

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1993-1994

Nr. 13

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

16 MEI 1994

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1. VRAGEN VAN DE LEDEN EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS	
A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn (Regl. art. 76,3 en 4)	
N. De Batselier, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting	715
T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden	720
H. Weckx, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden	720
L. Van den Bossche, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken	722
L. Detière, Vlaamse minister van Tewerkstelling en Sociale Aangelegenheden	723
W. Demeester-De Meyer, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin	723
B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn (Regl. art. 76,5)	
L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen	723
T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden	724
H. Weckx, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden	737
J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming	740
W. Demeester-De Meyer, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin	742
II. VRAGEN WAAROP NIET WERD GEANTWOORD BINNEN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN (Regl. art. 76,5)	
L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen	743
T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden	743
H. Weckx, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden	744
J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming	744
REGISTER	746

1. VRAGEN VAN DE LEDEN EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS

A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn (Regl. art. 76, 3 en 4)

N. DE BATSELIER

MINISTER VICE-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING
VLAAMSE MINISTER VAN LEEFMILIEU EN HUISVESTING

Vraag nr. 174 van 5 april 1994 van mevrouw T. MERCKX-VAN GOEY

Federaal CO₂-reductieplan — Vlaamse bijdrage

Ingevolge de ondertekening van de klimaatsconventie bereidt de federale regering tegen de maand september een verslag voor over de beperking van de zogenaamde broeikasgassen. Er wordt ook gewerkt aan een CO₂-reductieplan. De federale werkgroep CO₂ legde op 6 januari 1994 een synthesesnota voor. In deze nota vindt men eveneens de maatregelen die al in twee gewesten genomen werden. De maatregelen die in het Vlaams gewest reeds genomen werden of in wording zijn, werden nog niet overgezonden, luidens een verklaring van de federale milieuminister.

Welke maatregelen werden in Vlaanderen genomen, en welke zal de bijdrage zijn van de Vlaamse milieuminister aan dit CO₂-reductieplan.

Antwoord

Voorstellen inzake de bijdrage van het Vlaamse Gewest aan het nationaal CO₂-reductieprogramma worden voorbereid door een Vlaamse coördinatiewerkgroep inzake CO₂-emissies en rationaal energieverbruik, waarvan de leiding en het secretariaat toevertrouwd werd aan het bestuur Natuurlijke Rijkdommen en Energie van het departement Economie, Werkgelegenheid en Binnenlandse Aangelegenheden.

Vertegenwoordigers van mijn kabinet en mijn administratie nemen deel aan de werkzaamheden van deze groep, die evenwel haar opdracht nog niet beëindigd heeft. Ik heb laten aandringen opdat een Vlaams beleidsplan inzake CO₂ zo spoedig mogelijk wordt voorgelegd aan de Vlaamse CO₂-coördinatiewerkgroep en vervolgens aan de Vlaamse regering.

Vraag nr. 175 van 5 april 1994 van de heer J. DE ROO

Sociale huur- en koopsector — Gegevens

1. Hoeveel woningen in de sociale huur- en koopsector werden in 1993 gebouwd, gerenoveerd of verbeterd? Kan hier tevens de kostprijzen worden aangege-

ven? Kan dit niet alleen voor de Vlaamse Gemeenschap maar eveneens voor het arrondissement Gent-Eeklo aangegeven worden?

2. Hoeveel grond werd in 1993 verworven voor de sociale huur- en koopsector? Kan hier een vergelijking worden gemaakt met 1970-1975-1980-1985 en 1990?

3. Kan er een overzicht worden gegeven van de gemiddelde basishuurprijzen in 1993, opgesplitst per provincie en voor het arrondissement Gent-Eeklo?

Antwoord

1. Wat de bouw, renovatie of verbetering van sociale woningen betreft, vindt het lid in onderstaande tabel een overzicht van de activiteiten van de VHM via het klassieke investeringsprogramma in 1993 in Vlaanderen en het arrondissement Gent-Eeklo. De tabel informeert over het aantal woningen waarvoor de aanbesteding en de financiering door de VHM werd goedgekeurd en inlichtingen worden telkens gegeven over de kostprijs van die projecten, in miljoenen franken.

Aard activiteit	Vlaamse Gewest		Arrondissement Gent-Eeklo	
	Aantal woningen	Kostprijs (mio)	Aantal woningen	Kostprijs (mio)
VHM-huursector				
Opbouw	1.425	4.575,9	157	571,9
Renovatie	943	538,8	419	65,7
Verbetering	1.273	173,4	162	20,1
VHM-koopsector				
Opbouw	379	973,4	10	25,2

Daarnaast hechtte de raad van bestuur van de VHM in het kader van het urgentieprogramma zijn goedkeuring aan de aanbesteding voor de bouw van 1.085 huurwoningen (kostprijs 2.822 miljoen frank) en 84 koopwoningen (kostprijs 209,8 miljoen frank). Ook de renovatie van 96 woningen (kostprijs 211,7 miljoen frank) en de aankoop van 1.560 woningen (kostprijs 3.900 miljoen frank) werd goedgekeurd.

Wat de investeringen via het stelsel van de inbreidingsgerichte projecten in kansarme buurten en via artikel 94 van de huisvestingscode betreft, kan met betrekking tot de betekening van de ministeriële besluiten van subsidie op het ontwerp het volgende worden gemeld:

Vlaams Gewest:

a) Projecten goedgekeurd op het IKB-programma 1993:

— Steden Antwerpen en Gent: 249 woningen
subsidiebedrag: 499.983.479 miljoen frank

— Provincies: 581 woningen
subsidiebedrag: 999.955.936 miljoen frank

b) Projecten (incl. VHM) waarvoor de sanering gesubsidieerd werd op de regeling artikel 94 van de huisvestingscode

- 212 woningen gesaneerd
saneringsbedrag : 385.799.487 frank

Arrondissement Gent-Eeklo :

a) Projecten (incl. VHM) waarvoor de subsidiëring van de bouwkosten werd goedgekeurd op het IKB-programma 1993

- Stad Gent : 125 huurwoningen
subsidiebedrag : 227.425.071 frank

- Sleidinge : 7 huurwoningen
subsidiebedrag : 14.380.419 frank

b) Projecten (incl. VHM) waarvoor de sloping en/of sanering gesubsidieerd werd onder de regeling artikel 94 van de huisvestingscode

- Stad Gent : 55 woningen (sanering eigen patrimonium)
Raming toelage : 145.254.063 frank

Voor nagenoeg al deze projecten heeft de aanbesteding of de uiteindelijke vastlegging van de financiering, op het ogenblik van de betekening van het ministerieel besluit op de aanbesteding, pas plaatsgevonden in 1994, of moet ze nog plaatsvinden.

2. Onderstaande tabel geeft weer welke grondverwerkingen in het Vlaamse Gewest voor de jaren 1980/1985/1990 en 1993 werden gerealiseerd.

Grondverwerkingen Vlaams Gewest		
Jaren	NLM	NMH
1980	111 ha 87 a	147 ha 88 a
1985	114 ha 49 a	10 ha 89 a
VHM*		
	KV-sector	VB-sector
1990	3 ha 41 a	8 ha 31 a
1993	24 ha 73 a	28 ha 35 a

* VHM : fusie NLM en NMH tot VHM
KV-sector : vroegere NLM-activiteiten
VB-sector : vroegere NMH-activiteiten

Over de jaren 1970-1975 zijn er helaas geen cijfers beschikbaar wat het Vlaamse Gewest betreft. In de jaren vóór 1980 werden de cijfers immers enkel voor heel België bijgehouden.

3. Volgende tabel geeft u tenslotte een overzicht van de gemiddelde basishuurprijzen op 1 januari 1993 opgesplitst per provincie en voor het arrondissement Gent-Eeklo.

Provincie	Totaal aantal woningen	Gemiddelde basishuurprijzen
Antwerpen	38.789	5.579
Vlaams-Brabant	13.059	7.416
West-Vlaanderen	22.109	7.197
Oost-Vlaanderen	27.413	6.106
Limburg	14.460	7.202
Totaal Vlaams Gewest	115.830	6.422
Arrondissement Gent	12.966	5.210
Arrondissement Eeklo	1.551	5.370
Totaal arrondissement Gent-Eeklo	14.517	5.227

Vraag nr. 176
van 13 april 1994
van de heer H. LAUWERS

Sociale huisvesting — Huursector

De sociale huurder betaalt, volgens de beleidsnota Leefbaar wonen in Vlaanderen, tussen de 11,6 en 20 percent van zijn beschikbaar inkomen aan huur. De Wet Van Schwabe is verontrustend : wat het bestedingspatroon betreft, daalt het aandeel aan huisvesting naarmate het inkomen stijgt. Volgens een recent onderzoek van het centrum voor Sociaal Beleid is het aandeel van de huisvestingskosten in het beschikbaar inkomen zeer sterk gestegen en dit voor alle inkomensgroepen die nog huisvestingskosten hebben, dit wil zeggen huren of afbetalen. Daarenboven zijn de particuliere huurprijzen sneller gestegen dan de index van de consumptieprijzen. Vanaf 1 maart 1991 (inwerkingtreding van de woninghuurwet) tot mei 1993 zijn de huurprijzen gestegen met 12,21 percent tegenover een stijging van de algemene levensduurte met 5,54 percent over dezelfde periode. Sinds de woninghuurwet zijn de huurprijzen op de private huurmarkt tweemaal zo snel gestegen als de gemiddelde levensduurte. Dit doet ons veronderstellen dat de druk op de sociale huurmarkt toeneemt.

1. Kan de minister gegevens geven over de evolutie van de huurprijzen op de sociale woningmarkt ?
2. Kan de minister gegevens geven over de verhouding tussen de huurprijzen op de sociale woningmarkt en het indexcijfer van de consumptieprijzen van 1991 tot nu ?
3. Kan de minister gegevens meedelen wat het aantal aanvragen voor sociale huisvesting vanaf 1991 tot nu betreft ?

4. Eind 1992 waren er 106.534 kandidaat-huurders, met inbegrip van dubbeltellingen en mutaties, op de sociale woningmarkt. Is de minister bereid, gezien enerzijds de schaarste in de huursector van de sociale woningmarkt, en anderzijds, de huurprijsexplosie op de private huurmarkt, de sociale huurproblematiek ter sprake te brengen op het Overlegcomité tussen de federale en de regionale regeringen, ten einde een coherent beleid uit te stippelen voor de huurders en kandidaat-huurders met een laag inkomen ?
5. Is de minister bereid maatregelen te nemen — en zo ja, welke — tegen het feit dat hogere inkomensgroepen sneller tot sociale woningen worden toegelaten door sociale huisvestingsmaatschappijen omdat deze huisvestingsmaatschappijen de wettelijke verplichting hebben hun patrimonium rationeel te beheren en een sluitend financieel beleid te voeren ?
6. Is de minister bereid maatregelen te nemen — en zo ja, welke — tegen het misbruik van de huisvestingsmaatschappijen om de relatief rijkere huurders een eerder lage huurprijs te laten betalen door het instellen van een soort plafond waar de huurprijs niet boven kan gaan, en dit ten gevolge van het principe dat de reële huurprijs in de sociale huisvestingssector nooit hoger mag liggen dan de normale huurwaarde, dit is de huurprijs van een gelijkaardige woning in de privé-huursector ?

Antwoord

1. Evolutie van de gemiddelde reële huurprijs op de sociale woningmarkt (1990-1993) :

1990	5.160 frank
1991	5.528 frank
1992	5.633 frank

De gemiddelde reële huurprijs voor 1993 is nog niet beschikbaar.

2. De verhouding tussen de gemiddelde reële huurprijs op de sociale woningmarkt en het indexcijfer van de consumptieprijsen :

	% stijging reële huurprijs	% stijging indexcijfer
1990-1991	7,13	3,80
1991-1992	1,80	2,27

3. Aantal aanvragen tot het bekomen van een sociale woning :

De Vlaamse Huisvestingsmaatschappij heeft meegedeeld dat zij niet beschikt over het aantal aanvragen tot het bekomen van een sociale woning voor 1991-1992. Op 31 augustus 1993 bedroeg het aantal aanvragen 106.534 (mutatie-aanvragen en dubbeltellingen inbegrepen).

4. Zoals het lid ongetwijfeld weet behoort de huurwetgeving voor de private huurwoningsector inderdaad tot de bevoegdheid van de federale regering en het federale parlement.

Zelf heb ik de bevoegde federale minister reeds herhaaldelijk ertoe opgeroepen om de **huurwetgeving** voor de privé-sector te verbeteren en dit telkens vanuit het perspectief dat het gewestelijk beleid er alleen niet in kan slagen de problemen op de woningmarkt op te lossen. Ook de situatie op de privé-woningmarkt moet verbeteren.

Op dit ogenblik is de discussie over het al dan niet aanpassen van de huurwetgeving voor **privé-woningen** nog volop aan de gang op het niveau dat ter zake bevoegd is, nl. het federale parlement.

5. De lokale sociale huisvestingsmaatschappijen moeten hun sociale huurwoningen toewijzen conform de reglementering die is vastgelegd in het besluit van de Vlaamse regering ter zake van 28 november 1990. Bij deze toewijzing speelt de chronologische volgorde van de inschrijving een grote rol, samen met het streven naar een rationele bezetting van de woningen. Wel zijn er prioriteiten voor de bewoners van ongezonde woningen en bewoners in het werkgebied van de lokale sociale huisvestingsmaatschappij. Ook kunnen de sociale huisvestingsmaatschappijen om sociale redenen en in individuele gevallen aan de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij vragen om van de normale volgorde te mogen afwijken.

Volgens deze reglementering is het in feite dus niet mogelijk om hogere inkomensgroepen sneller toe te laten. In dit verband werden er reeds een aantal maatregelen getroffen ten einde de controle op de toewijzing van sociale huurwoningen te verbeteren. Zo werden een aantal nieuwe VHM-commissarissen benoemd die net zoals **degenen** die werden **herbevestigd** de duidelijke opdracht kregen om strikt toe te kijken op de correcte toewijzing van sociale woningen en hierover te rapporteren. Bovendien zal weldra worden voorgesteld het besluit van de Vlaamse regering van 28 november 1990 aan te passen o.a. met het oog op het instellen van betere controlemechanismen.

6. Het principe dat de reële huurprijs niet hoger mag liggen dan de normale huurwaarde van een gelijkaardige woning in de privé-huursector is het gevolg van een arrest van de Raad van State. Het spreekt voor zich dat de lokale sociale huisvestingsmaatschappijen dit arrest toepassen. Er is slechts sprake van een misbruik als deze normale huurwaarde te laag wordt bepaald. Dit is vanzelfsprekend afhankelijk van de lokale situatie. De door de lokale sociale huisvestingsmaatschappijen vooropgestelde normale huurwaarden moeten wel door de VHM worden goedgekeurd.

Conform het Vlaams regeerakkoord zal worden bekeken of de nieuwe bepalingen betreffende de normale huurwaarde en de controle van de VHM hierop leiden tot meer realistische huurwaarden, **zoniet** zal hierop worden ingegrepen.

**Vraag nr. 177
van 13 april 1994
van de heer M. OLIVIER**

Sociale huurwoningen — Inkomenplafond

Om tot een sociale huurwoning te worden toegelaten mag het inkomen bepaalde grenzen niet overschrijden.

Voor gehuwden bedraagt het maximum-inkomen 690.000 frank. Voor samenwonenden en alleenstaanden met kinderen is dit 650.000 frank. Voor de anderen bedraagt het maximum inkomen 450.000 frank.

Deze bedragen worden met 40.000 frank verhoogd per persoon ten laste.

Dit heeft als gevolg dat bijvoorbeeld twee samenwonende personen die beide een klein inkomen hebben moeilijk kunnen toegelaten worden daar zij elk slechts 325.000 frank mogen verdienen, wat toch bijzonder laag is.

De maximum-inkomens voor de sociale huurwoningen zijn reeds jaren niet meer aangepast en stemmen dan ook niet overeen met de concrete noden.

Heel wat gezinnen vallen uit de boot omdat hun inkomen hoger ligt dan deze maximumbedragen hoewel zij toch niet echt een behoorlijk inkomen hebben.

1. Kan de minister de maximum toegelaten inkomsten voor sociale huurwoningen verhogen zodat meer mensen in aanmerking komen voor het systeem ?
2. Wanneer werd het maximum-inkomen voor de sociale huurwoningen voor het laatst herzien en op grond van welke criteria worden deze maximum-bedragen aangepast ?

Antwoord

1. In het vooruitzicht van een mogelijke wijziging van het sociaal huurprijbesluit van de Vlaamse regering van 28 november 1990 werd aan enkele instanties advies gevraagd. Het ging om de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij, de Vlaamse Hoge Raad van de Huisvesting, de Koning Boudewijnstichting, de Vereniging van Vlaamse Huisvestingsmaatschappijen en het Vlaams Overleg Bewonersbelangen.

Deze adviezen waren o.a. in verband met een eventuele verhoging van de inkomensgrenzen nogal tegenstrijdig. Sommigen pleiten inderdaad voor een verhoging van deze grenzen vermits deze al enkele jaren gelijk zijn gebleven en niet werden geïnde-xeerd. Anderen pleiten daarentegen voor een verdere verlaging ervan gelet op het zeer beperkte aanbod van sociale huurwoningen in Vlaanderen.

Deze problematiek zal dan ook ongetwijfeld ter sprake komen bij de behandeling door de Vlaamse regering van de wijzigingen die voor het besluit van 28 november 1990 zullen worden voorgesteld, o.a. met het oog op de verbetering van de controle-mogelijkheden bij de toewijzing van sociale woningen.

2. De laatste herziening van de maximum-inkomens werd aangebracht door het besluit ter zake van de Vlaamse regering van 12 oktober 1988. In het besluit van 28 november 1990 is geen aanpassing van de maximumbedragen voorzien.

Vraag nr. 178 van 13 april 1994 van de heer L. BARBE

Vlarem II — Emissiejaarverslag

Volgens Vlarem II moeten bepaalde bedrijven een emissiejaarverslag opmaken. Volgens artikel 100 van Vlarem II dienden deze bedrijven de emissiejaarverslagen die betrekking hebben op de referentiejaren 1980 en 1985 voor 1 januari 1994 aan de VMM te bezorgen. De drempelwaarden liggen echter zo hoog dat een aantal belangrijke bedrijven niet onder deze regeling vallen wat de interpretatie en de bruikbaarheid van de gegevens bezwaart.

De administrateur-generaal van de VMM verklaarde in de Morgen van 2 februari 1994 dat de VMM een aanpassing van de drempelwaarden in Vlarem II heeft voorgesteld en dat "de minister deze voorstellen reeds goedgekeurd heeft en ze binnenkort zal voorleggen aan de Vlaamse regering."

De Emissie-inventaris Regio Vlaanderen (EIVR) bestaat al verschillende jaren en werd samengesteld op basis van gegevens die zo'n 350 bedrijven vrijwillig bezorgden.

Op een infonamiddag over het emissiejaarverslag op 2 december 1993 in het congrescentrum in Gent zouden ambtenaren van de VMM verklaard hebben dat de datum van 1 januari 1994 met een paar weken mocht overschreden worden, dat de gegevens toch maar enkel voor statistische verwerking zouden gebruikt worden. De werkelijke doelstellingen werden gerelativeerd tot grote ontmoediging van sommige bedrijfsleiders die al hard gewerkt hadden aan het verzamelen van de verschillende emissieresultaten. Het kan uiteraard niet dat de uitvoering van wetgeving die nog moet op dreef komen door dergelijke verklaringen wordt vertraagd.

1. Hoeveel van de ongeveer 350 bedrijven die in de EIR opgenomen zijn vallen niet onder de verplichting een emissiejaarverslag op te maken zoals bepaald in Vlarem II ?
2. Hoeveel bedrijven hebben de emissiejaarverslagen van 1980 en 1985 aan de VMM bezorgd ?
3. Zijn de door de VMM voorgestelde aanpassingen ondertussen door de minister of de Vlaamse regering goedgekeurd ? Of wordt dit verschoven naar de globale aanpassing van Vlarem ?
4. Klopt het dat ambtenaren van de VMM dergelijke verklaringen op een studiedag te Gent hebben afgelegd ? Welke maatregelen heeft de minister dan genomen ?

Antwoord

1. Van de ongeveer 350 bedrijven die in de EIVR opgenomen zijn valt slechts een klein gedeelte niet onder de verplichting een emissiejaarverslag op te

maken (minder dan 10 percent). Daarentegen vallen veel meer dan 350 bedrijven wel onder deze verplichting zoals blijkt uit het aantal ontvangen dossiers betreffende 1993 dat meer dan 900 bedraagt.

2. In het totaal ontving de VMM 500 dossiers met betrekking tot 1980 en 1985.
3. De vooropgestelde aanpassingen moeten nog goedgekeurd worden. Zij zullen in het kader van de globale aanpassing van Vlarem doorgevoerd worden.
4. De VMM stelt uitdrukkelijk dat geen verklaringen werden afgelegd die de waarde van het emissiejaarverslag in vraag stellen. Wel kan de datum voor het indienen van de gegevens van 1980 en 1985 eventueel beschouwd worden als minder dwingend, vermits deze historische gegevens benut zullen worden voor een statistische verwerking en een vergelijking met andere beschikbare gegevens. Dit is zeker niet het geval voor de gegevens van 1993 die op dit ogenblik als nieuwe informatie verwerkt worden. Ik heb de leidende ambtenaar van de Vlaamse Milieu-maatschappij opdracht gegeven er op toe te zien dat het VMM-personeel zich hoedt voor uitspraken die zouden kunnen worden geïnterpreteerd als een afzwakking en relativering van sommige aspecten van de milieuwetgeving, wat demotiverend zou kunnen overkomen bij sommige doelgroepen.

Vraag nr. 179
van 14 april 1994
van de heer A. SCHELLENS

Waterzuiveringsinstallaties in het arrondissement Leuven — Geplande investeringen

Het oppervlaktewater is op vele plaatsen in Vlaanderen van een bedenkelijke kwaliteit. Al vele jaren wordt het afvalwater geloosd door de industrie en de gezinnen, slechts een beperkte hoeveelheid wordt vóór de lozing gezuiverd. Bovendien is slechts één woning op twee aangesloten op een riolering. De situatie in het arrondissement Leuven is niet anders.

Graag had ik van de minister vernomen welke investeringen in 1994 en in de periode 1995-1999 voor waterzuiveringsinstallaties in het arrondissement Leuven zijn gepland.

In welke gemeenten zijn deze investeringen gepland ?

Wat is de aard van de projecten ?

Hoeveel bedraagt de raming van de geplande projecten ?

Hoe groot is de direct aansluitbare vuilvracht ?

Antwoord

Ik verwijs naar de overzichtslijst die, gezien de hoeveelheid aan gegevens rechtstreeks zal overgemaakt worden aan het lid, betreffende de investeringen, gepland en goedgekeurd, in 1994 en in de periode 1995-1999 in het arrondissement Leuven.

Het overzicht van de projecten is ingedeeld per gemeente, met vermelding van de aard van de projecten, de raming van de kostprijs en de direct aansluitbare vracht.

Vraag nr. 184
van 22 april 1994
van de heer J. DE ROO

Arrondissement Gent-Eeklo — Rioleringsgraad

Graag had ik van de minister vernomen welke de gemiddelde rioleringsgraad in het arrondissement Gent-Eeklo is, uitgesplitst per gemeente.

Hoeveel inwoners zijn aangesloten op een zuiveringsstation ?

Antwoord

In het arrondissement Gent-Eeklo bedraagt de gemiddelde rioleringsgraad 79 percent.
 Per gemeente geeft dit volgende cijfers :

Gemeente	Aantal inwoners	Aantal inwoners op riolering	Rioleringsgraad	Aantal inwoners op RWZI
Aalter	17.241	11.366	66%	6.993
Assenede	13.491	6.030	45 %	0
Deinze	26.242	18.867	72 %	0
De Pinte	9.822	8.176	83 %	0
Destelbergen	17.050	12.573	74 %	0
Eeklo	19.032	16.580	87 %	0
Evergem	29.858	25.440	85 %	0
Gavere	10.997	6.538	59 %	0
Gent	229.821	217.559	95 %	68.955
Kaprijke	6.142	2.548	41 %	0
Knesselare	7.814	4.373	56 %	0
Lochristi	14.647	11.473	78 %	0
Lovendegem	9.146	6.261	68 %	0
Maldegem	21.418	10.986	51 %	0
Melle	9.898	8.278	84 %	0
Merelbeke	20.575	10.733	52 %	0
Moerbeke	5.633	4.974	88 %	0
Nazareth	10.078	4.805	48 %	0
Nevele	10.574	6.107	58 %	0
Oosterzele	12.824	8.278	65 %	0
Sint-Laureins	6.458	1.605	25 %	0
Sint-Martens-Latem	8.282	4.936	60 %	385
Waarschoot	7.678	5.564	72 %	0
Wachtebeke	6.947	5.190	75 %	0
Zelzate	12.352	11.678	95 %	6.53;
Zomergem	8.120	5.578	69 %	0
Zulte	13.808	10.754	78 %	0
Totaal	566.948	447.250	79 %	82.872

Deze cijfers zijn gebaseerd op een inventarisatie uitgevoerd door de Vlaamse Milieu-maatschappij en geven een stand van zaken op 31 december 1992.

Diezelfde inventaris toont aan dat binnen dit arrondissement 82.872 inwoners aangesloten zijn op een zuiveringsinstallatie.

- In Sint-Martens-Latem zijn twee rietvelden aangelegd om de huishoudelijke afvalwaters van 385 inwoners van de gehuchten Baarle en Deurle te zuiveren.

- Het afvalwater van ongeveer 7.000 inwoners van de gemeente Aalter is aangesloten op de RWZI Aalter, die slechts gedeeltelijk eigendom is van het Vlaamse Gewest. Deze installatie wordt gedeeltelijk geëxploiteerd door de NV Comelco.
- Het afvalwater van 6.500 inwoners van de gemeente Zelzate is aangesloten op de RWZI Zelzate.

T. KELCHTERMANS

VLAAMSE MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, RUIMTELIJK ORDENING EN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN

Vraag nr. 238
van 22 april 1994
van de heer R. VAN HOOLAND

Gemeenten in Maas-, IJzer- en Leiebekken — Extra financiële hulp n.a. v. overstromingen

Verscheidene gemeenten in het Maas-, IJzer- en Leiebekken hebben schade geleden ingevolge de overstromingen van december-januari II. Het betreft kosten van hulpverlening (A), alsook kosten ingevolge schade aan infrastructuur en wegen (B).

1. Welke gemeenten of gedeelten van gemeenten komen officieel in aanmerking voor extra financiële hulp (A en/of B) ?
2. Is de lijst van betrokken gemeenten of gedeelten van gemeenten reeds officieel opgesteld ; zo ja, sedert wanneer en door wie ; zo nee, wanneer, via welke procedure en door wie ?
3. Hebben de betrokken gemeenten reeds de nodige informatie, instructies en/of formulieren ontvangen voor de behoorlijke aangifte van de kosten (A en/of B) ; zo nee, waarom niet en wanneer dan wel ?
4. Werden, drie maand na de overstromingen, experten aangesteld voor de objectieve raming en/of verificatie van de geleden schade en gemaakte kosten ? Aan wie is of wordt gerapporteerd, hoe ? Zo nee, zullen die nog worden aangesteld, door wie en aan wie zullen ze rapporteren ?
5. Wie zal oordelen en finaal beslissen ingeval van betwisting van de opgegeven kosten en geleden schade ? Is er verhaal mogelijk, zo ja, bij wie en hoe ; zo nee, waarom niet ?
6. Waarop steunt de voorlopige raming van de bedoelde kosten en/of de geleden schade, globaal en per gemeente of deel ervan ?

Antwoord

Ik kan het lid meedelen dat zijn vraag voorbarig is. De Vlaamse regering heeft op 30 maart 1994 haar goedkeuring gegeven aan een ontwerp van decreet houdende diverse bepalingen inzake de financiering van de gemeenten. Het ontwerpdecreet werd inmiddels reeds ingediend bij de Vlaamse Raad en zal zo spoedig

mogelijk besproken worden in de commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden en Ambtenarenzaken.

H. WECKX

VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR EN BRUSSELSE AANGELEGENHEDEN

Vraag nr. 109
van 13 april 1994
van de heer W. VERREYCKEN

Gemeentelijke bibliotheken — Toepassing van het bibliotheekdecreet in Voeren

Bij decreet van 21 december 1991, werd het bestaande bibliotheekdecreet gewijzigd. Het gewijzigde decreet legt aan alle gemeenten van het Vlaamse grondgebied op om een gemeentelijke bibliotheek in te richten uiterlijk op 1 januari 1995. In de uitvoeringsbesluiten wordt nog gestipuleerd dat gemeenten van minder dan 5.000 inwoners zich kunnen verenigen met aangrenzende gemeenten, waarbij de gemeente Voeren automatisch wordt beschouwd als aangrenzend aan de stad Tongeren.

1. Werden reeds voorbereidingen getroffen in de gemeente Voeren om dit bibliotheekdecreet toe te passen zodanig dat het kan ingaan op 1 januari 1995 ?
2. Volgens mijn informatie uit Voeren zou het provinciebestuur een depannage-rol op zich nemen en wordt dit door de Vlaamse bevolking van Voeren ten eerste gewaardeerd. Heeft de minister van Cultuur enige inspraak in die depannage-hulp ?
3. Welke maatregelen voorziet de minister indien de gemeente Voeren na 1 januari 1995 niet zou voldoen aan de opdracht van het decreet ?

Antwoord

Einde 1993 bereikte ik met de provincie Limburg een akkoord omtrent de bibliotheeksituatie in Voeren. In de loop van de voorbije maanden heeft mijn administratie een aantal vergaderingen gehad met de verantwoordelijke deputé en de provinciale administratie om hogervermeld akkoord voort uit te werken.

Concreet gaat het hier om het oprichten door de provincie van een openbare bibliotheek in Voeren, conform de normen van het decreet, waarbij er afspraken worden gemaakt tussen de Vlaamse Gemeenschap en de provincie Limburg omtrent de financiële ondersteuning van zowel de oprichting van de bibliotheek als haar verdere werking. Wat betreft de oprichting kan ik nu al meedelen dat de provincie een grond zal ter beschikking stellen in de gemeente en dat de Vlaamse Gemeenschap zal zorgen voor de bouw van de bibliotheek.

Het ligt in mijn bedoeling hiermee rond te zijn tegen 1 januari 1995, zodat vanaf die datum Voeren kan beschikken over een eigen Nederlandstalige openbare bibliotheek.

Vraag nr. 110
van 13 april 1994
van de heer W. VERREYCKEN

Gemeentelijke cultuurraden — Verplichte installatie

Bij decreet van 24 juli 1991, werd de oprichting van gemeentelijke cultuurraden opgelegd aan de gemeenten. Artikel 11 van dit decreet bepaalt dat uiterlijk op 1 januari 1993, de gemeenten een dergelijke cultuurraad moeten installeren.

1. Kan de minister mij een lijst bezorgen van de gemeenten waar aan deze verplichting nog niet werd voldaan ?
2. Werden aan deze gemeenten gemotiveerde waarschuwingen gericht ?
3. Zijn er gemeenten waar artikel 3 van het decreet, waardoor de gemeenschap in de plaats kan treden van de gemeenteraden, werd toegepast ?
4. Uit informatie die mij bereikt vanuit de gemeente Voeren verneem ik dat dit decreet daar wordt weggehoond omdat de culturele organisaties die een activiteit kunnen aantonen, duidelijk alle van Vlaamse signatuur zijn. Zal de Vlaamse regering haar gezag uitvoeren voer het ganse grondgebied van de Gemeenschap, dus ook in Voeren, en zal zij ook daar het artikel 3 van het decreet van 24 juli 1991, inroepen ?

Antwoord

1. De administratie Sociaal-Cultureel Werk stelt momenteel een lijst op van de Vlaamse steden en gemeenten die een al dan niet volledig dossier inzake de gemeentelijke raden voor cultuurbeleid opstuurden. Aangezien de meeste gemeenten over ten minste drie raden voor cultuurbeleid beschikken (cultuur-, sport- en jeugdraad), moet er overleg worden gepleegd tussen drie verschillende besturen. Bovendien worden de gegevens tevens uitgewisseld met de provinciebesturen.

Zodra de lijst volledig aangevuld is, zal ik het lid een exemplaar ter beschikking stellen.

2. Mijn administratie zond op 30 juli 1993 een eerste aangetekende brief aan de in gebreke blijvende gemeentebesturen.
3. Indien het bestuur Volksontwikkeling en Openbaar Bibliotheekwerk na de installatie van de nieuwe gemeenteraden niet in het bezit is van de gemeenteraadsbeslissingen inzake de erkenning of oprichting van één of meerdere raden voor cultuurbeleid, zal het op basis van artikel 3 van het decreet van 24 juli 1991 het gemeentebestuur een tweede maal per aangetekende brief aanmanen het nodige te doen.

Indien het gemeentebestuur alsnog in gebreke blijft, zal de Vlaamse regering in de plaats treden van het in gebreke blijvende gemeentebestuur en de gepaste maatregelen treffen om het decreet van 24 juli 1991 houdende de organisatie van het overleg en de in-

spraak in het gemeentelijk cultuurbeleid uit te voeren.

4. De informatie die het lid bereikte, is spijtig genoeg correct. Gelet op het verloop van de procedure zoals hierboven uiteengezet, zal de gemeente Voeren een tweede herinneringsbrief ontvangen. Niettemin blijft de Vlaamse Gemeenschap de door haar erkende Nederlandstalige Culturele Raad van Voeren financieel ondersteunen en biedt zij aan het plaatselijke culturele leven de nodige culturele accommodaties, nl. het Veltmanshuis, de bibliotheek en het buurthuis in Moelingen.

Vraag nr. 116
van 19 april 1994
van de heer F. VAN DEN EYNDE

BR TN-nieuwsuitzendingen — Niet vermelden folteringen in verband met moord op Belgische parachutisten

Op donderdag 7 april werden in Kigali 10 Belgische parachutisten vermoord. Volgens een Belga-bericht van vrijdag 8 april gebeurde dit nadat ze afschuwelijk gemarteld werden. Op 9 april kon men dit in de meeste kranten vernemen.

Tijdens de avondniewsuitzendingen van de BRTN van radio en televisie van 8 april werd wel de moord op de 10 para's vermeld maar werd er geen gewag gemaakt van de folteringen.

Is er hiervoor een reden ?

Antwoord

De moord op de tien Belgische para's was op zichzelf al afschuwelijk genoeg. Uit piëteit heeft de BRTN de soms tegenstrijdige berichten over de folteringen bewust niet in de verf gezet.

Vraag nr. 117
van 19 april 1994
van de heer F. VAN DEN EYNDE

BRTN-televisieuitzending De Zevende Dag — Niet vervullen informatietaak

De BRTN-televisieuitzending De Zevende Dag van 10 april 1994 was voor een heel stuk gewijd aan de gebeurtenissen in Rwanda en van de situatie aldaar na de moord op de president van dat land.

De minister van Buitenlandse Zaken werd ondervraagd en ook twee Rwandadeskundigen kwamen aan het woord.

De BRTN stelde echter geen enkele vraag met betrekking tot de moord van donderdag 7 april op de 10 para's in Kigali.

Heeft de BRTN hier volgens de minister haar informatietaak wel degelijk wel vervuld ?

Antwoord

De gebeurtenissen in Rwanda hebben twee weken lang

het radio- en televisienieuws gedomineerd en daarbij is gestreefd naar volledigheid. Zo is de moord op de Belgische para's herhaaldelijk ter sprake gekomen en de BRTN heeft zelfs de herdenkingsplechtigheid van de tien para's rechtstreeks uitgezonden.

De invulling van de informatieve opdracht van de BRTN wordt niet gemeten op basis van één programma.

Vraag nr. 118
van 20 april 1994
van de heer L. GOUTRY

Vlaamse Gemeenschap — Tewerkstelling van gehandicapten

Bij de diensten van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, evenals in de diverse diensten of instellingen van openbaar nut die onder het gezag, de controle of het toezicht van de minister staan, zijn wellicht een aantal gehandicapte personen tewerkgesteld.

1. Hoeveel gehandicapten zijn er momenteel tewerkgesteld in het departement, de diensten of de instellingen die onder het gezag van de minister ressorteren, onderverdeeld per dienst of instelling en per niveau ?
2. Hoeveel mensen daarvan zijn statutair benoemd en hoeveel werken er in contractueel verband ?
3. Hoeveel gehandicapten kwamen in dienst tussen 1980 en nu, opgedeeld per jaar ?

P.S. : Deze vraag werd aan alle Vlaamse ministers gesteld.

Antwoord

In antwoord op zijn vraag kan ik het lid meedelen dat een gecoördineerd antwoord op zijn vraag verstrekt zal worden door de heer L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering.

L. VAN DEN BOSSCHE

VLAAMSE MINISTER VAN ONDERWIJS EN
AMBTENARENZAKEN

Vraag nr. 123
van 13 april 1994
van de heer J. EEMAN

Sluiting van BSD-scholen — Rechten van de leerkrachten

De scholen in de Oostsector zouden op 30 juni eerstkomende gesloten worden.

1. Welke zijn de rechten van de vastbenoemde en tijdelijke leerkrachten in de Oost- en Westsector bij afschaffing van ambten ?
2. Hebben supertijdelijken in de Westsector recht van

behoud van hun betrekking voor zover het aantal leerlingen dat toelaat ?

Antwoord

De regelen die van toepassing zijn op de door het lid bedoelde personeelsleden, en die o.m. de rechten van betrokkenen omvatten, zijn vervat in mijn omzendbrief van 28 juli 1993, waarvan een copie rechtstreeks aan het lid wordt bezorgd.

De problematiek van de zogenaamde supertijdelijken, m.i.v. dezen door het lid bedoeld, werd ten einde aan de verzuchtingen van betrokkenen tegemoet te komen, geregeld bij decreet van 15 december 1993.

Dit decreet wijzigt, door inroeping van een nieuw artikel 94 bis, het decreet van 27 maart 1991 betreffende de rechtspositie van bepaalde personeelsleden van het Gemeenschapsonderwijs. Zowel het decreet van 15 december 1993, als een uittreksel van de gecoördineerde tekst van het gewijzigde decreet van 27 maart 1991 worden rechtstreeks aan het lid overgemaakt.

Vraag nr. 124
van 15 april 1994
van de heer G. ANNEMANS

Docenten Frans in China — Bekostiging door Vlaamse Gemeenschap

Via de pers van 8 maart is gebleken dat docenten Frans in China bekostigd zouden worden door de Vlaamse Gemeenschap en meer bepaald door de begroting van Onderwijs nadat de Franse Gemeenschap zich van hen had afgewend.

Is dit correct ?

Waarom is deze overgang gebeurd en door welke argumentatie wordt hij gewettigd ?

Antwoord

Er worden geen docenten Frans tewerkgesteld in China, bezoldigd ten laste van de Vlaamse onderwijsbegroting, noch rechtstreeks, noch onrechtstreeks.

De v.z.w. Vlaamse Vereniging voor Ontwikkelingssamenwerking en Technische Bijstand, die een toelage ten laste van mijn begroting ontvangt, deelt mij mee dat zij momenteel geen docenten Frans ter beschikking stelt in China.

De VVOB deelt mij verder mee dat zij op aanvraag van de Chinese State Education Commission de mogelijkheid onderzoekt om voor het academiejaar 1994-1995 twee docenten, gespecialiseerd in de didactiek van het Frans als vreemde taal, ter beschikking te stellen. De financiering van deze posten ligt, na aanvaarding door het ABOS, in de begrotingsdotatie die de VVOB jaarlijks van het (federale) ABOS ontvangt.

Een eventuele financiering zal aldus niet ten laste zijn van de Vlaamse begroting.

L. DETIEGE

VLAAMSE MINISTER VAN TEWERKSTELLING
EN SOCIALE AANGELEGENHEDEN

Vraag nr. 27
van 20 april 1994
van de heer L. GOUTRY

Zie : Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden
Vraag nr. 118
van de heer L. Goutry
Blz. 722.

Antwoord

Ingevolge de beslissing van de Vlaamse regering van 27 april 1994 zal een gecoördineerd antwoord worden verstrekt door de minister-president van de Vlaamse regering.

W. DEMEESTER-DE MEYER

VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIEN EN
BEGROTING, GEZONDHEIDSINSTELLINGEN,
WELZIJN EN GEZIN

Vraag nr. 78
van 15 april 1994
van de heer F. VAN DEN EYNDE

Ministeriële brief van Turkse Refah Partinsne — Subsidieaanvraag

De AMGT is het Westeuropese filiaal van de Turkse Refah Partinsne. Deze moslimfundamentalistische partij is in Turkije in enkele schandalen verwickeld. Zo zou geld dat zij bij Turkse gastarbeiders in West-Europa ingezameld heeft voor de moslims in Bosnië, nooit ter bestemming gekomen zijn. Vanzelfsprekend werd een en ander door de concurrenten van deze partij in de Turkse verkiezingsstrijd die achter de rug is, tegen haar gebruikt.

Om haar responsabiliteit te proberen vrijwaren heeft de RP gereageerd door aan te tonen dat zij in het westen wel politiek au sérieux genomen wordt. Eén van de argumenten was een brief van de minister die verschenen is in de fundamentalistische Turkse krant Millî Gazete van 23 februari 1994. Hierin belooft de minister aan de AMGT een subsidie van 100.000 frank en wordt de organisatie bedankt voor het feit dat door het aanvragen van deze toelage zij te kennen heeft gegeven te willen bijdragen aan het versterken van het integratieproces.

Is de minister van mening dat het feit dat men een subsidieaanvraag indient inderdaad volstaat om aan te tonen dat men aan de integratie werkt ?

Is de minister van mening dat de Vlaamse regering fundamentalistische moslimorganisaties dient te subsidiëren ?

Antwoord

Het is niet zo dat een eenvoudige aanvraag volstaat om aan te tonen dat men aan integratie werkt.

Organisaties van migranten vragen hun subsidie aan door middel van een uitgebreid aanvraagformulier. In dit formulier geeft de vereniging onder meer weer of zij een autonome democratische werking heeft, of zij vertegenwoordigd is in lokale adviesraden en of zij bindingen heeft met het land van herkomst. Daarnaast geeft de vereniging aan wat haar doelstellingen zijn en welk doelpubliek zij tracht te bereiken.

Belangrijk in de aanvraag is het activiteitenverslag van het voorbije werkjaar en de planning voor het werkjaar waarvoor de subsidie gevraagd wordt. Aan de hand van deze activiteiten moet worden bewezen dat de vereniging een werking heeft die beantwoordt aan zowel de eigen doelstellingen als aan de doelstellingen van het besluit van de Vlaamse regering houdende de voorwaarden tot erkenning en subsidiëring van organisaties van migranten van 27 januari 1993 (Belgisch Staatsblad van 3 september 1993).

In artikel 3 van ditzelfde besluit van de Vlaamse regering staat :

„Voor de toepassing van dit besluit zijn uitgesloten :

2° organisaties van wie de doelstellingen en activiteiten hoofdzakelijk gericht zijn op en/of hoofdzakelijk afhankelijk zijn van het land van herkomst, alsook organisaties waarvan de activiteiten hoofdzakelijk refereren aan of zich hoofdzakelijk situeren in erediensmateries.“.

B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn (Regl. art. 76, 5)**L. VAN DEN BRANDE**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE
REGERING
VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO,
WETENSCHAPSBELEID, ENERGIE EN
EXTERNE BETREKKINGEN

Vraag nr. 61
van 16 maart 1994
van de heer F. WYMEERSCH

Uitwerking van het mestactieplan en evaluatie van de Vlarengelgeving — Stand van zaken

In zijn toespraak bij de opening van de eerste Vlaamse landbouwconferentie gaf de minister de timing aan die zal worden gevolgd alsmede de thema's die zullen worden behandeld.

Ik moet vaststellen dat een aantal actuele hete hangijzers rond de landbouwproblematiek niet aan de orde komen zoals de uiteindelijke uitwerking van het MAP en de evaluatie van de Vlarengelgeving.

1. Bestaat de mogelijkheid en wordt overwogen om ook deze thema's te behandelen ?
2. Wordt hieromtrent constant overleg gepleegd met minister De Batselier en op welk niveau ?
3. Zal de minister de eindconclusies in de Vlaamse Raad voorleggen ter bespreking ?

Antwoord

1. De landbouwconferentie bespreekt in eerste instantie 6 thema's die essentiële elementen vormen van de landbouwbevoegdheden van het Vlaamse Gewest. Om organisatorische en praktische redenen heeft de landbouwconferentie het aantal te behandelen thema's beperkt, wat niet uitsluit dat in een volgende fase andere onderwerpen aan bod komen.
2. Betreffende het MAP pleegt Vlaams minister Norbert De Batselier momenteel overleg met werkgroepen waarin zowel de beroepssector als milieuorganisaties zijn opgenomen, ter voorbereiding van de besluitvorming in de Vlaamse regering. In dit overleg is ook mijn kabinet vertegenwoordigd.
3. De landbouwconferentie is opgezet met het objectief om de visie van de sector, waarbij alle geledingen worden betrokken, te vernemen over het toekomstig Vlaams landbouwbeleid. Tegen eind juni wordt door elke werkgroep een eindrapport opgesteld waarna met een syntheserapport in een plenaire vergadering de landbouwconferentie wordt afgerond. Relevante elementen van dit syntheserapport zullen in de beleidsnota landbouw opgenomen worden en uiteraard in de Vlaamse Raad besproken worden.

Vraag nr. 65
van 28 maart 1994
van de heer J. TAYLOR

Regeringsmededeling — Gegevens

Ik had graag vernomen of er aangaande de aspecten van het regeringsbeleid die vandaag onder de bevoegdheid van de minister vallen, er regeringsmededelingen werden uitgevoerd en respectievelijk :

1. voor de periode van 1 december 1990 tot 30 november 1991 ;
2. voor de periode van 1 mei 1988 tot 30 november 1990 ;
3. voor de periode van 13 oktober 1985 tot 1 mei 1988.

In het positieve geval had ik voor deze periodes graag vernomen :

1. Welke het (de) onderwerp was (waren) van de regeringsmededeling(en) ?
2. Welke communicatiemiddelen (TV, radio, geschreven pers) werden er gebruikt ?
3. Welke was de juiste kostprijs ten laste van de begroting ?

4. Werden de kosten voor deze **regeringsmededeling(en)** gedeeltelijk of geheel aangerekend op de begroting van het departement of geheel of gedeeltelijk op de begroting van het kabinet van de toenmalige bevoegde minister of staatssecretaris ? Graag de juiste bedragen.

Antwoord

Gezien de omvang van de vraag (die meerdere departementen en kabinetten betreft en een periode van 6 jaar bestrijkt) blijkt het niet mogelijk om binnen het tijdsbestek een volledig antwoord te verstrekken.

Zodra de gevraagde informatie in mijn bezit zal zijn, wordt deze rechtstreeks aan de vraagsteller bezorgd.

Vraag nr. 67
van 1 april 1994
van de heer M. DIDDEN

Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring — Toekennen van vergoeding

De Vlaamse regering heeft een besluit goedgekeurd dat ertoe strekt aan de voorzitter van de Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring een forfaitaire jaarlijkse vergoeding toe te kennen.

Mag ik vernemen over welke juridische vorm de Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring beschikt voor de toekenning van vermelde vergoeding ?

Tevens had ik gaarne vernomen welk het bedrag is dat onder vorm van een forfaitaire jaarlijkse vergoeding aan de voorzitter van de Raad voor Reclame en Sponsoring wordt toegekend.

Mag ik ten slotte vragen welke de concrete doelstellingen zijn zoals bepaald in de statuten van de Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring ?

Antwoord

Het antwoord op de bovengenoemde vraag behoort tot de bevoegdheid van de Heer H. Weckx, Vlaams minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden.

T. KELCHTERMANS

VLAAMSE MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN BINNENLANDSE AANGELEGHENEDEN

Vraag nr. 109
van 17 januari 1994
van de heer M. CORDEEL

Expansie Waaslandhaven — Tweede ontsluiting en mogelijke sociale gevolgen

De groei van de Antwerpse haven zal de komende jaren in hoofdzaak gerealiseerd worden op de Wase Scheldeoever. De trafiek in de Waaslandhaven is de

voorbij jaren overigens al sterk gestegen. In havenkringen maakt men er zich zorgen over dat de Waaslandhaven slechts over één ontsluitingsweg beschikt, namelijk de sluis in Kallo. Ingeval van rampen zou dat best wel eens zuur kunnen opbreken. Maar een tweede ontsluiting impliceert dan weer sociale gevolgen voor de Noord-Wase bevolking, die door de expansie op de Linkeroever al zo zwaar werd getroffen.

1. In hoeverre is de sluis in Kallo als enige ontsluiting nog verantwoord, rekening houdend met de stijgende trafiek maar ook met aspecten van veiligheid ?
2. Wat een tweede ontsluiting betreft : welk alternatief maakt momenteel de meeste kans, zowel technisch als financieel : een Baalhoekkanaal of een tweede sluis op Belgisch grondgebied ? Worden nog andere alternatieven onderzocht ?
3. Klopt het dat, zowel voor een Baalhoekkanaal als tweede sluis op Belgisch grondgebied, het gehucht Prosperpolder met tientallen gezinnen moet verdwijnen ? Indien dit klopt, zullen de getroffen en dan kunnen rekenen op een toereikende financiële vergoeding en sociale begeleiding ?

Antwoord

1. De Waaslandhaven op de Linkeroever heeft thans een zeegoederenvolume van ca. 5 miljoen ton. De capaciteit van de sluis bij volledig gebruik bedraagt ca. 25 à 30 miljoen ton. Uit oogpunt van het volume zijn er heden geen problemen. De groei van de Waaslandhaven was de laatste jaren vrij groot, wat, in de onderstelling dat deze groei behouden blijft, de realisatie van een nieuwe sluis tegen het jaar 2005 noodzakelijk maakt.

De aanwezigheid van één enkele sluis als toegang tot een haven is niet uniek.

Zo liggen ondermeer Gent-Terneuzen, Amsterdam, Le Havre, Bremerhaven, Wilhelmshaven, Emden, Tilbury achter één sluis. Het risico om afgesloten te worden wordt verminderd door alle essentiële onderdelen als sluisdeuren, schuiven enz. te **ontdubbel**en. In Kallo is dit het geval.

Uit het oogpunt van de bedrijfszekerheid, maar vooral uit het oogpunt van de capaciteit, is het noodzakelijk dat tegen het jaar 2000 de nodige voorbereidingen worden getroffen om een tweede zee-sluist te voorzien voor de Waaslandhaven.

In het Vlaams Infrastructuurplan (VIP), dat ik onlangs aan de Vlaamse regering heb voorgesteld, werd de realisatie van de tweede maritieme ontsluiting van de Waaslandhaven (33,5 miljard frank) opgenomen in het "Streefprogramma" dat te realiseren is vanaf het jaar 2000. Ik ben ervan overtuigd dat dit project onontbeerlijk is ter versterking van het economisch draagvlak van Vlaanderen. Het Streefprogramma zal evenwel slechts gerealiseerd kunnen worden als er voldoende middelen kunnen worden ter beschikking gesteld voor de uitvoering van het "Jaarlijks Onvermijdbaar Programma" (30 miljard frank/jaar) en het "Strategisch programma" over 6 jaar (100 miljard frank die beide noodzakelijk

worden geacht als basis voor een verdere duurzame ontwikkeling van Vlaanderen,

2. Wat de tweede ontsluiting betreft, kan ik meedelen dat er omstreeks 1985 een uitgebreide technische studie verricht is naar een aantal alternatieven voor de Baalhoeksluis. Deze studie uit 1985 is in grote trekken nog steeds van toepassing. Ondertussen zijn er in de maatschappij ook andere dan technische criteria een rol gaan spelen bij de beoordeling van het al dan niet noodzakelijk zijn van een tweede toegang, en bij de keuze van inplanting van dit nieuwe kunstwerk.

Ondertussen heb ik met mijn Nederlandse collega de minister van Verkeer en Waterstaat afgesproken om een beleidsanalytische studie uit te voeren over een tweede maritieme toegangsweg naar de Waaslandhaven.

Deze beleidsstudie zal de noodzaak aan een tweede ontsluiting dienen aan te tonen. De keuze van een inplanting voor een tweede sluis zal eveneens afhankelijk zijn van de resultaten van deze beleidsstudie.

3. a. De stelling dat het gehucht Prosperpolder dient te verdwijnen, steunt op het inrichtingsplan voor het haven- en industriegebied op de Linker-Scheldeoever, dat in het begin van de zeventiger jaren, voor het uitvaardigen van het Gewestplan, werd opgesteld. Hierin was voorzien dat omheen de Waaslandhaven een groenscherp met een breedte van 500 m zou aangebracht worden na ophoging van de onderliggende polderterreinen.
- b. Op het Gewestplan Sint-Niklaas-Lokeren van 1978 werd de strook langs de Nederlandse grens aangeduid als reservegebied voor bufferzone waarvoor volgende bepalingen gelden :

Artikel 3 — Reservegebied voor bufferzone

Het gebied dat als reservegebied voor bufferzone is aangeduid kan op initiatief van de staat, de provincie, de gemeente of de vereniging van gemeente als bufferzone worden bestemd. De definitieve bestemming van deze strook zal bepaald worden in het raam van de beslissing tot realisatie van een tweede maritieme toegang naar de Waaslandhaven, en dit in overleg met de Nederlandse autoriteiten. Volledigheidshalve kan vermeld worden dat er geen kanaaltracés ontworpen zijn die lopen door de dorpskom van Prosperpolder.

Vraag nr. 137 van 2 februari 1994 van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN

Vervanging van vangrails — Gebruik van andere materialen

Het komt me voor dat de vangrails langs heel wat van de gewestwegen in Vlaanderen, in een slechte staat verkeren. Wordt dit geregeld gecontroleerd ? Bestaan er gegevens over de plaatsen waar de vangrails aan vervanging toe zijn ?

Ik meen overigens dat in Duitsland bv. vangrails worden geplaatst die uit andere materialen dan metaal bestaan. Het zou meer bepaald gaan om PVC.

Werd er reeds aan gedacht vangrails aan te wenden die bestaan uit andere materialen dan metaal? Wat zijn desgevallend de bevindingen op het vlak van de veiligheid, de prijs en het onderhoud?

Antwoord

De toestand van de vangrails langs de gewestwegen in Vlaanderen wordt regelmatig gecontroleerd. Deze controle laat toe de vangrails die aan herstelling of vervanging toe zijn te lokaliseren. Op basis van deze gegevens wordt de herstelling of vervanging van de vangrails opgenomen in het fysisch programma van de wegen.

In sommige landen werden reeds vangrails geplaatst, vervaardigd van vezelversterkte kunststoffen.

Behoudens de veiligheidsstootbanden in kunststof (PVC) die gebruikt worden als voorlopige verkeersgeleiders bij het uitvoeren van werken, worden in Vlaanderen momenteel enkel betonnen veiligheidsstootbanden (type New-Jersey) en metalen vangrails geplaatst.

In verband met de kunststoffen vangrails kan echter wel worden vermeld dat in november 1992 een uitgebreid onderzoeksproject van start ging bij de Nederlandse organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO), met onder andere participatie van de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer van het departement Leefmilieu en Verkeer.

In dit project worden alle aspecten van een composieten vangrail onderzocht (functionele eisen, vormgeving, duurzaamheden, milieuaspecten, kostprijs) om te komen tot de constructie van een Europese genormaliseerde composieten vangrail die kan wedijveren met de metalen vangrails.

De prijs voor het leveren en stapelen van mobiele rijwegascheiders, vergelijkbaar qua vorm met het type New-Jersey bedraagt 2.200 frank/lm.

Aangezien langs de gewestwegen in Vlaanderen nog geen kunststoffen vangrails werden geplaatst kunnen uiteraard geen bevindingen op het vlak van veiligheid en onderhoud worden versterkt.

**Vraag nr. 145
van 8 februari 1994
van de heer W. SEEUWS**

Ring rond Gent — Snelheidsbeperking

Sinds enkele jaren is het binnenbaanvak van de R4 langs de Ringvaart rond Gent in gebruik.

Steeds meer auto's en vrachtwagens maken van deze grote ring gebruik om de binnenstad te ontwijken.

Ter hoogte van een aantal in- en uitvalswegen, zoals aan de Watersportbaan, staan een onoverzichtelijk bos van verkeersborden, maar nergens staan snelheidsborden.

Nu eindelijk, weze het tergend traag en met jaren ver-

traging, de realisatie van de buitenring in het vooruitzicht wordt gesteld, gaan terecht stemmen op om een snelheidsbeperking op te leggen om geluidsoverlast van de omwonenden ter hoogte van Drongen in te perken.

Over de toegelaten snelheid is er trouwens al jaren een controverse. Sommigen zeggen dat de snelheid beperkt is tot 90 km/uur, anderen zeggen dat men tot 120 km/uur mag rijden.

Het gevolg is nu echter dat deze grote ring rond Gent door al te velen als een race-baan voor Formule 1 zonder snelheidsbeperking wordt aanzien.

Gevaarlijk dus, en storend voor mens, dier en natuur. Vandaar volgende vragen

1. Waarom werden tot op heden geen snelheidsborden geplaatst?
2. Welk is de huidige toegelaten snelheid?
3. Is het niet te overwegen om deze prachtige en nuttige baan en haar omgeving te beschermen door de toegelaten snelheid tot 100 km/uur te beperken?

Antwoord

- 1) Noch door het stadsbestuur, noch door de betrokken buitendienst van de Wegenadministratie werden voorstellen voor aanvullende reglementering gedaan m.b.t. het invoeren van een snelheidsbeperking. Om die reden werden dan ook de desbetreffende borden niet geplaatst.
- 2) De R4 langs de Ringvaart in Gent is een rijbaan met 4 rijstroken, waarvan twee voor iedere rijrichting, gescheiden door de Ringvaart. Volgens artikel 11.2.1. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer is de snelheid in casu tot 120 km/u toegelaten (koninklijk besluit van 18 september 1991, artikel 9.11.2.1.b.)
- 3) Indien de noodzaak van een snelheidsbeperking zich opdringt, zal een snelheidsbeperking tot 90 km/u worden ingevoerd i.p.v. 100 km/u, gelet op het gedifferentieerd snelheidsbeleid dat thans toegepast wordt. Deze lagere snelheidsbeperking zal dan worden opgelegd door het verkeersbord C43. De administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer, buitendienst Oost-Vlaanderen, werd ermee belast hiertoe het nodige initiatief te nemen. Dit onderzoek dient te geschieden in overleg met de gemeente en de wegbeheerder.

**Vraag nr. 148
van 10 februari 1994
van de heer B. VANDENDRIESSCHE**

Kanaal Gent-Terneuzen — Dichtslibben

De Gentse Haven is van uitzonderlijk belang voor Gent en omstreken op economisch vlak en wat tewerkstelling betreft. De enige toegangsweg naar zee loopt langs het kanaal Gent-Terneuzen.

Naar verluidt slibt dit kanaal steeds verder aan, meer

bepaald op Nederlands grondgebied. Vooral bij de sluisen en de kanaalbruggen hoopt het slib zich op. Op dit ogenblik is de maximale diepgang 12,25 meter. Op sommige plaatsen varen grote schepen met de kiel door de modder. De toestand wordt kritiek. Dit komt uiteraard het havenverkeer niet ten goede.

1. Welke stappen overweegt de minister om het kanaal Gent-Terneuzen ook op Nederlands grondgebied optimaal bevaarbaar te houden ?
2. Doen dezelfde problemen zich ook op Belgisch grondgebied voor ? Zo ja, welke maatregelen overweegt de minister ? Welke minimum diepgang beoogt de minister ?
3. Welke structurele oplossing voorziet de minister om de dichtslibbing van bedoeld kanaal in België te voorkomen ?

Antwoord

1. Nederland heeft tot nu toe zijn verplichtingen, zoals voorzien in het verdrag van 20 Juni 1960 artikel 25 betreffende het onderhoud van het kanaal, nageleefd. De Nederlandse autoriteiten zijn bezig met de voorbereiding van een nieuwe stortlokatie. Wel vragen zij dat een beperkte hoeveelheid slib die zich juist over de grens op Nederlands grondgebied in België bevindt, geboren zou worden, omdat zij niet over een geschikt stortterrein beschikken om deze specie te bergen. Een dergelijke stortplaats bestaat wel in Zelzate (Callemansputte) waar reeds 10 jaar geleden meer dan 100 miljoen frank werd geïnvesteerd in een klasse 1-stort voor baggerspecie van het kanaal Gent-Terneuzen aan te vullen met de acties die reeds ondernomen zijn.
2. Het behoud van de diepgang vraagt een voortdurende waakzaamheid van de beherende dienst. Essentieel daartoe is de beschikking over een verguld stortterrein voor baggerspecie. Met het oog daarop wordt de volumeverhoging van het stortterrein Callemansputte in Zelzate nu voorbereid. De toegelaten diepgang op het kanaal is 12,25 m. Deze wordt bepaald in functie van de mogelijkheden van de Westsluis in Terneuzen.
3. De enige mogelijke structurele oplossing is regelmatig baggeren op die plaatsen waar zich drempels vormen. Deze staan ondermeer in verband met de afvoer van wasdebieten die gedeeltelijk langs het kanaal worden afgevoerd.

Vraag nr. 181
van 1 maart 1994
van de heer A. DENYS

Dichtslibbing van waterwegen — Onderhoud en problematiek van de scheepvaart

Onafgezien van de uitzonderlijke regenval zal ook het slechte onderhoud en de daaruit voortvloeiende dichtslibbing van onze waterwegen mede verantwoordelijk zijn geweest voor de recente overstromingen in Vlaanderen.

Een tweede gevolg van het gebrekkige onderhoud van

onze waterwegen is het feit dat de scheepvaart aanzienlijk wordt bemoeilijkt. Zo zou de scheepvaart op de bovenloop van de Dender, vanaf het sas Idegem naar Geraardsbergen en Lesse, nagenoeg onmogelijk geworden zijn.

In dat verband zou ik willen vernemen

1. Kan de minister de problematische toestand van de bovenloop van de Dender al of niet bevestigen ?
2. Wat zal hij in het algemeen ondernemen om aan deze toestand te verhelpen ?

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming.

Antwoord

1. Ervan uitgaande dat met zogenaamd problematische toestand van de bovenloop van de Dender de beperkte bevaarbaarheid bedoeld wordt, kan ik meedelen dat de Dender opwaarts Aalst inderdaad slecht bevaarbaar is voor spitsen (38,5 x 5,05 m). Opwaarts Denderleeuw is de diepgang beperkt tot 1,90 m. Deze diepgang werd echter niet verminderd na de recente overstromingen.

Na de overstromingen deden zich aanzienlijke aanslibbingen voor in de omgeving van de stuwsluizen. Dit is een natuurlijk fenomeen veroorzaakt door de sterkere erosie bij zware regenval, vooral in de steilste delen van het bekken. Onmiddellijk na de overstromingen werd opdracht gegeven om voor ca 9 miljoen frank baggerwerken uit te voeren.

2. In het urgentieprogramma voor de waterbemeesting is 20 miljoen frank uitgetrokken voor mechanisatie van stuwen.

In het noodplan is in de komende jaren voorzien om stuwen te herbouwen dit kaderend in een geïntegreerde aanpak voor het Denderbekken. Ook zal onderzocht worden welke andere maatregelen wenselijk zijn om de waterbemeesting nog te verbeteren.

Vraag nr. 184
van 2 maart 1994
van de heer G. VANLEENHOVE

A10 in Jabbeke — Wegverhardingswerken

Het fysisch programma 1994 voor wegeninfrastructuur voorziet een bedrag van 40 miljoen frank voor wegverhardingswerken aan de A10 in Jabbeke.

Kan de minister mij meedelen over welke werken dit precies gaat en wanneer deze werken gepland worden ?

Is er in deze werken ook sprake van een verkeerswisselaar die een verbinding tussen de A18 en A10 van en naar Oostende mogelijk zou maken ?

Zo neen, wordt een dergelijke verbinding in een nabije toekomst gepland ?

Antwoord

Het reserveprogramma van het goedgekeurd investeringsprogramma 1994 onder artikel 73.22, structureel onderhoud voorziet 40 miljoen frank voor de aanpassing van de verkeerswisselaar A18/E40 te Jabbeke.

Voor dit bedrag zullen werken worden uitgevoerd ter verbetering van de bestaande oprit in Jabbeke op de E40 voor het verkeer komende van Jabbeke naar de E40 richting Oostende en de A18 richting Veurne. Immers, de bestaande oprit heeft geen inweefzone wat verkeerstechnisch niet verantwoord is.

Tevens wordt de bestaande afrit in Jabbeke voor het verkeer op de E40 komende van Veurne en Oostende aangepast.

De vermoedelijke aanvangsdatum van deze werken is voorzien in het voorjaar 1995 om te voltooien tegen het toeristisch seizoen van '95.

Een rechtstreekse verbinding tussen A10 en A18 is in deze werken niet voorzien. Immers, de aanpassing van de bestaande verkeerswisselaar A10-A18 in Jabbeke met bijkomende lussen voor het verkeer A10-A18 is voorzien in het kader van de realisatie van de Vlaams-Europese hoofdtransportas zoals voorzien in het VIP (Vlaams Infrastructuurplan).

Vraag nr. 189
van 9 maart 1994
van de heer D. RAMOUDT

Zeestation in Oostende — Defecte getijdenmeter

In het Zeestation in Oostende ter hoogte van de aan-

legsteigers van de car-ferry in het torenbouwwerk zijn er uurwerken aangebracht die naar de vier windstreken kijken.

Daaronder, op de kolom dus, is een verlichte getijenschaal aangebracht. Iedereen kan bijgevolg de waterstand aflezen op deze meter. Naargelang het water stijgt of daalt gaat er een lichtje branden of dooft er ééntje uit.

Deze interessante aanwijzing werkt sedert een aantal jaren niet meer.

Graag had ik dan ook van de minister willen vernemen welke de reden is dat de getijdenmeter niet wordt hersteld.

Antwoord

De defecte getij-indicator op het Zeestation in Oostende is eigendom van de Regie voor Maritiem Transport, die op haar beurt een parastatale is van de federale overheid.

Ik verzoek dan ook het lid zijn vraag te richten tot de federale minister van Verkeer en Infrastructuur, onder wiens bevoegdheid deze materie ressorteert.

Vraag nr. 194
van 10 maart 1994
van de heer M. BOURGEOIS

Wegenwerken in West-Vlaanderen — Planning 1994

Zou de minister mij kunnen mededelen welke wegenwerken er gepland zijn in de provincie West-Vlaanderen in de loop van het jaar 1994 ?

Antwoord

In de provincie West-Vlaanderen zijn voor het jaar 1994 volgende wegenwerken gepland.

1. ALGEMENE UITGAVENBEGROTING

Miljoen frank

Artikel 73.22 : Veiligheid + Structureel onderhoud

a) Wegverhardingen

2	A14	Kortrijk-Waregem	23
3	A17	Brugge-Kortrijk	46
3	A18	Jabbeke-Veurne te Nieuwpoort	33
4	N307	Jabbeke-Wenduine — le fase	28
5	N301	Poelkapelle	20
6	N382b	Waregem	15
	N357	Wielsbeke (St. Baafs Vijve)	35
8	N391	Aartrijke	40
9	N34	Blankenberge	45
10	N50	Kuurne (kmpt 63,2 tot 64,3)	28
11	N303	Wervik — Doortocht Kruiseik	33
12	E17	Herstellen taludsafschuivingen	5

b) Kunstwerken

13		Algemene onderhouds- en herstellingswerken kunstwerken	30
14	N34	Demeybrug Oostende	19
15	N49	Hoekebrug Damme	30
16	A-	Herstelling A.S. R. bij bruggen	20

c) Herinrichten van kruispunten en bochtverbeteringen

17		Allerlei ingrepen van beperkte of grotere omvang aan kruispunten of wegvakken met oog op verhogen van de verkeersveiligheid	25
18	N31	Torhout, bocht Wijnendaele	20
19	R30	Brugge, rondpunt Bouveriepoort	53
20	N33	Gistel, kruispunt Moerdijk	5
21	N8/N36	Avelgem (Kerkhove) kruispunt	5
22	N331	Heuvelland, kruispunt Wijtschatestraat	5
23	N34	Zeebrugge — Herinrichting 2 kruispunten	20
24	N336	Ieper — Kruispunt N336/N369	7
		Subtotaal :	600
25		Diversen :	60
		TOTAAL :	660

Reserveprogramma art. 73-22

26	N36	Izegem-Kuurne	40
27	A10/A18	Jabbeke : aanpassing verkeerswisselaar richting Brussel	40
28		Desmet de Naeyerbrug Oostende	20

Artikel 73.27 : Verkeersafwikkeling + continuïteit

29	N36	Harelbeke — Kuurne	69
30	N50	Omleiding Ingelmunster	70
31	N374	Brugge, verbinding met R30	15
32	N391	Omleiding Zwevegem	60
		Subtotaal :	214
33		Diversen	23
		TOTAAL :	237

Reserveprogramma art. 73.27

34	N37	Zonnebeke — A19	55
35	N32	Roeselare — Omleiding 2e fase	60

Artikel 73.28

36	N36	Roeselare — Diksmuidesteenweg	18
37	N321	Poperinge — Oost-Vleteren : 3e fase	15
38	N336	Ieper-Warneton : vak N331-Rijselpoort	30
39	N39	Nieuwpoort-Astridlaan	35
		Subtotaal :	98
40		Diversen	17
		TOTAAL :	115

Reserveprogramma art. 73.28

41	N36	Zarren-Staden	30
42	N368	Oudenburg-Westkerke-Eernegem 2e fase	30

II. Artikel 91.02 VLAAMS INFRASTRUCTUURFONDS

A. Leefbaarheidsprojecten

a) Doortochten

101	N376	Dudzele (+ Aquafin + Brugge)	40
102	N8	Geluwe (+ Wervik)	15

b) Geluidshinder

103	A14	Kortrijk — wijk Rodenburg (Marke)	15
-----	-----	-----------------------------------	----

B. Belangrijke economische projecten

104	N348	Zeebrugge — Verkeersontsluiting haven 2e fase	152
-----	------	---	-----

C. Bijzondere projecten

105	A 18	Veurne — Franse grens — II A11 II A12 (versnelde uitvoering)	175 200
106		Westelijke ring Kortrijk — onteigeningen	—
1 0 7	N58	Komen — A19 : 1e fase	100
108		Bouw putten weeginstallaties	4
		Subtotaal :	701
109		Diversen	78
		TOTAAL :	779

Reserveprogramma art. 91.02

a) Doortochten

110	N36	Roeselare Diksmuidesteenweg Roeselare)	25
111	N35	Pittem (+ Pittem)	30

b) beplantingen

112		Functionele beplantingen	10
-----	--	--------------------------	----

c) Bijzondere projecten

113	N382	Waregem — Wielsbeke, brug Schoondalestraat	25
1 1 4	N58	Komen — A19 — 2e fase	200
115	N31	Verbinding N3 1 met Herdersbrug	30

Vraag nr. 195
van 10 maart 1994
van de heer J. DE ROO

Openbare werken — Fysisch programma 1994 Wegeninfrastructuur

Binnen het fysisch programma 1994 van de Openbare Werken — Wegeninfrastructuur konden wij voor de provincie Oost-Vlaanderen de algemene uitgavenbe-
groting terugvinden.

Specifiek voor de regio Gent-Eeklo werden volgende zaken voorzien :

1. Herstellen wegverharding op het vak Zwijnaarde-De Pinte (baanvak richting Kortrijk) — E17.
2. Aanbrengen van stootbanden type New Jersey op het vak Eeklo — Maldegem — N49
3. Vervangen stootbanden type Dupuis door stootbanden type new Jersey op het vak Kortrijkse Steenweg — Zwijnaardse Steenweg — R4.
4. Aanbrengen stootbanden vak Maldegem-Knesselare N44.
5. Herinrichten kruispunt te Maldegem — N9/N420a.
6. Aanleg rondpunt te Kaprijke (plein — en Molenstraat N456).
7. Herinrichten kruispunt met N434/N499 — aanleg van een rondpunt.

8. Verdere afwerking Ring om Gent — buitenring — R4.

9. Brug over de Ringvaart t .h.v. Flanders Expo.

10. Aanleg fietspaden op vak Eeklo-Sint-Laureins — N455.

11. Doortocht Ursel — N461.

1. Kan voor deze 11 punten de aanbestedingsdatum en begin- en einddatum van de uitvoeringswerken aangegeven worden ?

2. Kan er een kostenraming gemaakt worden van alle bovengenoemde projecten ?

3. Welk type stootbanden worden aangebracht op het vak Maldegem-Knesselare — N44 en wanneer worden deze werken uitgevoerd ?

Antwoord

Voor de aangehaalde punten kan ik u meedelen dat met de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer volgende streefdata werden afgesproken inzake de aanbesteding. De begindatum van de werken is anderzijds afhankelijk van diverse factoren, zoals het verloop van de aanbesteding zelf, weersomstandigheden, tijdsgebonden verkeersregelingen, enzovoort.

1. E17 : herstellen wegverhardingen
aanbesteding : 10 mei 1994 (reeds vastgestelde datum)

- uitvoering : najaar 1994
raming : 38 miljoen frank
2. N49 : stootbanden op vak Eeklo-Maldegem
aanbesteed op 18 november 1993
aanvangsdatum : 18 april 1994 ; einddatum : 30 juni 1994
bedrag van de werken : 41 miljoen frank
 3. R4 : vervangen stootbanden
aanbesteding : oktober 1994
uitvoering : voorjaar 1995
raming : 5 miljoen frank
 4. N44 : stootbanden op vak Maldegem-Knesselare
voorzien type : 2-zijdige metalen vangrails
aanbesteding : 15 mei 1994
uitvoering : najaar 1994
raming : 12 miljoen frank
 5. N9 — N420a : herinrichting kruispunt in Maldegem
aanbesteding : september 1994
uitvoering : voorjaar 1995
raming : 10 miljoen frank
 6. N456 : aanleg rotonde in Kaprijke
aanbesteding : oktober 1994
uitvoering : voorjaar 1995
raming : 10 miljoen frank
 7. N434 — N499 aanleg rotonde in Eeklo
aanbesteding oktober 1994
uitvoering : voorjaar 1995
raming : 15 miljoen frank
 8. R4 Grote ring om Gent
 - a) vak N9 tot Beekstraat
aanbesteed op 26 oktober 1993
aanvangsdatum : 3 mei 1994 ; einddatum : 30 juni 1995
kostprijs der werken : 110 miljoen frank
 - b) vak Beekstraat — N466 (Drongensesteenweg)
aanbesteding : september 1994
uitvoering : 1995 tot aanvang 1996
raming : 135 miljoen frank
 9. R4 : brug over de ringvaart t.h.v. Flanders Expo
Dit project komt slechts voor op het **reserve-programma** voor 1994 ontwerp op te maken tegen het laatste trimester.
 10. N455 : fietspaden op vak Eeklo-Sint-Laureins
Gelet op de nog uit te voeren (omvangrijke) ont-eigeningen wordt de haalbaarheid van dit project in 1994 in vraag gesteld.
 11. N461 — doortocht Ursel
aanbesteding : oktober 1994
uitvoering : le helft van 1995
raming : 15 miljoen frank.

Vraag nr. 197
van 14 maart 1994
van de heer M. MAERTENS

N.58 Pecq-Armentières op het grondgebied Wervik-Geluwe — Definitief tracé

Deze weg maakte reeds het voorwerp uit van de vragen 179 van 5 maart 1994 en 332 van 2 juli 1993. Daaruit blijkt dat een werkgroep werd opgericht om het definitief tracé vast te leggen en dat de werken in 1994 van start zouden gaan, nadat de onteigeningen in de loop van het 4e trimester 1993 zouden starten.

Het kortere "alternatief" tracé zou ook minder ombuigen naar de geplande industriezone Menen-Wervik, minder onteigeningen vergen en 35 miljoen frank goedkoper zijn.

1. Heeft de geplande industriezone een definitieve plaats gekregen t.o.v. het geplande tracé, en zo ja, op welk terrein ?
2. Welk tracé volgt de weg op het grondgebied Wervik volgens de definitieve plannen ?
3. Op welke wijze zullen de kruispunten worden ingericht die door de weg zullen ontstaan op de snijding met de drukke wegen Wervik-Menen en Geluwe-Menen, en wanneer wordt de uitvoering van deze kruispunten gepland ?

Antwoord

1. Bij besluit van de Vlaamse regering van 9 februari 1994 is het gewestplan Ieper-Poperinge voorlopig vastgesteld in functie van o.a. de vastlegging van het tracé van de N58 en de inplanting van een industriezone in Wervik. Het gewestplan Kortrijk werd tegelijkertijd voorlopig vastgesteld in functie van de industriezone in Menen en de aansluiting op de N58. Deze plannen worden aan een openbaar onderzoek onderworpen van 26 mei tot 27 juli 1994. Slechts na het doorlopen van de wettelijke voorgeschreven procedure zal het plan definitief vastgesteld worden. Thans worden inderdaad de terreinen Laag-Vlaanderen in Wervik en Grensland in Menen als industrieterrein voorzien.
2. Het weerhouden tracé op grondgebied Wervik is een rechtstreekser tracé dat inderdaad minder afbuigt naar de industriezone en dat in de omgeving van de weg Wervik-Kruiseik iets meer noordwaarts verloopt.
3. Op de kruising met de N8 Geluwe-Menen wordt een rotonde aangelegd. De uitvoering ervan is voorzien in de le fase van de werken. Rekening houdend met een mogelijke aanbesteding in juli 1994 zal de rotonde ten vroegste in het voorjaar 1995

worden aangelegd. De kruising met de N311 **Geluwe-Wervik** verloopt ongelijkgronds (de N58 gaat onder de N311). Deze ongelijkvloerse kruising is gepland in de 2e fase waarvan de aanbesteding gepland is in het najaar.

4. De uitvoering van deze ongelijkvloerse kruising zal vermoedelijk starten in het voorjaar 1995.

Vraag nr. 198
van 14 maart 1994
van de heer E. VAN VAERENBERGH

Afvalbakken — N272

Langs de N272 op het grondgebied van Vollezele zijn op een bepaalde plaats de berm en bezaaid met afval.

De afvalbakken zijn reeds een tijdje verdwenen.

Ter hoogte van de Vollezelestraat werd naast de **gewestweg N272** een parkeerstrook van enkele tientallen meters aangelegd.

De provincie Brabant liet hier afvalbakken plaatsen. Daar er de laatste tijd heel wat werken werden uitgevoerd aan deze weg werden de afvalbakken weggenomen.

Nu maanden na de openstelling van de gewestweg zijn de afvalbakken nog steeds niet teruggeplaatst.

De berm van deze parkeerplaats is dan ook een grote vuilnisbelt aan het worden en dit op het ogenblik dat de Vlaamse regering strenger gaat optreden tegen diegenen die allerlei vuil achterlaten langs onze wegen.

Wanneer worden de noodzakelijke afvalbakken **langs** de N272 teruggeplaatst ?

Antwoord

De afvalbakken werden niet weggenomen door de administratie voor de uitvoering van de werken, maar werden wel ontvreemd door onbekenden.

Na uitvoering der werken werden er nieuwe containers geplaatst door de buitendienst Vlaams-Brabant. Deze afvalcontainers werden echter eveneens ontvreemd.

Eerstdaags zullen nieuwe afvalbakken worden geleverd en aangebracht langs de aangelegde parkeerplaatsen. Deze afvalbakken zullen worden voorzien van een vaste constructie, ten einde ontvreemding te voorkomen. In afwachting zullen de berm en regelmatig worden gezuiverd van alle afval in het kader van de inmiddels gestarte netheidscampagne.

Vraag nr. 203
van 17 maart 1994
van de heer L. BARBE

Werkgroep CO₂-reductieplan — Achterstand

Tijdens de bespreking van de begroting 1994 verklaarde de federale minister van Verkeerswezen dat hij in het kader van de werkgroep **CO₂-vervoer** in april aan alle betrokken besturen een vragenlijst toestuurde, en

dat in augustus het laatste stuk binnen kwam, "dat van het Vlaams Gewest" (zie verslag commissie voor Begroting, Kamer van Volksvertegenwoordigers, stuk 1178/5, pagina 411).

De achterstand inzake de activiteiten van deze toch zeer belangrijke werkgroep **CO₂-vervoer** zou dus onder andere te wijten zijn aan de houding van het Vlaams gewest, dit terwijl de Vlaamse regering stevast beweert aandacht te hebben voor het **CO₂-probleem** en het leefmilieu in het algemeen.

Op mijn schriftelijke vraag van 12 november 1993 aan minister-president Van den Brande hierover kreeg ik als antwoord dat deze materie tot de bevoegdheid behoort van de minister van Leefmilieu en Huisvesting en de minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming. In antwoord op mijn schriftelijke vraag van 21 december 1993 aan de minister van Leefmilieu en Huisvesting kreeg ik als antwoord dat in het Vlaamse Gewest dit dossier gevolgd wordt door een "afgevaardigde van de Mobiliteitscel en door een afgevaardigde van de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer".

Hoe verklaart de minister dat het zo lang geduurd heeft eer het Vlaams Gewest de vragenlijst van de federale minister van verkeerswezen heeft beantwoord ?

Antwoord

In uitvoering van de beslissing van de Ministerraad van 6 november 1992 vond de eerste vergadering van de federale **CO₂-werkgroep** plaats op 14 december 1992.

Voor de sector verkeer waren hierop 2 afgevaardigden aanwezig van het federale niveau voor deze sector. Tijdens de volgende vergadering van de federale **CO₂-werkgroep** op 18 januari 1993 stellen we hetzelfde vast. Slechts op de derde vergadering van 17 februari 1993 was een vertegenwoordiger van het federale niveau aanwezig.

Nadat reeds alle andere sub-werkgroepen opgestart waren, vergaderde op 17 maart 1993 de federale **CO₂-werkgroep**, sector verkeer een eerste maal op het kabinet van de toen bevoegde federale minister. Tijdens deze vergadering werd besloten dat een beperkte redactionele werkgroep een vragenlijst zou opmaken op basis waarvan een document opgesteld zou worden i.f.v. **CO₂-emissiereductie** voor de sector verkeer. Deze beslissing werd genomen ondanks de opmerking van het Vlaams Gewest dat hierdoor teveel tijd verloren zou gaan.

Deze redactionele werkgroep vergaderde op 29 maart 1993. Tijdens deze vergadering werd door het Vlaams Gewest reeds een kant en klaar ontwerp-document van 40 bladzijden voorgesteld. Dit document kon gemakkelijk als gespreksbasis dienen, voor de te voeren gesprekken in de federale **CO₂-werkgroep**, sector verkeer. Hieruit kon dan een definitief document voortvloeien dat door de federale overheid bij de EG-Commissie kon worden ingediend.

Dit ontwerp-document werd door de redactionele werkgroep aanvaard als discussiedocument, doch de discussie hierover zou gebeuren mede op basis van de

antwoorden op de vragenlijst waaraan deze redactionele werkgroep zich wou houden, ondanks het (reeds vroeger) geopperde bezwaar van het Vlaamse Gewest dat dit onnodig tijdverlies zou teweegbrengen en dat de nuttigheid van deze vragenlijst sterk betwijfeld kon worden.

Bij brief van 14 april 1993 werd de betreffende vragenlijst opgestuurd o.a. naar het Vlaams Gewest met het verzoek de vragen te beantwoorden voor 1 mei 1993.

Dit schrijven werd op 23 april 1993 overgemaakt aan de secretaris-generaal van het departement Leefmilieu en Infrastructuur (binnengekomen op 26 april 1993).

Op 27 april 1993 werd een schrijven gericht aan de directeurs-generaal van de 3 betrokken administraties (Ruimtelijke Ordening, Wegeninfrastructuur en Verkeer, Waterinfrastructuur en Zeewezen). Het is duidelijk dat binnen dit kort tijdsbestek onmogelijk een tijdig antwoord geformuleerd kon worden. De antwoorden van de betrokken administraties werden resp. op 15 mei 1993, 1 juli 1993 en 10 september 1993 geformuleerd en gezamenlijk overgemaakt op 13 september 1993 aan de toen bevoegde federale minister.

Tijdens gans deze periode (17 maart 1993, eerste vergadering CO₂-werkgroep, sector verkeer, tot op heden) werd nooit iets vernomen van het federale niveau. Slechts bij brief van 21 maart 1994 werd een uitnodiging verstuurd door de bevoegde federale minister voor een vergadering van de werkgroep „Transport CO₂”.

Uit het voorgaande blijkt m.i. overduidelijk dat het Vlaamse Gewest niet alleen zijn volledige medewerking heeft verleend aan deze werkgroep, maar dat zij zelfs het voortouw hierin heeft genomen om de discussies zo veel mogelijk te versnellen teneinde een tijdige indiening bij de EG-Commissie te verzekeren.

Het is immers nogal duidelijk dat de discussie over het door het Vlaamse Gewest ingediende document reeds kon van start gaan zonder over de antwoorden op (overigens vaak niet-essentiële) vragen te beschikken. Welnu, het federale niveau heeft hier nooit een initiatief in genomen. O.b.v. dit ontwerp-document en de discussie hierover kon perfect een definitief document worden opgesteld met het oog op indiening bij de EG-Commissie. Hiervoor was de vragenlijst niet noodzakelijk. Het (noodzakerlijkerwijze) te laat beantwoorden van de vragen kan dus zeker niet worden ingeroepen om het laattijdig indienen te verantwoorden,

**Vraag nr. 206
van 21 maart 1994
van de heer J. VALKENIERS**

Goederenvervoer via de binnenvaart — Stimuleren door nieuwe werken

Door de onverminderde toename van het vervoer op de weg is de laatste jaren de beleidsoptie ontstaan om het goederenvervoer langs spoor en binnenvaart meer te stimuleren. Het verwondert mij daarom dat van deze optie weinig is terug te vinden in de beleidsnota bij de begroting van 1994 van Openbare Werken, zeker wat de binnenvaart betreft. Niet enkel is er enorme discrepantie tussen het budget voor de wegen (9,8 miljard

frank) en het budget voor de binnenvaart (1,3 miljard frank) maar bovendien is in het budget niets voorzien voor echt nieuwe werken.

1. Met geringe financiële middelen zou de competitiviteit tegenover het vervoer kunnen worden verhoogd, bijvoorbeeld door verbreding of verdieping van sommige kanalen of aanlag van kaaïen. Plant de minister iets in dat verband ?
2. Het kanaal Gent-Brugge-Oostende is in zijn laatste kilometers onaangepast zodat de binnenvaart naar Zeebrugge niet kan concurreren met het wegvervoer. Ook voor modernisering van het Albertkanaal is niets gepland. Welke zijn de plannen op dit gebied ?
3. De binnenvaart wordt ook zwaar gehandicapt door havengelden en vaartrechten die tot 15 percent van de vervoerprijs uitmaken. Overweegt de minister niet om deze lasten te doen dalen ?

Antwoord

1. De middelen die voor de modernisering van de binnenvaartinfrastructuur beschikbaar kunnen gesteld worden, zijn, zoals andere sectoren, beperkt. Dit is een algemene vaststelling die is ingegeven door het strikte budgettaire beleid van de Vlaamse regering. Het houdt in dat de beschikbare kredieten in de eerste plaats aangewend moeten worden om het infrastructureel patrimonium operationeel te houden. De uitbreiding en modernisering ervan komt alzo op de tweede plaats.

Dit heeft niet belet dat toch nog echte investeringsprojecten werden aangevat. Ik citeer hier in de eerste plaats de verruiming van de traverse van Kortrijk op de Leie.

De oplossing voor het geheel zit uiteraard in een verhoging van de budgettaire enveloppe voor de binnenvaart. Voorstellen ter zake zijn vervat in het door mij opgestelde Vlaams Infrastructuurplan.

2. Voor het jaar 1994 konden geen middelen voorzien worden voor de verruiming van het kanaal Gent-Brugge of voor de moderniseringswerken op het Albertkanaal. Voor de begroting 1995 zal moeten onderzocht worden in hoeverre de voortzetting van deze beide projecten gekaderd kan worden binnen de budgettaire mogelijkheden van het Gewest.
3. Het vaststellen van de havengelden is een bevoegdheid van de havenbeheerders. De vaartrechten op binnenvaartwegen zijn een vergoeding voor de prestaties die het Gewest moet leveren om deze vaarwegen open te houden. Deze elementen vormen inderdaad een onderdeel van de kost van het transport via de waterweg.

De beoordeling dient dan ook te gebeuren binnen een globale afweging t.a.v. eventuele stimulerende maatregelen voor het gebruik van de binnenvaart. Dienaangaande wordt door mijn diensten een visie uitgewerkt. Het beleid t.a.v. deze sector bevat evenwel tal van aspecten die mijn bevoegdheden binnen de Vlaamse regering en zelfs die van de Vlaamse regering, overstijgen.

Vraag nr. 207
van 22 maart 1994
van de heer F. GHESQUIERE

Verkeersknooppunt Vijfwege in De Haan — Veiligheidswerken

Op het kruispunt Vijfwege in De Haan waar de expresweg richting E40 (N377) en twee kleinere gemeentewegen aansluiten op de drukbereden baan Brugge Oostende (N9) hebben zich de laatste jaren verschillende zware ongevallen voorgedaan.

Vooraf de weggebruikers die van op de gemeentewegen (uit De Haan, Bredene, Jabbeke) de Brugse Baan willen kruisen of oprijden, hebben onvoldoende zicht en worden verrast door het snelverkeer aldaar.

Mag ik vragen te willen onderzoeken of, door betere aanduiding door verkeerstekens, de veiligheid zou kunnen worden verhoogd? Werden er reeds studies gemaakt om het verkeersknooppunt Vijfwege een rondpunt aan te leggen?

Antwoord

Het verbeteren van de verkeersveiligheid alsook van de verkeersafwikkeling op het kruispunt Vijfwege in De Haan is momenteel in studie.

Voor de herinrichting van dit kruispunt wordt een rotonde voorzien.

Hierbij zijn enkele onteigeningen en omleggingen van kleinere waterlopen noodzakelijk.

In de behoeftenanalyse die de basis vormt voor de opmaak van het volgende driejarenprogramma 1995-1997 is deze herinrichting gepland.

Vraag nr. 210
van 22 maart 1994
van de heer F. GHESQUIERE

Gewestplan Diksmuide-Nieuwpoort — Wijziging ten behoeve van spoorweglijn 73

Op het investeringsprogramma van de NMBS staan de elektrificatie en modernisering van de spoorweglijn 73 Deinze-De Panne vermeld.

Door de rechtekking van de spoorweg moeten twee belangrijke overwegen op de weg Diksmuide-Nieuwpoort verdwijnen. Naar verluidt wordt gewacht met de goedkeuring van de bouwaanvragen totdat de Vlaamse regering zijn definitief akkoord geeft aan een wijziging van het Gewestplan.

Mag ik van de minister vernemen hoever de zaken staan?

Antwoord

De modernisering van lijn 73 Deinze-De Panne heeft dermate ruimtelijke gevolgen, zowel inzake het tracé zelf als inzake nieuwe bestemmingen van gronden gelegen tussen de nieuwe spoorwegbedding en de gewestweg nr. 35, dat een herziening van het gewestplan

noodzakelijk is. Het indienen van het bouwaanvraagdossier was ook afhankelijk van de finale keuzen inzake tracé en technische uitvoering en van het opstellen van een MER. Een en ander heeft vertraging meegebracht. Op dit ogenblik is de gewestplanherziening in voorbereiding. Zodra een beslissing gevallen is, houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerpplan tot gedeeltelijke wijziging van het gewestplan Diksmuide-Torhout, kunnen, na publikatie in het Belgisch Staatsblad, de nodige bouwvergunningen worden afgeleverd wanneer de werken van algemeen belang worden verklaard bij de vaststelling van het ontwerpplan.

Vraag nr. 211
van 22 maart 1994
van de heer F. GHESQUIERE

Ringweg rond Oostende — Europese steun voor doortrekking onder spoorwegen

Bijna 15 jaar geleden werd een aanvang genomen met de verbinding van de autostrade Brussel-Oostende met de Koninklijke Baan naar Knokke.

Er werd inderdaad begonnen met de aanleg van de zogenaamde Ringlaan tussen het Kennedy-Rondplein (op de Conterdam) en De Bolle (op Sas-Slijkens). Reeds verschillende keren werd vooropgesteld om kredieten te voorzien voor de nodige onteigeningen en de verdere afwerking door de opeenvolgende bevoegde ministers.

Evenwel moet deze Ringlaan ofwel over ofwel onder de spoorwegen. De NMBS heeft nu evenwel andere prioriteiten gezien de hoge kostprijs van de aanleg HST (Hoge Snelheidstrein). De werken voor een tunnel of viaduct worden uitgesteld. Misschien kan Europese steun een oplossing brengen om uit de impasse te geraken.

Inderdaad, op voorstel van de voorzitter van de Europese Commissie, de heer Delors, werd in het Witboek een investeringsprogramma voorgesteld inzake infrastructuur en openbare werken (Europese Top van 10-12 december 1993).

Kan de minister onderzoeken of de tunnel onder de spoorweg met Europees geld gerealiseerd kan worden? Aangezien Oostende een internationaal cruciaal knooppunt is zijn er voldoende argumenten om een tussenkomst te verantwoorden.

Antwoord

Het door mij in februari 1994 voorgesteld Vlaams Infrastructuurplan Vlaanderen (kortweg VIP) strekt ertoe een geïntegreerd en coherent programma van alle subsectoren van Openbare Werken te realiseren.

Het plan heeft 3 doelstellingen :

1. het verzekeren van een minimum veiligheidsniveau voor de burger ;
2. het vrijwaren van het infrastructuur-patrimonium ;
3. het versterken van de economische draagkracht van het gewest.

Dit vereist het uitvoeren van 3 programma's.

1. het jaarlijks Onvermijdbaar Programma ;
2. het Strategisch Programma (1994-1999) ;
3. het Streefprogramma (vanaf 2000).

De verbinding rondpunt Kennedy-De Bolle in Oostende is opgenomen in het Strategisch Programma 1994-1999.

Het Strategisch Programma werd ingediend als Trans-Europees-Netwerk-project voor steun in het kader van het Europees Witboek voor economische relance, specifiek in het luik „versnelde realisatie van de Europese transportnetwerken”.

Vraag nr. 213
van 22 maart 1994
van de heer F. GHESQUIERE

Wegenprogramma 1994 — Arrondissementen Oostende-Veurne-Diksmuide-Ieper

Welke wegenwerken worden geprogrammeerd in de arrondissementen Oostende-Veurne-Diksmuide-Ieper in het begrotingsjaar 1994 ?

Welk zijn kostprijs en tijdstip van voltooiing ?

Antwoord

Het investeringsprogramma 1994 voor de wegen in de arrondissementen Oostende-Veurne-Diksmuide-Ieper plant de volgende projecten :

A18 Jabbeke-Veurne te Nieuwpoort en herstellen van de KWS verharding
 Inschrijvingsprijs : 33 miljoen frank
 Aanvangsdatum : 1 mei 1994
 Vermoedelijke voltooiingsdatum : 27 juli 1994.

N301 Poelkapelle
 Vernieuwen van verharding en fundering
 — Ramingsprijs : 17 miljoen frank
 — Aanbestedingsdatum : 28 april 1994
 — Vermoedelijke aanvangsdatum : najaar '94
 — Vermoedelijke voltooiingsdatum : voorjaar '95.

N303 Wervik-Doortocht Kruseik
 Vernieuwen verhardingen en fundering
 — Inschrijvingsprijs : 33 miljoen frank
 — Aanvangsdatum : 1 maart 1994
 — Vermoedelijke voltooiingsdatum : 19 augustus 1994.

N33 Gistel kruispunt Moerdijk
 Herinrichten van het kruispunt
 — ramingsprijs : 5 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : najaar '94
 — vermoedelijke voltooiingsdatum : juli '95.

N331 Heuvelland. Kruispunt Wijtschatestraat
 Herinrichten van het kruispunt.
 — ramingsprijs : 5 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : najaar '94
 — vermoedelijke aanvangsdatum : voorjaar '95
 — vermoedelijke voltooiingsdatum : juli '95.

N336 Ieper - kruispunt N336/N369
 Herinrichten van het kruispunt
 — ramingsprijs : 5 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : najaar '94
 — vermoedelijke aanvangsdatum : voorjaar '95
 — vermoedelijke voltooiingsdatum : juli '95.

N321 Poperinge - Oost-Vleteren 3e fase
 Aanleg fietspaden
 — ramingsprijs : 15 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : najaar '94
 — vermoedelijke aanvangsdatum : voorjaar '95
 — vermoedelijke voltooiingsdatum : voorjaar '96.

N39 Nieuwpoort - Astridlaan
 Aanleg van fietspaden
 — ramingsprijs : 36 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : juni '94
 — vermoedelijke aanvangsdatum : najaar '94
 — vermoedelijke voltooiingsdatum : najaar '95.

N336 Ieper Warneton : vak N331 Rijselpoort
 Aanleg van fietspaden
 — ramingsprijs : 30 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : najaar '94
 — vermoedelijke aanvangsdatum : voorjaar '95
 — vermoedelijke voltooiingsdatum : najaar '95.

N8 Geluwe
 Renovatie van de doortocht
 — ramingsprijs : 15 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : september '94
 — vermoedelijke aanvangsdatum : voorjaar '95
 — vermoedelijke voltooiingsdatum : najaar '95.

N58 Komen-A19 : 1e fase grondgebied Wervik
 Aanleg van een nieuwe weg
 — ramingsprijs : 160 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : juli '94
 — vermoedelijke aanvangsdatum : september '94
 — vermoedelijke voltooiingsdatum : najaar '95.

A18 Cromfortstraat-Adinkerke
 Aansluiting van de A18 naar Adinkerke
 Bouwen van de brug plus grond- en verhardingswerken
 — ramingsprijs : 162 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : juni '94
 — vermoedelijke aanvangsdatum : september '94
 — vermoedelijke voltooiingsdatum : najaar '95.

A18 Veurne-Cromfortstraat
 Aanleg van verhardingswerken
 — ramingsprijs : 200 miljoen frank
 — vermoedelijke aanbestedingsdatum : september '94
 — vermoedelijke aanvangsdatum : voorjaar '95
 vermoedelijke voltooiingsdatum : najaar '95.

Vraag nr. 218
van 25 maart 1994
van de heer H. DE CROO

Gemeenschapswegen in Zuid-Oost-Vlaanderen — Erbarmelijke situatie

Zuid-Oost-Vlaanderen is de laatste jaren ver van begunstigd geweest inzake wegontsluiting en onderhoud van gemeenschapswegen.

Na het pijnlijk uitstellen, voor de zoveelste keer, van

de afwerking van de ring rondom Ronse, de perikelen rondom de N 42 Zottegem-Geraardsbergen-Lessen, en de noodzakelijke omleiding via Outer tussen Ninove en Aalst wens ik te vernemen of :

1. enige vooruitgang kan worden verwacht voor de zo noodzakelijke ring rondom de gemeente Nederbrakel en wanneer, na de rioleringswerken, deze sedert méér dan 10 jaar beloofde noodzakelijke wegverbetering voor onder meer de veiligheid van honderden schoolgaande kinderen, zal worden gerealiseerd ;
2. welk plan van elementair onderhoud van de gemeenschapswegen in het gebied Ronse-Nederbrakel-Horebeke-Zottegem-Geraardsbergen wordt opgesteld, gelet op de erbarmelijke en verkeersgevaarlijke toestand van omzeggens alle gewestwegen in Zuid-Oost-Vlaanderen ;
3. welke begrotingskredieten werden hiervoor uitgetrokken met aanduiding van het jaar van toepassingen en dit over de jaren 1994, 1995, 1996 ?

Antwoord

Zoals het lid bekend is, heb ik beslist om bij het opstellen van de wegenprogramma's absolute voorrang te verlenen aan projecten waarin beoogd wordt de verkeersveiligheid te verhogen, de verkeersoverlast te verminderen of de omgevingsleefbaarheid te verhogen, alsook aan de afwerking van begonnen projecten. Dit principe is nog beklemtoond in het recent opgestelde Vlaams Infrastructuurplan (VIP) en wordt toegepast zonder vooringenomenheid t.o.v. bepaalde regio's.

Omtrent de door het lid specifiek aangehaalde punten kan ik het volgende meedelen.

1. De ring rond Brake1 komt niet voor op de lijst van prioritair uit te voeren werken en daarom ook niet op het recentste rollend driedjarenprogramma.
2. De planning van werken inzake gewoon en structureel onderhoud zal in de toekomst meer en meer worden opgemaakt op basis van systematische metingen van diverse wegenkarakteristieken.

In het programma 1994 zijn volgende onderhoudswerken gepland voor het bedoelde gebied :

- N60b : heraanleggen van de Steenweg op Leuze in Ronse (20 miljoen frank) ;
- N8 : herstellingswerken op het vak Ninove-Brakel in Lierde (20 miljoen frank) ;
- N454 : heraanleggen van de Godveerdegestraat in Zottegem (7 miljoen frank) ;
- N462b : herstellingswerken in Brake1 (6 miljoen frank).

3. De recent geactualiseerde behoeftenanalyse voor de gewestwegen vermeldt talrijke wegvakken in Zuid-Oost-Vlaanderen waarvoor structurele onderhoudswerken nodig zijn. Die behoeftenanalyse wordt thans nog meer in detail onderzocht o.a. met het oog op een actualisering en bijsturing van de volgende programma's.

Vraag nr. 220

van 28 maart 1994

van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN

Onbemande camera's bij verkeerslichten — Voorbarig

Onlangs maakte de minister bekend dat 29 camera's worden aangekocht met het oog op de plaatsing aan verkeerslichten. De kostprijs hiervan bedraagt 300.000 tot 400.000 frank per stuk. Op dit ogenblik heeft de Senaat de wet nog niet goedgekeurd die de vaststelling van overtredingen door onbemande camera's legaliseert.

Bovendien bleek onlangs weer dat het zelfs niet vanzelfsprekend is dat goedgekeurde wetten daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Meent de minister derhalve niet dat deze belangrijke uitgave voorbarig is en dat het ontradingseffect van de camera's snel zal verdwijnen ?

Antwoord

Het initiatief om onbemande camera's op te stellen op sommige kruispunten die uitgerust zijn met driekleurige lichtinstallaties, zal zeker het aantal ongevallen te wijten aan roodrijden verminderen.

De kruispunten waar de camera's geplaatst zullen worden, werden bepaald na grondig overleg met de buitendiensten der wegen, op basis van plaatselijke vaststellingen waar veel roodrijders werden geconstateerd.

Het is overduidelijk dat het legaliseren van de vaststelling van overtredingen met deze camera's bij hoogdringheid gerealiseerd moeten worden om verbalisatie mogelijk te maken. Niettemin ben ik ervan overtuigd dat het afschrik-effect onmiddellijk zijn impact op het roodrijden zal laten voelen.

Het is ook te verwachten dat het huidig beperkt aantal lokaties waar onbemande camera's opgesteld staat vrij snel gekend zullen zijn, zodat het gunstig effect beperkt zal blijven tot de betreffende kruispunten.

Eén van mijn prioritaire doelstellingen is en blijft het verhogen van de verkeersveiligheid. Een zelfs beperkte daling van het aantal verkeersongevallen op deze kruispunten, waar deze camera's geplaatst worden, verantwoordt reeds hun plaatsing.

Vraag nr. 221

van 28 maart 1994

van de heer J. EEMAN

Geluidsoverlast — Expressweg Aalst-Ninove

Op mijn vraag nr. 33 van 22 november 1993 antwoordde de minister op 21 maart 1994 dat aan de dienst Structuren van de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer opdracht werd gegeven de nodige geluidsmetingen uit te voeren in de omgeving van Iddergem-Denderhoutem en Welle.

Aangezien inmiddels vier maanden verstreken zijn,

vermeen ik dat de resultaten hiervan zouden kunnen gekend zijn.

Graag vernam ik deze dan ook, aangevuld met de eventueel voorziene oplossingen.

Antwoord

De voorziene geluidsmetingen werden door de dienst Structuren verricht op 8 februari 1994.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidshinder het grootst is in de omgeving van het kruispunt van de gewestweg met de Hoogstraat in Iddergem (gemeente Denderleeuw).

Volgens de administratie zou de hinder kunnen beperkt worden door de bestaande verharding te overlagen met open asfaltbeton over een afstand van circa 250 m. aan weerszijden van het kruispunt. Op basis van deze gegevens heb ik dan ook beslist deze overlaging te laten aanbrengen. Aan de administratie werd opdracht gegeven het nodig aanbestedingsdossier op te stellen.

Een omvangrijk technisch dossier dat aan dit antwoord was toegevoegd werd rechtstreeks aan het lid bezorgd.

Vraag nr. 222
van 28 maart 1994
van de heer S. PLATTEAU

Gewestweg 51 Brussel-Ninove — Trage uitvoering van de werken

Uit het antwoord van de minister op een schriftelijke vraag over de trage uitvoering van de werken aan de Gewestweg 51 Brussel-Ninove bleek dat de werken gefaseerd werden in zes fasen, en dat de laatste fase normaal uitgevoerd moest zijn in december van vorig jaar. (Vraag nr. 194 van 17 maart 1993, Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, 1992-1993, nr. 12 van 3 mei 1993)

Thans stel ik vast dat de werken nog volop bezig zijn en dat de kritiek vanwege de weggebruikers, omwonenden, scholieren en middenstanders zich meer en meer bestendigt.

1. Wanneer is het einde van de werkzaamheden gepland, ermee rekening houdende dat de timing niet werd gerespecteerd ?
2. Welke zijn de oorzaken van het niet-respecteren van de geplande tijdsduur en welk gevolg heeft de aannemer gegeven aan uw aandringen om de timing te respecteren ?
3. Zijn alle middelen aangewend en maatregelen genomen om de hinder voor weggebruikers en omwonenden tot een minimum beperken ?

Antwoord

1. Het einde van de werkzaamheden is gepland tegen half mei 1994, indien de weersomstandigheden dit toelaten.

2. Omwille van de uitzonderlijke slechte weersomstandigheden sedert 18 november 1993 diende het aanleggen van een gedeelte der toplaag te worden uitgesteld. De verwerking van deze toplaag n.l. steenmasticasfalt is immers zeer temperatuurgevoelig. De werken werden heraangevat bij dienstbevel van de buitendienst Vlaams-Brabant op 14 maart 1994.
3. Het is steeds de betrachting wegenwerken uit te voeren derwijze dat de hinder voor het verkeer en de aangelanden minimaal is. Tijdens deze werken werden in samenspraak met de politie van Dilbeek, de aannemer NV Wegebo, en de buitendienst Vlaams-Brabant dan ook de passende maatregelen genomen. Het is evenwel onvermijdelijk dat wegenwerken bepaalde ongemakken veroorzaken, zowel voor de weggebruikers als voor de aangelanden.

H. WECKX

VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR EN
BRUSSELSE AANGELEGENHEDEN

Vraag nr. 92
van 21 maart 1994
van de heer J. DEMEULENAERE

BRTN — Weinig aandacht voor recente Olympische Winterspelen

In februari hadden in het Noorse Lillehammer gedurende veertien dagen de Olympische Winterspelen plaats. In tijden waarin de burger via de media, waaronder in de eerste plaats de televisie, vooral geconfronteerd wordt met onheil en oorlog in de wereld, waren deze spelen een toonbeeld van vriendschap, sportiviteit en wereldsolidariteit.

Spijtig genoeg diende diezelfde burger vast te stellen dat de openbare omroep, de BRTN, uiterst weinig aandacht besteedde aan deze spelen.

1. Welke beweegredenen liggen hieraan ten grondslag ? Zijn het uitsluitend de kijkcijfers die hier de doorslag geven ?
2. Welk aandeel in middelen krijgt de BRTN-sportredactie toebedeeld in verhouding tot de overige departementen en in verhouding tot het totale BRTN-budget ?

Antwoord

1. Niet de kijkcijfers, maar wel de budgettaire mogelijkheden bepaalden reeds in het verleden of evenementen als de Olympische Winterspelen integraal kunnen worden uitgezonden. Het is geleden van vóór 1980 dat BRTN dit nog heeft gedaan.

Daarenboven stegen en stijgen de rechten voor grootschalige sportevenementen als binnenlands, Europees en wereldvoetbal, tennis, wielervedstrijden, Olympische Spelen, de laatste 5 jaar buiten verhouding.

De sterk stijgende prijzen voor de rechten op sport-evenementen nopen de openbare omroep hier en elders tot steeds meer selectiviteit.

De RTBF en de BRTN hebben gemeend dat de prijs voor de Olympische Winterspelen van Lillehammer te hoog lag in vergelijking met de te verwachten belangstelling ervoor bij ons. Eerder al hebben beide Belgische openbare omroepen beslist om de Winterspelen van 1992, 1988, 1984 en 1980 niet uit te zenden. Ter informatie : als de BRTN wél en de RTBF niet wenst uit te zenden of omgekeerd, dan blijft de te betalen som aan uitzendrechten even groot als wanneer beide uitzenden en dus diezelfde som verdelen.

Algemeen is inderdaad geponoerd dat het „de beste Spelen ooit” waren. De BRTN is niet gelukkig dit evenement niet ruimer te hebben kunnen verslaan.

Dat gebeurt trouwens vaker. En precies daarom heeft de BRTN samen met een 15-tal andere openbare omroepen mee het initiatief genomen om Eurosport op te starten.

Sedert het ontstaan van Eurosport ruim 5 jaar geleden, participeert de BRTN er zeer actief in. Samen met de andere leden van het Eurosport-consortium beschouwt de BRTN deze omroepdienst als een bijkomende service die de participerende openbare omroepen hun kijkers-sportliefhebbers aanbieden.

Eurosport heeft de spelen van Lillehammer 24 uur

op 24 uitgezonden, en met succes, ook bij ons in Vlaanderen.

Eurosport is overall via de kabel beschikbaar met commentaar in het Nederlands en de kijkcijfers leren dat op bepaalde momenten tijdens Lillehammer 1 op 10 Vlamingen opteeden voor de pan-Europese sportzender. Daarmee weze gezegd dat er hier inderdaad belangstelling was voor deze Winterspelen, maar ook dat het nog vaker te gebeuren staat dat de BRTN zal doorverwijzen naar Eurosport.

Zoals uit de vijfjarenplannen blijkt, zijn de geldmiddelen (dotatie plus radioreclame plus sponsoring) net voldoende om — mits lichte interne herverdeling tussen eigen geproduceerde en aangekochte programma's — het jaarlijks aantal uitzendingen voor de toekomst te waarborgen.

Desondanks werd er aan de spelen in Lillehammer meer aandacht besteed dan aan die van Albertville 2 jaar terug. Toen heeft de BRTN zich beperkt tot journaalitems, waar nu de rechten werden gekocht voor de „highlights”. Verschillende daarvan werden nu in de sportprogramma's verwerkt. Daarenboven heeft de BRTN dit jaar een journalist ter plaatse gestuurd en een cameraploeg ingehuurd.

2. Binnen de directe uitgaven van televisie evolueerde de uitgavenbegroting (x 1 mio frank) van Sport — vergeleken met de voornaamste producerende diensten — de laatste jaren als volgt :

Jaar	Totaal TV	Sport	%	Amusement	Cultuur	Fictie	Informatie	Jeugd/Vrije Tijd
1988	1.860	100	5,4	159	241	135	190	233
1989	2.177	110	5,0	233	296	167	233	270
1990	2.375	159	6,7	305	294	161	255	305
1991	2.826	199	7,0	447	313	211	313	335
1992	2.682	224	8,3	275	288	230	329	266
1993	2.810	220	7,8	272	324	233	350	285

Hieruit is af te leiden dat niet alleen de absolute middelen van sport meer dan welke andere dienst ook zijn gestegen. Tussen 1989 en 1993 zijn ze zelfs verdubbeld (van 110 naar 220 miljoen frank), daar waar de totale uitgaven van televisie met 28 percent stegen (van 2.177 naar 2.810 miljoen frank). Daarenboven is het aantal van sport in het geheel op korte tijd toegenomen van 5 naar ongeveer 8 percent. Hieruit kan zeker niet geconcludeerd worden dat in de sector onvoldoende geïnvesteerd wordt, wel integendeel.

Vraag nr. 98
van 29 maart 1994
van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN

BRTN — Leesbevorderende initiatieven ten behoeve van de jeugd

Geregeld wordt de klemtoon gelegd op de noodzaak

om het lezen van boeken te bevorderen bij kinderen. Ongetwijfeld heeft de openbare omroep daar een belangrijk ke functie te vervullen.

Kan de minister mij een overzicht verstrekken van de leesbevorderende initiatieven ten behoeve van de jeugd, die de BRTN de jongste jaren heeft genomen ?

Antwoord

Ik stuur het lid rechtstreeks de gevraagde informatie betreffende de leesbevorderende initiatieven ten behoeve van de jeugd bij de BRTN-Televisie. Het gaat over de laatste twee seizoenen.

Er kan nog worden opgemerkt dat :

- er momenteel meer dan 100 titels zijn in Draaimolens ;
- ook in diverse items van het programma Vuurto-

ren de link met het boek gelegd werd (informatieve reeks Stap voor stap van Standaard-Uitgeverij ; verder auteurs Midas Dekkers, en Joke van Leeuwen).

In de marge van de campagne leesbevordering startte de BRTN recent met een werkgroep die onderzoekt hoe de leescultuur geïntegreerd kan worden in de meest uiteenlopende (dus niet louter literaire) programma's op radio en TV, met bijzondere aandacht voor jongeren.

Vraag nr. 105
van 30 maart 1994
van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN

BRTN — Uitwisseling van produkties met landen of streken waar Nederlands of Afrikaans gesproken wordt

Tijdens het internationaal colloquium Nederlands in de Wereld dat onlangs door de Vlaamse Raad werd georganiseerd, werd herhaaldelijk de wens uitgesproken dat zou worden gekomen tot een uitwisseling van produkties tussen de omroepen van de verschillende landen of streken waar het Nederlands of het Afrikaans wordt gesproken.

Kan de minister mij in dat verband meedelen hoeveel programma's de BRTN de jongste vijf jaren heeft uitgezonden die afkomstig waren uit Zuid-Afrika, Namibië, de Nederlandse Antillen, Aruba, Suriname en Frans-Vlaanderen ?

Hoeveel produkties verkocht of leende de BRTN uit aan de omroepen in deze landen ?

Antwoord

De BRTN heeft de jongste vijf jaar geen programma's uitgezonden die afkomstig waren uit Zuid-Afrika, Namibië, de Nederlandse Antillen, Aruba, Suriname en Frans-Vlaanderen, omdat er geen aanbod was, behalve uit Zuid-Afrika.

Voor Zuid-Afrika gold de opschorting van het cultureel akkoord ; bovendien was het Zuidafrikaans aanbod sterk apartheidgericht.

In het raam van een opleidingakkoord met Suriname heeft de BRTN een pakket programma's ter beschikking gesteld van de plaatselijke omroepen.

Vraag nr. 106
van 31 maart 1994
van de heer S. DE CLERCK

Vlaams Commissariaat-Generaal voor Toerisme — Samenstelling van de raad van bestuur

De raad van bestuur van het Vlaams Commissariaat-Generaal voor **Toerisme** is voor de helft samengesteld uit vertegenwoordigers van de Vlaamse regering en voor de andere helft uit vertegenwoordigers van de toeristische sector.

1. Gebeurt de benoeming van de vertegenwoordigers van de Vlaamse regering op grond van het cultuur-

pact of op voordracht van de politieke partijen en, zo ja, welke huidige vertegenwoordigers werden door welke partijen of stromingen aangeduid ?

2. Welke criteria worden er gebruikt om de vertegenwoordigers van de toeristische sector te benoemen in de raad van bestuur ? Acht de minister deze criteria reëel toegepast ? Met andere woorden welke sectoren zijn volgens de minister voldoende belangrijk om een vertegenwoordiger in de raad van bestuur te hebben ?

Antwoord

De raad van bestuur van het VCGT bestaat uit een voorzitter en achttien leden. Het decreet van 29 mei 1984 houdende oprichting van een Vlaams Commissariaat-generaal voor toerisme bepaalt ter zake in artikel 5, § 1 :

- negen leden, vertegenwoordigers van de Vlaamse Executieve, waaronder twee leden, die worden voorgedragen op dubbele lijsten door de Nederlandse Commissie voor cultuur van de Brusselse agglomeratie ;
- negen leden, vertegenwoordigers van de Toeristische Sector, met inbegrip van sociaal toerisme.

In § 2 van datzelfde artikel 5 wordt bepaald dat het mandaat van de beheerders die de Vlaamse regering vertegenwoordigen vervalt drie maanden na de hernieuwing van de Vlaamse Raad en dat de andere mandaten vervallen na 4 jaar.

Deze bepaling heeft als gevolg dat de aanduiding van een voorzitter en achttien leden nooit gelijktijdig gebeurt.

Bij besluit van de Vlaamse regering van 20 mei 1992 werd de groep van negen vertegenwoordigers aangeduid

- als vertegenwoordigers voorgedragen door de Vlaamse Gemeenschapscommissie werden benoemd :
de heer W. Paesschierssen
de heer D. Spaens
- en voorts volgende zeven personen :
de heer F. Becuwe (Alveringem)
de heer J. Fernandez (St. Denijs Westrem)
de heer L. Laridon (De Haan)
de heer A. Monteyne (Brussel)
de heer A. Van Eeckhout (Zedelgem)
de heer N. Vanhove (Brugge)
de heer D. Vermeesch (Oostende)

Bij de aanduiding van deze leden werden de regels van de mandatenregeling in de Vlaamse Raad gevolgd : 3 CVP, 2 SP, 2 VLD, 1 VB, 1 VU.

Bij ministerieel besluit van 15 februari 1994 heb ik de mandaten van de voorzitter en de negen leden van de toeristische sectoren laatst geactualiseerd.

Als voorzitter herbevestigde ik de heer F. Janssens (Tervuren) die in de loop van het aflopende mandaat reeds in opvolging van de heer R. Vanmoerkerke was benoemd.

De negen vertegenwoordigers van de toeristische sectoren zijn :

de heer M. Alboort (Gent)
 de heer J. Claes (Antwerpen)
 de heer D. De Backere (Blankenberge)
 de heer K. De Meulemeester (Gent)
 de heer F. Janssens (Brasschaat)
 mevrouw H. Houben-Bertrand (Genk)
 de heer F. Peuteman (Brugge)
 de heer P. Van Couwenberghe (Dilbeek)
 de heer A. Vanden Broucke (Brussel)

Met uitzondering van mevrouw H. Houben-Bertrand en de heer D. de Backere zetelden de andere leden ook reeds tijdens een vorige mandaatsperiode.

In de negen leden zijn naast het sociaal-toerisme (vertegenwoordigd door drie afgevaardigden met verschillende strekking) ook het jeugdtoerisme, de horecasector, de provinciale federaties en/of stedelijke toeristische diensten en de VABNTB vertegenwoordigd.

Wat het evenwicht tussen de toeristische sectoren betreft moet ook worden verwezen naar de eerste groep van negen vertegenwoordigers van de Vlaamse regering waar ook duidelijk een aantal direct betrokkenen zijn opgenomen (o.a. sector van de reisbureaus). Uiteraard werd ook bij de benoeming van de voorzitter en negen vertegenwoordigers van de sector een ideologisch evenwicht nagestreefd. Het is voor vertegenwoordigers van toeristische organisaties evenwel niet altijd zo evident dat deze strekking publiek wordt gemaakt.

Vraag nr. 108
van 1 april 1994
van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN

Nederlandstalige zenders op de kabel in Frans-Vlaanderen — Stand van zaken

In februari 1992 antwoordde de minister mij op een schriftelijke vraag inzake het ontbreken van Nederlandstalige zenders en meer bepaald van TV1 en TV2, op de kabel in Frans-Vlaanderen dat hij nog geen antwoord had ontvangen op een brief ter zake gericht aan de kabelmaatschappij Cenod-TV-Citévision.

Zoals tijdens het colloquium Nederlands in de Wereld onlangs bleek, is die toestand tot op heden niet gewijzigd. Toch leek dit één van de punten waarop de vertegenwoordiger uit Frans-Vlaanderen erg de nadruk legde.

Graag vernam ik of er sedert februari 1992 enige beweging is gekomen in dit dossier. De tijd is gekomen om besluiten te trekken uit het uitblijven van enige reciprociteit inzake het doorgeven van televisieprogramma's met betrekking tot het verspreiden van Franse zenders op de Vlaamse kabel.

Antwoord

In verband met de verwijdering van de BRTN-programma's van de kabel door de kabelmaatschappij Cenod-TV-Citévision, kan ik het lid meedelen dat alle tussenkomsten die tot nog toe werden ondernomen om de BRTN-programma's terug op de kabel te brengen

in Frans-Vlaanderen zonder resultaat gebleven zijn. Ik betreur deze gang van zaken ten zeerste.

De betrokken kabelmaatschappij deelde (telefonisch) mee dat de beslissing werd genomen „à cause d'audience" (sic). Een schriftelijke bevestiging kon niet worden bekomen.

Na de reeds eerder geciteerde interventies werd nog aangedrongen via de Franse ambassadeur in Brussel en de Franse minister van Cultuur, de heer J. Toubon. Ik heb tevens van de aanwezigheid van minister Toubon op de informele ministerconferentie Media en Cultuur van 20 en 21 april gebruik gemaakt om hem persoonlijk mee te delen hoe sterk de Vlaamse Gemeenschap betreurt dat BRTN niet meer op de kabel in Frans-Vlaanderen is en hoe zeer wij op een oplossing aandringen.

De ontvangst van de BRTN-programma's via antenne is mogelijk indien de kijkers hun antenne naar Egem richten, de polarisatie ervan draaien naar horizontaal en hun televisietoestel afstemmen op de kanalen 43 en 46.

Tenslotte moet ik het lid meedelen dat het kabeldecreet enkel reciprociteitsbepalingen bevat voor het doorgeven van omroepprogramma's van de verschillende gemeenschappen in België.

J. SAUWENS

VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER,
 BUITENLANDSE HANDEL EN
 STAATSHERVORMING

Vraag nr. 75
van 16 maart 1994
van de heer M. CAPOEN

Luchthaven Oostende — Overeenkomsten met reispromotoren

Een bekende reisorganisatie heeft luidens persberichten een overeenkomst gesloten met de Vlaamse regering, aangaande chartervluchten van de regionale luchthaven Oostende naar diverse mediterrane bestemmingen. De overeenkomst betreft van 23 juni tot 15 september elke donderdag drie vluchten (naar Alicante, Palma de Mallorca, Monastir), drie jaar lang.

Naar verluidt stond de Vlaamse regering de reisorganisatie verminderde landingsrechten en passagierstakken toe. De promotor verwacht veel belangstelling voor dit initiatief om diverse redenen : hij kan de vlucht 1.000 frank goedkoper aanbieden dan vanuit Zaventem, de snelle toegankelijkheid van de luchthaven wordt niet gehypothekerd door files, de reiziger kan inchecken 45 minuten voor de vlucht.

1. Welke extra voordelen kan, in het algemeen, de Vlaamse regering aan reispromotoren aanbieden om hun activiteiten te concentreren op Oostende, eerder dan op Zaventem ?
2. Wat zijn de belangrijkste bepalingen van de recente overeenkomst tussen één bepaalde reisorganisatie en de Vlaamse regering ?

3. Kan de Vlaamse regering dezelfde of gelijkaardige voordelen aanbieden aan binnen- of buitenlandse maatschappijen, groepen, promotoren enz. als zij verkiezen op te stijgen van en te landen op de regionale luchthaven Oostende ?
4. In hoeverre is het contract met de betrokken reis-promotor exclusief ? Kunnen nog andere reis-promotoren vanuit Oostende vluchten naar (dezelfde) bestemmingen programmeren ?

Antwoord

1. De voordelen zijn tweërlei :
 - a. In toepassing van artikel 18, 70 van het besluit van de Vlaamse regering van 24 maart 1993 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen kan vrijstelling worden verleend van landings- en parkeervergoedingen. Er kan geen vrijstelling worden verleend van passagiertaks.
 - b. In het kader van het regionaal beleid kan binnen opgelegde voorwaarden (grotere responsabilisering van private partners in projecten en programma en integratie in verschillende beleidsterreinen) steunverlening worden toegekend aan projecten voor regionale economische ontwikkeling.
2. Gelet op het economisch en promotioneel belang van de ontwikkeling van het charterverkeer vanuit de Vlaamse regionale luchthavens, werden volgende bepalingen opgenomen in de overeenkomst :

De Vlaamse regering verleent een tegemoetkoming, berekend per passagier, voor 36 vluchten, zijnde 5.202 passagiers. Deze tegemoetkoming kan uitgebreid worden tot een maximum van 7.000 passagiers. Deze tegemoetkoming wordt zodanig bepaald dat door de reispromotoren aan de passagiers een prijsvoordeel van 1.000 frank kan worden toegekend, vergeleken met het tarief dat normaal in Brussel-Nationaal zou dienen betaald te worden.

Aldus maken deel uit van dit prijsvoordeel :

- de vrijstelling waarvan sprake in (1) (a) ;
- het verschil inzake passagierstaks en landingsvergoeding voor dagvluchten, tussen Oostende en Brussel-Nationaal ;
- het saldo volgens het principe uiteengezet in (1) (b).

Deze 1.000 frank-tegemoetkoming geldt enkel voor het jaar 1994.

In bijkomende orde zal de Vlaamse regering tussenkomen in de kosten van de promotie gedurende een periode van 3 jaar (1994-1995-1996). Ten slotte zal de Vlaamse regering een eenmalige (1994) tussenkomst verlenen om specifieke meerkosten verbonden aan het gebruik van de luchthaven van Oostende te compenseren.

3. In principe kan de Vlaamse regering dezelfde of gelijkaardige voordelen aanbieden aan andere binnen- of buitenlandse maatschappijen, groepen en

promotoren, indien deze er toe kunnen bijdragen de economische ontwikkeling van de luchthavengebonden regio's (Oostende en Antwerpen-Deurne) te stimuleren.

4. De reispromotoren behouden het recht hun initiatief voortijdig stop te zetten ingeval in de loop van 1994 of 1995 andere maatschappijen vanuit Oostende naar dezelfde bestemming (Mallorca, Alicante, Monastir) zouden opereren en zij hierdoor een aantoonbaar financieel nadeel zouden leiden. In voorkomend geval zal de Vlaamse regering haar financiële tegemoetkomingen eveneens stopzetten.

Vraag nr. 85 van 30 maart 1994 van de heer F. GHESQUIERE

Luchthaven van Oostende — Veiligheid

In het verlengde van de landingsbaan onder de lichtbakens van het vliegveld Oostende ligt op het kruispunt van de Duinkerkeweg en de Torhoutsesteenweg een stuk grond.

1. Mag deze grond verhuurd worden als tentoonstellingsruimte ?
2. Mag op deze grond gebouwd worden ?
3. Is de veiligheid van het luchthaventerrein verzekerd gezien men vanop deze grond zonder problemen de luchthaven kan opwandelen (rijden) ?

Antwoord

1. Het betreft perceel sectie A nr. 175 dat volgens het gewestplan Oostende — Middenkust gelegen is in een landbouwzone met erfdienstbaarheden ingevolge de vereisten opgelegd door de internationale vliegveiligheidsvoorschriften. Thans wordt een gedeelte van het perceel tijdelijk gebruikt als stallingsplaats voor motorhomes, waarbij een beperkt gedeelte, gelegen voor de eerste naderingslichten voor niet-permanente constructies, weliswaar beperkt tot de hoogte van deze naderingslichten, mag worden ingenomen. Dit ingevolge de ICAO-reglementeringen inzake luchtvaartveiligheid.
2. Elke handeling of elk werk op deze grond is volgens de stedenbouwwet vergunningplichtig.
3. Te privatieven titel werd thans tijdelijk toegestaan dat dit terrein wordt betreden enkel en alleen voor het plaatsen en/of verwijderen van genoemde voertuigen. De veiligheid van het luchthaventerrein is wel degelijk verzekerd.

Vraag nr. 86 van 30 maart 1994 van de heer F. GHESQUIERE

Lichtschip Westhinder — Bestemming

Sedert eind vorig jaar is het laatste lichtschip, Westhinder, na 130 jaar dienst, vervangen door het onbemande en geautomatiseerde Westhinderplatform.

Mag ik van de minister vernemen of zijn administratie reeds heeft onderzocht welke bestemming aan de twee laatste lichtscheperen kan worden gegeven : verkoop of één of andere terbeschikkingstelling aan openbare overheid of privé-instelling.

Wordt hierover een openbare oproep gedaan of worden (eerst) onderhandelingen gevoerd met eventuele gegadigden ? Alvast te Oostende zou een plaats kunnen gevonden worden in het vuurtorendok gelegen in een gebied dat meer en meer voor toeristen en recreanten uitgebouwd wordt.

Antwoord

Met betrekking tot de 2 uit de vaart genomen lichtscheperen heb ik verschillende herbestemmingsprojecten ontvangen.

Aan de administratie werd de opdracht gegeven deze op hun waarde te onderzoeken. Ook het voorstel van het lid zal worden onderzocht. Er dient wel op gewezen te worden dat ik in het bezit ben van een brief van 13 augustus 1993 van het stadsbestuur Oostende waarin medegedeeld dat het geen interesse heeft om een lichtschip over te nemen.

W. DEMEESTER-DE MEYER

VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN
BEGROTING, GEZONDHEIDSINSTELLINGEN,
WELZIJN EN GEZIN

Vraag nr. 77
van 5 april 1994
van mevrouw M. VOGELS

Diensten voor pleegzorg voor gehandicapten — Personeelsstop

De laatste jaren werd door beleidsverantwoordelijken herhaaldelijk gewezen op het belang van de gezinsplaatsing voor gehandicapten en dit als alternatief voor een instellingsopvang. Zo staat de pleegzorg momenteel reeds in voor ongeveer 5 procent van de niet meer thuis verblijvende gehandicapten.

Deze positieve evolutie in de feiten staat echter in schril contrast met de evolutie van de middelen. Ondanks de verbale promotie van de pleegzorg door het beleid behield datzelfde beleid de personeelsstop in deze sector. Het voorziene kader van de diensten voor pleegzorg is op de semi-internaten na, het minst ingevuld. Mocht er een opheffing komen van de personeelsstop, dan zouden onmiddellijk 19 bijkomende voltijdse personeelsleden aan de slag kunnen.

1. Is de minister bereid om de personeelsstop in de diensten voor pleegzorg voor gehandicapten op te heffen ?
2. Kan er ruimte worden gemaakt voor de diensten pleegzorg binnen de 1.400 extra banen die in het kader van het akkoord van september 1993 werden gepland ?

Antwoord

Ingevolge het akkoord van 20 september 1993 met de ondertekenende organisaties van werkgevers en werknemers werd, ten behoeve van de sector gehandicaptenvoorzieningen, voor de periode 1994 tot en met 1996, een uitbreiding voor 1.100 voltijdse arbeidequivalenten voorzien. Deze personeelsuitbreiding diende ten dele aangewend te worden voor de verlichting van de arbeidsdruk in de bestaande voorzieningen, en ten dele voor de uitbreiding van bedden en plaatsen. Door de raad van bestuur van het Vlaamse Fonds voor de Sociale Integratie van Personen met een Handicap werd het contingent ter opvulling van de bestaande personeelsnormen — aan te werven als afwijking van de aanwervingsstop — op 580 eenheden bepaald. De overige 520 eenheden zijn bedoeld voor nieuwe erkenningen of uitbreidingen van bestaande voorzieningen. Bij besluit van 16 maart jl. werden deze betrekkingen, op advies van de raad van beheer van 23 november 1993, voorbehouden aan de tehuizen voor niet-werkenden, de internaten voor meervoudig gehandicapten en de semi-internaten voor uitsluitend niet-schoolgaanden. Tevens werd de personeelsuitbreiding beperkt tot de functies van begeleidend en verzorgend personeel. Bijgevolg werd geen prioriteit verleend aan de diensten voor plaatsing in gezinnen en kunnen de door het lid gestelde vragen dan ook niet positief worden beantwoord.

De problematiek van de personeelsbezetting in de diensten "plaatsing in gezinnen" is ook verbonden met de programmatie van het aantal opvanggezinnen.

In het verleden konden deze diensten bij afwezigheid van enig programmatie criterium onbeperkt uitbreiden waardoor het door de diensten aangehaalde personeelstekort is ontstaan.

In een gewijzigd programmatiebesluit zal deze toestand derwijze worden aangepast dat de raad van bestuur van het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap het contingent zal dienen te bepalen m.b.t. de uitbreiding van de begeleidingscapaciteit.

Het spreekt vanzelf dat, zoals voor de andere inrichtingen, elke uitbreiding gepaard zal gaan met een bijkomende personeelstoewijzing.

II. VRAGEN WAAROP NIET WERD GEANTWOORD BINNEN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN (Regl. art. 76, 5)

L. VAN DEN BRANDE

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING
VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO, WETENSCHAPSBELEID, ENERGIE EN EXTERNE BETREKKINGEN

Vraag nr. 69
van 15 april 1994
van de heer G. ANNEMANS

Aantrekken Vlaamse bedrijven door Waalse Gewestregering — Maatregelen

De minister zal kennis hebben van de wijze waarop de Waalse Gewestregering belangrijke Vlaamse bedrijven aantrekt, meer bepaald in het Henegouwse.

Welke maatregelen heeft de regering genomen om dergelijke vormen van agressief slecht nabuurschap te verhinderen ?

Kan de minister bevestigen dat deze maatregelen daadwerkelijk zullen worden toegepast ?

Vraag nr. 70
van 15 april 1994
van de heer H. SUYKERBUYK

Grensoverschrijdende samenwerking bij het opzetten van een luchtmeetnet — Gegevens

Het gezamenlijk opzetten van een luchtmeetnet in de grensstreek tussen Antwerpen en Bergen-op-Zoom is een uitstekende wijze om aan grensoverschrijdende samenwerking te doen.

Voor dit project werd bij de Europese Unie een subsidieaanvraag ingediend.

Mag ik van de minister heel concreet vernemen, welke stappen in de procedure moeten worden gezet ? Meer bepaald vernam ik graag het volgende.

1. Wie doet uiteindelijk formeel aanvraag bij de Europese instellingen ?
2. Wie beslist vooraf of dit project bij de prioriteiten hoort, die als zodanig ingediend worden ?
3. Welke instantie maakt in Vlaanderen de afweging, wat de prioriteiten betreft ?
4. Wie treft de eindbeslissing, als in verband met grensoverschrijdende projecten de prioriteiten in Nederland (waar provinciale besturen politieke verantwoordelijkheid dragen) anders liggen dan in Vlaanderen ? Wie neemt dan de politieke beslissing ?

T. KELCHTERMANS

VLAAMSE MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN

Vraag nr. 227
van 5 april 1994
van de heer J. DE ROO

Schipdonkkanaal — Verbreding

1. Naar wij hebben vernomen zal het Schipdonkkanaal in de toekomst worden verbreed en verdiept. Kan hier duidelijk worden aangegeven voor wanneer deze werken worden gepland ?
2. Kan tevens een overzicht worden gegeven van de uit te voeren werken en de plaatsen waar belangrijke wijzigingen zullen worden aangebracht ?
3. Is er reeds een kostenanalyse opgemaakt ? Zo ja, kan dit worden verduidelijkt ?
4. Zullen er wegens de verbreding eigendommen worden onteigend ? Zo ja, waar zullen deze onteigeningen plaatshebben en werden deze mensen reeds verwittigd ?
5. Is de einddatum van de werken reeds bepaald ?

Vraag nr. 228
van 13 april 1994
van de heer L. GOUTRY

N49 Antwerpen-Zelzate-Knokke — Omvorming tot autosnelweg

In het antwoord op vraag nr. 401 van 1 oktober 1993 van de heer J. De Meyer lees ik dat er in Maldegem een rotonde aangelegd zou worden ter hoogte van het kruispunt N49-N498 en dat dit meteen ook het einde van de autosnelweg zou betekenen.

1. Verkrijgt het stuk N49 tussen Maldegem en Knokke aldus niet het statuut van autosnelweg ?
2. Hoe ziet de minister de dringende ontsluitingsproblemen van de Zeebrugse haven langs de N49 vanaf Westkapelle ?

Vraag nr. 229
van 13 april 1994
van de heer L. BARBE

N495 in Geraardsbergen — Kruispunt Zonnebloemstraat

Het kruispunt van de N495 met de Zonnebloemstraat in Geraardsbergen blijft ondanks aanpassingswerken een gevaarlijk kruispunt.

1. Hoeveel verkeersongelukken met gewonden vielen

er de laatste 5 jaar op dit kruispunt ? (Graag cijfers per jaar met vermelding van aantal doden, zwaar en licht gewonden).

2. Welke maatregelen zijn er genomen om de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verhogen ?
3. Hoeveel zou de herinrichting van het kruispunt tot rotonde ongeveer kosten ?
4. Waarom wordt hier geen rotonde aangelegd ?

Vraag nr. 230
van 13 april 1994
van de heer L. BARBE

N28 in Ninove — Kruispunt Den Doorn

Het kruispunt van de N28 en de N405 (Den Doorn) is al jaren een zwart punt en één van de meest gevaarlijke kruispunten in het arrondissement Aalst. Op mijn schriftelijke vraag van 5 januari 1993 antwoordde de minister dat er geen ingrijpende wijzigingen voor dit kruispunt zijn gepland, maar dat de administratie de opdracht kreeg om de verkeersveiligheid ter hoogte van dit kruispunt nogmaals te onderzoeken. De aanleg van een rotonde zou 20 miljoen frank kosten.

1. Hoeveel verkeersongelukken met gewonden waren er in 1993 op dit kruispunt ? (Graag ook het aantal doden, zwaar- en licht gewonden) ?
2. Wat zijn de belangrijkste resultaten van de studie van de administratie ? Worden er nieuwe maatregelen gepland ? Tegen wanneer ?

H. WECKX

VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR EN
 BRUSSELSE AANGELEGENHEDEN

Vraag nr. 111
van 13 april 1994
van de heer H. SUYKERBUYK

Vlaams-Nederlandse samenwerking in Frankrijk — Samenwerkingsakkoord met het Institut Néerlandais in Parijs

De Vlaams-Nederlandse samenwerking in Frankrijk en Parijs vooral via het Institut Néerlandais is noodzakelijk om de belangstelling voor het Nederlands in Parijs op te vangen. Tegelijk is een projectmatige samenwerking in het instituut in Parijs een hefboom, die men vanuit Vlaanderen niet onbenut mag laten. Ik denk aan plannen over een tentoonstelling over de Bourgondische Nederlanden.

Ik verneem dat in Parijs de indruk ontstaat dat de belangstelling uit Vlaanderen niet groot is.

De minister zal het eens zijn dat Parijs een prioritaire plaats is om Vlaanderen cultureel in Europa naambekendheid te geven.

Is een samenwerkingsakkoord met het Institut Néer-

landais als anker niet aangewezen ? Als daartoe de stappen zijn gezet, kan de minister me dan meedelen hoever men staat, waar de obstakels liggen als die er al zouden zijn, en wanneer een uitgewerkt akkoord van samenwerking mag worden verwacht.

Zal de minister ook initiatieven nemen binnen de Nederlandse Taalunie, zo ja, **dewelke** ?

J. SAUWENS

VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER,
 BUITENLANDSE HANDEL EN
 STAATSHERVORMING

Vraag nr. 87
van 13 april 1994
van de heer L. BARBE

Beschermde orgels — Naleving van de voorschriften

Het koninklijk besluit van 27 juni 1977 van bijkomende algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van de monumenten en stads- en dorpsgezichten, meer bepaald voor de orgels lijkt me bijzonder belangrijk inzake het orgelpatrimonium. Artikel 2 bepaalt dat de eigenaar verplicht is het orgel in goede staat te bewaren, het te vrijwaren van beschadiging en alle werken te laten verrichten die noodzakelijk zijn voor de instandhouding en het onderhoud. Artikel 6 bepaalt dat eigenaars van orgels die niet meer normaal te onderhouden zijn verplicht zijn een restauratiedossier aanhangig te maken, ten einde te gepasten tijde tot een deskundige restauratie te kunnen overgaan.

Dit koninklijk besluit werd in belangrijke mate hernomen in het besluit van de Vlaamse Executieve van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten.

1. Hoeveel orgels in Vlaanderen zijn er beschermd (hetzij door een beschermingsbesluit van bv. een kerk, hetzij door een voor het orgel specifiek beschermingsbesluit) ?
2. In welke mate werd en wordt de naleving van het koninklijk besluit en het recente executievebesluit gecontroleerd ? (Inspecties orgels, aanmaningen eigenaars tot onderhoud)
3. In welke mate maken eigenaars van orgels die niet meer normaal te onderhouden zijn daadwerkelijk een restauratiedossier op ?
4. Hoeveel proces-verbalen zijn er ondertussen opgesteld wegens respectievelijk overtreding van het koninklijk besluit van 27 juni 1977 en het executievebesluit van 17 november 1993 ?

Vraag nr. 88
van 13 april 1994
van de heer L. BARBE

Orgel Sint-Pieterskerk in Uitbergen — Restauratie

De Sint-Pieterskerk in Uitbergen (Berlare) is be-

scherm d sinds 13 oktober 1943. Enkel jaren geleden werd het orgel gerestaureerd. Hiervoor verleende de Koning Boudewijnstichting een toelage van 400.000 frank.

1. Is het mogelijk volgende gegevens mee te delen :

- de naam van het opdrachtgevend bestuur ;
- de naam van de ontwerper en de data van de aanbesteding en van de gunningsbeslissing van het opdrachtgevend bestuur ;
- de kosten van de werken en de uitvoerder ervan ;
- het bedrag van de subsidiëring ;
- data van het begin van de werken en de oplevering ?

2. Wie had de leiding van de werken ? In welke mate werd de restauratie opgevolgd door het bestuur Monumenten en Landschappen ?

3. Wat is de cultuurhistorische betekenis van dit orgel ?

Vraag nr. 89
van 13 april 1994
van de heer L. BARBE

Orgel Sint-Martinuskerk in Strijtem — Restauratie

Het orgel van de Sint-Martinuskerk in Strijtem (Roosdaal) is beschermd sinds 11 september 1979. Enkel jaren geleden werd het orgel gerestaureerd. Hiervoor verleende de Koning Boudewijnstichting een toelage van 250.000 frank.

1. Is het mogelijk volgende gegevens mee te delen :

- de naam van het opdrachtgevend bestuur ;
- de naam van de ontwerper en de data van de aanbesteding en van de gunningsbeslissing van het opdrachtgevend bestuur ;
- de kosten van de werken en de uitvoerder ervan ;
- het bedrag van de subsidiëring ;
- data van het begin van de werken en de oplevering ?

2. Wie had de leiding van de werken ? In welke mate werd de restauratie opgevolgd door het bestuur monumenten en landschappen ?

3. Wat is de cultuurhistorische betekenis van dit orgel ?

REGISTER

Vraag nr.	Datum	Vraagsteller	Onderwerp	Blz.
L. VAN DEN BRANDE, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen				
61	16.03.1994	F. Wymeersch	<i>Uitwerking van het mestactieplan en evaluatie van de Vlaremregelgeving — Stand van zaken</i>	723
65	28.03.1994	J. Taylor	<i>Regeringsmededeling — Gegevens</i>	724
67	01.04.1994	M. Didden	<i>Vlaamse Raad voor Reclame en Sponsoring — Toekennen van vergoeding</i>	724
69	o 15.04.1994	G. Annemans	<i>Aantrekken Vlaamse bedrijven door Waalse Gewestregering — Maatregelen</i>	743
70	0 15.04.1994	H. Suykerbuyk	<i>Grensoverschrijdende samenwerking bij het opzetten van een luchtmeetnet — Gegevens</i>	743
N. DE BATSELIER, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting				
174	05.04.1994	T. Merckx-Van Goey	<i>Federale CO₂-reductieplan — Vlaamse bijdrage</i>	715
175	05.04.1994	J. De Roo	<i>Sociale huur- en koopsector — Gegevens</i>	715
176	13.04.1994	H. Lauwers	<i>Sociale huisvesting — Huursector</i>	716
177	13.04.1994	M. Olivier	<i>Sociale huurwoningen — Inkomenplafond</i>	717
178	13.04.1994	L. Barbé	<i>Vlarem II — Emissieverslag</i>	718
179	14.04.1994	A. Schellens	<i>Waterzuiveringsinstallaties in het arrondissement leuven — Geplande investeringen</i>	719
184	22.04.1994	J. De Roo	<i>Arrondissement Gent-Eeklo — Rioleringsgraad</i>	719
T. KELCHTERMANS, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden				
109	17.01.1994	M. Cordeel	<i>Expansie Waaslandhaven — Tweede ontsluiting en mogelijke sociale gevolgen</i>	724
137	02.02.1994	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Vervanging van vangrails — Gebruik van andere materialen</i>	725
145	08.02.1994	W. Seeuws	<i>Ring rond Gent — Snelheidsbeperking</i>	726
148	10.02.1994	B. Vandendriesche	<i>Kanaal Gent-Terneuzen — Dichtslibben</i>	726
181	01.03.1994	A. Denys	<i>Dichtslibbing van waterwegen — Onderhoud en problematiek van de scheepvaart</i>	727
184	02.03.1994	G. Vanleenhove	<i>A10 in Jabbeke — Wegverhardingswerken</i>	727

189	09.03.1994	D. Ramoudt	<i>Zeestation in Oostende — Defecte getijdenmeter</i>	728
194	10.03.1994	M. Bourgeois	<i>Wegenwerken in West-Vlaanderen — Planning 1994</i>	728
195	10.03.1994	J. De Roo	<i>Openbare Werken — Fysisch programma 1994 Wegeninfrastructuur</i>	730
197	14.03.1994	M. Maertens	<i>N58 Pecq-Armentières op het grondgebied Wervik-Geluwe — Definitief tracé</i>	731
198	14.03.1994	E. Van Vaerenbergh	<i>Afvalbakken — N272</i>	732
203	17.03.1994	L. Barbé	<i>Werkgroep CO₂-reductieplan — Achterstand</i>	732
206	21.03.1994	J. Valkeniers	<i>Goederenvervoer via de binnenvaart — Stimuleren door nieuwe werken</i>	733
207	22.03.1994	F. Ghesquière	<i>Verkeersknooppunt Vijfwege in De Haan — Veiligheidswerken</i>	734
210	22.03.1994	F. Ghesquière	<i>Gewestplan Diksmuide-Nieuwpoort — Wijziging ten behoeve van spoorweglijn 73</i>	734
211	22.03.1994	F. Ghesquière	<i>Ringweg rond Oostende — Europese steun voor doortrekking onder spoorwegen</i>	734
213	22.03.1994	F. Ghesquière	<i>Wegenprogramma 1994 — Arrondissementen Oostende- Veurne-Diksmuide-Ieper</i>	735
218	25.03.1994	H. De Croo	<i>Gemeenschapswegen in Zuid-Oost-Vlaanderen — Erbarmelijke situatie</i>	735
220	28.03.1994	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Onbemande camera's bij verkeerslichten — Voorbarig</i>	736
221	28.03.1994	J. Eeman	<i>Geluidsoverlast — Expressweg Aalst-Ninove</i>	736
222	28.03.1994	S. Platteau	<i>Gewestweg 51 Brussel-Ninove — Trage uitvoering van de werken</i>	737
227	o 05.04.1994	J. De Roo	<i>Schipdonkkanaal — Verbreding</i>	743
228	o 13.04.1994	L. Goutry	<i>N49 Antwerpen-Zelzate-Knokke — Omvorming tot autosnelweg</i>	743
229	o 13.04.1994	L. Barbé	<i>N49.5 in Geraardsbergen — Kruispunt Zonnebloemstraat</i>	743
230	o 13.04.1994	L. Barbé	<i>N28 in Ninove — Kruispunt Den Doorn</i>	744
238	22.04.1994	R. Van Hooland	<i>Gemeenten in Maas-, IJzer- en Leiebekken — Extra financiële hulp n.a. v. overstromingen</i>	720

H. WECKX, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden

92	21.03.1994	J. Demeulenaere	<i>BRTN — Weinig aandacht voor recente Olympische Winterspelen</i>	737
98	29.03.1994	L. Van Nieuwenhuysen	<i>BRTN — Leesbevorderende initiatieven ten behoeve van de jeugd</i>	738
105	30.03.1994	L. Van Nieuwenhuysen	<i>BRTN — Uitwisseling van produkties met landen of streken waar Nederlands of Afrikaans gesproken wordt</i>	739
106	31.03.1994	S. De Clerck	<i>Vlaams Commissariaat-Generaal voor Toerisme — Samenstelling van de raad van bestuur</i>	739
108	01.04.1994	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Nederlandstalige zenders op de kabel in Frans-Vlaanderen — Stand van zaken</i>	740
109	13.04.1994	W. Verreycken	<i>Gemeentelijke bibliotheken — Toepassing van het bibliotheekdecreet in Voeren</i>	720

110		13.04.1994	W. Verreycken	<i>Gemeentelijke cultuurraden — Verplichte installatie</i>	721
111	0	13.04.1994	H. Suykerbuyk	<i>Vlaams-Nederlandse samenwerking in Frankrijk — Samenwerkingsakkoord met het Institut Néerlandais in Parijs</i>	744
116		19.04.1994	F. Van den Eyn-de	<i>BRTN-nieuwsuitzendingen — Niet vermelden folteringen in verband met moord op Belgische parachutisten</i>	721
117		19.04.1994	F. Van den Eyn-de	<i>BRTN-televisieuitzending De Zevende Dag — Niet vervullen informatietaak</i>	721
118		20.04.1994	L. Goutry	<i>Vlaamse Gemeenschap — Tewerkstelling van gehandicapten</i>	722
L. VAN DEN BOSSCHE, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken					
123		13.04.1994	J. Eeman	<i>Sluiting van BSD-scholen — Rechten van de leerkrachten</i>	722
124		15.04.1994	G. Annemans	<i>Docenten Frans in China — Bekostiging door Vlaamse Gemeenschap</i>	722
J. SAUWENS, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming					
75		16.03.1994	M. Capoen	<i>Luchthaven Oostende — Overeenkomsten met reispromotoren</i>	740
85		30.03.1994	F. Ghesquière	<i>Luchthaven van Oostende — Veiligheid</i>	741
86		30.03.1994	F. Ghesquière	<i>Lichtschip Westhinder — Bestemming</i>	741
87	0	13.04.1994	L. Barbé	<i>Beschermde orgels — Naleving van de voorschriften</i>	744
88	0	13.04.1994	L. Barbé	<i>Orgel Sint-Pieterskerk in Uitbergen — Restauratie</i>	744
89	0	13.04.1994	L. Barbé	<i>Orgel Sint-Martinuskerk in Strijtem — Restauratie</i>	745
L. DETIEGE, Vlaamse minister van Tewerkstelling en Sociale Aangelegenheden					
27		20.04.1994	L. Goutry	<i>Vlaamse Gemeenschap — Tewerkstelling van gehandicapten</i>	723
W. DEMEESTER-DE MEYER, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin					
77		05.04.1994	M. Vogels	<i>Diensten voor pleegzorg voor gehandicapten — Personeelsstop</i>	742
78		15.04.1994	F. Van den Eyn-de	<i>Ministeriële brief van Turkse Refah Partinsne — Subsidieaanvraag</i>	723