen. Het Sociaal Impulsfonds was bedoeld voor alle gemeenten. Er werd op basis van tien criteria een onderscheid gemaakt tussen SIF+-gemeenten en waarborggemeenten. Het Sociaal Impulsfonds werd opgeheven door het decreet van 5 juli 2002 tot vaststelling van de regels inzake de dotatie en de verdeling van het Vlaams Gemeentefonds.

- het Stedenbeleid

De Vlaamse Regering heeft vanaf 1999 het Stedenbeleid tot een van de prioriteiten gemaakt. Het moet een duurzaam beleid zijn dat structurele oplossingen biedt
De volgende instrumenten worden daartoe ingezet:

A) het Stedenfonds

Het Stedenfonds heeft de opdracht om Vlaamse steden financieel te ondersteunen bij het voeren van een duurzaam stedenbeleid. Het Stedenfonds richt zich tot de grootsteden Antwerpen en Gent, de regionale steden Aalst, Brugge, Hasselt, Genk, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout en de Vlaamse Gemeenschapscommissie, die optreedt als bevoegde instelling voor het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad.

Met het Stedenfonds wil de Vlaamse regering, samen met deze steden en de Vlaamse Gemeenschapscommissie, de volgende doelstellingen realiseren:

- 1° de leefbaarheid van de steden verhogen, zowel op stadsniveau als op wijkniveau;
- 2° de dualisering tegengaan;
- 3° de kwaliteit van het democratisch besturen verhogen.

In het jaar 2003 zijn de beleidsovereenkomsten afgesloten met de 13 steden (Antwerpen, Gent, Aalst, Brugge, Hasselt, Genk, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout) en de VGC. Deze beleidsovereenkomsten lopen over de periode 2003 – 2007.

B) subsidiëring stadsvernieuwingsprojecten

De Vlaamse overheid wil steden financiële ondersteuning bieden bij de realisatie van goed onderbouwde en doordachte stadsvernieuwingsprojecten met multifunctioneel karakter. Tot nu zijn er twee oproepen gelanceerd, telkens met een budget van om en bij 20 miljoen euro.

Het moet gaan om projecten die een hefboomfunctie hebben in een buurt, wijk of stadsdeel en die voor een nieuwe dynamiek kunnen zorgen. De volgende steden kunnen projecten indienen: de grootsteden Antwerpen en Gent, de regionale steden (Aalst, Brugge, Hasselt, Genk, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout), de provinciale steden (Aarschot, Deinze, Dendermonde, Diest, Eeklo, Geel, Halle, Herentals, Ieper, Knokke-Heist, Lier, Lokeren, Mol, Oudenaarde, Ronse, Sint-Truiden, Tielt, Tienen, Tongeren, Vilvoorde en Waregem) en de Vlaamse Gemeenschapscommissie.

Het decreet stelt als vereiste dat de projecten gerealiseerd worden in een publiek-private samenwerking. De ingediende projecten worden geëvalueerd door een multidisciplinaire jury. De selectie van de projecten gebeurt in verschillende fasen. In een eerste fase dienen steden een conceptnota in waarin ze een mogelijk project voorstellen. In een tweede fase dienen steden voor de geselecteerde projecten een gedetailleerd dossier in op basis waarvan de jury een voorstel van rangschikking opmaakt.

C) conceptsubsiëring stadsvernieuwingsprojecten

Bij de eerste twee oproepen voor stadsvernieuwingsprojecten werden voor bepaalde steden individuele begeleidingstrajecten op maat opgezet. Het doel daarvan was lokale 'capacity' building op het vlak van planningscapaciteit, om een stevige projectbasis en een innoverende projectvisie te ontwikkelen.

D) stedelijke monografieën

Voor de dertien Vlaamse steden werd een stadsmonografie gemaakt.

Een monografie geeft een synthetisch en gedetailleerd overzicht van de voornaamste statistieken over een stad. De stad wordt gesitueerd ten opzichte van Vlaanderen in zijn geheel, de groep van de dertien Vlaamse centrumsteden en ten opzichte van een vergelijkbare stad.

De opmaak van de monografieën berust op een samenwerking tussen de cel Stedenbeleid (administratie Binnenlandse Aangelegenheden) en de administratie Planning en Statistiek van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Waar het nodig was, is beroep gedaan op externe onderzoeksinstellingen (UA en LUC).

Op een centrale datawarehouse (SMOL, gegevensbank op de centrale server van de Vlaamse Overheid) worden alle cijfergegevens gecentraliseerd en stelselmatig geactualiseerd en kunnen geïnteresseerden de actuele gegevens raadplegen. Deze gegevensbank wordt beheerd door de administratie Planning en Statistiek van de Vlaamse Gemeenschap.

E) stadsmonitor

De stadsmonitor is een meet-, communicatie- en leerinstrument op strategisch niveau, bestemd voor alle bij de stedelijke ontwikkeling betrokken actoren. Hij bevat omgevingsindicatoren die maatschappelijk relevante evoluties tonen en heeft als doel het strategische beleid van alle relevante actoren en van het stadsbestuur in het bijzonder beter te onderbouwen door het geven van een input voor planning en beleidsprogramma's. De stadsmonitor is geen operationele monitor of prestatie-meetsysteem.

Een kernstuurgroep en een stuurgroep met afgevaardigden van de steden begeleiden het project.

De stadsmonitor kwam tot stand via een tweesporenstrategie.

Spoor 1 had betrekking op de inhoudelijke en technisch-instrumentele opmaak van de monitor voor steden op Vlaams niveau. Hoofddoel van dit spoor was te bepalen wat we onder een leefbare en duurzame Vlaamse stad verstaan en hoe we dit vervolgens kunnen meten. Participatie van de dertien centrumsteden was hierbij cruciaal.

Spoor 2 (Antwerpen, Mechelen, Leuven en Oostende) had meer een organisatiekundige, bestuurskundige en beleidswetenschappelijke focus. Hier werd aandacht besteed aan de verschillende percepties en interpretaties die lokale actoren vanuit hun lokale inbedding aan bepaalde onderdelen van de stadsmonitor geven.

F) Ontwikkelen van een toekomstvisie op stedelijkheid – Voorstudies en Witboek 'De eeuw van de stad, over stadsrepublieken en rastersteden' - Stadsgesprekken

Eind 2000 werd een Task Force geïnstalleerd met deskundigen uit diverse disciplines. Elk van hen schreef een eerste tekst over een specifiek beleidsdomein. In het najaar 2001 werd voor elk beleidsdomein een workshop georganiseerd. Mandatarissen, ambtenaren, middenveld, ervaringsdeskundigen en burgers konden hieraan deelnemen.

In 2002 distilleerde de Task Force uit al het beschikbare materiaal een coherente visie op stedelijkheid en stedenbeleid en onderzocht ze welke praktische maatregelen moeten genomen

worden, in de diverse beleidsdomeinen en op de diverse niveaus, om de steden en het leven in de steden een nieuwe dynamiek te geven.

Op 9 november 2003 werd op een symposium te Gent het Witboek "De Eeuw van de stad - Over stadsrepublieken en rastersteden" voorgesteld aan het brede publiek. Bij het Witboek gaat ook een bijlagenboek dat de integrale voorstudies bevat. Het Witboek is ook vertaald in het Engels en het Frans. De bedoeling is het gesprek over stedelijke ontwikkeling en samenwerking op federale, Brusselse en Europese fora te lanceren en te stofferen.

Tussen november 2004 en april 2005 werden in de 14 steden stadsgesprekken georganiseerd rond het witboek. Alle geïnteresseerden - ook gewone burgers - werden via advertenties (nationale advertentie) en de website opgeroepen om mee te discussiëren. De workshops werden georganiseerd in samenwerking met de steden (één workshop in elk van de steden).

1700 personen participeerden aan deze stadsgesprekken. Van alle gesprekken werden verslagen gemaakt die op de website geplaatst zijn.

G) COMMUNICATIESTRATEGIE

Het doel was de stadsvlucht van economisch sterke en sociaal-cultureel actieve groepen stopzetten en de perceptie en beleving van de stad door de burger om te buigen. De stad moest synoniem worden van opportuniteiten in plaats van problemen.

Het communicatieplan loopt over twee parallelle sporen. Vooreerst de advertising, die tot op heden uitsluitend gevoerd werd via media in printvorm zoals kranten, magazines, folders, wenskaarten en dergelijke.

Ten tweede, maar daarom niet minder belangrijk, de public relations, met als doel de aandacht in de media voor het onderwerp stedenbeleid te verhogen. Dat spoor wordt steeds belangrijker.

Naarmate meer realisaties afgewerkt werden in 2003 en 2004, deden zich meer en meer public relations opportuniteiten voor, waardoor het "Thuis in de Stad"-merk spontaan een eigen leven ging leiden.

H) 'Thuis in de stad'-prijs

De "Thuis in de stad"-prijs wordt jaarlijks uitgereikt door de Vlaamse minister bevoegd voor stedenbeleid. Er zijn twee categorieën:

- de prijs in categorie 1 bedraagt 125.000 euro en gaat naar een geïntegreerd infrastructureel project dat de stad zowel ruimtelijk als fysiek verandert en waarbij verschillende aspecten van stedelijkheid aan bod komen.
- de prijs in categorie 2 bedraagt jaarlijks 25.000 euro en het thema wordt jaarlijks bepaald.

De eerste prijs werd uitgereikt in het jaar 2001 en werd ondertussen al viermaal herhaald. Een externe jury beoordeelt jaarlijks de inzendingen

I) Organiseren van vorming

| | |
|------|--|
| 2001 | Workshop in het kader van 'Vitale stad' (samenwerkingsverband Vlaanderen en Nederland) met als thema 'De (on)mogelijkheid van beleidseffectmeting' |
| 2001 | Conferentie in kader van EU-voorzitterschap met als thema 'Bewonersparticipatie en stedenbeleid' |
| 2001 | Veertien workshops in kader van voorbereiding langetermijnvisie stedelijke ontwikkeling met als thema telkens één van de teksten van de voorstudies |
| 2002 | Studiedag 'stadsvernieuwing en stedelijke vernieuwing' in samenwerking met de diensten van de Vlaamse Bouwmeester en Viboso met als thema 'Aanpakken van stadskankers' |

| | |
|-----------|---|
| 2002 | Workshop in het kader van 'Vitale stad' (samenwerkingsverband Vlaanderen en Nederland) met als thema 'Burgerbetrokkenheid en bewonersparticipatie' |
| 2003 | Workshop in samenwerking met het Vlaams Kenniscentrum PPS met als thema 'Publiek-private samenwerking als middel bij stadsvernieuwing' |
| 2003 | Congres 'De eeuw van de stad – over stadsrepublieken en rastersteden', waar het Witboek werd gelanceerd |
| 2004 | Studiedag in samenwerking met de departementen Onderwijs en Welzijn van de Vlaamse Gemeenschap en de ondersteuningscentra Viboso en het Vlaams Minderhedencentrum met als thema 'Lokaal onderwijsbeleid en succesvolle schoolloopbanen' |
| 2004 | Symposium waar de generieke 'Vlaamse stadsmonitor' werd voorgesteld |
| 2004-2005 | Dertien workshops in samenwerking met de centrumsteden waar telkens de stedelijke editie van de betrokken stad werd voorgesteld |
| 2004-2005 | Ontwikkelen van masterclass in samenwerking met zes verschillende entiteiten van de Vlaamse administratie, namelijk de afdeling Ruimtelijke Planning, de afdeling Woonbeleid, de administratie Economie, de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer en de Mobiliteitscel en het project Stedenbeleid met als thema 'Stadsprojecten'. |
| 2005 | Workshop met als thema 'Participatie en creëren van maatschappelijk draagvlak bij belangrijke infrastructurele stadsprojecten' |
| 2005 | Workshop met als thema 'Managers van diversiteit' |

J) Overzicht publicaties

Tussen 2001 en vandaag werden publicaties rond de volgende thema's gemaakt:

- tevredenheidsmeting
- lokale besturen en netwerking
- dertien stedelijke monografieën
- voorstudies en Witboek 'De eeuw van de stad – over stadsrepublieken en rastersteden'
- 'De kracht van het kleine ontmoeten - Relationeel antropologisch onderzoek naar het alledaagse stadsleven'
- Inzet, opzet, voorzet – Stadsprojecten in Vlaanderen

2. - het Sociaal Impulsfonds (programma 53.2, basisallocatie 43.11)

Voor de periode 2000 – 2002 werden met alle gemeenten (twee uitgezonderd) beleidsovereenkomsten opgemaakt in het kader van het Sociaal Impulsfonds.

Middelen voor alle gemeenten en de VGC:

| | |
|------|------------------|
| 2000 | 188.203.098 euro |
| 2001 | 190.786.520 euro |
| 2002 | 192.418.394 euro |

In het Sociaal Impulsfonds waren in de periode 2000 – 2002, 12 van de 13 steden SIF+- gemeente (enkel Roeselare was een waarborggemeente). Op de VGC waren dezelfde regels van toepassing als op een SIF+-gemeente.

- het Stedenfonds (programma 53.2, basisallocatie 43.01)

Met de 13 steden en de Vlaamse Gemeenschapscommissie werden beleidsovereenkomsten afgesloten voor de periode 2003 – 2007.

Voor de jaren 2003 – 2005 werden de volgende middelen aan de steden toegekend:

| | |
|------|---------------------|
| 2003 | 102.797.466,56 euro |
| 2004 | 103.807.000,00 euro |
| 2005 | 107.465.000,00 euro |

Verdeling van middelen over de 13 steden en de Vlaamse Gemeenschapscommissie:

| Gemeente | TR 2003 (verhoogd met eventuele overdrachten SIF) | TR 2004 | TR 2005 |
|---------------------|--|----------------|----------------|
| Aalst | 1.691.153,00 | 1.817.484,00 | 1.933.763,00 |
| Antwerpen | 41.990.014,00 | 43.692.986,00 | 45.357.473,00 |
| Brugge | 2.552.909,90 | 2.622.677,00 | 2.816.369,00 |
| Genk | 5.467.773,00 | 5.467.773,00 | 5.467.773,00 |
| Gent | 21.457.547,00 | 22.263.026,00 | 23.024.461,00 |
| Hasselt | 1.328.685,00 | 1.474.803,00 | 1.605.708,00 |
| Kortrijk | 1.833.790,00 | 1.918.739,00 | 1.997.918,00 |
| Leuven | 2.370.575,00 | 2.487.403,00 | 2.548.329,00 |
| Mechelen | 4.279.037,65 | 3.781.211,00 | 3.781.211,00 |
| Oostende | 6.383.728,01 | 4.134.015,00 | 4.134.015,00 |
| Roeselare | 1.056.683,00 | 1.179.739,00 | 1.284.089,00 |
| Sint-Niklaas | 1.328.510,00 | 1.469.069,00 | 1.600.515,00 |
| Turnhout | 996.361,00 | 1.047.375,00 | 1.096.876,00 |
| VGC | 10.060.700,00 | 10.450.700,00 | 10.816.500,00 |
| Totaal | 102.797.466,56 | 103.807.000,00 | 107.465.000,00 |

- Stadsvernieuwingsprojecten

Tot nu werden er twee oproepen gelanceerd, telkens met een budget van om en bij 20 miljoen euro. De financiële middelen hiervoor werden voorzien door het Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven (FFEU).

In februari 2004 besliste de Vlaamse Regering over de definitieve lijst van 8 stadsvernieuwingsprojecten uit oproep 1 die gesubsidieerd werden. Deze projecten zijn nu in uitvoering. In totaal is een subsidiebedrag van 21,3 miljoen euro toegewezen.

| Stad | Project | Subsidie |
|---------------------|---|-----------------|
| Sint-Niklaas | Stationsomgeving | 2.500.000 euro |
| Leuven | Ontwikkelen van de Centrale Werkplaatsen tot stedelijk woongebied | 4.500.000 euro |
| Gent | Zuurstof voor de Brugse Poort | 4.200.000 euro |
| Kortrijk | Buda-eiland kunsteneiland | 3.000.000 euro |
| Eeklo | Stassano en de Melkweg | 700.000 euro |
| Brugge | De Nieuwe Molens | 800.000 euro |
| Vilvoorde | Watersite | 2.600.000 euro |
| Hasselt | Stationsomgeving | 3.000.000 euro |

De Vlaamse Regering heeft op 21 oktober 2005 beslist haar goedkeuring te hechten aan de lijst van 10 geselecteerde projecten en het subsidiebedrag per project. Voor de vijf projecten, die op dat ogenblik aan alle noodzakelijke voorwaarden voldeden, werden de overeenkomsten met de steden onmiddellijk afgesloten. Voor de vijf andere projecten is de subsidie toegezegd onder de

voorwaarde dat een nieuwe beoordeling van de afdwingbaarheid van de engagementen door de jury een positief advies oplevert.

De jury heeft daarover vergaderd op 23 december 2005 en haar advies wordt eerstdaags voorgelegd aan de minister.

In totaal gaat het om 19,3 miljoen euro subsidie.

| Stad | Project | Subsidie |
|------------------|--|----------------|
| Aalst | Masterplan voor de Aalsterse Stationsomgeving | 2 000 000 euro |
| Antwerpen | Falconplein - Zeemanshuis, investeren in een verleidelijk stukje Antwerpen | 2 200 000 euro |
| Oostende | Trieptiekproject Oostende centrum | 3 000 000 euro |
| Aarschot | 's Hertogenmolens en Amer | 2 000 000 euro |
| Halle | Nederhem, de nieuwe Halle-poort | 2 000 000 euro |
| Tongeren | Anicius, Ruimte aan de rand | 2 200 000 euro |
| Tienen | Kazerne voorplein | 2 200 000 euro |
| Antwerpen | Het Museumplein, een stedelijk plein voor de 21 ^e eeuw | 2 400 000 euro |
| Ronse | De Kloef | 2 000 000 euro |
| Mechelen | Herwaardering site Euroshopping en omgeving | 1 300 000 euro |

Naast de subsidie voor de stadsvernieuwingsprojecten werd beslist om aan beloftevolle projecten een "conceptsubsidie" toe te staan. Het gaat om een bedrag van maximaal 50.800 euro per project en moet dienen voor de verdere uitwerking ervan.

Bij de eerste oproep werd aan 8 projecten een conceptsubsidie verleend voor een totaal bedrag van 406.400 euro.

| Stad | Project |
|---------------------|--|
| Sint-Truiden | Stadsdeel Sint-Pieter en Minderbroedersbuurt |
| Aarschot | 's Hertogenmolens en Amer |
| Oudenaarde | De Ham |
| Aalst | Hefboomproject Watertorenwijk |
| Ronse | Kwartier "De Kloef" |
| Halle | Nederhem |
| Tienen | Herontwikkeling oude artilleriekazerne |
| Tongeren | Thuis in de Stad |

Bij de tweede oproep werd beslist een conceptsubsidie te verlenen aan 6 projecten voor een totaal bedrag van 304.800 euro.

| Stad | Project |
|-----------------|-------------------------------------|
| Gent | Bruggen naar Rabot |
| Brugge | Over leven naast de gouden driehoek |
| Tielt | Masterplan Kortrijkstraat |
| Turnhout | Brepols |
| Genk | Stadsplein- Sint-Martinusplein |
| Ieper | Noordelijke stadspoort |

3. In het kader van het stedenbeleid worden ten behoeve van de dertien steden en de VGC volgende projecten betoelaagd: stadsmonitor, opmaak stedelijke monografieën, communicatieplan, opmaak van een witboek, de organisatie van stadsgesprekken, de uitreiking van de “Thuis-in-de-stad”prijs, vormingsinitiatieven, publicaties en onderzoeksopdrachten in het kader van het Stedenbeleid

4. - **het Sociaal Impulsfonds**

Het Sociaal Impulsfonds was bestemd voor alle gemeenten. Op basis van 10 sociale maatstaven werd een onderscheid gemaakt tussen SIF+-gemeenten en waarborggemeenten. Die maatstaven zijn: aantal SIF-vreemdelingen, aantal inwoners dat recht heeft op het bestaansminimum, aantal kinderen van 0 tot 19 jaar die bij een alleenstaande ouder wonen, het aantal WIGW's, het aantal jongeren die via de Bijzondere Jeugdzorg zorg ontvangen, het aantal volledig uitkeringsgerechtigde werklozen onder de 25 jaar, het aantal volledig uitkeringsgerechtigde werklozen die langer dan 1 jaar werkloos zijn, het aantal geboorten in kansarme gezinnen, het aantal woningen zonder comfort, het aantal sociale huurappartementen. Het Sociaal Impulsfonds werd opgeheven door het decreet van 5 juli 2002 betreffende het Gemeentefonds, dat in werking trad op 1 januari 2003. Een aantal criteria uit het Sociaal Impulsfonds werden overgenomen in het nieuwe Gemeentefonds.

- **het Stedenfonds**

In het vorige regeerakkoord is inzake Stedenbeleid expliciet sprake van Antwerpen, Brussel en Gent.

Daarnaast wordt verwezen naar middelgrote steden zonder dat deze worden afgebakend. Dit is voor de eerste maal gebeurd in de beleidsbrief Stedenbeleid 2001 en bekrachtigd door de Vlaamse regering (o.a. besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001)

Voor de selectie van de steden werden de volgende bronnen gebruikt

- het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen,
- de indeling volgens de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen in “De stedelijke problematiek: een analyse tot op het gemeentelijk niveau”, daterend van januari 1995
- de Socio-economische typologie van de gemeenten zoals gepubliceerd in het derde kwartaalnummer 1998 van het Driemaandelijks Tijdschrift van het Gemeenkrediet van België.

De geselecteerde steden zijn alle steden, die volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen centrumgemeente zijn in een grootstedelijk gebied of in een regionaalstedelijk gebied. Ook zijn het alle steden die volgens de studie van de SERV een centrumfunctie hebben. (Aalst, Antwerpen, Brugge, Hasselt, Genk, Gent, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout).

Gezien Vlaanderen ook stedelijke ontwikkelingen in het tweetalig gebied Brussel Hoofdstad mee wil ondersteunen, werd de Vlaamse Gemeenschapscommissie aan de selectie toegevoegd.

- **ondersteuning van stadsvernieuwingsprojecten**

Er is geen stadsvernieuwingsfonds als dusdanig opgericht. Wel wordt voorzien in ondersteuning van de stadsvernieuwingsprojecten die kunnen ingediend worden door de grootsteden Antwerpen en Gent, de elf regionale steden en 21 provinciale steden. De keuze werd gemaakt op basis van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

Ook voor het tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad kunnen, via de Vlaamse gemeenschapscommissie, projecten worden ingediend. De projecten moeten aan dezelfde voorwaarden voldoen als voor de andere steden, zij het dat de ondersteuning vanuit de Vlaamse regering zich beperkt tot die onderdelen van het project die onder de gemeenschapsmateries vallen.

- **het Gemeentefonds**

Het Gemeentefonds is, in tegenstelling tot het Sociaal Impulsfonds, het Stedenfonds en de ondersteuning van stadsvernieuwingsprojecten, die een specifieke subsidiëring beogen, een algemene en onvoorwaardelijke financieringsbron voor de gemeenten. De totale dotatie van het Gemeentefonds bedraagt in 2006 1.706.763.000 euro en groeit jaarlijks met 3,5%. De middelen uit het Gemeentefonds vertegenwoordigen vandaag ongeveer 19-20% van de totale gemeentelijke ontvangsten. De begunstigde besturen (alle Vlaamse gemeenten en OCMW's) zijn aan de Vlaamse overheid geen enkele verantwoording over de besteding van hun aandelen verschuldigd.

De verdelingscriteria van het nieuwe Gemeentefonds (decreet van 5 juli 2002) werden gekozen op basis van de volgende voorwaarden en vereisten:

- de gegevens moeten beschikbaar zijn,
- de gegevens moeten bruikbaar zijn,
- de gegevens moeten op geregelde tijden kunnen worden geactualiseerd,
- de gegevens moeten van een objectieve, externe bron komen (dus niet van de gemeente zelf),
- er mogen geen dubbelstellingen ontstaan,
- de ene maatstaf mag de andere niet neutraliseren.

De maatstaven moesten bovendien bijdragen tot de realisatie van de beleidsdoelstellingen uit het toenmalige regeerakkoord en die waren onder meer:

- meer aandacht voor het eigen belastingvermogen en dus voor de fiscale solidariteit tussen de gemeenten,
- de opwaardering van de centrumfuncties,
- verhoging van de bestuurskracht van de kleinere gemeenten,
- meer aandacht voor de open ruimten en landelijkheid.

Er werd dus bij de herziening van het Gemeentefonds en het zoeken naar geschikte verdelingscriteria wel degelijk aandacht besteed aan de specifieke problemen en bestuurskracht van kleinere gemeenten.

De geselecteerde maatstaven kunnen worden gegroepeerd in vijf grote clusters:

1. *bijzondere financiering van de centrumsteden en de kustgemeenten (40,8%)*
2. *centrumfunctie (8%),*
3. *fiscale armoede (30,2%),*
4. *open ruimten (6%)*
5. *sociale maatstaven (15%),*

Tabel: de maatstaven en hun weging

| | | percentages per maatstaf | percentages per cluster |
|--------------------------------|--|--------------------------|-------------------------|
| Bijzondere financiering | inwoners > 200.000 (Antwerpen en Gent) | 30,0 | 40,8 |
| | 100.000 < inwoners < 200.000 (Brugge) | 1,6 | |
| | centrumsteden | 6,2 | |
| | provinciale steden (2%) en kustgemeenten (1%) | 3,0 | |
| Centrum functie | actieve bevolking tewerkgesteld in de gemeente | 4,0 | 8,0 |
| | leerlingen en studenten secundair en hoger onderwijs (alle netten) | 4,0 | |

| | | | |
|--------------------------------------|--|------|-------------|
| Fiscale Draag- kracht | waarde personenbelasting (omgekeerd evenredig) | 19,0 | 30,2 |
| | kadastraal inkomen (omgekeerd evenredig) | 11,2 | |
| Open Ruimte | bos, tuin & park, woeste gronden, gekadastreerde wateren, akkerland, grasland, recreatieterreinen en boomgaarden | 6,0 | 6,0 |
| Sociale maatstaven | weduwen, invaliden, gepensioneerden, wezen | 1,0 | 15,0 |
| | werklozen met lage scholingsgraad | 4,0 | |
| | geboorten in kansarme gezinnen | 3,0 | |
| | sociale huurappartementen | 3,0 | |
| | bestaansminimumtrekkers | 4,0 | |
| | | 100 | 100 |

Vooraf de criteria inzake fiscale draagkracht en open ruimten spelen in het voordeel van de kleinere gemeenten.

Verder bepaalt artikel 9 van het decreet van 5 juli 2002 dat voor elke maatstaf de recentste waarden waarover de regering beschikt, in aanmerking worden genomen. De gegevens voor elke maatstaf moeten bovendien voor alle gemeenten op hetzelfde tijdstip of op dezelfde periode betrekking hebben. De gegevens worden uitsluitend ingewonnen bij overheidsdiensten en – instellingen.

5. - het Stedenfonds

Het Stedenfonds is specifiek bestemd voor de grootsteden Antwerpen en Gent en de 11 centrumsteden (selectie steden: zie punt 4).

Er werd geopteerd voor een eenvoudig en objectief criterium, namelijk het bevolkingsaantal. De keuze voor dit criterium heeft te maken met de optie om de stadsvlucht te stoppen en het accent te leggen op de bewoners van de steden zelf.

- het Gemeentefonds

Daarnaast bevat het Gemeentefonds een aantal verdelingscriteria die specifiek de opwaardering van de centrumfuncties beogen (zie antwoord op vraag 4), namelijk de bijzondere financiering van een aantal categorieën van gemeenten (Antwerpen en Gent, de 11 centrumsteden, de provinciale steden en de kustgemeenten), de actieve bevolking tewerkgesteld in de gemeente, het aantal leerlingen en studenten dat secundair en hoger onderwijs volgt op het grondgebied van de gemeente (alle netten).

De *bijzondere financiering* reserveert een bedrag per inwoner voor de bovenvermelde “bijzondere” groepen van gemeenten. De grootte van dat bedrag is in sterke mate afhankelijk van de groep waarin de gemeente zich bevindt. Voor de gemeenten in deze groepen betekent het in elk geval een belangrijke verhoging van hun aandeel in vergelijking met een aandeel dat zuiver op basis van de maatstaven zou worden berekend.

De parameters “*actieve bevolking*” en “*aantal leerlingen en studenten*” meten de activiteitsgraad in een gemeente en de concentratie van personen die de gemeente “bezoeken” om er te werken of een opleiding te volgen. Deze maatstaven staan in relatie tot de omvang van de kosten die nodig zijn om een bepaalde minimale infrastructuur inzake administratie, politie, cultuur en ontspanning uit te bouwen en te exploiteren.

6. - het Stedenfonds

In het Stedenfonds werd het SIFplus-gedeelte (vroegere Sociaal Impulsfonds) ondergebracht. Decretaal is ook een jaarlijkse groeivoet voorzien. 10% van de middelen wordt voorafgenomen voor de financiering van de VGC. Daarnaast is er een voorafname voor vorming, sensibilisering en communicatie rond stedenbeleid. De rest van de middelen wordt verdeeld onder de 13 steden, op basis van het bevolkingsaantal.

Op basis van simulaties en de evaluatie van het Sociaal Impulsfonds bleek dat het wel verantwoord was om een onderscheid te maken tussen de grootsteden, Antwerpen en Gent, en de andere centrumsteden. Er werd daarom geopteerd voor een clusterbenadering waarbij, na de bovenvermelde voorafnames, 75% van het budget toegewezen wordt aan Antwerpen en Gent.

Bij de verdeling van de middelen werd ook rekening gehouden met het bedrag dat de steden ontvingen aan SIFplus-middelen. Het SIFplus-gedeelte werd decretaal gewaarborgd in het Stedenfonds.

- het Gemeentefonds

De verdeling van het Gemeentefonds gebeurt op basis van een korf van parameters. Voor een beschrijving daarvan verwijs ik naar mijn antwoord op vragen 4 en 5.

Ook in het Gemeentefonds werd voor alle gemeenten een waarborgregeling ingebouwd: omdat het nieuwe Gemeentefonds, dat vanaf 1 januari 2003 in werking is getreden, een samenvoeging is van drie overheidsfondsen, speelt de waarborgregeling, zeker in de beginjaren, een grote rol. De waarborg voor elke gemeente is de som van haar aandelen 2002 in de samengevoegde fondsen: het vroegere Gemeentefonds, het Investeringsfonds en het waarborggedeelte van het Sociaal Impulsfonds.

Minister Kathleen Van Brempt

Voor wat betreft mijn bevoegdheid *Mobiliteit*:

1. In het kader van de invoering van de basismobiliteit zijn bedieningsnormen vastgelegd die rekening houden met het ruimtelijk karakter van de gemeenten. Maximale halteafstanden, minimumfrequenties en maximale wachttijden variëren naargelang het gaat om grootstedelijke, stedelijke, randstedelijke of buitengebieden. Elke gemeente is gescreend op de mate waarop het bestaande aanbod afweek of –wijkt van die normen. Op basis van deze score zijn jaarlijks objectieve prioriteitenlijsten opgesteld voor de invoering van nieuwe projecten? Op die manier zijn en worden stelselmatig zowel in stedelijke als landelijke woonzones projecten uitgevoerd, die het minimumaanbod aan openbaar vervoer moeten garanderen.

In het kader van het netmanagement wordt het bijkomende aanbod gepland op basis van objectieve potentieelonderzoeken en geïntegreerd in het convenantenbeleid. Voor de Vlaamse Ruit heeft De Lijn haar Pegasusplan ontwikkeld. De kernen ervan worden gevormd door de drie grootstedelijke gebieden Antwerpen, Gent en Brussels Hoofdstedelijk Gewest, maar de plannen hebben uitdrukkelijk en zelfs in de eerste plaats betrekking op verbindingen tussen deze gebieden en hun gordel(s) aan randgemeenten en tussen die gemeenten onderling, onder meer via tangentiële verbindingen. Met name in het Regionet Brabant – Brussel worden de radiale verbindingen met Brussel aangevuld met hoogkwalitatieve verbindingen tussen de andere stedelijke gebieden onderling. In het Spartacusplan voor Limburg gaat de aandacht in de eerste plaats naar verbindingen tussen eerder perifere kleinstedelijke gebieden en de bipool Hasselt – Genk. De toekomststudie voor het openbaar vervoer in West-Vlaanderen vertrekt vanuit dezelfde netmanagementprincipes, weliswaar met bijzondere aandacht voor het structurende karakter dat uitgaat van de kusttram.

Specifiek voor Antwerpen is intussen gestart met de uitvoering van het Masterplan, waarvan een reeks tramprojecten een integraal onderdeel vormen. Deze tramprojecten zijn in de eerste plaats gericht op het kwaliteitsvol verbinden van het randstedelijk gebied met de metropool.

In het kader van het mobiliteitsconvenant zijn tenslotte een aantal projecten ingevoerd, die zich eerder op specifieke noden in verstedelijk gebied hebben gericht (cfr. Nachtbussen in en om Gent en Leuven).

2. Voor het uitvoeren van het beleid inzake basismobiliteit heeft De Lijn een bijkomende dotatie ontvangen. Hetzelfde zal vanaf 2007 gebeuren voor het invoeren van projecten in het kader van het netmanagement, waarvoor de procedure van het mobiliteitsconvenant zal worden gevolgd. Waar dit beleid aanleiding heeft gegeven tot investeringen – bijvoorbeeld in infrastructuur en rollend materieel - heeft De Lijn een beroep gedaan op zowel kapitaalsubsidie als eigen investeringen. Voor het Masterplan Antwerpen is via de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel een specifieke structuur opgezet.
3. Specifieke exploitatieprojecten inzake openbaar vervoer zijn terug te vinden in de fysieke programma's basismobiliteit en mobiliteitsconvenants.
Deze aanpak leverde duidelijk zijn vruchten af:
 - het aantal Vlamingen met basismobiliteit steeg van 50% naar 80% in de periode 2000-2005
 - het aantal woongebieden zonder of met heel weinig openbaar vervoer is sterk verminderd
 - de grootste verschillen in aanbods niveau tussen de gebieden onderling zijn verdwenen
 - alle centrumsteden in Vlaanderen hebben nu een volwaardig stadsnet met hoge bediening in het stadscentrum en de onmiddellijke omgeving
 - meer dan 100 belbussen leveren vraagafhankelijk vervoer in de gebieden waar de vraag te laag is voor een vaste bediening.

In het meerjaren-investeringsprogramma van De Lijn voor de periode 2000 – 2005 is 20,7 procent van de middelen besteed aan algemeen beleid, 33,5 procent aan investeringen toegewezen aan Antwerpen, 25,6 procent toegewezen aan Gent, 7,9 procent toegewezen aan de overige stedelijke gebieden en 12,3 procent aan de overige gemeenten. Hierbij dient wel rekening gehouden met het feit dat het overgrote deel van de investeringen 'algemeen beleid' gevormd worden door de aankoop van bussen, die uiteraard naargelang de behoefte verspreid over heel Vlaanderen worden ingezet.

Het steeds nijpender worden van de congestieproblematiek voor het openbaar vervoer heeft geleid tot een versterking van de investeringen in een betere doorstroming. Ook hiervoor wordt, via congestiemetingen, gebruik gemaakt van een geobjectiveerde methodiek voor het bepalen van de prioriteit van de voorgestelde projecten. In budgettaire termen zal in het jaar 2006 (effectief programma) 80 procent van de infrastructurele doorstromingsmaatregelen zich situeren in grootstedelijk en regionaalstedelijk gebied (7.995.000 €) , 20 procent in randstedelijk of buitengebied (2.005.000 €). Ook de investeringen inzake verkeerslichtenbeïnvloeding en doorstroming naar aanleiding van het aanpakken van zwarte punten worden op basis van de al genoemde congestiemetingen in onderling overleg tussen De Lijn en AWV gepland.

Op deze manier wordt binnen het openbaar vervoerbeleid een evenwichtige verdeling van de inspanningen en middelen over de diverse types steden en gemeenten nagestreefd en verkregen.

Voor de investeringen waarmee de *administratie Wegen en Verkeer* werkt in uitvoering van het beleid, wordt geen onderscheid gemaakt tussen de steden en de gemeenten.

Binnen de administratie gebeurt de verdeling van de kredieten zoveel als mogelijk op basis van de objectieve behoeftenanalyse. Deze methodiek is niet causaal gerelateerd aan het onderscheid tussen de centrumsteden en de andere steden van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

Enkel de betoelaging in verband met het Stoepenplan van Antwerpen vormt hierop een uitzondering. Hiervoor werd 16.000.000 euro voorzien, gespreid over 4 jaar (4.000.000 euro per jaar).

Voor mijn bevoegdheid *Gelijke Kansen*:

1. Binnen de cel Gelijke Kansen in Vlaanderen wordt geen specifiek beleid gevoerd naar de 13 steden en de grootsteden Gent en Antwerpen toe. Steden en gemeenten, groot of klein, kunnen net zoals elke andere organisatie bij Gelijke Kansen in Vlaanderen enerzijds een aanvraag tot projectsubsidieering indienen of anderzijds een subsidieering aanvragen in het kader van aangepast vervoer voor personen met een beperkte mobiliteit.
2. De kredieten, voorzien voor projectsubsidieering enerzijds, kunnen zowel aan grote/kleine steden als aan grote/kleine gemeenten als aan andere organisaties toegekend worden, voor zover voldaan is aan de criteria van de subsidiegids van Gelijke Kansen in Vlaanderen. De kredieten, voorzien voor subsidieering van aangepast vervoer voor personen met een beperkte mobiliteit anderzijds, worden zowel aan ocmw's van grote/kleine steden/gemeenten als aan andere organisaties toegekend, voor zover voldaan is aan de criteria van de subsidiegids van Gelijke Kansen in Vlaanderen voor 'aangepast vervoer voor personen met een beperkte mobiliteit. Sinds 2000 werden volgende bedragen toegekend voor volgende projecten aan steden/gemeenten:

| 2000 | | |
|---------------------|---|-------------------------|
| Begunstigde | Project | Toegekend bedrag |
| Stad Antwerpen | Gendertraining voor politici en politica's | 595€ |
| Stad Kortrijk | Debat: vrouwen in de Kortrijkse gemeenteraad | 991€ |
| Stad Kortrijk | Stem Vrouw Campagne | 2.132€ |
| Stad Roeselare | Met vrouwen hogerop | 1.239€ |
| Stad Brugge | Toegankelijkheidsgids Brugge 2002 | 19.831€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>24.806€</i> |
| Gemeente Meise | Vrouwenforum | 1.983€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>1.983€</i> |
| 2001 | | |
| Begunstigde | Project | Toegekend bedrag |
| Stad Antwerpen | Lezingreeks: de macho voorbij? Mannen en vrouwen in dialoog | 1.239€ |
| Stad Gent | Diversiteit in het beleid | 32.226€ |
| Stad Leuven | Leuven: een genderbewust beleid | 9.916€ |
| OCMW Mechelen | Dienst aangepast vervoer | 59.494€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>102.875€</i> |
| OCMW Mol | Dienst aangepast vervoer | 17.353€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>17.353€</i> |
| 2002 | | |
| Begunstigde | Project | Toegekend bedrag |
| Stad Antwerpen | LEER van beleid tot praktijk | 20.000€ |
| Stad Gent | Diversiteit in het beleid 2 | 45.000€ |
| Stad Gent | Toegankelijke Gentse Feesten | 1.400€ |
| Stad Leuven | Obstakelvrije toegang | 6.000€ |
| OCMW Mechelen | Dienst aangepast vervoer | 59.900€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>132.300€</i> |
| Gemeente Herent | Ongelijkheid: zien, melden en aanpakken | 5.445€ |
| Gemeente Oosterzele | 3 dagen van het gelijkemansbeleid te | 2.500€ |

| | | |
|---------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| | Oosterzele | |
| OCMW Leopoldsburg | Dienst aangepast vervoer | 13.700€ |
| OCMW Mol | Dienst aangepast vervoer | 17.500€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>39.145€</i> |
| 2003 | | |
| Begunstigde | Project | Toegekend bedrag |
| Stad Kortrijk | Internationale Vrouwendag 2004 | 4.000€ |
| Stad Kortrijk | Internationale Vrouwendag 2003 | 4.383€ |
| Stad Brugge | Zakboekje voor vrouwen | 7.000€ |
| OCMW Mechelen | Dienst aangepast vervoer | 59.500€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>74.883€</i> |
| Gemeente Oosterzele | LEER en welzijnsbeleid in Oosterzele | 5.000€ |
| OCMW Eeklo | Dienst aangepast vervoer | 18.800€ |
| OCMW Ieper | Dienst aangepast vervoer | 34.500€ |
| OCMW Leopoldsburg | Dienst aangepast vervoer | 27.400€ |
| OCMW Lokeren | Dienst aangepast vervoer | 27.600€ |
| OCMW Mol | Dienst aangepast vervoer | 17.500€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>130.800€</i> |
| 2004 | | |
| Begunstigde | Project | Toegekend bedrag |
| Stad Oostende | Holebibrochure | 15.000€ |
| OCMW Mechelen | Dienst aangepast vervoer | 59.900€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>74.900€</i> |
| OCMW Eeklo | Dienst aangepast vervoer | 19.000€ |
| OCMW Ieper | Dienst aangepast vervoer | 34.700€ |
| OCMW Leopoldsburg | Dienst aangepast vervoer | 27.550€ |
| OCMW Lokeren | Dienst aangepast vervoer | 27.750€ |
| OCMW Menen | Dienst aangepast vervoer | 10.000€ |
| OCMW Mol | Dienst aangepast vervoer | 21.200€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>140.200€</i> |
| 2005 | | |
| Begunstigde | Project | Toegekend bedrag |
| OCMW Mechelen | Dienst aangepast vervoer | 62.000€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>62.000€</i> |
| OCMW Eeklo | Dienst aangepast vervoer | 20.000€ |
| OCMW Ieper | Dienst aangepast vervoer | 35.800€ |
| OCMW Leopoldsburg | Dienst aangepast vervoer | 27.550€ |
| OCMW Lokeren | Dienst aangepast vervoer | 29.000€ |
| OCMW Menen | Dienst aangepast vervoer | 10.000€ |
| OCMW Mol | Dienst aangepast vervoer | 22.000€ |
| <i>Totaal</i> | | <i>144.350€</i> |

3. Zie tabel onder 2.
4. Gemeenten moeten net zoals andere organisaties voldoen aan de objectieve criteria, opgenomen in de subsidiegids van Gelijke Kansen in Vlaanderen of in de subsidiegids 'aangepast vervoer voor personen met een beperkte mobiliteit', om voor subsidiëring in aanmerking te komen.
5. De dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent genieten vanuit Gelijke Kansen in Vlaanderen geen extra ondersteuning.

6. Er bestaan binnen Gelijke Kansen in Vlaanderen geen specifieke fondsen, voorbehouden voor de dertien steden en de grootsteden Antwerpen en Gent.

1. Tot mijn bevoegdheid *Sociale Economie* behoren de maatregelen sociale werkplaatsen, invoegbedrijven en lokale diensteneconomie.

Sociale werkplaatsen worden gesubsidieerd conform het decreet van 14 juli 1998 inzake sociale werkplaatsen. Het toekennen van nieuwe arbeidsplaatsen gebeurt in de eerste plaats conform de voorwaarden en modaliteiten van het decreet. Daar de budgettaire mogelijkheden het niet toelaten om elke aanvraag te honoreren werd in het verleden het criterium "aanwezigheid van de beoogde doelgroep binnen elk STC" (subregionaal tewerkstellingscomité) van het Vlaamse Gewest. (recent geherstructureerd in Regionaal Economisch en Sociaal OverlegComité of RESOC en Sociaal Economische Raad van de Regio of SERR) toegepast. Deze verdeling van het aantal toe te kennen VTE vertrok vanuit de redenering dat de grootste nood aan arbeidsplaatsen voor deze doelgroep zich situeert binnen de regio's waar hun aanwezigheid het grootst is, wat tevens ook maakt dat de kans op invulling van de arbeidsplaatsen hoger is dan in regio's met een kleiner aandeel van de beoogde doelgroep. Sociale werkplaatsen moeten immers moeilijk tot onbemiddelbare werklozen tewerkstellen, personen die o.a. 5 jaar inactief moeten zijn. Deze gebiedsomschrijving is echter ruimer dan deze van een centrumstad. Binnen deze maatregel is er geen specifiek beleid voorzien voor de centrumsteden.

De invoegbedrijven worden gefinancierd conform het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2005 betreffende de erkenning en financiering van invoegbedrijven. Voor invoegbedrijven gebeurde de toekenning van de arbeidsplaatsen tot nu toe louter op basis van de aanvragen. Ook hier is er geen specifiek beleid t.o.v. de grote steden.

De experimenten lokale diensteneconomie startten in eerste instantie in de periode 2000-2001 binnen de centrumsteden. Aan deze steden werd gevraagd een trekkersrol voor de diensteneconomie op te nemen en een actieplan op te stellen. In dit actieplan engageerde de stad zich om o.a. actief een regisseursfunctie op te nemen en tewerkstelling te realiseren. Deze trekkersrol werd aan de centrumsteden gegeven enerzijds omwille van de concentratie van langdurige werkloosheid, anderzijds omdat zij meestal reeds een eigen dynamiek inzake lokale diensteneconomie hadden ontwikkeld en ook financieel een ruimer draagvlak hadden om te co-financieren (principe van financiering: 1 euro Vlaamse middelen t.o.v. 1 euro lokale middelen). Nadien, in 2002, werd ook een projectoproep gelanceerd voor projecten uit niet-centrumsteden. Het saldo dat overbleef na selectie van de projecten van de niet-centrumsteden werd toegekend aan de centrumsteden.

Recent werden middelen ter beschikking gesteld aan 13 steden en gemeenten met een hoge werkloosheid bij jongeren. Het ging om 8 centrumsteden en 5 gewone gemeenten of steden. Deze steden hadden een gemiddelde werkloosheidsgraad in de onderzochte periode (2002-2004) van minimaal 20% en telden ten minste 200 laaggeschoolde werkzoekenden van minder dan 25 jaar (gemiddelde 2003-2004). Het al dan niet zijn van een centrumstad was geen criterium.

2. Wat de maatregel lokale diensteneconomie betreft, kan worden gesteld dat er op een bepaald moment specifieke kredieten werden voorbehouden aan de centrumsteden: vanaf de periode 2000-2001 wordt aan 12 centrumsteden jaarlijks 825.000 euro toegekend voor de ontwikkeling van de lokale diensteneconomie. De steden dienen wel zelf een gelijkaardig bedrag te investeren. Voor het opnemen van de regisseursrol ontvangen deze steden jaarlijks 500.000 euro.

Vanaf 2002 was er eveneens een bedrag beschikbaar voor niet-centrumsteden, nl. 2,1 mio euro. Vermits er bij aanvang van het experiment onvoldoende geselecteerde projecten waren uit de niet-centrumsteden gaat van dit bedrag jaarlijks een bedrag van ongeveer 620.000 euro naar projecten uit centrumsteden. In het kader van de Samenwerkingsovereenkomst Sociale Economie legde de federale overheid bovenop het bedrag van 2,1 mio euro jaarlijks een bedrag van 1,1 mio euro, zodat in totaal een bedrag van 3,1 mio euro beschikbaar is voor projecten uit niet-centrumsteden (te verminderen met 620.000 euro).

3. Er zijn verder geen specifieke projecten die worden ondersteund ten behoeve van de 13 centrumsteden.
4. De krachtlijnen waaraan de experimentele projecten lokale diensteneconomie moeten voldoen zijn gelijklopend wat de centrumsteden en de niet-centrumsteden betreft. Van de centrumsteden wordt echter verwacht dat zij een actieplan opstellen met o.a. een analyse van noden en behoeften. Vanuit deze context worden projecten gescreend en geëvalueerd.
5. Binnen sociale economie zijn er geen fondsen.

BIJLAGEN

1. samenvatting aantal projecten en kostprijs
2. projecten Antwerpen en Gent
3. projecten 11 steden
4. projecten overige steden
5. stand van zaken realisatie stadsbossen
6. subsidie bebossing
7. globale samenvatting

Bijlage(n):

<http://jvp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/67/antw.067.bijlage.006.xls>

<http://jvp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/67/antw.067.bijlage.001.xls>

<http://jvp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/67/antw.067.bijlage.003.xls>

<http://jvp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/67/antw.067.bijlage.007.xls>

<http://jvp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/67/antw.067.bijlage.002.xls>

<http://jvp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/67/antw.067.bijlage.004.xls>

<http://jvp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/67/antw.067.bijlage.005.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 71
van 13 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

Huisvestingsmaatschappijen met lage huurinkomsten - Subsidies

Net zoals in 2003 en 2004 is er ook in 2005 in een budget van 11.000.000 euro voorzien voor de huisvestingsmaatschappijen die door dalende huurinkomsten onder financiële druk komen te staan.

In vergelijking met de voorbije twee jaar worden de toekenningscriteria aangepast. De helft van het bedrag wordt toegekend op basis van de gemiddelde inkomenscoëfficiënt. Dit is een objectieve indicator voor het gemiddeld inkomen van de sociale huurder. Hierbij wordt opnieuw aan maatschappijen met meer dan 1.000 woningen een extra toelage per woning toegekend. De andere helft wordt toegekend op basis van het financieel resultaat van de maatschappijen van de voorbije jaren. Een tegemoetkoming wordt gegeven als de verhuuractiviteit de laatste jaren verlieslatend was.

1. Kan de minister een overzicht geven van de huisvestingsmaatschappijen die dergelijke steun hebben ontvangen en voor welk bedrag?
2. Welke van de huisvestingsmaatschappijen die op basis van het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 3 van 28 september 2005 (Websitebulletin, publicatiedatum 16/11/05) in slechte financiële papieren zitten, hebben dergelijke steun niet ontvangen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 13 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Hierbij de lijst met sociale huisvestingsmaatschappijen die in 2005 een subsidie hebben gekregen en het bedrag :

| Erkenningnummer SHM | Naam SHM | subsidie |
|---------------------|--|-------------------|
| 1020 | Antwerpen - De goede woning | 768.688,13 euro |
| 1030 | Antwerpen - Huisvesting | 1.300.091,58 euro |
| 1050 | Antwerpen - Onze woning | 800.590,48 euro |
| 1065 | Antwerpse BouwCoöperatie | 95.098,03 euro |
| 1110 | Gewestelijk Maatschappij tot het bouwen van sociale woningen te Boom en Terhagen | 39.623,21 euro |
| 1140 | Deurne - Sociaal wonen | 235.784,53 euro |
| 1170 | Herentals - Eigen haard | 136.252,8 euro |
| 1210 | Mechelse goedkope woning | 467.536,1 euro |
| 1230 | Molse bouwmaatschappij voor de Huisvesting | 75.192,25 euro |
| 1250 | Merksplas - Bouwmaatschappij De Noorderkempen | 87.772,42 euro |
| 1290 | Turnhoutse maatschappij voor de Huisvesting | 260.409,05 euro |
| 1310 | Wuustwezel - De Voorkempen | 97.813,33 euro |
| 2010 | Aarschot – Samenwerkende Maatschappij voor goedkope woningen | 101.117,61 euro |
| 2228 | Asse - Providentia | 134.583,23 euro |
| 2290 | St.-Pieters-Leeuw – Maatschappij voor de Volkshuisvesting | 48.707,84 euro |
| 2350 | Huisvesting Zennevallei - Halle | 96.364,32 euro |
| 2351 | Herent - Volkswoningbouw | 53.636,38 euro |
| 2420 | Leuven - Dijledal | 705.208,75 euro |
| 2600 | Tervuren - Elk zijn huis | 45.147,43 euro |
| 2610 | Huisvesting Tienen | 26.803,08 euro |
| 2630 | Inter-Vilvoordse maatschappij voor de Huisvesting | 422.007,64 euro |
| 3060 | Blankenberge - Het lindenhof | 239.105,18 euro |
| 3150 | Knokke-Heist - 't Heist Best | 43.601,63 euro |
| 3220 | Izegemse bouwmaatschappij | 31.734,21 euro |
| 3230 | Kortrijk - Goedkope woning | 102.950,53 euro |
| 3240 | Kuurne - Eigen gift - eigen hulp | 72.713,8 euro |
| 3330 | Roeselare - De Mandel | 267.208,18 euro |
| 3380 | Tieltse bouwmaatschappij | 39.513,71 euro |
| 3390 | Veurnse bouwmaatschappij | 55.952,45 euro |

| | | |
|------|--|-----------------|
| 3410 | Waregem - Helpt Elkander | 54.129,78 euro |
| 3440 | Zwevegem - Eigen haard | 92.349,63 euro |
| 4015 | Aalst - Dewaco-werkerswelzijn | 154.719,53 euro |
| 4040 | Gewestelijke Maatschappij voor Huisvesting Beveren | 166.051,77 euro |
| 4080 | Deinse bouwmaatschappij | 12.792,96 euro |
| 4110 | Gent - De goede werkmanswoning | 691.081,5 euro |
| 4140 | De Gentse haard | 216.178,55 euro |
| 4150 | Woningent | 437.932,48 euro |
| 4180 | Gent - Huisvesting Gentbrugge-Ledeberg | 118.172,24 euro |
| 4200 | Aalst - Veilig wonen | 183.016,62 euro |
| 4220 | Lokeren - Tuinwijk | 51.647,03 euro |
| 4230 | Merelbeekse sociale woningen | 42.419,19 euro |
| 4240 | Ninove-Welzijn | 31.377,59 euro |
| 4280 | Ronse - De nieuwe haard | 154.510,8 euro |
| 4290 | Dendermonde - Volkswelzijn | 174.657,32 euro |
| 4310 | St.-Niklase Maatschappij voor de Huisvesting | 134.550,88 euro |
| 4340 | Wetteren - Eigen dak | 61.641,44 euro |
| 7000 | Kantonnale Bouwmaatschappij van Beringen voor Huisvesting | 343.975,9 euro |
| 7015 | Maasmechelen - Maaslands huis | 175.726,01 euro |
| 7050 | Hasseltse huisvestingsmaatschappij | 80.423,21 euro |
| 7055 | Hasselt - Limburgs tehuis | 97.175,93 euro |
| 7070 | Maaseik - Ons dak | 295.982,52 euro |
| 7090 | St.-Truiden - Nieuw St-Truiden | 268.282,51 euro |
| 7110 | Tongeren – Gewestelijke Bouwmaatschappij Tongershuis | 109.996,73 euro |

2. Op de schriftelijke vraag nr. 3 van 28 september 2005 werd geantwoord dat 30 sociale huisvestingsmaatschappijen over het boekjaar 2004 een negatief resultaat uit de gewone bedrijfsuitoefening realiseerden. Van deze 30 maatschappijen hebben er 7 geen steun ontvangen. Om steun te ontvangen in 2005 dienden de sociale huisvestingsmaatschappijen ofwel een gemiddelde inkomenscoëfficiënt te hebben van minder dan 0,9 ofwel een negatief gemiddeld boekhoudkundig resultaat van de huuractiviteit te vertonen over de **periode 2002-2004**. Daarenboven dient het bedrag van de steun **minimaal 10.000 EUR** te bedragen om effectief toegekend te worden. Wanneer een huisvestingsmaatschappij die over het boekjaar 2004 een verlies heeft geleden, geen steun heeft ontvangen, betekent dit dat zij aan geen van beide voorwaarden voldaan heeft of dat het bedrag van de steun lager is dan 10.000 EUR.

De betrokken huisvestingsmaatschappijen zijn de volgende:

- De Nieuwpoortse Volkswoning (Nieuwpoort)
- Zonnige Kempen (Westerlo)
- Dendermondse Volkswoningen (Dendermonde)
- De Goede Haard (Heverlee)
- Sociale Woningen van Landen (Landen)
- De Mandelbeek (Ingelmunster)
- Elk Zijn Dak (Zomergem)

Ik wil er wel op wijzen, zoals trouwens ook aangegeven in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 3 van 28 september 2005, dat een negatief boekhoudkundig resultaat of een negatief

resultaat uit de gewone bedrijfsuitoefening in één bepaald jaar niet noodzakelijk wijst op een structureel slechte financiële situatie.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 73
van 18 januari 2006
van **JAN LAURYS**

Anderstalige nieuwkomers - Trends 2004-2005 - Gezinsvorming

Het experimentele inburgeringsbeleid – vanaf november 2000 tot en met oktober 2003 – richtte zich op alle nieuwkomers. In het verleden bleek dat de groep gezinsvorming/gezinshereniging de grootste was, gevolgd door de ontvankelijk verklaarde asielzoekers. Van ongeveer 50 % was het statuut niet bekend.

1. Mag ik de minister vragen of de trend van deze gegevens tot op heden dezelfde gebleven is?
2. Wat was sinds eind 2003 het aandeel nieuwkomers in het kader van gezinsvorming/gezinshereniging met Belgen of Europese onderdanen in elke provincie en in elke grotere zorgregio?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 18 januari 2006

van **JAN LAURYS**

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verdeling van de meerderjarige nieuwkomers over de verschillende juridische verblijfsstatuten. Hierbij dient een onderscheid gemaakt te worden tussen de periodes vóór 2004 en deze vanaf 2004. In 2004 werden immers de detectiecriteria via CEVI en het Rijksregister aangepast, waardoor er beduidend meer nieuwkomers, vooral in de categorie van de volgmigranten, konden gevat worden. Hoewel de nieuwe selectiecriteria vanaf 2004 beduidend meer nieuwkomers selecteren, bleef de trend de afgelopen 5 jaren gelijk:

- * De volgmigranten vormden steeds de grootste groep, respectievelijk 47%, 39%, 47%, 65% en 70% voor de jaren 2001 tot en met 2005.
- * De tweede grootste groep bleef die van de arbeidsmigranten en geregulariseerden met achtereenvolgens 34%, 41%, 32%, 20% en 20% van het totaal.
- * De ontvankelijk verklaarde asielzoekers en erkende vluchtelingen vormden de derde groep, respectievelijk 19%, 20%, 22%, 15% en 10% voor de jaren 2001 tot en met 2005.

Totaal aantal meerderjarige nieuwkomers per verblijfsstatuut in het Vlaanderen van 2001 tot 2005*.

| Verblijf | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005* |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ontvankelijk verklaarde asielzoekers | 3.491 | 2.813 | 2.951 | 3.592 | 2.606 |
| Erkende vluchtelingen | 350 | 584 | 634 | 745 | |
| Arbeidsmigranten en geregulariseerden | 6.780 | 6.777 | 5.240 | 5.531 | 4.883 |
| Volgmigranten (gezinsvormers en –herenigers) | 9.594 | 6.446 | 7.673 | 18.558 | 17.447 |
| Totaal | 20.215 | 16.620 | 16.498 | 28.426 | 24.936 |

Bron: CEVI & Rijksregister, run 16 december 2005.

***N.B.** Voor het jaar 2005 zijn de beschikbare gegevens beperkt tot 15 december 2005.

Naar aanleiding van de aanpassingen van de selectiecriteria in december 2004 verschijnen de erkende vluchtelingen niet meer als een afzonderlijke groep. De erkende vluchtelingen zijn nu in de groep ontvankelijk verklaarde asielzoekers vervat. De achterliggende redenering daarvoor is de volgende: wie erkend wordt als vluchteling, is daarvoor ooit een ontvankelijk verklaarde asielzoeker geweest, het is zijn hoedanigheid die wijzigt, zodoende worden dubbelstellingen vermeden.

2. Als bijlage vindt u een overzicht van het aantal meerderjarige volgmigranten (gezinsvormers en –herenigers) per zorgregio (tabel 1) en per onthaalbureau, zowel provinciaal als grootstedelijk (tabel 2). Er zijn geen gegevens beschikbaar over het tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad.

Tabel 2 geeft een overzicht weer van de volgmigranten en de nationaliteit van de partners met wie ze gehuwd zijn, namelijk partners uit een EER-land, uit een niet-EER-land en uit België.

Opgelet: sommige nieuwkomers verschijnen op de lijsten als volgmigranten, maar de nationaliteit van hun partners is niet geweten. In de tabellen verschijnen ze in de kolom 'Leeg'.

BIJLAGEN

1. Totaal aantal meerderjarige volgmigranten in Vlaanderen per zorgregio van 2001-2005 volgens nationaliteit van de persoon die iemand liet overkomen naar het Vlaamse Gewest.
2. Totaal aantal meerderjarige volgmigranten in Vlaanderen per onthaalbureau (provinciaal en grootstedelijk) van 2001 tot 2005 volgens de nationaliteit van de persoon die iemand liet overkomen naar het Vlaamse Gewest.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/73/antw.073.bijl.002.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/73/antw.073.bijl.001.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 81
van 25 januari 2006
van **JAN PENRIS**

Vlaams Woningfonds - Overname bestaande sociale leningen

Het besluit van de Vlaamse Regering van 11 mei 1999 betreffende het Vlaams Woningfonds (VWF) bepaalt in artikel 2: “Onverminderd het eerste lid, 1°, is het toestaan van hypothecaire leningen met het oog op de terugbetaling van een vroeger aangeane bijzondere sociale lening uitgesloten”.

Mensen die bij het VWF aankloppen voor een lening om een eerder aangeane lening van de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij (VHM) terug te betalen, krijgen naar verluidt als antwoord: “Wij kunnen daar niets aan doen, want dat is de wetgeving”.

Kan de minister de achterliggende reden meedelen van voormelde bepaling uit het besluit?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 25 januari 2006

van **JAN PENRIS**

Deze bepaling is destijds tot stand gekomen om te vermijden dat het VWF tijdens de looptijd van de bijzondere sociale lening in concurrentie zou treden met de VHM, en daarbij het financieel evenwicht van de VHM zou ondermijnen.

In tegenstelling tot bij de commerciële kredietinstellingen, waar de herfinanciering van eigen leningen schering en inslag is in tijden van dalende rentevoeten, kunnen de VHM en het VWF hun eigen leningen niet overnemen. Zij beschikken beide wel over de mogelijkheid om op basis van de evolutie van de marktrentevoet een korting toe te staan aan hun bestaande ontleners. Deze korting staat beschreven in artikel 5, § 6, van het BVR van 11 mei 1999 betreffende de voorwaarden voor het toestaan van leningen aan particulieren door de VHM ter uitvoering van de Vlaamse Wooncode, en in artikel 6, § 6, van het BVR van 9 december 2005 betreffende de aanwending van de kapitalen van het fonds B2 door het VWF, ter uitvoering van de Vlaamse Wooncode.

Indien men de betreffende regelgeving erop naslaat, merkt men dat de korting die de VHM en het VWF kunnen toestaan aan hun ontleners, aan een beperking onderworpen is. De herziene rentevoet mag nooit minder bedragen dan de referentierentevoet (het maandgemiddelde van de OLO op 15 jaar) die van toepassing is op de datum van het toestaan van de korting, verhoogd met 1 procentpunt. Motivatie achter deze beperking is het behoud van het financieel evenwicht van zowel VHM als VWF.

Zelfs met deze beperking zouden de VHM en het VWF een herziene rentevoet moeten kunnen aanbieden die lager ligt dan wat op dat ogenblik gangbaar is op de gewone hypotheekmarkt. Het VWF heeft trouwens de mogelijkheid om bestaande hypothecaire schulden over te nemen. Indien in het geval van het VWF niet zou bepaald zijn dat de overname van een bestaande bijzondere sociale lening uitgesloten is, dan zouden in tijden van dalende rentevoeten veel sociale ontleners bij de VHM gebruik maken van de mogelijkheid tot het overnemen van hun bestaande bijzondere sociale lening door het VWF. Immers: bij de VHM zou men met korting kunnen terugvallen op de referentierentevoet plus 1 procentpunt, terwijl men bij een overname door het VWF in het slechtste geval op de referentierentevoet zou uitkomen. De rekening is dan snel gemaakt.

Dit kan niet de bedoeling zijn van het sociaal woonkrediet. Niet alleen zou het hele financieringssysteem van de VHM hierdoor als een kaartenhuisje in elkaar vallen, maar men gaat dan ook voorbij aan de bedoeling dat de VHM en het VWF hoofdzakelijk complementair moeten zijn aan elkaar. Enkel op die manier kan hun rol in het sociaal woonbeleid efficiënt genoemd worden. In de praktijk gebeurt dat ook zo. De VHM richt zich vooral op bepaalde verrichtingen (voordeligste rentevoet voor renovatie), terwijl het VWF zich vooral naar de grote gezinnen richt (voordeligste rentevoet voor grote gezinnen).

Ik wil er tevens de aandacht op vestigen dat het sociaal woonkrediet zich in de eerste plaats richt op het element zekerheid. Daarom bieden zowel de VHM als het VWF uitsluitend leningen met vaste rentevoet aan, waarbij een herziening van de rentevoet enkel vijfjaarlijks op basis van het inkomen van de ontleners gebeurt. De sociale ontleners weet op die manier van bij de aanvang heel duidelijk wat zijn financiële verplichtingen tijdens de hele looptijd van de lening zullen zijn. De herziening op basis van het inkomen, en de mogelijkheid tot het verkrijgen van een korting bieden vervolgens voldoende garanties naar de financiële draagkracht van de sociale ontleners toe.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 83
van 27 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

Garantiefonds voor Huisvesting - Stand van zaken

Eén van de middelen om de wachttijden in de sociale huisvesting te verkorten, is de constructie van publiek-private samenwerking of PPS.

Hiervoor werd door uitvoeringsbesluit van 2004 het Garantiefonds voor Huisvesting opgezet.

Dit garantiefonds betaalt het verschil tussen de reële sociale huur en de basishuurprijs aan de socialehuisvestingsmaatschappijen of andere lokale huisvestingsactoren. Verder betaalt het fonds ook aan de verhuurder een forfaitaire vergoeding van 3 % en 2 % van de reële sociale huur om respectievelijk leegstandsrisico en wanbetaling te dekken.

1. Hoeveel euro werd voor dit garantiefonds totnogtoe begroot?
2. Hoeveel panden en voor welke huisvestingsmaatschappijen werden reeds op die manier gefinancierd?
3. Wat is de planning voor de komende jaren?

Hoeveel panden worden nog langs deze constructie gefinancierd en hoeveel middelen zijn hiervoor opzijgezet?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 83 van 27 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

- In 2005 werd voor 25.205.531 euro vastgelegd (percelen 1 en 3). De effectieve betalingen zijn gespreid over 27 jaar. De eerste betalingen starten bij de oplevering van de woningen die in 2007 voorzien is. De aflossingstabel van de vastlegging is hieronder afgebeeld.
In de begroting 2006 is een vastlegging voorzien van 18.500.000 euro (perceel 2). De effectieve betaling van die nog te nemen vastlegging zal eveneens gespreid zijn over 27 jaar. Eerste betalingen worden voorzien in 2008.
- Er is een pilootproject opgezet bestaande uit 3 percelen. Percelen 1 en 3 werden gegund op 26 juli 2005.

De percelen 1 en 3 zijn als volgt samengesteld:

| | | huisvestingsinstanties | Aantal woningen |
|-----------|---|------------------------|--------------------|
| perceel 1 | | | |
| Gent | | | |
| | Gent - Hoek Drongensesteenweg - Rooigemlaan | WoninGent | 39 |
| | Gent - Hoek Groendreef - Abrikoosstraat | Stad Gent | 20 |
| | Gent - Sas & Bassijnwijk | De Gentse Haard | 27 |
| | Gent - Hoek Antwerpsesteenweg - Spijkstraat | WoninGent | 22 |
| Aalst | | | |
| | Aalst - Pastoor Lauwerystraat 7 t/m 30 | Stad Aalst | 24 |
| | | Totaal perceel 1 | 132 |
| perceel 3 | | | |
| Antwerpen | | | |
| | Antwerpen - Koornbloemstraat | De Goede Woning | 20 |
| Lommel | | | |
| | Lommel - Hesperbergen | Kempisch Tehuis | 32 |
| | Lommel - Zinktrekkersplein | Kempisch Tehuis | 16 |
| Izegem | | | |
| | Izegem - Melkmarkt en Melkmarktstraat | Stad Izegem | 11 |
| | Izegem - Wijngaardstraat | Stad Izegem | 27 |
| | | Totaal perceel 3 | 106 |
| | | Algemeen totaal | 238 |

- Het is de ambitie gelijkaardige projecten zoals het voormelde pilootproject in de toekomst op te zetten. Waar en met welke huisvestingsmaatschappijen dat zal gebeuren is nog niet bepaald. Wel zullen er initiatieven genomen worden om de begrotingsvoorziening van 18.500.000 euro aan te wenden om ook perceel 2 verder te onderhandelen. Het perceel 2 is opgezet voor 193 woningen. Naargelang de offerte kan dat enkele woningen meer of minder dan 193 woningen betekenen. De woningen zijn gepland in Tienen (OCMW van Tienen en Huisvesting Tienen) en in Dilbeek (Providentia).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 84
van 27 januari 2006
van **CARL DECALUWE**

Sociale huisvesting - Wachlijsten

De wachlijsten van de socialehuisvestingsmaatschappijen worden alsmaar langer, terwijl er steeds minder sociale woningen gebouwd worden. Bovendien moet men bij het realiseren van sociale woningen steeds meer rekening houden met de gezinssamenstelling en de leeftijd van de kandidaat-huurders.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van de wachlijsten per socialehuisvestingsmaatschappij?

Kan de minister tevens een vergelijking geven van de laatste vijf jaar?

Wordt bij de realisatie van sociale woningen rekening gehouden met de leeftijd en de gezinssamenstelling van de kandidaat-huurders? Kan de minister dan ook een onderscheid maken naar leeftijd en gezinssamenstelling van de kandidaat-huurders?

2. Hoeveel sociale woningen werden de laatste vijf jaar (per jaar) door deze socialehuisvestingsmaatschappijen gerealiseerd?
3. Hoelang moeten de kandidaat-huurders gemiddeld wachten vooraleer een sociale woning wordt toegekend? Kan dit opgesplitst per provincie en uitgedrukt in dagen?

Wat is de evolutie van de wachlijsten van de laatste vijf jaar?

4. Bij welke huisvestingsmaatschappijen is de nood aan nieuwe woningen het grootst en welke initiatieven neemt de minister in deze concrete gevallen om aan die nood te voldoen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 27 januari 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Sedert 2002 wordt door de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij jaarlijks nagegaan hoe groot de wachtlijsten precies zijn door dubbeltellingen, ontstaan door de mogelijkheid om zich in te schrijven bij meerdere huisvestingsmaatschappijen, in de mate van het mogelijke te elimineren. Ook de kandidaten die reeds huurder zijn van een sociale woning worden uit de statistieken geweerd om de echte vraag naar sociale huurwoningen vast te stellen. Eigenlijk is deze periode nog te kort om echt van "evoluties" te spreken. Een vergelijking geven van de laatste vijf jaar is dan ook niet relevant en kan tot verkeerde conclusies leiden indien men deze cijfers naast elkaar plaatst zonder de correcte toelichting wat onder deze cijfers wordt begrepen. Bijlage 1 geeft dan ook enkel een overzicht van het aantal kandidaat huurders per sociale huisvestingsmaatschappij midden 2005, i.e. dus een niet uitgezuiverde lijst qua dubbeltellingen.

Het profiel van de kandidaat-huurder zoals terug te vinden is in het omstandig verslag *Statistisch Bulletin Kandidaat-huurders, editie 2005* dient als basis om accenten te leggen in het typewoningen die worden gebouwd. Voor een verdere detaillering van de kandidaat-huurder anno 2005 volgens leeftijd, gezinssamenstelling, inkomen, nationaliteitsgroep, gemeente van voorkeur, provincie van voorkeur, woonplaats, inkomenscategorie en inschrijving in meer dan één sociale huisvestingsmaatschappij wens ik u graag te verwijzen naar het zeer boeiende en omvangrijke *Statistisch Bulletin Kandidaat-huurders, editie 2005* dat vrij te raadplegen en te downloaden is van en bij de VHM, en dit via:

http://www.vhm.be/PROF2004/Statistieken/Cijfers/Overzicht_statistieken_SIKH2005_v1_01.pdf

2. Als bijlage 2 vindt u een lijst met een overzicht van de realisaties van de sociale huisvestingsmaatschappijen van 2000-2005 (enkel nieuwbouw, vervangingsbouw en renovatie na aankoop).
3. Voor een volledig gedetailleerd beeld en antwoord wens ik te verwijzen naar het *Statistisch Bulletin Kandidaat-huurders, editie 2005*. Daarin vindt u onder punt 5.4 alle informatie inzake het gemiddelde en de mediaan van de wachttijden.

Als overheid en bevoegd minister wens ik de effectieve nood te kennen aan het correcte aantal sociale huurwoningen. Daarom dat dan ook gevraagd werd aan de VHM om de sociale "woningbehoefte" te berekenen. Deze sociale woningbehoefte werd berekend op basis van de door de sociale huisvestingsmaatschappijen aangeleverde gegevens. Alle dossiers ouder dan tien jaar werden buiten beschouwing gelaten. Nogal wat dossiers bevonden zich in deze situatie en dit vaak als gevolg van erg specifieke eisen vanwege de kandidaat-huurder. Ook alle mutatieaanvragen werden niet weerhouden: er bleken uiteindelijk heel wat personen die sociale huurder zijn bij één sociale huisvestingsmaatschappij, zich kandidaat gesteld te hebben bij een andere sociale huisvestingsmaatschappij. Tevens werden alle dubbeltellingen weggefilterd.

Rekening houden met het bovenstaande stellen we vast dat het totale aantal kandidaat-huurders dat voldoet aan de definitie van woningbehoefte gedaald is van 54.628 in 2003 naar 51.034 medio 2005.

4. De vraag naar sociale huurwoningen is in alle arrondissementen zeer groot. Daarom werd het budget voor investeringen van de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij de voorbije jaren stelselmatig verhoogd. Dat investeringsprogramma hanteert provinciale verdeelsleutels die wat betreft nieuwbouw onder meer gebaseerd zijn op gemiddeld inkomen en woonbehoefte, wat zich niet beperkt tot de mensen die zich inschreven op een wachtlijst. Toch is het ontegensprekelijk ook zo dat sociale huisvestingsmaatschappijen die een actief beleid voeren altijd meer woningen realiseren. Als bijlage 2 vindt u een lijst met een overzicht van de realisaties van de sociale huisvestingsmaatschappijen van 2000-2005 (enkel nieuwbouw, vervangingsbouw en renovatie na aankoop).

BIJLAGEN

1. Overzicht van het aantal kandidaat huurders per sociale huisvestingsmaatschappij midden 2005.
2. Overzicht van de realisaties van de sociale huisvestingsmaatschappijen van 2000-2005.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/84/antw.084.bijlage.001.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/KEULEN/84/antw.084.bijlage.002.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 89
van 1 februari 2006
van **BART DE WEVER**

Minderjarige nieuwkomers - Monitoring

Elk jaar vestigen zich een kleine 30.000 nieuwkomers in het Vlaamse gewest. De helft komt uit een land van de EU, de helft is afkomstig van een land buiten de EU. Een 12.000-tal van deze 30.000 nieuwkomers is jonger dan 18 jaar. Het gaat met andere woorden ieder jaar om een zeer grote groep jongeren.

Zoals wel vaker in het inburgeringsdossier, is het zeer moeilijk een correct beeld te krijgen van deze groep nieuwkomers. Wie zijn ze, waar belanden ze, wat doen ze?

Uit onze statistieken en gegevens kunnen we een aantal trends distilleren en voorlopige conclusies trekken.

- Van de 12.000 nieuwkomers is een aanzienlijk deel Nederlander (een 2.000-tal). Een deel hiervan woont net over de grens en blijft school lopen in Nederland. Dito voor de Fransen.
- Heel wat van deze leerlingen volgen les hetzij thuis, hetzij in een privé-school of in een Europese of internationale school. Het aantal leerlingen dat dit schooljaar (2005-2006) in Vlaanderen een of andere vorm van huisonderwijs (individueel of collectief) volgt, schatten we op 20.000. Een exact cijfer kan de onderwijsadministratie ons echter niet geven.
- In het schooljaar 2004-2005 volgden 2.855 leerlingen les in het OKAN-onderwijs (1.160 lln. BaO, 1.695 lln. SO). Deze onthaalklassen voor anderstalige nieuwkomers bieden de leerlingen gedurende één schooljaar onderwijs dat gericht is op taalvaardigheid Nederlands en op de sociale integratie van minderjarige anderstalige nieuwkomers.
- Daarnaast neemt een deel van deze minderjarige nieuwkomers, ondanks de taalbarrière, deel aan het gewone reguliere Nederlandstalige onderwijs. Een ander (Franssprekend) deel loopt school in het regulier Franstalig onderwijs in Brussel of in Wallonië.

Dergelijke becijfering is echter nog te veel gebaseerd op onvolledige data. De kabinetsmedewerker van de minister stelde in een interview in Gazet van Antwerpen dat er nood is aan een goed monitoringsysteem dat elke minderjarige nieuwkomer gedurende enkele jaren opvolgt.

1. Klopt deze situatieschets? Kan de minister meer gedetailleerde cijfers bezorgen over het reilen en zeilen in het onderwijs van de naar schatting 12.000 minderjarige nieuwkomers per jaar? Wie belandt waar?
2. Wordt er werk gemaakt van een onderwijsopvolgingssysteem voor deze groep?

N.B. Een gelijkaardige vraag werd gesteld aan minister Vandenbroucke (vraag nr. 93).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 1 februari 2006

van **BART DE WEVER**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Frank Vandenbroucke, Vice-minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 93
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevestigingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met

20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

1. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
2. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
3. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de "Ecoscore" zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?

4. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?

Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?

5. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?

Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?

6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 10 februari 2006

van **ELOI GLORIEUX**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

KATHLEEN VAN BREMPT,
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 68
van 13 januari 2006
van **PIETER HUYBRECHTS**

De Lijn - Aanwerving 50-plussers

De roep om 50-plussers aan de slag te houden of opnieuw aan het werk te zetten, klinkt steeds luider.

Kan de minister meedelen hoeveel 50-plussers er in 2004 en 2005 bij De Lijn hebben gesolliciteerd en hoeveel daarvan daadwerkelijk werden in dienst genomen?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 13 januari 2006

van **PIETER HUYBRECHTS**

Het aantal 50-plussers die solliciteren wordt door De Lijn niet bijgehouden.

Het aantal aanwervingen bedroeg 20 in 2004 en 22 in 2005.

VLAAMS PARLEMENT
 ▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
 VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 70
 van 13 januari 2006
 van **JOHAN SAUWENS**

Abonnementen De Lijn - Samenstelling

1. Kan de minister op basis van volgend schema een overzicht bezorgen van de samenstelling van het aantal abonnementen?

| | Aantal abonnementen in december 2004 | Aantal abonnementen in december 2005 |
|---|---|---|
| Gewone betalende abonnementen (a) | | |
| Buzzy Pazz | | |
| waarvan met 20 % korting | | |
| waarvan met 100 % korting | | |
| Omnipas 25-59 | | |
| Omnipas 60+ | | |
| Gratis netabonnementen (b) | | |
| Dina- netabonnementen | | |
| VDAB-jobpas beroepsopleiding | | |
| Gratis netabonnementen voor kinderen onder de 12 jaar, journalisten, oorlogsinvaliden, gehandicapten | | |
| Abonnementen aan 12,50 euro (b) | | |
| VDAB-jobpas trajectbegeleiding | | |
| Abonnementen aan 25 euro (b) | | |
| VG-netabonnementen | | |
| WIGW-abonnementen | | |
| Asielzoekers | | |
| Jongeren onder begeleiding Bijzondere Jeugdzorg | | |
| 3W-abonnementen (b) | | |
| Werknemers (betalend) | | |
| Partners (gratis) | | |
| Andere abonnementen | | |
| Totaal | | |

(a) Uitgesplitst naargelang de geldigheidsduur

(b) Uitgesplitst per soort

2. Hoeveel abonnementhouders/ abonnementen waren in december 2004 en december 2005 woonachtig in de gemeenten die door De Lijn als stadsgebied worden beschouwd?

3. Een aantal gemeenten voorziet in een korting / tegemoetkoming wanneer een inwoner een abonnement koopt.
 - a) Hoeveel gemeenten passen dit systeem toe eind 2004 en eind 2005?
 - b) Over hoeveel abonnementen ging het eind 2004 en eind 2005 per kortingscategorie en per soort abonnement?
 - c) Ik neem aan dat deze abonnementen als betalende abonnementen zijn opgenomen in de bovengevraagde tabel?

4. In een aantal gemeenten wordt een derdebetalersysteem met 100 % tegemoetkoming toegepast.
 - a) In hoeveel gemeenten bestond zulk systeem eind 2004 en eind 2005?
 - b) Hoeveel magnetische netabonnementen waren er eind 2004 en eind 2005 afgeleverd?
 - c) Hoeveel registraties gebeurden er met die magnetische netabonnementen in 2004 en 2005?
 - d) Ik neem aan dat deze magnetische netabonnementen niet begrepen zijn in de betalende abonnementen in de bovengevraagde tabel?
 - e) Hoeveel werd door De Lijn in totaal ontvangen van de gemeenten als vergoeding voor 100 % derdebetalersystemen?
 - f) Worden de aangerekende eenheidsprijzen per leeftijdscategorie ook aangepast vanaf 1 maart 2006?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr.70 van 13 januari 2006

van **JOHAN SAUWENS**

1. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de samenstelling van het aantal abonnementen per soort. Het aantal abonnementen dat in omloop is wordt weergegeven volgens de geldigheidstermijn (1 maand, 3 maanden, 12 maanden) en dit zowel voor de maand december 2004 als voor de maand december 2005.

| 1. | DECEMBER 2005 | | | | | DECEMBER 2004 | | | | |
|---|---------------|---------------|-------------|---------|--|---------------|---------------|-------------|---------|--|
| | 1 maand | 3 maand | 1 jaar | TOTAAL | | 1 maand | 3 maand | 1 jaar | TOTAAL | |
| Buzzy Pazz | 8.393 | 17.806 | 165.712 | 191.911 | | 7.778 | 16.926 | 155.942 | 180.646 | |
| Waarvan 20% korting | 741 | 1.815 | 29.934 | 32.490 | | 669 | 1.752 | 27.918 | 30.339 | |
| Waarvan 100% korting | 595 | 955 | 19.328 | 20.878 | | 481 | 891 | 17.926 | 19.298 | |
| Omnipas 25-59 | 14.457 | 8.995 | 29.131 | 52.583 | | 13.620 | 8.393 | 24.784 | 46.797 | |
| Omnipas 60+ | 703 | 469 | 1.739 | 2.911 | | 679 | 405 | 1.347 | 2.431 | |
| Gratis netabonnements | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL | | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL | |
| Dina Netabonnements | 7.106 | 20.948 | 3.766 | 31.820 | | 5.026 | 15.460 | 2.634 | 23.120 | |
| VDAB-Jobpas Beroepsopleiding | 3.064 | 8.172 | 6 | 11.242 | | 3.534 | 7.990 | 6 | 11.530 | |
| Gratis kinderen -12, journalisten oorlogsinvaliden | 2.939 | 987 | 133 | 4.059 | | 2.838 | 880 | 115 | 3.833 | |
| Abonnements aan 12,50 euro | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL | | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL | |
| VDAB-Jobpas Trajectbegeleiding | 2.547 | 5.192 | 9 | 7.748 | | 2.625 | 4.105 | 14 | 6.744 | |
| Abonnements aan 25 euro | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL | | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL | |
| VG-netabonnements | 12.850 | 18.451 | 872 | 32.173 | | 12.538 | 19.229 | 859 | 32.626 | |
| WIGW-netabonnements | 9.786 | 14.393 | 2.938 | 27.117 | | 7.011 | 10.423 | 2.183 | 19.617 | |

| 3W-Extra | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL |
|-----------------|------------|---------------|-------------|----------------|------------|---------------|-------------|----------------|
| Werknemers | 61 | 635 | 8 | 704 | 13 | 222 | 4 | 239 |
| Partners | 146 | 392 | 9 | 547 | 18 | 156 | 2 | 176 |
| Totaal | | | | 362.815 | | | | 327.759 |

Opmerking : bij de VG-netabonnementen zitten onder andere de abonnementen uitgekeerd aan asielzoekers en jongeren onder begeleiding Bijzondere Jeugdzorg .

2. Het aantal abonnees die woonachtig zijn in stadsgebieden worden hieronder weergegeven. De opsplitsing is gemaakt volgens het soort abonnement (Buzzy Pazz, Omnipas en Omnipas 60+). Deze aantallen zijn weergegeven voor december 2005 en december 2004.

| | 15 12 2005 | 15 12 2004 |
|----------------------|----------------|----------------|
| Buzzy Pazz | 82.887 | 78.409 |
| maand | 5.439 | 4.838 |
| drie maand | 6.398 | 6.249 |
| jaar | 71.050 | 67.320 |
| Omnipas 25-59 | 76.725 | 68.733 |
| maand | 11.824 | 10.298 |
| drie maand | 5.873 | 7.858 |
| jaar | 59.028 | 50.568 |
| Omnipas 60+ | 6.558 | 5.272 |
| maand | 593 | 545 |
| drie maand | 337 | 347 |
| jaar | 5.628 | 4.380 |
| Totaal | 166.170 | 152.433 |

3.

a)

Eind 2004 waren er 33 gemeenten met tussenkomst op abonnementen.

Eind 2005 waren er 43 gemeenten met tussenkomst op abonnementen.

b)

Sedert 1 februari 2004 zijn alle percentages voor tussenkomst mogelijk tussen 25% en 100%. Hieronder worden de gebruikte kortingscategoriën weergegeven en dit per soort abonnement.

| | DECEMBER 2005 | | | | DECEMBER 2004 | | | |
|----------------------|---------------|---------------|-------------|--------|---------------|---------------|-------------|--------|
| | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL | Buzzy Pazz | Omnipas 25-59 | Omnipas 60+ | TOTAAL |
| Derdebetalers | | | | | | | | |
| 25% tussenkomst | 12.507 | 1.163 | 48 | 13.718 | 10.205 | 914 | 20 | 11.139 |
| 33% tussenkomst | 3.390 | | | 3.390 | 1.510 | | | 1.510 |
| 40% tussenkomst | | 61 | | 61 | | | | |
| 50% tussenkomst | 7.981 | 1.208 | 133 | 9.322 | 5.746 | 96 | | 5.842 |
| 60% tussenkomst | 290 | | 1 | 291 | | | | |
| 75% tussenkomst | 2.209 | 2.220 | 57 | 4.486 | 1.983 | 1.821 | | 3.804 |

c)

Ja, deze abonnementen worden meegenomen in de normale telling van het aantal abonnementen.

4.

a)

Eind 2004 waren er 35 gemeenten die een gratis netabonnement prodata afleverden aan een bepaalde leeftijdscategorie.

Eind 2005 waren er 35 gemeenten.

b)

Het aantal magnetische netabonnementen in omloop in december 2004 en december 2005 wordt hieronder weergegeven:

| | 2005 | 2004 |
|--------------------|--------|--------|
| Buzzy Pazz magneet | 32.374 | 31.340 |
| Omnipas magneet | 32.978 | 30.874 |

c)

Het aantal ontwaarding met deze magnetische abonnementen bedraagt:

| | 2005 | 2004 |
|--------------------|-----------|-----------|
| Buzzy Pazz magneet | 262.750 | 314.923 |
| Omnipas magneet | 1.043.899 | 1.031.767 |

d)

Deze abonnementen worden niet meegeteld in de betalende abonnementen in de bovengevraagde tabel.

e)

In 2005 werd door de gemeenten voor de 100% derdebetalersystemen 1.878.277,46 euro betaald aan De Lijn.

f)

Ja, alle eenheidsprijzen zullen aangepast worden met dezelfde stijging als de abonnementsprijzen.

II.

VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS
EN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 6)

NIHL

III.
VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS
EN DIE OP VERZOEK VAN DE VRAAGSTELLERS WERDEN OMGEZET
IN VRAGEN OM UITLEG

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 4)

NIHL

REGISTER

| Nr. | Datum | Vraagsteller | Onderwerp | Blz. |
|--|------------|----------------------|---|------|
| Y. LETERME, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid | | | | |
| 29 | 11.01.2006 | J. Peumans | Vlaamse overheid - Audits en beheersovereenkomsten | 613 |
| 33 | 20.01.2006 | S. Sintobin | Overtredingen Europese visserijregels - Onderzoek | 5 |
| 34 | 20.01.2006 | S. Sintobin | Visserij - Stoomdagendossier..... | 7 |
| 37 | 27.01.2006 | S. Sintobin | Vlaamse garnaal - Kwaliteitslabel..... | 9 |
| 39 | 08.02.2006 | J. Deckmyn | Domeinnaam .eu - Initiatieven..... | 11 |
| 40 | 10.02.2006 | E. Glorieux | Dienstvoertuigen - Ecoscore..... | 13 |
| 41 | 10.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | Transfers naar Wallonië - Expertcommissie..... | 657 |
| F. MOERMAN, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel | | | | |
| 39 | 18.01.2006 | J. Peumans | Website Ondernemingsconferentie - Actualisering..... | 19 |
| 40 | 20.01.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | KMO - Wijziging definitie..... | 23 |
| 41 | 20.01.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | Investeringsdossiers uit Wallonië - Gegevens | 25 |
| 42 | 20.01.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | Ethisch internationaal ondernemen - Nationale Delcrederedienst..... | 27 |
| 43 | 20.01.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | Buitenlandse handel - China en India | 29 |
| 44 | 03.02.2006 | J. Van Hauthem | Project "Short Title Catalogus Vlaanderen" - Voortzetting | 35 |
| 45 | 03.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | Wereld Economisch Forum - Initiatieven | 37 |
| 46 | 03.02.2006 | M. Dillen | Ontwerpen van decreet - Externe adviezen..... | 39 |
| 47 | 08.02.2006 | M. Van den Eynde | GOM Antwerpen - Subsidiedossiers | 41 |
| 48 | 10.02.2006 | E. Glorieux | Dienstvoertuigen - Ecoscore..... | 47 |
| 49 | 10.02.2006 | H. Stevens | Buurtwinkels - Ondersteuning | 51 |
| 50 | 10.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | Agentschap voor Buitenlandse Handel - FIT-vragen | 57 |
| 51 | 22.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | Flanders Investment & Trade - Personeelsformatie statistiek..... | 59 |
| 52 | 23.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | "Leeuw van de Export" - Kostprijs extra krantenkatern..... | 61 |
| F. VANDENBROUCKE, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming | | | | |
| 68 | 13.01.2006 | B. Somers | Dienstencheques - Vacatures poetshulp | 661 |
| 69 | 13.01.2006 | B. De Wever | Langdurig werklozen - Activeringsbeleid | 667 |
| 72 | 18.01.2006 | J. Laurys | Inwerkingsopleidingen Nederlands - Evaluatie | 65 |

| | | | |
|-----|---------------------------------|---|-----|
| 73 | 18.01.2006 J. Laurys | <i>NT2-trajecten en jobcoaches - Evaluatie</i> | 69 |
| 74 | 18.01.2006 J. Laurys | <i>Werkstages met taalondersteuning - Evaluatie</i> | 73 |
| 75 | 18.01.2006 J. Laurys | <i>Schakelopleiding "Vacant" - Evaluatie</i> | 75 |
| 76 | 18.01.2006 J. Laurys | <i>Schakelopleiding "Duizendpoot" - Evaluatie</i> | 81 |
| 77 | 18.01.2006 J. Laurys | <i>Schakelopleiding "De Lift" - Evaluatie</i> | 87 |
| 78 | 18.01.2006 A. Michiels | <i>Leerkrachten islamitische godsdienst - Stand van zaken</i> | 91 |
| 79 | 18.01.2006 G. Van Linter | <i>Nederlandstalige basisscholen Brussel - Capaciteit</i> | 95 |
| 80 | 18.01.2006 A. Michiels | <i>Schoolverzuim - Offerfeest</i> | 99 |
| 81 | 20.01.2006 L. Van Nieuwenhuysen | <i>Asbest in schoolgebouwen - Onderzoek</i> | 101 |
| 82 | 20.01.2006 A. Michiels | <i>Buitengewoon onderwijs - Leerlingenaantal</i> | 105 |
| 83 | 20.01.2006 A. Michiels | <i>Buitengewoon onderwijs - Leerlingenvervoer</i> | 111 |
| 84 | 20.01.2006 A. Michiels | <i>Buitengewoon onderwijs - Indeling in clusters</i> | 113 |
| 86 | 20.01.2006 B. Somers | <i>Niet-financiële werkloosheidsvallen - Actieplan</i> | 679 |
| 87 | 20.01.2006 B. Somers | <i>Werkzoekenden bouwsector - VDAB-screening</i> | 681 |
| 89 | 25.01.2006 S. Poleyn | <i>Geïntegreerd onderwijs - Laptops voor blinden</i> | 115 |
| 90 | 27.01.2006 A. Michiels | <i>Vlaamse Rand - Aanvullende lestijden taalvaardigheid</i> | 119 |
| 91 | 01.02.2006 A. Michiels | <i>Scholen Vlaams-Brabant - Anderstaligen</i> | 683 |
| 93 | 01.02.2006 B. De Wever | <i>Minderjarige nieuwkomers - Monitoring</i> | 125 |
| 94 | 01.02.2006 J. Verstreken | <i>Verpleegkundigen - Vraag en aanbod</i> | 697 |
| 95 | 03.02.2006 A. De Ridder | <i>Onderwijsinstellingen - Opvraging geboorteakte personeel</i> | 129 |
| 97 | 03.02.2006 G. Van Linter | <i>Tien jaar Randkrant - Initiatieven</i> | 131 |
| 98 | 08.02.2006 R. Verreycken | <i>Departement Onderwijs - Contracten met privé-bedrijven</i> | 133 |
| 99 | 08.02.2006 L. Martens | <i>Leraren met chronische aandoening - Werksituatie</i> | 139 |
| 100 | 10.02.2006 E. Glorieux | <i>Dienstvoertuigen - Ecoscore</i> | 143 |
| 101 | 10.02.2006 J. Verfaillie | <i>Opleiding landmeter-expert - Bachelordiploma</i> | 147 |
| 102 | 10.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | <i>Faciliteiten - Federale interpretatie</i> | 149 |
| 103 | 15.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | <i>Vlaamse Rand - Strategische investeringen</i> | 151 |
| 105 | 15.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | <i>Jaarplan 2006 VZW De Rand - Studie taalgebruik bedrijfsleven</i> | 153 |
| 106 | 15.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | <i>Jaarplan 2006 VZW De Rand - Promotie wonen in de Rand</i> | 155 |
| 107 | 15.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | <i>Jaarplan 2006 VZW De Rand - Werkgroep Jeugd</i> | 157 |
| 108 | 15.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | <i>Schoolprogrammering gemeenschapscentra - Faciliteitenscholen</i> | 159 |
| 109 | 15.02.2006 J. Laurys | <i>Niet-werkende werkzoekenden - Telling</i> | 161 |
| 110 | 15.02.2006 H. Crevits | <i>Leegstaande schoolgebouwen - Benutting</i> | 167 |
| 111 | 15.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | <i>Taalpromotie Vlaamse Rand - Personeel</i> | 169 |
| 117 | 22.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | <i>Taalgebruik bedrijfsleven - Federale diensten</i> | 171 |

I. VERVOTTE, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

| | | | |
|----|-----------------------|---|-----|
| 81 | 20.01.2006 V. Jans | <i>Biomonitoringprogramma - Vervolgtraject</i> | 175 |
| 84 | 20.01.2006 J. Peumans | <i>Uitbreiding buitenschoolse kinderopvang - Verdeelsleutel</i> | 177 |

| | | | | |
|-----|------------|-------------------------|---|-----|
| 85 | 25.01.2006 | T. Rombouts | <i>Drugspreventie - Maatregelen, middelen, voorzieningen</i> | 185 |
| 86 | 25.01.2006 | G. Van Linter | <i>Bijzondere jeugdzorg - Buitenlandse niet-begeleide minderjarigen</i> | 191 |
| 87 | 25.01.2006 | G. Van Linter | <i>Bijzondere jeugdzorg - Buitenlandse niet-begeleide minderjarigen (2)</i> | 193 |
| 88 | 25.01.2006 | G. Van Linter | <i>Bijzondere jeugdzorg - Buitenlandse niet-begeleide minderjarigen (3)</i> | 197 |
| 89 | 27.01.2006 | H. Stevens | <i>Tolkuren voor doven - Stand van zaken</i> | 199 |
| 90 | 27.01.2006 | C. Berx | <i>Kinderopvang - Niet-werkende of niet-werkzoekende ouders</i> | 205 |
| 91 | 27.01.2006 | C. Decaluwe | <i>Zorgverzekering - Grensarbeiders</i> | 207 |
| 93 | 27.01.2006 | C. Van Eyken | <i>Zorgverzekering - Niet-aangeslotenen</i> | 211 |
| 94 | 01.02.2006 | M. Vanderpoorten | <i>Planlasten - Welzijn, Volksgezondheid en Gezin</i> | 213 |
| 95 | 01.02.2006 | J. Vandenbroucke | <i>Luchtkwaliteit klaslokalen - Onderzoek</i> | 217 |
| 96 | 03.02.2006 | V. Van der Borgh | <i>Ontwerpdecreet zorgregio's - Stand van zaken</i> | 219 |
| 97 | 03.02.2006 | B. Caron | <i>Adoptieambtenaar - Stand van zaken</i> | 221 |
| 98 | 03.02.2006 | M. Dillen | <i>Ontwerpen van decreet - Externe adviezen</i> | 223 |
| 99 | 03.02.2006 | G. Van Linter | <i>Kinderopvang Grimbergen - Subsidiëring</i> | 225 |
| 100 | 10.02.2006 | E. Glorieux | <i>Dienstvoertuigen - Ecoscore</i> | 227 |
| 101 | 10.02.2006 | V. Jans | <i>Jonge weglopers - Registratie</i> | 231 |
| 102 | 15.02.2006 | E. Roex | <i>Zorgverzekering - Voorwaarden voor tegemoetkoming</i> | 233 |

D. VAN MECHELEN, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening

| | | | | |
|----|------------|-----------------------------|--|-----|
| 65 | 11.01.2006 | R. Verreycken | <i>Regeringscommissarissen - Aanstelling, taakuitoefening, verloning</i> | 705 |
| 66 | 11.01.2006 | J. Peumans | <i>NV LISOM - Studieopdrachten</i> | 737 |
| 70 | 13.01.2006 | F. Peeters | <i>RUP "Liessel" Geel - Stand van zaken</i> | 239 |
| 71 | 13.01.2006 | F. Peeters | <i>RUP "Heirenbroek" Herentals - Stand van zaken</i> | 243 |
| 72 | 13.01.2006 | F. Peeters | <i>RUP "Beverdonk" Grobbendonk - Stand van zaken</i> | 247 |
| 73 | 13.01.2006 | F. Peeters | <i>RUP "Militair domein" Olen - Stand van zaken</i> | 251 |
| 75 | 18.01.2006 | T. Rombouts | <i>Installaties voor mestopslag en -verwerking - Bouwvergunningen</i> | 255 |
| 76 | 18.01.2006 | J. Peumans | <i>Romeinse heirbaan Tongeren - Bescherming</i> | 259 |
| 77 | 18.01.2006 | S. Demeulenaere | <i>BPA Wijk Prins Karellaan Knokke-Heist - Bouwvergunningen</i> | 263 |
| 81 | 25.01.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | <i>Beaard- en klokkenpatrimonium - Inventaris</i> | 267 |
| 83 | 27.01.2006 | W. Van Dijck | <i>Drie Tommen Grimde-Tienen - Renovatie</i> | 269 |
| 84 | 01.02.2006 | M. Vanderpoorten | <i>Planlasten - Ruimtelijke Ordening</i> | 273 |
| 86 | 03.02.2006 | J. Vrancken | <i>Mijnsite Beringen - Brandveiligheid verhuurde lokalen</i> | 277 |
| 89 | 08.02.2006 | T. Rombouts | <i>Goedkeuring motorcrossterrein Westerlo - Modaliteiten</i> | 281 |
| 90 | 08.02.2006 | L. Sannen | <i>Ondergrondse aardgasopslag - Beslissing PMV</i> | 285 |
| 91 | 08.02.2006 | R. Daems | <i>Noodbruggen Antwerpen - Bouwvergunning</i> | 287 |
| 92 | 10.02.2006 | J. Sauwens | <i>Limburgse Reconversiemaatschappij - Advocatenkosten</i> | 739 |
| 93 | 10.02.2006 | E. Glorieux | <i>Dienstvoertuigen - Ecoscore</i> | 289 |
| 94 | 15.02.2006 | K. Van den Heuvel | <i>Geconsolideerde brutoschuld - Vlaamse en federale cijfers</i> | 293 |
| 96 | 16.02.2006 | T. Rombouts | <i>Watertoets en planschade - Regeling</i> | 297 |

| | | | |
|----|---------------------------|--|-----|
| 97 | 16.02.2006 J. Van Hauthem | Beschermde monumenten - Restauratiepremies | 301 |
|----|---------------------------|--|-----|

B. ANCIAUX, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel

| | | | |
|----|----------------------------|--|-----|
| 34 | 14.12.2005 C. Decaluwe | Vlaamse Gemeenschap - Sponsoring | 745 |
| 38 | 11.01.2006 R. Verreycken | Regeringscommissarissen - Aanstelling, taakuitoefening, verloning..... | 747 |
| 39 | 11.01.2006 J. Peumans | Communicatie en informatie - Visie en initiatieven..... | 751 |
| 40 | 11.01.2006 J. Peumans | Vlaamse overheid - Audits en beheersovereenkomsten | 755 |
| 41 | 11.01.2006 J. Peumans | Steden en gemeenten - Ondersteuningsbeleid..... | 759 |
| 42 | 20.01.2006 G. Van Linter | Brusseltoets - Stand van zaken..... | 763 |
| 43 | 27.01.2006 R. Verreycken | Actiedag "interculturaliseren" - Kostprijs | 307 |
| 44 | 01.02.2006 G. Van Linter | Sportcheques voor leefloners - Opzet | 309 |
| 46 | 03.02.2006 S. Demeulenaere | BLOSO-inspecties sportkampen - Vaststellingen (2)..... | 313 |
| 48 | 10.02.2006 E. Glorieux | Dienstvoertuigen - Ecoscore..... | 315 |
| 49 | 10.02.2006 J. Deckmyn | "Fietsen voor Cuba" - BLOSO-steun | 319 |

G. BOURGEOIS, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme

| | | | |
|----|---------------------------------|---|-----|
| 42 | 13.01.2006 S. Poleyn | Samenwerking met regio's in ontwikkeling - Subsidiëring..... | 767 |
| 43 | 13.01.2006 S. Poleyn | Sensibilisering inzake ontwikkelingssamenwerking - Subsidiëring | 771 |
| 44 | 13.01.2006 C. Decaluwe | VRT - BTW-regeling | 773 |
| 48 | 25.01.2006 S. Sintobin | Domein Polderwind Zuienkerke - Stand van zaken | 323 |
| 49 | 27.01.2006 R. Verreycken | "Wervend werven van kansengroepen" - Kostprijs..... | 325 |
| 51 | 01.02.2006 C. Van Eyken | Centraal- en Oost-Europa - Investeringsprogramma's | 327 |
| 53 | 03.02.2006 A. De Ridder | Afschaffing eensluidend verklaard afschrift - Omzendbrief..... | 329 |
| 54 | 03.02.2006 M. Dillen | Ontwerpen van decreet - Externe adviezen..... | 331 |
| 55 | 08.02.2006 M. De Meulemeester | Vlaamse Ardennen - Bewegwijzering en toeristische ontsluiting | 333 |
| 59 | 10.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | Vlaams Gezantschap Pretoria - Taalgebruik..... | 335 |
| 60 | 15.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | EU-raad Toerisme - Vlaams woordvoerderschap | 337 |
| 61 | 15.02.2006 L. Van Nieuwenhuysen | "Focus on Flanders" - Evaluatie | 339 |

K. PEETERS, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur

| | | | |
|-----|-----------------------|--|-----|
| 199 | 22.12.2005 J. Peumans | Heraanleg Antwerpse Ring - Evaluatie | 777 |
| 211 | 11.01.2006 V. Dua | Droogkuissector - Bodemsanering - Toekomststraat Gent..... | 785 |
| 212 | 11.01.2006 J. Peumans | Communicatie en informatie - Visie en initiatieven..... | 789 |
| 213 | 11.01.2006 J. Peumans | Vlaamse overheid - Audits en beheersovereenkomsten | 793 |
| 215 | 11.01.2006 J. Peumans | Haven Antwerpen - Knelpunten | 797 |
| 216 | 11.01.2006 J. Peumans | LISOM-studies water & energie en afval - Opvolging | 803 |
| 217 | 13.01.2006 J. Peumans | Masterplan wegnnet Oost-Vlaanderen - Opzet..... | 807 |

| | | | | |
|-----|------------|-----------------------------|---|-----|
| 218 | 13.01.2006 | H. Stevens | <i>Schelde Gentbrugge-St.-Amandsberg - Uitbaggering</i> | 811 |
| 219 | 13.01.2006 | M. Vanderpoorten | <i>Wegenwerken - Coördinatie en informatie</i> | 815 |
| 225 | 18.01.2006 | T. Rombouts | <i>Installaties voor mestopslag en -verwerking - Milieuvergunningen</i> | 345 |
| 226 | 18.01.2006 | T. Rombouts | <i>Mestverwerkingsinstallaties - CVZ-norm</i> | 349 |
| 228 | 18.01.2006 | D. Guns | <i>Antwerpse dokken - Waterkwaliteit en visbestand</i> | 819 |
| 229 | 18.01.2006 | D. Guns | <i>Blankenbergse Vaart - Waterkwaliteit en visbestand</i> | 825 |
| 231 | 20.01.2006 | C. Decaluwe | <i>Loden waterleidingen - Stand van zaken</i> | 833 |
| 232 | 20.01.2006 | J. Verfaillie | <i>Bushalte Kortemarkstraat Lichtervelde - Verkeersveiligheid</i> | 835 |
| 234 | 20.01.2006 | C. Decaluwe | <i>A17 Kortrijk-Brugge - Verkeersdensiteit</i> | 837 |
| 235 | 20.01.2006 | C. Decaluwe | <i>Rivierherstel Leie - Planning</i> | 839 |
| 237 | 20.01.2006 | J. Schauvliege | <i>Leiekanaal - Rooien van bomen</i> | 843 |
| 239 | 20.01.2006 | V. Van der Borgh | <i>N42 Zottegem-Wetteren - Verbredingsplannen</i> | 351 |
| 240 | 20.01.2006 | E. Glorieux | <i>N3 Tienen - Heraanleg - Zebrapaden</i> | 353 |
| 241 | 20.01.2006 | H. Crevits | <i>Dossier Lappersfortbos - Stand van zaken</i> | 845 |
| 242 | 20.01.2006 | F. Peeters | <i>Sanering Balmatt-site Mol - Stand van zaken</i> | 847 |
| 243 | 20.01.2006 | K. Helsen | <i>Heraanleg N19 doortocht Herselt - Timing</i> | 355 |
| 244 | 20.01.2006 | K. Helsen | <i>Heraanleg N19 Herselt - Planning en overleg</i> | 851 |
| 245 | 25.01.2006 | P. Huybrechts | <i>Proefproject estuaire vaart - Stand van zaken</i> | 357 |
| 246 | 25.01.2006 | E. Glorieux | <i>A12 Meise - Geluidsschermen</i> | 855 |
| 248 | 25.01.2006 | E. Glorieux | <i>Ionische rookmelders - Afvalverwerking</i> | 359 |
| 249 | 25.01.2006 | C. Decaluwe | <i>REG-actieplannen netbeheerders - Evaluatie</i> | 363 |
| 250 | 25.01.2006 | W. Van Dijck | <i>Renbaan Groenendaal - Onderhoud en bestemming</i> | 859 |
| 251 | 25.01.2006 | C. Decaluwe | <i>Niet-vergunningplichtige bedrijven in woonzones - Geluidsnormen</i> | 367 |
| 252 | 25.01.2006 | W. Van Dijck | <i>Kruispunt R27-Hannuitsesteenweg Tienen - Herinrichting</i> | 371 |
| 253 | 25.01.2006 | A. Bruyninckx | <i>Sluizencomplex Blankenberge - Herstelling</i> | 373 |
| 254 | 25.01.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | <i>Veerdienst Rupelmonde-Wintam - Kosten-batenanalyse</i> | 377 |
| 255 | 25.01.2006 | C. Decaluwe | <i>E17 Elsenlaan Kortrijk - Geluidsmetingen</i> | 379 |
| 256 | 27.01.2006 | R. Daems | <i>Cadmiumvervuiling Limburg-Kempen - Schadevergoeding</i> | 381 |
| 257 | 27.01.2006 | C. Decaluwe | <i>E17 Rekkem-Menen - Bodemverontreiniging</i> | 861 |
| 258 | 27.01.2006 | W. Van Dijck | <i>Drie Tommen Grimde-Tienen - Renovatie</i> | 385 |
| 259 | 01.02.2006 | M. Van den Eynde | <i>Commissie Integraal Waterbeleid - Stand van zaken</i> | 387 |
| 260 | 01.02.2006 | C. Mahassine | <i>Nikkelvervuiling Genk-Zuid - Stand van zaken</i> | 391 |
| 261 | 01.02.2006 | M. van den Abeelen | <i>A12 Antwerpen-Boom - Heraanleg</i> | 863 |
| 262 | 01.02.2006 | W. Van Dijck | <i>Spaans Huis Tervuren - Restauratie</i> | 395 |
| 264 | 01.02.2006 | C. Van Eyken | <i>Erkenning houthandelaars - Reglementering</i> | 397 |
| 265 | 03.02.2006 | J. Vrancken | <i>Heraanleg Klaverblad Lummen - Natuurbescherming</i> | 399 |
| 266 | 03.02.2006 | C. Decaluwe | <i>Gevaarlijke punten - N58 Rekkem</i> | 401 |
| 267 | 03.02.2006 | C. Decaluwe | <i>Gewestwegen - Schade door ongevallen en vandalisme</i> | 403 |
| 268 | 03.02.2006 | C. Decaluwe | <i>N43 Pottelberg Kortrijk - Verkeerslichten</i> | 865 |
| 269 | 03.02.2006 | J. Peumans | <i>Verkeersmodellen - Stand van zaken</i> | 867 |

| | | | | |
|-----|------------|-----------------------------|---|-----|
| 270 | 03.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | <i>Wegenwerken E19 Rumst - Signalisatie</i> | 405 |
| 271 | 03.02.2006 | R. Daems | <i>Fietspaden - Module 13-projecten Antwerpen-Noorderkempen</i> | 407 |
| 273 | 03.02.2006 | A. Michiels | <i>Doorstroming openbaar vervoer - Knelpuntenlijst</i> | 409 |
| 274 | 08.02.2006 | S. Sintobin | <i>Autosnelwegparkings - Afvalcontainers</i> | 411 |
| 275 | 08.02.2006 | S. Sintobin | <i>E17 Waregem - Geluidsmetingen</i> | 413 |
| 276 | 08.02.2006 | M. Van den Eynde | <i>Doortrekking tramlijn Mortsel-Boechout - Handelaars en verkeer</i> | 415 |
| 277 | 08.02.2006 | J. Verfaillie | <i>Natuurcentrum De Nachtegaal (De Panne) - Stand van zaken</i> | 417 |
| 278 | 08.02.2006 | E. Matthijs | <i>Havenuitbreiding Gent - Onteigeningen</i> | 423 |
| 279 | 10.02.2006 | M. Dillen | <i>Staat van de wegen - Schadeclaims</i> | 869 |
| 280 | 10.02.2006 | J. De Meyer | <i>Spoorwegbrug N70 St.-Niklaas - Fietspad</i> | 427 |
| 281 | 10.02.2006 | E. Glorieux | <i>Dienstvoertuigen - Ecoscore</i> | 429 |
| 282 | 10.02.2006 | F. Vermeiren | <i>Openbare gasdistributie - Uitbreiding</i> | 871 |
| 283 | 10.02.2006 | J. Deckmyn | <i>N9 Appensvoorde (Lovendegem) - Maximumsnelheid</i> | 433 |
| 284 | 10.02.2006 | D. Guns | <i>Formulieren milieuvergunningaanvraag - Actualisering</i> | 435 |
| 285 | 10.02.2006 | M. Cordeel | <i>Doortrekking N41 - Ondertunneling Gentseseeweg Aalst</i> | 437 |
| 286 | 10.02.2006 | R. Daems | <i>Noodbruggen Antwerpen - Afbraak</i> | 873 |
| 288 | 15.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | <i>EU-raad Milieu - Vlaams woordvoerderschap</i> | 439 |
| 289 | 15.02.2006 | T. Rombouts | <i>Cadmiumvervuiling - Maatregelen</i> | 441 |
| 291 | 15.02.2006 | J. Deckmyn | <i>N452 doortocht Gavere - Heraanleg</i> | 445 |
| 292 | 15.02.2006 | K. Van Dijk | <i>Baileybrug N136 Mol-Postel - Files</i> | 447 |
| 294 | 15.02.2006 | F. Peeters | <i>Noord-Zuidverbinding Kempen - Minder-hindermaatregelen</i> | 875 |
| 296 | 15.02.2006 | J. Schauvliege | <i>Bedrijventerrein Durmakker (Evergem) - Ontsluiting</i> | 449 |
| 297 | 15.02.2006 | S. Sintobin | <i>R35 Ring Waregem - Verkeersveiligheid</i> | 451 |
| 298 | 15.02.2006 | S. Sintobin | <i>Milieubeleidsvereenkomst afvalbanden - Landbouwers</i> | 453 |
| 299 | 16.02.2006 | C. Decaluwe | <i>Ontbossing - Compensaties</i> | 455 |
| 302 | 20.02.2006 | S. Sintobin | <i>Kruispunt N36-Gentseseeweg Harelbeke - Verkeersveiligheid</i> | 459 |
| 303 | 20.02.2006 | V. Van der Borght | <i>Neigembos-Berchembos Ninove-Roosdaal - Verbinding</i> | 461 |
| 304 | 20.02.2006 | S. Sintobin | <i>Spandoeken aan bruggen - Regelgeving</i> | 465 |
| 306 | 20.02.2006 | A. De Ridder | <i>Antwerpse Ring - Afwerking en opruiming</i> | 467 |
| 311 | 22.02.2006 | A. De Ridder | <i>Watertoets - Maatregelen</i> | 469 |
| 315 | 22.02.2006 | C. Decaluwe | <i>R35 Ring Waregem - Verkeersveiligheid</i> | 473 |
| 316 | 22.02.2006 | V. Van der Borght | <i>Kruispunt N9/N41 Aalst - Heraanleg</i> | 475 |

M. KEULEN, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering

| | | | | |
|-----|------------|-----------------------|--|-----|
| 244 | 07.09.2005 | H. Stevens | <i>Tewerkstelling gehandicapten - Lokale besturen</i> | 881 |
| 63 | 11.01.2006 | F. Dewinter | <i>Adjunct-kabinetschef - Waarnemend arrondissementscommissaris</i> | 889 |
| 67 | 11.01.2006 | J. Peumans | <i>Steden en gemeenten - Ondersteuningsbeleid</i> | 892 |
| 70 | 13.01.2006 | M. Demesmaeker | <i>Premiestelsel woonbeleid - Overzicht - Vereenvoudiging</i> | 481 |
| 71 | 13.01.2006 | C. Decaluwe | <i>Huisvestingsmaatschappijen met lage huurinkomsten - Subsidies</i> | 937 |

| | | | | |
|----|------------|-----------------------------|--|-----|
| 72 | 18.01.2006 | T. Dehaene | <i>Experimenten lokaal woonbeleid - Voortzetting</i> | 485 |
| 73 | 18.01.2006 | J. Laurys | <i>Anderstalige nieuwkomers - Trends 2004-2005 - Gezinsvorming</i> | 941 |
| 75 | 18.01.2006 | C. Van Eyken | <i>Gemeente-, provincie- en kiesdecreet - Kwaliteit voorbereidend werk</i> | 487 |
| 76 | 20.01.2006 | C. Decaluwe | <i>Sociale huisvesting - Nationaliteiten</i> | 489 |
| 77 | 25.01.2006 | J. Peumans | <i>Afschaffing Eliaheffing - Compensatie</i> | 493 |
| 78 | 25.01.2006 | A. Van Nieuwerkerke | <i>Stadsvernieuwingsproject "Gentpoortkwartier" Brugge - Subsidiëring</i> | 497 |
| 79 | 25.01.2006 | J. Schauwliege | <i>Harmonisering brandveiligheidsnormen - Betrokkenheid</i> | 499 |
| 80 | 25.01.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | <i>Ontwerp-KB anciënniteit brandweerlieden - Advies</i> | 503 |
| 81 | 25.01.2006 | J. Penris | <i>Vlaams Woningfonds - Overname bestaande sociale leningen</i> | 945 |
| 82 | 27.01.2006 | S. Sintobin | <i>Ontwerp-KB anciënniteit brandweerlieden - Advies</i> | 505 |
| 83 | 27.01.2006 | C. Decaluwe | <i>Garantiefonds voor Huisvesting - Stand van zaken</i> | 947 |
| 84 | 27.01.2006 | C. Decaluwe | <i>Sociale huisvesting - Wachtlijsten</i> | 949 |
| 85 | 27.01.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | <i>Gemeenteraadsverkiezingen - Oproepingsbrieven faciliteitengemeenten</i> ... | 507 |
| 86 | 27.01.2006 | M. van den Abeelen | <i>Gemeentedecreet - Bepalingen inzake personeelsformatie</i> | 509 |
| 88 | 27.01.2006 | M. Hermans | <i>Ontwerp-KB anciënniteit brandweerlieden - Advies</i> | 513 |
| 89 | 01.02.2006 | B. De Wever | <i>Minderjarige nieuwkomers - Monitoring</i> | 953 |
| 90 | 03.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | <i>Werking adj.-gouverneur Vl.-Brabant - Financiering</i> | 515 |
| 92 | 10.02.2006 | J. Penris | <i>VIVAS - Subsidiëring</i> | 517 |
| 93 | 10.02.2006 | E. Glorieux | <i>Dienstvoertuigen - Ecoscore</i> | 957 |
| 94 | 10.02.2006 | A. Michiels | <i>Woonwagenterreinen - Subsidiëring</i> | 521 |
| 95 | 10.02.2006 | L. Vissers | <i>Gemeenteraden - Vergaderfrequentie</i> | 523 |
| 96 | 15.02.2006 | R. Verreycken | <i>Burgemeester - Woonplaatsvereiste</i> | 525 |

K. VAN BREMPT, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen

| | | | | |
|----|------------|----------------------|---|-----|
| 68 | 13.01.2006 | P. Huybrechts | <i>De Lijn - Aanwerving 50-plussers</i> | 963 |
| 70 | 13.01.2006 | J. Sauwens | <i>Abonnementen De Lijn - Samenstelling</i> | 965 |
| 72 | 18.01.2006 | S. Sintobin | <i>De Lijn - Koolzaadolieprojecten</i> | 531 |
| 73 | 18.01.2006 | A. De Ridder | <i>"Op 1 Lijn" - Oplage, kostprijs, verspreiding</i> | 533 |
| 74 | 20.01.2006 | J. Verfaillie | <i>Bushalte Kortemarkstraat Lichtervelde - Verkeersveiligheid</i> | 537 |
| 75 | 20.01.2006 | C. Decaluwe | <i>Vrije busbanen - Stand van zaken</i> | 539 |
| 77 | 20.01.2006 | J. Vrancken | <i>De Lijn - Woningverhuur</i> | 543 |
| 78 | 20.01.2006 | A. Michiels | <i>Vrije busbanen - Planning</i> | 545 |
| 79 | 20.01.2006 | A. De Ridder | <i>Hermelijntrams - Geluidshinder</i> | 549 |
| 80 | 20.01.2006 | A. Michiels | <i>N8 Ninove-Brussel - Busbaan</i> | 551 |
| 81 | 25.01.2006 | E. Glorieux | <i>Spartacusplan - Financiering</i> | 557 |
| 82 | 27.01.2006 | W. Van Dijk | <i>Belbus - Stand van zaken</i> | 561 |
| 83 | 27.01.2006 | K. Helsen | <i>Snelbus Bocholt-Antwerpen - Capaciteit</i> | 563 |
| 84 | 27.01.2006 | A. Michiels | <i>Vrije busbanen - Gebruik door motorrijders</i> | 565 |
| 85 | 27.01.2006 | W. Van Dijk | <i>Doortrekking Antwerpse tramlijnen - Stand van zaken</i> | 567 |

| | | | | |
|-----|------------|-----------------------------|--|-----|
| 86 | 01.02.2006 | G. Van Linter | <i>Bestemming Parking C Heizel - Overleg</i> | 568 |
| 87 | 01.02.2006 | C. Van Eyken | <i>De Lijn - Brussel</i> | 571 |
| 89 | 03.02.2006 | M. Dillen | <i>Ontwerpen van decreet - Externe adviezen</i> | 573 |
| 91 | 08.02.2006 | J. Sauwens | <i>Basismobiliteit - Sint-Lambrechts-Herk</i> | 575 |
| 92 | 08.02.2006 | M. Demesmaeker | <i>De Lijn Vlaamse Rand - Taalgebruik reclame bushokjes</i> | 577 |
| 93 | 08.02.2006 | W. Van Dijk | <i>De Lijn Antwerpen - Onderhoud elektronische borden</i> | 579 |
| 94 | 08.02.2006 | W. Van Dijk | <i>De Lijn Antwerpen - Herstellingen premetrostation Diamant</i> | 581 |
| 95 | 08.02.2006 | G. Bossuyt | <i>Grensoverschrijdend openbaar vervoer - De Panne-Adinkerke</i> | 583 |
| 96 | 10.02.2006 | E. Glorieux | <i>Dienstvoertuigen - Ecoscore</i> | 585 |
| 97 | 15.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | <i>Vlaamse Rand - Taalgebruik publiciteit bushokjes</i> | 589 |
| 98 | 15.02.2006 | A. De Ridder | <i>De Lijn Leuven - Busverkeer centrum</i> | 591 |
| 99 | 15.02.2006 | M. Van den Eynde | <i>Fietspoolprojecten - Ondersteuning</i> | 595 |
| 100 | 15.02.2006 | F. Vermeiren | <i>Spoorontsluiting luchthaven Zaventem - Ruimtelijke impact</i> | 599 |
| 101 | 15.02.2006 | G. Van Linter | <i>Brusselse Ring - Files</i> | 601 |
| 103 | 22.02.2006 | L. Van Nieuwenhuysen | <i>Belbus Klein-Brabant - Gemiddelde kostprijs</i> | 603 |
| 104 | 22.02.2006 | W. Van Dijk | <i>De Lijn Tienen - Staat stelplaats</i> | 605 |
| 105 | 22.02.2006 | J. Vandenbroucke | <i>Fietsen - Verkeersveiligheid</i> | 607 |

