

# VLAAMSE RAAD

ZITTING 1994-1995

Nr. 7

## BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

30 JANUARI 1995

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
<b>I. VRAGEN VAN DE LEDEN EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS</b>	
<b>A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn (Regl. art. 76,3 en 4)</b>	
L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen . . . . .	307
N. De Batselier, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting . . . . .	308
T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden . . . . .	312
H. Weckx, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden . . . . .	312
L. Van den Bossche, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken . . . . .	315
J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming	319
W. Demeester-De Meyer, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin . . . . .	320
L. Peeters, Vlaamse minister van Tewerkstelling en Sociale Aangelegenheden . . . .	321
<b>B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn (Regl. art. 76,5)</b>	
L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen . . . . .	322
T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden . . . . .	326
H. Weckx, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden . . . . .	342
L. Van den Bossche, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken . . . . .	345
J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming	346
W. Demeester-De Meyer, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin . . . . .	349
<b>II. VRAGEN WAAROP NIET WERD GEANTWOORD BINNEN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN (Regl. art. 76,5)</b>	
L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen . . . . .	351
T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden . . . . .	353
H. Weckx, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden . . . . .	357
L. Van den Bossche, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken . . . . .	359
J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming	360
L. Peeters, Vlaamse minister van Tewerkstelling en Sociale Aangelegenheden . . . . .	363
<b>REGISTER . . . . .</b>	<b>364</b>

## I. VRAGEN VAN DE LEDEN EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS

### A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn (Regl. art. 76, 3 en 4)

#### L. VAN DEN BRANDE

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING  
VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO, WETENSCHAPSBELEID, ENERGIE EN EXTERNE BETREKKINGEN

**Vraag nr. 47**  
**van 20 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

*Dah Mei-vestiging in Moeskroen – Subsidiëring en status*

Het protest van de minister-president tegen de Waalse subsidiëring voor de Taiwanese textiel-etikettenweverij Dah Mei in Moeskroen lokte een felle reactie uit van de intercommunale ontwikkelingsmaatschappij IEG. Zij had het over „Jeugenachtige en onrustzaaiende” beweringen. Ook van de kant van het Waalse gewest werd van „gratuite beweringen” gesproken.

Kan de minister-president bevestigen dat het betrokken bedrijf eerst met Vlaanderen onderhandelde ?

Is het zo dat de vestiging van het bedrijf in Wallonië (gesubsidieerd met Europees geld) in feite niets meer zou zijn dan het opstellen van een commercieel centrum dat daarenboven twee Vlaamse concurrenten de das zou omdoen ?

#### Antwoord

Aan de Europese commissaris bevoegd voor concurrentiebeleid en aan mijn collega minister-president van het Waalse Gewest heb ik schriftelijk uitleg gevraagd over de voorgenomen subsidiëring van Dah Mei.

Ik heb meer bepaald gevraagd of het dossier daadwerkelijk een vorm van overheidssteun geniet, en of deze overheidssteun – geheel of gedeeltelijk – wordt gefinancierd uit de Europese structuurfondsen.

Ik heb verder aan de commissaris bevoegd voor concurrentiebeleid gevraagd of het hem opportuun lijkt dat de middelen uit de Europese structuurfondsen worden aangewend om commerciële investeringen te steunen.

Het antwoord van de Europese commissaris bevoegd voor concurrentiebeleid wacht ik nog af.

Collega Collignon heeft schriftelijk geantwoord dat het bedrijf Dah Mei Silk inderdaad beslist heeft om 125 miljoen frank te investeren in Moeskroen met het oog op de totstandbrenging van de n.v. Signatiss, een bedrijf gespecialiseerd in de productie van zijde-etiketten bestemd voor de confectiesector. De productie, hoofdzakelijk bestemd voor de uitvoer, zou volgens mijn collega verzekerd zijn door Waalse arbeiders die bij voorrang afkomstig zijn uit het doelstelling 1-gebied.

Er werd volgens collega beslist aan de investering een steun toe te kennen van 33 percent bruto subsidie-equivalent (ongeveer 25 percent netto s.e.), gelijkelijk ten laste van de begroting van het Waalse Gewest en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. Hiermee blijft de steun volgens collega onder het door de EG toegelaten maximum van 40 percent bruto voor KMO's.

Op de concrete vragen van het lid kan ik als volgt antwoorden :

1. Het bedrijf Dah Mei of zijn vertegenwoordigers hebben niet onderhandeld met de dienst Investeren in Vlaanderen, noch met mij of mijn kabinet.
2. Uit de verklaring van collega Collignon kan ik niet afleiden dat de vestiging louter een commercieel centrum zou zijn.

**Vraag nr. 50**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer F. DEWINTER**

*Aankoop Hotel Errera – Stand van het dossier*

Een aantal jaren geleden werd door de Vlaamse regering meegedeeld dat het vroegere Hotel Errera aangekocht zou worden door de Vlaamse regering. Dit gebouw zou in de toekomst als kanselarij van de minister-president dienst moeten doen. Alhoewel de beslissing om het gebouw aan te kopen reeds jaren geleden genomen werd, werd het gebouw nog steeds niet in gebruik genomen.

Is het betrokken gebouw reeds eigendom van de Vlaamse Gemeenschap ?

Sinds wanneer ?

Welke is de uiteindelijke aankoopprijs die voor het gebouw werd betaald ?

Wanneer zullen de eventuele verbouwings- en verfraaiingswerken worden aangevat ?

Werd reeds een aanbesteding voor de verbouwings- en verfraaiingswerken uitgeschreven ?

Wanneer denkt de minister-president dat het gebouw in dienst genomen wordt ?

#### Antwoord

De Vlaamse regering heeft de volle eigendom van het hotel Errera vanaf 22 maart 1994 en heeft er het genot van vanaf 22 juni 1994. Voor de verwerving van het hotel Errera werd een vergoeding betaald van 118 miljoen frank. De eerste fase van de restauratiewerken werden aangevat op 12 september 1994. De restauratiewerken zullen voltooid zijn voor eind 1995.

**Vraag nr. 57**  
**van 11 januari 1995**  
**van de heer M. VAN DER POORTEN**

*Tewerkgestelde contractuelen en gesubsidieerde contractuelen in het departement – Gegevens*

Bij de verschillende diensten van het departement van

de minister, evenals in de instellingen van openbaar nut die onder zijn gezag, zijn controle of zijn toezicht staan, zijn heel wat personen tewerkgesteld die niet in vast dienstverband zijn benoemd, met name contractuelen en gesubsidieerde contractuelen.

1. Wat is het huidige aantal tewerkgestelde contractuelen en gesubsidieerde contractuelen in de verschillende diensten van het departement van de minister, evenals in de instellingen van openbaar nut die onder zijn gezag, zijn controle of zijn toezicht staan ?
2. Hoeveel werden er daarvan aangeworven in 1994 ?
3. Wat is het aandeel van laureaten van examens en selectieproeven van het VWS zowel in a) als in b) ?

N.B. : Deze vraag werd gesteld aan alle Vlaamse ministers.

### Antwoord

Het gecoördineerd antwoord op bovengenoemde vraag zal worden verstrekt door de heer L. Van den Bossche, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken.

### N. DE BATSELIER

MINISTER VICE-PRESIDENT VAN DE  
VLAAMSE REGERING  
VLAAMSE MINISTER VAN LEEFMILIEU EN  
HUISVESTING

### Vraag nr. 63 van 22 december 1994 van de heer L. STEENWEGEN

#### *Bouw van stuwen in het Webbekombroek in Diest – Verouderde plannen*

In het Webbekombroek in Diest wordt weldra de bouw van 2 stuwen aangevat. Deze werken passen in de aanleg van een wachtbekken op de Velpe. De plannen van deze grootschalige infrastructuurwerken dateren uit de jaren 60. Sedertdien zijn de ideeën over milieu, natuur en waterbeheersing drastisch gewijzigd.

In zijn beleidsbrief van 14 november 1994 beklemtoont de minister de formele advies- en vergunningsprocedures. Hij wijst ook op het belang van de BWP-procedure (Bijzonder Waterbeheersingsplan) waarin alle door het project beïnvloede en ambtelijk vertegenwoordigde belangen die reeds van bij de aanvang van de fase van voorontwerp van het project betrokken moeten zijn. Hij stelt daarin dat uitvoeringsplannen voorafgaandelijk aan het advies van de Bekkencomités onderworpen moeten worden. Werken die de waterhuishouding in bepaalde gebieden beïnvloeden zijn onderworpen aan de MER-reglementering. Het doel van de Bekkencomités is het bewerkstelligen van een integraal waterbeheer. Kwantiteit, kwaliteit en natuurbeheer moeten daarin evenwaardig opgenomen worden. Bijsturing van projecten is overwegend het gevolg van rechtstreeks overleg met het bestuur Natuurbehoud en -ontwikkeling van het bestuur Monumenten en Landschappen

van Arohm. Deze intenties staan in schril contrast met het beleid dat in Diest te velde gevoerd wordt. Het is dan ook vanzelfsprekend dat de bevolking van Diest bezorgd is. Het voortzetten van volledig verouderde plannen, die bovendien tot stand kwamen op een wijze die in niets gelijkt op de huidige procedures, staat daarom vanzelfsprekend ter discussie.

1. Is het waar dat de plannen volledig verouderd zijn ?
2. Weet de minister dat de waterbekkens over de Velpe in Kersbeek-Miskom en de Nermbeek in Hoegaarden hun overdreven grootschaligheid reeds duidelijk gemanifesteerd hebben ?
3. Zullen de nu aanbestede werken volledig worden uitgevoerd ?
4. Is er in dit dossier sprake van overleg tussen de verschillende betrokken groepen (diensten) ?
5. Is dit uitvoeringsplan onderworpen aan het advies van een Bekkencomité ?
6. Is er een MER-studie opgemaakt ?
7. Overweegt de minister het eerste project, daterend uit de jaren 60, aan te passen of gedeeltelijk uit te voeren ?
8. Is de minister zich bewust van de enorme financiële kost en van de geplande infrastructuur en de zeer grote en onherstelbare schade die deze werken aan de natuurlijk biotoop teweegbrengen ?
9. Wanneer wordt er gestart met uitvoering van de werken ?

### Antwoord

1. Het ontwerp voor de aanleg van het wachtbekken Het Webbekombsbroek dateert van het begin van de jaren tachtig, en niet van de jaren zestig. Er werden verschillende bouwvergunningen afgeleverd vanaf 1982. De laatste bouwvergunning in verband met een technische aanpassing van het wachtbekken dateert van 25 februari 1991. Daarbij werd de bouw van de stuwen K30 en K31, de aanleg van de dwarsdijk en de aanleg van de zuidelijke dijk van het wachtbekken vergund. De werken worden stapsgewijs uitgevoerd, omwille van technische en budgettaire redenen. De plannen waarop de bouwvergunning van 1991 betrekking heeft werden vijf jaar geleden opgesteld en zijn dus zeker niet verouderd.
2. De werken voor de aanleg van het wachtbekken op de Velpe in Kersbeek-Miskom zijn nog niet aangevat. Het huidige ontwerp dat werd aanbesteed houdt een gevoelige vermindering van het oorspronkelijk berekend bergingsvolume in, zodat eerder van een krappe dimensionering ten opzichte van de vroegere ontwerpen gesproken kan worden. In Hoegaarden werd in opdracht van de provincie Brabant een wachtbekken aangelegd op de Schoorbroekbeek, behorende tot het stroomgebied van de Grote Gete. Er is mij niets bekend over enige grootschaligheid.
3. De werken die op 16 november 1994 werden aanbesteed omvatten de bouw van de doorlaatstuw K30

in de dwarsdijk van het wachtbekken en van de regelstuw K31 op de Demer. Deze werken zullen in het voorjaar van 1995 worden aangevat ; ze worden uitgevoerd zodra de weersomstandigheden dit mogelijk maken.

4. Inzake de verdere uitbouw van het wachtbekken Het Webbekomsbroek vindt permanent overleg plaats tussen de vroegere Landelijke Waterdienst en de vroegere diensten Natuurbescherming en -ontwikkeling en Waters en Bossen van Aminal. Dit overleg vindt plaats in werkgroepvergaderingen die meermaals per jaar plaatsvinden en waarin ook de uitvoering van het beheer van de gronden van het wachtbekken geregeld wordt.
5. De verdere aanleg van het wachtbekken Het Webbekomsbroek werd samen met andere prioritaire projecten die waterberging tot doel hebben voorgesteld aan de stuurgroep van het Demerbekkencomité op 23 maart 1994, in het kader van het urgentieprogramma ter bescherming tegen wateroverlast. Het werd verder besproken op de vergadering van 24 maart 1994 van de werkgroep-waterkwantiteit. Tot op heden is de adviesprocedure binnen de bekkencomités nog niet bij decreet bekrachtigd.
6. De eerste fases van het project werden uitgevoerd vooraleer de MER-reglementering in werking trad. Wel werd het ontwerp voorafgegaan door een uitgebreide landschapsecologische studie.
7. Het ligt in mijn bedoeling de verdere aanleg van het buitenbekken van het wachtbekken Het Webbekomsbroek evenals de aanpassing aan de bedding van de Demer opnieuw te laten evalueren en het ontwerp hiervan zo nodig te laten bijsturen, om beter aan de huidige inzichten inzake natuurtechniek en de ecologie van de Demervallei tegemoet te komen.
8. Ik ben mij bewust van de hoge kostprijs der werken, maar wijs erop dat het gaat om een project dat bescherming moet bieden aan belangrijke woongebieden langs het stroomafwaarts gelegen traject van de Demer. De eventuele schade aan de omgeving dient bij de verdere werken tot een absoluut minimum beperkt te worden. Integendeel : de werken zullen de aanwezige natuurwaarden moeten versterken, hetgeen eveneens via een later natuurgericht beheer, passend in het ecologisch impulsgebied van de Zwarte Beek, kan gebeuren.
9. Zie hiervoor onder punt 3.

**Vraag nr. 64**  
**van 22 december 1994**  
**van de heer E. VAN VAERENBERGH**

**Overlegstructuur Zoniënwoud – Werking**

Het Zoniënwoud strekt zich uit over drie gewesten, zijnde Brussel, Vlaanderen en Wallonië.

Het is schrijnend dat de samenwerking tussen de drie gewesten nihil is.

1. Er bestaat voor het Zoniënwoud een overlegstruc-

tuur. Hoeveel keren zijn de verantwoordelijken reeds samengekomen ?

2. Welke maatregelen worden er genomen opdat de bestaande overlegstructuren voor het Zoniënwoud in werking worden gesteld ?

**Antwoord**

1. Voor het Zoniënwoud bestaat er geen enkele structuur die in een vast overleg bepaalt tussen de drie gewesten. Het is evenwel zo dat de verantwoordelijken van de gewesten enkele malen zijn samengekomen voor belangrijke zaken. Onder meer het beheersplan Zoniënwoud werd voor advies overgezonden aan het Brusselse Gewest.
2. De bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen voorziet in de mogelijkheid om een vaste overlegstructuur in te richten. Hiervoor zal contact opgenomen worden met de verantwoordelijken van het Brusselse en Waalse Gewest.

**Vraag nr. 65**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer L. BARBE**

**Verbrandingsoven Ronse – Nieuwe milieuvergunning**

Op verzoek van Aminal, bestuur Milieu-inspectie, werden op 21 oktober 1993 de vergunningen met de verbrandingsoven in Ronse opgeheven. De intercommunale IVLA ging in beroep. De minister besliste op 14 maart 1994 dat de vergunning van 25 januari 1974 niet meer verlengd werd en dat de vergunning van 5 januari 1984 werd opgeheven met ingang van 1 januari 1995. Een regionaal plan voor afvalpreventie en -verwijdering moest uiterlijk op 1 december 1994 aan de minister worden overhandigd. Bij ministerieel besluit van 18 november 1994 heeft de minister beslist dat de exploitatie van de oven voortgezet mag worden tot 31 december 1995 mits een aantal voorwaarden worden nageleefd. IVLA moet verder maandelijks rapporteren over de realisaties inzake preventie en recuperatie van afvalstoffen en de samenwerking met ILVA en moet tegen 30 juni 1995 een vooruitgangsrapport voorleggen. Deze besissing is toch zeer merkwaardig.

Zowel van Aminal, het bestuur Milieuvergunningen als van de OVAM en de gezondheidsinspectie was er een negatief advies. De exploitant van de oven overtreedt al meer dan 10 jaar de uitbatingvoorwaarden en het is 100 percent zeker dat de exploitant de opgelegde voorwaarden niet kan naleven (de plannen van IVLA inzake een rookgaswassingsinstallatie zijn niet meer dan vage beloftes en kunnen toch onmogelijk nog in 1995 worden gerealiseerd). Op die manier wordt iemand die jaren de wet overtreedt, het leefmilieu vervuult en aan de basis ligt van risico's voor de volksgezondheid, beloond. Het regionaal plan inzake afvalpreventie en -verwijdering dat IVLA opgemaakt heeft blijft zeer vaag en is zeker geen uitgebouwd actieplan met timing, middelen, actoren enzovoort. Uit onderzoek in opdracht van de milieu-inspectie blijkt dat de uitstoot van dioxines bijzonder hoog is.

Kan de minister dan ook toelichten waarom hij deze

vergunning verleend heeft en er geen dwangmaatregelen genomen worden tegen het overtreden van de milieuwetgeving ?

### Antwoord

Vooreerst dient erop te worden gewezen dat bedoelde vergunning verleend is voor een zeer beperkte termijn, met name tot 31 december 1995. Dat is ook de datum die overeenstemt met die van het afvalstoffenplan 1991-1995, waarin bepaald wordt dat de exploitatie van de huidige installatie moet worden stopgezet op 31 december 1995. Momenteel verwerkt de installatie de huishoudelijke afvalstoffen van de gemeenten Ronse, Oudenaarde, Lierde, Brakel, Zwalm, Horebeke, Zingem, Wortegem, Petegem, Markedal en Kluisbergen. Een concreet alternatief voor de huisvuilverwijdering in deze regio is op dit ogenblik niet beschikbaar, zodat het onmiddellijk stilleggen van deze installatie voor onoplosbare problemen in dit gebied zou zorgen. In een vorig ministerieel besluit van 14 maart 1994 werd echter de verplichting opgelegd om een samenwerkingsakkoord te sluiten met een andere huisvuilverwijderingsintercommunale, bij voorkeur de intercommunale Land van Aalst. Tussen beide bestuursorganen zijn hierover reeds verregaande onderhandelingen gevoerd.

In het huidige ministerieel besluit worden voortgangsrapporten opgelegd die onder meer de evolutie van deze onderhandelingen evalueren. Deze rapporten dienen uiterlijk op 30 juni 1995 aan de bevoegde minister te worden voorgelegd. Het is dus uiteindelijk slechts om de continuïteit van de huisvuilverwerking in de betrokken regio te waarborgen, dat deze vergunning voor een zeer beperkte termijn is verleend.

### Vraag nr. 66 van 30 december 1994 van de heer L. STEENWEGEN

#### *Bomen langs vaart Leuven-Mechelen – Heraanplanting*

Onlangs werden er bomen geveld langs de vaart Leuven-Mechelen. De gronden waarop de bomen stonden behoren toe aan het Vlaams Gewest (administratie voor Waterinfrastructuur en Zeewezen). Deze administratie staat ook in voor het heraanplanten van de bomen. De bomenrijen die de vaart omzomen (Populus & Cardersus cv. Robusta) werden nog aangeplant door de stad Leuven die toen eigenaar was van het kanaal en daardoor nog steeds de verantwoordelijkheid draagt voor het onderhoud en het vellen van de bomen. Waters en Bossen formuleerde een positief advies voor kapping doch enkel wanneer er na kapping heraanplant werd. De Groendienst van de stad Leuven (eigenaar van de bomen) en de dienst der Tijgebonden Wateren uitten de noodzakelijkheid om na de velling, nieuwe bomen aan te planten. Dit om landschap en natuurwaarde te herstellen, maar ook uit praktische overwegingen. Lege schepen zijn immers zeer windgevoelig.

Ondanks bovengenoemde voorwaarden en intenties verklaarde de dienst der Tijgebonden Wateren onlangs dat zij de intentie heeft om in de mate van het moge-

lijke in de toekomst nieuwe aanplantingen te verwezenlijken. Geldgebrek zou één van de oorzaken zijn waardoor de aanplantingen niet kunnen gebeuren. Verder uitstel van kapping lijkt onverstandig daar er reeds enkele schadegevallen bekend zijn door vallende bomen.

1. Klopt het dat er niet genoeg financiële middelen zijn om de aanplantingen uit te voeren ?
2. Herziet de dienst der Tijgebonden Wateren haar mening en acht ze een volledige heraanplanting niet langer zinvol ?
3. Hoe en door wie zal er worden opgetreden wanneer deze dienst haar beloften niet nakomt ?
4. Beschikt de dienst der Tijgebonden Wateren over een noodfonds, zo neen, dient dat niet te worden opgericht ?
5. Zal er een kapvergunning worden verleend wanneer er onduidelijkheid blijft bestaan over het heraanplanten ?

### Antwoord

1. De vragen 1 tot en met 4 hebben betrekking op het beheer van de bedoelde waterweg, die onder toezicht staat van de administratie voor Waterinfrastructuur en Zeewezen, en waarvoor de Vlaamse minister van Openbare Werken bevoegd is.
5. Aangezien het gaat om een lijnbeplanting is het bosdecreet niet van toepassing. De bomenrij is niet gelegen in een groene ruimte binnen een bij koninklijk besluit goedgekeurd BPA of een goed waarvoor een verkavelingsvergunning werd afgeleverd, zodat de diensten van de administratie Milieu, Natuur en Landinrichting geen verdere bevoegdheid hebben met betrekking tot de bedoelde kappingen.

### Vraag nr. 67 van 30 december 1994 van de heer J. VALKENIERS

#### *Huur sociale woningen – Fraude*

Uit een recent onderzoek in Oost-Vlaanderen blijkt dat 10 percent van de huurders van sociale woningen erin slaagt een te lage huurprijs te laten berekenen voor de woonst die zij betrekken op basis van foute gegevens over hun gezinssamenstelling. In andere gevallen worden sociale woningen gehuurd die in feite niet bewoond worden. Daardoor worden sociale woningen aan hun doel onttrokken. Ettelijke miljoenen gaan daardoor voor deze maatschappijen verloren. Fraude op het gebied van sociale huisvesting is mogelijk doordat er geen juridische omschrijving bestaat van feitelijk wonen en van onder één dak wonen.

Bovendien wordt het achterhalen van de reële gezinssituatie steeds meer detectiewerk daar de gemeenten de inzage in het bevolkingsregister weigeren.

Kan er niet worden gezorgd voor betere definities, scherpere toepassingsmodaliteiten en een grotere afdwingbaarheid van de sociale gegevens, zodat voor iedereen die in dezelfde reële situatie verkeert de lat wordt gelijkgelegd ?

**Antwoord**

Het is zo dat de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij zich ten eerste bewust is van deze moeilijkheden doch moet wijzen op de zwakke wettelijke positie van de door haar erkende lokale sociale huisvestingsmaatschappijen ter zake.

De bewijsvoering van onrechtmatige bijwoning is door een verhurende vennootschap momenteel nog zeer moeilijk te leveren en wordt alsnog niet wettelijk ondersteund.

Bij een plaatsonderzoek naar bijwoning dient de politie rekening te houden met het grondwettelijk recht op eerbiediging van het privé- en gezinsleven.

Inzake het verstrekken van persoonsgegevens uit bestanden moet de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van persoonsgegevens nageleefd worden. Het gaat hierbij dus steeds om federale wetgeving.

Wat wel mogelijk is, is dat aan de Vlaamse Huisvestingsmaatschappijen en de door haar erkende sociale huisvestingsmaatschappijen toegang wordt verleend tot de gegevens van het Rijksregister, en dit gekoppeld aan het recht op het gebruik van het identificatienummer.

In het licht hiervan werd aan de VHM gevraagd om hiervoor de nodige voorbereidselen te treffen. Op basis van dit dossier zal aan de Vlaamse regering worden gevraagd of zij ermee akkoord kan gaan om de vraag van de VHM voor de toegang tot het rijksregister voor haarzelf en de lokale sociale huisvestingsmaatschappijen te steunen. Op dat ogenblik kan de hiervoor wettelijk vastgelegde procedure worden gevolgd.

**Vraag nr. 68**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer P. BREYNE**

***Nieuwe huurregeling sociale woningen – Toelichting***

In het nieuw besluit van de Vlaamse regering betreffende de huurregeling is de volgende definitie ingeschreven :

“huurder” : de huurder en de persoon met wie de huurder wettelijk of gedurende een periode van tenminste 12 maanden feitelijk samenwoont”.

1. Houdt deze definitie in :

- dat iemand met een oorspronkelijke huurder kan samenwonen in een sociale huurwoning buiten het medeweten van de verhurende vennootschap, dus ook zonder haar toelating, en toch na 12 maanden volwaardig huurder wordt ;
- dat deze vorm van samenwonen gedoogd moet worden zonder aanpassing van de huurprijs ;
- dat hij (zij) bij vertrek van de oorspronkelijke huurder, huurder kan blijven, ook als zijn (haar) inkomen het toegangsplafond ruim overschrijdt of de woning in zijn/haar hoofd niet voldoet aan de normen van de rationele bezetting ?

2. Past deze situatie in de andere beschikkingen van de huurreglementen die onder meer paal en perk stellen aan de toelating tot inwoning van personen, die niet rechstreeks deel uitmaken van het gezin van de huurder, of die aan de huurder een verbod opleggen van onderverhuur of afstand van het huurrecht ?

**Antwoord**

1. De definitie van huurder houdt niet in dat iemand, die buiten het medeweten en dus zonder toelating van de verhurende sociale huisvestingsmaatschappij met een oorspronkelijke huurder samenwoont, na 12 maanden volwaardig huurder wordt. De termijn van 12 maanden gaat pas in op het ogenblik dat door de verhurende sociale huisvestingsmaatschappij aan de huurder toelating tot samenwonen werd gegeven en pas na het verstrijken van deze termijn wordt de samenwonende beschouwd als huurder.

Indien door de verhurende sociale huisvestingsmaatschappij toelating tot samenwonen werd gegeven, moet de huurprijs aangepast worden, rekening houdende met het inkomen van alle personen die in de woning verblijven.

Met het oog op het vrijmaken van de woning kan een gemotiveerde huuropzeg enkel worden betekend indien het inkomenscoëfficiënt van de huurder meer dan 2 bedraagt. Er kan geen huuropzeg worden betekend enkel omdat de woning niet meer voldoet aan de normen van de rationele bezetting. De sociale huisvestingsmaatschappijen met een batig saldo kunnen wel, mits goedkeuring van de VHM, de rationele bezetting van de woningen financieel aanmoedigen.

2. Als uitgangspunt geldt dat, bij elke vorm van feitelijk samenwonen, door de verhuurder een uitdrukkelijke en geschreven machtiging aan de huurder gegeven moet worden.

**Vraag nr. 69**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer P. BREYNE**

***Lokale sociale huisvestingsmaatschappijen – Omzendbrief VHM***

Graag vernam ik van de minister de juiste draagwijdte van de omzendbrief van de VHM – op basis van een aanbeveling van de minister – waar gesteld wordt dat de erkende vennootschappen na de dag van de gemeenteraadsverkiezingen geen belangrijke beslissingen meer mogen nemen tot op de dag dat de nieuwe bestuurders intreden, dus tot de eerstkomende algemene vergadering.

Wat is de juridische basis voor het op die manier beperken van de bevoegdheden van de raad van bestuur van de voornoemde burgerlijke vennootschappen ?

**Antwoord**

1. De vaststelling van het lid als zouden de lokale

sociale huisvestingsmaatschappijen na de dag van de gemeenteraadsverkiezingen geen belangrijke beslissingen meer mogen nemen tot op de dag dat de nieuwe bestuurders intreden, dus tot de eerstvolgende vergadering, is vatbaar voor een meer genuanceerde benadering.

Die geïsoleerde vaststelling moet immers in een ruimere context worden geplaatst, namelijk in het geheel van aanbevelingen die luiden als volgt :

„De raden van bestuur van de lokale sociale huisvestingsmaatschappijen kunnen tot het aantreden van de nieuwe bestuurders :

1. geen nieuwe aanstellingen uitvoeren ;
2. geen wijzigingen van de statuten doorvoeren, tenzij die wettelijk opgelegd werden ;
3. geen nieuwe beleidslijnen uitzetten of nieuwe initiatieven nemen die de nieuwe bestuurders zouden binden ;
4. het goed beheer van de lopende aangelegenheden voortzetten.”

In deze context doet deze omzendbrief dus geen afbreuk aan het voortzetten van een beleid als goede huisvader, noch aan het beginsel van de continuïteit die de werking van de huisvestingsmaatschappij moet verzekeren. De filosofie achter die bezwarende maatregelen is dat de huidige raden van bestuur geen beslissingen zouden doordrukken, die in feite al tot de bevoegdheid dienen te behoren van de nieuwe bestuursorganen.

Hierbij mag het feit niet uit het oog worden verloren :

- dat alle belangrijke beslissingen die de sociale huisvestingsmaatschappijen geacht zijn te nemen, onderworpen zijn aan het toezicht van de VHM. De VHM is dan ook gemachtigd bepaalde voorstellen van beslissingen te beoordelen en die al dan niet vooraf goed te keuren ; zij kan er bijgevolg over waken dat het continuïteitsbeginsel niet in het gedrang wordt gebracht.
- dat het besluit van de vraagsteller, nl. „dus tot de eerstvolgende algemene vergadering” niet van algemene toepassing is. Ingevolge artikel 25, 4<sup>o</sup> van de statuten van de erkende vennootschappen hebben de overblijvende bestuurders het recht, bij het vacant worden van een mandaat van bestuurder, voorlopig in de vacature te voorzien.

Er moet van worden uitgegaan dat in het merendeel van de gevallen de oude bestuursraad nog in aantal is om geldig te beraadslagen en bijgevolg die coöptaties kan regelen.

Wanneer dit, bij uitzondering, niet het geval zou zijn, dan nog moet de functionaliteit van de raad van bestuur primeren en dient niet te worden gewacht op de jaarvergadering, maar kan te allen tijde een bijzondere algemene vergadering worden bijeengeroepen om tot de vereiste aanstelling van bestuurders over te gaan.

2. Overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 21 december 1998 houdende de oprichting van de VHM en het besluit van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement van sociale bouwmaatschappijen, hebben de door de VHM erkende sociale huisvestingsmaatschappijen er zich uitdrukkelijk toe verbonden in hun statuten bepaalde verbintenissen op te nemen, waardoor hun bevoegdheden uiteraard zijn beperkt. Zo kon worden verwezen naar artikel 4 van deze statuten.

### T. KELCHTERMANS

VLAAMSE MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 111**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*Leegstaande gebouwen van Vlaamse Gemeenschap in Brusselse agglomeratie – Gegevens*

Kan de minister mij meedelen of de Vlaamse Gemeenschap in de Brusselse agglomeratie op dit ogenblik over gebouwen beschikt die ofwel leegstaan, ofwel niet door de overheid worden gebruikt ?

Om welke gebouwen gaat het in dat geval ?

### Antwoord

Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de heer J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming.

### H. WECKX

VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR EN BRUSSELSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 52**  
**van 16 december 1994**  
**van de heer L. STANDAERT**

*BRTN-sportredactie – Problemen*

Sinds het verliezen van het voetbalcontract lijkt de BRTN meer op een schietkraam met losse flodders dan op een openbare omroep. In een interview met Humo (nr. 2830) haalt BRTN-directeur-generaal Jan Ceuleers zwaar uit naar de sportredactie, die volledig buiten moet. In het interview werd er evenwel geen uitleg gegeven over de problemen en moeten zowel waardevolle als minder waardevolle elementen aan de deur worden gezet.

1. De geruchten over potentiële broedermoorden op de sportredactie doen reeds lang de ronde in de geschreven pers. Graag had ik dus vernomen wat

„het probleem van de sportredactie” is volgens de heer Ceuleers ?

2. Wanneer is dit probleem ontstaan ?
3. Graag had ik eveneens vernomen wie „er aan de dijk moet worden gezet”.
4. Zijn er, naast het integraal ontslag van de sportredactie, nog mogelijkheden om deze problematiek op te lossen ? Zo ja, dewelke ?
5. Was de minister op de hoogte van deze problematiek ? Behoort het tot uw bevoegdheden om deze peuterschool tot de orde te roepen ? Bent u van plan in te grijpen ? Indien niet, wie kan de stoute ridders in de hoek zetten ?

### Antwoord

De televisiesportredactie heeft, na het verlies van het voetbalcontract, een lastige periode achter de rug. De nieuwe situatie heeft begrijpelijkerwijs aarzelingen en ontmoediging veroorzaakt, die tot spanningen hebben geleid. Uitspraken van sportmedewerkers in het openbaar hebben het klimaat niet in gunstige zin beïnvloed.

De raad van bestuur heeft het dossier van de sportredactie besproken en een onderzoek ingesteld. Zoals het hoort zullen de raad en de directie t.z.t. de passende conclusies trekken en, zo nodig, maatregelen treffen.

De overheid kan ter zake niet optreden. Terecht beschikt de openbare omroep immers over een grote autonomie.

### Vraag nr. 53 van 16 december 1994 van de heer L. STANDAERT

#### *BRTN-beleid – Aansprakelijkheid*

Opvallend in de media-oorlog is de huidige tendens om de BRTN-TV in zijn geheel, of op zijn minst de directie, af te schieten en nadien het lijk in de grond te boren. Zowel de pers als de politieke wereld doen aan deze hetze mee.

Nochtans is de BRTN een openbare omroep die bestuurd wordt door een – politiek benoemde – raad van bestuur. De topambtenaren, die ook vallen onder het verfoeilijk luik van de politieke benoemingen, worden als zondebok beschouwd. Toch blijft het de politieke wereld die het wettelijk kader heeft gecreëerd en de benoemingen heeft doorgevoerd.

1. In hoeverre is de Vlaamse regering aansprakelijk voor het falen van het BRTN-beleid ?
2. In hoeverre is de raad van bestuur van de BRTN aansprakelijk voor het falen van het BRTN-beleid ?
3. In hoeverre is de directie van de BRTN aansprakelijk voor het falen van het BRTN-beleid ?

### Antwoord

De vraag van het lid verrast mij. Daar de meeste frac-

ties van de Vlaamse Raad bereid zijn om op een constructieve wijze een regelgeving uit te werken die de openbare omroep, ook naar de toekomst toe, meer mogelijkheden, slagkracht en autonomie bezorgt, lijkt een polemiek over de aansprakelijkheid van instanties of personen mij weinig relevant.

### vraag nr. 59 van 30 december 1994 van de heer F. DEWINTER

#### *Belgisches Verkehrsamt in Düsseldorf – Informatie over Vlaamse horeca*

In de Duitse financieel-economische krant „Handelsblatt” verscheen op 9 december 1994 een artikel onder de titel Lukullisches und lebende Bilder, dat voornamelijk handelt over culinaire attracties in België.

Wanneer er sprake is van hotels en restaurants, worden – op Brussel na – enkele Waalse steden genoemd. Dat staat de journalist vrij, maar onderaan het artikel staan wel de gegevens van het Belgisches Verkehrsamt in Düsseldorf vermeld. Is het normaal dat Vlaanderen hier (op Brussel na) niet aan bod komt ? In welke mate is het Belgisches Verkehrsamt verantwoordelijk voor de onvolledige informatie in het artikel ? Voert het Verkehrsamt een boycot-politiek ten opzichte van de Vlaamse horeca ?

Welke maatregelen worden overwogen om dergelijke scheeftrekkingen te voorkomen ?

### Antwoord

In de Duitse pers is het gebruikelijk om onderaan toeristische artikels de gegevens van een officiële dienst te vermelden voor verdere informatie, en dit als service voor de lezer.

Dat betekent niet dat de genoemde dienst iets met het artikel te maken heeft. In dit concreet geval heeft de journalist geen beroep gedaan op informatie van het Belgisches Verkehrsamt, noch op materiële assistentie of op begeleiding.

Als er sprake is van een scheeftrekking in de toeristische informatie van de Duitse pers, dan is deze in het voordeel van Vlaanderen : circa 70 percent van Duitse toeristische artikels over België handelen over Vlaamse thema's.

De kwaadaardige veronderstelling van het lid berust dus nergens op.

### Vraag nr. 61 van 30 december 1994 van de heer H. VAN DIENDEREN

#### *Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring – Goedkeuring reclamecode*

De Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring heeft in de lente van dit jaar een nieuwe code voor reclame en sponsoring op radio en televisie opgesteld. De minister zelf heeft die naar verluidt al bekrachtigd, maar de Vlaamse regering heeft dat volgens de evaluatie van de Raad nog niet gedaan (De Morgen van 2 december 1994).



Kan de minister zeggen waarom dit nog niet gebeurd is en wat de timing is voor de goedkeuring ?

### **Antwoord**

De Vlaamse regering heeft op 14 december 1994 zijn principiële goedkeuring gehecht aan de code voor reclame en sponsoring op radio en televisie. De code is voor advies naar de Raad van State doorgestuurd.

### **Vraag nr. 62 van 30 december 1994 van de heer H. VAN DIENDEREN**

#### *Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring – Werking*

De Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring heeft zichzelf volgens De Morgen van 2 december 1994 geëvalueerd. De Raad klaagt erover dat VTM tegen elke beslissing bij de Raad van State in beroep gaat en dat daardoor elke beslissing wordt geblokkeerd.

1. De Raad vindt dat hij onvoldoende middelen heeft. Gaat de minister de Raad meer middelen geven ?
2. De Raad vindt dat hij onvoldoende rugdekking krijgt van de overheid. Gaat de minister de rugdekking vergroten ?
3. De Raad wil een soort administratieve rechtbank worden die geldboetes en een schorsing kan opleggen. Is de minister het eens met dit voorstel ? Bereidt hij decretale initiatieven voor ?

### **Antwoord**

In zijn evaluatienota stelt de Raad inderdaad dat de gepaste instrumenten ontbreken om de regelgeving betreffende de reclame en sponsoring op radio en televisie op een effectieve wijze te laten naleven. De Raad heeft een aantal remedies gesuggereerd ten einde een betere controle op de regelgeving te bereiken.

Op 15 december 1994 heb ik een onderhoud gehad met het bureau van de Raad. Daarbij heb ik voorgesteld een werkgroep Kabinet/Raad/Administratie op te richten. Deze werkgroep moet een wijziging van de regeigeving voorbereiden.

Hierbij zal onder meer worden gestreefd naar meer afdwingbare regelgeving en het invoeren van een stelsel van administratieve geldboetes.

Het is de bedoeling zo spoedig mogelijk tot een decreetswijziging te komen.

In de evaluatienota van de Raad wordt nergens gesteld dat de Raad onvoldoende rugdekking krijgt vanwege de overheid. Er wordt wel gewezen op het ontbreken van proportionele maatregelen in hoofde van de overheid ten opzichte van inbreuken op de reclameregeling.

### **Vraag nr. 63 van 30 december 1994 van de heer H. OLAERTS**

#### *Tentoonstelling Wat is er aan de Hand – Regionale spreiding*

Vanaf 17 december 1994 organiseert het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, bestuur Volksontwikkeling en Openbaar Bibliotheekwerk, de tentoonstelling Wat is er aan de hand ?.

Deze tentoonstelling stelt de vraag of Vlaanderen klaar is voor de multiculturele samenleving. De tentoonstelling wordt achtereenvolgens opgesteld in verschillende steden, hierbij valt het op dat geen Limburgse plaats werd uitgekozen.

Nochtans is er zeker ook in deze provincie interesse voor de multiculturele samenleving.

1. Op basis van welke criteria werden de tentoonstellingsplaatsen gekozen ?
2. Is het mogelijk een bijkomende tentoonstelling in de provincie Limburg te organiseren ?

### **Antwoord**

Bedoelde tentoonstelling is tot stand gekomen in samenwerking met de Kinopolis-groep, waarvan algemeen bekend is dat een zeer groot aantal jonge mensen (de voornaamste doelgroep) geregelde bezoekers zijn van de diverse bioscoopcomplexen. Ten einde deze tentoonstelling de nodige kracht bij te zetten werd tevens geopteerd voor de aanmaak van een korte promotiefilm die gelijklopend met de tentoonstelling wordt vertoond. De plaatsen werden uiteraard gekozen op grond van de verschillende vestigingsplaatsen van de Kinopoliszalen.

Een bijkomende tentoonstelling in Limburg, met name in Hasselt, is reeds overwogen, maar de datum houdt verband met de voltrekking van de realisatie van het betreffende bioscoopcomplex aldaar.

Bovendien is het de bedoeling om de tentoonstelling en de boodschap rond het positief samenleven nadien verder te verspreiden via de erkende culturele centra, centra voor migranten en dergelijke. Hierbij zal zeker rekening worden gehouden met een passende regionale spreiding.

### **Vraag nr. 64 van 4 januari 1995 van de heer E. BEYSEN**

#### *Antwerpen Culturele Hoofdstad '93 – Verdeling provisioneel krediet*

Ter gelegenheid van haar vergadering van 23 november laatstleden, heeft de Vlaamse regering het provisioneel krediet, ingeschreven voor het project Antwerpen Culturele Hoofdstad '93, verdeeld.

1. Is het gebruikelijk dat dergelijke kredieten laattijdig worden verdeeld ?
2. Wat houdt deze verdeling precies in, op welke wijze wordt er verdeeld ?

Antwoord

De Vlaamse regering heeft in haar vergadering van 9 mei 1990 beslist kredieten ter beschikking te stellen van Antwerpen, Europese Culturele Hoofdstad 1993, en dit te spreiden over de begrotingsjaren 1991 tot en met 1994. Deze kredieten zijn bestemd voor culturele manifestaties en voor infrastructuurwerken. Beschikbaar krediet (ingeschreven als provisioneel krediet) : 330 miljoen frank te verdelen over infrastructuurdossiers (165 miljoen frank) en culturele manifestaties (165 miljoen frank).

Het provisioneel krediet is een gesplitst krediet met andere woorden zowel GVK als GOK-kredieten. Via een besluit van de Vlaamse regering wordt dit provisioneel krediet overgeheveld naar de basisallocaties van de desbetreffende programma's waar de effectieve vastlegging en ordonnanciering kan gebeuren.

Vooral voor de infrastructuurdossiers (Bourlaschouwborg, het Hessenhuis en Feestzaal Meir) loopt de ordonnanciering achter op de eigenlijke vastlegging omdat de uitbetaling maar kan gebeuren na indiening door de aannemer van zijn vorderingsstaten, na controle van deze vorderingsstaten door de bevoegde administratie en in de mate zich hier geen problemen stellen. Tevens is het zo dat de eindafrekening (verrekening van minen meerwerken, verrekening van vermoedelijke hoeveelheden) heel wat tijd in beslag neemt.

Voor de culturele manifestaties kan het saldo van de verleende subsidie maar worden uitbetaald nadat de verschillende instellingen en organisaties de vereiste verantwoordingsstukken hebben ingediend en na controle door de bevoegde administratie en met het gunstig advies van de Inspectie van Financiën. Het is dan ook logisch dat na beëindiging van Antwerpen, Europese Culturele Hoofdstad 1993, eind december 1993 de afrekeningen gebeuren in 1994.

Samengevat : De respectievelijke vastleggingen (GVK-kredieten) werden in 1992 en 1993 gedaan, terwijl de ordonnancieringen (GOK-kredieten) gespreid zijn over 1992, 1993 en 1994.

De beslissing van de Vlaamse regering van 23 november 1994 heeft dus enkel betrekking op GOK-kredieten die verdeeld werden over Cultuur en Monumenten en Landschappen.

vraag nr. 67

**van 4 januari 1995**

**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*Flanders-Investment Office (FIOC) – Lering uit een ontslag*

Het ontslag van de Vlaamse investeringsprospecteur van het FIOC-kantoor in Boston zou een alledaags feit zijn, ware het niet dat het de eerste Vlaamse investerings-

prospecteur betreft die na zeven jaar ervaring verklaart het jammer te vinden dat de omstandigheden waarin hij zijn taak diende uit te oefenen, zijn veranderd. Blijkbaar wordt het moeilijker werken met een industriële instelling in een niet-industrieel kader.

Dit lijkt mij een duidelijke waarschuwing aan het adres van FIOC. Worden daaruit ook lessen getrokken ?

**Antwoord**

Ik deel het lid mee dat het antwoord op zijn vraag behoort tot de bevoegdheid van de heer L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering.

**Vraag nr. 68**

**van 11 januari 1995**

**van de heer M. VAN DER POORTEN**

Zie :

Minister-president van de Vlaamse regering  
Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen  
Vraag nr. 57

van 11 januari 1995

van de heer M. Van der Poorten

Blz. 307.

**Antwoord**

Een gecoördineerd antwoord op deze vraag zal worden verstrekt door de heer L. Van den Bossche, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken.

**L. VAN DEN BOSSCHE**

VLAAMSE MINISTER VAN ONDERWIJS EN  
AMBTENARENZAKEN

**Vraag nr. 53**

**van 13 december 1994**

**van de heer M. BOURGOIS**

*Onderwijzend personeel – Politiek verlof*

Is het juist dat een lid van het onderwijzend personeel geen recht heeft op politiek verlof ? Een verkozen persoon moet zich toch les- of opdrachtvrij kunnen maken op de momenten dat dossiers ter plaatse geconsulteerd kunnen worden of op de momenten dat de politieke organen (gemeenteraad, OCMW-raad) vergaderen.

Vooral nu van een full-time leerkracht of docent meer en meer verwacht zal worden dat hij werkelijk voltijds ter beschikking staat van zijn onderwijsinstelling (in de geest van het nieuwe hogeschooldecreet), is het garanderen van politiek verlof voor deze personen toch een absolute noodzaak.

Welke initiatieven heeft de minister ter zake genomen ?

**Antwoord**

1. Het politiek verlof voor het personeel uit het onderwijs (met uitsluiting van de universiteiten) wordt thans geregeld in titel II, hoofdstuk III (artikelen 29 tot 36bis) van het decreet betreffende het onderwijs IV van 28 april 1993, zoals gewijzigd bij de artikelen 36 tot 38 van het decreet betreffende het onderwijs V van 15 december 1993.

Volgens deze regeling, die van toepassing is op het vast benoemd en tot de proeftijd toegelaten personeel, worden de personeelsleden van ambtswege en zonder dat ze zich eraan kunnen onttrekken met politiek verlof gezonden voor de uitoefening van volgende politieke mandaten :

- 1° burgemeester van een gemeente met meer dan 50.000 inwoners ;
- 2° schepen of voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn van een gemeente met meer dan 80.000 inwoners ;
- 3° lid van de bestendige deputatie van een provincieraad ;
- 4° voorzitter van een agglomeratie of van een federatie van gemeenten ;
- 5° lid van de Kamer van Volksvertegenwoordigers of van de Senaat ;
- 6° lid van de Vlaamse Raad ;
- 7° lid van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad ;
- 8° lid van het Europees parlement ;
- 9° lid van de nationale regering ;
- 10° lid van de Vlaamse regering of van de Brusselse Hoofdstedelijke executieve ;
- 11° staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
- 12° lid van de Vlaamse Gemeenschapscommissie.

Daarnaast wordt aaneen personeelslid op zijn verzoek voor de uitoefening van een mandaat van burgemeester, schepen of voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn van een gemeente ongeacht het aantal inwoners, een politiek verlof toegekend.

Gedurende de perioden van politiek verlof op eigen verzoek of van ambtswege is het personeelslid in de stand non-activiteit. Het personeelslid heeft tijdens deze perioden geen recht op wedde of weddetoelage. Het behoudt echter zijn rechten op bevordering tot een hogere wedde of weddetoelage.

Op te merken valt dat deze regeling niet geldt voor het personeel van het hoger onderwijs van het lange type. In deze regeling is ook niet in vrijstelling van dienst voorzien voor de uitoefening van bepaalde andere (kleinere) politieke mandaten zoals burgemeester van kleinere gemeenten, gemeenteraadslid of lid van het OCMW enzovoort.

2. Ter uitvoering van het decreet van 13 juli 1994 betreffende de hogescholen in de Vlaamse Gemeen-

schap zal de combinatie van een opdracht als lid van het onderwijzend personeel met een politiek mandaat bekeken worden in het kader van de cumulatierегeling.

Zo zal de opdracht van een personeelslid met een voltijdse opdracht, ambtshalve deeltijds worden, wanneer het andere activiteiten uitoefent die een groot gedeelte van zijn tijd in beslag nemen of die voorkomen op een lijst vastgesteld door de Vlaamse regering.

Naar analogie met hetgeen werd bepaald voor de personeelsleden van de universiteiten, is het de bedoeling ook de belangrijke politieke mandaten in deze lijst op te nemen.

Het ligt niet in de bedoeling een regeling te maken inzake vrijstelling van dienst voor de uitoefening van andere (kleinere) politieke mandaten.

**Vraag nr. 55  
van 16 december 1994  
van de heer L. STANDAERT**

*Middelbare scholen – Meldingsplicht*

In een aantal middelbare scholen heeft de directie een soort meldingsplicht ingevoerd. Leerkrachten worden verplicht collega's die hun taken niet uitvoeren, toezichten bijvoorbeeld, te rapporteren bij de directeur.

1. Acht de minister dergelijke praktijken vanwege directies deontologisch verantwoord ? Is het niet aan de directie zelf om deze controle uit te voeren ?
2. Is het te verantwoorden dat leerkrachten die niet meewerken aan deze Big Brothertoestanden, bedacht worden met een „witte fiche” ?

**Antwoord**

De onderwijsoverheid is een financierende overheid en is niet de werkgever van het personeel van de onderwijsinstellingen.

Werkgever is daarentegen de inrichtende macht van de instelling, die over een ruime pedagogische autonomie beschikt.

Dit wordt onder meer vertaald in de bevoegdheid om, binnen bepaalde wettelijke en reglementaire begrenzungen, de interne schoolorganisatie zelf te regelen.

In uitvoering hiervan kan een inrichtende macht of een daartoe gemandateerde schooldirectie die personeelsmaatregelen treffen die met het oog op een goed functioneren nodig worden geacht.

Mij zijn geen klachten ter zake bekend. Het aangeklaagde meldingssysteem zou in elk geval van weinig fijngevoeligheid getuigen.

**Vraag nr. 58  
van 22 december 1994  
van de heer R. VAN HOOLAND**

*Zittenblijvers – Gegevens*

In het voortgezet onderwijs in Nederland zouden leer-

lingen uit een hoger milieu vaker „blijven zitten” dan kinderen uit een lager milieu. In Vlaanderen is daarover weinig bekend.

Ik zou het dan ook zeer op prijs stellen te mogen vernemen hoeveel leerlingen bleven zitten in het middelbaar en eventueel in het voortgezet onderwijs, volgens inkomensgroepen en andere sociaal-economische criteria, voor de jaren 1992 en 1993 ?

**Antwoord**

1. Wat het secundair onderwijs betreft

In het algemeen is het zo dat het percentage zittenblijvers groter is bij de lagere dan bij de hogere sociale milieus. Dit blijkt uit de resultaten van een grootschalig, longitudinaal onderzoek over de schoolloopbaan in het secundair onderwijs dat, in het kader van het onderwijskundig beleids- en praktijkgericht wetenschappelijk onderzoek, uitgevoerd wordt aan de KUL, onder leiding van professor Jan Van Damme. Hierna wordt de desbetreffende tabel weergegeven.

Verdeling van de zittenblijvers in het secundair onderwijs volgens enkele socio-economische factoren.

(LOSO-project, op initiatief van de minister van Onderwijs ; leiding : J. Van Damme, KU Leuven)

De resultaten hebben betrekking op een groep leerlingen die gevolgd werd gedurende de eerste 4 jaar van het secundair onderwijs. Enkel de leerlingen die in '90-'91 voor de eerste keer een eerste jaar secundair onderwijs volgden en die gedurende 4 schooljaren voltijds secundair onderwijs volgden, werden opgenomen in de proefgroep. (Samen met het ontbreken van sommige gegevens kan dit tot enige onderschatting geleid hebben.) De proefgroep werd verder beperkt tot de Belgische leerlingen die de sociale enquête invulden. (Het gaat dan over 5.356 leerlingen waarvan 17,25 percent zittenblijvers.) Zittenblijvers worden gedefinieerd als de leerlingen die tijdens deze 4 jaar één of meerdere jaren vertraging opliepen. Hierin zijn dus de leerlingen die daarvoor (bijvoorbeeld in de lagere school) reeds vertraging opliepen niet opgenomen.

Maandelijks inkomen	Aantal	Zittenblijvers
‘Minder dan 25.000	40	27,50 %
25.000-40.000	543	20,26 %
40.000-60.000	1.221	19,66 %
60.000-80.000	1.169	17,45 %
<b>80.000-100.000</b>	797	14,43 %
meer dan 100.000	675	11,11 %
<b>Totaal</b>	<b>4.445</b>	

Beroep van de vader

Werkloos	37	24,32 %
laag geschoolde arbeider	1.549	18,98 %
geschoold arbeider	555	16,58 %
lagere bediende	889	15,97 %
hogere bediende	657	10,35 %
onderwijzer	95	12,63 %
leraar	151	9,93 %
kleine zelfstandige	458	19,21%
ondernemer	69	15,94 %
vrije academische beroepen	105	5,71%

Totaal : 4.565

Opleidingsniveau van de moeder

Geen lager onderwijs	206	27,18 %
Lager onderwijs	651	21,20 %
LSBO	891	18,18 %
LSTO	429	17,48 %
Lager middelbaar	332	21,69 %
HSBO	341	20,53 %
HSTO	466	11,80 %
Hoger middelbaar	354	16,67 %
Pedagogisch onderwijs	338	9,76 %
HOBU (Excl. pedagogisch onderwijs)	505	990 %
Universiteit	145	690 %

Totaal : 4.658

2. Wat het hoger onderwijs betreft zijn geen recente onderzoeksresultaten bekend.

**Vraag nr. 59  
van 22 december 1994  
van de heer G. ANNEMANS**

*Studietoelagen – Kadastraal inkomen*

Is de minister op de hoogte van de volgende anomalie in de bepalingen inzake de studietoelagen ?

Een zelfstandige die met veel moeite een eigen woonst heeft kunnen behouden, maar die door een faillissement of door omstandigheden geen of nauwelijks een belastbaar inkomen heeft, trekt geen studiebeurs hoewel hij dus allerminst kan aangeduid worden als een welstellend iemand.

Natuurlijk zijn de bepalingen inzake het kadastraal inkomen een parameter om na te gaan of iemand een verdoken welstand heeft, maar anderzijds kan een min of meer bescheiden woonst geen reden zijn om aan een zelfstandige zonder inkomen een studiebeurs te ontzeggen alleen maar omdat hij nog altijd eigenaar is van die woonst.

In dergelijke gevallen is het kadastraal inkomen zeer

snel, zelfs in het geval van een bescheiden woonst, hoger dan de toegelaten 20 percent van het referentieinkomen.

Op welke wijze kunnen deze gevallen geholpen worden en kunnen de bepalingen inzake de studietoelagen op dat stuk herzien of aangepast worden ?

### **Antwoord**

Bij de vaststelling van een oneigenlijk gebruik van de studietoelagen door fiscaal onderlegde hogere inkomstencategorieën werd beslist de factor kadastraal inkomen te kiezen als welvaartsindicator en in te voeren als uitsluitingsfactor bij het bepalen van het recht op studietoelage.

Het kadastraal inkomen als bijkomende financiële voorwaarde tot het verkrijgen van een studietoelage wordt bepaald in artikel 3 van het koninklijk besluit van 23 augustus 1972 tot vaststelling van de minvermogenheid van de kandidaten voor een studietoelage en in artikel 12, § 2, van het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1983 betreffende de studietoelagen voor hoger onderwijs.

Indien het kadastraal inkomen in verhouding tot het in de personenbelasting gekende inkomen ongewoon hoog is, namelijk meer dan 20 percent, wordt er geen studietoelage toegekend. Een aantal aanvullingen aan deze basisregel heeft ook echte minvermogenende kandidaten opgevangen.

Zo kunnen personen die getroffen worden door een tijdelijke daling van het belastbaar inkomen zich beroepen op de regel van het aansluitend referentiejaar : indien zij afgewezen worden omdat het kadastraal inkomen te hoog is in verhouding tot het inkomen van het normaal in aanmerking te nemen jaar, kan dit kadastraal inkomen vergeleken worden met het inkomen van een aansluitend jaar.

Daarenboven is de uitsluitingsfactor kadastraal inkomen niet toepasselijk op kandidaten waarvan het in aanmerking te nemen inkomen geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit het bestaansminimum of voor minstens 70 percent bestaat uit alimentatiegelden, uit vervangingsinkomsten en uit tegemoetkomingen aan mindervaliden.

Deze uitsluitingsfactor is evenmin van toepassing op gehuwde studenten, zelfstandige studenten en alleenstaande studenten die door niemand kunnen worden onderhouden.

Indien de kadastraal-inkomenstest wel toegepast dient te worden, worden vervangingsinkomsten, alimentatiegelden en pensioenen (voor hoger onderwijs enkel indien lager dan de minimumgrens), vervat in het belastbaar inkomen, verdubbeld vooraleer dit belastbaar inkomen getoetst wordt aan het kadastraal inkomen.

De reglementering werd dus reeds voldoende aangepast om anomalieën op te vangen.

De invoering van de uitsluitingsfactor kadastraal inkomen heeft een positief herverdelend effect gehad en geleid tot een rechtvaardiger verdeling van de studietoelagen, zodat ik dan ook de huidige reglementering qua kadastraal inkomen wens te behouden.

### **Vraag nr. 60 van 22 december 1994 van de heer G. ANNEMANS**

#### *Studiebeurzen – Politieke vluchtelingen*

Is het in een aantal gevallen mogelijk dat politieke vluchtelingen een studiebeurs ontvangen binnen het huidige stelsel ?

### **Antwoord**

Als antwoord op zijn vraag kan ik het lid het volgende mededelen.

Artikel 1, 4<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 1 februari 1978 (waarbij het voordeel van de wet van 19 juli 1971, betreffende de toekenning van studietoelagen en -leningen, wordt uitgebreid tot sommige categorieën van buitenlandse leerlingen en studenten die in België verblijven) en artikel 4, d.), van het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1983, betreffende de studietoelagen voor hoger onderwijs, bepalen dat studietoelagen eveneens kunnen worden toegekend aan in België verblijvende buitenlandse leerlingen en studenten die als politiek vluchteling erkend zijn door de Belgische delegatie van het Hoog Commissariaat van de Verenigde Naties voor de Vluchtelingen uiterlijk op 31 oktober van het betrokken schooljaar voor leerlingen van het secundair onderwijs en 31 december van het betrokken academiejaar voor studenten van het hoger onderwijs.

Om echter effectief in aanmerking te komen voor een studietoelage volstaat het niet dat een leerling/student erkend is als politiek vluchteling ; een aantal voorwaarden op pedagogisch en financieel gebied (die eveneens van toepassing zijn op Belgische kandidaten) dienen eveneens te zijn vervuld.

### **Vraag nr. 61 van 30 december 1994 van de heer K. VAN OVERMEIRE**

#### *Lager onderwijs in Ronse – Gegevens*

Het is duidelijk dat de faciliteiten in Ronse misbruikt worden. De aanwezigheid van een groot aantal vreemdelingen in het Franstalig onderwijs in dezelfde taalgrensstad geeft een vals beeld over de Franstalige aanwezigheid in Ronse. Anderzijds vormen de faciliteiten in Ronse een belangrijke drempel van de door de Vlaamse regering bepleite inpassing van de vreemdelingen in de Vlaamse stad Ronse.

Kan de minister mij informatie geven over de toestand van het lager onderwijs in Ronse op 1 oktober 1994 ?

1. Hoeveel leerlingen zijn er in het Nederlandstalig onderwijs, in het gemeenschapsonderwijs en in het gesubsidieerd vrij onderwijs, onderverdeeld in leerlingen met Belgische nationaliteit, uit Vlaanderen en Wallonië, en vreemdelingen per nationaliteit ?

2. Hoeveel leerlingen zijn er in de faciliteitenklassen, met dezelfde onderverdeling als hierboven ?

Uit de gegevens over het lager onderwijs in Ronse op

1 oktober 1990 blijkt dat ongeveer de helft van de kinderen in de faciliteitenklassen vreemdelingen zijn.

Heeft de Vlaamse regering reeds maatregelen genomen om deze scheefgegroeide situatie te verhelpen ?

Zo ja, waaruit bestaan deze maatregelen ?

Antwoord

Als antwoord op zijn vraag kan ik het lid mededelen dat voor een aantal elementen van antwoord een onderzoek ter plaatse ingesteld wordt.

Zodra de gegevens in mijn bezit zijn, zullen ze rechtstreeks aan het lid worden overgemaakt.

**Vraag nr. 62**  
**van 4 januari 1995**  
**van de heer E. BEYSEN**

*Verlof aan pensionering – Maximumtermijn, opvolging*

De Vlaamse regering heeft, in vergadering dd. 23 november ll., aan een ambtenaar verlof voorafgaand aan de pensionering toegekend.

1. Wat is de maximale tijdspanne voorafgaand aan pensionering die als dergelijk verlof kan worden toegekend ?
2. Wordt in dergelijk geval de betrekking van de betrokken ambtenaar onmiddellijk door een andere en/of nieuwe kracht ingevuld ?

**Antwoord**

1. Het personeelslid van rang A2 of A3 dat van deze regeling wenste te genieten moest op 30 september 1994 minimum 55 en maximum 59 jaar oud zijn en bovendien bij het bereiken van de leeftijd van 60 jaar minstens 20 pensioengerechtigde dienstjaren tellen. Dus de maximale tijdspanne bedraagt 5 jaar.
2. Aangezien de huidige regeling de bedoeling heeft het overtal in rang A2 te verminderen is het antwoord op de tweede vraag negatief.

**Vraag nr. 63**  
**10 januari 1995**  
**van de heer R. RAES**

*Gentse Rijksuniversiteit – Engelstalig jaarverslag 1993*

De Gentse Rijksuniversiteit verspreidt haar Jaarverslag 1993 onder de naam Annual report from the University of Ghent, Flanders, Belgium. Dit verslag is volledig in het Engels opgesteld. Decennia inspanningen voor de vernederlandsing van het hoger onderwijs in Vlaanderen worden aldus, door een totaal overbodig toegeven aan anglofiele modezucht, belachelijk gemaakt.

Meent de minister niet dat dergelijk initiatief indruist tegen de letter als de geest van de taalwetgeving ?

Overweegt de minister stappen te ondernemen bij de

RUG opdat dergelijke uitgave in de toekomst in het Nederlands zou verschijnen ?

**Antwoord**

Het Jaarverslag 1993 van de Universiteit Gent werd opgesteld in het Nederlands. Het bevat drie delen (rekeningen, academisch jaarverslag en verslag sociale voorzieningen, veiligheid, investeringen) met in het totaal 228 bladzijden en is vergezeld van 76 bladzijden bijlagen.

Recentelijk werd een brochure gemaakt waarin de Universiteit Gent wordt voorgesteld ten behoeve van buitenlandse instanties en van anderstalige bezoekers. Deze brochure is gesteld in het Engels en is een beknopte samenvatting van het jaarverslag. Deze Engelstalige brochure werd in december 1994 ter beschikking gesteld van vele beleidsinstanties die ze kunnen gebruiken om deze instelling aan buitenlandse bezoekers voor te stellen.

Het spreekt echter vanzelf dat het enige officiële en het volledige jaarverslag de Nederlandstalige versie is.

**J. SAUWENS**

VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER,  
BUITENLANDSE HANDEL EN  
STAATSHERVORMING

**Vraag nr. 35**  
**van 20 december 1994**  
**van de heer D. VAN DER MAELEN**

*N41 Gijzegem – Omlegging buiten dorpskom*

De bijzonder gevaarlijke doortocht van de N41 door de Gijzegemse dorpskem maakt al jaren het onderwerp uit van petitie en acties van de plaatselijke bevolking. De mogelijkheid tot het omleggen van de N41 buiten de dorpskom zou door de overheid reeds onderzocht zijn, doch men stelt zich vragen omtrent de stand van zaken en de haalbaarheid van het project. In afwachting van deze wegomlegging stelt de Gijzegemse bevolking voor om een aantal „snelle” aanpassingen aan de wegeninfrastructuur door te voeren, om op die manier de verkeersveiligheid enigzins te verbeteren.

1. Wordt de realisatie van de omlegging van de N41 buiten de Gijzegemse dorpskem nog in overweging genomen ? Wat is de stand van zaken ?
2. Kunnen, in afwachting van de wegomlegging, een aantal adequate aanpassingen aan de wegeninfrastructuur worden aangebracht, zoals :
  - fysieke afbakening fietspad (de rijksweg wordt door veel scholieren gebruikt) ;
  - inhaalverbod in de dorpskem ;
  - een vóóraanduiding „50 km op 200 m” met onderbord „Regelmatische radarcontrole” ;
  - een wegversmalling bij het binnenrijden van de dorpskem met plastic kegels ?

**Antwoord**

In antwoord op zijn vraag deel ik het lid mede dat de heer T. Kelchtermans, Vlaams minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden, ter zake bevoegd is.

**W. DEMEESTER-DE MEYER**

VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN  
BEGROTING, GEZONDHEIDSINSTELLINGEN,  
WELZIJN EN GEZIN

**Vraag nr. 19**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer R. LANDUYT**

*Ministeriële advocaten – Kosten, vergoedingen, gevallen*

Graag zou ik in het algemeen vernemen welke de kosten zijn die voor het departement en de minister verbonden zijn met de raadpleging van advocaten. Meer in het bijzonder verzoek ik de minister tevens mij mee te delen of hij abonnementen met bepaalde advocaten lopen heeft. Zo ja, op welke rechtsbasis zijn deze gesteund, met welke advocaten zijn de abonnementen gesloten, voor welke periode, welk is de afgesproken vergoedingswijze, per prestatie of per periode, en welk is de hoogte van de afgesproken vergoedingen.

Indien de minister (tevens) advocaten geval per geval aanwijst vernam ik graag de naam van de geconsulteerde advocaten en de hoogte van de honoraria die voor elk van deze gevallen verschuldigd waren. Hij gelieve mij eveneens mee te delen of de abonnementen en de raadplegingen steeds betrekking hebben op betwiste zaken, of ook op andere aangelegenheden slaan, en indien dit laatste geval is, kan hij mij de aard van deze aangelegenheden preciseren. Mag ik hem vragen mij deze gegevens mee te delen voor 1991, 1992, 1993 en 1994.

N.B. : Deze vraag werd gesteld aan alle Vlaamse ministers.

**Antwoord**

Ik heb de eer het lid mee te delen dat het gecoördineerd antwoord op bovengenoemde vraag zal worden verstrekt door minister-president Luc Van den Brande.

**Vraag nr. 20**  
**van 16 december 1994**  
**van de heer H. COVELIERS**

*Beroep op publiciteitsbureaus – „Slangen en Partners”*

In het kader van het moderne beleid wordt vaak een beroep gedaan op publiciteitsbureaus.

Mag ik van de minister vernemen hoe vaak in 1993 en 1994 een beroep op een reclamebureau werd gedaan voor acties van het kabinet, van de administratie en van instellingen die onder het toezicht of de voogdij van de minister staan ?

Op welke manier werd de keuze van het publiciteitsbureau gemaakt ?

Voor welke activiteiten werd het Bureau Slangen en Partners aangesteld ?

**Antwoord**

Ik kan het lid meedelen dat in de periode 1993-1994 driemaal een beroep werd gedaan op publiciteitsbureaus.

Met name voor volgende campagnes :

1. regeringsmededeling vrijwilligerswerk (samenwerking kabinet + administratie Gezin en Maatschappelijk Welzijn)
2. regeringmededeling jaar van het gezin (samenwerking kabinet + administratie Gezin en Maatschappelijk Welzijn)
3. advertentie Centenblaadje 1994 (samenwerking kabinet + administratie Algemene Zaken en Financiën)

De instellingen die onder mijn gezag vallen (Kind en Gezin, Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap) hebben in de periode 1993-1994 geen beroep gedaan op publiciteitsbureaus.

In de gevallen 1 en 2 werd de keuze voor het publiciteitsbureau gemaakt op basis van de vakkundige ervaring, de know-how en de geboden kwaliteit van het bureau.

In het derde geval betrof het een campagne in het kader van het protocol Steun aan de geschreven pers. Alle campagnes in dit kader worden gevoerd met hetzelfde bureau dat eerder al op basis van een algemene offerte-aanvraag uitgeschreven door het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap werd aangesteld.

In geen van de genoemde gevallen werd een beroep gedaan op het publiciteitsbureau Slangen en Partners.

**Vraag nr. 22**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer F. DEWINTER**

*Verkiezingscampagne kabinetslid – Faciliteiten*

Eén van de kabinetswedewerksters van de minister was tijdens de gemeenteraadsverkiezingen kandidate voor de lijst Antwerpen '94.

Kan de minister mij meedelen in hoeverre haar kabinet faciliteiten (onbetaald verlof, drukwerk, personeelhulp enzovoort) verleende voor het voeren van haar campagne ?

Kan de minister mij meedelen of een andere kabinetsmedewerkster ter beschikking gesteld werd van haar campagneploeg ?

Nam zij onbetaald verlof voor het voeren van de campagne van de eerste ?

Werden eventueel door het kabinet gedragen kosten (ter beschikking stellen personeel, drukwerkkosten

enzovoort), die gemaakt werden voor de verkiezingscampagne ingeschreven in de aangifte van verkiezingsuitgaven van betrokkene ?

### Antwoord

Het kabinet verleende geen faciliteiten aan de kabinetsmedewerkster die bij de gemeenteraadsverkiezingen op de lijst stond van Antwerpen '94

Voor haar campagneploeg werd geen andere kabinetswede-werkster ter beschikking gesteld.

Deze laatste nam dus ook geen onbetaald verlof voor het voeren van de campagne van de eerste.

Het kabinet heeft geen kosten gedragen voor de verkiezingscampagne van betrokkene, zodat deze dus ook niet ingeschreven zijn in de aangifte van haar verkiezingsuitgaven.

Aangezien slechts één van mijn kabinetsmedewerksters kandidate was op de lijst Antwerpen '94, handelt deze vraag over Nahima Lanjri.

Zij gebruikte een deel van haar jaarlijkse vakantie voor haar campagne.

Het is onjuist te beweren dat één andere medewerkster aan de campagne van Nahima Lanjri meewerkte. Integendeel, tahijk zijn de kabinetsmedewerksters die haar solidair bijsprongen en hielpen bij het plakken, schrijven en bussen. Herhaaldelijk zijn zij in de weekends en 's avonds als solidaire collega's in de weer geweest : ik zal niet verhe-len dat ik dit alles erg heb gewaardeerd, maar recuperatie werd hiervoor niet toegestaan.

### L. PEETERS

VLAAMSE MINISTER VAN TEWERKSTELLING EN SOCIALE AANGELEGENHEDEN

**vraag nr. 17**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer F. DE MAN**

*Gratis injectiespuiten voor drugsverslaafden – Verantwoording*

Het voornemen van de minister om gratis injectiespuiten ter beschikking te stellen van junkies wordt door een aantal mensen onthaald op ongeloof en verbijstering. Zo heten verschillende suikerzieken mij zelfs weten dat zij acties overwegen omdat hun groep geen gratis injectienaalden krijgt.

Hoe kan de minister, die de strijd tegen alle mogelijke en onmogelijke discriminaties hoog in de vaandel voert, dergelijke discriminatie verantwoorden ?

### Antwoord

Ik heb inderdaad kennis genomen van het feit dat er in de geschreven pers reacties zijn van diabetici i.v.m. mijn intenties om een spuitenuilprogramma op te star-

ten voor intraveneuze druggebruikers (IVD's) en dit in het kader van mijn Aidspreventiebeleid.

Graag licht ik daarom mijn visie toe om deze spuitenruil op te zetten. In Europa is de toename van de HIV-geïnfecteerde intraveneuze drugspuiters de afgelopen jaren kolossaal toegenomen. Immers IVD's kunnen zich op twee manieren besmetten met het Aidsvirus ; via de seksuele weg en via het gemeenschappelijk gebruik van injectiemateriaal (bloed-bloed-overdracht).

Europees onderzoek en onderzoek in Vlaanderen heeft uitgewezen dat spuitenuilprogramma's bij IVD-gebruikers niet leiden tot meer druggebruik, integendeel. Daarom werden reeds in alle Europese landen (uitzondering hierop vormen Griekenland en België) dergelijke gratis spuitenuilprogramma's opgezet. Een inruilsysteem levert namelijk heel wat voordelen op voor de Volksgezondheid. Met name, minder intraveneuze druggebruikers worden besmet **én** gebruikte/mogelijke besmette naalden worden uit het straatbeeld gehouden, zodat dit ten goede komt aan de volksgezondheid.

Het organiseren van dergelijke spuitenuil **kadert** volledig in het model van de Wereldgezondheidsorganisatie en de Europese Unie die een schadebeperkende strategie voorstelt. Momenteel is door mij nog niet uitgemaakt of de spuitenuil al dan niet gratis zal zijn. Er worden nu modellen uitgewerkt met de Antwerpse apothekersvereniging en het Vlaams Coördinaat voor de drugpreventie en voor Aids, om na te gaan hoe de spuitenuil het best zou worden georganiseerd en welke de kostprijs zal zijn.

Uiteraard ben ik mij bewust dat het hier om een doordachte keuze gaat. Daarom heb ik als Vlaamse minister van Tewerkstelling en Sociale Aangelegenheden reeds het initiatief genomen om contact op te nemen met de voorzitter van de Vlaamse Diabetes Vereniging om deze situatie te bespreken en haar mening te kennen. Ik zal hier dan ook terdege rekening mee te houden.

Ten slotte wil ik aangeven dat het spuitenuilprogramma als een zinvol en noodzakelijk programma moet worden gezien ter preventie van Aids, naast condoom-promotie. Het spuitenuilprogramma heeft **géén** directe therapeutische bedoelingen. Dit therapeutische doel treffen we wel aan bij de behandeling van diabetes door middel van insuline-inspuitingen.

Het uitgangspunt is dus duidelijk verschillend. Ik begri-jp dat het lid een analogie wil maken tussen beide situaties en besef dat dit voor de diabetespatiënt een ernstige financiële inspanning betekent. De terugbetaling van therapeutische middelen is echter een RIZIV-aangelegenheid en valt onder de bevoegdheid van de federale overheid.

**Vraag nr. 18**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer P. BREYNE**

*Aanvraag beroepsopleiding door personen met handicap – Weigering*

Personen met een handicap die, op basis van een verslag van een onafhankelijk en deskundig erkend cen-



trum (meestal een consultatiebureau), een aanvraag doen om een beroepsopleiding te volgen in een gespecialiseerd centrum, dienen hiertoe een toelating m krijgen van het Vlaams Fonds voor Sociale integratie van Personen met een Handicap.

1. Welk is het percentage weigeringen sedert 1 april 1994 in elk van de Vlaamse provincies ?
2. Waar **ligt** de oorzaak van het grote verschil in weigeringen (in verhouding tot de aanvragen) tussen de verschillende provincies ?
3. Waarom zijn er binnen het Vlaams Fonds het meeste weigeringen vast te stellen voor personen die een beroepsopleiding wensen te volgen ?
4. Wat zijn in hoofdzaak de redenen van die weigeringen ? Past dit in een beleidsoptie van de Vlaamse regering ?

### Antwoord

In antwoord op zijn vraag kan ik het lid meedelen dat deze vraag dient te worden gericht aan de Vlaamse minister bevoegd voor het welzijnsbeleid. De problematiek inzake de beroepsopleiding voor personen met een handicap op grond van een toelatingsprocedure via het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap valt immers niet onder mijn bevoegdheid.

### B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn (Regl. art. 76, 5)

#### L. VAN DEN BRANDE

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING

VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO, WETENSCHAPSBELEID › ENERGIE EN EXTERNE BETREKKINGEN

**Vraag nr. 6**  
**van 28 oktober 1994**  
**van de heer F. GHESQUIERE**

*Europese subsidies grensoverschrijdende samenwerking – Vlaamse grensregio's, West-Vlaanderen*

Op 15 juni 1994 besloot de Europese Commissie om 35 Europese grensgebieden in de periode 1994-1999 voor 2.500 miljoen ecu steun toe te kennen en dit via het communautair initiatief Interreg II.

Naar verluidt zal de provincie West-Vlaanderen veel minder ontvangen dan bij Interreg I. De wanverhouding met andere gebieden is groot. Nu reeds verhuizen Westvlaamse bedrijven naar Henegouwen.

Hoeveel bedragen de subsidies voor de Vlaamse grensregio's en welke minder ontwikkelde gebieden komen hiervoor in aanmerking ?

Is dit Interreg-budget definitief en is de minister bereid om de onderhandelingen over de dotatie voor West-Vlaanderen te heropenen ?

### Antwoord

Met de mededeling aan de lidstaten **94/C** 180/13 inzake Interreg II heeft de Commissie van de Europese Unie de modaliteiten kenbaar gemaakt inzake de grensoverschrijdende samenwerking.

De subsidies voor Interreg II werden bepaald per grens. De verdeling gebeurde op basis van de bevolkingscijfers en het inkomen per capita in de erkende grensregio's.

Voor België ziet de verdeling er als volgt uit :

	Totaal	Objectief 1	Andere objectieven	Regio's buiten objectieven 1,2 & 5b
Alle grenzen	188,5	76,1	76,8	35,6
Belgische zijde	82,0	39,6	23,8	18,6
België/Duitsland	7,7	–	4,7	3,0
Belgische zijde	0,9	–	0,5	0,4
België/Frankrijk	188,5	76,1	35,5	6,9
Belgische zijde	46,7	39,6	3,1	4,0
België/Luxemburg	2,7	–	1,8	1,0
Belgische zijde	1,9	–	1,4	0,6
België/Nederland	59,5	–	34,9	24,7
Belgische zijde	32,5	–	18,8	13,7

Het Belgische aandeel in het budget voor samenwerking met Frankrijk bedraagt 46,7 MECU, waarvan 39,6 MECU bestemd is voor doelstelling 1 (Henegouwen). Voor de overige gebieden rest er bijgevolg nog 7,1 MECU, te verdelen over West-Vlaanderen en de Waalse regio's (Namen-Luxemburg). Concreet betekent dit dat West-Vlaanderen slechts kan beschikken over  $\pm$  4 MECU.

De Westvlaamse grensgebieden die in aanmerking komen voor samenwerking met **Nord-pas-de-Calais** zijn : de arrondissementen Ieper, Veurne en Kortrijk. Ieper en Veurne behoren gedeeltelijk tot het erkende doelstelling 5 b-gebied.

Wat de tweede vraag betreft, kan ik het lid meedelen dat zowel van Vlaamse zijde als van de kant van onze Franse partners, stappen zijn ondernomen om alsnog een verhoging van het Interreg-budget te bekomen. Mijn diensten onderhandelen momenteel met de EU-commissie hierover.

**Vraag nr. 26  
van 18 november 1994  
van de heer H. OLAERTS**

***Steenkoolwinning in Limburg – Concessies***

Met het oog op de steenkoolwinning in Limburg werden er concessies toegekend.

1. Welke concessies zijn dat, met opgave van inhoud en termijnen ?
2. Welke zijn de toegekende gebieden :
  - a. in exploitatie ?
  - b. in niet-exploitatie ?
3. Welke zijn de reservegebieden ?

**Antwoord**

I Voor het Kempens Steenkolenbekken werden vanaf 1906 in totaal 14 kolenmijnenconcessies toegekend. In deze concessies werd enkel een vergunde oppervlakte vastgelegd, geen diepte, steenkoolinhoud of produktiequotum. Er werd ook geen einddatum vastgesteld zodat kolenmijnenconcessies in feite eeuwigdurend zijn. Na samensmeltingen, verpachtingen en uitbreidingen in de loop der jaren is de toestand van de huidige vergunningen als hieronder beschreven.

1.1. Kempense Staatsconcessie

Toegekend aan de Belgische Staat bij koninklijk besluit van 3 augustus 1960 voor een oppervlakte van 49.172 ha. De concessie bestaat uit een deel noordelijk en een deel zuidelijk gelegen van de toegekende privé-concessies. De vergunninghouder heeft nooit een ontginningszetel opgericht en de concessie is onontgonnen gebleven.

1.2. Concessie van het Kempens Bekken (de KS-concessie)

Toegekend aan de NV Kempense Steenkolen-

mijnen bij ministerieel besluit van 7 juni 1968 en koninklijk besluit van 19 december 1969 voor een oppervlakte van 35.710 ha. De concessie bestaat uit de samensmelting van de oorspronkelijke concessies van de stichtende vennootschappen (Waterschei, Beringen, Helchteren-Zolder, Winterslag en Limburg Maas) en een klein deel (7.678 ha) van de Kempense Staatsconcessie.

1.3. Concessie Les Liégeois (Zwartberg)

Toegekend aan de Société Anonyme des Charbonnages des Liégeois en Campine bij koninklijk besluit van 25 oktober 1906 voor een oppervlakte van 4.180 ha. De NV richtte er de ontginningszetel Zwartberg op die in 1965 werd gesloten. Tijdens de ontginning ging de concessie over naar de NV Cockerill-Ougrée die later opging in de NV Cockerill-Sambre.

1.4. Concessie Neeroeteren-Rotem

Toegekend aan de Samenwerkende Vennootschap voor Prospectie en Ontginning bij besluit van de regent van 20 augustus 1947 voor een oppervlakte van 2.795 ha. De vergunninghouder heeft nooit een ontginningszetel opgericht en de concessie is onontgonnen gebleven.

1.5. Concessie Oostham-Kwaadmechelen

Toegekend aan de NV Kempische Vennootschap tot Bevordering van Mijnnijverheid bij koninklijk besluit van 12 juli 1924 voor een oppervlakte van 3.640 ha. De vergunninghouder heeft nooit een ontginningszetel opgericht en de concessie is onontgonnen gebleven. Op 26 september 1990 diende de concessiehouder een aanvraag in om afstanddoening van de mijnconcessie. De aanvraag werd door het besluit van de Vlaamse regering van 27 oktober 1993 ingewilligd en het koninklijk vergunningsbesluit van 12 juli 1924 werd opgeheven. Sindsdien vertoef dit gebied terug in de oorspronkelijke toestand en is terug vergunbaar.

In de loop der jaren hebben in het Kempens Bekken verschillende verpachtingen van kleine vergunde gebieden plaats gehad, steeds tussen 2 aangrenzende concessionarissen, die van geen belang zijn en aan de vergunningstoestand niets wezenlijks veranderd hebben. Een aanvraag tot verpachting van een vrij groot deel van de Kempense Staatsconcessie aan de NVKS, door deze NV ingediend op 14 oktober 1983, werd nooit ingewilligd wegens het uitblijven van een advies van de Raad van State en wegens de opduikende moeilijkheden bij KS. Uiteindelijk trok de NV KS de aanvraag terug in.

2. De bij concessie toegekende gebieden werden reeds opgegeven in punt 1.

Momenteel is geen enkel gebied in exploitatie : de laatste ondergrondse werken werden op 30 september 1992 door de NV KS stopgezet en alle verticale toegangsschachten naar de ondergrond werden nadien opgevuld en afgesloten. De gebieden van de kolenmijnenconcessie van de Belgische Staat en Neeroeteren-Rotem werden nooit ontgonnen. Een klein

oostelijk deel van de opgeheven concessie Oostham-Kwaadmechelen werd ooit door de NV KS gepacht en ontgonnen, het centrum en westelijk deel van deze concessie bleven onontgonnen.

Een deel van de concessie Les Liégeois werd ontgonnen door produktiezetel Zwartberg die in 1965 sloot. Een deel van de KS-concessie werd ontgonnen tot in 1992 de laatste produktiezetel sloot.

Binnen en buiten de geconcedeerde steenkolenlagen bevindt zich nog een geologisch geschatte hoeveelheid van 4 miljard ton steenkool.

3. Er zijn geen wettelijk afgebakende reservegebieden meer in het Kempens Bekken. Door het Vlaamse decreet van 30 juni 1982 houdende wijziging van de gecoördineerde wetten op de mijnen, de graverijen en de groeven, hielden artikelen 37, 38, 39bis op van toepassing te zijn op het Vlaamse Gewest. Door deze artikelen werden een 8-tal gebieden, aanpalend aan de KS-concessie, tot reservegebied verklaard.

De aanwijzing van deze reservegebieden heeft nooit praktisch nut gehad ; ze heeft wel de rationele ontginning van steenkolenlagen door de NV KS enkele keren gehinderd, onder andere te Eisden.

**Vraag nr. 41  
van 12 december 1994  
van de heer R. LANDUYT**

Zie :

Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin

Vraag nr. 19

van 12 december 1994

van de heer R. Landuyt

Blz. 320.

**Antwoord**

In antwoord op de algemene vraag met betrekking tot de kosten verbonden aan de raadpleging van advocaten verwijs ik naar de hierna opgenomen tabel waarin per departement een overzicht wordt geboden van het aantal hangende rechtsgedingen op 11 november 1992 en het gemiddelde ereloon per geding. Deze gegevens werden eind 1992 verzameld in het kader van een algemeen onderzoek van de kosten verbonden aan de vertegenwoordiging in rechte van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest.

Met ingang van 1 april 1990 werd de laatst gekende abonnementsregeling, namelijk deze in de sector overheidsopdrachten, stopgezet. Dit heeft tot gevolg dat algemeen wordt gewerkt met individuele aanstellingen per rechtsgeding. Sommige departementen werken evenwel met een lijst van advocaten die voor bepaalde types van rechtsgedingen optreden tegen een vooraf in een aanstellingsbesluit bepaald fofaitair ereloon per aanleg. In deze regeling ontvangt de door de betrokken Vlaamse minister of door de administratie uit de lijst aangewezen raadsman voor ieder afzonderlijk rechtsgeding een schriftelijke opdracht.

Uit de hierna opgenomen tabel blijkt de omvang van het aantal hangende rechtsgedingen. Binnen het gegeven tijdsbestek is het onmogelijk om voor ieder lopend rechtsgeding in de periode 1991-1994 de naam van de aangestelde advocaat en het betaalde ereloon samen te brengen. Intussen werd aan ieder departement opdracht gegeven de gevraagde gegevens te verzamelen. Het lid gelieve voorliggend antwoord als voorlopig te beschouwen. Van zodra de hierboven bedoelde gegevens beschikbaar zijn, zullen ze, gelet op het omvangrijk karakter, rechtstreeks aan het lid worden bezorgd.

## BLJLAGE : Overzicht aantal hangende gedingen en gemiddeld ereloon – Toestand november 1992

	Coördinatie	A.Z.F.	Onderwijs	EWBA	WVC	LIN-Alg. Zaken	LIN-Overheidsopdrachten
Aantal hangende gedingen	7	118	673	13	118	± 3.500	± 600
Gemiddelde erelonen per geding	23.500 BF	70.600 BF	- adm. procedure : 30.000 BF van 25.000 BF tot 50.000 BF - burg. procedure : 35.000 BF à 120.000 BF 35.000 BF à 50.000 BF	2.000.000 BF		a. strafrechtelijke procedures : - mat. schade : max. 7.500 BF/aanleg - mat. + lich. schade : max. 15.000 BF/aanleg  b. burgerrechtelijke procedures : - mat. schade : max. 7.500 BF/aanleg - mat. + lich. schade : max. 15.000 BF/aanleg  c. dossiers Ruimtelijke Ordening - Monumenten en Landschappen : - adm. procedures : <b>30.000 BF/aanleg</b> - burg. procedures : 25.000 <b>BF/aanleg</b>  d. Scheepvaartzaken : 25.000 BF/aanleg  e. Loodsdossiers : 25.000 BF/aanleg  f. Adviezen - afhandeling zonder procedures : <b>10.000 BF</b>	max. 50.000 BF/aanleg voor sommige procedures verminderd tot 25.080 BF of 10.000 BF

**T. KELCHTERMANS**

VLAAMSE MINISTER VAN OPENBARE  
WERKEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN  
BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 157**  
**van 11 februari 1994**  
**van de heer P. VAN GREMBERGEN**

**Bouwverbod langs autosnelwegen – Afwijkingen**

Op 27 oktober 1993 stelde ik een schriftelijke vraag in verband met de uitzonderingen op het koninklijk besluit van 4 juni 1958, betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen (vraag nr. 11 van 27 oktober 1993). Inmiddels mocht ik het antwoord van de minister ontvangen. De lijst van uitzonderingen op het koninklijk besluit blijkt zeer uitgebreid te zijn. Ik zou dan ook

graag een antwoord krijgen op volgende aanvullende vragen.

1. Kan de minister voor elk bedrijf aangeven of het om nieuwe dan wel om de uitbreiding van bestaande gebouwen gaat ?
2. Wat is de motivering voor het toestaan van afwijkingen ?

**Antwoord**

1. Hierna wordt, opgesplitst per buitendienst van de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur, voor elke afwijking aangegeven of het om nieuwe dan wel om de uitbreiding van bestaande gebouwen gaat.

## Buitendienst Antwerpen

## R1 : Kleine Ring om Antwerpen

R1 - Antwerpen-Merksem	Sportpaleis	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Merksem	Dranaco-Bouwmaterialen	nieuwbouw
R1 - Antwerpen	D'Hondt-Herstellen Schepen	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Merksem	Mac Donald's Groenendal	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Merksem	Aldi	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Merksem	Werminval-Werkhuis minder validen	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Merksem	Megro-Geluidsdijk	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Merksem	Thielemans Verboven - Betonfabriek	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Merksem	Interbeton-Betoncentrale	uitbreiding
R1 - Antwerpen	Sodipa-Watersportclub ,	nieuwbouw
R1 - Antwerpen	Jeugdherberg	uitbreiding
R1 - Antwerpen	Crest hotel	uitbreiding
R1 - Antwerpen	Postsorteercentrum	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Berchem	Postsorteercentrum	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Berchem	BPA De helder	nieuwbouw
R1 - Antwerpen-Berchem	Inter Transac SA-Campanile Hotel	nieuwbouw
R1 - Antwerpen	Andima Noordersingel - Multifunctioneel centrum	nieuwbouw
R1 - Antwerpen	VMM Noordersingel - Zuiveringsinstallatie	nieuwbouw

## A1/E19 : Brussel-Antwerpen-Breda

A1 - Mechelen	Businesspark - Vastgoedontwikkeling	nieuwbouw
A1 - Mechelen	NV VVC	nieuwbouw
A1 - Mechelen	NV MATO - Garage	nieuwbouw
A1 - Mechelen	Bobema - bedrijfsruimten	nieuwbouw
A1 - Antwerpen-Merksem	Mc Donald's Bredabaan	nieuwbouw
A1 - Antwerpen-Merksem	Vistraco - Restaurant	nieuwbouw
A1 - Antwerpen-Merksem	Nomes - Privaat	uitbreiding
A1 - Schoten	Hermes - Schoenwinkel	nieuwbouw
A1 - Antwerpen-Merksem	Jongerius	uitbreiding

## A13/E313 : Antwerpen-Luik

A13 - Wommelgem	Massive - Verlichting	uitbreiding
A 13 - Wommelgem	Crynen - Privaat	uitbreiding
A 13 - Wommelgem	Van Winkel - Privaat	uitbreiding
A 13 - Herentals	Complex industrie	nieuwbouw
A 13 - Herenthout	BOFA - fabrikant	nieuwbouw

## Buitendienst Vlaams-Brabant

## A1/E19 : Brussel-Antwerpen

A1 - Steenokkerzeel	Regie Luchtwegen	uitbreiding
A 1 - Machelen	Sabels	uitbreiding

## A2 : Lummen-Leuven

A2 - Diest	NV Harol	uitbreiding
A 2 - Bekkevoort	Dirk Verbruggen	uitbreiding
A 2 - Holsbeek	Interleuven	nieuwbouw
A2 - Leuven	Mare Van Houtven	nieuwbouw

## A3/E40 : Brussel-Luik

A3 - Zaventem	NV Diamond Building Brussels	uitbreiding
A3 - Heverlee	NV ASAC	uitbreiding
A3 - Heverlee	PVBA Givatac	nieuwbouw

## A4/E411 : Brussel-Namen

A4 - Overijse	Vandijck-Custers	nieuwbouw
A4 - Overijse	Taymans-Vanstallen	nieuwbouw
A4 - Overijse	Taymans-Vanstallen	nieuwbouw
A4 - Overijse	Dewaet	uitbreiding
A4 - Overijse	De Jonkere	nieuwbouw

## A7/E19 : Brussel-Bergen

A7 - Huizingen	De Vogeleer	uitbreiding
A7 - Buizingen	P. Gardy	uitbreiding
A7 - Halle	A. Petroons	nieuwbouw
A7 - Ruisbroek	Gecoli C.V.	nieuwbouw
A7 - Halle	De Greef T.	uitbreiding

**A10/E40** : Brussel-Oostende

A10 - Dilbeek	Cooreman & Cie	uitbreiding
A10 - Dilbeek	Coppens H.	uitbreiding

## A201 : Brussel-Zaventem

A201- Machelen	Immo Montjoie	nieuwbouw
----------------	---------------	-----------

## RO : Ring om Brussel

RO - Dilbeek	Unim . Conveyors	uitbreiding
RO - Dilbeek	Van den Broeck	uitbreiding
RO - Dilbeek	Demeuter	uitbreiding
RO - Dilbeek	Havatex	uitbreiding
RO - Dilbeek	W M	uitbreiding
RO - Dilbeek	Pepe Benelux	uitbreiding
RO - Dilbeek	Mampaey – Co	nieuwbouw
RO - Dilbeek	NV Veedol	uitbreiding
RO - Machelen	Braeck	uitbreiding
RO - Wezembeek-Oppem	Jaffa NV	uitbreiding
RO - Wemmel	Chang-Lina	uitbreiding
RO - Machelen	Immo Hausset	uitbreiding
RO - Wezembeek-Oppem	Gori	uitbreiding

## Buitendienst West-Vlaanderen

## A19 : Kortrijk-Ieper

A19 - Wevelgem	Leroy G.	uitbreiding
A19 - Wevelgem	Pauweleyn J. - Bouwen stal	uitbreiding

## A17 ; Kortrijk-Brugge

A17 - Ardoorie	Callens	uitbreiding
A18 - Ardoorie	Germonprez	uitbreiding
A17 - Ardoorie	Desmet R.	uitbreiding
A17 - Lichtervelde	Kindt G.	uitbreiding
A17 - Lichtervelde	Decaestecker F.	uitbreiding
A17 - Torhout	Dedeene E.	uitbreiding

## A18/E40 : Jabbeke-Veurne

A18 - Veurne	NV Debaenst	uitbreiding
A18 - Veurne	NV Decaflam	uitbreiding
A18 - Veurne	NV Comelis	uitbreiding
A18 - Veurne	NV <b>Baronic</b>	uitbreiding
A18 - Middelkerke	Timmerman	uitbreiding

## A10/E40 : Brussel-Oostende

A10 - Oudenburg	Dumarey J.	uitbreiding
A10 - Oudenburg	NV Claeys-Verhelst	uitbreiding
A10 - Oudenburg	Provoost	uitbreiding
A10 - Oostkamp	Gemeente Oostkamp	uitbreiding
A10 - Oostkamp	Bouillaert-Vlaeminck	nieuwbouw
A10 - Oostkamp	Baert Hubert	nieuwbouw
A10 - Oostkamp	Timmerman G.	uitbreiding

## R8 : Ringlaan om Kortrijk

R8 - Kortrijk	Dejager Freight Express Heule	uitbreiding
R8 - Harelbeke	AG Plastics NV	uitbreiding
R8 - Kortrijk	Laxaplasts PVBA Marke	uitbreiding
R8 - Kortrijk	<b>Calis-Wyseur</b> Wevelgem	uitbreiding

## A14/E17 : Deinze-Franse grens

A14 - Kruishoutem	Vercruyssen Kruishoutem	uitbreiding
A14 - Waregem	NV Waroko	uitbreiding
A14 - Waregem	M. Demeyere	uitbreiding
A14 - Waregem	Vandenbroecke	uitbreiding
A14 - Deerlijk	NV Gaverdal	uitbreiding
A14 - Deerlijk	Ravel Textiels	uitbreiding
A14 - Deerlijk	Gemeentebestuur Deerlijk	uitbreiding
A14 - Deerlijk	Van Reeth & Co	uitbreiding
A14 - Kortrijk	De Groote	uitbreiding
A14 - Kortrijk	Ter Poorten Harelbeke	nieuwbouw
A14 - <b>kortrijk</b>	NV Matexi Meulebeke - Verkaveling	nieuwbouw

## Buitendienst Oost-Vlaanderen

## A10/E40 : Brussel-Oostende

A10 - Gent (St.Denijs-Westrem)	SMK Enterprises	uitbreiding
A10 - Merelbeke	Gandaplant	uitbreiding
A10 - Erpe-Mere	Van Impe	nieuwbouw
A10 - Gent (St.Denijs-Westrem)	Business Unit	uitbreiding
A10 - Merelbeke	Metafor	uitbreiding
A10 - Gent (Drongen)	Master productions NV	nieuwbouw
A10 - Erpe-Mere (Mere)	Doorns	nieuwbouw
10 - Merelbeke	Vetomatic	uitbreiding

## A14/E17 : Antwerpen-Kortrijk

A14 - Waasmunster	D'Hanis	nieuwbouw
A14 - Gent (Gentbrugge)	Gijselinck	uitbreiding
A14 - Gent (Zwijnaarde)	Argon	uitbreiding
A14 - Gent (Gentbrugge)	SAV	nieuwbouw
A14 - Lokeren	Van Winkel M.	nieuwbouw
A14 - Lochristi (Beervelde)	C. Braeckman	nieuwbouw
A14 - Gent (Gentbrugge)	Plancotek - De Beu	nieuwbouw
A14 - Gent (Ledeberg)	V.Z.W. Jehova's Getuigen	uitbreiding
A14 - Gent (Ledeberg)	V.Z.W. Jehova's Getuigen	nieuwbouw
A14 - Lochristi	Van Den Bogaert	nieuwbouw
A14 - Gent (Gentbrugge)	Jaco Belgium	nieuwbouw

## R4 : Ring om Gent

R4 - Destelbergen (Heusden)	J. Van Lerberghe	nieuwbouw
R4 - Destelbergen (Heusden)	K. Elegaert	nieuwbouw
R4 - Destelbergen	De Seranno	uitbreiding
R4 - Gent	Texaco Belgium	nieuwbouw
R4 - Melle	Remue A.	nieuwbouw
R4 - Melle	Mattelin F.	nieuwbouw

B402 : Verbinding **A10-R4** te St. Denijs-Westrem

B402 - Gent (St. Denijs-Westrem)	Sunday Confectie NV - uitbreiden atelier	uitbreiding
B402 - Gent (St. Denijs-Westrem)	Intercare	uitbreiding
B402 - Gent (St. Denijs-Westrem)	Sunday Confectie NV	uitbreiding

## B401 : Verbinding A14 - Gent Centrum

B401- Gent (Ledeberg)	NV Moorkens - NV Gantois - NV Toyocar	nieuwbouw
-----------------------	---------------------------------------	-----------

## Buitendienst Limburg

## A13/E313 : Antwerpen-Luik

A13 - Oprit Luik van complex te Ham	Benzinestation	
A13 - Beringen	Dhr. Ribus J.	uitbreiding
A13 - Oprit Luik complex Beringen	Laenen - Vanmeert	
A13 - Oprit Luik complex Beringen	Vangeel - Lens	
A13 - Afwijking langs toegangsweg naa verkeerswisselaar Lummen (Kabouterstraat)	Vanhaeren-Vogels	
A13 - Hasselt	stad Hasselt - Verkaveling	
A13 - langs afrit Antwerpen van complex Hasselt-Oost	Duflos R.	
A13 - Langs afrit Antwerpen van complex Hasselt-Oost	Motmans	
A13 - Langs oprit Antwerpen van complex Hasselt-West	Briers	
A13 - Hasselt	Maris	
A13 - Hasselt - Langs oprit Antwerpen van complex Hasselt-Zuid	NV Belgium Shell	
A13 - Hasselt - Langs afrit Luik van complex Hasselt-Oost	Lenaerts	
A13 - Hasselt	stad Hasselt (werkpl. stad)	
A13 - Hasselt	NV Leroi	nieuwbouw
A13 - Hasselt - Langs afrit Antwerpen van complex Hasselt-Oost	Schoutherden	nieuwbouw
A13 - Hasselt	St. Part Invest	nieuwbouw
A13 - Hasselt - Langs oprit Antwerpen van complex Hasselt-West	Forier en Geypen	nieuwbouw
A13 - Hasselt	Beulen J.	uitbreiding
A13 - Hasselt - Langs afrit Antwerpen van complex Hasselt-Zuid	Mas B.	uitbreiding
A13 - Hasselt - Langs oprit Luik van complex Hasselt-West	NV Garamont	uitbreiding
A13 - Hasselt - Langs afrit Antwerpen van complex Hasselt-Oost	Claes 1.	uitbreiding
A13 - Hasselt	Dewit	
A13 - Bilzen	Jorissen	

## A2/E314 : Maasmechelen-Genk-Leuven

A2-Genk	woning	nieuwbouw
A2 - Genk	tuinhuisje	nieuwbouw
A2 - Lummen	woning	
A2 - Genk	woning	nieuwbouw
A2 - Genk	woning	
A2 - Genk	woning	nieuwbouw
2A - Maasmechelen	woning	
A2 - Houthalen	industr. gebouw	
A2 - Genk	woning	
A2 - Lummen	café	
A2 - N-Z-verbinding in Houthalen	industr. opslagplaats	
A2 - Genk	woning	
A2 - Genk	woning	
A2 - Genk	woning	



2. De afwijkingen die werden toegestaan passen in het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, inzonderheid artikel 2 :

„Voorbij de tien meter, gemeten van de grens van het domein van de autosnelweg, kan de minister van Openbare Werken en van Wederopbouw of zijn gemachtigde echter afwijkingen van het in lid 1 gestelde verbod toestaan binnen bestaande of in plannen van aanleg, goedgekeurd overeenkomstig de wetgeving op de stedenbouw, ontworpen bebouwde gedeelten. Hetzelfde geldt buiten de bebouwde gedeelten en voorbij de tiende meter, gemeten van de grens van de autosnelweg, voor het verbouwen van en bijbouwen bij bestaande bouwwerken”.

**Vraag nr. 311**

van 28 juni 1994

van de heer **M. MAERTENS**

*Gewestwegen langs IJzer – Landschap en verkeer*

In antwoord op mijn vraag nr. 393 van 23 september 1993 (Vragen en Antwoorden van 21 februari 1994) antwoordde de minister dat, in overleg met de betrokken gemeenten, een onderzoek verricht wordt naar de mogelijkheid om de gewestwegen langs de IJzer geheel of gedeeltelijk te reserveren voor lokaal verkeer en om er snelheidsbeperking op te leggen. Ondertussen werden ter hoogte van de Dodengang wegverbredingswerken uitgevoerd en betonverhardingen aangelegd op gewone straatbreedte en werden ettelijke kilometers nieuwe vangrails geplaatst om het steeds snellere autoverkeer te beveiligen, en wellicht nog sneller te laten verlopen, zodat de zwakke weggebruikers hoe langer hoe meer in de verdrinking komen. Ook werden, naar aanleiding van de overstroming eind 1993, zeer snel belangrijke stukken IJzerdijk gebetonneerd, zodat vastgesteld moet worden dat het landschap in zeer hoge mate wordt verstoord door beton en vangrails en dat het fiets- en wandeltoerisme steeds meer in het gedrang komt.

1. Hoe ver is het overleg met de gemeenten gevorderd in verband met lokaal verkeer en snelheidsbeperkingen ?
2. Wordt het niet dringend noodzakelijk de IJzer en de belendende dijken als landschap te beschermen, ten einde verdere verloedering te voorkomen, en zo neen, op welke wijze worden een verdere betonning en groeiende verkeersonveiligheid terugschroefd ?
3. Wordt het niet dringend noodzakelijk een interdepartementaal overleg op Vlaams niveau te organiseren met de Vlaamse ministers van Verkeer, Openbare Werken en Toerisme, specifiek over de IJzer-oeveren, ten einde genoemde problematiek beter te omkaderen, en zo ja, binnen welke termijn zal dit gebeuren en zullen de resultaten ervan kenbaar worden gemaakt ?

**Antwoord**

1. Na contact met de gemeenten Diksmuide en Alveringen worden volgende maatregelen voorbereid :

a) langs het Lokanaal wordt een snelheids- en tonnagebeperking ingevoerd ;

b) aan de Fortembrug worden aobépaaltjes geplaatst als versperring zodat geen doorgang meer mogelijk is voor voertuigen ;

c) langs het gehucht Tervaete zal de snelheid tussen de Kasteelstraat en het punt waar de toegangsweg naar de Tervaetebrug en het jaagpad samenkomt, worden beperkt tot 50 km/u. Aan de stad Diksmuide werd ook gevraagd om daar geregeld snelheidscontroles uit te voeren.

2. Het beschermen van de IJzer en de belendende dijken als landschap, behoort niet tot mijn bevoegdheid. Overigens is de term betonning hier niet juist gebruikt. Er worden milieuvriendelijke oevers aangelegd. Alleen bij de aanleg is de betonnen steunwand zichtbaar omdat het waterpeil tijdelijk verlaagd is. Bij normaal waterpeil zal alleen een mooie rietkraag zichtbaar zijn. Dit type oeverbekleding kreeg overigens de goedkeuring van de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer.
3. Er heeft nu reeds een breed overleg plaats in het kader van het IJzerbekkencomité. Het is mogelijk de aangehaalde problemen op de agenda van het voormeld Comité te plaatsen.

**Vraag nr. 357**

van 6 september 1994

van mevrouw **L. NELIS-VAN LIEDEKERKE**

*N45 Aalst-Ninove-Geraardsbergen – Afwerking*

De afwerking van de N 45 Aalst-Ninove-Geraardsbergen, en meer bepaald van het ontbrekend vak op het grondgebied van Haaltert (Denderhoutem) en Ninove, is van uiterst belang voor de ontsluiting van het arrondissement Aalst en de bereikbaarheid van de streek. Alhoewel sommigen beweren dat de capaciteit van de huidige weg niet is overschreden, en dat de verdere afwerking van de N45 dus ook als niet-noodzakelijk mag worden aangezien, miskennen dezen echter het werkelijke belang van deze weg.

Een snelle afwerking van de N45 als verbindingsweg tussen Aalst en Geraardsbergen zou het arrondissement Aalst via Lessines (de A8) aansluiting geven op het wegennet van Wallonië, Frankrijk en Engeland (via de kanaaltunnel) en is tevens een unieke kans om het zuiden van het arrondissement mee te laten genieten van de ontwikkeling van bedrijfsvestigingen ingevolge de ingebruikname van deze Kanaaltunnel.

Tijdens het gesprek met de werkgroep-wegeninfrastructuur van het arrondissement Aalst op 15 december 1992 beloofde de minister een MER-rapport voor de aanleg van dit ontbrekende wegvak te laten opstellen. Ook deelde hij de werkgroep op 5 mei 1994 schriftelijk mee dat de toewijzing van de studie voor het MER-rapport plaatshad op 28 januari 1994.

Graag had ik hieromtrent van de minister vernomen wat de huidige stand van zaken is met betrekking tot dit rapport over de N45 en of het mogelijk zou zijn een exemplaar ervan te ontvangen.

**Antwoord**

De toewijzing van de studie voor het MER-rapport vond inderdaad plaats op 28 januari 1994.

Bepaalde procedureproblemen tussen de diverse betrokken diensten hebben er evenwel toe geleid dat de effectieve studie pas kan starten op 2 januari 1995 zodat de resultaten ervan pas in de tweede helft van 1995 bekend zullen zijn.

Ik neem mij dan ook voor maatregelen te treffen opdat dergelijke procedureproblemen zich niet meer zouden herhalen.

**Vraag nr. 373**  
**van 17 oktober 1994**  
**van de heer M. MAERTENS**

**Wegen en wegbermen – Gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen**

Naar verluidt zou het beheer van wegen en wegbermen gepaard gaan met het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen, omdat daartoe geen bruikbare alternatieven of biologische middelen voorhanden zouden zijn.

1. Welke chemische bestrijdingsmiddelen, en welke hoeveelheden werden daarvan in de voorbije tien jaar per provincie gebruikt bij het beheer van wegen en wegbermen, en over hoeveel kilometer wegen en wegbermen werden die gesproeid ?
2. Welke chemische bestrijdingsmiddelen werden door welke alternatieven of biologische middelen in de voorbije jaren vervangen ?

**Antwoord**

Sedert het verschijnen van het bembesluit in 1984 wordt het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen in de mate van het mogelijke beperkt.

Er worden nog enkel biociden als totaalverdelger aangewend op de delen van het weggebied waarop het bembesluit niet van toepassing is, zoals rijstroken, verharde zijstroken, parkeerstroken, kantstroken, greppels, fiets- en voetpaden, sloten en open drains, verkeerseilanden en verkeersgeleiders.

Het verdelgen van distels en onkruid op de wegbermen gebeurt door maaien, hetgeen echter onbegonnen werk is, aangezien het hierdoor niet meer mogelijk is de distels afdoende te verdelgen. Tussen jonge beplantingen worden geen biociden meer gebruikt, wat een moeilijk onderhoud tot gevolg heeft.

Op de gestelde vragen deel ik het lid volgende gegevens mee :

1. In de voorbije tien jaar werden volgende chemische bestrijdingsmiddelen gebruikt :
  - voor het verdelgen van distels : biociden op basis van triclopyt en 2-4 D ;
  - als totaalverdelger : biociden op basis van dichlo-

benil, benzonitril, glyfosaat, diuron en amitrol.

Het is onmogelijk de gebruikte hoeveelheden op te geven, aangezien het merendeel van deze producten door de aannemers gekocht en aangebracht wordt in uitvoering van de onderhoudscontracten.

2. Bij de verdelging van rupsen werden chemische bestrijdingsmiddelen vervangen door biologische producten op basis van bacillus thurengiensis. Voor onkruidbestrijding zijn er bij mijn weten geen biologische alternatieven.

**Vraag nr. 9**  
**van 27 oktober 1994**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

**N43 Gent – Heraanleg**

In het indicatief driejarenprogramma 1995-1997 lees ik dat de N43 heraangelegd wordt tussen de kruispunten De Sterre en Drie Sleutels in Gent. Dit werk is gepland voor 1997, ten bedrage van 50 miljoen frank.

1. Is de herinrichting bedoeld voor het wegverkeer, respectievelijk het openbaar vervoer ?
2. Zo neen, waarom worden beiden er niet geïntegreerd, op een effectieve wijze ?
3. Zo ja, hoe ziet de inrichting van deze **2X2-rijvaksweg** er daarna uit, respectievelijk voor het wegverkeer en voor het openbaar vervoer ?

**Antwoord**

Zodra de buitenoever (R4) van de Grote Ring om Gent én de overbrugging van de ringvaart ter hoogte van de **B402-Pégoudlaan** (Flanders Expo) zijn afgewerkt, is het aangewezen om de N43 op het vermelde vak opnieuw aan te leggen.

Hierbij zal het aantal rijstroken kunnen worden gereduceerd en zullen alvast verhoogde fietspaden aangelegd worden ten einde de veiligheid voor de fietsers te verhogen.

Hoe het openbaar vervoer op effectieve wijze zal worden ingeschakeld in deze heraanleg kan thans uiteraard nog niet worden ingeschat, aangezien de besprekingen tussen de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer, en de Vlaamse Vervoersmaatschappij nog moeten worden opgestart.

**Vraag nr. 10**  
**van 28 oktober 1994**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

**Heuvelpoort Gent – Verkeersplein**

Het kruispunt aan de Heuvelpoort in Gent is en blijft zeer gevaarlijk. De ongevallen waren er de jongste jaren **talrijk**.

Waarom werd er daar nog niet in een verkeersplein voorzien, vast of opgebouwd op de bestaande wegver-

harding, of in andere ingrepen voor een grotere veiligheid van de verschillende weggebruikers ?

### Antwoord

Het voorontwerp van verkeersplein werd door mijn administratie uitgetekend in september 1991 en in oktober 1991 voor advies van alle betrokken instanties toegestuurd.

Deze eerste adviesronde werd beëindigd in oktober 1993.

Het kruispunt Heuvelpoort is van die aard dat een voorlopige uitvoering moeilijk of niet haalbaar is.

Om aan de verschillende weggebruikers een grotere veiligheid te waarborgen, werden aan het huidig kruispunt regelmatig diverse aanpassingen gedaan, zoals het aanleggen van fietspaden, het aanbrengen van ofossen-fietsopstelvakken en aanpassingen van de cyclus van de driekleurige lichtsignalisatie.

Uit de gestelde vraag kan worden opgemaakt dat de reeds uitgevoerde aanpassingen geen voldoening schenken. Teneinde tot een consensus te komen inzake een afdoende oplossing voor het genoemde kruispunt, zal in het eerste trimester 1995 daartoe een vergadering worden belegd door de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer waar de stad Gent en de Vlaamse Vervoermaatschappij zullen worden uitgenodigd.

### Vraag nr. 14 van 28 oktober 1994 van de heer F. GHESQUIERE

#### *Plassendalebrug in Oudenburg – Vervanging*

Onlangs werd het rijden over de (kleine) Plassendalebrug in Oudenburg beperkt tot 3,5 ton. Niet alleen is deze brug aan herstelling toe, maar ook de instandhouding op lange termijn is onhoudbaar.

Naar verluidt heeft de administratie plannen om een nieuwe brug, stroomafwaarts vanaf het sas, aan te leggen.

Mag ik vernemen wanneer de werkzaamheden worden aanbesteed en wanneer de werken zullen starten ?

Wat is de kostprijs van deze nieuwe brug ?

### Antwoord

De administratie Waterwegen en Zeewezen heeft inderdaad een ontwerp klaar voor de aanbesteding van een nieuwe kleine Plassendalebrug, stroomafwaarts vanaf Plassendale sas. Het betreft hier een brug die te vervangen is bij eerste prioriteit.

De plannen en het bestek zijn klaar voor de aanbesteding.

De kostprijs van de werken bedraagt, inclusief BTW, 159.000.000 frank. Op de post binnenvaartwegen van de begroting 1995 is evenwel onvoldoende krediet beschikbaar.

Deze som is als volgt verdeeld :

werken burgerlijke bouwkunde :	107.000.000 frank
werken BEEM :	40.000.000 frank
werken bedieningsgebouw :	12.000.000 frank

Het bedieningsgebouw zal dienst doen zowel voor de bediening van de sluis als voor de bediening van de nieuwe Plassendalebrug (over het kanaal Plassendale-Nieuwpoort) en de nog te herbouwen Grote Plassendalebrug (over het kanaal Brugge-Oostende).

### Vraag nr. 20 van 9 november 1994 van de heer J. DE MOL

#### *Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N462 in Massemen*

In het fysisch programma Wegeninfrastructuur 1995 wordt onder de rubriek Doortochten (Leefbaarheidsprojecten) in 1995 40 miljoen uitgetrokken (1e fase) en in 1996 30 miljoen (fase twee) voor het doortochtenproject N452 in Massemen.

1. Welke werken worden precies uitgevoerd ?
2. Waar en over welke afstand worden de werken precies uitgevoerd ?
3. Welke timing is voor deze werken vooropgesteld ?

### Antwoord

De wegverbetering van de N462 in Wetteren en Massemen wordt in 2 fasen uitgevoerd.

1. Een eerste fase omvat de doortocht Massemen, dat wil zeggen binnen de bebouwde kom, over een afstand van ca. 1,3 km - kmpt. 1,600 tot 2,900. Bij de heraanleg van de doortocht wordt de verharding over de volledige breedte opgebroken. Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de inrichting van het kruispunt ter hoogte van de kerk en voor de fietsers wordt in een verhoogd fietspad voorzien. Tevens zal de bi-flash-installatie ter hoogte van de basisschool worden geïntegreerd in het project.
2. Een tweede fase omvat de wegverbetering van kmpt. 0 tot 1,3 en van kmpt. 2,900 tot 3,200. In deze fase, buiten de eigenlijke bebouwde kom, zullen verhoogde fietspaden worden aangelegd en de weg, nu in zeer slechte staat, zal volledig worden vernieuwd.

In beiden fasen, wordt in opdracht van de gemeente Wetteren een riolering aangelegd. In samenspraak met de ontwerpen van de riolering, zal worden gestreefd naar een aanbesteding midden 1995 voor fase 1 en uitvoering vanaf eind 1995. Voor fase 2 wordt gestreefd naar een aanbesteding medio 1996.

### Vraag nr. 22 van 9 november 1994 van de heer J. DE MOL

#### *Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N449 in Laarne*

In het fysisch programma 1995 wordt pas in 1996 25

miljoen uitgetrokken voor de aanleg van fietspaden aan de N449 Wetteren-Laame in Laame.

1. Welke werken worden precies uitgevoerd ?
2. Waar en over welke afstand worden de werken precies uitgevoerd ?
3. Welke timing is voor deze werken vooropgesteld ?

#### Antwoord

In verband met de geplande werken aan de N449 kan ik het lid het volgende meedelen.

1. De werken hebben betrekking op de aanleg van afzonderlijke fietspaden.
2. De werken worden uitgevoerd langs de N449 tussen de provinciale weg N445 en de E17 in Laame.
3. In 1995 zal de bestaande toestand worden opgemeten en zal het onteigeningsplan worden opgesteld. De aanbesteding zal in 1996 kunnen gebeuren met daaropvolgend de uitvoering van de werken.

#### Vraag nr. 23 van 9 november 1994 van de heer J. DE MOL

##### *Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N485 in Haasdonk-Beveren*

In het fysisch programma 1995 wordt onder de rubriek Doortochten (Leefbaarheidsprojecten) pas in 1996 30 miljoen uitgetrokken voor het doortochtenproject aan de N485 (het vak tussen de E17 en de N70) in Haasdonk-Beveren.

1. Welke werken worden precies uitgevoerd ?
2. Over welke afstand worden de werken precies uitgevoerd ?
3. Welke timing is voor deze werken vooropgesteld ?

#### Antwoord

1. De werken aan de N485 hebben betrekking op de wegverbetering met aanleg van afzonderlijke fietspaden. De huidige rijweg is zeer smal ( $\pm 5,50$  m) en dus onaangepast voor het drukke en zware verkeer. Wegens de beperkte breedte van het openbaar domein zijn onteigeningen noodzakelijk.
2. De werken zullen zich uitstrekken over een lengte van ca. 2 km tussen de E17 en Haasdonk.
3. In de loop van 1995 zal de bestaande toestand worden opgemeten en het onteigeningsplan opgesteld, zodat in de tweede helft van 1996 tot de aanbesteding kan worden overgegaan.

#### Vraag nr. 25 van 9 november 1994 van de heer J. DE MOL

##### *Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N9 in Kwatrecht*

In het fysisch programma 1995 wordt onder de rubriek

Doortochten (Leefbaarheidsprojecten) pas in 1996 21 miljoen uitgetrokken voor het doortochtenproject aan de N9 in Kwatrecht.

1. Welke werken worden precies uitgevoerd ?
2. Waar en over welke afstand worden de werken precies uitgevoerd ?
3. Welke timing is voor deze werken vooropgesteld ?

#### Antwoord

1. Het project aan de N9 in Kwatrecht omvat de heraanleg van de doortocht waarbij het aantal rijstroken zal worden beperkt van 3 naar 2. Hierdoor wordt de aanleg van vrijliggende fietspaden mogelijk zonder dat er parkeer gelegenheid verloren gaat. Daarenboven worden er voorzieningen ingebouwd om de snelheid te remmen, onder meer ter hoogte van de kerk. Het kruispunt met de Biezeweg, dit is de toegang tot het industriepark, wordt volledig heraangelegd. Er zijn geen onteigeningen nodig.
2. Deze werken strekken zich uit over een afstand van 700 m (van Kwatrecht-station tot Steenbergstraat).
3. Gepland is om de werken medio 1996 aan te besteden zodat de uitvoering in 1997 kan gebeuren.

#### Vraag nr. 26 van 9 november 1994 van de heer J. DE MOL

##### *Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N467 in, Uitbergen-Overmere*

In het fysisch programma 1995 wordt pas in 1997 30 miljoen frank uitgetrokken voor de aanleg van fietspaden aan de N467 Uitbergen-Overmere.

1. Welke werken worden precies uitgevoerd ?
2. Welke timing is voor deze werken vooropgesteld ?
3. Waar en over welke afstand worden de werken uitgevoerd ?
4. Waarom worden de werken pas voor 1997 gepland ?

#### Antwoord

1. De vermelde werken in Uitberge-Overmere hebben betrekking op de aanleg van verhoogde en/of vrijliggende fietspaden langs deze toeristische weg.
2. De plaatsen waarlangs verhoogde en waarlangs vrijliggende fietspaden zullen worden aangelegd, zullen worden bepaald aan de hand van de beschikbare breedte en de mogelijke onteigeningskosten. Daarvoor is, gelet op het toerisme, overleg met de gemeente noodzakelijk. Eventuele onteigeningen zullen in 1996 moeten worden uitgevoerd.

Deze werken kunnen worden aanbesteed in 1997.

3. Deze werken worden uitgevoerd in het vak km **4,500** - km 6,500.

4. De werken worden uit budgettaire overwegingen pas voor 1997 gepland.

**Vraag nr. 27**  
**van 9 november 1994**  
**van de heer J. DE MOL**

*Fysisch programma Wegeninfrastructuur – E 40/N 42 in Wetteren*

In het fysisch programma 1995 wordt 70 miljoen frank uitgetrokken voor de herinrichting van het toegangscomplex E 40/N 42 in Wetteren.

1. Welke werken worden precies uitgevoerd ?
2. Welke timing is voor deze werken gepland ?

Antwoord

1. De heraanleg van het toegangscomplex E40/N42 in Wetteren, opgenomen in het fysisch programma 1995, omvat een eerste fase van de gehele herinrichting. De gehele herinrichting bestaat in het aanleggen van een grote rotonde boven de E40 op het niveau van de N42. Door de aanleg van de rotonde is een vlotte verkeersafwikkeling, zonder linksafslaande bewegingen, mogelijk. De eerste fase omvat de bouw van 2 bruggen in de toekomstige rotonde over de E40.
2. Midden januari 1995 wordt het geotechnisch onderzoek uitgevoerd en zal de studie voor het brugontwerp starten. Tevens zal het onteigeningsplan worden opgemaakt. Er wordt gestreefd naar een aanbesteding medio 1995, zodat de werken in het najaar 1995 kunnen starten. In een tweede fase (aanbesteding 1996) zal de wegenis worden aangelegd.

**Vraag nr. 28**  
**van 9 november 1994**  
**van de heer J. DE MOL**

*Fysisch programma Wegeninfrastructuur – Arrondissement Sint-Niklaas*

Graag vernam ik van de minister antwoord op volgende vragen.

1. Welke wegeninfrastructuur wordt in 1995 in het arrondissement Sint-Niklaas uitgevoerd ?
2. Over welk soort werken gaat het ?
3. Welk bedrag is voor ieder van deze werken uitgetrokken ?

**Antwoord**

In het fysisch programma 1995 is volgend werk opgenomen : N16 – kruispunt met de Hoogkamerstraat in Temse .

De heraanleg van dit kruispunt zal worden uitgevoerd om de verkeersafwikkeling, geregeld door verkeerslichten, te verbeteren en beter af te stemmen op de

verschillende verkeersbewegingen. Daartoe zal in de cyclus van de verkeerslichten in een afzonderlijke fase worden voorzien voor het linksafslaande verkeer en zal de huidige linksafslaande strook verlengd worden. Raming : 15 miljoen frank.

In 1994 werden volgende werken aanbesteed die in het voorjaar 1995 in uitvoering zullen gaan :

1. N16-N70. Aanleg van een rotonde ter hoogte van het zwembad in Sint-Niklaas.  
Aanbestedingsbedrag : 26 miljoen frank.
2. N446. Aanleg van afzonderlijke fietspaden en wegverbetering in het vak tussen de N70 en de E17 in Belsele en in Waasmunster, met aanleg van rioleering.  
Aanbestedingsbedrag : 56,5 miljoen frank.

**Vraag nr. 30**  
**van 9 november 1994**  
**van de heer J. DE MOL**

*Fysisch programma Wegeninfrastructuur – Kruispunt Hoogkamerstraat in Temse*

In het fysisch programma 1995 wordt 15 miljoen frank uitgetrokken voor de heraanleg van het kruispunt met de Hoogkamerstraat in Temse.

1. Welke werken worden precies uitgevoerd ?
2. Welke timing is voor deze werken vooropgesteld ?
3. Op welke manier wordt het kruispunt heraanlegd voor fietsers ? Wordt in een apart fietspad voorzien ?

**Antwoord**

1. Van het oorspronkelijk plan om het kruispunt in te richten als rotonde werd afgezien nadat hierover overleg werd gepleegd tussen de betrokken administraties, de gemeente Temse en vertegenwoordigers van het industriepark. Het is inderdaad gebleken dat, wegens de aard van de verkeersbewegingen en de intensiteit van het verkeer, het meer aangewezen was de verkeerslichten te behouden. Hierbij zal een fase worden ingevoerd voor de linksafslaande voertuigen waartoe een ruime linksafslaande strook zal worden aangelegd.
2. De aanbesteding wordt voor midden 1995 gepland zodat onder normale omstandigheden de werken in het najaar uitgevoerd kunnen worden.
3. De fietsers, waarvoor thans vrijliggende fietspaden bestaan, zullen onder bescherming van de verkeerslichten het kruispunt kunnen oversteken. Ter hoogte van het kruispunt zal de markering tevens worden verbeterd.

**Vraag nr. 31**  
**van 9 november 1994**  
**van de heer J. DE MOL**

*Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N47 in Lokeren*

In het fysisch programma 1995 wordt pas in 1996 25

miljoen frank uitgetrokken voor heraanlegwerken aan de N47 tussen kmpt. 23,5 en 24,5 in Lokeren.

1. Welke werken worden precies uitgevoerd ?
2. Welke timing is voor deze werken vooropgesteld ?
3. Op welke manier werden voorzieningen voor fietsers opgenomen in de plannen ? Wordt een apart fietspad gepland ?

#### Antwoord

1. De geplande heraanlegwerken behelzen de aanleg van 2 rotondes, één ter hoogte van de Oeverstraat/Oosteindestraat en één ter hoogte van De Notelaar. In de zone tussen beide rotondes, worden alle doorsteken van de middenberm gesloten. Dit betekent dat alle verkeer bij het verlaten van opritten of aan de kruispunten met dwarsstraten, steeds rechts moet afslaan, wat de veiligheid op dit wegvak aanzienlijk zal verhogen.
2. Er wordt naar gestreefd om de werken medio 1996 aan te besteden.
3. Wat de fietspaden betreft, worden de huidige gemarkeerde fietspaden, gelegen achter de parkeerstroken, behouden.

#### Vraag nr. 32 van 9 november 1994 van de heer J. DE MOL

##### *Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N70 in Beveren*

In het fysisch programma 1995 wordt pas in 1996 15 miljoen frank uitgetrokken voor heraanlegwerken aan het kruispunt van de N70 met de Kloosterstraat in Beveren.

1. Welke werken worden precies uitgevoerd ?
2. Welke timing is voor deze werken vooropgesteld ?
3. Op welke manier wordt het kruispunt heraanlegd voor fietsers ? Wordt in een apart fietspad voorzien ?

#### Antwoord

1. De heraanleg van het kruispunt zal worden uitgevoerd als rotonde.
2. Er wordt gestreefd naar een aanbesteding medio 1996.
3. Volgens het ontwerp zullen de fietsers volledig onafhankelijk van de rotonde rijden. Deze rotonde past in het nieuwe verkeerscirculatieplan van de gemeente Beveren. Door die aanleg zal een deel van het centrum van Beveren (rond de markt) verkeersarmer kunnen worden gemaakt.

#### Vraag nr. 35 van 8 november 1994 van mevrouw V. DUA

##### *Floridiennestort Gentse kanaalzone – Stand van zaken*

Het Floridiennestort gelegen in de Gentse kanaalzone bevat 80.000 m<sup>3</sup> afvalstoffen, waarvan een deel bestaat uit zware metalen en arseen.

In 1987 werd door het Gentse stadsbestuur 15 ha grond gratis ter beschikking gesteld van het ministerie van Openbare Werken voor de aanleg van het proefstort Geuzenhoek onder de voorwaarde dat het Vlaamse Gewest in ruil de kosten van de sanering van het Floridiennestort zou dragen.

Door het ministerie van Openbare Werken werd als oplossing voorgesteld dit giftstort in te kapselen door de bouw van een kaaimuur in het kader van de realisatie van het Kluizendok.

Als reactie op deze plannen heeft minister De Batselier in april 1993 aan OVAM de opdracht gegeven een bijkomend onderzoek te verrichten over mogelijke uitloging naar bodem en grondwater en dit in voorbereiding van een eindadvies.

Pas wanneer deze eindresultaten bekend zijn, zou een beslissing genomen worden over de aard van de sanering.

1. Wordt er reeds een beslissing genomen inzake de timing en de vorm van de sanering van het Floridiennestort ?
2. Is er een aparte behandeling van het giftige afval, het nietgiftige afval en het inerte afvalmateriaal ?
3. Zijn de huidige voorstellen in overeenstemming met het eindadvies van OVAM ?
4. Wie zal instaan voor de financiering van deze saneringsoperatie ?

#### Antwoord

Volgende beslissingen werden reeds genomen :

1. De Vlaamse regering heeft op 6 juli 1994 beslist de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, te gelasten OVAM nauw te betrekken bij de sanering van het verontreinigd fabrieksterrein La Floridienne.
2. Op 11 oktober 1994 heb ik aan minister De Batselier een schriftelijk verzoek gestuurd om :
  - de beslissing van de Vlaamse regering van 6 juli 1994 kenbaar te maken aan OVAM
  - de sanering van het stort La Floridienne op te nemen in de prioriteitenlijst van de te saneren stortterreinen.
3. De financieringsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en de stad Gent betreffende het Kluizendok, werd op 6 oktober 1994 door mij ondertekend. In deze financieringsovereenkomst wordt voor „in-kapseling van het stort Floridienne” een bedrag uit-

getrokken van 80 miljoen frank waarvan het Vlaamse Gewest 60 percent en de stad Gent 40 percent zal financieren.

In het strategisch plan 1995-2004 voor de Vlaamse zeehavens Een Meerjarenprogramma voor Investerings in de havens en de Maritieme Toegangswegen, wordt de inkapseling van het stort gepland voor 1997.

De definitieve keuze van de saneringswijze, alsook de uiteindelijke timing, zal worden bepaald in samenspraak tussen OVAM, de stad Gent en de administratie Waterwegen en Zeewezen van het Vlaamse Gewest. Naast de technische aspecten van de sanering, zal tevens rekening worden gehouden met de bepalingen van het nieuwe bodemsaneringsdecreet.

In verband met de vorm van de sanering, werd een uitgebreid onderzoek verricht door het studiebureau Stabo en door het VITO, in opdracht van OVAM. Bij dit onderzoek werd inderdaad een onderscheid gemaakt tussen de verschillende vervuilde componenten.

- Het rode stortmateriaal moet worden beschouwd als giftig afval, en dient voorafgaandelijk een behandeling te ondergaan middels een combinatie van immobilisatie- en solidificatietechnieken, zodanig dat aan de voorwaarden voor deponering op een klasse-1 stort wordt voldaan.
- Het aldus behandelde rode stortmateriaal, dient vervolgens, samen met het grijze stortmateriaal, het vervuilde bouwpuin en de vervuilde bodems onder de storten, te worden geborgen onder klasse-1 omstandigheden, hetzij ter plaatse, hetzij in een bestaand klasse-1 stort.
- Ten slotte dient het verontreinigde grondwater te worden geïsoleerd, opgepompt en behandeld.

In het rapport van Stabo worden een aantal immobilisatietechnieken nader bekeken en op hun effectiviteit onderzocht. Doch zoals reeds gezegd, dient een definitieve keuze nog te geschieden in samenspraak tussen alle betrokken partijen.

vraag nr. 46

**van 18 november 1994**

**van de heer R. VAN HOOLAND**

***Vangrails El 7-E40 – Vernieuwing***

Helaas zijn er geregeld zware ongevallen te betreuren op onze autowegen, i.c. E17 en E40. De slechte infrastructuur is vaak mede oorzaak, bijvoorbeeld de totaal onveilige bescherming van de middenberm in de vorm van oude vangrails.

In aansluiting op mijn parlementaire vraag nr. 30 van 10 november 1992 (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 5 van 11 januari 1993) zou ik graag vernemen :

1. hoeveel heeft men de jongste jaren, eventueel jaarlijks, geïnvesteerd in beschermingsinfrastructuur, zoals New-Jersey's, langs respectievelijk E17 en E40;
2. hoeveel kilometer oude vangrails zijn er nog te vervangen door veilige types op de E17, respectievelijk E40, vooral voor de middenberm (lengte, aard oud en nieuw, kosten) ?

***Antwoord***

1. Investerings gedurende de jongste 10 jaar inzake beschermingsinfrastructuur.

in miljoen frank

E40:

1986 : Hoge betonnen stootbanden type New-Jersey t.b.v. de aansluiting B402 op de E40 (Flanders Expo) en de N43	15
1988 : Hoge betonnen stootbanden type New-Jersey langs de middenberm tussen de grens met Brabant en Vlierzele	50
1993 : Eenzijdig uitgebouwde metalen vangrails tussen Oostduinkerke en Veurne	15
1994 : Hoge betonnen stootbanden type New-Jersey langs de middenberm tussen Sint-Lievens-Houtem en Gent	93
Totaal :	173

E17 :

1986 : Hoge betonnen stootbanden lanes de middenberm tussen De Pinte en Deinze (rijrichting Kortrijk)	9
1993 Aanbrengen van dubbele stalen vangrails op het viaduct in Gentbrugge	19
Totaal :	28

2. Te vervangen oude vangrails op de middenberm.

a) Op grondgebied Oost-Vlaanderen :

E40 : lage betonnen stootbanden : 50 km  
Vervangingswaarde : 125 miljoen frank

E17 : stalen vangrails (type enkelzijdig) : 76 km  
Vervangingswaarde : 190 miljoen frank

In het driejarenprogramma 1995-1997 wordt hiervoor respectievelijk 50-60-50 miljoen BEF uitgetrokken ; dit zal een geleidelijke vervanging mogelijk maken.

Tevens kan ook worden vermeld dat in 1995 op de E17 tussen Zwijnaarde en De Pinte, ter gelegenheid van de herstelling van de betonverharding, hoge betonnen stootbanden type New-Jersey aangebracht zullen worden.

b) Op grondgebied West-Vlaanderen :

Op termijn zullen op de E17 ook de huidige stalen vangrails, die roestvorming beginnen te vertonen, dienen te worden vervangen : lengte 37,5 km – vervangingswaarde 75 miljoen frank.

**Vraag nr. 53**

**van 24 november 1994**

**van de heer L. STEENWEGEN**

***Fluisterasfalt – Planning en resultaten***

De laatste jaren werd er steeds meer gebruik gemaakt

van zogenaamde fluisterasfalt als keuze voor de wegdekking.

Kan de minister duidelijk maken welke grote projecten reeds uitgevoerd zijn, welke uitgevoerd worden en welke in planning zijn ? Zijn er reeds rapporten ter beschikking die de resultaten na de ingreep meten ?

### Antwoord

Gezien de aard van de vraag is het niet mogelijk om alle gevraagde gegevens binnen de gestelde termijn te verzamelen.

Het nodige wordt gedaan om de inlichtingen zo vlug mogelijk te kunnen meedelen.

### Vraag nr. 54 van 24 november 1994 van de heer R. VAN HOOLAND

#### *Kruispunt N35-N409 Deinze-Tielt-Vinkt – Problemen*

Enkele jaren geleden is het bovengenoemde kruispunt heraangelegd. Het is bijzonder ingewikkeld, verwarrend en geheel onesthetisch. Het is een onding. In het indiatief meerjarenprogramma 1995-1997 is weinig geld uitgetrokken voor omvorming van kruispunten tot verkeerspleinen.

Welke maatregelen heeft de minister getroffen om de problemen op bovenvermeld kruispunt op te lossen ?

Meent hij niet dat de aanleg van een verkeersplein uitkomst had kunnen bieden ? Zo ja, is dat dan wellicht toch nog opgenomen in de bestaande planning – voor wanneer en wat gaan die werken kosten ? Zo nee, waarom niet ?

### Antwoord

Het kruispunt N35-N409 in Deinze werd aangelegd in 1986 volgens de toen geldende inzichten ter zake.

De ongevallenstatistieken die werden opgevraagd bij de rijkswacht vermelden voor de ongevallen met lichamelijk letsel op voormeld kruispunt volgende cijfers :

1991 : 2 ongevallen met lichamelijk letsel  
1992 : 2 ongevallen  
1993 : 3 ongevallen  
1994 : eerste semester : geen ongevallen.

Wegens de beperkte budgettaire middelen dient voorrang te worden verleend aan die kruispunten waar reële feiten aangeven dat de heraanleg absoluut noodzakelijk is om de veiligheid van de weggebruiker te verzekeren, namelijk aan de herinrichting van de zogenaamde zwarte punten. Het kruispunt N35-N409 komt niet voor op de lijst van de prioritair te heraanleggen kruispunten.

Indien de toekomst zou uitwijzen dat de heraanleg van het kruispunt toch nodig mocht zijn, zal uiteraard de omvorming tot rotonde eveneens als mogelijke oplossing worden overwogen.

### Vraag nr. 57 van 25 november 1994 van de heer X. BUISSERET

#### *Albertkanaal Wijnegem – Verdrinkingsgevaar*

Uit een krantartikel vernam ik dat tal van slachtoffers verdronken zijn in het Albertkanaal. Ter hoogte van de brug aan de Houtlaan in Wijnegem heeft een drenkeling weinig of geen kans om alleen op het droge te geraken (steile en betonnen oevers). Op die plaats is er eveneens een groot gebrek aan hulpmiddelen waaraan een drenkeling zich kan vastklampen tot er redding opdaagt.

1. Hoeveel slachtoffers zijn de voorbije jaren verdronken in het Albertkanaal in het Antwerpse ?
2. Werden eventueel al maatregelen genomen om hulpmiddelen te plaatsen waaraan drenkelingen zich kunnen vastklampen ? Zo ja, welke ?
3. Werden eventueel al andere maatregelen genomen om de veiligheid van voorbijgangers te verzekeren, zoals bijvoorbeeld een degelijke signalisatie of een balustrade langs de waterkant ?

### Antwoord

1. De voorbije tien jaar zijn er veertig personen in de provincie Antwerpen in het Albertkanaal verdronken (wellicht overwegend door zelfmoord).
2. In het verleden werden op regelmatige afstand ladders voor drenkelingen aan de kaaimuur en oeververdediging van het Albertkanaal aangebracht. Ten gevolge van de ijsgang werden veel van de ladders beschadigd of afgerukt. In 1993 werd beslist over te gaan tot de plaatsing van nieuwe noodladders en handgrepen. Als gevolg hiervan werden in 1994 langs het Albertkanaal in de provincie Limburg zo'n 600 nieuwe ladders en handgrepen geplaatst. De aanneming voor het plaatsen van zo'n 760 nieuwe ladders en handgrepen in de provincie Antwerpen is aan de gang. De werken zullen zijn uitgevoerd tegen mei 1995.
3. Alle mogelijke gevaarlijke punten (bijvoorbeeld openbare wegen die uitkomen op het kanaal) worden systematisch signaleerd, plaatselijk worden zo nodig vangrails geplaatst. Naar aanleiding van het ongeval aan de Houtlaan in Wijnegem werd inmiddels op beide oevers een balustrade aangebracht.

### Vraag nr. 62 van 25 november 1994 van de heer L. STEENWEGEN

#### *TGV-traject E40 – Geluidsschermen*

Voor het geplande TGV-traject langs de E40 zal, bij uitvoering, het snelspoor omzoomd worden met een geluidswerende of -kerende wand. Is het reeds duidelijk waar precies deze geluidsschermen geplaatst zullen worden ? Zal dit scherm tevens de geluidslast van het wegverkeer verminderen ?



**Antwoord**

De geluidsschermen die langs de hogesnelheidslijn naast de autoweg A3 (E40) worden gepland, werden aangeduid op de plannen van het bouwaanvraagdossier dat door de NMBS bij de gemachtigde ambtenaar van Arohms werd ingediend op 15 december 1993.

De bedoeling van deze schermen is de geluidshinder van de HST voor de omgeving binnen aanvaardbare criteria te brengen, die werden voorgesteld in het milieueffectenrapport betreffende het HST-project.

Het is uiteraard duidelijk dat deze wanden en schermen de geluidslast van het wegverkeer zullen verminderen daar waar de TGV tussen de betrokken woningen en de E40 is gelegen.

**Vraag nr. 63**  
**van 25 november 1994**  
**van de heer J. DE MEYER**

*N49 Antwerpen-Zelzate – Omvorming tot autosnelweg*

In mijn schriftelijke vraag nummer 292 van 8 september 1992 heb ik reeds gewezen op het belang van de realisatie van de omvorming tot autosnelweg van de N49 en op de noodzakelijke verhoging van de kredieten hiervoor. Tevens vroeg ik informatie in verband met concrete projecten.

In zijn antwoord wees de minister op het feit dat de geplande MER-studie mogelijk de geplande aanpassingswerken aan de N49 kon beïnvloeden.

In mijn schriftelijke vraag nummer 401 van 1 oktober 1993 vroeg ik welke invloed de MER-studie had op de beslissingen.

In zijn antwoord van 7 maart 1994 deelde de minister mee dat het voorgelegd MER-rapport eind 1993 door de Amino-cel MER niet werd goedgekeurd en voor aanpassingen en/of aanvullingen terugbezorgd werd aan de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier ?
2. Welke bijkomende beslissingen zijn er genomen sinds mijn vorige vraag ?
3. Welke werken zijn ondertussen voltooid ?
4. Welke aanbestedingen hebben plaats of zullen op korte termijn plaatshebben ?
5. Welke zijn de vermoedelijke begin- en einddatum van de onderscheiden werken ?
6. Welke invloed had de MER-studie op de beslissingen voor de onderscheiden projecten ?

**Antwoord**

1. Het MER, meermaals aangepast en aangevuld op vraag van Amino – cel MBR, werd op 12 december 1994 in definitieve vorm ingediend bij Amino met het oog op het verkrijgen van de vereiste conformiteitscode.

2. Het driejarenprogramma 1995-1997 voor de volgende jaren behelst :

1996 : ongelijkvloerse dwarsing van landbouwverkeer ter hoogte van Duikeldam in Sint-Gillis-Waas.

1997 : – aanleg laterale weg tussen de N451 en Salegemdijk in Sint-Gillis-Waas ;

– uitbouw verkeerswisselaar ter hoogte van Salegemdijk/Turkeyenstraat te Sint-Gillis-Waas ;

– brug Vennestraat te Stekene ;

– brug Pereboomstraat te Moerbeke-Waas ;

– vervolledigen verkeerswisselaar N49-R4 (westelijke oever) te Zelzate (met brug).

3. Volgende werken zijn onlangs voltooid :

– verkeerswisselaar N49-N403 (Sint-Niklaas-Hulst) in Stekene ;

– verkeerswisselaar N49-N451 (Sint-Niklaas-Doel) ;

– bouw van brug over de N49 in de nabijheid van de Canadastraat in Zwijndrecht ;

– in uitvoering : deel van de Havenweg tussen de Canadastraat en het reeds bestaand gedeelte van de Havenweg in Zwijndrecht. Na voltooiing hiervan worden alle aansluitingen en middenbermdoorsteken langs de N49 tussen de R1 (Kleine Ring om Antwerpen) en de R2 (Grote Ring om Antwerpen) gesloten.

4. Begin 1995 zal de aanbesteding plaats hebben voor de bouw van een verkeerswisselaar N49-R1 in Antwerpen.

5. De bouw van de verkeerswisselaar N49-R1 zal starten omstreeks 1 juli 1995. De bouw duurt 2 jaar. Voor de andere projecten zijn de begindata nog niet bepaald.

6. De definitieve beslissingen aangaande de verdere ombouw van de N49 tot autosnelweg dienen nog genomen te worden.

**Vraag nr. 66**  
**van 28 november 1994**  
**van de heer R. WIERINCKX**

*Naamssteenweg Oud-Heverlee – Toestand wegdek*

De Naamssteenweg in Oud-Heverlee is een weg die Vlaams-Brabant verbindt met Waals-Brabant. Het is een belangrijke verkeersader van Leuven naar onder andere Beauvechain, Wavre en Namen. Deze weg loopt ettelijke kilometers door het Meerdaalwoud.

De bekleding van deze weg is op het grondgebied van Vlaanderen reeds herhaaldelijk bijgewerkt. Deze werken gebeurden minutieus en zorgden voor het wegnemen van de voornaamste ongemakken. Het pro-

bleem rijst nu dat op Waals grondgebied deze zelfde weg volledig is hersteld door een volledige laag asfalt over het originele wegdek te gieten. Op Vlaams grondgebied is dit niet gebeurd en heeft men zich beperkt tot enkele „lapjes” asfalt.

Als imago van ons gewest is deze grens tussen twee gewesten echt een **barrière**. Met de ogen dicht voelt de bestuurder het moment waarop hij Vlaanderen binnenrijdt.

1. Wat is de reden waarom het wegdek op Vlaams grondgebied niet volledig is heraangelegd, terwijl dat aan Waalse kant wel kan ?
2. Voor wanneer is de heraanleg van deze verbinding tussen de twee hoofdsteden van Brabant gepland ?

### Antwoord

1. Om budgettaire redenen werd in het verleden de N25 Naamsesteweg in Oud-Heverlee niet heringericht. Er werd evenwel steeds voor gezorgd dat de verkeersveiligheid niet in het gedrang zou komen. Dit geschiedde door het uitvoeren van plaatselijke herstellingen van betonpalen, vullen van voegen en scheuren, wegnemen van opstulpingen en oneffenheden, . . . Deze kleine herstellingswerken werden uitgevoerd met onderhoudskredieten.
2. Het is inderdaad aangewezen dat deze weg volledig heraangelegd zou worden. Daarom werden deze werken dan ook op het driejarenprogramma 1995-1999 opgenomen. De totale modernisering van de N25 te Oud-Heverlee (vak Blanden-Hamme Mille) zal worden aanbesteed in 1997.

### Vraag nr. 72 van 2 december 1994 van de heer H. VAN DIENDEREN

#### Rotondes – Veiligheid fietser

De ministers wensen meer gebruik te maken van rotondes bij kruispunten. Nederland heeft onderzoek gedaan naar de veiligheid van de fietser op zo'n rotonde. „We kunnen hieruit de conclusie trekken dat de voorziening met fietspad vooral bij hogere auto- en fietsintensiteiten uit veiligheidsoverwegingen de voorkeur verdient.” (Verkeerskunde, nummer 11, 1993, blz. 39).

Welke richtlijn geeft de minister aan zijn administratie in verband met de aanleg van fietspaden op rotondes ?

Als die fietspaden op rotondes op dezelfde hoogte worden aangelegd, krijgt de fietser niet telkens een grotere of kleinere schok. Bovendien ontstaat zo een natuurlijke en erg functionele verkeersdrempel voor de auto's. Hoe staat de minister hiertegenover ?

Samenhangend met het bovenstaande en eveneens om veiligheidsredenen pleiten fietsers voor een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur op een rotonde. Is dat ook de zienswijze van de minister ?

### Antwoord

Voor het ontwerpen en de vormgeving van rotondes

zijn in de administratie volgende richtlijnen en aanbevelingen van toepassing.

In de richtlijnen worden vier volgende mogelijkheden voor de plaats van de fietser op de rotonde vermeld.

1. Op rotondes met gemengde afwikkeling maken auto- en fietsverkeer samen gebruik van één rijstrook. Deze oplossing wordt enkel toegelaten binnen de bebouwde kom en mits het ontwerp zodanig is opgesteld dat de rijnsnelheid op de rotonde niet hoger is dan 30 à 35 km/ur. Deze oplossing is niet toegelaten voor tweerijstrookrotondes (= 2 rijstroken op de rijbaan van de rotonde zelf).
2. Rotondes met een fietsstrook worden in het algemeen met het oog op de verkeersveiligheid niet geadviseerd, omdat door een fietsstrook de rijbaan van de rotonde breder wordt. Een bredere rijbaan op de rotonde heeft negatieve gevolgen voor de snelheid, vooral van de personenwagens. Indien echter een fysieke scheiding wordt aangebracht tussen de fietsstrook en de rijstrook op de rotonde, dan wordt dit type rotonde veiliger. Ter beveiliging van de fietsers wordt aanbevolen in de toe- en afritten van de rotonde een smalle fysieke scheiding aan te brengen tussen rijweg en fietsstrook.
3. Op een rotonde met vrijliggend fietspad en fietsers in de voorrang, loopt het fietspad volledig rond en evenwijdig aan de rijbaan op de rotonde. Het volledig rond lopen van het fietspad accentueert dat het fietspad een onderdeel vormt van de rotonde en dat de fietsers op het fietspad net als de auto's op de rotonde, voorrang hebben op het verkeer dat de rotonde nadert of verlaat. Ten einde de voorrangssituatie voor fietsers te benadrukken wordt een afwijkende verhardingskleur (rood) voor het fietspad aanbevolen, die doorgezet wordt op de toeleidende wegen, die het fietspad kruisen.
4. In tegenstelling tot het rondgaand fietspad, bij fietsers in de voorrang, wordt bij rotondes met fietsers uit de voorrang de vormgeving van het fietspad zodanig aangelegd dat haakse oversteken over de toeleidende en vertrekkende wegen ontstaan en het doorgaande karakter van het fietspad wordt gebroken. Bij toepassing van een afwijkende verhardingskleur voor het fietspad, wordt deze niet doorgezet waar het fietspad de rijbaan op de toeleidende wegen dwarsst. De oversteken voor de fietsers worden met aangepaste markeringen aangeduid.

De richtlijnen vermelden als de meest verkeersveilige oplossing, deze met vrijliggend fietspad met fietsers uit de voorrang. Deze oplossing is bruikbaar waar voldoende ruimte beschikbaar is. Rotondes met vrijliggend fietspad met fietsers in de voorrang komen op dit ogenblik minder frequent voor, ook in het buitenland, en worden thans op hun veiligheid onderzocht.

Wanneer er niet voldoende ruimte beschikbaar is om een vrijliggend fietspad aan te leggen is een rotonde met een fietsstrook met fysieke scheiding tussen fietsstrook en rijstrook op de rotonde, de meest aangewezen oplossing. Een fietsstrook zonder fysieke scheiding dient zoveel mogelijk vermeden te worden.

Rotondes met gemengde afwikkeling worden slechts

aangelegd wanneer men wegens plaatsgebrek noodzaak is een rotonde met kleinere afmetingen aan te leggen.

Bij de ontwerpnormen van de rotondes wordt ervan uitgegaan dat de maximumsnelheid op de rotonde 30 tot 35 km/uur bedraagt.

**Vraag nr. 77**  
**van 8 december 1994**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

***Verkeersknooppunt E40 in Drogen- West – Rotonde***

Reeds jaren en vooral recentelijk, ten gevolge van de vestiging van een bedrijvencentrum met hotel (MP-center), ondervindt het verkeer dat de E40 verlaat in Drogen-West, richting Deinze, zeer grote hinder. Het is zeer moeilijk en tijdrovend daar op de spitsuren over te steken en bovenal is het zeer gevaarlijk.

1. Is de aanleg van een rotonde daar mogelijk, eventueel een eenvoudige uitvoering ?
2. Zo ja, wanneer is dit redelijkerwijze mogelijk ?
3. Zo nee, waarom niet en ziet de minister dan een andere oplossing voor het geschetste probleem ?

**Antwoord**

Er wordt vanuit gegaan dat het hier de uitrit E40 betreft komende vanuit de richting Brussel en aansluitend op de N466, bestemming Deinze.

1. De aanleg van een rotonde met rondgaande fietspaden is op dit verkeersplein mogelijk.
2. De realisatie van deze rotonde werd reeds eerder onderzocht in het kader van de reorganisatie van het aansluitingscomplex E40/N466 - Drogen-West.
3. De mogelijkheid bestaat echter om bovengenoemde rotonde, los van het aansluitingscomplex, voortijdig aan te leggen. De kostprijs wordt geraamd op 15 miljoen frank. De aanleg van een afzonderlijke rotonde is echter niet gepland in het driejarenprogramma 1995-1997 omdat, wegens de beperkte budgettaire middelen, voorrang moet worden verleend aan die kruispunten waar reële feiten aangeven dat de herinrichting absoluut noodzakelijk is om de veiligheid van de weggebruiker te verzekeren, namelijk aan de heraanleg van de zogenaamde zwarte punten.

**Vraag nr. 78**  
**van 8 december 1994**  
**van de heer L. BARBE**

***Kruispunt N28 in Meerbeke-Ninove – Heraanleg***

Onlangs werd in Meerbeke-Ninove het kruispunt van de N28 met de Nieuwstraat en Hemelrijk heraanlegd. Vóór de heraanleg hadden chauffeurs die zich vanuit Hemelrijk op de gewestweg begaven, geen zicht op het verkeer dat van links kwam. De heraanleg was tevens een gelegenheid om de verkeersleefbaarheid te

verhogen. Een plaatselijke werkgroep had in overleg met deskundigen een ontwerp uitgewerkt.

Na realisatie van de werken blijkt dat de situatie voor het verkeer dat vanuit Hemelrijk komt inderdaad verbeterd is. Maar voor het verkeer dat vanuit de Nieuwstraat komt is de situatie verslechterd. Zij hebben noch links, noch rechts duidelijk zicht, onder meer wegens de parkingstrook daar. Het is toch bijzonder schrijnend dat na de heraanleg van een kruispunt blijkt dat de situatie nog steeds niet verkeersveilig is.

Bovendien werd de rijweg heraanlegd in asfalt, wat zeker niet snelheidsremmend is. Een heraanleg met klinkers zou volgens mij meer aangewezen zijn, samen met bijvoorbeeld een asverschuiving en/of een verkeersplateau.

1. Waarom werd het ontwerp van de Meerbeekse verkeersgroep nauwelijks gevolgd ?
2. Hoeveel hebben deze werken uiteindelijk gekost ?
3. Naar mijn mening is de situatie voor het verkeer dat uit de Nieuwstraat komt heel wat gevaarlijker geworden. Worden hier alsnog wijzigingen aangebracht ?
4. Waarom werden geen snelheidsremmende elementen zoals een asverschuiving, het gebruik van klinkers of een verkeersplateau aangebracht ?

**Antwoord**

Met de heraanleg van de gewestweg N28 ter hoogte van het kruispunt met de gemeentewegen Nieuwstraat en Hemelrijk werd vooral een verbetering van de zichtbaarheid beoogd. Deze doelstelling werd in grote mate bereikt. Wat de bemerkingen en vragen van het lid in verband met de realisatie betreft, kan ik het volgende meedelen.

1. Aan de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer werd, via de rijkswacht van Ninove, een voorstel gericht van de verkeerswerkgroep Meerbeke. Het voorstel werd ingediend na aanbesteding van de werken. Het stemde in grote trekken overeen met het ontwerp van de administratie zelf, zodat er geen aanleiding bestond om het aanbestedingsplan te wijzigen.
2. De werken zullen in totaal circa 16 miljoen frank kosten (BTW, herzieningen en verzekeringen inbegrepen). Een definitieve eindafrekening is nog niet opgesteld.
3. Mijn administratie deelt de mening van het lid niet dat de toestand veel gevaarlijker geworden zou zijn voor het verkeer dat uit de Nieuwstraat komt, maar suggereert, om de toestand nog beter te saneren, dat het geplande éénrichtingsverkeer in de Nieuwstraat daadwerkelijk door het stadsbestuur ingevoerd zou worden. Er zou dan uit de straat geen verkeer meer op de gewestweg komen.
4. In dit project werden de kenmerkende snelheidsremmende elementen van een doortochtproject niet aangewend omdat enerzijds de gewestweg relatief belangrijk is voor het doorgaand verkeer en omdat

anderzijds deze doortocht geen specifiek karakter heeft (het is geen gebied met veel zwakke weggebruikers, met een plein- of centrumfunctie). Het lokale bestuur was trouwens evenmin vragende partij in dat opzicht. Indien nog problemen zouden bestaan in verband met overdreven sneleheid, die niet afdoende te voorkomen zijn door een adequate controle, kunnen nog beperkte ingrepen, zoals ribbelstroken bij de nadering van het centrum, worden overwogen.

**Vraag nr. 79**  
**van 8 december 1994**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

*Verkeerspleinen in Vlaanderen – Aanleg en evaluatie*

De jongste jaren hebben de respectievelijke bevoegde besturen op gewestelijk en andere niveaus, vele verkeerspleinen laten aanleggen.

1. Hoeveel verkeerspleinen heeft het Vlaamse Gewest recentelijk laten aanleggen en in gebruik genomen ? Hoeveel zijn er in uitvoering of in planning ?
2. Hoeveel verkeerspleinen werden, bij benadering, recentelijk aangelegd of zijn in uitvoering op provinciaal en gemeentelijk vlak ? Heeft de minister daar informatie over ?
3. Is er een gefundeerde evaluatie – eventueel met een geschreven rapport ter zake – uitgevoerd ? Zo niet, is een evaluatie in uitvoering of in planning en wanneer zal het rapport beschikbaar zijn ?

**Antwoord**

Het verstrekken van een antwoord op deze vraag vereist nogal wat onderzoekswerk.

Het vergt enige tijd. Een passend antwoord zal zo spoedig mogelijk worden overgemaakt.

**Vraag nr. 82**  
**van 8 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*Gemeentewegen in Voeren – Overname door het Vlaamse Gewest*

Naar verluidt wordt de overname, door het Vlaamse Gewest, van sommige gemeentewegen in Voeren overwogen.

Kan de minister preciseren om welke wegen het gaat ?

Wat is de motivering van deze overname ?

Wanneer is het de bedoeling dit te realiseren ?

Zijn hieraan kosten verbonden ?

**Antwoord**

Er wordt overwogen om de weg van groot verkeer Moelingen -'s Gravenvoeren - St.-Martensvoeren-Teuven/Remerdaal als gemeenteweg over te nemen om

hem op te nemen in het gewestwegennet. Hierdoor zou het gewestwegennet in Voeren een aansluiting vormen met de E25 autosnelweg (Luik-Maastricht) en verder westwaarts met het overige gewestwegennet.

Er is geen datum vooropgesteld van eventuele realisatie van deze overname.

Aan de overname zelf van een openbare weg door een ander bestuur zijn geen kosten verbonden. Het overnemend bestuur dient vanaf de overname wel in te staan voor beheer en onderhoud van de overgenomen wegen, wat dan kosten veroorzaakt.

**Vraag nr. 83**  
**van 9 december 1994**  
**van de heer L. STANDAERT**

*Mediacampagnes – Procedure van toewijzing en bedragen*

In de Vlaamse reclamewereld heerst wrevel omdat de overheid het leeuwendeel van haar opdrachten zou toevertrouwen aan één bepaalde firma. Sommigen doen zelfs de moeite niet meer om mee te dingen in aanbestedingen en laten al woorden als monopolisering vallen.

1. Hoeveel mediacampagnes heeft het **ministerie/kabinet** gevoerd sedert 1 januari 1992 ? Wat is het totaal bedrag dat besteed werd aan deze campagnes ?
2. Werd bij elk van deze campagnes een beroep gedaan op een extern reclamebureau ?
3. Hoeveel van die campagnes werden toegewezen via een (vorm van) openbare aanbesteding ? Wat is het totaal bedrag van deze campagnes ?
4. Hoeveel werden toegewezen via een beperkte (vorm van) aanbesteding ? Wat is het totaal bedrag van deze campagnes ?
5. Hoeveel werden er toegewezen zonder enige vorm van aanbesteding ? Wat is het totale bedrag van deze campagnes ?
6. Welke firma kreeg het grootst aantal opdrachten toegewezen in elk van de categorieën bedoeld in vragen 3, 4 en 5 ? Om hoeveel opdrachten gaat het telkens ? Om welke bedragen gaat het telkens ?

N.B. : Deze vraag werd gesteld aan alle ministers.

**Antwoord**

Op bovenvermelde vraag zal een gecoördineerd antwoord worden verstrekt door minister-president L. Van den Brande.

**Vraag nr. 99**  
**van 14 december 1994**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

*Gewestwegen – Veiligheidsingrepen door gemeenten*

1. Mogen gemeenten snelheidsremmers (drempels, plateaus en andere infrastructurele ingrepen) plaat-

sen op gewestwegen ? Zo ja, welke en onder welke voorwaarden ? Zo neen, waarom niet ?

2. 'Mogen gemeenten, onder bepaalde voorwaarden, éénrichtingsverkeer organiseren op gewestwegen, door middel van signalisatie, al dan niet gepaard gaande met ingrepen in de weg zelf ? Zo ja, onder welke voorwaarden ? Zo neen, waarom niet ?
3. Indien nodig en toegelaten, kunnen infrastructurele ingrepen door of op initiatief van een gemeente, worden gesubsidieerd door het gewest, behalve uit het Vlaams Investeringsfonds ? Zo ja, ten belope van welk bedrag ?

#### Antwoord

1. Door gemeenten mogen op gewestwegen geen snelheidsremmers worden aangebracht, tenzij zij daarvoor de toelating krijgen van het Vlaamse Gewest. Voor de aanleg van drempels dient een ministerieel besluit te worden uitgevaardigd waarvoor de procedure eveneens wordt geleid door deze administratie. Snelheidsremmers worden trouwens vaak uitgevoerd door en ten laste van het Vlaamse Gewest, onder meer bij heraanleg van doortochten, ter hoogte van schooluitgangen, aan singuliere punten.
2. De gemeente of de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer van het Vlaamse Gewest kunnen het initiatief nemen tot het organiseren van éénrichtingsverkeer op gewestwegen door middel van verkeersborden. In beide gevallen dient een ministerieel besluit te worden genomen om de maatregel te ondersteunen. De ingrepen in de weg zelf zijn van infrastructurele aard en vallen onder de bevoegdheid van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.
3. Voor bepaalde infrastructurele maatregelen kunnen gemeenten een financiële bijdrage verkrijgen. Voor de aanleg van riolering bijvoorbeeld staat deze bijdrage in verhouding tot het geloosde water. Verder kunnen voor onder meer de plaatsing van een openbare verlichting en voor de heraanleg van doortochten convenants worden afgesloten tussen de gemeenten en het Gewest waarbij een relatieve kostendeling gebeurt en waarbij, in principe, het werk wordt uitgevoerd door de drager van de grootste last. Anderzijds valt de aanleg van voetpaden volledig ten laste van de gemeenten.

**Vraag nr. 110**  
**van 22 december 1994**  
**van de heer A. VERLINDEN**

#### *Ring rond Aarschot – Afwerking*

Verwijzend naar het antwoord van de minister op mijn vraag nr. 59 van 10 december 1993 (Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, 1993-1994, nr. 8 van 21 februari 1994, blz. 425), werd er in overleg met de administratie een aangepast rollend driejarenprogramma 1995-1997 opgesteld, waarin de verbinding Liersesteenweg-Hersteltsesteenweg in de R25-ring om Aarschot opgenomen zou worden.

1. Kan de minister mij meedelen wat er nu precies in dit verband in dat programma werd opgenomen ?
2. Voor wanneer is de volledige sluiting van de R25-ring om Aarschot gepland ?

#### Antwoord

1. In het driejarenprogramma 1995-1997 is de verbinding tussen de **N10-Liersesteenweg** en de **N19-Hersteltsesteenweg** opgenomen op het reserveprogramma van 1995.
2. De verdere afwerking van de ring, namelijk de verbinding vanaf de N19 Hersteltsesteenweg tot aan de Langdorpsesteenweg, komt niet voor op het rollend driejarenprogramma. Dit gedeelte zal in een verdere toekomst pas in een programma opgenomen kunnen worden, afhankelijk van de beschikbare kredieten.

#### **H. WECKX**

VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR EN  
BRUSSELSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 29**  
**van 24 november 1994**  
**van de heer H. OLAERTS**

#### *Vaste boekenprijs – Beleid*

Onlangs stelde de federale regering een beslissing inzake de vaste boekenprijs nog maar eens uit.

De federale bevoegdheden in dit dossier – maar ook in alles wat met de auteursrechten te maken heeft – maken het Vlaanderen onmogelijk een volwaardig cultureel beleid te voeren. Over essentiële elementen in het culturele debat wordt immers boven onze hoofden beslist.

Ware het niet aangewezen om in het concrete geval van de vaste boekenprijs een Vlaams alternatief uit te werken ? Een volwassen cultureel beleid hoeft zich niet te schromen om een offensieve strategie te voeren.

1. Wat is de houding van de minister tegenover het nieuwe uitstel inzake de vaste boekenprijs ?
2. Is hij van mening dat aan cultuur verwante aangelegenheden als economie (prijzafspraken) en auteursrechten mee naar de gemeenschappen zouden moeten overgeheveld worden ?
3. Is een creatieve maatregel om een vaste boekenprijs voor Vlaanderen in te voeren niet aangewezen ?

#### Antwoord

Het dossier van de vaste boekenprijs is al een oud dossier dat onder de vorige legislatuur van de Vlaamse regering reeds aanhangig gemaakt werd bij het Overlegcomité, op basis van het wetsvoorstel van senator

H. Suykerbuyk, zonder evenwel enig resultaat te boeken.

Van bij de aanvang van mijn ambt als Vlaams minister van Cultuur heb ik de vaste boekenprijs tot een van de prioritaire punten van mijn letterenbeleid gemaakt en heb ik de federale minister van Economische Zaken geïnterpelleerd over het onderwerp en heb ik het dossier in het Overlegcomité terug aangezwengeld.

Op het ogenblik dat België in 1993 het voorzitterschap van de Europese Unie waarnam heb ik, in overleg met de andere gemeenschappen in ons land, de vaste boekenprijs op de agenda geplaatst van de informele raad van de ministers van cultuur.

De invalshoek waaronder ik het onderwerp ter bespreking heb gesteld was de grensoverschrijding binnen eenzelfde taalgebied.

Het zal duidelijk zijn dat de markt voor Nederlandstalige boeken Nederland en Vlaanderen omvat en dat dus enkel een regeling die grensoverschrijdend is doeltreffend en zinvol is.

De Raad van Ministers van de Europese Unie heeft weliswaar geen formeel akkoord gegeven maar heeft de Europese Commissie wel opdracht gegeven de mogelijkheid te onderzoeken en een rapport voor te leggen.

Daar wordt nog op gewacht maar ik zal niet nalaten daaraan te blijven herinneren. Ik ben ervan overtuigd dat Europa meer en meer aandacht zal moeten opbrengen voor een effectief cultuurbeleid, ook – en niet in het minst – wanneer terreinen zoals cultuur en economie elkaar raken of overlappen. Naarmate de Europese Unie uitbreidt met meer landen, zal zulks zich ook nadrukkelijker stellen.

Tevens heb ik er voor gezorgd dat binnen de Nederlandse Taalunie een beperkte ad hoc werkgroep/studiegroep werd opgericht door het Ministercomité. Deze werkgroep heeft als opdracht te zoeken naar een pragmatische oplossing om grensoverschrijdend voor Vlaanderen en Nederland een vaste boekenprijs realiseerbaar te maken. Deze werkgroep zal in dit voorjaar met deze opdracht klaar zijn. Het zal dan hopelijk duidelijker worden hoe praktisch en pragmatisch het streefdoel haalbaar kan zijn ; ik wil hier evenwel op dit rapport niet vooruitlopen.

Ik meen nochtans hier reeds te moeten stellen dat welke weg ook gekozen mag worden om de grensoverschrijding acceptabel te maken voor beide landen en voor de Europese Unie, een regeling binnen België nodig zal zijn.

Vooreerst is de Europese Unie een unie tussen landen, maar vooral zijn het prijzenbeleid en het concurrentiebeleid federale bevoegdheden. Op sommige ogenblikken en zeker wanneer gemeenschapsbelangen, bijvoorbeeld inzake cultuurbeleid zoals hier, in het geding zijn, kan dit ons storend voorkomen. Om de confrontatie van deze federale en gemeenschapsbelangen mogelijk te maken werd precies het Overlegcomité ingesteld. Ik ben van oordeel dat daar waar de drie gemeenschappen samen van mening zijn dat een bepaald standpunt hun beleid beter dient (zoals in casu het geval is inzake de realisatie van een vaste boekenprijs,

en inzake bepaalde aspecten van het auteursrecht), dat dit dwingend zou moeten wegen op de houding van de federale regering.

Het standpunt inzake de vaste boekenprijs van de federale regering is niet zonder meer uitgesteld : de regering heeft het belang ervan onderkend maar heeft de bevoegde minister opdracht gegeven na te gaan of de Europese regelgeving niet geschonden wordt en wat de invloed kan zijn voor geïmporteerde boeken.

Ik kan verzekeren dat ik er op zal toezien dat dit niet leidt tot nodeloos uitstel of afstel van een beslissing.

Het is allicht overbodig het lid er nog op te wijzen dat elke oplossing in deze materie, waar grote economische belangen mee gemoeid zijn, binnen de strikte perken van de wettelijkheid moet worden gerealiseerd. Elke improvisatie, hoe creatief ook, zou immers leiden tot grote rechtsonzekerheid.

**Vraag nr. 36  
van 30 november 1994  
van de heer F. VAN DEN EYNDE**

*Lezingencyclus Masereelfonds – Medewerking BRTN-personeel*

Het Masereelfonds was de cultuurorganisatie die aanleunde bij de communistische partij. In de loop van de maand november organiseerde dit Masereelfonds in Gent een lezingencyclus over nationalisme.

De moderator was telkens Jean-Pierre Rondas, producer van Radio 3, terwijl één van de referaathouders Wim Van Rooij is, ook van Radio 3.

In de folders en kranteberichten die hieromtrent verschenen werd telkens de functie bij de BRTN van deze heren met nadruk vermeld.

Is een en ander niet van die aard dat bij de bevolking de indruk wordt bevestigd dat er een binding bestaat tussen de openbare omroep en extreem-links ?

Is de minister niet van mening dat dit schadelijk is voor het imago van de BRTN ?

Werden er hieromtrent maatregelen getroffen ?

Antwoord

Ik kan het lid meedelen dat Radio 3 samenwerkt met het Davidsfonds, het Willemsfonds, het Masereelfonds, het Vermeylenfonds zodra deze verenigingen iets organiseren dat de moeite waard is voor de uitdagingen. Dat lijkt mij niet schadelijk voor het imago van de BRTN.

**Vraag nr. 40  
van 8 december 1994  
van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*Veltmanshuis in Voeren – Personeelsformatie*

Kan de minister mij meedelen welke de personeelsfor-

matie is waarover het cultureel centrum Het Veltmanshuis in Voeren op dit ogenblik beschikt ?

### Antwoord

In antwoord op zijn vraag kan ik het lid mededelen dat op de personeelsformatie van 21 december 1990 van het bestuur Volksontwikkeling en Openbaar Bibliotheekwerk er 27 personeelsleden bestemd werden voor de culturele centra van de Vlaamse Gemeenschap te Wemmel, Jezus-Eik, Linkebeek, Kraainem, Wezembeek-Oppem en Voeren.

Volgens een interne verdeling, gemaakt door het bestuur, werd er voor het CCVG het Veltmanshuis en het bijhorende buurthuis Moelingen in de volgende functies voorzien :

1 opsteller/onderbureauchef (medewerker)  
1 klerk-typist/klerk (assistent)  
1 meester-, vak- en dienstpersoneel (technische beambte);

Momenteel zijn er één medewerker en één assistent in dienst.

Naast het statutair personeel zijn er ook nog drie leden van het schoonmaakpersoneel in dienst, waarvan één personeelslid voltijdse prestaties levert en de twee andere personeelsleden respectievelijk zijn aangesteld voor 19 uur/week en 6 uur/week.

### Vraag nr. 43 van 9 december 1994 van de heer L. STEENWEGEN

#### *Georganiseerde afvalinzameling door jeugdverenigingen – Opportuniteit, gemeentelijke verantwoordelijkheid*

Verschillende gemeenten uit het arrondissement Leuven doen voor de selectieve huis-aan-huisophaling van papier en karton een beroep op jeugdverenigingen en socio-culturele organisaties. Ter compensatie ontvangen deze verenigingen meestal een financiële tegemoetkoming, volgens de hoeveelheid ingezameld materiaal.

Af en toe gebeurt dit zelfs op basis van een contractuele overeenkomst, die zowel de frekwentie, de terreinafbakening als de financiële en logistieke inbreng van de gemeentelijke overheid regelt. Van Cén gemeente is ons bekend dat men dit systeem wil uitbreiden tot de inzameling van glasafval.

Huisvuilverwijdering behoort onmiskenbaar tot de gemeentelijke opdrachten. Zonder afbreuk te willen doen aan de pogingen om jeugdverenigingen daadwerkelijk bij de zorg voor het leefmilieu te betrekken, pogen gemeentebesturen door een beroep te doen op (jeugd)verenigingen hun opdracht zo goedkoop mogelijk uit te voeren. Een aantal aspecten zoals tewerkstellingskansen voor lagergeschoolden en de veiligheid van de vaak erg jonge gelegenhedsophalers worden hier schromelijk over het hoofd gezien. Dit laatste werd onlangs nog op een bijzonder pijnlijke manier duidelijk toen er helaas een dodelijk slachtoffer viel.

Heel wat gemeenten stellen deze handelwijze voor als

een vorm van subsidiëring voor het gemeentelijke jeugd- en socio-cultureel werk. Door de hoge frekwentie van de ophaling wordt jeugdwerk dikwijls bemoeilijkt. Uit een beperkte rondvraag bij lokale jeugdverenigingen blijkt bovendien dat de normale verzekeringspolissen deze activiteiten niet of onvoldoende dekken.

Rekent de minister het niet tot zijn plicht gemeentebesturen erop te wijzen dat deze handelwijze niet verenigbaar is met een gepast gemeentelijk jeugdwerk ?

Welke maatregelen zal de minister treffen om een adequate verzekering tegen mogelijke ongevallen van jeugdige slachtoffer op te leggen ?

### Antwoord

Het is mij bekend dat sommige gemeentebesturen de jeugdverenigingen betrekken bij bepaalde selectieve ophalingen van huisvuil. Zij doen dit vaak om educatieve redenen (de promotie van het milieubewustzijn bij de jongeren) en om op deze wijze de verenigingen in staat te stellen enige extra middelen te verwerven. Uiteraard zijn er wat deze selectieve ophaling van huisvuil betreft andere oplossingen mogelijk, doch het behoort tot de bevoegdheid van het gemeentebestuur om hieruit een keuze te maken. Het behoort tot de vrijheid van iedere jeugdvereniging op deze aanbieding van de gemeentebesturen al of niet in te spelen en te oordelen of de frequentie van deze ophalingen niet te zwaar weegt op hun andere educatieve initiatieven.

Wat de verzekeringsproblematiek betreft, bepaalt het decreet van 22 januari 1975 tot regeling van de erkenning en subsidiëring van het landelijk georganiseerd jeugdwerk dat de jeugdbewegingen, jongerenbewegingen, studentenbewegingen en gespecialiseerde jeugdgroeperingen de burgerrechtelijke aansprakelijkheid moeten laten dekken, die wegens alle lichamelijke en/of stoffelijke schade ten laste kan worden gelegd van de verenigingen, hun medewerkers en de leden van deze verenigingen.

Daarnaast is het uiteraard vanzelfsprekend en noodzakelijk dat de leden en de leiding van de jeugdverenigingen die zich op vrijwillige basis inschakelen in deze huis-aan-huisophaling, zich dienen te houden aan alle wettelijke vereisten en voorschriften van de geldende verkeersreglementering.

### vraag nr. 56 van 20 december 1994 van de heer E. VAN VAERENBERGH

#### *Landelijk georganiseerd jeugdwerk – Interpretatie en toepassing erkenningsnorm*

Artikel 2 § 1 – 1° van het decreet tot regeling van de erkenning en subsidiëring van landelijk georganiseerd jeugdwerk bepaalt dat een jeugdvereniging, om erkend te worden **én** erkend te blijven, in ten minste drie provincies van het Nederlandse taalgebied een werking moet ontplooiën.

Nergens in het decreet wordt gezegd hoe intens deze

werking dient te zijn. Nochtans wordt vastgesteld dat de administratie en de inspectie blijkbaar wel bepaalde normen hanteren om deze werking te meten.

De jeugdverenigingen beklagen er zich over dat deze normen nergens, noch decretaal, noch in een rondschrijven van de minister, noch in een rondschrijven van de administratie, nader gespecificeerd zijn, terwijl zij anderzijds stellen dat deze normen slechts worden opgelegd aan bepaalde verenigingen en niet aan andere jeugdverenigingen.

1. Wat wordt bedoeld met „een werking hebben in ten minste drie provincies” ?
2. Zijn er ter zake normen vastgelegd ?
3. Zijn deze normen decretaal vastgelegd ?
4. Zijn er ter zake ministeriële normen ?
5. Zijn er ter zake administratieve normen opgelegd door de administratie of door de inspectie ?
6. Worden deze normen toegepast op alle jeugdverenigingen ?

#### **Antwoord**

Momenteel zijn mij geen klachten bekend van jeugdverenigingen betreffende de normen die gehanteerd worden door de bevoegde administratie en inspectie van de afdeling Jeugdwerk. Ik beperk mij dan ook tot een beknopte beantwoording van de verschillende onderdelen van de vraag.

1. Met „een werking hebben in ten minste drie provincies” wordt bedoeld : een ernstige werking hebben die evenwichtig gespreid is over ten minste drie provincies.
2. Neen.
3. Neen.
4. Neen.
5. Door de ervaring van de administratie, opgedaan sinds 1975 en via veelvuldig overleg zowel met de Jeugdraad van de Vlaamse Gemeenschap alsook met vele individuele jeugdverenigingen, werd een zinvolle inhoud gegeven aan de bedoelde erkenningsvoorwaarden, waarbij steeds rekening gehouden wordt met de eigen aard van de werking van de betrokken jeugdvereniging.
6. Alle aanvragen en erkenningsdossiers van de jeugdverenigingen worden gelijkwaardig behandeld.

#### **L. VAN DEN BOSSCHE**

VLAAMSE MINISTER VAN ONDERWIJS EN AMBTENARENZAKEN

#### **Vraag nr. 50 van 8 december 1994 van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

#### *Franstalige academie in Wezembeek-Oppem – Wettelijkheid*

In de faciliteitengemeente Wezembeek-Oppem opereert een Franstalige academie. Dit is onwettelijk.

Welke stappen heeft de minister tot nog toe ondernomen om hieraan een einde te stellen ?

#### **Antwoord**

De Franstalige muziekacademie van Sint-Pieters-Woluwe (Hoofdstedelijk Gewest), erkend en gesubsidieerd door de Franse Gemeenschap, organiseert sinds 1971 een filiaal in Wezembeek-Oppem (randgemeente met faciliteiten). Gelijktijdig organiseert de Nederlandstalige muziekacademie van Sint-Pieters-Woluwe eveneens een filiaal in Wezembeek-Oppem. De Franstalige lessen voor een dertigtal leerlingen, vinden plaats in lokalen van de gemeentelijke basisschool van Wezembeek-Oppem. Dat is ook het geval voor de Nederlandstalige lessen.

#### **Vraag nr. 56 van 20 december 1994 van de heer R. LANDUYT**

#### *ARGO – Sociale dienst*

Bij besluit van de Vlaamse Executieve van 30 januari 1991 werd aangekondigd dat er voor de ARGO een sociale dienst zou worden opgericht.

Uit antwoorden van de minister op parlementaire vragen van collega's Hostekint en Standaert, blijkt dat de nodige kredieten zijn uitgetrokken en dat de ARGO in januari 1993 de principiële beslissing tot oprichting van een sociale dienst heeft genomen.

Thans, eind 1994, is er nog steeds geen operationele sociale dienst voor de ARGO.

1. Waarom functioneert de sociale dienst tot op heden niet ?
2. Wanneer zal deze dienst worden geactiveerd ?
3. Welke maatregelen heeft de minister getroffen om de dienst effectief te doen functioneren ?



Mag ik ook voor deze beide gevallen vragen of mijn conclusie een juiste weergave is van het inzicht van de minister ter zake ?

### Antwoord

In het antwoord op schriftelijke vraag nummer 136 van 10 mei 1994 van de heer L. Standaert werd gesteld dat de bevoegdheid om initiatieven te ontwikkelen die moeten resulteren in een sociale dienst voor de personeelsleden van het gemeenschapsonderwijs aan de ARGO toekomt, overeenkomstig artikel 4 van het bijzonder decreet van 19 december 1988.

Bij het afbakenen van de oprichtingsvoorwaarden van deze sociale dienst, diende de financiering ervan echter te passen binnen het bijzonder decreet van 19 december 1988 en de wetten op de rijkscomptabiliteit.

In dit kader stelde zich specifiek binnen artikel 52, § 1 van het bijzonder decreet van 19 december 1988 het probleem dat de ARGO de toegekende dotaties voor de sociale dienst niet kon overdragen aan de op te richten V.Z.W.

Zowel binnen de ARGO als binnen het departement Onderwijs werd gewerkt aan een oplossing om de oprichting en financiering van de sociale dienst te laten verlopen binnen het juridisch kader van de bestaande reglementering.

In een brief van 16 januari 1995 werd aan de ARGO meegedeeld dat de financiering van de op te richten v.z.w.-sociale dienst enkel kan gebeuren mits een aanpassing van de begroting tijdens de budgetcontrole die loopt tot einde maart 1995.

Om het probleem van de financiering van de op te richten v.z.w.-sociale dienst te regelen, zal tijdens de budgetcontrole een aanpassing van de begroting worden gevraagd, waardoor de financiële middelen rechtstreeks van de Vlaamse regering naar de v.z.w.-sociale dienst kunnen vloeien, zonder tussenkomst van de ARGO.

### Vraag nr. 57 van 20 december 1994 van de heer P. HOSTEKINT

#### *Kostgeld gemeenschapsinternaten – Maandelijksse betalingen*

Momenteel stelt de reglementering inzake de betaling van de kostgelden in de gemeenschapsinternaten dat dit kostgeld vooraf en per trimester betaald moet worden. De afgevaardigd bestuurder van de raad van bestuur kan echter gezinnen met een bescheiden inkomen toestaan het kostgeld per maand te betalen.

Het begrip bescheiden inkomen kan ruim worden geïnterpreteerd, terwijl de driemaandelijksse **internaatskosten** ook voor gezinnen met een groter inkomen een zware last kunnen betekenen. De uitbetaling van een eventuele studietoelage gebeurt immers ook vaak op een later tijdstip.

Maandelijksse betalingen zijn in onze samenleving legio geworden, zodat een dergelijk systeem geen uitzondering hoeft te zijn.

1. Kan de minister mij meedelen hoeveel uitzonderingen (maandelijksse betalingen) er jaarlijks worden toegestaan op de reglementering inzake het kostgeld van de gemeenschapsinternaten ?
2. Bestaan er criteria voor het begrip bescheiden inkomen die aan de internaten worden meegedeeld ?
3. Vindt de minister niet dat de vermelde reglementering moet worden herzien en dat een systeem van maandelijksse betalingen moet worden ingevoerd ?

### Antwoord

Het behoort tot de autonome bevoegdheden van de ARGO om de reglementering vast te stellen die van toepassing is op de inning van het kostgeld met betrekking tot de internaten van het gemeenschapsonderwijs. Deze reglementering stelt inderdaad dat de kostgelden per trimester en vooraf moeten betaald worden. In de praktijk wordt echter vastgesteld dat lokale bestuursorganen aan gezinnen met een bescheiden inkomen toestaan dit kostgeld maandelijks te betalen, alhoewel ter zake geen richtlijnen werden uitgevaardigd. Het begrip bescheiden inkomen is derhalve evenmin reglementair gedefinieerd.

De centrale administratieve diensten van de ARGO beschikken actueel niet over het aantal toestemmingen dat in die zin werd verleend : de inning van kostgeld is immers een volstrekt lokale bevoegdheid. De opvolging door genoemde diensten betreft uitsluitend de verificatie van de effectieve inning van het verschuldigde kostgeld.

De opportuniteit om, vanuit sociaal oogpunt en al dan niet veralgemeend, maandelijksse betalingen van het kostgeld toe te staan moet door de centrale raad worden beoordeeld. In elk geval moet echter het risico tot willekeurige toepassing worden vermeden. Bijgevolg zal ik de voorzitter van de ARGO verzoeken om, voor zover maandelijksse betalingen in de toekomst nog worden toegestaan, ter zake in een reglementair kader te voorzien. Indien in dit verband het criterium bescheiden inkomen zou worden gehanteerd, moet dit begrip eveneens worden omschreven, ten einde rechtszekerheid en gelijke toepassing te waarborgen.

### J. SAUWENS

VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER,  
BUITENLANDSE HANDEL EN  
STAATSHERVORMING

### Vraag nr. 14 van 24 november 1994 van de heer J. DE MOL

#### *De Lijn – Aanstelling vertrouwenspersoon ongewenste intimiteiten*

Volgens een aanvullend besluit bij het bestaande dat bedrijven verplicht een vertrouwenspersoon of -dienst aan te stellen waar het personeel terecht kan met klachten over ongewenste intimiteiten, zijn vanaf maart 1995

ook bedrijven uit de openbare sector verplicht deze persoon of dienst aan te stellen. Deze vertrouwenspersoon moet niet alleen ongewenste intimiteiten onderzoeken, maar ook de daders bestraffen. Daartoe moet een tuchtprocedure worden uitgewerkt. Uit de praktijk in de privé-bedrijven blijkt echter dat deze vertrouwenspersonen de mensen vaak niet goed kunnen opvangen omdat ze daarvoor niet opgeleid zijn. Bovendien blijkt de drempel naar de vertrouwenspersoon hoog te liggen. Eén van de bedrijven waarop dit koninklijk besluit van toepassing is, is De Lijn.

1. Werd bij De Lijn reeds een vertrouwenspersoon of -dienst aangesteld waar men terecht kan met klachten over ongewenste intimiteiten ? Zo ja, is ze reeds operationeel ? Hoe functioneert ze ? Werden reeds klachten over ongewenste intimiteiten geuit ? Hoe werd hierop gereageerd ?
2. Werd bij De Lijn reeds een tuchtprocedure uitgewerkt aangaande de bestraffing van ongewenste intimiteiten ? Zo ja, wordt deze procedure toegepast ? Zo neen, waarom is er nog geen ?
3. Wordt deze vertrouwenspersoon of -dienst gevormd door speciaal opgeleide mensen ? Zo neen, waarom niet ?

#### **Antwoord**

1. In uitvoering van het koninklijk besluit van 18 september 1992 ter bescherming van de werknemers tegen ongewenst seksueel gedrag op het werk, werd door De Lijn een procedure uitgewerkt, die na akkoord van de ondernemingsraden in de verschillende entiteiten, in de ganse maatschappij wordt toegepast.

De procedure bestaat erin dat het opvangen, het helpen en ondersteunen van de slachtoffers van ongewenste intimiteiten en ongewenst seksueel gedrag wordt toevertrouwd aan de maatschappelijke assistent(e) of de arbeidsgeneesheer van de entiteit waartoe het slachtoffer behoort.

Deze personen wordt absolute bescherming gegarandeerd tegen vergelding wegens het bijstaan van personeelsleden die geconfronteerd worden met ongewenste intimiteiten of ongewenst seksueel gedrag.

Er mag geen enkele vergelding worden genomen tegen werknemers die een klacht indienen naar aanleiding van ongewenste intimiteiten of ongewenst seksueel gedrag. Er werd tot op heden één klacht geuit over ongewenste intimiteiten.

2. De werknemer kan met zijn klacht terecht, naar vrije keuze bij één of meerdere van de hierboven opgesomde personen, die mits verwittiging van de directeur van de entiteit of de directeur personeelsbeleid, wat de centrale diensten betreft, doch zonder hiervoor een toelating te moeten ontvangen, autonoom een onderzoek kunnen starten, dat steeds vertrouwelijk, tactvol, snel en met respect voor alle partijen moet verlopen.

Het personeelslid moet zo snel mogelijk mondeling en uiterlijk binnen vijf werkdagen schriftelijk op de

hoogte gebracht worden van de vaststelling van een inbreuk te zijnen/haren laste.

Behoudens in de gevallen waar dit uitdrukkelijk anders werd geregeld kunnen de sancties opgelegd worden na afloop van de beroepstermijn.

Alle sancties worden schriftelijk bevestigd en komen in het dossier dat op eenvoudige vraag van het betrokken personeelslid kan ingezien worden.

Het personeelslid dient bij elke sanctie het daarvoor opgestelde document voor ontvangst te tekenen, zoniet is geen beroep mogelijk.

Indien, al dan niet na beroep van het personeelslid, een sanctie wordt opgelegd, worden aan het dossier van het personeelslid behoudens de vermelding van de sanctie, eveneens alle documenten die er betrekking op hebben toegevoegd. Indien na de vaststelling van de inbreuk geen sanctie volgt, dan mag van deze inbreuk geen enkele melding worden gemaakt in het dossier van het personeelslid.

De resultaten van het onderzoek dienen aan de directeur van de entiteit of de directeur-personeelsbeleid te worden meegedeeld.

De inbreuken op de bescherming tegen ongewenste intimiteiten of ongewenst seksueel gedrag op het werk worden gesanctioneerd met :

- schriftelijke berisping ;
- dienstschorsing voor een periode van één tot acht dagen ;
- ontslag met opzegging en/of uitbetaling van verbrekingsvergoeding ;
- ontslag wegens dringende reden.

De klacht waarvan sprake in punt 1, werd behandeld overeenkomstig bovenstaande procedure.

3. De personeelsleden die werden aangeduid als vertrouwenspersoon om klachten van ongewenste intimiteiten te behandelen, hadden reeds een opleiding van sociaal assistent genoten op het moment van hun aanstelling.

#### **Vraag nr. 21 van 8 december 1994 van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

##### *De Lijn – Kleur van de rijtuigen*

Destijds werd beslist de rijtuigen van De Lijn in een nieuw kleedje te steken om zodoende dynamischer en aantrekkelijker te lijken. Nochtans zijn er nog altijd heel wat bussen van De Lijn die rondrijden in de kleuren van de vroegere buurtspoorwegen.

Kan de minister mij meedelen om hoeveel bussen het gaat ?

Wanneer zal de hele vloot in de uniforme kleuren van De Lijn steken ?

#### **Antwoord**

Van de ongeveer 2.290 autobussen van De Lijn en van

haar exploitanten zijn er thans 2.012 in de kleuren van De Lijn geschilderd.

De overige 278 autobussen worden verder herschilderd of vervangen door nieuwe voertuigen die uiteraard in de nieuwe kleuren geleverd worden.

Om budgettaire redenen worden de voertuigen die op korte termijn vervangen zullen worden, niet herschilderd.

Eind 1995 mag worden verwacht dat de rijtuigen in uniforme kleuren de dienst zullen verzekeren.

**Vraag nr. 22  
van 8 december 1994  
van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

***MZVB – Naleving taalwetgeving***

In de nota van 9 november van de Vlaamse regering met betrekking tot Vlaams-Brabant en Voeren wordt aangekondigd dat de Brusselse Gewestregering zal worden benaderd met het oog op de naleving van de taalwetgeving door de MIVB, de Brusselse openbare vervoersmaatschappij .

Kan de minister mij meedelen of er al gesprekken hebben plaatsgevonden of werden gepland ?

Op welk niveau werden ze of zullen ze worden gevoerd ?

Over welke middelen beschikt de minister om een normalisatie van de toestand op taalgebied bij de MIVB af te dwingen ?

Antwoord

Ik kan het lid melden dat ik als Vlaams minister van Verkeer geen bevoegdheid heb over de MIVB, de Brusselse vervoersmaatschappij.

Indien er klachten zijn met betrekking tot de naleving van de taalwetgeving door de MIVB kan er steeds een klacht worden ingediend bij de Vaste Commissie voor Taaltoezicht.

**Vraag nr. 29  
van 14 december 1994  
van de heer E. VAN ROMPUY**

***Vlaamse Vervoersmaatschappij – Tweektalige folders in Sterrebeek***

Onlangs werd in Sterrebeek in een folder de nieuwe uurregeling van de NL-lijn (lijnen 106 tot 110) bij de bevolking verspreid.

De Vlaamse Vervoersmaatschappij heeft deze folder met de nieuwe uurregeling in het Frans en het Nederlands verspreid.

Welke maatregelen overweegt de minister om te voorkomen dat de Vlaamse Vervoersmaatschappij opnieuw 2-talige folders zal verspreiden op Vlaams grondgebied ?

**Antwoord**

Ik kan het lid bevestigen dat inderdaad een tweektalige folder met betrekking tot de nieuwe dienstregeling van de NL-lijn (lijnen 106 tot 110) in Sterrebeek aan de bevolking door de Vlaamse Vervoersmaatschappij-De Lijn huis-aan-huis werd bedeed.

Van dit feit heb ik met verbazing kennis genomen. Ik betreur ten zeerste deze flagrante overtreding van de taalwetgeving. De Vlaamse Vervoersmaatschappij heeft ondertussen haar fout erkend en heeft mij verzekerd dat zij er nauwlettend zal op toezien dat in de toekomst uitsluitend eentalig Nederlandse folders verspreid worden waar zulks wettelijk verplicht is.

Tevens heb ik aan De Lijn opdracht gegeven om zich voor het gebeuren te verontschuldigen bij de bevolking van de Vlaamse gemeenten waar de tweektalige folders werden verspreid en om een nieuwe éentalig Nederlandse folder te laten bedelen.

**Vraag nr. 30  
van 14 december 1994  
van de heer E. BEYSEN**

***De Lijn Antwerpen – Reizigersinformatie***

Geregeld bereiken mij klachten over gebrek aan juiste informatie van De Lijn tegenover haar cliënteel van het Antwerpse stadsvervoer. Zo wordt men onvoldoende ingelicht over onder meer de verkooppunten van rittenkaarten in een bepaalde wijk, of over het voormalige groepstarief.

1. Op welke wijze verzorgt De Lijn de informatie tegenover haar cliënteel van het Antwerpse stadsvervoer ? Heeft De Lijn een info-ambtenaar ? Bestaat er een eigen informatiedienst ? Zo ja, welke taken dient deze te vervullen ?
2. Waarom kan de cliënt niet worden ingelicht via de infopanelen in de wachthokjes over onder meer de verkooppunten in de omgeving, de tarieven en dergelijke ?
3. Op de Antwerpse trams en bussen worden de individuele reizigers ingelicht over de tarieven. Waarom wordt van het goedkopere groepstarief geen melding gemaakt ?

**Antwoord**

1. Afhankelijk van het onderwerp en de doelgroep wordt onderzocht welk informatiekanaal het meest geschikt is om de bestaande en potentiële reizigers te informeren.
  - algemene en specifieke informatiefolders waarvan de verdeling gebeurt via de voorverkooppunten, de rijtuigen, stedelijke en provinciale diensten, dienst voor Toerisme, hotels enzovoort ;
  - de actie Op 1 Lijn verspreidt specifieke informatie per gemeente en kan dienstig zijn voor opname in gemeentelijke infogidsen ;
  - persmededelingen, persconferenties ;

- pancartes en affiches in de rijtuigen en aan de haltes ;
- artikels in tijdschriften ;
- informatieverstrekking op aanvraag in openbare instellingen, scholen, wijkvergaderingen ;
- informatiestands op beurzen, opendeurdagen en tentoonstellingen ;
- omroepen van berichten via de boordradio van de rijtuigen ;
- medewerking aan informatiebrochures, cartografieën, e.d. via uitgevers ;
- telefonische en schriftelijke individuele informatie.

In de dienst-marketing bestaat een specifieke info-cel die als voornaamste taak heeft het geven van individuele, schriftelijke en mondelinge informatie onder alle vormen hierboven vermeld.

2. De ruimte in de infokasten in de wachthuisjes wordt ingenomen door een netplan en de tabellen met de doorgangstijden van de betrokken lijn ; als de beperkte ruimte het toelaat wordt eveneens de lijst met voorverkooppunten uitgehangen.
3. Teneinde de afmetingen van de pancartes te beperken en toch een voldoende groot lettertype te gebruiken, worden op de tariefpancartes in de rijtuigen alleen de meest gebruikelijke tarieven vermeld.

Het groepstarief is uiteraard niet bestemd voor de individuele reiziger ; het wordt afzonderlijk bekend gemaakt aan scholen, verenigingen, instellingen, . . . In het busboekje worden de volledige tarieven vermeld.

**Vraag nr. 32**  
**van 16 december 1994**  
**van de heer L. STANDAERT**

***Binnenscheepvaart – Doortocht pleziervaartuigen***

De mooie zomer is voorbij. De pleziervaartuigjes zijn weer voor enkele maanden voor een winterslaap aangemeerd. De brugwachters zijn er niet rouwig om. Meermaals worden zij telefonisch opgeroepen om pleziervaartuigen die zich niet wensen te houden aan de voorschriften in verband met doorgang van hun vaartuigen aan ophaalbruggen, door te laten. Naar verluidt worden politici en anderen opgebeld vanwege deze „burgers boven de wet” om de brugwachters telefonisch te verzoeken toch doorgang te verlenen, zodat ze niet moeten wachten op andere vaartuigen of geschikte uren.

1. Heeft de minister weet van deze toestanden ?
2. Kan het dat één pleziervaartuigje, na zo'n telefoontje, tijdens een piekuur een hele verkeersstroom tot stilstand brengt en zich niet hoeft te houden aan de bestaande reglementering ter zake ?
3. Kunnen brugwachters dergelijke oproepen negeren ?

**Antwoord**

In antwoord op zijn vraag deel ik het lid mede dat de heer T. Kelchtermans, Vlaams minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden, ter zake bevoegd is.

**W. DEMEESTER-DE MEYER**

VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN  
BEGROTING, GEZONDHEIDSINSTELLINGEN,  
WELZIJN EN GEZIN

**Vraag nr. 18**  
**van 9 december 1994**  
**van de heer L. STANDAERT**

***Successierechten – Indexering***

Artikel 48 en tabel I van het koninklijk besluit nr. 308 van 31 maart 1936 houdende het wetboek der successierechten, regelen het percentage successierechten dat toepasselijk is op het overeenstemmend gedeelte van een erfenis.

Volgens artikel 29 van de wet van 22 december 1977 blijkt dat deze bedragen reeds 17 jaren niet aan de index aangepast werden, hetgeen in andere geledingen van de fiscaliteit wel geregeld het geval is.

Bovendien blijkt dat de in artikel 54 van het koninklijk besluit nr. 308 van 31 maart 1936 houdende het wetboek der successierechten, genoemde geldsommen met betrekking tot de vrijstelling van dit recht sedert vijf jaren niet meer aan de index aangepast werden, vermits de laatste wijziging middels artikel 217 van de wet van 22 december 1989 plaatsgreep.

Kan de minister mij laten weten :

1. hoeveel deze schijven (uit tabel 1 van het koninklijk besluit nr. 308) nu zouden bedragen indien ze steeds geïndexeerd waren ;
2. hoeveel de vrijstellingssommen uit het wetboek der successierechten nu zouden bedragen indien ze steeds geïndexeerd waren ;
3. hoeveel extra inkomsten de staat met die manier van rekenen (zie vragen 1 en 2) – ten onrechte ? – verworven heeft sinds 1977 ;
4. of er na anderhalf decennium nog geen grond is om deze bedragen te indexeren ;
5. waarom deze bedragen nog niet werden geactualiseerd overeenkomstig de huidige index ?

**Antwoord**

Alhoewel de door het lid gestelde vragen verder teruggaan dan de begindatum (16 januari 1989) van de riscomering van de successierechten naar de gewesten, volgen hieronder de antwoorden.

1. Belastbare basis van de erfenissen in rechte lijn en tussen echtgenoten. Bij omrekening van de index 1994 naar 1936 moet een omzettingcoëfficiënt van 21,4775 worden gebruikt. Dat leidt tot volgende tabel.

Tabel 31.3.1936

van 1 F. tot 10.000 F.  
 van 10.000 F. tot **25.000** F.  
 van 25.001 F. tot 50.800 F.  
 van 50.001 F. tot 100.000 F.  
 van 100.001 F. tot 500.080 F.  
 van 500.001 F. tot 1.000.000 F.  
 van 1.000.001 F. tot **2.000.000** F.  
 van **2.000.001** F. tot 3.000.000 F.  
 van **3.000.001** F. tot 4.000.000 F.  
 van 4.000.001 F. tot 5.000.000 F.  
 van 5.000.001 F. tot 6.000.000 F.  
 van 6.000.001 F. tot 7.000.000 F.  
 van 7.000.001 F. tot 8.000.000 F.  
 van 8.000.001 F. tot 9.000.000 F.  
 van 9.000.001 F. tot 10.000.000 F.  
 meer dan 10.000.000 F.

Tabel 1994 (na hypothetische indexering)

Van 21.478 F. tot 214.775 F.  
 van 214.776 F. tot 536.937 F.  
 van 536.938 F. tot 1.073.875 F.  
 van 1.073.876 F. tot 2.147.750 F.  
 van 2.147.751 F. tot 10.738.750 F.  
 van 10.738.751 F. tot 21.477.500 F.  
 van 21.477.501 F. tot 42.955.000 F.  
 van 42.955.001 F. tot 64.432.500 F.  
 van 64.432.501 F. tot 85.910.000 F.  
 van 85.910.001 F. tot 107.387.500 F.  
 van 107.387.501 F. tot 128.865.000 F.  
 van 128.865.001 F. tot 150.342.500 F.  
 van 150.342.501 F. tot 171.820.000 F.  
 van 171.820.001 F. tot 193.297.500 F.  
 van 193.297.501 F. tot 214.775.000 F.  
 meer dan 214.775.000 F.

In verband met bovenstaande tabel moet volledigheidshalve worden gemeld dat de overblijvende echtgenoten zonder kinderen in bepaalde gevallen minder belast worden inzake erfenisrechten in het

huidige systeem, dan in het theoretische systeem waarbij zij onderworpen zouden zijn aan de tarieven van de wet van 31 maart 1936 maar toegepast op de geïndexeerde belastingschijven (zie onderstaande tabel).

geïndexeerde belastingschijven 1936	heffingsvoet 1936	huidige belastingschijven	huidige heffingsvoet
van 21.478 F tot 536.937 F.	6%	van 1 F. tot 500.000 F.	3%
van 536.938 F. tot 1.073.875 F.	6%	van 500.001 F. tot 1.000.000 F.	4%
van 1.073.876 F. tot 2.147.750 F.	6%	van 1.000.001 F. tot 2.000.000 F.	5%

## 2. Vrijstellingssommen

Bij een integrale indexering van de vrijstellingssommen sinds 1936 zouden de abbatementen momenteel bedragen :

- voor de langstlevende echtgenoot of de erfgenamen in rechte lijn : 161.081 frank (huidige abbatement minimum 500.080 frank). Het minderjarige kind van de overledene geniet bovendien een bijkomend abbatement van 100.080 frank per volledig jaar tot aan zijn meerderjarigheid. In dat geval geniet de langstlevende echtgenoot een bijkomende abbatement gelijk aan de helft van de samengevoegde bijkomende abbatementen van de gemene kinderen ;

– voor de overige categorieën erfgenamen : 80.540 frank (huidig abbatement : 25.008 frank).

De langstlevende echtgenoot en de erfgenamen in rechte lijn zouden dus geen voordeel halen bij een integrale indexering van de vrijstellingssommen sinds 1936, in tegenstelling tot de overige categorieën erfgenamen die wel hun profijt uit een dergelijke aanpassing zouden halen.

3. Bij een integrale indexering van de belastingschalen die in de wet van 22 december 1977 voor de laatste keer werden gewijzigd, verkrijgt men volgende situatie :

Tabel 22.12.1977

van 1 F. tot 500.000 F.  
 van 500.001 F. tot 1.000.000 F.  
 van 1.000.001 F. tot 2.000.000 F.  
 van 2.000.001 F. tot 4.000.000 F.  
 van 4.000.001 F. tot 6.000.000 F.  
 van 6.000.001 F. tot 8.000.000 F.  
 van 8.000.001 F. tot 10.000.000 F.  
 van 10.000.001 F. tot 20.000.000 F.  
 meer dan 20.000.000 F.

Hypothetische tabel na integrale indexering van schalen van 1977

van 1 F. tot 968.508 F.  
 van 968.501 F. tot 1.937.000 F.  
 van 1.937.001 F. tot 3.874.000 F.  
 van 3.874.001 F. tot 7.748.000 F.  
 van 7.748.001 F. tot 11.622.000 F.  
 van 11.622.001 F. tot 15.496.000 F.  
 van 15.496.001 F. tot 19.370.000 F.  
 van 19.370.001 F. tot 38.740.000 F.  
 meer dan **38.740.000** F.

Vermits de hypothetische schalen niet gelijklopen met de officiële schalen kan, zeker voor een tijdspanne van 17 jaar, niet worden berekend wat het verschil inzake heffing zou geweest zijn indien de geïndexeerde schalen werden toegepast.

Teneinde dit te becijferen zou iedere erfenisaangifte over een periode van 17 jaar moeten bekeken worden, wat praktisch niet haalbaar is.

4. en 5. Basis voor actualisering van de vrijstellingsbedragen en belastingsschalen.

De opbrengsten inzake successierechten zijn sinds 1978 slechts verdubbeld wat bijna gelijk is aan de inflatie, die steeg met 1,9329.

Ondanks de niet-indexering van de schalen en de vrijstellingsbedragen zijn de opbrengsten dus duidelijk niet toegenomen met de waardeinstijging van het patrimonium. Bijgevolg vormt dit geen reden om tot indexatie over te gaan.

**vraag nr. 21**  
**van 20 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

*Multiculturele-samenlevingsinitiatieven – Subsidiëring*

Op 21 maart werd in Antwerpen een studiedag van het Vlaams Platform voor Internationaal Jongerenwerk over jeugdwerk en de multiculturele samenleving op het getouw gezet. Van 28 tot 30 april lopen in Gent het „Festival Artscène – jeugdtoneel in vreemde taal”, de KAJ-fototentoonstelling „Samenscholingsverbod” en de reeds bestaande fototentoonstelling van de Vlaamse Gemeenschap over de multiculturele samenleving.

Graag vernam ik van de minister in welke mate deze initiatieven door de Vlaamse overheid gesubsidieerd werden ?

Met welke bedragen ?

Is de minister van mening dat het de taak van de overheid is politiek controversiële standpunten te subsidiëren ?

**Antwoord**

Het antwoord op bovenvermelde vraag behoort tot de bevoegdheid van de Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden.

**II. VRAGEN WAAROP NIET WERD GEANTWOORD BINNEN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN (Regl. art. 76, 5)**

**L. VAN DEN BRANDE**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING  
VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO, WETENSCHAPSBELEID, ENERGIE EN EXTERNE BETREKKINGEN

**Vraag nr. 42**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*Vlaams-Europese elfdaagse – Bijzonderheden*

In de nota van 9 november 1994 van de Vlaamse regering omtrent initiatieven van de Vlaamse regering naar de randgemeenten en Voeren toe, lees ik : „Het initiatief van de Vlaams-Europese elfdaagse draagt ongetwijfeld bij tot de sensibilisering van de plaats van Vlaanderen in Europa. Het wil de eigen Vlaamse identiteit stimuleren, in contact met andere taal- en cultuurgemeenschappen”.

Kan de minister mij, ter illustratie, meedelen welke activiteiten hij in het kader van de Vlaams-Europese elfdaagse in verband met dat laatste voor ogen heeft ?

**Vraag nr. 43**  
**van 14 december 1994**  
**van de heer M. DIDDEN**

*Globaal energiedebat in de Vlaamse Raad – Regeringsinitiatieven*

Zeer recentelijk konden we vernemen dat de Vlaamse regering een beslissing heeft genomen met betrekking tot het voeren van een globaal energiedebat in de Vlaamse Raad. Dit is gebeurd naar aanleiding van de resolutie die in dezelfde raad is gestemd met betrekking tot de aanleg van nieuwe hoogspanningslijnen.

Er dient van uitgegaan te worden dat de Vlaamse overheid volgens de bijzondere wet van 8 augustus 1988, artikel 6, § 1, VII, bevoegd is voor de gewestelijke aspecten van de energie.

Graag vernam ik :

1. of volgens de minister-president het toekomstige

energiedebat over elk van de bevoegdheidsdomeinen dient te handelen die in de bijzondere wet zijn bepaald ;

2. of de Vlaamse regering en/of de minister-president een beleidsnota over elk van deze bevoegdheidsaspetten van de energie opstellen ;
3. tot welke diensten van de Vlaamse regering de leden van de Vlaamse Raad zich kunnen wenden wanneer zij de verdere ontwikkelingen over dit energiedebat wensen voor te bereiden, en
4. binnen welke tijdsperiode dit energiedebat is gepland ?

**vraag nr. 44**  
**van 14 december 1994**  
**van de heer J. GABRIELS**

***Reconversie in Limburg – Stand van zaken***

In de beleidsbrief „**Investeren** in de toekomst. Het economisch beleid in Vlaanderen. Beleidsprioriteiten voor 1995” schrijft de minister op pagina 18 dat 80 percent van de mijnwerkers die KS verlieten, ondertussen reeds een job hebben gevonden.

Kan de minister me meedelen waar hij deze cijfers vandaan haalt en hoe de evaluatie van de tewerkstelling van de gewezen mijnwerkers verlopen is sinds de sluiting van de Limburgse mijnen ?

**vraag nr. 45**  
**van 15 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

***Vrouwelijke regeringsleden – Ministerinnen***

Net voor 11 november ondertekende Vlaams minister Leona **Detiège** een persmededeling met „Ministerin”.

Is het de bedoeling van de Vlaamse regering dat voortaan al de vrouwelijke regeringsleden zo worden aangesproken ?

Is het woord „ministerin” wel keurig Nederlands ?

**vraag nr. 46**  
**van 16 december 1994**  
**van de heer H. COVELIERS**

**Zie :**

Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin  
Vraag nr. 20  
van 16 december 1994  
van de heer H. Coveliers  
Blz. 320.

**vraag nr. 48**  
**van 22 december 1994**  
**van de heer M. DIDDEN**

***Limburgfonds en Permanente Werkgroep Limburg – Middelen, adviesfunctie***

Naar we uit een persmededeling konden vernemen werd op voorstel van de minister door de Vlaamse regering op 7 december 1994 goedkeuring gehecht aan het eerste uitvoeringsbesluit op het decreet van 13 juli 1994 betreffende de herstructurering van een aantal overheidsinstellingen en tot oprichting van het Limburgfonds en de Permanente Werkgroep Limburg.

Hierin is blijkbaar vastgelegd dat de middelen vanaf 1 januari 1995 via bepaalde regelen ter beschikking worden gesteld van het Toekomstcontract voor Limburg en de verliesfinanciering van de NV Mijnen.

In dezelfde mededeling is ook sprake van economische en sociale reconversie.

Graag had ik met betrekking tot de sociale reconversie vernomen over welke middelen men in de toekomst zal kunnen beschikken en op welke wijze deze ter beschikking zullen worden gesteld.

Tevens is er in het besluit sprake van de advisering door de Permanente Werkgroep Limburg.

Is het mogelijk nader te verklaren in welke gevallen de Vlaamse minister dit advies dient te vragen ?

Ten slotte had ik graag vernomen of het juist is dat middelen uit de Limburgse Reconversiemaatschappij en uit de Limburgse Participatiemaatschappij moeten dienen om de financiering van de enveloppe door Gimvindus te waarborgen. Dit lijkt op een afwending van de reconversiemiddelen. Mag ik hierover dan ook enige klaarheid krijgen ?

**vraag nr. 49**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer P. VAN GREMBERGEN**

***Bevlagging openbare gebouwen – Vlaggen van gemeenschappen en gewesten***

Het koninklijk besluit van 6 september 1993 (Belgisch Staatsblad van 9 september 1993) bepaalt in artikel 1 op welke data de nationale vlag van België op de openbare gebouwen wordt gehesen. Die data zijn 17 februari (halfstok), 1, 5 en 8 mei, 6 en 11 juni, 2, 21,22 en 23 juli, 11 september, 24 oktober, 11 en 15 november.

Artikel 2 van hetzelfde koninklijk besluit bepaalt dat de Europese vlag op de openbare gebouwen wordt gehesen op dezelfde data, met uitzondering van 8 mei en 11 november, en met toevoeging van 9 mei en de dag van Europese verkiezingen.

Dit koninklijk besluit bevat evenwel geen enkele regeling voor het hijsen van de vlaggen van de gemeenschappen op openbare gebouwen van het Rijk. Voor de Vlaamse Gemeenschap is dit uiteraard de leeuwenvlag (decreet van 7 november 1990, Belgisch Staatsblad van 6 december 1990).

De staats hervorming maakte van België een federale staat, bij grondwet.

Het lijkt me dan ook volkomen logisch dat deze nieuwe staatsstructuur zich, op de door het koninklijk besluit van 6 september 1993 bepaalde data, eveneens aan het publiek openbaart in de aangenomen symboliek van de betreffende gewesten en/of gemeenschappen. Als België een federale staat is, dan moet dit ook blijken uit de bevestiging van zijn federale openbare gebouwen.

Die redenering lijkt mij des te meer plausibel bij vaststelling van het feit dat het bedoelde koninklijk besluit wel bepalingen bevat in verband met het hijsen van de Europese vlag. Het kan mijns inziens niet dat de federale staat, in de weergave van erkende symboliek, in de eerste plaats naar Europa kijkt, en slechts in de tweede plaats of helemaal niet naar zijn eigen gewesten en/of gemeenschappen.

1. Kan de minister-president bij zijn federale collega van Binnenlandse Zaken aandringen opdat hij een initiatief neemt inzake het hijsen van de vlag van de Vlaamse Gemeenschap, op de genoemde data, op openbare gebouwen van het Rijk, naast de Belgische en de Europese vlag ? Waarom eventueel niet ?
2. Kan de minister-president een initiatief nemen opdat de vlag van de Vlaamse Gemeenschap wordt gehesen, op voor die gemeenschap betekenisvolle data, op openbare gebouwen waarover de Vlaamse Gemeenschap het beheer voert ? Welk initiatief, of waarom niet ?

**Vraag nr. 51**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer H. SUYKERBUYK**

*Znterministerieel Comité voor beroep tegen grote winkelprojecten – Aanpassing aan de regionalisering*

De samenstelling van het interministerieel comité dat het beroep tegen grote winkelprojecten behandelt, zoals geregeld in de wet van 29 juni 1975, is nog steeds niet aangepast aan de regionalisering.

De distributie-problematiek is overigens een economische aangelegenheid, waarvoor de gewesten bevoegd zijn. Men kan stellen dat de materie van de wet op de groothandelsvestigingen tot de bevoegdheid van de gewesten behoort.

De minister-president heeft enkele maanden geleden gezegd deze zaak in het overlegcomité bij de federale regering aanhangig te zullen maken.

Wat is het gevolg daarvan ? Waarover is er een akkoord en waarover blijft onenigheid bestaan ? Is er een eindbeslissing, zo ja, welke ?

**Vraag nr. 52**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer P. BREYNE**

*Leader II-programma – Westhoek*

Graag had ik van de minister-president vernomen wat

de precieze stand van zaken is m.b.t. de concretisering van het Leader II-programma in het plattelandsgebied de Westhoek.

1. Welke concrete projecten werden voorgesteld en in welke mate werd op heden de goedkeuring hiervoor verkregen van de Europese Commissie ?
2. Wat is de samenstelling van het toezichtcomité dat de uitvoering van het programma moet begeleiden ?
3. Welke deelprojecten werden expliciet gelokaliseerd in de gemeenten van de Westhoek die niet opgenomen zijn in de zogenaamde Sb-erkenning ?
4. Welke financiële middelen worden ingebracht, respectievelijk door de Europese structuurfondsen en de eigen nationale en regionale overheden ?
5. Welke inspanningen worden verwacht van de betrokken lokale besturen, en eventueel van privaatrechtelijke instanties ?
6. Binnen welk tijdsbestek moet het volledige programma worden uitgevoerd ?
7. Hoe wordt volgens de minister-president het programma ingepast in de visie van de Vlaamse regering op de globale ontwikkeling van de Westhoek ?

#### T. KELCHTERMANS

VLAAMSE MINISTER VAN OPENBARE  
 WERKEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN  
 BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 89**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer R. LANDUYT**

Zie :  
 Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin  
 Vraag nr. 19  
 van 12 december 1994  
 van de heer R. Landuyt  
 Blz. 320.

**Vraag nr. 90**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer P. DESMET**

*Waregemse ring – Stand van het dossier*

Wat is de stand van zaken in het dossier van de afwerking van de ring rond Waregem vanaf de Zultseweg tot aan de Noorderlaan ? Is het dossier volledig klaar voor uitvoering ? Mocht dit niet het geval zijn, wat zijn thans nog de knelpunten ? Wanneer wordt er overgegaan tot de concrete realisering van dit deel van de ring ? Wat zal de kostprijs van deze werken zijn ?



**Vraag nr. 91**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer P. DESMET**

*Gewestweg N382 irt Waregem, kruispunt Vredestraat-Bieststraat – Problemen*

Tot voor kort stonden er aan het bovenvermelde kruispunt oranje waarschuwingslichten, doch enkel op het rijvak richting Wielsbeke. Deze oranje lichten sprongen op regelmatige ogenblikken plots op rood. Het gaat dus om „onvolledige lichten”. Deze lichten kwamen er nadat de Waregemse bevolking daar hard (en lang) op had aangedrongen. De situatie is er immers levensgevaarlijk, gezien de nabijheid van een school en aangezien er aan weerszijden van de gewestweg een woonwijk is.

Plots stelden de bewoners vast dat die **signalisatie** van de ene dag op de andere verdwenen was. De signalisatie was verre van ideaal, doch liever nog die er stond, dan **helemaal** geen. Thans is **alles** weer bij het oude, namelijk een levensgevaarlijke situatie die zo vlug als mogelijk moet worden weggewerkt.

Heeft de minister informatie over het aantal ongevallen op dat kruispunt, voor en na de plaatsing van die onvolledige signalisatie ?

Waarom is die signalisatie plots verwijderd ? Is het correct dat het Vlaams Gewest dienaangaande een veroordeling heeft opgelopen ? Wat was de motivering voor die (eventuele) veroordeling ? Liep het Vlaams Gewest ter zake nog andere veroordelingen op en zijn er nog vorderingen hangende= ?

Is het juist dat op die plaats volgens de bestaande planning in een rotonde is voorzien ? Wanneer wordt hij aangelegd en wat is de geraamde kostprijs ?

**Vraag nr. 92**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer P. DESMET**

*Gewestweg N382 – Afwerking traject Sint-Eloois- Vijvel Wielsbeke*

Nu de brug over de Leie een feit is, rijst de vraag naar de verdere afwerking en fasering van de gewestweg N382 naar Wielsbeke toe.

Kan de minister enig inzicht geven in de bestaande planning ter zake ? Komt er, bijvoorbeeld, een brug over de Schoenstraat, zo ja, wanneer ? Wat is er in de plannen opgenomen met betrekking tot de doortocht langs de Kortrijkseweg (weg Gent-Kortrijk) te Sint-Eloois-Vijve : komt daar ook een brug of komen er, in een eerste fase, verkeerslichten ?

Hoever staat het met de onteigeningen van gronden gelegen vanaf de Leie (kant Wielsbeke) ? Zijn ze al aangevat ?

Heeft de minister al enig inzicht in de totale kostprijs van alle geplande werken ?

Wat is, in grote lijnen, de timing voor de verschillende werken die in de plannen zijn opgenomen ?

**Vraag nr. 93**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer A. DE BOECK**

*Vliegveld Grimbergen – Bestemming*

Naar aanleiding van de persberichten (cfr. Belga 28 november 1994) in verband met het mogelijk heropenen van het vliegveld te Grimbergen verneem ik graag antwoord op **volgende** vragen.

1. Wil de Vlaamse regering het gewestplan herzien met het oog op een gedeeltelijke heropening van het vliegveld ?
2. Welke bestemming wil zij geven aan de 125 hectare aldaar ?

**Vraag nr. 94**  
**van 13 december 1994**  
**van de heer J. GABRIELS**

*Fietspaden langs de invalswegen van Bree – Stand van het dossier*

1. Hoe ver staat het met de onteigeningsprocedure voor het aanleggen van fietspaden langs de N730 Bree-Gruitrode-As ? Voor wanneer is de uitvoering van deze werken gepland ?
2. Hoe ver staat het met de onteigeningsprocedure voor het aanleggen van fietspaden langs de N74 Bree-Peer ? Voor wanneer is de uitvoering van deze werken gepland ?
3. Wat de N76 Bree-Meeuwen aansluitend op de N719 Meeuwen-Peer-Houthalen betreft.

In het verleden werden vanuit Peer tot aan de grens met Meeuwen-Gruitrode vrijliggende fietspaden aangelegd. De verbinding van Peer naar Houthalen werd tevens van vrijliggende fietspaden voorzien.

In de nabije toekomst zou de aansluiting van Peer naar Meeuwen fietspaden krijgen zonder deze door te trekken langs de N76 Meeuwen-Bree.

Hoe ver staat het met de onteigeningsprocedures voor het aanleggen van deze fietspaden ?

Wanneer worden de werken aangevat ?

Waarom worden de fietspaden niet doorgetrokken vanuit Meeuwen-Gruitrode tot in Bree ?

**Vraag nr. 98**  
**van 13 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*Expresweg tussen E19 en A12 in Aartselaar – Stand van het dossier*

Eerlang vatten de ondertunnelingswerken van de Pierstraat in Aartselaar aan. Ofschoon telkens twee rijvakken in iedere richting beschikbaar blijven voor het autoverkeer, zal er waarschijnlijk heel wat verkeersellende ontstaan. Het is dan ook des te onbegrijpelijker dat niet eerst, zoals trouwens aanvankelijk gepland, de expresweg tussen de E19 en de A12 wordt afgewerkt.

Kan de minister meedelen waarom niet een meer logische volgorde wordt aangehouden bij de uitvoering van deze werken ?

Hoever staat het met de plannen voor de aanleg van de bewuste expresweg ?

**Vraag nr. 100**  
**van 14 december 1994**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

*N437 Nazareth-Leerne – Verkeersoverlast*

Het verkeer en vervoer langs de N437 is bijzonder belastend, zowel in de Klapstraat als in de Pontstraat (grondgebied Sint-Martens-Latem), deels door de E17 en de E40.

Allerlei ingrepen zijn noodzakelijk.

1. Heeft de minister informatie over het aantal voertuigen dat dagelijks van de N437, Klapstraat en Pontstraat, gebruik maakt, zo mogelijk voor 1992 en 1993, eventueel ook volgens voertuigtype (zware vrachtwagens, lichtere vrachtwagens en personenwagens) ?
2. Wat is de „wettelijke” minimumbreedte voor de rijweg, respectievelijk de twee rijvakken ?
3. Onder welke voorwaarden zou eventueel éénrichtingsverkeer kunnen worden georganiseerd en wat is de daarbij nodige absolute minimumbreedte van de rijweg ?

**Vraag nr. 101**  
**van 14 december 1994**  
**van de heer J. PEETERS**

*N13 Herentals, kruispunt Ring/Sint-Jobstraat – Herinrichtingsplannen*

De herinrichting van het kruispunt N13 Ring en Sint-Jobstraat in Herentals wordt één dezer dagen aanbevestigd. Het plan voorziet in een rotonde (zonder verkeerslichten).

Op 20 september 1994 werd het gemeentebestuur van Herentals in kennis gesteld van dit plan, en werd haar om een dringend advies gevraagd. Dit advies (meegegeerd op 21 september) was uitgesproken negatief. Gezien de grote aantallen fietsers die dit kruispunt kruisen, en gezien de bijna ononderbroken autostroom op de Ring, is het voor de fietsers bijna onmogelijk de rotonde nog te kruisen zonder verkeerslichten. Dit moet gegarandeerd tot ongevallen met fietsers leiden.

1. Welk gevolg werd aan dit negatief advies van de gemeente gegeven ?
2. Hoe kan de minister de veiligheid van honderden fietsende schoolkinderen bij het oversteken garan-

deren, als er geen onderbreking van de autostroom door verkeerslichten meer is ?

3. Is er nog een wijziging in dit plan tot aanleg van een rotonde mogelijk ?
4. Welke veiligheidsmaatregelen voor het oversteken van fietsers en voetgangers heeft de minister genomen ?

**Vraag nr. 102**  
**van 15 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

*Gebouw havenbestuur Zeebrugge – Veiligheid*

Naar verluidt zou het zogenaamde „Vandammehuis”, het administratief gebouw van het Zeebrugse havenbestuur aan de gelijknamige sluis, geregeld trillen. Het personeel dat er tewerkgesteld is voelt zich niet meer veilig. De hevige trillingen die zich steeds frequenter en heviger doen voelen, zelfs wanneer er niet veel wind is, zouden door de aanrollende golven worden veroorzaakt.

Is de minister niet van mening dat deze toestand heel wat gevaren meebrengt voor de mensen die in het betrokken gebouw werken ?

Welke maatregelen werden er getroffen ?

**Vraag nr. 103**  
**van 15 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

*Blaisantvest Gent – Snelheid verkeer*

Metingen wijzen uit dat ruim 80 percent van de automobilisten op de Blaisantvest in Gent sneller rijden dan 50 km per uur. Het wijde uitzicht, het gladde oppervlak van het wegdek en niet in het minst de lege rijvakken nodigen hiertoe uit. De Blaisantvest ligt nochtans in een dicht bevolkte buurt en deze zomer werden verschillende ongevallen met kinderen getoed, waaronder één dodelijk in september.

Heeft de minister de nodige maatregelen getroffen om de snelheid van het verkeer op de Blaisantvest te doen afnemen ?

**Vraag nr. 104**  
**van 16 december 1994**  
**van de heer H. COVELIERS**

Zie :  
Vlaamse minister van Financiën en Begroting,  
Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin  
Vraag nr. 20  
van 16 december 1994  
van de heer H. Coveliers  
Blz. 320.

**vraag nr. 105**  
**van 16 december 1994**  
**van mevrouw V. DUA**

*Orthofotokaarten van het Vlaamse Gewest – Toewijzingsprocedure, samenwerking met Nationaal Geografisch Instituut*

Naar ik vernam zal de minister overgaan tot de onderhandse aanbesteding van orthofotokaarten op 1/25.000 voor het Vlaamse Gewest. Gezien deze mogelijke aankoop wil ik de volgende vragen stellen.

1. Is het mogelijk, gelet op de Europese reglementering, in plaats van gunning van overheidsopdrachten een onderhandse overeenkomst af te sluiten voor een dergelijk project ?
2. In welke mate wordt dit project gecoördineerd met het Nationaal Geografisch Instituut ? Deze instelling geeft immers voor het Vlaamse grondgebied nieuwe topografische kaarten uit op dezelfde schaal van 1/25.000.
3. Hoe past de mogelijke aankoop van deze orthofoto's in het kader van het samenwerkingsverband GIS-Vlaanderen ? Zullen deze kaarten worden gebruikt als referentiebestand ?
4. Werd over de mogelijke aankoop van deze orthofotokaarten het advies ingewonnen van het wetenschappelijk comité GIS-Vlaanderen ?

**Vraag nr. 106**  
**van 20 december 1994**  
**van de heer H. VAN DIENDEREN**

*TGV-gemeente Hoegaarden – Geluidsschermen*

In verschillende gemeenten zoals bijvoorbeeld Hoegaarden, beloofde men compensatiefondsen voor TGV-gemeenten.

Concreet wil men in Hoegaarden weten of de geluidsschermen voor de TGV ook voor het wegverkeer functioneel zullen zijn.

Wordt daarover overleg gepleegd tussen de NMBS en Openbare Werken ?

**vraag nr. 107**  
**van 22 december 1994**  
**van de heer E. VAN VAERENBERGH**

*Ninoofsesteenweg in Lennik en Roosdaal – Herinrichting*

De herinrichting van de Ninoofsesteenweg op het grondgebied van Dilbeek en Schepdaal levert een positief resultaat op.

Volgens de directie Wegen Vlaams-Brabant is het aantal ongevallen er opvallend sterk gedaald.

1. Bestaan er plannen om de Ninoofsesteenweg op dezelfde manier als in Dilbeek herin te richten in de richting Ninove, op het grondgebied van Lennik en Roosdaal ?

2. Werden hiervoor reeds de nodige kredieten vrijgemaakt ?
3. De aanbestedingen omtrent de herinrichting op de Ninoofsesteenweg van de kruispunten met de steenweg Asse-Edingen in Eizingen en met de Poelbeekstraat in Roosdaal hebben plaatsgevonden. Wanneer zullen de werken aanvangen ?

**Vraag nr. 108**  
**van 22 december 1994**  
**van mevrouw M. DE MEYER**

*Bouwovertredingen door gemeenten – Procedure, herstel, BPA*

Indien een gemeente zonder bouwvergunning een bouwvergunningplichtig werk laat uitvoeren, in een gebied waarvoor een door de koning goedgekeurd bijzonder plan van aanleg bestaat en daarna een negatief advies van de gemachtigde ambtenaar volgt :

1. moet dan bij vaststelling van de inbreuk door de gemachtigde ambtenaar steeds een PV worden opgesteld ;
2. dient het PV verzonden naar de Procureur des Konings bij de correctionele rechtbank van de plaats van overtreiding ;
3. wat zijn in dit geval de herstel mogelijkheden ;
4. kan de overtreiding, indien zij strijdig is met de voorschriften van een bestaand BPA, een geldig motief zijn tot het in herziening stellen van het bestaande BPA, om aldus een bestraffing te ontlopen ?

**Vraag nr. 109**  
**van 22 december 1994**  
**van de heer E. VAN VAERENBERGH**

*Jachthaven Leuvense Vaart – Stand van het dossier*

De realisatie van de jachthaven in de Leuvense Vaart sleept langer aan dan gepland.

Het Vlaamse Gewest beloofde dat het uitbaggeren van de Vaart zou plaatsvinden eind 1994 of begin 1995.

1. Wanneer zal het uitbaggeren van de Vaart precies gebeuren ?
2. Wat is de kostprijs van dit hele project ?

**Vraag nr. 112**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer H. VAN DIENDEREN**

*Vlaamse binnenvaart – Ondersteuningsmaatregelen*

De Nederlandse regering heeft de Nederlandse vloot voor de binnenvaart jarenlang sterk ondersteund. Het gevolg is dat het meeste binnenvoer ook in Vlaanderen wordt uitgevoerd door schepen met een Nederlandse vlag.

Welke ondersteuningsmaatregelen neemt de Vlaamse regering ?

**Vraag nr. 113**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer J. GABRIELS**

*IJzeren Rijn – Toezeggingen vanwege de federale regering*

Volgens recente persberichten zou de Vlaamse regering bij de onderhandelingen over de uitbouw van de hogesnelheidstrein (HST) toezeggingen hebben gekregen van minister van Verkeer Di Rupo in verband met de spoorverbinding voor goederen tussen de haven van Antwerpen en het Duitse Ruhrgebied, meer bekend onder de naam IJzeren Rijn.

De Vlaamse minister van Openbare Werken zou bij deze onderhandelingen deze eis namens de Vlaamse regering ter tafel hebben gelegd. Hiermee zou Vlaanderen zich hebben ingedekt tegen mogelijke nieuwe Waalse HST-eisen.

Minister Di Rupo zou het project van de IJzeren Rijn bij de commissie van de Europese Unie indienen. Welke andere concrete garanties heeft de minister namens de Vlaamse regering van minister Di Rupo verkregen in verband met de IJzeren Rijn ?

**Vraag nr. 114**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer J. GABRIELS**

*Noord-Zuidverbinding in Houthalen-Helchteren – Alternatief traject*

Onlangs werd in de pers meegedeeld dat het geplande traject voor de Noord-Zuidverbinding in Houthalen-Helchteren, meer bepaald het traject in Helchteren, door de minister werd goedgekeurd.

Het lokale buurtcomité heeft begin 1994 een alternatief traject voorgesteld. Dit traject werd door een aanvullend milieu-effectenrapport ondersteund. Daarenboven zou dit alternatief kostenbesparend zijn, omdat drooglegging van moerasige gronden zou worden voorkomen.

Het traject volgens de plannen van de minister ligt op de rand van een waardevol, en juist voor een minder waardevol gebied. Het waardevol gebied betreft een moerasgebied, waarvoor het MER-rapport een lijst van 2 bladzijden waardevolle dier- en plantensoorten opsomt, die door de geplande weg worden bedreigd. Het alternatief traject zou een bufferzone creëren tussen de weg en het waardevolle moerasgebied. Dit **alternatieve** traject ligt weliswaar hoger, en in een open ruimte, maar zou verder miljoenen besparen omdat drooglegging wordt voorkomen. Ook zou dit traject voorkomen dat de REMO-stortplaats zou worden uitgebreid in de richting van de woongebieden.

Op een onderhoud met het buurtcomité in Peer, op zaterdag 3 december 1994, verklaarde de minister dat het alternatieve traject miljoenen zou besparen, maar dat de bevoegdheid om het traject op te schuiven bij de minister van Leefmilieu ligt.

1. Is het juist dat het alternatief traject door een MER-rapport wordt ondersteund ?

2. Zouden er door dit alternatief **miljoenen** worden bespaard doordat drooglegging van moerasgrond wordt voorkomen ?

3. Zou dit alternatief traject minder hinderlijk zijn voor de buurtbewoners en zou hierdoor een uitbreiding van de REMO-stortplaats in de richting van woonzones worden voorkomen ?

4. Waarom laat de minister uitschijnen dat de bevoegdheid om het traject te verschuiven geheel bij de minister van Leefmilieu ligt ?

**H. WECKX**

VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR EN  
 BRUSSELSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 46**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer R. LANDUYT**

Zie :

Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin

Vraag nr. 19  
 van 12 december 1994  
 van de heer R. Landuyt  
 Blz. 320.

**Vraag nr. 48**  
**van 15 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

*BRTN, De kleren van de keizer, 19 november 1994 – Persmededeling Pro Vita*

In de uitzending „De kleren van de keizer” van Radio 1 van 19 november jongstleden, trok een dokter van het Antwerpse Instituut voor Tropische Geneeskunde sterk van leer tegen Pro Vita. Hij reageerde **voornamelijk** tegen de stelling van deze vereniging dat meer dan 20 percent van de condooms geen afdoende bescherming biedt tegen het AIDS-virus.

Tijdens dezelfde uitzending deelde de BRTN mee dat zij tevergeefs had geprobeerd hieromtrent iemand van Pro Vita te laten reageren. Dit klopt slechts gedeeltelijk. Uit informatie die door mij werd ingewonnen, blijkt dat Pro Vita inderdaad niet is ingegaan op het verzoek aan een debat tijdens de uitzending deel te nemen, maar dat deze organisatie wel vooraf een persmededeling en een artikel uit haar ledenblad met betrekking tot het door haar ingenomen standpunt aan de betrokken radiomedewerkers had bezorgd.

In een Actueel-uitzending over het feit dat een grootwarenhuisketen tijdens de kerstperiode ook maaltijdcheques aanvaardt als betaling voor koopwaar die niets met voeding te maken heeft, werd óók meegedeeld dat het betrokken grootwarenhuis niet aan het woord wilde komen, maar tegelijkertijd werd toch melding gemaakt van een persmededeling die de BRTN van de directie van deze grootwarenhuizen ontving.

Is de minister niet van mening dat de openbare omroep in de betrokken uitzending van „De kleren van de keizer” op zijn minst hetzelfde had moeten doen en dus ook de luisteraar in kennis had moeten brengen van de inhoud van de persmededeling van Pro Vita ?

**Vraag nr. 49**  
**van 15 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

*BRTN – Nieuwswaarde WB-congres*

Op 4 december jongstleden namen ruim 400 mensen in Antwerpen deel aan het congres van de Vlaamse Volksbeweging. De nieuwswaarde van dit evenement heeft niet alleen te maken met het feit dat de VVB al jarenlang één van de grootste Vlaamse strijdorganisaties is, maar ook met de politieke opdracht van het congres, met andere woorden „Het lot van Brussel ten overstaan van een onafhankelijk Vlaanderen”. Deze nieuwswaarde werd door VTM onderkend vermits de privé-zender in de nieuwsuitzending van 4 december een stuk bracht over het VVB-congres. De BRTN oordeelde er echter anders over en repte in haar nieuwsuitzendingen van die dag met geen woord over deze manifestatie.

Is de minister de mening toegedaan dat de openbare omroep in deze zaak wel degelijk zijn informatieopdracht heeft vervuld ?

**Vraag nr. 50**  
**van 16 december 1994**  
**van de heer H. COVELIERS**

Zie :  
 Vlaamse minister van Financiën en Begroting,  
 Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin  
 Vraag nr. 20  
 van 16 december 1994  
 van de heer H. Coveliers  
 Blz. 320

**Vraag nr. 51**  
**van 16 december 1994**  
**van de heer L. STANDAERT**

*BRTN – Voetbalcontract*

Het verlies van het voetbalcontract lijkt voor de BRTN een niet te verwerken trauma te worden.

1. Wat is de huidige afspraak tussen VTM en BRTN met betrekking tot de overname van beeldmateriaal van de nationale voetbalcompetitie ? Tegen welke prijs ? Wanneer eindigt deze overeenkomst ?
2. Wat is de huidige afspraak tussen VTM en BRTN

met betrekking tot het gebruik van beeldmateriaal van de wedstrijden van de Rode Duivels ? Tegen welke prijs ? Wanneer eindigt deze overeenkomst ?

3. Wat is de huidige afspraak tussen VTM en BRTN met betrekking tot het gebruik van beeldmateriaal van wedstrijden uit de Champions League ? Tegen welke prijs ? Wanneer eindigt deze overeenkomst ?
4. Wat is de huidige afspraak tussen VTM en BRTN met betrekking tot het gebruik van beeldmateriaal van wedstrijden uit de UEFA-cup ? Tegen welke prijs ? Wanneer eindigt deze overeenkomst ?
5. Wat is de huidige afspraak tussen VTM en BRTN met betrekking tot het gebruik van beeldmateriaal van wedstrijden uit de Europese beker voor Bekerwinnaars ? Tegen welke prijs ? Wanneer eindigt deze overeenkomst ?
6. Wat is de huidige afspraak tussen VTM en BRTN met betrekking tot het gebruik van beeldmateriaal van de Belgische wielervedstrijden ? Tegen welke prijs ? Wanneer eindigt deze overeenkomst ?
7. In het verleden bezat de BRTN de rechten op de beelden van de voetbalcompetitie. De beelden werden toen verkocht of verhuurd aan VTM. Wat waren de toen bestaande afspraken ? Tegen welke prijs ? Staan de huidige financiële afspraken in verhouding tot de vorige ?

**Vraag nr. 55**  
**van 20 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

*BRTN, Voor de dag, 10 december 1994 – Joden en vreemdelingen*

Het Radio 1-programma „Voor de dag” van zaterdag 10 december 1994 bracht, net voor het nieuws van 8 uur, een stuk over een pas verschenen Franstalig boek met betrekking tot de jodenvervolgung die tijdens de bezetting in België plaatsvond. In haar laatste vraag wou de journaliste weten of er een vergelijking kon worden gemaakt tussen de situatie van de joden toen en die van de vreemdelingen nu. De vraag werd zo gesteld dat eruit kon worden geconcludeerd dat de joden ook vreemdelingen waren en zijn.

Is de minister niet van mening dat het op zijn minst sterk overdreven is het lijden van de joodse gemeenschap van toen te vergelijken met de situatie van de vreemdelingen van nu in ons land ?

Is de minister niet van mening dat het op zijn minst meer dan onhandig kan worden genoemd van de betrokken journaliste om de joden als vreemdelingen voor te stellen ?

vraag nr. 57  
**van 30 december 1994**  
**van de heer P. VAN GREMBERGEN**

*Kunstpatrionium – Geroofde kunstwerken*

1. Als bijlage bij mijn vraag nr. 209 maakte ik de minister een lijst over van de geroofde kunstwerken,

die ikzelf heb opgesteld aan de hand van het rapport van de rijksarchivaris (Franse periode).

Mag ik van de minister vernemen of hij met zijn diensten deze lijst heeft geverifieerd ? Is deze lijst volledig of niet ?

2. Uit het antwoord van de minister op mijn vraag nr. 209 meen ik te mogen afleiden dat er sinds lang onderhandelingen aan de gang zijn over de mogelijke recuperatie van de kunstwerken vervreemd tijdens en na WO II.

Wie voert die onderhandelingen voor de Vlaamse regering en met welke federale instanties ? Kan de minister mij de lijst bezorgen van de kunstwerken waarvan sprake in punt 2, met de plaats waar deze zich bevinden ?

3. Wie neemt namens België en namens Vlaanderen deel aan de besprekingen in het kader van Unidroit met betrekking tot de totstandkoming van het verdrag betreffende gestolen of op wederrechtelijke wijze uit het land gebrachte cultuurgoederen ?

Kan de minister mij een exemplaar van het ontwerpverdrag ter hand stellen evenals van de verordening en de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen, waarvan sprake in de 5e paragraaf van het antwoord ?

4. Heeft de minister reeds een beslissing genomen om aan de door Italië aangekondigde diplomatieke conferentie in 1995 deel te nemen en wie zal dan Vlaanderen daar eventueel vertegenwoordigen ?

**Vraag nr. 58**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

**BRTN, televisienieuws, 14 december 1994 – Antwerpse meerderheid en Vlaams Blok**

Het Vlaams Blok was de onbetwiste overwinnaar van de gemeenteraadsverkiezingen van 9 oktober jongstleden in Antwerpen. Het Vlaams Blok is daarenboven ontegensprekelijk de grootste partij in de Scheldestad.

Een en ander brengt met zich mee dat de andere politieke formaties er zich toe verplicht zagen een vrij heterogeen front te vormen om het Vlaams Blok uit het stadsbestuur te houden. Het gevolg hiervan was dat de onderhandelingen voor de vorming van een schepencollege tot 14 december jongstleden aangesleept hebben. Op die dag was het eindelijk zover. In het televisienieuws van 19.30 uur bracht de BRTN dan ook een heel stuk hieromtrent. Verbazend was wel dat verschillende mensen uit de meerderheid aan het woord kwamen terwijl het Vlaams Blok, die door zijn succes toch in Antwerpen alle politieke kaarten door mekaar geschud heeft, zelfs niet genoemd werd.

Is de minister de mening toegedaan dat deze handelwijze strookt met de informatieopdracht van de BRTN en de objectiviteitsregel waaraan de BRTN zich moet houden ?

Het viel ook op dat in het betrokken stuk de leden van de nieuwe Antwerpse meerderheid helemaal niet

omtrent hun programma aan de tand gevoeld werden. Strookt dit met de informatieplicht van de omroep ?

**Vraag nr. 60**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer H. OLAERTS**

**Subsidies letteren, toneel, beeldende kunst, musea, muziek en dans – Provinciale spreiding**

Uit het antwoord op mijn vraag nr. 11 van 24 oktober jongstleden stel ik grote discrepanties vast tussen de provincies inzake de subsidies-podiumkunsten.

Graag vernam ik ook, voor de afgelopen drie jaar, de algemene bedragen per provincie en van elk onderdeel van de deeldisciplines in andere culturele sectoren. Met name :

- letteren : de literaire verenigingen, de literaire tijdschriften, de honoraire literaire tijdschriften, de literaire manifestaties, de nominatim gesubsidieerde instellingen ;
- toneel : werkplaatsen voor multimediale initiatieven, poppentheaters, nominatim gesubsidieerde instellingen ;
- beeldende kunst : verenigingen voor creatieve kunst, diverse instanties beeldende kunst ;
- musea : gewone en educatieve toelagen privé-musea, gewone en educatieve toelagen openbare musea, buitengewone toelagen openbare musea, verenigingen voor oudheidkunde en kunstpatrimonium, museumfonds ;
- muziek en dans : vaste orkesten en ensembles, hedendaagse muziek, optreden solisten, oude muziek, dansgezelschappen en dansprojecten, muziek-concertverenigingen, nominatim.

**L. VAN DEN BOSSCHE**

VLAAMSE MINISTER VAN ONDERWIJS EN  
AMBTENARENZAKEN

**Vraag nr. 48**  
**van 13 december 1994**  
**van de heer M. BOURGOIS**

**Anti-drugsprojecten in onderwijsinstellingen – Invloed Scientology Kerk**

Luidens bepaalde persberichten zou de VZW Scientology Kerk België via haar project Zeg Nee tegen Drugs willen infiltreren in onderwijsinstellingen. Is de minister op de hoogte van deze praktijk en zo ja, heeft hij hiertegen maatregelen ondernomen ?

**Vraag nr. 54**  
**van 15 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

**Anti-drugsprojecten in onderwijsinstellingen – Invloed Scientology Kerk**

De VZW Scientology Kerk België probeert steeds op-

nieuw via een schoolproject Zeg Nee tegen **Drugs** in onze onderwijsinstellingen binnen te dringen. Zij probeerde dit onlangs opnieuw in Waarschoot. Daar is het haar niet gelukt. Deze sekte beweert nochtans dat ze er onlangs nog in geslaagd is in Tongeren in schoolinstellingen aan het woord te komen.

Kan de minister mij een en ander bevestigen ?

Is de minister niet van mening dat wazige godsdienstige sekten uit onze onderwijsinstellingen geweerd moeten worden ?

Heeft de minister er al aan gedacht een soort code op te stellen waaraan buitenschoolse organisaties dienen te voldoen alvorens schoolprojecten in de praktijk te mogen omzetten ?

**J. SAUWENS**

VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER,  
BUITENLANDSE HANDEL EN  
STAATSHERVORMING

**Vraag nr. 24**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer R. LANDUYT**

Zie :

Vlaamse minister van **Financiën** en Begroting,  
Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin  
Vraag nr. 19  
van 12 december 1994  
van de heer R. Landuyt  
Blz. 320

**Vraag U.245**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer L. STEENWEGEN**

*Bouwen door de eeuwen heen – Actualisering*

De inventarisatie van het **bouwkundig** erfgoed in Vlaanderen is bijna voltooid. Door de verschillende jaren heen zijn inventarisering en publikatie steeds verfijnd. De reeks Bouwen door de Eeuwen heen geeft deze evolutie perfect weer.

Het eerste deel (arrondissement Leuven) voldoet nu nog amper aan de eisen en verwachtingen van de hedendaagse gebruiker. Graag verneem ik van de minister of men, na de voltooiing van de inventarisatie van geheel Vlaanderen, een optimalisering en actualisering zal doorvoeren van de eerste gepubliceerde delen.

**Vraag nr. 27**  
**van 12 december 1994**  
**van de heer L. STEENWEGEN**

*Bescherming van landschappen – Nieuw ontwerpdecreet*

Een nieuw decreet inzake de bescherming van landschappen werd reeds lang in het vooruitzicht gesteld. Het oude decreet dateert van 1931 en werd reeds her-

haaldelijk aangepast. Aan het opstellen van een nieuw decreet is reeds veel onderzoek besteed. De teksten zijn opgesteld.

1. Kan de minister zeggen wanneer dit nieuwe ontwerp aan de Vlaamse Raad voorgelegd zal worden ?
2. In welke fase zit het nu ?
3. Zijn er problemen die de vertraging of opschorting van dit ontwerp tot gevolg hebben ?

vraag nr. 28  
**van 13 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*VDBH – Advertentie in De Morgen van 6 december 1994*

In De Morgen van 6 december 1994 staat een advertentie afgedrukt van de VDBH onder de titel : Exporteren : Vlaamse specialiteit.

Hoeveel betaalde de VDBH voor deze advertentie ?

Wat is de bedoeling ervan ?

In welke andere dagbladen en tijdschriften werd de advertentie geplaatst ?

**Vraag nr. 31**  
**van 16 december 1994**  
**van de heer H. COVELIERS**

Zie :

Vlaamse minister van Financiën en Begroting,  
Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin  
Vraag nr. 20  
van 16 december 1994  
van de heer H. Goveliers  
Blz. 320

vraag nr. 33  
**van 20 december 1994**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

*De Lijn – Antiracistische beschildering van bussen en trams*

In een campagne in het raam van de zogenaamde toename van de vreemdelingenhaat zullen enkele bussen en trams van De Lijn door leerlingen uit het kunstonderwijs antiracistisch beschilderd worden.

Over hoeveel voertuigen van De Lijn gaat het ?

Hoeveel kost deze operatie ?

Op welke begroting worden deze kosten ingeschreven ?

**Vraag nr. 34**  
**van 20 december 1994**  
**van de heer F. DEWINTER**

*Handelsmissie naar Marokko – Kabinetslid van minister Demeester*

Onlangs reisde de minister met een handelsmissie van de Vlaamse Dienst voor Buitenlandse Handel naar Marokko. Hij was vergezeld door mevrouw Nahima Lanjri, kabinetslid van gemeenschapsminister W. Demeester-De Meyer.

Kan de minister mij meedelen welke Vlaamse gemeenschapsminister door mevrouw Nahima Lanjri vertegenwoordigd werd ?

Beschikt mevrouw Nahima Lanjri over een mandaat van de Vlaamse Executieve om namens de Executieve het woord te voeren ?

Met welke instanties en ministers heeft mevrouw Lanjri gesprekken gevoerd ?

Vindt de minister het aangewezen bij dergelijke belangrijke contacten met buitenlandse ministers en hoogwaardigheidsbekleders, ambtenaren en kabinetsmedewerkers besprekingen te laten voeren in afwezigheid van de bevoegde minister ?

Welke zijn de conclusies en gevolgen van de besprekingen die men onlangs heeft gevoerd ?

**Vraag nr. 36**  
**van 22 december 1994**  
**van de heer H. VAN DIENDEREN**

*Project Punt aan De Lijn – Kritiek van Rekenhof*

Het zesde boek van het Rekenhof heeft ernstige kritiek op het door de Vlaamse Gemeenschap gesubsidieerde project Punt aan de Lijn.

“Over de leningsovereenkomst met de Algemene Spaar- en Lijfrentekas (ASLK), aangegaan voor de financiering van de aankoop van de gronden en de gebouwen, heeft het opgemerkt dat het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap niet schriftelijk is ingelicht. Over de door Gimo-Hold-Noorderlaan met de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid (NMKN) afgesloten kredietovereenkomsten voor de financiering van de transformatiewerken aan de gebouwen, heeft het Rekenhof het gebrek aan controle op de gunning opgemerkt, alsook het gebrek aan medezeggenschap van de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM) en de subsidiërende overheid over de opname van de middelen en de gebrekkige verantwoording en aanrekening van de kosten. Verder heeft het opgemerkt dat de tot op heden gesloten contracten afwijken van de vigerende subsidieregeling en dat de in die regeling vervatte administratieve controle nauwelijks wordt uitgevoerd. Het had in het algemeen kritiek op de opvolging van het project door de VVM en het departement”.

Hoe reageert de minister op de punten van kritiek vermeld in het zesde boek van het Rekenhof ?

**Vraag nr. 37**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*De Lijn – Tweektalige folders in Zaventemse regio*

In de Zaventemse regio ontvingen duizenden inwoners van gemeenten als Sterrebeek, Vossem, Duisburg en Moorsel, voornamelijk zonder faciliteiten voor Franstaligen, tweetalige folders van de Lijn.

Dat is eerst en vooral flagrant in overtreding met de taalwetgeving.

Bovendien is de minister zeer goed op de hoogte van de precare situatie op taalgebied in de betrokken regio.

Heeft de minister een verklaring voor de ronduit domme handelwijze van De Lijn ? Wie is hiervoor verantwoordelijk ? Werden er sancties getroffen ?

Welke maatregelen werden er getroffen opdat dergelijke voorvallen voortaan worden uitgesloten ?

**Vraag nr. 38**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*VDBH – Aanwerving ambtenaren*

Door het overkomen van de voorheen Belgische handelsattachés naar Vlaanderen is het werkvolume bij de Vlaamse Dienst voor de Buitenlandse Handel, die de Vlaamse economische vertegenwoordigers administratief moet begeleiden, exponentieel gestegen. Dit heeft een vertraagde behandeling van de dossiers tot gevolg.

De raad van bestuur van de VDBH zou daarvoor hebben beslist om 7 ambtenaren aan te werven, maar naar verluidt zou de minister daartoe vooraf consultaties moeten organiseren met Ambtenarenzaken en Financiën.

Kan de minister mij meedelen of dit intussen reeds is gebeurd ? Indien niet, voor wanneer is dit dan gepland, ?

Tegen wanneer verwacht de minister dat deze belangrijke cel binnen de VDBH zich voluit van haar taak zal kunnen kwijten ?

vraag nr. 39  
**van 30 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*Accreditering Vlaamse economische vertegenwoordigers – Stand van zaken*

In sommige diplomatieke posten zou het probleem van de gepaste accreditatie van de Vlaamse Economische vertegenwoordigers nog niet definitief zijn geregeld.

Kan de minister meedelen om welke posten het gaat ?

Welke problemen doen zich daar voor ?

Hoeveel VLEV zijn er op dit ogenblik reeds ingeschreven op de lokale diplomatieke lijst van het land waar zij vertoeven ?



**Vraag nr. 40**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*VDBH – Aanstelling van exportadviseurs*

Reeds van bij het opstarten van de Vlaamse Dienst voor de Buitenlandse Handel was er sprake van de aanstelling van exportadviseurs.

De laatste berichten daaromtrent zegden dat dit dossier zowat rond was en dat er alleen nog wat administratieve problemen waren in verband met onder meer de inschakeling van bruggepensioneerden.

Kan de minister mij meedelen of die problemen van de baan zijn ?

Hoeveel exportadviseurs werden er tot nog toe aangesteld ?

**Vraag nr. 41**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*Lokale handelsassistenten Buitenlandse Zaken – Situatie na regionalisering*

Als ik het goed voorheb had het federale departement Buitenlandse zaken een vijftiental lokale medewerkers van handelsattachés in dienst. Sommige daarvan waren uitstekende krachten.

Kan de minister mij meedelen of na de regionalisering van de handelsattachés een aantal van deze lokale medewerkers werden overgenomen ?

**Vraag nr. 42**  
**van 30 december 1994**  
**van mevrouw L. MAXIMUS**

*Voetgangersbrug Rumst-Mechelen- Willebroek – Negatief advies commissie voor Monumenten en Landschap-Pen*

Op het kruispunt van de gemeenten Rumst en Willebroek en de Stad Mechelen plant het Vlaamse Gewest de bouw van een voetgangersbrug over de Nete en de Dijle.

Het is een zeer interessant project dat aan de wegen op de dijken en de recreatieve mogelijkheden die daaraan verbonden zijn, een enorme meerwaarde geeft. Het is ter zelfder tijd een zeer veilige fietsroute in het bijzonder voor de schoolgaande jeugd.

Het verwezenlijken van deze brug zou dan ook alle steun moeten krijgen. Het blijkt echter dat dit niet het geval is en dat vanuit de hoek van de commissie voor Monumenten en Landschappen het bouwen van de brug onmogelijk is gemaakt.

Vermits ik vernomen heb dat de brug zo gebouwd zou worden dat het onmogelijk is dat auto's erover zouden rijden en dat het integreren in het landschap een zeer belangrijk criterium bij de keuze van het brugtype is geweest, vernam ik gaarne van de minister :

1. of het inderdaad zo is dat de commissie voor Monumenten en Landschappen negatief heeft geadviseerd ;
2. welke in bevestigend geval de reden is van dit negatief advies ;
3. of de minister zinnens is dit advies zonder meer op te volgen, rekening houdend met de door de bewoners van de streek positieve ingesteldheid ten aanzien van dit kunstwerk dat een belangrijke meerwaarde inhoudt naar recreatieve sportbeoefening en verkeersveiligheid toe.

**vraag nr. 43**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

*Verkoop kasteel d'Ursel – Behaalde prijs*

Naar verluidt heeft de Vlaamse Gemeenschap het kasteel d'Ursel in Hingene (Bornem) verkocht aan de provincie Antwerpen. De prijs werd vastgesteld op 6.650.000 frank.

Kan de minister mij meedelen of dit ook het uitgestrekte park rond het kasteel omvat ?

Hoe dan ook lijkt de prijs mij aan de lage kant te liggen. Werd er nagegaan of er andere gegadigden waren die eventueel bereid waren meer te bieden dan de Vlaamse Gemeenschap thans krijgt ?

**Vraag nr. 44**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer H. VAN DIENDEREN**

*De Lijn – Toeristisch aanbod*

De Vlaamse Raad heeft een met redenen omklede motie, ingediend op 27 mei 1993, aanvaard. Daarin vraagt de Raad onder andere "het toeristisch aanbod van De Lijn vooral tijdens de weekends te vergroten".

1. Is het toeristisch aanbod van 1993 groter dan dat van het jaar voordien ?
2. Is het toeristisch aanbod van 1994 groter dan dat van het jaar voordien ?
3. Heeft De Lijn plannen om het aanbod voor 1995 te vergroten ?
4. Is de minister van oordeel dat De Lijn voldoende heeft ingespeeld op de vraag van de Vlaamse Raad ?

**vraag nr. 45**  
**van 30 december 1994**  
**van de heer J. VALKENIERS**

*Luchthaven Zaventem – Ontsluiting, openbaar vervoer*

De problematiek van de ontsluiting van en het openbaar vervoer naar de luchthaven wordt door het bedrijfsleven als prioritair omschreven. In dit kader stelde de afdeling Luchthaven van de Kamer volgend negenpuntenprogramma op.

1. Rechtstreekse aansluiting van de luchthaven met de Ring, door middel van een viaduct over het kruispunt met de Vilvoordelaan.
2. Verbetering van de bewegwijzering langs de toegangswegen, voornamelijk naar Brucargo. Dit niet naast de snelwegen op één meter hoogte, doch geïntegreerd in de panelen over de snelwegen en over de Ring.
3. Verbetering van het openbaar vervoer binnen de luchthavenregio Zaventem-Vilvoorde-Machelen. Wij pleiten voor de snelle realisatie van een shuttle door middel van bussen tussen de stations van Zaventem en Vilvoorde via het passagiersgebouw en Brucargo .
4. Opentrekking van het bedrijfsvervoerplan Sabena naar alle werkgevers op de luchthaven, gecoördineerd door het Vervoerscoördinatiecentrum.
5. Rechttrekking van de spoorlijn naar het passagiersgebouw. Dit zorgt voor een snellere bediening, hoger comfort en de mogelijkheid grotere treinstellen naar de luchthaven te leiden.
6. Creatie van een oostelijke ontsluitingsweg vanuit het passagiersgebouw via de vrijgemaakte bedding van de huidige spoorlijn, die dan over het grondgebied van de luchthaven naar de Mechelsesteenweg kan leiden. Deze oostelijke ontsluiting vrijwaart de dorpskom van Zaventem en Nossegem.
7. Ontlasting van de Ring door de realisatie van een nieuwe expressweg die E40 met E19 verbindt, dit ten oosten van de luchthaven.
8. Het NMBS-station in het passagiersgebouw mag geen eindstation blijven ; er dient te worden gestreefd naar de volwaardige aansluiting van de luchthaven op het spoorweginet (via Brucargo naar de spoorlijn Vilvoorde-Machelen) .
9. Integratie van de luchthaven in het Europese TGV-netwerk is niet alleen noodzakelijk voor een goede ontsluiting maar tevens om Zaventem zijn Europees hinterland niet te doen verliezen.

Graag had ik vernomen in hoever het Vlaamse depar-

tement bereid is om mee te werken aan dit programma dat sinds de opening van de nieuwe luchthaven meer dan ooit noodzakelijk is.

**Vraag nr. 46  
van 30 december 1994  
van de heer H. VAN DIENDEREN**

*NV Streep – Vergoeding voor leden raad van bestuur*

Naar verluidt ontvangen de leden van de raad van bestuur van Streep zo'n 10.000 frank per vergadering voor kosten en aanwezigheid. Streep is de NV die zich bezighoudt met de reclameactiviteiten van De Lijn.

1. Hoeveel ontvangen de leden precies ?
2. Ontvangen ook de werknemers van De Lijn dit bedrag ?
3. Wordt dit bedrag in mindering gebracht van hun loon, omdat hun aanwezigheid in de raad van bestuur behoort tot hun opdracht ? Chauffeurs die hun opdracht uitvoeren krijgen daarvoor ook geen extra's.
4. Is de voogdijminister het eens met dit vergoedings-systeem voor de beheerders van De Lijn ?

**L. PEETERS**

VLAAMSE MINISTER VAN TEWERKSTELLING  
EN SOCIALE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 15  
van 12 december 1994  
van de heer R. LANDUYT**

Zie :

Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin

Vraag nr. 19  
van 12 december 1994  
van de heer R. Landuyt  
Blz. 320.

## REGISTER

Vraag nr.	Datum	Vraagsteller	Onderwerp	Blz.
<b>L. VAN DEN BRANDE, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen</b>				
6	28.10.1994	<b>F. Ghesquière</b>	<i>Europese subsidies grensoverschrijdende samenwerking – Vlaamse grensregio's, West-Vlaanderen</i>	322
26	18.11.1994	<b>H. Olaerts</b>	<i>Steenkoolwinning in Limburg – Concessies</i>	323
41	12.12.1994	<b>R. Landuyt</b>	<i>Ministeriële advocaten – Kosten, vergoedingen, gevallen</i>	324
42	○ 12.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>Vlaams-Europese elfdaagse – Bijzonderheden</i>	351
43	○ 14.12.1994	<b>M. Didden</b>	<i>Globaal energiedebat in de Vlaamse Raad – Regeringsinitiatieven</i>	351
44	○ 14.12.1994	<b>J. Gabriels</b>	<i>Reconversie in Limburg – Stand van zaken</i>	352
45	○ 15.12.1994	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>Vrouwelijke regeringsleden – Ministerinnen</i>	352
46	○ 16.12.1994	<b>H. Coveliers</b>	<i>Keuze van publiciteitsbureaus – „Slangen en Partners”</i>	352
47	20.12.1994	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>Dah Mei-vestiging in Moeskroen – Subsidiëring en status</i>	307
48	○ 22.12.1994	<b>M. Didden</b>	<i>Limburgfonds en Permanente Werkgroep Limburg – Middelen, adviesfunctie</i>	352
49	○ 30.12.1994	<b>P. Van Grembergen</b>	<i>Bevlagging openbare gebouwen – Vlaggen van gemeenschappen en gewesten</i>	352
50	30.12.1994	<b>F. Dewinter</b>	<i>Aankoop Hotel Errera – Stand van het dossier</i>	307
51	○ 30.12.1994	<b>H. Suykerbuyk</b>	<i>Interministerieel Comité voor beroep tegen grote winkelprojecten – Aanpassing aan de regionalisering</i>	353
52	○ 30.12.1994	<b>P. Breyne</b>	<i>Leader II-programma – Westhoek</i>	353
57	11.01.1995	<b>M. Van der Poorten</b>	<i>Tewerkgestelde contractuelen en gesubsidieerde contractuelen in het departement – Gegevens</i>	307
<b>N. DE BATSELIER, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting</b>				
63	22.12.1994	<b>L. Steenwegen</b>	<i>Bouw van stuwen in het Webbekombroek in Diest – Verouderde plannen</i>	308
64	<b>22.12.1994</b>	<b>E. Van Vaerenbergh</b>	<i>Overlegstructuur Zoniënwoud – Werking</i>	309
6	5 30.12.1994	<b>L. Barbé</b>	<i>Verbrandingsoven Ronse – Nieuwe milieuvergunning</i>	309
66	30.12.1994	<b>L. Steenwegen</b>	<i>Bomen langs vaart Leuven-Mechelen – Heraanplanting</i>	310
67	30.12.1994	<b>J. Valkeniers</b>	<i>Huur sociale woningen – Fraude</i>	310
68	30.12.1994	<b>P. Breyne</b>	<i>Nieuwe huurregeling sociale woningen – Toelichting</i>	311
69	30.12.1994	<b>P. Breyne</b>	<i>Lokale sociale huisvestingsmaatschappijen – Omzendbrief VHM</i>	311

**T. KELCHTERMANS, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden**

157	11.02.1994	<b>P. Van Grembergen</b>	<i>Bouwverbod langs autosnelwegen – Afwijkingen</i>	326
311	28.06.1994	<b>M. Maertens</b>	<i>Gewestwegen langs ZJzer – Landschap en verkeer</i>	330
357	06.09.1994	<b>L. Nelis-Van Lie-N45</b>	<i>Aalst-Ninove-Geraardsbergen – Afwerking dekerke</i>	330
373	17.10.1994	<b>M. Maertens</b>	<i>Wegen en Wegbermen – Gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen</i>	331
9	27.10.1994	<b>R. Van Hoohmd</b>	<i>N43 Gent – Heraanleg</i>	331
10	28.10.1994	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Heuvelpoort Gent – Verkeersplein</i>	331
14	28.10.1994	<b>F. Ghesquière</b>	<i>Plassendalebrug in Oudenburg – Vervanging</i>	332
20	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N462 in Massemen</i>	332
22	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N449 in Laarne</i>	332
23	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N485 in Haasdonk-Beveren</i>	333
25	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N9 in Kwatrecht</i>	333
26	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N467 in Uitbergen-Overmere</i>	333
27	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – E40/N42 in Wetteren</i>	334
28	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – Arrondissement Sint-Niklaas</i>	334
30	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – Kruispunt Hoogkamerstraat in Temse</i>	334
31	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N47 in Lokeren</i>	334
32	09.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>Fysisch programma Wegeninfrastructuur – N70 in Beveren</i>	335
35	08.11.1994	<b>V. Dua</b>	<i>Floridiennestort Gentse kanaalzone – Stand van zaken</i>	335
46	18.11.1994	<b>R. Van Hoohmd</b>	<i>Vangrails E17-E40 – Vernieuwing</i>	336
53	24.11.1994	<b>L. Steenwegen</b>	<i>Fluisterasfalt – Planning en resultaten</i>	336
54	24.11.1994	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Kruispunt N35-N409 Deinze-Tielt-Vinkt – Problemen</i>	337
57	25.11.1994	<b>X. Buisseret</b>	<i>Albertkanaal Wijnegem – Verdrinkingsgevaar</i>	337
62	25.11.1994	<b>L. Steenwegen</b>	<i>TGV-traject E40 – Geluidsschermen</i>	337
63	25.11.1994	<b>J. De Meyer</b>	<i>N49 Antwerpen-Zelzate – Omvorming tot autosnelweg</i>	338
66	28.11.1994	<b>R. Wierinckx</b>	<i>Naamssteenweg Oud-Heverlee – Toestand wegdek</i>	338
72	02.12.1994	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Rotondes – Veiligheid fietser</i>	339
77	08.12.1994	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Verkeersknooppunt E40 in Drongen-West – Ronde</i>	340
78	08.12.1994	<b>L. Barbé</b>	<i>Kruispunt N28 in Meerbeke-Ninove – Heraanleg</i>	340
79	08.12.1994	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Verkeerspleinen in Vlaanderen – Aanleg en evaluatie</i>	341
82	08.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>Gemeentewegen in Voeren – Overname door het Vlaamse Gewest</i>	341

83	09.12.1994	<b>L. Standaert</b>	<i>Mediacampagnes – Procedure van toewijzing en bedragen</i>	341
89	<b>0</b> 12.12.1994	<b>R. Landuyt</b>	<i>Ministeriële advocaten – Kosten, vergoedingen, gevallen</i>	353
<b>90</b>	<b>0</b> 12.12.1994	<b>P. Desmet</b>	<i>Waregemse ring – Stand van het dossier</i>	353
91	<b>0</b> 12.12.1994	<b>P. Desmet</b>	<i>Gewestweg N382 in Waregem, kruispunt Vredestraat-Bieststraat – Problemen</i>	354
92	○ 12.12.1994	<b>P. Desmet</b>	<i>Gewestweg N382 – Afwerking traject Sint-Eloois-VijvelWielsbeke</i>	354
93	○ 12.12.1994	<b>A. De Boeck</b>	<i>Vliegveld Grimbergen – Bestemming</i>	354
94	○ 13.12.1994	<b>J. Gabriels</b>	<i>Fietspaden langs invalswegen van Bree – Stand van het dossier</i>	354
98	○ 13.12.1994	<b>L. Van Nieuwen- huysen</b>	<i>Expresweg tussen EI9 en AI2 in Aartselaar – Stand van het dossier</i>	354
<b>99</b>	14.12.1994	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Gewestwegen – Veiligheidsingrepen door gemeenten</i>	341
100	<b>0</b> 14.12.1994	<b>R. Van Hoochmd</b>	<i>N437 Nazareth-Lerne – Verkeersoverlast</i>	355
101	<b>0</b> 14.12.1994	<b>J. Peeters</b>	<i>N13 Herentals, kruispunt RinglSint-Jobstraat – Herinrichtingsplannen</i>	355
102	<b>0</b> 15.12.1994	<b>F. Van den Eyn- de</b>	<i>Gebouw havenbestuur Zeebrugge – Veiligheid</i>	355
103	<b>0</b> 15.12.1994	<b>F. Van den Eyn- de</b>	<i>Blaisantvest Gent – Snelheid verkeer</i>	355
104	<b>0</b> 16.12.1994	<b>H. Coveliers</b>	<i>Keuze van publiciteitsbureaus – „Slangen en Partners”</i>	355
105	<b>0</b> 16.12.1994	<b>V. Dua</b>	<i>Orthofotokaarten van het Vlaamse Gewest – Toewijzingsprocedure, samenwerking met Nationaal Geografisch Instituut</i>	356
106	<b>0</b> 20.12.1994	<b>H. Van Diende- ren</b>	<i>TGV-gemeente Hoegaarden – Geluidsschermen</i>	356
107	<b>0</b> 22.12.1994	<b>E. Van Vaeren- bergh</b>	<i>Ninoofsesteenweg in Lennik en Roosdaal – Herinrichting</i>	356
108	<b>0</b> 22.12.1994	<b>M. De Meyer</b>	<i>Bouwovertredingen door gemeenten – Procedure, herstel, BPA</i>	356
109	<b>0</b> 22.12.1994	<b>E. Van Vaeren- bergh</b>	<i>Jachthaven Leuvense Vaart – Stand van het dossier</i>	356
110	22.12.1994	<b>A. Verlinden</b>	<i>Ring rond Aarschot – Afwerking</i>	342
111	30.12.1994	<b>L. Van Nieuwen- huysen</b>	<i>Leegstaande gebouwen van Vlaamse Gemeenschap in Brusselse agglomeratie – Gegevens</i>	312
112	<b>0</b> 30.12.1994	<b>H. Van Diende- ren</b>	<i>Vlaamse binnenvaart – Ondersteuningsmaatregelen</i>	356
113	<b>0</b> 30.12.1994	<b>J. Gabriels</b>	<i>ZJzeren Rijn – Toezeggingen vanwege de federale regering</i>	357
114	<b>0</b> 30.12.1994	<b>J. Gabriels</b>	<i>Noord-Zuidverbinding in Houthalen-Helchteren – Alternatief traject</i>	357

#### **H. WECKX, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden**

29	24.11.1994	<b>H. Olaerts</b>	<i>Vaste boekenprijs – Beleid</i>	342
36	30.11.1994	<b>F. Van den Eyn- de</b>	<i>Lezingencyclus Masereelfonds – Medewerking BRTN-personeel</i>	343
<b>40</b>	08.12.1994	<b>L. Van Nieuwen- huysen</b>	<i>Veltmanshuis in Voeren – Personeelsformatie</i>	343

43	09.12.1994	<b>L. Steenwegen</b>	<i>Georganiseerde afvalinzameling door jeugdverenigingen – Opportuniteit, gemeentelijke verantwoordelijkheid</i>	344
46	<b>0</b> 12.12.1994	<b>R. Landuyt</b>	<i>Ministeriële advocaten – Kosten, vergoedingen, gevallen</i>	357
48	<b>0</b> 15.12.1994	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>BRTN, De kleren van de keizer, 19 november 1994 – Persmededeling Pro Vita</i>	357
49	<b>0</b> 15.12.1994	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>BRTN – Nieuwswaarde WB-congres</i>	358
50	<b>0</b> 16.12.1994	H. Coveliers	<i>Keuze van publiciteitsbureaus – Slangen en Partners”</i>	358
51	<b>0</b> 16.12.1994	<b>L. Standaert</b>	<i>BRTN – Voetbalcontract</i>	358
52	16.12.1994	<b>L. Standaert</b>	<i>BRTN-sportredactie – Problemen</i>	312
53	16.12.1994	<b>L. Standaert</b>	<i>BR TN-beleid – Aansprakelijkheid</i>	313
55	<b>0</b> 20.12.1994	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>BRTN, Voor de dag, 10 december 1994 – Joden en vreemdelingen</i>	358
56	<b>20.12.1994</b>	<b>E. Van Vaerenbergh</b>	<i>landelijk georganiseerd jeugdwerk – Interpretatie en toepassing erkenningsnorm</i>	344
57	<b>0</b> 30.12.1994	<b>P. Van Grembergen</b>	<i>Kunstpatrimonium – Geroofde kunstwerken</i>	358
58	<b>0</b> 30.12.1994	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>BRTN, televisienieuws, 14 december 1994 – Antwerpse meerderheid en Vlaams Blok</i>	359
59	<b>30.12.1994</b>	<b>F. Dewinter</b>	<i>Belgisches Verkehrsamt in Düsseldorf – Informatie over Vlaamse horeca</i>	313
60	<b>0</b> 30.12.1994	<b>EL Olaerts</b>	<i>Subsidies letteren, toneel, beeldende kunst, musea, muziek en dans – Provinciale spreiding</i>	359
61	<b>30.12.1994</b>	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring – Goedkeuring reclamecode</i>	313
62	30.12.1994	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring – Werking</i>	314
63	30.12.1994	<b>H. Olaerts</b>	<i>Tentoonstelling Wat is er aan de Hand – Regionale spreiding</i>	314
64	04.01.1995	<b>E. Beysen</b>	<i>Antwerpen Culturele Hoofdstad ‘93 – Verdeling provisioneel krediet</i>	314
67	04.01.1995	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>Flanders-Znvestment office (FZOC) – Lering uit een ontslag</i>	315
68	11.01.1995	<b>M. Van der Poorten</b>	<i>Tewerkgestelde contractuelen en gesubsidieerde contractuelen in het departement – Gegevens</i>	315

#### **L. VAN DEN BOSSCHE, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken**

48	<b>o</b> 13.12.1994	<b>M. Bourgois</b>	<i>Anti-drugsprojecten in onderwijsinstellingen – Invloed Scientology Kerk</i>	359
50	08.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>Franstalige academie in Wezembeek-Oppem – Wettelijkheid</i>	345
53	13.12.1994	<b>M. Bourgois</b>	<i>Onderwijzend personeel – Politiek verlof</i>	315
54	<b>0</b> 15.12.1994	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>Anti-drugsprojecten in onderwijsinstellingen – Invloed Scientology Kerk</i>	359
55	16.12.1994	<b>L. Standaert</b>	<i>Middelbare scholen – Meldingsplicht</i>	316
56	20.12.1994	<b>R. Landuyt</b>	<i>ARGO – Sociale dienst</i>	345

57	20.12.1994	<b>P. Hostekiut</b>	<i>Kostgeld gemeenschapsinternaten – Maandelijks betalingen</i>	346
58	22.12.1994	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Zittenblijvers – Gegevens</i>	316
59	22.12.1994	<b>G. Annemans</b>	<i>Studietoelagen – Kadastraal inkomen</i>	317
60	22.12.1994	<b>G. Annemans</b>	<i>Studiebeurzen – Politieke vluchtelingen</i>	318
61	30.12.1994	<b>K. Van Overmeire</b>	<i>Lager onderwijs in Ronse – Gegevens</i>	318
62	04.01.1995	<b>E. Beysen</b>	<i>Verlof aan pensionering – Maximumtermijn, opvolging</i>	319
63	10.01.1995	<b>R. Raes</b>	<i>Gentse Rijksuniversiteit – Engelstalig jaarverslag 1993</i>	319

### **J. SAUWENS, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming**

14	24.11.1994	<b>J. De Mol</b>	<i>De Lijn – Aanstelling vertrouwenspersoon ongewenste intimiteiten</i>	346
21	08.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>De Lijn – Kleur van de rijtuigen</i>	347
22	08.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>MZVB – Naleving taalwetgeving</i>	348
24	○ 12.12.1994	<b>R. Landuyt</b>	<i>Ministeriële advocaten – Kosten, vergoedingen, gevallen</i>	360
26	○ 12.12.1994	<b>L. Steenwegen</b>	<i>Bouwen door de Eeuwen heen – Actuahsering</i>	360
27	○ 12.12.1994	<b>L. Steenwegen</b>	<i>Bescherming van landschappen – Nieuw ontwerpdecreet</i>	360
28	○ 13.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>VDBH – Advertentie in De Morgen van 6 december 1994</i>	360
29	14.12.1994	<b>E. Van Rompuy</b>	<i>Vlaamse Vervoermaatschappij – Tweekalige folders in Sterrebeek</i>	348
30	14.12.1994	<b>E. Beysen</b>	<i>De Lijn Antwerpen – Reizigersinformatie</i>	348
31	○ 16.12.1994	<b>H. Coveliers</b>	<i>Keuze van publiciteitsbureaus – „Slangen en Partners”</i>	360
32	<b>16.12.1994</b>	<b>L. Standaert</b>	<i>Binnenscheepvaart – Doortocht pleziervaartuigen</i>	349
33	○ 20.12.1994	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>De Lijn – Antiracistische beschildering van bussen en trams</i>	360
34	○ 20.12.1994	<b>F. Dewinter</b>	<i>Handelsmissie naar Marokko – Kabinetlid van minister Demeester</i>	361
35	20.12.1994	<b>D. Van der Maelen</b>	<i>N41 Gijzegem – Omlegging buiten dorpskom</i>	319
36	○ 22.12.1994	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Project Punt aan De Lijn – Kritiek van Rekenhof</i>	361
37	○ 30.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>De Lijn – Tweekalige folders in Zaventemse regio</i>	361
38	○ 30.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>VDBH – Aanwerving ambtenaren</i>	361
39	○ 30.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>Accreditering Vlaamse economische vertegenwoordigers van zaken</i>	361
40	○ 30.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>VDBH – Aanstelling van exportadviseurs</i>	362
41	○ 30.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>Lokale handelsassistenten Buitenlandse Zaken – Situatie na regionalisering</i>	362
42	○ <b>30.12.1994</b>	<b>L. Maximus</b>	<i>Voetgangersbrug Rumst-Mechelen-Willebroek – Negatief advies commissie voor Monumenten en Landschappen</i>	362

43	0	30.12.1994	<b>L. Van Nieuwenhuysen</b>	<i>Verkoop kasteel d'Urse1 – Behaalde prijs</i>	362
<b>44</b>	<b>0</b>	30.12.1994	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>De Lijn – Toeristisch aanbod</i>	362
45	0	30.12.1994	<b>J. Valkeniers</b>	<i>Luchthaven Zaventem – Ontsluiting, openbaar vervoer</i>	362
46	0	30.12.1994	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>NV Streep – Vergoeding voor leden raad van bestuur</i>	363

**W. DEMEESTER-DE MEYER, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin**

18		09.12.1994	<b>L. Standaert</b>	<i>Successierechten – Indexering</i>	349
19		12.12.1994	<b>R. Landuyt</b>	<i>Ministeriële advocaten – Kosten, vergoedingen, gevallen</i>	320
20		16.12.1994	<b>H. Coveliers</b>	<i>Beroep op publiciteitsbureaus – en Partners”</i>	320
21		20.12.1994	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>Multiculturele-samenlevingsinitiatieven – Subsidiëring</i>	351
22		30.12.1994	<b>F. Dewinter</b>	<i>Verkiezingscampagne kabinetslid – Faciliteiten</i>	320

**L. PEETERS, Vlaamse minister van Tewerkstelling en Sociale Aangelegenheden**

15	0	12.12.1994	<b>R. Landuyt</b>	<i>Ministeriële advocaten – Kosten, vergoedingen, gevallen</i>	363
17		30.12.1994	<b>F. De Man</b>	<i>Gratis injectiespuiten voor drugsverslaafden – Verantwoording</i>	321
18		30.12.1994	<b>P. Breyne</b>	<i>Aanvraag beroepsopleidingersonen <del>nae</del> handicap Weigering</i>	321