

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

September 2006

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

DEEL I

INHOUDSTAFEL

I. VRAGEN VAN DE VLAAMSE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS (REGLEMENT ARTIKEL 81, 1, 2, 3, 5 EN 7).....	1
A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn	2
Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid	3
Fientje Moerman, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel.....	31
Frank Vandenbroucke, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming.....	55
Inge Vervotte, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin	97
Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening ..	127
Bert Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel.....	189
Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme	263
Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur	333

Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering	393
Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen	439
B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn	485
Frank Vandenbroucke, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming	487
Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening ..	495
Bert Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel	501
Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme	509
Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur	549
Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering	581
Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen	585
II. VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS EN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD (REGLEMENT ARTIKEL 81, 6).....	589
Nihil	590
III. VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS EN DIE OP VERZOEK VAN DE VRAAGSTELLERS WERDEN OMGEZET IN VRAGEN OM UITLEG (REGLEMENT ARTIKEL 81, 4)	591
Nihil	592
REGISTER.....	593

I.

VRAGEN VAN DE VLAAMSE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS
EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 1, 2, 3, 5 EN 7)

A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn

YVES LETERME,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN,
LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 35
van 25 januari 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Harmonisering brandveiligheidsnormen - Betrokkenheid

Federaal collega Katrien Schryvers ondervroeg op 11 januari '06 minister van Binnenlandse Zaken Patrick Dewael aangaande de harmonisering van de verschillende normen inzake brandveiligheid. In zijn antwoord gaf minister Dewael aan dat ter harmonisering van de reglementering het initiatief werd genomen om de gewesten lid te maken van de Hoge Raad voor Beveiliging tegen Brand en Ontploffing, weliswaar met raadgevende stem. Hij kondigde aan dat eerstdaags hierover een koninklijk besluit (KB) zal worden gepubliceerd.

De bedoeling van de federale minister is meer harmonisering te brengen in het kluwen van regels aangaande brandveiligheid.

1. Is de Vlaamse Regering voorafgaandelijk geconsulteerd door de federale regering aangaande het ontwerp-KB waarvan sprake omtrent de opname van de gewesten in de Hoge Raad voor Beveiliging tegen Brand en Ontploffing?
2. Heeft de federale minister de Vlaamse Regering reeds op de hoogte gebracht van zijn plannen om de brandveiligheidsnormen voor gebouwen te harmoniseren?
3. Is er binnen de Vlaamse Regering, gelet op de vele betrokken sectoren, een afspraak gemaakt over wie als coördinerend minister zal optreden?
4. Wat zijn de mogelijke gevolgen voor Vlaanderen en de Vlaamse steden en gemeenten als belangrijke beheerders van vele openbare gebouwen?
5. Gelet op de mogelijke impact op lokale besturen, het verenigingsleven, bedrijfsleven, ... is het wellicht aangewezen om hierover een breed overleg te organiseren. Worden er initiatieven in die richting gepland?
6. Zal de Vlaamse Regering erop toezien dat een harmonisering van de regels aangaande brandveiligheid ook leidt tot een daling van de administratieve lasten dienaangaande?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan minister-president Yves Leterme (vraag nr. 35) en aan minister Marino Keulen (nr. 79).

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 35 van 25 januari 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

- 1/2. Het Koninklijk Besluit van 16 januari 2006 tot vaststelling van de samenstelling en de werkwijze van de Hoge Raad voor beveiliging tegen brand en ontploffing is in het Belgisch Staatsblad van 09.02.2006 gepubliceerd.

Het Koninklijk Besluit voorziet dat de Vlaamse Regering vertegenwoordigers heeft in de Hoge Raad. Op 6 februari 2006 werd aan mijn kabinet een brief toegestuurd door de federale overheidsdienst Binnenlandse Zaken met de vraag welke kandidaten de Vlaamse Regering voordraagt voor deze mandaten.

De Vlaamse Regering zal op korte termijn overgaan tot het aanduiden van zijn vertegenwoordigers in deze Hoge Raad, waarbij rekening zal worden gehouden met de diensten die het meest geconfronteerd worden met de problematiek van de brandpreventie: toerisme, dienst voor bejaardentehuizen, ziekenhuizen, huisvesting, ...

De vertegenwoordigers van de gemeenschappen en de gewesten zijn evenwel niet stemgerechtigd in de Hoge Raad.

3. Meerdere ministers van de Vlaamse Regering zijn bevoegd om specifieke brandvoorkomingsnormen uit te vaardigen, afhankelijk van de bestemming van de gebouwen of constructies waarvoor zij bevoegd zijn. Zo zijn er specifieke brandvoorkomingsnormen in de sectoren welzijn, gezondheid, toerisme, wonen, buitenschoolse opvang, enz.

Binnen de Vlaamse Regering wordt momenteel onderzocht op welke wijze de coördinatie het best kan verlopen, desgevallend door de brandvoorkomingsnormen binnen het kader van het project Beter Bestuurlijk Beleid als beleidsitem op te nemen waarvoor op structurele wijze beleidsdomeinoverschrijdende afstemming kan worden georganiseerd.

- 4/5. Met betrekking dat de mogelijke impact op lokale besturen is een breed overleg inderdaad aangewezen: om die reden voorziet de samenstelling van de Hoge Raad zowel in een vertegenwoordiging van de openbare als de particuliere belangen.
6. De doelstelling van de Hoge Raad is inderdaad om de eerste stappen inzake een harmonisering van de regels aangaande brandveiligheid mogelijk te maken. Het is de intentie van de Vlaamse regering om, conform het Vlaams regeerakkoord, ook hier de administratieve lasten te beperken tot het noodzakelijke.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 60
van 9 mei 2006
van **JOS DE MEYER**

Subsidiëring van verenigingen - Informatie

“De Vlaamse Volkstuin – Werk van de Akker VZW” is de grootste vereniging van tuinliefhebbers in Vlaanderen. Meer dan 37.000 gezinnen zijn lid en zijn verenigd in een 230 tal plaatselijke afdelingen, verspreid over het hele land. Het Vlaams Verbond coördineert de werking van de vijf provinciale verbonden en zorgt voor de uitgifte van het leden-maandblad “De Volkstuin”. Tien jaar geleden vierden zij hun 100-jarig bestaan en de 75^{ste} verjaardag van hun tijdschrift. Doelstelling van de vereniging is “het bevorderen van de belangstelling voor een duurzaam, aangenaam en milieubewust tuinieren dat wordt beoefend als een gezonde en ontspannende vrijetijdsbesteding”.

VELT VZW, de Vereniging voor Ecologische Leef- en Teeltwijze, werd dertig jaar geleden opgericht en telt zo’n 13.000 leden over 100 afdelingen in Vlaanderen en Nederland. VELT wil de ecologische leefwijze concreet gestalte geven: in huis, tuin, keuken en daarbuiten. Aanvankelijk ging het om de moestuin, later kwam daar ecologische voeding en de siertuin bij. Vandaag is VELT bovendien actief voor openbaar groen zonder pesticiden en voor duurzaam consumeren.

Beide verenigingen leveren waardevol werk in hun sector en het is dan ook terecht dat zij ondersteuning en waardering krijgen van de overheid.

Naar aanleiding daarvan rijzen volgende vragen.

1. Wat is de stand van zaken wat de reguliere en projectmatige subsidiëring van deze verenigingen betreft? Welke wijzigingen zijn er eventueel op til?
2. Het blijkt niet zo evident te zijn om te weten welke verenigingen in het kader van welke regelingen welke subsidies krijgen.

Wordt dit systematisch bekendgemaakt? Zo ja, op welke wijze?

Zo neen, neemt de minister terzake de nodige initiatieven? In het huidige “internet-tijdperk” lijken daartoe toch voldoende mogelijkheden te bestaan.

3. Welke mogelijkheden zijn er thans voor reguliere subsidiëring (landbouwworming en dienstverlening, milieubescherming, socio-culturele vereniging...) van verenigingen met dergelijke (brede) doelstellingen?

Op basis van welke criteria is subsidiëring mogelijk in het kader van het ene, dan wel van het andere activiteitendomein?

4. Blijkbaar is er op het terrein nog een aanzienlijk informatieprobleem.

Welke informatie wordt terzake verspreid of beschikbaar gesteld van het verenigingsleven en op welke wijze? Welke specifieke informatie-initiatieven werden/worden eventueel genomen?

Gaat er ook voldoende informatie naar de lokale besturen, die veelal op complementaire wijze op subsidieregelingen van de Vlaamse overheid willen inspelen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan minister-president Leterme (vraag nr. 60) en aan de ministers Peeters (vraag nr. 454) en Anciaux (vraag nr. 84).

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 9 mei 2006

van **JOS DE MEYER**

Voor minister-president Letermé:

1. Zowel VELT vzw als de provinciale verbonden van het Vlaams Verbond van Volkstuinen zijn erkend als centra voor hobbylandbouwworming in het kader van het hoofdstuk III van het decreet van 3 maart 2004 inzake de subsidiëring van meer duurzame landbouwproductiemethoden en de erkenning van centra voor meer duurzame landbouw. De uitvoering steunt op het Besluit van de Vlaamse Regering van 4 juni 2004 betreffende de toekenning van subsidies voor naschoolse opleidingsinitiatieven in de landbouwsector. Het is de bedoeling om in het BVR een aantal wijzigingen van praktische aard op te nemen.

VELT vzw is tevens erkend als centrum voor landbouweducatie in het kader van het hoofdstuk V van hetzelfde decreet. De uitvoering steunt op het BVR van 14 juli 2004 betreffende het erkennen van centra voor landbouweducatie en het subsidiëren van landbouweducatieve activiteiten. De erkende centra voor landbouweducatie kunnen jaarlijks voor het komende kalenderjaar een actieplan indienen waarvoor subsidie wordt aangevraagd. Het Beleidsdomein Landbouw en Visserij beoordeelt de actieplannen en de minister neemt een beslissing over de te selecteren actieplannen. In 2006 ontvangt VELT vzw een subsidie van 99.878,9 € voor het actieplan dat in dit kalenderjaar wordt uitgevoerd.

VELT vzw voert het door het Beleidsdomein Landbouw en Visserij gesubsidieerd project “Lessenpakket biologische landbouw voor het secundair onderwijs” uit dat loopt tot mei 2007.

2. Een lijst van de erkende centra voor landbouwworming is terug te vinden op de website van het Beleidsdomein Landbouw en Visserij. De lijst kan ook schriftelijk aangevraagd worden bij de afdeling Duurzame Landbouwwontwikkeling.
Op de website van het Beleidsdomein Landbouw en Visserij staat tevens aangegeven welke centra erkend zijn voor landbouweducatie en dus na indiening en goedkeuring van een actieplan in aanmerking kunnen komen voor een subsidie.
3. De mogelijkheden bij het Beleidsdomein Landbouw en Visserij zijn deze die in bovenvermeld decreet van 3 maart 2004 vermeld zijn. De erkenningcriteria en de subsidiëringvoorwaarden zijn in de uitvoeringsbesluiten terug te vinden.
Het onderscheid tussen de activiteitsdomeinen vloeit voort uit de doelstellingen van de maatregelen.
De landbouwworming heeft als doel het stimuleren en ondersteunen van opleidingen, die bestemd zijn voor personen die landbouwactiviteiten beroepsmatig of als hobby uitoefenen. Ook de starters in de landbouw en de lesgevers in de landbouwworming behoren tot de doelgroep.
De landbouweducatie is gericht op het brede publiek en heeft als doel de brede bevolkingsgroepen (kinderen, jongeren, consumenten, ...) vertrouwd te maken met de Vlaamse landbouw. De bevolking wordt op een ervaringsgerichte manier in contact gebracht met een duurzame landbouw via acties zoals kinderboerderijen, plattelandsklassen, kijkboerderijen, landbouwleerpaden, enz. Tevens kan een actieplan ernaar streven de visievorming en de

dialogo te bevorderen over de noodzaak van het tot stand brengen van een duurzame landbouw in Vlaanderen.

4. De landbouwworming bestaat al sinds 1975. Binnen de doelgroep, zijnde de landbouwsector, is de werkwijze goed ingeburgerd. Het Beleidsdomein Landbouw en Visserij neemt geen specifieke initiatieven naar het verenigingsleven en naar de lokale besturen, het initiatief is in handen van de erkende vormingscentra.

De regelgeving betreffende landbouweducatie was bij haar invoering volledig nieuw. Zij werd daarom in oktober 2004 bekendgemaakt via een persbericht. De informatie met de procedure tot het aanvragen van een erkenning is blijvend beschikbaar op de website van het Beleidsdomein Landbouw en Visserij. De erkende centra worden jaarlijks aangeschreven om hen op de hoogte te brengen van de mogelijkheid tot het indienen van een actieplan. Bij de uitvoering van elke activiteit van het goedgekeurde actieplan dient de vereniging telkens aan te geven dat dit gebeurt met de financiële steun van het Beleidsdomein Landbouw en Visserij.

Voor minister Bert Anciaux

1. Het Agentschap Sociaal-Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassenen subsidieert Velt vzw structureel onder het decreet van het decreet van 4 april 2003 betreffende het sociaal-cultureel volwassenenwerk, titel II Sociaal-culturele verenigingen. Het basisbedrag van 271.200,00 (2004) wordt jaarlijks geïndexeerd. Na een overgangsregeling door het nieuwe decreet wordt Velt vzw van 2006 tot 2009 gesubsidieerd op basis van een beleidsplan.

De Vlaamse Volkstuin – Werk van de Akker vzw wordt niet ondersteund door de minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel. Op basis van de gegevens van de vraagsteller is ook niet duidelijk of de vereniging binnen dit subsidiekader past.

Het decreet sociaal-cultureel volwassenenwerk is in de tweede helft van 2007 voorwerp van evaluatie.

2. Het Agentschap Sociaal-Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassenen maakt op verschillende wijzen bekend welke verenigingen worden gesubsidieerd. Voor jeugdwerk gebeurt dat op de website www.vlaanderen.be/jeugdbeleid, via het e-zine van de Afdeling jeugd en via de jaarlijkse Kroniek van de Afdeling Jeugd. Bij de afdeling ‘Lokaal Cultuurbeleid en Sociaal-Cultureel Volwassenenwerk’ verloopt dit op een gelijkaardige manier. Op dit moment worden de gesubsidieerde verenigingen en de bedragen opgenomen in het Jaarboek. Ook op de website <http://www.wvc.vlaanderen.be/sociaalcultureelwerk/> kunnen de cijfers worden geraadpleegd. De publicaties zijn verkrijgbaar bij het Agentschap.

3. In het decreet van 4 april 2003 betreffende het sociaal-cultureel volwassenenwerk wordt een vereniging gedefinieerd als “een netwerk van afdelingen of groepen, dat gericht is op de zingeving en emancipatie van leden en deelnemers, met het oog op persoonlijke en maatschappelijke ontplooiing; de vereniging heeft een gemeenschapsvormende functie, een culturele functie, een maatschappelijke activeringsfunctie en een educatieve functie; ze ontplooit een werking in groepsverband en hanteert een sociaal-culturele methodiek” (art.2, 8°). Deze begrippen worden verduidelijkt in het decreet.

Om als socio-culturele vereniging gesubsidieerd te worden, is een erkenning vereist. Hiervoor moet de vereniging voldoen aan een aantal voorwaarden (art. 4):

- 1° ze zijn een vereniging zonder winstoogmerk;
- 2° ze hebben minstens vijftig werkende afdelingen of groepen, gespreid over minstens drie Vlaamse provincies, waarbij in elke provincie minstens tien aangesloten

- afdelingen of groepen actief zijn; het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad wordt hierbij beschouwd als Vlaamse provincie;
- 3° ze beschikken over een registratiesysteem met betrekking tot de werking van de aangesloten afdelingen of groepen, dat voldoet aan de vereisten die de Vlaamse regering heeft vastgesteld;
 - 4° ze hebben doelstellingen waaruit de werking ten aanzien van de maatschappelijke activerings-, de culturele, de educatieve en de gemeenschapsvormende functie blijkt;
 - 5° ze onderschrijven de principes en de regels van de democratie en van het Europees Verdrag inzake de Rechten van de Mens en passen ze toe in hun werking;
 - 6° in het beheer en het beleid van de vereniging hebben de vrijwilligers een bepalende inbreng;
 - 7° ze hebben een democratische en zelfstandige werking.

De erkende verenigingen kunnen subsidies krijgen als ze (art. 5):

- 1° een beleidsplan indienen voor de volgende beleidsperiode;
- 2° in de werking rekening houden met principes van integrale kwaliteitszorg;
- 3° binnen drie maanden na het begin van de beleidsperiode beschikken over een voltijds equivalent personeelslid en minstens twee derden van de gekregen subsidie besteden aan de vergoeding van medewerkers, al dan niet in vast dienstverband;
- 4° akkoord gaan om op verzoek van de administratie alle nuttige en noodzakelijke gegevens met betrekking tot de werking te verstrekken, in de gevraagde vorm;
- 5° ervoor zorgen dat in alle aspecten van de werking het Nederlands als voertaal gebruikt wordt.

Een adviescommissie beoordeelt de beleidsplannen op hun inhoud en kwaliteit (art. 6). De administratie onderzoekt de helderheid, transparantie en realiteitswaarde ervan in samenhang met de financiële ramingen. De subsidies worden toegekend voor een beleidsperiode in de vorm van een jaarlijkse enveloppe. De individuele subsidie-enveloppe van de vereniging wordt vastgesteld door de Vlaamse regering, op voorstel van de administratie en vanaf de tweede beleidsperiode eveneens rekening houdend met de inhoudelijke en kwalitatieve beoordeling door de adviescommissie. (art. 8). De eerste beleidsperiode loopt van 2006 tot 2009. Een nog niet gesubsidieerde vereniging kan dus ten vroegste vanaf 2010 beroep doen op subsidies. Indien de beleidsperiode met 1 jaar verlengd wordt – waarvan eventueel sprake - zal een nieuwe aanvraag tot erkenning en subsidiëring maar mogelijk zijn vanaf 2011.

4. Alle decreten en besluiten m.b.t. subsidies worden gepubliceerd op bovengenoemde websites of kunnen worden opgevraagd bij de administratie.

De Federatie van Organisaties voor Volksontwikkelingwerk geeft op haar website <http://www.fov.be/subsidiewijzer/> een overzicht van de verschillende subsidieregelingen waarvoor sociaal-culturele organisaties met betrekking tot cultuur of het cultuurspreidend karakter van het sociaal-cultureel werk in aanmerking komen.

De on line subsidiewijzer biedt een schematisch overzicht van de bestaande subsidieregelingen met hun toekenningscriteria en aanvraagregels.

Het gaat niet enkel over het decreet voor het sociaal-cultureel volwassenenwerk van de Vlaamse overheid, maar ook over subsidiesystemen van de Vlaamse provincies en de Vlaamse Gemeenschapscommissie. Ook de particuliere organisatie de Koning Boudewijnstichting krijgt een plaats in dit overzicht. Voor subsidies op het lokale en Europese niveau en (project)reglementen met een educatief karakter rond milieu, opvoeding, gelijke kansen, ouderen, ...geeft FOV een aantal vertrekpunten op een pagina met links.

Vanuit de Vlaamse overheid is er over de eigen subsidiereglementen geen specifieke communicatie naar de lokale besturen.

Voor minister Kris Peeters: Er zal voor wat de bevoegdheid van minister Peeters betreft, een aanvullend antwoord bezorgd worden.

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

AANVULLEND GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 9 mei 2006

van **JOS DE MEYER**

Voor wat de bevoegdheden van minister Kris Peeters betreft:

1. In de loop van 2002 werd door de vzw Verbond voor Volkstuinen Limburg bij de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer een aanvraag ingediend tot erkenning als regionale milieu- en natuurvereniging. Deze erkenningsaanvraag werd ingediend in het kader van het besluit van de Vlaamse regering van 3 juni 1992 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake de erkenning en subsidiëring van de milieu- en natuurverenigingen.

Door de overkoepelende vereniging “De Vlaamse Volkstuin – Werk van de Akker VZW” werd tot op heden nog geen enkele vraag ingediend tot erkenning als milieu- en natuurvereniging.

In uitvoering van voormeld besluit werd het dossier door de administratie voor advies voorgelegd aan de Milieu- en Natuurraad voor Vlaanderen.

Op 18 april 2002 werd door de MINA-Raad een negatief advies uitgebracht. Vooral wat de kerndoelstelling en de hoofdactiviteiten van de vereniging betrof, kon de raad niet besluiten dat het om een milieu- en natuurvereniging gaat in de ware zin van het woord. Tevens bleven er nog een aantal onduidelijkheden aangaande het erkenningsdossier zelf, ten aanzien van de opgelegde erkenningsvoorwaarden. De indruk bestond dat er geen vertegenwoordiging was in adviesraden die voor het milieu relevant zijn; het tijdschrift leek een nationaal tijdschrift te zijn en geen regionaal.

De vzw Verbond voor Volkstuinen Limburg werd door mijn administratie op de hoogte gebracht van voormeld advies.

Sinds 2003 vormen het besluit van de Vlaamse regering van 10 oktober 2003 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake de erkenning en de subsidiëring van de Milieu- en Natuurverenigingen en het ministerieel uitvoeringsbesluit van 24 maart 2004 de juridische basis voor de erkenning en subsidiëring.

Tot op huidig ogenblik werd door de vereniging “De Vlaamse Volkstuin – Werk van de Akker VZW” nog geen erkenningsdossier ingediend, waarbij rekening wordt gehouden met de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 10 oktober 2003.

VELT VZW, de Vereniging voor Ecologische Leef- en Teeltwijze is sinds 1992, op basis van het besluit van de Vlaamse regering van 3 juni 1992, erkend als gewestelijke milieu- en natuurvereniging. De vereniging heeft echter afgezien van jaarlijkse subsidiëring, gezien zij een hogere subsidie ontving in het kader van haar erkenning als socio-culturele vereniging.

VELT vzw heeft haar erkenning in het kader van het besluit van de Vlaamse regering van 10 oktober 2003 blijven behouden, echter beperkt tot een periode van vijf jaar. Na deze periode zal de vereniging opnieuw een erkenningsdossier moeten indienen.

2. Bekendmaking Projectmatige subsidiëring

- Het Projectenfonds werd bij zijn oprichting via een algemene studiedag (doelpubliek verenigingen) bekendgemaakt.
 - www.milieueducatie.be (=de Vlaamse NME-portaalsite)
Op de pagina <http://www.milieueducatie.be/subsidies/index.htm> van deze webstek is continu een overzicht met stand van zaken te vinden van alle gesubsidieerde projecten.
 - Via het NME-zine (tweemaandelijks elektronische nieuwsbrief van de Dienst Natuur en Milieueducatie van de Vlaamse Overheid. Een grote meerderheid van de natuur en milieuverenigingen is hierop geabonneerd, ook o.a. Renilde Baeten van het Velt secretariaat; het staat iedereen vrij zich hier op te abonneren). In het NME-zine worden de gesubsidieerde NME-projecten in het kader van het projectsubsidiebesluit beurtelings besproken.
 - Voor DULOMI-projecten en MINA projecten: via de MINA site en het steunpunt Tandem wordt een stand van zaken bekend gemaakt. Een aantal van de afgewerkte projecten kent ook een verdere opvolging via het steunpunt Tandem.
3. Zoals reeds eerder gesteld vormen het besluit van de Vlaamse regering van 10 oktober 2003 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake de erkenning en de subsidiëring van milieu- en natuurverenigingen en het ministerieel uitvoeringsbesluit van 24 maart 2004 de juridische basis voor de reguliere subsidiëring als milieu- en natuurvereniging.
Wat betreft de subsidiemogelijkheden op het vlak van landbouwworming, dienstverlening, socio-culturele vereniging,...) dien ik te verwijzen naar mijn collega's die deze aspecten onder hun bevoegdheid hebben.
4. Naast publicatie in het Belgisch Staatsblad werd – zoals reeds eerder gesteld - de reglementering beschikbaar gesteld op de www.mina.be webstek die voor iedereen toegankelijk is. Tevens werd door de vzw Bond Beter Leefmilieu, als koepelvereniging, en mijn administratie een brochure uitgewerkt; waarin naast de reglementering zelf verdere verduidelijkingen werden opgenomen. Deze brochure werd vanuit BBL op ruime schaal verspreid binnen de sector.

De samenwerking met de verenigingen is een vast agendapunt op het MILO (4-jaarlijks algemeen overleg met lokale besturen). De lokale besturen zijn ook vertegenwoordigd in de stuurgroep die de werking van het steunpunt Tandem opvolgt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 65
van 16 juni 2006
van **KARLOS CALLENS**

Biomethanisatieprojecten - VLIF-steun

Naar verluidt kan voor biomethanisatieprojecten via het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds (VLIF) een beroep worden gedaan op steunmaatregelen. Binnen de VLIF-regelgeving zou er eveneens een staatsgarantieregeling zijn uitgewerkt.

1. Op welke precieze steunmaatregelen kunnen biomethanisatieprojecten precies rekenen?
2. Hoeveel bedraagt de steun?
3. Welke zijn de voorwaarden waaraan dergelijke projecten moeten voldoen om in aanmerking te komen voor steunmaatregelen?
4. Voor wie en wanneer geldt er een staatswaarborg?
5. Hoeveel aanvragen van dergelijke projecten werden reeds ingediend?
6. Hoeveel van deze aanvragen kregen een positief advies?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 65 van 16 juni 2006

van **KARLOS CALLENS**

1. Voor investeringen die gericht zijn op de productie van biobrandstoffen op het landbouwbedrijf kan steun van het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds (VLIF) verkregen worden. Biomethanisatieprojecten worden hieronder gerangschikt.
De steun voor investeringen gefinancierd met eigen middelen wordt verleend onder de vorm van een investeringspremie van 30 % van het aanvaardbare investeringsbedrag. De steun voor investeringen die gefinancierd worden met krediet toegestaan door een erkende kredietinstelling, wordt verleend onder de vorm van een rentesubsidie. De rentesubsidie wordt aangevuld met een investeringspremie, zodat globaal ook 30 % steun verkregen wordt.
In de gevallen waar onvoldoende zekerheden kunnen aangebracht worden door de landbouwer, kan overheidswaarborg verkregen worden op de kredieten. Die bedraagt maximaal 80 % van het gesubsidieerd krediet.
2. De steun bedraagt 30 % van het aanvaardbare investeringsbedrag. Wanneer de steun de vorm heeft van een rentesubsidie bedraagt die maximaal 4 % gedurende 15 jaar.
Het investeringsbedrag dat per bedrijf in aanmerking komt voor steun is beperkt in de tijd. Het bedraagt 500.000 euro per volle arbeidskracht (VAK) en 1.000.000 euro per bedrijf in de periode 2000-2006. Voor aanvragen om steun vanaf 1 januari 2007 bedraagt het subsidiabele investeringsbedrag 1.000.000 euro per bedrijfsleider, opnieuw voor een periode van 7 jaar.
3. Steun wordt verleend op basis van een onderzoek waarbij het landbouwbedrijf, de exploitant, de aard van de investering, de activiteit en de bedrijfseconomische verantwoording bekeken worden.

Het bedrijf moet levensvatbaar zijn, over de nodige bouw- en milieuvergunningen beschikken; over voldoende productierechten beschikken en de wettelijke normen inzake leefmilieu, dierenwelzijn en hygiëne respecteren.

De exploitant moet landbouwer zijn wat betekent dat hij of zij een landbouwbedrijf exploiteert, minstens 50 % van de totale arbeidsduur besteedt aan activiteiten (landbouw en verbreding) op het bedrijf en minstens 35 % van het totale inkomen uit die activiteiten haalt. De landbouwer moet een volwaardig sociaal en fiscaal statuut van zelfstandige hebben en beroepsbekwaam zijn.

Een vennootschap kan landbouwer zijn. Er worden dan bijzondere eisen gesteld inzake de juridische vorm, de doelstellingen, de aard en verdeling van de aandelen. De zaakvoerder(s), bestuurder(s) of afgevaardigde bestuurder(s) met de kwalificatie landbouwer moeten voldoen aan de voorwaarden inzake tijdsbesteding, inkomsten, statuut e.a. zoals gesteld voor natuurlijke personen en zij moeten minstens 51 % van de aandelen bezitten.

Het VLIF beoogt de subsidiëring van biomethanisatieprojecten op landbouwbedrijven die energiegewassen telen en die omzetten in bruikbare energie. Dit impliceert dat de installatie gedimensioneerd wordt op basis van de productiecapaciteit van het landbouwbedrijf voor energiegewassen. Een substantieel gedeelte van de grondstoffen voor de vergisting moet dus van het eigen bedrijf komen. De productie van energie wordt in deze situatie gerangschikt als een verbrede activiteit op het landbouwbedrijf.

Installaties voor biomethanisatie die gebruik maken van grondstoffen die hoofdzakelijk komen van buiten het bedrijf of waarmee hoofdzakelijk mest vergist wordt, genieten niet van VLIF-steun.

De biomethanisatie mag zoals iedere vorm van verbreding, niet de hoofdactiviteit worden. De landbouwactiviteiten in de normale betekenis dit wil zeggen activiteiten waarvan het eindproduct voorkomt op de lijst van landbouwproducten in bijlage I van het Verdrag betreffende de Europese Unie, moeten de hoofdactiviteit blijven.

Een investering moet bovendien bedrijfseconomisch verantwoord zijn. Uit een analyse waarbij de mogelijke opbrengsten gesteld worden tegenover de kosten moet blijken dat het project op zich rendabel kan zijn.

4. Gewestwaarborg is alleen aan de orde wanneer de investeringen gefinancierd worden met krediet afgesloten bij een erkende kredietinstelling.
De gewestwaarborg kan door de kredietverlenende instelling verkregen worden als aanvulling op de andere zekerheden die gevestigd werden in het kader van de financiering. De eigen zekerheden van de aanvrager, al dan niet vennootschap en de zaakvoerder(s), bestuurder(s) of afgevaardigde bestuurder(s) met de kwalificatie landbouwer van een vennootschap moeten eerst op een normale manier uitgeput worden. Bij het verlenen van gewestwaarborg kan rekening gehouden worden met risico's die specifiek zijn voor het project, het bedrijf of de landbouwer.
5. Er werden nog geen aanvragen om steun voor biomethanisatieprojecten ingediend.
6. Deze vraag is zonder voorwerp.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 66
van 21 juni 2006
van **ELSE DE WACHTER**

Overdracht Nationale Plantentuin Meise - Stand van zaken

Op 7 juni 2006 heb ik tijdens de plenaire vergadering aan de minister-president een actuele vraag gesteld met betrekking tot het vrijmaken van financiële middelen voor dringende herstellingswerken in de Plantentuin van Meise (Handelingen plenaire vergadering nr. 50 van 7 juni 2006, blz. 8-10).

Uiteindelijk heeft minister Moerman mijn vraag beantwoord.

Uiteraard was ik zeer verheugd te mogen vernemen dat er 1,5 miljoen euro zal worden vrijgemaakt teneinde dringende herstellingswerken uit te voeren. Dit is zeker een eerste stap in de goede richting, maar zeker niet voldoende om de Plantentuin in de toekomst in stand te houden. Er zullen vast en zeker nog andere kredieten vrijgemaakt moeten worden teneinde een verdere kwalitatieve uitbouw van de infrastructuur van de Plantentuin van Meise te garanderen.

Wat mij echter verontrust heeft, is het antwoord van minister Moerman m.b.t. de uitvoering van het samenwerkingsakkoord. De minister verklaarde immers dat er tot op heden geen sprake is van een afgesloten samenwerkingsakkoord, terwijl de minister-president in antwoord op een vroegere door mij gestelde actuele vraag van 12 januari 2005 m.b.t. deze problematiek stelde: "De overdracht van de Nationale Plantentuin zou plaatsvinden zodra het samenwerkingsakkoord tussen de gemeenschappen afgesloten zou zijn. Dat akkoord is ondertekend in het voorjaar 2004." (Handelingen plenaire vergadering nr. 16 van 12 januari 2005, blz. 16-19).

Men was dan ook verrast te moeten vernemen van minister Moerman dat er inzake de eigenlijke overdracht nog steeds geen samenwerkingsakkoord is, maar dat in 2003 een akkoord werd afgesloten dat echter werd gecontesteerd door de Franse Gemeenschap. Het is dus nooit geconcretiseerd.

1. Is er nu al dan niet een samenwerkingsakkoord afgesloten?

Zo neen, hoe verklaart de minister-president de tegenstrijdigheid tussen het door hem gegeven antwoord op mijn actuele vraag van 12 januari 2005 waarbij hij stelde dat het akkoord werd ondertekend in het voorjaar van 2004 enerzijds, en het antwoord van minister Moerman op mijn actuele vraag van 7 juni 2006 waarin zij zegt dat er helemaal geen samenwerkingsakkoord is anderzijds?

Zo ja, werd dit al dan niet gecontesteerd door de Franse Gemeenschap? Op basis van welke argumentatie?

2. Kan alleszins een overzicht worden gegeven van de reeds uitgevoerde stappen en de beslissingen die nog vereist zijn om de overdracht definitief tot uitvoering te brengen?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 66 van 21 juni 2006

van **ELSE DE WACHTER**

1. Het klopt dat in er in het voorjaar 2004 door mijn voorgangers een samenwerkingsakkoord werd afgesloten met de Franse Gemeenschap.

Precies omdat sommige bepalingen in dit samenwerkingsakkoord voor wederzijds diverse interpretaties zorgden en gecontesteerd werden door de Franse Gemeenschap, heb ik het initiatief genomen om de onderhandelingen met de Franse Gemeenschap opnieuw op te starten, opdat er geen onduidelijkheden zouden bestaan over de precieze bepalingen van het samenwerkingsakkoord.

Om die reden werd door zowel de Vlaamse Regering als de Franse Gemeenschapsregering een kadernota uitgewerkt met de krachtlijnen van een nieuw samenwerkingsakkoord, dat reeds door beide regeringen werd goedgekeurd in het najaar 2005.

Er is aldus geen enkele tegenstrijdigheid tussen de door mijzelf en minister Moerman gegeven antwoorden.

2. Na het vastleggen van de krachtlijnen van het nieuwe samenwerkingsakkoord, diende de Vlaamse Regering zich vervolgens te buigen over de technische en financiële aanpak van de overdracht van de Plantentuin.

Minister Moerman heeft hiervoor de noodzakelijke voorbereidingen getroffen, zodat op de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 hierover een principesbeslissing kon worden genomen.

In functie hiervan wordt op dit ogenblik de technische uitvoering van het samenwerkingsakkoord verder afgewerkt, opdat dit samenwerkingsakkoord binnenkort kan worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering en de Franse Gemeenschapsregering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 67
van 21 juni 2006
van **LUDO SANNEN**

Regenwatergebruik - Stedenbouwkundige verordening

Volgens “Stativaria” nr. 39 van maart 2006 “Handelen naar geweten? Een analyse van het verband tussen milieubesef en milieuvriendelijk gedrag in Vlaanderen” van de Studiedienst van de Vlaamse Regering, daalt het gebruik van het regenwater.

Ik citeer (p.36) : “De overheid spoort de Vlamingen ook aan om zuiniger met water om te gaan, zowel via sensibiliseringscampagnes als via de wetgeving. Sinds september 1999 is men verplicht om een waterput te plaatsen bij een nieuwbouw of een verbouwing waarvoor een stedenbouwkundige vergunning nodig is. Ondanks de wetgeving en de sensibilisering is het gebruik van regenwater afgenomen tussen 2000 en 2005. In 2005 gebruikten de Vlamingen regenwater vooral om de tuin te besproeien (85,2 %), de kamerplanten water te geven (74,9 %), de auto te wassen (66,2 %) en schoon te maken (52,1 %). Daarnaast werd regenwater in mindere mate gebruikt voor andere toepassingen zoals in de wasmachine en het toilet.”

Deze vaststelling is verontrustend: ondanks de inspanningen van de overheid daalt het hergebruik van regenwater.

Intussen is op 1 februari 2005 wel het besluit van de Vlaamse Regering van 1 oktober 2004 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater van kracht geworden.

1. Waaraan is de daling van het gebruik van regenwater te wijten?
2. Zijn er al gegevens beschikbaar over het gebruik van regenwater sinds de inwerkingtreding van de stedenbouwkundige verordening? Zo ja, is er een positieve evolutie?

Zo neen, wanneer zullen die gegevens beschikbaar zijn?

Wordt er slechts om de vijf jaar een meting uitgevoerd?

3. Hoe wordt de uitvoering van de stedenbouwkundige verordening enerzijds gehandhaafd en anderzijds gemeten?

Worden er vaststellingen gedaan op het terrein of gaat het om enquêtes?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan minister-president Leterme (vraag nr. 67), minister Van Mechelen (nr. 173) en minister Peeters (nr. 515).

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 67 van 21 juni 2006
van **LUDO SANNEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 68
van 21 juni 2006
van **STERN DEMEULENAERE**

Recreatieve strandvisserij - Fuiken

Recreatieve strandvisserij beneden de laagwaterlijn wordt door het koninklijk besluit van 21 december 2001 betreffende de soortenbescherming in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België verboden. Evenwel is recreatieve strandvisserij onder bepaalde voorwaarden, waaronder vastgelegde maaswijdten, toegestaan.

Het koninklijk besluit van 14 augustus 1989 tot vaststelling van aanvullende nationale maatregelen voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden en voor controle op de visserijactiviteiten bepaalt in artikel 5ter dat voor de strandvisserij enkel de technische bepalingen in verband met de minimummaaswijdte van de netten, de maaswijdtemeting en de minimumaanvoerlengte van de vis gelden. De maaswijdte van de ankerkuilen en van platte ingegraven netten, gebruikt bij de strandvisserij, wordt vastgelegd op minimum 70 mm. Deze netten mogen geen netdelen bevatten met kleinere maaswijdte. Voor de warrelnetten gelden de bepalingen vervat in de EG-verordeningen onverkort.

Nergens in de geldende regelgeving is er sprake van het gebruik van fuiken. Fuiken worden voornamelijk gebruikt voor het vissen op sprot, paling, roodsprietgarnaal en grijze garnaal. Een vergelijking tussen ankerkuilen en fuiken gaat bijgevolg niet op. Het gebruik van ankerkuilen is vooral gericht op de vangst van zeebaars, kabeljauw en wijting.

1. Klopt het dat het gebruik van fuiken niet expliciet opgenomen is in de regelgeving? Waarom niet?
2. Is het gebruik van fuiken boven de laagwaterlijn toegelaten of verboden? Indien toegelaten, met welke minimale maaswijdte?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 21 juni 2006

van **STERN DEMEULENAERE**

1. Het is inderdaad juist dat het gebruik van fuiken in de zeevisserij niet expliciet werd opgenomen in de regelgeving. Dit komt omdat dit type vistuig normaliter niet gebruikt wordt bij de strandvisserij, te weten de visserij met staand tuig dat als tijdverdrijf beoefend wordt in de getijdenzone tussen de hoog- en laagwaterlijn. Fuiken worden normaal gesproken gebruikt in het brakwatergebied en bij de riviervisserij. In het buitenland kan het gebruik ervan soms wijdverspreid zijn, zoals bij de Ijsselmeervisserij. In Vlaanderen echter is het gebruik ervan beperkt en recentelijk zelfs verboden bij de riviervisserij met uitzondering van de visserij op de Beneden Zeeschelde.
2. Fuiken gebruikt bij de strandvisserij vallen onder de categorie niet-gereguleerd vistuig, waarvan het gebruik vrij is. Naar de toekomst toe is regelgevend initiatief echter niet uit te sluiten indien het gebruik ervan problematisch blijkt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Vraag nr. 69
van 23 juni 2006
van **KARLOS CALLENS**

Biologische landbouwproducten - Controles

In Vlaanderen worden de controles op biologische landbouwproducten uitgevoerd door Blik VZW. Die controleert de producten van het veld tot bij de verdelers.

1. Hoeveel controles werden in 2005 en dit jaar uitgevoerd, opgedeeld per provincie?
2. Hoeveel van deze controles werden uitgevoerd bij de landbouwers zelf?
3. Krijgen bepaalde producten prioriteit voor het verrichten van controles? Zo ja, welke?
4. Hoeveel stalen werden genomen?
5. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld?
6. Welke waren de meest voorkomende inbreuken?
7. Hoeveel sancties werden uitgesproken, opgedeeld per provincie?

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE
HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 23 juni 2006

van **KARLOS CALLENS**

De controle op de biologische productiemethode in Vlaanderen wordt uitgevoerd door twee erkende controleorganisaties: Integra, afdeling BLIK en ECOCERT.

BLIK controleert hoofdzakelijk in Vlaanderen en ECOCERT voornamelijk in Wallonië.

De verdeling van de controles in Vlaanderen over de twee controleorganisaties is ongeveer als volgt:
80% BLIK en 20% ECOCERT.

1. Aantal controles uitgevoerd door de controleorganisaties
2^e semester 2005 – 264 bij producenten en 334 bij verwerkers
1^e semester 2006 – 344 bij producenten en 706 bij verwerkers

Aantal controles uitgevoerd door het Departement Landbouw en Visserij

2^e semester 2005 – 4 bij producenten en 23 bij verwerkers

1^e semester 2006 – 20 bij producenten en 34 bij verwerkers

Het antwoord op de overige vragen is op dit moment nog niet beschikbaar maar zal u binnenkort bezorgd worden.

YVES LETERME

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

AANVULLEND ANTWOORD

op vraag nr. 69 van **23 juni 2006**

van **KARLOS CALLENS**

De controle op de biologische productiemethode in Vlaanderen wordt uitgevoerd door twee erkende controleorganisaties: Integra, afdeling BLIK en ECOCERT.

Beide organisaties dienen aan de administratie te rapporteren betreffende hun controleactiviteiten. Momenteel wordt door de administratie een databank ontwikkeld voor het beheer en de verwerking van deze gegevens. Er wordt voorzien dat eind 2006 - begin 2007 met de eerste tests kan gestart worden.

Statistieken werden tot nu toe enkel systematisch opgesteld in functie van de noden van Europa. Deze gegevens betreffen België en werden niet opgesplitst per gewest of provincie, met uitzondering van de aantallen marktdeelnemers en controles.

BLIK controleert hoofdzakelijk in Vlaanderen en ECOCERT voornamelijk in Wallonië.

De verdeling van de controles in Vlaanderen over de twee controleorganisaties is ongeveer als volgt: 80% BLIK en 20% ECOCERT.

1. Controles op de biologische productiemethode worden uitgevoerd in alle fasen van de keten, namelijk productie, verwerking, import, verdeling en verkoop. De controleverplichting op deze laatste 2 marktactiviteiten dateert van eind 2005.

Aantal controles in Vlaanderen uitgevoerd door de controleorganisaties:

1^e semester 2005 – 130 bij producenten en 313 bij bereiders en importeurs

2^e semester 2005 – 264 bij producenten en 334 bij bereiders en importeurs

1^e semester 2006 – 74 bij producenten en 254 bij bereiders – 56 bij importeurs – 35 bij verdelers – nog geen gegevens beschikbaar betreffende de verkooppunten.

Tabel 1 geeft het aantal controles weer uitgevoerd door het Departement Landbouw en Visserij – Afdeling Duurzame Landbouwwontwikkeling.

Tabel 1: Aantal controles uitgevoerd door het Departement Landbouw en Visserij – Afdeling Duurzame Landbouwwontwikkeling

		Administratieve controles	Revisiecontroles	Waarnemingscontroles
2005	Producenten	24	11	2
	Bereiders	29	11	4
	importeurs	5	2	0
1 ^e semester 2006	Producenten	19	0	1
	Bereiders	24	0	3
	importeurs	5	2	0

Het aantal marktdeelnemers op 01/01/2006 in Vlaanderen bedroeg 643, waarvan 233 producenten, 359 bereiders en 51 importeurs.

2. Zie antwoord 1. De aantallen controles uitgevoerd bij landbouwers of producenten wordt daar vermeld. De controles uitgevoerd door de controleorganisaties betreffen allen controles die uitgevoerd worden ter plaatse bij de marktdeelnemer.

De controles uitgevoerd door de administratie, weergegeven in antwoord 1, betreft waarnemingscontroles, revisiecontroles en administratieve controles. De eerste 2 soorten controles worden uitgevoerd ter plaatse bij de marktdeelnemer.

3. Er zijn geen producten die als prioritair behandeld worden voor het ondergaan van een controle. Elke producent moet minimaal 3 controles per 2 jaar ondergaan, de bereiders en importeurs minimaal 3,5 per 2 jaar. De verdelers en verkooppunten moeten minimaal 1 controle per jaar ondergaan en daarbovenop een niet nader bepaald aantal steekproefcontroles.

Bij producten die het voorwerp moeten uitmaken van een staalname is het historisch zo gegroeid dat op aardappelen, groenten en fruit procentueel meer stalen genomen worden dan op dierlijke producten, voederteelten of akkerbouwgewassen. Dit is ook zo terug te vinden in hoofdstuk 4 van de bijlage bij het ministerieel besluit van 7 augustus 1997 tot vaststelling van aanvullende voorwaarden tot erkenning van organismen belast met de controle op de biologische productiemethode en aanduidingen dienaangaande op landbouwproducten en levensmiddelen. Daarin worden percentages vermeld betreffende het minimale aantal verplicht te nemen stalen.

4. Aantal genomen stalen en uitgevoerde analyses door de controleorganisaties:

2005 (België) – 819 stalen bij 1358 marktdeelnemers

1^e semester 2006 (Vlaanderen) – 30 bij producenten – 96 bij bereiders – 8 bij importeurs – 16 bij verdelers – nog geen gegevens beschikbaar betreffende de verkooppunten

5. Bij elke inbreuk hoort een sanctie. Het aantal inbreuken kan dan ook gelijkgesteld worden aan het aantal gegeven sancties (zie vraag 7).

6. De controleorganisaties zijn niet verplicht de vastgestelde inbreuken te rapporteren aan de administratie. Deze gegevens zijn wel beschikbaar bij de controleorganisaties, echter de nodige procedures en afspraken bestaan niet opdat een snelle gegevensoverdracht mogelijk zou zijn. Vandaar dat de administratie niet over deze gegevens kan beschikken.

7. Het aantal sancties toegekend per type in het 1^e semester van 2006 wordt weergegeven in tabel 2. De gegevens zijn niet beschikbaar per provincie. In tabel 3 wordt de toepassing van elke sanctie weergegeven.

Tabel 2: Het aantal sancties toegekend in 2006 in Vlaanderen opgedeeld per type

GO	V V	W	V C	D P	D L	S P	S B	V O
108	22	2	2	0	0	0	0	0
132	51	3	2	1	4	0	0	0

Legende:

GO gewone opmerking

VV vraag om verbetering of vraag om verbetering met schriftelijke verbintenis

W waarschuwing

VC verscherpte controle

DP declassering of niet-certificering van het perceel in kwestie

DL declassering of niet-certificering van het lot in kwestie

SP schorsing of niet-certificering van het product in kwestie

SB totale schorsing of niet-certificering
 VO heropstarting of verlenging van de omschakelingsperiode

Tabel 3: De tabel met sancties als weergegeven in hoofdstuk 5 van de bijlage bij het Ministerieel besluit van 7 augustus 1997.

Sancties		Toepassing
Opmerkingen	Gewone opmerking	De gewone opmerking wordt gebruikt voor kleine onregelmatigheden of voor duidelijk onvrijwillige gebreken door de marktdeelnemer
	Vraag om verbetering Vraag om verbetering met schriftelijke verbintenis	Bij de vraag om verbetering wordt aangegeven welke onregelmatigheid er is geconstateerd, welke verbetering er wordt verwacht en binnen welke termijn. Zelfde toepassing als de vraag om verbetering, maar met schriftelijke verbintenis ondertekend door de marktdeelnemer.
Waarschuwing		De waarschuwing gaat vergezeld van de vermelding welke sanctie er zal worden toegepast als de marktdeelnemer er geen rekening mee houdt. Op een vraag om verbetering die niet binnen de gestelde termijn in acht wordt genomen volgt altijd een waarschuwing.
Verscherpte controle		Er wordt systematisch tot verscherpte controle besloten wanneer een waarschuwing moest gegeven worden; de kosten voor verscherpte controle worden gedragen door de marktdeelnemer.
Declasseringen en schorsingen	Declassering perceel	Declassering van een bepaald perceel voor een bepaalde duur.
	Declassering lot	Definitieve declassering van een bepaald deel van de productie.
	Schorsing product	Verbod voor een vastgelegde duur aan de marktdeelnemer opgelegd om een bepaald soort producten onder verwijzing naar de biologische productiemethode op de markt te brengen.
	Totale schorsing	Verbod voor een bepaalde duur aan de marktdeelnemer opgelegd om alle producten onder verwijzing naar de biologische productiemethode op de markt te brengen.

FIENTJE MOERMAN,
VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN,
WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 55
van 24 maart 2006
van **CARL DECALUWE**

Omzetting Europese regelgeving - Stand van zaken

In opvolging van mijn vorige schriftelijke vragen over hetzelfde onderwerp zou ik de minister graag volgende vragen stellen.

1. Welke Europese richtlijnen met betrekking tot de materies onder de bevoegdheid van de minister dienen nog omgezet te worden in Vlaamse regelgeving?

Bij welke omzettingen werden de door Europa opgelegde termijnen overschreden?

2. Zijn er betwistingen met betrekking tot de departementen waarvoor de minister bevoegd is? Zo ja, hoeveel en welke?
3. Welke maatregelen werden genomen om de betwistingen en laattijdige omzetting tegen te gaan?
4. Welke evolutie is merkbaar in vergelijking met voorgaande jaren?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 48, Moerman nr. 55, Vandembroucke nr. 136, Vervotte nr. 136, Van Mechelen nr. 122, Anciaux nr. 64, Bourgeois nr. 75, Peeters nr. 370, Keulen nr. 116, Van Brempt nr. 134).

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 55 van 24 maart 2006

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door minister Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 56
van 24 maart 2006
van **JORIS VAN HAUTHEM**

Vlaamse administratie - Niet-Belgen

Overeenkomstig artikel 10 van de Gecoördineerde Grondwet zijn “alleen (de Belgen) tot de burgerlijke en militaire bedieningen benoembaar, behoudens de uitzonderingen die voor bijzondere gevallen door een wet kunnen worden gesteld.”

De Raad van State heeft herhaaldelijk, expliciet of impliciet, gesteld dat deze bepaling van toepassing is op vastbenoemde en op contractuele personeelsleden (bijvoorbeeld: Kamer van Volksvertegenwoordigers, stuk 331/2 BZ 1988; Vlaams Parlement, stuk 2055 (2003-2004) nr. 1; Belgisch Staatsblad, 6.10.2005, p. 43090).

1. Kan de minister voor elke Vlaamse overheidsdienst die onder zijn/haar bevoegdheid of toezicht valt, medelen hoeveel personeelsleden er in totaal werken?
2. Hoeveel personen die niet over de Belgische nationaliteit beschikken, zijn er in elk van de onder vraag 1 bedoelde diensten momenteel tewerkgesteld (statutair, contractueel, enz.), met opsplitsing tussen enerzijds vreemdelingen die onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie en anderzijds vreemdelingen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie?
3. Kan de minister medelen welk statuut de onder vraag 2 bedoelde betrokkenen hebben?
4. Graag vernam ik eveneens krachtens welk decreet waarin de ambten worden opgesomd die voor niet-Belgen worden opengesteld, de in vraag 2 bedoelde ambtenaren, in afwijking van de algemene regel vervat in artikel 10 van de Grondwet, in dienst werden genomen.

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 49, Moerman nr. 56, Vandenbroucke nr. 139, Vervotte nr. 137, Van Mechelen nr. 125, Anciaux nr. 66, Bourgeois nr. 77, Peeters nr. 375, Keulen nr. 118, Van Brempt nr. 135).

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 24 maart 2006

van **JORIS VAN HAUTHEM**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door minister Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 60
van 28 maart 2006
van **CARL DECALUWE**

Vlaamse openbare instellingen - Ziekteverzuim

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 18 van 22 oktober 2004 (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 7 van 4 februari 2005, blz. 564) had ik de minister graag de volgende vragen gesteld.

1. Hoeveel werkdagen afwezigheid van één dag wegens ziekte werden genoteerd in de Vlaamse openbare instellingen (VOI's)? Kan de minister de cijfers meedelen voor 2004, 2005 en de stand van zaken in 2006?
2. Hoeveel werkdagen afwezigheid wegens ziekte, minder dan 30 dagen, werden in dezelfde periode vastgesteld?
3. Hoeveel werkdagen afwezigheid wegens langdurige ziekte (meer dan 30 dagen) werden genoteerd in dezelfde periode?
4. Hoeveel werkdagen verminderde prestaties wegens ziekte werden voor diezelfde periode vastgesteld?
5. Welke conclusies of adviezen hebben de directieraden van de betrokken VOI's geformuleerd hieromtrent?
6. Werden er in die periodes attesten ingekort?
7. Hoe en door wie werden controles uitgevoerd in die periodes?
8. Werden specifieke acties ondernomen om het ziekteverzuim te verminderen?
9. Welke evolutie kan worden vastgesteld in vergelijking met voorgaande jaren?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 51, Moerman nr. 60, Vandenbroucke nr. 141, Vervotte nr. 141, Van Mechelen nr. 126, Anciaux nr. 67, Bourgeois nr. 81, Peeters nr. 382, Keulen nr. 120, Van Brempt nr. 137)

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 28 maart 2006

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door minister Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT**▣** SCHRIFTELIJKE VRAGEN**FIENTJE MOERMAN**

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 82

van 16 juni 2006

van ANNE MARIE HOEBEKE

Europese Strategie Duurzame Ontwikkeling - Aansluiting

De Europese Strategie Duurzame Ontwikkeling (ESDO) werd aangenomen in juni 2001 in Gotenburg met het oog op het realiseren van economische groei, sociale cohesie en een beter milieu in Europa.

In december 2005 presenteerde de Commissie haar langverwachte aanzet voor de herziening van de ESDO. Oostenrijk, als voorzitter van de Raad, heeft als één van zijn prioriteiten voor het leefmilieubeleid aangegeven dat het de herziening van de strategie wil afronden op de Europese Raad van juni 2006.

Sinds 2003 neemt de MINA-raad jaarlijks het initiatief om een advies op te stellen met een overzicht van de Europese milieubeleidsprioriteiten. Het land dat voorzitter is van de Europese Raad heeft de mogelijkheid om prioriteiten te leggen in de beleidsagenda. Gezien de grote impact van het Europese beleidsniveau op het Vlaamse milieubeleid, volgt de MINA-raad dit nauwgezet op. Ter voorbereiding van dit advies organiseerde de Raad op 16 februari 2006 een hoorzitting over een aantal actuele milieubeleidsthema's. Sprekers van de Europese Commissie, de Vlaamse administratie en VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) gaven toelichting bij de Europese Duurzaamheidsstrategie, de Thematische Strategie Stadsmilieu en het Europees Technologieactieprogramma.

De duurzaamheidsindicatoren van Eurostat tonen aan dat Europa niet op het pad zit naar duurzame ontwikkeling. Hoewel de Europese Commissie (waarschijnlijk) terecht aangeeft dat het benadrukken van deze negatieve tendens niet mobiliserend werkt voor het beleid, is de MINA-raad van mening dat het ambitieniveau opgetrokken moet worden. Centraal in de evaluatie van duurzaamheid in Europa is de vaststelling dat de ontkoppeling van economische groei versus milieu-impact en materialen en grondstoffengebruik niet heeft plaatsgevonden. Volgens de MINA-raad moet de Vlaamse overheid aandringen op duidelijke doelstellingen, en bijkomende maatregelen om deze te realiseren. Dit is in overeenstemming met doelstelling 17 uit het geactualiseerde Pact van Vilvoorde 2001-2010.

1. Komt de Vlaamse Strategie Duurzame Ontwikkeling overeen met de Europese Strategie Duurzame Ontwikkeling?
2. Wat zijn de bevindingen van de minister over de hoorzitting van de Europese Raad in februari 2006?

Welk standpunt zal de minister innemen op de Europese Raad in juni?

3. Wordt er gevolg gegeven aan de aanbeveling van de MINA-raad? Zo ja, hoe ziet de minister dit concreet?

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 16 juni 2006

van ANNE MARIE HOEBEKE

In de preambule tot uw vraag verwijst u naar een toelichting van VITO op een MINA-hoorzitting. Deze toelichting werd op 16 februari gegeven door de heer Roger Dijckmans, maar had betrekking op het Europees Technologie Actieprogramma en vooral het MIP (Milieu- en energietechnologie innovatieplatform), een gezamenlijk initiatief van mijzelf en minister Peeters en de link met BBT (Best Beschikbare Technologie) en dus niet op duurzame ontwikkeling. Over het Europees programma Duurzaamheid kwam Thomas Bernheim aan het woord, een vroeger lid van de Strategische Adviesraad van VITO, die thans bij het directoraat-generaal Leefmilieu van de Europese Commissie werkt.

Ten gronde lijkt het beter om de vragen aan de minister-president te stellen omdat een duurzaam beleid over alle beleidsdepartementen heen gaat en de coördinatie ervan bij de minister-president ligt.

1. Ik onderschrijf de Vlaamse strategie voor Duurzame ontwikkeling en ondersteun deze in de diverse beleidsvelden onder mijn bevoegdheid. De afstemming van deze Vlaamse strategie op de Europese strategie is een gedeelde verantwoordelijkheid voor alle beleidsdomeinen en wordt gecoördineerd door de minister-president en uitgevoerd door alle ministers, dus ook de collega's voor werk, milieu, gezondheid, vervoer,... Binnen het beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie kunnen volgende acties worden vermeld:
 - aanmoedigen van ecoinnovaties via onderzoek en ontwikkeling middels bijkomende Duurzame en Technologische Ontwikkelingssubsidiëring (DTO) via het IWT
 - ecologiepremies voor bedrijven die milieu- en/of energiezuinige technieken implementeren die behoren tot een limitatieve lijst van technologieën
 - oprichting en ondersteuning van het MIP,
 - de jaarlijkse dotatie aan VITO, de Vlaamse instelling voor technologisch onderzoek.
2. Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.
3. Het advies van de MINA-raad (07 maart, De milieuprioriteiten van het Oostenrijks voorzitterschap van de Europese Unie) raadt de EU aan om de Europese Strategie Duurzame Ontwikkeling beter te integreren in de Lissabonstrategie door de inzet van de instrumenten :
 - (i) verbetering van de impact assessment methodologie,
 - (ii) verbeterde communicatie,
 - (iii) opzetten van efficiënte leerprocessen en,
 - (iv) meer aandacht voor marktinstrumenten.

http://www.minaraad.be/adviezen/adv_2006/de-milieuprioriteiten-van-het-oostenrijks-voorzitterschap-van-de-europese-unie/2006-11.pdf

Ik zal een aantal van deze aanbevelingen in de komende periode verder uitwerken in enkele gerichte beleidsinstrumenten. Zo wordt onder meer wetenschapscommunicatie (met inbegrip van communicatie rond duurzame ontwikkeling) een generieke bepaling in de nieuwe beheerovereenkomst met VITO en zal in het toekennen van subsidiëring of steun nog meer aandacht worden geschonken aan het gebruik van marktinstrumenten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 83
van 27 juni 2006
van **JORIS VAN HAUTHEM**

Productievertraging Airbus A350/A380 - Impact Vlaamse bedrijven

Zoals ondertussen genoegzaam bekend, zal het geplande nieuwe A350-toestel een ingrijpend nieuwer type verkeersvliegtuig worden dan tot voor kort in het vooruitzicht werd gesteld. Dit brengt met zich mee dat zijn ontwikkeling meer tijd in beslag zal nemen, naar verluidt drie jaar meer.

Anderzijds konden we vernemen dat de A380 een bijkomende vertraging oploopt van zeven maanden en er was al een semester vertraging mee gemoeid.

Kan de minister medelen welke de te voorziene gevolgen zullen zijn voor de orderboekjes van de Vlaamse bedrijven en voor de technologische innovatie:

1. van de vertraagde levering van de A380;
2. van de verdaagde afwerking van het prototype van de A350 m.b.t. de commercialisering en serieproductie?

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 83 van 27 juni 2006

van **JORIS VAN HAUTHEM**

1. Midden juni kondigde vliegtuigbouwer Airbus aan dat de levering van zijn nieuwe megatoestel A380 opnieuw met een half jaar diende uitgesteld te worden. De levering wordt uitgesteld om "industriële redenen". Het productieproces binnen Airbus staat nog niet op punt.

Het uitstel heeft niets te maken met problemen aan het vliegtuig zelf. Alle testen die totnogtoe werden uitgevoerd, liepen volgens de vliegtuigbouwer naar wens.

De gevolgen voor de Vlaamse bedrijven die deelnemen aan dit prestigieuze project zijn eerder beperkt en van dezelfde aard als bij elke andere vertraging van commerciële aard. De Vlaamse bedrijven zullen eventueel aan een trager tempo dan voorzien de onderdelen kunnen leveren aan Airbus. De Vlaamse bedrijven, waarvoor terugbetaling van non recurrent costs (NRC's) door AIRBUS voorzien is op basis van geleverde vliegtuigen, zullen eveneens langer op deze terugbetaling dienen te wachten. Dit houdt ook in dat de Vlaamse bedrijven aan een trager tempo de tussenkomst van de federale overheid dienen terug te betalen aangezien er hier ook een duidelijke relatie vooropgesteld is met het aantal door AIRBUS geleverde vliegtuigen.

2. De Vlaamse bedrijven die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de A350 zijn vaak nog in onderhandeling met AIRBUS aangezien de meest Vlaamse bedrijven betrokken zijn bij de uitrusting (equipment) en niet met de cellen- en motorenbouw. Verder heeft Airbus zeer recent op de lucht- en ruimtevaartbeurs van Farnborough aangekondigd dat de plannen voor de ontwikkeling van de A350 zijn bijgesteld en dat een heel nieuw toestel zal ontworpen worden dat performanter zal zijn dan de nieuwe Boeing Dreamliner. Ook deze beslissing zal leiden tot een vertraging van het ontwikkelingsprogramma voor de A350 maar tegelijk mogelijk ook nieuwe mogelijkheden bieden voor de Vlaamse bedrijven. Naast de vertraging die de Vlaamse bedrijven vermoedelijk dienen vast te stellen in deze onderhandelingen met AIRBUS is het momenteel onmogelijk in te schatten welke andere gevolgen dit nog met zich meebrengt voor de Vlaamse bedrijven.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 84
van 27 juni 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Exportkredieten - Sociale en ecologische criteria

Deze schriftelijke vraag bouwt verder op het antwoord van de minister op mijn eerdere vragen nrs. 72 en 74. De minister wijst in haar antwoord op mijn vraag nr. 72 dat inzake de sociale en milieucriteria van de subsidieregeling voor de terbeschikkingstelling van subsidies voor haalbaarheidsstudies “een project moet bijdragen tot de duurzame ontwikkeling in het land of regio in kwestie en het algemeen belang ten goede moet komen”. Verder stelt zij dat “geen specifieke criteria worden opgesomd”. Vervolgens stelt de minister in antwoord op vraag nr. 74 dat de subsidieregeling voldoet aan de vereisten van de OESO, zoals bepaald in de Arrangement on Guidelines for Officially Supported Export Credits.

Het verbaast me dat de minister enerzijds verwijst naar de principes zoals die worden opgenomen in die zogenaamde OESO Arrangement, maar anderzijds niet verwijst naar de OECD-aanbevelingen inzake een evaluatie van de milieu-impact (de zgn. Recommendations on Common Approaches on Environment and Officially Supported Export Credits). Ook ontbreken enige sociale criteria in de toekenning van subsidies voor haalbaarheidsstudies.

Ik wil wijzen op een recent rapport van de organisatie Proyecto Gato, die wijst naar de verplichtingen onder het Verdrag van Wenen inzake het Verdragenrecht. Dit verdrag stipuleert in artikel 27 dat een partij (hier Vlaams Gewest) zich niet mag beroepen op de bepalingen van zijn nationale recht om het niet ten uitvoer leggen van een verdrag te rechtvaardigen. Concreet betekent dit dat de gehanteerde milieu- en sociale criteria door Flanders Investment and Trade bij de toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 mei 2005 en, zoals eerder in mijn vraag beklemtoond gaat het ook om de OECD Recommendations on Common Approaches on Environment and Officially Supported Export Credits, in hiërarchie onderhevig zijn aan de verplichting tot het ten uitvoer leggen van de internationale verdragen die België heeft aangegaan. Hiertoe behoren, met betrekking tot de mensenrechten, de zes core UN Human Rights Treaties en de acht ILO fundamentele conventies. Ook zijn verschillende internationale instrumenten inzake duurzame ontwikkeling van toepassing.

Met andere woorden, bij een beoordeling moet er steeds rekening gehouden worden met die vermelde juridische, bindende internationale verplichtingen.

1. Is de beoordeling van exportkredietaanvragen inderdaad onderhevig aan vermelde internationale verplichtingen?

Zo ja, over welke informatie beschikt de evaluatiecommissie om een beoordeling te maken van het respecteren van de internationale milieu- en mensenrechtenverplichtingen?

2. Maakt de evaluatiecommissie die subsidiedossiers moet evalueren een evaluatie tegenover de OECD Recommendations on Common Approaches on Environment and Officially Supported Export Credits?

Zo ja, welke criteria hanteert de commissie ter toepassing van de artikels 12.1 (internationale standaarden)?

Voorziet de commissie ex-ante transparantie van dossiers, zoals bepaald in artikel 16 van de OESO Recommendations en in monitoring zoals bepaald in artikel 13/14 van de Recommendations?

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 27 juni 2006

van **ELOI GLORIEUX**

1. De beoordeling van exportkredietaanvragen is niet onderhevig aan alle in de vraag genoemde internationale aanbevelingen en verdragen. Zo zijn de aanbevelingen van de OESO, zoals de "Recommendations on Common Approaches on Environment and Officially Supported Export Credits", geen verdragen zoals vastgelegd in het Verdrag van Wenen. Het betreft akkoorden die erop gericht zijn om het beleid van de betrokken staten op elkaar af te stemmen. Zij zijn in principe niet juridisch bindend zoals een verdrag dit wel is. Bovendien hebben niet alle verdragen van de Verenigde Naties en de Internationale Arbeidsorganisatie reeds de volledige procedure tot internationale ratificatie doorlopen.

Dit betekent niet dat de principes van deze aanbevelingen en verdragen daarom niet relevant zijn. Zo zijn in het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2006 tot toekenning van subsidies voor haalbaarheidsstudies met betrekking tot bouw- en milieuprojecten in het buitenland met Vlaamse betrokkenheid, reeds een aantal van de principes vervat die onder meer in deze OESO aanbeveling terug te vinden zijn.

De aanvrager van een subsidie voor een haalbaarheidsstudie met betrekking tot bouw- en milieuprojecten moet, zoals voorzien in hogergenoemd besluit, onder meer de volgende informatie aan de evaluatiecommissie bezorgen:

Artikel 6, 3^o: "een omstandige omschrijving van het project, de geografische situering, de aard van het project, de milieu-impact op basis van een milieueffectenrapportage";

Artikel 6, 7^o: "een beschrijving waaruit blijkt dat het project bijdraagt tot duurzame ontwikkeling in het land of de regio in kwestie, en het algemene belang van de gemeenschap ten goede komt".

De evaluatiecommissie die de subsidiedossiers zal evalueren, kan voor de behandeling van een geagendeerd punt deskundigen uitnodigen en nuttige adviezen inwinnen. De subsidie kan verder niet worden toegekend aan studies waarvan de resultaten zouden kunnen worden gehanteerd ter ondersteuning van gewapende conflicten, voor binnenlandse onderdrukking of internationale agressie.

2. Er werden nog geen projecten ingediend. De evaluatiecommissie heeft nog niet vergaderd. Er werden nog geen criteria vastgelegd of interne procedures uitgewerkt. De criteria zullen worden vastgelegd en interne procedures zullen worden uitgewerkt door de evaluatiecommissie in het najaar. Op dat moment worden ook de eerste concrete projecten verwacht, die dan kunnen dienen als toetssteen voor de criteria en interne procedures.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 85
van 29 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Sociale en beschutte werkplaatsen - Vertegenwoordiging op beleidsvlak

In het kader van Beter Bestuurlijk Beleid is de sector van de sociale en beschutte werkplaatsen geherstructureerd, wat belangrijke consequenties heeft op het vlak van vertegenwoordiging van de sector op het beleidsniveau.

Zo is er geen rechtstreeks mandaat voor de VLAB (Vlaamse Federatie van Beschutte Werkplaatsen) en SST (Samenwerkingsverband Sociale Tewerkstelling) in de strategische adviesraad van het departement Economie, Werkgelegenheid en Toerisme. Ook binnen de Commissie Diversiteit en de werkgroep "personen met een arbeidshandicap" is er geen rechtstreekse structurele vertegenwoordiging van de sector.

1. In het memorandum over beschutte en sociale werkplaatsen naar aanleiding van de verkiezingen van 13 juni 2004 hebben SST en VLAB gepleit voor een erkenning als officiële gesprekspartner voor de Vlaamse overheid wat betreft de aangepaste tewerkstelling en de oprichting van een sectorcommissie "aangepaste arbeid" binnen de SERV-structuur.

Wat is de beleidsvisie van de minister terzake?

Welke initiatieven heeft de minister inmiddels genomen om aan deze terechte bekommernis tegemoet te komen?

2. Heeft hierover reeds overleg plaats gehad met haar collega van Tewerkstelling? Zo ja, wat zijn de resultaten?
3. Welke organen zijn vertegenwoordigd in de strategische adviesraad van het departement Economie, Werkgelegenheid en Toerisme?
4. De sector pleit voor een goed onderbouwde integratie van de twee deelsectoren, zowel op organisatorisch als op beleidsvlak.

Welke stappen heeft de minister terzake reeds ondernomen?

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 85 van 29 juni 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 86
van 30 juni 2006
van **BART CARON**

Bedrijventerrein Wervik - Stand van zaken

De stad Wervik is vragende partij voor een bedrijventerrein van 50 ha. Deze vraag komt voort uit een studie waaruit een “citymarketingplan” ontwikkeld werd. Uit dit plan werden door de stad drie speerpunten geselecteerd om de stad slagvaardiger te maken: wonen, ondernemen en vrije tijd.

Dit betekent volgens hen dat zij dringend een regionaal bedrijventerrein van 50 ha moeten krijgen. Bij een bezoek van de minister-president vorige week aan de tabaksfabriek Gryson in Wervik verklaarde hij dat hij zijn best zal doen om op de vraag van de burgemeester van Wervik in te gaan voor een extra bedrijventerrein. Alleen vond de minister-president 50 ha wat overdreven, en hij vond dat een bedrijventerrein van 15 ha meer tot de mogelijkheden behoort.

Evenwel neemt de bevoegde schepen hier geen genoegen mee. Zeker als er voortgegaan wordt op de vraag van de aanwezige bedrijven die willen uitbreiden maar de mogelijkheid niet hebben, is 15 ha te weinig, zegt hij.

Op de vraag waar dat bedrijventerrein moet komen, antwoordt diezelfde schepen dat de provincie bevoegd is voor de toewijzing van regionale bedrijventerreinen, maar dat het belangrijker is dat het er komt dan waar het komt.

Is de minister, als minister bevoegd voor Economie en Ondernemen op de hoogte van de uitspraken van de minister-president?

Bestaat inderdaad de kans dat er in Wervik een extra bedrijventerrein komt? Zo ja, hoe groot zal dit bedrijventerrein zijn?

Als het de bevoegdheid van de provincie is om regionale bedrijventerreinen toe te wijzen, hoe kan de minister-president dan de uitspraak hard maken dat hij zijn best zal doen de vraag van de stad Wervik in te willigen?

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 30 juni 2006
van **BART CARON**

Neen, ik kan onmogelijk op de hoogte zijn van alle informele uitspraken van de minister-president.

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) wordt Wervik geselecteerd als specifiek economisch knooppunt. Dit betekent dat de stad Wervik in aanmerking komt voor de ontwikkeling van bijkomende regionale bedrijventerreinen.

Op basis van een confrontatie tussen de vraag en het bestaande aanbod aan bedrijvenzones voorzag het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan West-Vlaanderen geen bijkomende taakstelling voor bedrijventerreinen tot 2007. Het jaar 2007 komt overeen met de planhorizon van het RSV.

Gelet op de nabijheid van een nieuwe planperiode en mede onder impuls van het citymarketingplan van de stad Wervik, dat gesubsidieerd werd door de voormalige Vlaamse minister van Economie, werkt de provincie West-Vlaanderen momenteel aan een ruimtelijk-economische visie op het specifiek economisch knooppunt Wervik. In het kader van deze studie zal ook de ruimtebehoefte aan bijkomende bedrijventerreinen vastgelegd worden tot 2017. Op basis van een beperkte theoretische oefening raamde de provincie de bijkomende behoefte aan bedrijventerreinen tot 2017 tussen de 9 en 22 ha. Deze theoretische oefening moet echter nog aangevuld worden met bijkomend ruimtelijk-economische informatie om te komen tot een goed onderbouwde einduitspraak.

Verder heeft de provincie een eerste evaluatie gedaan van de zoekzones voor bijkomende bedrijventerreinen. Binnen deze evaluatie werden evenwel geen concrete uitspraken gedaan over haalbare oppervlaktes.

Gelet op het voorgaande, kan er vandaag geen exact antwoord gegeven worden op de vraag hoe groot een toekomstig bedrijventerrein in Wervik zal zijn.

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) heeft Wervik aangeduid als specifiek economisch knooppunt. De realisatie van de in het RSV aangeduide specifieke economische knooppunten werd in het RSV toegewezen aan de provincies. De provincies kunnen hiervan niet afwijken in hun provinciaal ruimtelijk structuurplan. De minister-president heeft natuurlijk het recht om de provincies aan te spreken over de uitvoering van het gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen dat aan hen toegewezen werd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FIENTJE MOERMAN

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 88
van 9 augustus 2006
van ANNE MARIE HOEBEKE

Budget voor Economisch Advies - Knelpunten

Wanneer men naar de site www.beaweb.be surft voor de BEA-maatregel, Budget voor Economisch Advies, dan kan men lezen dat een onderneming maar in één van de drie opeenvolgende kalenderjaren een subsidie voor opleidingen en innovatie kan aanvragen. Dient men in 2006 een steunaanvraag in, dan moet men voor een volgende aanvraag wachten tot in 2009. Wanneer men belt voor informatie, dan krijgt men andere informatie te horen. Namelijk, dat ondernemers nu gewoon moeten aangeven welke opleidingen ze de komende drie jaar gaan volgen.

Een tweede probleem met de ondernemersportefeuille is dat het verkrijgen van een eenvoudig login/wachtwoord een week duurt, terwijl de meeste commerciële sites zo'n paswoord meteen toekennen. Bij een eerste inlogpoging krijgen bezoekers van de site een formulier om extra gegevens in te vullen. En dan laat de server het soms afweten met de boodschap: "De gevraagde informatie is niet beschikbaar".

Heeft de minister weet van deze twee problemen?

Zo ja, heeft zij concrete plannen om dit op te lossen?

Een zelfstandige zou dit jaar al moeten beslissen welke opleidingen hij/zij in 2008 wil volgen. Waarom wordt er geen kortere beslissingstijd gehanteerd?

FIENTJE MOERMAN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, ONDERNEMEN, WETENSCHAP, INNOVATIE EN BUITENLANDSE HANDEL

ANTWOORD

op vraag nr. 88 van 9 augustus 2006
van ANNE MARIE HOEBEKE

Wat de driejarige periodiciteit van het Budget voor Economisch Advies (BEA) betreft, kan ik het volgende meedelen:

De steunmaatregel BEA is ontstaan na een grondige evaluatie van de cheque-instrumenten, en in het bijzonder de maatregelen opleidings- en adviescheques. Beide instrumenten leden zwaar onder hun succes. Omdat de vraag vele male het aanbod overtrof, was de beschikbare voorraad cheques steeds na korte tijd uitgeput, met als gevolg een grote misnoegdheid bij de talrijke kleine en middelgrote ondernemingen die hun aanvraag niet gehonoreerd zagen. Anderzijds bleek uit de evaluaties dat bij de ondernemingen die wel opleidings- of adviescheques hadden kunnen bemachtigen, de additionaliteit van de steun bijzonder gering was. Dit wil zeggen dat zij hun opleidingsinspanning of hun adviestraject toch hadden doorgezet, zelfs zonder de steun van de Vlaamse overheid. Een ingrijpende koerswijziging was dus nodig om de substantiële middelen die voor deze maatregelen werden ingezet, doelmatiger te besteden.

In de evaluatie werd de beleidsaanbeveling geformuleerd om van de opleidings- of adviessteun een eenmalige incentive te maken. De redenering was dat eens de Vlaamse overheid er door het toekennen van opleidings- of adviescheques een KMO heeft kunnen toe aanzetten om aan beroepsopleiding te doen of om een beroep te doen op een extern bedrijfsadviseur, het niet meer noodzakelijk is om die opleiding of dat advies verder te blijven steunen. De steun zou veeleer de KMO's over de drempel moeten helpen om een eerste maal opleiding of extern advies in te kopen. Onderzoek toont immers aan dat opleiding en advies de bedrijfsresultaten positief beïnvloeden. Die aanbeveling indachtig, werd een periodiciteit ingevoerd, een minder drastische aanpassing maar die toch van aard moet zijn om een groter aantal KMO's dan voordien gebruik te laten maken van de steun. Een KMO die in jaar X projecten indient, moet het in jaar X+1 en X+2 zonder opleidings- en adviessteun stellen, zodat in die jaren andere KMO's van de beschikbare steunbedragen gebruik kunnen maken. Het mission statement van BEA stelt namelijk: "Meer KMO's dan voorheen via een drempelverlagende periodieke incentive aanzetten om te investeren in ondernemerschapsbevorderende diensten en zo hun innovatie- en groeipotentieel te versterken."

Een KMO kan in jaar X meerdere aanvragen doen, hetzij binnen één pijler, hetzij over de verschillende pijlers (opleiding, advies, kennisverwerving of mentorschap) heen. Het is zeker niet zo dat een onderneming maar één subsidieaanvraag kan doen in haar eerste jaar van de driejarige cyclus. Wil een KMO optimaal gebruik maken van de toegekende steun en het maximale steunbedrag opnemen, wat overigens haar volste recht is, dan zet deze regeling haar wel aan om na te denken over hun opleiding-, advies-, mentor- of kennisbehoeften die verder liggen dan het eerste jaar. De prestaties mogen immers worden geleverd tijdens de volledige looptijd van de driejarige cyclus. Deze denkoefening en het bedachtzaam plannen van de investeringen in ondernemerschapsbevorderende diensten moeten de additionaliteit van de steun verhogen.

Het tweede deel van de vraag betreft de registratieprocedure voor de steunmaatregel. Het verkrijgen van een login en paswoord duurt maximaal één week. Deze login en paswoord verschaffen de ondernemingen op de koepelwebsite van de Vlaamse Gemeenschap toegang tot de verschillende steunmaatregelen: groeipremie, ecologiepremie of BEA. De identiteit van de onderneming moet echter ondubbelzinnig worden bepaald. Het gaat immers uiteindelijk om transacties met overheidsgelden.

Bovendien activeren deze login en dat paswoord een internetapplicatie die alle benodigde statistische gegevens met betrekking tot de onderneming ophaalt uit de Kruispuntbank voor ondernemingen en andere databanken, zodat de onderneming deze niet zelf moet ingeven. De initiële identificatie vereist soms dat de onderneming bewijs- of stavingstukken opstuurt naar mijn administratie. Op vele commerciële websites zijn de veiligheidsvereisten niet zo streng en kan de registratie inderdaad sneller gebeuren.

Bij de start van de maatregel BEA zijn er op korte tijd duizenden aanvragen voor een login en paswoord geregistreerd. Op dat moment heeft zich ook tijdelijk een communicatieprobleem voorgedaan in de IT-infrastructuur, waardoor logins en paswoorden niet automatisch konden worden gecreëerd. Ondanks het feit dat de aanvragen verder manueel werden behandeld, heeft dit voor een vertraging in het versturen van logins en paswoorden gezorgd. Ik heb deze aanleiding aangegrepen om de procedure en de applicatie voor het versturen van de logins en paswoorden te laten doorlichten. Een betere, sterk beveiligde oplossing werd gebouwd, waarin de registratie zal gebeuren aan de hand van de elektronische identiteitskaart of met een federaal token. Dit systeem maakt specifieke logins en paswoorden overbodig en zal geïmplementeerd kunnen worden in het voorjaar van 2007, wanneer de elektronische identiteitskaart zal zijn veralgemeend.

De aangehaalde foutmelding is reeds in een vroeg stadium door mijn administratie achterhaald. Na analyse door de IT-outsourcer, die de BEA-applicatie heeft gebouwd en ze ook beheert, is gebleken dat dit probleem de navigatiemogelijkheden in de rechter schermhelft treft en zijn oorsprong vindt in de connectiviteit tussen verschillende architecturale delen van de applicatie. EDS-Telindus werkt samen met mijn administratie om aan dit probleem te remediëren.

FRANK VANDENBROUCKE,
VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 96
van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Ontwerpen van decreet - Externe adviezen

Bij het opstellen van ontwerpen van decreet wordt naast de eigen administratie en het eigen kabinet ook geregeld een beroep gedaan op externe adviseurs, zoals bijvoorbeeld advocaten, om de minister bij te staan, advies te geven bij het opstellen van het ontwerp en/of om het ontwerp op te stellen.

1. Kan de minister medelen in hoeveel dossiers hij/zij voor het opmaken van het ontwerp een beroep heeft gedaan op externe adviseurs om hem/haar te begeleiden?
2. Om welke ontwerpen heeft dit externe advies betrekking?
3. Wie waren de externe adviseurs?
4. Wat was de kostprijs voor dit externe advies of begeleiding?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 38, Moerman nr. 46, Vandebroucke nr. 96, Vervotte nr. 98, Van Mechelen nr. 87, Anciaux nr. 47, Bourgeois nr. 54, Peeters nr. 272, Keulen nr. 91, Van Brempt nr. 89).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS
EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Yves Leterme, Minister-president van de Vlaamse Regering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 166
van 26 april 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven

In het regeerakkoord staat dat Vlaanderen een bijdrage wil leveren inzake duurzame ontwikkeling.

De minister-president benadrukte in de Beleidsnota Duurzame Ontwikkeling dat het hier een horizontale bevoegdheid betreft en dat er verwacht wordt dat de verschillende ministers op hun bevoegdheidsdomein en hun begroting initiatieven nemen op het vlak van duurzame ontwikkeling.

1. Op welke wijze brengt de minister duurzame ontwikkeling tot uitvoering in zijn/haar beleid en binnen zijn/haar bevoegdheden? Kan de minister een opsomming geven van acties en initiatieven in dit kader?
2. Welke financiële middelen zijn in de deelbegroting van de minister ingeschreven om deze acties en initiatieven te realiseren?
3. Hoe verloopt het overleg aangaande deze initiatieven met de coördinerende minister en in welke mate past dit in een Vlaamse Strategie Duurzame Ontwikkeling?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 57, Moerman nr. 66, Vandebroucke nr. 166, Vervotte nr. 161, Van Mechelen nr. 146, Anciaux nr. 80, Bourgeois nr. 95, Peeters nr. 432, Keulen nr. 136, Van Brempt nr. 151).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS
EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 166 van 26 april 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 196
van 2 juni 2006
van **ELSE DE WACHTER**

Cyberpesten bij jongeren - Initiatieven

Een recente studie van de universiteit van Antwerpen, uitgevoerd in opdracht van het Vlaams Instituut voor Wetenschappelijk en Technologisch Aspectenonderzoek toont aan dat na een bevraging van 2.000 jongeren 52 % van de jongeren uit het eerste middelbaar en het laatste studiejaar zich in 2006 heeft bezondigd aan cyberpesten. Cijfers die op zijn minst hallucinant zijn. In het kader van een rechtstreekse bevraging hebben 2 op de 10 jongeren toegegeven dader te zijn geweest en 1 op de 10 jongeren zei slachtoffer te zijn. Andere cijfers doken op toen de vraag specifiek werd gesteld: ongeveer de helft was de afgelopen drie maanden dader geweest, 60 % slachtoffer en 75 % had cyberpesten van dichtbij meegemaakt.

In casu ging het om verschillende vormen van cyberpesten die kunnen ingedeeld worden in verschillende categorieën:

- a) zich voordoen als iemand anders (30 %);
- b) beledigen of bedreigen (23 %);
- c) iemand uitsluiten uit een chatgroep (16 %);
- d) inbreken in iemands mailbox en het paswoord veranderen (15 %);

Uit de studie is gebleken dat daders zich niet bewust zijn van verregaande gevolgen die cyberpesten met zich kan meebrengen. Slachtoffers van cyberpesten vertoonden immers opmerkelijk meer stresssymptomen. De helft van de bevroegde personen vertelde aan iemand dat ze gepest werden via gsm of internet. Bovendien worden jongeren, niettegenstaande een groot gedeelte van hen geen persoonlijke info vrijgeeft toch vaak het slachtoffer dankzij de uitgebreide computerkennis van de pesters.

1. Welke concrete initiatieven neemt de minister om deze relatief nieuwe vorm van pesten actief te bestrijden?
2. Bestaat er al een meldpunt waar jongeren terecht kunnen om deze vorm van pesten aan te klagen?
Zo neen, wordt daarvoor gezorgd?
3. Wordt er in de toekomst een preventiecampagne opgestart om kinderen op de schoolbanken te sensibiliseren voor deze problematiek, dit zowel vanuit het oogpunt van een potentiële dader, als vanuit het oogpunt van het slachtoffer?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vandembroucke (vraag nr. 196), Vervotte (nr. 186) en Anciaux (nr. 97).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS
EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 196 van 2 juni 2006
van **ELSE DE WACHTER**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Inge Vervotte, Vlaams minister van Welzijn,
Volksgezondheid en Gezin.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 201
van 13 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Gezondheidsbeleid scholen - Stand van zaken

Bij het begin van dit schooljaar heeft de minister zijn visie op het gezondheidsbeleid in de school toegelicht.

Het was zijn bekommernis om vanaf 1 september 2007 elke school in staat te stellen om haar leerlingen op te vangen in een omgeving die geen aanleiding geeft tot ongezond gedrag. Een effectief gezondheidsbeleid moet er tegen dan voor zorgen dat op de speelplaats niet meer wordt gerookt en dat in de frisdrankautomaten geen ongezonde dranken meer zitten.

1. Welke concrete initiatieven heeft de minister sinds het begin van dit schooljaar reeds genomen om deze terechte doelstelling te realiseren?
2. De minister heeft aangekondigd dat hij aan de scholen ging vragen om samen met hun centrum voor leerlingenbegeleiding (CLB) de gezondheid en leefgewoonten van de leerlingen in kaart te brengen.

Welke initiatieven zijn hier inmiddels genomen? Wat is de stand van zaken?

Kan de minister een overzicht geven per provincie van het aantal scholen waarin dit reeds is gebeurd?

3. Binnen de administratie is een gezondheidscoördinator aangesteld om dit proces in de Vlaamse scholen vorm te geven.

Wat is de stand van zaken betreffende de werkzaamheden van de gezondheidscoördinator?

Welke initiatieven zijn inmiddels uitgewerkt?

4. In het voorjaar 2006 zou de minister starten met concrete acties in de scholen.

Welke concrete acties zijn er inmiddels opgestart? Wat is hier de stand van zaken?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 201 van 13 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

1. Ik heb op vlak van het werken aan gezondheidsbevordering:
 - gezorgd voor de aanstelling van een gezondheidscoördinator in de VLOR;
 - gevraagd om de commissie gezondheidsbevordering van de VLOR her op te starten, op basis van duidelijke afspraken (protocol);
 - een intentieverklaring afgesloten met de Vlaamse minister bevoegd voor Volksgezondheid, de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouwbeleid en de Zeevisserij en de Vlaamse minister bevoegd voor Sport;
 - aan de inspectie gevraagd om in kaart te brengen of scholen aantoonbare inspanningen op vlak van gezondheid leveren. De inspectie zal de resultaten publiceren in de volgende Onderwijs Spiegel.

2. De thematiek kwam aan bod in de commissie gezondheidsbevordering. Er bestaan in ieder geval verschillende instrumenten om bevragingen bij scholen, leerlingen en hun ouders uit te voeren. Ik zal iedereen hierover informeren, maar ik zal geen instrumenten opleggen. Ik ga hierover dus ook geen statistieken verzamelen.

3. De gezondheidscoördinator werkte samen met de commissie gezondheidsbevordering op de VLOR aan een plan waarin strategische en operationele doelstellingen rond gezondheidsbevordering op scholen zijn omschreven.

4. Er werd beslist om werk te maken van een website over gezondheidsbevordering. De website zal in het voorjaar van 2007 operationeel zijn. Scholen zullen zich via de website onder meer kunnen informeren over kwaliteitsvolle instrumenten en modellen, schoolrelevante gezondheidsinitiatieven en –projecten, mogelijke partners voor het uitwerken van een gezondheidsbeleid en hun aanbod, vormingsmogelijkheden, onderzoeksresultaten over gezondheidseducatie en gezondheidsgerelateerd gedrag van kinderen en jongeren. Scholen zullen er ook goede praktijkvoorbeelden en links naar andere relevante websites aantreffen.

In Schooldirect werd een oproep gedaan aan de scholen met goede praktijkvoorbeelden op vlak van voeding en beweging. De scholen die hun acties bekend maken kunnen, indien hun projectbeschrijving weerhouden wordt door een jury, beloond worden met een subsidie van 1000 Euro. De oproep moet toelaten om goede praktijkvoorbeelden te verzamelen en ter beschikking te stellen van alle scholen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 202
van 13 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Gezondheidsbeleid scholen - Overleg met frisdrankproducenten

Tijdens de persconferentie inzake gezondheidsbeleid van 15 september 2005 heeft de minister aangekondigd dat hij met de frisdrankproducenten een gesprek ging aanknopen om hen te informeren over zijn doelstellingen betreffende het gezondheidsbeleid op school en om hen de kans te geven te zoeken naar gezonde alternatieven.

Hebben deze gesprekken reeds plaatsgevonden?

Zo ja, welke frisdrankproducenten werden hierbij betrokken? Wat zijn de resultaten?

Zo neen, waarom niet, en worden dergelijke gesprekken nog gepland?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 202 van 13 juni 2006

van **MARIJKE DILLEN**

In december 2005 had ik een verkennend gesprek met de Coca-Cola Compagnie. Op basis van het gesprek met de Coca-Cola Compagnie en op basis van het overleg met diverse deskundigen op vlak van gezondheidsbevordering werd geconcludeerd dat de strategie om scholen, leerkrachten, leerlingen en hun ouders te sensibiliseren om bewust keuzes te maken voor een gezonde leefhouding en scholen te stimuleren tot een gezonde leefomgeving, doeltreffender is dan te werken met verbodsbepalingen inzake frisdranken. De strategie wordt verder uitgewerkt door de gezondheidscoördinator en de commissie gezondheidsbevordering in de VLOR.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 203
van 16 juni 2006
van **JOS DE MEYER**

Onderwijspersoneel - Verminderde prestaties voor politiek mandaat

Personeelsleden van het onderwijs kunnen om sociale of familiale reden een verlof voor verminderde prestaties nemen. Eén van de voorwaarden om dit verlof te krijgen, is dat ze tijdens dit verlof geen vervangende winstgevende activiteit uitoefenen. Deze bepaling heeft haar redenen en wordt als dusdanig niet betwist.

In de toelichtende omzendbrief leest men echter dat het opnemen van een politiek mandaat als vervangende winstgevende activiteit wordt beschouwd en dat er bijgevolg geen verlof voor verminderde prestaties wegens sociale of familiale redenen kan verkregen worden om een politiek mandaat uit te oefenen.

Dit lijkt merkwaardig, omdat op deze manier zelfs niet wordt nagegaan of een politiek mandaat gepaard gaat met een winstgevende activiteit. Het louter uitoefenen van een politiek mandaat is blijkbaar voldoende.

Hoe moet deze passage van de omzendbrief begrepen worden?

Vallen alle politieke mandaten onder deze regel, of worden er toch uitzonderingen gemaakt?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 203 van 16 juni 2006

van **JOS DE MEYER**

Onverminderd de mogelijkheid om een “politiek verlof” – wat anders dan de term “verlof” laat vermoeden, een administratieve stand van “non activiteit” is, met alle statutaire gevolgen vandien – , of een terbeschikkingstelling wegens persoonlijke aangelegenheden op te nemen, opteren een aantal personeelsleden bij het combineren van een politiek mandaat met een betrekking in het onderwijs voor een (deeltijds) verlof voor verminderde prestaties.

Op deze wijze kunnen zij hun politiek mandaat uitoefenen zonder dat zij hun onderwijsopdracht helemaal moeten opgeven, waarbij deze vorm van verlof gerangschikt wordt onder de administratieve toestand “dienstactiviteit”.

In de huidige stand van de regelgeving mag het personeelslid tijdens het verlof voor verminderde prestaties geen vervangende winstgevende activiteit uitoefenen. In de toelichtende omzendbrief wordt, zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger vermeldt, het politiek mandaat momenteel als een vervangende winstgevende activiteit beschouwd en bestaat er een cumulatieverbod tussen de uitoefening van een verlof verminderde prestaties en de uitoefening van een politiek mandaat.

De voornoemde regeling is niet compatibel met de beleids optie om mensen zoveel mogelijk te betrekken bij het politieke gebeuren. Overigens wordt mede daarom binnen de geldelijke rechtspositie wat de cumulatierегeling betreft, die van toepassing is op elke “andere bezigheid” waarvan de inkomsten een bepaald bedrag niet mogen overschrijden, uitdrukkelijk geen rekening gehouden met het inkomen voortvloeiend uit het uitoefenen van een politiek mandaat.

Daarom heb ik beslist om vanaf 1 september 2006 ook wat het verlof voor verminderde prestaties betreft, de uitoefening van volgende mandaten niet langer te beschouwen als een winstgevende activiteit: gemeenteraadslid, provincieraadslid, lid van het bureau of van de raad voor maatschappelijk welzijn, voorzitter of lid van het vast bureau van de districtsraad of lid van de districtsraad, lid van de bestuurs- en controleorganen van de intercommunales. Bijgevolg kan aan de houders van de voormelde politieke mandaten een verlof voor verminderde prestaties worden toegestaan.

Voor de andere politieke mandaten die hiervoor niet vermeld zijn, kan een uiteraard beroep gedaan worden op de regeling opgenomen in hoofdstuk III van het decreet betreffende het onderwijs IV van 28 april 1993, met name het hierboven vermelde politieke verlof. Wat dit politieke verlof betreft, hebben de artikelen VIII.8 en VIII.9 van het decreet van 7 juli 2006 betreffende het onderwijs XVI met ingang van 1 september 2006 artikel 29 van het decreet van 28 april 1993 uitgebreid tot de tijdelijke personeelsleden en artikel 31 tot niet-uitvoerende mandaten, zoals gemeenteraadslid, provincieraadslid, lid van de raad voor maatschappelijk welzijn of van een districtsraad, zodat deze laatste mandatarissen de keuze hebben tussen diverse afwezigheidsvormen.

De omzendbrief van 14 november 2000 betreffende het verlof voor verminderde prestaties gewettigd door sociale of familiale redenen en afwezigheid voor verminderde prestaties wegens persoonlijke aangelegenheid ten gunste van de personeelsleden van het onderwijs en de centra voor leerlingenbegeleiding, zal in deze zin worden aangepast.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 206
van 19 juni 2006
van **BART SOMERS**

Niet-financiële werkloosheidsvallen - Actieplan (2)

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 86 van 20 januari 2006 stelde de minister dat er in opvolging van de SERV-aanbeveling (Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen) over werkloosheidsvallen wordt gewerkt aan een actieplan dat de verschillende drempels naar werk in kaart brengt. Er werd gestreefd naar een bespreking van het actieplan met de sociale partners op Vesoc (Vlaams Economisch en Sociaal Overlegcomité) in het voorjaar van 2006 (vraag nr. 86 van 20 januari 2006, Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 6 van maart 2006, blz. 679-680.)

1. Werd het vooropgestelde actieplan intussen gefinaliseerd?

 Zo ja, welke zijn de meest opvallende conclusies en voorstellen?

 Zo neen, welke zijn de oorzaken van de vertraging en welke timing zal worden nagestreefd?

2. Welke agenda wordt voorzien inzake Vesoc?

3. Wanneer wil de minister maatregelen afkondigen en in werking laten treden?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 206 van 19 juni 2006

van **BART SOMERS**

1. Het vooropgestelde ‘Vlaams Actieplan Werkloosheidsvallen / Drempels naar Werk’ is momenteel nog in voorbereiding.
De oorzaak van de opgelopen vertraging t.o.v. de eerdere timing is de beleidsprioriteit die de afgelopen maanden werd gegeven aan de uitvoering van het Vlaams Meerbanenplan en de voorbereiding van het businessplan ‘Vlaanderen in actie’ en de Competentieagenda 2010.
2. De timing is om een ontwerp van ‘Vlaams Actieplan Werkloosheidsvallen / Drempels naar Werk’ in het najaar van 2006 te bespreken met de sociale partners in VESOC.
3. De doelstelling is om uiterlijk eind 2006 het ‘Vlaams Actieplan Werkloosheidsvallen / Drempels naar Werk’ te laten goedkeuren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 208
van 21 juni 2006
van **JEF TAVERNIER**

Provinciale studiebeursstichtingen - Stand van zaken

Per provincie is er een commissie die studiebeurzen uitreikt ten laste van legaten en erfenissen die inwoners ter beschikking stelden. Zo zijn er weldoeners die een gift toekennen aan elke afstammeling in hun gemeente die hogere studies aanvangt. De student moet niet beursgerechtigd zijn, maar wel aan de criteria van de legataris voldoen. Elk jaar publiceert elke provincie de criteria en de beurzen.

1. Beschikt de minister over een overzicht van deze studiebeurzen/legaten, eventueel opgedeeld per provincie?
2. Welke initiatieven worden genomen om deze studiebeurzen/legaten bekend te maken?
3. Onder welke procedure verloopt de verdeling van deze studiebeurzen/legaten?
4. In welke mate werd per provincie gebruikgemaakt van deze studiebeurzen/legaten in de laatste vijf jaar?
5. Is de Vlaamse overheid op een of andere wijze betrokken bij de bekendmaking of verdeling van deze beurzen/legaten? Zo ja, hoe?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Keulen (vraag nr. 176) en Vandenbroucke (nr. 208).

FRANK VANDENBROUCKE

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 208 van 21 juni 2006

van **JEF TAVERNIER**

Per provincie is er een commissie die studiebeurzen uitreikt ten laste van legaten en erfenissen die inwoners ter beschikking stelden. Zo zijn er weldoeners die een gift toekennen aan elke afstammeling in hun gemeente die hogere studies aanvangt. De student moet niet beursgerechtigd zijn, maar wel aan de criteria van de legataris voldoen. Elk jaar publiceert elke provincie de criteria en de beurzen.

1. Ik beschik inderdaad over een overzicht van de studiebeurzen/legaten, opgedeeld per provincie. Jaarlijks verschijnen de lijsten met beschikbare beurzen immers per provincie in het Staatsblad.
2. De beschikbaarheid van de beurzen wordt jaarlijks vóór 15 mei openbaar gemaakt door aanplakking, advertenties en bekendmaking in het Staatsblad.
Wat Brabant betreft worden de affiches verspreid door toedoen van de diensten van de provincies Vlaams- respectievelijk Waals-Brabant en van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over het hele grondgebied van de voormalige provincie Brabant, a rato van één affiche per gemeentehuis.
Door de secretaris-penningmeester worden zij ook toegezonden aan de scholen en universiteiten van het land alsook aan alle belangstellenden en aan al wie erom vraagt. Bovendien kunnen de studiebeurzen geraadpleegd worden via de specifieke webstek www.csbb.irisnet.be.
3. De provinciale commissies studiebeursstichtingen beheren vermogens uit nalatenschappen bestemd voor studiebeurzen aan bloedverwanten of aan studenten die aan één of meer van de door de stichters vooropgestelde voorwaarden voldoen.
Deze voorwaarden kunnen betrekking hebben op de financiële of familiale situatie van de student (bijvoorbeeld lid van een minder begoed of kroostrijk gezin), de studierichting (bijvoorbeeld maatschappelijk werker, rechten, kunstenaar), de geboorte- of woonplaats... Enkele beurzen zijn bestemd voor alle studenten.
In januari duiden de commissies de beursgenieters van het lopende studiejaar aan en bepalen welke beurzen het volgende studiejaar vacant verklaard worden. Voor studies in het buitenland kan men enkel van een studiebeurs genieten, wanneer het om een studie gaat die niet door een Belgische onderwijsinstelling ingericht wordt.
Over de verschillende provincies heen gelden een aantal algemeen geldende principes betreffende de toekenning. In eerste instantie dient de aanvrager te beantwoorden aan de wilsbeschikking van de stichter.
Tevens wordt rekening gehouden met het feit of hij/zij beantwoordt aan de toekenningsmodaliteiten.

Bij de definitieve toekenning van een beurs zal de commissie twee criteria hanteren.

Gradatie in de toekenning:

Familiebeurzen:

- graad van verwantschap
- de kandidaat het verst gevorderd in zijn studie, waarbij het hogere onderwijs van elk type primeert op het secundaire onderwijs
- leeftijd

Geen familiebeurzen:

- netto-belastbaar inkomen van de persoon van wie de student ten laste is, en bij ontstentenis, van zichzelf
- de kandidaat het verst gevorderd in zijn studie, waarbij het hogere onderwijs van elk type primeert op het secundaire onderwijs
- leeftijd

Afhankelijk van het legaat worden per provincie soms bijkomende voorwaarden gesteld. Gezien de veelheid van deze legaten kan ik hier onmogelijk in detail treden.

4. Per provincie zijn de uitgekeerde cijfers weergegeven vanaf studiejaar 2000-2001 tot en met 2005-2006.

Brabant

2000 - 2001:	100.942,24 €
2001 - 2002:	94.296,57 €
2002 - 2003:	87.562,52 €
2003 - 2004:	73.503,34 €
2004 - 2005:	71.869,98 €

Voor het schooljaar 2005-2006 kan ik geen cijfers meedelen, aangezien de rekeningen van de Commissie Brabant pas afgesloten worden op 30 september 2006. De definitieve cijfers zijn dan pas gekend.

Oost-Vlaanderen

2000	-	2001:	6.023,81	€
2001	-	2002:	6.581,00	€
2002	-	2003:	6.581,00	€
2003	-	2004:	6.507,00	€
2004	-	2005:	6.507,00	€
2005	-	2006:	5.993,00	€

Antwerpen

2000 - 2001:	60.981,81 €
2001 - 2002:	60.765,79 €
2002 - 2003:	45.045,00 €
2003 - 2004:	39.925,00 €
2004 - 2005:	41.175,00 €
2005 - 2006:	24.000,00 €

De studiebeurzen van de studiebeursstichtingen worden uitbetaald met de inkomsten op de vermogens van de stichtingen. Er wordt getracht het kapitaal van de stichtingen in stand te houden.

Gezien de dalende trend van de rente en beleggingsinkomsten, wordt het bedrag van de open te verklaren studiebeurzen door de Commissie Antwerpen jaarlijks aangepast in functie van de inkomsten van de stichtingen tijdens het voorbije boekjaar.

West-Vlaanderen

2000 - 2001:	2.975,96 €
2001 - 2002:	3.554,04 €
2002 - 2003:	3.759,90 €
2003 - 2004:	2.055,00 €
2004 - 2005:	2.131,00 €
2005 - 2006:	1.673,00 €

Jaarlijks worden de bedragen gepubliceerd in het jaarverslag van de gouverneur. Vanaf schooljaar 2005 worden geen publicaties meer gedaan.

Limburg

2000 - 2001:	25.830,51 €
2001 - 2002:	38.235,00 €
2002 - 2003:	32.101,00 €
2003 - 2004:	35.716,00 €
2004 - 2005:	39.864,00 €

De rekeningen van de Commissie Limburg voor schooljaar 2005-2006 worden pas afgesloten op 30 september 2006, zodat ik geen definitieve cijfers kan leveren voor deze periode.

- Op dit ogenblik is de Vlaamse Overheid nog niet bij de bekendmaking of verdeling van de beurzen/legaten betrokken.
De wet van 19 december 1864 betreffende de stichtingen ten voordele van het openbaar onderwijs of ten bate van bursalen, gewijzigd bij de wet van 14 februari 1986, heeft uitsluitend aan negen commissies - een voor elk provincie - de taak opgedragen om de studiebeursstichtingen, d.w.z. de giften gedaan ten bate van bursalen met het oog op het onderwijs, aan te nemen, te beheren en voor hun doel aan te wenden.
Die commissies beschikken dus wettelijk over een monopolie voor de uitvoering van die opdracht. Het zijn openbare instellingen die onder toezicht staan van verscheidene overheden.
N.a.v. een advies van de Raad van State waarin bepaald werd dat de wet van 19 december 1864 een gemeenschapsaangelegenheid, en meer bepaald een onderwijsmaterie, regelt (Advies L. 19.566/2 d.d. 10 mei 1990), is zoals meegedeeld in antwoorden op vroegere parlementaire vragen ondertussen het onderzoek gestart om zowel het administratieve toezicht als de uitvoering van deze wet onder de bevoegdheid van de Vlaamse minister van Onderwijs & Vorming te brengen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 209
van 29 juni 2006
van **MONICA VAN KERREBROECK**

Veiligheid en gezondheid in onderwijs en opleiding - Beleid

Ter gelegenheid van het Europees Jaar voor de Veiligheid en Gezondheid op het Werk 1992-1993 hebben de ARGO, de onderwijskoepels en de organisatoren van opleidingscentra de Gemeenschappelijke verklaring inzake de integratie van de veiligheid en de gezondheid in onderwijs en opleiding als bijdrage tot het Europees Jaar voor Veiligheid en Gezondheid op het Werk onderschreven op 8 oktober 1992.

Deze verklaring luidt:

“De ondertekenaars van deze Gemeenschappelijke Verklaring stellen vast dat de publieke opinie aandringt op een sterkere integratie van “de veiligheid en de gezondheid” in onderwijs en opleiding en zij willen daar terdege rekening mee houden.

Het is hen ook bekend dat het bevorderen van een veilig en gezond werkmilieu, waar ook in de Europese Gemeenschap, één van de belangrijke doelstellingen is van de Commissie van de Europese Gemeenschappen, die onderwijs en opleiding zien als wezenlijke en effectieve hefboomen ter zake.

Daarom zullen de ondertekenaars in de komende maanden de aandacht vragen van de inrichtende machten en directies die zij vertegenwoordigen voor de volgende concrete punten:

- 1) bijdragen tot de integratie van het aspect veiligheid en gezondheid in de opleiding en de navorming van instructeurs, leraren en docenten;
- 2) het zorgen voor materiële schoolvoorzieningen die beantwoorden aan criteria van veiligheid, gezondheid en ergonomie, evenals het opstellen van een termijnplanning voor de aanpassing van oude gebouwen en installaties;
- 3) het naleven van de veiligheids- en gezondheidswetgeving, zeker als zij er mogen op rekenen dat die in de toekomst beter zal aansluiten bij de specifieke onderwijs- en opleidingssituaties;
- 4) nagaan hoe leerplannen en leermateriaal beter kunnen bijdragen tot de realisatie van het concept “integratie van veiligheid en gezondheid”;
- 5) het overwegen van een jaarlijks actieprogramma in elke school;
- 6) instaan voor een vorming inzake preventiebeleid van de directies en inrichtende machten;
- 7) het geregeld agenderen van het onderwerp veiligheid en gezondheid op de dagorde van de bevoegde overlegorganen;
- 8) binnen het kader van de financiële mogelijkheden, de nodige middelen en omkadering mobiliseren voor de realisatie van de veiligheid en gezondheid in het schoolmilieu.

Dit jaar wordt in oktober de Europese Week “Jongeren op het Werk” georganiseerd en daarbij zal het natuurlijk onder meer gaan over de wijze waarop door veiligheidsopvoeding de jongeren voorbereid worden op hun beroepsloopbaan.

1. Wat heeft het departement Onderwijs sindsdien gedaan om het de onderschrijvers mogelijk te maken de daarin aangegane engagementen na te komen?
2. Wat doet het departement Onderwijs om het de onderschrijvers mogelijk te maken de daarin aangegane engagementen na te komen?
3. Wat plant het departement Onderwijs om het de onderschrijvers mogelijk te maken de daarin aangegane engagementen na te komen?
4. Welke samenwerking bestaat er tussen het departement Onderwijs en de Federale Overheidsdienst (FOD) Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg?

FRANK VANDENBROUCKE

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 209 van 29 juni 2006

van **MONICA VAN KERREBROECK**

De welzijnswetgeving is een federale aangelegenheid onder de bevoegdheid van de federale minister van Werk.

De regelgeving terzake is opgenomen in Europese verordeningen, federale wetten en een reeks koninklijke besluiten. De federale inspectiedienst Toezicht op het Welzijn op het Werk kijkt na, onder meer in scholen, of de regelgeving wordt opgevolgd.

De basis van de regelgeving inzake welzijn op het werk is te vinden in de federale wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk.

Die regelgeving legt aan elke werkgever, ondermeer de schoolbesturen, een aantal verplichtingen op. Zo dient elke school te beschikken over een vijfjaarlijks globaal preventieplan en een jaaractieplan inzake veiligheid- en welzijnsbeleid.

Er is een onafhankelijke preventieadviseur in elke school. Alle werktuigen (stoelen, ladders, elektriciteit, labomateriaal, e.a.), beschermingsmiddelen, speeltoestellen, e.a. dienen onderhouden te worden. Ook de brandveiligheid en de evacuatie behoren tot de verplichtingen van de schoolbesturen. De arbeidsongevallen dienen voorkomen, behandeld en gedocumenteerd te worden. Er functioneren comités voor preventie en veiligheid die geregeld het veiligheidsgebeuren in de school onder de loep nemen en evaluaties en voorstellen opmaken. De werkgevers zijn verplicht de werknemers vorming te laten volgen zodat er voldoende kennis is in de scholen inzake veiligheid en welzijn. Verder is er samenwerking met een arbeidsgeneesheer of een externe dienst voor preventie of bescherming. Het welzijnsbeleid in de school wordt verduidelijkt in een jaarverslag van de preventieadviseur dat aan de federale overheid wordt bezorgd.

Introductie veiligheidsbeleid

Vanaf 1996 is het veiligheids- en welzijnsbeleid langs drie wegen doorgedrongen in de Vlaamse scholen

1. De scholen zelf hebben heel wat kennis opgedaan en er zijn vele veiligheidsmaatregelen bekend geraakt en uitgevoerd. Elke school in Vlaanderen heeft ondertussen enige kennis over de veiligheids- en welzijnsregelgeving. Er werd heel wat geïnvesteerd in veiligheid. Er zijn overal preventieadviseurs en preventiecomités actief. De preventieadviseurs hebben heel wat cursussen en opleidingen gevolgd. Het nascholingsaanbod van overheid, koepels en privé-organisaties bevat nog steeds cursussen betreffende het veiligheids- en welzijnsbeleid. Zeker de koepels hebben heel wat inspanningen geleverd om hun scholen te helpen bij informatie en implementatie van het welzijnsbeleid. Ook de verschillende syndicale organisaties brengen het welzijnsbeleid geregeld op de voorgrond in hun werking. De federale overheid heeft specifiek voor het onderwijs een aantal brochures opgesteld die een geschikt werkinstrument vormen voor een welzijnsbeleid.
2. In de periode 1997-2005 zijn de eindtermen en ontwikkelingsdoelen verplicht geworden voor het basis- en secundair onderwijs. Die eindtermen en ontwikkelingsdoelen bevatten niet alleen elementen inzake onderwijs maar ook maatschappelijke doelstellingen. Zo dienen de leerlingen heel wat kennis en vaardigheden te bezitten inzake milieu, gezondheid en ook inzake veiligheid in arbeidssituaties.

De vakoverschrijdende eindtermen voor het basisonderwijs bevatten al een aantal elementen rond veiligheidsbeleid. Zo is bij de sociale vaardigheden voorzien dat leerlingen kunnen zorg opbrengen voor iets of iemand anders en dat ze kunnen hulp vragen en zich laten helpen.

In het leergebied lichamelijke opvoeding is er aandacht voor het verantwoord en veilig bewegen. De leerlingen kunnen veiligheidsafspraken naleven en kennen de gevaren en risico's van bewegingssituaties en kunnen deze inschatten en signaleren. In het leergebied gezondheidseducatie komen er ook elementen van veiligheid aan bod die aangeleerd worden in de basisschool. De leerlingen kunnen passende elementaire hulp toedienen bij lichte schaafwonden en brandwonden. Ook in het leergebied wereldoriëntatie is er aandacht voor veiligheid bij het onderdeel basisinzichten en technische processen. De leerlingen kunnen aan de hand van een al dan niet zelfgemaakte eenvoudige werktekening of handleiding het geschikte materiaal en gereedschap kiezen en daarmee de constructieactiviteit stap voor stap juist en veilig uitvoeren. Het leren leren tenslotte zorg ervoor dat leerlingen kunnen plannen en processen bijsturen wat hen wapent tegen elementen van werkdruk en stress.

Voor het secundair onderwijs bevatten verschillende doelstellingen elementen van veiligheid en gezondheid. In de cursussen lichamelijke opvoeding, milieu en gezondheid komt het idee van veiligheid aan bod, zowel inzake identificatie als inzake preventief optreden. De leerlingen leren noodsituaties herkennen en omgaan met taakbelasting en stress. Ook elementen van ergonomie, eerste hulp en aannemen van een veilige houding zitten in de lessentabellen.

Ook in de vakgebonden eindtermen voor het secundair onderwijs nemen veiligheidsattitudes een prominente plaats in. In de lessen wordt de theorie op het gebied van veiligheid aan de leerlingen meegegeven. Voor de bouw zijn er ook nog de bijkomende opleidingen om veiligheidsattesten te halen. Personeelsleden die in de werkplaatsen geen aandacht hebben voor veiligheid zullen in conflict komen met hun leerlingen (ouders) die theoretisch onderwijs krijgen over veiligheid. Alle scholen verlengen dus nu die aandacht voor veiligheid in de theorie naar de praktische opleidingen in de werkplaatsen van de school.

In de lerarenopleiding zijn elementen van attitudevorming rond veiligheid en gezondheid opgenomen in de basiscompetenties. De leerkrachten die een leraarsopleiding hebben gevolgd worden dus geacht bekwaam te zijn om het welzijnselement door te geven.

3. De onderwijsinspectie heeft een belangrijke bijdrage geleverd tot de implementatie van het veiligheidsbeleid in het Vlaams onderwijs.
In haar hoofdtaak kijkt de inspectie na of de leerlingen van een bepaalde school de eindtermen halen. Dit is met inbegrip van de eindtermen rond veiligheid.
De onderwijsinspectie kijkt daarnaast ook de veiligheidsnormen na en maakt hierover per school en in het algemeen een verslag op. Ter gelegenheid van een schooldoorlichting wordt ook de veiligheid gecontroleerd, maar dan aan de hand van een technische controlelijst. Die controlelijst (Veiligheidsindex) werd samengesteld in samenwerking tussen de onderwijsinspectie en de federale dienst Toezicht op het Welzijn op het Werk. De onderwijsinspectie bespreekt de veiligheid met de directie en de preventieadviseur.
In feite komt het erop neer dat de onderwijsinspectie de ondergrens bewaakt, nakijkt of het veiligheidsbeleid een minimum bereikt inzake objectieve gegevens.
De onderwijsinspectie geeft een puntenscore inzake veiligheidsbeleid, de werking van de interne preventiedienst, de attitude van personeel en leerlingen ten aanzien van veiligheid, de schoolinfrastructuur, de installaties inzake veiligheid, de brandveiligheid, attesten en keuringsverslagen, verkeersveiligheid, hygiëne, ergonomie, sanitaire installaties, afvalbeheer en EHBO-materiaal.
4. De onderwijsinspectie stelt jaarlijks een rapport (Onderwijspiegel) op met een beeld van de verrichte doorlichtingen van scholen en aanbevelingen voor het beleid. Aangezien in de

individuele doorlichtingen het veiligheidsbeleid aan bod komt, wordt hierover gerapporteerd in het jaarverslag van de onderwijsinspectie.

Daarnaast is het zo dat de federale inspectie Toezicht op het Welzijn op het Werk in scholen inspecties uitvoert en hierover verslag uitbrengt aan het schoolbestuur.

Scholengemeenschappen

De onderwijsbeleidsnota 2004-2009 stelt inzake welzijn op het werk het volgende (2.1.2.) : Scholen spannen zich in met betrekking tot het welzijn op het werk. De organisatie van de interne preventie zal eerder op het niveau van de scholengemeenschap of scholengroepen gebeuren en dit geldt voor alle onderwijsniveaus.

Het concept scholengemeenschap maakt het mogelijk om middelen samen te leggen of toe te kennen zodat opdrachten die een school niet alleen volwaardig kan aanpakken, toch geprogrammeerd worden. Op dit ogenblik en zeker naar de toekomst toe zijn er meer en meer mogelijkheden op het niveau van de scholengemeenschap om op schooloverstijgend vlak samen te werken onder meer betreffende het welzijn op het werk.

De scholengemeenschappen krijgen een aantal middelen die onder meer toelaten dat zich op dat niveau een beleidsondersteunend en administratief kader ontwikkelt. Deze beweging zal in de toekomst zeker niet stilvallen.

Hoofdzakelijk via CAO-afspraken is het schoolondersteunend personeel de laatste 10 jaar gevoelig uitgebreid. Die groep van personeelsleden kan het welzijnsbeleid in scholen ondersteunen en een eigen dynamiek geven. Het voorkomt dat directies en leraars die het pedagogisch proces als hoofdtaak hebben, ook nog alle taken inzake veiligheid en welzijn moeten opnemen.

- in de periode 1998 tot 2006 zijn ingevolgd de Tivoli akkoorden en de latere aanvullingen de werkmiddelen van het basisonderwijs gevoelig verhoogd;
- vanaf 2001 zijn ingevolgd CAO V en CAO VI de middelen voor het in dienst nemen van bijkomend administratief en beleidsondersteunend personeel toegenomen;
- het statuut van het administratief personeel in het basisonderwijs werd omgevormd van tijdelijk en minimaal bezoldigd GECO-personeel naar contracten voor onbepaalde duur en bezoldigd door het Vlaams Ministerie van Onderwijs;
- vanaf 2003 zijn er in het basisonderwijs scholengemeenschappen die puntenenveloppes krijgen voor het aanwerven van een beleidsmedewerker of een administratief medewerker;
- voor het secundair onderwijs fungeren de scholengemeenschappen al geruime tijd: directies, middenkader en ondersteunend personeel kunnen worden ingezet voor opdrachten in alle scholen van de scholengemeenschap of voor de scholengemeenschap in totaliteit;
- vanaf 2003 hebben scholengemeenschappen secundair onderwijs ingevolgd CAO VI bijkomende punten ontvangen voor het aanwerven van ondermeer ondersteunend personeel;
- vanaf 2007 wordt ingevolgd het ontwerp van CAO VIII de puntenenveloppe voor scholengemeenschappen secundair onderwijs verder uitgebreid;
- vanaf 2007 wordt ingevolgd het ontwerp CAO VIII wordt het ondersteunend personeel in het deeltijds kunstonderwijs en de centra voor volwassenenonderwijs verhoogd.

Voor het gesubsidieerd onderwijs werd bij Agion (voorheen DIGO) een verkorte procedure ingevoerd in de jaren 1994-1995. Deze verkorte procedure laat mee toe om bepaalde tekorten inzake veiligheid snel weg te werken. Scholen hebben dus de mogelijkheid om op relatief korte termijn gebreken die intern of door een inspectiedienst zijn vastgesteld aan te pakken met financiële ondersteuning vanuit de onderwijsoverheid.

Tenslotte bevestig ik dat ik voorstander ben van een goede samenwerking met de federale overheid. Dit laat toe om vooraf bepaalde nieuwe regelgeving door te praten met betrekking tot de toepasbaarheid. Verder maakt het mogelijk om bestaande regelgeving te evalueren. In dit verband ben ik voorstander van een aanpassing van de welzijnsregelgeving waarbij scholen niet identiek behandeld worden als fabrieken of bedrijven. In dit verband heb ik bij mijn federale collega van Werk een aantal voorstellen ingediend om de welzijnswetgeving een sectorale (onderwijs) dimensie te geven.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 210
van 29 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Schoolmaaltijden - Kwaliteitscontrole

Naar aanleiding van resultaten van een enquête van Test Aankoop over de hygiëne in schoolkeukens en de kwaliteit van schoolmaaltijden uitgevoerd in 2004 is er beslist dat de situatie in kaart diende te worden gebracht.

1. Wordt dit onderzoek ook in deze legislatuur opgevolgd? Op welke wijze? Wat zijn de resultaten?
2. Welke initiatieven zijn er in deze legislatuur genomen om de situatie te verbeteren?
3. Heeft de minister initiatieven genomen om er bij de federale regering op aan te dringen de controle op de hygiënische omstandigheden in schoolkeukens te versterken?
4. Kan de minister een overzicht geven van de initiatieven die er vanuit het departement Onderwijs zijn genomen naar de scholen om hen aan te sporen hier voldoende aandacht aan te besteden?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 210 van 29 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

In antwoord op de vraag over hygiëne in schoolkeukens wens ik in eerste instantie te verwijzen naar:

- 1° een resolutie van het Vlaams Parlement van 9 juli 2003 betreffende de hygiëne in schoolkeukens en de kwaliteit van schoolmaaltijden;
(Zie Vlaams Parlement, Stuk 1630, 20 maart 2003)
 - 2° de Vraag om Uitleg van Vlaams Volksvertegenwoordiger Anissa Temsamani, in de onderwijscommissie in januari 2006.
(Zie Vlaams Parlement, Commissieverslag C 130-OND 14 van 2 februari 2006, pagina 12)
1. De bewaking van de voedselveiligheid is een federale aangelegenheid onder de bevoegdheid van de federale minister van volksgezondheid. De regelgeving terzake is opgenomen in Europese verordeningen, federale wetten en koninklijke besluiten. De inspectiediensten van het federaal Voedselagentschap kijken na, onder meer in scholen, of de regelgeving wordt opgevolgd. Het is dus niet aan de Vlaamse Gemeenschap om terzake regelgeving op te stellen of controles uit te oefenen.

De basis van de regelgeving inzake voedselveiligheid is het principe dat alle bedrijven die voedsel behandelen, waaronder scholen, al het mogelijke doen om de principes van HACCP toe te passen. De HACCP-principes houden het volgende in :

- a. op de hoogte zijn van elk gevaar dat voorkomen, geëlimineerd of tot een aanvaardbaar niveau gereduceerd moet worden;
- b. identificeren van de kritische controlepunten in het stadium waarin controle essentieel is om een gevaar te voorkomen of te elimineren dan wel tot een aanvaardbaar niveau te reduceren;
- c. vaststellen van kritische grenswaarden voor de kritische controlepunten;
- d. vaststellen en toepassen van efficiënte bewakingsprocedures op de kritische controlepunten;
- e. vaststellen van corrigerende maatregelen wanneer uit de bewaking zou blijken dat een kritisch controlepunt niet volledig onder controle is;
- f. vaststellen van procedures om na te gaan of de maatregelen inzake gevaar en kritische controlepunten naar behoren functioneren;
- g. documenten en registers bijhouden teneinde aan te tonen dat maatregelen inzake gevaar en kritische controlepunten worden toegepast.

Deze principes van voedselveiligheid en de daarbijhorende regelgeving gelden voor alle sectoren in België die omgaan met voedsel, zijn zeer algemeen maar vrij technisch uitgewerkt en verwijzen zelden naar specifieke sectoren zoals ondermeer scholen. Het is niet gemakkelijk voor de sectoren, ondermeer scholen, om duidelijk de rechten en plichten te kennen inzake voedselveiligheid. Het is dan ook een doelstelling in de nabije toekomst voor het beleidsdomein onderwijs om samen met het federaal Voedselagentschap de scholen meer en begrijpbare informatie te bezorgen.

2. In 2002 werd door het federaal Voedselagentschap gestart met een systematisch onderzoek naar de voedselveiligheid in grootkeukens : ziekenhuizen, scholen, rusthuizen en kinderdagverblijven. Omdat de klanten van deze keukens veelal gevoelige bevolkingsgroepen zijn heeft het federaal Voedselagentschap beslist om de controle vanaf 2004 op te voeren.

Uit de jaarverslagen van het federaal Voedselagentschap blijkt dat scholen geregeld het bezoek krijgen van hun controlediensten. In 2003 zijn 338 schoolkeukens bezocht, in 2004 een 411 en in 2005 een totaal van 639. Een bezoek houdt in dat de inspectie verschillende malen langs komt en meerdere controles uitoefent om de school te begeleiden naar nieuwe en betere omstandigheden inzake voedselveiligheid.

Het Vlaams Ministerie van Onderwijs heeft wel gevraagd aan het federaal Voedselagentschap dat in de toekomst het jaarverslag afzonderlijk melding zou maken van de werkzaamheden van de controle diensten in scholen. Voor zover bruikbaar is het de bedoeling om die bevindingen terug te koppelen naar de scholen.

Daarbovenop is er een beperkt toezicht door de onderwijsinspectie. Naar aanleiding van een doorlichting in een bepaalde school kunnen de inspectieverslagen van het Federaal Voedselagentschap ter sprake komen.

3. Om de bedrijven, ondermeer scholen, te helpen bij het toepassen van de principes en regelgeving rond voedselveiligheid wordt per grote of kleine sector gewerkt aan gidsen voor goede praktijken.

In de wetteksten worden zelden concrete normen, grenswaarden, temperaturen, tijden, frequenties van metingen, e.a. weergegeven. Die elementen worden wel opgesomd in een gids voor goede praktijken.

Op dit ogenblik is bij het Federaal Voedselagentschap een ontwerp van gids voor grootkeukens in opmaak. De gids zal van toepassing zijn op o.a. de voedingsdiensten in scholen. In functie van de concrete werkzaamheden (warme maaltijden, eigen bereiding, aantal maaltijden, e.a.) zal de toepassing van de gids per school verschillend zijn.

De gids voor goede praktijken in grootkeukens heeft twee doelstellingen.

Eenzijds wil men alle regelgeving rond voedselveiligheid in grootkeukens op één plaats samen brengen. Het is de vertrekbasis van waaruit rechten en plichten ruim kunnen gecommuniceerd worden. Eenmaal de gids voor grootkeukens afgewerkt is en goedgekeurd door het federaal Voedselagentschap komt het systeem van autocontrole in werking. Met autocontrole wordt bedoeld dat de gids voor goede praktijken voldoende richtlijnen bevat zodat de scholen zelf aangepast aan de soort school de voedselveiligheid bewaken, zowel inzake productie, verwerking als distributie. Een overheid of instantie kan niet aanwezig zijn in elke bedrijf of elke school bij ieder proces rond voedsel. Het is aan de scholen zelf om kritieke punten inzake voedselveiligheid te beheersen.

Het federaal Voedselagentschap blijft wel nakijken of de scholen voedsel veilige procedures volgen die zoveel mogelijk overeenstemmen met een optimale voedselveiligheid. De gids voor goede praktijken maakt daarbij onderscheid tussen wat tot een minimum aan voedselveiligheid behoort en waar scholen in kunnen verder gaan afhankelijk van het soort school. Het is daarbij de bedoeling van de federale overheid om sectoren die de autocontrole toepassen minder te belasten met controles en heffingen. De federale inspectiediensten zouden dan meer optreden als raadgevers.

De gids voor grootkeukens is nog bij het federaal Voedselagentschap in ontwerp. Daarbij functioneert er een werkgroep bij het federaal Voedselagentschap om het ontwerp van gids voor grootkeukens af te werken en te laten uitvoeren in ondermeer de onderwijssector. Mijn administratie neemt deel aan de werkzaamheden van die federale werkgroep.

Het Vlaams Ministerie heeft wel gevraagd de richtlijnen voor kleinere keukens ook toe te voegen. Dit zou betekenen dat voor alle soorten keukens in het onderwijsveld duidelijk is welke normen er gelden.

Afhankelijk van de afwerking van de gids voor goede praktijken in grootkeukens op het federaal niveau zal het Vlaams Ministerie van Onderwijs de scholen informeren.

De Belgische wetgeving voorziet trouwens dat de gids voor goede praktijken moet verkrijgbaar zijn voor iedereen die er belang bij heeft en dus een ruime verspreiding moet kennen. (KB 14 november 2003) Het is daarbij de bedoeling van mijn administratie om een afzonderlijke website rond voedselveiligheid op te zetten of eventueel beknopte en overzichtelijke brochures te maken. Dit zal toelaten dat alle scholen degelijk en volledig geïnformeerd zullen worden.

4. Wat betreft de kwaliteit van de maaltijden wijs ik op de autonomie van de scholen. De scholen beslissen of ze maaltijden aanbieden. Het is duidelijk dat wanneer scholen maaltijden aanbieden ze zullen aangesproken worden door ondermeer ouders en leerlingen over de kwaliteit.

In dit verband zijn er ook de eindtermen inzake gezondheidseducatie. In het lager - en secundair onderwijs zijn er eindtermen rond gezond eten en drinken. Scholen geven dus aan hun leerlingen kennis en vaardigheden mee inzake gezond eten. Dit maakt het verder moeilijk voor de scholen om vervolgens in de concrete praktijk in de eigen schoolkeuken de principes van gezonde voeding niet toe te passen.

Verder wat betreft het gezondheidsbeleid respecteer ik de autonomie van de scholen. Het is wel de bedoeling dat scholen aangemoedigd worden om een samenhangend gezondheidsbeleid te voeren. Er is ondertussen bij de Vlaamse Onderwijsraad een gezondheidscoördinator aangesteld, die de scholen zal stimuleren om allerlei aspecten van gezondheidsbevordering mee te nemen in het dagelijks schoolbeleid.

(Zie de Actuele Vraag van Vlaams Volksvertegenwoordiger Marleen Vanderpoorten over het gezondheidsbeleid in de Vlaamse scholen, Vlaams Parlement, Handelingen, 142, 1 februari 2006)

Er is ook een oproep gelanceerd naar scholen om goede voorbeelden inzake gezondheid op school te melden. Deze goede voorbeelden zullen andere scholen inspireren tot acties die de gezondheid van de leerlingen bevorderen. Als ondersteuning zal een subsidie toegekend worden.

(Zie verder www.vlor.be/projecten/gezondheidsbevordering)

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 211
van 29 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Opleidingen verpleeg- en vroedkunde - Stagementoren

1. In het verleden werd de situatie van stagementoren in de opleidingen verpleegkunde en vroedkunde onderzocht, inzonderheid wat de opleidingen verpleegkunde met een groot pakket klinisch onderwijs betrof.

Wat is hier de stand van zaken? Heeft de minister op basis van de resultaten van het onderzoek tijdens de vorige legislatuur initiatieven genomen, zo ja, welke?

2. Op welke wijze krijgen de stagementoren stimuli en mogelijkheden om een pedagogische bijscholing te volgen?
3. Op welke wijze zijn er door de minister stimuli gegeven om voor stagementoren een specifiek aanbod uit te werken met het doel de kwaliteit van de opleiding van de studenten te blijven garanderen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 211 van 29 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

1. Sinds de invoering van het hogescholendecreet van 13 juli 1994 behoort de invulling, uitwerking en coördinatie van de stages tot de autonomie van de hogescholen. Het vastleggen van de stagemodaliteiten gebeurt in onderlinge afspraak tussen de hogeschool en de stageplaats.

De begeleiding van stagiairs door de stagementoren in de ziekenhuizen behoort dus niet tot mijn bevoegdheid. Een kwaliteitsvolle stagebegeleiding maakt uiteraard wel deel uit van de kwaliteitsbewaking waarin de opleiding en de onderwijsinstelling geacht worden te voorzien. Als dusdanig vormt dit ook een element van onderzoek bij de externe onderwijsvisitatie en de daarop gebaseerde accreditatie. Aangezien accreditatie een voorwaarde is voor het behoud van het recht om (bachelor)diploma's uit te reiken en voor financiering van de opleiding in aanmerking te komen, is de onderwijsoverheid hier uitiem wel nog bij betrokken.

2. De begeleiding door stagementoren maakt hoe dan ook deel uit van de taakomschrijving binnen de beroepsuitoefening. Het is bijgevolg de verantwoordelijkheid van de stagegever om de stagementoren voldoende stimuli en mogelijkheden te bieden om in dit domein de nodige pedagogische scholing te volgen. (De taakomschrijving binnen de beroepsuitoefening ressorteert overigens onder de bevoegdheid van de federale Minister van Volksgezondheid.)
3. De hogescholen organiseren "mentordagen" waarop alle stagementoren worden uitgenodigd. Hierop worden opleidingsgebonden onderwerpen behandeld die betrekking hebben op de begeleiding van de studenten tijdens de stages.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 212
van 29 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Protocol onderwijs-cultuur - Stand van zaken

In 2002 werd er een protocolakkoord getekend tussen de toenmalige ministers van Onderwijs en Cultuur met als doelstelling de samenwerking tussen cultuur en onderwijs te promoten en bevorderen, alsmede de cultuurparticipatie te verhogen.

1. In het protocol hebben de ministers zich ertoe verbonden om meer kinderen in en buiten het onderwijs te laten kennismaken met kunst en cultuur.

Wat is hier de stand van zaken?

Welke initiatieven heeft de minister sinds het begin van de legislatuur genomen ter uitvoering van dit protocol?

2. Er werd een stuurgroep opgericht om het actieplan op te stellen.

Wat is hier de stand van zaken?

Is deze stuurgroep nog actief? Hoe is de samenstelling?

Welke initiatieven werden er genomen om het actieplan aan te passen en/of te wijzigen?

3. Er werd eveneens een steunpunt uitgebouwd in de Canon Cultuurcel van het departement Onderwijs. Het was de bedoeling de regelgeving in de departementen Cultuur en Onderwijs op elkaar af te stemmen.

Welke initiatieven zijn terzake genomen sinds het begin van deze legislatuur?

4. Welke initiatieven zijn er genomen om kinderen al vanaf het basisonderwijs met cultuur in aanraking te brengen?

5. Op welke wijze wordt er bijkomende aandacht besteed aan cultuur in de lerarenopleiding?

N.B. Gelijkaardige vragen werden gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr. 212) en Anciaux (nr. 103)

FRANK VANDENBROUCKE

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 212 van 29 juni 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Het antwoord op deze vraag wordt gecoördineerd door de Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 215
van 5 juli 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Filosofieonderwijs - Stand van zaken

De maatschappelijke belangstelling voor filosofie groeit. Terwijl het filosofieonderwijs wereldwijd in de lift zit, is het er in Vlaanderen niet zo geweldig mee gesteld.

1. Welke initiatieven heeft de minister sinds het begin van de legislatuur genomen om het filosofieonderwijs te stimuleren?
2. Welke initiatieven zijn er genomen om bekwame filosofische gespreksleiders te vormen in de lerarenopleiding?
3. In het verleden heeft het Vlaams Parlement aan de Vlaamse Regering gevraagd de reeds ontwikkelde expertise te evalueren en te ondersteunen en de mogelijkheden inzake filosoferen met kinderen en jongeren ook in het technisch en beroepsonderwijs te bevorderen.

Wat is hier de stand van zaken?

Wat is het resultaat van deze evaluatie?

Op welke wijze is de ondersteuning gebeurd?

4. Welke initiatieven zijn er genomen de voorbije vijf jaar m.b.t. het ondersteunen van de oprichting en van de werkzaamheden van een begeleidingscommissie die studiedagen voor alle onderwijsbetrokkenen en intervisie tussen leerkrachten zou kunnen organiseren en een didactisch totaalconcept zou kunnen uitwerken?
5. Wat is de stand van zaken betreffende het onderzoek in Vlaanderen naar “filosofie en democratie in de wereld” en naar de juiste plaats voor “eigentijds filosofieonderwijs” op lange termijn, zoals de kansen voor een apart vak filosofie voor iedereen in de volledige derde graad van het secundair onderwijs?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 5 juli 2006
van **MARIJKE DILLEN**

1. In mijn opdracht werd in oktober 2004 de Begeleidingscommissie voor eigentijds filosofieonderwijs (BC-VEFO) opgericht in de schoot van het Departement Onderwijs, binnen de Dienst voor Onderwijsontwikkeling.
- Deze commissie werd opgericht in navolging van de Resolutie van 19 december 2002. Ze werd opgericht in nauwe samenwerking met het Vlaams Netwerk voor Eigentijds Filosofieonderwijs VEFO.
- De begeleidingscommissie heeft de bredere thematiek omtrent filosofieonderwijs opgevolgd. Zij heeft ook onderzocht op welke wijze uitvoering kan worden gegeven aan de verschillende actiepunten uit de resolutie.
- Wat haar taakstelling betreft, kreeg de begeleidingscommissie bijgevolg een adviserende en coördinerende rol toebedeeld. Dit houdt in dat zij aan mij en bij uitbreiding aan de relevante actoren advies verstrekt en voorstellen doet om het eigentijds filosofieonderwijs in Vlaanderen vorm te geven. Tevens kreeg de begeleidingscommissie een regiefunctie om de bestaande en toekomstige initiatieven inzake filosofieonderwijs op elkaar af te stemmen.

Deze taakomschrijving is tweeledig en omvat:

I Uitvoering geven aan de resolutie:

1. Begeleiden van onderzoek naar de plaats van filosofie in het Vlaams onderwijs en meewerken aan de uitwerking van een visie en mogelijk actieplan.
2. Advies verstrekken aan de relevante actoren over de vorming van bekwame filosofische gespreksleiders in de lerarenopleiding. Richtlijnen uitwerken en voorstellen doen om de lerarenopleidingen omtrent filosofieonderwijs te sensibiliseren.
3. Evalueren van de reeds ontwikkelde expertise.
4. Promoten van het bestaande optievak “wijsgerige stromingen” en bepleiten van de naamsverandering in *Filosofie* via de betrokkenheid van de onderwijскоepels en de Dienst voor Onderwijsontwikkeling in de begeleidingscommissie.
5. Leveren van inhoudelijke input en advies voor het organiseren van studiedagen over filosofieonderwijs.

II Begeleiden en evalueren van - door de overheid ge(co)financierde - projecten en initiatieven, zoals het destijds lopende project “Filoket” van de vzw Initia, binnen de krijtlijnen van de resolutie

In overeenstemming met de taakstelling werd de begeleidingscommissie samengesteld uit een mix van experts uit de onderwijскоepels, de lerarenopleiding, het Vlaams Netwerk voor Eigentijds Filosofieonderwijs.

De situatie m.b.t. eigentijds filosofieonderwijs is sindsdien grondig gewijzigd. Het voornaamste initiatief ligt momenteel bij het Vlaams Netwerk voor Eigentijds Filosofie Onderwijs dat met mijn steun een coördinator kon aanstellen.

Een en ander heeft tot gevolg dat een nieuwe opdrachtsverklaring voor de huidige begeleidingscommissie (BCVEFO) en een nieuwe taakafbakening nodig waren. Ik wijs er op dat de oprichting van de BC VEFO één van de punten is van de resolutie, maar dat het niet strikt noodzakelijk is dat de overheid zelf deze BC is. In de resolutie is dit als volgt verwoord:

het ondersteunen van de oprichting en van de werkzaamheden van een begeleidingscommissie die studiedagen voor alle onderwijsbetrokkenen en intervisie tussen leerkrachten zou kunnen organiseren en een didactisch totaalconcept zou kunnen uitwerken;

Het is dan ook mijn beslissing dat:

1. De huidige begeleidingscommissie (BC VEFO) in de schoot van het Departement Onderwijs wordt opgeheven.
2. Het Vlaams Netwerk voor Eigentijds Filosofieonderwijs krijgt vanuit de overheid de taak om als **begeleidingscommissie** te fungeren en in die hoedanigheid studiedagen voor alle onderwijsbetrokkenen en intervisie tussen leerkrachten te organiseren en een didactisch totaalconcept met betrekking tot eigentijds filosofieonderwijs uit te werken. VEFO wordt hiervoor ondersteund, o.a. door de toekenning van een gedetacheerde leerkracht.
3. De huidige BC wordt vervangen door een samengestelde **opvolgingscommissie -in de schoot van de Entiteit Curriculum** (voorheen de Dienst voor Onderwijsontwikkeling) - die als taak krijgt de andere uitvoeringspunten van de resolutie te onderhandelen al dan niet in samenwerking met VEFO

2. In 2002 werd door het Vlaamse Parlement een resolutie goedgekeurd waarin gevraagd wordt optimale kansen te creëren voor eigentijds filosofieonderwijs in Vlaanderen. Eén van de doelstellingen is ‘het opleiden van bekwame filosofische gespreksleiders in de lerarenopleidingen’.

Vandaar mijn steun aan het project ‘FILOSOF OP SCHOOL’ dat via een samenwerking tussen een geëngageerd docententeam en een deskundig filosoof een kans biedt aan en het (verder) stimuleren van het vak/de vaardigheid FMK (Filosoferen Met Kinderen) in de verschillende lerarenopleidingen.

Dit project richt zich tot de lerarenopleidingen in Vlaanderen. Alle opleidingen komen in aanmerking: de bachelors kleuteronderwijs, lager onderwijs en secundair onderwijs van de hogescholen, en de GPB's. FMK zal, afhankelijk van de opleiding, een andere invulling krijgen, maar het past binnen de basiscompetenties van alle opleidingen. Filosoferen kan met kleuters, met kinderen uit de lagere school en met jongeren uit het secundair onderwijs.

Het is belangrijk dat het project getrokken en gedragen wordt door een team van geëngageerde mensen. Dat team bestaat uit minimum 4 docenten/lectoren (ongeacht het vak dat ze doceren) en een departementsverantwoordelijke (het hoofd, een coördinator, ...). Het filosoferen kan perfect plaatsvinden binnen gelijk welk vak of discipline: het hoeven zeker niet enkel docenten godsdienst, moraal, Nederlands te zijn, die zich aangetrokken voelen tot het filosoferen, integendeel: het terrein van de wetenschappen bij voorbeeld biedt ongetwijfeld interessante filosofische invalshoeken.

De deskundige filosoof zal de docenten van het team begeleiden en ondersteunen bij het zoeken naar mogelijkheden om FMK te integreren in de lessen/activiteiten die de school aanbiedt. Dat kan op verschillende manieren: binnen de lessen, extra muros, als

vakoverschrijdende activiteit, enzovoort. Bedoeling is dus een samenwerking te realiseren tussen docent en filosoof door visie en ervaring uit te wisselen.

Het wordt een samenwerking over de periode van een academiejaar, met minimaal 4 (maar mag ook meer) ontmoetingen tussen team en filosoof. De creatieve aanpak en invulling van lesonderwerpen of –thema's a.d.h.v. filosofische vaardigheden is het hoofddoel. De activiteiten/lessen blijven in handen van de docenten.

Het project loopt tijdens het schooljaar 2006-07, in 8 verschillende opleidingen (2 kleuter, 2 lager onderwijs, 2 secundair onderwijs en 2 GPB's). De timing van de activiteiten en contactmomenten wordt geheel bepaald door het team en de filosoof. Het project zal na afloop worden geëvalueerd.

Ik geloof in de dynamiek van de docententeams. Het op gang trekken en houden van een dergelijk proces in een hogeschool vraagt een frisse kijk op de onderwijspraktijk en een professionalisme dat ook de deskundige filosofen kan inspireren. Dit enthousiasme staat alvast centraal in het project.

Tevens geloof ik in de kracht en de originaliteit van de door ons geëngageerde filosofen om 'in te breken' in het schoolgebeuren en er vanuit hun eigen ervaring, werk, visie, persoonlijkheid een nieuwe, filosofische kijk aan studenten en docenten aan te reiken.

3. Voor de evaluatie van de expertise wordt teruggegrepen naar de punten van de resolutie die in antwoord op vraag 1 werd behandeld. VEFO zal eveneens hier het voortouw nemen.

Vefo vertrekt vanuit wetenschappelijk onderzoek: verzameling van licentiaatsverhandelingen, doctoraatsthesisen, masterverhandelingen, onderzoek van buitenlands materiaal, inventariseren van bestaand lesmateriaal, expertise en initiatieven - scholen moeten systematisch bevraagd worden i.v.m. hun ervaring, kennis over, behoefte aan, interesse in filosoferen met kinderen en jongeren.

Vervolgens steunt de Vefo-werking op een op de praktijk gerichte methodiek: didactisch materiaal dat al voorhanden is moet verzameld worden, en nieuw materiaal moet ontwikkeld worden. De nood daartoe blijkt ook uit de reacties van de deelnemers aan de Impuls- en Terugkomdagen. Vorming en opleiding van bekwame filosofische gespreksleiders in de lerarenopleidingen, nascholing moet i.s.m. bestaande nascholingsinitiatieven. De taak van VEFO als netwerk, is de bestaande initiatieven in kaart te brengen en eventueel te versterken of aan te vullen, in elk geval te ondersteunen en kansen te geven. Vefo mag niet in concurrentie gaan met de centra voor nascholing en de lerarenopleidingen.

Om de implementatie van filosofie/filosofen in de lerarenopleidingen systematisch aan te pakken, heeft Vefo contact genomen met CANON Cultuurcel (VEFO beschikt niet over de middelen om zelf nascholers te betalen). In samenwerking met Canon groeit een project dat dit schooljaar zal lopen, zoals reeds aangegeven in mijn antwoord op de tweede vraag.

Wat uw vraag over FMK in het TSO en BSO betreft, is het concept van die aard dat de ontwikkelde initiatieven niet onderwijsvormgebonden zijn, maar ten hoogste eigen klemtonen krijgen in de te kiezen thema's.

4. Zoals ik reeds in het antwoord op de eerste vraag heb vermeld werd in oktober 2004 de Begeleidingscommissie voor Eigentijds Filosofie onderwijs – nu opvolgingscommissie - opgericht in de schoot van het Departement Onderwijs.

De taak van deze begeleidingscommissie bestaat sindsdien enerzijds uit een adviserende en coördinerende rol bij de uitvoering van de resolutie van 19/12/2002 betreffende eigentijds filosofieonderwijs en anderzijds in een regiefunctie om de bestaande en toekomstige initiatieven op elkaar af te stemmen.

Deze uitgebreide opdracht kwam er n.a.v. de toenmalige problematiek rond de vzw –INITIA. Initia had tijdens de vorige legislatuur een opdracht gekregen om van overheidswege een

steunpuntfunctie te vervullen inzake filosofie onderwijs. Om de verschillende actoren bij de ondersteuning meer in coördinatie te brengen, heb ik in 2005 de ondersteuning via Initia stopgezet.

Het is belangrijk erop te wijzen dat deze begeleidingscommissie voor eigentijds filosofieonderwijs (BC VEFO) een sturende rol heeft gespeeld in de uitvoering van de genoemde resolutie opnieuw.

Belangrijke realisaties van de begeleidingscommissie (BC VEFO) sinds haar oprichting waren :

- De supervisie en het advies m.b.t. de werking van Initia
- Het advies m.b.t. en de uitvoering van de naamsverandering van het vak wijsgerige stromingen in "Filosofie".
Hiermee is een belangrijk aspect van de resolutie gerealiseerd.
- Adviseren en ondersteunen van het Vlaams Netwerk voor Eigentijds Filosofie Onderwijs bij de organisatie van de succesvolle impulsdag voor filosofie op 18 november 2005 en de Terugkomdag van 28 april 2006 waaraan ik zelf deelgenomen heb.

Zoals ik reeds in mijn antwoord op de eerste vraag vermeld heb, wordt de huidige BC vervangen door een **opvolgingscommissie** die als taak krijgt de andere uitvoeringspunten van de resolutie te onderhandelen.

5. Deze vragen raken aan een andere en gevoelige kwestie, "de bandbreedte van het curriculum", maar ook aan het "eigenaarschap van het curriculum".

De vraag naar wat de Vlaamse gemeenschap en gaandeweg ook de Europese gemeenschap als minimale eis zal stellen aan het leerplichtonderwijs, begint met de essentiële vraag " Wat behoort tot de minimale basisvorming van alle jeugdigen?"

Op dat pad kruisen ook andere vragen onze weg zoals: welke dienen dan de voornaamste "doelen en inhouden" te zijn van onderwijs in een grotere context van snel veranderende maatschappelijke, economische en politieke trends.

Het huidige onderwijsbeleid heeft belangrijke keuzen gemaakt tegenover die veranderende trends, onder andere: talentontwikkeling tot competenties, gelijke kansen en ondersteuning van het beleidsvoerend vermogen van scholen.

Onderwijsontwikkeling, curriculumkwesties en opvoedingsvraagstukken zijn geen zaken die zich vanuit één discipline , of uitsluitend vanuit rationeel-logisch denken laten oplossen. Vaak lopen wensen, verwachtingen, opvattingen en belangen door elkaar. Filosofische reflectie **over** onderwijs en samenleving is dan ook de voorwaarde voor meer filosofische reflectie **in** onderwijs en vorming. Ook hier zijn fundamentele vragen, overwegingen en keuzes belangrijker dan pasklare antwoorden.

Nadenken over filosofie **IN** het onderwijs, begint volgens mij dan ook met nadenken over filosofie **OVER** onderwijs en vorming en **over** de wereld waarin onderwijs en vorming plaatsvinden.

Deze doelstelling wordt ook onderschreven door de UNESCO met als leitmotiv: the future in the present. De UNESCO promoot filosofische reflectie als voedingsbodem voor democratie, mensenrechten en een rechtvaardige samenleving en geeft impuls aan de internationale intelligentsia om de filosofische reflectie dichter te brengen bij het algemene publiek. De bereidheid tot het op gang brengen van deze dialoog kan ook een geparticipeerde visieverruiming stimuleren van alle onderwijsbetrokkenen op de plaats van filosofie **IN** onderwijs en vorming. Dit is alvast één van de bevindingen van het wereldwijde "*UNESCO-programma: Filosofie en democratie in de wereld*".

"De Verklaring van Parijs voor de Filosofie" werd aangenomen door deelnemers uit alle delen van de wereld. Zij behoorden tot verschillende religieuze, levensbeschouwelijke, filosofische scholen en tradities en stelden dat :*"Filosofie de begeerte is zo goed mogelijk gebruik te maken van onze redelijke, rationele, kritische vermogens om de problemen en vraagstukken die rijzen tengevolge van ons bestaan als mens aan te pakken."*

Een werkgroep onder 'beschermheerschap van de UNESCO begon nadien te ijveren voor kansen voor ongebonden filosofieonderwijs in Vlaanderen. Er werd aan de onderwijswereld gevraagd een standpunt in te nemen tegenover de stellingen uit de UNESCO-verklaring en de antwoorden werden in 1998 gebundeld in het *"Dossier filosofie en democratie in Vlaanderen"*. Ik heb dat dossier met reacties aandachtig bestudeerd en geanalyseerd en kom tot de volgende synthese.

Alle onderwijsbetrokkenen staan achter de kernvisie, en ik citeer die visie: *Het bekrachtigen en ontwikkelen van het wijsgerig denken in onderwijs en in het cultureel leven draagt op belangrijke wijze bij tot de vorming van de burger en dit door het oefenen van zijn oordeelsvermogen. Het is zonder meer fundamenteel voor alle vormen van democratie."*

Naast deze consensus echter omtrent de basisprincipes in de Verklaring van Parijs, heb ik aantekeningen gemaakt in de marge bij alle opmerkingen, restricties en spanningen die tot dusver de debatten rond filosofie in het onderwijs hebben levendig gehouden.

Ik onthoud daaruit een terughoudendheid om filosofie al te zeer als een aparte discipline of vak te zien in het leerplichtonderwijs. Het zou leiden tot te veel versnippering.

Men beklemtoont wel sterk het belang van een filosofische onderstroom in alle leergebieden en over de leergebieden heen. Waaruit ik dan afleid dat elke leerkracht in staat moet zijn zelf authentiek filosofisch te denken en ook het filosofisch denken van zijn leerlingen moet kunnen stimuleren zodat ze op zelf- en maatschappijkritische wijze tegen het verloop der gebeurtenissen en de dingen kunnen aankijken en daar ook naar kunnen handelen.

In meerdere reacties lees ik de nood aan meer filosofische vorming en navorming van de huidige en toekomstige leraars. De overtuiging leeft dan ook dat er in het universitair en hogeschoolonderwijs een degelijke filosofieopleiding moet bestaan die de nodige garanties moet bieden voor de attitudes en didactische competenties van de leraar om de filosofische dimensie in het leerplichtonderwijs te verzorgen. Daaraan komt het onder vraag 2 genoemde project tegemoet.

Ik lees ook in de reflecties dat een inbreng van levensbeschouwelijke waarden gebaseerd op filosofische of religieuze overtuiging niet tegengesteld is aan oefeningen in denkvaardigheid, maar dat feedback en vrije discussie kan leiden tot correctie of verdieping van eigen inzichten en dat het geenszins de levensbeschouwelijke vakken hoeft te hinderen. Maar dat de voorwaarde wel is dat er bij filosofie niet wordt uitgegaan van één onveranderlijk gegeven. Dat zou de eigenlijke doelstelling ervan opheffen en de kritische dialoog omtrent de waarheidsvraag onderuit halen.

Ik heb een screening laten maken van de eindtermen van de basisvorming - dat is de minimale eis die de Vlaamse gemeenschap tot dusver aan het leerplichtonderwijs stelt -en daarin vind ik reeds een groot aantal eindtermen met de filosofische dimensie van reflexief en metacognitief gestuurd denken. Ik ontdekte er ook heel wat eindtermen in leergebieden die zich uitstekend lenen tot filosoferen met kinderen en met jongeren.

Die eindtermen kunnen op verschillende niveaus geoperationaliseerd worden.

Er zijn de mogelijke leer- en schoolwerkplannen, de lesdoelstellingen en ook het kader van het pedagogisch project van de school.

Ik zou mogen veronderstellen dat het gedachtegoed van de Verklaring van Parijs voor filosofie dus op diverse niveaus kan geconcretiseerd worden. Het is precies de bedoeling dat het Vlaams Netwerk voor Eigentijds filosofieonderwijs daarin ondersteuning biedt en dus als begeleidingscommissie functioneert.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 216
van 6 juli 2006
van **KATHLEEN HELSEN**

Auti-klassen Tessenderlo en Zolder - Leerlingenvervoer

Leerlingen die momenteel vanuit Tessenderlo naar de auti-klas (type 2) in Zonneweelde (Lommel) gaan, kunnen gebruikmaken van kosteloos leerlingenvervoer. Blijkbaar is er voor volgend schooljaar een auti-klas gepland in een school in Zolder, namelijk Heideland. Die laatste zou dan de dichtstbijgelegen school worden voor een leerling uit Tessenderlo.

Eigenaardig is nu dat personeelsleden van Heideland zomaar betrokken ouders met een kind in Lommel aan het bezoeken zijn met de boodschap dat het recht op kosteloos leerlingenvervoer voor bijvoorbeeld ouders uit Tessenderlo slechts behouden kan blijven, als de betrokken kinderen de overstap maken naar de nieuwe auti-klas in Zolder.

Dit lijken nogal verregaande ronselpraktijken voor een nieuwe auti-klas.

1. Is er in dit geval wel degelijk sprake van een nieuw auti-klasinitiatief?

Zo ja, zullen de bedoelde leerlingen dan het recht op kosteloos leerlingenvervoer naar Lommel verliezen en alleen op eigen kosten naar Lommel kunnen blijven gaan?

Gezien het belang van standvastigheid en structuur voor leerlingen met autisme is het niet aangewezen dat zulke leerlingen zomaar gedwongen worden om van school te veranderen.

2. Kunnen bovenvermelde ronselpraktijken? Overweegt de minister maatregelen?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 216 van 6 juli 2006
van **KATHLEEN HELSEN**

1. De problematiek van anti-klassen binnen het leerlingenvervoer stelt zich al langer. Omdat voor ASS geen apart type bestaat binnen het buitengewoon onderwijs, wordt in de regel voor het vervoer van leerlingen naar een school met anti-werking meestal gewerkt met individuele jaarlijkse afwijkingen wanneer de dichtstbijzijnde school met het aangepaste type geen autiklas heeft.

Zonneweelde in Lommel is al verschillende jaren een type 2-school met antiwerking (pilotproject binnen het Gemeenschapsonderwijs).

Deze school recruteert al verschillende jaren leerlingen tot in Tessenderlo.

In Heusden-Zolder start een andere type 2-school van het Gemeenschapsonderwijs eveneens met een anti-klas. Voor kinderen uit bv. Tessenderlo is deze school de dichtstbijzijnde school van het Gemeenschapsonderwijs met een anti-werking.

De vraag is of de leerlingen met ASS die al school liepen in Lommel het recht behouden op gratis leerlingenvervoer naar Lommel.

Indien dergelijke situatie zich voordoet binnen de klassieke indeling van het buitengewoon onderwijs (er gebeurt een programmatie van een nieuwe school of een nieuw type binnen een school), voorziet de regelgeving in een uitzonderingsprocedure.

De leerling kan dan in de school waar hij ingeschreven is als rechthebbende leerling de studies afronden. Hier kan de afwijking dus langer bedragen dan één schooljaar.

Anti-werking is niet erkend als een apart type. Om een oplossing te bieden aan de problematiek zal ik de logica volgen van de uitzonderingsprocedure die wordt toegepast bij de oprichting van een nieuwe school of een nieuw type binnen een school in het buitengewoon onderwijs. De volgende regels worden gehanteerd:

- indien de leerling omwille van een anti-werking niet terecht kan in de dichtstbijzijnde school, kan hij een afwijking vragen voor de verder gelegen school met anti-werking;
- deze afwijking geldt zolang de leerling blijft ingeschreven in dergelijke anti-klas (tot einde basis- of secundair onderwijs);
- bij oprichting van een nieuwe anti-klas die dichterbij gelegen is, blijft de afwijkingen gelden voor leerlingen die al school liepen in de verder gelegen school.

Deze procedure zal worden ingeschreven in de algemene omzendbrief leerlingenvervoer.

2. Tot op heden werden mij nog geen klachten gesignaleerd in verband met dit dossier. De directeur van Zonneweelde heeft mij per brief gevraagd de betrokken leerlingen als rechthebbende te aanvaarden, wat ook zal gebeuren.

INGE VERVOTTE,
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

VLAAMS PARLEMENT
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 186
van 2 juni 2006
van ELSE DE WACHTER

Cyberpesten bij jongeren - Initiatieven

Een recente studie van de universiteit van Antwerpen, uitgevoerd in opdracht van het Vlaams Instituut voor Wetenschappelijk en Technologisch Aspectenonderzoek toont aan dat na een bevraging van 2.000 jongeren 52 % van de jongeren uit het eerste middelbaar en het laatste studiejaar zich in 2006 heeft bezondigd aan cyberpesten. Cijfers die op zijn minst hallucinant zijn. In het kader van een rechtstreekse bevraging hebben 2 op de 10 jongeren toegegeven dader te zijn geweest en 1 op de 10 jongeren zei slachtoffer te zijn. Andere cijfers doken op toen de vraag specifiek werd gesteld: ongeveer de helft was de afgelopen drie maanden dader geweest, 60 % slachtoffer en 75 % had cyberpesten van dichtbij meegemaakt.

In casu ging het om verschillende vormen van cyberpesten die kunnen ingedeeld worden in verschillende categorieën:

- a) zich voordoen als iemand anders (30 %);
- b) beledigen of bedreigen (23 %);
- c) iemand uitsluiten uit een chatgroep (16 %);
- d) inbreken in iemands mailbox en het paswoord veranderen (15 %):

Uit de studie is gebleken dat daders zich niet bewust zijn van verregaande gevolgen die cyberpesten met zich kan meebrengen. Slachtoffers van cyberpesten vertoonden immers opmerkelijk meer stresssymptomen. De helft van de bevroegde personen vertelde aan iemand dat ze gepest werden via gsm of internet. Bovendien worden jongeren, niettegenstaande een groot gedeelte van hen geen persoonlijke info vrijgeeft, toch vaak het slachtoffer dankzij de uitgebreide computerkennis van de pesters.

1. Welke concrete initiatieven neemt de minister om deze relatief nieuwe vorm van pesten actief te bestrijden?
2. Bestaat er al een meldpunt waar jongeren terecht kunnen om deze vorm van pesten aan te klagen?
Zo neen, wordt daarvoor gezorgd?
3. Wordt er in samenspraak met de minister van Onderwijs een preventiecampagne opgestart om kinderen op de schoolbanken te sensibiliseren voor deze problematiek, dit zowel vanuit het oogpunt van een potentiële dader, als vanuit het oogpunt van het slachtoffer?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr. 196), Vervotte (nr. 186) en Anciaux (nr. 97).

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 186 van 2 juni 2006

van **ELSE DE WACHTER**

Cyberpesten is een fenomeen dat met de opkomst van nieuwe technologieën werkelijk de kop opsteekt. Dit blijkt uit een recente studie van de Universiteit van Antwerpen, uitgevoerd in opdracht van het Vlaams Instituut voor Wetenschappelijk en Technologisch Aspectenonderzoek.

Cyberpesten is inderdaad geen randfenomeen meer, maar een kwalijke bijwerking van de intensieve verspreiding en dito gebruik van allerlei moderne technologieën. Uit de cijfers blijkt dat veel jongeren slachtoffer en dader zijn van deze nieuwe vorm van pesten.

1. Het bestrijden van deze vorm van pesten kan plaatsvinden via een specifieke aanpak. In het recente verleden werd reeds actie ondernomen. Zo was cyberpesten een hoofditem in de verschillende Klasse-publicaties van maart 2006. Er werd ondermeer een actieplan tegen cyberpesten uitgewerkt. In 2002 publiceerde het departement Onderwijs een gids voor veilig ICT-gebruik, waarin ook al informatie stond over cyberpesten. Hoewel de campagne uit 2002 uiterst succesvol was, blijft er inderdaad nood aan geactualiseerde informatie. Er werd beslist om een geactualiseerde versie van deze veilig ICT-gids voor de scholen heruit te geven tegen het voorjaar van 2007. Het hoofdstuk over cyberpesten zal gevoelig worden aangepast. Deze publicatie moet een kernelement vormen in de sensibilisering over de thematiek van cyberpesten in het bijzonder en veilig ICT-gebruik in het algemeen.

Er wordt momenteel ook samengewerkt met OIVO, het Onderzoeks- en Informatiecentrum van VerbruikersOrganisaties. OIVO is door de Europese Commissie erkend als nationaal coördinatiepunt van het programma INSAFE. Ook Childfocus is hierbij betrokken. INSAFE heeft tot doel te sensibiliseren over o.a. veilig internetgebruik bij kinderen en jongeren. OIVO diende eind vorig jaar met medewerking van het Departement Onderwijs een projectvoorstel in bij de Europese Commissie waarin o.a. de ontwikkeling van sensibiliseringsmateriaal over cyberpesten in scholen is opgenomen. Het blijft evenwel afwachten of dit voorstel door de Europese Commissie zal worden goedgekeurd.

Tenslotte dient verwezen te worden naar de plaats van attitudevorming binnen de eindtermen en ontwikkelingsdoelen. Een kernopdracht van onderwijs is het aanleren van vaardigheden en kennis en het bijbrengen van attitudes, ook met betrekking tot veilig ICT-gebruik. Deze attitudes zijn dan ook opgenomen in het concept van vakoverschrijdende ICT-eindtermen dat momenteel voorligt.

Uiteraard vindt cyberpesten niet enkel op de school plaats. Zoals uit het onderzoek ook blijkt zijn met name de ouders van groot belang in het voorkomen van fout of schadelijk ICT-gebruik.

Naast de meer specifieke aanpak van cyberpesten, blijft tevens een meer algemene coherente strategie van aanpak erg belangrijk.

Een vergelijking met de actuele aanpak van het drugsbeleid is hier op zijn plaats. Ook binnen dat drugsbeleid zet men in Vlaanderen geen specifieke campagnes op naar specifieke drugs. De Vereniging voor Alcohol- en andere Drugspreventie (VAD) richt zijn pijlen op alle

risicogedrag, of dat nu legale of illegale drugs zijn, van heroïne en cannabis over alcoholgebruik naar overdreven geneesmiddelengebruik. De aanpak van VAD heeft bewezen de goede te zijn.

Ook voor pesten is een algemene, coherente strategie erg belangrijk. Een coherente strategie tegen alle vormen van pesten en voor bepaalde sociale vaardigheden mag, naast de focus op een deelprobleem, niet ontbreken.

Het aangehaalde onderzoeksteam stelt trouwens eveneens dat de aanpak van (in dit geval cyber)pesten tussen jongeren moet kaderen in een integrale aanpak, met sensibilisering van de jongeren, de ouders en het onderwijs enerzijds en de service providers en telefoonoperatoren anderzijds. Ook het assertiever maken van de slachtoffers hoort daarbij.

Binnen het jeugdwerk zijn er op dit ogenblik honderden organisaties bezig met het informeel bijbrengen van sociale vaardigheden; ook zijn er organisaties die een strategie rond pesten opzetten, ook op het vlak van sensibilisering. Jeugd en Vrede is daar één van. 'Special Abnormal', een uitgave van In Petto rond diversiteit die mede werd ondersteund vanuit de campagne 'Allemaal gelijk, allemaal anders', besteedt dan weer specifieke aandacht aan het thema.

Op het vlak van de zogenaamde slagvaardigheid van de slachtoffers en de preventie speelt de Vlaamse overheid dus via de door haar gesubsidieerde actoren haar rol. Een specifieke strategie naar internet service providers en mobiele telefoonoperatoren is geen gemeenschaps- maar een federale bevoegdheid.

Gezien de Vlaamse Regering in de komende maanden en jaren zeer sterk zal inzetten op een jeugdinformatiebeleid, met een groter, toegankelijker en diverser informatie-aanbod op maat en op vraag van kinderen en jongeren, kan worden verwacht dat in de nabije toekomst nog andere en sterkere initiatieven ten voordele van het empoweren van kinderen en jongeren, ook in het kader van cyberpesten, zullen genomen worden. De rol van het Vlaams Informatiepunt Jeugd en de verschillende lokale jeugdinformatiepunten komen hier in het vizier. Gezien het sterke vraaggestuurde karakter van het jeugdinformatiebeleid zullen het in belangrijke mate kinderen en jongeren zelf zijn die de noodzaak tot dergelijke initiatieven moeten aanbrengen.

2. De studie doet de aanbeveling een permanente monitoring te organiseren via een centraal meldpunt voor cyberpesten dat geïntegreerd is in het bestaande hulpverleningsaanbod voor jongeren. Dit zou aldus de studie naar het voorbeeld kunnen gebeuren van de Nederlandse website www.pestenslaf.nl.

In Vlaanderen is er geen specifiek meldpunt voor cyberpesten.

Wel kan hier melding gemaakt worden van het initiatief "delete cyberhate" dat door de federale overheid werd gelanceerd. Alle scholen werden via schooldirect en lerarendirect van dit initiatief op de hoogte gebracht en de cyberhate-button werd aangebracht op diverse onderwijswebsites waaronder www.ond.vlaanderen.be/ict en www.klascement.net.

De vraag dient kritisch gesteld te worden of een specifiek meldpunt voor cyberpesten in het leven moet worden geroepen. Momenteel bestaan er reeds diverse mogelijkheden om pestgedrag te melden. De aanbeveling van het Kinderrechtencommissariaat van 25 april 2006 met volgnummer 2005-2006/10 over pesten binnen onderwijs stelt eveneens de wenselijkheid van meer thematische ombudsdiensten in vraag: 'veeleer dienen de bestaande kanalen en (rechts)middelen versterkt te worden en beter bekend gemaakt te worden'.

Slachtoffers van pestgedrag kunnen met hun klacht steeds aankloppen bij een van de autonome centra voor algemeen welzijnswerk, meer bepaald bij het 'jongerenadviescentrum (JAC). In dit kader en gelet op de anonimiteit zijn deze centra gestart met het ontwikkelen van een hulpverleningsaanbod via e-mail.

Ook de centra voor teleonthaal beschikken over een hulpaanbod dat raadpleegbaar is via internet. Momenteel ondersteunt het Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin trouwens een project dat onder meer tot doel heeft om de bereikbaarheid van teleonthaal te verhogen via het uitbreiden van het hulpaanbod dat online raadpleegbaar is. Tevens is het een

projectdoel om het aanbod van teleonthaal voor telefoon- en internetgesprekken bekend te maken bij specifieke doelgroepen.

Een belangrijk kanaal voor kinderen en jongeren is uiteraard de Kinder- en Jongerentelefoon (KJT). Kinderen en jongeren kunnen de KJT alle dagen (behalve op zon- en feestdagen) bereiken via het gratis telefoonnummer 0800/15 111, van 16 tot 22 uur, per post (Postbus 50, 2800 Mechelen), via e-mail (brievenbus@kjt.org) of al chattend (voorlopig enkel op woensdagavond). Het gratis telefoonnummer en de e-mail maken de organisatie zeer laagdrempelig.

5,6 procent van de telefoontjes gaat over pesten, 1,3 procent over 'uitgesloten' worden. KJT is overigens lid van het Vlaams Overlegplatform Pesten. Het KJT verzorgt een perfecte monitoring van de binnenkomende telefoons, mails en faxen.

Als organisatie op de laatste lijn is er uiteraard ook het Kinderrechtencommissariaat bij het Vlaams Parlement waar kan gemeld worden.

3. Er liggen geen plannen klaar om een specifieke preventiecampagne op te starten. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 1.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 190
van 13 juni 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Taalgebruik Dienst 100 - Mesen en Wijtschate

Zoals ik naar aanleiding van vroegere vragen al vermeldde, beperkt het probleem van Nederlandsonkundige hulpdiensten zich niet tot de regio Halle of de Vlaamse rand rond Brussel. Ook in de West-Vlaamse faciliteitengemeente Mesen en in Heuvelland rijzen er problemen met de dienst 100, die sedert enige tijd niet meer vanuit Nieuwkerke, maar vanuit het Henegouwse Ploegsteert opereert.

In de regionale pers stond een tijd geleden te lezen dat minister-president Letermé achter de schermen een oplossing zocht.

De minister-president bevestigt in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 58 van 5 mei dat sinds het hulpcentrum 100 in Brugge van start is gegaan met het CityGis-systeem, een groot deel van de Heuvellandse deelgemeente Wijtschate niet meer wordt bediend door de ambulancedienst van Nieuwkerke, maar door deze van het Henegouwse Komen-Waasten (Ploegsteert). Deze ambulancedienst is eentalig Frans (wat op zich al onwettelijk is) en dat leidt tot communicatiestoornissen tussen de Franstalige ambulanciers en de MUG met standplaats in Ieper. In de praktijk doet de ambulancedienst van Komen-Waasten er langer over dan de ambulancedienst van Heuvelland om het grondgebied van Wijtschate te bedienen. Dit is te wijten aan het feit dat de ambulanciers van het Heuvellandse het grondgebied beter kennen en geen problemen hebben met het lezen van Nederlandstalige straatnaamborden, en vooral met het feit dat de ambulancedienst van Komen-Waasten in werkelijkheid meestal niet in Ploegsteert gestationeerd is en dus van veel verder moet komen dan theoretisch volgens het CityGIS-systeem is berekend.

De minister-president vermeldt dat hij contact heeft genomen met federaal minister Demotte en met de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin.

Kan de minister medelen welk gevolg ze daaraan heeft gegeven?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 190 van 13 juni 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Uw vraag betreft de organisatie van de dringende geneeskundige hulpverlening en van het eenvormig oproepstelsel.

Dit is een federale bevoegdheid. Ik meld U ter informatie dat de Federale Gezondheidsinspectie (voor West-Vlaanderen: dr. H. Nimmegeers Hoogstraat 9 8000 BRUGGE) belast is met de advisering van dossiers met betrekking tot de 'Dienst 100' en met het toezicht op de werking.

Ik ben door de minister-president ingelicht over het probleem in de regio Mesen - Wijtschate, alsook van de contacten die zijn kabinet gelegd heeft met de federale Minister van Volksgezondheid. Als gevolg hiervan werd een globale evaluatie van het City-GIS systeem in het vooruitzicht gesteld. Noch de Minister-president, noch ikzelf hebben op dit ogenblik bevestiging gekregen van de evaluatie of van de mogelijke conclusies hiervan.

Ik zal, in overleg met de minister-president, opnieuw de evaluatie aankaarten bij de federale minister voor Volksgezondheid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 191
van 13 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Telewerken - Departement WVC

Uit de inventaris van de telewerkers binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap is gebleken dat de verdeling tussen structurele en occasionele telewerkers niet gelijklopend is op het departement Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur (WVC). In tegenstelling tot andere departementen vindt men binnen WVC meer structurele dan occasionele telewerkers.

1. Welke initiatieven heeft de minister sinds het begin van de legislatuur genomen om binnen zijn/haar departement telewerken te stimuleren?
2. Worden deze initiatieven opgevolgd en geëvalueerd? Zo ja, wanneer en op welke wijze?
3. Welke budgetten zijn hiervoor vrijgemaakt?
4. Welke nieuwe initiatieven zijn er reeds gepland voor de volgende periode?

Wat zijn deze initiatieven? Wanneer vinden ze plaats?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vervotte (vraag nr. 191) en Anciaux (nr. 99).

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 191 van 13 juni 2006

van **MARIJKE DILLEN**

1. Telewerken is onder meer een nuttig instrument om de combinatie Gezin-Arbeid mogelijk te maken. Daarom sta ik als minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin open voor dergelijke initiatieven. In het voormalige departement Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur werd sinds 2001 gestart met proefprojecten rond telewerken.. Er werd een kader vastgelegd en afspraken gemaakt waarbinnen projecten konden ontstaan. Dit betekent o.a.:
 - de stap naar telewerk wordt gemaakt door de leidinggevende op basis van een haalbaarheidsstudie;
 - de medewerker stapt vrijwillig in het project en krijgt vertrouwen, vrijheid en verantwoordelijkheid om resultaten te behalen;
 - controle gebeurt niet op aanwezigheid, maar is gericht op output;
 - de organisatie ondersteunt met de nodige faciliteiten.Aanvankelijk werd gestart met teams uit 3 afdelingen . Na één jaar werd het project grondig geëvalueerd en werd beslist tot verderzetting en voorzichtige uitbreiding. In het huidige departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin kunnen de medewerkers van de boekhoudcel bijvoorbeeld op een gestructureerde manier telewerken. Ook voor de medewerkers van het informatiecentrum binnen het kenniscentrum is deze mogelijkheid gecreëerd.
2. Deze initiatieven worden opgevolgd door de leidinggevende ambtenaren. In een principesnota werden de krijtlijnen vastgelegd waaraan een project moet voldoen. Deze krijtlijnen passen binnen de algemene principes die gelden voor de Vlaamse overheid. Invoering kan na een haalbaarheidsstudie. Als een medewerker gaat telewerken dan dient zijn planning aangepast te worden in functie van dit telewerk met bijvoorbeeld meetbare doelstellingen. Op basis van de voorgelegde prestaties van de medewerkers wordt nagegaan op welke manier de telewerkers hun opdrachten zo efficiënt mogelijk kunnen vervullen. De opvolging van de telewerk-initiatieven gebeurt in een periodiek overleg binnen de teams. Telewerk moet onderscheiden worden van occasioneel thuiswerk. Wat betreft dit laatste werd vooropgesteld dat strikte regelingen niet nodig zijn. Occasioneel thuiswerk is de verantwoordelijkheid van het lijnmanagement. De afspraken hieromtrent berusten op wederzijds vertrouwen, afspraken, open communicatie en outputopvolging. Occasioneel thuiswerk komt slechts sporadisch voor.
3. Binnen de entiteiten die vallen onder het ministerie Welzijn, Volksgezondheid en Gezin is er geen afzonderlijk budget voor telewerken. Deze budgetten zijn opgenomen in de algemene werkingskosten van het departement WVG en de agentschappen. De beschikbaarheid van het budget is één van de elementen die meegenomen worden in de haalbaarheidsstudie.
4. Naar aanleiding van de beslissingen van de Vlaamse Regering rond telewerken/thuiswerken (omzendbrief) en in het kader van de geplande verhuis van het ministerie Welzijn,

Volksgezondheid en Gezin naar het Ellipsgebouw in de Noordwijk wordt het concept 'Anders Werken' nog uitgebreid. Waar telewerken nu beperkt is tot pilootprojecten zonder een link naar kantoorinnovatie zal dan het concept 'anders werken' met kantoorinnovatie beter kunnen gerealiseerd worden. Het is de bedoeling bij de keuze voor het Ellipsgebouw dat thuiswerken gepromoot wordt. Ik ondersteun deze beslissing.

De uitwerking van het telewerken binnen het departement en de agentschappen behoort tot de beslissingsbevoegdheid van de leidend ambtenaren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 192
van 16 juni 2006
van **PATRICIA CEYSENS**

Gemeenschapsinstelling De Kempen Mol - Uitbreidingsplannen

In het Globaal Plan dat begin dit jaar werd aangekondigd en besproken, heeft de minister onder doelstelling 24 20 bijkomende plaatsen op de campus De Kempen in Mol aangekondigd. Er werd bijkomend vermeld dat deze uitbreiding pas in 2008 (!) operationeel wordt en dat het personeels- en werkingsbudget nog moet worden gereserveerd.

Op 17 mei 2006 werden in de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement enkele vragen omtrent deze plannen gesteld, maar hoe het concrete traject er de komende jaren zal uitzien om tot die 20 bijkomende plaatsen te komen werd niet vermeld (Handelingen plenaire vergadering nr. 45 van 17 mei 2006, blz. 11-17).

Kan de minister zeer concreet aanduiden hoe dit traject er zal uitzien tussen nu en 2008?

1. Welke concrete beslissingen zijn reeds genomen en welke moeten nog genomen worden, opgedeeld naar jaartal (2005, 2006, 2007, 2008)?
2. Met hoeveel plaatsen zal de gemeenschapsinstelling elk jaar uitgebreid worden (2006, 2007, 2008)?
3. Welke middelen moeten hiervoor vrijgemaakt worden zowel personele als materiële (2006, 2007, 2008) en vanwaar komen die middelen?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 192 van 16 juni 2006

van **PATRICIA CEYSENS**

1. Met het oog op de oprichting van het gebouw voor de huisvesting van 20 jongeren werd in 2005 een contract afgesloten met een architectenbureau en werd door de gebruiker het programma van eisen opgesteld. In 2006 wordt het studieontwerp opgesteld en de aanvraag voor de bouwvergunning ingediend bij de bevoegde instanties. In 2007 wordt de aanbesteding van de werken toegekend en zullen de bouwwerken uitgevoerd worden. In de loop van 2008 kan het gebouw worden afgewerkt en in gebruik genomen. Ook de werving en opleiding van de personeelsleden belast met de begeleiding van geplaatste jongeren zal begin 2008 uitgevoerd worden.
2. De uitbreiding van de capaciteit van de gemeenschapsinstellingen met 20 plaatsen zal geschieden in de loop van 2008.
3. De bouwkosten voor het gebouw en nevenvoorzieningen worden voorlopig geraamd op 3.000.000 euro. De nodige vastleggingskredieten werden opgenomen in de begroting 2007 van het Fonds Jongerenwelzijn. De kosten op jaarbasis voor de uitbreiding van de personeelsbezetting en voor de werking van deze eenheid worden voorlopig geraamd op 1.700.000 euro. De benodigde kredieten, reeds gepland in de meerjarenbegroting, zullen effectief ingeschreven worden in de begroting van 2008.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 193
van 16 juni 2006
van **ERIK TACK**

Gegevensverzameling gezondheidsrisico's - Osteoporose

In het regeerakkoord staat geschreven: "We verzamelen systematisch gegevens over gezondheidsrisico's (... , osteoporose,...). We zetten deze om in concrete gezondheidsdoelstellingen en trekken daaruit conclusies voor het preventie- en gezondheidsbeleid."

Welke gegevens heeft de minister in verband met osteoporose totnogtoe verzameld?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 193 van 16 juni 2006

van **ERIK TACK**

Het regeerakkoord vermeldt inderdaad onder het hoofdstuk "IV. Zorgen voor mekaar, zeker van zorg: de zorgwaarborg" bij het item 'preventieve gezondheidszorg en gezondheidsbevordering' dat o.a. over osteoporose systematisch gegevens zullen worden verzameld.

Ik kan u bevestigen dat deze gegevens verzameld worden.

Door het informatiesteunpunt van het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid worden op structurele basis gegevens ontsloten uit verschillende bronnen. Een aantal bevat informatie over osteoporose:

- de registratie van de ziekenhuisopnamen (minimale klinische gegevens)
- de verwerking van sterftcijfers (waarin osteoporose als onderliggende of bijkomende doodsoorzaak kan vermeld worden)
- de gezondheidsenquête die 4-jaarlijks door het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid wordt uitgevoerd
- het Integoproject (registratie van aandoeningen, diagnostische testen en behandelingen in een selectie van huisartsenpraktijken in Vlaanderen).

Ik vermeld in het kort de belangrijkste bevindingen.

Het aantal verblijven in de algemene ziekenhuizen met osteoporose als hoofddiagnose wordt in de volgende tabel geïllustreerd.

Aantal verblijven voor osteoporose in de algemene ziekenhuizen (Vlaams Gewest)		65 jaar en meer	60 jaar en meer	Alle leeftijden samen
1999	mannen	528	616	928
	vrouwen	2.382	2.646	3.187
	totaal	2.910	3.262	4.115
2000	mannen	938	1.101	1.435
	vrouwen	3.275	3.748	4.452
	totaal	4.213	4.849	5.887
2001	mannen	1.210	1.412	1.928
	vrouwen	4.098	4.526	5.351
	totaal	5.308	5.938	7.279
2002	mannen	1.313	1.537	2.072
	vrouwen	4.262	4.717	5.427
	totaal	5.575	6.254	7.499
2003	mannen	966	1.117	1.453
	vrouwen	3.497	3.819	4.389
	totaal	4.463	4.936	5.842

In de sterftcijfers van 2004 vinden we 19 sterfgevallen met osteoporose als onderliggende doodsoorzaak en 39 met osteoporose als bijkomende doodsoorzaak.

Sterfgevallen rechtstreeks toegeschreven aan osteoporose (2004, Vlaams Gewest).

leeftijdsgroep	geslacht		Totaal
	man	vrouw	
75-79 jaar	0	2	2
80-84 jaar	0	6	6
85+ jaar	2	9	11
Totaal	2	17	19

Sterfgevallen waarbij osteoporose mede aan de oorzaak van het overlijden lag. Secundaire osteoporose wordt hier niet meegerekend. (2004, Vlaams Gewest)

leeftijdsgroep	geslacht		Totaal
	man	vrouw	
60-64 jaar	1	1	2
65-69 jaar	1	1	2
70-74 jaar	2	1	3
75-79 jaar	1	5	6
80-84 jaar	1	10	11
85+ jaar	2	13	15
Totaal	8	31	39

De gezondheidsenquête (2004) vermeldt voor het Vlaamse Gewest een prevalentiecijfer van 16,8 % in de vrouwelijke bevolking van 65-plussers. Bij de mannen bedraagt dit cijfer voor dezelfde leeftijdsgroep slechts 1,9 %.

In de huisartsenpraktijken die meewerken aan het Integoproject, wordt osteoporose expliciet gediagnosticeerd bij 0,28% van de vrouwelijke en bij 0,04% van de mannelijke patiënten.

Het probleem bij osteoporose is het sterk verhoogde risico op fracturen. Een kleine misstap kan een femurhalsfractuur of een wervelcompressie veroorzaken. In dit kader kan ik nog vermelden dat momenteel de relevantie en haalbaarheid wordt onderzocht van het project "Uniforme aanpak van valincidenten bij thuiswonende ouderen met een verhoogd risico".

Dit project wil een aantal handige instrumenten (risicodetectie, evaluatie en aanpak van risico en oorzakelijke factoren van valproblematiek) aanpassen en beschikbaar stellen voor de dagelijkse praktijk van professionele gezondheidswerkers in Vlaanderen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 194
van 16 juni 2006
van **ERIK TACK**

PET-scans - Erkenningen

1. Hoeveel PET-scans (Positron Emission Tomography) zijn er in Vlaanderen officieel erkend?
2. In welke ziekenhuizen zijn deze geplaatst?
3. Klopt het dat er in Vlaanderen ook één of meerdere PET-scans illegaal functioneren?
4. Zo ja, waar staat of staan deze?
5. Is het correct dat de deelstaten over de bevoegdheid beschikken om deze illegale PET-scans te verwijderen? Zijn er plannen in die zin aan Vlaamse zijde?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 194 van 16 juni 2006

van **ERIK TACK**

1. Er zijn in Vlaanderen 7 PET scans erkend.
2. Deze zijn geplaatst in volgende ziekenhuizen:
Academisch Ziekenhuis van de V.U.B. te Jette
Universitair Ziekenhuis Antwerpen te Edegem
Algemeen Ziekenhuis Sint-Augustinus te Wilrijk
Algemeen Ziekenhuis Salvator – Sint-Ursula te Hasselt
Universitair ziekenhuis Gent te Gent
Universitaire Ziekenhuizen van de K.U.Leuven te Leuven
Algemeen Ziekenhuis Groeninge te Kortrijk.
3. Voor zover ons bekend staat in Vlaanderen 1 PET scan die niet vergund is.
4. Dit toestel wordt geëxploiteerd in het Onze Lieve Vrouwziekenhuis te Aalst.
Op 16 oktober 2001 werd door de administratie een onderzoek gedaan naar niet vergunde PET scans.
Ook aan het Sint-Lucasziekenhuis te Gent werd een bezoek gebracht, maar daar bleek het toestel niet te beantwoorden aan de definitie van PET scan. Patiënten werden voor deze onderzoeken verwezen naar een ander ziekenhuis.
5. Er zijn strafbepalingen opgesteld voor het in gebruik nemen of uitbaten van zware medische apparatuur zonder de vereiste toelating omdat die het maximum aantal toestellen overschrijdt. Zo kan het budget van financiële middelen van het ziekenhuis worden verminderd met 20%. De deelstaten kunnen niet vergunde zware medische apparatuur echter niet verwijderen. De vaststellingen van het bovenvermelde bezoek werden wel overgemaakt aan de toenmalige Federale ministers van Volksgezondheid en Sociale Zaken, aan het RIZIV en aan de voorzitter van de interkabinettenwerkgroep “zware illegale apparatuur”.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 195
van 21 juni 2006
van **VERA JANS**

Rusthuizen - Inspecties

Geregeld ontvangen rusthuizen inspectie in het kader van een verlening van een erkenning of van klachtenonderzoeken voor vergunningen, voor bouwdoSSIERS, of opvolgingsonderzoeken.

In het kader van de begeleiding om de kwalitatieve en kwantitatieve normen te halen, zijn deze inspectiebezoeken vaak een stimulans om aanpassingen te doen.

Afwijkingen van de opgelegde regels worden alleen beperkt in tijd toegestaan wanneer vervangende maatregelen worden voorgesteld of wanneer het leefcomfort van de ouderen niet in het gedrang komt.

1. Hoeveel inspecties werden er sedert 2002 – los van inspecties noodzakelijk in het kader van nieuwe vergunde erkenningen van een bouwdoSSIER – in rustoorden uitgevoerd?
2. Welke rustoorden kregen een intensieve controle? Om welke reden?
3. Bij welke rusthuizen werden sedert 2002, naar aanleiding van deze inspectie, tijdelijke afwijkingen op de reglementeringen toegestaan?
4. Welke rusthuizen in Limburg kregen sinds 2002 een tijdelijke afwijking? Om welke redenen? Voor welke termijn?
5. Hoeveel doSSIERS werden door de inspectie negatief beoordeeld sedert 2002?
6. Hoeveel rusthuizen hebben sinds 2002 een sanctie gekregen nadat ze negatief werden beoordeeld? Om welke rusthuizen gaat het?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 195 van 21 juni 2006

van **VERA JANS**

1. Sedert 1 januari 2002 werden er in de rusthuizen in het kader van een opvolging van een lopende erkenning of met het oog op het verlenen van een nieuwe of bijkomende erkenning 1.911 inspecties uitgevoerd.
2. Alle rusthuizen worden periodiek geïnspecteerd met het oog op het nagaan van de naleving van de erkenningsnormen in het kader van de rusthuis- en RVT-erkenning. Deze inspecties gebeuren steeds aan de hand van vooraf vastgelegde methoden en systematieken. De gedane vaststellingen met betrekking tot de naleving van de normen zitten vervat in een rapport dat aan de voorziening bezorgd wordt. Deze beschikt over de mogelijkheid om foutieve vermeldingen in dit rapport te signaleren. Vervolgens wordt het verslag aan de afdeling Residentiële en Gespecialiseerde Zorg van het Intern Verzelfstandigd Agentschap Zorg en Gezondheid bezorgd. Deze afdeling formuleert op basis van de door de inspectie gedane vaststellingen een voorstel van beslissing inzake het al dan niet verlenen of behouden van een erkenning. Indien tekorten door de inspectiedienst werden vastgesteld wordt aan de voorziening gevraagd een remediëringsplan in te dienen met betrekking tot het wegwerken van de vastgestelde tekorten op de erkenningsnormen. In voorkomend geval kan de opvolging van de uitvoering van het remediëringsplan het voorwerp uitmaken van bijkomende inspecties.
3. Wanneer er tekorten op de erkenningsnormen voor rusthuizen werden vastgesteld dan vragen de uitbaters van een rusthuis meestal een afwijking hiervoor aan. Het betreft hier doorgaans normen waaraan de voorziening om een of andere reden niet kan voldoen, of waarvoor de aanpassingskost niet evenredig in verhouding staat tot de hierdoor gecreëerde meerwaarde. Elke aanvraag tot het bekomen van een afwijking moet degelijk gemotiveerd zijn. Er moet tevens aangetoond worden dat het niet naleven van de erkenningsnorm voor de bewoners en het personeel geen nadeel creëert. De verleende afwijkingen worden in de regel beperkt tot de duur van de verleende erkenning en vaak gekoppeld aan voorwaarden. Bij de inspectie van een dergelijke voorziening wordt nagegaan of het noodzakelijk of opportuun is de verleende afwijking te behouden.
4. De Vlaamse Volksvertegenwoordiger stelt mij specifiek de vraag naar de rusthuizen die in Vlaanderen en in Limburg een tijdelijke afwijking op de erkenningsnormen verkregen. Daarnaast wenst zij te vernemen om welke reden en voor welke termijn deze tijdelijke afwijkingen werden verleend.
Deze data kunnen momenteel door mijn administratie nog niet binnen een redelijke antwoordtermijn verstrekt worden, gezien deze gegevens nog niet elektronisch beschikbaar zijn en momenteel een manuele opzoeking vergen in alle betrokken dossiers. Ik heb binnen mijn administratie een e-project opgezet dat het beschikbaar maken van de door de Vlaamse volksvertegenwoordiger gevraagde gegevens mogelijk zal maken.
5. Op de vraag van de Vlaamse Volksvertegenwoordiger naar het aantal dossiers dat sinds 2002 door de inspectie negatief beoordeeld werd, moet ik betrokkene er op wijzen dat de inspectie in de rusthuizen slechts vaststellingen doet met betrekking tot de naleving van de erkenningsnormen. Aan deze vaststellingen wordt geen beoordeling gekoppeld. Het is zoals reeds uiteengezet onder

punt 2 de betrokken afdeling die op basis van de vaststellingen van de inspectie een voorstel uitbrengt inzake het al dan niet behouden of verlenen van de erkenning.

6. Sinds 1 januari 2002 werden op basis van de vaststellingen van de inspectie negatieve procedures opgestart tegen 10 rusthuizen. Het betreft hier volgende rusthuizen:
- Herselt – Rusthuis De Witte Lelie (voornemen tot sluiting);
 - Beersel – Rusthuis Zennehart (voornemen tot weigering van de erkenning van de capaciteitsuitbreiding);
 - Drogenbos – Rusthuis La Familiale (voornemen tot weigering van de verlenging van de erkenning en tot sluiting);
 - Drogenbos – Rusthuis Les Lilas (voornemen tot weigering van de verlenging van de erkenning);
 - Kraainem – Rusthuis Le Bois Soleil (voornemen tot weigering van de verlenging van de erkenning en tot sluiting);
 - Wemmel – Rusthuis Onze Rust (voornemen tot weigering van de verlenging van de erkenning en van de erkenning van de uitbreiding, en tot sluiting);
 - Beringen (Koersel) – Rusthuis De Biekorf (voornemen tot schorsing van de erkenning);
 - Ninove – Rusthuis Sint-Jozef (voornemen tot weigering van de verlenging van de erkenning en tot sluiting);
 - Brugge – Rusthuis Rozenhof (voornemen tot weigering van de verlenging van de erkenning en tot sluiting);
 - Menen – Rusthuis Hortensia (voornemen tot schorsing van de erkenning).

In 5 gevallen heeft het opstarten van deze procedure geleid tot een definitieve beslissing tot sluiting van het rusthuis (Kraainem, Wemmel en Ninove) of tot schorsing van de erkenning (Beringen en Menen).

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 196
van 21 juni 2006
van **VERA JANS**

RVT-bedden Limburg - Stand van zaken

1. Hoeveel RVT-bedden (rust- en verzorgingstehuis) telt de provincie Limburg?
2. Wat is de evolutie in dit aantal over de periode 1995-2005?
3. Wat is de verhouding van het aantal RVT-bedden tot het aantal ROB-bedden (rustoord) over de periode 1995-2005?
4. Wat is de huidige verdeling van deze RVT-bedden naar de aard van het initiatief (VZW, OCMW, commercieel)?
5. Hoeveel rusthuisbewoners in de provincie Limburg voldoen aan de RVT-criteria, maar worden slechts met een Riziv-forfait voor een ROB-bed betaald?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 196 van 21 juni 2006

van **VERA JANS**

1. Op 31 december 2005 waren er in de provincie Limburg 2.579 erkende RVT-bedden. Bovenop dit aantal heb ik op 20 juli 2006 planningsvergunningen verleend voor 133 bijkomende RVT-bedden aan voorzieningen in Limburg. Het betreft hier bijkomende RVT-bedden die per 1 oktober 2005 kunnen in gebruik genomen worden, in uitvoering van het eerste luik van het protocolakkoord nummer 3 tussen de federale overheid en de overheden van Gemeenschappen en Gewesten over het te voeren ouderenzorgbeleid.
- 2./3. Het aantal RVT-bedden en de verhouding tot het aantal rusthuiswoonegelegenheden is in de provincie Limburg geëvolueerd als volgt:

Jaartal	Rusthuis-woonegelegenheden	Waarvan RVT-bedden	Verhouding RVT/ROB uitgedrukt in %
1995	3.585	884	24,66
1996	3.859	911	23,61
1997	4.130	933	22,59
1998	4.285	1.706	39,81
1999	4.432	1.684	38,00
2000	4.500	1.815	40,33
2001	4.680	2.018	43,12
2002	4.902	2.220	45,29
2003	4.924	2.542	51,62
2004	5.012	2.542	50,72
2005	5.167	2.579	49,91

4. De RVT-bedden zijn naar de aard van de initiatiefnemer verdeeld als volgt:

VZW	:	1150	bedden
OCMW	:	1210	bedden
NV	:	169	bedden
BVBA	:	25	bedden
SV	:	25	bedden
Totaal	:	2579	bedden

5. Uit gegevens van het RIZIV die betrekking hebben op het vierde kwartaal 2004 blijkt dat er in die periode in de provincie Limburg 953 bewoners met een RVT-profiel opgenomen waren in een rusthuisbed zonder RVT-erkenning. Voor 133 van deze bewoners zijn inmiddels aanvullende RVT-planningsvergunningen verleend.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 197
van 21 juni 2006
van VERA JANS

Bejaardenvoorzieningen Limburg - Voorafgaande vergunningen

Artikel 10 van de decreten inzake voorzieningen voor bejaarden, gecoördineerd op 18 december 1991, bepaalt dat “het bouwen van een serviceflatgebouw, een woningcomplex met dienstverlening, een rusthuis, het alsdusdanig inrichten of in gebruik nemen van een bestaand gebouw en het wijzigen van de capaciteit, zijn onderworpen aan de voorafgaande vergunning van de regering volgens de regels die zij bepaalt. De vergunning kan niet worden verleend wanneer het initiatief niet past in het kader van het programma dat door de regering is vastgesteld.”

Het uitvoeringsbesluit van 17 maart 1998 bepaalt dat de voorafgaande vergunning geldt voor vijf jaar. Een eenmalige verlenging van deze termijn is mogelijk met drie jaar.

Het Rekenhof stelde in het verslag over de afstemming van het zorgaanbod op de Vlaamse beleidsdoelstellingen dat er minder aanvragen voor voorafgaande vergunningen zijn doordat de inhoudelijke opmaak van dossiers sinds 1998 is verzwaard.

1. Hoeveel initiatiefnemers beschikken momenteel in de provincie Limburg over een voorafgaande vergunning voor:
 - a) een serviceflatgebouw;
 - b) een rusthuis.Om welke capaciteit gaat het?
2. Hoeveel van deze initiatiefnemers (a en b) verkeren nog in de eerste fase van vijf jaar? Om welke capaciteit gaat het?
3. Hoeveel van deze initiatiefnemers (a en b) verkregen de eenmalige verlenging? Om welke capaciteit gaat het?
4. Wat is de gemiddelde duur van een voorafgaande vergunning in de provincie Limburg?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 197 van 21 juni 2006

van **VERA JANS**

1. Voor de provincie Limburg beschikken op 1 augustus 2006 in totaal 65 initiatiefnemers over een voorafgaande vergunning tot realisatie van een rusthuis (al dan niet ter vervanging van een bestaand rusthuis) of tot uitbreiding van een bestaand rusthuis. Deze vergunningen vertegenwoordigen in totaal 4.049 woongelegenheden (1.503 vervangingswoongelegenheden en 2.546 bijkomende woongelegenheden).

Daarnaast zijn 28 initiatiefnemers houder van een voorafgaande vergunning tot realisatie van in totaal 882 wooneenheden in serviceflats.

2. Wat de rusthuizen betreft, beschikken 45 initiatiefnemers over een voorafgaande vergunning met een geldigheidsduur van vijf jaar. Deze vergunningen strekken tot realisatie van in totaal 2.386 rusthuiswoongelegenheden (537 vervangingswoongelegenheden en 1.849 nieuwe woongelegenheden).

Voor de serviceflatgebouwen betreft het 23 projecten met in totaal 701 wooneenheden.

3. Daarnaast zijn er 2 initiatiefnemers die over een voorafgaande vergunning beschikken met een geldigheidsduur van 8 jaar. In totaal vertegenwoordigen deze initiatieven 132 nieuwe woongelegenheden. Het betreft hier twee projecten waarvoor de geldigheidsduur van de voorafgaande vergunning eenmalig verlengd werd met drie jaar en waarvoor de werken nog niet werden aangevat.

Er zijn geen projecten voor serviceflats waarvoor de verleende voorafgaande vergunning een geldigheidsduur van 8 jaar heeft.

Wanneer een initiatiefnemer binnen de geldigheidsduur van de verleende voorafgaande vergunning (5 jaar of 8 jaar) de werken die nodig zijn om het initiatief te verwezenlijken heeft aangevat, is de voorafgaande vergunning van rechtswege verworven. De vergunning vervalt evenwel van rechtswege voor de niet-gerealiseerde opnamemogelijkheden na twaalf jaar te rekenen vanaf de datum waarop de voorafgaande vergunning initieel verleend werd.

Dit betekent dat dergelijke vergunningen een geldigheidsduur hebben van 12 jaar. Het betreft hier doorgaans projecten die om stedenbouwkundige, financiële of andere redenen gefaseerd gerealiseerd worden.

Wat de rusthuizen in Limburg betreft, beschikken 18 initiatiefnemers over een voorafgaande vergunning met een dergelijke geldigheidsduur van 12 jaar. Deze voorafgaande vergunningen vertegenwoordigen in totaal 1.531 woongelegenheden (966 vervangingswoongelegenheden en 565 nieuwe woongelegenheden). Van deze 1.531 vergunde woongelegenheden werden er 567 reeds gerealiseerd.

Voor de projecten serviceflats zijn er 5 initiatiefnemers die over een dergelijke vergunning beschikken. Van de 181 vergunde wooneenheden zijn er 119 reeds gerealiseerd.

4. De gemiddelde geldigheidsduur van de lopende voorafgaande vergunningen in Limburg bedraagt voor de rusthuizen 1.240 dagen (of 3 jaar en 145 dagen). Voor de serviceflatgebouwen bedraagt dit 906 dagen (of 2 jaar en 175 dagen).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

INGE VERVOTTE
VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Vraag nr. 201
van 29 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Rust- en verzorgingsinstellingen - Criminaliteit

Uit cijfers is gebleken dat de criminaliteit in ziekenhuizen de jongste vijf jaren met bijna 25% is gestegen. Een sensibiliseringscampagne naar personeel en patiënten is op federaal vlak noodzakelijk gebleken.

De vraag rijst dan ook of er in de rust- en verzorgingsinstellingen die vallen onder de Vlaamse bevoegdheid ook een stijging van de criminaliteit wordt vastgesteld.

1. Zijn er cijfers bekend betreffende de criminaliteit in rust- en verzorgingstehuizen en serviceflats voor bejaarden? Zo ja, kan de minister hiervan een overzicht geven, graag met een opsplitsing per provincie?
2. Over welke vormen van agressie gaan de (eventuele) klachten?
3. Bestaat er een systeem van systematische registratie van incidenten? Op welke wijze gebeurt dit? Op welke wijze wordt dit bijgehouden? Op welke wijze wordt dit opgevolgd?

INGE VERVOTTE

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 201 van 29 juni 2006

van **MARIJKE DILLEN**

De modellen om op een gestructureerde en gestandaardiseerde wijze aangifte te doen van criminaliteit in en rond ziekenhuizen zijn vrij recent ingevoerd. Uit de cijfers kan geconcludeerd worden dat meer incidenten via deze modellen geregistreerd worden, er is echter onvoldoende cijfermateriaal om te concluderen dat de criminaliteit sterk gestegen is.

De registraties zijn vooral nuttig om af te lijnen welke feiten werkelijke criminele feiten zijn en welke feiten kunnen voorkomen worden door een behoorlijk preventie- en handhavingsbeleid.

De sensibiliseringsacties van de federale overheid bevatten voornamelijk aanbevelingen om ook in stresserende omstandigheden zoals bij ziekenhuisopname, de normale voorzorgen betreffende veiligheid te blijven naleven. Uit de cijfers bleek immers dat criminaliteit voornamelijk voorkomt op het ziekenhuisterrein en niet zozeer in het ziekenhuis zelf, en voor meer dan 90% bestaat uit diefstal .

Agressie van de zorgvrager ten overstaan van de zorgverlener is een bijzondere vorm van criminaliteit. De ziekenhuizen die gelegen zijn in stadscentra hebben het initiatief genomen om voor de diensten voor spoedopname en voor onthaal organisatorische maatregelen te nemen in verband met het omgaan met agressie. De voorzieningen werken volgens agressieprotocollen en gedragscodes. Met de politie zijn afspraken gemaakt.

Verder is er nog het fenomeen van het consumentisme en het claimend gedrag. Dit gedrag vertoont raakvlakken met het fenomeen agressie maar vraagt toch om een aparte benadering.

1. Er zijn mij geen cijfers bekend over de criminaliteit in rust- en verzorgingstehuizen en serviceflats voor bejaarden. Uit het jaaroverzicht van de werking van de rusthuisinfofoon blijkt dat er geen klachten gemeld zijn over criminaliteit in of rond de ouderenvoorzieningen.
2. Gezien het antwoord op vraag 1 kan op deze vraag geen verdere toelichting gegeven worden.
3. De zorgcultuur in ouderenvoorzieningen wordt gekenmerkt door een open vertrouwelijke sfeer met bijzondere aandacht voor het veiligheidsgevoel van de bejaarden. Tekortkomingen op deze zorgcultuur kunnen steeds via de rusthuisinfofoon (tel 078 – 15 25 25) gesignaleerd worden aan de toezichthoudende overheid, waarna de werking van de voorziening door de inspectiediensten onderzocht kan worden.

DIRK VAN MECHELEN,
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 160
van 1 juli 2005
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

Verkeersbelasting - Lichte vrachtwagens

Lichte vrachtwagens kunnen een fiscaal voordelig regime genieten: zo moet bijvoorbeeld geen belasting op inverkeerstelling betaald worden en de verkeersbelasting is aanzienlijk voordeliger. Ook voor de BTW en de personenbelasting zijn er voordelen voor dit type voertuigen. Deze fiscale voordelen zijn te verantwoorden door de economische activiteit die met deze voertuigen wordt bedreven.

Het is de DIV (Dienst voor de Inschrijving van Voertuigen) – behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit – die tot nu toe bepaalde welk voertuig als lichte vrachtwagen beschouwd kan worden, op basis van een technische reglementering (KB 15 maart 1968).

Medio 2003 is onder impuls van de Europese reglementering de technische omschrijving van een lichte vrachtwagen versoepeld. Cruciaal element daarbij is de lengte van de laadruimte. Vanaf 1 mei 2003 volstaat het voor wagens met een dubbele cabine dat de lengte van de laadruimte gelijk is aan 30 % van de wielbasis (afstand tussen de 2 wielassen), voordien moest dit 50 % zijn.

Door deze versoepeling kan een aantal voertuigen, waaronder een aantal 4x4's, maar ook een aantal grotere monovolumes, mits een kleine technische ingreep, het fiscaal voordelige statuut van lichte vrachtwagen verkrijgen. Toch doen ze ons niet meteen denken aan een typische "camionette" of lichte vrachtwagen. Het fiscale voordeel voor lichte vrachtwagens blijft bestaan wanneer die lichte vrachtwagen echt voor economische activiteiten wordt gebruikt, bijvoorbeeld door een loodgieter, een glazenwasser, een tuinaannemer.

De Vlaamse Regering heeft met de federale overheid en met de andere gewesten afgesproken dat vanaf 1 januari 2006 voor de belasting op inverkeerstelling (BIV) en de verkeersbelasting een strengere fiscale definitie zal gelden van lichte vrachtwagen. Daarvoor moet een samenwerkingsakkoord met de andere gewesten worden afgesloten.

Het cruciale element in de strengere fiscale definitie is de lengte van de laadruimte, die opnieuw op 50 % van de wielbasis wordt gebracht. Dat element zal ervoor zorgen dat vele "oneigenlijke" lichte vrachtwagens voortaan het juiste fiscale regime zullen ondergaan.

Het ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen de gewesten en het voorontwerp van decreet werden eind mei principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

1. Is het de bedoeling om de belasting op de inverkeerstelling retroactief aan te passen?
2. Wordt de verkeersbelasting aangepast voor voertuigen die ten onrechte zijn erkend als lichte vrachtwagen?

3. Is er al beslist hoe de DIV daarbij te werk zal gaan?
4. Wat is het verwachte effect op de ontvangsten?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 160 van 1 juli 2005

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

De Vlaamse regering heeft op 27 mei 2005 een voorontwerp van decreet tot invoering van het begrip "licht vrachtauto" in het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (WIGB) goedgekeurd. Met dit decreet, dat in werking treedt vanaf 1 januari 2006, wordt een strengere fiscale definitie ingevoegd om te vermijden dat er nog verder oneigenlijk gebruik kan worden gemaakt van de fiscale voordelen gekoppeld aan het statuut van lichte vrachtauto.

1. De belasting op de inverkeerstelling (BIV) voor de eerder als lichte vrachtauto ingeschreven voertuigen die, door niet meer te beantwoorden aan de fiscale definitie nu wél onderworpen zijn aan deze belasting, zal pas verschuldigd zijn bij een volgende inverkeerstelling na 31 december 2005 op naam van een andere natuurlijke of rechtspersoon.
2. De invoering van de strengere fiscale definitie voor lichte vrachtauto's in het WIGB geldt vanaf 1 januari 2006 voor alle voertuigen. Met andere woorden, de voertuigen die in het verleden zijn ingeschreven als lichte vrachtauto genieten nog van de fiscale voordelen gekoppeld aan dit statuut tot 31 december 2005, maar verliezen die voordelen vanaf 1 januari 2006 als het voertuig op dat moment niet meer blijkt te voldoen aan de nieuwe fiscale definitie. Voor deze voertuigen zal de hogere verkeersbelasting echter pas verschuldigd zijn vanaf de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag. Bijvoorbeeld, bij iemand die zijn verkeersbelasting elk jaar betaalt voor de periode vanaf 1 juni, zal de fiscus niet gaan terugvorderen voor de periode tussen 1 januari 2006 en 31 mei 2006.
3. Sinds 4 april 2005 past ook de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV) een nieuwe instructienota toe die voorziet in een strengere technische omschrijving waaraan een voertuig moet voldoen om nog te kunnen worden ingeschreven als lichte vrachtauto. Het probleem met deze instructienota is echter dat die verstrenging niet overeenstemt met de strengere fiscale definitie die vanaf 1 januari 2006 zal gelden. Waar het belangrijkste element van verstrenging van de fiscale definitie de verhouding is van de lengte van de laadruimte ten opzichte van de lengte van de wielbasis (50% i.p.v. 30%), legt de instructienota strengere vereisten op inzake de scheidingswand tussen de passagiersruimte en de laadruimte.

In de praktijk betekent dit dus dat nieuwe voertuigen, ingeschreven na 4 april 2005, die niet voldoen aan de strengere technische omschrijving van de DIV ook niet meer zullen kunnen genieten van de fiscale voordelen. Voor de reeds ingeschreven "oneigenlijke" lichte vrachtwagens blijven de fiscale voordelen nog gelden, althans tot 1 januari 2006. Vanaf die datum zal dan immers de strengere fiscale definitie voor alle voertuigen in werking treden.

4. Het berekenen van de budgettaire weerslag van deze maatregel is niet vanzelfsprekend aangezien het niet duidelijk is in hoeverre de belastingplichtige zijn gedrag zal laten beïnvloeden door deze wijziging. Bovendien is de eerste bedoeling van deze wijziging niet het surplus aan inkomsten, maar wel een correctere inning van de belastingen. Met de invoering van de maatregel in kwestie zal nu het bedrag aan verkeersbelasting en BIV, waarop het Vlaamse gewest op basis van de correcte toepassing van de regelgeving recht heeft, ook effectief geïnd worden.

Door de administratie van de FOD Financiën werd toch getracht een simulatie te maken (op basis van de cijfers van 2004) van het bedrag aan meerontvangsten in de verkeersbelastingen en de BIV, indien de mensen ondanks het wegvallen van het gunstige fiscaal regime, toch zouden doorgaan met de aankoop van een luxe terreinwagen of monovolume. Voor het Vlaamse gewest werd een resultaat van 4,64 miljoen euro als mogelijke jaarlijkse meeropbrengst bekomen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 87
van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Ontwerpen van decreet - Externe adviezen

Bij het opstellen van ontwerpen van decreet wordt naast de eigen administratie en het eigen kabinet ook geregeld een beroep gedaan op externe adviseurs, zoals bijvoorbeeld advocaten, om de minister bij te staan, advies te geven bij het opstellen van het ontwerp en/of om het ontwerp op te stellen.

1. Kan de minister medelen in hoeveel dossiers hij/zij voor het opmaken van het ontwerp een beroep heeft gedaan op externe adviseurs om hem/haar te begeleiden?
2. Om welke ontwerpen heeft dit externe advies betrekking?
3. Wie waren de externe adviseurs?
4. Wat was de kostprijs voor dit externe advies of begeleiding?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 38, Moerman nr. 46, Vandenbroucke nr. 96, Vervotte nr. 98, Van Mechelen nr. 87, Anciaux nr. 47, Bourgeois nr. 54, Peeters nr. 272, Keulen nr. 91, Van Brempt nr. 89).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 87 van 3 februari 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Yves Leterme, Minister-President van de Vlaamse Regering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 95
van 15 februari 2006
van FRANCIS VERMEIREN

Spoorontsluiting luchthaven Zaventem - Ruimtelijke impact

Jaren geleden was er reeds sprake van het doortrekken van de tunnel onder de luchthaven van Zaventem in de richting van Antwerpen. Boven de verlengde tunnel zouden de start- en landingsbanen worden aangelegd, om dan via een wijde bocht uit te komen in de as van de E19 autosnelweg. Er werd toen uitgepakt met plannen en vele omwonenden toonden zich ten zeerste verontrust door deze gang van zaken.

De “witte marsen” en de idee om de vrije strook op het tracé van de E19 te gebruiken om er een bos met 300.000 boompjes aan te leggen, deed de plannen op de achtergrond verzeilen. De verontruste omwonenden konden op beide oren slapen.

De plannen werden blijkbaar niet opgeborgen. De boompjes op de middenstrook van de E19 worden immers gerooid (Ring-TV – 10.01.2006) en een spoorbedding voor de nieuwe treinlijn Zaventem-Mechelen-Antwerpen komt in de plaats. Vele verraste inwoners uit Vilvoorde, Melsbroek, Machelen vragen zich thans af wat hen te wachten staat. Reeds lang ook doet het gerucht de ronde dat Brucargo op het Belgisch spoorwegnet zou worden aangesloten.

1. In welke mate worden de destijds ontvouwde plannen aangepast?

Werd reeds een studiebureau aangewezen om de plannen te herzien of nieuwe op te maken?

2. Heeft men reeds enig idee van het aantal woningen die zullen moeten worden onteigend in de diverse gemeenten gelegen ten noorden van de Haachtsesteenweg?

3. Werden de inwoners reeds op de hoogte gesteld van de plannen van de NMBS?

4. Wat is de voorziene duurtijd voor de uitvoering van deze omvangrijke werken? Tegen wanneer zal de verbinding Zaventem-Antwerpen gerealiseerd kunnen worden?

5. Wordt ook overwogen een spoor aansluiting te verwezenlijken op het terrein van Brucargo?

6. Zal door middel van deze tunnel en mits een bocht links via de terreinen van de NMBS in Schaarbeek (vormingsstation) een andere verbinding met Brussel tot stand komen?

7. Werd reeds een totale kostprijs voor deze werken (inbegrepen onteigeningen) geraamd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 293), Van Mechelen (nr. 95) en Van Brempt (nr. 100).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 15 februari 2006

van **FRANCIS VERMEIREN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 129
van 30 maart 2006
van **CARL DECALUWE**

Vlaamse Federatie voor Paardenwedrennen - Erkenning

De Vlaamse paardensport, meer specifiek de paardenwedrennen, verkeert in een crisissituatie. De eigenaars en fokkers kunnen immers de hoog oplopende onderhoudskosten niet meer dragen, onder meer doordat de grootte van het prijzengeld geen enkele mogelijkheid tot rendabiliteit toelaat.

De Vlaamse paardensport bevindt zich bovendien in een juridisch onzekere situatie omdat er op vandaag geen wettelijke erkenning is van de fokkersverenigingen. Deze situatie kan zware gevolgen hebben voor de fokkerij, de discipline en de dopingcontrole.

Sedert 2005 scharen alle actoren in de paardensport, discipline draf en galop, zich achter de Vlaamse Federatie voor Paardenwedrennen.

1. Zijn er plannen om de Vlaamse Federatie voor Paardenwedrennen te erkennen als fokkersvereniging én als vereniging voor het gebruik van paardachtigen op basis van het koninklijk besluit van 10 december 1992, waaraan de Vlaamse Regering recentelijk bij besluit van 30 september 2005 nog wijzigingen heeft doorgevoerd?

Zo ja, binnen welk tijdsbestek?

Zo neen, waarom niet?

2. Zijn er plannen voor een beheerscontract met de vermelde Federatie, met concrete afspraken rond de besteding van de toegestane ondersteuning binnen de paardensport conform het Paardenwedrennendecreet van 26 maart 2004 en de erin opgenomen bepalingen inzake controle over de sector?

Zo ja, binnen welk tijdsbestek?

Zo neen, waarom niet?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan minister-president Leterme (vraag nr. 53) en aan minister Van Mechelen (vraag nr. 129).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 129 van 30 maart 2006

van **CARL DECALUWE**

Zoals u ongetwijfeld weet heeft het Arbitragehof bij arrest van 30 juni 2005 enkele artikelen van het decreet van 26 maart 2004 *“houdende regeling van herstelmaatregelen voor de Vlaamse paardenwedrennen, houdende machtiging van de Vlaamse regering om mee te werken aan de oprichting van de vereniging zonder winstgevend doel “ Vlaamse federatie voor paardenwedrennen” en houdende wijziging en opheffing van sommige bepalingen van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen “ vernietigd.*

Het Arbitragehof heeft namelijk geoordeeld dat de vernietigde bepalingen betrekking hebben op de vergunning voor de weddenschappen op paardenwedrennen. En dat is een aangelegenheid die, aldus het Arbitragehof, tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

Het is onder meer de federale Ministerraad die het beroep tot vernietiging bij het Arbitragehof heeft ingesteld. Na de vernietiging van de bestreden bepalingen heeft de federale overheid, voor zover mij bekend, geen concrete initiatieven genomen om de crisissituatie binnen de Vlaamse paardensport aan te pakken.

In de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 17 januari 2005 verscheen de akte houdende oprichting van de V.Z.W. “Vlaamse Federatie voor Paardenwedrennen” .

Met een delegatie van deze V.Z.W. wordt informeel onderzocht en besproken of een beheersovereenkomst zoals bedoeld in artikel 7 van het vermelde decreet mogelijk is en hoe hieraan een zinvolle invulling zou kunnen worden gegeven. Er werd geen tijdsbestek vooropgesteld.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 142
van 21 april 2006
van STEFAAN SINTOBIN

Kust-Polders-Westhoek - Afbakening natuurlijke en agrarische structuur

De Vlaamse Regering besliste op 31 maart 2006 over de afbakening van agrarische en natuurlijke structuur in de regio Kust-Polders-Westhoek. Men besliste om 95.200 ha agrarisch gebied te herbevestigen, 15.000 ha als natuurverwevingsgebied aan te duiden, 63 ha als natuur en reservaat aan te duiden, 273 ha voor bosuitbreiding te reserveren en 160 ha werd aangeduid als “overig groen”.

In het herbevestigde gebied zitten nog stukken waarrond RUP's met overdruk natuurverweving zullen gemaakt worden.

Naast de herbevestiging is er ook een operationeel actieprogramma voor de RUP's in de niet herbevestigde gebieden. Hier zullen discussies gevoerd worden over hoe landbouw en natuur zich in de toekomst in deze gebieden zullen verhouden.

De minister-president heeft tevens bevestigd dat het overlegproces op het terrein met de bevoegde administratie niet altijd loopt zoals het moet. De Vlaamse Regering zou daarom beslist hebben om een evaluatie te maken van het totnogtoe gevoerde proces met de sectoren, de gemeenten en de provincies.

1. In welke gebieden van de herbevestigde 95.200 ha binnen de regio Kust-Polders-Westhoek zijn stukken waarrond RUP's met overdruk natuurverweving worden gemaakt? Over welke stukken gaat het concreet?
2. Wat houdt het operationeel actieprogramma voor de RUP's in de niet herbevestigde gebieden in?

Welke gebieden binnen de regio Kust-Polders-Westhoek zijn aangeduid als natuurverwevingsgebied?

3. Wat heeft de Vlaamse Regering geleerd over de voorbereidende visievorming in de buitenregio's en in welke zin zal het overlegproces worden gewijzigd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan minister-president Leterme (vraag nr. 56) en aan minister Van Mechelen (nr. 142).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 142 van 21 april 2006

van **STEFAAN SINTOBIN**

In de beslissing van de Vlaamse regering werd per gebied de beleidsmarge omschreven om in een volgende fase nog een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken om delen van het agrarisch gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied.

Uit verder detailonderzoek en overleg in het kader van de opmaak van de ruimtelijke uitvoeringsplannen zal verder moeten blijken welke agrarische gebieden effectief als natuurverwevingsgebied in overdruk bestemd kunnen worden. De ruimtelijke visie geeft enkel een aantal ruimtelijke principes voor de mogelijke aanduiding van natuurverwevingsgebieden weer.

Het gaat om delen van volgende gebieden:

m.b.t. de deelruimte Kustpolders:

- gebied 2: ruilverkavelingen Ramskapelle, Wulpen, Stuivenskerke en delen van ruilverkavelingen Eggewaartskapelle en 's Heerwillemskapelle, polder bij Kaaskerke.
 - >Het gebied tussen de luchtmachtbasis van Koksijde en het (nog te realiseren) golfterrein van Oostduinkerke (Hof ter Hille) wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied gelegen tussen de Parlementgracht en het kanaal Veurne-Nieuwpoort te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 40 ha;
 - >Het gebied tussen het (nog te realiseren) golfterrein van Oostduinkerke (Hof ter Hille) en de N355 in Nieuwpoort wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied gelegen tussen het Oostduinenleed en de N355 te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 150 ha.
- gebied 3: deel ruilverkaveling Lo en polder van Nieuwkapelle
 - >Het gebied ten noorden van de IJzer en ten zuiden van de Grote Beverdijkbeek wordt opgenomen als te herbevestigen agrarische gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied ten zuiden van Nieuwkapelle (omgeving graslanden Pereboom, put van Nieuwkapelle) te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 285 ha.
- gebied 4: ruilverkavelingen Wilskerke, Leffinge, Gistel, Moere, Zande, Slijpe en deel van ruilverkaveling Spermalie.
 - >Het gebied tussen het kanaal Plassendale-Nieuwpoort en de Nieuwendammeweg/Polderdijk wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied gelegen langs de Kreek van Nieuwendamme te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 10 ha.

→Het gebied tussen N318, de luchthaven van Oostende, N33, het kanaal Plassendale-Nieuwpoort en de kern van Westende wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied rond het Duivelijnsgeleed en de Graningatevliet gelegen ten westen van de Loviestraat/Abdisweg te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 200 ha.

→Delen van het gebied Bourgognepolder ten zuiden van Westkerke worden opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van de Bourgognepolder, het gebied rond de Bourgognevaart en ten zuidoosten van de Moerdijkvaart te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 175 ha.

- **gebied 12: omgeving ruilverkavelingsgebied Westkapelle**

→Het gebied rond de Grote Keuvelhoeve wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 60 ha.

- **gebied 29: Wale-, Schore- en Kapelleweiden**

→De Wale-, Schore- en Kapelleweiden worden opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied. Voor de omgeving van Schore, de omgeving van het Klein Walegeleed en het centraal gelegen gedeelte van de Kapelleweiden wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 720 ha. Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zal geen betrekking hebben op volgende gebieden:

de omgeving van hoeve Schoorbakke: het gebied ingesloten door de Schorestraat, de IJzer en beide eendenkommen, hoeve Zijdelinkstede en de Tervatestraat

de omgeving van het Spermaliefhof en het Spermaliegeleed het gebied, direct ten zuiden aansluitend bij de Zandstraat-Kapellegeleed

een deel van de omgeving, direct ten westen aansluitend bij de Vijvermolenbeek en het gebied ten oosten van de N369

- **gebied 30: Komgronden van Lampernisse**

→Voor het te herbevestigen agrarisch gebied ten zuiden van Zoutenaaiestraat - Oude Zeedijk - as Cayenne-herberg Lettenburg wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 1500 ha.

m.b.t. de deelruimte Zandleemplateau van Izenberge

- **gebied 16: Zandleemplateau van Izenberge**

→Het gebied tussen N8, Pollinkhove, Lovaart en IJzer wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met

overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 45 ha.

m.b.t. de deelruimte Zandleemplateau van Poperinge-Ieper

- gebied 17: Gemengd akkerbouwgebied bij Proven

→Het gebied tussen de Nachtegaalstraat en de gewestgrens wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om de vallei van de Heidebeek te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 90 ha.

- gebied 19: Gemengd akkerbouw- en groententeeltgebied bij Merkem-Houthulst

→De vallei van de Sint-Jans-Beek en Korversbeek wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 115 ha.

- gebied 20: Akkerbouw- en groententeeltgebied bij Klerken

→De valleien van de Ronebeek en de Steenbeek tussen N369 en Jonkershove worden opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 90 ha.

- gebied 22: Akkerbouwgebied bij Elverdinge

→De vallei van de Kimmelbeek van Vlamertinge tot Zuidschote wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om de vallei van de Kimmelbeek te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 280 ha.

→Het gebied rond het kanaal Ieper-IJzer, ten zuiden van Zuidschote, wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 50 ha.

- gebied 23: Gemengd akkerbouwgebied bij Poperinge

→Het gebied tussen de Sint-Sixtusabdij en N321 én de vallei van de Poperingevaart wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om de vallei van de Poperingevaart te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 165 ha.

→Het gebied rond het Helleketelbos wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, met uitzondering van een uitbreidingsperimeter rond het Helleketelbos. Voor Vuile Seule wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 20 ha. Voor een agrarisch gebied aansluitend bij de zuidoostelijke hoek van het Helleketelbos

('Helhoek') wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 3 ha.

m.b.t. de deelruimte West-Vlaamse Heuvels

- gebied 24: Gemengd akkerbouwgebied bij Reningelst

→Het gebied ten zuiden van de N315, tussen Westouter en Reningelst, wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied (vallei van de Franse Beek) te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 35 ha.

- gebied 25: Gemengd landbouwgebied van Nieuwkerke-Kemmel

→De vallei van de Douvebeek, ten zuiden van Dranouter, wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max. 300 ha.

→Het gebied rond de valleien van de Grote Kemmelbeek, de Wijtschatebeek en de Steenbeek, tussen Kemmel, Klijte, Dikkebus, Ieper, Wijtschate en Mesen, wordt opgenomen als te herbevestigen agrarisch gebied, maar er wordt een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt om delen van het gebied te differentiëren als agrarisch gebied met overdruk natuurverwevingsgebied, met een richtinggevende taakstelling van max 1.060 ha.

Het operationeel uitvoeringsprogramma geeft aan voor welke gebieden, binnen welke randvoorwaarden en met welke prioriteit de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor landbouw, natuur en bos in een gebied aangevat wordt. Op basis van de opgestelde ruimtelijke visie en de adviezen van de actoren hierover zal de ruimtelijke visie vertaald worden naar een concreet afbakeningsvoorstel op perceelsniveau.

Formeel zijn er door de Vlaamse regering nog geen agrarische gebieden met overdruk verwevingsgebied aangeduid. Dit kan overigens uitsluitend via de opmaak van RUP's. Alleen de zones waarbinnen dergelijke RUP's opgemaakt kunnen worden, zijn aangeduid met bovendien een maximale taakstelling.

Het is niet de bedoeling buiten de reeds opgesomde gebieden nog andere zones in het agrarisch gebied in de regio Kust-Polders-Westhoek aan te duiden waarbinnen mogelijks natuurverwevingsgebied aangeduid zou kunnen worden.

De Vlaamse regering heeft op 31 maart 2006 beslist de tot nu toe gehanteerde werkwijze, aan de hand van de genomen beslissingen over Haspengouw-Voeren en Kust-Polders-Westhoek te evalueren. Ik zal aan de strategische stuurgroep, die mij adviseert over dit planningsproces hierover een advies vragen en een voorstel inzake de mogelijke bijsturing van het overlegproces voorleggen aan de Vlaamse regering.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 146
van 26 april 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven

In het regeerakkoord staat dat Vlaanderen een bijdrage wil leveren inzake duurzame ontwikkeling.

De minister-president benadrukte in de Beleidsnota Duurzame Ontwikkeling dat het hier een horizontale bevoegdheid betreft en dat er verwacht wordt dat de verschillende ministers op hun bevoegdheidsdomein en hun begroting initiatieven nemen op het vlak van duurzame ontwikkeling.

1. Op welke wijze brengt de minister duurzame ontwikkeling tot uitvoering in zijn/haar beleid en binnen zijn/haar bevoegdheden? Kan de minister een opsomming geven van acties en initiatieven in dit kader?
2. Welke financiële middelen zijn in de deelbegroting van de minister ingeschreven om deze acties en initiatieven te realiseren?
3. Hoe verloopt het overleg aangaande deze initiatieven met de coördinerende minister en in welke mate past dit in een Vlaamse Strategie Duurzame Ontwikkeling?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 57, Moerman nr. 66, Vandenbroucke nr. 166, Vervotte nr. 161, Van Mechelen nr. 146, Anciaux nr. 80, Bourgeois nr. 95, Peeters nr. 432, Keulen nr. 136, Van Brempt nr. 151).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 146 van 26 april 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Yves Leterme, Minister-president.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 155
van 11 mei 2006
van **ETIENNE SCHOUPPE**

Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Kanalen

De personeelsleden die werken voor de Vlaamse overheid (Ministerie, Vlaamse openbare instellingen of agentschappen) kunnen worden gerekruteerd na een selectieprocedure via één van de volgende kanalen:

- via bemiddeling van Selor,
- via bemiddeling van Jobpunt Vlaanderen,
- in eigen beheer,
- in eigen beheer, maar via onderaanneming door derde.

Graag vernam ik van de minister wat zijn/haar diensten of instellingen betreft het volgende.

1. Hoeveel selecties en rekruteringen voor het departement werden er in de periode 2001 tot en met 2005 (cijfers per jaar) afgerond respectievelijk via:
 - a) Selor,
 - b) Jobpunt,
 - c) in eigen beheer,
 - d) in eigen beheer, maar via onderaanneming door derde?
2. Zelfde vraag als sub. 1 voor de onderscheiden Vlaamse openbare instellingen waarvoor de minister bevoegd is.
3. Wat was de respectieve gemiddelde kostprijs van de selecties/rekruteringen via:
 - a) Selor,
 - b) Jobpunt,
 - c) in eigen beheer,
 - d) in eigen beheer, maar via onderaanneming door derde,rekening houdende met het niveau (A,B,C,D) van het personeelslid, en met voor niveau A een opdeling tussen basisniveau, middenmanagement en topmanagement?
4. Is er voor de aanwerving van statutaire personeelsleden nog steeds een verplichte tussenkomst van Selor, en gelden hierbij dezelfde regels voor het departement en de Vlaamse openbare instellingen of toekomstige agentschappen?
5. Op basis van welke elementen wordt een afweging gemaakt tussen de voormelde mogelijkheden van aanwerving?

Is er een afspraak of verplichting voor het departement en de VOI's/agentschappen om voor de rekrutering en selectie van contractuele personeelsleden een beroep te doen op Jobpunt Vlaanderen?

6. Door wie en onder welke voorwaarden en met welke kwaliteitscontrole inzake objectiviteit en integriteit gebeuren de selecties/rekruteringen?
7. In welke mate wordt de wetgeving inzake overheidsopdrachten toegepast als een beroep gedaan wordt op Jobpunt Vlaanderen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr.62, Moerman nr. 69, Vandenbroucke nr. 178, Vervotte nr. 173, Van Mechelen nr. 155, Anciaux nr. 86, Bourgeois nr. 99, Peeters nr. 463, Keulen nr. 148, Van Brempt nr. 160).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 155 van 11 mei 2006

van **ETIENNE SCHOUPPE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 165
van 13 juni 2006
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Bouwvergunningen - Aflevering door gemeenten

Om zelfstandig vergunningen te mogen afhandelen volgens de procedure van het nieuwe decreet inzake ruimtelijke ordening, moet een gemeente eerst voldoen aan vijf voorwaarden. Een gemeente moet eerst beschikken over:

- een goedgekeurd gemeentelijk ruimtelijk structuurplan,
- een gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar,
- een conform verklaard plannenregister,
- een vastgesteld vergunningenregister,
- een register van de onbebouwde percelen.

Aan deze voorwaarden dient te worden voldaan voor 1 mei 2007.

Op de site van de administratie kan men nochtans de volgende stand van zaken vinden: per 1 juni voldoen 6 gemeenten aan de 5 voorwaarden, 23 gemeenten aan 4 voorwaarden, 52 gemeenten aan 3 voorwaarden, 97 gemeenten aan 2 voorwaarden, 103 gemeenten aan 1 voorwaarde. De rest van de gemeenten voldoet aan geen enkele voorwaarde.

Gelet op het feit dat de deadline nog slechts elf maanden verwijderd is en dat een groot aantal gemeenten de eindstreep waarschijnlijk niet zal halen, welke maatregelen worden er getroffen om dit op te vangen?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 165 van 13 juni 2006

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Artikel 193 van het meermaals gewijzigde decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, dat de overgang van 'de oude' naar 'de nieuwe' vergunningsprocedure regelt, stelt dat de gemeenten op 1 mei 2007 dienen 'ontvoogd' te zijn.

De implementatiegraad van kwestieuze bepaling wordt systematisch opgevolgd via het tweewekelijks, onder mijn voorzitterschap, gehouden 'OKA'-overleg (overleg kabinet/administratie). Sinds 1 juli 2006 wordt één en ander, in het kader van de BBB-reorganisatie, opgevolgd door de beleidsraad. Op basis van betreffend overleg werd o.a. door mijn administratie, onder mijn impuls, in februari 2006, een enquête bij de gemeenten georganiseerd, waarbij tevens afspraken werden gemaakt m.b.t. de accurate opvolging van de desbetreffende gemeentelijke taakstelling. Bovendien werd, op mijn verzoek, in de vijf provinciale buitenafdelingen ROHM, een helpdesk geïnstalleerd volgens een analoog organigram. Betreffende helpdesk fungeert heden als aanspreekpunt voor de gemeenten, meer specifiek m.b.t. vragen of problemen inzake het implementeren van de vijf zogenaamde 'ontvoogdingsvoorwaarden'. In bijkomende orde werden op niveau van de centrale administratie AROHM ambtenaren aangeduid dewelke als aanspreekpunt fungeren inzake vragen die dienaangaande vanuit de buitenafdelingen worden gesteld.

Betreffende aanpak laat niet enkel toe algemene knelpunten te inventariseren en beleidsmatig te remediëren; het laat tevens een gediversifieerde aanpak toe, dewelke uiteraard afhankelijk is van de implementatiegraad van de vijf zogenaamde 'ontvoogdingsvoorwaarden' in de respectievelijke gemeenten. In die optiek werden er dan ook onder meer met de vijf provinciale afdelingen ROHM afspraken gemaakt inzake het benaderen van de zogenaamde knelpuntgemeenten, wat veelal resulteerde in het uittekenen van een gerichte strategie per gemeente. Zo worden bijvoorbeeld gemeenten, waar het structuurplanningsproces nog onvoldoende ver is gevorderd, door mijn administratie actief benaderd via onder meer specifieke brieven en extra overleg en dit veelal in samenspraak met het desbetreffende provinciebestuur.

Tevens werd betreffende problematiek door mij aangekaart bij collega Keulen en dit meer specifiek in functie van het sensibiliseren van de provinciebesturen via de provinciegouverneurs. Heden vervullen verschillende provinciebesturen reeds een ondersteunende rol bij het ontwikkelen van het GIS-beleid in de gemeenten, wat onder meer consequenties heeft m.b.t. de opmaak van het gemeentelijk plannenregister. Bedoeling is dan ook om aldus de provinciebesturen actiever te betrekken bij het implementeren van de vijf ontvoogdingsvoorwaarden door de gemeenten.

Noteer bovendien dat mijn administratie momenteel, op mijn verzoek, onderzoekt of de aanstellingsvoorwaarden inzake de aanwerving van een gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar niet kunnen worden versoepeld en dit zonder in te boeten op het vlak van kwaliteit; dat inzake het vergunningenregister via wijzigingsdecreet werd bepaald dat de bouwvergunningen van voor 1 januari 1990 slechts in een latere fase moeten worden ingevoerd; dat inzake het vergunningenregister door mijn administratie maximaal wordt getracht om de veelvuldige voorkomende softwareproblemen mee te helpen oplossen; dat inzake het register onbebouwde percelen kort voor het zomerreces door AROHM zes bijkomende toelichtingen ten behoeve van de gemeenten werden gegeven in de provincies Limburg, West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant; enz.

Noteer tot slot dat het realiseren van zowat elke 'ontvoogdingsvoorwaarde' in belangrijke mate wordt gesubsidieerd. Er zijn immers subsidies voor wat betreft de structuurplannen, de plannenregisters, de vergunningenregisters en de registers onbebouwde percelen. Er wordt bovendien voorzien in een tijdelijke subsidiëring van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaren in de kleinere gemeenten.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 166
van 16 juni 2006
van **JOHAN SAUWENS**

Project "Het Land van Ooit" Tongeren - Rendabiliteit

Onlangs werd de bouwvergunning goedgekeurd voor het project "Het Land van Ooit" in Tongeren. Goed nieuws in een kostelijk dossier dat ondertussen al veel langer aansleept dan oorspronkelijk gepland.

Enkele weken later kwam er echter slecht nieuws. Het oorspronkelijk concept "Het Land van Ooit" in het Nederlandse Drunen werd door de rechtbank failliet verklaard. Het zou weliswaar enkel gaan om het onderdeel dat instaat voor de exploitatie van het park, maar toch is dit een verontrustend teken. Het zou namelijk kunnen betekenen dat een dergelijk park - het originele concept van het geplande park in Tongeren - niet rendabel is.

De Vlaamse Regering is als investeerder via Toerisme Vlaanderen en via LRM-Lisom nauw betrokken bij dit project.

1. Wat is de totale kostprijs van het project?
2. Welke zijn de bijdragen rechtstreeks en onrechtstreeks van Toerisme Vlaanderen en LRM-Lisom in dit project?
3. Welke bedragen worden hier door de diverse privé-investeerders tegenover gesteld?
4. Wat zijn de gevolgen voor het project van het faillissement in Nederland?
5. Is het nog steeds interessant om een dergelijk project uit te bouwen als blijkt dat het Nederlands origineel niet langer aanslaat en zelfs niet rendabel is?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Van Mechelen (vraag nr. 166) en Bourgeois (nr.119).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 166 van 16 juni 2006

van **JOHAN SAUWENS**

1. De totale kostprijs van het project wordt geraamd op € 26 miljoen EUR, waarvan 21,125 miljoen EUR voor de ontwikkeling van de dagattractie (excl. BTW en ontwikkelingskosten). Het restbedrag zal gebruikt worden voor de noodzakelijke investeringen voor publieke nutsvoorzieningen, onderzoeken (riolering, archeologie) en milderende maatregelen ten gevolge van de randvoorwaarden opgelegd vanuit het PRUP, MER, MOBER ...

De dagattractie wordt voor 9.600.000 EUR gefinancierd door Plinius NV en voor 11.525.000 EUR door de PPS vennootschap Plinius Vastgoed NV.

Voor de financiering van het aandeel Plinius NV wordt 8.100.000 EUR via dividenduitkering LRM door LISOM ter beschikking gesteld en 1.500.000 EUR via EFRO-steun.

Voor de financiering van de werken aan het recreatiepark door Plinius Vastgoed NV wordt beroep gedaan op eigen vermogen van Strabag (1.500.000 EUR) en DEA DIA (Land van Ooit 625.000 EUR) en kunnen leningen bij Fortis (max. 6.000.000 EUR) en LISOM (max. 3.400.000 EUR) aangesproken worden. De financiering is sluitend.

De door de Vlaamse regering opgelegde financieringsprincipes ter aanwending van de LRM-middelen worden gerespecteerd en integraal goedgekeurd door het PPS-kenniscentrum.

2. De rechtstreekse en onrechtstreekse bijdrage van Toerisme Vlaanderen bestaat uit de inbreng van 17ha 40a 35ca aan gronden, waarvoor het agentschap bij Ministerieel Besluit van 23 juni 2004 gemachtigd werd deze te onteigenen. De gronden werden ingebracht in de publieke vennootschap Plinius NV, waarvan het Autonoom Gemeentebedrijf Tongeren de enige andere aandeelhouder is.

Voor fase 1 van het project zijn de aankopen en onteigeningen reeds uitgevoerd (voor een oppervlakte van 9ha 96a 63ca). Het Aankoopcomité Hasselt is momenteel in onderhandeling met de grondeigenaars van de gronden van fase 2. Deze onderhandelingen zijn met uitzondering van drie eigenaars in der minne afgerond.

In het kader van het besluit van de VR de dato 19 juli 2002 werd voor het Pliniusproject via LRM/LISOM 16,5 miljoen EUR gereserveerd.

Hiervan worden volgende bedragen aangewend voor fase 1 :

- 1.500.000 EUR voor de voorbereidende ontwikkelingskosten

- 8.100.000 EUR voor de grondinfrastructuur, wegenis en parking

- 3.400.000 EUR als lening aan Plinius Vastgoed NV die optreedt als bouwheer van het project.

Er is nog een saldo van 3,5 miljoen EUR ter beschikking voor de realisatie van fase 2.

3. De private investeerders investeren rechtstreeks 2.125.000 EUR eigen vermogen, wat neerkomt op 10% van de totale bouwkost als risicokapitaal. Zondert men de terreinen, de wegenis en de parkings af, die door de Vlaamse overheid integraal worden gedragen en die trouwens overheidseigendom blijven, dan wordt deze verhouding ca 20%. Ca 50% wordt gefinancierd via bancaire leningen, ca 30% via leningen verstrekt door LISOM. De verhoudingen wijzen op een marktconforme risicodeelname.

In dit verband dient eraan herinnerd te worden dat de toewijzing van de opdracht, bij het afsluiten van de PPS-overeenkomst op 14 juli 2004, het resultaat was van een Europese aanbesteding met een onderhandelingsprocedure volgens de DBFM methodiek.

4. Het faillissement in Nederland betreft een dispuut inzake de sociale bijdragen van buitenlandse werknemers en is beperkt tot twee deelvennootschappen. Dit heeft geen gevolgen op de operationele werking van Het Land van Ooit Drunen, gezien opening en uitbating van het themapark zonder onderbreking verlopen.
5. Uit het faillissement van de twee werkmaatschappijen mogen geen voorbarige conclusies getrokken worden inzake de rendabiliteit van het concept van een themapark gericht op kinderen van 1 tot 14 jaar.
In het NRIT-rapport (attractieparken Nederland anno 2005) worden de themaparken met een zachte recreatieve aanpak juist als minder kwetsbaar aangeduid, gezien hun langere leeftijd qua attracties en hun hoger herhalingsbezoek.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 168
van 16 juni 2006
van **VEERLE HEEREN**

Tijdelijke huisvesting agrarische seizoenarbeiders - Reglementering

Sinds meerdere jaren verblijven in Zuid-Limburg het hele jaar door buitenlandse werknemers om te werken in de fruitsector. Vooral tijdens de pluktijd is er een overconcentratie van buitenlandse seizoenarbeiders.

Met betrekking tot de huisvesting van deze buitenlandse werknemers worden in de regio geregeld problemen gesignaleerd. Ook de Vlaamse Wooninspectie constateerde de voorbije jaren een aantal flagrante inbreuken m.b.t. de woonkwaliteit van de huisvesting van de seizoenarbeiders. Dit heeft vaak ook te maken met de complexiteit van de problematiek, namelijk illegale tewerkstelling, ontoereikende huisvestingsmogelijkheden en onvoldoende handhaving.

Er is dus een tekort aan huisvestingsmogelijkheden om ongeveer 5000 seizoenarbeiders in onze regio op te vangen en de beschikbare huisvesting is vaak niet goed. Nochtans lijkt het perfect mogelijk om tijdelijke werknemers (minder dan 6 maanden) die in de agrarische sector willen gebruikmaken van "tijdelijke huisvesting", in het buitengebied zoals woonunits, stacaravans, logiesverblijven in bedrijfsgebouwen en/of plukkersdorp (geheel van woonunits of prefab op een voorbestemd terrein) te huisvesten, mits een duidelijke reglementering terzake.

1. Is er een beleidskader voorhanden waardoor tijdelijke huisvesting in de agrarische sector mogelijk is? Zo ja, welke overheid is hiervoor verantwoordelijk?

Werkt het Vlaams Gewest hiervoor samen met de provinciale en gemeentelijke overheid? Zo neen, welke instantie moet hiertoe een initiatief nemen?

2. Welke reglementering in het kader van ruimtelijke ordening is van toepassing op de tijdelijke huisvesting zoals hierboven vermeld?

Is wonen buiten de bedrijfswoning verboden? Zo ja, waarom? Zo neen, aan welke voorwaarden en voorschriften moet dan voldaan worden?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 168 van 16 juni 2006

van **VEERLE HEEREN**

Artikel 11 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen stelt, ik citeer: "De agrarische gebieden zijn bestemd voor de landbouw in de ruime zin. Behoudens bijzondere bepalingen mogen de agrarische gebieden enkel bevatten de voor het bedrijf noodzakelijke gebouwen, de woning van de exploitanten, benevens verblijfsgelegenheid voor zover deze een integrerend deel van een leefbaar bedrijf uitmaakt,(...)" Bepalingen over hoe groot die verblijfsgelegenheid (het aantal kamers) mag zijn, zijn niet in dit artikel vervat.

De omzendbrief van 8 juli 1997 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen, gewijzigd via de omzendbrieven van 25 januari 2002 en 25 oktober 2002, bepaalt ten aanzien van de begrippen 'leefbaarheid' en 'verblijfsgelegenheid', ik citeer: *"In het agrarisch gebied is eveneens toegelaten verblijfsgelegenheid voor zover deze een integrerend deel van een leefbaar bedrijf uitmaakt.(...) Eveneens kan worden gedacht aan verblijfsgelegenheid voor seizoenarbeiders. Geen vaste verblijven (weekendhuizen) of afzonderlijke woningen kunnen worden toegestaan en de landbouwactiviteit dient de hoofdactiviteit te blijven. De verblijfsgelegenheid die hier wordt bedoeld is inderdaad essentieel gericht op tijdelijk verblijf. Permanente verblijfsgelegenheid voor andere personen dan de exploitanten van het bedrijf en hun gezin kan niet worden toegelaten, ook al zou het personen, andere dan de exploitanten, betreffen die tewerkgesteld zijn op het bedrijf. Het begrip 'leefbaar bedrijf' dient hierbij te worden begrepen in de zin van een werkelijke, volwaardige landbouwexploitatie. (...) Aan de hand van de bouwplannen moet worden nagegaan of het in de ontworpen bouwwerken onder te brengen bedrijf geen voorwendsel is om een gebouw op te trekken dat niet beantwoordt aan de bestemming agrarisch gebied en bijgevolg in dergelijk gebied niet thuishoort, zoals bijvoorbeeld een hotel of een gewone camping."*

Abstractie makend van de bedrijfswoning zijn bijgevolg tijdelijke verblijven, gesitueerd in agrarisch gebied en gericht op seizoensarbeid, niet in principe verboden voorzover deze steeds een geïntegreerd deel van een leefbaar bedrijf uitmaken. Ter zake zal bovendien ter dege rekening dienen te worden gehouden met voormelde beperkingen.

Hoewel het realiseren van dergelijke verblijven vermoedelijk - ook uit ruimtelijk oogpunt - op sommige plaatsen verantwoord zou kunnen zijn, mogen betreffende mogelijkheden echter geenszins onbezonnen uniform over bijvoorbeeld een volledige provincie worden verruimd. Een gebiedsgerichte afweging én differentiatie dringt zich dan ook op. Elk landbouwbedrijf, groot of klein, gelegen om het even waar, zowel in een uitgesproken open-ruimtegebied of daarentegen in een structureel en functioneel aangetast gebied, vergt immers een specifieke afweging.

In agrarische gebieden in de ruime zin moet de landbouwfunctie bovendien zoveel mogelijk primeren. Verblijfsgelegenheid kan in principe dan ook slechts als (tijdelijke) nevenactiviteit worden voorzien. Het aantal kamers zal dan ook afhankelijk worden gesteld van de grootte en de aard van het bedrijf. De vergunningverlenende overheid zal bovendien dienen na te gaan of de tijdelijke kamerinfrastructuur functioneel inpasbaar is in de bedrijfsvoering en niet leidt tot een overbezetting van het perceel, onlogische opstellingen of een goede bedrijfsvoering bedreigt. Een en ander, in zonerheid het aantal kamers dat men kan toelaten en de aard ervan, of het antwoord op de vraag of er zelfs kamerinfrastructuur op deze plaats verantwoord is, kan en zal dus niet enkel afhangen van de omvang

van het bedrijf, maar ook van de inpasbaarheid in de bedrijfsvoering en de bedrijfszetel zelf (het gebouwencomplex), van de aard en het karakter van de onmiddellijke buurt maar ook en vooral van de locatie in relatie met de omgeving.

Algemeen kan dienaangaande dan ook énkél wordt gesteld dat het functioneel hergebruiken van bestaande bedrijfsgebouwen, die niet meer passen of van geen agrarisch nut meer zijn binnen de bedrijfsvoering, moet worden gestimuleerd, dit teneinde aan dergelijke gebouwen een zinnige nieuwe functie te geven en te vermijden dat steeds eerst de toevlucht tot nieuwbouw wordt gezocht.

De vraag waar tijdelijke verblijven voor seizoenarbeiders al dan niet gepast zijn en uit hoeveel kamers die nevenactiviteit dan wel mag bestaan kan dus énkél gebiedsgericht en locatiegebonden worden benaderd. Logischerwijze zal men bij de beoordeling van concrete vergunningsdossiers dan ook duidelijke verschillen bemerken omdat inderdaad geen enkele plaats of situatie helemaal identiek is.

Gelet op het feit dat één en ander noodzakelijkerwijze een gebiedsgerichte - en dus planmatige - aanpak vergt is betreffende problematiek dan ook bij uitstek een onderwerp waarbij de gemeenten, deelgebied per deelgebied, kunnen aangegeven wat, waar in welke mate mogelijk is, evenwel ter dege rekening houdend met de lopende processen voor de afbakening van de agrarische en de natuurlijke structuur op gewestelijk niveau. Gelet op de terreinkennis die bij de lokale overheden voorhanden is, zijn zij immers het best geplaatst om de ruimtelijke evolutie van specifieke land- of tuinbouwbedrijfszetels, al dan niet via clustering, planmatig te sturen. Indien gewenst én verantwoord kan en zal het gewestelijke niveau steeds mogelijke initiatieven van gemeenten ondersteunen en bijsturen, zodat een administratief-juridisch en planologisch-technisch aanvaardbare oplossing kan worden gezocht.

Noteer tot slot dat tijdelijke huisvesting in functie van seizoenarbeiders uiteraard tevens kan worden voorzien worden in de woonzone, op kampeerterreinen, in weekendverblijfparken, enz. én dat de woon- of verblijfskwaliteit van dergelijke verblijven een aangelegenheid betreft die niet onder mijn bevoegdheden ressorteert.

VLAAMS PARLEMENT
SCHRIFTELIJKE VRAGEN**DIRK VAN MECHELEN**
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENINGVraag nr. 170
van 16 juni 2006
van **ELOI GLORIEUX***Golfterrein Overijse - Regularisatie*

De rechtbank van eerste aanleg van Brussel heeft een vonnis geveld in het geding dat door de gemeente Overijse werd aangespannen tegen de Overijse Golfclub. De rechter argumenteerde dat de aanleg van het golfterrein en in het bijzonder de reliëfwijzigingen, parking, verhardingen, bestemmingswijzigingen clubhuis, enzovoort, illegaal zijn, want zonder vergunning. De golfclub kreeg geen vergunning voor die werken omdat het terrein gelegen is in landbouw- en bosgebied. De club legde het terrein toch aan, wat, zoals de rechter stelt, manifest in strijd is met de wet. De instandhouding van deze misdrijven is, volgens dezelfde rechter, nog steeds strafbaar.

Nochtans legt de rechter geen herstel op, omdat de gemeente, in casu het vorige gemeentebestuur, te lang gewacht zou hebben om verzet aan te tekenen. Op deze manier worden het goede bestuur inzake ruimtelijke ordening, de burger en het huidige gemeentebestuur, de dupe van het niet-optreden door het parket en het vorige gemeentebestuur, waarvan de toenmalige burgemeester ondertussen voorzitter van de golfclub is. Het huidige gemeentebestuur van Overijse heeft wél beroep aangetekend tegen de beslissing van de rechter. Er loopt nog een beroepsprocedure van Stedenbouw.

Aangezien het herstel niet werd opgelegd, valt het niet uit te sluiten dat de golfclub ondertussen pogingen onderneemt om via een hogere overheid een regularisatie te verkrijgen. Daardoor zou een eventuele negatieve uitspraak in beroep kunnen worden voorkomen.

1. Werd er een aanvraag ingediend tot regularisatie inzake het dossier van de Overijse Golfclub?
2. Kan er een regularisatieprocedure worden opgestart op het niveau van de provincie of op het niveau van het gewest zolang de lopende juridische procedures niet zijn afgerond?

Ik wil er in dit verband op wijzen dat de provincie Vlaams-Brabant de afweging voorzien in het golfmemorandum reeds heeft gemaakt en dat de golfclub werd geschrapt uit de lijst van bestaande terreinen in het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan, wegens het feit dat het illegaal werd aangelegd. Er is dus geen wettige basis voor het opstellen van een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) op provinciaal niveau.

3. Wat was de houding van de minister tot hiertoe bij soortgelijke dossiers? Heeft hij zich in het verleden al dan niet uitgesproken voor een regularisatie in een dossier dat nog hangende was bij de rechtbank?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 170 van 16 juni 2006

van **ELOI GLORIEUX**

1. Navraag door mijn administratie leert dat er tot op heden, m.b.t. de desbetreffende golfclub, bij de gemeente Overijse, geen stedenbouwkundige vergunningsaanvraag tot regularisatie van de uitgevoerde werken en handelingen werd ingediend.
2. Stedenbouwkundige vergunningsaanvragen dewelke regularisatie beogen, dienen, in principe, zoals gewone bouwaanvragen, bij de gemeente te worden ingediend. Op zich is er evenwel geen wettelijk beletsel dat er tijdens lopende gerechtelijke procedures een regularisatieaanvraag wordt ingediend.

Inzake het planologisch luik verwijs ik naar het Vlaamse golfmemorandum. In betreffend beleidskader voor de golfterreinen wordt duidelijk afgelijnd welk bestuursniveau overeenkomstig het subsidiariteitsprincipe bevoegd is: het Vlaamse gewest is bevoegd voor de afweging van de bestaande 18-holes terreinen; de provincies zijn bevoegd voor de 9-holes banen. Aangezien kwestieus golfterrein te Overijse een 9-holes terrein betreft is de provincie Vlaams-Brabant in casu bevoegd. Op basis van goedgekeurd ruimtelijk structuurplan van de provincie Vlaams-Brabant kan er énkelt worden vastgesteld dat er momenteel geen planologisch ontwikkelingsperspectief voor deze golfclub bestaat.

Volledigheidshalve kan tevens worden gemeld dat in het ontwerp van ruimtelijk structuurplan van de gemeente Overijse, dat thans in opmaak is, niets wordt vermeld inzake de Overijse golfclub.

3. Gelijkaardige dossiers zijn noch door mij, noch door mijn administratie gekend. Algemeen gesteld verloopt de gerechtelijke procedure en de procedure tot regularisatie strikt gescheiden, wat impliceert dat het voorhanden zijn van een lopende gerechtelijke procedure niet inhoudt dat er in tussentijd niet zou kunnen worden beslist inzake een ingediende regularisatieaanvraag. Zo bijvoorbeeld een zonevreemde woning, dewelke destijds werd uitgebreid tot een volume groter dan 800 m³ (maar kleiner dan 1.000 m³). Destijds betrof betreffende uitbreiding een strafbare bouwoverschrijding dewelke heden, gelet op de gewijzigde regelgeving, regulariseerbaar is.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 171
van 21 juni 2006
van **FRANS PEETERS**

BPA's Geel - Stand van zaken

Ik stel vast dat er tussen de goedkeuring van de bijzondere plannen van aanleg (BPA's) door de gemeenteraad en de definitieve goedkeuring door de minister een groot tijdsverloop is. Gemeentebesturen, maar ook bedrijven, particulieren en verenigingen komen daarmee in een onzekere toestand terecht. Kunnen bedrijven uitbreiden? Kan een sportvereniging het volgend seizoen nog terecht op haar accommodatie?

In Geel werden twee BPA's definitief aanvaard op de gemeenteraad, namelijk BPA Nieuwstraat en BPA Sport- en Spelpark Sint-Dimpna respectievelijk op 7 maart 2005 en op 3 oktober 2005. Dit eerste BPA werd ter goedkeuring verzonden naar de minister op 10 maart 2005 en het tweede om 17 november 2005. Tot op heden werd hiervan niets vernomen. Nochtans zijn de belangen voor beide dossiers groot.

BPA Nieuwstraat

- Binnen het BPA, dat een groot gedeelte van de stedelijke kern van Geel bestrijkt, zijn heel wat stedenbouwkundige aanvragen en verkavelingsaanvragen lopende. Deze aanvragen worden getoetst aan de stedenbouwkundige voorschriften van het BPA: aanvragen die niet voldoen, worden geweigerd op basis van de definitieve aanvaarding door de gemeenteraad, maar aanvragen die wel voldoen, dienen nog steeds voor advies aan ROHM Antwerpen voorgelegd te worden, wat de doorlooptijd van de dossiers aanzienlijk vergroot. Bovendien kunnen een aantal vergunningen niet afgeleverd worden, hoewel ze voldoen aan de voorschriften van het BPA, wegens de strijdigheid met de huidige gewestplanbestemming.
- Binnen het BPA is bovendien het bedrijf Wintermans gelegen, dat op zeer korte termijn een stedenbouwkundige vergunning nodig heeft voor een aantal bijgebouwen. Deze gebouwen zijn strikt noodzakelijk om te voldoen aan de voorwaarden om een verlenging van hun milieuvergunning te kunnen verkrijgen. Gelet op de huidige gewestplanbestemming (parkzone), die wordt omgevormd door het BPA (KMO-zone), kan de vergunning voor de bijgebouwen niet worden afgeleverd zolang het BPA niet is goedgekeurd. De vergunning is van cruciaal belang voor de werking van het bedrijf in de komende maanden.

BPA Sport- en Spelpark Sint-Dimpna

Dit BPA werd opgesteld met het oog op de realisatie op zeer korte termijn van een sport- en spelzone voor Sint-Dimpna. Binnen deze zone dient de herlokalisatie te gebeuren van de voetbalclub SAV Sint-Dimpna, die hun terreinen in de komende maanden verloren zien gaan omwille van de bouw van een nieuw rusthuis. Indien de realisatie van de nieuwe sportinfrastructuur niet tijdig kan gebeuren, betekent dit dat een club met een zeer groot maatschappelijk belang binnen het verenigingsleven van

Sint-Dimpna (groot aantal leden, groot aantal jeugdspelers) haar werking niet kan voortzetten. De realisatie van de sport- en spelzone is voor het stadsbestuur dan ook een prioritair project, maar de uitvoering ervan kan pas gestart worden na goedkeuring van het BPA.

1. Kan de minister de procedure schetsen voor goedkeuring van een BPA waarbij iedereen een gunstig advies verleend heeft?
2. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een BPA te rekenen vanaf de goedkeuring door de gemeenteraad tot en met de definitieve goedkeuring door de minister?
3. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een BPA waarbij iedereen een gunstig advies verleend heeft, te rekenen vanaf het tijdstip dat dit BPA binnenkomt op het kabinet van de minister tot en met de definitieve goedkeuring?
4. Kan de minister de stand van zaken geven over de twee vermelde BPA's?
5. Wanneer zal het stadsbestuur een beslissing van de minister vernemen?
6. Wordt het stadsbestuur als eerste op de hoogte gebracht van de beslissing of zijn er nog andere communicatiekanalen?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 171 van 21 juni 2006

van **FRANS PEETERS**

1. De procedure inzake de goedkeuring van een BPA is vervat in artikel 21 van het meermaals gewijzigde decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996. Hierin is bepaald dat de goedkeuring wordt verleend binnen de 60 dagen na ontvangst van het BPA-dossier. Indien het BPA voorziet in een onteigeningsplan wordt de goedkeuringstermijn verlengd met 30 dagen. Indien uit het dossier blijkt dat bepaalde decretaal voorziene stukken ontbreken, wordt de goedkeuringstermijn opgeschort. Vanaf het ogenblik dat het dossier is vervolledigd begint de termijn van 60 dagen of 90 dagen in geval van onteigening opnieuw te lopen. Indien een plan van goedkeuring wordt onthouden dan moeten de redenen daartoe in het ministerieel besluit worden vermeld.
Indien er binnen voormelde termijn (van orde) niet wordt beslist, beschikt de gemeente, conform artikel 21 van het gecoördineerd decreet, over de mogelijkheid om te 'rappelleren' (via aangetekende zending, over te maken aan mijn administratie of mijn kabinet). Indien er binnen een termijn van 45 dagen te rekenen vanaf de ontvangst van betreffende 'rappelbrief' geen beslissing wordt genomen, dan wordt het BPA geacht te zijn goedgekeurd.
2. en 3. Inzake de gemiddelde doorlooptijd van een BPA zijn er bij mijn administratie én op mijn kabinet geen gegevens beschikbaar. Het lijkt mij beleidsmatig bovendien weinig zinvol te zijn om dit effectief en systematisch te laten nagaan omdat elk BPA verschillend is zowel qua inhoud, qua vorm als qua moeilijkheidsgraad. Bepaalde BPA's bestemmen eenvoudige, kleine gebieden zodat er zich weinig of geen ruimtelijke problemen stellen en het administratief goedkeuringstoezicht van het BPA logischerwijze relatief weinig tijd vergt. Andere BPA's daarentegen, zoals de sectorale BPA's voor de zonevreemde activiteiten, kunnen tal van deelplannen bevatten waardoor het nazicht en de controle noodzakelijkerwijze meer tijd vergt. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek worden er inzake dergelijke BPA's bovendien veelal veel meer bezwaarschriften ingediend, bezwaarschriften dewelke door mijn administratie zorgvuldig dienen te worden nagekeken samen met de adviezen van de GECORO.
Een dergelijk grondig nazicht is onontbeerlijk teneinde mij vervolgens toe te laten een weloverwogen en goed onderbouwde beslissing te nemen. Dit is bovendien noodzakelijk in functie van eventuele latere juridische beroepsprocedures aangezien er in dergelijke juridische geschillen veelal wordt uitgegaan van de ruimtelijk onderbouwde argumentatie vervat in de desbetreffende ministerieel besluiten. In die optiek is de goedkeuringsprocedure van een BPA niet te beschouwen als een laatste, louter formele stap, in de BPA-procedure. Desalniettemin wordt er in principe steeds gestreefd naar een effectieve afhandeling binnen de decretaal voorziene termijnen (van orde). In een beperkt aantal dossiers, die veelal voorzien in tal van bezwaarschriften en juridische knelpunten, kan het echter zijn dat bijkomend administratief overleg en onderzoek noodzakelijk wordt geacht. Logischerwijze heeft dit in bepaalde gevallen als consequentie dat de decretaal vooropgestelde termijn (van orde) wordt overschreden. Indien een gemeente echter van oordeel is dat bepaalde aspecten in het BPA een dringende oplossing behoeven, dan kan zij uiteraard een 'rappelbrief' versturen. In dat geval is de gemeente immers zeker dat er binnen de 45 dagen een beslissing zal worden genomen.

4. en 5. Het BPA Sport- en Spelpark Sint –Dimpna werd goedgekeurd bij ministerieel besluit d.d. 12 juni 2006. Betreffend ministerieel besluit werd aan de gemeente overgemaakt op 15 juni 2006 en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 30 juni 2006.
- Inzake het BPA Nieuwstraat werd er tot op heden nog geen definitieve beslissing genomen. Mede gelet op de inhoud van de geformuleerde bezwaren werd het immers beleidsmatig aangewezen geacht een grondig bijkomend planologisch onderzoek uit te voeren ten aanzien van een aantal opties vervat in betreffend BPA (ruimtelijke motivatie vooropgestelde woondichtheid van ca. 42 woningen per hectare in de zone voor ‘urban villa’s’, enz.). In het kader van betreffend onderzoek worden tevens de stedenbouwkundige voorschriften dewelke betrekking hebben op de zone voor ‘urban villa’s’ grondig juridisch geverifieerd temeer de Raad van State reeds in diverse arresten heeft geoordeeld dat de werkwijze waarbij de concrete inrichting niet wordt bepaald in de voorschriften (in casu is er geen expliciete beperking inzake nokhoogte voorzien, noch is het aantal bouwlagen in de dakverdieping eenduidig bepaald) maar wordt gedelegeerd aan de vergunningverlenende overheid onwettig is. Indien de gemeente Geel evenwel van mening is dat er via betreffend BPA dringende zaken een oplossing behoeven dat beschikt zij uiteraard over de mogelijkheid om inzake betreffend dossier een ‘rappelbrief’ te versturen. De gemeente heeft dan de garantie dat er inzake betreffende dossier, effectief binnen de 45 dagen, zal worden beslist.
6. Bij de goedkeuring van een BPA worden de gemeente, de gemachtigd ambtenaar, de bestendige deputatie en het ministerie van Financiën, ingeval van onteigening, tegelijkertijd aangeschreven en wordt hen een afschrift van het ministerieel besluit overgemaakt. Een exemplaar van het BPA wordt door de diensten van de provinciegouverneur overgemaakt aan de gemeente.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 172
van 21 juni 2006
van **VEERLE HEEREN**

Dienst Mijschade en Bemaling - Stand van zaken

Binnen de Limburgse Reconvertiemaatschappij (LRM) zorgt de dienst “Mijschade en Bemaling Limburgs Mijng gebied” (MBLM) voor de afhandeling van de schade die het gevolg is van de vroegere koolwinning. Destijds, eind jaren negentig, werd hiervoor in de nodige financiële middelen voorzien (± 900.000.000 BEF).

Tot vandaag ondervindt men schade ten gevolge van de mijnuitbating. We hebben echter de indruk dat er veel getroffenen van mijschade niet meer weten of, en waar, men nog terecht kan om de beschadigingen van hun eigendom aan te geven. Mijschade is een zeer specialistische materie (zowel technisch als juridisch); daarom is het van groot belang dat de inwoners, de plaatselijke instanties, en andere (notarissen, vastgoedmakelaars, mensen met bouwplannen,...) van de mijngemeenten weten dat men nog een beroep kan doen op deze dienst.

Een ander punt is de blijvende opdracht om in gebieden waar verzakkingen zijn voorgekomen, te voorkomen dat er zich overstromingen zouden voordoen. Men spreekt hier van de “eeuwigdurende opdracht” om voor de bemaling of het wegpompen van water te zorgen. Ruim tien jaar geleden sprak men er reeds van om de pompstations van de dienst Mijschade onder te brengen bij een andere instantie.

We stellen vast dat vandaag de dag in één van deze pompstations nog steeds ruim 10.000 m³ water per dag van zeer goede kwaliteit weggepompt wordt zonder dat dit een economische bestemming krijgt.

1. Hoeveel van de bovenvermelde geldelijke middelen zijn er thans voor MBLM nog ter beschikking om genoemde verplichtingen na te kunnen komen (zowel voor schadevergoedingen, bemalingskosten als personeelskosten)?
2. Op welke wijze voorziet MBLM in de hierboven beschreven noodzakelijke informatieverstrekking?
3. Wat is de stand van zaken in het kader van het wegpompen van water? Welke instanties zijn hierbij betrokken?
4. Zijn er op dit moment nog onderhandelingen bezig betreffende een overname van de pompstations? Indien ja, wanneer wordt verwacht dat deze besprekingen zullen resulteren in een overdracht?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 172 van 21 juni 2006

van **VEERLE HEEREN**

1. Mijnschade en bemaling vormen belangrijke kosten voor mijnconcessionarissen of voor hen, die deze verplichting hebben overgenomen.

Bij de sluiting van de KS in de periode 1989-1993 waren daartoe een reeks voorzieningen aangelegd. Enerzijds was er de som, die beschikbaar was binnen het Nationaal Waarborgfonds inzake de Kolenmijnschade (waarin voor KS initieel een som ter beschikking was van 663 mln BEF, ca 16,5 mln €). Bovendien werd nog initieel 760 mln BEF (ca 19 mln €) voor bemaling en ca 650 mln BEF (ca 16,4 mln €) voor mijnschade voorzien.

Intussen zijn we 15 jaar verder en zijn mijnschade en bemaling als taak overgedragen aan de NV Mijnschade en Bemaling Limburgs Mijng gebied. Deze NV heeft vooreerst de rechten gekregen op het vermelde Waarborgfonds. Bij de oprichting van deze NV (per 13/12/2001 en dit volgens decreet van 14/12/1997) werd daarnaast een contract opgemaakt waarbij Mijnen NV blijvend zal instaan voor alle kosten die de NV Mijnschade en Bemaling Limburgs Mijng gebied oploopt waardoor de verplichtingen nagekomen kunnen worden. Daartoe worden binnen NV Mijnen provisie's aangelegd.

Het bedrag dat de Vlaamse volksvertegenwoordiger citeert, betreft m.i. echter niet deze provisie's, maar betreft vermoedelijk het bedrag voortkomende uit de eis, die werd gesteld door de kandidaat-overnemers van deze bemaling.

Einde jaren negentig hebben onderhandelingen plaatsgevonden met zowel VMW (Westelijk bekken) als IWM (Oostelijk bekken) voor de verkoop van de pompinstallaties.

Bij deze onderhandelingen eisten de overnemers dat er door Mijnen NV afgerond 900 miljoen BEF moest toegelegd worden om de bemalingsverplichting mee over te dragen.

Deze onderhandelingen zijn stopgezet; er kon geen akkoord bereikt worden juist omwille van het hoge financiële bedrag dat moest worden toegelegd alsmede het feit dat bij deze overdracht de aansprakelijkheid niet werd overgenomen. M.a.w. het bedrag, dat de Vlaamse volksvertegenwoordiger citeert, is zonder voorwerp.

2. Verzakkingen komen enkel voor in de mijngemeenten of aangrenzende gemeenten. Deze gemeenten zijn vertrouwd met de werking van de NV Mijnschade en Bemaling Limburgs Mijng gebied waardoor de infoverstreking en verwijzing vlot verloopt.

De indruk van de Vlaamse volksvertegenwoordiger is dan ook wellicht niet juist. Dit uit zich trouwens ook in de cijfergegevens.

Voor het kalenderjaar 2005 zijn er 127 nieuwe klachten voor bouwtechnische schade toegekomen. Voor het boekjaar 2004 zijn er 106 nieuwe klachten toegekomen. Ter vergelijking in de tachtiger jaren, toe KS nog actief steenkool delfde, waren er jaarlijks ca 300 tot maximum 450 klachten per jaar.

Naast de schadedossiers zijn er ook vragen over inlichtingen bij verkoop/aankoop bouwgronden of huren (zowel particulieren als van notarissen).

Voor het kalenderjaar 2005 heeft NV Mijnschade en Bemaling 316 vragen gekregen. In 2004 bedroeg dit 271 vragen.

Uit niets blijkt dus dat er actueel een acuut informatiegebrek is of aan het ontstaan is.

3. Het is bekend dat door de steenkolenexploitatie in de Kempen verzakkingen werden veroorzaakt. Afhankelijk van een aantal plaatselijke factoren zoals de ligging van de grondwatertafel, de aanwezigheid van waterlopen en de concentratie van steenkolenontginningen ontstonden in de loop der jaren problemen inzake wateroverlast. Als gevolg hiervan dienen een aantal grachten en waterlopen verpompt of opgepompt te worden.
Zo is er in 2005 een totaal debiet van 18.500.000 m³ verpompt.
De NV Mijnschade en Bemaling Limburgs Mijng gebied staat alleen in voor deze bemaling. Voor het lozen in de Zuid - Willemsvaart en de Maas zijn er de nodige vergunningen bekomen van de NV De Scheepvaart.

4. Er zijn reeds verschillende initiatieven genomen om tot verkoop van bemalingswater te komen.
Zoals in vraag 1 reeds aangehaald: het initiatief eind jaren negentig.
Einde 2000 is door Mijnen NV een aanschrijving gebeurd aan potentiële kandidaten (zowel Nederlandse als Duitse watermaatschappijen) om tot verkoop van water te kunnen overgaan. Dit initiatief is stopgezet omdat er toen op beleidsniveau initiatieven genomen werden om Interelectra bevoegdheid te geven op het vlak van waterbeheer, met mogelijkheid tot incorporatie van het bemalingswater. Uiteindelijk heeft dit zich niet voltrokken.

Einde 2003 hebben er besprekingen plaatsgevonden met enkel de VMW om na te gaan welke pompputten interessant zijn voor de VMW om over te nemen.

Hieruit blijkt dat er enkele pompputten in aanmerking kunnen komen voor industriewater (grijs water).

De pompputten met de grote debieten zijn gelegen in waterzuiveringsgebieden (of in de buurt) waardoor de afnamemogelijkheid voor drinkwater wordt gehypothekeerd.

Momenteel gaat de NV opnieuw na, op welke wijze, en met welke beperkingen zij moet rekening houden, om tot verkoop van bemalingswater te komen.

Intussen wordt reeds bemalingswater verkocht via VMW aan bedrijven rond het mijnterrein te Eisdon (Value Retail, Incopack).

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 173
van 21 juni 2006
van **LUDO SANNEN**

Regenwatergebruik - Stedenbouwkundige verordening

Volgens “Stativaria” nr. 39 van maart 2006 “Handelen naar geweten? Een analyse van het verband tussen milieubesef en milieuvriendelijk gedrag in Vlaanderen” van de Studiedienst van de Vlaamse Regering, daalt het gebruik van het regenwater.

Ik citeer (p.36) : “De overheid spoort de Vlamingen ook aan om zuiniger met water om te gaan, zowel via sensibiliseringscampagnes als via de wetgeving. Sinds september 1999 is men verplicht om een waterput te plaatsen bij een nieuwbouw of een verbouwing waarvoor een stedenbouwkundige vergunning nodig is. Ondanks de wetgeving en de sensibilisering is het gebruik van regenwater afgenomen tussen 2000 en 2005. In 2005 gebruikten de Vlamingen regenwater vooral om de tuin te besproeien (85,2 %), de kamerplanten water te geven (74,9 %), de auto te wassen (66,2 %) en schoon te maken (52,1 %). Daarnaast werd regenwater in mindere mate gebruikt voor andere toepassingen zoals in de wasmachine en het toilet.”

Deze vaststelling is verontrustend: ondanks de inspanningen van de overheid daalt het hergebruik van regenwater.

Intussen is op 1 februari 2005 wel het besluit van de Vlaamse Regering van 1 oktober 2004 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater van kracht geworden.

1. Waaraan is de daling van het gebruik van regenwater te wijten?
2. Zijn er al gegevens beschikbaar over het gebruik van regenwater sinds de inwerkingtreding van de stedenbouwkundige verordening? Zo ja, is er een positieve evolutie?

Zo neen, wanneer zullen die gegevens beschikbaar zijn?

Wordt er slechts om de vijf jaar een meting uitgevoerd?

3. Hoe wordt de uitvoering van de stedenbouwkundige verordening enerzijds gehandhaafd en anderzijds gemeten?

Worden er vaststellingen gedaan op het terrein of gaat het om enquêtes?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan minister-president Leterme (vraag nr. 67), minister Van Mechelen (nr. 173) en minister Peeters (nr. 515).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 21 juni 2006

van **LUDO SANNEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 174
van 21 juni 2006
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

Meerjarenbegroting 2007-2009 - "Beslissingen 2006"

Op bladzijde 26-28 van het bezorgde document over de meerjarenbegroting 2007-2009 vindt men de invulling van de "politieke" beleidsruimte in de periode 2006-2009. De laatste regel per minister bevat de "beslissingen 2006" en een bedrag (Stuk 17 (2005-2006) – Nr. 1-6).

Bij mijn weten, is in de Algemene Toelichting BC 2006 of in een ander document geen detail gegeven van die "beslissingen 2006".

Kan de minister wat de "beslissingen 2006" betreft het detail van de maatregelen en bijbehorende bedragen alsnog meedelen?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 174 van 21 juni 2006

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

Bij de totstandkoming van de bepaling van de "politieke" beleidsruimte in de periode 2006-2009 is er voor geopteerd om naast de kredieten, zoals voorzien bij de invulling van de vrije beleidsruimte (zie stuk 15 (2005-2006) - nr. 7 pagina's 143-144), ook een aantal specifieke politieke keuzes te visualiseren die zijn genomen bij de opmaak en de aanpassing van de begroting 2006. Deze lijst heeft niet de bedoeling om een volledige opsomming van alle genomen beslissingen weer te geven.

Hierna wordt een detail weergegeven van de onder "beslissingen 06" meegenomen maatregelen met de respectievelijke bedragen in meerjarig perspectief.

	2006	2007	2008	2009
<u>Beslissingen 06: Leterme</u>				
- Communicatiecampagne infolijn	200	0	0	0
- Extra machtiging VLIF	6.000	0	0	0
- Studie Mittal Steel	250	250	250	250
- Communicatieproject	500	500	500	500
<u>Beslissingen 06: Moerman</u>				
- Bevorderen patentopnames	500	500	500	500
- Wegwerken wachtlijst binnen FFEB	7.000	7.000	7.000	7.000
- Roetfilters	4.000	4.000	4.000	4.000
<u>Beslissingen 06: Vandembroucke</u>				
- TBS Hogescholen	10.977	11.775	9.656	8.941
- Polder/Tivoli-gesubsidieerd basisonderwijs	12.610	12.610	12.610	12.610
- REG-Provisie	5.500	0	0	0
- RAGO-personeel	3.200	3.200	3.200	3.200
- Extra busbegeleiding	174	174	174	174
- Personeel VDAB	1.752	1.752	1.752	1.752
- Vergoeding sociale promotie	64	64	64	64
- Beroepsprofielen	90	90	90	90
- Terugbetaling mobiliteit werkzoekenden	500	500	500	500
- 2 Werkwinkels in Brussel	356	356	356	356
- GESCO's: Buitenschoolse kinderopvang	500	500	500	500
<u>Beslissingen 06: Bourgeois</u>				
- Plinius	2.000	0	0	0
- Evenementen met toeristisch belang	1.500	1.500	1.500	1.500
- Koningin Elisabethzaal	85	85	85	85
<u>Beslissingen 06: Peeters</u>				
- Decreet integraal waterbeleid	1.284	1.284	1.284	1.284
- Subsidies aan milieuverenigingen	435	435	435	435
- Overdam	2.000	0	0	0
<u>Beslissingen 06: Keulen</u>				

- Infrastructuur sociale woonwijken	3.000	3.000	3.000	3.000
<u>Beslissingen 06: Van Brempt</u>				
- Technische parameters De Lijn	10.350	5.750	5.750	5.750
<u>Beslissingen 06: Anciaux</u>				
- Personeel Bloso	914	914	914	914
- Topstukkenfonds	115	0	0	0
<u>Beslissingen 06: Vervotte</u>				
- Beschutte werkplaatsen	631	631	631	631

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 175
van 23 juni 2006
van **JAN LOONES**

Regularisering weekendverblijven - Stand van zaken

Onder de ietwat tendentieuze titel “Schandalige vervolging van bouwmisdrijven van meer dan 30 jaar oud blijft maar duren ondanks verjaring: NKWV met gedupeerden in het verweer!!” voerde het Nationaal Komitee Weekendverblijven eind mei actie.

Hun eisenpakket:

- “ 1. De onmiddellijke stopzetting van het vervolgen van dergelijke oude misdrijven;
 2. Een nieuw decreet inzake verjaring van bouwmisdrijven waarbij alle bouwmisdrijven zonder uitzondering verjaren na 5 jaar op alle vlakken: strafrechtelijk en burgerrechtelijk;
 3. De regularisatie van alle constructies gebouwd vóór het van kracht worden van het gewestplan en van alle constructies binnen een erkende zone door een onverkorte uitvoering van de regelgeving terzake (o.a. Besluit van de VR van 8 juli 2005 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake openluchtrecreatieve verblijven en de inrichting van gebieden voor dergelijke verblijven);
 4. Een sociale en menselijke oplossing voor wie woont in een weekendverblijf;
 5. Een correct handhavingsbeleid dat kort op de bal speelt en de fouten uit het verre verleden niet beoordeeld vanuit een ‘modern’, ietwat wereldvreemde, visie. Zo verklaarde minister Van Mechelen nog op 12 april 2006 in het Vlaams Parlement: ‘Ik heb steeds heel duidelijk gesteld – en als historicus mag ik dat – dat we het verleden niet door een hedendaagse bril mogen bekijken’. ”
1. Heeft de minister reeds kennis kunnen nemen van dit eisenpakket en zo ja, in welke mate strookt dit met het beleid dat hij terzake wil voeren?
 2. Wat is de stand van zaken van bepaalde engagementen en van uitvoering van aangekondigde of goedgekeurde regelgeving terzake?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 175 van 23 juni 2006

van **JAN LOONES**

1. De resolutie van het Vlaams parlement van 15 januari 2003 is de uitgangsbasis voor de vervolging van weekendverblijven:
 - a. bouwovertreidingen worden opgenomen in een proces-verbaal zolang de Vlaamse regering de planologische voorstellen van de gemeente niet heeft aanvaard;
 - b. voor weekendverblijven in clusters wordt er geen herstel meer gevorderd en geen ambtshalve uitvoering van gerechtelijke herstelmaatregelen opgestart tot de planologische uitspraak binnen het vooropgestelde tijdspad, voor zover dit niet leidt tot het verval van de strafvordering alsook zijn burgerlijke gevolgen of tot het verval van de uitvoering van de definitieve gerechtelijke uitspraak.

Voor weekendverblijven die op 1 juli 1999 permanent bewoond waren door de huidige eigenaar of bewoner en waarvoor geen planologische oplossing mogelijk was/is, stelde de resolutie voor om de vordering tot afbraak om sociaal dwingende redenen te koppelen aan een uitdovend woonrecht op betreffende locatie. Een uitdrukkelijke voorwaarde is echter dat op een billijke wijze in een geschikte herhuisvesting kan worden voorzien. In uitvoering van o.m. deze resolutie werd door het decreet van 4 juni 2003 de maximumtermijn van één jaar waarbinnen de gerechtelijke herstelmaatregel moest worden uitgevoerd geschrapt.

2. In antwoord op deelvraag 1 verwees ik reeds naar de toepassing in de praktijk van de resolutie van het Vlaams Parlement betreffende de problematiek van de weekendverblijven en naar de invulling die hieraan op 4 juni 2003 decretaal werd gegeven door het 'loslaten' van de maximum hersteltermijn.

Door het decreet van 4 juni 2003 werd eveneens de strafbaarstelling van de instandhouding van bouwmisdrijven in niet-kwetsbare gebieden geschrapt, terwijl voor de oprichting van bouwmisdrijven in niet-kwetsbaar gebied sedert 22 augustus 2003 een effectieve verjaringstermijn van de strafvordering van vijf jaar na de feiten geldt.

Tevens werd, onder mijn impuls, een ontwerp van nieuw handhavingsdecreet uitgeschreven waarin de administratieve handhaving binnen korte verjaringstermijnen centraal staat. Dit ontwerp maakt momenteel het voorwerp uit van verdere besprekingen in de schoot van de Vlaamse regering.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 176
van 29 juni 2006
van **ERIK MATTHIJS**

Milieuvriendelijke voertuigen - Stimuli

In opdracht van Febiac werd een onderzoek uitgevoerd naar emissies van voertuigen en een tweede studie naar het profiel van de bezitter van een wagen ouder dan tien jaar.

Uit het eerste onderzoek blijkt dat het aandeel van oude voertuigen het meest verantwoordelijk is voor de vervuiling: 20 % van het benzineautoverkeer is verantwoordelijk voor 2/3 van de NOx-uitstoot, 12 % van het dieselautoverkeer is verantwoordelijk voor 24 % van de deeltjesemissies.

Voorals Vlaanderen heeft oudere wagens. In Wallonië zijn er opvallend minder oude wagens.

Een belasting op deze vervuilende auto's werd tot nu toe niet overwogen, omdat men vreesde de minder bemiddelden te treffen.

Dit wordt tegengesproken door de profielschets. 64 % van de eigenaars heeft een inkomen boven de mediaan van de bevolking. Vaak gaat het om een tweede gezinswagen. Meer dan 50 % van de eigenaars behoort tot de hogere middenklasse, bovenklasse of zelfs de bevoorrechte klasse. 32 % van de eigenaars betreft kinderloze koppels, 15 % heeft kinderen die met de auto mogen rijden. Het gezinshoofd is in 70 % van de gevallen ouder dan 50.

Febiac concludeert dat eigenaars van een wagen ouder dan 10 jaar veelal niet tot de minder bemiddelde klasse behoren.

Zij vragen om de auto's te belasten op hun milieukeurmerken.

In de septemberverklaring van 2005 staat: "In het kader van het op te stellen actieplan reductie fijn stof zal onder meer nagegaan worden in welke mate het gebruik en of de aanschaf van minder milieubelastende wagens binnen een budgettair neutraal kader kan bevorderd worden..."

Worden er in het kader van de hervorming van de verkeersbelasting maatregelen overwogen om de meest vervuilende wagens financieel meer te laten bijdragen volgens het principe "de vervuiler betaalt"?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 524) en Van Mechelen (nr. 176).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 176 van 29 juni 2006

van **ERIK MATTHIJS**

Zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger ongetwijfeld weet, is het mijn ambitie als Vlaams Minister van Financiën, om de invordering van de verkeersbelastingen over te nemen van de federale overheid. Maar, Vlaanderen kan die invordering pas overnemen op het ogenblik dat het er helemaal klaar voor is.

Naar aanleiding van eerdere beleidsbrieven heb ik steeds verklaard dat die overname het geschikte moment zou zijn om de verkeersbelasting ook inhoudelijk te hervormen.

Op dat ogenblik zouden we de fiscale pk's als grondslag kunnen vervangen door een alternatieve heffingsgrondslag die rekening houdt met de milieuvriendelijkheid van het voertuig.

Zo is er de ecoscore, een indicator die op basis van een eenduidige methodologie, de milieuvriendelijkheid van wegvoertuigen weergeeft.

De ecoscore is een indicator tussen 0 en 100 voor de globale milieuvriendelijkheid van een specifiek voertuig. Hoe hoger de ecoscore hoe milieuvriendelijker het voertuig. Deze indicator houdt rekening met onder meer de impact op het broeikaseffect, de luchtkwaliteit, de geluidshinder en de emissie van fijn stof. De ecoscore zou kunnen gebruikt worden als alternatieve heffingsgrondslag voor de verkeersbelasting.

In juli heeft de Vlaamse Regering in het kader van de fijn stof-problematiek groen licht gegeven om een dergelijke hervorming verder uit te werken en om de onderhandelingen met de federale overheid en de andere Gewesten te starten.

Ik meen dat we een hervorming optimaal pas doorvoeren op het ogenblik dat we overgaan tot de eigen inning van de verkeersbelasting. Dit is ten vroegste in 2008. Uiteraard betekent dit niet dat we tot dan niets moeten doen. Immers, voor we het één door het ander kunnen vervangen, moet nog heel wat onderzoek worden gevoerd en moet er overlegd worden met de andere overheden. Hiermee is reeds begonnen.

Ik kan dus bevestigen dat er wordt overwogen om maatregelen te nemen waarbij voertuigen die meer vervuilen ook meer belasting zullen betalen. Deze hervorming zal echter nog niet voor morgen zijn. Maar op termijn zullen de fiscale pk's vervangen worden door een nieuwe berekeningswijze, die rekening houdt met de milieu-kenmerken van het voertuig.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 177
van 5 juli 2006
van **LINDA VISSERS**

Buitenlandse reizen - Overzicht

De leden van de regering, kabinetsleden en ambtenaren van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap nemen geregeld deel aan buitenlandse reizen.

Wij stellen vast dat aan deze reizen soms met zeer uitgebreide delegaties wordt deelgenomen.

1. Welke buitenlandse reizen hebben – tijdens het tweede jaar van deze legislatuur – plaatsgevonden onder leiding van de minister of een lid van zijn/haar kabinet?
2. Wat waren de duur en de kostprijs van die buitenlandse reizen?
3. Wat was de samenstelling van de afvaardiging?
4. Namen er personen deel die vreemd waren aan het kabinet of aan de administratie?

Door wie werden de reiskosten van die personen betaald?

5. Kan voor elk van de betrokken reizen al enig resultaat voorgelegd worden?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 71, Moerman nr. 87, Vandenbroucke nr. 213, Vervotte nr. 207, Van Mechelen nr. 177, Anciaux nr. 105, Bourgois nr. 128, Peeters nr. 532, Keulen nr. 184, Van Brempt nr. 181)

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 177 van 5 juli 2006

van **LINDA VISSERS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 178
van 13 juli 2006
van **JOHAN DECKMYN**

Uitbreiding spoorlijn 50A Gent-Brugge - Stand van zaken

In het kader van de aanleg van een derde en vierde spoor op de spoorlijn 50A tussen Gent en Brugge, diende de NMBS-Infrabel zeventien woningen te onteigenen in Drongen. Door de NMBS en de stad Gent werd op 9 maart 2005 en op 30 juni 2005 een informatievergadering georganiseerd waarop alle betrokken Drongenaars werden uitgenodigd. Tijdens beide vergaderingen werd de boodschap meegegeven dat de onteigeningsprocedure zou starten begin 2006.

Omdat de onteigeningsvergoedingen nog steeds niet vastgelegd werden door bevoegd federaal minister Landuyt, vroeg Kamerlid Ortwin Depoortere hem naar een stand van zaken (Integraal Verslag Kamer van Volksvertegenwoordigers CRIV 51 COM 1028, blz. 16-17). De minister antwoordde hierop dat het “dossier inzake de onteigeningen in Drongen in beraad wordt gehouden omdat er geen duidelijkheid bestaat over de uitvoering van bepaalde besliste projecten op die lijn vanwege de Vlaamse overheid”.

Minister Landuyt stelt hieromtrent: “De bevoegde Vlaamse minister gaf nog geen antwoord inzake het ruimtelijk uitvoeringsplan voor de haven van Zeebrugge.”

Met andere woorden, er is nog geen zekerheid of de spooruitbreiding er komt en als ze er komt, is er geen duidelijkheid over het tijdstip van de aanvangswerken en de start van de onteigeningsprocedure.

Ondertussen bevinden de betrokken eigenaars in Drongen zich op die manier in een nog grotere onzekerheid.

Kan de minister een stand van zaken geven van dit dossier?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 540) en Van Mechelen (nr. 178).

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 178 van 13 juli 2006

van **JOHAN DECKMYN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 179
van 13 juli 2006
van **MARIJKE DILLEN**

BPA's Schilde - Goedkeuringsprocedure

De definitieve goedkeuring van de BPA's (bijzonder plan van aanleg) van Putse Heide, Kotsbos en het Kamp, alle in de gemeente Schilde (Antwerpen), heeft geruime tijd op zich laten wachten.

Ze werden reeds op de gemeenteraad van september 2005 op gemeentelijk niveau goedgekeurd en werden uiteindelijk pas in juni 2006 door de minister definitief goedgekeurd en getekend.

1. Waarom werd de goedkeuring van de bovenvermelde BPA's gedurende geruime tijd uitgesteld?
2. Wat was het standpunt van de administratie Ruimtelijke Ordening in het dossier?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 179 van 13 juli 2006

van **MARIJKE DILLEN**

1. De gemeenteraad van Schilde heeft de BPA's Putse Heide, Kotsbos en het Kamp definitief goedgekeurd op 26 september 2005 na het doorlopen van de procedure, die heel wat tijd in beslag heeft genomen. Het dossier werd aan mijn administratie overgemaakt op 17 november 2005. Vooraleer terzake een beslissing te nemen, heb ik mijn administratie opgedragen om de verschillende mogelijkheden, waarover ik als minister beschik, grondig ten opzichte van elkaar af te wegen en mij dienaangaande te adviseren. Bovendien werd door mijn administratie ter plaatse een zeer uitgebreid terreinonderzoek doorgevoerd. Dit heeft logischerwijze enige tijd geveerd. De goedkeuring van de drie BPA's dateert van 19 juni 2006.
2. AROHM stelde een gebiedsgerichte benadering, op provinciaal niveau, voor in functie van navolgende knelpunten: het bijkomend woonaanbod op de onbebouwde delen, het juridisch omzetten van de bestaande weekendverblijven naar eengezinswoningen én de vergunningstoestand van bepaalde woningen, weekendverblijven en andere gebouwen. Daar ik gevat werd door betreffende BPA's, werd door mij, op basis van een grondige afweging, beslist de desbetreffende goedkeuringsprocedure aldus af te ronden.

BERT ANCIAUX,
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR,
JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 45
van 3 februari 2006
van **JORIS VAN HAUTHEM**

Project "Short Title Catalogus Vlaanderen" - Voortzetting

In de Bibliotheek en Archiefgids nr. 81 (nr. 6 van 2005) wordt een overzicht gegeven van het STCV-project (Short Title Catalogus Vlaanderen), dat tot doel heeft een online-bibliografie van het gedrukte boek in Vlaanderen tot stand te brengen.

Uit het artikel blijkt dat de toekomst van het project onzeker is bij gebrek aan blijvende financiering en aan structurele inbedding in een duurzame instelling. (In Nederland is een gelijkaardig initiatief, waaruit het Vlaamse initiatief overigens zijn inspiratie haalde, duurzaam ingebed in de Koninklijke Bibliotheek)

1. Werkt de minister aan een duurzame oplossing die ervoor kan zorgen dat dit waardevolle initiatief a) kan worden voortgezet en afgewerkt en b) eens dit zover is in een duurzame instelling wordt ondergebracht die ervoor kan zorgen dat de dienstverlening in verband met dit gegevensbestand in de toekomst optimaal kan worden verzekerd?
2. Wordt er ook gedacht aan een uitbreiding van het initiatief tot andere collecties dan die welke bij het opstellen van deze databank werden of nog worden betrokken?
3. Acht de minister integratie met het Nederlandse initiatief mogelijk en wenselijk?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Moerman (vraag nr. 44) en Anciaux (nr. 45).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 3 februari 2006

van **JORIS VAN HAUTHEM**

Minister Fientje Moerman

In samenspraak met het kabinet van Vlaams minister Fientje Moerman mag het antwoord van Vlaams minister Bert Anciaux als globaal antwoord genoteerd worden. Het kabinet van minister Moerman zal een verwijzend antwoord overmaken.

Minister Bert Anciaux

1. a.
De Short Title Catalogus Vlaanderen (STCV) is de on line bibliografie van het handgedrukte boek in Vlaanderen. Het is gebaseerd op het Nederlandse model: de Short Title Catalogue-Netherlands (STCN). Het project van de STCV is erg omvangrijk: het wil de hele Vlaamse boekproductie uit de periode van het begin van de boekdrukkunst tot 1801 on line brengen, en dit op een kwalitatief hoogstaande, duurzame en vlot toegankelijke manier. De afwerking van een dergelijk grootschalig project kan slechts stapsgewijs worden aangepakt. In eerste instantie beperkt het project zich tot de zeventiende-eeuwse boekproductie in Vlaanderen. Tijdens de eerste fase (2000-2004) spitste het project zich toe op het Nederlandstalige drukwerk. Tijdens de tweede fase (2004-2007) komt ook de Latijnse, Franse, en anderstalige boekproductie aan bod. Daarbij wordt telkens in een zorgvuldig afgebakend aantal collecties gewerkt. Tijdens deze fase zijn dat deze vier collecties: (1) De collectie *preciosa* van de Antwerpse Universiteitsbibliotheek; (2) de collectie van de Antwerpse Stadsbibliotheek; (3) de collectie van de Gentse Universiteitsbibliotheek; (4) de collectie van de Maurits Sabbebibliotheek van de K.U.Leuven.

De verruiming van de databank is een noodzakelijke stap om greep te krijgen op het hele zeventiende-eeuwse, Vlaams typografisch erfgoed. Door de opname van niet-Nederlandstalige publicaties ontstaat een uniek en feilloos bronbestand voor de identificatie, de studie en de bekendmaking van het zeventiende-eeuwse boek uit Vlaanderen. Het uitvoeren van een uitgebalanceerd en doordacht publieksplan zal zowel de website als de rijk geïllustreerde databank beter bekend maken bij al wie in aanraking komt met het zeventiende-eeuwse boek. Samenvattend kan men stellen dat het project de functie heeft van een waardevol onderzoeksinstrument en een kenniscentrum voor *best practice* in de sector. Het biedt daarnaast ook uitgelezen mogelijkheden tot samenwerking en kruisbestuiving tussen de publieke sector en private personen. Door zijn publiekswerking vestigt de STCV de aandacht op het gedrukte erfgoed in het bijzonder en het erfgoed in het algemeen.

In een eerste fase werd dit project financieel ondersteund door FWO-Vlaanderen (Max-Wildiersfonds) en de Nederlandse Taalunie. In die periode werden de solide fundamenten gelegd waarop sindsdien gestaag wordt voortgebouwd. Daarna werd het project voor twee opeenvolgende jaren gesubsidieerd binnen het Archiefdecreet en dit voor een subsidiebedrag van 45.000 in 2004 en 50.000 euro in 2005. Bij de toekenning van deze financiële ondersteuning drukte de minister van Cultuur zijn waardering uit voor dit waardevolle project. Ook in 2006 kan de voortgang van het project gesubsidieerd worden binnen het Archiefdecreet. In de loop van februari 2006 wordt hiervoor een aanvraagdossier

ingediend. Een verlenging zal de continuïteit van het project garanderen tot september 2007.

De afwerking van het project is nog niet in zicht. Op dit ogenblik is de tweede fase (2004-2007) halfweg. De oorspronkelijke doelstellingen voor deze fase zijn bovendien herzien in functie van de toegekende subsidie, die lager uitviel dan begroot (daar het totale jaarlijks beschikbare budget voor projectsubsidies binnen het Archiefdecreet slechts 500.000 euro bedraagt). Concreet betekent dat, dat slechts de helft van het vooropgezette plan zal worden gerealiseerd tegen september 2007. Voor de afwerking van deze fase na september 2007 zullen nieuwe middelen moeten worden gezocht.

Daar projecten steeds in de tijd afgebakend dienen te zijn, kan slechts voor drie opeenvolgende jaren subsidies worden toegekend aan eenzelfde project. In het Archiefdecreet noch in het Erfgoeddecreet is op dit ogenblik een structurele financiële ondersteuning van dergelijke initiatieven voorzien. In 2008 worden echter nieuwe culturele thema-archieven aangeduid. Deze cultureel thema-archieven verkrijgen werkingssubsidies voor een vijfjarige beleidsperiode. De thema's worden afgebakend op basis van het belang van het onderwerp, de mogelijkheden die zich voordoen binnen het veld en op basis van de noden die zich stellen. Uiterlijk op 1 september 2006 dienen de nieuwe thema's door de minister van Cultuur te zijn bepaald. Een oplossing zou er dan ook in kunnen bestaan om het thema 'het oude boek' in te schrijven als cultureel thema-archief, waarna een expertisecentrum rond STCV en andere aspecten van het oude boek en erfgoedbibliotheken structureel zou kunnen gesubsidieerd worden. Mede n.a.v. de, in opdracht van de Vlaamse overheid uitgevoerde, studie van dr. Jeroen Walterus 'Bewaar(de)bibliotheken in Vlaanderen' (2003), werd een Overlegplatform Erfgoedbibliotheken opgestart en projectmatig gesubsidieerd binnen het Archiefdecreet. Binnen dit platform wordt ruim aandacht besteed aan het project STCV. Deze overlegstructuur kan een voorbereidend traject zijn voor een dergelijk expertisecentrum.

Er dient echter over gewaakt te worden dat de institutionalisering van het project STCV niet leidt tot een verstarring en belemmering van de creativiteit, de openheid en de wendbaarheid van een dergelijk project.

b.

Het project is op dit ogenblik gehuisvest in de onthaalinstelling Universiteit Antwerpen. Deze locatie waarborgt de kwaliteitsvolle en professionele aanpak. De kwaliteitscontrole is namelijk een belangrijk gegeven in de opmaak van deze databank. Wanneer het STCV-project voltooid is, dan is het noodzakelijk dat het project verder wordt beheerd door een instelling die garant kan staan voor (1) zowel het op lange termijn ter beschikking stellen aan een ruim publiek, (2) als de permanente nazorg en kwaliteitsbewaking. Om dit te kunnen realiseren moet men een beroep doen op een instelling met een duurzaam karakter, die zowel de inhoudelijke kennis als de praktische kunde in huis heeft om de databank en de website te actualiseren en te onderhouden. Het onderhoud van een dergelijk project moet daarom nauw aansluiten bij de missie van een dergelijke instelling.

2. Voor de planning van deze fase (2004-2007) werd met de vier reeds genoemde partnerinstellingen samengewerkt. Het project heeft in de afgelopen jaren uit diverse hoeken de vraag gekregen tot samenwerking. Op korte termijn zal de samenwerking concreet worden uitgebreid met de Brugse Biekorf en de Stedelijke Openbare Bibliotheek te Kortrijk, twee bibliotheken met belangrijke, maar minder bekende, historische collecties. De Brugse Biekorf wil samen met de STCV zijn Brugse drukken ter beschikking stellen. In de Kortrijkse Stedelijke Openbare Bibliotheek zal in het voorjaar van 2007 een proefproject worden gestart. Het is de bedoeling dat beide initiatieven na evaluatie verder zullen worden voortgezet en uitgebreid.

Nog andere instellingen (Université Catholique de Louvain, Provinciale Bibliotheek Limburg te Hasselt, Universiteitsbibliotheek te Leiden, en andere) en zelfs privé-personen (verzamelaars van oude en kostbare werken) hebben de wens geuit om samenwerking met de

STCV tot stand te brengen. De STCV zal, zover dit wenselijk is en haalbaar is, op deze vragen ingaan.

De opname van de collectie van de Koninklijke Bibliotheek en de collectie van het Museum Plantin-Moretus staan eveneens op het verlanglijstje. Voor de verwerking van deze topcollecties moet aan een aantal bijkomende voorwaarden worden voldaan. Niet alleen moet het basisbestand van de databank eerst verder worden uitgebreid om een vlotte verwerking mogelijk te maken. De omvang van deze collecties vereist bovendien een grondige voorbereiding en een meerjarenplan dat met een ruim personeelsbestand kan worden uitgevoerd.

Wanneer het gedrukte erfgoed uit de zeventiende eeuw in voldoende mate is ontsloten zodat het werkinstrument een representatief karakter heeft verworven, dan staat de beschrijving van de sterk verwaarloosde achttiende eeuw op het programma. Op lange termijn is het bovendien de bedoeling dat de STCV een brug slaat tussen het boek uit het Ancien Régime en de retrospectieve Belgische Bibliografie die de Koninklijke Bibliotheek vervaardigt.

Deze uitbreiding op het vlak van zowel de deelnemende instellingen als de afbakening in de tijd vergen echter een financiële ondersteuning op lange termijn. Ter vergelijking: het Nederlandse project STCN loopt al 25 jaar, en zal pas tegen 2010 voltooid zijn. De STCN heeft gedurende al die tijd met een personeelsomkadering kunnen werken die gemiddeld vijf tot tien maal ruimer was. Niettegenstaande de Vlaamse boekproductie in kwantitatief opzicht veel beperkter is, zal de afwerking van de STCV nog veel tijd vergen.

3. De STCV is ontstaan in nauwe samenwerking en overleg met de STCN. De beide projecten gebruiken hetzelfde beschrijvingsmodel en zijn dus volstrekt met elkaar te vergelijken. Momenteel bereidt men in Nederland de opname voor van de Nederlandstalige beschrijvingen uit de STCV. De STCV wil van haar kant de beschrijvingen die betrekking hebben op de Vlaamse cultuur en boekdrukkunst (met Vlaams drukkersadres) in zijn bestanden opnemen. Over dat principe bestaat al een akkoord. Een verdere integratie van bestanden is wenselijk, voor zover dat technisch haalbaar is en een meerwaarde biedt voor de gebruiker. Niet enkel met de STCN wordt actief samengewerkt. Daarnaast zijn ook nieuwe samenwerkingsverbanden opgestart, in het bijzonder met de Hand Press Book-database (Consortium of European Research Libraries, CERL) omtrent de gegevens over de zeventiende-eeuwse drukkers en uitgevers.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 47
van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Ontwerpen van decreet - Externe adviezen

Bij het opstellen van ontwerpen van decreet wordt naast de eigen administratie en het eigen kabinet ook geregeld een beroep gedaan op externe adviseurs, zoals bijvoorbeeld advocaten, om de minister bij te staan, advies te geven bij het opstellen van het ontwerp en/of om het ontwerp op te stellen.

1. Kan de minister medelen in hoeveel dossiers hij/zij voor het opmaken van het ontwerp een beroep heeft gedaan op externe adviseurs om hem/haar te begeleiden?
2. Om welke ontwerpen heeft dit externe advies betrekking?
3. Wie waren de externe adviseurs?
4. Wat was de kostprijs voor dit externe advies of begeleiding?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 38, Moerman nr. 46, Vandenbroucke nr. 96, Vervotte nr. 98, Van Mechelen nr. 87, Anciaux nr. 47, Bourgeois nr. 54, Peeters nr. 272, Keulen nr. 91, Van Brempt nr. 89).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 47 van 3 februari 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door minister-president Yves Leterme, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 52
van 1 maart 2006
van **RUDI DAEMS**

Verzekering vrijwilligerswerk - Stand van zaken

Het vrijwilligerswerk in Vlaanderen is een aanzienlijk sociaal kapitaal en het verdient grote waardering en beleidsmatige ondersteuning. In diverse beleidsdocumenten wordt het ondersteunen, het bevorderen en het waarderen van het vrijwilligerswerk terecht vooropgesteld.

Zo is er ook uitdrukkelijk gesteld dat een structurele oplossing noodzakelijk is voor de problematiek van de verzekering van de vrijwilliger. Binnen enkele maanden zal het voor de diverse organisaties verplicht zijn om een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten, dit in toepassing van de wet van 3 juli 2005.

Door beide ministers werd een studie aangekondigd over de verzekering van vrijwilligersorganisaties. De resultaten van deze studieopdracht werden verwacht tegen eind januari 2006.

Wat is de stand van zaken? Welke zijn de resultaten van deze studie?

Welke beleidsvisie hanteren de ministers m.b.t. collectieve verzekering vanuit de gemeenten?

Wordt er in overleg met de verzekeringssector werk gemaakt van een modelpolis?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vervotte (vraag nr. 108) en Anciaux (nr. 52).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 52 van 1 maart 2006

van **RUDI DAEMS**

Minister Inge Vervotte

In samenspraak met het kabinet van Vlaams minister Inge Vervotte mag het antwoord van Vlaams minister Bert Anciaux als globaal antwoord genoteerd worden. Het kabinet van minister Vervotte zal een verwijzend antwoord overmaken.

Minister Bert Anciaux

Het Vlaams Steunpunt Vrijwilligers heeft van 1 oktober 2005 tot 23 februari 2006 een studie uitgevoerd over verzekering van vrijwilligersorganisaties. Het onderzoeksrapport gaat in op de volgende elementen:

- 1^e fase: Bij een aantal verzekeringsmaatschappijen werden specimen van verzekeringspolissen opgevraagd met als doel een zicht te krijgen op wat verzekeringsmaatschappijen aan vrijwilligersorganisaties aanbieden en om tevens de kwaliteit van wat aangeboden wordt te screenen en waar mogelijk ook te vergelijken.
- 2^e fase: Via een mailing aan organisaties uit verschillende sectoren werd een beeld gecreëerd van de praktijk bij het maatschappelijk middenveld en lokale besturen op het vlak van verzekeringspolissen.
- 3^e fase: De derde fase bestond uit een bevraging van een aantal kernfiguren uit verschillende sectoren door de Universiteit Antwerpen.
- 4^e fase: Een vragenlijst werd verspreid naar organisaties uit het maatschappelijk middenveld en naar lokale besturen.
- 5^e fase: In de laatste fase werden besprekingen gevoerd met de verzekeringsmaatschappijen om te komen tot een mogelijke modelinhoud voor verzekeringen BA voor het vrijwilligerswerk. In het onderzoeksrapport wordt een beeld geschetst van de elementen die in een degelijke polis dienen opgenomen te worden.
- Tot besluit werden een aantal conclusies geformuleerd en aanbevelingen gedaan aan de Vlaamse overheid en andere betrokken partijen (lokale besturen, sectorfederaties en koepels, verzekeringsmaatschappijen, steunpunten vrijwilligerswerk) en federale overheid)

Het onderzoek werd heel recent afgerond. De onderzoeksresultaten zijn nog niet gepubliceerd. Uit het onderzoek blijkt dat heel wat organisaties nu al verzekerd zijn, maar weinig zicht hebben op de kwaliteit van deze verzekeringen. Het onderzoek beveelt vooral grote alertheid en een duidelijke communicatie aan. In samenwerking en overleg met minister Vervotte heb ik een strategie uitgewerkt om de aanbevelingen van dit onderzoek te vertalen naar de betrokken sectoren en concrete informatie aan te reiken. De uitwerking van deze strategie is echter grotendeels afhankelijk van de invulling van de KB's en de uitvoeringsbesluiten die gekoppeld zijn aan de wet op het vrijwilligerswerk.

Samen met mijn collega minister Inge Vervotte volg ik de aanbeveling van het onderzoeksrapport, nl. het uitnodigen van de gemeentebesturen om concrete pistes te ontwikkelen om actief een oplossing te zoeken voor het verzekeringsprobleem waarmee kleine organisaties en/of feitelijke verenigingen die op hun territorium actief zijn, geconfronteerd worden. Het aanbieden van een collectieve verzekering georganiseerd door het gemeentebestuur is daarbij een mogelijkheid.

Het onderzoeksrapport geeft een aanzet voor de ontwikkeling van een modelinhoud voor een verzekeringspolis in het vrijwilligerswerk. Deze modelinhoud is gebaseerd op het onderzoek van de polissen en werd reeds met enkele verzekeringsmaatschappijen besproken. Het doel van deze modelinhoud is om vanuit de direct betrokkenen (verzekeringsmaatschappijen, vrijwilligersorganisaties, lokale besturen..) een aantal minimumgaranties voor de vrijwilligersorganisaties vast te leggen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 66
van 24 maart 2006
van **JORIS VAN HAUTHEM**

Vlaamse administratie - Niet-Belgen

Overeenkomstig artikel 10 van de Gecoördineerde Grondwet zijn “alleen (de Belgen) tot de burgerlijke en militaire bedieningen benoembaar, behoudens de uitzonderingen die voor bijzondere gevallen door een wet kunnen worden gesteld.”

De Raad van State heeft herhaaldelijk, expliciet of impliciet, gesteld dat deze bepaling van toepassing is op vastbenoemde en op contractuele personeelsleden (bijvoorbeeld: Kamer van Volksvertegenwoordigers, stuk 331/2 BZ 1988; Vlaams Parlement, stuk 2055 (2003-2004) nr. 1; Belgisch Staatsblad, 6.10.2005, p. 43090).

1. Kan de minister voor elke Vlaamse overheidsdienst die onder zijn/haar bevoegdheid of toezicht valt, meedelen hoeveel personeelsleden er in totaal werken?
2. Hoeveel personen die niet over de Belgische nationaliteit beschikken, zijn er in elk van de onder vraag 1 bedoelde diensten momenteel tewerkgesteld (statutair, contractueel, enz.), met opsplitsing tussen enerzijds vreemdelingen die onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie en anderzijds vreemdelingen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie?
3. Kan de minister meedelen welk statuut de onder vraag 2 bedoelde betrokkenen hebben?
4. Graag vernam ik eveneens krachtens welk decreet waarin de ambten worden opgesomd die voor niet-Belgen worden opengesteld, de in vraag 2 bedoelde ambtenaren, in afwijking van de algemene regel vervat in artikel 10 van de Grondwet, in dienst werden genomen.

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 49, Moerman nr. 56, Vandenbroucke nr. 139, Vervotte nr. 137, Van Mechelen nr. 125, Anciaux nr. 66, Bourgeois nr. 77, Peeters nr. 375, Keulen nr. 118, Van Brempt nr. 135).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 66 van 24 maart 2006

van **JORIS VAN HAUTHEM**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door minister Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 71
van 6 april 2006
van **MARK DEMESMAEKER**

Vlaamse Rand - Hippodroom van Sterrebeek

De eigenaar, immogroep Probel, heeft een masterplan ingediend bij de gemeente Zaventem en de cel MER voor de voormalige Hippodroom Sterrebeek. Het gebied is gelegen op het grondgebied van de gemeente Zaventem, zo'n 42 hectare groot. De huidige site bestaat uit een hippodroom voor galopsport en de paardensport in het algemeen. Door de terugval van de galopsport is de volledige infrastructuur in onbruik geraakt. Het terrein ligt in - voorlopig - landelijk gebied tussen weilanden en akkers. Het is een belangrijk groen, toeristisch-recreatief punt dat ook deel uitmaakt van een ecologisch netwerk van de Woluwevallei tot het Zoniënwoud. Op het gewestplan is het ingekleurd als recreatiezone. De site is dicht bij de grenzen van de gemeente Tervuren en die van de faciliteitengemeente Wezembeek-Oppem gesitueerd.

Het masterplan omvat onder andere een golfproject, met een golfschool en golfclub. Naast de functie "golf" worden nog een aantal andere recreatieve functies beoogd. Zo zou de paardensport worden gecontinueerd, maar dan wel op een kleinere schaal, met een paardencentrum/manège met binnen- en buitenpistes. Verder wordt het plan opgevat om een wellness- en aquacenter op te richten, met restaurant en evenementenhal, en een nieuwbouw-hotel met 150 kamers. Tot slot wordt een herbestemming gevraagd voor de bouw van een 60-tal wooneenheden met "residentieel karakter".

Gezien de strategische ligging, midden een landelijk gebied, maar in de nabijheid van Brussel en de grotendeels verstedelijkte kern van de faciliteitengemeente Wezembeek-Oppem, heeft de Vlaamse Gemeenschap na het faillissement van de renbaan hier wellicht een kans laten liggen. Door deze site zelf te verwerven, hadden een aantal beleidsdoelstellingen in deze regio gerealiseerd kunnen worden. Ik denk aan sociale huisvesting met mogelijke participatie van Vlabinvest, aan mogelijkheden voor het Bruegelproject, aan accommodatie voor Bloso, aan het uitbreiden van de Groene Gordel.

De vraag is nu wat de gevolgen zullen zijn indien de voorliggende plannen gerealiseerd worden. Iedereen die met deze regio vertrouwd is, weet dat elk project van deze omvang meteen gevolgen heeft voor de samenhang van het sociaal weefsel, en dat het de verfransingsdruk nog zal doen toenemen. Uit cijfers van Kind en Gezin blijkt dat Zaventem nu al 37,3 % van de jonge gezinnen het Frans als thuistaal heeft! Eén van de doelstellingen van de Vlaamse Regering is het behoud van het Nederlandstalig karakter van de Vlaamse rand rond Brussel. De verfransingsdruk en sociale verdringing worden in de praktijk echter met de dag groter!

In de aanvullende regeerverklaring van 18 mei van de Vlaamse Regering lezen we dan weer: "Wij zullen er over waken dat in het ruimtelijk orderingsbeleid een halt wordt toegeroepen aan het onverantwoord aansnijden van open ruimte en de sluipende uitbreiding van Brussel."

Men kan de vraag stellen hoe het "Masterplan Hippodroom Sterrebeek" ooit te rijmen valt met die mooie doelstellingen.

1. Het Vlaamse regeerakkoord 2004-2009 bepaalt dat de taak van Bloso gericht wordt op de exploitatie van landelijke sportcentra, de opleiding van trainers en begeleiders, de uitvoering van het Sport-Voor-Allen-beleid, enzovoort.

Graag had ik van de minister vernomen waarom men hier een unieke kans in Sterrebeek in de Rand laat liggen om dit beleid effectief waar te maken gelet op de beschikbare ruimte en de overeenkomstige bestemming op het gewestplan.

2. Kan de minister medelen of hij hier in samenspraak met zijn collega van Ruimtelijke Ordening en zijn collega bevoegd voor de Vlaamse Rand alsnog initiatieven neemt en zo neen, waarom hij deze unieke kans voor de Vlamingen in de Rand laat liggen?
3. Kan de minister medelen wat hij tot nu toe effectief gedaan heeft in de Vlaamse Rand voor de sportinfrastructuur en de uitvoering van het Sport-Voor-Allen-beleid (het Blosocentrum van Hofstade dient in deze niet meegerekend aangezien het al lang bestaat en de geplande werken dateren van voor het regeerakkoord en Zemst als dusdanig niet tot de Vlaamse Rand behoort)?

N.B. Vragen over dit onderwerp werden gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr.154), Van Mechelen (nr. 134) en Anciaux (nr. 71).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 6 april 2006

van **MARK DEMESMAEKER**

1. Het niet verwerven van deze site door de Vlaamse Gemeenschap op dat moment is een budgettaire overweging geweest bij gebrek aan financiële ruimte op de begroting ten tijde van het faillissement van de renbaan in Sterrebeek.
2. Momenteel wordt een nota voorbereid ter bespreking op de VR als tussenstap in het afbakeningsproces van het Vlaams stedelijk gebied rond Brussel. Een van de beleidsvragen die zich hier stellen gaat onder meer over Sterrebeek.
3. Momenteel is er geen juridische basis waardoor de Vlaamse overheid toelagen kan verlenen voor de bouw of renovatie van sportinfrastructuur. Bijgevolg kunnen in de Vlaamse Rand als dusdanig momenteel ook geen sportaccommodaties gesubsidieerd worden.

Wat de uitvoering van het Sport voor Allen beleid betreft worden alle initiatieven die in Vlaanderen ontwikkeld worden, ook in de Vlaamse Rand geïmplementeerd.

Bovendien vinden de 2 grootste Sport voor Allen evenementen die jaarlijks door het Bloso worden gerealiseerd, met name "De Gordel" (80.000 deelnemers) en de "Gordel voor Scholen" (5-daagse schoolsporevenement met 32.000 deelnemers) plaats in de Vlaamse Rand.

Van de 19 gemeenten die tot de Vlaamse Rand behoren worden bovendien 10 gemeentelijke sportdiensten door de Vlaamse overheid gesubsidieerd in het kader van het decreet van 5/04/1995 houdende de erkenning en subsidiëring van de sportdiensten. Namelijk: Asse, Beersel, Dilbeek, Grimbergen, Hoeilaart, Overijse, Sint-Pieters-Leeuw, Tervuren, Vilvoorde en Zaventem.

In het kader van het Vlaams mountainbikebeleid werden in 2004 in de Vlaamse Rand ook drie permanente mountainbikeroutes aangelegd, met name te Hoeilaart, Dilbeek en Meise.

Alhoewel de vraagsteller het Bloso-domein in Hofstade buiten beschouwing laat wil ik er hem toch op wijzen dat op het Bloso-domein te Hofstade – Zemst een aantal ingrijpende moderniserings- en renovatiewerken werden en worden uitgevoerd. Deze werken omvatten o.a.:

- in 2005:

1. de verdere voltooiing van de ringgrachten.
Kostprijs: 1.545.876,02 euro, BTW inbegrepen;
2. de renovatie van het overdekt zwembad.
Kostprijs: 533.123 euro, BTW inbegrepen;

- in 2006:

1. aanleg van een verbindingsweg tussen 2 parkings, in samenwerking met Aquafin.
Kostprijs: 543.849,24 euro, BTW inbegrepen;
2. de renovatie van de zuidvleugel van het Strandgebouw, in samenwerking met Monumenten en Landschappen.
Kostprijs: 1.293.099,84 euro, BTW inbegrepen;
3. snoei-en beplantingswerken.
Respectieve kostprijs: 74.082,45 euro en 37.755,29 euro, BTW inbegrepen.
4. de plaatsing van een fontein.

Kostprijs: 67.923,35 euro, BTW inbegrepen.

Voor de besteding van FFEU-gelden naar topsport wil ik hier nog volgende investeringen aan toevoegen:

2003

Sporthal Brussel-Noord

1.487.361,15 €

Wildwaterpark Hofstade

1.239.467,62 €

2004

Wildwaterpark Hofstade (fase 2) 1.239.467,62 €

Voor de subsidies aan sportinfrastructuur particuliere sector (BA 52.01) betreft het volgende bestedingen

2005

Sporthotel Elsene (fase 1)

451.000 €

2006 (nog goed te keuren)

Sporthotel Elsene (fase 2)

458.000 €

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 73
van 12 april 2006
van **JOHAN SAUWENS**

Alden Biesen - Aankoop Rentmeestershuis

Gedurende een aantal jaren zijn er onderhandelingen bezig tussen de Vlaamse Gemeenschap en de eigenaars van het Rentmeestershuis palend aan de Landcommanderij Alden Biesen te Rijkhoven Bilzen.

Gezien het imposante karakter van het historische pand en gezien de vrij uitgestrekte terreinen die erbij horen (52ha) is het aangewezen dat de Vlaamse Gemeenschap ook deze terreinen verwerft.

Op deze wijze zou er trouwens ruimte kunnen vrijgemaakt worden voor een eventuele hotelaccommodatie in de buurt van het Cultureel Centrum Alden Biesen.

Ook zouden de ruimte van het Rentmeestershuis of de aanpalende terreinen kunnen gebruikt worden voor de bijkomende bergingsruimte die men nodig heeft, zoals blijkt uit het Masterplan Alden Biesen.

Ik ondervroeg hierover reeds de ministers, ongeveer een jaar geleden. Zij antwoordden toen positief op mijn vraag om de Rentmeesterswoning aan te kopen (schriftelijke vragen van 16 maart 2005, nr. 111 aan minister Bourgeois, nr. 112 aan minister Van Mechelen en nr. 52 aan minister Anciaux, Bulletin nr. 20 van 8 juli 2005, resp. blz. 2110, 2244 en 2262).

Is er intussen een akkoord totstandgekomen met de eigenaars over de verkoop van het Rentmeestershuis met bijbehorende gronden?

Welke stappen zijn er het afgelopen jaar gezet om te komen tot een akkoord?

Welke invulling zal er na de aankoop gegeven worden aan het Rentmeestershuis?

Waar zijn de middelen voor deze aankoop voorzien?

Welke partners, zowel privé als overheid, werden aangezocht om het project mee te realiseren?

Welke concrete afspraken werden er reeds met deze partners gemaakt?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bourgeois (vraag nr.90), Van Mechelen (nr. 139) en Anciaux (nr.73).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 12 april 2006

van **JOHAN SAUWENS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door Vlaams minister Geert Bourgeois, minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 92
van 31 mei 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Samenwerking met Wemmel - Cultuur, Jeugd en Sport

Het einde van de legislatuur is een gelegenheid om een evaluatie te maken van het gevoerde gemeentelijk beleid. Hierin zit ook de samenwerking van de gemeentelijke met de Vlaamse overheid vervat.

Hieromtrent bereiken ons negatieve berichten vanuit de culturele raad van de gemeente Wemmel. De samenwerking in de aflopende legislatuur op het vlak van onder meer Cultuur, Jeugd en Sport zou ondermaats geweest zijn. Zo de gemeente al een cultuur-, jeugd- en sportbeleid voert, lijkt dit allerminst conform het ondersteunende beleid vanuit de Vlaamse Gemeenschap.

Zoals elke Vlaamse gemeente is ook Wemmel eraan gehouden het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal cultuurbeleid, uit te voeren en na te leven.

1. Graag vernam ik van de minister in hoeverre uit zijn eigen evaluatie terzake blijkt dat er manifeste onwil zou zijn langs de kant van het gemeentebestuur van Wemmel om op het vlak van cultuur-, jeugd- en sportbeleid samen te werken met de Vlaamse overheid.

In hoeverre voert de gemeente Wemmel een beleid conform het Cultuurdecreet van 13 juli 2001?
Wat met het jeugd- en sportbeleid?

Indien er onvoldoende bereidheid is vanuit het gemeentebestuur, op welke wijze werd hieraan geremedieerd?

2. Is Wemmel in deze een alleenstaand geval?

N.B. Vragen over dit onderwerp werden gesteld aan de ministers Anciaux (vraag nr. 92), Vervotte (nr.180), Keulen (nr. 162) en Vandenbroucke (nr. 189).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 92 van 31 mei 2006

van **ELOI GLORIEUX**

1. De bespreking van het beleid in de gemeente Wemmel verloopt volgens de drie bevoegdheden: eerst cultuur, dan jeugd en eindigend met sport.

1.1 Wat met het cultuurbeleid?

De gemeente Wemmel beschikt over een door de Vlaamse Gemeenschap gesubsidieerde openbare bibliotheek en voldoet hiermee aan het verplichte luik van het decreet van 13 juli 2001. Een andere verplichting is de formele oprichting van een gemeentelijk cultureel adviesorgaan dat om advies moet gevraagd worden bij culturele aangelegenheden. Deze 'cultuurraad' is niet aanwezig in Wemmel en de gemeente blijft hier dus in gebreke. De huidige Nederlandse Culturele Raad Wemmel is een op vrijwillige basis ontstane structuur die door de gemeente beschouwd wordt als gewone vereniging. Zij ontvangt daarentegen wel professionele ondersteuning van vzw 'de Rand'.

De gemeente Wemmel heeft tot op heden geen aanvraagdossier ingediend om subsidie te verkrijgen voor de opmaak van een cultuurbeleidsplan. Aangezien het opmaken van een cultuurbeleidsplan behoort tot het facultatieve luik van het decreet van 13 juli 2001, staat het elke gemeente vrij om hieraan deel te nemen. Dit geldt eveneens voor de aanstelling van een cultuurbeleidscoördinator.

1.2 Wat met het jeugdbeleid?

De gemeente Wemmel heeft de voorbije beleidsperioden geen jeugdwerkbeleidsplan ingediend, wat betekent dat het gemeentebestuur geen beroep doet (en nooit heeft gedaan) op de subsidies van de Vlaamse overheid voorzien in het decreet van 14 februari 2003 houdende de ondersteuning en de stimulering van het gemeentelijk, het intergemeentelijk en het provinciaal jeugd- en jeugdwerkbeleid.

Indien een gemeentebestuur geen jeugdwerkbeleidsplan wenst te maken, ook na een tweede uitdrukkelijke vraag, dan voorziet het decreet de mogelijkheid dat Nederlandstalige jeugdwerkinitiatieven met een bereik of actieve werking in de gemeente in kwestie, gezamenlijk een jeugdwerkbeleidsplan kunnen indienen bij de Vlaamse Regering. In dit laatste geval wordt de subsidie rechtstreeks uitbetaald aan deze plaatselijke en intergemeentelijke jeugdwerkinitiatieven met dien verstande dat het totale subsidiebedrag per gemeente slechts 80 procent kan bedragen van het bedrag dat normaal aan het gemeentebestuur uitbetaald zou worden (art.7, §2). De jeugdwerkinitiatieven van Wemmel dienen sinds de introductie van dit decreet in 1995 gezamenlijk een jeugdwerkbeleidsplan in. Voor de beleidsperioden 2002-2004 en 2005-2007 werden zo telkens 6 jeugdwerkinitiatieven rechtstreeks gesubsidieerd door de Vlaamse overheid. Op deze wijze konden de Nederlandstalige jeugdverenigingen, ondanks het afhaken van hun gemeentebestuur, steeds rekenen op een subsidiëring binnen dit decreet.

Dankzij een verhoogde subsidie aan vzw De Rand konden bovendien extra stafmedewerkers bevoegd voor cultuur, sport en jeugd aangeworven worden in de Vlaamse gemeenschapscentra, waaronder GC De Zandloper in Wemmel. Op die manier werd er voor gekozen om te investeren in de begeleiding van de jeugdwerkinitiatieven voor de opmaak van een jeugdwerkbeleidsplan. Blijkt dat dit een goede keuze was.

1.3 Wat met het sportbeleid?

Op dit ogenblik is Wemmel een niet-erkende en dus ook niet-gesubsidieerde gemeente voor wat betreft het decreet op de gemeentelijke sportdiensten (5 april 1995). Er bestaan op dit vlak geen decretale verplichtingen om zich te laten erkennen. Dit decreet blijft voor wat de subsidiëring betreft van toepassing tot 31 december 2007.

Momenteel wordt echter wel al de laatste hand gelegd aan een nieuw decreet voor het lokale en regionale sportbeleid. Dit nieuwe decreet zal – eens goedgekeurd door het Vlaams Parlement – van kracht worden op 1 januari 2007. De nieuw verkozen lokale en regionale besturen krijgen dan de tijd om in 2007 hun sportbeleidsplan op te stellen, één van de basisvereisten om voor dit decreet erkend te worden. De Vlaamse overheid zal de ontvankelijke plannen dan subsidiëren vanaf het begrotingsjaar 2008. Belangrijk hierbij is dat voortaan niet langer het personeel gesubsidieerd wordt, maar dat er geld wordt uitgetrokken voor de werking van het lokale sportbeleid. Ook in het nieuwe decreet kan een gemeentebestuur weigeren om een sportbeleidsplan voor subsidiëring in te dienen. Het voorontwerp voorziet daarom een uitweg. Deze is geïnspireerd op de geslaagde praktijk van het jeugdwerkbeleidsplan. Zo zullen de Nederlandstalige sportverenigingen met een bereik of actieve werking in de gemeente in kwestie, gezamenlijk een sportbeleidsplan kunnen indienen bij de Vlaamse Regering. In dit laatste geval wordt de subsidie rechtstreeks uitbetaald aan deze plaatselijke en intergemeentelijke sportverenigingen, met dien verstande dat het totale subsidiebedrag per gemeente slechts 80 procent kan bedragen van het bedrag dat als beleidssubsidie aan het gemeentebestuur zou worden uitbetaald.

Om opnieuw naar de huidige situatie te refereren moet ik aanstippen dat de Vlaamse Gemeenschap het sportverenigingsleven ondersteunt via vzw 'de Rand' in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut in de Vlaamse rand rond Brussel. In een rapport van december 2005 gaf vzw 'de Rand' onder andere de resultaten van een enquête die de vzw hield bij de afgevaardigden (voorzitters of bestuursleden) van de sportclubs die in de sportoverlegorganen van 'de Rand' zetelen. Eén van de aandachtspunten van de enquête was 'ondersteuning vanuit de gemeente'. Volgende resultaten werden bekomen voor Wemmel:

- 66% van de respondenten geeft aan dat de gemeente geen sportinformatie verspreidt;
- het is niet duidelijk hoe eventuele financiële ondersteuning bepaald wordt;
- bijna de helft van de clubs uit Wemmel geeft aan logistiek ondersteund te worden door de gemeente en één club geeft aan promotioneel ondersteund te worden.

2.

2.1 Wat betreft cultuur

Slechts één andere faciliteitengemeente (Sint-Genesius-Rode) heeft een erkende openbare bibliotheek. Een kleine helft van de gemeenten van de provincie Vlaams-Brabant heeft, evenmin als Wemmel, een aanvraagdossier ingediend om subsidies te verkrijgen voor een cultuurbeleidsplan. Van de 65 Vlaams-Brabantse gemeenten dienden tot op heden 39 gemeenten zo'n aanvraag in. In 36 van hen, waarvan één samenwerkingsverband (Bekkevoort-Glabbeek) is momenteel een gesubsidieerde cultuurbeleidscoördinator aan het werk. Van de 19 Vlaamse gemeenten behorende tot de Vlaamse rand rond Brussel, hebben er 11 (waarvan geen één faciliteitengemeente) een aanvraagdossier ingediend. In 8 van deze 11 gemeenten is momenteel een gesubsidieerde cultuurbeleidscoördinator aan het werk. Zoals reeds gesteld, behoort het opmaken van een cultuurbeleidsplan tot het facultatieve luik van het decreet van 13 juli 2001 en staat het de gemeenten dus vrij om hieraan al dan niet deel te nemen.

2.2 Wat betreft jeugd

De situatie is gelijkaardig in de 5 andere Vlaamse faciliteitengemeenten in de Vlaamse rand rond Brussel, met name Drogenbos, Linkebeek, Kraainem, Sint-Genesius-Rode en Wezembeek-Oppeem; ook in Voeren heeft het jeugdwerk zelf een plan opgemaakt.

Voor 2005 werden in totaal aan 33 jeugdwerkinitiatieven uit deze gemeenten rechtstreeks subsidies uitbetaald.

Sinds 2005 heeft ook de gemeente Bever geen goedgekeurd jeugdwerkbeleidsplan. De 2 jeugdwerkinitiatieven in deze zeer kleine Pajottenlandse gemeente beraden zich er nog over of ze al dan niet zelf een jeugdwerkbeleidsplan zullen indienen voor 2006 en 2007.

2.3 Wat betreft sport

Een heel aantal van de aandachtspunten die voor Wemmel naar boven kwamen in het rapport van december 2005 van vzw 'de Rand' gelden ook voor de andere faciliteitengemeenten. Bij de algemene conclusies in het rapport staat dat er 'van een gemeentelijk sportbeleid in de faciliteitengemeenten moeilijk kan gesproken worden. Er is geen gecoördineerd informatiebeleid over sport en er is gebrekkige ondersteuning op financieel, logistiek of promotioneel vlak.' Bij de toepassing van het nieuwe decreet zijn er uiteraard nog geen gegevens; dit zal duidelijk worden in het najaar van 2007, als de gemeentebesturen hun sportbeleidsplannen bij de Vlaamse Gemeenschap zullen indienen. Maar door de grote vergelijkbaarheid met het jeugdwerkbeleid, lijkt de kans zeer groot dat dezelfde gemeenten geen sportbeleidsplan zullen indienen.

De Vlaamse regelgeving heeft steeds rekening gehouden met de mogelijkheid dat gemeentebesturen niet op de uitnodiging tot samenwerking en subsidiëring zouden ingaan. Binnen de regelgeving is er daarom proactief een systeem ontwikkeld, zodat o.a het verenigingsleven en dus ook de burger die daarin actief is, toch van de Vlaamse subsidiemiddelen kan genieten. Uit dit antwoord blijkt dat deze systemen werkzaam zijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 99
van 13 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Telewerken - Departement WVC

Uit de inventaris van de telewerkers binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap is gebleken dat de verdeling tussen structurele en occasionele telewerkers niet gelijklopend is op het departement Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur (WVC). In tegenstelling tot andere departementen vindt men binnen WVC meer structurele dan occasionele telewerkers.

1. Welke initiatieven heeft de minister sinds het begin van de legislatuur genomen om binnen zijn/haar departement telewerken te stimuleren?
2. Worden deze initiatieven opgevolgd en geëvalueerd? Zo ja, wanneer en op welke wijze?
3. Welke budgetten zijn hiervoor vrijgemaakt?
4. Welke nieuwe initiatieven zijn er reeds gepland voor de volgende periode?

Wat zijn deze initiatieven? Wanneer vinden ze plaats?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vervotte (vraag nr. 191) en Anciaux (nr. 99).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 13 juni 2006

van **MARIJKE DILLEN**

1. In het voormalige departement Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur werd sinds 2001 gestart met proefprojecten rond telewerken. Er werd een kader vastgelegd en afspraken gemaakt waarbinnen projecten konden ontstaan. Dit betekent o.a.:

- de stap naar telewerk wordt gemaakt door de leidinggevende op basis van een haalbaarheidsstudie;
- de medewerker stapt vrijwillig in het project en krijgt vertrouwen, vrijheid en verantwoordelijkheid om resultaten te behalen;
- controle gebeurt niet op aanwezigheid, maar is gericht op output;
- de organisatie ondersteunt met de nodige faciliteiten.

Aanvankelijk werd gestart met teams uit drie afdelingen. Na één jaar werd het project grondig geëvalueerd en werd beslist tot verderzetting en voorzichtige uitbreiding.

Binnen de administratie van het beleidsdomein Cultuur, Jeugd Sport en Media, kreeg deze uitbreiding vorm naar aanleiding van de ingebruikname van het Arenberggebouw (september 2005). De personeelsleden die in dit gebouw tewerkgesteld zijn, volgen de 'Anders Werken' principes. Dit betekent dat men werkt in een aangepaste gemeenschappelijke ruimte met voldoende aandacht voor communicatiemogelijkheden en ruimtes om afzonderlijk te werken. Tevens is er een ondersteuning op vlak van informatica voorzien (laptops, gedeelde serverruimtes e.d.).

Sluitstuk van dit principe is telewerk, waarbij elektronische dossiers thuis of in een satelietskantoor kunnen geraadpleegd en/of bewerkt worden. Dit vraagt echter een grondige voorbereiding op vlak van archivering, digitalisering van papierstromen, resultaatgericht leidinggeven e.d.

Momenteel lopen er drie pilootprojecten: het boekhoudteam en de afdeling Beleid binnen het departement CJSM en het team Erfgoed van de IVA Kunsten en Erfgoed. Het betreft een beperkt aantal processen waarvoor de digitale ondersteuning voldoet.

2. Deze projecten worden opgevolgd door het team Anders Werken van het Agentschap voor Overheidspersoneel. Binnen de MOD zal er eveneens een begeleidingsteam opgestart worden. Op basis van de ervaringen van de pilootprojecten zal een voorbereidingstraject uitgetekend worden dat in de eerste plaats alle betrokken processen zal analyseren en beschrijven en verder zal getoetst worden aan de nieuwe organisatievorm en de verantwoordelijkheden. Het is de bedoeling alle andere teams te kunnen betrekken teneinde ook 'Anders Werken' volledig te implementeren. Verder is er een afstemming wenselijk op het niveau van het ministerie omdat de informatiesystemen gedeeld worden en de werkorganisatie en afspraken bij voorkeur weinig divergeren.

3. Binnen de administratie zijn geen bijkomende middelen voor telewerken voorzien. Deze budgetten zijn opgenomen in de algemene werkingskosten van het departement CJSM en de agentschappen.
4. Na een evaluatie van de bereikte resultaten en de goedkeuring van een globale aanpak van de resterende problemen zullen alle teams, werkzaam in het Arenberggebouw volgens een globale planning overschakelen naar 'Anders Werken' met inbegrip van de mogelijkheid tot telewerk. Deze implementatie zal vermoedelijk begin 2008 van start gaan, rekening houdend met de beschikbaarheid van de infrastructurele en budgettaire middelen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 100
van 16 juni 2006
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Sportbeleid Vlaamse Rand - Rapport

In opdracht van de Vlaamse Gemeenschap ondersteunt VZW “De Rand” sinds 2001 sportactiviteiten in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut. Vanuit de gemeenschapscentra van VZW “De Rand” worden Nederlandstalige sportclubs ondersteund bij de promotie en de uitbouw van hun sportactiviteiten. Sinds 2003 coördineren vier stafmedewerkers van VZW “De Rand” dit beleid.

Zij hebben recentelijk in opdracht van de Vlaamse Gemeenschap een rapport geschreven over het sportbeleid in “De Rand”.

1. Welke zijn de voornaamste conclusies en aanbevelingen van dit rapport?
2. Welke zijn de Nederlandstalige sportclubs in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut?
3. Welke financiële of andere steun ontvingen deze verenigingen van de diverse overheden (gemeente, provincie, VZW De Rand, Vlaamse Gemeenschap, andere)?
4. Zijn er tweetalige of Franstalige sportverenigingen die toelagen of steun genieten van de Vlaamse Gemeenschap of de provincie Vlaams-Brabant al dan niet via de VZW De Rand?

Welke zijn de toekenningscriteria?

5. Welke zijn de Franstalige sportclubs in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut?
6. Welke zijn de tweetalige sportclubs in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr. 204) en Anciaux (nr. 100).

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 16 juni 2006

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

1. Van een gemeentelijk sportbeleid kan je in de facilitatengemeenten moeilijk spreken: er is geen gecoördineerd informatiebeleid over sport en er is gebrekkige ondersteuning op financieel, logistiek of promotioneel vlak.
Er wordt in de meeste gemeenten wel een beperkte financiële toelage gegeven (uitgezonderd Wemmel), maar niet altijd aan alle clubs. Aan deze toelage zijn voorwaarden verbonden. Een echt subsidiereglement is er nauwelijks, of helemaal niet. Logistieke ondersteuning vanuit de gemeente is er meestal wel maar blijft beperkt, promotionele ondersteuning is er niet.
 - Door een gebrek aan infrastructuur moeten sportclubs leden weigeren en maken ze bijgevolg geen promotie meer.
Niet alleen het gebrek aan infrastructuur, maar ook een goede omkadering in verband met de sportinfrastructuur ontbreekt. In een aantal gemeenten met bijzonder taalstatuut zijn geen richtlijnen kenbaar over het gebruik en de voorwaarden van een sporthal, contracten, enz.
 - De gemeentelijke infrastructuur die er is, voldoet niet aan de behoeften van de sportclubs en wordt volgens hen niet goed beheerd. Ook wordt deze infrastructuur vaak duur gevonden. Over privé-infrastructuur en de infrastructuur van vzw 'de Rand' is men over het algemeen tevreden. Deze laatste infrastructuur is echter niet geschikt voor veel sportclubs.

Beleidsaanbevelingen

Vzw 'de Rand' is van mening dat volgende stappen zouden moeten worden genomen om aan een positief sportbeleid in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut te werken:

- onderzoek naar de gemeentelijke subsidiëring van sportclubs in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut
- verplichting van een transparant gemeentelijk subsidiereglement voor sportclubs
- gemeenten verplichten een sportbeleid te expliciteren
- implementatie van het bestaande ondersteuningsbeleid van vzw 'de Rand' in het nieuwe decreet op het lokaal sportbeleid

2.

Kraainem

- Nederlandstalige sportclubs

Sportvereniging	sporttak
Aangesloten bij Nederlandstalige sportraad:	
Turnkring KnA-Kraainem	Gymnastiek, fitness, dans en taiji
Tennisclub de Kamme	tennis
Basket club Kraainem	Basket
Mikra	Badminton, zaalvoetbal
Sombrero's	zaalvoetbal

Sportvereniging	sporttak
Niet aangesloten bij de Nederlandstalige sportraad:	
Visvereniging Kasteel Jordain	Vissen
Biljartclub the Kings	Biljart
Kraainemse Petanque club	Petanque
KAV Vrouwenturnen (Bricout)	turnen

Wezembeek-Oppem

- Nederlandstalige sportclubs

Sportvereniging	Sporttak
Aangesloten bij sportoverleg Wezembeek-Oppem:	
Horses Paradise (niet erkend)	Paardrijden
Jeugdhuis Merlijn	Slotracing
Taekwondo club Jung Hwa Dojang	Taekwondo
Turnkring dames fit en gezond	Turnen
Voetbalclub Oppem Boys	Voetbal
Koninklijke Wielclub de Sportvrienden	Wielrennen
Zaalvoetbalclub Wezembeek Diplomats	Zaalvoetbal
Jong Kav Aerobic	Aerobic
Zaalvoetbalclub Marmot Plus	Zaalvoetbal
Turnkring heren fit en gezond	Turnen
Cyclo Toeristen W.O.	Wielrennen
Badmintonclub WOBAD	Badminton
SC Sprint	Wielrennen
FC Guskes (niet erkend)	Zaalvoetbal
KBG	petanque

Sportvereniging	Sporttak
Niet aangesloten bij sportoverleg Wezembeek-Oppem:	
Brussels European Indoor	Zaalvoetbal

Budokan vzw	Judo
Duivenmaatschappij De Witte Kop	Duivensport
T.C. De Zavel	Tennis
ZVK Oppem-Boys	Zaalvoetbal
KVK Wezembeek-Oppem	voetbal
Biljartclub FC Favorieten	Biljart
Visserclub De Warande	Vissen
ZVK Racing Utax Wezembeek-Oppem	zaalvoetbal
F.C. Pubs-Boys	Voetbal

Sint-Genesius-Rode

- Nederlandstalige sportclubs

Sportvereniging	Sporttak
Aangesloten bij Sportoverleg Sint-Genesius-Rode:	
De Pluimgewichten	badminton
BC De Randrakers	badminton
BC Smash	badminton
Reddingsclub Rode	reddend zwemmen
WTC De Hoek	wielrennen
KFC Rhodienne-Verrewinkel	voetbal
KVC De Hoek	voetbal
Kon. Sint-Genesiussturngroep	turnen
Tafeltennisclub Den Hoek vzw	tafeltennis
Joshin do Ryu	ju-jitsu
De Rode Leeuwen	basketbal
Zaalvoetbal Magic	zaalvoetbal
Zaalvoetbal Eurogold Rode	zaalvoetbal
Zaalvoetbal de Daltons	zaalvoetbal
VC Klein Luik	voetbal
VK Nieuw Rode	voetbal
Petanqueclub Rode vzw	petanque
Studio@etude	stretching
Niet aangesloten bij het sportoverleg:	
De Windklievers	duivensport
K.A.V. centrum	badminton
Jeugdhuis Animoro	zaalvoetbal

Linkebeek

- Nederlandstalige sportclubs

Sportvereniging	Sporttak
Aangesloten bij sportoverleg Linkebeek:	
Judoclub Linkebeek	Judo
Adventureteam Linkebeek	Avontuurlijke sporten
Gezinsbond conditietraining	Conditietraining

KAV turnen en turnen 50+	Turnen
KBG petanqueclub Linkebeek	petanque

Drogenbos

Wat volgt is een opsomming van alle clubs die kenbaar zijn, er is niet nagegaan welke taal zij tijdens trainingen spreken.

Sportverenigingen	Sporttakken
TC Drogenbos	Tennis
Ping Pong Drogenbos	ping-pong
Zaalvoetbalclub Lokomotiv	zaalvoetbal
Union Drogenbos volleybal	Volleybal
F.C. Oud-Drogenbos	Voetbal
S.K. Beersel-Drogenbos	Voetbal
Sint-Sebastiaansgilde	boogschieten

Wemmel

- Nederlandstalige sportclubs

Sportvereniging	Sporttak
Aangesloten bij sportoverleg Wemmel:	
Kon. vzw Sportvrienden v/t Kapelleke	wielrennen
Hooghuys Volleybalclub	Volleybal
KVK Wemmel	Voetbal
AVO Turnen	Recreatieturnen
Brusselse Tennisclub	Tennis
Kon. Biljartclub "Krijt op Tijd"	Biljart
Vzw Okido	Omnisport
AVO Wemmel	Volleybal
Markant Turnen	Turnen
D'ann's Atelier STEPS	Dans
Wemmelse zwemvereniging vzw	Zwemclub
Wevo Wemmel	Volleybal
KBG wandelen	Wandelsport
SCVVL – sportievak gymclub	Conditiegym
Turnen Sint-Servaas	Turnen

Niet aangesloten bij sportoverleg Wemmel:	
Sportvereniging	Sporttak
Hurricane TTW	tafeltennis
Judo Budokan Wemmel	judo
Voetbalclub Mireille Wemmel	voetbal
Koninklijke Lakense Tennis Club	tennis

3. Gemeentelijke steun

-Financiële ondersteuning door de gemeente:

In Wemmel is er geen financiële ondersteuning van de sportclubs vanuit de gemeente. In Sint-Genesius-Rode, Kraainem en Wezembeek-Oppem geven de meeste clubs aan financiële ondersteuning te krijgen van de gemeente, in Linkebeek de helft van de clubs.

- Logistieke ondersteuning: bijna de helft van de clubs uit Wemmel en Wezembeek-Oppem geeft aan logistiek ondersteund te worden door de gemeente. Dat is bvb. transport: het gebruik van de gemeentebus of het vervoer van materiaal. In Kraainem, Linkebeek en Sint-Genesius-Rode geven minder clubs aan dat ze logistiek gesteund worden.

Provinciale steun

De provincie ondersteunt sportclubs niet rechtstreeks financieel, maar via de sportregiowerking van de provincie Vlaams-Brabant. Elke sportregio clustert een aantal gemeenten en organiseert in samenwerkingsverband regionale sportactiviteiten. Om aan te sluiten wordt lidgeld gevraagd, berekend op het aantal inwoners per gemeente. Onder impuls van vzw 'de Rand' zijn sinds 2006 alle faciliteitengemeenten bij deze sportregiowerking aangesloten.

In het kader van de provinciale actie 'Vlaams-Brabant beweegt' maken deze sportoverlegorganen en -raden i.s.m. de gemeenschapscentra promotie voor provinciale sportactiviteiten en organiseren ze hiervoor inschrijvingen en busvervoer. Hier staat een subsidie tegenover evenredig met de geleverde inspanningen, verdeeld over alle gemeenten in Vlaams-Brabant die een geldig dossier indienen.

Per regio wordt een bedrag voorzien om de sportkampen van de leden-gemeenten financieel te ondersteunen. Wie een sportkamp organiseert, kan hier gebruik van maken.

- Logistieke ondersteuning: bij de provincie kan je terecht om materiaal uit te lenen, vb. geluidsmateriaal (zie provinciaal uitleenreglement).
- Promotionele ondersteuning: door het lidmaatschap van de sportregio's worden de gemeenten promotioneel ondersteund, wat ten goede komt aan de sportclubs van deze gemeenten.

Vzw 'de Rand'

Vzw 'de Rand' ondersteunt in opdracht van de Vlaamse Gemeenschap het sportverenigingsleven in de gemeenten met bijzonder taalstatuut. Hiervoor wordt jaarlijkse een projecttoelage aan vzw 'de Rand' toegekend. De financiële ondersteuning aan sportclubs van de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut bedraagt 50.000 euro voor alle sportclubs in de zes en bestaat uit basisondersteuning, activiteitenondersteuning (wordt berekend op basis van kosten die de club maakt voor promotie, aantal uren training in gehuurde infrastructuur, vorming) en projectwerking (clubs dienen een projectaanvraag in en op basis van de in aanmerking komende kosten en het saldo wordt een projectsubsidie toegekend).

Naast de financiële ondersteuning worden sportclubs via het sportoverlegorgaan en het gemeenschapscentrum ook promotioneel, informatief, adviserend en logistiek ondersteund. Activiteiten van sportoverlegorganen zelf worden organisatorisch, administratief, promotioneel en logistiek door het gemeenschapscentrum ondersteund. In elk gemeenschapscentrum is hiervoor een stafmedewerker jeugd en sport in dienst. Via de sportoverlegorganen en de netwerking die wordt uitgebouwd door de stafmedewerkers (vb. met scholen, buurgemeenten), krijgen de sportverenigingen in de gemeenten met bijzonder taalstatuut erkenning en ondersteuning, wat essentieel is voor het verenigingsleven in de Vlaamse rand rond Brussel. De werking van de sportoverlegorganen bewijst dat sportclubs

- nod hebben aan ondersteuning op bovenvermelde vlakken. Bovendien worden ze zo ook op de hoogte gehouden van het Vlaamse sportbeleid en de wetgeving terzake.
- Bloso heeft een uitleendienst met sportmateriaal, waar sportclubs en de gemeenschapscentra van vzw 'de Rand' geregeld een beroep op doen.
4. Deze vraag werd voorgelegd aan de stafmedewerker Jeugd en Sport vzw 'de Rand'. Daar heeft vzw 'de Rand' "geen informatie over, vermits Franstalige of tweetalige verenigingen niet in hun overlegorganen zitten en zij niet of nauwelijks contact hebben met deze clubs. In principe kunnen Franstalige sportverenigingen geen toelage krijgen van de Vlaamse Gemeenschap of de provincie.
- 5 en 6 In het rapport van vzw 'de Rand' gaat het om 17 clubs in Kraainem, 11 clubs in Wezembeek-Oppem, 13 clubs in Sint-Genesius-Rode, 3 clubs in Linkebeek en 9 clubs in Wemmel. Bij de 7 clubs in Drogenbos die vermeld zijn in het rapport staat niet aangegeven tot welke taalgroep ze behoren. Volgens vzw 'de Rand' is de situatie in Drogenbos vermoedelijk vergelijkbaar met het aangrenzende Linkebeek: wegens een meerderheid aan Franssprekenden, zijn daar veel sportclubs die tijdens het trainen Frans training geven.
De namen van alle clubs vindt u in het rapport dat in te kijken is bij de afdeling Beleid van het departement Cultuur, Jeugd, Sport en Media.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 101
van 16 juni 2006
van SVEN GATZ

Vlaams-Marokkaans Huis Brussel - Financiering

De oprichting van een Vlaams-Marokkaans culturenhuis, na de ondertekening van een samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse Gemeenschap en het Marokkaans Koninkrijk, is een lovenswaardig initiatief. Dit project is een mooie stap voorwaarts voor de integratie van de Marokkaanse gemeenschap in de Vlaamse Gemeenschap.

Zo'n project dient natuurlijk gefinancierd te worden. De werken aan het Gaîté-gebouw worden geschat op 0,5 miljoen euro, de jaarlijkse werkingssubsidie toegekend door Vlaanderen en Marokko bedraagt 1,2 miljoen euro.

1. Wat is het aandeel van de Vlaamse Gemeenschap in het project?
2. Kan de minister een overzicht geven van de betrokken basisallocaties van de Vlaamse begroting?
3. Wat is de inbreng van de Marokkaanse Gemeenschap?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 101 van 16 juni 2006

van **SVEN GATZ**

In het kader van een Cultureel Samenwerkingsakkoord met het Koninkrijk Marokko wordt in Brussel inderdaad een Vlaams-Marokkaans Culturenhuis opgericht. Dit Culturenhuis zal fungeren als een platform voor ontmoeting, dialoog en culturele kruisbestuiving, ter bevordering van de interculturaliteit in Brussel en in de rest van Vlaanderen.

Het Vlaams-Marokkaans Culturenhuis heeft tot doel de individuele burgers en de (socio-)culturele verenigingen, in Brussel en in de rest van Vlaanderen, aan te moedigen om zich te verdiepen in elkaars culturen en om zich cultureel te ontplooiën en te uiten. Het Vlaams-Marokkaans Culturenhuis richt zich tot een breed en gediversifieerd doelpubliek. Er zal bij de publiekswerking ook bijzondere aandacht besteed worden aan personen die nog niet, of in minder mate, cultureel actief zijn. Jongeren met allochtone culturele wortels, vaak op zoek naar hun identiteit en plaats in de Vlaamse samenleving, zijn een prioritaire doelgroep. De toegankelijkheid en de laagdrempeligheid van dit Culturenhuis dienen dan ook gewaarborgd te worden.

Het Vlaams-Marokkaans Culturenhuis wordt gehuisvest in de voormalige variétézaal 'La Gaité' in het hart van Brussel (Wolvengracht 18-22, 1000 Brussel). De ligging is ideaal: nabij het Muntplein en de Nieuwstraat die nu reeds fungeren als ontmoetingsplek voor heel wat jongeren met diverse culturele origines. Het centraal gelegen Vlaams-Marokkaans Huis zal er een complementaire rol vervullen ten aanzien van het Nederlandstalige cultuurnetwerk in hartje Brussel, zoals het naburige Vlaams-Nederlands Huis 'de Buren' en het toekomstige Vlaams Communicatiehuis voor Brussel (het huidige Monnaie-house). Deze centrale ligging is ook een troef voor de bereikbaarheid via openbaar vervoer vanuit heel Vlaanderen.

Voor de realisatie van het Vlaams-Marokkaans Culturenhuis wordt een juridische structuur gecreëerd met rechtspersoonlijkheid. Deze juridische structuur kan als werkgever optreden, kan de infrastructuur beheren en kan subsidies en dotaties ontvangen. Deze Vereniging zal worden opgericht naar Belgisch recht, gezien de ligging van het Vlaams-Marokkaans Culturenhuis. De juridische structuur "Vlaams-Marokkaans Culturenhuis" zal beheerd worden door een bestuursploeg - het Stuurcomité en de Algemene vergadering en Raad van Bestuur van de Vereniging - waar beide landen gelijk in vertegenwoordigd zijn.

1. Het Cultureel Samenwerkingsakkoord bepaalt dat beide partneroverheden in principe op financieel evenwaardige wijze bijdragen tot de realisatie van het project. Dit houdt in dat de Vlaamse Gemeenschap, voor de recurrente werking (personeel, huisvesting, inhoudelijk-artistieke werking), zowat 50% van het te subsidiëren gedeelte van de omzet zal dragen. Daarnaast heeft de Vlaamse Gemeenschap zich geëngageerd om enkele specifieke opstartkosten integraal te financieren.
2. De technische verdeling van de financiële bijdrage van de Vlaamse Gemeenschap voor dit zal wellicht als volgt gebeuren:
 - 1) Opstartkost
Uitgave: projectleiding gedurende een 6-tal maanden:
Financiering: via programma 11.1, b.a. 33.03 (Vlaamse projecten voor Brussel – impuls subsidie) – van het begrotingsjaar 2006.

Een opdrachthouder zal, in opdracht van en in samenspraak met de Vlaamse minister voor Brussel, de regie voeren over alle werkzaamheden voor de opening. Hij zal overleggen en communiceren met de financierende instanties en met de bestuursorganen. Hij zal het "Culturenhuis" ook vertegenwoordigen ten opzichte van derden.

Deze opstartkost wordt integraal gedragen door de Vlaamse Gemeenschap

- 2) Huurgelden en éénmalige investering van het Culturenhuis
Financiering: via Fonds Culturele Infrastructuur (programma 45.5 ba 61.02)
De eenmalige investering (renovatie en aankoop materiaal) wordt begroot op € 490.500,-
- 3) Recurrente werkingskost vanaf 2007
De Vlaamse Gemeenschap en het Koninkrijk Marokko stellen de concrete omvang van deze jaarlijkse overheidsbijdragen vast na voorlegging van een inhoudelijk plan en een hieraan aangepaste begroting door de organisatie.
Financiering: via programma 45.5 ba 33.28

3. Het globale budget - De operationele, inhoudelijk-artistieke en infrastructurele kosten - van het Vlaams-Marokkaans Culturenhuis wordt gedragen met door de Vlaamse Gemeenschap en het Koninkrijk Marokko ter beschikking gestelde middelen en met eigen te verwerven inkomsten. Wat de verhouding van de overheidsbijdragen betreft, wordt in elk geval gestreefd naar een gelijkwaardige ondersteuning vanwege de Vlaamse Gemeenschap en het Koninkrijk Marokko, zoals in het Cultureel Samenwerkingsakkoord beschreven staat.
De precieze modaliteiten van deze overheidsbijdragen wordt op dit ogenblik in gezamenlijk overleg tussen beide partijen bestudeerd en onderhandeld. Zo onderzoekt het Koninkrijk Marokko de mogelijkheden tot directe bijdrage via o.a. het ter beschikking stellen van personeel en via de rechtstreekse opvang van kosten voor het transport van de artistieke producten (tentoonstellingen, podiumkunstvoorstellingen, audiovisuele producten, literatuur, lezingen etc) en kunstenaars.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 102
van 23 juni 2006
van **TOM DEHAENE**

Ouderenzorg - Reminiscentie-activiteiten - VZW Cubido

De VZW Cubido (Cultuur voor Bijzondere Doelgroepen) richt zich voornamelijk tot bijzondere doelgroepen in het kader van de verhoging van hun culturele participatie. Tot deze doelgroepen behoren:

- senioren in woon- en zorgcentra, serviceflats en dienstencentra;
- personen met een handicap in voorzieningen of beschut wonen;
- personen in instellingen of centra voor geestelijke gezondheidszorg.

Inmiddels werden de doelgroepen uitgebreid naar:

- de gevangenissen;
- de asielcentra;
- de vakantie- en recreatiecentra onder bepaalde voorwaarden;
- de erkende organisaties voor thuiszorg en -begeleiding;
- de gespecialiseerde vakantiecentra voor zieken en herstellers.

In het kader van een drempelverlagende cultuurspreiding voor vermelde doelgroepen, wil de VZW stimulerend werken, uitgaande van een repertoireaanbod dat jaarlijks wordt vernieuwd. Dit behelst volgende activiteiten:

- selectie van artiesten en gezelschappen op basis waarvan het aanbod wordt vastgesteld;
- verspreiding van het aanbod via verschillende kanalen naar alle potentieel geïnteresseerden;
- verwerken van aanvragen vanuit de doelgroepen voor optredens van de artiesten uit het aanbod;
- vaststelling en uitkering van de tegemoetkoming per gezelschap en optreden via een toepasselijke betalingsprocedure;
- het opmaken en doen naleven van een passend reglement voor een vlotte, eenduidige en faire werking;
- terugkoppeling naar aanbod en werking op basis van de evaluaties en wensen uit het veld.

Opdat een organisator gesubsidieerd zou kunnen worden voor een bepaalde activiteit, moeten een aantal stappen worden doorlopen. Hij moet het gezelschap of de projectiedienst contacteren en organisatieafspraken maken. Het gezelschap vult het aankondigings-/subsidieaanvraagformulier in met de reeds beschikbare gegevens, ondertekent het formulier en bezorgt het aan de organisator. De organisator vult de ontbrekende gegevens aan, ondertekent het formulier op zijn beurt, en bezorgt het aan Cubido. De VZW Cubido, na onderzoek van de aanvraag, stuurt dan een subsidiebevestiging aan de organisator. De organisator bezorgt vervolgens de gevraagde bewijsstukken (affiche, betaalbewijs, evaluatieverslag) aan Cubido. Tot slot vereffent de VZW Cubido de toegekende subsidie aan de organisator.

In de ouderenzorg is reminiscentie een methode om verwerkte herinneringen op te halen en te presenteren. Het doel hiervan is bij te dragen tot het gevoel van welzijn van de deelnemer aan reminiscentie en de omgeving een blik te gunnen op zijn/haar beleving van het verleden. Dat mensen met dementie ook baat bij reminiscentie kunnen hebben, komt doordat het een beroep doet op het gedeelte van het geheugen dat meestal het langst intact blijft. Remiscentie is voor ouderen met dementie de enige manier om hun identiteit te bewaren en zich te presenteren: als men de houvast in het heden kwijt is, kan het verleden zorgen voor meer grip op het leven. Remiscentie wordt door veel ouderen als een plezierige en zinvolle activiteit ervaren en kan recreatief, therapeutisch en preventief worden ingezet. De VZW Cubido richt zich tot senioren in woon- en zorgcentra, serviceflats en dienstencentra. Mensen met dementie vormen een belangrijke groep binnen de ouderenzorg.

Gezien het belang van reminiscentie-activiteiten en het feit dat deze recreatief kunnen worden ingezet zou ik de minister de volgende vragen willen stellen.

1. Op welke wijze draagt de Vlaamse overheid bij tot de ontwikkeling van het culturele aanbod van reminiscentie-activiteiten in de ouderenzorg?
2. Maken reminiscentie-activiteiten deel uit van het aanbod van de VZW Cubido?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 102 van 23 juni 2006

van **TOM DEHAENE**

De omschrijving van het doel, de activiteiten en de doelgroepen van de vzw Cubido worden door de Vlaamse volksvertegenwoordiger perfect weergegeven. In essentie is de opdracht van de vzw Cubido het organiseren van podiumactiviteiten voor hun doelgroep(en). De eerste en belangrijkste doelgroep vormen de senioren in woon- en zorgcentra, serviceflats en dienstencentra.

Het aanbod in het kader van podiumactiviteiten voor deze doelgroep is aangepast aan de leeftijd en leefwereld van deze mensen. M.a.w. het betreft artiesten van hun generatie met een programma uit de oude tijd, waarin het publiek zich kan herkennen. Dit geldt ook voor het filmaanbod met bekende, klassieke films van vroeger of films waarin de nadruk ligt op muziek en niet op actie.

Andere activiteiten liggen in het genre van variété en ontspanning teneinde de ouderen op een gemakkelijke manier eraan te laten deelnemen. Deze podiumactiviteiten leveren m.a.w. een bijdrage tot het gevoel van welzijn van de deelnemer, aan de herinnering en zijn/haar beleving van het verleden.

Activiteiten waar herinnering centraal staat in het groepsgebeuren zouden moeten georganiseerd worden door de animatoren van de rust- en verzorgingstehuizen in de mate waarin zij eerder als een therapeutische en preventieve activiteit worden aangezien ten aanzien van de problematiek van de dementie. Deze animatoren vallen niet onder de bevoegdheid van het beleidsdomein Cultuur. Binnen het beleidsdomein cultuur wordt binnen bepaalde werkingen wel aandacht besteed aan herinnering, in de mate waarin het sociaal-artistieke aspect de belangrijkste drijfveer is.

Kortom, herinnering-activiteiten in de directe zin van het woord maken geen deel uit van het aanbod van Cubido, maar wel via de podiumactiviteiten zoals hierboven aangehaald. Vanuit de Vlaamse overheid bevoegd voor het beleidsdomein Cultuur is er geen ander specifiek beleid in de context van de instellingen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 103
van 29 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Protocol onderwijs-cultuur - Stand van zaken

In 2002 werd er een protocolakkoord getekend tussen de toenmalige minister van Onderwijs en de minister met als doelstelling de samenwerking tussen cultuur en onderwijs te promoten en bevorderen, alsmede de cultuurparticipatie te verhogen.

1. In het protocol hebben de ministers zich ertoe verbonden om meer kinderen in en buiten het onderwijs te laten kennismaken met kunst en cultuur.

Wat is hier de stand van zaken?

Welke initiatieven heeft de minister sinds het begin van de legislatuur genomen ter uitvoering van dit protocol?

2. Er werd een stuurgroep opgericht om het actieplan op te stellen.

Wat is hier de stand van zaken?

Is deze stuurgroep nog actief? Hoe is de samenstelling?

Welke initiatieven werden er genomen om het actieplan aan te passen en/of te wijzigen?

3. Er werd eveneens een steunpunt uitgebouwd in de Canon Cultuurcel van het departement Onderwijs. Het was de bedoeling de regelgeving in de departementen Cultuur en Onderwijs op elkaar af te stemmen.

Welke initiatieven zijn terzake genomen sinds het begin van deze legislatuur?

4. Welke initiatieven zijn er genomen om kinderen al vanaf het basisonderwijs met cultuur in aanraking te brengen?

N.B. Gelijkaardige vragen werden gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr. 212) en Anciaux (nr. 103)

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 103 van 29 juni 2006

van **MARIJKE DILLEN**

1. In het protocolakkoord dd. 18 februari 2002 kwamen de toenmalige minister van Onderwijs en de minister van Cultuur overeen om samen te werken ter bevordering van de integratie van cultuur zowel binnen de schooltijd als in de vrije en professionele tijd. In uitvoering van dit protocol namen beide ministers sindsdien gezamenlijk en ieder van hun kant verschillende initiatieven.

In hun vrije tijd worden kinderen op uiteenlopende wijzen vanuit de Vlaamse overheid aangespoord om kennis te maken met kunst en cultuur. De meeste van deze initiatieven en acties zijn terug te vinden in het Vlaams Jeugdbeleidsplan, dat op 16 december 2005 werd goedgekeurd en waarin participatie één van de grote thema's vormt:

 - Eerst en vooral wil men de actieve cultuurparticipatie van kinderen en jongeren verhogen en verbreden door een diversiteitsbeleid te ontwikkelen dat stimulansen biedt om kinderen en jongeren in Vlaanderen individueel of als groep te betrekken als producent, gebruiker of mede-aanstuurder van cultuur.
 - Zo kunnen enerzijds in het kader van het decreet op het Vlaamse jeugdbeleid, hoofdstuk VII – jeugdcultuur zowel artistieke projecten (van individuele jongeren of verenigingen) als kunsteducatieve verenigingen voor de jeugd (“verenigingen zonder winstoogmerk, die de bevordering van de artistieke expressie door de jeugd of de ontsluiting van het roerend of onroerend erfgoed ten behoeve van de jeugd, tot doel hebben”) op financiële steun rekenen. Voor 2007 kan worden uitgegaan van een verhoging van het voor deze subsidie lijn beschikbare bedrag.

Anderzijds worden er via hetzelfde decreet, hoofdstuk IX – landelijk georganiseerd jeugdwerk, verschillende organisaties gesubsidieerd die actief zijn m.b.t. cultuurparticipatie van kinderen en jongeren.

In het Kunstendecreet zijn er ook specifieke subsidiemogelijkheden voor kunsteducatieve projecten en organisaties. Bij een kunsteducatieve werking staan de kunsten centraal, en stelt men het nieuwsgierig maken naar de kunsten als basisdoelstelling. Dit kan zowel op passieve (leren kijken, luisteren...) als op actieve (zelf kunst beoefenen) wijze gebeuren. Deze werking is complementair aan het aanbod binnen het reguliere (kunst)onderwijs.

De Vlaamse overheid stimuleert eveneens de lokale overheden m.b.t. het voeren van een beleid ten aanzien van kinderen en jongeren. De decreten lokaal jeugd(werk)beleid en lokaal cultuurbeleid geven de lokale besturen immers instrumenten in handen om in het voeren van hun cultuur- en jeugd(werk)beleid kinderen en jongeren een plaats te geven.
 - Er wordt vanuit de Vlaamse cultuuroverheid toegezien op diversiteit, zowel binnen de doelgroep kinderen en jongeren als binnen het cultuuraanbod. Om hiervan te kunnen genieten dienen kinderen en jongeren op een goede manier geïnformeerd te worden. Cultuurcommunicatie op maat van kinderen en jongeren wordt dan ook bevorderd, o.a. via CultuurNet, Cultureel Jeugd Paspoort (CJP) en andere actoren. De “Vlieg je mee”-campagne, waarin cultuurweb.be en ketnet.be de hoofdrol spelen, kadert bijvoorbeeld in deze doelstelling. Daarnaast bereidt Cultuurnet Vlaanderen, i.s.m. diverse actoren, een traject ‘Kind en Cultuur’ voor. De resultaten hiervan worden

begin 2007 via een publicatie en studiedag bekend gemaakt.

Om de schat aan informatie die de Vlaamse cultuurdatabank bevat op gepaste wijze te ontsluiten voor jongeren, zal het CJP vanaf 2006 een systematisch, duurzaam en vooral op maat en smaak van jonge mensen aangepast cultuurweb construeren, onderhouden, promoten en verbreden.

Bovendien onderzoekt de Vlaamse overheid hoe de bestaande communicatie- en informatie-initiatieven, de kortingskaarten en andere voordeelsystemen voor kinderen en jongeren (Maks, Yeti, cultuurweb, de leerlingkaart, CJP-kaart enz.) beter op elkaar kunnen afgestemd worden.

- Een andere strategische doelstelling van het Vlaams Jeugdbeleidsplan, het verdiepen van cultuurparticipatie, heeft dan weer vooral betrekking op acties die actieve participatie en culturele competentie kunnen versterken. Met het oog op een geïntegreerd en samenhangend cultuur- en kunsteducatiebeleid levert de overheid inspanningen op uiteenlopende manieren:
 - Ze verstrekt informatie over de subsidiemogelijkheden voor kunst- en erfgoededucatie in het kader van het decreet Vlaams jeugdbeleid (cf. supra), het Kunstendecreet (idem), het Erfgoeddecreet en het decreet op het sociaal-cultureel werk.
 - De genoemde subsidiemogelijkheden worden geëvalueerd en waar nodig op elkaar afgestemd.
 - De overheid hecht groot belang aan het cultureel aanbod voor scholen en bevordert de samenwerking tussen onderwijs, de culturele sector en de jeugdsector om een kwalitatief cultureel aanbod voor kinderen en jongeren te realiseren. Zo werden tot op heden verschillende projecten gesubsidieerd die een duidelijke brug slaan tussen de amateurkunsten en het onderwijs. Het project 'Barbagal' van Koor&Stem is hier een mooi voorbeeld van. In het voorliggende ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van de amateurkunsten, zal het ontwikkelen van een doelgroepenbeleid en het realiseren van een product- of procesgerichte vernieuwing structureel tot de opdracht van de amateurkunstenorganisaties gaan behoren. Hierdoor zal allicht ook her en der een brug geslagen worden tussen cultuur en onderwijs. Het Centrum voor Beeldexpressie zal bijvoorbeeld in de toekomst het project 'Jeugdfilmatelier Actie' verder uitbouwen en over alle Vlaamse provincies spreiden. De samenwerking met het gemoderniseerde deeltijds kunstonderwijs leverde al enkele concrete resultaten op. Zo wordt op initiatief van Muziekmozaiek nu in verschillende instellingen van het deeltijds kunstonderwijs volksmuziek onderwezen.
 - De kunsten-, de cultureel erfgoed-, de jeugd-, de sport- en de onderwijssector maken op gezamenlijke overleg- en studiedagen een veldanalyse en zoeken oplossingen voor de discrepantie tussen het aanbod van de onderwijswereld en de behoeftes in de genoemde andere sectoren.
- Ten slotte vormen ook het optimaliseren van het gebruik van onderwijsinfrastructuur voor jeugdculturele doeleinden en het stimuleren van een betere onderlinge afstemming tussen het Vlaams jeugd(werk)- en cultuurbeleid en meer samenwerking tussen de sectoren belangrijke actiepijlers in het Vlaams Jeugdbeleidsplan. In het verlengde daarvan streeft de Vlaamse overheid naar een lokaal geïntegreerd jeugd cultuurbeleid (cf. ook supra). Op deze manier kunnen activiteiten uit het jeugdwerk naadloos aansluiten bij (jeugd)activiteiten uit de culturele of educatieve sector en kunnen samenwerkingsverbanden worden opgezet. "Brede school" bijvoorbeeld is een concept bij uitstek dat in theorie en

praktijk binnen een samenwerkingsverband verder moet worden ontwikkeld. De departementen Onderwijs (OND), Cultuur, Jeugd, Sport en Media (CJSM) en Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (WVG) slaan hiervoor de handen in elkaar. Naast het ondersteunen en vooral onderzoeken en analyseren van een aantal proefprojecten, is ook een rol weggelegd voor het informeren van en communiceren met de diverse sectoren, actoren en overheidsniveaus.

2. In het bestaande protocol engageerden de ministers zich om in gezamenlijk overleg een beleid te ontwikkelen op de verschillende niveaus waar Cultuur en Onderwijs elkaar raken: de schooltijd, de vrije tijd en de professionele tijd. Om een structurele dialoog tussen de twee beleidsdomeinen te voeren, werden drie adviesgroepen en één stuurgroep geïnstalleerd. De stuurgroep had als doel een concreet tijdspad en actieplan op te stellen om de doelstellingen uit het protocol te realiseren. Hij bestond uit vertegenwoordigers van het departement Onderwijs, de administratie Cultuur en drie externen, met name de voorzitters van de drie adviesgroepen. De adviesgroepen hadden als opdracht concrete aanbevelingen en adviezen aan de stuurgroep te geven om te komen tot een structurele samenwerking. De adviesgroepen werden opgericht per niveau (de schooltijd, de professionele tijd en de vrije tijd) en bestonden uit vertegenwoordigers van beide departementen en een aantal externe deskundigen. De voorzitter van elke adviesgroep zetelde ook in de stuurgroep. Op 17 maart 2004 organiseerde Canon Cultuurcel in samenwerking met de administratie Cultuur een studiedag waarop de drie adviesgroepen in de voormiddag hun aanbevelingen voorstelden aan beide ministers. Deze studiedag was bedoeld voor leerkrachten, pedagogische medewerkers en directies uit alle onderwijsniveaus en onderwijstypes en vormingsmedewerkers uit de culturele-, jeugd- en vormingssector. De uitgebrachte conclusies en aanbevelingen vonden hun weg naar de respectievelijke beleidsnota's van beide bevoegde ministers. Eens hun taak volbracht werden de stuur- en adviesgroepen in mei 2004 ontbonden.

Als uitloper van de stuurgroep ontstond op gezamenlijk initiatief van beide administraties een structureel, zij het niet geofficialiseerd overleg. Hierin zetelen ambtenaren uit de respectievelijke departementen van de beleidsdomeinen CJSM en onderwijs en aangeduide aanspreekpunten uit de verschillende agentschappen van het beleidsdomein CJSM. Om de zes weken komt deze groep samen om alle relevante cultuur-onderwijsgerelateerde onderwerpen te bespreken. Dit overleg verstrekt adviezen en fungeert als een klankbord waar gezamenlijke standpunten worden bepaald. Over tal van initiatieven, bijvoorbeeld de opmaak van een nieuw decreet Deeltijds Kunstonderwijs, is er intens overleg tussen beide ministers en hun kabinetten.

3. In uitvoering van het protocol werd een steunpunt aangekondigd in de schoot van de Canon Cultuurcel. Daarvoor werden een aantal mogelijke scenario's uitgetekend. Belangrijk is dat er een plaats wordt gecreëerd waar de expertise van beide departementen en sectoren gebundeld kan worden en er een structurele dialoog ontstaat. In beide departementen is immers al veel expertise opgebouwd. Kennisdeling en informatie-uitwisseling gebeuren nu in hoge mate in de interdepartementale overleggroep waarvan hogerop reeds sprake.

Op initiatief van dit ambtelijk overleg werden verschillende acties ondernomen rond onderzoekthema's op het snijvlak van de beleidsdomeinen OV en CJSM:

- (*afgerond:*) onderzoek aan VUB rond raakvlakken en lacunes m.b.t. regelgeving in beide beleidsdomeinen
 - Met dit onderzoek werd getracht een aanzet te geven tot een inventarisatie van de bestaande subsidielijnen kunst- en cultuureducatie; het onderzoek heeft echter niet geleid tot de bruikbare resultaten.
- (*lopend:*) onderzoek naar afstemming onderwijs en erfgoedsectoren

→ Dit onderzoek wordt uitgevoerd door de Universiteit Antwerpen, in opdracht van CANON, de afdeling Erfgoed (CJSM) en het Vlaams Instituut voor Onroerend Erfgoed; bedoeling van het project is om stapsgewijs samenwerking tussen onderwijs en erfgoed – op klas, school en organisatorisch niveau – te bevorderen door:

- het in kaart brengen van de doelen vanuit het onderwijs en de erfgoedsector m.b.t. erfgoededucatie;
- het opmaken van een inventaris van onderwijsvormen, methodes en projecten waarin erfgoed een (geïntegreerd) bestanddeel van de onderwijspraktijk vormt. Beleidsmakers, leerkrachten en erfgoedorganisaties krijgen een beeld van mogelijkheden, hiaten, overlappingsen, vernieuwingen en uitbreidingsmogelijkheden binnen het onderwijs over en in erfgoed. Deze inventaris moet opgemaakt worden vanuit het onderwijs, maar ook vanuit de erfgoedsector: wat wordt nu al aangeboden? welke methodes bestaan er? welke acties worden ondernomen?);
- het ontwikkelen van een visie over inhoudelijke aanpak voor een meer structurele benadering van erfgoed in het basis-, secundair en hoger onderwijs.

→ In februari 2007 wordt een studiedag voorzien waar de resultaten van het onderzoek bekend gemaakt worden.

- (*gepland:*) onderzoek rond kunst en cultuur in het Vlaamse onderwijs
→ Voor meer uitleg hieromtrent verwijzen we naar het antwoord van de Minister van Onderwijs, in wiens opdracht dit onderzoek zal doorgaan, op uw schriftelijke vraag.

4. In ons antwoord op vraag 1 gingen we al uitgebreid in op de verschillende initiatieven die sinds het begin van deze legislatuur zijn genomen om kinderen al vanaf jonge leeftijd met kunst en cultuur in aanraking te brengen. Daaraan willen we alleen nog enkele acties toevoegen die binnen de administratie en/of steunpunten werden ondernomen.

In opdracht van de administratie Cultuur verrichtte het onderzoekssteunpunt Re-Creatief Vlaanderen een bevraging bij Vlaamse gezinnen over hun deelname aan het culturele leven en hun houding ten aanzien van deelaspecten van cultuur. Het resultaat van deze survey is een bron van materiaal waarin ook gegevens over participatie van kinderen en jongeren zijn terug te vinden. De afdeling Beleid van het Departement CJSM wil via een traject met de verschillende betrokken sectoren de onderzoeksresultaten vertalen in beleidsacties en -aanbevelingen. Een eerste presentatie hiervan is gepland voor de Dag van de Cultuurcommunicatie in december 2006.

Op het vlak van roerend en immaterieel erfgoed werkt binnen elk van beide erfgoedsteunpunten een medewerker specifiek rond erfgoededucatie. Zo werd er voor Vlaanderen meegewerkt aan het Europese project Hereduc (www.hereduc.net), en werd in het kader van het samenwerkingsverband Villa Futura (www.villafutura.be) een cursus rond erfgoededucatie opgezet.

Binnen de kunsten werd onder meer een onderzoek gevoerd naar de omgang met audiovisueel beeld en media in het Vlaamse onderwijs (een initiatief van Canon Cultuurcel i.s.m. het steunpunt voor audiovisuele kunsten IAK).

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 104
van 5 juli 2006
van **JOHAN DECKMYN**

WK voetbal 2018 - Haalbaarheidsstudie

Al een hele tijd is er sprake van dat België en Nederland of beter hun respectieve voetbalbonden KBVB en KNVB, zich gezamenlijk bij de FIFA (de wereldvoetbalorganisatie) kandidaat willen stellen voor de organisatie van het wereldkampioenschap voetbal in 2018.

Terzake heeft de vorige voorzitter van de KBVB een nota opgesteld en bezorgd aan de eersteminister. Premier Verhofstadt heeft die nota geagendeerd op het Overlegcomité van 7 juni jongstleden.

Daar werd besloten dat het comité (alle regeringen dus) instemt met de organisatie van het wereldkampioenschap voetbal 2018, mits Nederland bereid is mee te organiseren en er een haalbaarheidsstudie wordt opgesteld waarin de te realiseren investeringen en de mogelijke return voor ons land (sic) worden onderzocht.

1. Is er reeds afgesproken wie de haalbaarheidsstudie zal bestellen?
2. Is er reeds een afspraak gemaakt over wie de kosten voor de haalbaarheidsstudie zal betalen?
3. Is er een timing vooropgesteld voor de haalbaarheidsstudie?
4. Heeft de Vlaamse Regering reeds ideeën om naar aanleiding van de kandidatuur en eventueel de organisatie van het wereldkampioenschap, niet alleen de return voor “ons land”, maar ook de return voor Vlaanderen te optimaliseren?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 104 van 5 juli 2006

van **JOHAN DECKMYN**

1. De KBVB zal deze haalbaarheidsstudie zelf bestellen en laten uitvoeren. De KBVB heeft de overheden in ons land hierover geïnformeerd en vroeg alleen om een principiële goedkeuring voor dit initiatief.
2. Hierover zijn door de KBVB geen vragen gesteld. De Vlaamse overheid gaat er van uit dat de KBVB deze studie zelf betaalt.
3. Dit is een kwestie van interne planning bij de KBVB.
4. Omdat er nog helemaal geen sprake is van een kandidatuur is deze vraag nog niet aan de orde.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 106
van 5 juli 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Bibliotheekbeleid - Handhavingsmaatregelen - Linkebeek

De provinciegouverneur van Vlaams-Brabant schorste enige tijd geleden de toelage aan de Bibliothèque des Jeunes, waartoe het gemeentebestuur van de faciliteitengemeente Linkebeek een beslissing had getroffen. Het gaat om een tweede schorsing op rij.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 152 van 19 mei 2006 (Websitebulletin, publicatiedatum 05-07-2006), stelt minister Keulen dat hij het ermee eens is dat de herinschrijving van dit krediet door het gemeentebestuur van Linkebeek niet getuigt van behoorlijk bestuur.

Hij zou daarom aan zijn collega bevoegd voor de uitwerking van het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid, gevraagd hebben of het niet aangewezen is dat er bijzondere handhavingsmaatregelen in het decreet worden opgenomen zodat onwillige gemeenten gedwongen kunnen worden om een erkende lokale openbare bibliotheek op te richten.

1. Werd de minister hierover effectief gecontacteerd door zijn collega van Binnenlands Bestuur, Stedelijk Beleid, Wonen en Inburgering? Hoe staat de minister tegenover de suggestie waarvan boven sprake?
2. Minister Keulen deelt als besluit van zijn antwoord op vermelde schriftelijke vraag mee dat hij zich niet aansluit bij het voorstel van de gemeente Linkebeek, met name dat het percentage van 75 % van de begroting dat jaarlijks moet worden besteed aan boeken in de Nederlandse taal, zou worden verminderd.

Is de minister het daarmee eens?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 106 van 5 juli 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Op 1 juni 2006 heeft de heer Marino Keulen, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, mij inderdaad gevraagd of het aangewezen is handhavingmaatregelen in het decreet op te nemen om onwillige gemeenten te dwingen een gesubsidieerde bibliotheek op te richten.

Het is correct dat de gemeente Linkebeek tot heden nog steeds niet beschikt over een gesubsidieerde bibliotheek op basis van het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid. Vermits het decreet geen handhavingmaatregel bepaalt, kan m.i. enkel worden teruggegrepen naar het algemeen administratief toezicht door de voogdijoverheid. Het lijkt me aangewezen binnen deze context te blijven werken.

Minister Keulen bracht mij ook op de hoogte van het voorstel van de gemeente Linkebeek om artikel 10, § 1, 10° van het decreet van 13 juli 2001 aan te passen. Dit artikel bepaalt dat van de middelen, bestemd voor de aankoop van gedrukte materialen, jaarlijks minimaal 75 % van het vastgesteld budget moet worden besteed aan Nederlandstalige publicaties.

Ik wil er u op wijzen dat deze bepaling speciaal is opgenomen om de faciliteitengemeenten er juist toe te verplichten een voldoende ruime collectie Nederlandstalige publicaties aan te schaffen. Ik ben dan ook niet van plan het decreet van 13 juli 2001 op dit vlak aan te passen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 107
van 5 juli 2006
van **CARL DECALUWE**

Beaufort 2006 Inside - Kortingen toegangsprijs

Van 1 april 2006 tot 1 oktober 2006 vindt in een tiental kustgemeenten het kunstproject Beaufort 2006 plaats. Ook in het PMMK, Museum voor Moderne Kunst aan Zee in Oostende, worden een aantal werken van de betrokken kunstenaars tentoongesteld. Deze tentoonstelling wordt mee gesteund door de Vlaamse overheid.

Bepaalde groepen kunnen een verlaagde inkomprijs genieten.

1. Aan welke categorieën van bezoekers wordt een korting op de inkomprijs toegestaan? Kan de minister hier zeer concreet in zijn?
2. Waarom worden aan deze categorieën kortingen toegestaan, wat zijn de criteria?
3. Hoe groot is de korting telkens?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 107 van 5 juli 2006

van **CARL DECALUWE**

Van 1 april 2006 tot 1 oktober 2006 vindt in een tiental kustgemeenten het kunstproject Beaufort 2006 plaats dat door de Vlaamse overheid mee ondersteund wordt via een structurele subsidie aan Ku(n)st vzw binnen de regeling van het Kunstendecreet en via het Kustactieplan van de minister bevoegd voor Toerisme. Ook in het PMMK, Museum voor Moderne Kunst aan Zee in Oostende, worden een aantal werken van de betrokken kunstenaars tentoongesteld onder de noemer Beaufort 2006 Inside. Dit deel van Beaufort 2006 is echter niet gratis en kan enkel bezocht worden na aanschaf van een toegangsticket. Voor deze tentoonstelling kunnen bepaalde groepen bezoekers wel van een verlaagde toegangsprijs genieten.

1. € 9 is het individuele standaardtarief dat wordt gevraagd aan de bezoeker van Beaufort Inside. Niet iedereen betaalt echter deze € 9.

Volgende groepen kunnen aan een verminderd tarief de tentoonstelling bezoeken en betalen toegangsprijzen zoals hieronder vermeld:

- € 7,50: 55+, groepen vanaf 15 personen, gehandicapten, acties met lezerskaarten zoals Knack-club, Pluskaart, Delhaizekaart, Davidsfondskaart, trade tarief (tarief voor de professionele reissector), ICOMkaart, acties met partners en sponsors...
- € 5: jongeren tussen 13 en 26 jaar, houders van een kaart Grote en Jonge Gezinnen,...
- € 2,50: scholen met begeleiding
- Gratis: kinderen tot 12 jaar, begeleiders van groepen, scholen (1 begeleider gratis op 25 pp), werklozen

Deze prijzen werden, na marktonderzoek, door de Raad van bestuur van de vzw Ku(n)st, organisator van 2006 Beaufort goedgekeurd.

2. Deze categorieën zijn de categorieën die bij de meeste musea terug te vinden zijn en die gehanteerd worden voor een bezoek aan de vaste collectie en/of tijdens tijdelijke tentoonstellingen.

Criteria:

Het hoofddoel van het toestaan van kortingen wordt hoofdzakelijk ingegeven door een maatschappelijk gegeven nl.:

- a. iedereen de kans te geven te kunnen genieten van een cultureel evenement ongeacht van zijn of haar financiële status (bijv. werklozen);
- b. het verlagen van de financiële drempel die voor menig bezoeker een hinderpaal vormt (bijv. scholen, gepensioneerden met een laag pensioen,...) zodat het evenement wordt opengetrokken naar alle lagen van de bevolking;
- c. het stimuleren van bezoek in gezinsverband of groepsverband door het aanbieden van democratische toegangsprijzen.

Het toestaan van kortingen wordt ook ingegeven door promotionele en communicatieve doeleinden. Het gaat hier niet zo zeer over de grootte van de korting, maar alleen maar om het feit dat er een korting wordt gegeven. In deze context wordt er steeds gekozen voor het groepstarief dat de kleinste korting inhoudt. Promotionele kortingen zijn doorgaans gerelateerd aan acties via partners en mediasponsors, specifieke groepen kaarthouders... Dit garandeert extra communicatie/visibiliteit, waardoor dan meer bezoekers worden aangetrokken.

Het toestaan van kortingen wordt ook vanuit educatieve en opvoedkundige overwegingen genomen:

a) scholen hebben al grote kosten tijdens het schooljaar zodat het jammer zou zijn dat door een te hoge toegangsprijs leerlingen een belangrijk cultureel evenement moeten missen, of dat jongeren worden uitgesloten in hun klas omdat ouders een extra kost niet voorzien hadden, zodat ze niet kunnen deelnemen aan het bezoek.

b) Museum- of tentoonstellingsbezoek stimuleren bij jongeren en jeugd: zij zijn immers onze toekomst! Hierbij komt de culturele organisator tegemoet aan één van de vele belangrijke opdrachten die hij te vervullen heeft.

3. € 1,50 is de meest voorkomende korting: dit is een vermindering op de normale toegangsprijs van ca. 17%.

Voor scholen en jongeren schommelen de kortingen tussen - 42% en - 72% op de normale toegangsprijs. Het is niet meer dan evident dat jongeren die niet beschikken over een eigen inkomen een grotere korting krijgen dan de groepen die genieten van een inkomen (onder welke vorm dan ook).

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 108
van 5 juli 2006
van **WERNER MARGINET**

Inlineskaters - Verkeersproblemen

Naar aanleiding van de Week van de Zachte Weggebruiker vroeg de Vlaamse Rollerbond aandacht voor de problemen waarmee inlineskaters in het verkeer te kampen hebben.

Zo wil de federatie een versoepeling van de beperking dat -16-jarigen enkel op het voetpad mogen skaten, beter beskeerbare voet- en fietspaden en een regeling voor het skaten in groep naar analogie met fietsers.

De wetgever is er volgens de organisatie ten onrechte van uitgegaan dat -16-jarigen skates enkel als speelgoed gebruiken en niet als vervoermiddel of sportieve vrijetijdsbesteding. In wedstrijden rijden jongeren 25 à 30 km per uur, maar trainen op de openbare weg kan in de praktijk niet. Ze moeten dit doen op de stoep, maar dienen zich daar aan te passen aan voetgangers. Jongeren die zich recreatief willen uitleven, kunnen dit evenmin als voetpaden ontbreken.

De Vlaamse Rollerbond vraagt voorts dat steden en gemeenten bij de (her)aanleg van fietspaden oog hebben voor het skaten en bijvoorbeeld vermijden klinkers “in lijn” aan te leggen. Het skatepad moet bovendien breed genoeg zijn. Aan fietsers wordt gevraagd inlineskaters de nodige ruimte te gunnen. Door de noodzakelijke, zijwaartse afduwbeweging met de benen hebben ze in de breedte ongeveer 1,5 meter nodig.

1. Is er over deze problematiek reeds overleg geweest met de minister van Mobiliteit? Kwamen de voorstellen van de Vlaamse Rollerbond daarbij aan bod?
2. Heeft de minister weet van steden of gemeenten die op eigen initiatief fietspaden hebben heraangelegd zoals door de Vlaamse Rollerbond werd voorgesteld?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 108 van 5 juli 2006

van **WERNER MARGINET**

Uit de toelichting bij de vraagstelling begrijp ik dat u zich hierbij baseert op een persbericht dat vorig jaar in september door de Vlaamse Rollerbond over deze problematiek verspreid is. De Vlaamse Rollerbond, een door de Vlaamse Gemeenschap erkende en gesubsidieerde federatie, heeft hierover zelf rechtstreeks contact opgenomen met zowel de federale als de Vlaamse minister van Mobiliteit.

1. Mijn federale collega Renaat Landuyt is bevoegd voor de verkeersreglementering. Hij is dus op de hoogte van de verzoeken die de Vlaamse Rollerbond formuleert.
2. Bij mijn collega Kathleen Van Brempt is de problematiek aangekaart van de materiaalkeuze in functie van de kwaliteit van het rolcomfort bij de inrichting van ons wegennet en dan vooral bij het aanleggen van fietspaden. Een aantal steden en gemeenten houdt hiermee terdege rekening.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 109
van 5 juli 2006
van **WERNER MARGINET**

Immaterieel werelderfgoed - Wipschieten

Op vrijdag 23 november 2005 heeft de Unesco uit alle delen van de wereld 43 “meesterwerken van immaterieel erfgoed van de mensheid” bekendgemaakt. Uit de zeventig kandidaturen heeft de jury na drie dagen onderhandelen het Vlaams dossier van het wipschieten (net) niet in aanmerking genomen. VlaS (Vlaamse Traditionele Sporters VZW) en VVC (Vlaams Centrum voor Volkscultuur VZW) ontvingen naar verluidt vooraf vele positieve signalen in verband met de mogelijke erkenning van het wipschieten.

De 43 vormen van traditionele cultuur en populaire volksuitingen waren verdeeld over Afrika (9), Azië (12), Europa (11), Arabische Staten (9), Latijns-Amerika (7). Deze 43 uitzonderlijke voorbeelden van immaterieel cultureel erfgoed getuigen van de diversiteit van het culturele werelderfgoed. Het dossier wipschieten en volkssporten in Vlaanderen zou die diversiteit nog meer beklemtoond hebben, want bij de 43 dossiers zijn er heel wat gelijkaardige rituelen, stoeten, festivals, dans.

In Parijs werd de delegatie door diverse partijen op het hart gedrukt dat het dossier wipschieten een zeer sterk dossier was, en dat het zelfs een voorbeeldfunctie had. Hoe komt het dan dat ze er niet bij zijn? Mogelijk door het sterke gezamenlijke “reuzen”-dossier België-Frankrijk. De jury oordeelde vermoedelijk dat ze voor België moeilijk twee fenomenen kon opnemen... Tegelijk was het een opdracht voor de jury om een minimumaantal dossiers van de arme Afrikaanse en Aziatische landen te erkennen - een noodzakelijke inhaalbeweging. Ten slotte opperden sommigen dat het dossier wipschieten beter zou passen in een toekomstige lijst van sport-en-spelwerelderfgoed.

1. Wat heeft de minister ondernomen om het wipschieten te ondersteunen voor de lijst van immaterieel werelderfgoed?
2. In hoeverre heeft de minister al stappen ondernomen tot overleg met VlaS en VVC hierover?
3. Heeft de minister zicht op de stand van zaken van die “toekomstige” lijst van sport-en-spelwerelderfgoed?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 109 van 5 juli 2006

van **WERNER MARGINET**

- 1 en 2 Op initiatief van mijn voorganger Paul Van Grembergen werden de Vlaamse volkssporten en meer in het bijzonder het handboogschieten op staande en liggende wip voorgedragen om opgenomen te worden op de Unesco-wereldlijst van de Meesterwerken van Immaterieel en Oraal Erfgoed van de Mensheid.
- In de zomer van 2004 werd dit innoverend dossier voorbereid tijdens verscheidene vergaderingen op het kabinet van de Vlaamse minister van Cultuur samen met de Vlaamse Volkssportcentrale vzw, het Vlas vzw, het Vlaams Centrum voor Volkscultuur vzw en de administratie Cultuur. Het Vlaams Centrum voor Volkscultuur vzw werd aangesteld als het aanspreekpunt in dit dossier voor Unesco.
- Inhoudelijk werd het dossier opgesteld door de Vlaamse Volkssportcentrale vzw in samenwerking met het Vlas vzw. Om het aanvraagdossier zo optimaal mogelijk in te dienen werd een professionele film van tien minuten op DVD ten behoeve van de jury bijgevoegd. De productie en oplage van de DVD kostte 15.092 euro en werd op de internationale kredieten van Cultuur betaald.
- Voor het bijwonen van de plechtige afkondiging van de nieuwe lijst in november 2005 heb ik de toestemming gegeven om de reis- en verblijfskosten te ondersteunen voor een delegatie van zes leden uit de betrokken organisaties en mijn kabinet.
3. Tegen de beslissing van de Jury is er evenwel geen verhaal. Het is jammer in het bijzonder voor de inspanningen van de betrokken partners in het dossier maar ook voor de Vlaamse volkssporten in het algemeen dat deze erkenning door Unesco niet is gekomen.
- De Jury heeft zich sterk gehouden aan de traditionele interpretatie van de Richtlijnen van het Meesterwerkenprogramma en heeft duidelijk niet voor een innoverend dossier gekozen.
- Met de goedkeuring van de Unesco-Conventie voor de bescherming van het Immaterieel Erfgoed op 17 oktober 2003 heeft Unesco de grondslag gelegd van haar verdere beleid op dat vlak.
- De Lijst van de Meesterwerken van het Immaterieel en Oraal Erfgoed van de Mensheid, die werd opgesteld volgens welbepaalde richtlijnen en sinds 2001 driemaal werd gedeclareerd (in 2001, 2003 en 2005) zal niet meer verschijnen maar het concept wordt opgevangen in de nieuwe Conventie van 2003.
- De Conventie van 17 oktober 2003, die intussen sinds einde juni 2006 van kracht is geworden omdat een voldoende aantal landen is toegetreden (waaronder ook België) voorziet namelijk een systeem van twee lijsten: een Representatieve Lijst van het Immaterieel Erfgoed van de Mensheid en een Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed met nood aan Dringende Bescherming.
- Het Uitvoerend Comité, dat in de eerste Algemene Vergadering van de Unesco-Conventie voor de Bescherming van het Immaterieel Erfgoed door de reeds toegetreden landen werd verkozen en waarvan België één van de huidige 18 leden is, zal in zijn eerste vergadering in november 2006 de criteria bepalen voor het opstellen, updaten en publiceren van beide lijsten en deze criteria voorleggen ter goedkeuring aan de Algemene Vergadering van de Conventie.
- Voor de Vlaamse Gemeenschap heb ik de directeur van het Vlaams Centrum voor Volkscultuur vzw aangesteld om namens de Vlaamse overheid in dit Uitvoerend Comité te zetelen.

Het spreekt vanzelf dat ik de opname van het Vlaams Immaterieel Erfgoed in de beide Unesco-lijsten, naargelang van het geval, zal stimuleren en promoten om zodoende wereldwijde erkenning ervan te krijgen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 110
van 13 juli 2006
van **ERIK ARCKENS**

Artistiek directeur KVS - Deontologie

Bestaat er een deontologisch kader waarbij gestipuleerd wordt of ambtenaren betaald door de Vlaamse Gemeenschap politieke uitspraken mogen doen?

Kan het dat de artistiek directeur van de KVS om de haverklap politieke uitspraken doet over één welbepaalde politieke partij en dat hij columns volschrijft met zijn maatschappelijk-politieke denkbeelden? Of zijn Vlaamse ambtenaren gebonden aan bepaalde restricties hieromtrent?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 110 van 13 juli 2006

van **ERIK ARCKENS**

Uit voorliggende vraag leid ik af dat er van wordt uitgegaan dat de artistiek directeur van de KVS een Vlaams ambtenaar zou zijn. Uiteraard is dit niet het geval.

Los van bovenstaande bemerking kan ik u meedelen dat zowel een artistiek directeur van een gesubsidieerd gezelschap als een ambtenaar vrij zijn een eigen mening te hebben en die te uiten. Wat betreft de Vlaamse ambtenaren ben ik zo vrij te verwijzen naar de deontologische code voor de personeelsleden van de diensten van de Vlaamse overheid.

Tenslotte wijs ik er u op dat de deontologische regels waaraan Vlaamse ambtenaren zich dienen te houden de bevoegdheid is van mijn collega Geert Bourgeois.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 111
van 13 juli 2006
van **ERIK ARCKENS**

Filmfonds - Samenwerking met Nederland

Eind 2004 werd aangekondigd dat de Vlaamse en Nederlandse fondsen voor de film nauwer zouden gaan samenwerken. Vanaf begin dit jaar zouden beide fondsen de ingediende plannen voor Vlaams-Nederlandse en Nederlands-Vlaamse coproducties gezamenlijk beoordelen.

Daartoe werd een gezamenlijke commissie ingesteld die drie keer per jaar bijeenkomt. De commissie kan aan drie Vlaamse en aan drie Nederlandse films die in coproductie met het buurland gemaakt worden, een realiseringbijdrage verlenen van ten hoogste 200.000 euro. De commissie beschikt over een budget van 1,2 miljoen euro.

De commissie zal in haar besluitvorming onder andere rekening houden met een advies van de adviescommissie Lange Speelfilm van het Nederlandse Filmfonds en het advies van het VAF (Vlaams Audiovisueel Fonds). Ook werd gesteld dat de minoritaire partner in een internationale coproductie zijn bijdrage 100 % moet besteden in zijn eigen land. Voor Nederlands-Vlaamse coproducties wordt dat minimaal 60 %.

De beide fondsen spraken hun hoop uit dat door een constante jaarlijkse productie van zes speelfilms van Vlaamse of Nederlandse makelij, er samenwerking tussen distributie en vertoningsmogelijkheid voor deze films ontstaat.

Graag had ik van de minister vernomen wat er intussen terechtgekomen is van deze plannen tot samenwerking tussen Noord en Zuid inzake film.

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 111 van 13 juli 2006

van **ERIK ARCKENS**

Vanaf 2005 is de gezamenlijke commissie VAF-NFF actief. In 2004 werd een verdragstekst hierover aanvaard, die in januari 2005 operationeel werd.

De producenten van beide landen werden geïnformeerd dat ze als minderheidsproducent dossiers kunnen indienen bij hun fonds. Uit dit aanbod worden er jaarlijks zes coproducties voor ondersteuning geselecteerd.

Deze selectie gebeurt in gezamenlijk overleg tussen Vlaanderen en Nederland, gespreid over drie selectierondes per jaar. In elke ronde kiest de gezamenlijke commissie dan telkens één Vlaamse en één Nederlandse coproductie.

In 2005 werden meer Nederlandse dan Vlaamse projecten bij de gezamenlijke commissie ingediend, wat de keuze beperkte. Uiteindelijk werden er in 2005 aan Vlaamse kant slechts twee i.p.v. drie majoritaire speelfilms gesteund, bij gebrek aan kandidaten – “*Windkracht 10*” en “*The Colour of Water*” – tegenover drie minoritaire speelfilms (“*Blind*”, “*Ober*” en “*Dennis P.*”). Aan Vlaamse kant bleek er dus dringend een inhaalmanoeuvre nodig.

Voor 2006 zijn er ondertussen twee van de drie voorziene selectierondes afgelopen. De derde ronde is gepland voor oktober 2006.

De volgende twee Nederlandse producties werden geselecteerd voor ondersteuning door het VAF: “*Wolfsbergen*” van regisseuse Nanouk Leopold (Vlaamse coproductent Cosmokino), en “*Nadine*” van regisseur Eric De Bruyn (Vlaamse coproductent Serendipity).

De volgende drie Vlaamse producties worden gesteund door het Nederlands Fonds voor de Film: “*Man zoekt vrouw*” van regisseur Miel Van Hoogenbemt (Vlaamse producent A Private View), “*Ben X*” van regisseur Nic Balthazar (Vlaamse producent MMG), en “*Lost Persons Area*” van regisseuse Caroline Strubbe (Vlaamse producent Minds Meet).

Op de meest recente vergadering werden er door Nederland twee Vlaamse projecten (i.p.v. 1) voor ondersteuning geselecteerd. De reden hiervoor is dat er vorig jaar één Vlaams project te weinig werd ondersteund (wegens te beperkt aanbod; zie boven).

De projecten ontvangen standaard een minoritaire bijdrage van 200.000 euro.

De samenwerking voorziet ook dat bij conflicten kan worden gemedieerd door de commissie – maar daar was in 2005, noch in 2006 behoefte aan.

Wel worden in de vergadering van de gemengde commissie algemene onderwerpen besproken die beide fondsen aangaan – dit met de bedoeling om een betere kennis van elkaars cinematografisch landschap te krijgen en eventueel gezamenlijke standpunten in te nemen in internationale materies.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 114
van 14 juli 2006
van **ERIK ARCKENS**

KVS-express - Oplage en kostprijs

Deze vraag betreft het magazine KVS-express. KVS-express is een uitgave van de KVS die sinds kort het daglicht heeft gezien. Het is meestal gevoegd bij een editie van De Morgen.

Het blad bevat een tweetalig overzicht van de producties die lopen in de KVS, en van producties die nog moeten worden gespeeld, of opnieuw gespeeld gaan worden. Daarnaast bevat KVS-express ook bijdragen van maatschappelijk-politieke aard, meestal aansluitend op de producties van de KVS.

1. Hoeveel keer per jaar verschijnt KVS-express?
2. Is dit blad enkel gevoegd bij De Morgen, of ook nog bij andere bladen?

Is het ook elders te verkrijgen? Eventueel gratis?

3. Wat is de totale oplage van KVS-express?
4. Hoeveel kost KVS-express aan de Vlaamse Gemeenschap?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 114 van 14 juli 2006

van **ERIK ARCKENS**

1. KVS-express verschijnt 4 maal per jaar.
2. KVS-express wordt enkel bij De Morgen gevoegd (90.000 exemplaren) gezien de KVS een sponsoringovereenkomst heeft met De Morgen. De verspreiding via De Morgen is dan ook kosteloos. In totaal beschikt KVS over 22.000 adressen van KVS-bezoekers die per post de KVS-express ontvangen. Verder verloopt de verspreiding van 18.000 exemplaren via verschillende kanalen: in de KVS zelf, in andere theaters en culturele centra, enz...
3. De totale oplage bedraagt 130.000 exemplaren
4. De KVS-express wordt niet rechtstreeks gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap maar gefinancierd door de KVS die voor haar gehele werking als theatergezelschap gesubsidieerd wordt in het kader van het Kunstendecreet. De kost voor de organisatie bedraagt € 12.000 per uitgave.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 117
van 14 juli 2006
van **ERIK ARCKENS**

Alternatieve filmfinanciering - Stand van zaken

Naar aanleiding van de gesprekken die we in de commissie Cultuur hadden met de leden van het VAF (Vlaams Audiovisueel Fonds), rees telkenmale opnieuw het probleem van de alternatieve financiering van de film. De vroegere intendant stelde dat als die alternatieve financiering puur overheidsgeld zou betreffen, we snel problemen zouden krijgen met Europa.

Maar er zijn ook andere middelen. Via de kabelmaatschappijen kan men bijvoorbeeld een heffing per abonnee vragen, die zo de kas van de filmsector spijs. Of zoals in Frankrijk: een kleine heffing op ieder bioscoopkaartje.

Het VAF heeft zelf ook nog andere ideeën: heffingen op de verhuur van dvd's. Maar dit zou volgens waarnemers de gebruikers - niet zelden jongeren - zélf sanctioneren.

Zelf speelde de minister de laatste jaren met de idee van steunmaatregelen die ook in de economische sector bestaan. Ook de tax shelter was voor hem het overdenken waard.

Hoever staan we nu medio 2006 in deze materie?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 117 van 14 juli 2006

van **ERIK ARCKENS**

Tijdens deze legislatuur wordt de ondersteuning voor de audiovisuele sector sterk gediversifieerd. De ondersteuningsmogelijkheden via het VAF enerzijds en via het Kunstendecreet anderzijds creëren een fijnmazig net waarin zeer veel en zeer diverse initiatieven kunnen worden opgevangen. Maar er is meer. De ondersteuning via tax shelter geeft nu al stevige impulsen aan de sector en de investeringsmaatschappij voor de cultuurindustrieën – gemeenzaam bekend als Cultuurinvest – kan bijna uit de steigers. En tenslotte werd in de nieuwe beheersovereenkomst met VRT zeer duidelijk bedongen dat de VRT in Vlaamse fictie zal (blijven) investeren.

De grote uitdaging voor de nabije toekomst bestaat erin dit gediversifieerd instrumentarium optimaal op elkaar af te stemmen, zodat door nauwgezette dosering ondersteuning op maat kan worden aangeboden.

Als u spreekt over ‘alternatieve financiering’ neem ik aan dat u dan de ondersteuning via tax shelter en vooral via Cultuurinvest bedoelt. Andere vormen van alternatieve financiering zijn mij in elk geval niet bekend. Of Europa problemen heeft met Cultuurinvest zal spoedig blijken: we hebben het nieuwe initiatief aan hen voorgelegd met het verzoek er hun goedkeuring aan te verlenen. Het antwoord mag verwacht worden in de loop van het najaar. Ik vermoed dat er zich, gezien de analogie met vergelijkbare ondersteuningsvormen die ook werden goedgekeurd, geen problemen zullen stellen.

Ik opteer er niet voor bijkomende inkomsten te verwerven via allerlei kleine heffingen. Het is sowieso geen aan te bevelen techniek om eventuele budgettaire noden op te lossen met bijkomende heffingen, hoe klein ook. Als dit in alle beleidsdomeinen zou worden toegepast, zou dit resulteren in een aanzienlijke meerkost voor de burger. Dat die meerkost vooral de minder kapitaalkrachtige burgers treft (en daar horen zeker de jongeren bij!), is een bijkomende overweging om niet voor deze weg te kiezen.

Tax shelter vindt op dit moment reeds een vrij sterke toepassing in de filmsector. Op dit moment onderzoeken we hoe we Cultuurinvest en de werking van het VAF optimaal op elkaar kunnen afstemmen. Ik ga ervan uit dat die oefening in 2006 wordt voltooid zodat ook de filmsector, naast alle andere sectoren die in aanmerking komen voor ondersteuning door Cultuurinvest, snel een beroep zal kunnen doen op dit nieuwe instrument.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 118
van 14 juli 2006
van **ERIK ARCKENS**

VZW Flagey - Management

Het proefproject van de minister inzake co-communautaire samenwerking Flagey is zwaar onder vuur komen te liggen bij de beoordeling van de muzieksector. Het voormalig BRT-gebouw is eigendom van een NV. Maar de gelijknamige VZW doet de exploitatie.

Zowel de beoordelingscommissie als de administratie adviseerden de minister om Flagey te schrappen wegens verregaande anomalieën in het beheer.

Het is ook niet duidelijk of de gedelegeerd bestuurder door de NV dan wel via de VZW (dus met subsidiegeld) wordt betaald.

Volgens de pers eist de minister dat een nieuwe ploeg het roer dan maar moet overnemen en dat er tabula rasa gemaakt wordt van het verleden. Wat is hiervan aan?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 118 van 14 juli 2006

van **ERIK ARCKENS**

Zoals u aangeeft in uw vraag formuleerden de beoordelingscommissie Muziek en de IVA Kunsten-Erfgoed een negatief advies over de aanvraag van Flagey vzw voor een structurele ondersteuning binnen het Kunstendecreet voor de periode 2007-2009. Het negatieve advies betrof zowel de artistieke invulling als de vele onduidelijkheden binnen het beleid tussen de vzw en de nv in het algemeen en het bestuur in het bijzonder.

Ik heb dan ook beslist om het dossier van Flagey voorlopig te bekijken buiten het Kunstendecreet, gezien, ik citeer "de op dit ogenblik precaire situatie van het dossier". In de loop van het najaar verwacht ik een kwaliteitsvolle artistieke invulling voor 2007, aangestuurd door een dynamische Raad van Bestuur en een intendant die mij de nodige garanties kan geven dat de ambities kunnen worden gerealiseerd. Vertrekkende van dit plan zal ik opdracht geven tot het uitwerken van een gedetailleerde samenwerkingsovereenkomst. De positie van Flagey dient enerzijds gekaderd te worden binnen de actualiteit van het Brusselse Kunstenlandschap en anderzijds wil ik de absolute zekerheid van een optimale huisvesting en facilitering van het VRO-VRK.

Voor de implementatie van een kwaliteitsvol artistiek plan en de huisvesting van het VRO-VRK hou ik rekening met een subsidie van € 1000.000,- nominatim in te schrijven op het Programma 45.4." Einde citaat, o.c., Nota aan de Vlaamse Regering d.d. 23 juni 2006, pp.22-23.

Daarmee kwam ik tegemoet aan de evaluatie van de Beoordelingscommissie Muziek die niet zozeer adviseerde om Flagey te "schrappen" maar mij wees op het volstrekt immature karakter van de artistieke invulling en de vele onduidelijkheden binnen het beleid van deze locatie.

Flagey heeft nood heeft aan een vernieuwde ploeg, zoveel is duidelijk, en die ploeg zal onvermijdelijk eigen accenten leggen en beleidslijnen uittekenen. Momenteel loopt een intensieve audit van alle elementen binnen de voorziening waarvan ik uiterlijk begin oktober de resultaten verwacht.

GEERT BOURGEOIS,
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN,
BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 56
van 8 februari 2006
van **JAN VERFAILLIE**

Natuurcentrum De Nachtegaal (De Panne) - Stand van zaken

In opvolging van mijn vraag om uitleg aan de toenmalige minister van Toerisme (Handelingen C95 van 13 januari 2004, blz. 14-16) in verband met het natuureducatief centrum De Nachtegaal (Olmendreef, De Panne) zou ik graag volgende vragen willen stellen.

1. Wat waren de bezoekersaantallen in 2004 en 2005?
2. Wat was het totale jaarbudget om het centrum te runnen in 2005?
3. Wat waren de openingsdagen en -uren in 2005?
4. Werd er samengewerkt met andere overheden? Zo ja, wat hield deze samenwerking in?
5. Wat was de personeelsbezetting in 2005?

Hoeveel personeelsleden hadden een vast contract?

Hoeveel personeelsleden hadden een tijdelijk of ander contract?

6. Wat waren de voorgestelde te bereiken doelen voor 2005?

Zijn deze doelen bereikt?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 277) en Bourgeois (vraag nr. 56).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 8 februari 2006

van **JAN VERFAILLIE**

Het Vlaams Bezoekers- en Natuureducatiecentrum 'De Nachtegaal' in De Panne wordt beheerd door AMINAL, de leefmilieuadministratie van de Vlaamse overheid, meer bepaald door de Afdeling Natuur. Het antwoord op uw vragen in verband met de concrete exploitatie van het centrum wordt u dan ook bezorgd door minister Kris Peeters, Vlaams minister van Leefmilieu.

Vanzelfsprekend vormt het bezoekerscentrum ook een mooie troef in het toeristische aanbod aan onze Vlaamse kust. De betrokkenheid van de toeristische actoren (publiek en privaat) wordt verzekerd door de Afdeling Natuur van AMINAL, die tekent voor een ruime toegankelijkheid van het centrum en ook de uitbouw van een reeks samenwerkingsverbanden pro-actief in de werking van het centrum opneemt.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 95
van 26 april 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven

In het regeerakkoord staat dat Vlaanderen een bijdrage wil leveren inzake duurzame ontwikkeling.

De minister-president benadrukte in de Beleidsnota Duurzame Ontwikkeling dat het hier een horizontale bevoegdheid betreft en dat er verwacht wordt dat de verschillende ministers op hun bevoegdheidsdomein en hun begroting initiatieven nemen op het vlak van duurzame ontwikkeling.

1. Op welke wijze brengt de minister duurzame ontwikkeling tot uitvoering in zijn/haar beleid en binnen zijn/haar bevoegdheden? Kan de minister een opsomming geven van acties en initiatieven in dit kader?
2. Welke financiële middelen zijn in de deelbegroting van de minister ingeschreven om deze acties en initiatieven te realiseren?
3. Hoe verloopt het overleg aangaande deze initiatieven met de coördinerende minister en in welke mate past dit in een Vlaamse Strategie Duurzame Ontwikkeling?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 57, Moerman nr. 66, Vandenbroucke nr. 166, Vervotte nr. 161, Van Mechelen nr. 146, Anciaux nr. 80, Bourgeois nr. 95, Peeters nr. 432, Keulen nr. 136, Van Brempt nr. 151).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 26 april 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Een gecoördineerd antwoord op deze vraag zal verstrekt worden door minister-president Letermé.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 98
van 11 mei 2006
van **ETIENNE SCHOUPPE**

Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Jurysysteem

Wanneer personeelsleden gerekruteerd worden om te werken voor de Vlaamse overheid (Ministerie, Vlaamse openbare instellingen of agentschappen) wordt voor de selectie vaak een beroep gedaan op een jury.

1. Wie is verantwoordelijk voor de samenstelling van de jury?
2. Als de rekrutering verloopt via Jobpunt of Selor: duidt Jobpunt of Selor de juryleden aan, of gebeurt dit in overleg met de opdrachtgever?
3. Beslissen dergelijke jury's bij consensus?
4. Zijn er al gevallen bekend waarbij een jury geen consensus bereikte?

Zo ja, op welke wijze werd dan een beslissing genomen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 61, Moerman nr. 68, Vandenbroucke nr. 177, Vervotte nr. 172, Van Mechelen nr. 154, Anciaux nr. 85, Bourgeois nr. 98, Peeters nr. 462, Keulen nr. 147, Van Brempt nr. 159).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 11 mei 2006

van **ETIENNE SCHOUPPE**

1. Bij de selecties die gebeuren i.s.m. SELOR:

De samenstelling van de selectiecommissie behoort tot de verantwoordelijkheden van de afgevaardigd bestuurder van SELOR. Het is de leidend ambtenaar van de administratie ambtenarenzaken (vanaf de start van BBB het hoofd van het departement bestuurszaken) die de samenstelling opstelt en voorstelt aan de afgevaardigd bestuurder.

Bij de selecties die gebeuren i.s.m. Jobpunt Vlaanderen:

Jobpunt Vlaanderen is bij de Vlaamse overheid verantwoordelijk voor de samenstelling van de jury voor de selectieprocedures die zij coördineren.

Bij de selectieprocedures die gebeuren in samenwerking met de afdeling wervingen en personeelsbewegingen is deze afdeling verantwoordelijk voor de samenstelling van de jury.

2. Bij de selecties die gebeuren i.s.m. SELOR:

Voor de selecties van SELOR, wordt de jury samengesteld in overleg met de opdrachtgever rekening houdend met de competenties die nodig zijn om de functie op een correcte manier te evalueren. Het is de vertegenwoordiger van de afgevaardigd bestuurder die de selectiecommissie zal voorzitten en een doorslaggevende stem zal hebben indien er geen consensus is over een kandidaat.

Bij de selecties die gebeuren i.s.m. Jobpunt Vlaanderen:

Jobpunt Vlaanderen duidt de juryleden aan. Indien wenselijk kan dit in overleg met de opdrachtgever gebeuren. Voor de selectieprocedures voor topambtenaren duidt Jobpunt Vlaanderen zelf de juryleden aan. De Vlaamse regering wordt hierover na afloop van de procedures ingelicht.

De jury wordt samengesteld in overleg met de opdrachtgever voor wat betreft de selecties die gebeuren in samenwerking met de afdeling wervingen en personeelsbewegingen.

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

AANVULLEND GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 11 mei 2006

van **ETIENNE SCHOUPPE**

Minister Vandenbroucke

Onderwijs:

I. DEPARTEMENT ONDERWIJS (nu Ministerie van Onderwijs en Vorming)

- 1 Het is de recruterend leidend ambtenaar die verantwoordelijk is voor de samenstelling van de jury.
- 2 De samenstelling van de jury gebeurt steeds in overleg met de opdrachtgever.
- 3 Inderdaad, er wordt alleen beslist bij consensus.
- 4 Neen.

II. DIGO (nu AGION)

Voor de rekruteringen heeft DIGO in het verleden steeds gewerkt met SELOR, door te putten uit de bestaande reserves.

Uit de door SELOR geselecteerde kandidaten heeft DIGO geworven na een interne selectie van de potentiële kandidaten.

De antwoorden m.b.t. het jurystelsel hebben dan ook betrekking op deze interne selecties en niet op SELOR zelf.

- 1 Het afdelingshoofd AAD van DIGO (nu AGION) is verantwoordelijk voor de samenstelling van de interne jury.
Deze jury wordt steeds op consistente wijze samengesteld: de selectieverantwoordelijke (HRM-verantwoordelijke) + afdelingshoofd van de betrokken dienst + eventueel de rechtstreekse verantwoordelijke van de betrokken dienst.
- 2 Het agentschap bepaalt zelf de samenstelling van de jury.
- 3 Het afdelingshoofd van de betrokken dienst heeft het laatste woord, maar in werkelijkheid zal rekening worden gehouden met het advies van de andere juryleden.
- 4 Neen

III. Het Gemeenschapsonderwijs

1. Indien de selectie gebeurt i.s.m. Selor (statutaire wervingen uit wervingsreserves) of Jobpunt (hooggekwalificeerde contractuelen en afgevaardigd bestuurder) is de opdrachtgever niet betrokken bij de samenstelling van de jury (examencommissie). Op het einde van de

selectieprocedure worden een aantal geschikte kandidaten voorgedragen waaruit door de leidend ambtenaar of Raad van Bestuur wordt gekozen na een selectie-interview.

2. Jobpunt en Selor staan in voor samenstelling Jury.
3. nvt
4. nvt

IV. UZ Gent

1. De selectiecommissies voor zowel externe aanwervingsexamens als voor interne selectie- en bevorderingsprocedures worden samengesteld door de indienstnemende overheid die hiervoor bevoegd is, zijnde de Raad van Bestuur voor het niveau A en de artsen en het DirectieComité voor de niveaus B, C en D.
2. Enkele selectieprocedures voor niveau A werden uitbesteed aan Jobpunt Vlaanderen. De samenstelling van de selectiecommissies gebeurde nog steeds door de Raad van Bestuur, conform de rechtspositieregeling van het UZ Gent.
3. De selectiecommissies leveren bij consensus een advies aan de indienstnemende overheid, opgetekend in een selectieverslag (proces-verbaal).
4. De adviezen zijn steeds gebeurd bij consensus van de selectiecommissie. Indien er geen consesnus zou zijn, moet de indienstnemende overheid over de aanstelling op een gemotiveerde wijze beslissen.

Werk:

DWSE

1. Binnen het departement Werk en Sociale Economie wordt de jury voor wervingen en selecties samengesteld in overleg tussen de betrokken leidinggevende die de vacature aanbiedt, de HR-verantwoordelijke binnen het departement, de opdrachthouder HR binnen de MOD en de afgevaardigde van de dienst Rekrutering en Selectie van de Vlaamse overheid.
2. Binnen het departement Werk en Sociale Economie verloopt deze aanduiding steeds in overleg met de opdrachtgever.
3. Binnen het departement Werk en Sociale Economie wordt steeds gestreefd naar beslissingen genomen bij consensus.
4. Binnen het departement Werk en Sociale Economie zijn geen gevallen bekend waarbij geen consensus bereikt werd.

VSAWSE

Het Vlaams Subsidieagentschap voor Werk en Sociale Economie, die pas actief is sedert 01/04/2006, heeft nog geen enkele aanwervingaanvraag ingediend. Het heeft dus nog geen enkele ervaring met wervingen.

Heel algemeen kan ik wel vermelden dat het VSAWSE, als IVA zonder rechtspersoonlijkheid, behoort tot het ministerie voor Werk en Sociale Economie en als dusdanig onderworpen is aan dezelfde wervingsregels en –procedures als het departement.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 99
van 11 mei 2006
van **ETIENNE SCHOUPPE**

Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Kanalen

De personeelsleden die werken voor de Vlaamse overheid (Ministerie, Vlaamse openbare instellingen of agentschappen) kunnen worden gerekruteerd na een selectieprocedure via één van de volgende kanalen:

- via bemiddeling van Selor,
- via bemiddeling van Jobpunt Vlaanderen,
- in eigen beheer,
- in eigen beheer, maar via onderaanneming door derde.

Graag vernam ik van de minister wat zijn/haar diensten of instellingen betreft het volgende.

1. Hoeveel selecties en rekruteringen voor het departement werden er in de periode 2001 tot en met 2005 (cijfers per jaar) afgerond respectievelijk via:
 - a) Selor,
 - b) Jobpunt,
 - c) in eigen beheer,
 - d) in eigen beheer, maar via onderaanneming door derde?
2. Zelfde vraag als sub. 1 voor de onderscheiden Vlaamse openbare instellingen waarvoor de minister bevoegd is.
3. Wat was de respectieve gemiddelde kostprijs van de selecties/rekruteringen via:
 - a) Selor,
 - b) Jobpunt,
 - c) in eigen beheer,
 - d) in eigen beheer, maar via onderaanneming door derde,rekening houdende met het niveau (A,B,C,D) van het personeelslid, en met voor niveau A een opdeling tussen basisniveau, middenmanagement en topmanagement?
4. Is er voor de aanwerving van statutaire personeelsleden nog steeds een verplichte tussenkomst van Selor, en gelden hierbij dezelfde regels voor het departement en de Vlaamse openbare instellingen of toekomstige agentschappen?
5. Op basis van welke elementen wordt een afweging gemaakt tussen de voormelde mogelijkheden van aanwerving?

Is er een afspraak of verplichting voor het departement en de VOI's/agentschappen om voor de rekrutering en selectie van contractuele personeelsleden een beroep te doen op Jobpunt Vlaanderen?

6. Door wie en onder welke voorwaarden en met welke kwaliteitscontrole inzake objectiviteit en integriteit gebeuren de selecties/rekruteringen?
7. In welke mate wordt de wetgeving inzake overheidsopdrachten toegepast als een beroep gedaan wordt op Jobpunt Vlaanderen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr.62, Moerman nr. 69, Vandenbroucke nr. 178, Vervotte nr. 173, Van Mechelen nr. 155, Anciaux nr. 86, Bourgeois nr. 99, Peeters nr. 463, Keulen nr. 148, Van Brempt nr. 160).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 11 mei 2006

van **ETIENNE SCHOUPPE**

Het antwoord van de vroegere departementen van het ministerie van de Vlaamse gemeenschap (MVG) vindt u in de volgende tabellen. Deze gegevens omvatten ook de afgeronde selecties en rekruteringen van de wetenschappelijke instellingen (WI) die gebeurden via de personeelsdienst van het bevoegde departement.

Tabel 1 – 2001

2001 – gegevens per departement								
Afgeronde selecties en rekruteringen	COO	AZF	WIM	OND	WVC	EWBL EWBL – L & V ¹	LIN	Totaal
a) SELOR	14	16	3	42	69	40	244	428
b) Jobpunt	21	14	6	12	25	40	154	272
c) Eigen beheer	14	4	4	17	419	* ² - 0	28	486
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 1 – 2002

2002 – gegevens per departement								
Afgeronde selecties en rekruteringen	COO	AZF	WIM	OND	WVC	EWBL EWBL – L & V	LIN	Totaal
a) SELOR	28	61	1	70	102	56	403	721
b) Jobpunt	7	13	0	0	42	42	98	202
c) Eigen beheer	geen gegevens	40	6	26	629	* ⁵ - 0	41	742

¹ L & V: Landbouw en Visserij² De wervingen "in eigen beheer" betreffend meestal de kortlopende vervangingen van loopbaanonderbrekingen of andere afwezigheden van statutaire personeelsleden. Zeer vaak hebben mensen meerdere personen vervangen, en soms vervangen zij twee halfzijdse afwezige personeelsleden. Het is niet mogelijk u hierover historische informatie te bezorgen, daar dit niet als dusdanig werd bijgehouden.

	bekend							
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	-	-	3	-	-	-	3

Tabel 1 – 2003

2003 – gegevens per departement								
Afgeronde selecties en rekruteringen	COO	AZF	WIM	OND	WVC	EWBL EWBL – L & V	LIN	Totaal
a) SELOR	11	54	11	45	81	148	449	799
b) Jobpunt	5	11	2	1	60	33	110	222
c) Eigen beheer	17	53	4	32	464	* ⁵ – 20	36	626
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	-	-	2	-	-	-	2

Tabel 1 – 2004

2004 – gegevens per departement								
Afgeronde selecties en rekruteringen	COO	AZF	WIM	OND	WVC	EWBL EWBL – L & V	LIN	Totaal
a) SELOR	18	43	1	46	206	124	271	709
b) Jobpunt	2	5	1	0	68	10	63	149
c) Eigen beheer	11	51	6	31	603	* ⁵ – 12	25	739
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	-	-	1	-	-	-	1

Tabel 1 – 2005

2005 – gegevens per departement								
Afgeronde selecties en rekruteringen	COO	AZF	WIM	OND	WVC	EWBL EWBL – L & V	LIN	Totaal

a) SELOR	14	19	1	4	41	52	93	224
b) Jobpunt	5	6	0	1	24	1	35	72
c) Eigen beheer	13	19	9	19	557	* ⁵ – 13	12	642
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	-	-	-	-	-	-	-

2.

2.1. **Minister-president Leterme:**

Is niet bevoegd voor Vlaamse openbare instellingen.

2.2. **Minister Moerman**

is bevoegd voor:

- a) Flanders Investment & Trade (FIT)
- b) IWT
- c) VITO
- d) Vlaams Agentschap voor Ondernemen (VLAO): opgericht in 2006, dus geen cijfers beschikbaar

Tabel 2.2. a) FIT

Flanders Investment & Trade – Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR	-	-	3	2	2
b) Jobpunt	-	-	1	-	1
c) Eigen beheer	14	6	11	9	3
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	1	-	-	-

Tabel 2.2. b) IWT

IWT – Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR	3	-	-	-	-
b) Jobpunt	6	16	5	1	7
c) Eigen beheer	1	-	2	3	2
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	-	-	-	-

Tabel 2.2. c) VITO

VITO – Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR	-	-	-	-	-

b) Jobpunt	-	-	-	-	-
c) Eigen beheer	76	20	44	34	58
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	-	2	1	2

2.3. Minister Vandenbroucke

Nog geen antwoord ontvangen. Het antwoord zal worden nagestuurd.

2.4. Minister Vervotte

is bevoegd voor:

- a) OPZ Rekem
- b) OPZ Geel
- c) Kind en Gezin
- d) Vlaams Fonds voor de Integratie van Personen met een Handicap (VFSIPH)

Tabel 2.4. a) OPZ Rekem

OPZ Rekem – Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR	0	0	0	0	0
b) Jobpunt	1	1	2	0	0
c) Eigen beheer	30	26	22	26	22
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	0	0	0	0	0

Tabel 2.4. b) OPZ Geel

OPZ Geel – Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR	2	0	0	0	0
b) Jobpunt	2	5	7	6	18
c) Eigen beheer	29	58	68	72	68
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	0	0	0	0	0

Tabel 2.4. c) Kind en Gezin

Kind en Gezin – Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR	0	0	1	0	0
b) Jobpunt	0	2	1	1	1
c) Eigen beheer	133	111	125	192	123
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	0	0	1	0	0

Tabel 2.4. d) VFSIPH

VFSIPH – Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR	2	0	3	3	1
b) Jobpunt	4	3	2	0	0
c) Eigen beheer	25	25	25	19	10

d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	0	0	1	0	0
--	---	---	---	---	---

2.5. Minister Van Mechelen:

Een aanvullend antwoord wordt nagestuurd.

2.6. Minister Anciaux

is bevoegd voor:

- a) BLOSO
- b) Het Vlaams Brusselfonds is een Vlaamse Openbare Instelling – Type A, gepositioneerd binnen de cel “Coördinatie Brussel” en beschikt niet over een eigen personeelskader.

Tabel 2.6. a) BLOSO:

BLOSO- Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR	5	-	-	1	2
b) Jobpunt	1	5	-	-	-
c) Eigen beheer	-	-	1	-	-
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	-	-	-	-

2.7. Minister Bourgeois

is bevoegd voor:

- a) Toerisme Vlaanderen
- b) VRT
- c) Vlaamse regulator voor de media (opgericht in 2006, dus geen cijfers beschikbaar)

Het antwoord op de vraag vindt u terug in de onderstaande tabellen:

Tabel 2.7. a) Toerisme Vlaanderen:

Toerisme Vlaanderen - Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR					
b) Jobpunt		4	8	23	9
c) Eigen beheer					
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde					

Tabel 2.7. b) VRT:

VRT - Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) SELOR	-	-	-	-	-
b) Jobpunt	-	-	-	-	-
c) Eigen beheer	263	210	149	228	215
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	-	-	-	-	-

derde					
-------	--	--	--	--	--

2.8. **Minister Peeters**

is bevoegd voor:

- a) NV De Scheepvaart

2.8. a) NV De Scheepvaart:

	2001	2002	2003	2004	2005
a) Selor	0	0	0	0	0
b) Jobpunt	1	4	6	2	0
c) Eigen beheer	0	0	0	0	0
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derden	0	0	0	0	0

Een aanvullend antwoord wordt nagestuurd.

2.9. **Minister Keulen**

Een aanvullend antwoord wordt nagestuurd.

2.10. **Minister Van Brempt**

is bevoegd voor:

- a) De Lijn
b) VSO Werkhouding nv: heeft geen personeel in dienst

2.10. a) De Lijn:

De Lijn stelt geen statutaire personeelsleden te werk. Het aantal aanwervingen (contract onbepaalde duur) voor de jaren 2001 tot 2005 was:

De Lijn - Afgeronde selecties en rekruteringen (contracten van onbepaalde duur)					
	2001	2002	2003	2004	2005
b) Jobpunt	655	773	525	741	400

De selectieprocedure gebeurt via Jobpunt Vlaanderen, die dit in eigen beheer doet of via onderaanneming door derde.

3.

VOOR DE DEPARTEMENTEN VAN HET VROEGERE MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP (inclusief wetenschappelijke instellingen):

3 a) Voor de entiteiten van de Vlaamse overheid zijn de selecties en rekruteringen die via SELOR gebeuren, gratis.

Sinds 2005 heeft SELOR een analytische boekhouding. Als gekeken wordt naar de totale kost voor de organisaties van de selecties van het MVG, dan komt dit neer op een totaal 350.000 €. Hierin zijn logistiek, werkingskosten e.d. verrekend.

3 b) De kostprijs van de selecties/rekrutering via Jobpunt is weergegeven in de onderstaande tabellen.

3 c) en 3 d): Voor de vroegere departementen van het ministerie: de kostprijs is hier nihil of betreft enkel:

- De tijdsinvestering en inherente loonkost van de selectieverantwoordelijke of andere betrokken personeelsleden van de personeelsafdeling;
- Indirect: de tijdsinvestering en inherente loonkost van de betrokken personeelsleden van de rekruterende afdeling.

De gemiddelde kostprijs van de selecties/rekruteringen wordt als volgt berekend:

Gemiddelde kostprijs = totale kostprijs voor de ingevulde betrekkingen / aantal ingevulde betrekkingen

1. Gemiddelde kostprijs berekend voor het vroegere departement Coördinatie in EUR:

Departement COO – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR:					
Gemiddelde kostprijs van de selecties / rekruteringen	2001	2002	2003	2004	2005
b) Jobpunt - topmanagement	Nihil				
- middenmanagement	15.630 euro ¹	16.637euro ²	14.235 euro ³	20.736 euro ⁴	16.031 euro ⁵
- niv. A basis		21.060 euro	7.453 euro	Nihil	14.826 euro
- niv. B, C, D	Nihil				

¹ In 2001 werden 3 personeelsleden met een functie op middenmanagementniveau aangeworven (manager Kleurrijk Vlaanderen, celhoofd wetsmatiging en projectleider e-Government). Doordat deze personeelsleden samen met ondersteunende personeelsleden werden aangeworven, werd een globale factuur opgemaakt. Opsplitsing tussen middenmanagement en niveau A basis is hier dus niet mogelijk.

In 2001 werd ook een gemeenschapsattaché aangeworven waarvoor de kostprijs voor de selectie / rekrutering 19.994 euro bedroeg.

² Gemeenschapsattachés

³ Manager-auditor bij Interne Audit.

⁴ Manager-auditor bij Interne Audit en projectleider Monnaie House

⁵ PPS-manager

2. Gemiddelde kostprijs berekend voor het vroegere departement AZF in EUR:

Departement AZF – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR:					
	2001	2002	2003	2004	2005
b) Jobpunt					
Niveau A - topmanagement				14.666	
Niveau A - middenmanagement			895	13.876	8.458
Niveau A - basisniveau		3.904	5.021	8.851	7.810
Niveau B		5.372	1.781	7.255	11.879
Niveau C		284			
Niveau D					

3. Gemiddelde kostprijs berekend voor het vroegere departement WIM:

Nihil.

4. Gemiddelde kostprijs berekend voor het vroegere departement OND in EUR:

Departement OND – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR					
	2001	2002	2003	2004	2005
b) Jobpunt					
Niveau A - topmanagement					
Niveau A - middenmanagement					26.798
Niveau A - basisniveau	4.542		19.026		
Niveau B	4.542				
Niveau C					
Niveau D					

5. Gemiddelde kostprijs berekend voor het vroegere departement WVC in EUR:

Departement WVC – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR:					
	2001	2002	2003	2004	2005
b) Jobpunt					
Niveau A - topmanagement					
Niveau A - middenmanagement		35.173			
Niveau A - basisniveau	22.985	9.040	15.090	14.393	15.496
Niveau B	13.740	6.715	12.454	8.552	3.630
Niveau C	4.294	11.680	6.693	4.864	2.634
Niveau D	712	624	6.479	4.400	1.289

6. Gemiddelde kostprijs berekend voor het vroegere departement EWBL:

De kostprijs van de selecties/rekruteringen in eigen beheer moet gevonden worden in de personeelskost van de personeelsleden die hebben meegewerkt aan deze selecties: opmaak FB en afstemming met selector alsook diverse contacten met de selector, sreening op CV en selectiecriteria bepalen, voorbereiden en afstemmen selectieprocedure, zetelen als jurylid, motivering neerschrijven, briefwisseling naar de kandidaten, nazorg, ...

Er kan nog worden opgemerkt dat voor publicatie van de vacatures steevast gebruik werd gemaakt van de gratis WIS -computer van de VDAB, wat dus geen meerkost betekende. Wanneer andere kanalen (krant) werden ingeschakeld, is dit telkens gebeurd via Jobpunt Vlaanderen.

7. Gemiddelde kostprijs berekend voor het vroegere departement LIN in EUR:

Departement LIN – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR					
	2001 ³	2002 ²	2003	2004	2005
b) Jobpunt					
Niveau A - topmanagement			0	0	0
Niveau A - middenmanagement			32.542	37.442	0

³ Voor 2001 en 2002 zijn deze detailgegevens niet beschikbaar

Niveau A - basisniveau			4.170	6.111	4.155
Niveau B			4.089	6.776	4.572
Niveau C			3.578	2.813	1.114
Niveau D			0	0	358

KOSTPRIJS BINNEN DE ENTITEITEN WAARVOOR DE MINISTER BEVOEGD IS:

3.1. *Minister-president Leterme*

Is niet bevoegd voor Vlaamse openbare instellingen.

3.2 *Minister Moerman*

8. Gemiddelde kostprijs berekend voor FIT in EUR:

FIT – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR:					
	2001	2002	2003	2004	2005
b) Jobpunt					
Niveau A - topmanagement			69.321		
Niveau A - middenmanagement					
Niveau A - basisniveau					993
Niveau B					
Niveau C					
Niveau D					
c) eigen beheer				571	2.017
d) eigen beheer via onderaanneming door derden		47.782			

9. Gemiddelde kostprijs berekend voor IWT in EUR:

IWT – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR:	
	Gemiddelde kost (zonder publicatiekosten in Job@, Vacature, Metro of andere)
2001	6.276
2002	8.828
2003	11.258
2004	7.712
2005	5.663

De kost betreft hoofdzakelijk (95%) procedures voor niveau A

10. Gemiddelde kostprijs berekend voor VITO in EUR:

De gevraagde niveau-opdeling is niet van toepassing bij VITO.

VITO – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR:					
	2001	2002	2003	2004	2005
c) eigen beheer	728	2.220	1.133	1.553	2.013
d) eigen beheer via onderaanneming door derden			14.288	14.186	15.246

3.3. *Minister Vandenbroucke*

Een aanvullend antwoord zal gegeven worden wat betreft de bevoegdheden van minister Vandenbroucke.

3.4. Minister Vervotte

11. Gemiddelde kostprijs berekend voor OPZ Rekem:

- a) Niet van toepassing
- b) Afhankelijk van gestelde vereisten voor het selectieonderzoek (vb. plaatsen van vacature, plaatsen van examenreglement, ½ dag of volledige dag assessment, deelname aan jurygesprekken, aanschrijven van juryleden, coördineren van de selectie,...) varieert de kostprijs van 2500 tot 6000 euro per selectie.
- c) Afhankelijk van het al of niet plaatsen van een advertentie in dagbladen of vaktijdschriften en afhankelijk van het al of niet beroep doen op een extern jurylid varieert de kostprijs van 2000 tot 3000 euro (eigen werktijd van interne juryleden niet meegeteld).
- d) Niet van toepassing

12. Gemiddelde kostprijs berekend voor OPZ Geel:

- a) De kosten van de selecties en rekruteringen die via SELOR verlopen, zijn niet ten laste van OPZ Geel.
- b) Niveau A: 7.047,14 euro
Niveau B: 1.853,49 euro
- c) Niveau A: 2.838,38 euro
Niveau B: 518,60 euro
- d) Niet van toepassing

13. Gemiddelde kostprijs berekend voor Kind en Gezin:

- a) De kosten van de selecties en rekruteringen die via SELOR verlopen, zijn niet ten laste van Kind en Gezin.
- b) De gemiddelde kostprijs voor selecties via Jobpunt bedraagt 1.664 euro. Voor specifieke selecties varieert de kostprijs naargelang de functie. Bij wijze van voorbeeld enkele cijfers:
 - topmanagement: 23.265 euro
 - middenmanagement: 6.047 euro
 - basisniveau: 1.002 euro

Zelfs voor dezelfde functie kunnen de bedragen sterk verschillen: van 1.048 naar 4.780 tot 6.183 euro.

- c) De meeste selecties gebeuren in eigen beheer. De kostprijs beperkt zich tot de loonkost van de eigen personeelsleden die deelnemen aan de selectieprocedures. Op enkele uitzonderingen na wordt de uitbesteding aan een extern bureau beperkt tot een bijkomende persoonlijkheidsscreening en/of een assessment center. De gemiddelde kostprijs voor een bijkomende screening bedraagt actueel 500 euro, voor een assessment center 1.664 euro.
- d) Niet van toepassing

14. Gemiddelde kostprijs berekend voor VFSIPH:

- a) De kosten van de selecties en rekruteringen die via SELOR verlopen, zijn niet ten laste van VFSIPH.
- b)
 - Niveau A
 - Topmanagement : 0
 - Middenmanagement : 5110.49 EUR
 - Basisniveau : 7599.28 EUR

- Niveau B : 3073.46 EUR
- Niveau C : 1787.81 EUR
- Niveau D : 0

c) De selecties in eigen beheer zijn inherent aan de werking van de afdeling HRM van het VAPH. De kostprijs voor deze selecties en rekruteringen bestaat uit de loonlast en de werktijd van de personeelswerkers van deze afdeling.

d) Niet van toepassing

3.5. Minister Van Mechelen

Een aanvullend antwoord wordt nagestuurd.

3.6. Minister Anciaux

is bevoegd voor:

15. Gemiddelde kostprijs berekend voor BLOSO in EUR:

BLOSO – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR:				
	Niv A	Niv B	Niv C	Niv D
b) Jobpunt	11.898	4.267	-	-
c) Eigen beheer	-	-	-	-
d) Eigen beheer met onderaanneming	-	-	-	-

3.7. Minister Bourgeois

16. Gemiddelde kostprijs berekend voor Toerisme Vlaanderen in EUR:

Toerisme Vlaanderen – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR					
	2001	2002	2003	2004	2005
b) Jobpunt					
Niveau A - topmanagement					
Niveau A - middenmanagement		8.631,63	16.172,58	5.548,76	2.258,24
Niveau A - basisniveau					
Niveau B		0	925,35	4.031,64	517,40
Niveau C		0	5.815,75	0	2.739,73
Niveau D		0	534,81	534,81	0
c) eigen beheer					
d) eigen beheer via onderaanneming door derden					

17. Gemiddelde kostprijs berekend voor VRT:

De VRT selecteerde niet via Jobpunt (en SELOR), de VRT doet zijn wervingen in eigen beheer.

Wel werd een beroep gedaan op de diensten van Jobpunt om advertenties te plaatsen. Dit gebeurde telkens voor een zeer beperkt aantal van de vacatures. In verschillende van de advertenties werden vacatures opgenomen voor meerdere functies:

- in 2001: geen gegevens ter beschikking
- in 2002: 4 advertenties voor 7 vacatures
- in 2003: 7 advertenties voor 15 vacatures
- in 2004: 6 advertenties voor 9 vacatures

- in 2005: 6 advertenties voor 14 vacatures.

Kostprijs van de selecties/rekruteringen waarbij gebruik gemaakt werd van de diensten van Jobpunt voor de advertenties

- (1) = totale kostprijs voor de ingevulde betrekkingen (in euro)
 (2) = aantal ingevulde betrekkingen
 (3) = gemiddelde kostprijs voor de ingevulde betrekkingen = (1)/(2) (in euro)

2002			2003			2004			2005		
(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
34.328,85	7	4.904	50.029,75	15	3.335	24.727,20	9	2.747	32.956,60	14	2.354

3.8. **Minister Peeters**

18. Gemiddelde kostprijs berekend voor NV De Scheepvaart:

NV De Scheepvaart – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekrutering in EUR					
	2001	2002	2003	2004	2005
b) Jobpunt					
Niveau A - topmanagement					
Niveau A - middenmanagement					
Niveau A - basisniveau		3639,54	1213,58		
Niveau B			1984,23	1335,18	
Niveau C	388,73				
Niveau D		484,22		1292,76	
c) eigen beheer			-		
d) eigen beheer via onderaanneming door derden			-		

Een aanvullend antwoord wordt nagestuurd.

3.9. **Minister Keulen**

Een aanvullend antwoord wordt nagestuurd.

3.10. **Minister Van Brempt**

19. Gemiddelde kostprijs berekend voor De Lijn:

De gemiddelde kostprijs van een selectieprocedure is afhankelijk van het niveau van de functie en het aantal kandidaten dat aan de selectieprocedure deelneemt.

De exacte externe kost voor de selectieprocedures in 2005 bedroeg € 598.581,53, voor de andere jaren zijn er geen cijfers bekend.

4.

Overeenkomstig artikel 87, §2 van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen (BWHI) stelt iedere Regering de personeelsformatie vast van haar administratie en wordt dit personeel aangeworven door bemiddeling van het Vast Secretariaat voor werving van het Rijkspersoneel (SELOR).

De Diensten van de Vlaamse Regering waren voor de herstructurering beter Bestuurlijk Beleid gelijk aan de departementen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de wetenschappelijke

instellingen; na de herstructurering BBB dienen hieronder de departementen en Intern Verzelfstandigde Agentschappen (IVA) zonder rechtspersoonlijkheid van de 13 beleidsdomeinen verstaan te worden (=de ministeries).

Statutair personeel voor een departement of IVA zonder rechtspersoonlijkheid van een beleidsdomein moet dus aangeworven worden door bemiddeling van SELOR.

In het advies van 26 juli 1994 (Belgisch Staatsblad van 1 oktober 1994, p. 24882) stelt de Raad van State dat artikel 87, §2, BWHI niet betekent dat voor de werving van het personeel van de publiekrechtelijke rechtspersonen die afhangen van de Gemeenschappen en Gewesten, de bemiddeling van SELOR verplicht is.

In het advies L 27.730/3 van 23 juni 1998 stelt de Raad van State dat artikel 87, §2, BWHI niet betekent dat voor de werving van het personeel van gedecentraliseerde diensten, instellingen en ondernemingen, en zelfs voor de bij arbeidsovereenkomst aangeworven personeelsleden van de eigen administratie van een gemeenschaps- of gewestregering, de bemiddeling van SELOR verplicht is.

In overeenstemming met deze adviezen van de Raad van State moet statutair personeel voor de overige entiteiten dan de ministeries, die onder het toepassingsgebied van het Vlaams Personeelsstatuut van 13/01/2006 (VPS) vallen niet aangeworven worden door bemiddeling van SELOR:

- de IVA met rechtspersoonlijkheid,
- de publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschappen, (EVA)
- de strategische adviesraden
- de administratieve diensten van de Raad van het Gemeenschapsonderwijs.

Statutaire aanwervingen gebeuren nog steeds door SELOR. In een protocol is vastgelegd hoe deze samenwerking verloopt en wie voor wat verantwoordelijk is. SELOR stelt 6 personen (1 selectieadviseur, 1 selectiedeskundige en 4 administratieve ondersteuners) ter beschikking van de Vlaamse Overheid. In grote lijnen gelden dezelfde regels als voor het departement. Doordat er mensen vanuit SELOR werkzaam zijn binnen de cel van het Ministerie, is er ook een efficiënte opvolging mogelijk betreffende specifieke regelgeving. Alles wordt echter steeds getoetst aan de geldende regelgeving waaraan SELOR zich dient te houden.

5.

Uiteraard wordt eerst nagegaan of er een verplichting is om bijv. door bemiddeling van SELOR of Jobpunt Vlaanderen aan te werven.

Indien de keuze van selector vrij is, zijn volgende elementen van belang:

- de snelheid waarmee de vacature moet ingevuld worden;
- het al dan niet bezitten van de know-how om een selectie op professionele wijze in eigen beheer uit te voeren;
- of het een permanente betrekking betreft, of een uitzonderlijke en tijdelijke personeelsbehoefte, de vervanging van een ambtenaar, bijkomende of specifieke opdrachten, of hooggekwalificeerde taken,
- of gebruik gemaakt wordt van één of meerdere procedures om de betrekking in te vullen (aanwerving, interne arbeidsmarkt, ...);
- het kostenplaatje;
- ...

Hieronder volgen een aantal voorbeelden van hoe dit binnen de entiteiten wordt toegepast:

WVC:

Sedert 1 september 2005 moet elke vacature prioritair bij Werk-wijzer aangemeld worden in het kader van de prioritaire invulling door herplaatsing.

Binnen het vroegere WVC wordt het wervingskanaal gekozen aan de hand van de aard van de vacante functie:

Functie	Wervingskanaal
Statutair	SELOR
Contractueel onbepaalde duur	Jobpunt
Contractueel bepaalde duur - Vervangingscontract n.a.v. afwezigheid titularis	Eigen beheer

Het vroegere WVC doet beroep op Jobpunt Vlaanderen voor de selectie en rekrutering van contractuele personeelsleden van onbepaalde duur. Dit in uitvoering van de nota van J. Sauwens, minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Ambtenaren Zaken en Sport betreffende de samenwerking tussen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de Jobpunt Vlaanderen van 21 augustus 2000. Deze nota verplichtte het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (incl. de wetenschappelijke instellingen) om beroep te doen op de dienstverlening van Jobpunt Vlaanderen voor de rekrutering en de selectie van contractuele personeelsleden van de niveaus A, B en C. Voor de contractuelen van niveau D geldt deze verplichting niet.

FIT:

Voor de invulling van haar statutaire vacatures doet FIT, in samenwerking met de cel selectie, afdeling wervingen en personeelsbewegingen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, een beroep op de reserves van wervings- en loopbaanexamens georganiseerd door SELOR.

Voor de toekomstige rekrutering van statutaire personeelsleden op niveau A en niveau B organiseerde FIT in 2005 bijkomende selectieproeven voor de geslaagden van de aanwervingsexamens van SELOR. Dit gebeurde in samenwerking met de cel selectie, afdeling wervingen en personeelsbewegingen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en in samenwerking met Jobpunt Vlaanderen.

Contractuele aanwervingen bij FIT gebeuren meestal in eigen beheer (via vacatures op de websites van Monster of VDAB). Voor vacatures vanaf niveau B is er telkens een externe selector bij het selectieproces betrokken bv. een deskundige van de cel selectie, afdeling wervingen en personeelsbewegingen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap of een deskundige van Jobpunt Vlaanderen.

Vanaf 1 september 2005 zijn de lijnmanagers van o.a. de Vlaamse openbare instellingen die ressorteerden onder het stambesluit VOI, waaronder dus ook FIT, verplicht elke statutaire vacature en contractuele vacature van onbepaalde duur (dus geen vervangingscontracten) aan te melden bij het herplaatsingsbureau van Jobpunt Vlaanderen, genaamd Werk-wijzer.

OPZ REKEM:

De afweging om via bemiddeling of in eigen beheer te werken wordt gemaakt op basis van contractuele of statutaire aanwerving. Er is geen verplichting om bij contractuele aanwerving een beroep te doen op Jobpunt Vlaanderen.

OPZ GEEL:

Het belangrijkste element is de verhouding prijs/kwaliteit van de procedure, aangevuld met zaken als het niveau van de functie, de looptijd van de overeenkomst, de specificiteit van de functie en de impact op de organisatie. Er is geen verplichting om met Jobpunt te werken.

KIND EN GEZIN:

Het statuut contractueel/vastbenoemd, de selectieprocedure, het profiel, knelpuntberoepen, specifieke functies zijn de meest voorkomende elementen die de keuze van het wervingskanaal mee bepalen. Er is geen enkele verplichting om voor welke selectie dan ook beroep te doen op Jobpunt Vlaanderen.

VFSIPH:

Bepalende factoren bij de keuze van het wervingskanaal zijn de kostprijs, de functie... Zo zal het VFSIPH, omwille van de kostprijs, zoveel mogelijk een beroep doen op SELOR. Bij de herstructurering van SELOR (2000-2002) bleek het moeilijker te zijn vlot te werven via SELOR terwijl juist dan het VFSIPH door een uitbreiding van zijn personeelsformatie en door een uitstapregeling vlot vervangers nodig had. Daarom werd ondanks de kostprijs een beroep gedaan op Jobpunt.

Voor specifiekere profielen als informatieambtenaar, hoofd kennis- en onderzoekscentrum, studiecél... wordt ook een beroep gedaan op Jobpunt.

BLOSO:

Voor examens algemene kwalificatie doet het BLOSO een beroep op SELOR. Wanneer het specifieke functies betreft wordt Jobpunt Vlaanderen als selector gekozen.

Voor de hooggekwalificeerde betrekkingen in de afdeling Topsport doet het BLOSO de selectie in eigen beheer.

Wat de rekrutering en selectie van contractuele personeelsleden betreft, is er geen verplichting voor het BLOSO om een beroep te doen op Jobpunt Vlaanderen.

De Lijn:

De afweging van welke mogelijkheid gebruik wordt gemaakt gebeurt o.a. in functie van de beschikbare middelen binnen de organisatie en de vroegere opgedane ervaringen.

IWT:

Het IWT is aandeelhouder van Jobpunt. Het verkoos de procedures via Jobpunt omdat deze:

- maatwerk toelaten in functie van de specifieke profielen die het IWT vereist (inzonderheid IWT-adviseur, een specifieke graad)
- maximale snelheid toelaten in de afwikkeling van de objectieve wervingsprocedure, (maximale termijn van 40 kalenderdagen voor een contractuele procedure, 60 kalenderdagen voor een statutaire procedure).

Er is geen afspraak of verplichting om voor de rekrutering en selectie van contractuele personeelsleden een beroep te doen op Jobpunt Vlaanderen. Het is een keuze ingegeven door positieve ervaringen.

In zijn nota van 21 augustus 2000 betreffende de samenwerking tussen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de c.v. Jobpunt Vlaanderen besliste de toenmalige minister van Ambtenarenzaken, Johan Sauwens, dat Jobpunt Vlaanderen vanaf 15 augustus 2000 instaat voor de rekrutering en de selectie van de contractuele personeelsleden:

- voor tijdelijke en uitzonderlijke behoeften;
- voor bijkomende of specifieke opdrachten en waarvan de lijst was opgenomen in het VPS, met uitzondering van de contractuelen van niveau D en E.

De departementen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, inclusief de wetenschappelijke instellingen, waren op basis van deze beslissing verplicht om de voormelde contractuelen aan te werven via Jobpunt Vlaanderen.

Naar aanleiding van BBB zal herbekeken worden wie selector kan zijn, in acht genomen de beslissing van de Vlaamse Regering van 23

april 2004 inzake de vrijheid van selector en art 87§2 BWHI. Overeenkomstig dit laatste artikel is SELOR selector voor de statutaire selecties in de ministeries, onverminderd mogelijke delegaties (cfr tevens art III 3§1,a, van het Vlaams Personeelsstatuut van 13 januari 2006 dat bepaalt dat voor de statutaire wervingen in de ministeries één selector aangeduid wordt).

De selecties/rekruteringen die verlopen in samenwerking met de afdeling wervingen en personeelsbewegingen worden uitgevoerd door het interne personeel van de dienst zelf. De dienst respecteert onder meer een kwaliteitshandboek waarin per deelproces kwaliteitscriteria bepaald zijn zodat de gelijke behandeling, het verbod op willekeur, onafhankelijkheid en onpartijdigheid maximaal nagestreefd worden. De vertegenwoordigers van de representatieve vakorganisaties worden steeds uitgenodigd om de selectieactiviteiten bij te wonen.

De selecties die via SELOR verlopen: op diverse sleutelmomenten in de selectieprocedure worden er kwaliteitscontroles uitgevoerd. Bij de opmaak van het selectiereglement en samenwerkingsovereenkomst, wordt er bekeken of de gestelde competenties, deelnemingsvoorwaarden, diploma's, ...voldoen aan de geldende regelgeving. Vervolgens is er nog een kwaliteitscontrole bij de opmaak van de vragen voor de diverse onderdelen van de selectieprocedure. Zo wordt vanuit SELOR de garantie gegeven dat selecties van eenzelfde niveau een vergelijkbare moeilijkheidsgraad hebben. Na elke stap in de procedure worden er tevens controlechecks uitgevoerd op de resultaten. SELOR voert de selectieopdrachten uit en bewaakt het ganse selectieproces. Zo wordt erover gewaakt dat al de selecties op een kwaliteitsvolle, transparante en integere manier gebeuren.

De selectieprocedures/rekruteringen die via Jobpunt Vlaanderen worden gecoördineerd gebeuren conform de regels inzake rekrutering/selectie die gelden voor het betrokken bestuur. De procedures zelf worden uitgevoerd door private selectiekantoren waarmee Jobpunt Vlaanderen, op basis van een aanbesteding, een overeenkomst heeft. De kwaliteitscontrole gebeurt in eerste instantie door Jobpunt Vlaanderen. In een aantal gevallen is er een bijkomende kwaliteitscontrole vanuit het betrokken bestuur. Jobpunt Vlaanderen maakt hierover de nodige afspraken met haar vennoten. De selectiekantoren waarmee Jobpunt Vlaanderen samenwerkt zijn alle erkend door de Vlaamse overheid. Zij werken conform een strikte deontologie. In hun samenwerking met Jobpunt Vlaanderen wordt hun professionaliteit/objectiviteit en integriteit beklemtoond.

In wat volgt, wordt ook nog informatie gegeven over hoe de kwaliteitscontrole in een aantal entiteiten gebeurt:

Het vroegere departement COO:

Voor wat betreft de selecties / rekruteringen die door SELOR of in eigen beheer werden uitgevoerd, gebeurde de kwaliteitscontrole inzake objectiviteit en integriteit door hetzij de afdeling Rekrutering & Selectie, hetzij de AAD van het departement Coördinatie. Steeds was één van beide afdelingen vertegenwoordigd in de jury. Zij zagen er ook op toe dat de procedure conform de wettelijke regels verliep.

Het vroegere departement WVC: het huidige ministerie WVG en departement CJSM:

De MOD Personeel coördineert alle selectie- en rekruteringsprocedures. Deze worden opgestart in samenspraak met de recruterende afdeling. Aan de hand van de aard van de vacature (cf. vraag 5) neemt de MOD Personeel initiatief om SELOR/Jobpunt in te schakelen of de vacature in eigen beheer in te vullen.

Vooraleer een selectie- of rekruteringsprocedure opgestart kan worden, moet er aan drie formele voorwaarden voldaan worden:

- de betrokken leidend ambtenaar moet zijn toestemming verlenen (middels een gehandtekte nota);
- er moet een vacante functie zijn;
- de betrokken entiteit moet over het nodige budget beschikken om deze functie te kunnen invullen.

De objectiviteit en integriteit van de selectie- en rekruteringsprocedures worden verzekerd door een interne en externe kwaliteitscontrole. De MOD Personeel zorgt voor de interne kwaliteitscontrole. Hierbij wordt volgend uitgebreid instrumentarium toegepast:

- De interdepartementaal ontwikkelde instrumenten, zoals het competentiehandboek van de afdeling wervingen en personeelsbewegingen (BZ) of het kwaliteitshandboek rekrutering en selectie van de afdeling wervingen en personeelsbewegingen (BZ), worden nauwgezet toegepast.
- De door de MOD Personeel ontwikkelde en door de departementale directieraad gevalideerde checklist wervingen wordt bij elke selectie of rekrutering gehanteerd.
- Elke beslissing in het selectie- of rekruteringsproces wordt gemotiveerd.
- Elke betrokkene in de selectie- of rekruteringsprocedure wordt in elke fase van de procedure schriftelijk op de hoogte gehouden.
- Er wordt aan de betrokken kandidaten altijd, en aan de betrokken afdelingen en aan Jobpunt Vlaanderen indien gevraagd, de mogelijkheid tot feedback aangeboden.

De externe kwaliteitscontrole wordt door verschillende stakeholders verzekerd:

- SELOR respectievelijk Jobpunt Vlaanderen passen hun eigen kwaliteitscontrole toe bij de procedures die via hen verlopen.
- De afdeling wervingen en personeelsbewegingen (BZ) stelt verschillende instrumenten (cf. supra) ter beschikking aan de departementale afdelingen Personeel en ondersteunt de selectie- en rekruteringsprocedures die via SELOR verlopen.
- Conform de wetgeving kan elke erkende vakorganisatie als waarnemer een selectie- of rekruteringsprocedure bijwonen.

Het vroegere departement WIM:

De kwaliteitscontrole gebeurt bij wervingen in eigen beheer door de personeelsdienst en de HRM-opdrachthouder.

Het vroegere departement LIN:

De selectieprocedures die via Jobpunt Vlaanderen worden gecoördineerd gebeuren conform de regels inzake rekrutering/selectie die gelden voor het betrokken bestuur. De procedures zelf worden uitgevoerd door private selectiekantoren waarmee Jobpunt Vlaanderen, op basis van een aanbesteding, een overeenkomst heeft. De kwaliteitscontrole gebeurt in eerste instantie door Jobpunt Vlaanderen. In een aantal gevallen is er een bijkomende kwaliteitscontrole vanuit het betrokken bestuur. Jobpunt Vlaanderen maakt hierover de nodige afspraken met haar vennoten. De selectiekantoren waarmee Jobpunt Vlaanderen samenwerkt zijn alle erkend door de Vlaamse overheid. Zij werken conform een strikte deontologie. In hun samenwerking met Jobpunt Vlaanderen wordt hun professionaliteit/objectiviteit en integriteit beklemtoond.

Ook SELOR staat garant voor de objectiviteit van de selectieprocedures. Voor specifieke aanwervingsexamens wordt in overleg met het betrokken bestuur een evenwichtig examenprogramma opgesteld, bestaande uit computergestuurde, schriftelijke en/of mondelinge proeven. Dit programma wordt vooraf aan de vakorganisaties voorgelegd.

In geval van eigen selecties (bij kortdurende vervangingen, startbanen en contractuelen op niveau D) staat de personeelsdienst in voor de kwaliteitscontrole inzake objectiviteit. De rekrutering en selectie wordt begeleid door professionele selectiedeskundigen die de nodige opleiding en training kregen op het gebied van competentie- en gedragsgericht interviewen en gendertraining

FIT:

Voor statutaire aanwervingen :

- wervings- en loopbaanreserves van SELOR
- bijkomende selectieproeven in samenwerking met de cel selectie, afdeling wervingen en personeelsbewegingen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en Jobpunt Vlaanderen.

Voor contractuele selecties :

De samenstelling van de jury hangt af van het niveau van de functie, de afdeling of de dienst waar de functie vacant is en het feit of al dan niet met een externe selector gewerkt wordt.

De jury kan bestaan uit de gedelegeerd bestuurder, de verantwoordelijke voor de afdeling personeel en facility management of het diensthoofd personeel binnenland samen met het afdelingshoofd of diensthoofd van de afdeling of dienst waar er een functie vacant is.

Voor vacatures vanaf niveau B is er telkens een externe selector betrokken bij het selectieproces bv. Een deskundige van de cel selectie, afdeling wervingen en personeelsbewegingen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap of een deskundige van Jobpunt Vlaanderen.

Er wordt een proces-verbaal van elke selectie opgesteld. Dit omvat een verslag van de gevolgde selectieprocedure, de resultaten van de kandidaten en de motivatie waarom een bepaalde persoon wordt geselecteerd en waarom de andere kandidaten niet gekozen werden. De gedelegeerd bestuurder ondertekent mee het proces-verbaal van elke selectie.

Jobpunt Vlaanderen werkt voor al de selecties samen met erkende rekruterings- en selectiekantoren. In de contacten met de selectiebureaus treedt Jobpunt op als een objectieve en neutrale partner die instaat voor kwaliteitsbewaking.

Het Rekenhof (onderzoeken in 2003 en 2005) en interne audit (onderzoek in 2005) controleren o.a. de objectiviteit en integriteit van de selecties/rekruteringen bij FIT.

OPZ REKEM:

De selecties worden gecoördineerd door de dienst personeelsbeheer (neutraliteit en objectiviteit). De procedures worden eveneens bewaakt door de dienst personeelsbeheer. De procedures zijn uitgeschreven en goedgekeurd door de directie. Iedere selectie wordt kenbaar gemaakt in de instelling zodat (indien gewenst) vakbonden kunnen participeren aan of inzage hebben in de selectieprocedure. De jury is steeds genderneutraal en divers samengesteld zodat de objectiviteit versterkt wordt. De beraadslaging van iedere selectieprocedure wordt in een proces-verbaal gegoten en wordt door de leidend ambtenaar gefiatteerd

OPZ GEEL:

De objectiviteit en integriteit wordt bewaakt door een evenwichtige samenstelling van de jury, het inzetten van onafhankelijke derden, de prerogatieven van de vakbonden (zoals bepaald in het syndicaal statuut).

KIND EN GEZIN:

De regioteamleden (wervingen in de provinciale afdelingen) worden aangeworven door de provinciale afdelingshoofden. De provinciale stafmedewerkers HR en de regioteamverantwoordelijken begeleiden deze selecties. Het grootste deel van de administratieve functies worden centraal aangeworven onder begeleiding van consultants HRM. De voorbije 2 jaar werden de procedures, stroomschema's, instrumenten en checklists uitgewerkt.

BLOSO:

De kwaliteitscontrole inzake objectiviteit en integriteit bij de BLOSO-selecties gebeurt door de representatieve vakverenigingen die voor elke proef worden uitgenodigd.

De Lijn:

De kwaliteitscontrole gebeurt in eerste instantie via een evaluatie van de stageperiode van de kandidaat die de functie kreeg toegewezen.

IWT:

Kwaliteitscontrole gebeurt:

1) door Jobpunt Vlaanderen via zijn examenreglement en de goedkeuring van de overeenkomst tot dienstverlening door de consultant gelet op de vraag en het profiel voor de in te vullen betrekking ;

2) door de examencommissie die is samengesteld uit minstens drie personen, waarvan het voorzitterschap bij de gemachtigde van Jobpunt Vlaanderen, één lijnmanager IWT of IWT-HR verantwoordelijke en één externe personaliteit voorgesteld door het IWT (raad van bestuur, Directiecomité) en aanvaard door Jobpunt Vlaanderen;

3) doordat de beslissing in de examencommissie wordt genomen en deze altijd gevolgd wordt door de Raad van bestuur of het Directiecomité.

7.

Jobpunt Vlaanderen is een coöperatieve vennootschap die bij decreetsmachtiging werd opgericht door de Vlaamse Gemeenschap, het Vlaamse Gewest, Antwerpen, Gent, Leuven, Wichelen, de VVSG, de Dienst voor de Scheepvaart. Ondertussen telt Jobpunt Vlaanderen tientallen vennoten. De vennoten van Jobpunt Vlaanderen kunnen een beroep doen op de diensten van de vennootschap zonder hiervoor een openbare aanbesteding te doen. Jobpunt Vlaanderen zelf sluit immers raamcontracten af met o.m. selectiekantoren op basis van een openbare aanbesteding (meestal een Europese aanbesteding). Indien Jobpunt Vlaanderen diensten verleent aan een niet-vennoot moet deze opdracht wel worden gegund conform de wetgeving inzake overheidsopdrachten.

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

AANVULLEND GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 11 mei 2006

van **ETIENNE SCHOUPPE**

Minister Vandenbroucke

Onderwijs:

- De werving van statutaire personeelsleden voor het departement onderwijs (nu Ministerie van Onderwijs en Vorming) is in het verleden steeds gebeurd via Selor (afdeling Wervingen en personeelsbewegingen van de administratie ambtenarenzaken - MVG), contractuelen werden geworven in eigen beheer.

2. Selecties en rekruteringen door DIGO (nu AGIO):

Selor:	2001:	3
	2002:	2
	2003:	2
	2004:	3
	2005:	0

Jobpunt:	2001:	1
	2002:	0
	2003:	0
	2004:	0
	2005:	0

Eigen beheer:	2001:	5
	2002:	3
	2003:	2
	2004:	2
	2005:	1

Eigen beheer, via onderaanneming: nihil

Selecties en rekruteringen door UZ Gent:

Selor:	2001:	0
	2002:	0
	2003:	0
	2004:	0
	2005:	0

Jobpunt:	2001:	0
	2002:	0
	2003:	0
	2004:	0
	2005:	1

Eigen beheer:	2001:	40
	2002:	35
	2003:	40
	2004:	40
	2005:	55

In eigen beheer, via onderaanneming (*):

2001:	0
2002:	0
2003:	2
2004:	0
2005:	5

(*) Bij het UZ Gent verloopt geen enkele selectieprocedure volledig in onderaanneming. Wat in bepaalde procedures wel gebeurt is een bijkomende externe potentieelbeoordeling aan de hand van een assessment center. Deze getallen zijn weergegeven hierboven.

Selecties en rekruteringen door Het Gemeenschapsonderwijs:

In de periode 2001-2005 werden in totaal 49 personeelsleden aangeworven. Het ging meestal over vervangingscontracten en contractuelen voor tijdelijke en uitzonderlijke personeelsbehoeften. Deze selecties gebeurden in eigen beheer.

2001:	9
2002:	20
2003:	11
2004:	5
2005:	4

In 2002-2003 werd bij beslissing van de Vlaamse Regering beroep gedaan op Jobpunt voor aanstelling van de afgevaardigd bestuurder.

In 2003 werd nog twee maal beroep gedaan op Jobpunt om na beëindiging mandaat en onderbreking mandaat van de afgevaardigd bestuurder in zijn vervanging te voorzien.

In 2004 werden 2 hooggekwalificeerde contractuele personeelsleden geselecteerd en gerekruteerd. De selecties gebeurden bij beslissing van de Vlaamse Regering door Jobpunt.

In 2005 werden 3 hooggekwalificeerde contractuele personeelsleden geselecteerd en gerekruteerd. De selecties gebeurden bij beslissing van de Vlaamse Regering door Jobpunt.

3. Gemiddelde kostprijs via SELOR en eigen beheer is nihil.
Met de loonkost van de juryleden (eigen personeelsleden) bij de interne selecties wordt geen rekening gehouden.
De contractuelen worden gratis gerekruteerd, via de website van de VDAB of uit wervingsreserves van SELOR.
Jobpunt: In 2001 werd de procedure tot werving van de leidend ambtenaar in handen van Jobpunt gegeven. De kostprijs hiervan bedroeg 27.138,34 euro (+ 4.877,80 euro voor publicatie van de vacature).

UZ Gent:

Selor: kostprijs nihil

Jobpunt: 2005: 13058 € niveau A (top)

Eigen beheer: kostprijs nihil

Eigen beheer, via onderaanneming: 2003: 4961 € niveau A (top & midden); 2005: 13483 € niveau A (top & midden)

Gemeenschapsonderwijs:

De selectieprocedure voor de aanstelling van de afgevaardigd bestuurder (Jobpunt):

Kostprijs: 37.022,79 euro

De selectieprocedure voor de vervanging van de afgevaardigd bestuurder na beëindiging mandaat en onderbreking mandaat (Jobpunt):

Kostprijs: 49.761,30 euro

De selectieprocedure voor de aanwerving van 5 hooggekwalificeerde contractuelen (Jobpunt):

Kostprijs: 134.536,75 euro (gemiddeld : 26.907,25 euro/selectie)

4. Nee, maar in de praktijk werd wel steeds geput uit de wervingsreserve van SELOR.

5. Departement:

De regel is dat statutair wordt geworven voor permanente functies, deze optie wordt nu trouwens officieel bevestigd in het raamstatuut.

Voor de vervangingscontracten wordt contractueel geworven, voor de langdurig contractuelen wordt geput uit de bestaande wervingsreserves van SELOR.

De keuze van de selector hangt dus af van het type werving (cfr. supra).

Er is geen verplichting voor de VOI's/agentschappen om contractuelen te werven via Jobpunt.

DIGO/ AGIO heeft deze wervingen steeds in eigen beheer gedaan.

UZ Gent:

De keuze tussen organisatie in eigen beheer of via bemiddeling van Jobpunt Vlaanderen gebeurt op basis van twee cumulatieve criteria: hoog belang voor de organisatie (hoger kader, niet-medisch) én schaarste op de arbeidsmarkt (bv. ICT-manager, Facility Manager,...).

Gemeenschapsonderwijs:

Voor de aanstelling van de afgevaardigd bestuurder en de aanwerving van hooggekwalificeerde contractuelen bepaalde de Vlaamse Regering de selector, in casu Jobpunt.

6. Departement:

Wat de selecties in eigen beheer betreft wordt de objectiviteit gegarandeerd door de werkmethode:

- oproep van een aantal kandidaten uit de wervingsreserves van SELOR;
- bijkomende functieselectie op basis van de CV en diepte-interview;
- evenwichtig samengestelde jury (man/vrouw, uit verschillende diensten).

UZ Gent:

Een afzonderlijke dienst Rekrutering en Selectie van het departement P&O volgt elke selectieprocedure nauw op en zorgt voor objectief selectieadvies en de introductie van objectiverende instrumenten en evaluatieroosters. De aanstelling zelf van geselecteerde kandidaten wordt niet gedelegeerd naar het management, het blijft een bevoegdheid van het DirectieComité en de Raad van Bestuur, die beslist op basis van het volledige dossier. Het DirectieComité wordt hierin ter plekke door het departementshoofd P&O gebriefd.

7. Niet van toepassing

Werk:

Overeenkomstig een beslissing van de Vlaamse Regering zal een gecoördineerd antwoord verstrekt worden door de Vlaamse minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme. De andere Vlaamse ministers dienden hun elementen van antwoord onverwijld over te maken.

Dit betekent dat de gegevens voor het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap centraal verzameld worden. Het kabinet van minister Vandenbroucke dient deze enkel aan te vullen met de gegevens van de VDAB zn SYNTRA, die onder zijn bevoegdheid vallen.

VDAB

2. Wat VDAB betreft wordt het statutair personeel geworven uit de bestaande werfreserves van de vergelijkende examens georganiseerd door Selor op vraag van Bestuurszaken. Deze selecties gelden voor het Vlaams ministerie en sommige Vlaamse openbare instellingen (nu agentschappen).

De vergelijkende selecties voor loopbaanexamens worden op vraag van de instelling georganiseerd en deze selecties gebeuren sinds 2003 door bemiddeling van Jobpunt. Voor de periode van 2001 – 2002 gebeurde deze selecties door bemiddeling van Selor.

Voor het instructiepersoneel bij VDAB worden de selecties in eigen beheer gedaan. Het instructiepersoneel heeft een eigen rechtspositieregeling, de graden van het Vlaams personeelsstatuut zijn op hen niet van toepassing..

Voor een bijkomende opdracht, nl het actief begeleiden van langdurige werklozen werden in 2004 een honderdtal contractuelen van niveau B in dienst genomen. Deze selectie gebeurde door bemiddeling van Jobpunt Vlaanderen.

Tabel 2 a)

Aantal selecties

Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding - Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) Selor	1	5			
b) Jobpunt			3	2	1
c) Eigen beheer	55	50	48	53	50
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde					

Aantal wervingen en bevorderingen

Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding - Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) Selor	85	114	161	192	4
b) Jobpunt				120	1
c) Eigen beheer	391	309	272	329	281
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde					

3 a) De selecties en rekruteringen die via Selor gebeuren, zijn gratis.

3 b) De kostprijs van de andere kanalen is terug te vinden in de onderstaande tabellen.

De gemiddelde kostprijs van de selecties/rekruteringen wordt als volgt berekend:

Gemiddelde kostprijs (3) = totale kostprijs voor de ingevulde betrekkingen (1) / aantal ingevulde betrekkingen (2)

Selecties/rekruteringen via Jobpunt

Tabel 3 b)

Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding – gemiddelde kostprijs van de selecties/rekruteringen – Jobpunt					
	2001	2002	2003	2004	2005

	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
Niveau A – Topmanagement													34.764	1	34.764
Niveau A – Middenmanagement															
Niveau A – Basisniveau									160125	12	13344				
Niveau B							64146	57	1125	228866	160	1430			
Niveau C							24379	12	2031						
Niveau D															

Selecties/rekruteringen in eigen beheer

Tabel 3 c)

De selecties in eigen beheer zijn gratis, als de loonkost van de personeelsleden die belast zijn met de selecties buiten beschouwing niet verrekend wordt.

Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding – de selecties/rekruteringen – in eigen beheer															
	2001			2002			2003			2004			2005		
	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
Niveau A – Basisniveau		22			17			14			15			14	
Niveau B		128			86			106			94			84	
Niveau C		85			31			35			65			62	
Niveau D		17			89			57			105			68	
Instructiepersoneel		139			86			60			50			53	

SYNTRA

2. Het antwoord voor SYNTRA – tot op 01.04.06 VIZO – is terug te vinden in de onderstaande tabel:

Tabel 2 a)

VIZO - Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) Selor	1	4	3	5	0
b) Jobpunt	0	0	0	0	0
c) Eigen beheer	23	18	8	8	35
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde	0	0	0	0	0

Opmerking: van de 35 aanwervingen in eigen beheer in 2005 zijn er 20 speciaal leertrajectbegeleiders die zijn overgegaan van het zelfstandig statuut naar het contractueel statuut op 01.01.2005.

3 a) De selecties en rekruteringen die via Selor gebeuren, zijn gratis.

3 b) Er waren in de periode 2001-2005 geen selectieprocedures via Jobpunt.

3 c) De selecties die in de periode 2001-2005 in eigen beheer gebeurden, zijn volledig afgehandeld door eigen personeelsleden van de cel Personeel en HRM en zijn dus – de werktijd niet in aanmerking genomen- gratis.

3 d) Er waren in de periode 2001-2005 geen selecties in eigen beheer via onderaanneming door derden.

Minister Peeters

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur is bevoegd voor:

- a) VREG
- b) NV De Scheepvaart
- c) NV Waterwegen en Zeekanaal

Het antwoord op de vraag vindt u terug in de onderstaande tabellen:

Tabel 2 a)

VREG- Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) Selor					
b) Jobpunt	4	12	6	2	4
c) Eigen beheer					
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde					

Tabel 2 b)

NV De Scheepvaart - Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) Selor					
b) Jobpunt	1	4	6	2	
c) Eigen beheer					
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde					

Tabel 2 c)

NV Waterwegen en Zeekanaal - Afgeronde selecties en rekruteringen					
	2001	2002	2003	2004	2005
a) Selor					
b) Jobpunt	19	10	15	21	16
c) Eigen beheer					
d) Eigen beheer, via onderaanneming door derde					

3 b) – 3 c) – 3 d): De kostprijs van de andere kanalen vindt u in de onderstaande tabellen.

De gemiddelde kostprijs van de selecties/rekruteringen wordt als volgt berekend:

Gemiddelde kostprijs (3) = totale kostprijs voor de ingevulde betrekkingen (1) / aantal ingevulde betrekkingen (2)

Selecties/rekruteringen via Jobpunt:

Zie bijlage.

BIJLAGEN

1. VREG
2. NV De Scheepvaart
3. NV Waterwegen en Zeekanaal

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/BOURGEOIS/99/antw.099.aanv.001.bijlage.001.doc>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 117
van 13 juni 2006
van **LUC VAN DEN BRANDE**

Vlaamse overheid - Personeelsevolutie - Kostprijs BBB

De Vlaamse administratie behoort, in vergelijking met de overheden van andere landen en deelstaten, tot de meest performante overheidsinstanties. Verschillende onderzoeken hebben dat in het verleden meermaals aangetoond.

Die goede ranking is mede het gevolg van de inspanningen die reeds van in het begin van de jaren negentig werden geleverd om de Vlaamse overheidsdiensten te moderniseren. Aldus voorzag het statuut van de Vlaamse ambtenaren dat in 1994 van kracht werd, in een grotere verantwoordelijkheid, een evaluatiesysteem, een betere verloning en waardering. Tegelijkertijd was voorzien dat dit, gecombineerd met een grotere efficiency, op termijn zou resulteren in een personeelsvermindering van ongeveer 10 %.

Uit de gegevens aangaande personeelssterkte die ons jaarlijks bereiken, blijkt dit laatste evenwel niet het geval te zijn; integendeel, het blijkt dat zich de laatste jaren juist een tegenovergestelde tendens heeft afgetekend.

Daarnaast worden we thans geconfronteerd met de grootscheepse hervorming in het kader van Beter Bestuurlijk Beleid. Ook deze heeft uiteraard een aantal budgettaire consequenties.

1. Hoe is de personeelssterkte van de Vlaamse overheidsdiensten (inclusief de VOI's en de intussen opgerichte verzelfstandigde agentschappen) de laatste jaren geëvolueerd? Graag de cijfers vanaf het jaar 1999 opgesplitst naar statutairen en contractuelen.
2. Kan de minister preciseren welke budgettaire middelen er tegenover de toename van het aantal ambtenaren staan?
3. Welke zijn de oorzaken van de stijging van het aantal ambtenaren? Is dat te wijten aan een toegenomen takenpakket van de Vlaamse overheid? Zo ja, over welke bijkomende taken gaat het dan?
4. Hoeveel bedraagt de uiteindelijke kostprijs van de operatie "Beter Bestuurlijk Beleid"?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 117 van 13 juni 2006

van LUC VAN DEN BRANDE

1. De evolutie van de personeelssterkte van de Vlaamse overheidsdiensten (in aantal personeelsleden) wordt weergegeven in onderstaande tabel.

Het aantal personeelsleden volgens statuut (MVG + VWI + VOI - evolutie 1999-2005)

	MVG			VWI			VOI			VLAAMSE OVERHEID		
	statutair	contractueel	totaal	statutair	contractueel	totaal	statutair	contractueel	totaal	statutair	contractueel	totaal
31/12/1999	8.872	2.404	11.276	107	137	244	11.492	14.257	25.749	20.471	16.798	37.269
2000	8.984	2.662	11.646	104	200	304	11.342	14.963	26.305	20.430	17.825	38.255
2001	9.094	3.027	12.121	104	270	374	nb	nb	27.477	nb	nb	39.972
2002	9.710	3.310	13.020	106	320	426	nb	nb	28.204	nb	nb	41.650
2003	9.722	3.409	13.131	99	333	432	nb	nb	28.935	nb	nb	42.498
2004	10.028	3.384	13.412	123	346	469	11.451	18.452	29.903	21.602	22.182	43.784
2005	9.335	3.404	12.739	125	331	456	12.258	18.630	30.888	21.718	22.365	44.083

nb = niet beschikbaar

MVG = Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap - VWI = Vlaamse Wetenschappelijke Instellingen - VOI = Vlaamse Openbare Instellingen

Bron : departement Bestuurszaken : Beleidsrapporten P&O - COGNOS/Vlippers MVG+VWI - rapportering VOI's

2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de evolutie van de totale loonkost van 2003 tot 2005. Over de VOI's zijn slechts beperkte historische gegevens beschikbaar. Voor aanvullende gegevens wil ik u verwijzen naar de resp. collega-ministers.

Evolutie van de totale loonkost (budgetlast)

(dit is de som van alle in jaar x uitbetaalde brutosalarissen, incl. vakantiegeld en eindejaarstoelage, toeslagen, sociale lasten, werkgeversbijdragen en kinderbijslag en incl. startbanen en jobstudenten)

		2003	2004	2005
MVG	incl. uitstappers	531.872.216 EUR	546.515.829 EUR	559.673.865 EUR
	excl. uitstappers	520.142.635 EUR	530.800.065 EUR	546.028.136 EUR
VWI	incl. uitstappers	16.631.627 EUR	16.996.440 EUR	18.573.276 EUR
	excl. uitstappers	16.606.704 EUR	16.921.591 EUR	18.507.516 EUR
VOI	incl. uitstappers	nb	1.307.758.676 EUR	1.355.654.874 EUR
	excl. uitstappers	nb	nb	1.346.304.161 EUR
TOTAAL	incl. uitstappers	nb	1.871.270.945 EUR	1.933.902.016 EUR
	excl. uitstappers	nb	nb	1.910.839.812 EUR

nb = niet beschikbaar

MVG = Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap - VWI = Vlaamse Wetenschappelijke Instellingen - VOI = Vlaamse Openbare Instellingen

Bron : departement Bestuurszaken : Beleidsrapporten P&O - COGNOS/Vlippers MVG+VWI - rapportering VOI's

Algemeen kunnen we stellen dat de stijging van de loonkost bij de Vlaamse overheidsdiensten vooral te wijten is aan de opeenvolgende indexeringen en de uitvoering van loonsverhogingen (o.a. de verhoging van vakantiegeld en eindejaarstoelage en van het budget voor functioneringstoelagen) en andere salarisgebonden engagementen in het kader van de sectorale akkoorden. Belangrijk is natuurlijk ook de aangroei van de loonkost door de overheveling van federaal personeelsbudget ten gevolge van de verdere uitvoering van de staatshervorming (o.a. de overheveling van bijkomende taken naar het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap in het kader van het Lambermont-akkoord) en het effect van de vergrijzing (endogene groei), alhoewel dit laatste opgevangen werd binnen de bestaande budgettaire grenzen en wellicht in grote mate gecompenseerd werd door het vertraagd of niet vervangen van de uitstroom. Voor de financiering

van nieuwe initiatieven (zie vraag 3 m.b.t. het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap) werden meestal wel bijkomende personeelsmiddelen door de Vlaamse Regering ter beschikking gesteld, door die projecten op te nemen in een goedgekeurd personeelsplan.

3. De toename van het aantal personeelsleden van de Vlaamse administratie (uitgedrukt in fysieke eenheden) tussen 1999 en 2005 wordt grotendeels verklaard door twee factoren :

- de voortdurende uitbreiding van het takenpakket;
- de afnemende gemiddelde werktijd per personeelslid (meer deeltijdse prestaties), waardoor het werkvolume over steeds meer personen moet worden verdeeld.

Het takenpakket wordt o.a. voortdurend verruimd door de verdere geleidelijke verschuiving van federale bevoegdheden naar de gewesten. Dit gaat meestal gepaard met een overheveling van de betrokken personeelsleden. Zo werden bvb. tengevolge van het Lambermont-akkoord op 01/10/2002 705 personeelsleden van het federale Ministerie van Landbouw overgeheveld naar het departement Economie, Werkgelegenheid, Binnenlandse Aangelegenheden en Landbouw van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Daarnaast worden door de Vlaamse Regering in uitvoering van het Regeerakkoord of ter verbetering van de dienstverlening aan de burger, diverse nieuwe initiatieven genomen, waarvoor vaak bijkomend personeel wordt aangetrokken. Zo werden tijdens de periode 2000-2004 voor nieuwe initiatieven binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap ongeveer 1.040 nieuwe personeelsleden aangeworven. De belangrijkste nieuwe initiatieven waren:

- de invoering van een leegstandsheffing door het Vlaams Gewest
- de uitbreiding van de Vlaamse Nautische Autoriteit
- de binnenvaartbegeleiding
- de uitbouw van een cel Interne Audit
- de oprichting van de kenniscellen PPS, Wetsmatiging en Modern Beloningsbeleid
- de oprichting van het jeugd-opvangcentrum in Everberg
- de aanstelling van bijkomende bos- en natuurwachters
- het toezicht op de baggerwerken
- het project "Minder hinder" voor de ring rond Antwerpen
- de invoering van onbemande camera's
- de integrale jeugdhulp
- het Zorgfonds
- ...

Over de impact van nieuwe initiatieven op het personeelsbestand van de VOI's, zijn geen gegevens beschikbaar.

Om die bijkomende taken binnen de beschikbare budgettaire middelen te kunnen uitvoeren, worden vaak bestaande opdrachten intern herverdeeld, gereorganiseerd of zelfs geschrapt. Personeelsleden die de organisatie hebben verlaten, kunnen hierdoor ook niet altijd vervangen worden. Die "snoei" is echter niet zichtbaar in de globale rapportering over de personeelsevolutie en kan ook moeilijk gekoppeld worden aan concrete procesoptimalisaties of -automatisaties. Uit de praktijk blijkt ook dat de reeds doorgevoerde en nog lopende automatiseringsprojecten pas op langere termijn tot een besparing op het werkvolume aanleiding geven. In de beginperiode is soms zelfs een extra investering in tijd en mensen nodig.

Toch nog een belangrijke kanttekening: omdat, in tegenstelling tot vroeger, nu steeds minder mensen hun ganse loopbaan voltijds blijven werken, geeft het aantal personeelsleden tegenwoordig een sterk vertekend beeld van de reële personeelsbezetting en de personeelskost die daarmee samenhangt. De personeelssterkte uitgedrukt in VTE (voltijds equivalenten) geeft een veel realistischer beeld. Om een betrouwbare éénvormige rapportering over de personeelssterkte in VTE mogelijk te maken, wordt binnen de Vlaamse overheid sinds 2004 een gestandaardiseerde berekeningswijze gehanteerd. Dit moet ons toelaten om de evolutie van de personeelssterkte en de

loonkost nauwkeuriger op te volgen. De verdere optimalisering van de rapportering over Personeel & Organisatie blijft echter voor mij een belangrijke prioriteit, ondermeer binnen het ruimere kader van de opvolging en evaluatie van de beheersovereenkomsten.

4. Wat de uiteindelijke kostprijs van de operatie “Beter Bestuurlijk Beleid” betreft, is het zo dat het ministerieel comité BBB er, op vraag van de Vlaamse Regering, over gewaakt heeft dat BBB een budgetneutrale operatie bleef. Dit kon door éénmalige of tijdelijke implementatiekosten te compenseren op andere kredieten, zodat op niveau van de Vlaamse begroting, BBB niet resulteerde in een meeruitgave.

Wat specifiek de apparaatkosten betreft (personeelskosten, algemene en personeelsgebonden werkingskosten, huisvesting en ICT): de budgetten ingeschreven onder programma 99.1 “algemene bestaansmiddelen” werden in 3 fasen versleuteld van departementale kredieten (voor de 7 vroegere departementen) over kredieten voor elk van de 13 beleidsdomeinen, naar apparaatkredieten per entiteit (13 departementen en de IVA’s zonder rechtspersoonlijkheid). Deze laatste fase is nog niet volledig afgerond maar zal haar beslag krijgen met de begrotingsopmaak 2007. De eventuele kredietverhogingen zijn toe te wijzen aan factoren die extern aan BBB zijn. Ik herneem het voorbeeld van bijkomend personeel voor het project “minder hinder” voor de ring rond Antwerpen en onbemande camera’s, en voeg daaraan toe de kosten die verbonden zijn voor de verhuis van het Markiesgebouw naar het Ellipsgebouw. In die zin kan worden gesteld dat de implementatie van BBB geen meeruitgaven tot gevolg zal hebben.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 118
van 13 juni 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Telewerken - Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap moet nog een lange weg worden afgelegd bij het verder stimuleren en invoeren van telewerk. Het gemiddelde percentage telewerkers ligt onder het nationaal gemiddelde.

1. In de eindconclusie van de inventaris Telewerken van de Kenniscel Anders Werken van september 2005 werd aangehaald dat de onduidelijkheid m.b.t. de regelgeving een belangrijke rol kan spelen in het feit dat telewerken nog niet veelvuldig voorkomt.

Welke initiatieven zijn er inmiddels sinds september 2005 genomen om meer duidelijkheid te scheppen in de regelgeving?

2. Er lopen een aantal proefprojecten, waarbij echter te weinig gebruik wordt gemaakt van een competentieprofiel voor telewerkers.

Welke proefprojecten lopen er en op welke wijze gebeurt de evaluatie?

3. Zijn er inmiddels initiatieven genomen om hierbij ook gebruik te maken van een competentieprofiel?

4. De Kenniscel Anders Werken wil een voortrekkersrol spelen en stelt voor bij het verder stimuleren van telewerk te groeien naar een uniforme aanpak.

Welke initiatieven zijn er reeds genomen om een interdepartementale richtlijn op te stellen over de voorwaarden en de middelen die ter beschikking worden gesteld voor telewerken?

5. Welke stappen zijn er reeds gezet om de statutaire en contractuele bepalingen aan te passen aan het relatief nieuwe fenomeen van telewerken?

6. Wat zijn de resultaten van het onderzoek naar de vraag of een opleiding kan worden ontwikkeld ter ondersteuning van zowel leidinggevend, die volgens de cijfers minder telewerken, als de potentiële telewerkers?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 118 van 13 juni 2006

van **MARIJKE DILLEN**

1. De “Inventaris van de telewerkers binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap” onderkende reeds de behoefte aan een duidelijk kader/een duidelijke reglementering voor telewerk binnen de Vlaamse overheidsorganisatie.

Aan deze behoefte wordt beantwoord door [de omzendbrief 2006/9 van 18 augustus 2006], en door de statutaire verankering van bepaalde principes met betrekking tot telewerk in het personeelsstatuut, die voor de diensten van de Vlaamse overheid plaats zal vinden bij de eerstkomende wijziging van het raamstatuut⁽¹⁾.

In de omzendbrief zijn de voornaamste krachtlijnen opgenomen die gelden inzake telewerk bij de Vlaamse overheid:

- Telewerk gebeurt steeds op vrijwillige basis ; telewerken is dus géén plicht. Omgekeerd is telewerken ook geen recht voor het personeelslid: het is de lijnmanager die beslist of het personeelslid kan telewerken, rekening houdend met de functie, de competenties, de beschikbare infrastructuur, de administratieve processen, enz...
- Voorafgaand aan het telewerken worden in een afzonderlijk document “afspraken structureel telewerk” een aantal afspraken opgenomen tussen de lijnmanager en de telewerker. Deze afspraken hebben onder meer betrekking op de uit te voeren taken, over de bereikbaarheid en ook over de toestemming tot het bezoek van de Interne Dienst Preventie en bescherming aan de werkplek.
- Men kan nooit voltijds telewerken. Anders bestaat het risico dat het contact van de telewerker met de organisatie en de collega’s vervaagt. Als richtlijn geldt een maximum van drie dagen telewerk per week.
- Er wordt geen kostenvergoeding voor telewerk toegekend, maar de werkgever zal wel de aansluitingskosten en de abonnementskosten ten laste nemen. De werkgever zal ook een draagbare PC met een afzonderlijk klavier ter beschikking stellen van de telewerker.
- De arbeidsongevallenregeling en de regeling inzake ziektecontrole blijven verder van toepassing op de telewerker.
- De telewerker dient zijn werkplek te organiseren overeenkomstig de richtlijnen met betrekking tot de ergonomie en de opstelling van de werkplek. Er zal trouwens een brochure worden verspreid naar alle telewerkers waarbij voor de telewerkers heel wat nuttige informatie en relevante tips worden gegeven, onder andere wat betreft ergonomie en andere aspecten inzake preventie en bescherming.

Zoals vermeld wordt met de telewerker ook een schriftelijke overeenkomst gesloten, waarin de

⁽¹⁾ besluit van de Vlaamse Regering van 13.01.2006 houdende vaststelling van de rechtspositie van het personeel van de diensten van de Vlaamse overheid.

concrete afspraken met betrekking tot het telewerk worden vastgesteld. Het model van deze overeenkomst is als bijlage bij de omzendbrief opgenomen.

Elke telewerker ontvangt daarnaast nog een brochure, waarin niet alleen de regelgeving, maar ook nuttige tips, ergonomische richtlijnen, en ander aanverwante onderwerpen met betrekking tot telewerk zijn opgenomen. Deze brochure is momenteel in ontwikkeling en zal vermoedelijk in september 2006 beschikbaar zijn.

2. Voor de oplijsting van de telewerkprojecten wordt verwezen naar de "Inventaris van de telewerkers binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap". Er is sindsdien geen nieuwe inventaris opgemaakt. Zoals aangekondigd in deze inventaris wordt een meer uitgebreide bevraging gepland tegen het eind van 2007.

De opvolging van de telewerkprojecten gebeurt per beleidsdomein door het managementcomité. De wijze waarop dit gebeurt, is niet in kaart gebracht. Het managementcomité is voor deze opvolging, ten volle geresponsabiliseerd.

3. Aanbevolen wordt om personeelsleden steeds op basis van de beantwoording aan een competentieprofiel, tot telewerk toe te laten. In de opleidingsprogramma's voor leidinggevendenden, wordt het competentieprofiel van de telewerker dan ook naar voren gebracht als een toetssteen voor de haalbaarheid van het telewerken binnen de eigen context, en als een instrument voor de opvolging en evaluatie van reeds opgestarte projecten. Het blijft echter tot de responsabilisering van het lijnmanagement behoren om deze aanbeveling al dan niet te volgen.
4. In de in punt 1 vermelde omzendbrief is opgenomen welke voorwaarden gekoppeld worden aan telewerk, welke infrastructuur ter beschikking van de thuiswerkers wordt gesteld, en wie hiervoor de kosten draagt.
Gelet op de herstructurering van de diensten van de Vlaamse overheid, is deze omzendbrief niet langer opgevat als een interdepartementale richtlijn, maar heeft hij als toepassingsgebied, de departementen, agentschappen, raden en instellingen waarvoor de Vlaamse Regering het statuut bepaalt. De uniforme aanpak strekt zich bijgevolg verder uit, dan het vroegere ministerie van de Vlaamse Gemeenschap alleen.
5. De aanpassing van het personeelsstatuut van de diensten van de Vlaamse overheid aan het structurele telewerk, is op heden in voorbereiding, zoals in punt 1 reeds uiteengezet. Deze aanpassing zal van toepassing zijn, zowel voor het statutaire als voor het contractuele personeel.

Zowel met de statutaire als de contractuele personeelsleden wordt bovendien een overeenkomst gesloten, over de concrete voorwaarden waartegen kan worden getelewerkt. Voor de contractuele personeelsleden geldt deze overeenkomst als addendum aan hun arbeidsovereenkomst. Zoals eveneens reeds vermeld in punt 1, is het model van deze overeenkomst als bijlage opgenomen bij de omzendbrief met betrekking tot het structureel telewerk.

6. Voor de leidinggevendenden werden reeds opleidingen ontwikkeld. Een eerste, ééndaagse opleiding "Telewerken als project: de rol van de leidinggevende" is ontwikkeld voor leidinggevendenden die overwegen om te starten met een project rond het invoeren van telewerken, en P&O-professionals die hen daarin begeleiden.

Een tweede opleiding "Leiding geven aan telewerkers" is ontworpen voor leidinggevendenden die nu, of in de nabije toekomst gaan leidinggeven aan telewerkers (en niet-telewerkers). Beide opleidingen kenden reeds een eerste 'proefsessie' en worden heden geëvalueerd en bijgestuurd. Ze worden in de toekomst op maat en op vraag aangeboden.

Voor de telewerkers zelf is er geen specifieke opleiding ontwikkeld. Zij kunnen immers op basis van het bestaande vormingsaanbod hun competenties, opgenomen in het competentieprofiel voor telewerkers, verder ontwikkelen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 120
van 19 juni 2006
van **PATRICIA CEYSENS**

Administratie Binnenlands Bestuur Vlaams-Brabant - Huisvesting

In afwachting van de komst van het nieuwe Vlaams Administratief Centrum (VAC) in Leuven is er blijkbaar grote onduidelijkheid over de toekomstige huisvesting van de personeelsleden van de administratie Binnenlands Bestuur, afdeling Vlaams-Brabant. Voorlopig zijn ze gehuisvest in kantoorcontainers in de Werkhuisenstraat in Leuven.

Het college van burgemeester en schepenen van Leuven heeft echter beslist om dit contract op te zeggen; men wil daar een woonproject realiseren maar eerst moeten ook nog de gronden gesaneerd worden. Het opzeggen van het contract zou wellicht gebeuren met ingang van 1 september 2006, waarna de ambtenaren nog drie maanden opzeg krijgen. Het is totaal onduidelijk waar zij vanaf januari 2007 moeten worden gehuisvest, vermits er dan ook nog geen VAC zal zijn.

Concreet betreft het vijftig ambtenaren van de administratie Binnenlands Bestuur, alsook van de afdeling Studietoelagen.

1. Wat is de stand van zaken in dit concrete dossier omtrent de huisvesting van de betrokken ambtenaren?
2. Welke stappen ondernam de minister om in dit dossier tijdig een oplossing te hebben?
3. Wat is de stand van zaken omtrent het VAC in Leuven in het algemeen?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 120 van 19 juni 2006

van **PATRICIA CEYSENS**

De afdeling Binnenlandse Aangelegenheden bij de Provincie Vlaams-Brabant (65 personen) is momenteel gehuisvest in een containercomplex op de voormalige centrale werkplaatsen van de NMBS te Kessel-Lo op stapafstand van het station van Leuven.

Het containercomplex had een “tijdelijke” bouwvergunning in afwachting van de realisatie van het provinciehuis.

De grond is eigendom van de NMBS en het MVG betaalt een opstalrecht aan de NMBS. Het containercomplex is eigendom van de Provincie Vlaams-Brabant en het MVG betaalt huur voor dit complex. Er werd aan de Provincie een voorstel gevraagd voor de overname (in eigendom) van dit containercomplex door MVG.

Recente evolutie

De Stad Leuven heeft te kennen gegeven dat zij de gronden van de voormalige centrale werkplaats van de NMBS heeft aangekocht en werk wil maken van het project van sociale huisvesting “Centrale Werkplaatsen” op deze site (brief stad Leuven dd 31/3/2006).

Zij vraagt een versnelde verhuis van de hier gehuisveste diensten tegen 1/1/2007.

VAC Leuven

Het MVG wenst in alle provinciale hoofdsteden een VAC (Vlaams Administratief Centrum) te realiseren. Hiervoor werd er voor Leuven in 2000-2001 een architectuurwedstrijd uitgeschreven en is er sinds eind 2004 een uitgewerkt aanbestedingsplan voor het toekomstige VAC, gelegen aan het station. Dit dossier werd aan stedenbouw Leuven en de GECORO voorgesteld en met enthousiasme onthaald. De budgettaire middelen ontbraken echter.

Op vrijdag 16 juni 2006 werd er een nota door de Vlaamse regering goedgekeurd waarin een alternatieve financiering, in samenwerking met PMV (Participatiemaatschappij Vlaanderen) wordt voorgesteld. (VR/2006/16.06/DOC.0607)

De uitvoering van deze nota is opgestart door IVA FM en PMV.

De realisatie van het VAC te Leuven kan hierdoor in een stroomversnelling terecht komen waardoor een ingebruikname medio 2009 realistisch wordt.

Versnelde verhuis

De IVA FM (afdeling gebouwen) zal, gezien de bevestiging van de intentie van de Stad Leuven, een versnelde verhuis realiseren. Bij de begrotingscontrole werden hiervoor de nodige middelen toegekend.

Behoeften

Na het eerste overleg met de betrokken dienst en de Provincie, eind maart 2006, werd een sjabloon bezorgd voor het formuleren van de behoeften. De afdeling Vlaams Brabant heeft dit

behoeftejabloon ingevuld en ter goedkeuring aan haar Inspecteur van Financiën, dhr Debruyne, voorgelegd. Op 15 mei 2006 werd door IF een gunstig advies verleend dat de IVA FM op 16 juni 2006 bereikte.

Hierin wordt volgende behoefte goedgekeurd:

- 80% = 52 werkplekken => (x 23 m²/WP) = 1.196 m² bruto
- 2 cockpits voor 4 personen
- zaal voor 20 personen (vergaderzaal + refter)
- serverlokaal
- fietslokaal
- douche
- 7 parkeerplaatsen

Randvoorwaarden voor korte termijn huur

Het is duidelijk dat een mogelijke huur op korte termijn opzegbaar moet zijn. Wij voorzien een verhuis naar het nieuw op te richten VAC. Wij opteren voor een contract van 2 jaar, telkens verlengbaar met 3 of 6 maand. De exacte aanvangsdatum is afhankelijk van de noodzakelijke aanpassingswerken (vooraf) en de mogelijke verhuisdatum.

Alternatieven

De voorgestelde alternatieven werden tot op heden niet grondig geëvalueerd, vermits vanuit de stad Leuven de signalen kwamen dat er bij een versnelde realisatie van het VAC een verlenging van de tijdelijke bouwvergunning kon toegestaan worden.

UBICENTER (Philipssite) eerste verdieping: Op 5 of 6 juli is er een plaatsbezoek doorgegaan om de technische uitrusting van dit pand na te kijken (data- en telefonie; wanden;..)

UBICENTER (Philipssite) gelijkvloers en kelder: Op 5 of 6 juli is er een plaatsbezoek doorgegaan om de technische uitrusting van dit pand na te kijken (data- en telefonie; wanden;)

Diestsesteenweg

De verlaten kantoren op de Diestsesteenweg zijn niet geschikt. Hier dringt zich een grondige opfrisbeurt op, de volledige databekabeling moet worden hernomen en het gebouw beschikt over geen enkele parkeerplaats.

Om de concurrentie te laten spelen is de oproep tot kandidaat-verhuurders op 19/07/06 in het bulletin der aanbestedingen gepubliceerd.

Bijkomende kosten (verloren uitgaven bij een verhuis naar het VAC te Leuven)

Investeringskosten voor het op punt stellen van deze nieuwe inhuring:

- Aansluiting op het netwerk MVG met optische vezel
- Databekabeling
- telefooncentrale
- wanden (beperkt)

Meubilair : vermits er bij de verhuis naar het VAC nieuw meubilair zal aangeschaft worden, lijkt het ons aangewezen om de dienst nu met het bestaande meubilair, (eventueel aangevuld met recuperatie uit het Markiesgebouw) te verhuizen.

Verhuiskosten

Het dubbel verhuizen betekent een meerkost.

Huidige huisvestingskost

Opstalrecht NMBS: 8.103,71 (2005)

Huur containers: 126.266,62 (2005) voor 1.260 m²

Antwoorden op de vragen

1. De behoeften werden op 15 mei 2006 door de Inspectie van Financiën goedgekeurd. Op 5 of 6 juli was er een plaatsbezoek in twee van de mogelijke alternatieven. Nieuwe inhuringen vallen niet onder de wetgeving overheidsopdrachten maar met het oog op een transparante procedure is op 17 juli 2006 een oproep tot kandidaat-verhuurders in het bulletin der aanbestedingen gepubliceerd.
2. Er werd overleg gepleegd met de Provincie en de betrokken ambtenaren om de behoeften te bespreken en hun aan te zetten tot het verkrijgen van een advies van Inspectie van Financiën. Er is overleg gepleegd met de Stad Leuven omtrent haar intenties met de gronden aan de Werkhuizenstraat (timing). De intentie van de stad Leuven om op het betreffende terrein een sociaal huisvestingsproject te realiseren en dat daartoe het terrein moet worden verlaten, is bevestigd en er is een oproep gepubliceerd tot kandidaat-verhuurders.
3. De Vlaamse overheid wenst in alle provinciale hoofdsteden een VAC (Vlaams Administratief Centrum) te realiseren. Hiervoor werd er voor Leuven in 2000-2001 een architectuurwedstrijd uitgeschreven en beschikken wij sinds eind 2004 over een uitgewerkt aanbestedingsplan voor het toekomstige VAC, gelegen aan het station. Dit dossier werd aan stedenbouw Leuven en de GECORO voorgesteld en met enthousiasme onthaald. De budgettaire middelen ontbraken echter.

Op vrijdag 16 juni 2006 werd er een nota door de Vlaamse regering goedgekeurd waarin een alternatieve financiering, in samenwerking met PMV (Participatiemaatschappij Vlaanderen) wordt voorgesteld (VR/2006/16.06/DOC.0607). De uitvoering van deze nota is opgestart door IVA FM en PMV.

De realisatie van het VAC te Leuven kan hierdoor in een stroomversnelling terecht komen waardoor een ingebruikname medio 2009 realistisch wordt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 121
van 21 juni 2006
van **CARL DECALUWE**

Niet-opgestarte lokale radio's - Stand van zaken (2)

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag met hetzelfde onderwerp nr. 87 van 12 april 2006 (Website-bulletin; publicatiedatum 06-06-2006). Daarin stelt de minister dat er voor de Vlaamse Regulator voor de Media een procedure liep tegen 22 lokale radio's omdat deze nog steeds geen gebruik maakten van de zendmogelijkheden. Er werden toen reeds 5 erkenningen definitief ingetrokken. De overige radio's kregen tot 27 mei 2006 de tijd om met uitzending te starten. Voor de erkenning van de vrijgekomen erkenningen zou een voorontwerp van decreet voorgelegd worden.

Omdat de informatie niet terug te vinden is op www.vlaamseregulatormedia.be had ik de minister graag de volgende vragen gesteld.

1. Welke van de radio's zijn met ingang van 27 mei 2006 effectief hun erkenning kwijtgespeeld?
2. Wat is de stand van zaken van het voorontwerp van decreet voor een nieuwe erkenningsronde?
Op welke manier en wanneer zullen de vrijgekomen frequenties worden ingevuld?
3. Hoeveel ongebruikte frequenties zijn er nu nog?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 121 van 21 juni 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Drie (3) lokale radio-omroepen zijn met ingang van 27 mei 2006 de erkenning als lokale radio-omroep kwijt, dit ingevolge de eerdere formele beslissingen hiertoe door de Regulator.

Het betreft: Vzw Radio Pajottenland 1999 te Galmaarden (103.9 MHz), vzw Radio Cosmos te Hoogstraten (105.8 MHz) en vzw Radio Randstad te Antwerpen/Zandvliet (107.3 MHz). De betrokken radio-omroepen verzorgden ook na 27 mei 2006 geen uitzendingen. Bij de twee laatstgenoemde lokale radio's bleek op de vergunde locatie zelfs geen zendinstallatie aanwezig.

De overige lokale radio-omroepen die in éénzelfde procedure werden betrokken en kans liepen de erkenning kwijt te raken, hebben dus uitzendingen aangevat vóór 27 mei 2006. De regulator volgt evenwel met aandacht de concrete situatie van deze radio-omroepen om na te gaan of ze daadwerkelijk de aangevatte uitzendingen blijven voortzetten.

2. In het stappenplan naar een nieuwe erkenningsronde voor de vrijgekomen frequenties werd inmiddels het ontwerp van decreet, waarbij de criteria voor de erkenning van lokale radio-omroepen worden aangepast, definitief goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 23 juni jl. (VR/2006/2306/DOC.0628), waarbij ik tevens gemachtigd werd het ontwerp van decreet in te dienen bij het Vlaams Parlement. Door deze wijziging worden de erkenningscriteria voor lokale radio-omroepen verenigbaar met de wijzigingen die in de volgende leden van artikel 50 van de gecoördineerde mediadecreten werden aangebracht bij decreet van 15 juli 2005.

Vervolgens zullen de uitvoeringsbesluiten inzake de aanvullende kwalificatiecriteria worden aangepast. Voorheen waren deze opgenomen in het procedurebesluit van 14 juli 1998. Zij zijn echter niet opgenomen in het nieuwe procedurebesluit voor de Vlaamse Regulator voor de Media dat op 25 augustus 2006 in het Belgisch Staatsblad werd gepubliceerd. De aanvullende kwalificatiecriteria zullen deel uitmaken van een apart besluit. Op dit ogenblik bereidt de administratie deze tekst reeds voor.

Van zodra de voornoemde noodzakelijke regelgevende basis is gelegd, zal ik de Vlaamse Regulator voor de Media verzoeken een nieuwe oproep tot de kandidaten voor de vermelde frequenties op te starten met het oog op het ter beschikking stellen van de betrokken frequenties aan de nieuw te erkennen omroepen.

3. Momenteel zijn er 14 ongebruikte frequenties. Naast de drie reeds vermelde frequenties waarvoor de erkenningen met ingang van 27 mei 2006 ingetrokken werden betreft het 9 frequenties waarvoor de erkenningen reeds eerder ingetrokken werden, namelijk Aalter 105.0 MHz, Aalter 107,8 MHz, Arendonk 106,8 MHz, Glabbeek 106,6 MHz, De Haan 105,6 MHz, Gent 105,7 MHz, Hoogdele 96,2 MHz Tongeren 106,6 MHz en Hamme 105,2 MHz. De frequentie Nieuwpoort 107,2 MHz werd nooit toegekend. De erkenning verleend voor de frequentie Sint-Niklaas 106,8 MHz werd door de Raad van State vernietigd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 122
van 21 juni 2006
van **CARL DECALUWE**

VRT “Media Morgen” - Kostprijs

Tijdens de mediaweek van 29 mei tot en met 4 juni hebben alle radio- en tv-netten aandacht besteed aan nieuwe media en de rol van de openbare omroep in de digitale toekomst in het kader van het project “Media Morgen”.

“Met het project ‘Media Morgen’ wil de VRT Vlaanderen sensibiliseren, informeren en inspireren. Om een optimaal bereik te hebben, werd gekozen voor een crossmediale aanpak.”, aldus de specifieke Media Morgen-website.

Op deze website vindt men heel wat nuttige informatie over nieuwe media en digitale toepassingen. Aansluitend bij de grootse interactieve show op Eén, kan men daar ook een mediatest doen, om een profiel te krijgen van het persoonlijke mediagebruik.

1. Behoort het tot de opdracht van de openbare omroep om dergelijke projecten te organiseren? Zo ja, worden er nog dergelijke projecten voorbereid door de VRT?
2. Wat is de kostprijs van dit project (website, tv-programma, congres, enz.)?
3. Op welke begrotingspost heeft de VRT dit ingeschreven in zijn begroting?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 122 van 21 juni 2006

van **CARL DECALUWE**

Ik heb informatie opgevraagd bij de VRT.

1. Ik ontving het volgende antwoord:

“Het project Media Morgen is opgezet in het kader van de informatie-opdracht van de Openbare Omroep. Deze opdracht is de VRT toegekend in de mediadecreten.

De VRT wou met het project Media Morgen de impact van de Nieuwe Media en de nieuwe technologieën op het leven en het samenleven van de Vlamingen verhelderen en duiden. De Mediaweek wilde Vlaanderen niet enkel informeren maar ook sensibiliseren en inspireren over de Nieuwe Media.

De VRT vindt het belangrijk dat hij een voortrekkersrol speelt in en voor het medialandschap in Vlaanderen. De verschillende programma's en programma-items en het congres Media Morgen hebben hiertoe bijgedragen.

De VRT onderzoekt momenteel of hij een vervolg kan bieden aan het project. De verschillende dimensies aan een eventueel vervolgtraject worden nog bestudeerd en vormen voorwerp van intern overleg.”

2. De VRT meldt dat hij zich aan elke wettelijke bepaling houdt en verwijst naar het standpunt van het Uitgebreid Bureau van het Vlaams Parlement van 10 september 2001.

3. Ik ontving het volgende antwoord van de openbare omroep:

“Media Morgen was een crossmediaal project. De kosten worden dan ook verdeeld over verschillende entiteiten binnen de VRT:

- Radio (op de netten Radio 1, Radio 2, Klara, StuBru, Donna)
- Televisie (op Eén voor de zondagavondshow Zap Voorwaarts / op Canvas voor de documentaires en Spraakmakers / op Ketnet voor programma-items)
- Nieuwe Media (VRTnieuws.net, Site 16+, MM-site)
- VRT-overhead (congreskosten)”

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 123
van 23 juni 2006
van **JOHAN VERSTREKEN**

Toeristische promotie - Transeuropa Ferries Oostende

Sinds 20 juli 2004 verzorgt Transeuropa Ferries een passagierslijn tussen Oostende en Ramsgate. Deze toeristische passagierslijn vormt een directe verbinding tussen België en Groot-Brittannië.

De Transeuropa Ferries Terminal ligt op 500 meter van de A10-E40 autosnelweg, waardoor Vlaanderen en meer specifiek de kust- en kunststeden gemakkelijk bereikbaar zijn voor Britse toeristen.

1. Voert Toerisme Vlaanderen op de Transeuropa Ferries en in de terminal promotie voor Vlaanderen en de kust- en kunststeden? Zo ja, welk promotiemateriaal is hiervoor aanwezig op de ferries en in de terminal?
2. Beschikt Toerisme Vlaanderen over gegevens inzake het aantal passagiers en auto's dat Transeuropa Ferries heeft vervoerd in 2005 en tot op heden?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 123 van 23 juni 2006

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Zowel op de ferry's als in de terminal wordt het magazine '*Feel! Flanders – Flanders Magazine*' en de '*Guide of Tourist Attractions and Museums in Belgium*' verspreid. Transeuropa Ferries verdeelt daarenboven, op eigen initiatief, een aantal lokale toeristische brochures.

'Feel! Flanders – Flanders Magazine', uitgegeven door Toerisme Vlaanderen, is de werfbrochure voor de Britse markt. De '*Guide of Tourist Attractions and Museums in Belgium*' wordt uitgegeven door Toeristische Attracties vzw en gedeeltelijk gesubsidieerd door Toerisme Vlaanderen.

2. Toerisme Vlaanderen beschikt niet over de gevraagde gegevens. Transeuropa Ferries stelde mij echter volgende gegevens ter beschikking:

- van juli 2004 tot december 2004: 8.000 passagiers (3.800 voertuigen)
- in 2005: 31.200 passagiers (12.830 voertuigen)
- van januari 2006 tot juli 2006: 37.800 passagiers (15.600 voertuigen)

Er dient hierbij benadrukt te worden dat Transeuropa Ferries enkel passagiers vervoert die de overzet maken met hun voertuig. Transeuropa Ferries vervoert geen voetpassagiers en bussen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 124
van 23 juni 2006
van **JOS STASSEN**

VRT website Radio 1 - Downloadbare nieuwsitems

Tot eind april dit jaar was het mogelijk om elk VRT-nieuwsitem via de website van Radio 1 te downloaden op een mp3-speler en zo te herbeluisteren. Deze mogelijkheid is sinds begin mei afgevoerd. Men kan deze items nu enkel herbeluisteren via de pc, als deze aangesloten blijft op het internet. Voorheen kon men de krantencommentaren herbeluisteren, bijvoorbeeld op de trein, wanneer men maar wilde. Dit kan nu echter niet meer.

Op het moment dat de VRT zich profileert als voorloper in het digitale tijdperk wordt deze dienstverlening dus verminderd.

1. Hoelang is deze service (downloaden van nieuwsitems op mp3) vanuit de VRT-website mogelijk geweest?
2. Wat zijn de redenen voor dit terugschroeven van deze dienstverlening?
3. Kan de minister er begrip voor opbrengen dat het terugschroeven van een dergelijk aanbod op weinig begrip kan rekenen van de luisteraars?
4. Zijn er plannen om met de VRT te overleggen om deze service opnieuw mogelijk te maken?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 124 van 23 juni 2006

van **JOS STASSEN**

De VRT deelt mij het volgende mee, in antwoord op de vraag van de Vlaamse volksvertegenwoordiger:

“In november 2004 werd de VRT-radiospeler gelanceerd. Eén van de doelstellingen van dat project was het vergroten van de toegankelijkheid van de internetradio voor de Vlaamse mediagebruiker. Daarom schakelde de VRT over van het *Microsoft-.wma-formaat* naar het open *.mp3-formaat*. De VRT trachtte tegelijk een radiospeler te maken die voor alle surfers zou werken - los van welk soort computer of besturingssysteem ze gebruik wensen te maken.

Een belangrijke vernieuwing langs aanbodzijde was dat het aanbod-op-aanvraag van de VRT-radio uitgebreid werd van enkele programma's naar de jongste uitzending van elk programma.

Dat aanbod is een streaming-aanbod, geen download-aanbod. Er is (buiten de bestaande podcasts) geen VRT-Radio-content aangeboden als download. Dit mag trouwens niet zomaar: de VRT beschikt vandaag niet over de rechten om programma's met daarin muziek (of andere auteursrechtelijk beschermde content) als download ter beschikking te stellen. Wanneer programma's gestreamd worden, worden die niet weggeschreven op de harde schijf van de computer. Dit betekent dat ze ook niet gereproduceerd en verder verspreid kunnen worden.

Het realiseren van de doelstelling om de radioprogramma's toegankelijk te maken op alle platformen was in de praktijk echter niet gemakkelijk. Vooral om Macintosh-gebruikers op dezelfde manier te kunnen bedienen was er meer onderzoek en ontwikkeltijd nodig. Als (tijdelijke) oplossing koos de VRT ervoor om die heel beperkte groep gebruikers (2 à 3%) te bedienen door ze de rechtstreekse link naar het audiobestand (op een aparte pagina) aan te bieden. Op die manier konden ze luisteren met behulp van *QuickTime* (de mediaspeler van *Apple-Macintosh*). Een nevenverschijnsel was dat gebruikers die audiobestanden lokaal konden opslaan en bijvoorbeeld op een mp3-speler kopiëren. Dit is, voor de VRT, evenwel nooit een functionaliteit als dusdanig geweest.

Sinds enkele weken is er een nieuwe versie van de VRT-radiospeler die ook de Mac-gebruikers in staat stelt om via de speler te luisteren. Deze gebruikers worden nu niet meer afgeleid naar een pagina met rechtstreekse links. De mogelijkheid om die programma's op te slaan is daarmee onmogelijk gemaakt.”

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 125
van 23 juni 2006
van **MIET SMET**

Vlaamse vertegenwoordigers in het buitenland - Statuut

Ter ondersteuning van de buitenlandse betrekkingen van Vlaanderen, beschikt de Vlaamse overheid over een netwerk van vertegenwoordigers in het buitenland. Om efficiënt contacten te kunnen leggen in andere landen, is het van cruciaal belang dat deze Vlaamse vertegenwoordigers over een geschikt diplomatiek statuut beschikken.

Het ontbreken van een geschikt diplomatiek statuut voor de Vlaamse vertegenwoordigers kwam reeds verschillende malen aan bod in parlementaire vragen van Vlaamse volksvertegenwoordigers.

In de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme van 22 februari 2005 zei de minister hieromtrent het volgende: “Ik ben bezig met het statuut van onze vertegenwoordigers. Ik heb daarover gepraat met de federale minister van Buitenlandse Zaken en erop aangedrongen daar werk van te maken. Op dit moment hebben onze mensen immers het allerlaagste diplomatieke niveau. Hij zal zijn administratie opdragen daar een advies over te formuleren.”

Eind 2005 antwoordde minister Moerman op een schriftelijke vraag dat het samenwerkingsakkoord van 18 mei 1995 betreffende het statuut van de vertegenwoordigers van de gemeenschappen en gewesten in de diplomatieke en consulaire posten van 18 mei 1995 geëvalueerd zal worden. Het verkrijgen van het diplomatiek statuut zal in een werkgroep en indien nodig opnieuw in Interministeriële Conferentie voor Buitenland Beleid besproken worden. Tijdens de besprekingen hebben de vertegenwoordigers van de Vlaamse Regering hun bekommernis met betrekking tot het diplomatiek statuut van de Vlaamse Economische Vertegenwoordigers meegedeeld. De eerste resultaten van deze werkgroep worden in het begin van 2006 verwacht.

1. Heeft de administratie van de FOD Buitenlandse Zaken reeds een advies uitgebracht over het statuut van de Vlaamse vertegenwoordigers? Zo ja, wat staat in dit advies?
2. Is er in de schoot van de werkgroep/ICBB reeds een besluit geformuleerd inzake het samenwerkingsakkoord van 18 mei 1995 betreffende het statuut van de vertegenwoordigers van de gemeenschappen en gewesten in de diplomatieke en consulaire posten? Zo ja, wat is het besluit? Zo neen, waarom deze vertraging?
3. Is er reeds enige vooruitgang in het dossier?
4. Indien er nog geen vooruitgang is geboekt, wat zijn de volgende stappen die de Vlaamse Regering zal zetten in dit dossier?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 125 van 23 juni 2006

van **MIET SMET**

I.v.m. dit dossier kan ik de volgende stand van zaken geven; daarbij ook verwijzend naar het antwoord op vraag nr. 106 van 02 juni 2006 van de heer Luk Van Nieuwenhuysen.

1. Ik heb geen kennis van het advies – zo het al bestaat – van de FOD Buitenlandse Zaken aan minister De Gucht. Tijdens de onderhandelingen binnen de werkgroep is inmiddels uiteraard het standpunt van de federale overheid i.v.m. statuut, titulatuur en plaats op de diplomatieke lijst naar voren gekomen.

Ook de andere deelstaten hebben hun standpunten ter zake kenbaar gemaakt. Aangezien deze onderhandelingen nog lopen, lijkt het me niet opportuun hierover in dit stadium verder uit te wijden.

- 2 en 3. In de door de ICBB opgerichte werkgroep worden twee samenwerkingsakkoorden geëvalueerd en wordt bekeken op welke punten deze moeten worden aangepast. Het gaat om het samenwerkingsakkoord van 1994 tussen de federale overheid, Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest m.b.t. "de gewestelijke economische en handelsattachés en de modaliteiten op het vlak van de handelspromotie" en het samenwerkingsakkoord van 1995 tussen de federale overheid en de Gemeenschappen en de Gewesten m.b.t. "het statuut van de vertegenwoordigers van de Gemeenschappen en de Gewesten in de diplomatieke en consulaire posten".

De in de werkgroep behandelde problematiek is thematisch dus veel breder dan enkel het statuut en de titulatuur van de deelstaatvertegenwoordigers in het buitenland. Er wordt ook onderhandeld over de modaliteiten op het vlak van samenwerking tussen federaal posthoofd en deelstaatvertegenwoordigers, informatiedoorstroming, overleg, de draagwijdte van het diplomatiek gezag van het posthoofd, de tenlasteneming van de kosten m.b.t. de huisvesting, enz.

Hoewel de onderhandelingen in een open en constructieve sfeer verlopen, brengt het grote aantal inhoudelijke thema's voor de twee samenwerkingsakkoorden en de veelheid aan betrokken partners rond de tafel met zich mee dat de besprekingen vrij traag verlopen en nog niet afgerond zijn kunnen worden.

4. Gelet op de trage, maar zekere vooruitgang, die tijdens de onderhandelingen is geboekt en gelet op de constructieve dialoog hierover met de federale overheid, dient de Vlaamse Regering niet onmiddellijk bijzondere stappen te zetten. Op 17 mei jl. heeft een vergadering plaatsgevonden van de Interministeriële Conferentie voor Buitenlands Beleid. Minister Moerman en ikzelf namen daaraan deel. Wij hebben daar onze standpunten kunnen toelichten en over verschillende elementen een akkoord bereikt met federaal minister De Gucht en de andere partners rond de tafel. Aan de werkgroep werd gevraagd deze punten verder in teksten te gieten. Ik blijf nauw toezien op het verdere verloop van de onderhandelingen en ben bereid u verdere toelichting te verstrekken, nadat over de nieuwe akkoorden een ambtelijk en politiek akkoord is bereikt in de schoot van alle betrokken regeringen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 127
van 29 juni 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Fietsroutes - Bewegwijzering omleidingen

Langeafstandfietsroutes (LF) zijn steeds meer in trek, niet in het minst omdat grote delen autovrij zijn. En dit zowel voor de echte “Flandriens”, die de route in haar geheel trotseren, als de meer gezapige toerist, die er stukjes uit kiest.

Het komt voor dat er werkzaamheden plaatsgrijpen waardoor een gedeelte van de fietsroute (tijdelijk) onbruikbaar is. Dit gebeurde onder meer recentelijk nog op de jaagpaden in Kortrijk (langs de Leie) en in Ruien (langs de Schelde, ter hoogte van de elektriciteitscentrale). De fietser botst dan op een verbodsteken en in het beste geval op één omleidingsbord. Waarlangs hij moet rijden om weer op zijn traject te geraken, wordt verder niet aangeduid. Onmogelijk de weg voort te zetten naar de geplande bestemming!

Wanneer door omstandigheden autowegen onbruikbaar zijn, wordt er, zoals het hoort, meestal wel gezorgd voor een degelijk bewegwijzerde omleiding, waardoor de chauffeur zonder al te veel problemen ter bestemming geraakt.

Ik vermoed dat Toerisme Vlaanderen instaat voor de bestaande bewegwijzering van deze fietsroutes en dus ook voor het bewegwijzeren van omleidingen in geval van wegenwerken. Het ligt voor de hand dat de fietser die bewust kiest voor autoluwe tracés, niet over een te grote afstand en niet voor een te lange tijdsperiode door een omleiding langs drukke wegen kan worden gestuurd.

1. Wie draagt de verantwoordelijkheid voor het bewegwijzeren van omleidingen langs de autovrije delen van LF-fietsroutes (jaagpaden, voormalige spoorbeddingen)?
2. Is er in een reglementering voorzien voor dergelijke gevallen, met een code van goede praktijk om de ongemakken voor de zwakkere weggebruiker tot een minimum te beperken?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bourgeois (vraag nr. 127) en Peeters (nr. 523).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 127 van 29 juni 2006

van **ELOI GLORIEUX**

1. Toerisme Vlaanderen draagt de verantwoordelijkheid voor de bewegwijzering en het onderhoud van de LF-routes (1800 km route, bewegwijzerd in 2 richtingen, 4000 palen en 7000 borden).

Voor het bewegwijzeren van de LF-routes zette Toerisme Vlaanderen, samen met de vzw Grote Routepaden, een systeem van peterwerking op. Deze peters zijn vrijwilligers die twee maal per jaar de LF-routes inspecteren op correcte bewegwijzering, begroeiing, omleidingen, enz. Zij staan tevens in voor kleine herstellingswerken en het aanduiden van omleidingen. Omleidingen die gemeld worden door gemeenten, of omleidingen die de peters zelf tijdens hun onderhoudscontrole vaststellen, worden consequent bewegwijzerd met een oranje LF-sticker met de vermelding "Omleiding".

2. Zowel aan de steden en gemeenten als aan de betrokken toeristische diensten wordt gevraagd om omleidingen te signaleren en hierbij zowel het specifieke traject als de duur van de omleiding te vermelden. Er wordt eveneens op aangedrongen dat na de werken de verantwoordelijke voor de werken het oorspronkelijke traject opnieuw bewegwijzert.

In het kader van het Fietsactieplan Vlaanderen 2006-2010 wil het agentschap Toerisme Vlaanderen met de wegbeheerders een overeenkomst sluiten waarin bindende afspraken gemaakt worden over, ondermeer, deze omleidingen van fietstrajecten ten gevolge van wegenwerken. Daarnaast zal een draaiboek opgesteld worden dat tips bevat met betrekking tot de ideale plaatsing van bewegwijzeringborden.

Opmerkingen betreffende de trajecten van de LF-routes (werken langsheen het traject, verdwenen bewegwijzeringborden, staat van het wegdek, etc.) kunnen steeds gemeld worden via het e-mailadres LF-routes@toerismevlaanderen.be.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 130
van 5 juli 2006
van **MARGRIET HERMANS**

Restaurants Vlaamse overheid - Vegetarische maaltijden

In het verleden is er reeds gedebatteerd omtrent een verplichting al dan niet om vegetarische maaltijden aan te bieden in openbare voorzieningen van de Vlaamse overheid. Iedereen heeft het recht te kiezen welk soort voedsel hij of zij wenst te eten.

Toch zijn er in de praktijk soms bezwaren tegen het aanbieden van vegetarische maaltijden, bijvoorbeeld wanneer er door de werknemers, studenten en dergelijke, zo goed als geen gebruik gemaakt wordt van het aanbod.

Voor Vlaanderen beschikken we niet over veel cijfers m.b.t. het aantal vegetariërs en veganisten. In 2001 bleek uit een Dimarso-enquête dat tien procent van de Belgen beweerde vegetariër te zijn. Globaal stelt men dat ongeveer één op tien gebruikers van de gemeenschapsrestaurantie vegetarisch eet als ze daartoe de kans hebben.

1. Beschikt de minister over cijfers van het aantal overheidsinstellingen en openbare voorzieningen van de Vlaamse overheid dat een vegetarische maaltijd aanbiedt in het restaurant?

Zo ja, kan hij dit concreet toelichten en blijkt hieruit dat de overgrote meerderheid van de overheidsinstellingen en openbare voorzieningen van de Vlaamse overheid reeds een vegetarische maaltijd aanbiedt?

2. Blijken de overheidsinstellingen en openbare voorzieningen van de Vlaamse overheid die geen vegetarische maaltijden aanbieden, dat wel in het verleden gedaan te hebben? Om welke reden zijn zij hiervan afgestapt?
3. Hoeveel van de overheidsinstellingen en openbare voorzieningen van de Vlaamse overheid heeft nog geen aanbod van vegetarische maaltijden op de kaart van hun restaurant gezet?
4. Brengt het ter beschikking stellen van vegetarische maaltijden meerkosten met zich mee voor het restaurant van de instelling? Heeft de minister hierover cijfers en zo ja, kan hij die toelichten?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 130 van 5 juli 2006

van **MARGRIET HERMANS**

Binnen de Vlaamse overheid beheert de DAB Catering de restauratiedienstverlening voor de departementen, IVA's en bepaalde EVA's. Agentschappen zoals de VDAB behoren niet tot mijn bevoegdheid en ik kan dan ook niet voor deze overheidsinstellingen antwoorden.

1. In alle restaurants die uitgebaat worden door de DAB Catering is er een aanbod van vegetarische maaltijden te verkrijgen, en dit door middel van warme vegetarische dagschotels, en/of door middel van een aanbod door middel van een salad-bar. Volgend aanbod wordt dan ook in de restaurants aangeboden voor vegetariërs:

- *Restaurants in het Boudewijngebouw en Consciencegebouw te Brussel*: in deze restaurants is er een dagelijks aanbod van 1 warme vegetarische schotel (met uitzondering van brugdagen en werkdagen in juli en augustus) en een uitgebreid gamma aan salad-bar;

- *Restaurants in het Copernicusgebouw te Antwerpen en Van Veldekegebouw te Hasselt*: dagelijks aanbod van salad-bar en 1 à 2 maal per week aanbod van warme vegetarische schotel (met uitzondering van brugdagen en werkdagen in juli en augustus). In deze restaurants worden slechts 2 warme dagschotels aangeboden, gezien de beperkte mogelijkheden. Deze dagschotel is afwisselend een visschotel en een vegetarische schotel;

- *Restaurant Markiesgebouw te Brussel*: in dit restaurant wordt 1 à 2 maal per week een vegetarische dagschotel aangeboden (met uitzondering van brugdagen en werkdagen in juli en augustus), en dit in afwisseling met een visschotel. Er wordt in dit restaurant geen salad-bar aangeboden;

Daarnaast baat de DAB Catering nog 2 cafetaria's uit te Brussel (*Markies- en Ferrarisgebouw*), waar geen warme dagschotels in het aanbod zijn, doch waar dagelijks wel een salad-bar wordt aangeboden aan de klanten.

Dit wil dan ook zeggen dat in elke vestiging van de DAB Catering een aanbod is voor de klanten die een vegetarische maaltijd wensen te nuttigen. In totaal bereikt de DAB Catering met haar restaurantwerking dagelijks ca. 7.000 potentiële klanten. In de eerste helft van 2006 werden in de verschillende vestigingen ongeveer 410.000 maaltijden geserveerd aan klanten, waarbij zowel dagschotels, salad-bar als broodjes als maaltijd worden aangezien. In dit totaalaantal vertegenwoordigen de vegetarische maaltijden ca. 13 %, of ongeveer 52.000 maaltijden (verdeeld over ongeveer 19.000 warme vegetarische schotels en 33.000 borden salad-bar).

2. zie inleiding;
3. zie inleiding;
4. Binnen de DAB Catering blijkt niet dat er een significante meerkost verbonden is aan het aanbieden van vegetarische maaltijden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 131
van 5 juli 2006
van **WERNER MARGINET**

Onderhoudswerken Vlaamse overheid - Gebruik van solventen

Met een actie aan het Atomium vroeg het ACV eind september 2004, aandacht voor de veiligheids- en gezondheidsproblemen waarmee industriële en huisschilders te maken hebben. Daarbij werd vooral verwezen naar de gezondheidsproblemen die veroorzaakt worden door oplosmiddelen of solventen.

Uit een nationale enquête in 1997, waaraan meer dan 2.000 schilders deelnamen, bleek dat het schildersberoep vaak te kampen krijgt met veiligheids- en gezondheidsproblemen. Het belangrijkste probleem is ongetwijfeld het Organisch Psychosyndroom door Solventen (OPS), een ziekte die veroorzaakt wordt door het gebruik van oplosmiddelen of solventen. Solventen zijn vluchtige vloeistoffen waarin andere stoffen oplossen, zoals bijvoorbeeld benzeen, toluen, styreen, terpentijn, thinner en alcohol. Verf, lak, lijm en sommige schoonmaakmiddelen bestaan voor een aanzienlijk deel uit deze oplosmiddelen.

Bij langdurige of intensieve blootstelling aan solventen, kan men de ziekte OPS krijgen. OPS is de verzamelnaam voor een reeks fysieke en psychische stoornissen. Enkele vaak voorkomende symptomen zijn: erg verward zijn, oriëntatieproblemen, vergeetachtigheid, verstoring van bewustzijn en waarneming, misselijkheid, stemmingswisselingen, gewrichts- en spierklachten, agressief en depressief gedrag, persoonlijkheidsverandering en dementie. Genezing is niet mogelijk, de ziekte kan wel stabiliseren. OPS komt overigens niet alleen bij schilders voor, maar ook bij werknemers in sectoren als houtbewerking, drukkerij, carrosserie of chemie. Het probleem ligt overigens niet alleen bij de werkgevers, want vaak worden zij door architecten verplicht om schadelijke componentverven te gebruiken.

Ook bij het (onderhouds)personeel van de Vlaamse Gemeenschap wordt dit mogelijk gebruikt.

1. In welke mate werken personeelsleden van de Vlaamse Gemeenschap met solventen?
2. Welke veiligheidsmaatregelen worden hierbij genomen?
3. In welke mate wordt ervoor geopteerd om te werken met solventvrije producten? Waarom eventueel niet?
4. Indien bepaalde werken door een externe firma worden uitgevoerd, wordt dan in de overeenkomst bedongen om zoveel mogelijk met solventvrije producten te werken?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 131 van 5 juli 2006

van **WERNER MARGINET**

1. Het (onderhouds)personeel is hoofdzakelijk werkzaam bij het Agentschap Facilitair Management. Het werkt in principe zelf niet met producten met solventen.

De traditionele drukkerijactiviteiten zijn reeds jaren geleden afgebouwd en vervangen door digitaal printen. Hierbij worden geen solventen gebruikt. De uitstoot van vluchtige organische stoffen bij het gebruik van digitale printers is minimaal. Waar nodig werd een afzuiginstallatie aangebracht.

Van elke gebruikte stof is een veiligheidsinformatiefiche beschikbaar. Vóór het eerste gebruik van een bepaald product wordt de interne dienst voor Preventie en Bescherming op het werk geraadpleegd.

2. Bij uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden met solventen, door eigen personeel of met een aannemer moet de opdrachtgever de interne en externe dienst voor Preventie en Bescherming informeren over de gebruikte producten en welke veiligheids- en preventiemaatregelen er worden genomen (zie regelgeving):
 1. welzijnswet 4 augustus 1996, hoofdstuk II, III, IV en vooral hoofdstuk V (tijdelijke of mobiele bouwplaatsen),
 2. codex Welzijn op het Werk titel I, hoofdstuk III zoals o.m.:
 - afdeling II dynamisch risicobeheersingssysteem en globaal preventie plan;
 - afdeling III verplichting in verband met informatie en vorming (personeel van de onderneming en derden);
 - afdeling IV maatregelen bij noodsituaties;
 3. codex Welzijn op het Werk titel III, hoofdstuk V tijdelijke of mobiele bouwplaatsen zoals o.m.:
 - voorleggen geactualiseerd veiligheids- en gezondheidsplan met de inventaris van de risico's en de preventiemaatregelen;
 4. codex Welzijn op het Werk titel V, hoofdstuk I zoals o.m.:
 - nemen van preventiemaatregelen bij gebruik van chemische agentia.
3. In het kader van de welzijnswet wordt ernaar gestreefd de gezondheidsrisico's zo klein mogelijk te houden. Daarom wordt er volop geopteerd voor solventvrije producten. Enkel waar het strikt noodzakelijk is worden solventen gebruikt en dit steeds zoals voorgeschreven in de veiligheidsfiches.
4. Binnen de afdeling Gebouwen worden veel opdrachten voor nieuwbouw en renovatie uitbesteed aan aannemers. De afdeling Gebouwen draagt de ontwerpers van lastenboeken op zoveel mogelijk het gebruik van solventvrije of solventarme producten op te leggen. Het gaat hierbij onder meer over lijmen, verven, tapes, verdunners, PU schuim, siliconenkitten en andere. Vandaar dat bij schilderwerken, die een belangrijke opdracht vormt binnen renovatie van gebouwen, vooral watergedragen of wateroplosbare verven worden voorgeschreven, zoals waterverdunbare vernis, 100% acrylaatverf.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat solventvrije producten niet in alle omstandigheden gebruikt kunnen worden. De ondergrond kan bijvoorbeeld de goede hechting van watergedragen verf beletten. Ook zijn solventvrije producten niet tegen alle weers- en gebruiksomstandigheden bestand.

Indien het gebruik van solventen in het lastenboek moet opgenomen worden maakt de veiligheidscoördinator een veiligheids- en gezondheidsplan op. Dit plan wordt bij het lastenboek gevoegd. De veiligheidscoördinator ziet dan toe op de naleving van de veiligheidsvoorschriften tijdens de uitvoering van de werken.

Tijdens de controle van de uitvoering van uitbestede werken kunnen onze eigen personeelsleden in aanraking kunnen komen met solventen. Ook zij moeten de nodige beschermingsmaatregelen nemen.

Verder worden een aantal schoonmaakactiviteiten uitbesteed. In de bestekken zijn bepalingen opgenomen die verplichtingen opleggen over het ecologisch verantwoord schoonmaken. Specifiek over solventen worden er geen bepalingen opgelegd, aangezien het gebruik van solventhoudende producten niet gevraagd wordt.

In onze bestekken zijn evenwel de volgende bepalingen met betrekking tot producten en milieu opgenomen:

De inschrijver wordt verplicht om, bij de uitvoering van de uit te voeren werkzaamheden, zoveel mogelijk gebruik te maken van een schoonmaakmethode met microvezeldoekjes. Indien er voor de uitvoering van bepaalde werkzaamheden toch producten worden gebruikt moet zoveel mogelijk de voorkeur gegeven worden aan hoogconcentraten die gebruikt worden in een doseersysteem en navullingen. De lege verpakkingen moeten door de dienstverlener worden meegenomen.

Al de schoonmaakproducten die de aannemer wenst te gebruiken moeten minstens voldoen aan het K.B. van 25/10/1988 en aan de Europese richtlijnen over de graad van biologische afbreekbaarheid van bepaalde oppervlakteactieve stoffen in detergentia.

Het milieuvriendelijke aspect van de schoonmaakproducten en de schoonmaakmaterialen moet duidelijk zijn door de bijgevoegde informatie van de firma.

Van ieder product dat tijdens de uitvoering van de overeenkomst zal gebruikt worden moet een ondertekende fiche bezorgd.

Indien wordt gewerkt met producten die volgens Vlarem een gevarensymbool krijgen, dan moeten deze producten ook volgens de Vlaremvoorschriften worden behandeld en opgeslagen.

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 134
van 13 juli 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Passagiersvaart Schelde, Dender, Rupel - Subsidiëring

In het Strategisch Beleidsplan voor Recreatie en Toerisme in het Scheldeland is er sprake van dat aan Toerisme Vlaanderen zou worden gesuggereerd om infrastructuurprojecten ten behoeve van de passagiersvaart op de Schelde, Dender en Rupel net zoals andere projecten in de toeristische recreatieve sector voor 60 % te betoelagen.

In het beleidsplan wordt ook de overweging geopperd om in functie van Europese middelen een Interreg IV-dossier in te dienen, specifiek rond de uitbouw van infrastructuur ten behoeve van de passagiersvaart.

Werd de minister hierover reeds benaderd? Zo ja, welke beleidsvisie hanteert hij terzake?

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 134 van 13 juli 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Het ondersteunen en stimuleren van de Vlaamse toeristische regio's bij de ontwikkeling van hun toeristische strategie is één van de accenten bij de uitvoering van mijn Beleidsnota Toerisme 2004-2009: "Het toeristisch product marktgericht, kwaliteitsvol en duurzaam ontwikkelen".

Mijn Beleidsnota maakt uitdrukkelijk melding van een kritische succesfactor ter zake: "Vanuit Vlaanderen voldoende impact hebben op de ontwikkeling van het toeristisch product en op basis van een marktconform kwaliteitsvol richtinggevend kader prioriteiten stellen betreffende productontwikkeling". Het onderzoeken van het marktpotentieel van specifieke thema's zoals het watertoerisme vormt hierbij een van de concrete aandachtspunten.

In dit kader participeerde Toerisme Vlaanderen in het Interreg III-project 'Beleef het Water' (Benelux-Middengebied) (2003-2006). Er werd medegefinancierd in waterfrontvernieuwing en -ontwikkeling en in onthaalinfrastructuur. Toerisme Vlaanderen liet ook de studie "Toervaren" uitvoeren.

Op basis van de resultaten van genoemde studie en op basis van de opgedane ervaring, maar ook vanuit het toenemende internationale belang van de toervaart, zal Toerisme Vlaanderen het product toervaren tussen aantrekkelijke steden verder ontwikkelen. Vele Vlaamse steden liggen immers op een of andere manier "aan het water". Toerisme Vlaanderen wil onderzoeken welke infrastructurele aanpassingen nodig zijn om toervaarders te ontvangen. Toervaarders kunnen immers ook hier een aantrekkelijke bron van (buitenlandse) bestedingen vormen.

Het agentschap Toerisme Vlaanderen staat positief tegenover projecten ter bevordering van de passagiersvaart en stimuleert ook de provincies om dergelijke projecten in te dienen binnen het programma van Europese Territoriale Samenwerking (ETS), het vervolprogramma op Interreg III. Zelf zal Toerisme Vlaanderen slechts actief participeren wanneer de projecten ook een duidelijke kwalitatieve meerwaarde vormen voor de toervaart.

Nr. 11

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 2005-2006

September 2006

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

DEEL II

KRIS PEETERS,
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN,
ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 263
van 1 februari 2006
van **JORIS VANDENBROUCKE**

Luchtkwaliteit klaslokalen - Onderzoek

Onderzoek in Frankrijk en Nederland heeft uitgewezen dat er vaak te hoge CO₂-concentraties aanwezig zijn in klaslokalen. In de Artsenkrant van 27 september 2005 werd bericht dat de situatie in Vlaanderen niet anders is. Gelijkaardig occasioneel onderzoek door de Vlaamse Confederatie Bouw (VCB) en het De Nayer Instituut in Sint-Katelijne-Waver toonde alvast aan dat de drempelwaarden voor CO₂-concentraties snel overschreden worden in volle klaslokalen.

In 2004 vaardigde de Vlaamse Regering een besluit uit houdende maatregelen tot bestrijding van de gezondheidsrisico's door verontreiniging van het binnenmilieu. Daarin zijn de richtwaarden vervat voor een aanvaardbaar risico en de interventiewaarden die aangeven wanneer moet worden ingegrepen. Het besluit stelt de beheerders van gebouwen verantwoordelijk voor gezondheidsrisico's. Zij kunnen een onderzoek aanvragen indien zij een gezondheidsrisico vermoeden door verontreiniging van het binnenmilieu.

De energieprestatieregelgeving legt sinds 1 januari 2006 ventilatienormen op voor nieuwbouw en gerenoveerde gebouwen.

Omdat hoge CO₂-concentraties niet alleen een negatieve invloed hebben op de gezondheid, maar eveneens op de leerprestaties, is het belangrijk te weten hoe het precies gesteld is met de luchtkwaliteit of het binnenmilieu in Vlaamse klaslokalen.

1. Is er in België of Vlaanderen reeds een gelijkaardig onderzoek m.b.t. de binnenlucht (en CO₂-concentraties in het bijzonder) in scholen gebeurd zoals in Frankrijk?

Bestaan er betrouwbare gegevens hieromtrent en zo ja, wat wijzen zij uit? Ondersteunen zij de beweringen van de Artsenkrant?

2. Zo neen, betekent dit dat de binnenlucht in klassen op geen enkele manier gecontroleerd wordt, tenzij bij vermoeden van een gezondheidsrisico?
3. Heeft de minister er zicht op hoeveel onderzoeken met vermoeden van gezondheidsrisico de laatste tien jaar werden ingesteld?

In hoeveel van die gevallen (procentueel) was er effectief sprake van een risico?

4. Welke initiatieven kunnen er nog verwacht worden ten bate van het binnenklimaat in de bestaande schoolgebouwen waarop de energieprestatieregelgeving niet van toepassing is?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vervotte (vraag nr. 95) en Peeters (vraag nr. 263).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 263 van 1 februari 2006

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Inge Vervotte , Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin .

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 293
van 15 februari 2006
van FRANCIS VERMEIREN

Spoorontsluiting luchthaven Zaventem - Ruimtelijke impact

Jaren geleden was er reeds sprake van het doortrekken van de tunnel onder de luchthaven van Zaventem in de richting van Antwerpen. Boven de verlengde tunnel zouden de start- en landingsbanen worden aangelegd, om dan via een wijde bocht uit te komen in de as van de E19 autosnelweg. Er werd toen uitgepakt met plannen en vele omwonenden toonden zich ten zeerste verontrust door deze gang van zaken.

De “witte marsen” en de idee om de vrije strook op het tracé van de E19 te gebruiken om er een bos met 300.000 boompjes aan te leggen, deed de plannen op de achtergrond verzeilen. De verontruste omwonenden konden op beide oren slapen.

De plannen werden blijkbaar niet opgeborgen. De boompjes op de middenstrook van de E19 worden immers gerooid (Ring-TV – 10.01.2006) en een spoorbedding voor de nieuwe treinlijn Zaventem-Mechelen-Antwerpen komt in de plaats. Vele verraste inwoners uit Vilvoorde, Melsbroek, Machelen vragen zich thans af wat hen te wachten staat. Reeds lang ook doet het gerucht de ronde dat Brucargo op het Belgisch spoorwegnet zou worden aangesloten.

1. In welke mate worden de destijds ontvouwde plannen aangepast?

Werd reeds een studiebureau aangewezen om de plannen te herzien of nieuwe op te maken?

2. Heeft men reeds enig idee van het aantal woningen die zullen moeten worden onteigend in de diverse gemeenten gelegen ten noorden van de Haachtsesteenweg?

3. Werden de inwoners reeds op de hoogte gesteld van de plannen van de NMBS?

4. Wat is de voorziene duurtijd voor de uitvoering van deze omvangrijke werken? Tegen wanneer zal de verbinding Zaventem-Antwerpen gerealiseerd kunnen worden?

5. Wordt ook overwogen een spoor aansluiting te verwezenlijken op het terrein van Brucargo?

6. Zal door middel van deze tunnel en mits een bocht links via de terreinen van de NMBS in Schaarbeek (vormingsstation) een andere verbinding met Brussel tot stand komen?

7. Werd reeds een totale kostprijs voor deze werken (inbegrepen onteigeningen) geraamd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 293), Van Mechelen (nr. 95) en Van Brempt (nr. 100).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 293 van 15 februari 2006

van **FRANCIS VERMEIREN**

De ontwikkeling van de zogenaamde 'diabolo' spoorweginfrastructuur voor de ontsluiting van de internationale luchthaven van Zaventem gaat verder zoals gepland. Recent was er de ingebruikname van de bocht te Nossegem, zodat een rechtstreekse verbinding is ontstaan met Leuven. Het noordelijke deel van de 'diabolo', de zogenaamde noordelijke spoorontsluiting, zal de steden Mechelen en Antwerpen in de toekomst rechtstreeks verbinden met de luchthaventerminal.

1. Het besluitvormingsproces voor de noordelijke spoorontsluiting heeft enkele jaren in beslag genomen. Tijdens dit proces werden diverse onderzoeken verricht door verschillende studiebureaus. Bij het vooronderzoek van het project werden meerdere ontsluitingsalternatieven bekeken en met elkaar afgewogen op basis van diverse criteria. Een eerste stap in de besluitvorming betrof de beslissing van de Vlaamse regering van 15 juli 2002 inzake het spoorwegtracé. Op basis van een plan-MER, een mobiliteitsstudie en een ruimtelijke afweging inzake diverse alternatieve tracés, werd door de Vlaamse regering gekozen voor een openluchtracé over de middenberm van de E19, met ter hoogte van het open afrittencomplex op de E19 (Vilvoorde-Machelen) korte ondergrondse aansluitingsbochten en een ondergronds tracé naar de luchthaventerminal. Het gekozen (princiële) tracé scoorde het beste op milieuvlak, waardoor de effecten minimaal blijven. Nadien werden er geen wijzigingen of vragen om andere alternatieve trajecten te bekijken, gesteld.

In een tweede stap werd het principiële tracé uitgewerkt door TUC-rail en werd een project-MER opgemaakt dat gedetailleerd alle mogelijke milderende maatregelen aangaf om mogelijke effecten te verminderen. Vermits het spoorwegproject een groot deel van de middenberm van de E19 zal innemen, werd gezocht naar een passende compensatie voor het witte kinderbos, in de vorm van een zeer ruime boscompensatie volgens het bosdecreet en een boscompensatie langsheen de E19. Door de afdeling Bos&Groen werden afspraken gemaakt tussen alle betrokken partijen zodat deze boscompensatie niet alleen wordt bestemd, maar ook effectief wordt aangeplant.

Tegelijkertijd werd in een derde stap het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt dat het project voor de noordelijke spoorontsluiting zal faciliteren. Dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Noordelijke ontsluiting van de internationale luchthaven van Zaventem' werd na de decretaal voorziene procedure (met onder meer een openbaar onderzoek op 10 maart 2006 door de Vlaamse regering definitief vastgesteld.

Inmiddels is ook de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor de noordelijke spoorontsluiting ingeleid. Ook hiervoor werd een openbaar onderzoek ingericht.

2. Uit de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor de noordelijke spoorontsluiting blijkt geen sloop van woningen, waaruit kan worden afgeleid dat ook de onteigening van woningen niet voorzien is.

In functie van de noordelijke wegontsluiting, kan de onteigening van woningen evenwel niet worden uitgesloten.

3. De inwoners van de gemeenten Steenokkerzeel, Zemst, Mechelen, Zaventem, Machelen en Vilvoorde werden geconsulteerd via het openbaar onderzoek in het kader van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning. De openbare onderzoeken in de zes gemeenten liepen dertig dagen, te rekenen van 16 juni 2005.

In het kader van procedure voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan werd een openbaar onderzoek van zestig dagen doorlopen in de gemeenten Zemst, Steenokkerzeel, Machelen, Zaventem en Vilvoorde. Het doorlopen openbaar onderzoek van 25 april 2005 tot 23 juni 2005 werd door de VLACORO behandeld en geadviseerd op 7 oktober 2005.

4. De precieze duurtijd der werken is een bevoegdheid van TUC-rail. Voor datum van indiensttreding van de spoorverbinding richting Antwerpen wordt volgens TUC-rail gemikt op eind 2010.
5. Een spoor aansluiting op het terrein van Brucargo is niet voorzien in de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning. Evenwel voorziet het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Noordelijke ontsluiting van de internationale luchthaven van Zaventem' een reservatiezone voor de mogelijke realisatie van een goederenstation aan de Cargozone op de lange termijn. Bij de uitvoering van de werken wordt de mogelijkheid om in een latere fase een spoor aansluiting met Brucargo aan te leggen, technisch voorzien. Er is echter momenteel geen beslissing om deze aansluiting aan te leggen.
6. De spoorverbinding via de middenberm van de E19 naar Brussel is onderdeel van de Diabolo. De aanleg van een verbindingsboog luchthaven-Brussel via de E19 is in de plannen voorzien. Dit is echter ook afhankelijk van een beslissing van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De procedures daar zijn nog niet afgerond.
7. De raming van de totale kostprijs (voor rekening van TUC-rail) ressorteert niet onder de bevoegdheid van de bevroegde Vlaamse ministers.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 504
van 13 juni 2006
van **ANNE MARIE HOEBEKE**

Afvalbeleid - Aansluiting bij Europese strategie

De minister vroeg de MINA-raad in december 2005 om advies over de Europese Thematische Strategie inzake afvalpreventie en afvalrecyclage.

De Europese Commissie gaf aan dat het om een langetermijnstrategie ging die als doel heeft van Europa een recyclagemaatshappij te maken, die afval tracht te voorkomen en afval als hulpbron gebruikt. De nieuwe afvalstrategie schuift hierbij de levenscyclusbenadering naar voren als centraal uitgangspunt. De onderbouwing hiervoor komt uit een aparte Thematische Strategie inzake natuurlijke hulpbronnen die eveneens in december 2005 werd voorgesteld. De strategieën inzake afval en natuurlijke hulpbronnen zijn twee van de zeven “thematische” strategieën die zijn voorgeschreven in het zesde Europese Milieuactieprogramma (2002-2012).

Na de vaststelling van de Thematische Strategie Afval door de Europese Commissie is het nu de beurt aan de Europese Raad en het Europees Parlement. Op de Europese Raad Leefmilieu in maart dit jaar werd een eerste oriënterend debat gehouden, waarna verwacht werd dat er raadsconclusies vastgesteld konden worden op de Leefmilieuraad van 26 en 27 juni 2006. Het Europees Parlement van zijn kant, moet zich nu in een eerste lezing buigen over de voorgestelde wijziging van de Kaderrichtlijn Afvalstoffen.

De doelstelling van de strategie is een reeks acties op te zetten die de milieueffecten van afvalstoffen helpen terugdringen en die bijdragen tot de vermindering van de milieueffecten van het gebruik van hulpbronnen. De doelstelling op lange termijn bestaat erin van de EU een recyclinggerichte samenleving te maken die afvalproductie probeert te vermijden en afvalstoffen als hulpbronnen weet te benutten. Verder wordt in de strategie aangegeven dat als strenge ecologische referentienormen worden gehandhaafd, de interne markt een gunstig klimaat zal garanderen voor recycling- en terugwinningsactiviteiten.

1. Komt het Vlaams afvalbeleid overeen met de Europese Thematische Strategie Afval?
2. Wat zijn de bevindingen van de minister over de Europese Raad Leefmilieu in maart?

Welk standpunt zal de minister innemen op de Leefmilieuraad in juni?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 504 van 13 juni 2006

van ANNE MARIE HOEBEKE

1. Op het vlak van afvalbeleid behoort het Vlaamse Gewest tot één van de betere leerlingen in de Europese klas.

Voor wat betreft de afbouw van het storten van biodegradeerbaar afval, haalt het Vlaamse Gewest nu al de Europese doelstellingen die in de stortrichtlijn zijn vastgelegd voor 2016.

Het voorbije decennium is fors geïnvesteerd in rookgasreiniging van afvalverbrandingsovens. Bij afvalverbranding wordt zoveel mogelijk energie gerecupereerd. Daarmee voldoen we aan de verplichtingen van de verbrandingsrichtlijn.

In 2004 werd 72 % van het huishoudelijk afval selectief ingezameld met het oog op hergebruik, recyclage of compostering. Van het bedrijfsafval werd 42 % gerecycleerd of gebruikt als secundaire grondstof. Met onze aanvaardingsplichten voor diverse afvalstromen voldoen we aan de afvalstroomspecifieke richtlijnen, zoals de richtlijn voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en de binnenkort in werking tredende nieuwe batterijenrichtlijn. We hebben criteria uitgewerkt voor het veilig gebruik van afval als secundaire grondstoffen.

Via diverse door OVAM opgevolgde projecten proberen we afvalpreventie te stimuleren. Sommige daarvan richten zich tot bedrijven, bv. de PRESTI-programma's, MAMBO en de eco-efficiëntiescan. Anderen richten zich tot het ruimere publiek, bv. initiatieven voor afvalarme evenementen en proefprojecten rond zwerfvuil en de afvalfactuur. Lokale besturen worden gesubsidieerd voor het nemen van preventiemaatregelen. We werken ook aan kennisopbouw door bijvoorbeeld levenscyclusanalyses uit te voeren voor bepaalde producten en zo het beleid beter te onderbouwen.

De langetermijndoelstelling van het Vlaamse afvalbeleid is de terugdringing van de afvalproductie en de daarmee verbonden milieudruk tot het absolute minimum. Dit zullen we realiseren door verder preventie te stimuleren (zowel voor huishoudelijk als voor bedrijfsafval), hergebruik en recyclage aan te moedigen, energie bij afvalverbranding maximaal te recupereren en storten verder af te bouwen. De instrumenten die hiervoor worden ingezet zijn o.m. stort- en verbrandingsverboden, heffingen, aanvaardingsplichten, subsidies en communicatiecampagnes. Via de uitbouw van een materialenbeleid zal worden gewerkt aan een geïntegreerde aanpak voor het verlagen van de milieu-impact van producten over de ganse levenscyclus. Zo zullen we een bijdrage leveren tot het tot stand brengen van duurzame productie- en consumptiepatronen.

Ons Vlaamse afvalbeleid is dus volledig in lijn met de Europese thematische strategie afval. Die legt immers de klemtoon op

- een betere implementatie van de bestaande Europese afvalwetgeving
- de introductie van een levenscyclusbenadering in het afvalbeleid
- meer aandacht voor preventiemaatregelen
- de ontwikkeling van uniforme normen voor het gebruik van secundaire grondstoffen
- meer aandacht voor recyclage.

2. Ondertussen zijn de besprekingen in de Raad Leefmilieu over de thematische strategie afval afgelopen. Volledig conform de afspraken zoals die bestaan over de vertegenwoordiging van België op Europese Raden, heeft minister Lutgen, Waals minister van Leefmilieu, in de 1^e helft van 2006 het woord genomen op de Leefmilieuraad. Het door minister Lutgen ingenomen

standpunt op de Leefmilieuraad in juni werd afgestemd met de standpunten van de andere gewestelijke en federale ministers van Leefmilieu en door hen onderschreven.

In het Belgisch standpunt hebben we ons akkoord verklaard met de door het Oostenrijks voorzitterschap voorgestelde raadsconclusies. We hebben het belang benadrukt van een afvalverwerkingshiërarchie bestaande uit 5 stappen, als basis voor het afvalbeleid. Daarbij wordt prioriteit gegeven aan preventie, vervolgens hergebruik, daarna recyclage, vervolgens andere vormen van nuttige toepassing, zoals energieherwinning, en tenslotte verwijdering. Van deze hiërarchie kan enkel worden afgeweken als uit een levenscyclusbenadering blijkt dat dit nodig is om milieu- of gezondheidsredenen of indien dit economisch onhaalbaar zou zijn.

We hebben ook het belang benadrukt van het uitwerken van maatregelen voor het bevorderen van preventie, hergebruik en recyclage.

Tenslotte hebben we nog eens beklemtoond dat er nood is aan een wettelijk Europees kader voor de verwerking van bio-afval.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 508
van 16 juni 2006
van **BART CARON**

Kruispunt Noordlaan-Industrielaan Lendeledede - Verkeersveiligheid

Opnieuw eist het kruispunt aan de Noordlaan en Industrielaan in Lendeledede, dat al langer voor een piek op de ongevallencurve zorgt, door een ongeval een dode. De bewoners zijn het beu en vragen zich terecht af waarom dit punt, en de gebrekkige signalisatie, niet aangepakt wordt. De Noordlaan bestaat uit twee gescheiden rijstroken die vanaf de Ringlaan het Industriepark doorkruisen, maar niet als voorrangsweg. Dat is de dwarslopende Industrielaan wel.

Mensen die in de Noordlaan rijden en die de streek niet kennen, worden verrast door het kruispunt doordat de stoptekens verstopt staan achter verlichtingspalen en geparkeerde vrachtwagens. Er gebeurde hier vroeger al maandelijks een ongeval, en de omleiding door de werken aan de Sint-Katriensteenweg maakt dit kruispunt nog drukker en gevaarlijker, terwijl deze ongevallen toch wel vermeden konden worden mocht deze verkeersonveilige situatie reeds aangepakt zijn.

Maar de verantwoordelijkheid ligt niet alleen bij de gemeente, want die is al lang vragende partij voor een heraanpak van de situatie, maar evenzeer bij het Vlaams Gewest want de Noordlaan en de kruispunten zijn hun bevoegdheid.

De gemeente pakte met het VELO-plan (Veiliger laten ontsluiten van de industriezone) reeds de gevaarlijkste kruispunten in de industriezone met prioriteit aan. Evenwel vraagt zij nadrukkelijk dat de bevoegde administratie en de bevoegde minister nu ook aan het kruispunt met de Noordlaan prioriteit geven.

1. Zijn er op korte termijn plannen om dit gevaarlijk kruispunt verkeersveiliger te maken? Zo ja, welke en voor wanneer zijn deze werken gepland?
2. Hoeveel ongevallen gebeurden in de periode januari 2005 tot mei 2006 op deze baan, meer specifiek op het kruispunt Noordlaan en Industrielaan in Lendeledede? Hoeveel waren er met dodelijke afloop? Hoeveel met zwaargewonden?
3. Bestaan er bij de gemeente Lendeledede plannen om deze verkeerssituatie aan te pakken? Met andere woorden, is er door deze gemeente ingetekend op modules om werken uit te voeren die de verkeersveiligheid op dit kruispunt verhogen? Zo ja, om welke modules gaat het? En voor wanneer zijn deze werken gepland?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 508 van 16 juni 2006

van **BART CARON**

1. Het kruispunt van de Noordlaan (N395c en N395d) met de Industrielaan is gelegen op grondgebied van de gemeente Kuurne.

Op 14 juni ll. is er een vergadering geweest met de gemeente Kuurne, de lokale politiezone VLAS en de afdeling Wegen en verkeer West-Vlaanderen i.v.m. het kruispunt Noordlaan – Industrielaan.

In deze vergadering is sprake geweest van het eventueel veranderen van de voorrang op dit kruispunt. Hiertoe werden door de gemeente Kuurne de nodige tellingen en onderzoek gedaan om te zien of op gebied van de verkeersafwikkeling het wel degelijk mogelijk is om de voorrang te wijzigen.

In het schrijven vanwege de gemeente Kuurne van 23 juni ll. werd uiteindelijk beslist de voorrang niet te wijzigen.

Er is afgesproken om verkeersgeleiders te voorzien op de ondergeschikte takken (Industrielaan) en het plaatsen van een knipperlicht of een LED-stopbord op de voorrangsweg (N395c en N395d).

Bijkomend werd voorgesteld om ter hoogte van het kruispunt op regelmatige basis het gras te maaien en om eventueel enkele bomen te verwijderen om zo de zichtbaarheid op het kruispunt te garanderen.

Aangezien momenteel geen aanpassingswerken op dit kruispunt voorzien worden, is er afgesproken om de verkeersgeleiders voorlopig in proefopstellingen uit te voeren. De proefopstelling zal zo vlug mogelijk geplaatst worden en er zal een dossier opgemaakt worden voor het plaatsen van een knipperlicht of een LED-stopbord op de Noordlaan (N395c en N395d) dat dan voorgelegd wordt in de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid.

2. Volgens de gegevens van de politiezone VLAS gebeurden er in de periode januari 2005 tot mei 2006, 5 ongevallen.
Hiervan was er 1 ongeval met 1 zwaargewonde en geen enkel ongeval met dodelijke afloop.
3. De gemeente Kuurne heeft geen enkele module afgesloten met het Vlaamse Gewest.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 510
van 16 juni 2006
van **GILBERT VAN BAELEN**

Boscompensatiefonds - Aangekochte percelen

Uit cijfers die de minister tijdens de herziening van de begroting 2006 ter beschikking stelde, blijkt dat sinds 2000 bijna 152 miljoen euro ontvangen werd in het kader van de boscompensatie als gevolg van het Bosdecreet.

Bedoeling is om met dit geld het bosareaal elders te laten toenemen. Uit de cijfers van de minister blijkt dat bijna 10,5 miljoen euro hiertoe besteed werd, hetzij bij wijze van vastlegging, hetzij door werkelijke aankoop.

Opvallend is wel dat de verdeling van de bestedingen en ontvangsten van dit compensatiefonds over de vijf Vlaamse provincies niet echt evenredig kan worden genoemd. Terwijl de provincies Antwerpen en Limburg instaan voor 75 % van de opbrengsten van het fonds, wordt er slechts 10 % van de aankoop in deze provincies gerealiseerd.

1. Met betrekking tot de vastleggingen en aankopen: hoeveel ha werd in elke provincie aangekocht in het kader van het boscompensatiefonds?
2. Wat is de ruimtelijke bestemming van deze aankopen en op hoeveel van deze gronden waren reeds bossen aangeplant?
3. Kan de minister een volledig overzicht geven van alle percelen die reeds werden aangekocht of vastgelegd?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 510 van 16 juni 2006

van **GILBERT BAELEN**

1. Als bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het aantal ha gronden dat i.k.v. het Boscompensatiefonds per provincie werd aangekocht of vastgelegd.
De gegevens uit deze en volgende bijlagen (tabellen) geven de situatie weer tot juni 2006. Aangezien de aankoopakten eerst geregistreerd moeten worden, duurt het normaal twee maanden vóór de akten ontvangen worden bij de administratie. Hierdoor kan het zijn dat er in feite reeds meer gronden werden aangekocht dan aangegeven.
2. De gronden die aangekocht worden op het Boscompensatiefonds zijn uiteraard bijna altijd niet-beboste gronden met het oog op bebossing. Nochtans is het mogelijk dat in een aankoopdossier een verwaarloosbaar deeltje bos mee goedgekeurd en/of aangekocht wordt. Wat vastleggingen betreft gaat dit in totaal over minder dan 4 ha op 314 ha, bij de aankopen over minder dan 1 ha op 134 ha (zie bijlage 2).
3. Als bijlage 3 wordt een overzicht gegeven van alle vastgelegde en aangekochte gronden, per provincie.

BIJLAGEN

1. Overzicht aantal ha aangekochte gronden i.k.v. Boscompensatiefonds.
2. Ruimtelijke bestemming aankopen gronden i.k.v. Boscompensatiefonds.
3. Overzicht van vastleggingen en aankopen van gronden per provincie.

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/510/antw.510.bijl.003.xls><http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/510/antw.510.bijl.001.xls><http://jsp.vlaamsparlament.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/510/antw.510.bijl.002.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 511
van 16 juni 2006
van **RUDI DAEMS**

Distributiecentrum Rumst - Ontsluitingsweg

In de gemeente Rumst heerst vandaag nogal wat ongerustheid over de gevolgen van een regularisatie en uitbreiding van het distributieproject PAKO op het industrieterrein Catenberg, dat geprangd zit tussen de drie dorpskernen van Rumst, met name Reet, Terhagen en Rumst zelf. De opdrachtgever is de vastgoedontwikkelaar PAKO Vastgoed NV.

Het industrieterrein Catenberg was oorspronkelijk bestemd voor steenbakkerijen en beschikt om deze historische reden niet over een goede ontsluiting naar primaire wegen. De ontwikkeling van nieuwe distributie-activiteiten tussen de verschillende dorpskernen zal bijkomende negatieve gevolgen hebben voor de woon-, leef- en mobiliteitskwaliteit in de hele gemeente, en zelfs daarbuiten.

Een verkeerstechnische studie legde eerder al duidelijk de vinger op de wonde. Op het grondgebied van de gemeente Rumst is er al jaren een overmaat aan verkeer en in het bijzonder zwaar vrachtverkeer. Een verkeersstudie, uitgevoerd in 2000 door het studiebureau Technum uit Hasselt, stelt dat de oprichting van bovenvermeld distributiebedrijf zal leiden tot een toename van het verkeer met 10 % personenwagens en met 19 % vrachtwagens. Deze komen bovenop de bestaande verkeersstroom van zo'n 6.800 voertuigen per dag tussen de E19-autostrade en het industrieterrein Catenberg. Vooral het hoge aandeel vrachtverkeer (22 %) maakt de gebruikte doorgangswegen subjectief nog drukker en onveiliger. De verkeersstudie besluit dan ook terecht dat "de doortocht in Rumst anno 2000 in feite reeds een onleefbare situatie is".

In het aanvraagdossier van PAKO NV stond dat "de verkeerstechnische studie, die ingediend werd bij de eerste vergunningsaanvraag in april 2001, geactualiseerd zal worden". Deze actualisatie kwam er uiteindelijk van de intercommunale IGEAN (rapport opgesteld op 6 maart 2006, het openbaar onderzoek van de vergunningsaanvraag werd georganiseerd van 10 februari 2006 tot 10 maart 2006). Deze studie stelde dat het aantal vrachtwagenritten "slechts" met 9 à 10 % zou toenemen (van 1.399 per dag naar 1.523 per dag). IGEAN vermeldde eveneens de suggestie aan de Vlaamse overheid "om de mogelijkheid te onderzoeken om een gecombineerd op- en afrittencomplex aan de Bussestraat en Slijkenhoefstraat te realiseren, waarbij één oprit en één afrit in elke richting wordt voorzien".

Op maandag 13 maart 2006, dit is de eerste werkdag na afsluiting van het openbaar onderzoek, besliste het college van burgemeester en schepenen van Rumst om een gunstig advies over te maken aan de gemachtigd ambtenaar van Stedenbouw, met als enige voorwaarde dat het advies van de brandweer wordt nageleefd. De ingediende bezwaarschriften en het advies van de milieuraad werden in een ijtempo weerlegd en intergraal verworpen.

Op 3 mei 2006 ontving het college van burgemeester en schepenen van Rumst op zijn beurt een gunstig advies van de gemachtigd ambtenaar van ROHM Antwerpen. Als enige voorwaarden gelden:

het naleven van het advies van de brandweer en het aanbrengen van de voorziene beplantingen op het terrein.

Op 8 mei 2006 leverde het college van burgemeester en schepenen van Rumst de stedenbouwkundige vergunning af voor de regularisatie (6.943 m²) en uitbreiding (37.366 m²) met magazijnen, bijkomende opslagruimte en kantoren met een totale vloeroppervlakte van 49.754 m². Met de tientallen bezwaarschriften werd geen rekening gehouden.

Dat het gemeentebestuur deze vergunning zou afleveren, werd algemeen verwacht. De manier waarop stuit evenwel tegen de borst. Zo stelt het gemeentebestuur onder andere simpelweg dat “de verwachte toename van het vrachtverkeer op korte termijn opgevangen kan worden op de bestaande ontsluitingswegen”. Het is voor het gemeentebestuur blijkbaar voldoende als er op middellange termijn een structurele oplossing wordt gerealiseerd voor de ontsluiting van de bedrijventerreinen Catenberg en Stuyvenberg via het voormalige OTL-stort richting E19. Verder wordt gesteld dat een ontsluiting richting A12 niet onderzocht hoeft te worden en dat deze niet wenselijk is. Enkel indien het verkeer in Terhagen toeneemt, dienen gepaste filterende maatregelen te worden genomen. Ondertussen mag de verkeershinder dus toenemen.

De kernvraag is hoe men de verkeersdruk binnen de perken zal houden bij de verdere uitbreiding van het distributiebedrijf. De aanleg van nieuwe omleidingswegen rond de dorpskernen van Terhagen en Rumst biedt hiervoor immers geen oplossing. De situatie kan en zal enkel maar verergeren door het aantrekken van bijkomend doorgaand verkeer tussen E19 en A12. Dit standpunt werd ook reeds in 2002 ingenomen door de toenmalige minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, de heer Steve Stevaert, in zijn antwoord op een parlementaire vraag van de heer Johan Malcorps (vraag nr. 164 van 29 januari 2002, Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 14 van 14 juni 2002, blz. 1381).

1. Welke beleidsvisie hanteert de minister m.b.t. de verwachte toename van het vrachtwagenverkeer in de gemeente Rumst met naar schatting 10 % door de uitbreiding van het bovenvermelde distributiecentrum? (Rumst werd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geselecteerd als buitengebied)
2. Zijn er studies gemaakt die de technische haalbaarheid, de mobiliteitseffecten en de effecten van bijkomende versnippering van open ruimte van een eventuele nieuwe weg in kaart brengen? Welke zijn de conclusies van deze studies?
3. Het gemeentebestuur van Rumst wil het bovenvermelde bedrijventerrein ontsluiten door een nieuwe weg met aansluiting op de E19. Het gemeentebestuur zegt daarvoor de steun te krijgen van de bevoegde minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Klopt dit? Zo ja, welke argumenten hanteert de minister om deze weg aan te leggen?

Welke planning en timing verbindt de minister hieraan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 511 van 16 juni 2006

van **RUDI DAEMS**

1. De beoordeling met betrekking tot de wenselijkheid van deze ontwikkeling op deze locatie behoort toe aan de vergunningverlener voor de ontwikkeling, in casu mijn collega bevoegd voor onder meer Ruimtelijke Ordening. Vanuit het agentschap Infrastructuur wordt uiteraard wel aandacht gevraagd voor de mogelijke mobiliteitseffecten van een dergelijke inplanting.
2. Mijn diensten hebben weet van de opstelling van een mobiliteitseffectenrapport, dat de mobiliteitseffecten van de inplanting in kaart tracht te brengen. Dit rapport zal voor het agentschap Infrastructuur een element vormen bij de eventuele latere advisering in het kader van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning.
3. Het Agentschap Infrastructuur en de gemeente Rumst hebben met betrekking tot de mogelijke overlast een overleg gehad, waarbij de ontsluiting van het bedrijventerrein werd besproken. In dit overleg werden oplossingen gezocht voor de mogelijk stijgende verkeersdruk in Rumst. Het overleg over deze oplossingen is echter nog steeds lopende.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 514
van 21 juni 2006
van **BART CARON**

Werken N318 Nieuwpoort-Oostende - Timing

De N318 is de gewestweg die Nieuwpoort met Oostende verbindt. Deze weg wordt immens veel gebruikt, niet alleen door plaatselijke inwoners maar ook massaal door toeristen. Langs deze weg ligt naast een shoppingcentrum dat dagelijks bezocht wordt door duizenden klanten, ook de luchthaven van Oostende.

Langs deze weg, ter hoogte van de luchthaven, zijn nu al meer dan een jaar werken langs de berm bezig die uiterst langzaam vorderen, waardoor de N318, op die plaats een desolate indruk geeft. De toegang tot de plaatselijke uitbatingen is erbarmelijk.

Daarom wil ik de minister volgende vragen stellen.

1. Wat is de voorziene einddatum voor deze werken langs de N318?
2. Liggen ze op schema?

Zo neen, wat is hiervan de oorzaak en houdt dit verband met het trage vorderen van deze werken?

3. Kan de minister een stand van zaken meedelen van de geplande, reeds uitgevoerde werken en nog uit te voeren werken langs de N318?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 514 van 21 juni 2006

van **BART CARON**

De werken waarvan sprake worden uitgevoerd in opdracht van Aquafin en Stad Oostende. De ontwerper is Studiebureau Lobelle.

Het Agentschap Infrastructuur is geen medepartij in deze werken.

1. De einddatum is ,volgens het studiebureau, eind oktober 2006.
2. De werken zijn niet op schema omwille van problemen met het verplaatsen van leidingen. Vooral de vervanging van de leiding ter verbinding van de installaties van Belgocontrol (Radars en IIs van de luchthaven) heeft problemen opgeleverd, omdat deze niet courant in de handel te verkrijgen was en dus speciaal moest aangemaakt worden.
3. Er zijn geen andere werken gepland langs de N318 op het grondgebied van de stad Oostende in de nabije toekomst.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 517
van 23 juni 2006
van **ANNICK DE RIDDER**

Ring Antwerpen - Oprit Berchem

Er blijkt over het al dan niet openhouden van de oprit naar de R1 in Antwerpen-Berchem een meningsverschil tussen de verkeerspolitie, die voorstander zou zijn van het heropenen van de oprit, en de VVM De Lijn, die steeds de sluiting van de oprit heeft bepleit.

Hoewel men moet proberen zoveel mogelijk het openbaar vervoer ter wille te zijn en ook de verkeersdruk in de Elisabethlaan en omgeving een belangrijk aandachtspunt is, is de huidige situatie niet goed te noemen voor de verkeersafwikkeling. Het verkeer moet immers ofwel de gevaarlijke omweg via de kruispunten op de Grote Steenweg maken, ofwel zijn weg zoeken door andere wijken om naar de oprit van "Dikke Mee" te rijden.

De eindoplossing voor alle problemen die hiermee verband houden, is allicht te vinden op het ogenblik dat men de huidige Singel ontdubbelt en dat ieder type van verkeer een eigen baan heeft. Dan kan ook het geheel van de aansluitingspunten op die wegen herbekeken worden. Tot dan lijkt het openstellen van de oprit in Antwerpen-Berchem alleszins de beste oplossing.

Daarom vernam ik graag of de minister de oprit wil openhouden, (1) minstens tijdens de afbraak van de noodbruggen op de Singel, of (2) definitief.

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 517 van 23 juni 2006

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Voor de afbraak van de tijdelijke bruggen werd het verkeer op de Singel richting noord tijdelijk onderbroken en omgeleid via de bewuste oprit en de Ring in noordelijke richting. In overleg met de diverse partijen (de stad Antwerpen, De Lijn, BAM, het Agentschap Infrastructuur) werd beslist om gedurende die beperkte periode de oprit terug volledig open te stellen met op vraag van De Lijn, de expliciete belofte om de voorafgaande situatie te herstellen na de afbraak van de tijdelijke bruggen.
2. Door de Kenniscel Verkeersmodellen van mijn departement, wordt thans een studie uitgevoerd die onderzoekt welke maatregelen nog nodig zouden zijn om de oprit te Berchem open te houden, dit met een goede doorstroming voor het openbaar vervoer als randvoorwaarde. Momenteel wordt deze studie gefinaliseerd, o.a. wat betreft de eventuele maatregelen en hun raming.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 519
van 23 juni 2006
van **CARL DECALUWE**

R32 ring Roeselare - Streefbeeldstudie

Voor de “grote ring” Roeselare (R32) werd een streefbeeldstudie voor gevaarlijke punten opgemaakt.

1. Wat waren de resultaten van deze streefbeeldstudie?
2. Wanneer worden de resultaten geïmplementeerd en in welke budgetten wordt hiervoor voorzien?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 519 van 23 juni 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De streefbeeldstudie werd uitgevoerd om de totale inrichting van de ring vast te leggen en dit in overeenstemming met het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan, het mobiliteitsplan en het in ontwerp zijnde uitvoeringsplan voor de afbakening van het regionaal stedelijk gebied Roeselare. Dit was aangewezen omdat de aanleg van de ring in verschillende fases werd uitgevoerd tijdens een periode van meer dan 35 jaar en de visies in verband met ruimtelijke ordening en mobiliteit in die periode wel grondig zijn aangepast. Deze studie werd eerst uitgevoerd om te vermijden dat mogelijke voorstellen tot herinrichting van kruispunten in het kader van het oplossen van de problematiek van de gevaarlijke punten, niet zouden passen binnen deze toekomstige inrichting. In deze studie is een actieplan opgenomen voor korte, middellange en lange termijn.
Deze studie is afgewerkt met consensus van alle actoren en conform verklaard in de provinciale auditcommissie d.d. 12.6.2006.
2. Op korte termijn 2006-2007 wordt de herinrichting van de hiernavermelde kruispunten, uitgerust met driekleurige lichtsignalisatie, gepland. Dit wordt uitgevoerd binnen het programma voor het wegwerken van de gevaarlijke punten. TV3V, tijdelijke vereniging voor Veilig Vlaanderen, beschikt over specifiek daarvoor beschikbare budgetten. De opmaak van de uitvoeringsplannen is lopende.

Het betreft de volgende kruispunten:

- project 3002: N36 - Oude Zilverbergstraat - Moorseelesteenweg te Roeselare
- project 3013: R32 - Oostnieuwkerkestraat te Roeselare
- project 3015: R32 - Ieperstraat te Roeselare
- project 3111: R32 - Diksmuidesteinweg te Roeselare
- project 3138: R32 - Meiboombaan te Roeselare
- project 3139: R32 - Groenestraat te Roeselare
- project 3167: N36 - Oekenestraat te Roeselare
- project 3180: R32 - Hoogleedsesteenweg te Roeselare
- project 3205: N36 - Op- en afrit A17 te Izegem

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 520
van 23 juni 2006
van **CARL DECALUWE**

Zuidelijke Ring Tielt - Stand van zaken

In het indicatief investeringsprogramma 2005-2007 staat voor projectnummer 3571 in 2006 en 2007 2.000.000 euro gereserveerd voor de zuidelijke omleiding in Tielt.

1. Wat is de stand van zaken van dit project?
2. Wat is de geraamde kostprijs van het project?
3. Wanneer zullen de werken aanvangen?
4. Wanneer zullen de werken voltooid zijn?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 520 van 23 juni 2006

van **CARL DECALUWE**

1. De projectnota en aanvullende projectnota werd conform verklaard in de PAC van 12 december 2005.

Het project is opgesplitst in twee fasen. In de eerste fase wordt de aanleg van de wegenis en de rotonde ter hoogte van de Wakkensesteenweg voorzien. In de tweede fase wordt de koker onder de spoorweg met toeritconstructie, en de herinrichting van het kruispunt met de Deinzesteenweg voorzien.

Het milieuhygiënische bodemonderzoek is aangevraagd aan de bodemsaneringdeskundige, die eerstdaags terreinproeven zal uitvoeren. In afwachting van de resultaten hiervan kan het bestek van de eerste fase afgewerkt worden tegen eind oktober 2006.

De kosten voor de onteigeningen werden geraamd. Het ministeriële besluit dienaangaande dient mij nog ter goedkeuring voorgelegd te worden.

De bouwaanvraag zal ingediend worden in de eerste helft van augustus.

2. De kostprijs wordt voor de eerste fase op 2.000.000 euro geraamd, voor de tweede fase op 3.000.000 euro.
3. De werken kunnen aangevat worden tegen 1 april 2007 bij een gunstig verloop van de onteigeningsprocedures.
4. Rekening houdend met vergelijkbare werken (Ring rond Roeselare was in uitvoering van 14 januari 2004 tot 12 juli 2006), kan gerekend worden dat de Ring in dienst kan genomen worden tegen het najaar van 2009, dit bij een verder normaal verloop van de procedures.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 530
van 5 juli 2006
van **KATHLEEN HELSEN**

Ring Herselt - Planning

In antwoord op mijn schriftelijke vragen nrs. 243 en 244 van 20 januari 2006 stelde de minister dat de periode van uitvoering van de werkzaamheden aan de doortocht en de Westerlosesteenweg (N19) in Herselt zich situeert van 2007 tot 2008 (Websitebulletin, resp. publicatiedata 03-03-2006 en 08-03-2006).

Bij de opmaak van het mobiliteitsplan heeft het gemeentebestuur een uitgebreide afweging gemaakt tussen een doortochtscenario en de realisatie van een omleidingweg, met een keuze voor het eerste. Bij een toekomstige verhoogde verkeersintensiteit wordt de verkeerleefbaarheidsdrempel in de doortocht overschreden en is de gemeente vragende partij voor een omleidingtracé.

De dorpskom in Herselt, waar de verkeersstromen Herentals-Aarschot en Geel-Aarschot samenkomen, krijgt dagelijks heel wat verkeer te slikken. Ter hoogte van het gemeentehuis rijden dagelijks zo'n 19.000 voertuigen. Cijfers tonen overduidelijk aan dat het verkeer in het centrum verzadigd is.

Met de doortocht als tussenoplossing, lijkt de aanleg van een ring rond Herselt in de toekomst noodzakelijk.

1. Overweegt de minister om reeds de voorbereidingen op te starten voor de aanleg van de omleidingweg?

Zo ja, wanneer wordt de opdracht gegeven en uitgevoerd? Zo neen, waarom niet?

2. Het tracé van de omleidingweg bestaat uit een verbinding van de Westerlosesteenweg naar de Herentalsesteenweg, van de Herentalsesteenweg naar de Dieperstraat, en van de Dieperstraat naar de Aarschotsesteenweg.

Kan de aanleg van de ring in zijn totaliteit voorbereid worden? Of overweegt de minister een bepaalde fasering?

3. Het mobiliteitsconvenant stelt dat, door te kiezen voor het doortochtscenario, de gemeente voor vijftien jaar afziet van de aanleg van de omleidingweg.

Wanneer kunnen de werkzaamheden, rekening houdende met het convenant, ten vroegste starten?

Zijn er plannen, om met het oog op de leefbaarheid en duurzaamheid van de dorpskom, af te wijken van voorgenoemde periode?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 530 van 5 juli 2006

van **KATHLEEN HELSEN**

1. Voor Herselt licht de prioriteit bij de voorbereiding van de aanleg van de doortocht en de verbindingweg.
2. Gezien het antwoord op deelvraag 1, kan ik hier nog geen antwoord op geven.
3. Momenteel is de aanleg van een omleidingsweg rond Herselt in geen enkel programma voorzien. Ik kan dus geen uitspraken doen over de start van de werkzaamheden of een eventuele afwijking van deze termijn.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 531
van 5 juli 2006
van **JAN VERFAILLIE**

Kruispunten Oostende - Verkeerslichtenregeling

Op de twee kruispunten in Oostende, Elisabethlaan-Stuiverstraat en Astridlaan-Koninginnelaan, is de signalisatie van de verkeerslichten niet aangepast aan de wijziging van het verkeersreglement van 1 april 1996 artikel 40.4.2: “een bestuurder die een oversteekplaats voor voetgangers nadert moet voorrang verlenen aan de voetgangers die er zich op bevinden of op het punt staan zich erop te begeven”.

Met de huidige afstelling van de verkeerslichten krijg je de volgende bizarre situatie zolang het oranje licht knippert: de bestuurder moet voorrang verlenen aan de voetganger die op dat moment een rood voetgangerslicht krijgt. Als een bestuurder een oversteekplaats met een oranjegeel knipperlicht nadert, is deze onwetend of er op dat moment aan de kant van de voetgangers een rood voetgangerslicht staat of niet.

Beide kruispunten zouden nochtans vlot kunnen worden aangepast als volgt: oranje lichten onderaan vervangen door groene. De elektronica herinstellen om het onderste licht niet meer te laten knipperen, maar vast te laten branden.

1. Zijn de diensten van de minister op de hoogte van deze bizarre situatie?
2. Ziet de minister een mogelijkheid om deze situatie vlug aan te passen?

Welke initiatieven worden genomen om dit euvel op te lossen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 531 van 5 juli 2006

van **JAN VERFAILLIE**

Er zijn volgens het Verkeersreglement verschillende soorten verkeerslichten.
In het algemeen bestaan driekleurige verkeerslichten uit een rood, een groen en een oranjegeel licht.
In speciale gevallen kan een oranjegeel knipperlicht in de plaats komen van het groene licht.

Wanneer bij een voetgangersoversteekplaats, naar gelang het geval, het groene licht of het vervangend oranjegele knipperlicht branden, heeft de dwarsende voetganger er rood licht.

In een courant geval wordt aan de auto's doorgang verleend met een groen licht. In complexere situaties, zoals vermelde 2 kort op elkaar volgende kruispunten te Oostende, wordt aan de auto's doorgang verleend met een vervangend oranjegeel knipperlicht. Beide gevallen zijn conform met het Verkeersreglement.

De aangehaalde tekst uit het Verkeersreglement moet echter worden gezien in het geheel van het Verkeersreglement en in het bijzonder de artikels 40.4.1. en 40.4.2. en ook van artikel 64.1.3.

De zinsnede "een bestuurder die een oversteekplaats voor voetgangers nadert, moet voorrang verlenen aan de voetgangers die er zich op bevinden of op het punt staan er zich op te begeven" maakt deel uit van de gehele tekst van art. 40.4.2. dat handelt over plaatsen waar het verkeer niet wordt geregeld door een bevoegd persoon of door verkeerslichten.

1. Het Agentschap Infrastructuur is op de hoogte van deze situatie, die echter in wezen nauwelijks verschilt van de situatie op elk andere plaats met verkeerslichten en één of meer voetgangersoversteekplaatsen.
2. Om meer klaarheid te scheppen, wordt deze zaak besproken op een eerstvolgende vergadering van de Adviesgroep voor Verkeersveiligheid op de Vlaamse Gewestwegen. Hierin zijn veel verschillende actoren betrokken: politie, gemeenten, de administratie van de federale overheid (overheid die instaat voor het Verkeersreglement).

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 534
van 5 juli 2006
van **HILDE CREVITS**

Luierafval - Selectieve inzameling

Op basis van een rapport van de Vlaamse afvalstoffenmaatschappij OVAM naar aanleiding van een proefproject met een selectieve inzameling van luiers werd beslist dat de Vlaamse gemeenten het licht op groen krijgen om de selectieve inzameling van luiers te organiseren. De burgers krijgen de vrijheid om luiers al dan niet apart te sorteren. Dit is het gevolg van de resolutie betreffende de selectieve inzameling van luierafval die op 28 oktober 2005 in het Vlaams Parlement unaniem werd goedgekeurd.

Het rapport schuift de inzameling via het containerpark als beste oplossing naar voren om de kosten te beheersen. Wat de winst voor het milieu zou zijn van de maatregel moet volgens het rapport nog worden onderzocht.

1. Hoeveel gemeenten zijn intussen van start gegaan met de selectieve inzameling van luierafval?
Hoeveel gemeenten zamelen de luiers huis-aan-huis in?
Welke prijs per luierafvalzak wordt door deze gemeenten gehanteerd?
2. In hoeveel gemeenten worden de luiers ingezameld via het containerpark?
3. Werden alle lopende proefprojecten voortgezet na de evaluatie ervan of werden er ook stopgezet?
4. Is er al meer nieuws bekend over de winst voor het milieu van de inzameling van luierafval?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 534 van 5 juli 2006

van **HILDE CREVITS**

1. In 40 Vlaamse gemeenten wordt het luierafval en incontinentiemateriaal van burgers selectief ingezameld.

De huis-aan-huis inzameling van luierafval is beperkt tot de 12 gemeenten van het werkingsgebied van de intergemeentelijke vereniging ILVA (Land van Aalst) en de stad Knokke-Heist.

De bijdrage van de burger voor de inzameling en de verwerking van het luierafval schommelt per zak van 30 liter inhoud tussen 0,05 en 0,75 euro. In drie gemeenten is de luierinzameling gratis.

2. In 28 gemeenten kunnen de burgers luierafval en incontinentiemateriaal in de daartoe bestemde plastic afvalzakken op het containerpark voor inzameling en verwerking aanbieden.
3. Alle 20 gemeenten die hebben deelgenomen aan de selectieve luierinzameling op proef in 2005 zetten deze inzameling verder na afloop van het project.
4. De mogelijke milieuwinst zal bepaald worden met een toetsingsmodel voor selectief ingezamelde afvalstromen. Dit instrument wordt door de OVAM ontwikkeld en zal worden afgerond voor eind 2006.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 537
van 6 juli 2006
van **BART DE WEVER**

Ring Antwerpen - Oprit Berchem

De werken aan de Ring rond Antwerpen zijn inmiddels beëindigd. Tijdens deze werken zijn een aantal maatregelen genomen om het verkeer vlotter te doen verlopen, onder meer het afsluiten van een aantal op- en afritten, het plaatsen van tijdelijke viaducten, de nodige ondersteunende communicatie, enzovoort.

Al deze begeleidende maatregelen zijn inmiddels geëvalueerd (cfr. schriftelijke vraag van collega Jan Peumans nr. 457 van 10 mei 2006). De minister antwoordde op deze vraag onder andere dat bij de evaluatie de flankerende maatregelen elkaar in hoge mate beïnvloeden, waardoor niet kan worden gesteld of bepaalde individuele maatregelen wel of niet genomen hadden moeten worden.

De werken aan de Ring rond Antwerpen noopten onder andere ook tot de beslissing om het oprittencomplex aan de Grote Steenweg in Berchem af te sluiten. Deze sluiting zou onder meer een betere doorstroming van het openbaar vervoer garanderen. Recentelijk bij de afbraak van de noodbruggen op de Singel werd dit oprittencomplex tijdelijk opengesteld. Nadien ging het opnieuw dicht. Blijkbaar neemt men nu wel een "individuele" maatregel die onduidelijk gemotiveerd is.

1. Welke conclusies op basis van welk onderzoek, evaluatie of rapportage heeft men getrokken uit het afsluiten van een aantal op- en afritten van de Ring rond Antwerpen?
2. Hoe valt het te verklaren dat men blijkbaar in één concreet geval (i.c. de oprit aan de Grote Steenweg in Berchem) wel een oprit afsluit, opnieuw opent en nadien opnieuw afsluit? Wat is de reden daartoe?

Wat is de relatie met de afbraak van de tijdelijke ijzeren brug ter hoogte van de Grote Steenweg?

3. Is de situatie ter hoogte van de Grote Steenweg uniek wat de bewering betreft dat door de sluiting van de oprit het openbaar vervoer ter plaatse vlotter kan doorrijden? Is dit elders niet het geval? Is er een grote concentratie ter hoogte van dit op- en afrittencomplex in vergelijking met andere plaatsen?
4. Wat zijn de definitieve plannen met dit complex en eventuele andere complexen op de Ring?
5. Welke communicatie is er hierover geweest en door wie en wanneer?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 537 van 6 juli 2006

van **BART DE WEVER**

1. De conclusies i.v.m. de minder hinder maatregelen voor de heraanleg van de Ring rond Antwerpen werden gebundeld in het verslag “Evaluatie Minder Hinder bij Werken R1”, opgemaakt en voorgelegd in december 2005 door de projectleiding R1 in samenwerking met het Agentschap Infrastructuur, BAM, het Vlaams Verkeerscentrum, VVM De Lijn, de NMBS en THV Minder Hinder. De beoordeling van de maatregelen ten behoeve van het wegverkeer gebeurde globaal voor het Ring-Singel-concept, waarbij geen onderscheid werd gemaakt voor de verschillende maatregelen, waaronder de afsluiting van de lokale op- en afritten. Alleszins werd vastgesteld dat het voormelde concept goed heeft gewerkt. De doelstellingen met betrekking tot het verkeersverloop werden bereikt, zodat de verkeerssituatie van en naar Antwerpen tijdens de werken aanvaardbaar bleef. De verkeersafwikkeling op de Ring zelf verliep vlotter dan in de periode vóór de werken en de klassieke congestiepunten waren zelfs grotendeels filevrij. De scheiding tussen doorgaand en bestemmingsverkeer heeft dus duidelijk een gunstig effect gehad op de doorstroming.
2. De beslissing om de oprit Berchem gedeeltelijk te sluiten werd destijds nog vóór de werken aan de Ring op een reguliere wijze genomen (o.m. voorgelegd aan Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid) in het kader van een beleidsoptie van de doorstroming van het openbaar vervoer. Tijdens de werken aan de Ring werd de oprit (zoals alle andere) volledig gesloten, maar na afloop van de werken werd de gedeeltelijke toegang weer hersteld. Voor de opbraak van de tijdelijke bruggen en meer bepaald die van de Grote Steenweg, werd het verkeer op de Singel richting noord tijdelijk onderbroken en omgeleid via de bewuste oprit en de Ring in noordelijke richting. In overleg met de diverse partijen (de stad Antwerpen, De Lijn, BAM, het Agentschap Infrastructuur) werd beslist om gedurende die beperkte periode de oprit terug volledig open te stellen met op vraag van De Lijn, de expliciete belofte om de voorafgaande situatie te herstellen na de opbraak van de tijdelijke bruggen.
3. De situatie ter hoogte van de Grote Steenweg is inderdaad uniek omwille van het feit dat, vooraleer de oprit gedeeltelijk werd afgesloten, het kruispunt regelmatig blokkeerde tijdens de avondspits door zogenaamde “gridlocking” (linksaf vanaf Singel blokkeert linksaf komende van R1, blokkeert rechtdoor vanuit Grote Steenweg Zuid, blokkeert linksaf vanaf Singel ...). Tijdens een file op de ring bleek de oprit ook een belangrijke stroom sluikverkeer vanuit de E19 aan te trekken (via Singel of via R11/Elisabethlaan).
4. Door de Kenniscel Verkeersmodellen van mijn departement, wordt thans een studie uitgevoerd die onderzoekt welke maatregelen nog nodig zouden zijn om de oprit te Berchem open te houden, dit met een goede doorstroming voor het openbaar vervoer als randvoorwaarde.
5. De communicatie was de verantwoordelijkheid van BAM.

De communicatiestrategie was geënt op drie doelstellingen:

- een draagvlak creëren met de langetermijnvisie van de Groene Singel: de functie van de Singel na de heraanleg van de Ring is veranderd en dat maakt de ‘tijdelijke’ bruggen overbodig. Door de heraanleg van de kruispunten wordt de veiligheid voor de zachte weggebruiker verhoogd. Bovendien voorziet het Masterplan in een leefbaardere Singel als

groene stadsboulevard, terwijl het drukke verkeer een plaats krijgt in de zijbermen van de Ring.

- een gedragswijziging van de weggebruikers stimuleren om de hinder tijdens de afbraak te verminderen: de Singel is niet langer een alternatief voor de Ring. Lokaal zal er ernstige hinder zijn. De boodschap wordt t.o.v. de werken aan de Ring omgedraaid: wie rond Antwerpen moet zijn, opteert voor de Ring;
- het geheel van de Singel benadrukken, ook bij elke specifieke ingreep langsheen de Singel.

De concrete output omvatte:

- 16 persberichten tussen 23 maart en 29 juni 2006
- een 40-tal interviews;
- wekelijkse hinderflashes in het mobiliteitsjournaal op ATV (elke dinsdagavond, met heruitzending op vrijdagavond en zondagochtend);
- tv-spot op ATV gedurende 5 dagen, gespreid over de verschillende fases van de afbraak;
- advertenties op 31 maart en 1 april in Het Laatste Nieuws, Gazet van Antwerpen, Het Nieuwsblad, het Volk, De Standaard, De Tijd, De Morgen;
- 4 zitdagen van de werfcommunicator (districtshuizen Berchem en Borgerhout);
- 4 bewonersbrieven per kruispunt:
 - o info over het globale verhaal van de afbraak;
 - o aankondiging van de werken per kruispunt;
 - o aankondiging van het wegtakelen van de brug zelf;
 - o aankondiging einde van de werken per kruispunt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 538
van 6 juli 2006
van ANNICK DE RIDDER

DAB's Vloot en Loodswezen - Verlofregeling Vlaams Personeelsstatuut

In het raamstatuut van het personeel van de Vlaamse overheid, goedgekeurd in een besluit van de Vlaamse Regering van 13 januari 2006, werd een nieuwe regeling opgenomen aangaande het onbetaalde verlof. In concreto bepaalt titel 10, art. X 62, §1, punt 1° dat de Vlaamse ambtenaar recht heeft op twintig werkdagen onbetaald verlof per jaar.

Een aantal afdelingen van de Vlaamse overheid dient te voorzien in een volcontinue dienst. De mogelijkheid tot bijkomend onbetaald verlof kan het halen van deze doelstelling bemoeilijken. Dit is onder meer het geval voor de DAB Vloot en de DAB Loodswezen die voorzien in de beloodsing van het scheepvaartverkeer.

In het verleden heeft het Loodswezen het aantal verlofdagen gecontingenteerd zodat er maar maximaal 20 % van de loodsden in verlof is en de dienstverlening nagenoeg ongehinderd verder kan lopen. In een lange periode van vooraanmelding voor het opnemen van vakantiedagen werd voorzien zodat een goede werkplanning kan worden opgemaakt. De nieuwe regeling zoals hierboven aangehaald, zou dit bereikte evenwicht tussen verlof en continuïteit van de dienst kunnen verstoren.

1. Blijft, ondanks de nieuwe verlofregeling, de vlotte begeleiding van het scheepvaartverkeer verzekerd?
2. Behoort een alternatieve, structurele regeling als compensatie van het onbetaalde verlof tot de mogelijkheden teneinde de volcontinuïteit van de DAB Vloot en DAB Loodswezen te waarborgen?
 - a) Indien de mogelijkheid tot onbetaald verlof voor de betrokken DAB's behouden blijft, welke ondersteunende, bijkomende middelen zullen worden geboden om de volcontinuïteit te waarborgen?
 - b) Houdt dit een eventuele uitbreiding van het huidige personeelsbestand in van deze diensten die reeds met een structureel tekort kampen?
 - c) Wat zijn de budgettaire en rendabiliteitsgevolgen van deze nieuwe verlofregeling voor de DAB Vloot en de DAB Loodswezen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 538 van 6 juli 2006

van ANNICK DE RIDDER

1. Als bij de DAB Vloot een aantal varende personeelsleden met een specifieke functie (bvb hoofdscheepstechnicus of kapitein/stuurman van de loodsboot) dit recht opeisen kan de dienstverlening door DAB Vloot niet meer gegarandeerd worden en zullen een aantal schepen aan de kade blijven. Hetzelfde probleem stelt zich bij de DAB Loodswezen. Indien verschillende loodsen in een bepaalde periode hun individuele rechten opeisen kan de dienstverlening niet meer verzekerd worden. Door een afspraak met de vakbonden binnen de DAB Loodswezen is voor 2006 de dienstverlening door de loodsen veilig gesteld door dezelfde aanvraagprocedure te hanteren voor het onbetaald verlof als voor het gewone vakantieverlof. Zonder structurele oplossing voor het recht op onbetaald verlof bestaat dus een kans dat de vlotte begeleiding van het scheepvaartverkeer in gedrang komt.
2. Een alternatieve, structurele regeling kan er in bestaan dat het recht op onbetaald verlof behouden blijft, maar dat hiervoor dezelfde modaliteiten gelden als voor het gewone vakantieverlof zodat het verlof in overeenstemming gebracht kan worden met de behoeften voor de dienstverlening. Mutatis mutandis geldt dit trouwens ook voor alle andere vormen van verlof (loopbaanonderbrekingen, verminderde prestaties). Deze structurele oplossing wordt momenteel onderzocht.
 - a) Zoals hierboven vermeld wordt momenteel geprobeerd om het absolute recht op onbetaald verlof om te vormen tot een feitelijk recht. Hierdoor kan dit verlof enkel opgenomen worden mits inachtneming van de behoeften van de dienst en kan de continuïteit van de dienstverlening gewaarborgd blijven.
 - b) Op korte termijn wordt niet voorzien in een uitbreiding van het personeelsbestand omdat de impact van het recht op onbetaald verlof nog niet duidelijk is. Op langere termijn en mits de structurele aanpassing van het recht op onbetaald verlof zal bekeken worden welke personeelsuitbreiding noodzakelijk is om de dienstverlening te garanderen.
 - c) De correcte budgettaire en rendabiliteitsgevolgen zijn momenteel moeilijk in te schatten. Wel kan er al op gewezen worden dat als er op termijn beslist wordt om bijkomende loodsen aan te werven, deze nieuwe loodsen in de aanvangsfase hoofdzakelijk kleinere schepen loodsen terwijl er door het onbetaald verlof (of andere verlofstelsels) ook een tekort kan ontstaan aan loodsen voor grotere schepen. Deze operationele problemen kunnen zich ook stellen bij de DAB Vloot, waar nieuwe personeelsleden eveneens niet onmiddellijk zelfstandig ingezet kunnen worden.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 540
van 13 juli 2006
van **JOHAN DECKMYN**

Uitbreiding spoorlijn 50A Gent-Brugge - Stand van zaken

In het kader van de aanleg van een derde en vierde spoor op de spoorlijn 50A tussen Gent en Brugge, diende de NMBS-Infrabel zeventien woningen te onteigenen in Drongen. Door de NMBS en de stad Gent werd op 9 maart 2005 en op 30 juni 2005 een informatievergadering georganiseerd waarop alle betrokken Drongenaars werden uitgenodigd. Tijdens beide vergaderingen werd de boodschap meegegeven dat de onteigeningsprocedure zou starten begin 2006.

Omdat de onteigeningsvergoedingen nog steeds niet vastgelegd werden door bevoegd federaal minister Landuyt, vroeg Kamerlid Ortwin Depoortere hem naar een stand van zaken (Integraal Verslag Kamer van Volksvertegenwoordigers CRIV 51 COM 1028, blz. 16-17). De minister antwoordde hierop dat het “dossier inzake de onteigeningen in Drongen in beraad wordt gehouden omdat er geen duidelijkheid bestaat over de uitvoering van bepaalde besliste projecten op die lijn vanwege de Vlaamse overheid”.

Minister Landuyt stelt hieromtrent: “De bevoegde Vlaamse minister gaf nog geen antwoord inzake het ruimtelijk uitvoeringsplan voor de haven van Zeebrugge.”

Met andere woorden, er is nog geen zekerheid of de spooruitbreiding er komt en als ze er komt, is er geen duidelijkheid over het tijdstip van de aanvangswerken en de start van de onteigeningsprocedure.

Ondertussen bevinden de betrokken eigenaars in Drongen zich op die manier in een nog grotere onzekerheid.

Kan de minister een stand van zaken geven van dit dossier?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 540) en Van Mechelen (nr. 178).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 540 van 13 juli 2006

van **JOHAN DECKMYN**

Momenteel wordt tussen de NMBS Holding en het Vlaams gewest onderhandeld over een prefinancieringsovereenkomst voor de versnelde realisatie van nieuwe spoorweginfrastructuur in de haven van Zeebrugge. Het betreft hier een geheel van projecten waarvoor verschillende procedures lopen. Het is immers evident dat in het kader van een duurzaam mobiliteitsbeleid een versterking van de multimodale ontsluiting dient te worden aangemoedigd.

Voor de investeringen in en rond de haven van Zeebrugge verwees minister Landuyt naar het in voorbereiding zijnde ruimtelijk uitvoeringsplan voor de afbakening van de zeehaven van Zeebrugge. Terzake kan ik mede namens collega Van Mechelen meedelen dat er reeds een voorstel van principieel programma voor betreffend RUP werd voorbereid. Het is ons beider intentie dit programma op korte termijn ter beslissing voor te leggen aan de Vlaamse regering. Betreffende nota dient als opstap naar een ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan en bevat aldus de motivatie voor de opname van gebieden binnen de afbakeningslijn, en wanneer dit mogelijk en noodzakelijk is, een aanzet tot inhoudelijke omschrijving voor bestemmingswijzigingen.

In betreffende nota wordt tevens een duidelijk voorstel geformuleerd inzake twee spoorwegprojecten (spoorbocht Ter Doest en vormingsstation te Zwankendamme). Terecht stelt minister Landuyt dat er inzake de spoorbocht Ter Doest nog een MER-studie lopende is. Dit MER dient nadien ook een passende beoordeling overeenkomstig de bepalingen van artikel 36ter van het decreet Natuurbehoud en artikel 6 van de Europese Habitatrictlijn te bevatten. Verder werd de Vlaamse administratie tot op heden, niet betrokken bij de gesprekken inzake de eventuele bestemmingswijziging voor de verbreding van de spoorlijn 50a tussen Gent en Brugge.

Er is echter, voor zover mij bekend, geen onmiddellijk verband tussen het ruimtelijk uitvoeringsplan voor de haven van Zeebrugge en de aanleg van een derde en vierde spoor tussen Gent en Brugge, ter hoogte van Drongen. In ieder geval wordt er naar gestreefd om de spoorbediening van de haven van Zeebrugge te verbeteren en het spoorwegaandeel in het achterlandvervoer te verhogen.

Wat de onteigeningsprocedure te Drongen betreft, lijkt het me logisch dat NMBS-Infrabel haar eigen onteigeningsbevoegdheid in functie van de realisatie van spoorwegprojecten uitoefent. De problematiek van de onteigening en de uitvoering van werken ter hoogte van Drongen, ressorteert dan ook onder de bevoegdheid van de federale overheid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 541
van 13 juli 2006
van **JAN VERFAILLIE**

Wegenwerken - Informatie handelaars

Grote infrastructuurwerken langs gewestwegen of tijdelijke omleidingen kunnen soms grote gevolgen hebben voor de lokale kleinhandelaars.

Vaak is het ook zo dat winkeliers een daling van de omzet constateren door wegenwerken die meerdere kilometers verwijderd zijn van hun winkel.

1. Wie is verantwoordelijk voor de communicatie naar de winkeliers bij werken langs een gewestweg?
2. Wat is de tijdspanne tussen een tijdstip van de communicatie en de effectieve start van de werken?
3. Hoe wordt er bepaald wie op de hoogte wordt gebracht van de werken?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 541 van 13 juli 2006

van **JAN VERFAILLIE**

1. De klassieke aanpak binnen het Agentschap Infrastructuur is dat communicatie bij wegenwerken door de lokale overheid wordt georganiseerd. Zij beschikt daarvoor immers over de beste kanalen en ze staat het dichtst bij de burger.
Sinds een jaar beschikt ook elke provinciale afdeling van het Agentschap Infrastructuur over een bereikbaarheidsadviseur. Deze kan steeds worden ingeschakeld voor de communicatie met de handelaars in de omgeving van een project.
2. Communicatie wordt meestal op verschillende tijdstippen gevoerd.
Wanneer het ontwerp van een project wordt goedgekeurd, wordt dit vaak in de pers of het gemeentelijke infoblad toegelicht.
Enkele weken voor de werken starten, wordt dit meestal op eenzelfde wijze gemeld. Soms worden de handelaars ook schriftelijk ingelicht (eventueel persoonlijk geadresseerd).
3. Vermits de lokale overheid best op de hoogte is van de doelgroepen die door de werken getroffen worden, wordt in overleg met de lokale overheid nagegaan of de communicatie op doelgroepen wordt toegespitst of dat een algemene communicatie wordt georganiseerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 543
van 13 juli 2006
van **ANDRÉ VAN NIEUWERKE**

Zwin - Uitbreidingsplannen

Op 26 november 2003 keurde het Vlaams Parlement een met redenen omklede motie goed waarmee de Vlaamse Regering werd verzocht de mogelijkheden tot aankoop door het Vlaams Gewest van het Zwin, de Willem-Leopoldpolder en particulier gebleven delen van de Zwinbosjes te onderzoeken in het licht van het veiligstellen van de internationaal belangrijke natuurwaarden van het Zwincomplex (Stuk 1952 (2003-2004) – Nr. 2).

In september 2005 werd in een gezamenlijke verklaring van de Compagnie Het Zoute, de provincie West-Vlaanderen en de minister bekendgemaakt dat een principieel akkoord was bereikt omtrent de aankoop van het natuurgebied door het Vlaams Gewest en van het vogelpark door de provincie.

1. Welke prijzen worden aan de Compagnie Het Zoute betaald voor respectievelijk het natuurgebied en het vogelpark?

Werden er ook toezeggingen gedaan aan de Compagnie inzake sommige verkavelings- en/of bouwprojecten?

2. Wat is de motivering om het zogenaamde vogelpark te laten verwerven door de provincie, en niet door het Vlaams Gewest?

Waren de kredieten voor de aankoop van kustduinen door het Vlaams Gewest in 2005 en 2006 soms niet toereikend om beide te kunnen verwerven?

3. Zijn in het bij de huidige onderhandelingen betrokken gebied ook de delen van de Zwinbosjes die nog particulier eigendom zijn van de Compagnie Het Zoute opgenomen, ik denk hierbij in het bijzonder aan de duingronden nabij de Vlindertuin en in de Groenpleinduinen?

Zo neen, wordt hieromtrent nog onderhandeld met de Compagnie Het Zoute?

4. Volgens het advies van de Internationale Zwincommissie is om de verzanding van Het Zwin op duurzame wijze tegen te gaan onder andere de uitbreiding van het Zwin met 120 tot 240 hectaren van de Willem-Leopoldpolder noodzakelijk.

Is de aankoop van enkel het huidige buitendijkse natuurgebied van het Zwin, gelet op de snel voortschrijdende verzanding, dan geen vergiftigd geschenk voor de gemeenschap, zolang er geen zekerheid is omtrent de mogelijkheid tot verwerving van minstens 120 hectaren van de Willem-Leopoldpolder?

5. Hoe verklaart de minister dat in alle rapporten van de Internationale Zwincommissie de oppervlakten van 50 % en 25 % van de Willem-Leopoldpolder op respectievelijk 240 hectare en 120 hectare werden geraamd, terwijl op de informatieavonden die door de diensten van de minister recentelijk werden georganiseerd, werd bekendgemaakt dat die oppervlakten na nauwkeurige opmeting slechts respectievelijk 80 hectare en 180 hectare blijken te bedragen?
6. In de besluiten van de Nederlandse en Vlaamse regeringen van februari 2005 omtrent de Ontwikkelingsschets 2010 voor het Schelde-estuarium wordt gesteld dat in het mondingsgebied van de Westerschelde (zone 1 van de Vlakte van de Raan tot Vlissingen, inclusief Zwin) minimaal 120 hectare en maximaal 260 hectaren nieuwe natuur gerealiseerd zullen worden in de vorm van estuariene natuur die voldoet aan de eisen van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn.

Wat betekent dat concreet voor de uitbreiding van Het Zwin?

7. Hoeveel grondeigenaars telt het deel van de Willem-Leopoldpolder dat in aanmerking komt voor ontpoldering ten behoeve van de uitbreiding van Het Zwin?

Is de Compagnie Het Zoute ook niet de belangrijkste eigenaar van de Willem-Leopoldpolder?

8. Wat is de samenstelling van de Internationale Zwincommissie?
9. Klopt de bewering in de plaatselijke pers dat het gemeentebestuur van Knokke-Heist en de besturen van de Zwinpolder en de Hazegraspolder niet op de hoogte waren van het voornemen om het Zwin uit te breiden met een deel van de Willem-Leopoldpolder?
10. Worden de door de voorgenomen ontpoldering getroffen landbouwers afdoende vergoed? In welke ondersteunende maatregelen wordt voor die landbouwers nog voorzien?
11. De besluiten van de Nederlandse en Vlaamse regering van februari 2005 omtrent de Ontwikkelingsschets 2010 voor het Schelde-estuarium voorzien in een start van de realisering van de natuurprojecten tussen begin 2007 en begin 2009.

Zijn de voor de aankoop van de Willem-Leopoldpolder en voor de pachtvergoedingen aan de betrokken landbouwers benodigde financiële middelen ingeschreven in de begroting van de Vlaamse Regering voor het begrotingsjaar 2006? Zo neen, worden ze dan ingeschreven in de begroting voor het begrotingsjaar 2007?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 543 van 13 juli 2006

van **ANDRÉ VAN NIEUWKERKE**

1. Voor het natuurgebied en het Vogelpark (inclusief gebouwen zoals de voormalige Koninklijke Villa) met een oppervlakte van respectievelijk 179 ha 74 a 23 ca en 17 ha 53 a 51 ca, betalen het Vlaamse Gewest en de Provincie West-Vlaanderen aan de Compagnie Het Zoute respectievelijk 1.882.500 euro en 1.520.600 euro, in totaal dus 3.403.100 Euro, wat neerkomt op een gemiddelde prijs van 1,73 Euro per vierkante meter.

Neen, er werden geen toezeggingen gedaan aan de Compagnie.

2. Het Vogelpark zal in de toekomst zijn natuureducatieve functie behouden. In het kerntakendebat werd overeengekomen dat natuureducatie in de eerste plaats een taak is van de provincies. Ook gelet op de link met het kusttoerisme lijkt mij een samenwerking met de provincie in dit kader meer aangewezen.

In 2005 waren de kredieten niet toereikend geweest. In 2006 werd, na begrotingscontrole, het initieel vastleggingskrediet van het voor de aankoop van kustduinen bestemd artikel 5320 van het MINA-fonds verhoogd van 2.546.000,00 tot 3.546.000,00 Euro, wat op zich zou volstaan hebben om zowel het vogelpark als het natuurgebied van Het Zwin aan te kopen.

3. Het enige bij de huidige onderhandelingen betrokken deel van de Zwinbosjes bestaat uit een paar blokken duinbos, met een totale oppervlakte van ruim 7 hectare, die deel uitmaken van het Vogelpark en worden aangekocht door de Provincie West-Vlaanderen. De nog in particulier eigendom zijnde delen van de Zwinbosjes ter hoogte van de Vlindertuin en de Groenpleinduinen maakten niet het voorwerp uit van de huidige onderhandelingen.

Er wordt op dit moment hierover niet onderhandeld met de Compagnie Het Zoute.

4. De volledige verzanding van het Zwin zou ongetwijfeld een enorm verlies aan natuurwaarden, in het bijzonder naar vogels, zoutminnende plantensoorten en benthos toe, betekenen. Een volledig verzande Zwin zou niettemin, mits het voeren van een aangepast natuurtechnisch beheer, als duinlandschap nog altijd even waardevol zijn als andere duingebieden langs de Vlaamse kust. De aankoop van het Zwin door het Vlaamse Gewest is dus op zich reeds een belangrijke stap in het Vlaams verwervingsbeleid van de kustduinen. Bovendien kan het opgevat worden als een eerste stap in de uitvoering van de aanbevelingen van de Internationale Zwincommissie en van de Ontwikkelingsschets 2010 voor het Schelde-estuarium.
5. Bij de initiële werkzaamheden, in het begin van de jaren 1990, rond de verzanding van het Zwin van de technische werkgroep van de Internationale Zwincommissie werd de totale oppervlakte van de Willem-Leopoldpolder ooit bepaald als zijnde 480 hectare. 50 % en 25 % van 480 hectare bedragen respectievelijk 240 en 120 hectare. De internationale Zwincommissie legde de zuidergrens van wat zij het 50 % - ontpolderingsscenario noemde ter hoogte van de Retrenchementstraat. Pas toen dit voorjaar in het kader van de lopende internationale MER-studie werd overgegaan tot precieze oppervlaktebepalingen ten behoeve van een mathematische modellering van de volgens de Internationale Zwincommissie eventueel te ontpolderen zones, werd vastgesteld dat die door de Internationale Zwincommissie afgebakende zones respectievelijk

slechts 180 hectare (waarvan 160 hectare op Belgisch grondgebied) en 80 hectare (waarvan 67 hectare op Belgisch grondgebied) beslaan.

6. Dit betekent concreet dat de uitbreiding van het Zwin één van de geschikte mogelijkheden is om aan dit besluit uitvoering te geven. Vermits er in het mondingsgebied van de Westerschelde, om diverse redenen, zo goed als geen andere gebieden voor ontpoldering in aanmerking komen, zou Het Zwin met minstens 120 hectare van de Willem-Leopoldpolder moeten uitgebreid worden om tegemoet te komen aan de Ontwikkelingsschets 2010. Verschillende alternatieven voor de uitbreiding van het Zwin worden momenteel bestudeerd in de lopende internationale MER-studie.
7. Het deel van de Willem-Leopoldpolder dat zich op Belgisch grondgebied over een oppervlakte van 160 hectare tussen de Retranchementstraat en de Internationale dijk uitstrekt telt zes eigenaars.

De belangrijkste eigenaar van het Belgisch deel van de Willem-Leopoldpolder is niet de Compagnie Het Zoute, maar wel de Nieuwe Hazegraspolder die op hetzelfde adres als de Compagnie Het Zoute gevestigd is.

8. De Internationale Zwincommissie wordt voorgezeten door de Commissaris van de Koningin in Zeeland en de Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen. Zij is samengesteld uit vertegenwoordigers van:
 - aan Nederlandse zijde: de Provincie Zeeland, de Gemeente Sluis, het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen, Rijkswaterstaat en de Stichting Het Zeeuws Landschap
 - aan Belgische (Vlaamse zijde): de Provincie West-Vlaanderen, de Gemeente Knokke-Heist, het Bestuur van de Zwinpolder, het Bestuur van de Nieuwe Hazegraspolder, het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, het Waterbouwkundig Laboratorium, het Agentschap voor Natuur en Bos en de Compagnie Het Zoute.
9. Vermits zowel het gemeentebestuur als beide polderbesturen vertegenwoordigd zijn in de Internationale Zwincommissie en actief betrokken waren bij de opmaak van het inmiddels uit 2003 daterend totaalplan van de Internationale Zwincommissie tegen de verzanding van Het Zwin, zouden die besturen ook ervan op de hoogte moeten zijn dat de uitbreiding van Het Zwin met een deel van de Willem-Leopoldpolder één van de in dat totaalplan voorgestelde maatregelen is. Door de voorzitters van de Internationale Zwincommissie werd aan de toenmalig minister van Openbare Werken en Leefmilieu gevraagd om met name dat totaalplan verder te mogen onderzoeken in een internationale MER-studie.
10. Benevens de gebruikelijke pachtvergoedingen, worden voor de door de voorgenomen ontpoldering van de Willem-Leopoldpolder getroffen landbouwers dezelfde flankerende maatregelen getroffen als voor de landbouwers die getroffen worden door het Sigmaplan.
11. De voor de aankoop van de Willem-Leopoldpolder, inclusief pachtvergoedingen en flankerende maatregelen, benodigde financiële middelen zijn, overeenkomstig de afspraken gemaakt in de meerjarenbegroting, opgenomen in de voorontwerp-begroting 2007 (en verder in 2008 en 2009).

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 544
van 13 juli 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Nijverheidsbrug Puurs - Aanpassing hoogte

Uit persberichten verneem ik dat het beweegbare gedeelte van de nieuwe brug ter vervanging van de Boulevardbrug in Boom in april van volgend jaar ingevaren zou kunnen worden.

De nieuwe Boulevardbrug zou wellicht in 2008 helemaal in gebruik worden genomen. Hierdoor zal het Zeekanaal tot Willebroek bevaarbaar worden gemaakt voor schepen tot 10.000 ton.

Zoals de minister allicht weet, vormt de nabijgelegen spoorwegbrug die meestal open staat, nog altijd een belemmering voor zowel het spoorweg- als scheepvaartverkeer. In feite zou de brug moeten worden verhoogd.

Kan de minister meedelen of er plannen in die zin bestaan?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 544 van 13 juli 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De huidige spoorbrug, Nijverheidsbrug genaamd, werd gebouwd begin jaren '80. Bij het ontwerpen van de brug werd zowel met het trein- als scheepvaartverkeer rekening gehouden.

Voor de scheepvaart diende de brug voldoende hoog te worden gebouwd, zodat de doorvaarthoogte kon worden gemaximaliseerd. Voor het treinverkeer daarentegen was de hoogte beperkt ingevolge de nabijgelegen spoorbrug over de Rupel. Zodoende werd besloten een beweegbare brug te bouwen met een vrije doorvaarthoogte in gesloten stand van 4,69m t.o.v. het gemiddelde kanaalpeil. Een brug met een grotere vrijere doorvaarthoogte in gesloten stand impliceerde de bouw van een nieuwe spoorbrug over de Rupel, naast het over grote afstand ophogen van de spoorlijn, hetgeen de kostprijs aanzienlijk zou hebben verhoogd.

Wat de bediening van de brug betreft, werden met de N.M.B.S. afspraken gemaakt om zowel het trein- als het scheepvaartverkeer zo weinig mogelijk te hinderen. Volgens de afspraken staat de Nijverheidsbrug open voor de scheepvaart en wordt ze enkel gesloten bij een treinpassage (± 2 maal per uur).

Op basis van deze afspraken is de hinder beperkt, met voldoende ruime vaarwaters, en worden geen plannen opgemaakt in die zin.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 547
van 13 juli 2006
van **GILBERT BOSSUYT**

Parkeerterreinen voor vrachtwagens - Capaciteit

In het Mobiliteitsplan Vlaanderen van 17 oktober 2003 werd het voornemen opgenomen om een onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om extra capaciteit te creëren voor rust- en wachtplaatsen voor vrachtwagens. Hierbij werd gedacht aan het inschakelen van parkings langs het hoofdwegenet.

Vandaag ziet men langs invalsgewestwegen en in de buurt van op- en afritten heel vaak opleggers die onbewaakt achtergelaten worden. In de buurt van de grensovergangen waar een weekendverbod geldt voor het vrachtverkeer neemt deze parkeerdruk nog toe. De mogelijkheid van de lokale besturen om dit probleem in te dijken, zijn beperkt.

Om het risico op diefstal in te perken of het gevaar als obstakel voor de andere weggebruikers te vermijden, horen deze geparkeerde opleggers veeleer thuis op een afgesloten parking van een logistiek bedrijventerrein of een publieke parking langs het hoofdwegenet.

1. Welke denkpistes werden in aanmerking genomen om de capaciteit van rust- en wachtplaatsen voor vrachtwagens uit te breiden?
2. Wat is de huidige capaciteit en bezetting van de parkeergelegenheden langs het hoofdwegenet?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 547 van 13 juli 2006

van **GILBERT BOSSUYT**

1. De parkeernood voor vrachtwagens 's nachts en eventueel deels ook tijdens het weekeinde is inderdaad op een aantal plaatsen een probleem.

In woongebieden zijn vrachtwagens veelal niet welkom, zeker niet als het gaat over koelwagens waarvan de koelinstallatie ook 's nachts blijft draaien. Vlak naast de rijbaan kan er zich inderdaad een veiligheidsprobleem stellen. Volgende oplossingen zijn echter mogelijk en deels al in uitvoering:

- op meerdere plaatsen, veelal aan toegangscomplexen van de autosnelwegen, zijn er momenteel carpoolparkings. Deze zijn in de regel omheind, en in het zicht van de weggebruikers, soms zelfs met openbare verlichting en enkele andere elementaire voorzieningen. Ze worden voornamelijk overdag in de week gebruikt voor hun oorspronkelijk doel (carpool). Daarom werd het idee uitgewerkt om, mits een aangepaste signalisatie, deze ruimten ook 's nachts en gedurende de weekeinden te laten gebruiken door vrachtwagens. Dit werd aan de verschillende wegenafdelingen overgemaakt voor uitvoering, daar waar de noodzaak zich voordoet;
- Op de dienstenzones langs de autosnelwegen (autosnelwegparkings met tankstations en restaurants) is het aangewezen de vrachtwagens zo snel mogelijk te scheiden van personenwagens vermits een goede segmentering van het verkeer om veiligheidsredenen belangrijk is. Hier kan geen onderscheid gemaakt worden tussen dag- en nachtregime. De mogelijkheid wordt thans onderzocht om de autosnelwegparking te Rekkem specifiek in te richten als een bewaakte parkeerplaats voor vrachtwagens.

Het strategisch netplan betreffende de dienstenzones langs de autosnelwegen voorziet in de behoud van de huidige parkeermogelijkheid per as en in de realisatie van volgende bijkomende parkeerplaatsen voor vrachtwagens:

- Langs de A12: 20 parkeerplaatsen te Wolvertem.
- Langs de E17 het handhaven van de parkeercapaciteit te Rekkem en een toename van parkeercapaciteit te Kruibeke: in de loop van 2007 zal deze verdubbeld zijn en aldus op 30 parkeerplaatsen per rijrichting gebracht worden.
- Langs de N49 een toename in de toekomstige ligplaatsen te Stekene en te Eeklo.

Andere uitbreidingen zijn niet mogelijk of wenselijk langs de bestaande hoofdwegen om stedenbouwkundige en milieuredenen.

2. In bijlage is een overzicht gevoegd van de capaciteit van de bestaande carpool- en P & R-parkings, samen met de gemiddelde bezetting over het laatste jaar (op basis van 4 metingen per jaar),alsook een tabel met de huidige capaciteit van parkeerplaatsen voor vrachtwagens in de dienstenzones langs de autosnelwegen.

BIJLAGEN

1. Overzicht capaciteit bestaande parkings + gemiddelde bezetting
2. Parkeercapaciteit vrachtwagens nevenbedrijven

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/547/antw.547.bijl.001.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/547/antw.547.bijl.002.xls>

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 552
van 20 juli 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Veerdienst Rupelmonde-Wintam - Kosten-batenanalyse (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 254 van 25 januari 2006 deelde de minister mee dat om een duidelijk beeld te krijgen over de maatschappelijke relevantie van het opnieuw openstellen van de veerdienst Rupelmonde-Wintam door de afdeling Zeeschelde, een openbare gunningsprocedure werd uitgeschreven voor een studie met betrekking tot het uitvoeren van een maatschappelijke kosten-batenanalyse (Websitebulletin, publicatiedatum 09.03.2006). Die opdracht werd volgens de minister uitbesteed aan een consultingbureau. In de loop van de maand februari zou dan met het oog op de aanvang van de analyse een startoverleg doorgaan. De minister verwachtte dat de afwerking van de studie een viertal maanden in beslag zou nemen.

Ondertussen overweegt het gemeentebestuur van Kruibeke een eigen initiatief.

Kan de minister medelen of de studie reeds werd afgerond? Zo ja, wat zijn de bevindingen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 552 van 20 juli 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De studieopdracht – kosten-batenanalyse – werd effectief aangevat door het consultingbureau Resource Analysis op 03 april 2006. Voorafgaand aan het aanvatten van deze studie, ging op 03 maart 2006 een overleg door met het consultingbureau, waarbij werd overeengekomen de studie pas op voornoemde datum aan te vatten omdat een hele reeks enquêtes dienden te gebeuren bij de veergebruikers. Deze enquêtes dienen bij voorkeur uitgevoerd tijdens het hoogseizoen om een objectiever beeld te kunnen vormen. De studie zal normaliter zijn afgerond eind augustus 2006.

Na beëindiging van de studie zal blijken of er voldoende perspectieven zijn om over te gaan tot de noodzakelijke infrastructuurwerken en uitbating van de openbare veerdienst Wintam-Rupelmonde.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 553
van 1 augustus 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Brand klasse 1-stort Mendonk - Informatieverstrekking

Op maandag 17 juli 2006 ontstond een spontane brand op het klasse 1-stort in Mendonk.

Er ontwikkelde zich een donkere rook en de omwonenden gingen op zoek naar informatie, maar de praktijk leerde dat dit niet zo evident was en er rezen dan ook vele vragen.

Eenzijds rijzen vragen omtrent de gevolgen voor de uitbater van het stort. Anderzijds rijzen vragen over de werking van het "Milieuklachten meldpunt".

Zo contacteerden omwonenden het "Milieuklachten meldpunt" van de Gentse Kanaalzone op het nummer 0800-92 999 om melding te doen van de rookhinder. Vanzelfsprekend zitten de melders op zo'n moment ook met vragen omtrent de giftigheid van de rook. Maar het meldpunt geeft op dat vlak geen enkele informatie.

Nochtans lijkt het niet onlogisch dat er op zo'n moment bijvoorbeeld informatie wordt verstrekt omtrent de schadelijkheid van de rook of de te nemen voorzorgen, of dat de melders minstens worden doorverwezen naar een instantie die meer informatie kan verstrekken.

1. Wat zijn de consequenties van zo'n brand voor de uitbaters van een klasse 1-stort? Krijgen zij een boete? Moeten zij herstellingen/aanpassingen doen? Mogen zij in zo'n geval de vrijgekomen stortruimte opnieuw vullen?
2. Is er in het takenpakket van meldpunten die werken in het kader van het Milieuklachten Registratie- en Opgvolgingssysteem (MKROS) ook informatieverstrekking aan de melders opgenomen over het voorval of hoe er moet worden gehandeld, of doorverwijzing naar instanties die daaromtrent de nodige informatie kunnen verstrekken? Zo neen, is dat geen lacune en hoe wordt dit verholpen?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 553 van 1 augustus 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

- In verband met brandvoorkoming en bestrijding zijn in de Vlaamse milieuwetgeving meerdere bepalingen opgenomen. Voor wat stortplaatsen betreft zijn in dit verband de bepalingen van artikel 5.2.1.9 van Vlarem titel II van toepassing.

Deze bepalingen zijn er vooral op gericht dat door een voorafgaand overleg met de brandweer zoveel mogelijk wordt voorkomen dat brand zou ontstaan.

Door de stortplaats van OVMB werd meermaals overleg gepleegd met de brandweer van Gent. Het recentste verslag in verband met interventie bij brand dateert van 22/05/05.

Door de afdeling Milieu-inspectie werden bijgevolg geen overtredingen op de naleving van de milieuvoorwaarden in verband met brandvoorkoming vastgesteld. Het feit dat zich, ondanks de getroffen voorzorgsmaatregelen, toch nog een brand voordoet is op zich geen overtreding van de milieuvoorwaarden.

De afdeling milieu-inspectie kan geen administratieve boetes opleggen. Een boete kan wel opgelegd worden na een uitspraak van de gerechtelijke instanties indien overtredingen worden vastgesteld. Bij de brand zijn geen beschadigingen opgetreden die herstellingswerken noodzakelijk maken.

De hoeveelheid vrijgekomen stortruimte is beperkt, omdat de maatregelen om de brand onder controle te houden immers ook inhielden dat de brandhaard werd afgedekt met grond. De milieuwetgeving bevat ook geen bepalingen omtrent het opvullen van door brand vrijgekomen stortruimte. Bovendien is het, gelet op de beperkte stortcapaciteit die beschikbaar is in Vlaanderen, niet wenselijk om stortcapaciteit onbenut te laten.
- Wat de informatieverstrekking in verband met de brand betreft zijn de bepalingen van artikel 4.1.3.4 van Vlarem II van toepassing. Deze houden in dat een exploitant een voorval met mogelijke milieu-impact moet melden bij de burgemeester en de afdeling Milieu-inspectie. De melding bij de buitendienst Oost-Vlaanderen van de afdeling Milieu-inspectie is gebeurd via een fax.

Het klachtenmeldpunt werd door het bedrijf telefonisch op de hoogte gebracht. Ook op dit vlak heeft het bedrijf bijgevolg de milieuvoorwaarden nageleefd.

De informatieverstrekking door het klachtenmeldpunt wordt niet door de afdeling Milieu-inspectie georganiseerd. Voor vragen in dit verband dient u zich te richten naar het Provinciebestuur van Oost-Vlaanderen. Het lijkt mij prima facie niet evident om het Milieuklachten Registratie- en Opvolgingssysteem (MKROS) in schakelen bij de informatieverstrekking naar de burger, aangezien het MKROS geen centrale organisatie is maar een databank waarin iedereen gegevens kan invoeren. Een snelle reactie kan hier bijgevolg niet altijd gegarandeerd worden. Belangrijk is dat in een crisissituatie best via één kanaal gecommuniceerd wordt zodat de boodschap duidelijk overkomt. Een dergelijke regeling is voorzien in de rampenplanning. Gezien de brandweer in dit specifieke geval op de hoogte werd gebracht, had de rampenplanning indien nodig in werking kunnen treden.

Ik heb alleszins ook opdracht gegeven aan de beleidsraad om een inventarisatie op te maken van de bestaande maatregelen en informatiekanaalen, met de bedoeling een geïntegreerd plan inzake crisismanagement uit te werken, in overleg met alle betrokken actoren.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 574
van 6 september 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Windturbines - Rendement (2)

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 505 van 13 juni 2006 aangaande het rendement van windturbines (Websitebulletin, publicatiedatum 28-07-2006), stelt de minister dat in 2005 voor het windmolenpark in Schelle een gemiddelde jaaropbrengst werd gerealiseerd die overeenkwam met de verwachtingen voor deze locatie.

Kan de minister bevestigen dat dit ook het geval was voor de jaren 2002, 2003 en 2004?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 574 van 6 september 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Het windmolenpark in Schelle werd in april 2001 in dienst genomen en bestaat uit 3 windmolens van elk 1,3 MW. De windopbrengst is sterk locatieafhankelijk. Het jaarlijkse windaanbod ter plaatse speelt een bepalende factor. Dit is uiteraard maximaal aan zee en is meer verstoord in het binnenland in functie van omliggende obstakels en het landschapskarakter.

Daarnaast spelen turbinetechnische parameters een rol in de werking van een windturbine. Elke fabrikant bepaalt binnen welke spectrum aan windsnelheden de windturbine kan functioneren. Deze specificatie kent zowel een ondergrens, de minimale windsnelheid waarbij de turbine kan beginnen draaien, als een bovengrens, de maximale snelheid waarbij de windturbine om technische – en veiligheidsredenen “uit de wind” wordt gezet.

Rekening houdend met de specificiteit van het windmolenpark in Schelle zijn de gemiddelde jaaropbrengsten voor 2002, 2003 en 2004 overeenkomend met wat kon verwacht worden.

MARINO KEULEN,
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 91
van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Ontwerpen van decreet - Externe adviezen

Bij het opstellen van ontwerpen van decreet wordt naast de eigen administratie en het eigen kabinet ook geregeld een beroep gedaan op externe adviseurs, zoals bijvoorbeeld advocaten, om de minister bij te staan, advies te geven bij het opstellen van het ontwerp en/of om het ontwerp op te stellen.

1. Kan de minister medelen in hoeveel dossiers hij/zij voor het opmaken van het ontwerp een beroep heeft gedaan op externe adviseurs om hem/haar te begeleiden?
2. Om welke ontwerpen heeft dit externe advies betrekking?
3. Wie waren de externe adviseurs?
4. Wat was de kostprijs voor dit externe advies of begeleiding?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 38, Moerman nr. 46, Vandenbroucke nr. 96, Vervotte nr. 98, Van Mechelen nr. 87, Anciaux nr. 47, Bourgeois nr. 54, Peeters nr. 272, Keulen nr. 91, Van Brempt nr. 89).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 3 februari 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse regering

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 136
van 26 april 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven

In het regeerakkoord staat dat Vlaanderen een bijdrage wil leveren inzake duurzame ontwikkeling.

De minister-president benadrukte in de Beleidsnota Duurzame Ontwikkeling dat het hier een horizontale bevoegdheid betreft en dat er verwacht wordt dat de verschillende ministers op hun bevoegdheidsdomein en hun begroting initiatieven nemen op het vlak van duurzame ontwikkeling.

1. Op welke wijze brengt de minister duurzame ontwikkeling tot uitvoering in zijn/haar beleid en binnen zijn/haar bevoegdheden? Kan de minister een opsomming geven van acties en initiatieven in dit kader?
2. Welke financiële middelen zijn in de deelbegroting van de minister ingeschreven om deze acties en initiatieven te realiseren?
3. Hoe verloopt het overleg aangaande deze initiatieven met de coördinerende minister en in welke mate past dit in een Vlaamse Strategie Duurzame Ontwikkeling?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 57, Moerman nr. 66, Vandenbroucke nr. 166, Vervotte nr. 161, Van Mechelen nr. 146, Anciaux nr. 80, Bourgeois nr. 95, Peeters nr. 432, Keulen nr. 136, Van Brempt nr. 151).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 136 van 26 april 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Yves Leterme, Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 147
van 11 mei 2006
van **ETIENNE SCHOUPPE**

Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Jurysysteem

Wanneer personeelsleden gerekruteerd worden om te werken voor de Vlaamse overheid (Ministerie, Vlaamse openbare instellingen of agentschappen) wordt voor de selectie vaak een beroep gedaan op een jury.

1. Wie is verantwoordelijk voor de samenstelling van de jury?
2. Als de rekrutering verloopt via Jobpunt of Selor: duidt Jobpunt of Selor de juryleden aan, of gebeurt dit in overleg met de opdrachtgever?
3. Beslissen dergelijke jury's bij consensus?
4. Zijn er al gevallen bekend waarbij een jury geen consensus bereikte?

Zo ja, op welke wijze werd dan een beslissing genomen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 61, Moerman nr. 68, Vandenbroucke nr. 177, Vervotte nr. 172, Van Mechelen nr. 154, Anciaux nr. 85, Bourgeois nr. 98, Peeters nr. 462, Keulen nr. 147, Van Brempt nr. 159).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 147 van 11 mei 2006

van **ETIENNE SCHOUPPE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 148
van 11 mei 2006
van **ETIENNE SCHOUPPE**

Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Kanalen

De personeelsleden die werken voor de Vlaamse overheid (Ministerie, Vlaamse openbare instellingen of agentschappen) kunnen worden gerekruteerd na een selectieprocedure via één van de volgende kanalen:

- via bemiddeling van Selor,
- via bemiddeling van Jobpunt Vlaanderen,
- in eigen beheer,
- in eigen beheer, maar via onderaanneming door derde.

Graag vernam ik van de minister wat zijn/haar diensten of instellingen betreft het volgende.

1. Hoeveel selecties en rekruteringen voor het departement werden er in de periode 2001 tot en met 2005 (cijfers per jaar) afgerond respectievelijk via:
 - a) Selor,
 - b) Jobpunt,
 - c) in eigen beheer,
 - d) in eigen beheer, maar via onderaanneming door derde?
2. Zelfde vraag als sub. 1 voor de onderscheiden Vlaamse openbare instellingen waarvoor de minister bevoegd is.
3. Wat was de respectieve gemiddelde kostprijs van de selecties/rekruteringen via:
 - a) Selor,
 - b) Jobpunt,
 - c) in eigen beheer,
 - d) in eigen beheer, maar via onderaanneming door derde,rekening houdende met het niveau (A,B,C,D) van het personeelslid, en met voor niveau A een opdeling tussen basisniveau, middenmanagement en topmanagement?
4. Is er voor de aanwerving van statutaire personeelsleden nog steeds een verplichte tussenkomst van Selor, en gelden hierbij dezelfde regels voor het departement en de Vlaamse openbare instellingen of toekomstige agentschappen?
5. Op basis van welke elementen wordt een afweging gemaakt tussen de voormelde mogelijkheden van aanwerving?

Is er een afspraak of verplichting voor het departement en de VOI's/agentschappen om voor de rekrutering en selectie van contractuele personeelsleden een beroep te doen op Jobpunt Vlaanderen?

6. Door wie en onder welke voorwaarden en met welke kwaliteitscontrole inzake objectiviteit en integriteit gebeuren de selecties/rekruteringen?
7. In welke mate wordt de wetgeving inzake overheidsopdrachten toegepast als een beroep gedaan wordt op Jobpunt Vlaanderen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr.62, Moerman nr. 69, Vandenbroucke nr. 178, Vervotte nr. 173, Van Mechelen nr. 155, Anciaux nr. 86, Bourgeois nr. 99, Peeters nr. 463, Keulen nr. 148, Van Brempt nr. 160).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 148 van 11 mei 2006

van **ETIENNE SCHOUPPE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 162
van 31 mei 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Samenwerking met Wemmel - Toezicht

Het einde van de legislatuur is een gelegenheid om een evaluatie te maken van het gevoerde gemeentelijk beleid. Hierin zit ook de samenwerking van de gemeentelijke met de Vlaamse overheid vervat.

Hieromtrent bereiken ons negatieve berichten vanuit de sociaal-culturele verenigingen van de gemeente Wemmel. De samenwerking in de aflopende legislatuur op het vlak van onder meer cultuur, jeugd, sport, onthaal, buitenschoolse kinderopvang, zou ondermaats geweest zijn. Zo de gemeente terzake al een beleid voert, lijkt dit allerminst conform het ondersteunende beleid vanuit de Vlaamse Gemeenschap.

Bovendien zou er inzake gemeentelijke VZW's een onzorgvuldig beleid gevoerd worden: reglementen ontbreken, facturen worden niet opgemaakt bij verhuring tegen vergoeding van gemeentelijke infrastructuur, ...

Regelgeving wordt genegeerd: geen naleving van het Cultuurdecreet, geen samenwerking met Kind en Gezin, ondermaats onthaalbeleid, ...

Graag vernam ik van de minister in hoeverre uit zijn eigen evaluatie terzake blijkt dat er manifeste onwil zou zijn langs de kant van het gemeentebestuur van Wemmel.

1. Werden er onregelmatigheden vastgesteld bij de gemeente Wemmel wat de uitvoering van de decreten met gemeentelijke verplichtingen en de werking van gemeentelijke VZW's betreft?

 Zo ja, op welke wijze werd hieraan geremedieerd vanuit de toezichthoudende, in casu Vlaamse overheid?

2. Is Wemmel in deze een alleenstaand geval?

N.B. Vragen over dit onderwerp werden gesteld aan de ministers Anciaux (vraag nr. 92), Vervotte (nr.180), Keulen (nr. 162) en Vandenbroucke (nr. 189).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 162 van 31 mei 2006

van **ELOI GLORIEUX**

Voorafgaandelijk wil ik de heer Vlaamse volksvertegenwoordiger erop attent maken dat ik alleen bevoegd voor de uitoefening van algemeen administratief toezicht op de gemeenten. De materies waarover de vraag van de heer Vlaamse volksvertegenwoordiger het heeft vallen meestal onder bijzondere decreten waarover ik uiteraard inhoudelijk meestal niet bevoegd ben. Dit is alleszins zo wanneer in die decreten een georganiseerd beroep of een georganiseerde toezichtprocedure is ingeschreven. Wanneer dat niet het geval is kan ik wel binnen mijn bevoegdheid toepassing maken van het algemeen administratief toezicht via schorsing, vernietiging of, in het uiterste geval, dwangtoezicht. Het spreekt vanzelf dat ik de inhoudelijk bevoegde minister, via overleg en adviesverlening, zoveel mogelijk in mijn besluitvorming betrek.

Ingaand op de concrete vraag van de heer Vlaamse volksvertegenwoordiger kan ik hem medelen dat ik recent een klacht ontving over beweerde onregelmatigheden van de gemeente Wemmel in verband met de uitvoering van haar decretale verplichtingen in het kader van het cultuurbeleid. Ik heb de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant gevraagd omtrent deze klacht een onderzoek in te stellen en ik zal na kennisname van het standpunt van de gouverneur in dit concrete dossier een standpunt innemen.

Zo wordt eveneens beweerd dat de gemeente Wemmel financiële steun verleent aan een zestal verenigingen, waarbij de vzw Wemmel Sport 83 % krijgt van het totaal. Daar buiten verleent de gemeente enkel logistieke steun, waarbij beweerd wordt dat de gemeente royaler zou zijn tegenover de Franstalige dan tegenover Nederlandstalige verenigingen.

Een andere bewering is dat de VZW Sport een totaal ondoorzichtige facturatie zou voeren waardoor geen duidelijk beeld kan worden gevormd over de besteding van de culturele middelen door die VZW. Ook die beweringen laat ik onderzoeken door de gouverneur.

Voor het overige kan ik de heer Vlaamse volksvertegenwoordiger medelen dat geen enkele van de zes randgemeenten een culturele adviesraad heeft. Nochtans zijn de gemeenten overeenkomstig artikel 55 van het decreet houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid ertoe gehouden een culturele adviesraad op te richten met het oog op de organisatie van het overleg en de inspraak bij de voorbereiding en de evaluatie van het cultuurbeleid. De gemeenten zijn bovendien verplicht, in het kader van de beleidsvoorbereiding en -evaluatie, advies te vragen over alle aangelegenheden, bedoeld in artikel 4, 1°, tot en met 10°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, met uitzondering van 7° (jeugdbeleid) en 9° (sport) indien de gemeente hiervoor een afzonderlijk adviesorgaan heeft opgericht (artikel 58 van hetzelfde decreet).

Verder moet er in elke gemeente een gemeentelijke jeugdraad worden opgericht waaraan verplicht advies moet worden gevraagd in alle aangelegenheden zoals bedoeld in artikel 4, 7° van de bijzondere wet (artikel 13, §1 van het decreet dd. 14 februari 2003 houdende de ondersteuning en de stimulering van het gemeentelijk, het intergemeentelijk en het provinciaal jeugd –en jeugdwerkbeleid).

Met het oog op de organisatie van overleg en inspraak moet de gemeente een afzonderlijke en autonome sportraad kiezen om advies te verlenen in alle aangelegenheden zoals bedoeld in artikel 4,

9° van de bijzondere wet (artikel 5, 1^{ste} lid, 5° van het decreet van 5 april 1995 houdende erkenning en subsidiëring van de gemeentelijke sportdiensten, de provinciale sportdiensten en de sportdienst van de Vlaamse Gemeenschapscommissie).

Ook die raden zijn in de randgemeenten niet opgericht. Er bestaan wel cultuurraden die zich op eigen initiatief hebben gevormd en aan wie soms (maar zeker niet in alle gevallen) door het gemeentebestuur een advies wordt gevraagd.

De gemeenten zijn eveneens verplicht een openbare bibliotheek op te richten (artikel 9 van het decreet houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid). Enkel de gemeenten Wemmel en Sint-Genesius-Rode hebben een erkende bibliotheek. In Wezembeek-Oppem is de erkenning van de bibliotheek opgeschort omdat ze niet voldoet aan de decretale voorwaarden. Drogenbos is niet verplicht een bibliotheek op te richten omdat het te klein is. In Kraainem is er een private bibliotheek die in stand wordt gehouden door Vlaamse vrijwilligers (VZW Bibliotheek Kraainem) en die een jaarlijkse steun van de gemeente geniet ten bedrage van 7.500 euro. In Linkebeek tenslotte is er een niet erkende gemeentelijke bibliotheek met een Nederlandstalige en een Franstalige afdeling en wordt daarnaast eveneens financiële steun gegeven aan de private 'Bibliothèque des Jeunes'. De kredieten die voorzien waren voor de financiële steun werden echter in het kader van het toezicht uit de begroting geschrapt.

Tenslotte is er het decreet van 14 februari 2003 houdende de ondersteuning en stimulering van het gemeentelijk, het intergemeentelijk en het provinciaal jeugd- en jeugdwerkbeleid en het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 12 september 2003 dat de subsidiëring regelt van gemeentelijke jeugdwerkbeleidsplannen. Het decreet houdt geen verplichtingen in. Indien de gemeente geen initiatief neemt, kan het jeugdwerk wel zelf een plan opmaken en subsidies krijgen. In dat geval bedraagt de subsidie 80 % van wat een gemeente zou krijgen indien ze wel een jeugdraad zou hebben opgericht. In elk van de zes randgemeenten stelt het plaatselijk jeugdwerk (met ondersteuning van vzw 'De Rand') zelf het jeugdwerkbeleidsplan op.

Volledigheidshalve geef ik hieronder nog een overzicht van de subsidiëring van het verenigingsleven in de randgemeenten:

- Drogenbos ondersteunt zowel Nederlandstalige als Franstalige verenigingen;
- Kraainem steunt zowel Nederlandstalige als Franstalige verenigingen;
- Linkebeek ondersteunt zowel Nederlandstalige als Franstalige verenigingen (met een opvallende subsidie aan de Linkebeekse Hockeyclub, die echter eerder op Brussel is gericht dan op de eigen gemeenschap) en biedt tevens logistieke steun aan de jeugdverenigingen (door het ter beschikking stellen van materiaal of zalen);
- Sint-Genesius-Rode ondersteunt de sportieve en socio-culturele verenigingen. De extra subsidie aan de bibliotheek Charles Bertin, naast de wettelijk verplichte, werd door de Bestendige Deputatie geschrapt;
- in Wemmel maakt de Franstalige jeugdvereniging van de Scouts gratis gebruik van de gemeentelijke lokalen, terwijl de Nederlandstalige Scouts gebruik maken van een lokaal van de parochiale vzw dat moet betaald worden.
- in Wezembeek –Oppem krijgen de jeugdhuizen 'Maison des Jeunes' en 'Merlijn' subsidies.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 170
van 16 juni 2006
van **FILIP DEWINTER**

Ekeren - Defusie

In het huidige Antwerpse district Ekeren is er een toenemende vraag naar defusie, waarbij Ekeren opnieuw een zelfstandige gemeente zou worden. De beslissing inzake de defusie is een Vlaamse bevoegdheid.

Enkele maanden geleden meldde de voorzitter van de lokale Ekerse partij 2070 Ekeren in een krant dat de Ekerse VLD het “defusiedossier zou aankaarten bij haar ministers Keulen en Van Mechelen”.

1. Heeft er inderdaad al een overleg plaatsgevonden tussen de minister en de Ekerse VLD betreffende de defusie van Ekeren?
2. Wat werd er tijdens dit overleg besproken?
3. Welke initiatieven neemt de minister in het dossier van de Ekerse defusie?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Keulen (vraag nr. 170) en Van Mechelen (nr. 167).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 170 van 16 juni 2006

van **FILIP DEWINTER**

Ik kan medelen dat er tot op heden geen gesprek heeft plaatsgevonden tussen de Ekerse VLD en mezelf.

VLAAMS PARLEMENT
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 171
van 16 juni 2006
van WIM VAN DIJCK

Gemeentelijke parkeerretributies - Bevoegdheid inzake vrijstellingen

In de wet van 22 februari 1965 wordt aan de gemeenten toelating verleend om retributies te heffen op drie gedepenaliseerde vormen van parkeergedrag. In die wet, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren, wordt aan de gemeenteraden de bevoegdheid verleend om al dan niet parkeergeld te innen. Het is dan ook logisch dat de gemeenteraad de parkeerreglementen vastlegt, waarbij wordt bepaald in welke omstandigheden de burger verplicht is om op de openbare weg retributie te betalen, welke bezwaarmogelijkheden er zijn en welke vrijstellingen eventueel kunnen worden verleend.

In de praktijk blijkt dat sommige burgemeesters hiervan gebruikmaken om parkeerretributies te laten “verdwijnen”, waarvoor billijkheidsredenen worden aangevoerd. Zo kende de Gentse burgemeester individuele vrijstellingen toe aan diverse burgers die daarvoor op hem een beroep deden.

Het lijkt erop dat de burgemeester op die manier zijn bevoegdheid te buiten ging en de bevoegdheden van de gemeenteraad schond.

Vandaar volgende vragen, die ook reeds aan de federale minister van Binnenlandse Zaken werden gesteld (2005-2006, nr. 879). Die beklemtoonde echter dat het hier om een gewestelijke bevoegdheid gaat.

1. Komt het de gemeenteraad toe om te bepalen waar en wanneer parkeerritributie betaald moet worden, welke uitzonderingen er zijn en welke vrijstellingen kunnen worden verleend?
2. Is het aanvaardbaar dat een burgemeester individuele vrijstellingen van parkeerretributies verleent (al dan niet om billijkheidsredenen) aan burgers die daarvoor op hem een beroep doen?

Zo ja, overweegt de minister dan richtlijnen vast te leggen in een rondzendbrief om te garanderen dat burgemeesters deze vrijstellingen niet gebruiken voor vormen van onwenselijk dienstbetoon, zeker in het licht van de naderende gemeenteraadsverkiezingen?

Zo neen, overweegt de minister de burgemeesters eraan te herinneren dat uitsluitend de gemeenteraad bevoegd is om vrijstellingen te verlenen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 171 van 16 juni 2006

van **WIM VAN DIJCK**

1. Zoals andere gemeentelijke reglementen moeten ook de reglementen betreffende het parkeergeld door de gemeenteraad worden vastgesteld. Sinds 31 maart 2006 kan dit zowel in de vorm van een belasting als van een retributie. Op die datum is artikel 25 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer in werking getreden. Zowel de belasting- als de retributiereglementen moeten door de gemeenteraad worden vastgesteld; die bevoegdheid kan niet worden overgedragen aan het college van burgemeester en schepenen. Artikel 43, 15° van het gemeentedecreet laat daarover geen enkele twijfel. Dit geldt voor alle elementen van het reglement: de vaststelling van het tarief, de wijze van betaling, de eventuele vrijstellingen ... Artikel 27.3.1 van de wegcode bepaalt bovendien dat op parkeermeters en parkeerautomaten moet vermeld zijn op welke wijze en onder welke voorwaarden de toestellen moeten gebruikt worden.
2. Nee. De gemeenteraad is uitsluitend bevoegd om de vrijstellingen te bepalen zowel in reglementen betreffende de heffing van belastingen als van retributies. De burgemeester heeft trouwens geen bevoegdheid inzake de inning, noch van belastingen, noch van retributies. Dat is een taak van de gemeenteontvanger. Inzake het parkeren gebeurt dit normaal via de parkeermeter of via een parkeerkaart, of via overschrijving op de aangeduide gemeenterekening. Als het om een belasting gaat kunnen degenen die niet betaald hebben worden ingekohierd. De vaststelling en de uitvoerbaarverklaring van dit kohier gebeuren door het college van burgemeester en schepenen, niet door de burgemeester alleen. Uiteraard moet het college het reglement getrouw uitvoeren: alleen de vrijstellingen die door de gemeenteraad in het reglement zijn voorzien, mogen worden toegekend; het college kan daar evenmin andere vrijstellingen of ontheffingen aan toevoegen. Dit kan ook niet in het kader van de behandeling van bezwaren naar aanleiding van de belastingaanslag. Ook deze bevoegdheid is aan het college toegewezen, niet aan de burgemeester alleen. Artikel 9 van de wet van 24 december 1996 betreffende de vestiging en de invordering van provincie- en gemeentebelastingen bepaalt daarover dat het college handelt als administratieve overheid. Het spreekt voor zich dat het hierbij de wetten en de beginselen van behoorlijk bestuur moet respecteren, dus met inbegrip van de voormelde bevoegdheidsafbakening.

De voormelde regeling is voldoende bekend bij de gemeentebesturen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 172
van 16 juni 2006
van **JAN PENRIS**

Socialehuisvestingssector - Fraudeonderzoeken

Na berichten in de media over mogelijke malversaties binnen de sector van de sociale huisvesting, beval de Vlaamse Regering in 2001 een reeks interne audits. In vijf socialehuisvestingsmaatschappijen werd fraude vastgesteld, in drie andere waren er vermoedens in deze zin. Ook de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij (VHM) zelf ging niet vrijuit. De VHM zou informatie hebben achtergehouden voor Justitie, klokkenluiders zouden zijn afgedreigd door hun superieuren en ook binnen de VHM zou er een geval zijn van mogelijke corruptie.

Op 26 april 2003 maakte toenmalig minister van Huisvesting Gabriels bekend dat hij de interne audits over mogelijke misbruiken zou doorsturen naar de Centrale Dienst voor de Bestrijding van de Corruptie (CDBC). Op 29 april heeft de interne audit op initiatief van minister Gabriels klacht ingediend bij de CDBC met betrekking tot de mogelijke strafrechtelijke inbreuken die in de door de interne audit onderzochte dossiers zijn vastgesteld. De CDBC werd ook verzocht bij de bevoegde parketten een klacht in te dienen, zodat onderzoeken konden worden geopend.

Uit gegevens die mij werden verstrekt, bleek dat er alvast in 2004 bepaalde onderzoeksdaden werden gesteld door ten minste één parket. Tot op heden werd echter nog niets vernomen van zelfs maar één veroordeling of seponering inzake voormelde schandalen. Ook werd niets meer vernomen van de resultaten van het onderzoek van de CDBC.

1. Wat is de stand van zaken in het onderzoek van de CDBC? Indien er al een eindrapport werd afgeleverd: wat zijn hiervan de resultaten en kan de minister een kopie hiervan bezorgen?
2. Wat is de stand van zaken in de gerechtelijke onderzoeken met betrekking tot voormelde schandalen?

Welke schandalen leidden tot een veroordeling en welke zaken werden geseponeerd?

3. Welke maatregelen nam de minister reeds naar aanleiding van voormelde onderzoeken?

Werden terzake reeds tuchtmaatregelen genomen?

Nam de minister reeds initiatieven opdat dergelijk gesjoemel in de toekomst niet meer zal kunnen gebeuren?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 172 van 16 juni 2006

van **JAN PENRIS**

1-2 Door Interne Audit van de Vlaamse Administratie (IAVA) werden in de loop van 2001 en 2002 onderzoeken uitgevoerd omtrent de werking van de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij en een aantal sociale huisvestingsmaatschappijen. Deze onderzoeken resulteerden in 2 auditrapporten: rapport 0103 002 van 31.05.2002 en rapport 0203 004 van 03.12.2002. Er werd eveneens een lijst opgesteld van enerzijds de mogelijke strafrechtelijke inbreuken in deze rapporten en anderzijds van de gevallen waarin strafrechtelijke inbreuken konden worden vermoed, maar waarvan de aanduidingen vager waren.

Op 29.04.2003 werd door IAVA – op vraag van de heer Jaak Gabriels, toenmalig Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Buitenlandse handel en Huisvesting – klacht neergelegd bij de Centrale dienst voor de Bestrijding van de Corruptie (CDBC) voor de in beide lijsten vermelde gevallen en werd gevraagd deze gevallen te melden aan de betrokken parketten. IAVA werd later door de CDBC geïnformeerd dat alle deelaspecten van de klacht werden verspreid naar de verschillende parketten.

Aan de CDBC werd gevraagd wat de stand van zaken is in de eventuele gerechtelijke onderzoeken m.b.t. deze klacht. Zodra ik in dit verband enige informatie heb verkregen, zal ik u hierover informeren.

- 3 Met betrekking tot uw vraag naar door mij getroffen maatregelen verwijs ik uitdrukkelijk naar:
- de implementatie per 1juli 2006 van de BBB- hervorming in het beleidsveld Wonen, deel uitmakend van het beleidsdomein Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed (RWO) waardoor de voorgedijopdracht van de VHM wordt toegewezen aan de gespecialiseerde IVA inspectie RWO onder meer belast met het toezicht op alle woonactoren,
 - de hiermee correlerende taken en bevoegdheden van de toezichthouders conform de Vlaamse Wooncode als deel uitmakend van de IVA inspectie RWO zij het dat tijdelijk, tot aanwijzing van deze ambtenaren, deze verruimde taak wordt toegewezen aan de huidige commissarissen bij de SHM's,
 - de geplande vernieuwing van de bestaande erkenningen van de sociale huisvestingsmaatschappijen door de Vlaamse Regering na ernstig onderzoek in samenwerking tussen het agentschap Inspectie RWO en het departement en met een inhoudelijke inbreng van de VMSW.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 173
van 21 juni 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Drogenbos - Inschrijvingsgeld bibliotheek

De inwoners van de faciliteitengemeente Drogenbos kunnen al sinds november van vorig jaar geen gebruik meer maken van de plaatselijke bibliotheek, nadat de bibliothecaris zijn activiteiten stopte.

Naar verluidt zou men thans het inschrijvingsgeld voor de inwoners in andere bibliotheken, door de gemeente laten betalen.

Wordt erop toegezien dat de maatregel zich beperkt tot de betaling van inschrijvingsgeld van bibliotheken die erkend zijn door de Vlaamse Gemeenschap en die m.a.w. beantwoorden aan de normen van het bibliotheekdecreet?

Beschikt de minister over de mogelijkheid om een eventuele andere beslissing ongedaan te maken?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 21 juni 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Het gegeven dat inwoners van de gemeente Drogenbos al sinds november 2005 geen gebruik meer zouden kunnen maken van de plaatselijke bibliotheek en dat de gemeente het inschrijvingsgeld van de inwoners in de andere bibliotheken zou betalen is mij niet bekend.

Ik zal dan ook aan de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant vragen de bewering van de heer Vlaamse volksvertegenwoordiger te onderzoeken. Van zodra ik de resultaten van het onderzoek van de gouverneur heb ontvangen, zal ik nagaan of ter zake eventuele maatregelen zich opdringen en of het nemen van die maatregelen binnen mijn bevoegdheid vallen.

Ik zal alleszins de heer Vlaamse volksvertegenwoordiger in kennis stellen van de resultaten van het onderzoek van de gouverneur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 175
van 21 juni 2006
van **JOHAN SAUWENS**

Autonome gemeentebedrijven - Publicatieplicht

De afgelopen jaren hebben heel wat Vlaamse gemeenten ervoor gekozen om een Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) op te richten.

Een AGB is een door de gemeenteraad opgerichte, van de gemeente afgescheiden publiek rechtspersoon. Een AGB kan enkel opgericht worden voor die activiteiten van commerciële of industriële aard welke opgesomd worden in een koninklijk besluit (koninklijk besluit van 10 april 1995 tot bepaling van de activiteiten van industriële of commerciële aard waarvoor de gemeenteraad een autonoom gemeentebedrijf met rechtspersoonlijkheid kan oprichten).

Aangezien een AGB in heel wat van zijn toepassingen met de burger in contact komt, is het essentieel dat die burger goed geïnformeerd is over de werking van de AGB. Hiervoor is essentieel dat alle noodzakelijke gegevens openbaar gemaakt worden. De situatie is vergelijkbaar met de publicatie van vennootschappen en VZW's in het Belgisch Staatsblad.

Blijkbaar heerst er bij heel wat gemeentebesturen onduidelijkheid over de vraag op welke manier men de oprichting van een AGB publiek mag of moet maken. Ook voor de burger is het niet steeds duidelijk waar hij terecht kan voor meer info bij een conflict of probleem met een AGB.

1. Geldt er momenteel een publicatieplicht bij de oprichting van een AGB en wat houdt deze publicatieplicht in ?
2. Indien een dergelijke plicht niet bestaat, acht de minister het raadzaam om deze in te voeren in het kader van een open communicatie naar de burger?
3. Welke stappen zal de minister dan ondernemen om een dergelijke publicatieplicht zo snel mogelijk in te voeren?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 175 van 21 juni 2006

van **JOHAN SAUWENS**

Er is geen formele publicatieplicht bij de oprichting van een AGB. De ministeriële beslissing houdende goedkeuring of niet-goedkeuring van de beslissing van de gemeenteraad tot oprichting van een AGB wordt wel gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

De oprichting van een AGB maakt deel uit van de openbaarheid van de beraadslaging en stemming in de gemeenteraad en ten aanzien van de goedgekeurde documenten gelden de principes van openbaarheid van bestuur.

In een streven naar nog meer transparantie in het gemeentelijk beleid, kan verwezen worden naar de bepalingen van artikel 228 van het Gemeentedecreet, waarin expliciet voorzien wordt dat de gemeentelijke extern verzelfstandigde agentschappen onderworpen zijn aan de verplichtingen inzake formele motivering en openbaarheid van bestuur die gelden voor de gemeente.

Ook volgens het Gemeentedecreet worden de goedgekeurde oprichtingsbeslissing en de statuten van het AGB, samen met een door het college van burgemeester en schepenen opgesteld verslag waarin de voor- en nadelen van externe verzelfstandiging tegen elkaar afgewogen worden, ter inzage neergelegd op het secretariaat van de oprichtende gemeente en van het AGB.

Op deze manier wordt tegemoet gekomen aan de actieve en passieve openbaarheid, zoals voorzien in het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 176
van 21 juni 2006
van **JEF TAVERNIER**

Provinciale studiebeursstichtingen - Stand van zaken

Per provincie is er een commissie die studiebeurzen uitreikt ten laste van legaten en erfenissen die inwoners ter beschikking stelden. Zo zijn er weldoeners die een gift toekennen aan elke afstammeling in hun gemeente die hogere studies aanvangt. De student moet niet beursgerechtigd zijn, maar wel aan de criteria van de legataris voldoen. Elk jaar publiceert elke provincie de criteria en de beurzen.

1. Beschikt de minister over een overzicht van deze studiebeurzen/legaten, eventueel opgedeeld per provincie?
2. Welke initiatieven worden genomen om deze studiebeurzen/legaten bekend te maken?
3. Onder welke procedure verloopt de verdeling van deze studiebeurzen/legaten?
4. In welke mate werd per provincie gebruikgemaakt van deze studiebeurzen/legaten in de laatste vijf jaar?
5. Is de Vlaamse overheid op een of andere wijze betrokken bij de bekendmaking of verdeling van deze beurzen/legaten? Zo ja, hoe?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Keulen (vraag nr. 176) en Vandenbroucke (nr. 208).

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 176 van 21 juni 2006

van **JEF TAVERNIER**

Het antwoord op deze vraag wordt verstrekt door de Vlaamse minister van Werk, Onderwijs en Vorming.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 177
van 23 juni 2006
van **TOM DEHAENE**

Inkorting mandaat OCMW-voorzitters - Gevolgen

Onlangs kregen alle OCMW-voorzitters een brief van de Vlaamse administratie met de vraag naar de gevolgen die het inkorten van de legislatuur, ten gevolge van het nieuwe OCMW-decreet, zou hebben voor hun tewerkstellingsstatuut en inkomen.

Tijdens de bespreking in de Commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden had de minister het over een overgangsregeling voor de huidige OCMW-raden. Dat wordt dringend, met het oog op de anciënniteitsbepaling en de impact op de verkiezing van de volgende OCMW-raad. Dit wil zeggen dat er een regeling moet zijn voor 31 december 2006.

1. Hoeveel OCMW-voorzitters reageerden op het bovenvermelde schrijven van de minister?
2. Wat waren de belangrijkste opmerkingen? Hoe vat de minister ze samen?
3. Kan de minister een overzicht geven van alle binnengekomen opmerkingen?
4. Hoe zal de overgangsregeling er uitzien en tegen wanneer is er uitsluitel over?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 177 van 23 juni 2006

van **TOM DEHAENE**

Op 9 februari 2006 werd een schrijven gericht aan alle zittende OCMW-voorzitters van het Vlaamse Gewest. Daarin werd gepeild naar de eventuele problemen op het vlak van politiek verlof, loopbaanonderbreking, tijdskrediet, pensioen en dergelijke meer bij het terugbrengen van de einddatum van het lopende mandaat van de huidige voorzitters van de raad voor maatschappelijk welzijn tot begin januari 2007.

Er zijn in totaal 75 reacties binnengekomen. 22 Respondenten hadden geen problemen met het verschuiven van de einddatum van 31 maart 2007 naar 31 december 2006. 53 respondenten hadden minstens één bezwaar of opmerking bij deze verschuiving.

De belangrijkste opmerkingen en reacties die ik mocht ontvangen, zijn de volgende:

- door het inkorten van het mandaat met drie maanden zal er een verlies zijn van 3 maanden wedde als OCMW-voorzitter;
- het aantal maanden dat kan worden meegerekend voor het aanvullend mandaatpensioen wordt met drie verminderd;
- in sommige gevallen zal de opbouw van anciënniteit onvoldoende zijn om de titel van erevoorzitter te mogen dragen;
- de democratische basisregels worden geschonden als de spelregels in de loop van de lopende legislatuur worden gewijzigd.

De overige gesignaleerde problemen waren eerder particuliere gevallen en handelden over afspraken met werkgevers over modaliteiten en perioden van loopbaanonderbrekingen, deeltijdse prestaties of politiek verlof.

Om privacyredenen is het onmogelijk om een lijst van alle particuliere situaties te bezorgen.

Het is de federale regering die bevoegd is voor een groot aantal problemen die werden gesignaleerd, zoals de pensioenproblematiek. Ik heb hierover op 22 juni 2006 een brief gericht aan de bevoegde federale minister, de heer Bruno Tobback, minister van Leefmilieu en Pensioenen. Hierbij werden de problemen beschreven, wijzigingen aan de bestaande regelgeving gesuggereerd en gevraagd.

Wat de overgangsmaatregelen inzake de opbouw van pensioenrechten betreft, kan ik u het volgende meedelen:

Een eventueel voorstel tot overgangsmaatregel zou kunnen worden overgenomen uit de organieke wet van 8 juli 1976. Bij de overschakeling van de COO-wet naar de organieke wet van 8 juli 1976 deed zich een zelfde fenomeen voor. De raden van de commissies van openbare onderstand zouden toen normaal zonder invoering van een nieuwe organieke regeling op 1 juli 1977 vervangen worden. Dit werd door de nieuwe organieke regeling destijds vervroegd tot 1 april 1977.

De federale wetgever heeft toen dit probleem opgelost door in de wet van 8 december 1976 tot regeling van het pensioen van sommige mandatarissen en dat van hun rechtverkrijgenden, volgende bepalingen betreffende de rust- en overlevingspensioenen van de mandatarissen op te nemen:

Art. 4, §4, "De periode begrepen tussen de datum waarop, ingevolge de installatie van de raad voor maatschappelijk welzijn, een einde wordt gemaakt aan het mandaat van de in dienst zijnde voorzitter

van de commissie van openbare onderstand in 1977 en 30 juni 1977 wordt medegerekend bij de vaststelling van het recht op en de berekening van het rust- en overlevingspensioen.”

De heer Bruno Tobbacq, federaal minister van Leefmilieu en Pensioenen heeft mij echter met een schrijven van 20 juli 2006 laten weten dat een dergelijke regeling niet wenselijk is. Hij bouwde hiervoor de volgende argumentatie op:

“Vermits voor deze mandatarissen twaalf maanden ambtsuitoefening volstaat om aanspraak te kunnen maken op een pensioen, is de kans dat zij – wegens ontoereikende duur van de diensten – hun pensioenrechten verliezen, thans veel kleiner dan in 1977 toen nog zestig maanden ambtsuitoefening vereist waren om het recht op een pensioen te openen.

Uw voorstel kan ertoe leiden dat OCMW-voorzitters met amper negen maanden dienst een pensioen zouden krijgen dat berekend wordt alsof zij twaalf maanden in dienst zijn geweest. Dit zou hen een onevenredig pensioenvoordeel opleveren. Anders dan in 1977, zou dit voordeel - gelet op de aanzienlijke verhoging van de wedden van de lokale mandatarissen op 1 januari 2001 – ook in absolute cijfers niet bepaald verwaarloosbaar zijn.

Bovendien zou de voorgestelde overgangsmaatregel discriminerend zijn ten opzichte van de OCMW-voorzitters die na de inwerkingtreding van het nieuwe decreet nog een mandaat opnemen. Vermits voor eenzelfde periode in principe geen twee pensioenen kunnen worden toegekend, zouden zij hun loopbaan als mandataris immers niet verlengd zien met de voorgestelde bonificatie van drie maanden.”

De minister Bruno Tobbacq blijft hiermede bij zijn standpunt dat hij me mededeelde naar aanleiding van mijn schrijven van 3 februari 2006.

Wat betreft de titel van erevoorzitter is het de bedoeling dat er voor de toekenning ervan rekening zal worden gehouden met de drie maanden waarmede het mandaat van de voorzitters die begin 2007 zullen worden opgevolgd wordt ingekort. Ik zal zorgen voor een decreetgevend initiatief.

Wat betreft tijdscrediet en loopbaanonderbreking heb ik geïnformeerd naar de wettelijke regeling. Wat betreft tijdscrediet, wat van toepassing is in de privé-sector, en loopbaanonderbreking in de autonome overheidsbedrijven (De Post, Belgacom, Biac, Belgocontrol en NMBS) kunnen de onderbrekingsuitkeringen niet gecumuleerd worden met inkomsten uit een politiek mandaat, tenzij het een mandaat betreft dat enkel recht geeft op zitpenningen. Bij de loopbaanonderbreking in de andere sectoren (de plaatselijke besturen, andere overheden, onderwijs) kunnen de onderbrekingsuitkeringen wel gecumuleerd worden met de inkomsten van een politiek mandaat dat recht geeft op een wedde. In de veronderstelling dat een werknemer met een bezoldigd politiek mandaat bovenstaande regeling wil stopzetten kan hij dit doen in onderling overleg met zijn werkgever. Een dergelijke stopzetting brengt geen gevolgen mee t.a.v. de RVA voor zover maar de reglementair bepaalde minimumduur is nageleefd. Voor de plaatselijke besturen bedraagt die minimumduur bijvoorbeeld 3 maanden. De betrokken mandataris kan hierover meer informatie inwinnen bij het werkloosheidsbureau van de RVA waar hij zijn aanvraag loopbaanonderbreking heeft ingediend en bij het hoofdbureau van de RVA, Afdeling Tijdscrediet (tel. 02/515.45.80). Mijn administratie zal op basis van de verzamelde informatie de mogelijke probleemgevallen verder opvolgen en onderzoeken welke mogelijke oplossingen zich aandienen. Het zal pas na de aanduiding van de nieuwe bezoldigde mandatarissen mogelijk zijn definitief na te gaan of personen als gevolg van de vervroegde verkiezing van de OCMW-voorzitters schade leiden.

Het vervroegde einde van het mandaat van OCMW-voorzitter zal geen gevolgen hebben voor personen die politiek verlof verkregen hebben of voor hun werkgever. De regelgevende teksten stellen immers duidelijk wanneer er een einde komt aan het recht op politiek verlof.

Werknemers uit de privé-sector hebben op basis van artikel 2, § 1, van de wet van 19 juli 1976 tot instelling van en verlof voor de uitoefening van een politiek mandaat recht op een politiek verlof om

hun mandaat of ambt uit te oefenen. Het politiek verlof is verbonden met de uitoefening van een politiek mandaat. Wanneer het mandaat een einde kent, vervalt ook het recht op politiek verlof.

Personeelsleden van overheidsdiensten hebben ook recht op politiek verlof. Dit verlof wordt geregeld in de wet van 18 september 1986 tot instelling van het politiek verlof voor de personeelsdiensten van de overheidsdiensten, het decreet van 14 maart 2003 houdende regeling van het politiek verlof voor de personeelsleden van de provincies, gemeenten, de agglomeraties van gemeenten en openbare centra voor maatschappelijk welzijn, alsook de openbare instellingen en publiekrechtelijke instellingen die onder hun controle of toezicht vallen en in de decreten van 30 november 1988 tot instelling van het politiek verlof voor de personeelsleden van de openbare instellingen en publiekrechtelijke verenigingen die van de Vlaamse Gemeenschap/het Vlaamse Gewest afhangen. Deze wetgevende teksten stellen allemaal dat het politiek verlof eindigt uiterlijk de laatste dag van de maand volgend op maand die volgt op de maand waarin het mandaat eindigt.

Het politiek verlof van de personeelsleden van het Gemeenschapsonderwijs en het gesubsidieerd onderwijs wordt geregeld door de artikelen 29 tot en met 36bis van het decreet van 28 april 1993 betreffende het onderwijs IV. Ook hier wordt gesteld dat het politiek verlof een einde neemt uiterlijk op de laatste dag van de maand die volgt op de maand waarin het mandaat een einde neemt.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 179
van 29 juni 2006
van **VEERLE HEEREN**

Woonkwaliteit - Stand van zaken

De provincie Vlaams-Brabant liet recentelijk een onderzoek verrichten naar de kwaliteit van de woningen in de provincie. Uit het rapport blijkt dat één op vier woningen gebouwd is voor 1946. 25 % heeft geen dubbele beglazing of geïsoleerde verwarming. Eén op drie beschikt niet over een geïsoleerd dak en nog meer huizen hebben geen geïsoleerde buitenmuren.

Met andere woorden, het comfort laat in 22 % van de woningen te wensen over. Vooral de woningen in de meest landelijke gemeenten scoren slecht. In de meeste gevallen betreft het trouwens eigenaarswoningen.

Tot slot merkt men ook op dat Vlaams-Brabant slechts 3,7 % sociale huurwoningen kent, terwijl dat in Vlaanderen 6 % is. In een aanzienlijk aantal gemeenten zijn er zelfs geen sociale huurwoningen.

De onderzoekers concluderen dat in vele gemeenten in feite niet veel sprake is van een lokaal woonbeleid. Het zal dus de taak zijn van de provinciale en Vlaamse overheid om de gemeenten hierin te ondersteunen.

1. Zijn deze cijfers de ministers bekend en kan hij ze bevestigen met cijfers op Vlaams niveau?
2. Is er zicht op de situatie inzake woonkwaliteit in de andere Vlaamse provincies? Zo ja, wat is de huidige situatie in de andere provincies?
3. Heeft de minister een verklaring voor het verschil in aantal sociale huurwoningen in Vlaams-Brabant ten opzichte van de rest van Vlaanderen?

Worden er specifieke maatregelen genomen om het aantal sociale huurwoningen in Vlaams-Brabant op te krikken?

4. Worden er specifieke maatregelen in het vooruitzicht gesteld om de ondersteuning naar gemeenten te bevorderen tot het ontwikkelen van het lokale woonbeleid?

Zo ja, welke maatregelen en tegen wanneer?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 179 van 29 juni 2006

van **VEERLE HEEREN**

1. In 2005 werd tussen de VVSG, de provincies en het Vlaamse gewest het protocol interbestuurlijke samenwerking afgesloten. Dit protocol betreft een samenwerkingsverband om op vlak van wonen onder meer gegevens te verzamelen, te analyseren en te ontsluiten. Het onderzoeksrapport over de huisvestingssituatie in Vlaams-Brabant is een resultaat van dit samenwerkingsverband, waarbij de provincie Vlaams-Brabant in samenwerking met de gewestelijke administratie dit onderzoek heeft verricht. De cijfers kunnen aldus bevestigd worden. In Vlaams-Brabant bestaan inderdaad verschillen, zowel op vlak van woonkwaliteit als wat betreft de uitbouw van het sociale huurpatrimonium. De provincie Vlaams-Brabant wordt immers gekenmerkt door diverse regionale verschillen, zoals de nabijheid van de grootstad, de groepop in de as Antwerpen en Brussel, de gebieden met een eerder landelijk karakter zoals het Hageland....

Eén van de eindconclusies van het rapport is dat het comfortpeil van het woonpatrimonium hoger is dan in de rest van Vlaanderen. Tevens is het patrimonium in Vlaams-Brabant relatief jong; het aandeel woningen gebouwd na 1960 is hoger dan in de rest van Vlaanderen. Er stelt zich met andere woorden geen bijzonder woonkwaliteitsprobleem in Vlaams-Brabant dat afwijkend zou zijn van andere provincies. Wel tonen de cijfers aan dat er blijvende aandacht nodig is voor de opwaardering van de private woonmarkt. Het rapport geeft wel aan dat een aantal knelpunten de bijzondere aandacht van de overheid blijven vereisen, onder meer de stijgende de huur-, koop- en bouwgrondprijzen en de geleidelijke inhaalbeweging op vlak van sociale huurwoningen. Wat de kwaliteit en de ouderdom van het sociaal huurpatrimonium betreft kan worden gesteld dat er zich in Vlaams-Brabant evenmin een specifiek probleem stelt. Slechts 4,4 % van de sociale huurwoningen is gebouwd vóór 1946, wat een fractie is van het beschikbare sociaal huurpatrimonium in Vlaams-Brabant. Ook de kwaliteit van de sociale huurwoningen scoort doorgaans goed. Zo beschikt 88% van de sociale huurwoningen over centrale verwarming. Vanuit de sociale huisvestingsmaatschappijen wordt de nodige aandacht besteed aan renovatie en verbetering van het bestaande patrimonium.

2. Het onderzoek heeft als doel de bestaande situatie op vlak van wonen in kaart te brengen, maar tevens de resultaten van het gevoerde beleid weer te geven. Zo wordt aandacht verleend aan de gewestelijke en de provinciale particuliere tegemoetkomingen, maar ook aan de uitbouw van het sociale huurpatrimonium. In het rapport worden dan ook de bestaande gegevens bij elkaar gebracht om het beeld te vervolledigen. In dit licht kan worden gesteld dat de situatie in de andere provincies weliswaar in mindere of meerdere mate gekend is, maar nog niet geordend en gebundeld werd in een gelijkaardig rapport. In het kader van het vernoemde protocol kunnen de betrokken partners overwegen om dit vooralsnog te doen. Dat dit gebeurd is voor Vlaams-Brabant heeft zoals gezegd te maken met de bijzondere situatie in Vlaams-Brabant, maar ook door de opportuniteit van een tijdelijke beschikbaarheid van een personeelslid met ervaring in onderzoek.
3. De realisatie van sociale woningbouw in de provincie Vlaams-Brabant is een gegeven dat eveneens wordt beschreven in het rapport. De situatie tot 2004 wordt erin weergegeven. Er is wat de bouw van sociale huurwoningen betreft inderdaad een verschil met het gemiddelde in het Vlaamse gewest (meer bepaald 3,8 % versus 5,7 %). Toch moeten de nodige nuances

worden aangebracht. Heel wat gemeenten kiezen wel voor de uitbouw van een sociaal woonpatrimonium en scoren op dat vlak goed. Het gemiddelde wordt wel gedrukt doordat een aantal gemeenten niet kiezen voor sociale huisvesting, en bepaalde regio's met een historische achterstand kampen (zoals bijvoorbeeld het Hageland en het Pajottenland). Tevens vormen de hoge grond- en bouwpreisen in Vlaams-Brabant een belemmering voor een meer expansieve uitbouw van het sociale huurpatrimonium. Mede door deze hoge bouw- en grondpreisen kampen een aantal sociale huisvestingsmaatschappijen in Vlaams-Brabant met financiële problemen. Toch beklemtoont het rapport ook een aantal positieve ontwikkelingen op het terrein. De laatste jaren wordt vanuit verschillende overheidsdiensten in een samenwerkingsverband een intensieve begeleiding van de plaatselijke actoren opgezet. Mede hierdoor neemt het aantal gemeenten waar nog geen sociale huisvesting is gerealiseerd stelselmatig af in het verleden. In het verleden zijn specifieke maatregelen getroffen, zoals de oprichting van Vlabinvest. In dit kader worden extra inspanningen geleverd om betaalbare woningen met een sociaal karakter in de Vlaamse rand aan te bieden. Ook de recente uitbreiding van het werkingsgebied van Vlabinvest moet in dit licht worden gezien.

4. In het rapport wordt extra aandacht verleend aan de diverse initiatieven die het lokale woonbeleid ondersteunen, onder meer de gebiedsgerichte samenwerkingsverbanden in de PORT-regio en het Pajottenland. Deze initiatieven hebben tot doel de woonkwaliteit regionaal te verbeteren en worden financieel ondersteund door de provincie en het Vlaamse gewest. Andere lokale projecten zoals het wonen boven winkels zijn specifiek gericht op de stedelijke kernen. Als conclusie stelt het rapport dat de lokale ondersteuning en de gebiedsgerichte werking aanbeveling verdient omwille van de directe aansluiting op de noden van het terrein. De ondersteuning van het lokale woonbeleid is dan ook als opdracht opgenomen in diverse beleidsdocumenten en zal de komende jaren versterkt worden. Onder meer zal een kader worden uitgewerkt dat op een meer structurele manier aan de ondersteuning van het lokaal woonbeleid vorm zal geven. De methodiek die in het rapport voor Vlaams-Brabant is gebruikt zal daartoe ook inspirerend werken.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 183
van 30 juni 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

PWA'ers Opwijk - Taalgebruik

In de gemeente Opwijk (Vlaams-Brabant) is er enige opwinding ontstaan omdat in de gemeente PWA'ers worden aangesteld die amper enige kennis van het Nederlands hebben. Het zou gaan om tewerkgestelde werklozen die worden gestuurd door de RVA.

De gemeente voelt zich blijkbaar verplicht om mensen die door de RVA worden geplaatst aan de slag te helpen, ook al zijn ze Nederlandsonkundig.

1. Is de minister op de hoogte van deze situatie en neemt hij initiatieven terzake?
2. Kan een gemeentebestuur door de RVA worden verplicht om Nederlandsonkundige tewerkgestelde werklozen als PWA'er te aanvaarden?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 183 van 30 juni 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de federale regering meer bepaald de heer Peter Van Velthoven, minister van Werk.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 184
van 5 juli 2006
van **LINDA VISSERS**

Buitenlandse reizen - Overzicht

De leden van de regering, kabinetsleden en ambtenaren van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap nemen geregeld deel aan buitenlandse reizen.

Wij stellen vast dat aan deze reizen soms met zeer uitgebreide delegaties wordt deelgenomen.

1. Welke buitenlandse reizen hebben – tijdens het tweede jaar van deze legislatuur – plaatsgevonden onder leiding van de minister of een lid van zijn/haar kabinet?
2. Wat waren de duur en de kostprijs van die buitenlandse reizen?
3. Wat was de samenstelling van de afvaardiging?
4. Namen er personen deel die vreemd waren aan het kabinet of aan de administratie?

Door wie werden de reiskosten van die personen betaald?

5. Kan voor elk van de betrokken reizen al enig resultaat voorgelegd worden?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 71, Moerman nr. 87, Vandebroucke nr. 213, Vervotte nr. 207, Van Mechelen nr. 177, Anciaux nr. 105, Bourgois nr. 128, Peeters nr. 532, Keulen nr. 184, Van Brempt nr. 181)

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 184 van 5 juli 2006

van **LINDA VISSERS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 191
van 9 augustus 2006
van **JAN PENRIS**

Sociale woonblokken - Evacuatie van zieken of gewonden

Bij nogal wat sociale woonblokken blijkt het een onmogelijke opgave te zijn om zwaar zieke of gewonde mensen die op een draagberrie liggen, via de trap of de lift te evacueren.

Huurders uit de sociale woonwijk Rozemaai (Antwerpen) waren er een poos geleden getuige van hoe iemand uit een appartementsgebouw diende geëvacueerd te worden met een kraan. Deze evacuatie nam – naar verluidt – een tweetal uren in beslag, aangezien men eerst de kraan diende te laten aanrukken.

Uiteraard houdt deze tijdsduur grote risico's in voor de patiënt.

1. Is de minister op de hoogte van deze problematiek? Doet het probleem zich in veel woonblokken voor?
2. Welke initiatieven nam de minister reeds om een oplossing uit te werken voor deze problematiek?
3. Zijn er in bepaalde woonblokken reeds maatregelen genomen om een vlotte evacuatie van zwaar zieken en –gewonden per draagberrie alsnog mogelijk te maken via trap of lift?
4. Wordt er bij renovatie van sociale woonblokken rekening gehouden met deze problematiek?
5. Zijn er voor de bouw van nieuwe sociale woonblokken regels vastgelegd die de geschetste toestanden in de toekomst moeten voorkomen?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 191 van 9 augustus 2006

van **JAN PENRIS**

1. Het probleem dat zich stelt in de sociale woonblokken is - wat uw vraag betreft – niet anders dan bij private appartementsgebouwen. De sociale huisvestingssector is aan dezelfde reglementering onderworpen als alle appartementsgebouwen nl. de bouwvergunning met, waar de reglementering het vraagt, de nodige adviezen van de brandweer volgens het federale KB inzake brandveiligheid. Naargelang het hoge, middelhoge of lage gebouwen betreft gelden vergaande tot elementaire brandvoorschriften. In het specifieke geval van Onze Woning Antwerpen, door u gesignaleerd, is geen speciale reden gekend waarom de evacuatie niet langs trapzaal of gewoon met de lift is gebeurd. De beslissing hiertoe werd door de hulpdiensten genomen en heeft wellicht een strikt medische reden. Een specifiek probleem, zoals u het stelt, is mij nooit eerder, ook zelfs niet uitzonderlijk of éénmalig gemeld. Als er vanuit de medische of de welzijnswereld signalen gegeven zouden worden dat zich hier algemene problemen stellen, kunnen maatregelen worden genomen; doch dat lijkt momenteel niet het geval te zijn. Zo dat wel zou blijken, moet bovendien de te nemen actie niet beperkt blijven tot sociale appartementsbouw, maar dienen er via wetgeving, normering en het vergunningsbeleid maatregelen genomen te worden voor alle appartementsgebouwen.
2. In bepaalde sociale wooncomplexen zijn in de jaren '60 en '70 bijzondere maatregelen genomen zoals extra grote liften en d.m.v. schotten moduleerbare liften (doch met een lager motorvermogen) om, onder begeleiding van een bevoegd persoon, het vervoer van draagberies en doodskisten toe te laten. Die laatste soort liften konden tegelijk kleiner gehouden worden om bij normaal gebruik overbelasting te vermijden. Met het oog op alle mogelijkheden zijn er in dezelfde periode zelfs sociale appartementsgebouwen gerealiseerd met mortuaria. Sinds de 80-er jaren zijn er minder sociale woningen gebouwd en zeker zeer grote appartementsgebouwen die voorzieningen vergen als hiervoor beschreven. Gebruiken en techniek zijn geëvolueerd. In principe kan elke draagberrie of aangepast evacuatiestoel in geheel of gedeeltelijk verticale stand langs elke trap of lift in de sociale appartementsgebouwen naar buiten gebracht worden. Problemen kunnen zich voordoen bij zeer zware personen of daar waar er een medische reden is waardoor de persoon in kwestie volstrekt horizontaal moet blijven. Ik wil wel signaleren dat de voorschriften voor toegankelijkheid voor minder mobiele en het bijzonder rolstoelgebruikers uitgebreid beschreven worden in de ontwerponderichtingen van de VMSW. De kosten laten evenwel niet toe om in kleinere complexen liften met minstens 2 meter kooidiepte als algemene regel op te leggen (hogere investeringen en hogere uitbatingskosten).
3. zie 1 & 2.
4. zie 1 & 2.
5. zie 1 & 2.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 192
van 9 augustus 2006
van **JAN PENRIS**

SHM Onze Woning Antwerpen - Berekening verwarmingskosten

Ik werd gecontacteerd door huurders van sociale woningen in de Antwerpse wijken Kiel en Rozemaai. De sociale woningen zijn eigendom van de socialehuisvestingsmaatschappij Onze Woning.

De huurders deden hun beklag over de wijze van berekening van de kosten voor het gasverbruik door Onze Woning. In het verleden gebeurde de aanrekening van het gasverbruik wat de verwarming betreft via individuele tellers aan de radiatoren. Sinds 2005 werd dit systeem echter afgeschaft. Nu geschiedt de aanrekening van de kosten van verwarming zonder tellers, op basis van de oppervlakte van de woning.

De huurders toonden aan hoe zij nu aanzienlijk meer moeten betalen dan in het verleden. Bij één van hen was het verschil op jaarbasis bijna 500 euro! Zuinige huurders dienen volgens dit systeem immers op te draaien voor de hoge verbruikskosten van hun medehuurders. Toen één van de huurders tegenover Onze Woning opmerkingen maakte omtrent de gestegen kosten voor verwarming, zou de maatschappij hebben geantwoord dat deze hervorming werd doorgevoerd "om de kosten van de gespecialiseerde firma te besparen". Deze motivatie is zeer vreemd, aangezien de kosten van deze firma betaald werden door de huurders.

Het nieuwe systeem druist in tegen een responsabilisering van de huurders : huurders worden niet langer aangemoedigd om zuinig om te springen met hun energieverbruik. Het is toch de gemeenschap die opdraait voor hun verbruik!

1. Is de minister op de hoogte van de nieuwe wijze van aanrekening van verwarmingskosten door Onze Woning?

Wordt deze wijze van berekening van verwarmingskosten door Onze Woning gebruikt voor al hun appartementen?

2. Welke wijze van berekening van de verwarmingskosten wordt door de andere socialehuisvestingsmaatschappijen gebruikt : het systeem met individuele tellers of de aanrekening op basis van de oppervlakte van de woning?
3. Doorkruist de nieuwe manier van berekening van het energieverbruik niet de pogingen van de Vlaamse (en andere regeringen) om te komen tot een zuiniger en rationeler energieverbruik en worden de sociale huurders aldus niet gederesponsabiliseerd?
4. Waarom geven huisvestingsmaatschappijen de voorkeur aan de berekening van de verwarmingskosten op basis van de oppervlakte van de woning? Welke zijn de voordelen van dit systeem en op welke wijze kan dit systeem objectief verantwoord worden?

5. Zijn er plannen om in de toekomst de individuele registratie van gasverbruik via tellers (zoals ook in de private huursector de praktijk is) verplicht te stellen in de sector van de sociale huisvesting?

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 192 van 9 augustus 2006

van **JAN PENRIS**

1. Gelet op de vraag van het parlementslid heb ik de sociale huisvestingsmaatschappij (SHM) “Onze Woning” om uitleg verzocht. Zij deelde mee dat zij in enkele nieuwe woonblokken individuele tellers heeft geplaatst. De iets oudere appartementsgebouwen hebben echter enkel een collectieve teller. Voor al die oudere blokken heeft de sociale huisvestingsmaatschappij in juni 2005 gekozen voor een berekening van de verbruikskosten volgens oppervlakte.
2. Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 1985 - dat de modaliteiten voor het berekenen van de huurlasten regelt - voorziet in het gebruik van zowel collectieve als individuele tellers. Indien er enkel een collectieve teller staat, wordt het verbruik verdeeld volgens de 70/30-regel: 70% van de totale verbruikskosten wordt verdeeld op basis van de oppervlakte van de woningen en/of op basis van individuele meettoestellen aan de radiatoren (als die er zijn), 30% van de kosten wordt gelijk verdeeld over alle woningen.

In de sociale huisvestingssector worden beide systemen gebruikt.

In de appartementsblokken Kiel en Rozemaai bestaat enkel een collectieve teller. In het verleden waren die appartementsgebouwen wel voorzien van meettoestellen aan de radiatoren. De verdeling van het verbruik was dan ook voor 70% op de registratie van die toestellen gebaseerd. Een evaluatie van de bestaande systemen bracht “Onze Woning” ertoe op 22/06/2005 voor alle woonblokken met collectieve teller te kiezen voor een verdeling op basis van oppervlakte (voor 70% van de totale kosten, de resterende 30% wordt gelijk verdeeld over de appartementen).

3. De berekening per m² vergt geen registratie van individuele verbruiken. Er kunnen zich in dat geval inderdaad misbruiken voordoen waarbij – omdat toch iedereen betaalt – een of ander individu manifest met open ramen de collectieve rekening de hoogte injaagt, maar toch kan men voor en tegen van elk systeem afwegen.

Wanneer er individuele tellers aanwezig zijn, zal elke huurder afgerekend worden op zijn of haar verbruik. Ik moet er de Vlaamse Volksvertegenwoordiger wel op wijzen dat de kostprijs van de huur, het onderhoud en het gebruik van dergelijke tellers volgens voornoemd besluit ten laste van de huurders valt en aanzienlijk kan oplopen. Precies omwille van deze kosten hebben enkele sociale huisvestingsmaatschappijen er recent voor gekozen de individuele tellers te vervangen door 1 collectieve. Zij zijn ervan overtuigd dat dit de huurders – ondanks de gekende nadelen – toch ten goede zal komen.

Ook indien er een collectieve teller met individuele meettoestellen op de radiatoren staat, wordt het verbruik grotendeels (voor 70%) berekend op basis van de registratie van het individuele verbruik. Dit kan leiden tot een zuiniger en rationeler energieverbruik, maar evenzeer tot onverantwoord gedrag. Niet zelden wordt vastgesteld dat huurders in de winter thuis met hun winterjas aanzitten om toch maar niet teveel te moeten betalen (of trachten te profiteren van de warmte van de burens). Huurders verluchten vaak ook onvoldoende om zo de warmte binnen te houden, waardoor schimmel ontstaat. Zelfs verluchttingsroosters worden afgeplakt. Het komt ook frequent voor dat huurders geen gebruik maken van de radiatoren waarop tellers hangen en hun

toevlucht nemen tot goedkopere en onveilige systemen (bijvoorbeeld petroleumkachels of open gasovens).

Ook fraude met de meettoestellen valt niet uit te sluiten. Bovendien is het verbruik in belangrijke mate afhankelijk van de ligging van het appartement (zuidelijk of noordelijk georiënteerd, op een hoek, onder het dak of tussen 4 andere verwarmde appartementen). Een ander nadeel is volgens Onze Woning dat de meettoestellen regelmatig stuk gaan, waardoor de teller sneller gaat lopen of stil blijft staan, wat de afrekening ernstig bemoeilijkt. Daar komt bij dat de jaarlijkse opnamekost niet te onderschatten is.

Rekening houdende met de voornoemde nadelen, besliste de sociale huisvestingsmaatschappij om af te stappen van het systeem met meettoestellen en over te schakelen op een verdeling volgens oppervlakte. De sociale huisvestingsmaatschappij volgt het verbruik nauwlettend op en is ervan overtuigd dat de nieuwe wijze van afrekenen geen spectaculaire verschillen in energieverbruik met zich heeft meegebracht. Een hogere aangerekende verbruikskost is volgens haar te wijten aan de forse stijging van de energiekost.

Om een rationeel energieverbruik te stimuleren worden intussen andere maatregelen genomen en voorbereid met o.m. het systematisch met isolatie inpakken van alle sociale appartementsgebouwen, overal hoogrendementsketels te voorzien en in nieuwbouw en bij renovatiewerken systematisch super isolerende beglazing te voorzien, een zeer hoog isolatiepeil op te leggen (hoger dan de privé normen). De sociale woningbouw heeft in het ganse energieverhaal een voortrekkersrol op zich genomen en er zijn wat dat betreft in de sector verschillende initiatieven waarbij o.m. met warmtewinning uit zonne-energie en warmtekrachtkoppeling b.v. metingen wetenschappelijk worden opgevolgd om zo ze gunstig uitvallen algemeen technisch alle projecten met deze technologieën te gaan voorzien. Uiteraard betreft het hier een aantal operaties die meerdere jaren vergen om ze algemeen uit te voeren.

4. Zie antwoord punt 3.
5. In de praktijk wordt momenteel in nieuwbouw meestal gekozen voor geïndividualiseerde verwarmingssystemen. De infrastructuur hiervoor is niet goedkoop en daarom is het niet evident ze te veralgemenen; oudere appartementsblokken uitrusten met individuele meters is technisch vaak vrij moeilijk en zou in meerdere gevallen een zeer hoge kost met zich meebrengen. Deze kost zou dan worden opgenomen in de geactualiseerde kostprijs van de appartementen wat een stijging van de huurprijs van de woning met zich kan meebrengen. Daar komt bij dat de individuele bereiding van warm water duurder is dan wanneer met een collectieve bereiding wordt gewerkt.

KATHLEEN VAN BREMPT,
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 192
van 6 juli 2005
van **STEFAAN SINTOBIN**

De Lijn - "Vlaamse kust"

Op 29 juni laatstleden werd in Knokke-Heist de kusttramactie 2005 voorgesteld. Er werd onder andere toelichting gegeven door de directeur van De Lijn West-Vlaanderen. Hij verwelkomde er de genodigden "op deze aparte locatie aan de Belgische kust".

Het zal de minister niet ontgaan zijn dat haar collega Bourgeois, Vlaams minister van Toerisme, van bij zijn aantreden ervoor gepleit heeft om de term "Vlaamse kust" te hanteren. Minister Bourgeois zou er bij zijn collega's op aandringen om dit ook op hun beleidsdomein te doen.

1. Gaat de minister ervan uit dat De Lijn consequent de term "Vlaamse kust" moet hanteren?
2. Welke beleidslijn wordt hieromtrent bij De Lijn gevolgd?
3. Acht de minister het nodig om hieromtrent aan De Lijn een richtlijn te verstrekken?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 192 van 6 juli 2005

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. De Lijn gebruikt zowel de term “de Kust” als “de Vlaamse Kust” door elkaar, waar ik geen problemen mee heb.
2. Naar aanleiding van het Kustactieplan is de identiteit én benaming van onze Vlaamse Kust als richtinggevend criterium voor subsidiëring opgenomen. De Lijn moet in het kader van dit plan de term “Vlaamse Kust” gebruiken in al haar communicatie.
3. Dit is niet nodig aangezien De Lijn op de hoogte is van de bestaande richtlijnen. De Lijn gebruikt in haar publicaties de aanduiding “de Kust” tenzij anders voorgeschreven.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 88
van 3 februari 2006
van **JAN PEUMANS**

Verkeersmodellen - Stand van zaken

Het Vlaams Gewest werkt met (multimodale) verkeersmodellen om mobiliteitsoplossingen uit te testen vooraleer er uitvoering aan te geven.

Er bestaan verschillende soorten verkeersmodellen: strategische macromodellen, tactische mesomodellen en operationele micromodellen.

Ook lokale overheden kunnen een beroep doen op bestaande modellen of kunnen zelf een simulatie (laten) uitvoeren om de effecten van een geplande oplossing te testen.

1. Welke multimodale modellen worden er gehanteerd binnen welke administratie(s) en/of VOI's (EVAa's en IVA's)?

Klopt het dat er inderdaad verschillende soorten modellen worden gebruikt? (strategische macromodellen, tactische mesomodellen en operationele micromodellen)

2. Welke uitgaven werden er tot op heden gedaan om deze modellen te ontwikkelen?

Welke toelagen werden er in dit verband tot op heden ontvangen?

Wat is de jaarlijkse kostprijs voor onderhoud, licenties, enzovoort?

3. Hoeveel keer werd van de drie verschillende soorten effectief een verkeersmodel uitgewerkt voor openbare werken aan gewestwegen? (opgesplitst per provincie)

Om welke gewestwegen ging het?

4. In welke gevallen wordt onmiddellijk beslist om een modelsimulatie uit te voeren als er werkzaamheden gebeuren op gewestwegen?

5. Worden deze modellen ook gehanteerd door andere overheden en/of VOI's dan de administratie Wegen en Verkeer (AWV)?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 269) en Van Brempt (nr.88).

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 88 van 3 februari 2006

van **JAN PEUMANS**

1. De administratie beschikt over 6 strategische verkeersmodellen, namelijk één overkoepelend model voor het Vlaamse gewest en 5 provinciale modellen. Deze modellen worden gebruikt door de Mobiliteitscel en AWV, wat in de nieuwe structuur neerkomt op het departement Mobiliteit en Openbare Werken en de IVA Infrastructuur. De provinciale modellen worden ook door de EVA Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn ingezet om haar strategische mobiliteitsplanning te ondersteunen.

Deze strategische macromodellen worden in eerste instantie ingezet voor het onderbouwen van een langetermijnvisie en voor de evaluatie van de bovenlokale impact en effecten op de vervoerwijzekeuze van grotere projecten. Evaluatie van infrastructuurprojecten of van mobiliteitsplanning over gebieden kleiner dan een provincie, impliceert meestal verdere verfijning van het macromodel naar mesoschaal in de buurt van het project. Dergelijke afgeleide modellen worden met dezelfde software ontwikkeld en intern beschouwd als projecten binnen het grotere geheel.

Voor concrete ontwerpproblemen is het bij complexe situaties nuttig de mogelijke oplossingen vooraf te evalueren op basis van micromodellen. In tegenstelling tot de macroscopische modellen die eerder de mobiliteit simuleren, wordt hier het verkeer op individuele basis gesimuleerd. Deze techniek vraagt een vrij intensieve gegevensverzameling vooraf en wordt enkel toegepast indien de complexiteit van de problematiek dit rechtvaardigt. Dergelijke doorrekeningen worden in vele gevallen uitbesteed aan studiebureaus, onder meer bij streefbeelden, zwarte punten, grotere projecten.

In enkele specifieke gevallen is er sprake van een complexe situatie, waarbij over een groter gebied verkeersafwikkeling en modale keuze wordt gemodelleerd. Dit is onder meer het geval voor het gebied rond Antwerpen, ter onderbouwing van de 'Minder Hinder'-maatregelen en voor de dimensionering van de ontwerpparameters binnen het Masterplan. In dergelijke gevallen werd een specifiek mesomodel voor dit gebied ontwikkeld, waarbij ook verkeerseffecten (afwikkeling, fileopbouw) mee worden gemodelleerd.

2. Tussen 1992 en 2005 werd in totaal een bedrag (BTW inbegrepen) van € 7.418.000 vastgelegd door het Vlaamse gewest, in hoofdzaak voor ontwikkeling, onderhoud en ondersteuning van de strategische macromodellen. Gelet op een Europese subsidie in het kader van het TEN-T-programma van ca. € 1.145.000 en een bijdrage van externe partners van ca. € 326.000, bedraagt de netto uitgave van het Vlaamse gewest ca. € 5.947.000, wat neerkomt op gemiddeld € 457.500 per jaar.

De kost voor de micromodellen is ofwel inbegrepen in de specifieke studie of het ontwerp dat voor een weg wordt opgesteld, ofwel wordt door AWV intern een model opgemaakt. Daarnaast heeft AWV het afgelopen jaar 2 stockcontracten van elk € 100.000 afgesloten voor specifieke micromodelleringen.

De jaarlijkse licentiekost van de software voor macromodellen bedraagt ca. € 17.500 (onbeperkt aantal gebruikers binnen de Vlaamse Gemeenschap), voor micromodellen ca. € 9300 (6 licenties).

De jaarlijkse licentiekost voor andere modelsoftware (mesomodellen, goederenmodel, database) bedraagt ca. € 30.000.

3. De macromodellen werden ingezet voor:

Provincie Antwerpen

- goederenspoorlijn – Ekeren: ontsluiting van de spoorlijn van het vormingstation in Ekeren.
- R11- Antwerpen: vier varianten met betrekking op de uitvoering van de grote ring (R11) rond Antwerpen. In ieder scenario werd een gedeelte van deze ring aan het wegennetwerk toegevoegd zodat de invloed ervan op het totale wegennetwerk rond Antwerpen kon onderzocht worden.
- A12 – Leuvenberg – Ekeren : het project ‘Leuvenberg’ had tot doel de inpakt van het afsluiten van de op- en afritten van de A12 aan de Leuvenberg te Ekeren te analyseren.
- SEG – RSV: de socio-economische gegevens gebaseerd op het Structuurplan Vlaanderen werden in het ‘Trendscenario’ geïmplementeerd om het effect hiervan op het verkeer te onderzoeken.
- Sensitiviteitsanalyse – beleidsscenario: 22 varianten werden uitgewerkt voor een sensitiviteitsanalyse. Elke infrastructuurmaatregel die in beleidsscenario 1 in aanmerking kwam werd apart berekend. Op die manier kan de impact van elke maatregel afzonderlijk bestudeerd worden.
- Bedrijfsvervoersplannen: t.b.v. de Bedrijfsvervoersplannen werd berekend wat de afstand is die werknemers dienen af te leggen tussen verschillende zones en welk de corresponderende tijd is.
- R1 – Antwerpen: een aantal alternatieven voor de R1 in opdracht van AWV.
- E19 – Edegem: uitbouw in- en uitrittencomplex E19 Edegem.
- N10 – R11- Diksmuidelaan - Mortsel: aanleg verbinding N10 – R11- Diksmuidelaan.

- E19 – Schoten – Merksem: verbreding E19 tussen Schoten en Merksem.
- A12 – Boom: omvorming tot autosnelweg van de A12 tussen Boom en de grens met Vlaams Brabant.
- N19 – Turnhout – Aarschot: aanleg N-Z-verbinding Turnhout-Aarschot.
- Gemeentelijke mobiliteitsconvenanten: berekeningen of ter beschikking stellen van gegevens aan gemeentebesturen t.b.v. de gemeentelijke mobiliteitsconvenanten.
- IC-station – Brecht: berekenen van de effecten van een IC-station op de HSL te Brecht.
- beleidsscenario 2: verschillende varianten op beleidsscenario 2: rekeningrijden, parkeertarieven, financiële maatregelen, ...
- N16/N15 – Mechelen: verbinding Sint-Niklaas-Mechelen-Geel (Strategisch plan arrondissement Mechelen).
- R11 – Wommelgem-Mortsel: studie i.v.m. de ondertunneling van de Vredesbaan (Wommelgem-Mortsel).
- Zwijndrecht: verkeersintensiteiten – P+R-inplanting Zwijndrecht.
- Sensitiviteitsanalyse: 37 verschillende varianten beleidsmaatregelen (rekeningrijden, parkeerplaatsen, telematica, tarief OV, infrastructuur,...).
- E19 – Brasschaat: afsluiten complex E19-Kapelse steenweg.
- Liefkenshoektunnel – Antwerpen: studie i.v.m. tol van de Liefkenshoektunnel. Invloed van afschaffen tol.
- Masterplan Antwerpen: Oosterweelverbinding, A102, sluiten Grote Ring, ongelijkvloerse kruisingen Singel, uitbreiding OV, ...
- Antwerpen: potentieel fietsverkeer scholieren provincie Antwerpen.
- Antwerpen: project waarin een aantal varianten werd berekend zoals tol op de tunnels onder de Schelde en op de uitgaande wegen van de stad Antwerpen, verbinding Merksem-Wommelgem, verbinding ring door Temse.
- R11 – Antwerpen: sluiting van de Grote Ring rond Antwerpen. In opdracht van de gouverneur van Antwerpen werden een aantal varianten uitgewerkt waarbij de Ring rond Antwerpen gesloten werd en de invloed van een aantal tolmaatregelen aan de Scheldeoeververbindingen werden onderzocht. De invloed van rekeningrijden werd eveneens onderzocht.
- Uitvalswegen - Antwerpen: berekenen van selected links op de uitvalswegen van Antwerpen
- Invalswegen - Antwerpen: selected links voor punten op de grote wegen die opritten hebben op de Ring rond Antwerpen.
- N19-Kasterlee-Geel: westelijke omleiding N19 tussen Kasterlee en Geel.

- Treinstation Groenendaallaan – Antwerpen: vervoerwaardestudie station Noorderkempen en Groenendaallaan (in samenwerking met DHV).
- Prijsmaatregelen: impact verschillende prijsmaatregelen
- N14/N13 – Lier: herinrichting wegen tussen E313 en E19 ter hoogte van Lier.
- Nieuwe spoorregeling NMBS 1998: op 24 mei 1998 ging de nieuwe treinregeling van start. Dit bracht grote veranderingen met zich mee voor het openbaar vervoernet van het Multimodaal Verkeersmodel.
- Buslijnen 70: berekening busvarianten voor lijnenbundel 70, buitenring noord.
- Kempen: simulaties omleidingen van de kernen Beerse – Hoogstraten – Rijkevorsel – Merksplas – Zoersel en Malle.
- Buslijnen Rupelstreek: berekening van de invloed van een aantal aanpassingen aan de bestaande buslijnen, evenals de toevoeging van nieuwe lijnen voor het openbaar vervoer in de Rupelstreek
- Verfijnen Multimodaal Model: ontwikkelen van werkwijze voor het verfijnen van zones. Het verkeersmodel gehanteerd in Antwerpen bevat 1137 zones. Voor sommige projecten dienen bepaalde zones verfijnd te worden (Waeslandhaven, stations Noorderkempen, Mechelen, ...). Hierdoor vergroot het aantal zones, wat invloed heeft op een groot aantal van de modules van het verkeersmodel. Om te voorkomen dat dit probleem zich meermaals stelt werd het aantal binnenlandse zones verhoogd tot 1550, samen met de Nederlandse zones wordt dit 1589. Tijdens de uitvoering van het project “Waeslandhaven” werden een deel van deze nieuwe zones gebruikt en hebben we alle noodzakelijke aanpassingen in het model opgespoord. Daarmee staat deze werkwijze nu op punt en kan ze ook voor andere toepassingen gebruikt worden. Dit werd door het studie bureau DHV ondertussen al uitgevoerd voor de projecten “stations Noorderkempen” en “Mechelen”.
- Verbeteren grensverkeer Multimodaal Model: verbetering verplaatsingen van/naar Nederland. Bij reeds uitgevoerde studies werd vastgesteld dat het verkeer naar Nederland door het Multimodaal Verkeersmodel overschat werd, vnl. met betrekking tot het openbaar vervoer. Na een uitgebreid onderzoek bleek uiteindelijk dat de distributiefuncties voor lange afstanden overschat waren. Daarom werden deze in het model aangepast zodat het grensverkeer nauwkeuriger berekend wordt. In het model werden tevens extra tellingen ingevoerd, evenals zgn. ‘filelinks’ aan de tunnels waardoor de calibratie beter werd.
- Tramlijnen Linker Oever Antwerpen: doortrekking tramlijnen op Linkeroever: in deze studie werd de doortrekking tot op Linkeroever of Zwijndrecht van de tramlijnen 2, 3 en 15 onderzocht. Verschillende combinaties en varianten werden berekend. Ook de lijnenbundel 80 werd gevarieerd en onderzocht.
- Tangentiële buslijnen ten zuiden van Antwerpen: buitenring-zuid: in navolging van de berekeningen van buitenring noord werd met het model nagegaan wat een tangentiële buslijn ten zuiden van Antwerpen zou opbrengen. Verschillende trajecten werden hierbij berekend en onderzocht. Onderzocht werd ook hoe de zonetarifiering in het model kan ingebracht worden.
- Openbaar Vervoer Wilrijk: nieuwe lijnvoering Wilrijk: een aantal veranderingen in de lijnvoering voor Wilrijk werden berekend en geïnterpreteerd.

- Openbaar Vervoer Mortsel: doortrekking tram 15 in Mortsel: in het kader van een kosten/batenanalyse werden een aantal varianten berekend.
- Openbaar Vervoer Vremde: H/B-onderzoek Vremde: om het potentieel na te gaan aan reizigers voor Vremde werd een herkomst-bestemmingsonderzoek uitgevoerd. Dit gebeurde op basis van de gegevens uit het model, maar ook op basis van de gegevens uit de volkstelling.
- Singel – Antwerpen: berekeningen variant op de Singel ter hoogte van de Bolivarplaats.
- E313/E34 - Ranst: volledig uitbouwen complex E313/E34.
- A12 – Ekeren: berekenen nieuwe varianten op de op- en afritten A12 aan de Leugenberg in Ekeren.
- N10 – Mortsel: herprofilering van de N10 in Mortsel.
- Luchthaven – Deurne: berekeningen uitbreiding luchthaven Deurne, mobiliteits-onderzoek toegangswegen.
- Waaslandhaven – Antwerpen: H/B-matrix vracht uit het goederenmodel in ons model invoeren voor de verschillende varianten.
- E19 – Meer: verschuiving op/afrittencomplex ter hoogte van Meer.
- Mobiliteitsconvenanten: seg-gegevens en verkeersintensiteiten voor de verschillende scenario's en modi; selected links voor een aantal gemeenten.
- Oosterweelverbinding – Antwerpen: berekenen van 6 sluitingsvarianten voor de Oosterweelverbinding.
- R06 – Mechelen: Berekenen verlengen R06 te Mechelen.
- Singel – Antwerpen: variant op de Singel ter hoogte van de Bolivarplaats.
- Omleiding Brecht: verkeersalternatieven Ringweg Brecht.
- Klassificering wegen: berekenen gemiddelde afgelegde afstand auto's per weglink.
- Waaslandhaven – Antwerpen: herkomst-bestemmingsmatrix vracht van het goederenmodel invoegen in het Multimodaal Verkeersmodel.
- N19 – Kasterlee – Geel: onderzoek naar de invloed van verschillende varianten voor de omleiding van de N19 tussen Kasterlee en Geel, o.a. oostelijke verbinding.
- Omleidingsweg – Heist-op-den-Berg: onderzoek van de invloed van een omleidingsweg in Heist-op-den-Berg.
- Bredabaan – Merksem: berekenen van een aantal infrastructuurmaatregelen op de Bredabaan in Merksem (verbinding Merksem-Wommelgem (A102), parallelweg naast deze verbinding, verbreding Albertkanaal).

- NMBS1: Bepalen van autostromen die mogelijk nieuwe treinreizigers zullen opleveren als er aan de ring rond Antwerpen gewerkt wordt.
- Beerse: Onderzoek wegen in de buurt van Janssen Farmaceutica.
- Boulevardbrug Willebroek: Berekening verkeer over Boulevardbrug en gevolgen uitbreiding werkgelegenheid in industriegebieden Willebroek Noord.
- Streefbeeld A12: Een groot aantal varianten werd berekend voor de streefbeeldstudie A12 (Boomsesteenweg en N177).
- Streefbeeld Mechelen R6 R12: Een aantal varianten werd doorgerekend i.v.m. de ringweg rond Mechelen.
- Streefbeeld N124-N144: Voor de streefbeeldstudie N144 en de mobiliteitstudie N124 werden een aantal selected links berekend.
- Streefbeeld N152: Selected links.
- Streefbeeld R11: Een zeer uitgebreide studie werd verricht i.v.m. met mogelijke aanpassingen aan de R11.
- Studie Kontich: Berekening van het in- en uitgaande verkeer van het centrum van de gemeente Kontich t.b.v. het onderzoek van de bijkomende verkeersstromen indien een nieuwe, grote woonwijk wordt ontwikkeld.
- Studie industrieterrein Ranst. Onderzoek naar de ontsluiting van een industrieterrein aan het servicestation Q8 in Ranst.
- Streefbeeld N11-A12: Vergelijking mogelijke verbindingen N11-A12.
- Studie R11-Luchthaven: Berekening van de invloed van een eventueel nieuw industriepark naast de luchthaven van Deurne.
- Studie Temsebrug: Invloed van de ontubbeling van de Temsebrug.
- Tilburg-Postel: Nagaan van de invloed van een groot industriepark in de buurt van Tilburg.

Provincie Vlaams-Brabant

Met assistentie van TRITEL

Simulaties voor het Start-project rond de Luchthaven van Zaventem.

Allerhande simulaties voor de uitwerking van een Verkeersbeheerssysteem voor de Ring van Brussel: Bereikbaarheidskaarten, Isotempen en Reistijdberekeningen voor diverse gebieden rond de Ring en diverse Selected Link Analyses op relevante locaties in de regio.

Zonder assistentie van TRITEL

- Selected Link Analyse in het kader van Streefbeeldstudies
 - N2 Leuven-Diest
 - N26 Leuven-Mechelen
 - N8 Brussel-Ninove
 - N2 Leuven-Brussel
 - R22 Woluwelaan
 - N6 Brussel-Halle
 - R27/N3 Ring van Tienen
 - R23 Ring van Leuven
 - A12 Brussel-Boom
 - A8 Halle-Tubize
 - R0-Noord
 - R0-Oost / E411 / N4
- Scenario's voor de voltooiing van de ring van Aarschot met Mesomodel Aarschot
- Scenario's Streefbeeld N26 (Omleiding Herent) met Mesomodel Leuven
- Scenario's Streefbeeld A12 (Brussel – Boom)
- Scenario's Streefbeeld R0-Oost / E411 / N4
- Scenario's Streefbeeld R23 met Mesomodel Leuven
- Scenario's in het kader van een betere OV-ontsluiting van de Luchthaven door middel van de nieuwe spoorlijnen richting Antwerpen en Brussel
- Scenario's voor de aanleg van een Ringlaan rond Asse
- Scenario's voor de aanleg van een Ring rond Steenokkerzeel
- Selected Link Analyses voor een aantal gemeentelijke mobiliteitsplannen (Bertem, Boutersem, Boortmeerbeek, Tienen, ...)
- Reistijdberekening OV en Auto voor een aantal locaties in Leuven (Gasthuisberg, KBC-hoofdkantoor)

Provincie Limburg

Nog geen lijst beschikbaar. Wordt later overgemaakt.

Provincie Oost-Vlaanderen

- E17
- E40
- E34
- N60
- N9
- N17
- N403
- N42
- N41
- N8
- R4
- N43
- N400/N417

Provincie West-Vlaanderen

- N303
- N8-A19
- R32-N36

Mesomodellen werden enkel gebruikt, aansluitend bij de macrosimulaties van:

- Aarschot: scenario's voor de voltooiing van de ring

- Herent: scenario's voor het streefbeeld N26 (omleiding Herent)

Microsimulaties werden uitgevoerd voor:

Vlaanderen

Diverse kruispunten binnen het contract zwarte punten (TV 3V)

Provincie Antwerpen

- Diverse kruispunten in het kader van het Masterplan Antwerpen (TV SAM)
- N19
- R2
- N14

Provincie Vlaams-Brabant

- N1
- N2
- N261
- N267

Provincie Limburg

- N72
- N715
- N76-N2
- R71
- N75
- N702
- N76

Provincie Oost-Vlaanderen

- N47/N406/N17
- R42/N70
- E40/N44/N37
- R40
- N16/N419
- N43
- B402/R4

Provincie West-Vlaanderen

- N36
- N58
- N43
- R8He

4. Het uitvoeren van een modellering (micro, macro of meso) ter gelegenheid van werken, is steeds een afweging van kosten en baten. Voor het bepalen van modelparameters volstaan in courante gevallen de klassieke normen en formules.
5. Er is een samenwerking tussen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de openbare vervoermaatschappijen (De Lijn, NMBS) wat betreft het gebruik van macromodellen, met het oog op gezamenlijke ontwikkeling en onderlinge afstemming van basisgegevens. Op basis van het macromodel worden gemeten verkeersintensiteiten geëxtrapoleerd naar gans het wegennet. Deze

resultaten worden onder meer gebruikt door de Vlaamse Milieumaatschappij voor verkeeremissieberekeningen (lucht) en door AMINAL voor de berekening van geluidsemisssies.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 171
van 13 juni 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Reclameregie De Lijn - Taalnorm

In de Vlaamse Regering werd een akkoord bereikt waarbij De Lijn in de loop van de maand augustus uit de De Streep zou treden. De reclamevoering zou helemaal in eigen handen worden genomen, door een nieuw op te richten naamloze vennootschap die 100 % eigendom is van De Lijn.

De minister heeft daarover meegedeeld dat de publiciteit voortaan aan ethische en esthetische normen zou moeten voldoen. Ze heeft het onder meer over de voorbeeldfunctie waaraan de nieuwe reclameregie moet voldoen. Zo zou er geen plaats zijn voor publiciteit met betrekking tot nieuwe wagens, of voor discriminerende boodschappen. Als ik het goed begrijp, zou het de bedoeling zijn om dit in de statuten van de nieuwe NV op te nemen.

In de persberichten die ik daarover tot dusver heb kunnen raadplegen, is nergens sprake van voorwaarden inzake taalgebruik.

In het verleden verwezen de bevoegde ministers telkens naar de NV De Streep wanneer er klachten waren over anderstalige reclameboodschappen.

Kan de minister bevestigen dat het wel degelijk de bedoeling is om ook op dit vlak een voorbeeldfunctie te vervullen door enkel Nederlandstalige reclame toe te staan?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 171 van 13 juni 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

In de statuten van de nieuwe reclamereguleerders van De Lijn is opgenomen dat bij de reclamevoering de Nederlandse taal de voertaal moet zijn, met uitzondering van de merknamen.

Bij deze kan ik dan ook bevestigen dat het wel degelijk de bedoeling is om enkel Nederlandstalige reclame toe te staan.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 172
van 16 juni 2006
van **RUDI DAEMS**

De Lijn - Nachtbussen Rupelstreek

Sinds enkele jaren groeit in de Rupelstreek het politiek en maatschappelijk draagvlak om nachtbus­sen van De Lijn in te zetten van en naar Antwerpen. Vooral jongeren zijn vragende partij om op die manier bij het uitgaan veilig thuis te geraken. Groen! voerde daarvoor actie in 2003 en 2004. Recentelijk (22 maart 2006) nog was er een actie van jong Groen! op de Antwerpse Roosevelt­plaats. Zij vragen minimum twee verbindingen elke vrijdag- en zaterdagnacht.

Sinds 2004 wordt het voorstel van nachtbus­sen druppel­gewijs opgenomen in verschillende lokale beleids­plannen van Rupel­gemeenten.

De Lijn heeft dit signaal ter harte genomen voor de ruime regio rond Antwerpen. In een nota "basis­principes nachtlijnen streek" van november 2003 worden concreet vier lijnen voorgesteld: naar het noorden tot Stabroek, naar het oosten tot Schoten, naar het zuidoosten tot Hove en naar de Rupel­streek tot Rumst. Er werd een scenario voorgesteld waarbij de gemeenten financieel bijdragen door de exploitatiekosten minus de ontvangsten op zich te nemen. De kostendeling tussen de gemeenten zou gebeuren op basis van het aantal km op het grondgebied à rato van 5 euro/km. Concreet voor de Rupel­streek hield dit in dat de kosten op jaarbasis gemiddeld rond de 5.000 euro per gemeente zouden bedragen.

Na twee jaar van overleg en onderzoek maakte De Lijn in 2005 bekend dat de komst van de nachtbus­sen in de Rupel­streek voor onbepaalde tijd is uitgesteld. Probleem was onder meer de zoektocht naar een pachter.

Nochtans is ook de minister de introductie van nachtbus­sen in de Rupel­streek genegen. Op een info-avond rond mobiliteit in Boom verklaarde de minister onlangs dat De Lijn de nachtbus Rupel­streek in eigen beheer zou inleggen, als geen pachter gevonden zou worden.

1. Wat is de concrete stand van zaken wat het voornemen van De Lijn en de minister betreft om nachtbus­sen in de ruime regio rond Antwerpen in te voeren?

Zijn er reeds nachtverbindingen ingevoerd? Zo ja, welke?

Wat zijn de concrete bevindingen?

2. Wat is concreet de stand van zaken m.b.t. de nachtlijn Rupel­streek?

Is er inmiddels een pachter gevonden?

Zo neen, zal De Lijn deze nachtverbinding in eigen beheer exploiteren? Zo ja, vanaf wanneer mag de Rupelstreek een nachtverbinding verwachten?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 172 van 16 juni 2006

van **RUDI DAEMS**

1. De weekend-nachtbussen binnen de steden Antwerpen en Mortsel en de gemeenten Edegem en Zwijndrecht zijn in voege sedert 1996 en vervoeren op jaarbasis ca 35.000 klanten.

Er zijn sindsdien geen uitbreidingen meer ingevoerd.

De Lijn wenst vanaf januari 2007 het nachtnet uit te breiden tot de 1ste en 2 de gordel van de gemeenten rond Antwerpen.

Het betreft hier 9 bijkomende lijnen die zowel alle bestaande nachthalten als nieuwe nachthalten in de 1ste en 2 de gordel zullen bedienen.

Het tijdstip van vertrek aan de F. Rooseveltplaats is gepland om 1u45 en om 3u00.

2. De Rupelstreek behoort tot de 1 ste en 2 de gordel en is opgenomen in de planning van De Lijn. "Nachtlijn 290" is uitgetekend voor de bediening van: Hemiksem, Schelle, Niel, Boom, Rumst en Aartselaar.

De Lijn hield een marktraadpleging voor de 9 bijkomende lijnen, en zijn de onderhandelingen gevoerd met de kandidaat exploitanten.

In de eerste helft van augustus zijn de betrokken gemeenten uitgenodigd door De Lijn Antwerpen met als punten op de agenda: kostendeling gemeenten, afsluiting contracten en communicatie aan potentiële klanten.

Een dossier zal binnenkort ter goedkeuring op de Raad van Bestuur van De Lijn worden voorgelegd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 173
van 21 juni 2006
van **JOS DE MEYER**

Verhuur voertuigen met bestuurder - Gemeentebelasting

In toepassing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, en het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, moeten sinds juni 2004 de taxi- en ceremoniebedrijven met al hun wagens geregistreerd zijn bij de gemeente. Het decreet maakt een onderscheid tussen taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (ceremoniewagens).

Volgens artikel 36 van bovenvermeld decreet “mogen” de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst aanleiding geven tot een jaarlijkse en ondeelbare belasting ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de vergunning. Deze belastingen worden door de gemeenten geïnd. De volgende paragrafen bepalen het bedrag van de belasting per in de akte van de vergunning vermeld voertuig. Voor ceremoniewagens bepaalt artikel 49 dat de afgegeven vergunningen aanleiding “mogen” geven tot een jaarlijkse en ondeelbare belasting. Deze belastingen worden door de gemeenten geïnd.

In de omzendbrief gemeentelijke fiscaliteit (14/07/2004) lezen we: “Artikel 49 (van het decreet) bepaalt zelfs het tarief van de belasting voor de exploitatie van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. Deze belasting wordt weliswaar door de gemeente geïnd ten bate van de gemeente maar de decreetgever heeft eenzelfde tarief vastgelegd voor gans het grondgebied van het Vlaamse gewest om te voorkomen dat de betrokken ondernemingen zich zouden vestigen waar de belasting het laagst is. Het tarief bedraagt 250 euro per jaar en per in de akte van de vergunning vermeld voertuig (artikel 49 § 2). Voor exploitanten van taxidiensten die bovendien hun voertuig inzetten als een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, bedraagt het tarief 500 euro per jaar en per in de akte van de vergunning vermeld voertuig (artikel 49 § 3).”

Nu blijkt dat een aantal gemeenten “mogen” (in artikel 36 en 49) toepast als “moeten” en voor taxi’s en voor ceremoniewagens een belasting heft. Vermits er zowel voor taxi als ceremonievoertuig een vergunning nodig is, zijn er wagens bij die dubbel moeten betalen omdat zij gedurende de week taxi rijden en in het weekend gebruikt worden als ceremonievoertuig.

Andere gemeenten interpreteren het “mogen” niet als “moeten” en heffen geen belasting op taxi’s en ceremoniewagens. Daarenboven zouden er nog altijd, ook sinds de toepassing van het decreet, ceremoniewagens in gebruik zijn zonder vergunning. Dit geeft aanleiding tot een ongelijke concurrentiepositie voor bedrijven in gemeenten met verschillende belastingheffing. De bedrijven staan nu al onder zware druk door de hogere verzekering, de halfjaarlijkse autokeuring, zware brandstofkosten. Tevens hebben zij ceremoniewagens die maar sporadisch gebruikt worden, zodat deze taks per wagen wel vrij duur uitvalt. Het wordt haast onmogelijk om nog aan betaalbare prijzen deze wagens ter beschikking te stellen.

1. Hoeveel gemeenten in Vlaanderen innen een/geen belasting voor taxidiensten?

Hoeveel gemeenten innen een/geen belasting voor diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder?

Moet deze reglementering in de gemeenteraad worden goedgekeurd als grondslag voor de heffing van de belasting?

2. Is de interpretatie in de omzendbrief gemeentelijke fiscaliteit van 14 juli 2004, waarin “mogen” wordt gelijkgesteld aan “moeten” en waarbij de gemeenten verplicht worden de belasting voor taxidiensten en ceremoniewagens te heffen, correct?
3. Voertuigen die als taxi en als ceremoniewagen worden gebruikt, worden tweemaal belast. Nochtans kunnen zij niet gelijktijdig voor beide functies gebruikt worden.

Geldt hier niet het principe “non bis in idem” dat men voor dezelfde goederen of diensten geen tweemaal wordt belast?

4. Welke stappen onderneemt de minister opdat het decreet in verband met taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, in alle gemeenten op een gelijke manier wordt toegepast?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 21 juni 2006

van **JOS DE MEYER**

1. Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, voorziet geen voogdij op de beslissingen van de Vlaamse steden en gemeenten inzake de belastingen voor taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. Daarom beschikt het Vlaamse gewest niet over de gegevens.

Noch het decreet, noch het uitvoeringsbesluit laten de Vlaamse Regering toe om deze op te vragen.

In principe is er geen reglement nodig voor de belastingen voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, aangezien deze in het decreet zelf zijn vastgelegd. Als de gemeente zou beslissen om de omzendbrief niet te volgen en toch een afwijkende belasting te heffen, dan zou de gemeenteraad hierover moeten beslissen.

2. De interpretatie van de omzendbrief is correct.

Het Vlaams Parlement heeft beslist dat de belastingen voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder in alle Vlaamse gemeenten dezelfde moesten zijn omwille van het feit dat de vergunning voor het verhuren van voertuigen met bestuurder overal in Vlaanderen kan worden aangewend en dit in tegenstelling tot de vergunning voor de taxidiensten. Bijgevolg moet de betrokken belasting overal gelijk zijn en dit om shopping te vermijden tussen de verschillende gemeenten, zoniet zouden de exploitanten geneigd zijn hun exploitatiezetel te gaan vestigen in de gemeente met het laagste belastingtarief.

Ook de Raad van State ging met deze redenering akkoord.

Door de formulering in het decreet is het voor een gemeente echter toch mogelijk om geen belasting op te leggen.

Met een omzendbrief van de Vlaamse minister bevoegd voor Binnenlandse Aangelegenheden is getracht dit te corrigeren. Dit was als wettelijke basis echter onvoldoende (zie 4).

3. De diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder lijken sterk op de taxidiensten, maar ze zijn in wezen volledig verschillend.

De taxidiensten zijn diensten die ter beschikking van het publiek worden opgesteld en dus voor iedereen toegankelijk zijn. Taxidiensten moeten met een taxameter rijden.

De diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder zijn pure commerciële diensten, die exploiteren op basis van een schriftelijke overeenkomst die minstens drie uur beslaat. Ze mogen geen klanten vervoeren of op straat klanten oppikken zonder die overeenkomst.

Het decreet laat taxi-exploitanten toe om hetzelfde voertuig ook als een verhuurdienst van voertuigen met bestuurder in te zetten, mits een tweede vergunning, om deze niet te verplichten een bijkomend voertuig aan te kopen.

Een voorbeeld is de taxi-exploitant die in de week met de taxi rijdt en in het weekend het voertuig gebruikt voor ceremonies.

Het omgekeerde is ook toegestaan: mits vergunning uiteraard, kan een exploitant gespecialiseerd in ceremonies zijn voertuigen in de week inzetten als taxi.

De belastingen worden per aangeboden dienst en dus per vergunning gevraagd: het “non bis in idem”-beginsel is in deze bijgevolg niet geschonden.

4. Ik heb mijn administratie belast met het aanpassen van de decretale bepalingen betreffende de belastingen.

Een ontwerp van wijziging van het decreet zal daarna voorgelegd worden aan het Vlaams Parlement. De bedoeling is de dubbelzinnigheid uit de tekst te halen. Naar de geest toe zal er dus niets wijzigen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 174
van 21 juni 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De Lijn Wemmel - Taalgebruik

Ik verneem dat De Lijn in de faciliteitengemeente Wemmel aan bijna elke bushalte op de palen waar de dienstregeling vermeld wordt, een A4-bord heeft bevestigd met richtlijnen over de wijze waarop men op de bus dient op te stappen (vooraan opstappen). Op sommige plaatsen werden alleen Franstalige borden bevestigd, op andere plaatsen werd dan weer voorrang aan de Franse teksten gegeven.

Dit is andermaal een overtreding van de taalwetgeving op bestuurszaken vanwege De Lijn, die bovendien ingaat tegen de vernederlandsing van het straatbeeld in de Vlaamse Rand, wat toch een doelstelling is van de Vlaamse Regering.

Hoe komt het dat de Vlaamse openbare vervoermaatschappij geregeld de taalwetten overtreedt? Is hier sprake van moedwil of gaat het om gewone nalatigheid?

Welk gevolg geeft de minister hieraan?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 174 van 21 juni 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

De Lijn Vlaams-Brabant voert op dit moment een actie ‘vooraan opstappen’. Hierbij worden affiches met de richtlijnen bestemd voor de opstappende reizigers bevestigd aan de haltepalen. Vermits de actie ook loopt op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden er naast Nederlandstalige affiches ook affiches aangemaakt in het Frans.

Uw vaststelling dat er in Wemmel Franstalige affiches werden aangebracht is, na onderzoek ter plaatse, correct. Ondanks de instructies om op Vlaams grondgebied, dus ook Wemmel, enkel affiches in het Nederlands aan te brengen, heeft de halteploeg van dienst, met opdrachten in Brussel en in Vlaanderen, deze instructies niet correct toegepast.

Het spreekt vanzelf dat bewuste Franstalige affiches onmiddellijk werden verwijderd. De verantwoordelijken voor de uitvoering werden attent gemaakt op de gemaakte fout zodat in de toekomst de affichage nauwkeuriger dient te verlopen.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 175
van 23 juni 2006
van **JOHAN SAUWENS**

De Lijn - Reizigerstellingen

Kan de minister medelen hoe het aantal reizigers wordt geteld m.b.t. de

- gratis Buzzy-Pazz;
- gratis abonnementen ter gelegenheid van inlevering nummerplaat;
- gratis VDAB-jobpas beroepsopleiding;
- gratis 3W-extra abonnement voor de partner;
- VDAB-jobpas Trajectbegeleiding (12,5 euro);
- VG-netabonnement voor bestaansminimumtrekkers en asielzoekers;
- WIGW-netabonnement;
- abonnementen waarop gemeenten een tegemoetkoming geven van 25 %, 33 %, 40 %, 50 %, 60 % of 75 % naargelang het geval;
- 3W-extra abonnementen die worden betaald voor de werkgever?

Verschilt deze “tellingwijze” in enige mate van gewone abonnementen tegen het normale tarief?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 175 van 23 juni 2006

van **JOHAN SAUWENS**

Het forfaitair aantal reizigers per abonnement is voor alle abonnementen (niet magneetabonnementen) hetzelfde:

- ⇒ 52 reizigers per maand per abonnement indien de abonnee in de streek woont
- ⇒ 90 reizigers per maand per abonnement indien de abonnee in de stad woont

Dit geldt zowel voor de abonnementen tegen volle prijs aangekocht door de abonnee als voor de in de vraag opgesomde abonnementen:

- Derde Buzzy Pazz binnen gezin (gratis) in kader van gezinskorting
- Dina-abonnement (abonnement ter gelegenheid van inlevering nummerplaat)
- VDAB-jobpas beroepsopleiding (gratis)
- VDAB-Jobpas trajectbegeleiding (12,50 euro)
- VG-netabonnement
- WIGW-netabonnement
- Abonnementen met procentuele tussenkomst gemeente DBS

De enige uitzondering hierop zijn de abonnementen uitgereikt in kader van 3W-Extra, vermits een werkgever hier zelf beslist om aan al zijn personeelsleden en de partners een abonnement te geven, ook aan diegene die het niet of minder zullen gebruiken.

Het forfaitair aantal reizigers voor de netabonnementen uitgereikt in kader van 3W-Extra (zowel aan de werknemer als aan de partner):

- ⇒ 17 reizigers per maand per abonnement indien de abonnee in de streek woont
- ⇒ 30 reizigers per maand per abonnement indien de abonnee in de stad woont

Voor de categorieën 65+ en 60+ (via een derdebetalersysteem met de gemeente) wordt het exacte aantal reizigers geregistreerd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 180
van 5 juli 2006
van **ELOI GLORIEUX**

De Lijn - Regionale netplannen

Bij een toenemend gebruik van De Lijn door de reizigers hoort een degelijke informatie. Een overzicht van het traject van de bussen en trams uit de buurt is nuttig voor de reiziger. Terecht werd de aanmaak en affichering van een netplan decretaal vastgelegd (20-04-2001).

Volgens het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de basismobiliteit in het Vlaamse gewest van 29 november 2002 is De Lijn verplicht sedert die datum netplannen op te maken en te publiceren (Art. 12 § 5, 6 en 7). Dit netplan dient eveneens geafficheerd te worden in de schuilhuisjes (Art. 16 § 2).

Volgens artikel 12 § 8, heeft de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM) reeds de verplichting om dienstregelingen en tarieven op het internet te publiceren. Het zou een relatief kleine moeite zijn om de netplannen eveneens via de website bekend te maken. De reiziger kan dan van thuis - of de openbare bibliotheek - uit, rustig zijn reisweg vooraf bepalen. De bestaande programma's - type Mappy - bewijzen dat dit op een fijnmazige manier reeds kan, zowel voor projecten te voet als per auto.

Vandaar deze vraag naar een stand van zaken van de netplannen van De Lijn.

1. Voor welke vervoersgebieden, stedelijke gebieden, grootstedelijke gebieden en bedieningsgebieden van vraagafhankelijk geregeld vervoer beschikt De Lijn al over een netplan?
2. Welke zijn in voorbereiding en voor welke datum mogen de reizigers die verwachten?
3. De netplannen waren voorzien tegen 29 november 2002.

Over welke maatregel beschikt de minister om ze af te dwingen binnen een redelijke (welke?) termijn?

4. Waarom zijn een aantal netplannen nog steeds niet ter beschikking?
5. Wordt er overwogen om de netplannen ook via de website van De Lijn te publiceren?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 180 van 5 juli 2006

van **ELOI GLORIEUX**

1. De Lijn beschikt over een netplan voor volgende vervoersgebieden, stedelijke gebieden, grootstedelijke gebieden, en bedieningsgebieden van vraagafhankelijk vervoer:

1. Oost-Vlaanderen

Gebieden	Netplan beschikbaar?	Datum netplan
Vervoergebied entiteit		
Dender	ja	okt/05
Waasland	ja	apr/03
Gent (incl. Vl. Ardennen)	ja	apr/04
Stedelijke gebieden		
stad Gent	ja	apr/04
stad Aalst	ja (zelfde netplan als vervoergebied Dender)	okt/05
stad Sint-Niklaas	ja (zelfde netplan als vervoergebied Waasland)	apr/03
Belbusgebieden		
Zulte-Deinze-nevele	ja	
Laarne-Wetteren-Wichelen	ja	
Destelbergen-Melle	ja	
De Pinte – Sint-Martens-Latem-Nazareth	ja	
Evergem	ja	
Zomergem-Lovendegem-Waarschoot	ja	
Oostakker	ja	
Aalter –Maldegem-Knesselare	ja	
Meetjesland	ja	
Stekene	ja	
Zele	ja	
Sinaai-Lokeren	ja	
Kruikeke-Beveren	ja	
Hamme	ja	
Buggenhout	ja	
Lebbeke	ja	
Ninove	ja	
Faluintjes	ja	
Geraardsbergen	ja	
Haaltert-Erpe-Mere	ja	
Herzele-Sint-Lievens-Houtem	ja	
Lierde-Brakel	ja	
Zwalm-Zottegem	ja	

Oosterzele-Zottegem	ja	
Horebeke-Oudenaarde	ja	
Wortegem Petegem-Oudenaarde	ja	
Maarkedal-Oudenaarde	ja	
Kluisbergen-Ronse	ja	
Ronse stadsnet	ja	
Kruishoutem	ja	
Zingem-Oudenaarde	ja	

2. West-Vlaanderen

Gebieden	Netplan beschikbaar?	Datum netplan
Vervoergebied entiteit		
Oostende	ja	2006
Brugge	ja	2006
Roeselare	in opmaak	
Kortrijk	in opmaak	
Stedelijke gebieden		
Stadsnet Oostende	ja	2006
Stadsnet Brugge	ja	2006
Stadsnet Kortrijk	ja	dec. 2005
Stadsnet Roeselare *	ja	jan. 2004
Belbusgebieden		
Veurne Zuid-West *	ja	jan. 2006
Poperinge Noord*	ja	jan. 2006
Poperinge Zuid *	ja	jan. 2006
Ieper Zuid *	ja	jan. 2006
Veurne Zuid-Oost *	ja	jan. 2006
Waregem Noord-West *	ja	jan. 2006
Ieper Noord *	ja	jan. 2006
Ieper Oost *	ja	jan. 2006
Zuienkerke - Zeebrugge *	ja	jan. 2006
Tielt Noord-Oost *	ja	jan. 2006
Tielt Zuid-West *	ja	jan. 2006
Hooglede - Staden *	ja	jan. 2006
Wervik *	ja	jan. 2006
Ledegem *	ja	jan. 2006
Torhout - Zedelgem - Oostkamp *	ja	jan. 2006
Zwevegem - Spiere-Helkijn - Kooigem *	ja	jan. 2006
Anzegem *	ja	jan. 2006
Damme *	ja	jan. 2006
Izegem - Ingelmunster - Lendeledede *	ja	jan. 2006
Houthulst - Langemark-Poelkapelle *	ja	jan. 2006
Beernem - Wingene *	ja	jan. 2006
Deerlijk *	ja	apr. 2006
Diksmuide - Koekelare - Ichtegem *	ja	feb. 2006

Kortemark - Koekelare - Ichtegem - Torhout *	ja	feb. 2006
Diksmuide West *	ja	feb. 2006
Diksmuide - Kortemark *	ja	feb. 2006

3. ANTWERPEN

Gebieden	Netplan beschikbaar?	Datum netplan
Vervoergebied entiteit		
Vervoergebied Antwerpen		
Antwerpen stad (binnen en buiten de Ring)	ja	
Tramnet stad Antwerpen	ja	
Belbus Essen – Kalmthout	ja	
Belbus Klein-Brabant	ja	
Belbus Zoersel	ja	
Belbus Herenthout/Nijlen	ja	
Belbus Herentals/ Herselt/Hulshout/Olen/Westerlo	ja	
Netplan Rupel/Zuiden van Antwerpen	ja	
Vervoergebied Mechelen	ja	
Belbus Heist o/d Berg-Berlaar-Bonheiden-Putte	ja	
Omgevingsplan Lier-Duffel	ja	
Vervoergebied Turnhout	ja	
Belbus Hoogstraten	ja	
Belbus Mol-Geel	ja	
Belbus Ravels	ja	
Belbus Retie	ja	
Belbus Turnhout	ja	
Belbus Vorselaar	ja	

4. LIMBURG

Netplan vervoergebied Limburg

Gebieden	Netplan beschikbaar?	Datum netplan
Stadsnet		
Stadsnet Genk	ja	
Stadsnet Hasselt	ja	
Stadsnet Sint-Truiden	ja	
Stadsnet Tongeren	ja	

Belbusgebied		
Belbusgebied regio Alken	ja	
Belbusgebied regio Bilzen-Hoeselt	ja	
Belbusgebied regio Wellen	ja	
Belbusgebied regio Heers-Borgloon	ja	
Belbusgebied regio Kortessem	ja	
Belbusgebied regio Lommel	ja	
Belbusgebied regio Laakdal-Tessenderlo - Genebos	ja	
Belbusgebied regio Leopoldsburg	ja	
Belbusgebied regio Koersel-Stal-Beverlo-Beringen	ja	
Belbusgebied regio Kinrooi-Maaseik-Dilsen	ja	
Belbusgebied regio Maasmechelen-Dilsen-Stokkem	ja	
Belbusgebied regio Lanaken	ja	
Belbusgebied regio Riemst	ja	
Belbusgebied regio Landen	ja	
Belbusgebied regio Gingelom	ja	
Belbusgebied regio Balen-Mol	ja	
Belbusgebied regio Herk-de-stad	ja	
Belbusgebied regio Tongeren	ja	
Belbusgebied regio Diepenbeek	ja	
Belbusgebied regio Neerpelt-Overpelt-Hamont-Achel	ja	
Belbusgebied regio Bree-Bocholt-Meeuwen-Gruitrode	ja	

5. VLAAMS BRABANT

Gebieden entiteit Vlaams-Brabant	Netplan beschikbaar?	Datum netplan
Vervoergebied		
regio Leuven	ja	1/10/2004
regio Pajottenland	ja	2/09/2006
regio Noordrand Brussel	ja	1/02/2004
regio Haacht - Kampenhout - Boortmeerbeek	ja	1/03/2005
regio Leuven - Tervuren - Brussel	ja	1/03/2004
regio as Londerzeel - Brussel	ja	1/06/2004
regio Overijse - Brussel	ja	1/03/2004
Stedelijke gebieden		
Leuven	ja	1/04/2002
Belbusgebieden		
700 BB Haacht - Kampenhout - Boortmeerbeek	ja	1/03/2005
701 BB Molenstede - Bekkevoort	ja	1/02/2004
702 BB Schaffen - Deurne - Molenstede	ja	1/02/2004
703 BB Keerbergen - Tremelo	ja	1/03/2005
707 BB Aarschot	ja	1/05/2003
708 BB Scherpenheuvel	ja	1/05/2003
709 BB Begijnendijk	ja	1/08/2003
712 BB Tienen - Glabbeek - Kortenaeken - Linter	ja	1/06/2003
713 BB Tienen - Boutersem - Hoegaarden	ja	1/08/2003

715 BB St-Truiden - Geetbets - Zoutleeuw	ja	1/08/2003
717 BB Bierbeek - Lubbeek - Oud-Heverlee	ja	1/10/2004
719 BB Rotselaar - Holsbeek - Tielt	ja	1/10/2004
720 BB Zemst	ja	1/02/2004
721 BB Vilvoorde	ja	1/02/2004
748 BB Merchtem - Opwijk - Wemmel	ja	1/06/2004

2. Volgende netplannen zijn in voorbereiding:

Het netplan van het vervoergebied Leuven is in voorbereiding en wordt verwacht tegen 1 oktober 2006.

Het netplan van het vervoergebied Brussel dient nog te worden ontwikkeld.

3. De Lijn werkt momenteel het strategisch project 'Harmonisatie Communicatiedragers' uit, dat zal bijdragen tot een aanzienlijke verduidelijking en grotere klantvriendelijkheid van de communicatie. De ontwikkeling van de nieuwe netplannen maakt daarvan een belangrijk onderdeel uit. De uitwerking van de richtlijnen voor nieuwe netplannen zullen eind dit jaar zijn gefinaliseerd.

De publicatie van netplannen is een permanente opdracht voor De Lijn. Het besluit basismobiliteit bevat daarom geen specifieke data voor de beschikbaarheid van de netplannen.

4. Ik hecht veel belang aan het correct en op een gebruiksvriendelijke wijze aanbieden van reisinformatie. Daarom werd in 2005 het strategisch project "Harmonisatie Communicatiedragers" opgestart. Na een benchmarking van reisinformatie in onze buurlanden zullen (huisstijl)richtlijnen worden uitgewerkt voor onder andere netplannen. Na opleiding van de netplanbeheerders in het daartoe voorziene softwarepakket zullen de netplannen vervolgens kunnen worden geïmplementeerd volgens de nieuwe, verbeterde huisstijl. De uitwerking van de richtlijnen voor nieuwe netplannen zullen eind dit jaar zijn gefinaliseerd.

5. Via de website van De Lijn kunnen reeds een aantal kaarten van de entiteiten Antwerpen, Limburg, en Oost-Vlaanderen worden gedownload. Deze kaarten kunnen worden geraadpleegd via <http://www.delijn.be/documentatie/>.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 183
van 5 juli 2006
van **JOHAN SAUWENS**

Begrotingscijfers - Beleids- en betalingskredieten openbaar vervoer

In de Algemene Toelichting (Stuk 17 (2005-2006)-Nr.1-A) bij de aanpassing van de middelenbegroting en de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2006, vindt men de geconsolideerde beleids- (884,3 mln) en betalingskredieten (883,1 mln) terug m.b.t. het gemeenschappelijk vervoer.

Hoe zijn die cijfers te verzoenen met de begrotingscijfers in de toelichting per programma (Stuk 17 (2005-2006)-Nr.1-B)?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 183 van 5 juli 2006

van **JOHAN SAUWENS**

In de Algemene Toelichting (Stuk 17 (2005-2006)-Nr.1-A) worden de kredieten per (beleids-)thema opgegeven, berekend op de manier aangegeven in hoofdstuk IV.

In de begrotingscijfers in de toelichting per programma (Stuk 17 (2005-2006)-Nr.1-B) wordt de ESR-begroting van De Lijn gegeven. De ESR-begroting is een samenstelling van niet-gesplitste kredieten en betalingskredieten waarbij de financiering vanuit verschillende programma's is opgebouwd. De verwijzing naar de onderscheiden programma's is opgegeven in de tabel (op p. 505-506).

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 184
van 5 juli 2006
van **JOHAN SAUWENS**

De Lijn - Abonnementen 2005

In de toelichting bij de aanpassing van de uitgavenbegroting 2006 (Stuk 17 (2005-2006)-Nr.1-B, blz. 529) staat een tabel vermeld met het aantal abonnementen in omloop.

Exclusief derdebetalerscontracten komt men aan 413.000 abonnementen in omloop in 2005.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 70 van 13 januari 2006 (over samenstelling van de abonnementen) bleek dat er eind 2005 363.000 abonnementen waren (Websitebulletin, publicatiedatum 02-03-2006).

1. Kan de minister het verschil verklaren?
2. Wat zijn netabonnementen PMH?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 184 van 5 juli 2006

van **JOHAN SAUWENS**

1. In schriftelijke vraag nr. 70 wordt er gevraagd het aantal abonnementen in omloop op basis van het door u opgegeven schema weer te geven. Deze abonnementen zijn ‘zuivere’ De Lijn abonnementen, uitgegeven door De Lijn. Hier worden dus de gecombineerde abonnementen met andere vervoermaatschappijen niet weergegeven.
In de toelichting bij de aanpassing van de uitgavenbegroting 2006 staan ook de gecombineerde abonnementen met andere vervoermaatschappijen weergegeven (ze worden afzonderlijk per rubriek opgesomd: Gemengde abonnementen met de NMBS, MTB-abonnementen, gemengde abonnementen De Lijn/TEC en gemengde abonnementen De Lijn/MIVB). Deze abonnementen worden door de andere vervoermaatschappijen verkocht.
2. Abonnementen PMH zijn de gratis netabonnementen die verstuurd worden aan Personen met een Handicap die voldoen aan bepaalde voorwaarden (ingeschreven bij het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie voor Personen met een Handicap of een tegemoetkoming krijgen van Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid en in Vlaanderen wonen). Deze personen krijgen een gratis magneetkaart thuisgestuurd.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 186
van 5 juli 2006
van **WERNER MARGINET**

Gratis oudejaarsnachtvervoer - Steun

In het Aankondigingsblad van Ekeren konden we eind december 2005 in een advertentie lezen dat De Lijn, de provincie en het district de handen in elkaar hadden geslagen om de feestvierders van oud naar nieuw veilig en wel ter bestemming en terug thuis te krijgen.

Er zouden zowel trajecten zijn van als naar huis, als voor verplaatsingen tussen de verschillende feestlocaties. Tickets waren geldig van 31 december 19 uur tot 1 januari middernacht. De tickets konden gratis afgehaald worden vanaf 12 december op de Jeugddienst van Ekeren.

1. Heeft de minister zicht op het aantal dergelijke initiatieven van of met De Lijn in Vlaamse steden en gemeenten?
2. Welke steun krijgen steden en gemeenten die dergelijke initiatieven willen nemen?
3. In welke mate is dit een beleidsinitiatief van de minister zelf?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 186 van 5 juli 2006

van **WERNER MARGINET**

1. Hierna een overzicht van de initiatieven die De Lijn in samenspraak met de provincie –en/of gemeentebesturen genomen heeft in het kader van het speciaal aanbod op oudejaarsnacht.

Provincie Antwerpen :

In samenspraak met het provinciebestuur van Antwerpen en de deelnemende gemeente-en districtbesturen werden in de provincie Antwerpen feestbustrajecten samengesteld. Dankzij een financiële tussenkomst van deze partners was dit speciaal aanbod gratis voor alle inwoners van de deelnemende gemeenten of districten. Niet-inwoners dienden het speciaal tarief van 2,50 euro te betalen.

Provincie Oost-Vlaanderen

Dankzij een financiële tussenkomst van het stadsbestuur van Sint-Niklaas in de exploitatiekosten werd het speciaal aanbod op oudejaarsnacht in de regio Sint-Niklaas gratis aangeboden.

Provincie West-Vlaanderen

Dankzij een financiële tussenkomst van het stadsbestuur van Brugge in de exploitatiekosten werd het speciaal aanbod op oudejaarsnacht in de regio Brugge gratis aangeboden.

Provincie Vlaams-Brabant

Dankzij een financiële tussenkomst in de exploitatiekosten door het provinciebestuur van Vlaams-Brabant werd een zeer uitgebreid speciaal aanbod samengesteld (in samenspraak met de provincie en dit binnen het kader van hun campagne ‘Ligt de roes op de loer, denk aan veilig vervoer’. Daarbovenop voorzien nog 11 gemeenten in Vlaams-Brabant (Diest, Dilbeek, Hoeilaart, Huldenberg, Overijse, Tervuren, Glabbeek, Kapelle-Op-Den-Bos, Londerzeel, Meise, Sint-Pieters-Leeuw nog in een afzonderlijk lokaal vervoersaanbod (meestal gratis).

2. Dergelijke initiatieven zijn gebaseerd op het derdebetalersysteem. De lokale overheden dragen bij in de exploitatiekosten.
3. Dit speciale aanbod op oudejaarsnacht is een initiatief van De Lijn en/of de betrokken lokale en provinciale besturen , waaraan ik mijn volle steun betuig.
Met het organiseren van dit speciaal aanbod biedt De Lijn een veilig en goedkoop alternatief voor de verplaatsingen tijdens de overgang van oud naar nieuw.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 188
van 13 juli 2006
van **LUDWIG CALUWE**

De Lijn - Taalgebruik reclame

Via de media konden wij vernemen dat de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn een nieuwe vennootschap heeft opgericht, en dit voor de reclamevoering op trams en bussen.

Overeenkomstig artikel 36, §1,1° van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen gebruiken de diensten van de Vlaamse Regering het Nederlands als bestuurstaal.

Op grond van artikel 50 van de gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (SWT), ontslaat de aanstelling, uit welken hoofden ook, van private medewerkers, opdrachthouders of deskundigen, de diensten niet van de toepassing van deze wetten.

De nieuwe vennootschap opgericht voor de reclamevoering op trams en bussen moet de SWT dus naleven.

Zijn de nodige instructies gegeven aan de nieuwe vennootschap in verband met deze SWT, zodat deze meteen van bij de start zal worden nageleefd?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 188 van 13 juli 2006

van **LUDWIG CALUWE**

In de statuten van LijnCom NV staat onder artikel 3 dat de vennootschap tot doel heeft ‘het organiseren, coördineren, commercialiseren en exploiteren van reclame- of andere publicitaire activiteiten in de meest uitgebreide betekenis in, op of rond alle roerende en onroerende goederen die door of in opdracht van de Vlaamse Vervoersmaatschappij “De Lijn” worden geëxploiteerd (inclusief alle andere media die rechtstreeks verband houden met de missie en doelstellingen van de Vlaamse Vervoersmaatschappij “De Lijn”), met dien verstande dat bij de reclamevoering de Nederlandse taal de voertaal moet zijn, met uitzondering van de merknamen.’

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 189
van 13 juli 2006
van **JAN VERFAILLIE**

Tramlijn Duinkerkestraat De Panne - Werken

De Lijn heeft blijkbaar plannen om in de Duinkerkestraat in De Panne een bijkomend gedeelte van de bestaande tramlijn onder te brengen in een aparte trambedding.

Klopt het dat er vergevorderde plannen bestaan om in de Duinkerkestraat in De Panne een uitbreiding te voorzien van de reeds bestaande aparte trambedding?

Zo ja, wanneer worden deze werken uitgevoerd? Wat houden de werken precies in? Zijn ze bouwvergunningplichtig?

Zo neen, worden er andere werken voorzien aan de bestaande tramlijn in de Duinkerkestraat?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 189 van 13 juli 2006

van **JAN VERFAILLIE**

Volgende werken zijn reeds uitgevoerd ter hoogte van de Duinkerkestraat in De Panne:

- december 2004: vrije trambedding van de Bortierlaan richting Esplanade
- mei-juni 2006: uitbreiding vrije bedding tussen Geiteweg en Bortierlaan richting Esplanade

Er zijn op dit ogenblik geen verdere werken gepland.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 191
van 13 juli 2006
van **JOHAN SAUWENS**

De Lijn - Derdebetalersovereenkomsten werkgevers

1. Welke formules van derdebetalersovereenkomsten met werkgevers en niet-overheden bestaan er?

Met hoeveel ondernemingen/instellingen bestaan zulke akkoorden?

Wat is de ontwikkeling ervan in de periode 1999-2005?

2. Hoeveel abonnementen vallen onder deze derdebetalersovereenkomsten met werkgevers en niet-overheden?

Wat is de ontwikkeling ervan in de periode 1999-2005?

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 191 van 13 juli 2006

van **JOHAN SAUWENS**

1. Voor werkgevers bestaan er 2 formules om een derdebetalersysteem af te sluiten.

Een werkgever kan er voor kiezen om een procentuele tussenkomst te betalen op abonnementen. De minimale tussenkomst voor werkgevers bedraagt 60% (wettelijke werkgeversbijdrage), de maximale 100%. Verder zijn alle percentages tussen 60% en 100% mogelijk.

De tweede mogelijkheid is het 3W-extra systeem. In dit systeem betaalt de werkgever een netabonnement voor alle werknemers van ten minste één vestiging. De partners van die werknemers krijgen een gratis netabonnement. In het kader van de werken aan de ring van Antwerpen werd er een variant op het 3W-extra systeem gecreëerd, namelijk de Ringabonnementsen. Het systeem van de Ringabonnementsen is hetzelfde als dat van 3W-extra, alleen beperkte de geldigheid van deze abonnementen zich tot de duur van de werken en was het specifiek bedoeld voor bedrijven uit Antwerpen.

Een systematische rapportering over het aantal overeenkomsten is pas voorhanden sinds 2003.

Aantal contracten:

	2003	2004	2005
Procentuele tussenkomst	89	102	148
3W-extra	0	13	18
Ringabonnementsen	0	34	35

2. Onderstaande tabel geeft het aantal abonnementen per systeem weer (cijfers beschikbaar sinds 2003). Voor de procentuele tussenkomst en 3W-extra heeft dit cijfer betrekking op het aantal abonnementen in omloop in de maand december van het betrokken jaar. Gezien het tijdelijke karakter van de Ringabonnementsen, zijn de weergegeven aantallen het totaal aantal afgeleverde abonnementen. De Ringabonnementsen waren geldig tijdens de duur van de werken: in 2004 waren ze geldig van 21 juni tot en met 5 november, in 2005 was dat van 11 april tot en met 31 augustus.

	2003	2004	2005
Procentuele tussenkomst	7.418	9.462	11.047
3W-extra	225	415	1.251
Ringabonnementsen	0	21.408	20.658

B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn

FRANK VANDENBROUCKE,
VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING,
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 204
van 16 juni 2006
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Sportbeleid Vlaamse Rand - Rapport

In opdracht van de Vlaamse Gemeenschap ondersteunt VZW “De Rand” sinds 2001 sportactiviteiten in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut. Vanuit de gemeenschapscentra van VZW “De Rand” worden Nederlandstalige sportclubs ondersteund bij de promotie en de uitbouw van hun sportactiviteiten. Sinds 2003 coördineren vier stafmedewerkers van VZW “De Rand” dit beleid.

Zij hebben recentelijk in opdracht van de Vlaamse Gemeenschap een rapport geschreven over het sportbeleid in “De Rand”.

1. Welke zijn de voornaamste conclusies en aanbevelingen van dit rapport?
2. Welke zijn de Nederlandstalige sportclubs in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut?
3. Welke financiële of andere steun ontvingen deze verenigingen van de diverse overheden (gemeente, provincie, VZW De Rand, Vlaamse Gemeenschap, andere)?
4. Zijn er tweetalige of Franstalige sportverenigingen die toelagen of steun genieten van de Vlaamse Gemeenschap of de provincie Vlaams-Brabant al dan niet via de VZW De Rand?

Welke zijn de toekenningscriteria?

5. Welke zijn de Franstalige sportclubs in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut?
6. Welke zijn de tweetalige sportclubs in de zes gemeenten met bijzonder taalstatuut?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Vandenbroucke (vraag nr. 204) en Anciaux (nr. 100).

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS
EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 204 van 16 juni 2006
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Bert Anciaux, Vlaams minister van
Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

Vraag nr. 207
van 21 juni 2006
van **BART SOMERS**

Dienstencheques - Vacatures poets hulp (2)

Eind vorig jaar stonden er in totaal 1.578 jobs open in het kader van dienstencheques. 874 daarvan waren voltijdse jobs, 704 deeltijdse. Gezien het stijgende succes van de dienstencheques blijft ook de vraag naar poetspersoneel aanhouden.

1. Hoeveel voltijdse, respectievelijk deeltijdse vacatures werden van het begin van dit jaar tot eind mei 2006 gemeten in het ambtsgebied van elk Lokaal Klantencentrum (LKC)?
2. Hoeveel dossiers van werkzoekenden die weigerden in te gaan op een werkaanbieding als schoonma(a)k(st)er in het systeem van dienstencheques werden door de VDAB bezorgd aan de RVA?
3. Hoeveel vormingen en opleidingen heeft de VDAB per ambtsgebied van elk LKC aangeboden aan werkzoekenden om hen klaar te stomen voor tewerkstelling als schoonma(a)k(st)er in het systeem van dienstencheques?
4. Hoeveel van deze vormingen en opleidingen werden door mannen gevolgd?

FRANK VANDENBROUCKE

VICE-MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WERK, ONDERWIJS EN VORMING

ANTWOORD

op vraag nr. 207 van 21 juni 2006

van **BART SOMERS**

1. Ontvangen en vervulde jobs in het kader van dienstencheques gedurende de periode januari-mei 2006

	ontvangen jobs		
	voltijds	deeltijds	totaal
Antwerpen	447	222	669
Mechelen	78	149	227
Turnhout	84	177	261
Leuven	68	97	165
Vilvoorde	65	58	123
Brugge	232	183	415
Kortrijk	127	300	427
Oostende	38	106	144
Aalst	112	170	282
Gent	272	316	588
Sint-Niklaas	81	185	266
Hasselt	145	156	301
Tongeren	15	52	67
Servicelijn	7	45	52
Totaal	1771	2216	3987

	vervuld voltijds	vervuld deeltijds	totaal	niet vervuld	% vervuld
Antwerpen	264	99	363	134	73,0%
Mechelen	51	81	132	43	75,4%
Turnhout	37	91	128	29	81,5%
Leuven	52	47	99	29	77,3%
Vilvoorde	74	25	99	72	57,9%
Brugge	236	145	381	13	96,7%
Kortrijk	64	236	300	82	78,5%
Oostende	33	71	104	19	84,6%
Aalst	87	143	230	34	87,1%
Gent	236	211	447	108	80,5%
Sint-Niklaas	60	107	167	51	76,6%
Hasselt	66	144	210	70	75,0%
Tongeren	2	27	29	5	85,3%
Servicelijn	6	3	9	7	56,3%
Totaal	1268	1430	2698	696	79,5%

2. Transmissies naar de RVA

	kol.1	kol.2	totaal
Antwerpen	20	4	24
Mechelen	1	1	2
Turnhout	1	4	5
Leuven	1	2	3
Vilvoorde	2	3	5
Kortrijk	1	2	3
Oostende	18		18
Aalst	2	1	3
ST-Niklaas		2	2
Hasselt	4	1	5
	50	20	70

Opmerking:

- kolom 1: transmissies op basis van afwezigheid op de uitnodiging voor een werkaanbod
- kolom 2: transmissies naar aanleiding van een werkweigering

3 en 4 : Beëindigde opleidingen "schoonmaak bij particulieren" in 2006 (status 12.07.06)

	totaal	mannen	vrouwen
Anderlecht	11	5	6
Antwerpen	74	19	55
Brugge	34	3	31
Brustem	28	2	26
Denderleeuw	16	5	11
Diest	23	8	15
Hamme	18	0	18
Hasselt	48	5	43
Heist Op Den Berg	17	0	17
Herentals	27	0	27
Ieper	27	2	25
Maasmechelen	20	0	20
Mechelen	22	10	12
Oostende	31	0	31
Oudenaarde	17	1	16
Peer	21	1	20
Roeselare	21	1	20
Sint-Niklaas	25	3	22
Tongeren	32	3	29
Turnhout	26	4	22
Vilvoorde	19	6	13
Wevelgem	36	9	27
Wondelgem	61	18	43
	654	105	549

DIRK VAN MECHELEN,
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 169
van 16 juni 2006
van **BART CARON**

Onroerend erfgoed - Staat van onderhoud

Steeds vaker lees ik en krijg ik signalen dat door een gebrek aan middelen steeds meer waardevolle gebouwen, die de getuigenissen van ons verleden zijn, verkommeren, ruïnes worden en verwaarloosd worden.

De krant De Morgen ging onlangs zelfs op zoek naar erfgoed dat in een betreurenswaardige staat verkeert. Particulier of openbaar bezit, monumentaal of onzichtbaar, beschermd of niet. Zij beschrijven in hun weekendkrant van 10 juni 2006 vijf gevallen die op de rand van de inzinking staan. Waardevolle resten van ons verleden die zo maar in duigen vallen.

Concreet gaat het over deze gevallen die beschreven werden:

- Het Spaans Huis in Tervuren;
- Sanatorium Joseph Lemaire in Tombeek;
- Vloertegelfabriek Rottiers in Tisselt;
- Kasteel van Mesen in Lede.

1. Hoeveel van onze waardevolle, historische monumenten bevinden zich in kritieke, erbarmelijke staat?
2. Bestaat hiervan een inventaris? Zo ja, wat zijn de criteria die gebruikt worden om de staat van een monument, landschap..., als kritiek te classificeren?
3. Heeft de minister plannen om versneld werk te maken van de restauratie, herwaardering en herbesteding van de waardevolle restanten van ons erfgoed?

DIRK VAN MECHELEN

VLAAMS MINSITER FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

ANTWOORD

op vraag nr. 169 van 16 juni 2006

van **BART CARON**

- 1 en 2. Mijn administratie Onroerend Erfgoed houdt geen aparte lijst bij met erfgoed in 'erbarmelijke of kritieke toestand', onder andere omdat zeker inzake erfgoed de criteria voor 'erbarmelijke en kritieke toestand' moeilijk te definiëren zijn. In een aantal gevallen (bv. kasteelruïnes, bepaald funerair erfgoed) is het immers net een bewuste keuze om de sporen van de tijd niet te herstellen, maar gecontroleerd in stand te houden.

De praktijkervaring van de erfgoedconsulenten leert evenwel dat het om betrekkelijk weinig gebouwen gaat, waarbij de oorzaken veelal legio zijn. Het kan daarbij zowel gaan om een onverdeeldheid of een juridische situatie die het beheer bemoeilijkt, de schaalgrootte van het pand, een probleem op het vlak van bestembaarheid, enz. enz. Problemen dus die zich niet enkel stellen voor het erfgoed, maar voorkomen bij alle onroerende goederen.

Inzake het kwantitatief gegeven kan ik onder meer verwijzen naar de listing van de leegstaande of verwaarloosde woningen. Eén van de uitzonderingen om een vrijstelling van leegstandsheffing te verkrijgen, is immers dat het een beschermd pand betreft, waarvoor er een goedgekeurd restauratiedossier voorhanden is. Sinds 1994 werd in 221 gevallen een dergelijke vrijstelling verleend. Het weze daarbij duidelijk dat er slechts enkele jaren verlopen tussen de initiële inschrijving op betreffende lijst en het verlenen van kwestieuze vrijstelling. Het toont aan dat er inzake leegstand wel degelijk oplossingen worden gezocht en dat deze veelal ook effectief, op relatief korte tijd, worden gevonden.

3. Jaarlijks investeert de Vlaamse overheid miljoenen euro's in het onderhoud en de restauratie van ons erfgoed. Het belang van regelmatig onderhoud wordt door mij dan ook beleidsmatig onderkend en maximaal gestimuleerd, onder andere door de ondersteuning van de werking van Monumentenwacht, door het steeds toenemende budget voor de uitreiking van onderhoudspremies, enz. In de toekomst zullen er ter zake nog bijkomende beleidsinitiatieven genomen worden: zo zal Monumentenwacht vanaf 2007 een kostencalculatie (gespreid over verschillende jaren) koppelen aan de toestandrapporten, waardoor het voor een eigenaar veel makkelijker wordt om een meerjarenplanning op te maken voor het uitvoeren van onderhoudswerken en om al in een vroeg stadium een idee te hebben van de kostprijs en van de financiële middelen die hij moet voorzien. In het kader van de Monumentenstrijd ontwikkelen mijn administratie en de gewestelijke partnersverenigingen een starterspakket, een eenvoudig toegankelijk stappenplan dat eenieder die met een probleemmonument wordt geconfronteerd op weg moet zetten om er een oplossing voor te vinden. In dit stappenplan (beschikbaar vanaf midden september) worden een aantal concrete praktische tips aangereikt en wordt gezorgd voor een gerichte doorverwijzing naar instanties die mee kunnen helpen aan een duurzame oplossing. Op iets langere termijn wordt gewerkt aan een handleiding waarin een aantal 'best practices' inspiratie kunnen bieden voor andere initiatiefnemers.

Een ander belangrijk aandachtspunt voor de komende jaren is ervoor te zorgen dat de restauratiebudgetten worden aangepast aan de reële vraag. In de vorige legislaturen lag de nadruk vooral op bescherming, met streefdoelen om 1000 monumenten per jaar te beschermen. Alleen heeft men op dat ogenblik nagelaten de budgetten navenant mee te laten evolueren, waardoor er vaak wachtlijsten waren. Onder mijn impuls kwamen, tijdens deze legislatuur, de budgetteringskredieten en de betalingskredieten op hetzelfde niveau, waardoor kon worden betaald wat werd toegezegd. In het verleden was dat niet het geval. Intussen hebben we de wachtlijsten voor de aanvragen van particulieren en openbare besturen integraal weggewerkt.

Voor de gebouwen voor de eredienst bestaan er wel nog wachtlijsten. In de begroting 2007 heb ik dan ook een substantiële verhoging van de totale restauratiebudgetten, en meerbepaald die voor eredienst, voorzien om op die manier ook die wachtlijst op korte termijn weg te werken. Enkel door aldus aangegane engagementen op korte termijn te respecteren, kunnen we bewerkstelligen dat eigenaars van panden in minder goede staat de stap naar een restauratie makkelijker zetten en zich niet laten afschrikken door eventuele wachttijden. Tijdig en adequaat optreden is voor ons erfgoed immers de beste garantie voor behoud op lange termijn. Alle voorgaande evenals andere initiatieven dienaangaande maken het voorwerp uit van mijn beleidsbrief 2007 die eerstdaags in het Vlaams Parlement zal worden besproken.

BERT ANCIAUX,
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR,
JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BERT ANCIAUX
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

Vraag nr. 93
van 31 mei 2006
van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Samenwerking met Franse Gemeenschap - Initiatieven in Vlaanderen

In zijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 69 van 28 maart 2006 geeft de minister een overzicht van de specifieke kredieten waarin hij voorzien heeft voor de samenwerking met de Franse Gemeenschap binnen zijn internationaal cultuurbeleid (Websitebulletin, publicatiedatum 16-05-2006). Het betreft een aantal initiatieven in Wallonië waaraan de Vlaamse Gemeenschap meewerkt.

Beschikt de minister over gegevens aangaande initiatieven in Vlaanderen waaraan de Franse Gemeenschap haar medewerking verleent?

Kan hij preciseren over welke initiatieven het gaat?

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 31 mei 2006

van **LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

Ik heb aan de Franse Gemeenschap de gegevens opgevraagd over initiatieven in Vlaanderen waaraan de Franse Gemeenschap haar medewerking verleent. Tot op vandaag heb ik nog geen informatie mogen ontvangen.

Ik zal niet nalaten u deze gegevens te bezorgen zodra ik deze van de Franse Gemeenschap heb ontvangen.

BERT ANCIAUX

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL

AANVULLEND ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 31 mei 2006

van LUK VAN NIEUWENHUYSEN

Bij deze bezorg ik de inlichtingen die ingezameld werden bij de betrokken sectorale diensten met betrekking tot de samenwerking met de Franse Gemeenschap i.v.m. culturele initiatieven in Vlaanderen.

In de audiovisuele sector betreft deze samenwerking :

- opstarten van een tweepartijen comité met het oog op het kiezen van de film die België zal vertegenwoordigen voor de Oscar van de beste film in een buitenlandse taal ;
- aanwezigheid van het "WBI" en van "Flanders Image" op markten en festivals (delen van de stands en van de daarbij horende kosten) ;
- vertegenwoordiging van België in de "European Film Promotion" door "WBI " en "Flanders Image" (met verdeling van de bijdragekosten) ;
- op het vlak van de productie kunnen professionelen genieten van een gezamenlijke financiering volgens procedures die van kracht zijn in beide gemeenschappen (op deze wijze zagen reeds 33 coproducties het daglicht tussen 1996 en 2005).

In de sector podiumkunsten, genieten het Festival der Kunsten in het Paleis voor Schone Kunsten, het Brosella festival en de Brusselse Jazz Marathon eveneens de steun van beide gemeenschappen. Bovendien werd er in Brussel sinds een drietal jaren menige samenwerking op touw gezet tussen de Vlaamse en Franstalige instellingen.

- Theater: werken het "Théâtre de la Galafronie" en het "Transquiquennal" samen met het Vlaams Brussels gezelschap "Dito Dito", terwijl de "Tanneurs" en "Balsemien" dit doen in de Beursschouwburg. De "Ancienne Belgique" en het "Kaaitheater" hebben vaak Franstalige artiesten op hun programma staan. Men kan eveneens de samenwerking vermelden tussen de "Halles de Schaerbeek" en de KVS, evenals tussen het "Théâtre national" en de KVS die zal leiden in september 2006 tot een gemeenschappelijk festival waarbij de nadruk ligt op bewegings- en danstheater. Bovendien dient vermeld dat de KVS zijn deuren openstelt voor Franstalige regisseurs zoals Sam Touzani, tijdens het seizoen 2006-2007, zonder daarbij echter het KunstenFestivaldesArts te vergeten dat gesubsidiëerd werd door de twee gemeenschappen en dus verondersteld wordt creaties voor te stellen van beide gemeenschappen binnen het kader van hun internationale programmatie. Op het vlak van cofinanciering kan ook de Zinneke Parade worden vermeld die tweejaarlijks in Brussel georganiseerd wordt.
- Flagey is actief op diverse terreinen waarbij de organisatie van concerten een hoofdaandeel vormt in het geheel van activiteiten. Dit cultuurhuis kan rekenen op subsidie van de Franse Gemeenschap en de Vlaamse Gemeenschap. Voor 2005 en 2006 ontvangt de vzw Flagey een subsidie van 1.000.000 euro per jaar waarvan de helft voor de werking en de helft voor de residentie van VRO/VRK. Een subsidie van 500.000 euro voor de werking wordt eveneens door de Franse gemeenschap toegekend. De subsidie van de Vlaamse overheid in 2005 en 2006 werd aan Flagey uitbetaald vanuit

Brusselse Aangelegenheden, dus niet vanuit cultuur. In de recente beslissing omtrent de subsidieronde m.b.t. de periode 2007-2009 in het kader van het Kunstendecreet heeft de Vlaamse minister van cultuur ervoor gekozen Flagey voorlopig niet te ondersteunen binnen het kader van dit decreet. In de loop van het najaar verwacht de minister van Flagey een kwaliteitsvolle artistieke invulling voor 2007, aangestuurd door een dynamische Raad van Bestuur en een intendant die de nodige garanties kan geven omtrent de realisatie van de ambities. Vertrekkende van een audit door de administraties van Vlaamse en Franse Gemeenschap zal dan een gedetailleerde samenwerkingsovereenkomst, die waarschijnlijk in zal gaan vanaf begin 2007, worden uitgewerkt met de vzw Flagey. Hierbij zijn de positie van Flagey binnen de actualiteit van het Brusselse kunstenlandschap en de optimale huisvesting van en samenwerking met het VRO-VRK belangrijke uitgangspunten.

- Muziek: Deze sector geniet weinig subsidie vanwege de FG in Vlaanderen. De FG levert echter een inbreng in het tweejaarlijks Europees Jazz Festival te Brugge en zal de aanwezigheid van twee Waalse en Brusselse artiesten subsidiëren in 2006. Talrijke artiesten en muzikale ensembles treden nochtans regelmatig op in Vlaanderen zonder evenwel daarvoor enige subsidie te genieten vanwege de FG ;

Dans: Hierbij kan de "Grand Ecart" vermeld worden die plaats had in november 2005 te Kortrijk. Deze belangrijke onderneming betrof in feite een veertiendaagse van Waalse creaties op het gebied van dans en een beetje op het gebied van muziek en plastische kunsten. Ze werd geleid door het Cultureel Centrum van Kortrijk die de steun had gevraagd van het "CGRI" en van "WBT/D", steun die hen overigens toegekend werd. Het Gezelschap Thor - dans- werd overigens uitgenodigd in het Cultureel Centrum van Brugge.

In de sector jeugd en permanente opvoeding, organiseren de jeugdbewegingen (scouts, ...) op toeristische plaatsen zoals de Noordzee hun vakantiecampen of daguitstapjes. Om de animaties dienaangaande op de voet te kunnen volgen, organiseren sommige verenigingen, zoals COALA, er eveneens hun opleidingen. De FG komt in Brussel onder andere tussen voor bi-communautaire instellingen zoals "Bruxelles nous appartient", het "WWF" en "NOVA".

In de sector letterkunde en boeken, subsidieert de FG samen met de Vlaamse Gemeenschap en het Brusselse Gewest de VZW "Passa Porta" en de Dienst ter Bevordering van de Letterkunde werkt samen met de VZW "Entrez Lire" en "Het Beschrijft" ten behoeve van de organisatie van een letterkundig festival dat tweejaarlijks plaatsvindt. Bovendien heeft de Franse Gemeenschap (Service de la Langue française) samengewerkt met de Taalunie (Vlaams-Nederlandse samenwerkingsorganisatie inzake taalkwesties) met het oog op de organisatie van de jaarlijkse bijeenkomst van "EFNIL" (Fédération européenne des instituts et organismes linguistiques) die in november laatstleden in Brussel plaatsvond.

In de sector cultureel patrimonium en plastische kunsten :

- Plastische kunsten: de FG subsidieert de aanwezigheid van Franstalige artiesten op het Festival van Artistieke Expressie ARGOS. In dezelfde mate heeft zij in 2005 de deelname van Franstalige artiesten gesubsidieerd aan de tentoonstelling van eigentijdse kunst "Kunst en Zwalm" georganiseerd in de Zwalmstreek door de VZW Bloem. In 2004 heeft de FG eveneens een subsidie toegestaan ten bedrage van 4000 € aan twee artiesten voor hun deelname aan een manifestatie georganiseerd door de VZW Speelhoven. Bovendien

dient er opgemerkt dat verscheidene plastische artiesten budgettair afhankelijk zijn van beide gemeenschappen.

- Cultureel patrimonium: op dit vlak bieden de documenten die ingediend werden door de op basis van het KB van 22/04/58 gesubsidieerde musea niet gemakkelijk inzicht tot inlichtingen betreffende eventuele samenwerking.

GEERT BOURGEOIS,
VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN,
BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

Vraag nr. 58
van 10 februari 2006
van **ELOI GLORIEUX**

Dienstvoertuigen - Ecoscore

Sinds de Wereldgezondheidsorganisatie aan de alarmbel trok omdat gebleken is dat het autoverkeer meer mensen doodt via luchtvervuiling dan via verkeersongevallen, wordt aan het probleem van emissie van wagens meer aandacht besteed. Toch leren we uit bevragingen bij de bezoekers en uit de voorlopige verkoopcijfers van het recente autosalon dat de overgrote meerderheid van de kopers nog niet overtuigd is van het nut van emissiearme wagens. De burger heeft dus nog een extra duwtje nodig.

Dit kan het best gegeven worden door een overheid die haar voorbeeldfunctie ten volle uitspeelt. Verschillende recente beleidsdocumenten verwijzen hiernaar.

- De goedgekeurde resolutie “betreffende de aanmoediging van de productie en het gebruik van biobrandstoffen uit teeltgewassen”. Punt 6 luidt als volgt: het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering: ... 6° werk te maken van een voorbeeldfunctie voor de overheid, onder andere door ... (Stuk 174 (04-05) – Nr.7).
- Het project “Ecoscore voertuigen”. De onderzoekers van VITO, in samenwerking met VUB en ULB, geven concrete beleidsaanbevelingen waaronder “vergroening van de overheidsvloot.”
- De recente beleidsbrief van de minister van Mobiliteit: “Maar ook zijn er belangrijke inspanningen mogelijk op het niveau van de voertuigen die de Vlaamse overheid zelf inzet.” (Stuk 562 (05-06) – Nr.1 pagina 22). Ik neem aan dat de minister hier spreekt voor de hele regering.

Sinds 1 januari 2006 is de Euronorm-4 van kracht voor nieuwe wagens. Deze Euronorm legt normen op voor de uitstoot van vier belangrijke (groepen van) vervuilende stoffen, namelijk koolstofmonoxide (CO), stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (KWS) en roetdeeltjes (PM10). Voor oudere wagens zijn aanpassingen mogelijk. De meest bekende is de roetfilter voor dieselwagens. Het ligt voor de hand dat de overheid ook hierin, voor haar eigen vloot, een voorbeeldrol speelt.

Een andere concrete beleidsaanbeveling van het project “Ecoscore voertuigen” binnen het in 2003 afgesloten “Actieprogramma Milieuvriendelijke Voertuigen en Brandstoffen”, is een datamanagement. Een van de verwezenlijkingen hiervan is de “Ecoscore” voor alle types wegvoertuigen die te vinden is in de EMIS-databank: www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hoe hoger de Ecoscore, hoe milieuvriendelijker de wagen. Uit de (technische) gegevens verstrekt in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 109 van 11 maart 2005 betreffende “Kabinetten – Dienstvoertuigen” (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 20 van 8 juli 2005, blz. 2102) is de Ecoscore, gebaseerd op emissies en verbruik, van deze voertuigen niet af te leiden. Bovendien bestaat het wagenpark van de Vlaamse overheid uit meer dan alleen maar kabinetswagens.

Verbruik en emissie hangen ook samen met de rijstijl en het rijgedrag. Zo leidt een “sportieve” rijstijl tot 50 % meer brandstofverbruik. Het effect van rijstijl op de uitstoot van schadelijke stoffen is nog groter dan op het brandstofverbruik. Zo neemt de emissie van NOx bij een “sportieve rijstijl” toe met

20 tot 150 %, van CO met 100 tot 800 % en van KWS met 15 tot 400 %. De tijdwinst, als gevolg van die rijstijl, is op onze wegen daarentegen verwaarloosbaar.

En tot slot zijn er uiteraard nog de andere verplaatsingsmogelijkheden. Dienstverplaatsingen kunnen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De eerste twee zijn het meest gunstig voor het milieu en voor de gezondheid maar moeilijk te meten. Verplaatsingen met het openbaar vervoer kunnen in kaart gebracht worden via de ticket- of kaart aankoop bij de openbare vervoermaatschappijen.

De vragen die in deze context gesteld worden, betreffen zowel het kabinet als de administratie van de minister.

1. Hoeveel tickets of kaarten werden door het kabinet en de administratie in 2005 aangekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS voor dienstverplaatsingen? (Abonnementen van pendelaars niet meegeteld)
2. Op welke manier worden medewerkers die met dienstvoertuigen rijden, gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag?
3. Over welke wagens beschikken het kabinet en de administratie van de minister (Ministerie, IVA's en EVA's), met aanduiding van de "Ecoscore" zoals weergegeven op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be van de EMIS-databank, en met aanduiding van de kenmerken die voor de bepaling hiervan in aanmerking worden genomen?

4. Welke (oudere) dieselwagens werden reeds voorzien van een roetfilter?

Voor welke is de plaatsing van een roetfilter voorzien binnen deze legislatuur?

5. Welke andere ingrepen werden recentelijk op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of Euronorm te verhogen?

Welke zijn nog gepland binnen deze legislatuur?

6. In welke vervangingen van wagens is, onder gewone omstandigheden, nog voorzien binnen deze legislatuur?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 40, Moerman nr. 48, Vandenbroucke nr. 100, Vervotte nr. 100, Van Mechelen nr. 93, Anciaux nr. 48, Bourgeois nr. 58, Peeters nr. 281, Keulen nr. 93, Van Brempt nr. 96).

GEERT BOURGEOIS

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 58 van 10 februari 2006

van **ELOI GLORIEUX****Minister-president Leterme**1. In 2005 werden voor het kabinet Leterme:

- van DE LIJN: 3 kaarten (10 ritten) en 15 tickets,
- van NMBS: 1 Rail Pass en 56 tickets,
- MIVB: 7 kaarten en 3 tickets aangekocht voor dienstverplaatsingen.

Voor het departement Coördinatie werden de volgende aantallen tickets en kaarten aangekocht:

	MIVB	De Lijn	NMBS Heen en terug	Enkel
Bovenbouw	6	nihil	84	35
Adm. Kanselarij en Voorlichting	18	nihil	147	117
Adm. Buitenlands Beleid	79	nihil	64	43

Hieronder een opsomming van het aantal tickets aangekocht voor dienstverplaatsingen in 2005 voor wat de bevoegdheden landbouw, zeevisserij en plattelandsbeleid betreft:**L&V (ABKL + ALT + CLO, CLE):**

NMBS:	1e klasse heen en terug:	1.880 (enkel ABKL: 1.000)
	1e klasse enkel:	690 (enkel ABKL: 375)
	2e klasse heen en terug:	600
	(integraal teruggestuurd naar NMBS, want mocht nog niet gebruikt worden volgens VPS)	
	2e klasse enkel:	400
	(integraal teruggestuurd naar NMBS, want mocht nog niet gebruikt worden volgens VPS)	
	MIVB:	0
	(de tickets aangekocht in 2004 werden nog gebruikt in 2005)	
	DE LIJN:	0

Binnen de administratie is een actieplan "milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid" in opmaak waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen.

2. Het kabinet Leterme ondersteunt en sluit zich aan bij de initiatieven die zullen deel uitmaken van het actieplan 'milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid' dat momenteel binnen de administratie wordt voorbereid. Hierin worden doelstellingen geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen en zullen tips gegeven worden voor het

correcte en milieuvriendelijke gebruik van het dienstvoertuig, m.i.v. acties om aangepast rijgedrag te bevorderen.

Met het oog op een aangepast rijgedrag werden reeds, in het kader van de acties rond interne milieuzorg, bepaalde sensibiliseringsinitiatieven genomen, onder andere het gebruik van de ad hoc sleutelhanger "minder gas geven dat lucht op", die aan elke autosleutel van de dienstvoertuigen van de pool bevestigd is en die dient als geheugensteun voor de gebruiker. Anderzijds werden, eveneens in het kader van interne milieuzorg, affiches, die betrekking hebben op dat thema, op goed zichtbare plaatsen in het gebouw opgehangen.

3. Het kabinet van de minister-president beschikt over 8 dienstwagens, waarvan de database op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be de volgende ecoscore vermeldt. Voor slechts 2 voertuigen in het wagenpark kon de ecoscore uit deze databank worden gehaald.

Merk/Type	Motor	Jaar	Ecoscore
Audi A8	2967cc, diesel	2005	-
Audi A6	2000cc, diesel	2004	58
Peugeot 607	2188cc, diesel	2005	46
Renault Espace	2188cc, diesel	2004	-
Volvo S60	2401cc, diesel	2003	-
Mazda MPV	1998cc, diesel	2004	-
Renault Megane	1870cc, diesel	2003	-
Opel Astra	1700cc, diesel	1999	-

Het departement Coördinatie heeft momenteel 22 voertuigen in gebruik en in beheer, waarvan 2 wagens met een ecoscore zoals op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be weergegeven.

De zeven departementen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (ante BBB) hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik, waarvan 460 in beheer zijn bij de afdeling Aankoopbeheer.

SAMENSTELLING WAGENPARK DEPARTEMENT L&V

Merk	Type	Vermogen	Brandstof	Datum inschrijving	Ecoscore
Nissan	Primastar	1,9 dCi 2700	Diesel	18/03/05	/
Citroën	Berlingo	2,0 DHI	Diesel	07/03/05	/
Renault	Laguna Grandtour Auth.	1,9 DCI 120	Diesel	01/03/04	/
Renault	Laguna Auth.	1,9 DCI 110	Diesel	20/03/03	/
Nissan	Primera	1974 CC	Diesel	18/04/97	/

4. Voor het bestaande wagenpark zijn er slechts beperkte gegevens beschikbaar. Voor wat het kabinet betreft:

Merk/Type	Roetfilter	Toelichting
Audi A8	ja	moet niet periodiek vervangen worden
Audi A6	ja	moet niet periodiek vervangen worden
Peugeot 607	ja	wordt vervangen om de 120.000 km

Renault Espace	nee	kan niet in dit model worden ingebouwd
Volvo S60	ja	wordt vervangen om de 40.000 km
Mazda MPV	nee	kan niet in dit model worden ingebouwd
Renault Megane	nee	kan niet in dit model worden ingebouwd
Opel Astra	nee	kan niet in dit model worden ingebouwd

Er dient echter opgemerkt te worden dat niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien en sommige oudere modellen laten niet toe om het in te bouwen, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dieselwagens bemoeilijkt.

5. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂ - en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In voorvermeld ontwerp van actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigenpark te bekomen.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar zijn oud komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers worden binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik en de historie van het voertuig (ongevallen, kosten,...).

Minister Moerman

Kabinet

- 1 Voor medewerkers die niet over een abonnement beschikken, liggen NMBS-voordeelkaarten ter beschikking op het kabinet.

Dit zijn:

De Ozonkaart, de Keykaart en de Rail Pass.

In 2005 werden er 3 Ozonkaarten, 2 Keykaarten en 3 Rail pass-kaarten verbruikt.

Er werd met de gewone NMBS-tickets, tweede klasse 15 keer gereisd.

Voor verplaatsingen in de buurt van het kabinet worden de medewerkers aangespoord om de afstand te voet, met de metro of de tram af te leggen, alvorens op een chauffeur beroep te doen. Wij stellen ook twee fietsen ter beschikking voor de korte afstanden.

- 2 De dienstvoertuigen worden enkel gebruikt door professionele chauffeurs. Wij hanteren de tips voor het zuinig autorijden van de webstek over duurzame consumptie van het Onderzoeks- en Informatiecentrum van de Verbruikersorganisatie (OIVO), nl. www.oivo-crioc.org en de specifieke site: www.hetnieuwrijden.nl

1. een goed onderhoud en een goede afstelling zorgen voor minder milieuvuiling.
2. letten op de bandenspanning: harde banden verminderen brandstofverbruik.

- 3.rustig optrekken. Tijdig overschakelen naar hogere versnelling.
- 4.selectief gebruik van de auto: korte ritten vervuilen relatief veel etc...

3 Het kabinet beschikt over 5 wagens:

Merk/Type :	Jaar :	Ecoscore :
1. AUDI A8 3,01 TDI 211pk Tip6.Quat. Execut.	2004 - Diesel	/
2. AUDI A6 Berl. 2,7TDI 163 Tip.Quat.Vbg DPF	2006 - Diesel	Ref. 2005:56
3. AUDI A6 Berl. 2,7TDI 163 Tip.Quat.Vbg DPF	2006 - Diesel	Ref. 2005: 56
4. Toyota PRIUS 1.5VVT-I Hybrid THS SOL Av 78 pk 1.51 Berline Av 4d 78pk	2006 - Benzine	75
5. Renault Espace	2002 - Diesel	/

Voor de Audi A8, jaar 2004 en de Renault Espace, jaar 2002, wordt geen ecoscore vermeld.

De Audi A6, 2.7, jaar 2006 staat niet in de lijst op de site www.milieuvriendelijkvoertuig.be. Hetzelfde model, jaar 2005, heeft een ecoscore van 56.

Alle Audi's (A8 en A6) behoren tot de zuiveringsnorm Euro 4
De Espace Renault behoort tot de milieuklasse 3.

- 4 Aangezien het wagenpark van het kabinet niet over "oudere" dieselwagens beschikt, is het niet nodig deze van een roetfilter te voorzien.
- 5 Voor de huur van de Toyota Prius 1500 werd beroep gedaan op het aanbod binnen het raamcontract AZF/ALOMA/AB/2005.032.
Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt systematisch rekening gehouden met het maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende Euro-emissienorm, de CO2- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter.
- 6 De Audi's en de Toyota Prius zijn einde contract in 2009.
De Renault Espace is einde contract op 17 november 2007.
De vervanging van een voertuig is geen automatisme en gebeurt steeds in functie van de behoeften en de budgettaire mogelijkheden.

Ministerie

a Wetenschap en Innovatie

- 1. Voor het departement WIM werden de volgende aantallen aangekocht:

	MIVB	NMBS	
		Heen en terug	Enkel
Adm. Wetenschap en Innovatie	53	35	49

2. De ad hoc sleutelhanger "minder gas geven dat lucht op" van IMZ, is aan elke autosleutel van de dienstvoertuigen bevestigd en dient als geheugensteun voor de gebruiker. Anderzijds werden de affiches van IMZ die betrekking hebben op dat thema, op goed zichtbare plaatsen in het gebouw opgehangen. (Dit geldt voornamelijk voor de poolwagens, die uiteraard niet uitsluitend door AWI gebruikt worden)
3. De zeven departementen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (ante BBB) hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik, waarvan 460 in beheer zijn bij de afdeling Aankoopbeheer.
4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. Het achteraf plaatsen van roetfilters als retrofit heeft tevens een grote kost tussen 500 en 1000 EUR per installatie en deze grote meerkost is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

Er dient echter opgemerkt te worden dat niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dieselwagens bemoeilijkt.

5. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In voorvermeld ontwerp van actieplan "milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid" worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigenpark te bekomen.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar zijn oud komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers worden binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik en de historiek van het voertuig (ongevallen, kosten,...).

IWT

1. Wat betreft het aantal uitgereikte vervoersbewijzen door de verschillende openbare vervoersmaatschappijen in 2005:
 - bij de Lijn: voor 48 ritten betaalkaarten aangekocht ;
 - bij de MIVB: voor 816 ritten betaalkaarten ingediend;
 - bij de NMBS (nationaal en internationaal): voor 430 ritten een reiskaart aangekocht;

2. Wat de sensibiliseringsacties rond aangepast rijgedrag bij het gebruik van dienstvoertuigen betreft heeft de Directie op 17 januari 2006 het "IWT- milieu-actieplan 2006" goedgekeurd waarin - zoals reeds aangegeven bij het opstarten van de actie over "Milieuzorg bij de Vlaamse Overheid", vooral dan bij de voorbeeldrol die de Vlaamse overheid o.m. op het vlak van energiebesparing te vervullen heeft - een aantal initiatieven zijn opgesomd die dit engagement op een dynamische en motiverende wijze, continu en zichtbaar willen uitdragen. Zoals vorig jaar werd hierbij ook voor 2006 gekozen om te werken rond de jaarthema's : 'energie' en 'mobiliteit'. Waarbij het wat dit laatste punt betreft de bedoeling is tot een duurzamer mobiliteitsgedrag te komen door o.a.:
 - het optimaliseren van het thuiswerk. Sinds 2005 wordt onder bepaald voorwaarden occasioneel thuiswerken aan het IWT-personeel toegestaan waarbij onder occasioneel thuiswerk wordt verstaan het uitvoeren van een taak op korte termijn aflopend en niet repetitief of niet structureel van aard. Deze maatregel zal in de loop van 2006 worden geëvalueerd en zo mogelijk verder uitgebreid.
 - een oordeelkundig gebruik van dienstvoertuigen. Sommige zendingsopdrachten die met (een) dienstwagen(s) kunnen worden uitgevoerd- mits de nodige afstemming /coördinatie – evengoed en tegelijkertijd met andere zendingsopdrachten worden gecombineerd. Via deze tijds-, route- en energiebesparende maatregelen is het de bedoeling mee te helpen aan de uitbouw van een milieuvriendelijker verkeersgedrag. In het actieplan 2006 is overigens ook het sensibiliseren en aanzetten tot een aangepast (energiezuinig) rijgedrag voorzien. Op basis van het ROB-principe (Rustig op de baan) zullen gebruikers van dienstvoertuigen worden opgeroepen om de bestaande snelheidslimieten en de principes van ecodrijving in hun rijgedrag maximaal te respecteren en op die manier hun bijdrage te leveren tot een beter leefmilieu.
3. Voor het uitvoeren van de verschillende dienststopdrachten beschikt het IWT over drie dienstwagens, twee kleinere personenwagens van het merk Citroën, een XSARA benzine (bouwjaar 1998) plus een Berlingo benzine (bouwjaar 1998) en één directiewagen van het merk VOLVO S80 D (bouwjaar 2002) waarvan de noodzakelijke gegevens voor het berekenen van de "Ecoscore" niet beschikbaar zijn.
4. Het IWT heeft momenteel één wagen met dieselmotor in gebruik waarvan de plaatsing van een roetfilter - indien technisch mogelijk en wenselijk - dit jaar zal worden uitgevoerd.
5. Buiten de bovenvermelde maatregelen uit het "IWT - Milieu actieplan 2006" zijn er geen bijkomende maatregelen voorzien om de ecoscore of Euronorm van de twee andere dienstwagens te verhogen.
6. Rekening houdend met de gebruiksintensiteit, de slijtage door het veelvuldig gebruik en het reeds hoge aantal geregistreerde kilometers op de kilometer teller mag er worden van uitgegaan dat de drie wagens nog voor het einde van deze legislatuur zullen vervangen worden. Het spreekt voor zich dat overtuigd zijnde van het algemeen nut van emissiearme wagens hierbij maximaal rekening zal worden gehouden met de aangegeven Ecoscore.

VITO

1. De tickets worden niet centraal aangekocht; doch wordt op individuele basis de reis- en onkostenvergoeding teruggevorderd van VITO. Op jaarbasis betreft het echter enkele honderden treintickets en/of tram of metrotickets.
2. De meeste VITO-personen zijn, door de aard van hun onderzoek, gesensibiliseerd m.b.t. hun rijgedrag.

3. Graag hierna een overzicht van het wagenpark van VITO met model, type, soort brandstof, aankoopdatum, gemiddeld aantal km op jaarbasis, de Ecoscore en de elementen die leiden tot deze Ecoscore. Bij deze berekening moet wel volgende kanttekening gemaakt worden:

* in deze verwerking is geen rekening gehouden met het reëel verbruik van de wagens op jaarbasis
 * de data van het brandstofverbruik zijn dus op basis van de verbruiksdata van de fabrikant (bij homologatie), voor een groot deel van de wagens is dit een inschatting (cilinderinhoud, vermogen,...) en omdat we maar over verbruiksdata van wagens vanaf 1998 beschikken (een aantal zijn ouder).

Daarnaast beschikt VITO nog over 6 vrachtwagens, allen op diesel.

OMSCHRIJVING	BRANDSTOF	TYPEVOERT.	KM/JAAR	INGEBRUIK	VERBRUIK	CO2	EURO	Ecoscore
FORD	DSL	GBW	12726,99234	1992	9	241,2	1	12
FORD TRANSIT	DSL	GBW	15958,61886	1996	8	214,4	1	13
BX BREAK	DSL	PW	17218,87199	1992	7	187,6	1	27
VW GOLF	DSL	PW	7493,970928	2000	7	187,6	1	27
CITROEN JUMPER	DSL	GBW	13062,89812	1998	10	268	2	32
VW	DSL	GBW	25438,27528	1998	10	268	2	32
VW LT	DSL	GBW	22585,22421	1998	10	268	2	32
VW GOLF B	DSL	PW	31641,27541	1998	8	214,4	2	35
CITROEN BERLINGO	DSL	KBW	15269,49321	1998	7	187,6	2	37
CITROEN JUMPY	DSL	KBW	8358,409257	1998	7	187,6	2	37
CITROEN BERLINGO	DSL	KBW	19017,43601	1999	7	187,6	2	37
FORD	BNZ	GBW	11613,8832	1992	10	240	1	38
VW GOLF B	DSL	PW	15841,68512	1997	6,4	171,52	2	38
VW	DSL	GBW	2202,870353	2003	10	268	3	38
VW	DSL	GBW	19270,42254	2004	10	268	3	38
CITROEN	DSL	GBW	14295,87634	2002	10	268	3	38
VW GOLF	DSL	PW	23522,67864	1998	6,2	166,16	2	39
VW CADDY	DSL	KBW	16669,19676	1998	6,5	174,2	2	39
VW CADDY	DSL	KBW	15511,30997	1998	6,5	174,2	2	39
VW CADDY	DSL	KBW	12824,31139	1998	6,5	174,2	2	39
TOYOTA	DSL	PW	29200,72008	2002	10,5	281,4	3	39
CITROEN BERLINGO	DSL	KBW	2932,224899	2001	7	187,6	3	40
CITROEN Xsara	DSL	PW	20971,32576	2003	6,2	166,16	3	48
VW GOLF	DSL	PW	38783,30592	2002	6	160,8	3	48
VW Golf	DSL	PW	19235,20021	2002	6	160,8	3	49
FORD	BNZ	KBW	6095,188926	1997	6,2	148,8	1	50
PEUGEOT	DSL	PW	6865,508927	2004	5,2	139,36	3	51
PEUGEOT	DSL	PW	22607,14097	2003	5	134	3	51
CITROEN JUMPY	DSL	KBW	5617,426948	2005	6,7	179,56	4	51
OPEL ASTRA	DSL	PW	26106,45056	2001	4,4	117,92	3	53
CITROEN BERLINGO	DSL	KBW	17102,80018	2005	5,4	144,72	4	55
TOYOTA	HBNZ	PW	82374,73732	2006	4,3	103,2	4	74

4. Geen enkele dieselwagen werd voorzien van een roetfilter gezien deze optie thans nog niet in retro-fit beschikbaar is op de VITO-modellen.

Indien een retrofit roetfilter beschikbaar komt zal dit geplaatst worden.

5. De recente aankoop van personenwagens behelst een Mvg_4130 Toyota Prius, een hybride wagen. Deze is nog niet opgenomen in de tabel hierboven omdat de wagen nog niet is geleverd.

Ook toekomstige aankopen voor personenwagens zullen Toyota Prius zijn.

6. Oudere wagens met een groot aantal gereden kilometers worden als standaard procedure vervangen indien een vervanging gewenst is.

b Economie

Dit antwoord is een globaal antwoord (behalve voor het eerste gedeelte van vraag 1 waarvoor globale gegevens werden ter beschikking gesteld door de departementale AAD) van de afdeling

Aankoopbeheer van de administratie Logistiek Management die zorgt voor het algemeen beheer van het wagenpark van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

- De gegevens hiervoor worden niet geregistreerd op niveau van de administratie Economie. De onderstaande cijfers betreffen gegevens voor het Departement Economie, Werkgelegenheid, Binnenlandse Aangelegenheden en Landbouw, met uitzondering van de administratie Beheer en Kwaliteit Landbouwproductie (ex Lambermont).

tickets en kaarten De lijn - MIVB - NMBS - 2005	AANTAL	BEDRAG
NMBS		
BULKBILJETTEN	4000	€ 75.808,12
RAILPASS (à 65 euro)	32	€ 2.080,00
RAILPASS VLAAMS-BRABANT (à 42 euro)	35	€ 1.470,00
TERUGGEVORDERD VIA R&V	niet te bepalen	€ 11.980,85
MIVB/DE LIJN		
METROKAARTEN	60	€ 596,00
TERUGGEVORDERD VIA R&V	niet te bepalen	€ 229,20

Binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap is een actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” in opmaak waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen.

- Tot op heden werden geen gestructureerde initiatieven gelanceerd. Momenteel wordt er binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gewerkt aan een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen. Hierin zal het correcte en milieuvriendelijke gebruik van het dienstvoertuig aan de gebruikers opgelegd worden.

In het bovenvermelde ontwerp actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties voorzien om aangepast rijgedrag te bevorderen.

- De zeven departementen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (ante BBB) hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik, waarvan 460 in beheer zijn bij de afdeling Aankoopbeheer.

Het oplijsten van alle dienstvoertuigen met de toegekende ecoscore is weinig zinvol.

De database op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be vermeldt slechts voor een heel beperkt aantal voertuigen in het wagenpark de ecoscore. Voertuigen die op de markt gekomen zijn voor 2002 staan niet in de database, een aantal recentere modellen worden ook niet teruggevonden in de database.

- Uit ingewonnen informatie blijkt dat door het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. Het achteraf plaatsen van roetfilters als retrofit heeft tevens een grote kost tussen 500 en 1000 EUR per installatie en deze grote meerkost is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

Er dient echter opgemerkt te worden dat niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dieselwagens bemoeilijkt.

Hiervoor werden geen gegevens ter beschikking gesteld door de afdeling Aankoopbeheer van de administratie Logistiek Management van het Departement Algemene Zaken en Financiën.

5. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂ - en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter.
Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In eerder vermeld ontwerp van actieplan “milieuzorg in het voertuigen-park van de Vlaamse overheid” worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigenpark te bekomen.

Hiervoor werden geen gegevens ter beschikking gesteld door de afdeling Aankoopbeheer van de administratie Logistiek Management van het Departement Algemene Zaken en Financiën.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar zijn oud komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers worden binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik en de historiek van het voertuig (ongevallen, kosten,...).

VLAO

1. Het Vlaams Agentschap Ondernemen (VLAO) was nog niet operationeel in 2005.
2. De overheid moet het voorbeeld geven bij het volgen van de verkeersreglementen!
3. Het Vlaams Agentschap Ondernemen (VLAO) beschikt over 1 dienstwagen: BMW 525 d. Ecoscore niet beschikbaar.
4. Er zijn bij het VLAO geen andere wagens in gebruik.
5. Gezien het een recent in dienst genomen wagen betreft (2004) zijn geen aanpassingen nodig.
6. De planning op dit vlak ligt nog niet vast

c Buitenlandse Handel

1. In 2005 werden door het Vlaams Agentschap door Internationaal Ondernemen volgend aantal tickets aangekocht voor dienstverplaatsingen:
MIVB: 1.325 tickets
NMBS: 541 tickets
De Lijn: 20 tickets
2. De dienstvoertuigen worden overwegend gebruikt door professionele chauffeurs die verantwoordelijk zijn voor een aangepast en verantwoord brandstofverbruik en rijgedrag.
3. Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen beschikt over volgende wagens:
Dieselwagens: 2 x BMW, Chrysler
Benzinewagens: 2 x BMW, Citroën
Voor deze merken, modellen en bouwjaren zijn op de website www.milieuvriendelijkevoertuigen.be geen Ecoscores beschikbaar.

4. Het Agentschap heeft drie dieselveertuigen in gebruik. Deze voertuigen zijn niet voorzien van een roetfilter. Het agentschap heeft zich bij de invoerders geïnformeerd omtrent de mogelijkheid tot inbouw van een dergelijke filters, maar voor de in gebruik zijnde modellen is geen roetfilter beschikbaar.
5. Er werden recentelijk geen ingrepen aan het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of de Euronorm te verhogen.
6. In het jaar 2006 zal een BMW diesel uit gebruik worden genomen en niet worden vervangen. Er is verder, onder normale omstandigheden, geen vervanging voorzien.

Minister Vandenbroucke

1.Hierbij de gevraagde cijfers voor het **Departement Economie, Werkgelegenheid, Binnenlandse Aangelegenheden en Landbouw (EWBL)**

tickets en kaarten De lijn - MIVB - NMBS - 2005	AANTAL	BEDRAG
NMBS		
BULKBILJETTEN	4000	75.808,12
RAILPASS (à 65 euro)	32	2.080,00
RAILPASS VLAAMS-BRABANT (à 42 euro)	35	1.470,00
TERUGGEVORDERD VIA R&V	niet te bepalen	11.980,85
MIVB/DE LIJN		
METROKAARTEN	60	596
TERUGGEVORDERD VIA R&V	niet te bepalen	229,2

Binnen het Vlaamse Ministerie is een actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” in opmaak waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen.

In totaal werden door de **VDAB** 31.400 tickets aangekocht.

2.Tot op heden werden geen gestructureerde initiatieven gelanceerd. Momenteel wordt er binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gewerkt aan een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen. Hierin zal het correcte en milieuvriendelijke gebruik van het dienstvoertuig aan de gebruikers opgelegd worden.

In het bovenvermelde ontwerp actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties voorzien om aangepast rijgedrag te bevorderen.

Het aantal dienstvoertuigen bij de **VDAB** is uiterst beperkt, op 4800 personeelsleden zijn er amper een tiental. De betrokkenen werden individueel aangesproken om een aangepaste rijstijl te handhaven.

3.De zeven departementen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (ante BBB) hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik, waarvan 460 in beheer zijn bij de afdeling Aankoopbeheer.

Alle recent in gebruik genomen voertuigen bij de **VDAB** zijn Leasingvoertuigen. Deze wagens worden om de 4 tot 5 jaar vervangen door steeds de meest up-to-date modellen. De emissienormen en het rendement van deze wagens zijn prioritair. Zo zijn alle (bestel)wagens van 2005 hdi motoren

die reeds aan de euronorm 4 voldoen. (Citroën Berlingo 1.6hdi, Mercedes E 220 cdi, Ford Transit 2.2hdi)

4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. Het achteraf plaatsen van roetfilters als retrofit heeft tevens een grote kost tussen 500 en 1000 EUR per installatie en deze grote meerkost is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

Er dient echter opgemerkt te worden dat niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dieselwagens bemoeilijkt.

Aan de oudere voertuigen van de **VDAB** worden er geen aanpassingen voorzien. 11 voertuigen (eigendom VDAB) van het wagenpark (totaal 70 stuks) hebben een leeftijd van 5 jaar of meer. 6 daarvan worden zeker in 2006 vervangen door voertuigen die aan de euro4 norm voldoen en volgens de aanbestedingsdossiers van de Vlaamse Gemeenschap.

5. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In voorvermeld ontwerp van actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigenpark te bekomen.

De ingrepen binnen de **VDAB** blijven beperkt door sensibilisering van de chauffeurs naar rijgedrag, boetes zijn ten laste van de chauffeur (stimuleert trager rijden) en verbruik via tankkaart wordt vergeleken met normverbruik van het voertuig.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar zijn oud komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers worden binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik en de historiek van het voertuig (ongevallen, kosten,...).

De 6 wagens in eigendom van de **VDAB** worden vervangen door nieuwe voertuigen in 2006 die voldoen aan de emissienormen geldig op dat ogenblik. VDAB gaat zelfs verder bij nieuwe bestelwagens (Mercedes Viano) door tegen meerprijs ze uit te rusten met roetfilter zodat ze voldoen aan de euro 4 norm die nu nog niet verplicht is voor bestelwagens. Dit is trouwens een van de eerste bestelwagens die aan deze norm voldoet.

Minister Vervotte

Dit antwoord bevat de elementen van de VOI's binnen het beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin en voor vraag 1 ook de elementen van de administratie Gezin en Maatschappelijk Welzijn en de administratie Gezondheidszorg en de bovenbouw van het departement WVC.

Voor de vragen rond het wagenpark en de dienstvoertuigen (vraag 2 tot 6) heeft de afdeling Aankoopbeheer een gemeenschappelijk ontwerp van antwoord opgesteld. Deze afdeling beheert ook het wagenpark van het departement WVC. Als coördinerend minister zal minister Bourgeois, bevoegd voor het algemeen beleid inzake de facilitaire dienstverlening en het vastgoedbeheer, deze elementen toevoegen in het gecoördineerde antwoord op de vraag.

De elementen van het kabinet van de minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin worden door het kabinet toegevoegd.

1.

Wat het **Vlaams Fonds** betreft worden er voor de dienstverplaatsingen geen statistische gegevens verzameld omtrent het aantal aangekochte tickets of kaarten bij De Lijn, de MIVB of de NMBS. Wel worden de dienstverplaatsingen met het openbaar vervoer gestimuleerd en volledig vergoed. Voor 2005 bedroeg deze vergoeding € 22.119,65.

Kind en Gezin koopt voor dienstverplaatsingen binnen Brussel -rittenkaarten aan bij de MIVB. Gedurende 2005 was dit ten belope van 35 "10-rittenkaarten".

Indien een personeelslid dienstreizen maakt met het openbaar vervoer, wordt de kostprijs maandelijks terugbetaald op aanvraag van het personeelslid. Het aantal tickets of kaarten wordt niet geregistreerd, enkel het bedrag.

Vorig jaar werden er vergoedingen uitbetaald voor de totale som van 100.351,51 euro.

Het **OPZ Geel** koopt zelf geen tickets aan maar betaalt de kostprijs terug aan het personeelslid. In 2005 werden door OPZ Geel 425 tickets voor dienstverplaatsingen (trein en bus) terugbetaald aan het personeel.

OPZ Rekem is zeer perifeer gelegen. Het is niet met de trein te bereiken. Op de campus is een bushalte die slechts 2 x daags wordt bediend. Zelfs voor de werknemers die zeer nabij wonen, is te voet gaan onhaalbaar en fietsen de absolute uitzondering. Ons personeel komt naar het werk met de auto, die eventueel ook voor dienstverplaatsingen wordt gebruikt. OPZ Rekem vervoert ook patiënten naar andere (algemene) ziekenhuizen en initiatieven van oa. Beschut Wonen. Dit gebeurt met het eigen wagenpark. De antwoorden op de gestelde vragen slaan op dit wagenpark.

Globaal worden er 50 NMBS tickets per jaar voor het geheel van OPZ Rekem gebruikt. Geen tickets MIVB (niet van toepassing); geen tickets De Lijn (vanwege de beperkte bediening).

De dienstverplaatsingen met openbaar vervoer binnen het departement WVC, **administratie Gezin en Maatschappelijk Welzijn** en de **administratie Volksgezondheid**

MIVB	GMW – GZ	Bovenbouw WVC 80%
10-rittenkaarten	85	13
Losse tramtickets	102	
Totaal MIVB (ritten) WVG	1.082	

NMBS	GMW – GZ	Bovenbouw WVC 80%
Reisvorderingen	6.141	366
Railpassen	85	
Key-cards	70	
10-rittenkaarten	34	
Totaal NMBS (ritten) WVG	8.257	

ALGEMEEN TOTAAL	9.339
------------------------	--------------

DE LIJN	Nihil
----------------	--------------

Het **kabinet** koopt voor dienstverplaatsingen binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 12 10-rittenkaarten aan per jaar. Daarnaast maken meerdere kabinetsmedewerkers via hun treinkaart woonwerkverkeer die is uitgebreid met een abonnement MIVB en/of De Lijn gebruik van het stedelijk

openbaar vervoersnet voor dienstverplaatsingen. Het kabinet koopt jaarlijks nog een honderdtal reisbiljetten van de NMBS aan voor dienstreizen.

2.

Via het personeelsblad werden de werknemers van het **Vlaams Fonds** reeds eerder gesensibiliseerd omtrent het nut van een aangepast rijgedrag.

De wagenbestuurders van **Kind en Gezin** kregen allen een opleiding zuinig en veilig rijden.

In **OPZ Geel** zijn er een 8-tal personeelsleden als chauffeur in dienst. Zij presteren meer dan 80% van de afgelegde kilometers van het wagenpark.

In 2005 hebben deze chauffeurs een rijcursus gevolgd. In dit eerste gedeelte van de rijcursus stond een doorgedreven evaluatie van de wagencontrole en initiatie van de correcte technieken centraal. Preventief autorijden werd ook aangepakt. In 2006 wordt het tweede deel van de opleiding voorzien. Hierin wordt vooral ingegaan op de technieken van defensief autorijden.

De vaste chauffeurs van het **OPZ Rekem** worden gewezen op het nut van een aangepast rijgedrag; indirect wordt dit gemonitord door hun brandstofverbruik. Personeelsleden die occasioneel rijden voor dienstverplaatsingen worden nog niet systematisch gesensibiliseerd.

3.

Vlaams Fonds					
Type wagen	Bouw-jaar	Cil. Inhoud	Type brandstof	CO ² -uitstoot	Ecoscore
Ford Kombi 100S	1993	2,5 l	Diesel	Onbekend	Geen gegevens
Ford Mondeo	1997	2,0 l	Benzine	Onbekend	Geen gegevens
Ford Transit 300S	2003	2,0 l	Diesel	Onbekend	Geen gegevens
Volkswagen Sharan	2004	1,9 l	Diesel	173 g/km	Geen gegevens
BMW 5-serie 525	2004	2,5 l	Diesel	179 g/km	Geen gegevens
BMW 318 Touring	2005	2,0 l	Diesel	156 g/km	Geen gegevens
Kind en Gezin					
Volvo V 70	2004	2,4 l	Diesel	226	54
Audi A 6	2005	2,0 l	Diesel	164	57
Citroën C 8	2003	2,2 l	Diesel	199	56 (2700 cm ³)
Renault Espace	2005	2,2 l	Diesel	211	55 (2000 cm ³)
Renault Espace	2004	2,2 l	Diesel	211	55 (2000 cm ³)
Renault Espace	2004	2,2 l	Diesel	211	55 (2000 cm ³)
Renault Espace	2000	2,2 l	Diesel	189	Onbekend
Renault Megane	2002	1,9 l	Diesel	143	Onbekend
Renault Megane	2002	1,9 l	Diesel	143	Onbekend
Renault Kangoo	1998	1,9 l	Diesel	181	Onbekend
Volkswagen Transporter	2000	2,5 l	Diesel	278	39 (Bj 2003)
Volkswagen Transporter	1998	2,5 l	Diesel	278	39 (Bj 2003)
Volkswagen Sharan	1997	1,9 l	Diesel	170	28 (Bj 1999)
Volkswagen Passat	2004	1,9 l	Diesel	151	59

OPZ GEEL					
Ford Transit	1993	2,5 l	Diesel		Geen
Fiat Marea	2000	1,9 l	Diesel	146	Geen
Citroën ZX	1995	1,3 l	Benzine		Geen
Fiat Bus Ducato	2001	2,8 l	Diesel	264	Geen
Peugeot Expert	2002	2,0 l	Diesel		Geen
Ford Transit	1992	2,5 l	Diesel		Geen
Opel Corsa	1992	1,2 l	Benzine		Geen
Fia Bus Ducato 2	2001	2,8 l	Diesel	264	Geen
Ford Transit	2002	2,0 l	Diesel		Geen
Saab 9,5 Sedan Vector	2005	2,2 l	Benzine	213	58
OPZ REKEM					
Mercedes Sprinter	1996	2,0 l	Diesel		Geen
Peugeot Boxer	2001	2,8 l	Diesel		Geen
Peugeot 806	1998	2,1 l	Diesel		Geen
Peugeot 806	2001	2,0 l	Diesel		Geen
Ford Orion	1992	1,3 l	Benzine		Geen
Peugeot Boxer	2005	2,8 l	Diesel		Geen
Ford minibus	1996	2,5 l	Diesel		Geen
Mercedes E270 CDI	2001	2,7 l	Diesel		Geen
KABINET					
Volkswagen Polo	1995	1,3 l	Benzine		Geen
Volvo S60	2005	2,4 l	Diesel	199	EURO 3
Volvo S60	2005	2,4 l	Diesel	199	EURO 3
Ford Mondeo	2006	1,9 l	Diesel	196	EURO 4

4.

Bij het **Vlaams Fonds** is op geen enkele dieselwagen reeds een roetfilter voorzien.

Bij **Kind en Gezin** zijn er geen roetfilters voorzien.

Voor de 7 wagens van bouwjaar voor 2003 zal een roetfilter binnen deze legislatuur voorzien worden.

Bij het **OPZ Geel** zijn er momenteel nog geen roetfilters. Dit kan echter in de loop van het jaar wel bekeken worden.

De wagens van **OPZ Rekem** zijn in originele staat (af fabriek); er werden geen roetfilters later toegevoegd. Gezien de leeftijd van het wagenpark zal dit niet meer kunnen gebeuren in deze legislatuur. Bij de aankoop van een nieuw voertuig zullen alle dan wettelijk verplichte filters mee aangeschaft worden.

De **kabinetswagens** worden door de constructeur in hun originele staat geleverd. Er werden geen extra roetfilters geplaatst.

5.

Er werden binnen het **Vlaams Fonds** geen ingrepen op het wagenpark uitgevoerd om de Ecoscore of de Euronorm te verhogen.

Er zijn geen ingrepen gepland binnen deze legislatuur.

Voor **Kind en Gezin** werden er geen ingrepen op het wagenpark uitgevoerd ook niet voorzien binnen deze legislatuur.

Het **OPZ Geel** opteert bij aankoop van nieuwe voertuigen voor dieselbrandstof boven benzine. De helft van hun huidig dienstwagenpark doet dienst als voertuig voor verplaatsingen van patiënten naar consultaties zowel intern als extern. Bij de aankoop van een voertuig voor het vervoer van patiënten wordt er eerst naar het comfort en gebruiksgemak voor de minder mobiele patiënten gekeken. Op de tweede plaats komen de andere prioriteiten.

Bij het **OPZ Rekem** zijn er geen plannen om een roetfilter te installeren.

Het **kabinet** beschikt over 3 zeer recente dieselwagens zodat er geen bijkomende ingrepen zijn gepland om de ecoscore te verhogen.

6.

Van de 6 dienstwagens van het **Vlaams Fonds** zal tijdens deze legislatuur vermoedelijk de Ford Kombi 100S volledig uit het verkeer genomen worden en niet meer vervangen worden. De Ford Mondeo in eigendom zal afhankelijk van de staat van het voertuig en gelet op de noodzaak mogelijks vervangen worden. De Volkswagen Sharan en de BMW 5-serie 525 in leasing worden normaliter vervangen binnen deze legislatuur.

Kind en Gezin voorziet tijdens deze legislatuur de Volvo V70 te vervangen.

Bij het **OPZ Geel** worden 2 Ford Transits en een Opel Corsa vervangen in 2006 door een Mercedes Vito Kombi, een Mercedes Sprinter 411 CDI en een Mercedes Viano 2.0. De Citroën ZX 3 wordt vermoedelijk vervangen in 2007 of 2008, afhankelijk van de verkregen financieringen.

Voor het **OPZ Rekem** zullen, onder gewone omstandigheden en mits budgettaire ruimte, de Peugeot Boxer (bouwjaar 2001), Peugeot 806 (bouwjaar 1998) en een Ford minibus (bouwjaar 1996) door een gelijkaardig type vervangen worden.

Bij het **kabinet** wordt de Volkswagen Polo nog tijdens deze legislatuur vervangen.

Minister Van Mechelen

Kabinet

1. Voor wat mijn kabinet betreft, luidt het antwoord als volgt:

Het aantal tickets en kaarten, aangekocht in 2005 voor dienstverplaatsingen bedraagt:

- De Lijn: 16 tickets
- MIVB: 7 (waarvan 5 kaarten met 10 ritten)
- NMBS: 33 tickets

2. Bij het kabinet is er een strikte regel, dat wie zich niet houdt aan het verkeersreglement – ook al rijdt hij/zij in opdracht – de verkeersboetes persoonlijk ten laste neemt. Dat op zich stimuleert reeds tot voorzichtig rijgedrag.

Sinds 2005 is onder impuls van de coördinatieceel milieuzorg ook aandacht gekomen voor milieuvriendelijk rijgedrag. De Vlaamse volksvertegenwoordiger kan de affiches terzake komen bewonderen in het Phoenixgebouw, waar het van mijn kabinet is gevestigd: de meest milieuvriendelijke mobiliteit bekomt men door te vermijden dat er nood is aan mobiliteit. Door de administraties, die voor mij werken, bij mij te trekken, heb ik dat bewust gedaan.

3. Hierbij een overzicht van de dienstvoertuigen, waarover mijn kabinet beschikt:

Dienstvoertuigen 2005 - Kabinet Van Mechelen		
Merk/model	Termijn	Ecoscore
Opel Zafira 2.0 DTI Elegance	gans 2005	-
Audi A6 2.0 TDI	vanaf 27/04/05	57
Audi A6 2.0 TDI Berline	vanaf 04/01/05	57
Opel Zafira 2.0 DTI Comfort	Tot 27/04/05	-
Audi A6 3.0 TDI Berline	gans 2005	53
Volkswagen Touran 1.6	gans 2005	62

4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat voornoemde voertuigen over geen roetfilter beschikken. Het is wel zo dat de Audi's en Volkswagen de mogelijkheid bieden om een roetfilter te plaatsen.

Ook blijkt uit ingewonnen informatie dat het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. Het achteraf plaatsen van roetfilters als retrofit heeft tevens een grote kost tussen 500 en 1000 EUR per installatie en deze grote meerkost is budgettair niet altijd haalbaar.

5. Voor wat mijn kabinet betreft, zal de Vlaamse volksvertegenwoordiger opmerken dat de meeste wagens, waarover mijn kabinet beschikt, een Ecoscore hebben, die behoorlijk zijn.

Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter.

Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

6. Voor wat mijn kabinet betreft worden alle wagens gehuurd op lange termijn. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

De volgende dienstvoertuigen worden deze legislatuur vervangen:

- Opel zafira: 28/01/2006
- VW Touran: 19/10/2007
- Audi A6 - SVQ285: 01/07/2007
- Audi A6 - SVN540: 04/01/2008
- Audi A6 - TEP815: 24/04/2009

Het is de Vlaamse volksvertegenwoordiger ook wellicht bekend dat ikzelf fiscale maatregelen heb getroffen om de vervroegde aanschaf van wagens, die voldeden aan de Euronorm 4 te stimuleren. Het spreekt dus vanzelf dat ik binnen mijn kabinet éénzelfde richting probeer te varen – uiteraard binnen de beschikbare budgetmiddelen.

Ruimtelijke ordening

1. Bij AROHM werden er 5431 NMBS, 3 MIVB en 12 De Lijn- tickets in 2005 aangekocht.

Binnen de administratie is een actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” in opmaak waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen.

2. Tot op heden werden geen gestructureerde initiatieven gelanceerd. Momenteel wordt er binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gewerkt aan een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen. Hierin zal het correcte en milieuvriendelijke gebruik van het dienstvoertuig aan de gebruikers opgelegd worden.

In het bovenvermelde ontwerp actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties voorzien om aangepast rijgedrag te bevorderen.

3. De zeven departementen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (ante BBB) hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik, waarvan 460 in beheer zijn bij de afdeling Aankoopbeheer.
4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. Het achteraf plaatsen van roetfilters als retrofit heeft tevens een grote kost tussen 500 en 1000 EUR per installatie en deze grote meerkost is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

Er dient echter opgemerkt te worden dan niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dieselwagens bemoeilijkt.

5. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In voorvermeld ontwerp van actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigenpark te bekomen.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar zijn oud komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers worden binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik en de historie van het voertuig (ongevallen, kosten,...).

Financiën en begroting

1. Voor wat het kabinet betreft, luidt het antwoord als volgt.

Het aantal tickets en kaarten, aangekocht in 2005 voor dienstverplaatsingen bedraagt:

- Tickets De Lijn: 3

- Tickets MIVB: 4
- Tickets NMBS: 45 (waarvan 4 Go Passes, 1 Ozonkaart, 1 maandabonnement en 39 gewone treinkaarten)

Voor wat de administratie Abafim betreft, luidt het antwoord als volgt.

Het aantal tickets en kaarten, aangekocht in 2005 voor dienstverplaatsingen bedraagt:

- Tickets De Lijn: 7
 - Tickets MIVB: 9 10-rittenkaarten
 - Tickets NMBS: 82 (waarvan 23 bulkbiljetten, 2 key-cards (8 ritten) en 57 gewone treinkaarten)
2. Zowel bij het kabinet als binnen de administratie is er een strikte regel, dat wie zich niet houdt aan het verkeersreglement – ook al rijdt hij/zij in opdracht – de verkeersboetes persoonlijk ten laste neemt. Dat op zich stimuleert reeds tot voorzichtig rijgedrag. Het is anderzijds wel correct, dat de interne milieuzorg tot voorkort vooral aandacht besteedde aan de interne processen (papierverbruik, tonerverbruik, lichtbesparing); sinds 2005 is onder impuls van de coördinatrice Milieuzorg ook aandacht gekomen voor milieuvriendelijk rijgedrag. De Vlaamse volksvertegenwoordiger kan de affiches terzake komen bewonderen in het Phoenixgebouw, waar de kantoren van mijn kabinet als van mijn administratie zijn gevestigd: de meest milieuvriendelijke mobiliteit bekomt men door te vermijden dat er nood is aan mobiliteit. Door de administraties, die voor mij werken, bij mij te trekken, heb ik dat bewust gedaan.
3. Hierbij een overzicht van de dienstvoertuigen, waarover mijn kabinet en mijn administratie beschikken.

Dienstvoertuigen 2005 - Kabinet Van Mechelen		
Merk/model	Termijn	Ecoscore
Opel Zafira 2.0 DTI Elegance	gans 2005	-
Audi A6 2.0 TDI	vanaf 27/04/05	57
Audi A6 2.0 TDI Berline	vanaf 04/01/05	57
Opel Zafira 2.0 DTI Comfort	Tot 27/04/05	-
Audi A6 3.0 TDI Berline	gans 2005	53
Volkswagen Touran 1.6	gans 2005	62

Dienstvoertuigen 2005 - Administratie ABAFIM	
Merk/model	Ecoscore
Volvo V50	50
Nissan Primera	-
Opel Corsa	-
Opel Corsa	-
Opel Corsa	-
Opel Corsa	-
Renault Laguna	-

Zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger zal opmerken, is er bij de meeste voertuigen geen Ecoscore aangegeven. De database op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be vermeldt slechts voor een heel beperkt aantal voertuigen in het wagenpark de Ecoscore. Een aantal recentere modellen worden niet teruggevonden in de database.

- 4./5./6. De administratie doet voor de aanschaf van voertuigen beroep op de bestekken van de afdeling Aankoopbeheer van AZF en is voor de punten 4,5 en 6 dan ook vrij te verwijzen naar het

algemeen antwoord dat deze afdeling terzake aan de Vlaams minister van Bestuurszaken bezorgt.

In 2006 wordt het voertuig Nissan Primera vervangen door een Ford Mondeo Trend 2.0 TDCi.

Voor wat het kabinet betreft, zal de Vlaamse volksvertegenwoordiger opmerken dat de meeste van de wagens, waarover mijn kabinet beschikt, een Ecoscore hebben, die behoorlijk zijn. Het is de Vlaamse volksvertegenwoordiger wellicht bekend dat ikzelf fiscale maatregelen heb getroffen om de vervroegde aanschaf van wagens, die voldeden aan de Euronorm 4 te stimuleren. Het spreekt dus vanzelf dat ik binnen mijn kabinet éénzelfde richting probeer te varen – uiteraard binnen de beschikbare budgetmiddelen

Minister Anciaux

Kabinet

1. Door het kabinet van Vlaams minister Bert Anciaux werden tijdens het jaar 2005, 72 tickets of kaarten aangekocht van de MIVB, De Lijn en NMBS. Abonnementen werden niet meegeteld. Wel is het zo dat de abonnementen van de MIVB en De Lijn, die overigens het aspect “woon-werkverkeer” overschrijden, veelvuldig worden gebruikt voor dienstverplaatsingen.
2. De medewerkers die gebruik maken van een dienstvoertuig worden gesensibiliseerd door middel van affiches, strikte naleving van de snelheidsbeperkingen en het stimuleren van het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer.
3. Het kabinet beschikt over geen wagens met de aanduiding “ecoscore”.
4. Het kabinet beschikt niet over dieselwagens met een roetfilter en er zijn geen dienstwagens waar de plaatsing van een roetfilter gedurende deze legislatuur wordt voorzien.
5. Door het kabinet werden er recentelijk geen ingrepen uitgevoerd, noch gepland tijdens deze legislatuur, om de Ecoscore of Euronorm te verhogen.
6. Naar aanleiding van het verlopen van het leasecontract, afgesloten door het vorige kabinet, worden andere wagens geleasd en dit medio 2006.
In dit vernieuwde wagenpark bevindt zich nog één voertuig aangedreven door een dieselmotor doch deze beantwoordt aan de Euronorm 4.
De CO2 emissiewaarden in g/km en verbruikswaarden in l/100km van de overige door een benzinemotor aangedreven voertuigen, werden gemeten in officieel goedgekeurde tests in overeenstemming met de EEC-richtlijn a1999/100/EC.

Administratie

1. Zie bijlage 1
2. Tot op heden werden geen gestructureerde initiatieven gelanceerd. Momenteel wordt er binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gewerkt aan een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen. Hierin zal het correcte en milieuvriendelijke gebruik van het dienstvoertuig aan de gebruikers opgelegd worden. Net zoals voor de departementen AZF, WIM, COO en EWBL worden ook de voertuigen van WVC beheerd door de vervoerdienst van ALOMA.

In het bovenvermelde ontwerp actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties voorzien om aangepast rijgedrag te bevorderen.

3. De zeven departementen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (ante BBB) hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik, waarvan 460 in beheer zijn bij de afdeling Aankoopbeheer.
4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. Het achteraf plaatsen van roetfilters als retrofit heeft tevens een grote kost tussen 500 en 1000 EUR per installatie en deze grote meerkost is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

Er dient echter opgemerkt te worden dat niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dieselwagens bemoeilijkt.

5. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂ - en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter.
Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In voorvermeld ontwerp van actieplan "milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid" worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigenpark te bekomen.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar zijn oud komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers worden binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik en de historiek van het voertuig (ongevallen, kosten,...).

Bloso

1. Door het Bloso werden in 2005 voor dienstverplaatsingen 1400 NMBS-tickets, 25 tickets voor De Lijn en 30 tickets voor de MIVB aangekocht.
2. Het Bloso heeft, wat betreft het rijden met dienstvoertuigen, verschillende richtlijnen aan haar personeel meegedeeld.
Op 09.01.2006 werden aan alle personeelsleden (bericht PD-2006/01) carpolicies voorgelegd nl. een carpolicy voor de werknemers met de functie autobestuurder die richtlijnen bevat waarmee de Bloso-autobestuurder dient rekening te houden en een carpolicy met richtlijnen voor de andere Bloso-personeelsleden die met een dienstvoertuig rijden waarmee deze dienen rekening te houden bij gebruik van een Bloso-dienstvoertuig.
Deze carpolicy werd aan iedereen ter ondertekening voorgelegd die met een dienstvoertuig rijdt, een medische keuring bij de arbeidsgeneesheer heeft ondergaan en zijn/haar rijbewijs heeft laten aanpassen.
In deze carpolicy worden duidelijke richtlijnen gegeven om het voertuig op een correcte manier te gebruiken o.m. om een gepaste snelheid aan te houden waarbij elk oneigenlijk

gebruik (zowel technisch als functioneel) kan gesanctioneerd worden.

3. Het Bloso beschikt over 31 lichte vracht- of bestelwagens (29 diesel en 2 benzine), 11 dieseltractoren, 4 zware dieselvrachtwagens en 12 personenauto's (6 diesel en 6 benzine). Vijftig van deze voertuigen werden aangekocht vóór 01.01.2003 en beschikken dus niet over de gegevens om de Ecoscore te berekenen.
Van de 8 voertuigen aangekocht na 01.01.2003 zijn de gegevens van 3 personenwagens gekend om de Ecoscore te berekenen (de 5 andere, t.t.z. vrachtwagens en tractoren, komen niet in aanmerking).
Deze gegevens worden sinds 01.01.2006 opgenomen in een database.
Hierin wordt rekening gehouden met de beschikbare gegevens inzake CO, NO_x, HC + NO_x, rook en het gewicht van de uitgestoten deeltjes en dit zowel in stadsyclus, buiten de stad en de gecombineerde uitstoot van CO₂.
De Ecoscore van de 3 betreffende voertuigen bedraagt 63 (gele zone) voor een personenwagen NISSAN Primera P12 en een NISSAN Primera 1,8 en Ecoscore 58 (rode zone) voor een personenwagen VW Touran.
4. De dieselwagens beschikken nog niet over roetfilters. Op de aangekochte oudere modellen kunnen geen roetfilters aangebracht worden. De installatie van een roetfilter op de nieuwere aangekochte dienstvoertuigen lijkt, na consultatie van de betrokken garages, evenmin mogelijk.
In de technische bepalingen bij de opmaak van nieuwe aankoopdossiers zal rekening gehouden worden met de aanwezigheid van een roetfilter.
5. Sinds 2005 werd evenwel reeds in de technische bepalingen bij het opstellen van de aankoopdossiers rekening gehouden met de Euro IV-norm die rekening houdt met de rechtstreekse uitstoot van CO₂.
De nieuwste Bloso-voertuigen voldoen dus aan deze Euro IV-norm.
6. De vervanging van wagens is een continu proces waarbij rekening gehouden wordt met de normale afschrijving, de slijtage en de budgettaire mogelijkheden.
In de planning 2006 wordt voorzien in de vervanging van 2 lichte bestelwagens en 1 personenwagen.
Bij de aankoop van nieuwe wagens zal in alle geval rekening gehouden worden met de Ecoscore nl. het verbruik in liters/100 km in de stad, de emissie van de wagen in g/km en de geluidsproductie in decibels.

Minister Bourgeois

Kabinet

1. De kabinetsmedewerkers die beschikken over een treinabonnement beschikken tevens over een abonnement MIVB en/of De Lijn om gebruik te maken van het stedelijk openbaar vervoersnet voor dienstverplaatsingen.
Het kabinet koopt of betaalt gemiddeld nog een 5-tal reisbiljetten van de NMBS/MIVB/De Lijn voor dienstreizen per maand.
2. Het kabinet Bourgeois sluit zich aan bij de initiatieven die zullen deel uitmaken van het actieplan 'milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid' dat wordt voorbereid.
De chauffeurs worden gewezen op de noodzaak regelmatig de bandenspanning te controleren om onnodig brandstofverbruik te vermijden, rustig op te trekken en zich in elk geval aan de verkeersreglementen te houden. Eventuele boetes worden door de chauffeurs zelf betaald.

3. Het kabinet beschikt over 6 wagens waarover beperkte informatie beschikbaar is op de webstek www.milieuvriendelijkvoertuig.be
- Audi A6 V6 TDI: ecoscore 58, zuiveringsnorm Euro 4
 - Volvo S40 ecoscore niet bekend
 - Volvo V50 ecoscore 52
 - Opel Vectra ecoscore 58
 - Nissan Primera ecoscore niet bekend
 - Peugeot 405 ecoscore 50
4. Bij de vervanging van het leasingcontract voor de Volkswagen, begin 2007 zal in het nieuwe leasingcontract dat opgemaakt wordt door de afdeling Aankoopbeheer systematisch rekening gehouden worden met het maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende Euro-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter.
Voor de Nissan en Peugeot die té oud zijn is niet voorzien deze alsnog uit te rusten met roetfilters. Dit kan evenwel alsnog overwogen worden indien deze wagens nog een zekere tijd in gebruik blijven.
5. Geen andere ingrepen werden recent op het wagenpark uitgevoerd en behalve een roetfilter op de oudere wagens worden geen ingrepen overwogen
6. Binnen deze legislatuur is voorzien in de vervanging van de 2 Volkswagen, begin 2007 via een leasingcontract.
Bovendien werd een nieuwe wagen besteld via leasingcontract opgemaakt volgens de strengste voorwaarden zoals gehanteerd door de afdeling Aankoopbeheer.

Administratie

1. Cijferinformatie te verstrekken door de AAD's:

Binnen de administratie is een actieplan "milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid" in opmaak waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen.

Voor het huidige departement AZF. (De gegevens van APS zijn inbegrepen)

Aantal 10-rittenkaarten: 64 (waarvan 19 van APS)

Aantal enkele tickets: 335 (waarvan 8 van APS)

Aantal Heen/Terug tickets: 491 (waarvan 29 van APS)

Van de 1292 uitgedeelde bulkbiljetten echter, zijn er nog ruim 1/5 niet terug binnengebracht, wat de aantallen nog kan doen stijgen. Deze aantallen zijn dus een minimum.

De LIJN: 150 euro aan tickets

De MIVB: 234 euro aan tickets

De NMBS: 5825 euro aan tickets

Opmerking: de staten voor reis- en maaltijdvergoedingen kunnen tot 6 maanden na de prestaties waarop ze betrekking hebben ingediend worden bij de leidend ambtenaar. Dit wil zeggen dat deze laatste cijfers (de bedragen) zeker nog zullen groeien bij het binnenkomen van de staten. Deze bedragen zijn dus een minimum.

2. Tot op heden werden geen gestructureerde initiatieven gelanceerd. Momenteel wordt er binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gewerkt aan een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen. Hierin zal het correcte en milieuvriendelijke gebruik van het dienstvoertuig aan de gebruikers opgelegd worden.

In het bovenvermelde ontwerp actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties voorzien om aangepast rijgedrag te bevorderen.

3. De zeven departementen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (ante BBB) hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik, waarvan 460 in beheer zijn bij de afdeling Aankoopbeheer.

Er is geen oplijsting van alle dienstvoertuigen met de toegekende ecoscore.

De database op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be vermeldt immers slechts voor een heel beperkt aantal voertuigen in het wagenpark de ecoscore. Voertuigen die op de markt gekomen zijn voor 2002 staan niet in de database, een aantal recentere modellen worden ook niet teruggevonden in de database.

4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. Het achteraf plaatsen van roetfilters als retrofit heeft tevens een grote kost tussen 500 en 1000 EUR per installatie en deze grote meerkost is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

Er dient echter opgemerkt te worden dan niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dieselwagens bemoeilijkt.

5. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In voorvermeld ontwerp van actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigenpark te bekomen.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar zijn oud komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers worden binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik en de historiek van het voertuig (ongevallen, kosten,...).

Minister Peeters

A. Departement Leefmilieu en Infrastructuur (LIN)

1. Het aantal bulkbiljetten dat in 2005 werd verbruikt, bedraagt per administratie:

- Bovenbouw: 242
- Algemene Administratieve Diensten (AAAD): 591
- Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (AMINAL): 9.920
- Administratie Ondersteunende Studies en Opdrachten (AOSO): 1.655
- Administratie Ruimtelijke Ordening en Huisvesting, Monumenten en Landschappen (AROHM): 5.397
- Administratie Wegen en Verkeer (AWV): 3.402
- Administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ): 4.116
- DAB Loodswezen: 2.499
- DAB Vloot: 1.362
- Instituut voor Bosbouw en Wildbeheer (IBW): 1.395
- Instituut voor Natuurbehoud (INB): 937
- Vakbonden: 737
- Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE): 290

De dienstverplaatsingen met De Lijn en de MIVB bedragen:

- AAAD: 20
- AWV: 200

2. Binnen het departement LIN is een actieplan van de Coördinatiecel Milieuzorg “Milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” in opmaak, waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen. In het ontwerp van actieplan vermeldt doelstelling 15: “Aangepast rijgedrag en de mogelijkheid tot het volgen van rijopleidingen met de nadruk op energiezuinig rijgedrag met daarnaast als actie brandstofbesparing van minstens 15%”.

In het najaar van 2005 was er van de Coördinatiecel Milieuzorg een communicatiecampagne, waarbij 5 recto/verso affiches, sleutelhangers (voor de sleutel van de dienstwagen) en fluo-armbanden (voor de deelnemers aan de campagne “Fiets naar Kyoto”) werden verspreid.

Verder wordt er momenteel binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gewerkt aan een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen. Hierin is een korte beschrijving van milieuvriendelijk gebruik van de voertuigen opgenomen.

3. Voor alle voertuigen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap zijn cijfers beschikbaar bij de administratie Logistiek Management (ALOMA) van het departement Algemene Zaken en Financiën. De zeven departementen hebben ongeveer 2.000 voertuigen in gebruik.
4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat met uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter, slechts een beperkt milieu-effect wordt bekomen in vergelijking met roetfilters die reeds standaard werden geplaatst. De hoge kostprijs van het achteraf plaatsen van een roetfilter (tussen de 500 en 1.000 euro per installatie) is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, status- en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2 voor ministers, secretarissen-generaal en directeurs-generaal) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

Er dient echter te worden opgemerkt dat niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dienstwagens bemoeilijkt.

5. Bij alle huidige en nieuwe ramcontracten wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In voormeld ontwerp van actieplan “Milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigen park te bekomen.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruikintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar oud zijn, komen in aanmerking om te worden vervangen. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers worden binnen de beschikbare budgetten, prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik, de budgettaire mogelijkheden en de historiek van het voertuig (ongevallen, kosten, ...).

B. NV De Scheepvaart

1. Aantal gekochte tickets in 2005:

De Lijn: 4

NMBS: 110

MIVB: 8

2. nv De Scheepvaart voert permanent een sensibiliseringscampagne in het kader van de uitvoering van het milieubeleidsplan.
Rekening houdend met de uitgestrektheid van het werkingsgebied van nv De Scheepvaart en de specifieke opdrachten die moeten worden uitgevoerd, kan het gebruik van wagens en andere voertuigen moeilijk worden beperkt.
3. nv De Scheepvaart beschikt op 31.12.2005 over de volgende wagens:

Merk	Type	Bouwjaar	Aantal	Ecoscore
Peugeot	406	2001	21	50
Peugeot	607	2004	1	51
Renault	Vel Satis	2004	1	niet bekend*
Peugeot	Partner	2001	26	63
Peugeot	Boxer	1999	3	63
Renault	Kangoo	2002	5	niet bekend*
Renault	Master	2002	8	niet bekend*
Ford	Transit	2004	7	niet bekend*

* niet bekend op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be

4. Er werden geen roetfilters geplaatst op dieselwagens.
5. Bij de aankoop van nieuwe wagens is de milieuprestatie één van de kenmerken voor de toekenning van het contract.
De aankoop van wagens gebeurt op basis van een globale aanbesteding door de Vlaamse administratie.
6. nv De Scheepvaart vervangt onder normale omstandigheden een tiental wagens per jaar.

C. Waterwegen en Zeekanaal NV

1. Tot november 2005 zijn slechts kostentotalen geregistreerd. Het is niet mogelijk om binnen de gestelde termijn de hoeveelheid tickets en kaarten aangekocht bij de MIVB, De Lijn of de NMBS te bepalen.
2. Het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV responsabiliseert zijn werknemers op een actieve wijze. Doelstellingen inzake CO₂ maken deel uit van het nieuw ontwerp van richtlijnen m.b.t. wagenparkbeheer. Elke inbreuk op de verkeerswetgeving, waaronder snelheidsovertredingen, zijn ten laste van de bestuurder.
3. Waterwegen en Zeekanaal beschikt over 5 wagens met ecoscore.

Merk	Type	Bouwjaar	Ecoscore
Opel	Astra	2000	61
Ford	Focus	2004	62
Opel	Astra	2005	62
Peugeot	307	2005	52
Opel	Astra	2005	62

4. Er zijn geen dieselwagens uitgerust met een roetfilter. Plaatsing van roetfilters is niet voorzien in het standaard-aankoopbestek voor nieuwe wagens.
 5. Oude wagens met een hoog motorvermogen en oude technologie worden zo snel mogelijk vernieuwd, mits inachtneming van de beschikbare kredieten. Er wordt daarbij aandacht besteed aan de milieuvriendelijkheid van het voertuig.
 6. Alle leasingwagens, waarvan het contract verloopt in februari 2006, worden omwille van budgettaire redenen vervangen door nieuwe aangekochte wagens. Voor het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV betreft het elf wagens. Met betrekking tot de wagens in eigendom, plant het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV op korte termijn negen wagens te vervangen.
- D. Kabinet Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie Leefmilieu en Natuur

1. Aangekochte tickets door het kabinet:
 - o De Lijn: 1 ticket;
 - o NMBS: 73 tickets;
 - o MIVB: 72 tickets.
2. Het kabinet Peeters ondersteunt en sluit zich aan bij de initiatieven die zullen deel uitmaken van het actieplan 'milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid' dat momenteel binnen de administratie wordt voorbereid. Hierin worden doelstellingen geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen en worden tips gegeven voor het correcte en milieuvriendelijke gebruik van het dienstvoertuig.
3. Het kabinet van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur beschikt over 7 dienstwagens, waarvan de database op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be voor geen enkele van de 7 aanwezige voertuigen een ecoscore vermeldt.

Merk/Type	Motor	Jaar	Ecoscore
BMW7	2993cc - diesel	2004	-
Volvo V70	2400cc - diesel	2004	-
Volvo V70	2400cc - diesel	2003	-
Ford Mondeo	1753cc - diesel	1996	-
Peugeot 806	2088cc - diesel	1998	-

Opel Corsa	1686cc - diesel	2002	-
Ford Mondeo	1998cc - diesel	2005	-

4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect heeft in vergelijking met roetfilters die standaard geplaatst worden. Het achteraf plaatsen van roetfilters als retrofit heeft tevens een grote kost tussen 500 en 1000 EUR per installatie en deze grote meerkost is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe dienstwagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

Er dient echter opgemerkt te worden dat niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dieselwagens bemoeilijkt.

5. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In voorvermeld ontwerp van actieplan "milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid" worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigenpark te bekomen.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Voor de vier leasingwagens van het kabinet betekent dit een mogelijke vervanging in deze legislatuur. De vervanging van een voertuig is géén automatisme en gebeurt steeds in functie van de behoeften en de budgettaire mogelijkheden.

Minister Keulen

Kabinet

1. Er werden door het kabinet geen tickets of kaarten gekocht bij De Lijn, de MIVB of de NMBS. Binnen het kabinet beschikt een grote meerderheid van de medewerkers over een abonnement van de MIVB. Elke medewerker wordt voor dienstverplaatsingen aangemaand om, alvorens een beroep te doen op een chauffeur, de mogelijkheden na te gaan om de verplaatsing te voet of met de metro / openbaar vervoer te doen. Voor dienstverplaatsingen buiten Brussel worden de kosten voor gebruik van het openbaar vervoer terugbetaald à rato van een ticket in tweede klasse.
2. In afwachting van het actieplan "milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid" waarin ook acties worden voorzien om aangepast rijgedrag te bevorderen, werden tot op heden geen bijzondere richtlijnen meegedeeld. Wel worden chauffeurs aangemaand rustig rijgedrag erop na te houden, de motors in stilstand niet nodeloos te laten draaien en, om zuinig te rijden, het toerental in elke versnelling niet boven de 2000 toeren per minuut te laten gaan etc. Ze worden gewezen op de tips vermeld op de website <http://www.ikbenrob.be/tips.html>
3. Het kabinet heeft momenteel 5 wagens. Drie hiervan staan vermeld op de website [www.milieuvriendelijkvoertuig](http://www.milieuvriendelijkvoertuig.be):

Benzine:

- TOYOTA PREVIA 2400VVTI AUT. LINEA SOL 6PL , ecoscore = 52, emissiestandaard =

Diesel:

- C5 BREAK 2.0HDI100 SX , ecoscore = 58, emissiestandaard = 4,
- OPEL ASTRA GTC 1.7CDTI74 essentia 2006 staat niet vermeld op de site, wel de vergelijkbare ASTRA 1.7cdti74 6M ENJOY, ecoscore = 62, emissiestandaard = 4
Voor de auto's van het merk MERCEDES staan enkel voor sommige wagens de emissiestandaarden vermeld. Voor de MERCEDES E280 CDI is dit 4 en voor de MERCEDES E220 CDI, bouwjaar 2005 geen gegevens (2004 = 3)

4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat de CITROEN C5 standaard is uitgerust met een roetfilter.
5. Voor de huur van de poolwagen Opel Astra werd een beroep gedaan op het aanbod binnen het raamcontract AZF/ALOMA/AB2004.08. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂ - en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

De CITROEN C5 werd in november 2004 overgenomen van het kabinet van Vlaams minister van Onderwijs F. Vandenbroucke, die op zijn beurt deze wagen erfde van het kabinet van mevrouw Vanderpoorten. Wij waren niet betrokken bij de initiële onderhandelingen tot aanschaf van dit voertuig. Voor de aanschaf van de twee Mercedesen en de Toyota Previa werd rekening gehouden met de wensen van de bestuurders.

Er werden aan de verhuurondernemingen geen bijzondere richtlijnen opgegeven in verband met ecoscores of emissienormen. Wij gaan van de veronderstelling uit dat de meest recente voertuigen beantwoorden aan de wettelijk gestelde technische normeringen ter zake.

6. Einddata van de lopende contracten:
 - Opel Astra: 06/02/2010
 - Citroen C5: 03/03/2008
 - Toyota Previa: 04/02/2009
 - Mercedes E220 CDI = vervangwagen naar aanleiding van de diefstal van het oorspronkelijk voertuig op 1/12/2005, een procedure tot vervanging is ingezet
 - Mercedes E280CDI: 18/12/2006

Huisvesting

1. Door de afdelingen Financiering Huisvestingsbeleid en afdeling Woonbeleid werden in 2005 23 tickets van De Lijn, 217 tickets (enkele reis) en 227 tickets (reis heen en terug) van de NMBS en 2 tickets van de MIVB aangekocht.

Voor wat de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij betreft, werden in 2005: 115 tickets van De Lijn, 540 tickets van de NMBS en 40 tickets van de MIVB aangekocht.

2. Gestructureerde initiatieven werden tot nu niet opgestart. Binnen het ministerie van de Vlaamse gemeenschap wordt wel een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen opgesteld. Hierin zal worden gewezen op het belang van een correct en milieuvriendelijk gebruik van dienstvoertuigen.

De afdeling Financiering Huisvestingsbeleid heeft momenteel een zestal controleurs kwaliteitsbewaking in dienst. Deze personen voeren op het terrein onderzoeken uit in woningen die mogelijks niet voldoen aan de reglementaire bepalingen. De controleurs doen dagelijks dienstverplaatsingen met hetzij een dienstvoertuig, hetzij de persoonlijke wagen.

Daar zij blootgesteld zijn aan beroepsrisico's, werd door de hiërarchische overste voorzien in een globaal preventieplan. In de dienaangaande uitgewerkte instructies wordt de nadruk gelegd op een defensieve rijstijl. Een defensieve rijstijl en aangepast rijgedrag dragen uiteraard bij tot het minder belasten van het milieu.

De medewerkers van de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij die met een dienstvoertuig rijden, moeten zich aan de wegcode houden, wat impliceert dat zij zich o.m. aan de snelheidsbeperkingen moeten houden. Zij worden hierover ook geëvalueerd. Dit bevordert een aangepast rijgedrag.

3. Over het gehele ministerie van de Vlaamse gemeenschap zijn ongeveer 2.660 voertuigen in gebruik. De afdelingen Financiering Huisvestingsbeleid en Woonbeleid beschikken hierbij over 6 personenwagens. Alle wagens zijn leasingwagens en werden destijds gekozen op basis van een door de afdeling Aankoopbeheer afgesloten raamcontract. Desbetreffend raamcontract dateert van vóór 2002. Derhalve staan zij niet vermeld op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be.

De Vlaamse huisvestingsmaatschappij beschikt over twee dienstwagens, een Ford Mondeo (bj 02) en een Citroën C5 (bj 03). Gelet op de leeftijd van deze wagens is er geen "ecoscore" beschikbaar.

4. De dienstvoertuigen van de afdelingen Financiering Huisvestingsbeleid en Woonbeleid beschikken niet over een roetfilter. Een roetfilter was destijds niet standaard voorzien. Het uitrusten van een reeds ouder voertuig met een dergelijke roetfilter is een dure aangelegenheid en zal slechts een zeer beperkt milieu-effect genereren.
Voor wat betreft de dienstvoertuigen van de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij: De dienstwagen Citroën C5 beschikt over een FAP-filter (een deeltjesfilter die de roetdeeltjes verbrandt.) Voor de andere dienstwagen is het technisch gezien niet mogelijk een roetfilter te plaatsen.
5. Recente raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer voorzien wel in de noodwendigheden voortvloeiende uit een betere milieuzorg. De aanschaf van nieuwe voertuigen behoort uiteraard niet tot de activiteiten van mijn administratie. De centrale logistieke diensten beschikken over de informatie ter zake.
6. De huidig in gebruik zijnde dienstvoertuigen binnen de afdelingen financiering huisvestingsbeleid en woonbeleid blijven in dienst tot het leasingcontract afloopt. Momenteel is de vervanging van deze voertuigen nog niet aan de orde.

De Vlaamse Huisvestingsmaatschappij liet mij weten dat onder gewone omstandigheden beide dienstwagens waarschijnlijk wel vervangen zullen worden tijdens deze legislatuur, afhankelijk uiteraard van slijtage, extra noodzakelijk onderhoud, verreden aantal km., ...

Binnenlands, Bestuur en Stedenbeleid

1. Binnen de administratie is een actieplan "milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid" in opmaak waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen.
2. Tot op heden werden geen gestructureerde initiatieven gelanceerd. Momenteel wordt er binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gewerkt aan een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen. Hierin zal het correcte en milieuvriendelijke gebruik van het dienstvoertuig aan de gebruikers opgelegd worden.

In het bovenvermelde ontwerp actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties voorzien om aangepast rijgedrag te bevorderen.

3. De zeven departementen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (ante BBB) hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik, waarvan 460 in beheer zijn bij de afdeling Aankoopbeheer.
4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. Het achteraf plaatsen van roetfilters als retrofit heeft tevens een grote kost tussen 500 en 1000 EUR per installatie en deze grote meerkost is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

Er dient echter opgemerkt te worden dan niet alle automerken een dergelijke roetfilter voorzien, wat het verplicht stellen van een roetfilter voor alle dieselwagens bemoeilijkt.

5. Bij alle huidige (en nieuwe) raamcontracten afgesloten door de afdeling Aankoopbeheer wordt er reeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissionorm, de CO₂ - en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter.
Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

In voorvermeld ontwerp van actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” worden ook acties geformuleerd om een progressieve verbetering van de gemiddelde ecoscore van het voertuigenpark te bekomen.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar zijn oud komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers worden binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik en de historiek van het voertuig (ongevallen, kosten,...).

Minister Van Brempt

Het kabinet

1. Het kabinet heeft 95 tickets aangekocht voor dienstverplaatsingen. Noteer evenwel dat de meeste vergaderingen in Brussel doorgaan: op wandel- en/of fietsafstand, de meeste medewerkers hebben eveneens een abonnement op MIVB en De Lijn. Het exacte aantal tickets geeft dan ook maar onvolledig beeld weer van de dienstverplaatsingen.
2. De medewerkers die op regelmatige basis met een dienstvoertuig rijden hebben allen een specifieke rijopleiding ‘zuinig rijden’ gevolgd. Er wordt blijvend op toegekeken dat er niet sportief gereden wordt, één wagen is al uitgerust met een snelheidsbegrenzer. Indien budgettair haalbaar zullen alle dienstvoertuigen uitgerust worden met een snelheidsbegrenzer.

3. Het kabinet beschikt over de volgende dienstvoertuigen:

- Opel Signum, diesel, bouwjaar 2006: ecoscore onbekend op de website, leverancier kon deze niet meedelen. Standaard uitgerust met roetfilter.
- Opel Astra, diesel, bouwjaar 2006, : ecoscore onbekend op de website, leverancier kon deze niet meedelen. Standaard uitgerust met roetfilter.
- Opel Zafira, diesel, bouwjaar 2005, ecoscore 58, geen roetfilter wel katalysator, volgens de producent kan een roetfilter niet nadien geïnstalleerd worden
- Opel Corsa, diesel, bouwjaar 2003, ecoscore onbekend op de website, leverancier kon deze niet meedelen. Geen roetfilter, volgens de producent kan een roetfilter niet nadien geïnstalleerd worden.
- BMW 525, diesel, bouwjaar 2004, ecoscore 53, geen roetfilter. Deze wagen wordt binnen 2 maanden vervangen door een wagen voorzien van roetfilter.

4. Zie antwoord op vraag 3.

5. Bij de vervanging van elke dienstwagen houden we steeds rekening met de conformiteit met de strengst geldende Euro-emissienormen, de CO₂- en roetuitstoot, evenals de aanwezigheid van een roetfilter. Om het negatieve milieu-effect te beperken trachten we ook steeds over te stappen naar minder zware motoren bij de vervanging van een dienstvoertuig.

Bij de vervanging van de Opel Corsa, die hoofdzakelijk gebruikt wordt voor korte dienstverplaatsingen, zal de ecoscore sowieso van doorslaggevend belang zijn bij de keuze.

6. Alle wagens – Opel Corsa, Opel Zafira, Opel Astra, Opel Signum, BMW – worden in de loop van de legislatuur vervangen.

Voor het departement Werkgelegenheid en Sociale Economie

1.

tickets en kaarten De lijn - MIVB - NMBS - 2005 AANTAL BEDRAG

NMBS

BULKBILJETTEN	4000	75.808,12
RAILPASS (à 65 euro)	32	2.080,00
RAILPASS VLAAMS-BRABANT (à 42 euro)	35	1.470,00
TERUGGEVORDERD VIA R&V	niet te bepalen	11.980,85

MIVB/DE LIJN

METROKAARTEN	60	596
TERUGGEVORDERD VIA R&V	niet te bepalen	229,2

Binnen het Vlaamse Ministerie is een actieplan “milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” in opmaak waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen.

2. Binnen het departement Leefmilieu en Infrastructuur is een actieplan van de Coördinatiecél Milieuzorg “Milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid” in opmaak waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen. In het ontwerp van actieplan vermeldt doelstelling 15 “Aangepast rijgedrag en de mogelijkheid tot het volgen van rijopleidingen met de nadruk op energiezuinig rijgedrag met daarnaast als actie brandstofbesparing van minstens 5%”.

Er was een communicatiecampagne van de Coördinatiecel Milieuzorg in het najaar 2005 waarbij 5 recto/verso-affiches, sleutelhangers (voor de sleutel van de dienstwagen) en fluo-armbanden (voor de deelnemers aan de campagne "Fiets naar Kyoto") werden verspreid aan de entiteiten die op voorhand een bestelling hadden geplaatst.

Verder wordt er momenteel binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gewerkt aan een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen. Hierin is een korte beschrijving van milieuvriendelijk gebruik van de voertuigen opgenomen.

3. Voor alle voertuigen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap zijn cijfers beschikbaar bij de administratie ALOMA van het departement Algemene Zaken en Financiën. De zeven departementen hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik.
4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat met het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. De hoge kostprijs van het achteraf plaatsen van roetfilters (tussen 500 en 1.000 euro per installatie) is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2 voor ministers, secretarissen-generaal en directeurs-generaal) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.
5. Bij alle huidige en nieuwe raamcontracten wordt er steeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.
6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar oud zijn, komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers wordt binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik, de budgettaire mogelijkheden en de historiek van het voertuig (ongevallen, kosten, ...).

Voor de bevoegdheid Gelijke Kansen

De cel 'Gelijke Kansen in Vlaanderen' gebruikt geen dienstvoertuigen.
De antwoorden luiden dan ook als volgt:

1. Nihil.
2. Nihil.
3. Nihil.
4. Nihil.
5. Nihil.

6. Nihil

Voor de bevoegdheid Mobiliteit

A/L.I.N.

1. Het aantal bulkbiljetten per administratie, zoals in 2005 verbruikt, bedraagt het volgende :

• Bovenbouw	242
• AAAD	591
• AOSO	1.655
• AWW	3.402
• Vakbonden	737

Deze aantallen kunnen nog lichtjes dalen bij de definitieve cijfers op het einde van februari, aangezien administraties nog tot dan de tijd hebben om ongebruikte bulkbiljetten bij de afdeling Personeel in te dienen.

De dienstverplaatsingen met De Lijn en de MIVB worden door de administraties zelf beheerd, via hun rekenplichtingen.

• Bovenbouw	0
• AAAD	20
• AWW	200

2. Binnen het departement Leefmilieu en Infrastructuur is een actieplan van de Coördinatieceel Milieuzorg "Milieuzorg in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid" in opmaak waarin ook doelstellingen worden geformuleerd om dienstverplaatsingen per fiets, te voet of met het openbaar vervoer te bevorderen. In het ontwerp van actieplan vermeldt doelstelling 15 "Aangepast rijgedrag en de mogelijkheid tot het volgen van rijopleidingen met de nadruk op energiezuinig rijgedrag met daarnaast als actie brandstofbesparing van minstens 5%".

Er was een communicatiecampagne van de Coördinatieceel Milieuzorg in het najaar 2005 waarbij 5 recto/verso-affiches, sleutelhangers (voor de sleutel van de dienstwagen) en fluo-armbanden (voor de deelnemers aan de campagne "Fiets naar Kyoto") werden verspreid aan de entiteiten die op voorhand een bestelling hadden geplaatst.

Verder wordt er momenteel binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gewerkt aan een generiek wagenreglement voor het gebruik van dienstvoertuigen. Hierin is een korte beschrijving van milieuvriendelijk gebruik van de voertuigen opgenomen.

3. Voor alle voertuigen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap zijn cijfers beschikbaar bij de administratie ALOMA van het departement Algemene Zaken en Financiën. De zeven departementen hebben ongeveer 2.600 voertuigen in gebruik.

4. Uit ingewonnen informatie blijkt dat met het uitrusten van oudere dienstvoertuigen met een roetfilter slechts een beperkt milieu-effect bekomen wordt in vergelijking met roetfilters die reeds standaard geplaatst werden. De hoge kostprijs van het achteraf plaatsen van roetfilters (tussen 500 en 1.000 euro per installatie) is budgettair niet te rechtvaardigen. Bij het verwerven van nieuwe ministeriële wagens, statuswagens en afstandswagens (de zogenaamde klassen 0, 1 en 2 voor ministers, secretarissen-generaal en directeurs-generaal) wordt er steeds een roetfilter gevraagd.

5. Bij alle huidige en nieuwe raamcontracten wordt er steeds systematisch rekening gehouden met een maximaal toegelaten gemiddeld normverbruik, afhankelijk van het type voertuig, de

conformiteit met de strengst geldende EURO-emissienorm, de CO₂- en roetuitstoot en het al dan niet aanwezig zijn van een roetfilter. Waar mogelijk wordt de ecoscore gebruikt bij de beoordeling van de voorgestelde voertuigen bij het criterium milieuvriendelijkheid.

6. Bij gehuurde dienstvoertuigen wordt het vervangingsmoment bepaald door de looptijd van het contract. Deze looptijd is afhankelijk van het type en de gebruiksintensiteit van het voertuig en varieert in principe tussen minimum 3 en maximum 6 jaar.

Aangekochte voertuigen worden selectief vervangen. Voertuigen die meer dan 160.000 km hebben afgelegd of die minstens 6 jaar oud zijn, komen in aanmerking om vervangen te worden. Het bereiken van één van beide parameters betekent echter niet dat een voertuig ook effectief wordt vervangen. In overleg met de gebruikers wordt binnen de beschikbare budgetten prioriteiten bepaald. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de noodzaak, het gebruik, de budgettaire mogelijkheden en de historiek van het voertuig (ongevallen, kosten, ...).

B/ De LIJN

1. Tickets en kaarten bij De Lijn – MIVB – NMBS 2005:
 - Het personeel van De Lijn beschikt vanzelfsprekend over een netabonnement voor De Lijn zelf en de MIVB.
 - In 2005 reikte De Lijn voor het personeel van de Centrale Diensten 751 bulkkaarten voor verplaatsingen met de NMBS uit. Dit aantal is wel een onderschatting van de werkelijke dienstverplaatsingen met de NMBS, want wanneer het NMBS-tarief lager dan de aankoopprijs van een bulkticket ligt, krijgt het personeelslid de treinkaart achteraf terugbetaald. Dit geldt voor de dienstverplaatsingen voor het personeel van De Lijn Mechelen van/naar Antwerpen en Leuven.
 - Als we deze gegevens extrapoleren naar alle entiteiten, kunnen we ervan uitgaan dat er circa 4000 dienstverplaatsingen met de NMBS door personeel van de entiteiten plaatsvinden.
2. Defensief rijden, en dus ook milieuvriendelijk rijgedrag, behoren tot het basispakket van de opleiding van alle chauffeurs.
3. Het oplijsten van alle dienstvoertuigen met de toegekende ecoscore is weinig zinvol. De database op de website www.milieuvriendelijkvoertuig.be vermeldt slechts voor een heel beperkt aantal voertuigen in het wagenpark de ecoscore. Het type dienstvoertuigen van De Lijn wordt alleszins niet vermeld.
4. De plaatsing van roetfilters op de dienstwagens is technisch nu niet mogelijk, en kent een grote meerkost.
5. Tot op heden werden reeds 600 (oudere) autobussen uit het wagenpark van De Lijn uitgerust met een roetfilter.
Het volledige programma voor de plaatsing van roetfilters (nog 750 bussen te gaan) zal binnen deze legislatuur afgewerkt worden.
6. Jaarlijks worden er bij De Lijn, in functie van de noodwendigheden, tussen 10 en 20 personendienstwagens vervangen, evenals 15 à 20 lichte vrachtwagens en motorfietsen.

BIJLAGEN

1. Overzicht dienstverplaatsingen administratie met openbaar vervoer (kabinet Anciaux)
2. Gegevens 2005, MIVB, NBMS, De lijn (ABA) (kabinet Keulen)

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/BOURGEOIS/58/antw.058.bijl.001.xls>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/BOURGEOIS/58/antw.058.bijl.002.xls>

KRIS PEETERS,
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN,
ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 272
van 3 februari 2006
van **MARIJKE DILLEN**

Ontwerpen van decreet - Externe adviezen

Bij het opstellen van ontwerpen van decreet wordt naast de eigen administratie en het eigen kabinet ook geregeld een beroep gedaan op externe adviseurs, zoals bijvoorbeeld advocaten, om de minister bij te staan, advies te geven bij het opstellen van het ontwerp en/of om het ontwerp op te stellen.

1. Kan de minister medelen in hoeveel dossiers hij/zij voor het opmaken van het ontwerp een beroep heeft gedaan op externe adviseurs om hem/haar te begeleiden?
2. Om welke ontwerpen heeft dit externe advies betrekking?
3. Wie waren de externe adviseurs?
4. Wat was de kostprijs voor dit externe advies of begeleiding?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 38, Moerman nr. 46, Vandenbroucke nr. 96, Vervotte nr. 98, Van Mechelen nr. 87, Anciaux nr. 47, Bourgeois nr. 54, Peeters nr. 272, Keulen nr. 91, Van Brempt nr. 89).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 272 van 3 februari 2006

van **MARIJKE DILLEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering; Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 393
van 30 maart 2006
van **CARL DECALUWE**

Flitspalen - Stand van zaken

Er bestaan momenteel twee types van flitspalen, namelijk flitspalen aan verkeerslichten en snelheidsmeters. Graag had ik van de minister een stand van zaken vernomen.

1. Kan de minister een overzicht geven van de flitspalen opgesplitst per type en per provincie?
Waar wordt een plaatsing van flitspalen gepland en van welk type?
2. Welke criteria worden gehanteerd voor het al dan niet plaatsen van flitspalen?
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal geregistreerde overtredingen per provincie en per gemeente?
4. Wordt de plaatsing van flitspalen onderworpen aan een evaluatie? Zo ja, hoe gebeurt dit? Wat zijn de resultaten?

Worden flitspalen na evaluatie soms verplaatst? Zo ja, waar was dit reeds het geval? En wat was de reden daartoe?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 393) en Van Brempt (nr. 141).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 393 van 30 maart 2006

van **CARL DECALUWE**

1. Op de lijsten die als bijlage zijn gevoegd, zijn de volgende gegevens opgenomen.

Bestaande:

Lijst met roodlichtcamera-kruispunten: 'RLC opgesteld 030406.doc'

Lijst met snelheidscamera opstellingen: 'SCam opgesteld 030710.doc'

Gepland:

Lijst met roodlichtcamera-kruispunten: 'RLC pipeline 030406.doc'

Lijst met snelheidscamera opstellingen: 'SCam pipeline 030710.doc'

2. Bij brief van 26 juli 2001 nodigde de heer Stevaert, toenmalig Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie alle Vlaamse steden en gemeenten uit om onder andere voorstellen te formuleren inzake de plaatsing van onbemande camera's langs gewestwegen. Daarmee nam het Vlaamse Gewest als beheerder van de gewestwegen in Vlaanderen, het initiatief om op grote schaal de technische installaties voor onbemande vaststellingen toe te laten op de openbare weg waarvan zij het beheer heeft.

Het gaat daarbij om 2 types van technische installaties:

- Roodlichtcamera's; zijnde onbemande camera's opgesteld ter hoogte van 3-kleurige verkeerslichten. Tijdens de roodfase kunnen deze de negatie van het "rode licht" vaststellen. Tegelijk kunnen tijdens de gehele groenfase snelheidsovertredingen worden vastgesteld.
- Snelheidsmeters; zijnde één of meerdere onbemande camera's opgesteld langsheen een wegvak tot vaststelling van snelheidsovertredingen.

Objectieve criteria gebaseerd op onveiligheidsgegevens hebben toegelaten om, in het globale pakket van ontvangen aanvragen en eigen voorstellen van de administratie Wegen en Verkeer, vast te stellen waar deze installaties het meest nodig zijn/nuttig kunnen zijn.

In de globale context - bijdragen aan daling van het aantal en de ernst van de letselongevallen - lag het voor de hand daarvoor beroep te doen op onveiligheidsgegevens vervat in de NIS-ongevalgegevens (letselongevallen).

Voor beide types van installaties werden alsoo een aantal opeenvolgende reeksen van prioritaire locaties vastgelegd.

De gehanteerde objectieve onveiligheidsgegevens zijn voor beide types van installaties (roodlichtcamera's en snelheidsmeters) enigszins verschillend en worden hierna dan ook afzonderlijk overlopen.

a. Roodlichtcamera's

Uit de aard zelf van de installatie (roodlichtcamera's) worden ze opgesteld op een met verkeerslichten uitgerust kruispunt.

De specifieke mogelijkheden van de installatie - het vaststellen van roodrijden - is meteen ook de voor de hand liggende invalshoek om toepasselijke objectieve onveiligheidsgegevens af te lijnen.

Bepaalde ongevaltypes zijn op met verkeerslichten uitgeruste kruispunten, immers de (in)directe vertaling van (potentiële) roodrijders.

Haakse aanrijdingen zijn daar, met vrij grote waarschijnlijkheid, het gevolg van roodrijden van 1 van de betrokkenen.

Kop-staartaanrijdingen laten vermoeden dat een potentiële roodrijder "nog net hierin werd belet" door een voorligger die wel reeds remde of tot stilstand kwam. De aanrijdingen in de staart van de wachtrij zullen echter ook in dit type vervat zitten en zijn niet noodzakelijk terug te voeren tot potentieel roodrijden.

Aan beide types van ongevallen werd dan ook een verschillende gewichtsfactor toegekend.

De prioriteitsbepaling was bij de plaatsbepaling van roodlichtcamera's concreet de resultante van:

- gegevensbron: NIS-ongevalgegevens (= letselongevallen) 1996 tot en met 2000
- parameter(s):
 - gewogen ongevalssom van
 - o # haakse ongevallen op het kruispunt: gewichtsfactor = 1
 - o # kop-staart ongevallen op het kruispunt: gewichtsfactor = 0,5
- selectie: - prioriteitsstelling
 - slechtst scorende kruispunten (= hoogste parameter)
 - behoud van vroegere/lopende voorstellen wegenafdelingen

b. Snelheidscamera's

Snelheidscamera's beperken zich uiteraard tot de vaststelling van snelheidsovertredingen.

Om niet alleen een instrument te zijn van zeer lokale handhaving (op de plaats van de camera), werd ernaar gestreefd om vertrekkend van de aanvragen / voorstellen AWV, op een bepaald punt toch maximaal te komen tot "logische trajectgehelen".

Elke aanvraag werd daarom reeds als een "zone" aanzien:

- hetzij het effectief zo aangevraagde wegvak (van km ... tot km ...);
- hetzij een wegvak aansluitend bij de gevraagde / voorgestelde puntlocatie.

Van elke zone werden voor de prioriteitsbepaling zowel kenmerken van de weg als objectieve onveiligheidsgegevens verzameld.

Zodoende konden inderdaad "logische trajectgehelen" prioritair worden gesteld.

Dit zijn met andere woorden, meestal meerdere snelheidscamera's die na elkaar en/of in combinatie met (prioritaire) roodlichtcamera's langsheen een bepaald wegvak, nodig zijn/nuttig kunnen zijn.

Door deze werkwijze strekt de handhaving zich enerzijds uit over een groter geheel ("logisch trajectgeheel") waarop men de verkeersonveiligheid wenst te verminderen.

Anderzijds is de kans groter dat de handhaving ook effectief zal aanzetten tot de gewenste globale gedragsaanpassing, zijnde het overal en te allen tijde respecteren van de maximaal toegelaten snelheid.

De prioriteitsbepaling was bij de plaatsbepaling van snelheidsmeters concreet de resultante van:

- gegevensbronnen:
 - wegcategorie Vlaamse gewestwegen overeenkomstig RSV (bestand afdeling Verkeerskunde) ;
 - lijst “gevaarlijke punten” (bestand afdeling Verkeerskunde) ;
 - NIS-ongevalgegevens (= letselongevallen) 1996 tot en met 2000.
 -
- parameters:
 - traject: deel van een zelfde gewestweg waarvoor verschillende aanvragen tot snelheidscontrole zich uitstrekken ;
 - wegcategorie: hoofdweg, primaire I, primaire II, overige genummerde wegen
 - wegtype: A- , N-, R-weg ;
 - opeenvolgende onveiligheidsscore : (omwille van de vergelijkbaarheid van “zones” van verschillende lengte, worden scores per km gehanteerd) :
 - o aanwezigheid van gevaarlijke punten in de zone: # gevaarlijke punten / km ;
 - o gewogen ernst van de letselongevallen in de zone: gewogen-ernst / km (in referentie aan de prioriteitsfactor: gewogen ernst = 5 * # dood + 3 * # zwaar-gewond + 1 * # lichtgewond) ;
 - o aantal letselongevallen in de zone: # ongevallen / km.
- selectie – prioriteitsbepaling :
 - “logische trajectgehelen” van bij voorrang hoogst scorende “zones” (= opeenvolgende onveiligheidsscores – dit wil zeggen dat bij een gelijk # gevaarlijke punten / km achtereenvolgens gewogen-ernst / km en # ongevallen / km bepalend zullen zijn) ;
 - met evenwel in eerste instantie bijzondere aandacht voor “zones” op R-wegen, primaire I en II, historische N-wegen (1->10).

Evenwel was/is bij snelheidsmeters niet uitgesloten dat locaties die op deze wijze als prioritair werden aangeduid uiteindelijk (nog) geen uitvoering konden krijgen omwille van technische vereisten van de installatie die op de site niet konden worden voldaan (zodat zij niet homologeerbaar zou zijn).

3. Het protocol legt deze rapportering op aan de beherende politiediensten. In de praktijk stellen mijn diensten echter vast dat deze gegevens vaak onvolledig zijn en bovendien niet uniform over de verschillende politiezones.
4. Een grondige evaluatie zoals dit gebeurt voor de beide hoger vernoemde projecten, vergt een enorme personeelsinzet, en werd tot op heden dan ook niet systematisch gedaan. Wel wordt de beschikbare terugkoppeling, zij het formeel of informeel, van de verschillende politiediensten in de praktijk gebruikt bij de inplanting van nieuwe palen.

BIJLAGEN

1. Lijst met snelheidscamera opstellingen: ‘SCam opgesteld 030710.doc’
2. Lijst met roodlichtcamera-kruispunten: ‘RLC opgesteld 030406.doc’
3. Lijst met snelheidscamera opstellingen : ‘SCam pipeline 030710.doc’
4. Lijst met roodlichtcamera-kruispunten: ‘RLC pipeline 030406.doc’

Bijlage(n):

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/393/antw.393.bijl.002.doc>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/393/antw.393.bijl.001.doc>

<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/393/antw.393.bijl.004.doc>
<http://jsp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/PEETERS/393/antw.393.bijl.003.doc>

VLAAMS PARLEMENT
☐ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 432
van 26 april 2006
van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven

In het regeerakkoord staat dat Vlaanderen een bijdrage wil leveren inzake duurzame ontwikkeling.

De minister-president benadrukte in de Beleidsnota Duurzame Ontwikkeling dat het hier een horizontale bevoegdheid betreft en dat er verwacht wordt dat de verschillende ministers op hun bevoegdheidsdomein en hun begroting initiatieven nemen op het vlak van duurzame ontwikkeling.

1. Op welke wijze brengt de minister duurzame ontwikkeling tot uitvoering in zijn/haar beleid en binnen zijn/haar bevoegdheden? Kan de minister een opsomming geven van acties en initiatieven in dit kader?
2. Welke financiële middelen zijn in de deelbegroting van de minister ingeschreven om deze acties en initiatieven te realiseren?
3. Hoe verloopt het overleg aangaande deze initiatieven met de coördinerende minister en in welke mate past dit in een Vlaamse Strategie Duurzame Ontwikkeling?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 57, Moerman nr. 66, Vandenbroucke nr. 166, Vervotte nr. 161, Van Mechelen nr. 146, Anciaux nr. 80, Bourgeois nr. 95, Peeters nr. 432, Keulen nr. 136, Van Brempt nr. 151).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 432 van 26 april 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Yves Leterme, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 454
van 9 mei 2006
van **JOS DE MEYER**

Subsidiëring van verenigingen - Informatie

“De Vlaamse Volkstuin – Werk van de Akker VZW” is de grootste vereniging van tuinliefhebbers in Vlaanderen. Meer dan 37.000 gezinnen zijn lid en zijn verenigd in een 230 tal plaatselijke afdelingen, verspreid over het hele land. Het Vlaams Verbond coördineert de werking van de vijf provinciale verbonden en zorgt voor de uitgifte van het leden-maandblad “De Volkstuin”. Tien jaar geleden vierden zij hun 100-jarig bestaan en de 75^{ste} verjaardag van hun tijdschrift. Doelstelling van de vereniging is “het bevorderen van de belangstelling voor een duurzaam, aangenaam en milieubewust tuinieren dat wordt beoefend als een gezonde en ontspannende vrijetijdsbesteding”.

VELT VZW, de Vereniging voor Ecologische Leef- en Teeltwijze, werd dertig jaar geleden opgericht en telt zo’n 13.000 leden over 100 afdelingen in Vlaanderen en Nederland. VELT wil de ecologische leefwijze concreet gestalte geven: in huis, tuin, keuken en daarbuiten. Aanvankelijk ging het om de moestuin, later kwam daar ecologische voeding en de siertuin bij. Vandaag is VELT bovendien actief voor openbaar groen zonder pesticiden en voor duurzaam consumeren.

Beide verenigingen leveren waardevol werk in hun sector en het is dan ook terecht dat zij ondersteuning en waardering krijgen van de overheid.

Naar aanleiding daarvan rijzen volgende vragen.

1. Wat is de stand van zaken wat de reguliere en projectmatige subsidiëring van deze verenigingen betreft? Welke wijzigingen zijn er eventueel op til?
2. Het blijkt niet zo evident te zijn om te weten welke verenigingen in het kader van welke regelingen welke subsidies krijgen.

Wordt dit systematisch bekendgemaakt? Zo ja, op welke wijze?

Zo neen, neemt de minister terzake de nodige initiatieven? In het huidige “internet-tijdperk” lijken daartoe toch voldoende mogelijkheden te bestaan.

3. Welke mogelijkheden zijn er thans voor reguliere subsidiëring (landbouwworming en dienstverlening, milieubescherming, socio-culturele vereniging...) van verenigingen met dergelijke (brede) doelstellingen?

Op basis van welke criteria is subsidiëring mogelijk in het kader van het ene, dan wel van het andere activiteitendomein?

4. Blijkbaar is er op het terrein nog een aanzienlijk informatieprobleem.

Welke informatie wordt terzake verspreid of beschikbaar gesteld van het verenigingsleven en op welke wijze? Welke specifieke informatie-initiatieven werden/worden eventueel genomen?

Gaat er ook voldoende informatie naar de lokale besturen, die veelal op complementaire wijze op subsidieregelingen van de Vlaamse overheid willen inspelen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan minister-president Leterme (vraag nr. 60) en aan de ministers Peeters (vraag nr. 454) en Anciaux (vraag nr. 84).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 454 van 9 mei 2006

van **JOS DE MEYER**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering; Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 458
van 11 mei 2006
van **ELS ROBEYNS**

Conflictvrije verkeerslichten - Toepassing

Het Steunpunt Verkeersveiligheid onderzocht recentelijk de effectiviteit van conflictvrije verkeerslichten op de verkeersveiligheid in Vlaanderen.

Dit type verkeerslichten zorgt ervoor dat voertuigen die links willen afslaan, dit kunnen doen zonder dat ze voorrang moeten verlenen aan tegenliggers, waardoor “mogelijke conflictsituaties” vermeden worden.

Dergelijke conflictvrije verkeerslichten zouden volgens deze studie in bijzondere mate bijdragen aan de verkeersveiligheid.

Toch worden ze tot op heden maar sporadisch gebruikt in Vlaanderen, in tegenstelling tot bijvoorbeeld Nederland.

Deze studie werd als beleidsaanbeveling aan de Vlaamse overheid bezorgd en stelt wat volgt:

- conflictvrije verkeerslichten voorkomen ongevallen, in het bijzonder ernstige ongevallen en linksaf-ongevallen. Het is dus een bijzonder effectieve maatregel om op kruispunten met gewone verkeerslichten de verkeersveiligheid positief te beïnvloeden;
- half conflictvrije verkeerslichten voorkomen ernstige ongevallen. Het effect op de verschillende typen ongevallen is afhankelijk van het type ongeval: het aantal kop-staart-botsingen stijgt, het aantal linksaf-botsingen daalt. Het totale aantal ongevallen daalt niet significant. Afhankelijk van welk ongevaltype men wil vermijden, kunnen half conflictvrije verkeerslichten een effectieve maatregel zijn om de verkeersveiligheid te beïnvloeden.

In welke mate worden de aanbevelingen voortvloeiend uit de studie van het Steunpunt Verkeersveiligheid in het beleid van de minister opgenomen?

Hoe ziet de minister de concretisering ervan op het terrein, en dit zowel in ruimte als in tijd?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 458) en Van Brempt (vraag nr. 158).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 458 van 11 mei 2006

van **ELS ROBEYNS**

Vóór 1980 werden conflictvrije verkeerslichten slechts sporadisch in Vlaanderen (en in België) toegepast. Hierin kwam verandering sinds begin jaren '80, eerst in de Antwerpse agglomeratie, dit met de bedoeling de verkeersveiligheid te verhogen en de trasporen vrij te houden van links afslaand verkeer.

Begin jaren '90 werden in Hasselt een aantal kruispunten van de R71 (Grote Ring) uitgerust met conflictvrije regelingen. Een evaluatie van deze maatregel gaf een verbetering te zien van de verkeersveiligheid in Limburg. Een aantal kruispunten in Genk en andere gemeenten zijn dan ook conflictvrij geregeld.

Ook aan de Kust zijn in de jaren '90 in het kader van de modernisering van de kusttram, ter verhoging van de veiligheid en de doorstroming, een groot aantal kruispunten naar een conflictvrije regeling omgebouwd.

Ook in Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant zijn er conflictvrije verkeerslichten.

Tenslotte zijn of worden in het kader van de aanpak van de 'gevaarlijke punten' een groot aantal bestaande installaties omgebouwd en is een groot gedeelte van de nieuwe installaties voorzien van conflictvrij linksaf.

Zoals uit hogervermelde gegevens moge blijken zijn er momenteel, verspreid over heel Vlaanderen, al heel wat kruispunten met conflictvrije verkeerslichten. Hun aantal kan op een paar honderd worden geschat. Op heel wat andere plaatsen zit eenzelfde ingreep "in de pijplijn" ; dat betekent dat het ontwerp is opgesteld en de uitvoering binnenkort zal gebeuren. Een beperkende factor is vaak de beschikbare ruimte, omdat een conflictvrije regeling over het algemeen meer en langere opstelstroken vóór het verkeerslicht vereist.

Het is de bedoeling om op de ingeslagen weg verder te gaan en over te gaan naar conflictvrije verkeerslichten, waar dat uit het oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk wordt geacht en waar de beschikbare ruimte dat toelaat.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 462
van 11 mei 2006
van **ETIENNE SCHOUPPE**

Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Jurysysteem

Wanneer personeelsleden gerekruteerd worden om te werken voor de Vlaamse overheid (Ministerie, Vlaamse openbare instellingen of agentschappen) wordt voor de selectie vaak een beroep gedaan op een jury.

1. Wie is verantwoordelijk voor de samenstelling van de jury?
2. Als de rekrutering verloopt via Jobpunt of Selor: duidt Jobpunt of Selor de juryleden aan, of gebeurt dit in overleg met de opdrachtgever?
3. Beslissen dergelijke jury's bij consensus?
4. Zijn er al gevallen bekend waarbij een jury geen consensus bereikte?

Zo ja, op welke wijze werd dan een beslissing genomen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 61, Moerman nr. 68, Vandenbroucke nr. 177, Vervotte nr. 172, Van Mechelen nr. 154, Anciaux nr. 85, Bourgeois nr. 98, Peeters nr. 462, Keulen nr. 147, Van Brempt nr. 159).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 462 van 11 mei 2006

van **ETIENNE SCHOUPPE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

VLAAMS PARLEMENT
▣ **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 468
van 11 mei 2006
van **JAN PEUMANS**

Universiteit Hasselt - MBA-opleiding

Veeleer toevallig, naar aanleiding van de enquête die werd georganiseerd door de alumni-organisatie van de Vlerick School onder haar 450 leden, raadpleegde ik de webstek van de Universiteit Hasselt in verband met de opleiding Master of Business Administration. De webstek vermeldt kort en krachtig dat deze cyclus voor het laatst opgestart is in september 2005.

Onlangs publiceerde GOM Limburg een studie over de zogenaamde braindrain uit Limburg. Vele jongeren verlaten de provincie Limburg om elders te gaan werken. Op zichzelf een proces dat men niet kan stoppen, maar het blijft merkwaardig dat deze provincie te kampen heeft met deze braindrain. Dit fenomeen speelt aanzienlijk meer in Limburg dan in andere provincies en neemt toe aan belang.

Begrippen als kenniseconomie, kennisinfrastructuur, valorisatie van kennis, kennisketens, zijn gemeengoed geworden in het denken over economische en regionale ontwikkeling. Hiermee wordt het begrip “braindrain” in verband gebracht met het belang van kennis voor regionale economie. Met het verdwijnen van de hogeropgeleiden uit de regio, wordt meteen ook het afkalven van de kennisbasis ingezet.

Ook de oprichting van de nieuwe opleiding Rechten door U Hasselt en Universiteit Maastricht vertrekt niet onder een gunstig gesternte als men de discussie mag geloven vanuit andere bestaande rechtsfaculteiten in Vlaanderen. Bovendien moeten er een hele reeks problemen opgelost worden, zoals de aanstelling van Vlaams academisch personeel, het wetenschappelijk onderzoek voor het opleidingsdeel van het Belgisch recht; het programma van de masteropleiding in tUL-verband, enzovoort.

Kortom, drie tendensen die op het vlak van kennisinfrastructuur en kennisketens een duidelijke negatieve richting uitgaan. Uiteraard zijn twee van de drie in de vraagstelling geciteerde “gevallen” duidelijk onderbouwd. De rechtenfaculteit is een project in ontwikkeling.

Graag zou ik van de verschillende ministers, in het kader van hun verschillende bevoegdheden, vernemen welke de geplande maatregelen terzake zijn.

1. Mag ik van de minister vernemen wanneer de Master of Business Administration (MBA) aan de U Hasselt werd opgericht?
2. Wat was de jaarlijkse kostprijs en hoeveel geïnteresseerden hebben de graad van Master of Business Administration behaald?
3. Klopt het dat deze opleiding, die momenteel door een 35-tal mensen wordt gevolgd, in een afbouwfase zit?

Zo ja, wat zijn de redenen voor een eventuele stopzetting?

4. Klopt het dat de inschrijvingsprijs laag ligt in vergelijking met andere opleidingen?
5. Werd deze opleiding reeds geëvalueerd in het verleden? Door wie en met welk resultaat?

Zijn deze evaluaties de reden voor de eventuele stopzetting van deze MBA?

6. Klopt het dat het voortzetten van deze opleiding te veel investeringen vraagt aan de U Hasselt omdat men blijkbaar moet voldoen aan een aantal vereisten om de titel MBA te mogen blijven gebruiken? Zo ja, welke vereisten zijn dat?
7. Klopt het dat men het inschrijvingsgeld fors moet verhogen en daardoor vreest dat men geen "studenten" meer kan aantrekken?
8. Klopt het dat men de opleiding voortzet onder de benaming "Strategisch management in een Europese context" waarbij evenwel de vereisten inzake MBA niet meer gelden?

Op basis van welke motivatie?

9. Klopt het dat door het wegvallen van de MBA aan U Hasselt men de facto verplicht zal zijn om naar UAMS (Antwerpen), Solvay (Brussel), Vlerick (Leuven-Gent) of dergelijke te gaan om in België nog een MBA-titel te kunnen halen?
10. Hoe past de afschaffing van deze opleiding in de aanpak van het actieprogramma Flanders Logistics van minister Peeters, vermits deze MBA heel duidelijk in haar curriculum modulus operationeel management en supply chain management bevat die, hoe men het draait of keert, in Limburg op het vlak van logistiek een zeer groot potentieel heeft? Zie alle marktstudies terzake.
11. Onderkent de minister de braindrain zoals beschreven in de inleiding van deze vraag en zoals beschreven in het desbetreffende artikel in Economisch Rapport 2005 editie 6 p. 13 en volgende?
12. Zijn er terzake andere studies bekend op dit vlak?
13. Als deze tendensen zich voortzetten, welke evolutie zal dit betekenen voor de provincie Limburg en vooral welke maatregelen denkt men te nemen en vanuit onderwijs, opleiding, tewerkstelling en vanuit logistiek?
14. Welke maatregelen heeft de minister bevoegd inzake Economie tot op heden genomen inzake innovatie en kennis-economie? Wat zijn hiervan de resultaten?
15. Wat is de stand van zaken inzake de ontwikkeling van tUL?
16. Wat zijn de verschillende stappen die worden ondernomen inzake de oprichting van een faculteit Rechten? Wat is hierbij de stand van zaken?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Moerman (vraag nr. 71), Vandenbroucke (nr. 180) en Peeters (nr. 468).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 468 van 11 mei 2006

van **JAN PEUMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Frank Vandenbroucke, Vice-minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming.

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 478
van 19 mei 2006
van **BART CARON**

Ondergrondse strandparkings - Beleidsopties

Onlangs werd bekend dat in een kustgemeente wordt gedacht aan plannen om gigantische parkeergarages te bouwen/graven onder het strand. Het is al langer de gewoonte dat er parkeergarages worden gebouwd onder de zeedijk. Bijvoorbeeld bij appartementsgebouwen met zicht op zee worden meestal parkeergarages onder de dijk gebouwd voor de bewoners van deze appartementen.

Dergelijke plannen zouden in parkeergarages voorzien tot een flink stuk onder het strand. Daarbij zal het noodzakelijk zijn op het strand paviljoenen op te trekken, waarin de toegangstrappen en liften naar de parking komen.

De vraag rijst of hier sprake is van een nieuwe ontwikkeling aan onze kust. En vooral of dergelijke evolutie wenselijk is.

Het zal geen esthetische bijdrage leveren aan het strand, integendeel. Het enige effect zal zijn dat mensen die naar zee willen als het ware van thuis tot onder het strand kunnen rijden, om meteen uit de wagen te stappen op het strand zelf.

Het is ook een eenzijdige autogerichte benadering. Er is de laatste jaren flink geïnvesteerd in openbaar vervoer. De frequentie en het comfort van de kusttram zijn sterk toegenomen en de spoorwegverbindingen van en naar de kust zijn geïntensifieerd. Mensen worden gestimuleerd om het openbaar vervoer te gebruiken. Ik meen dat we dat moeten blijven aanmoedigen, net als combinatie auto / openbaar vervoer. Op middellange termijn zouden grotere parkings in de omgeving van tram- en bushaltes, die de verbinding met het strand en de duinen en andere toeristische bestemmingen maken, een deel van de druk kunnen wegnemen.

Het is in ieder geval zo dat een dure investering in “onderstrandse” parkings mensen aanzet om naar de kust te komen met de auto. Daarenboven zal de verkeersdruk, zeker op topdagen, alleen maar toenemen, wat een extra belasting voor het milieu mee zal brengen. Daarnaast zullen de kernen van de kustgemeenten zelf extra autoverkeer te verwerken krijgen, want de parkings liggen aan de “andere” kant.

Kortom, dergelijke plannen roepen nogal wat scepsis op.

En dan heb ik het nog niet gehad over andere aspecten, zoals ecologie (bv. de afvoer van uitlaatgassen via verluchtingspijpen op het strand, of de fragiele zoetwatertafel vlak onder de oppervlakte van het strand?), of de zorg voor het erfgoed (wat als deze parkings komen in de omgeving van een beschermd dorps- of stadsgezicht, of in de buurt van beschermde monumenten).

1. Wie is eigenaar van de stranden, de gemeenten of het Vlaams Gewest?

In het laatste geval: is het Gewest op de hoogte van deze plannen?

2. Zijn deze plannen beperkt tot deze ene kustgemeente, of bestaan er ook bij andere kustgemeenten dergelijke plannen?
3. Hoe sterk grijpen deze plannen van de kustgemeente op het strandlandschap in?

Zijn er studies gedaan naar bijkomend lawaai? Geurhinder? Toenemend verkeer richting strand? Visuele hinder voor omwonenden? Zo ja, wat zijn de resultaten van deze studies?

4. Welke studies zijn er gebeurd in verband met de veiligheid van de parkings in relatie tot de zandgrond en het wassende water?

Welke risico's zijn aan dergelijke projecten verbonden?

5. Wat met de luchtverontreiniging (o.a. benzeen- en toluendampen) veroorzaakt door de luchtkokers die op het strand uitkomen?
6. Zijn de diensten van de minister betrokken bij de voorbereiding van dit project of van dergelijke grootschalige projecten?
7. Zijn de diensten van Toerisme Vlaanderen betrokken bij de voorbereiding van dit project of van dergelijke grootschalige projecten?
8. Is een dergelijk project te rijmen met de strategische doelen van het Strategisch Beleidsplan Toerisme en Recreatie aan de Kust 2002-2006?
9. Is het niet aangewezen dat er grondig multidisciplinair studiewerk gebeurt vooraleer dergelijke plannen concreet worden gesubsidieerd?

Neemt de minister van Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur als coördinerend minister hier initiatieven?

Aspecten van dergelijke studies kunnen zijn (niet exhaustief):

- de verkeersdruk op de kernen van de gemeenten en richting strand;
- bijkomend lawaai voor de badgasten. Geurhinder;
- visuele hinder;
- veiligheid van de parkings in relatie tot de zandgrond en het wassende water;
- risico's voor de toeristische sector;
- relatie tot beschermde gebouwen in de onmiddellijke omgeving;
- aantasting van erfgoedwaarden.

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Kris Peeters (vraag nr. 478), Dirk Van Mechelen (nr. 160) en Geert Bourgeois (nr. 103).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 478 van 19 mei 2006

van **BART CARON**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening .

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 496
van 7 juni 2006
van **ERIK MATTHIJS**

Maneges en paardenfokkerijen - Vestigingsregels

Op dit moment is het blijkbaar nog steeds niet duidelijk wat wel en wat niet kan bij de aanvraag voor een milieuvergunning voor een manege of een paardenfokkerij.

Een manege zou thuishoren in recreatiegebied; een paardenfokkerij in agrarisch gebied. Bestaande maneges in agrarisch gebied kunnen blijven. Blijkbaar zijn er problemen voor het aanvragen van een milieuvergunning voor een manege in recreatiegebied. Het onderscheid tussen een manege en een paardenfokkerij is echter niet steeds even duidelijk, maar beide worden wel op een verschillende manier behandeld.

1. Komen er initiatieven om meer klaarheid te scheppen in de regelgeving m.b.t. maneges en paardenfokkerijen bij de aanvraag van een milieuvergunning, en dit ook in relatie tot het gebied waarin het gebouw gelegen is?
2. Hoe ziet de regelgeving er op dit moment uit? Wat is mogelijk en wat niet? Wat zijn de mogelijkheden voor maneges in recreatiegebied wat betreft het krijgen of uitbreiden van een milieuvergunning?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr.496) en Van Mechelen (nr.164).

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 496 van 7 juni 2006

van **ERIK MATTHIJS**

1. Het is inderdaad zo dat een paardenfokkerij enerzijds en een manège anderzijds twee verschillende soorten van inrichtingen zijn die ook een verschillende aanpak verantwoordt. Voor het kunnen regulariseren van de milieuvergunning voor bestaande paardenstallen, mede in het licht van het Meststoffendecreet, werd in artikel 36, 6° van het decreet van 11 mei 1999 tot wijziging van het decreet van 23 januari 1991 inzake de bescherming van het leefmilieu tegen de verontreiniging door meststoffen en tot wijziging van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, aangepast bij het wijzigingsdecreet van 3 maart 2000, voorzien dat:

“6° milieuvergunningen voor paardenstallen behorende bij maneges en paardenfokkerijen die in 1996, 1997, 1998 en 1999 in exploitatie waren, kunnen worden verleend in zoverre de milieuvergunning voor 1 december 2000 wordt aangevraagd;”.

Vroeger bestaande paardenfokkerijen en maneges hebben dus in het verleden een bijkomende kans gekregen om hun milieuvergunnings situatie te regulariseren.

Zoals uit de als antwoord op de tweede deelvraag gegeven toelichting blijkt, bevat de VLAREM-reglementering geen inplantingsregels voor maneges.

Mogelijke sectorale knelpunten situeren zich blijkbaar eerder op het vlak van stedenbouw en niet op het vlak van de milieuvergunningenreglementering. Ik zie dus geen reden die noodzaken de milieuvergunningenreglementering op dit vlak aan te passen.

Uiteraard is het zo dat de voorschriften van het gewestplan een bindend en verordenend karakter hebben en dus ook door de overheid die beslist inzake milieuvergunningen in acht moeten worden genomen.

Het gewestplanvoorschrift ‘agrarisch gebied’ luidt (cf. Koninklijk Besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen): “ART. 11. 4.1. De agrarische gebieden zijn bestemd voor de landbouw in de ruime zin. Behoudens bijzondere bepalingen mogen de agrarische gebieden enkel bevatten de voor het bedrijf noodzakelijke gebouwen, de woning van de exploitanten, benevens verblijfsgelegenheid voor zover deze een integrerend deel van een leefbaar bedrijf uitmaakt, en eveneens para-agrarische bedrijven. Gebouwen bestemd voor niet aan de grond gebonden agrarische bedrijven met industrieel karakter of voor intensieve veeteelt, mogen slechts opgericht worden op ten minste 300 m van een woongebied of op ten minste 100 m van een woonuitbreidingsgebied, tenzij het een woongebied met landelijk karakter betreft. De afstand van 300 en 100 m geldt evenwel niet in geval van uitbreiding van bestaande bedrijven. De overschakeling naar bosgebied is toegestaan overeenkomstig de bepalingen van artikel 35 van het Veldwetboek, betreffende de afbakening van de landbouw- en bosgebieden.”

Het gewestplanvoorschrift recreatiegebied luidt (cf. Koninklijk Besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen): “ART. 16. 5. De recreatiegebieden: 5.0. De recreatiegebieden zijn bestemd voor het aanbrengen van recreatieve en toeristische accommodatie, al dan niet met inbegrip van de verblijfsaccommodatie. In deze gebieden kunnen de handelingen en werken aan beperkingen worden onderworpen ten einde het recreatief karakter van de gebieden te bewaren. 5.1. De gebieden voor dagrecreatie bevatten enkel de recreatieve en toeristische accommodatie, bij

uitsluiting van alle verblijfsaccommodatie. 5.2. De gebieden voor dag- en verblijfsrecreatie zijn bestemd voor de recreatieve en toeristische accommodatie alsmede de verblijfsaccommodatie met inbegrip van de kampeertreinen, de gegroepeerde chalets, de kampeerverblijfparken en de weekendsverblijfparken.”.

Een manege is gericht op het recreëren, door het gegroepeerd houden en berijden van paarden. Het is dan ook logisch dat deze activiteit in een recreatiegebied thuishoort. Een paardenfokkerij daarentegen is gericht op het kweken en het eventueel africhten van paarden. Laatstgenoemde activiteit hoort bijgevolg thuis in een agrarisch gebied.

Inzake betreffende problematiek wordt volledigheidshalve tevens verwezen naar de omzendbrief RO/2002/01 d.d. 25 januari 2002, genaamd: ‘Richtlijnen voor de beoordeling van aanvragen om een stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen of oprichten van stallingen voor weidedieren, geen betrekking hebbend op effectieve beroepslandbouwbedrijven’.

2. Een paardenfokkerij, of paardenstallen, zijn ingedeeld in de VLAREM-indelingsrubriek 9.4.3. De indelingscriteria zijn daarbij gerelateerd aan de volgende drie soorten van ruimtelijke bestemmingsgebieden: agrarische gebieden, woongebieden met landelijk karakter en de overige gebieden.

De sectorale milieuvoorwaarden voor paardenstallen zijn vastgesteld onder het hoofdstuk 5.9 van titel II van het VLAREM. Het artikel 5.9.6.1, §2 legt met betrekking tot de inplanting volgende verbodsregels op:

- “1° het is verboden inrichtingen omvattende één of meer stallen, andere dan varkens- en pluimveestallen, ongeacht het aantal dieren dat in de inrichting wordt gehouden, te exploiteren die geheel of gedeeltelijk gelegen zijn in een waterwingebied en/of een beschermingszone type I, II of III;
- 2° het is verboden inrichtingen omvattende één of meer stallen, andere dan varkens- en pluimveestallen met gezamenlijk meer dan 200 gespeende inheemse grote zoogdieren (rubrieken 9.4.2., 9.4.3. en 9.5. van de indelingslijst), (...) te exploiteren die geheel gelegen zijn in een gebied ander dan woongebieden met een landelijk karakter of agrarische gebieden en de "Noordzeekust"-zone.
(...)
- 3° Het is verboden inrichtingen omvattende één of meer stallen, andere dan varkens- en pluimveestallen met gezamenlijk meer dan 500 gespeende inheemse grote zoogdieren (rubrieken 9.4.2., 9.4.3. en 9.5. van de indelingslijst), (...) te exploiteren die geheel gelegen zijn in een gebied ander dan agrarische gebieden en de "Noordzeekust"-zone.
(...).”.

Buiten de grondwaterbeschermingszones gelden bovenvermelde verbodsregels dus pas vanaf dat de capaciteit van de paardenstallen meer dan 200 plaatsen voor gespeende dieren omvatten.

Een manege daarentegen valt onder de toepassing van de VLAREM-indelingsrubriek 32.4 “Rijscholen, inrichtingen voor ruit-, draf-, ren- en mensport, inrichtingen voor verhuur en africhting van paarden en andere zadeldieren”. Daarbij wordt gepreciseerd dat niet zijn ingedeeld:

- particulier gebruik;
- éénmaal per jaar op hetzelfde perceel of dezelfde percelen georganiseerde activiteiten met een maximale duur van drie opeenvolgende dagen;
- activiteiten georganiseerd ter gelegenheid van bijzondere gelegenheden zoals kermissen, carnavals, e.d..”.

De sectorale milieuvoorwaarden van hoofdstuk 5.32 bevatten geen regels die betrekking hebben op de inplanting van de manege.

Zoals uit het antwoord op deelvraag 1 blijkt, zijn maneges verenigbaar met de bestemming recreatiegebied. Bij gebreke aan milieutechnische bezwaren, kan voor de uitbating van een manege in een dergelijk gebied dus een milieuvergunning bekomen worden.

MARINO KEULEN,
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

MARINO KEULEN
VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

Vraag nr. 120
van 28 maart 2006
van **CARL DECALUWE**

Vlaamse openbare instellingen - Ziekteverzuim

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 18 van 22 oktober 2004 (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 7 van 4 februari 2005, blz. 564) had ik de minister graag de volgende vragen gesteld.

1. Hoeveel werkdagen afwezigheid van één dag wegens ziekte werden genoteerd in de Vlaamse openbare instellingen (VOI's)? Kan de minister de cijfers meedelen voor 2004, 2005 en de stand van zaken in 2006?
2. Hoeveel werkdagen afwezigheid wegens ziekte, minder dan 30 dagen, werden in dezelfde periode vastgesteld?
3. Hoeveel werkdagen afwezigheid wegens langdurige ziekte (meer dan 30 dagen) werden genoteerd in dezelfde periode?
4. Hoeveel werkdagen verminderde prestaties wegens ziekte werden voor diezelfde periode vastgesteld?
5. Welke conclusies of adviezen hebben de directieraden van de betrokken VOI's geformuleerd hieromtrent?
6. Werden er in die periodes attesten ingekort?
7. Hoe en door wie werden controles uitgevoerd in die periodes?
8. Werden specifieke acties ondernomen om het ziekteverzuim te verminderen?
9. Welke evolutie kan worden vastgesteld in vergelijking met voorgaande jaren?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan alle ministers (Leterme vraag nr. 51, Moerman nr. 60, Vandenbroucke nr. 141, Vervotte nr. 141, Van Mechelen nr. 126, Anciaux nr. 67, Bourgeois nr. 81, Peeters nr. 382, Keulen nr. 120, Van Brempt nr. 137)

MARINO KEULEN

VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, STEDENBELEID, WONEN EN INBURGERING

ANTWOORD

op vraag nr. 120 van 28 maart 2006

van **CARL DECALUWE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme.

KATHLEEN VAN BREMPT,
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT,
SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

VLAAMS PARLEMENT
▣ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 90
van 3 februari 2006
van **AN MICHIELS**

Doorstroming openbaar vervoer - Knelpuntenlijst

In de uitgave januari-februari van “Op 1 Lijn voor uw gemeente” konden we lezen dat doorstroming één van de prioriteiten wordt van de Vlaamse Regering.

Daarvoor wordt niet minder dan 18 miljoen euro uitgetrokken, 9 miljoen door minister Peeters en 9 miljoen door minister Van Brempt, om op een termijn van enkele jaren de grootste doorstromingsknelpunten aan te pakken.

Om te kunnen bepalen welke dossiers prioritair zijn, werd de “Task Force Doorstroming” opgericht. Binnen deze Task Force werden de punten uit de behoeftenanalyse van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) vergeleken met de doorstromingsproblemen die al bekend waren bij De Lijn. Voor sommige punten werden bijkomende metingen uitgevoerd.

Zo werd een algemene lijst opgesteld die alle doorstromingsproblemen omvat en waarbij er aan elk van deze knelpunten een score werd toegekend en een raming werd gemaakt van de uit te voeren oplossing. De dossiers met de hoogste score hebben de hoogste prioriteit.

Kan de minister deze algemene lijst meedelen van doorstromingsproblemen, met de score en de raming van de uit te voeren oplossing (kostprijs en tijdpad)?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 273) en Van Brempt (nr.90)

KATHLEEN VAN BREMPT

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 3 februari 2006

van AN MICHIELS

Voor de opmaak van een prioriteitenlijst in de aanpak van de (honderden) structurele doorstromingsknelpunten voor voertuigen van het geregeld vervoer, wordt de geobjectiveerde methode van de congestiemetingen als uitgangspunt genomen.

De per probleemtraject bekomen congestiegraad (aantal verliesuren op jaarbasis voor alle reizigers op de aldaar voorbijkomende volledig bezette voertuigen gedurende één spitsmoment (1,5u.) per weekdag), laat de vergelijking tussen de verschillende knelpunten onderling toe.

Congestiemetingen werden door De Lijn reeds op meer dan 300 trajecten gehouden, wat een valide prioriteitstelling toelaat. Het betreft hier voor het grootste gedeelte knelpunten op het gewestwegennet. Een aantal van de knelpunten werd in het verleden “ad hoc” aangepakt, meestal bij de verlenging van stedelijke tramlijnen of herinrichting/onderhoud van gewestwegen. In 2006 wordt er echter voor deze doorstromingsproblematiek een specifiek investeringsprogramma ten bedrage van € 18 miljoen opgemaakt.

De besteding van de budgetten gebeurt binnen het kader van de jaarprogramma's van de administratie Wegen en Verkeer, die telkens in het najaar worden gefinaliseerd. Hoewel de prioriteitenlijst doorstromingsknelpunten het hoofduitgangspunt vormt, spelen ook andere overwegingen (opportunities, onverzoebaarheden, problemen met afstemming van dossiers onderling,...enz.) een rol bij de samenstelling van een fysisch jaarprogramma voor het volgende jaar. Het jaarprogramma voor het budgetjaar 2006 gaat in bijlage. Momenteel wordt het jaarprogramma “Doorstroming” voor het jaar 2007 opgemaakt.

BIJLAGE

Het jaarprogramma voor het budgetjaar 2006

Bijlage(n):

http://jvp.vlaamsparlement.be/docs/schv/2005-2006/VAN_BREMPT/90/antw.090.bijlage.001.xls

II.

VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS
EN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 6)

NIHIL

III.
VRAGEN WAARVAN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN VERSTREKEN IS
EN DIE OP VERZOEK VAN DE VRAAGSTELLERS WERDEN OMGEZET
IN VRAGEN OM UITLEG

(REGLEMENT ARTIKEL 81, 4)

NIHIL

REGISTER

Nr.	Datum	Vraagsteller	Onderwerp	Blz.
Y. LETERME, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid				
35	25.01.2006	J. Schauvliege	Harmonisering brandveiligheidsnormen - Betrokkenheid.....	5
60	09.05.2006	J. De Meyer	Subsidiëring van verenigingen - Informatie	7
65	16.06.2006	K. Callens	Biomethanisatieprojecten - VLIF-steun.....	15
66	21.06.2006	E. De Wachter	Overdracht Nationale Plantentuin Meise - Stand van zaken.....	19
67	21.06.2006	L. Sannen	Regenwatergebruik - Stedenbouwkundige verordening	21
68	21.06.2006	S. Demeulenaere	Recreatieve strandvisserij - Fuiken	23
69	23.06.2006	K. Callens	Biologische landbouwproducten - Controles.....	25
F. MOERMAN, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel				
56	24.03.2006	J. Van Hauthem	Vlaamse administratie - Niet-Belgen.....	33
60	28.03.2006	C. Decaluwe	Vlaamse openbare instellingen - Ziekteverzuim	37
82	16.06.2006	A. Hoebeke	Europese Strategie Duurzame Ontwikkeling - Aansluiting	39
83	27.06.2006	J. Van Hauthem	Productievertraging Airbus A350/A380 - Impact Vlaamse bedrijven	41
84	27.06.2006	E. Glorieux	Exportkredieten - Sociale en ecologische criteria	33
85	29.06.2006	M. Dillen	Sociale en beschutte werkplaatsen - Vertegenwoordiging op beleidsvlak...	43
86	30.06.2006	B. Caron	Bedrijventerrein Wervik - Stand van zaken	49
88	09.08.2006	A. Hoebeke	Budget voor Economisch Advies - Knelpunten.....	51
F. VANDENBROUCKE, vice-minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Werk, Onderwijs en Vorming				
96	03.02.2006	M. Dillen	Ontwerpen van decreet - Externe adviezen	57
166	26.04.2006	J. Schauvliege	Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven.....	59
196	02.06.2006	E. De Wachter	Cyberpesten bij jongeren - Initiatieven	61
201	13.06.2006	M. Dillen	Gezondheidsbeleid scholen - Stand van zaken.....	63
202	13.06.2006	M. Dillen	Gezondheidsbeleid scholen - Overleg met frisdrankenproducenten.....	65
203	16.06.2006	J. De Meyer	Onderwijspersoneel - Verminderde prestaties voor politiek mandaat.....	67
204	16.06.2006	C. Van Eyken	Sportbeleid Vlaamse Rand - Rapport	489
206	19.06.2006	B. Somers	Niet-financiële werkloosheidsvalllen - Actieplan (2).....	69
207	21.06.2006	B. Somers	Dienstencheques - Vacatures poetshulp (2).....	491

208	21.06.2006	J. Tavernier	Provinciale studiebeursstichtingen - Stand van zaken.....	71
209	29.06.2006	M. Van Kerrebroeck	Veiligheid en gezondheid in onderwijs en opleiding - Beleid.....	75
210	29.06.2006	M. Dillen	Schoolmaaltijden - Kwaliteitscontrole.....	81
211	29.06.2006	M. Dillen	Opleidingen verpleeg- en vroedkunde - Stagementoren.....	85
212	29.06.2006	M. Dillen	Protocol onderwijs-cultuur - Stand van zaken.....	87
215	05.07.2006	M. Dillen	Filosofieonderwijs - Stand van zaken.....	89
216	06.07.2006	K. Helsen	Auti-klassen Tessenderlo en Zolder - Leerlingenvervoer.....	95

I. VERVOTTE, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

186	02.06.2006	E. De Wachter	Cyberpesten bij jongeren - Initiatieven.....	99
190	13.06.2006	L. Van Nieuwenhuysen	Taalgebruik Dienst 100 - Mesen en Wijtschate.....	103
191	13.06.2006	M. Dillen	Telewerken - Departement WVC.....	105
192	16.06.2006	P. Ceysens	Gemeenschapsinstelling De Kempen Mol - Uitbreidingsplannen.....	109
193	16.06.2006	E. Tack	Gegevensverzameling gezondheidsrisico's - Osteoporose.....	111
194	16.06.2006	E. Tack	PET-scans - Erkenningen.....	115
195	21.06.2006	V. Jans	Rusthuizen - Inspecties.....	117
196	21.06.2006	V. Jans	RVT-bedden Limburg - Stand van zaken.....	121
197	21.06.2006	V. Jans	Bejaardenvoorzieningen Limburg - Voorafgaande vergunningen.....	123
201	29.06.2006	M. Dillen	Rust- en verzorgingsinstellingen - Criminaliteit.....	125

D. VAN MECHELEN, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening

160	01.07.2005	K. Van den Heuvel	Verkeersbelasting - Lichte vrachtwagens.....	129
87	03.02.2006	M. Dillen	Ontwerpen van decreet - Externe adviezen.....	133
95	15.02.2006	F. Vermeiren	Spoorontsluiting luchthaven Zaventem - Ruimtelijke impact.....	135
129	30.03.2006	C. Decaluwe	Vlaamse Federatie voor Paardenwedrennen - Erkenning.....	137
142	21.04.2006	S. Sintobin	Kust-Polders-Westhoek - Afbakening natuurlijke en agrarische structuur.....	139
146	26.04.2006	J. Schauwliege	Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven.....	145
155	11.05.2006	E. Schoupe	Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Kanalen.....	147
165	13.06.2006	C. Van Eyken	Bouwvergunningen - Aflevering door gemeenten.....	151
166	16.06.2006	J. Sauwens	Project "Het land van Ooit" Tongeren - Rendabiliteit.....	155
168	16.06.2006	V. Heeren	Tijdelijke huisvesting agrarische seizoenarbeiders - Reglementering.....	159
169	16.06.2006	B. Caron	Onroerend erfgoed - Staat van onderhoud.....	497
170	16.06.2006	E. Glorieux	Golfterrein Overijse - Regularisatie.....	163
171	21.06.2006	F. Peeters	BPA's Geel - Stand van zaken.....	165
172	21.06.2006	V. Heeren	Dienst Mijnschade en Bemaling - Stand van zaken.....	169
173	21.06.2006	L. Sannen	Regenwatergebruik - Stedenbouwkundige verordening.....	173
174	21.06.2006	K. Van den Heuvel	Meerjarenbegroting 2007-2009 - "Beslissingen 2006".....	175
175	23.06.2006	J. Loones	Regularisering weekendverblijven - Stand van zaken.....	179

176	29.06.2006	E. Matthijs	<i>Milieuvriendelijke voertuigen - Stimuli</i>	181
177	05.07.2006	L. Vissers	<i>Buitenlandse reizen - Overzicht</i>	183
178	13.07.2006	J. Deckmyn	<i>Uitbreiding spoorlijn 50A Gent-Brugge - Stand van zaken</i>	185
179	13.07.2006	M. Dillen	<i>BPA's Schilde - Goedkeuringsprocedure</i>	187

B. ANCIAUX, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel

45	03.02.2006	J. Van Hauthem	<i>Project "Short Title Catalogus Vlaanderen" - Voortzetting</i>	191
47	03.02.2006	M. Dillen	<i>Ontwerpen van decreet - Externe adviezen</i>	195
52	01.03.2006	R. Daems	<i>Verzekering vrijwilligerswerk - Stand van zaken</i>	197
66	24.03.2006	J. Van Hauthem	<i>Vlaamse administratie - Niet-Belgen</i>	201
71	06.04.2006	M. Demesmaeker	<i>Vlaamse Rand - Hippodroom van Sterrebeek</i>	203
73	12.04.2006	J. Sauwens	<i>Alden Biesen - Aankoop Rentmeestershuis</i>	207
92	31.05.2006	E. Glorieux	<i>Samenwerking met Wemmel - Cultuur, Jeugd en Sport</i>	209
93	31.05.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Samenwerking met Franse Gemeenschap - Initiatieven in Vlaanderen</i>	503
99	13.06.2006	M. Dillen	<i>Telewerken - Departement WVC</i>	213
100	16.06.2006	C. Van Eyken	<i>Sportbeleid Vlaamse Rand - Rapport</i>	217
101	16.06.2006	S. Gatz	<i>Vlaams-Marokkaans Huis Brussel - Financiering</i>	225
102	23.06.2006	T. Dehaene	<i>Ouderenzorg - Reminiscentie-activiteiten - VZW Cubido</i>	229
103	29.06.2006	M. Dillen	<i>Protocol onderwijs-cultuur - Stand van zaken</i>	233
104	05.07.2006	J. Deckmyn	<i>WK voetbal 2018 - Haalbaarheidsstudie</i>	239
106	05.07.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Bibliotheekbeleid - Handhavingsmaatregelen - Linkebeek</i>	241
107	05.07.2006	C. Decaluwe	<i>Beaufort 2006 Inside - Kortingen toegangsprijs</i>	243
108	05.07.2006	W. Marginet	<i>Inlineskaters - Verkeersproblemen</i>	247
109	05.07.2006	W. Marginet	<i>Immaterieel werelderfgoed - Wipschieten</i>	249
110	13.07.2006	E. Arckens	<i>Artistiek directeur KVS - Deontologie</i>	253
111	13.07.2006	E. Arckens	<i>Filmfonds - Samenwerking met Nederland</i>	255
114	14.07.2006	E. Arckens	<i>KVS-express - Oplage en kostprijs</i>	257
117	14.07.2006	E. Arckens	<i>Alternatieve filmfinanciering - Stand van zaken</i>	259
118	14.07.2006	E. Arckens	<i>VZW Flagey - Management</i>	261

G. BOURGEOIS, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme

56	08.02.2006	J. Verfaillie	<i>Natuurcentrum De Nachtegaal (De Panne) - Stand van zaken</i>	265
58	10.02.2006	E. Glorieux	<i>Dienstvoertuigen - Ecoscore</i>	511
95	26.04.2006	J. Schauvliege	<i>Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven</i>	267
98	11.05.2006	E. Schouppe	<i>Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Jurysysteem</i>	269
99	11.05.2006	E. Schouppe	<i>Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Kanalen</i>	273
117	13.06.2006	L. Van den Brande	<i>Vlaamse overheid - Personeelsevolutie - Kostprijs BBB</i>	301
118	13.06.2006	M. Dillen	<i>Telewerken - Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap</i>	305

120	19.06.2006	P. Ceysens	<i>Administratie Binnenlands Bestuur Vlaams-Brabant - Huisvesting</i>	309
121	21.06.2006	C. Decaluwe	<i>Niet-opgestarte lokale radio's - Stand van zaken (2)</i>	313
122	21.06.2006	C. Decaluwe	<i>VRT "Media Morgen" - Kostprijs</i>	315
123	23.06.2006	J. Verstreken	<i>Toeristische promotie - Transeuropa Ferries Oostende</i>	317
124	23.06.2006	J. Stassen	<i>VRT website Radio 1 - Downloadbare nieuwsitems</i>	319
125	23.06.2006	M. Smet	<i>Vlaamse vertegenwoordigers in het buitenland - Statuut</i>	321
127	29.06.2006	E. Glorieux	<i>Fietsroutes - Bewegwijzering omleidingen</i>	323
130	05.07.2006	M. Hermans	<i>Restaurants Vlaamse overheid - Vegetarische maaltijden</i>	325
131	05.07.2006	W. Marginet	<i>Onderhoudswerken Vlaamse overheid - Gebruik van solventen</i>	327
134	13.07.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Passagiersvaart Schelde, Dender, Rupel - Subsidiëring</i>	331

K. PEETERS, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur

263	01.02.2006	J. Vandenbroucke	<i>Luchtkwaliteit klaslokalen - Onderzoek</i>	335
272	03.02.2006	M. Dillen	<i>Ontwerpen van decreet - Externe adviezen</i>	551
293	15.02.2006	F. Vermeiren	<i>Spoorontsluiting luchthaven Zaventem - Ruimtelijke impact</i>	337
393	30.03.2006	C. Decaluwe	<i>Flitspalen - Stand van zaken</i>	553
432	26.04.2006	J. Schauvliege	<i>Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven</i>	559
454	09.05.2006	J. De Meyer	<i>Subsidiëring van verenigingen - Informatie</i>	561
458	11.05.2006	E. Robeyns	<i>Conflictvrije verkeerslichten - Toepassing</i>	565
462	11.05.2006	E. Schouppe	<i>Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Jurysysteem</i>	567
468	11.05.2006	J. Peumans	<i>Universiteit Hasselt - MBA-opleiding</i>	569
478	19.05.2006	B. Caron	<i>Ondergrondse strandparkings - Beleidsopties</i>	573
496	07.06.2006	E. Matthijs	<i>Maneges en paardenfokkerijen - Vestigingsregels</i>	577
504	13.06.2006	A. Hoebeke	<i>Avalbeleid - Aansluiting bij Europese strategie</i>	341
508	16.06.2006	B. Caron	<i>Kruispunt Noordlaan-Industrielaan Lendeledede - Verkeersveiligheid</i>	345
510	16.06.2006	G. Van Baelen	<i>Boscompensatiefonds - Aangekochte percelen</i>	347
511	16.06.2006	R. Daems	<i>Distributiecentrum Rumst - Ontsluitingsweg</i>	349
514	21.06.2006	B. Caron	<i>Werken N318 Nieuwpoort-Oostende - Timing</i>	353
517	23.06.2006	A. De Ridder	<i>Ring Antwerpen - Oprit Berchem</i>	355
519	23.06.2006	C. Decaluwe	<i>R32 ring Roeselare - Streefbeeldstudie</i>	357
520	23.06.2006	C. Decaluwe	<i>Zuidelijke ring Tielt - Stand van zaken</i>	359
530	05.07.2006	K. Helsen	<i>Ring Herselt - Planning</i>	361
531	05.07.2006	J. Verfaillie	<i>Kruispunten Oostende - Verkeerslichtenregeling</i>	363
534	05.07.2006	H. Crevits	<i>Luierafval - Selectieve inzameling</i>	365
537	06.07.2006	B. De Wever	<i>Ring Antwerpen - Oprit Berchem</i>	367
538	06.07.2006	A. De Ridder	<i>DAB's Vloot en Loodswezen - Onbetaald verlof</i>	371
540	13.07.2006	J. Deckmyn	<i>Uitbreiding spoorlijn 50A Gent-Brugge - Stand van zaken</i>	373
541	13.07.2006	J. Verfaillie	<i>Wegenwerken - Informatie handelaars</i>	375
543	13.07.2006	A. Van Nieuwkerke	<i>Zwin - Uitbreidingsplannen</i>	377

544	13.07.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Nijverheidsbrug Puurs - Aanpassing hoogte</i>	381
547	13.07.2006	G. Bossuyt	<i>Parkeerterreinen voor vrachtwagens - Capaciteit</i>	383
552	20.07.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Veedienst Rupelmonde-Wintam - Kosten-batenanalyse (2)</i>	387
553	01.08.2006	J. Schauvliege	<i>Brand klasse 1-stort Mendonk - Informatieverstrekking</i>	389
574	28.09.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Windturbines - Rendement (2)</i>	391

M. KEULEN, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering

91	03.02.2006	M. Dillen	<i>Ontwerpen van decreet - Externe adviezen</i>	395
120	28.03.2006	C. Decaluwe	<i>Vlaamse openbare instellingen - Ziekteverzuim</i>	583
136	26.04.2006	J. Schauvliege	<i>Beleidsdoelstellingen duurzame ontwikkeling - Initiatieven</i>	397
147	11.05.2006	E. Schouppe	<i>Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Jurysysteem</i>	399
148	11.05.2006	E. Schouppe	<i>Rekrutering en selectie Vlaamse overheid - Kanalen</i>	401
162	31.05.2006	E. Glorieux	<i>Samenwerking met Wemmel - Toezicht</i>	405
170	16.06.2006	F. Dewinter	<i>Ekeren - Defusie</i>	409
171	16.06.2006	W. Van Dijk	<i>Gemeentelijke parkeerretributies - Bevoegdheid inzake vrijstellingen</i>	411
172	16.06.2006	J. Penris	<i>Socialehuisvestingssector - Fraudeonderzoeken</i>	413
173	21.06.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Drogenbos - Inschrijvingsgeld bibliotheek</i>	415
175	21.06.2006	J. Sauwens	<i>Autonome gemeentebedrijven - Publicatieplicht</i>	417
176	21.06.2006	J. Tavernier	<i>Provinciale studiebeursstichtingen - Stand van zaken</i>	419
177	23.06.2006	T. Dehaene	<i>Inkorting mandaat OCMW-voorzitters - Gevolgen</i>	421
179	29.06.2006	V. Heeren	<i>Woonkwaliteit - Stand van zaken</i>	425
183	30.06.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>PWA'ers Opwijk - Taalgebruik</i>	429
184	05.07.2006	L. Vissers	<i>Buitenlandse reizen - Overzicht</i>	431
191	09.08.2006	J. Penris	<i>Sociale woonblokken - Evacuatie van zieken of gewonden</i>	433
192	28.09.2006	J. Penris	<i>SHM Onze Woning Antwerpen - Berekening verwarmingskosten</i>	435

K. VAN BREMPT, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen

192	06.07.2005	S. Sintobin	<i>De Lijn - "Vlaamse kust"</i>	441
88	03.02.2006	J. Peumans	<i>Verkeersmodellen - Stand van zaken</i>	443
90	03.02.2006	A. Michiels	<i>Doorstroming openbaar vervoer - Knelpuntenlijst</i>	587
171	13.06.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Reclameregie De Lijn - Taalnorm</i>	453
172	16.06.2006	R. Daems	<i>De Lijn - Nachtbussen Rupelstreek</i>	455
173	21.06.2006	J. De Meyer	<i>Verhuur voertuigen met bestuurder - Gemeentebelasting</i>	459
174	21.06.2006	L. Van Nieuwenhuysen	<i>De Lijn Wemmel - Taalgebruik</i>	463
175	23.06.2006	J. Sauwens	<i>De Lijn - Reizigerstellingen</i>	465
180	05.07.2006	E. Glorieux	<i>De Lijn - Regionale netplannen</i>	467
183	05.07.2006	J. Sauwens	<i>Begrotingscijfers - Beleids- en betalingskredieten openbaar vervoer</i>	473
184	05.07.2006	J. Sauwens	<i>De Lijn - Abonnementen 2005</i>	475

186	05.07.2006 W. Marginet	<i>Gratis oudejaarsnachtvervoer - Steun</i>	477
188	13.07.2006 L. Caluwé	<i>De Lijn - Taalgebruik reclame</i>	479
189	13.07.2006 J. Verfaillie	<i>Tramlijn Duinkerkestraat De Panne - Werken</i>	481
191	13.07.2006 J. Sauwens	<i>De Lijn - Derdebetalersovereenkomsten werkgevers</i>	483

