

# VLAAMSE RAAD

ZITTING 1992-1993

Nr. 21

## BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

4 OKTOBER 1993

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
<b>1. VRAGEN VAN DE LEDEN EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS</b>	
<b>A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn (Regl. art. 76,3 en 4)</b>	
L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen . . . . .	1103
N. De Batselier, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting . . . . .	1103
T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden . . . . .	1109
H. Weckx, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden . . . . .	1109
L. Van den Bossche, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken . . . . .	1111
J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming . . . . .	1117
L. Detiege, Vlaamse minister van Tewerkstelling en Sociale Aangelegenheden . . . . .	1118
W. Demeester-De Meyer, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin . . . . .	1118
<b>B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn (Regl. art. 76,5)</b>	
L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen . . . . .	1119
T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden . . . . .	1120
H. Weckx, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden . . . . .	1122
J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming . . . . .	1123
W. Demeester-De Meyer, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin . . . . .	1127
<b>II. VRAGEN WAAROP NIET WERD GEANTWOORD BINNEN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN (Regl. art. 76,5)</b>	
L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen . . . . .	1129
T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden . . . . .	1129
H. Weckx, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden . . . . .	1131
J. Sauwens, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming . . . . .	1132
W. Demeester-De Meyer, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin . . . . .	1132
<b>REGISTER</b> . . . . .	1134

## 1. VRAGEN VAN DE LEDEN EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS

### A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn (Regl. art. 76,3 en 4)

#### L. VAN DEN BRANDE

MINISTER-PPRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING  
VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO, WETENSCHAPSBELEID, ENERGIE EN EXTERNE BETREKKINGEN

**Vraag nr. 128**  
**van 15 september 1993**  
**van de heer A. DENYS**

#### *Huisvesting Vlaamse Gemeenschap — Gebruik niet-besemde eigendommen*

Begin september keurde de Vlaamse regering het behoeftenprogramma voor de huisvesting van de centrale diensten van de departementen Onderwijs en Leefmilieu en Infrastructuur van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap goed. Tegelijkertijd keurde zij ook het ontwerpbestek betreffende een promotie-overeenkomst voor één of twee kantoorgebouwen in Brussel ten behoeve van beide departementen, of één van beide, goed.

Op 8 september werden door de Vlaamse regering ook een aantal basisprincipes voor een optimaal patrimoniumbeheer in de Vlaamse Gemeenschap aangenomen.

Graag had ik vernomen of de minister het niet wenselijk acht, alvorens nieuwe overeenkomsten af te sluiten, niet-besemde goederen te gebruiken voor het huisvesten van diensten van de Vlaamse Gemeenschap.

#### **Antwoord**

Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de heer J. Sauwens, Vlaams minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming.

#### N. DE BATSELIER

MINISTER VICE-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING  
VLAAMSE MINISTER VAN LEEFMILIEU EN HUISVESTING

**Vraag nr. 259**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer G. VANLEENHOVE**

#### *Westhoekduinen — Beheer eigendom van Vlaamse Gemeenschap*

In een recent rapport van Aminal, bestuur Natuurbe-

houd en -ontwikkeling, wordt een situatieschets geboden voor de Westhoekduinen die eigendom zijn van de Vlaamse Gemeenschap.

1. Eigendommen van de Vlaamse Gemeenschap, aangekocht met gelden van de belastingbetaler, worden rechtstreeks of onrechtstreeks aangetast en ondergaan zo een waardevermindering. In principe komt het aan de overheid toe haar eigen goederen tegen schade en beschadiging te verdedigen.
2. Verder wordt vastgesteld dat van enig toezicht op de domeinen die door de overheid werden aangekocht, geen sprake is.
3. Onthaal-, bewegwijzerings- en informatiestructuren zijn er helemaal niet of ongeordend opgesteld.

Welke maatregelen heeft de minister voor elk van de drie hierboven opgesomde punten reeds getroffen en/of zal hij treffen ?

#### **Antwoord**

De problematiek van de Westhoekduinen is me bekend. In een recente studie die in mijn opdracht door de v.z.w. Westvlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd wordt uitgevoerd, werden ondermeer de knelpunten van dit gebied geformuleerd en in het derde deel van deze studie worden ook voorstellen gedaan voor inrichting van deze waardevolle zone. Aan de administratie werd gevraagd om deze inrichtingsvoorstellen te bestuderen en concrete voorstellen te doen voor de uitvoering ervan. Voor het gebied bestaat ook een beheerscommissie. Van haar worden adviezen verwacht.

De Westhoekduinen kennen een grote recreatiedruk, waarbij de natuurwaarden van het gebied dreigen aangetast te worden. Het is mijn bedoeling het recreatief gebruik van deze zone te bekijken in functie van een betere bescherming van deze duinen. Ze vormen immers het sluitstuk van onze Vlaamse duinen en hebben het statuut van Vlaams natuurreservaat.

De bewaking van het gebied is een oud zeer. Voorstellen zullen uitgewerkt worden om dit gebied beter te bewaken. Zo wordt onder meer gedacht aan het aanstellen van hulpwachters tijdens het toeristische seizoen evenals aan een betere samenwerking met de politiediensten.

Van informatieverstrekking wordt reeds meerdere jaren werk gemaakt. Aan het beter kanaliseren van grote aantallen bezoekers kan in de toekomst gewerkt worden. Zo zijn er voorstellen om aan de Westkust een natuureducatief centrum op de richten van waaruit bepaalde activiteiten beter begeleid zullen kunnen worden. Interreg-studies zijn in de maak om dit punt beter in te vullen.

**Vraag nr. 260**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer P. CHEVALIER**

#### *Commissies en raden van advies — Leden van de magistratuur*

Kan de minister mij meedelen in welke commissies

en/of raden van advies, werkzaam binnen het kader van **zijn/haar** administratie of opgericht als **beleidsvoor-** bereidend of beleidsondersteunend orgaan, leden van de magistratuur (zittend of staand) zitting hebben ?

Kan de minister mij tevens meedelen welke werklast deze activiteit meebrengt en of die activiteit wordt uitgeoefend binnen of buiten de diensturen ?

N.B. : Deze vraag werd gesteld aan alle Vlaamse ministers.

### **Antwoord**

In toepassing van omzendbrief 199114 van 17 juli 1991 wordt een gecoördineerd antwoord verstrekt door de heer L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering.

### **Vraag nr. 261 van 30 augustus 1993 van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

#### ***Dure huisvesting in Voeren — Maatregelen***

Voeren kent inzake huisvesting soortgelijke problemen als Vlaams-Brabant. Heel wat vastgoed wordt opgekocht door vermogende Nederlanders en door Luikse vastgoedmaatschappijen. Het gevolg is dat de prijzen de hoogte ingaan en dat jonge Voerenaars moeilijkheden ondervinden om in hun streek te blijven wonen.

Sociale huisvesting is er niet, omdat Voeren niet behoort tot het werkgebied van vennootschappen die door de Vlaamse huisvestingsmaatschappij zijn erkend. Het komt immers aan het gemeentebestuur toe te beslissen om al dan niet tot zo'n vennootschap toe te treden. De samenstelling van dit gemeentebestuur kennende, kan niet worden verwacht dat daar weldra verandering in zal komen.

Wat zijn de mogelijkheden van de minister om de jonge Voerenaars in staat te stellen in hun streek te blijven wonen ?

Zijn er desgevallend maatregelen in voorbereiding ?

### **Antwoord**

De C.v. Tongershuis, een erkende vennootschap van de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij, is bereid om de gemeente Voeren als aandeelhouder op te nemen en om in die gemeente initiatieven te nemen en sociale woningen te realiseren. Zoals het lid terecht stelt, komt het aan het gemeentebestuur toe te beslissen om tot zo'n vennootschap toe te treden, wat in de huidige omstandigheden niet evident is.

Zelfs al zou de erkende vennootschap buiten zijn werkgebied een initiatief nemen, blijft het problematisch vermits de gemeente tussenkomt in de procedure tot het verkrijgen van diverse vergunningen.

Het initiatief tot het realiseren van sociale woningen is steeds lokaal : een door de VHM erkende vennootschap, de gemeente, het OCMW, een intercommunale.

De Vlaamse minister van Huisvesting heeft geen initiatiefrecht, noch de bevoegdheid om in de plaats te treden van deze lokale overheden. Er zijn evenmin maatregelen daartoe in voorbereiding.

Ik wil het lid er toch nog op wijzen dat de premies en toelagen voor particulieren uiteraard ook in Voeren gelden, meer bepaald de tegemoetkoming in de aflossing van de hypothecaire lening (besluit van de Vlaamse Executieve van 3 februari 1993), de aanpassingspremie en de verbeteringspremie voor woningen (besluit van de Vlaamse Executieve van 18 december 1991), en de huursubsidies en installatiepremie (besluit van de Vlaamse Executieve van 11 december 1991, gewijzigd op 24 juni 1992).

### **Vraag nr. 262 van 31 augustus 1993 van de heer J. EEMAN**

#### ***Verbrandingsovens — Gegevens***

In de pers verklaarde de minister dat verbrandingsovens die niet aan de gestelde voorwaarden voldoen, zullen worden gesloten.

1. Welke zijn de werkende ovens per gemeente of per stad, met vermelding van de in 1992 verwerkte hoeveelheden ?
2. Welke zijn de tot op heden gesloten verbrandingsovens met vermelding van de sluitingsdatum en de reden(en) van sluiting ?
3. Waar wordt het verbrandingsafval dat bij de onder 2. vermelde ovens terecht kwam, nu verwerkt ?
4. Welke tot nu toe nog functionerende ovens voldoen niet aan de voorwaarden ?

### **Antwoord**

Ik heb aan de OVAM en Aminoal opdracht gegeven om de gedetailleerde antwoorden op de vragen 1 en 4 rechtstreeks aan het lid te bezorgen.

2. Tot op heden werden volgende installaties gesloten :
  - De verbrandingsinstallatie van Merksem werd gesloten op 31 december 1992 op eigen initiatief van de uitbater.
  - De verbrandingsinstallatie van Willebroek werd gesloten bij ministerieel besluit van 23 oktober 1991. Dit besluit heft het besluit van de bestendige deputatie van 7 maart 1991 waardoor de oven vergund werd, op.
  - De verbrandingsinstallatie van IVIO-Izegem werd gesloten op 14 juli 1994. De installatie had het einde van haar vergunning bereikt. Een nieuwe vergunning werd niet verleend.
  - De verbrandingsinstallatie van Heist-op-den-Berg werd gesloten op 1 september 1993. De installatie had het einde van haar vergunning bereikt. Een nieuwe vergunning werd niet verleend.

Deze vier installaties vielen onder het vooropgesteld sluitingsprogramma van het afvalstoffenplan 1991-1995.

3. Door de sluiting van de installaties werden de afvalstoffen naar andere bestemmingen afgevoerd :

- voor Merksem : de afvalstoffen werden en worden afgevoerd naar de verbrandingsinstallatie van ISVAG in Wilrijk en naar de stortplaats van de Hooge Maey ;
- voor Willebroek : de afvalstoffen werden en worden afgevoerd naar de verwerkingsinrichting van de intercommunale Igemo in Lier ;
- voor IVIO : de afvalstoffen werden en worden afgevoerd naar verschillende bestemmingen waaronder de ovens van IMOG, Harelbeke, IVMO, Menen en IVM in Eeklo. Tevens bestaat er op dit ogenblik voor bepaalde fracties, die weliswaar niet recupereerbaar zijn, de mogelijkheid om af te voeren naar de stortplaatsen van Van Heede, Rumbeke-Roeselare en Stevan in Lendeledede. De keuze van de bestemmingen wordt bepaald door de beschikbare capaciteit, het streven naar minimaal transport voor het afval en het financieel aspect gekoppeld aan logistiek en verwerking ;
- voor Heist-op-den-Berg : de afvalstoffen worden afgevoerd naar de inrichtingen van de IOK en IGEMO. Hier gebeurt de afvoer op basis van de affiliatie van de gemeentenvennoten in de oven van Heist-op-den-Berg bij voormelde intercommunalen.

**Vraag nr. 263  
van 31 augustus 1993  
van de heer R. VAN HOOLAND**

**Natuurreservaten in Oost-Vlaanderen — Erkenning**

1. Welke gebieden in Oost-Vlaanderen zijn als natuurreservaat te kwalificeren, eventueel erkend of beschermd geworden (naam, ligging, oppervlakte, eigenaar, gebruik) ?
2. Welke natuurreservaten worden beheerd door welke privé-verenigingen, respectievelijk door de staat of welk ander openbaar bestuur of instelling ?
3. Welke zijn, reëel of geschat, de kosten voor onderhoud en beheer van deze gebieden ?
4. Welke gebieden zijn eventueel in procedure van erkenning of bescherming als natuurreservaat.
5. Welke criteria gelden effectief bij erkenning ?

**Antwoord**

Uit de vraagstelling leid ik af dat zijn vraag hoofdzakelijk betrekking heeft op de gebieden die als natuurreservaat worden beheerd door privé-verenigingen.

- 1, 2 en 5. De erkenning van privé-natuurreservaten wordt geregeld door de artikelen 6, 10, 11, 12, 18, 19 en 33 van de wet van 12 juli 1973 op het natuurbehoud en door het koninklijk besluit van 3 februari 1981 tot regeling, voor het Vlaamse Gewest, van

de erkenning en de subsidiëring van **natuurreservaten** (Belgisch Staatsblad van 7 maart 1981).

Dit besluit bevat de criteria die gelden voor de erkenning van privé-reservaten.

Ik wil daarbij drie belangrijke elementen onderstrepen :

- de aanvraag tot erkenning van een natuurreservaat moet worden ingediend door de eigenaar van het terrein ;
- de bezetter, d.w.z. de beheerder van het reservaat, kan een natuurlijke of een rechtspersoon zijn. In dit laatste geval moet de bezetter een vereniging zonder winstgevend doel zijn of een instelling van openbaar nut ;
- de Vlaamse Hoge Raad voor Natuurbehoud moet over elke aanvraag een gemotiveerd advies uitbrengen.

Op 1 augustus 1993 waren de volgende reservaten in Oost-Vlaanderen erkend als natuurreservaat overeenkomstig de hierboven vermelde reglementeringen.

Naam	Gemeente	Opp. (ha)	Bezetter
Molsbroek	Lokeren	75,00	Durme v.z.w.
Bourgoyen-Ossemeersen	Gent	44,20	Stad Gent
Grote Geule	Beveren en Doel	21,60	Kon. Vereniging Natuur- en Stedschoon
De Grote Geul	Assenede	13,97	Natuurreservaten V.Z.W.
De Rietsnijderij	Waasmunster	0,92	Natuurreservaten V.Z.W.
Vlassenbroekse Schorren	Dendermonde	5,01	De Wielewaal V.Z.W.
Het Groot Schoor	Dendermonde	8,65	Natuurreservaten V.Z.W.
Het Burreken	Brake	1,26	Natuurreservaten V.Z.W.
De Lange Vaag	Sint-Gillis-Waas	1,75	De Wielewaal V.Z.W.
De Langmeersen	Oudenaarde	6,57	De Wielewaal V.Z.W.
Sint-Amands-schoor	Hamme	3,35	Kon. Belgisch Verbond Bescherming Vogels V.Z.W.
De Snippenweide	Oudenaarde	4,42	De Wielewaal V.Z.W.
De Gavers	Sint-Gillis-Waas	1,69	De Wielewaal V.Z.W.
Het Ingelbos	Kluisbergen	3,13	Natuurreservaten V.Z.W.
Daknamse Meersen	Lokeren	6,86	Natuurreservaten V.Z.W.
Longkruisbosjes	Maarkedal en Oudenaarde	0,62	De Wielewaal

In de provincie Oost-Vlaanderen liggen ook twee staatsnatuurreservaten (toestand per 1 september

1993). Deze worden eveneens aangewezen op grond van de wet van 12 juli 1993 op het natuurbehoud (artikels 6, 9, 11, 12, 13 en 14-17).

Naam	Gemeente	Oppervlakte (ha)
Het Stropersbos	Stekene en Sint-Gillis-Waas	23,00
De Schorren van de Durme	Hamme	22 ,00

3. Op grond van de informatie die de beherende verenigingen voorleggen bij de rechtvaardiging van hun aanvraag tot toekenning van een subsidie voor het beheer van de erkende natuurreservaten, overeenkomstig de artikels 11 en 15 van voormeld koninklijk besluit, bedragen de gemiddelde uitgaven van deze verenigingen voor het beheer ongeveer 3.350 frank/ha.

Op grond van de ervaring kunnen de beheerskosten van de staatsnatuurreservaten op ongeveer 4.000 frank/ha worden geschat.

4. Bij mijn administratie werden de dossiers van de volgende gebieden, gelegen in Oost-Vlaanderen, ingediend voor erkenning als natuurreservaat (toestand per 1 september 1993) :

Naam	Gemeente	Opp. (ha)	Bezetter
Het Vossehol	Zottegem	0,35	De Wielewaal V.Z.W.
Rotten van Klein Broek	Temse	0,48	Durme v.z.w.
Moenebroek	Geraardsbergen	7,71	Natuurreservaten V.Z.W.
De Buylaers	Lokeren	1,31	Durme v.z.w.
Scheldebreek	Zele	0,78	Durme v.z.w.
De <b>Turfmeer</b> -sen	Moerbeke-Waas	19,43	De Wielewaal V.Z.W.
De Eenbes	Eksaarde	0,68	Durme v.z.w.
Meetjeslandse Krekengebied	Sint-Laureins	19,00	Natuurreservaten V.Z.W.

De dossiers van twee aanvragen, betreffende respectievelijk het Panneweel (in Sint-Gillis-Waas) en de Broeken (in Deinze) werden op verzoek van de Vlaamse Hoge Raad voor Natuurbehoud teruggezonden naar de indienende vereniging, opdat deze de mogelijke uitbreiding ervan ten behoeve van het natuurbehoud zou onderzoeken.

Volledigheidshalve kan ik ook nog melden dat de hierna vermelde verenigingen ook nog een aantal niet voor de erkenning ingediende natuurreservaten beheren in Oost-Vlaanderen :

Natuurreservaten v.z.w. : 22 gebieden ;  
De Wielewaal v.z.w. : 28 gebieden ;  
**Durme** v.z.w. : 12 gebieden.

**Vraag nr. 264**  
**van 1 september 1993**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

**Storting chemisch afval in Hallembaye — Maatregelen**

De Nederlands-Limburgse Milieufederatie deelde mede dat ze bij de Europese Commissie klacht zou indienen tegen de Waalse Gewestregering en dit naar aanleiding van het besluit om het storten van chemisch afval toe te staan in de groeve van Hallembaye (Lixhe), vlak bij de grens met Nederland. De Milieufederatie vreest immers dat schadelijke stoffen van dit klasse I-stort in de Maas terecht zullen komen.

De beslissing tot uitbreiding van het stort werd niet gemeld en er werd ook geen milieueffectenrapport opgesteld met inspraak van alle belanghebbenden zoals in de Europese richtlijnen werd bepaald het provinciebestuur van Nederlands Limburg heeft de Waalse milieuminister om uitleg gevraagd

Daar Hallembaye vlak bij Voeren ligt en de Maas ook door onze provincie Limburg stroomt, mag ervan worden uitgegaan dat ook Vlaanderen redenen tot ongerustheid heeft.

Graag had ik vernomen welke stappen de minister omtrent een en ander heeft gezet.

**Antwoord**

Het vergunningenbeleid betreffende stortplaatsen gelegen in Wallonië is een bevoegdheid van het Waalse Gewest. In de vergunning moeten de nodige voorwaarden opgelegd worden om de mogelijke schadelijke invloed op het leefmilieu maximaal te beperken conform de EG-richtlijnen.

Deze stortplaats valt volgens de Waalse wetgeving onder de toepassing van de MER.

Zoals bepaald in artikel 39 van het Waalse Executievebesluit van 31 oktober 1991 betreffende de MER, zal ik aan de Waalse overheid het MER-rapport opvragen van voormelde site.

De uitwisseling van informatie over projecten met westgrensoverschrijdende milieueffecten is opgenomen in het samenwerkingsakkoord tussen de drie gewesten dat op 22 juli ll. door de Vlaamse regering werd goedgekeurd en binnenkort zal worden ondertekend.

**Vraag nr. 265**  
**van 1 september 1993**  
**van mevrouw L. NELIS-VAN LIEDEKERKE**

**Sociale woningen in arrondissement Aalst — Gegevens**

1. Hoeveel sociale woningen zijn er momenteel beschikbaar in het arrondissement Aalst, per gemeente ?

2. Hoeveel kandidaat-huurders staan er momenteel op wachtlijsten voor het huren van een sociale woning ?
3. Hoeveel sociale woningen werden er van 1983 tot 1992 gebouwd ?
4. Hoeveel sociale woningen worden er aanbesteed in 1993 en hoeveel zijn er gepland voor de komende 5 jaar ?
3. In de periode 1983-1992 werden in het arrondissement Aalst 254 sociale woningen opgericht, waarvan 71 huurwoningen en 183 koopwoningen.
4. Wat de bouwactiviteit in 1993 en de toekomstverwachtingen voor de volgende 5 jaar betreft, volgen hieronder :
  1. een overzicht van de woningbouwprojecten in het arrondissement Aalst die werden ingeschreven op het goedgekeurde investeringsprogramma 1993-1994 van de VHM. Er wordt daarbij in de tabellen onderscheid gemaakt tussen de activiteiten in de huur- en in de koopsector. Per dossier wordt ook vermeld of er ondertussen al een aanbesteding heeft plaatsgevonden of niet.
  2. een aparte vermelding van één project in Ninove dat werd ingeschreven op het goedgekeurde programma 1993 voor de inbreidingsgerichte projecten in kansarme buurten.
  3. een overzicht van de projecten in het arrondissement Aalst waarvoor een aanvraag voor de financiering werd ingediend bij Domus Flandria.

**Antwoord**

1. Er zijn momenteel 2.795 sociale woonegelegenheden beschikbaar in het arrondissement Aalst.

- 987 woonegelegenheden in Aalst ;
- 169 woonegelegenheden in Lede ;
- 266 woonegelegenheden in Denderleeuw ;
- 185 woonegelegenheden in Erpe-Mere ;
- 159 woonegelegenheden in Geraardsbergen ;
- 118 woonegelegenheden in Haaltert ;
- 49 woonegelegenheden in Herzele ;
- 77 woonegelegenheden in Lebbeke ;
- 31 woonegelegenheden in Lierde ;
- 586 woonegelegenheden in Ninove ;
- 168 woonegelegenheden in Zottegem.

2.795 in totaal.

2. Op dit moment staan er ± 3.617 kandidaat-huurders op de wachtlijsten voor het huren van een sociale woning.

Uiteraard zullen in de volgende 5 jaar nog meer projecten worden gestart, maar het is, mede gelet op de onzekerheid met betrekking tot de toekomstige budgettaire mogelijkheden, onmogelijk om nu al een juist beeld te geven van die toekomstige projecten.

Sociale woningbouwprojecten in het arrondissement Aalst

1. Aantal sociale woningen opgenomen in het investeringsprogramma 1993/1994 van de VHM

Maatschappij	# woningen	Ligging	Reeds aanbesteed	Nog aan te besteden
Sector verhuring en Beheer				
SM voor Huisvesting Gewest Aalst	6*	Pontstraat 64	x	
Dewaco- Werkers- welzijn	24	Denderleeuw (focusproject)		x
Veilig wonen	6	O.L. Vrouw-straat	x	
	25	Ridderstraat	x	
	31	Withuisstraat		x
Ninove-Welzijn	16	Achturenwijk	x	
	8	Savoistraat		x
<b>Totaal</b>	<b>116</b>			
Sector Kredietverlening en Verkoop				
Ons Zonnig huis	8	Denderleeuw	x	
	7	Hoogsteenveld		
	10	Erpe-Mere Schonegem		x
	13	Denderleeuw Iddergem		x
		Hofstade		x
<b>Totaal</b>	<b>38</b>			

\* Verwerving appartementsgebouw

2. Aantal sociale woningen opgenomen in het programma 1993 van de inbreidingsgerichte huisvestingsprojecten in kansarme buurten

Maatschappij	# woningen	Ligging	Reeds aanbesteed	Nog aan te besteden
Ninove-Welzijn	20	Graanmarkt		x

3. Aantal sociale woningen waarvoor een aanvraag voor de financiering werd ingediend bij Domus Flandria

Maatschappij	# woningen	Ligging	Reeds aanbesteed	Nog aan te besteden
Dewaco Werkerswelzijn	38	Rozendreef te Aalst		x
Stad Aalst	51	Beekveldstraat		x
Stad Aalst	39	Moorselbaan		x
OCMW Aalst	90	Gasthuisstraat 1		x
OCMW Aalst	121	Gasthuisstraat 2		x

**Vraag nr. 278**  
**van 14 september 1993**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

***Sluiting verbrandingsoven Heist-op-den-Berg — Maatregelen O VAM***

Door de sluiting op 1 september van de verbrandingsoven in Heist-op-den-Berg en de onmogelijkheid van de intercommunales IOK en Igemo om het Heists huisvuil blijvend te verwerken zullen de vier vennoten van de oven allicht in moeilijkheden geraken. Naar verluidt zou OVAM een scenario hebben om dit te verhelpen.

Heeft de minister weet van dergelijk scenario ? Wat behelst het desgevallend ?

**Antwoord**

In het Afvalstoffenplan 1991-1995 worden zes verbrandingsovens vermeld die gesloten worden voor het einde van de planperiode, waaronder de verbrandingsoven Heist-op-den-Berg. Op 20 februari 1991 keurde de Vlaamse regering dit afvalstoffenplan goed.

In de beleidsbrief zoals voorgelegd in oktober 1992 aan de Vlaamse regering heb ik als minister duidelijk gesteld uitvoering te geven aan het Afvalstoffenplan 1991-1995.

Alvorens de oven in Heist-op-den-Berg te sluiten op 1 september 1993 heb ik aan OVAM opdracht gegeven om een evacuatieplan uit te werken.

IOK en Igemo hebben toegezegd om de afvalstoffen van de gemeenten, die hun afvalstoffen afvoeren naar de verbrandingsoven Heist op-den-Berg, te verwerken in hun inrichten.

Het is uiteraard zo dat ik als minister dit evacuatieplan

van nabij heb opgevolgd, met als doel de kansen op een falende werkwijze zo gering mogelijk te houden.

Tot slot merk ik op dat ik aan de OVAM de opdracht heb gegeven om een operationeel afvalstoffenplan op te stellen voor Vlaanderen, per provincie. Dit plan dient een reëel uitvoerbaar concept te bevatten zowel op middellange als op lange termijn.

**Vraag nr. 281**  
**van 16 september 1993**  
**van de heer E. VAN VAERENBERGH**

***Huisvuilverwerking in Vlaams-Brabant — Overlegvergadering met betrokken gemeente***

In antwoord op mijn schriftelijke vraag over huisvuilverwerking in Vlaams-Brabant van 1 april 1993 (Vraag nr. 140, Vlaamse Raad, Vragen en Antwoorden, nr. 12 van 3 mei 1993, blz. 645), stelde de minister dat hij de vaste wil had om het probleem op te lossen. Op basis van de verwerkte gegevens van een enquête, door OVAM voorgelegd aan de betrokken gemeentebesturen, zou hij einde mei of begin juni een overlegvergadering plannen met alle betrokken gemeenten en nadien zijn besluiten trekken.

Graag vernam ik of deze overlegvergadering plaats heeft gehad, welke besluiten de minister eruit heeft getrokken en welke beslissingen hij heeft genomen. .

**Antwoord**

De OVAM heeft me voorstellen inzake de toekomstige huisvuilverwerking voor Vlaams-Brabant bezorgd. Deze worden momenteel onderzocht.

De overlegvergadering met de gemeentebesturen is nog niet doorgedaan. Het is mijn bedoeling ze binnen afzienbare tijd te organiseren.

**Vraag nr. 289**  
**van 17 september 1993**  
**van de heer E. VAN VAERENBERGH**

**Huisvuilverwerking — Gebruik van sorteermachines**

De intercommunale Interleuven sloot een contract met de Aarschotse firma Elbicon voor de bouw van een glazuiveringsinstallatie en -sorteermachine. Met de bouw van deze installatie is een bedrag gemoeid van 300.000.000 frank.

Deze firma is gespecialiseerd in de bouw van automatische sorteermachines, niet alleen voor de voedingsnijverheid (sorteren en doorlichten van rijst, bonen, erwten, rozijnen, garnalen enzovoort) maar ook voor het sorteren van glas, metalen, plastic enzovoort.

Indien dergelijke machines in staat zouden zijn het huisvuil te sorteren op bepaalde componenten, dan zou dit op termijn de burger misschien kunnen ontlasten van een reeks boxen en bakken in huis en van de daarbij horende boekhouding van ophaaldata.

Graag vernam ik of er ter zake reeds initiatieven bestaan of worden overwogen.

**Antwoord**

1. De intercommunale Interleuven heeft met de firma Elbicon nog geen contract afgesloten voor de bouw van een glazuiverings- en sorteermachine.
2. De samenstelling van het huisvuil is zeer heterogeen. Daarom is de scheiding zo moeilijk. Tot op heden zijn in het buitenland alleen installaties operationeel die een beperkt aantal fracties scheiden. Het betreft meestal het scheiden van tezamen ingezamelde kunststoffen, laminaten, glas, blikjes en karton. Groot probleem blijft echter nog altijd de onzuiverheid van de verschillende fracties na sortering.
3. Deze infrastructuur zal in Vlaanderen in de toekomst uitgebouwd worden in sorteercentra die mede door en op kosten van de verpakkingsector georganiseerd en uitgebaat zal worden.

**T. KELCHTERMANS**

VLAAMSE MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 371**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

**Wegen — Bomen langs de wegen**

In vergelijking met talrijke andere landen valt het op hoe weinig bomen er in Vlaanderen langs de wegen staan.

Bestaan er cijfers over het aantal kilometer gewestwegen met bomen ?

Wat is eventueel de verhouding ten opzichte van het totaal ?

Wordt er nog aan beplanting gedaan of is er veeleer een vermindering van het bomenbestand langs de wegen ?

**Antwoord**

1. Aantal km gewestwegen met bomen

Vlaams-Brabant	237,3 km
Oost-Vlaanderen	<b>468</b> km
West-Vlaanderen	<b>548</b> km
Limburg	481 km
Antwerpen	<b>720</b> km

2. Verhouding t.o.v. totaal aantal km gewestwegen

Vlaams Brabant	<b>42</b> %
Oost-Vlaanderen	<b>40</b> %
West-Vlaanderen	44,3 %
Limburg	<b>43</b> %
Antwerpen	<b>60</b> %

gemiddelde voor Vlaanderen : 45,86 %.

3. De aanplantingen gebeuren in functie van de veiligheid en het esthetisch uitzicht.

Jaarlijks wordt ervoor gezorgd de afgestorven en beschadigde bomen te vervangen zodat geen vermindering van het bestand optreedt, maar veeleer een verjonging.

De aanplantingen worden ook gespreid over meerdere jaren, zodat er een toename is van het bestand.

**H. WECKX**

VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR EN BRUSSELSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 162**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

**Vlaams Commissariaat-generaal voor Toerisme — Samenwerking met Franstalige tegenhanger voor promotie België**

Volgens persberichten zouden het Vlaams Commissariaat-generaal voor Toerisme en zijn Franstalige tegenhanger een samenwerkingsakkoord hebben gesloten voor de buitenlandse promotie van België, omdat men in het buitenland een beeld heeft van België als een homogene geografische entiteit.

Kan de minister mij uitleggen hoe dit rijmt met het in "Vlaanderen-Europa 2002" uitgedrukte streven naar "meer zelfrespect en een grotere uitstraling van Vlaanderen in Europa en de wereld" ?

Als men naar samenwerking zocht, zou het dan niet meer aangewezen zijn te zoeken met Rijksnederland, waarmee wij cultureel heel wat nauwere banden hebben dan met Wallonië ?



Werd er ter zake met de Nederlandse overheid onderhandeld ?

### **Antwoord**

De samenwerking tussen de Vlaamse en de Franse Gemeenschap op het gebied van de toeristische promotie slaat in feite alleen op sommige gebieden waar door schaalvergroting de algemene kosten kunnen worden gedrukt. Dit is voornamelijk het geval voor het gezamenlijk beheren van toerismebureaus in het buitenland en het gezamenlijk uitvoeren van sommige activiteiten, zoals prospectie bij de tussenhandel, mediabewerking, informatiebureau en marktonderzoek.

Binnen de gemeenschappelijke infrastructuur in het buitenland wordt alle ruimte gelaten voor de eigen promotie van elk van de beide gemeenschappen. Dit betekent bijvoorbeeld dat het VCGT zijn eigen reclamecampagnes en direct marketing-activiteiten opzet, los van de activiteiten van de Franstalige organisatie.

Het Vlaams Commissariaat-generaal voor Toerisme heeft als doelstelling om op lange termijn Vlaanderen tot een bekende toeristische regio te maken zoals bijvoorbeeld Beieren, Toscane of Bourgondië. Dit zal vooral een kwestie zijn van financiële middelen, de structuren laten het perfect toe.

Gezamenlijke promotie met Nederland in derde landen zou marketing-technisch volkomen fout zijn en wordt overigens noch door de Vlaamse noch door de Nederlandse toeristische sector als wenselijk beschouwd. Er bestaat trouwens geen gemeenschappelijke naam waaronder men de entiteit Nederland plus Vlaanderen zou kunnen verkopen. De Nederlanders promoten hun land in den vreemde onder het label „Holland”.

**Vraag nr. 163**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer P. CHEVALIER**

Zie :  
N. De Batselier  
Minister vice-president van de Vlaamse regering,  
Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting  
Vraag nr. 260  
van 30 augustus 1993  
van de heer P. Chevalier  
Blz. 1103

### **Antwoord**

Het gecoördineerd antwoord op deze vraag wordt verstrekt door de heer L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering.

**Vraag nr. 164**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

**Fiets- en wandelboek van Test-Aankoop — Ontbreken van Voeren**

In de loop van de maand juni gaf Test-Aankoop een

fiets- en wandelboek uit over de mooiste toeristische regio's in Vlaanderen. Eigenaardig genoeg ontbreekt wellicht een van onze mooiste streken : Voeren. Het toerisme is voor deze streek nochtans een belangrijke economische factor.

Kan de minister mij meedelen of de overheid op enigerlei wijze werd betrokken bij de samenstelling of de uitgave van deze publikatie ?

Hoe komt het desgevallend dat de Voerstreek onvermeld werd gelaten ?

### **Antwoord**

Het Vlaams Commissariaat-generaal voor Toerisme was niet betrokken bij de samenstelling, noch bij de uitgave van deze publikatie.

Bij alle officiële uitgaven wordt erop toegezien dat Voeren aangeduid wordt op kaartenmateriaal van Vlaanderen.

**Vraag nr. 167**  
**van 3 september 1993**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

**BR TN-radionieuwsuitzendingen — Misdrijven extreem-rechts in Duitsland**

Op 26 augustus 1993 stelde de Duitse binnenlandse veiligheidsdienst Verfassungsschutz zijn jaarverslag 1992 aan de pers voor. Hieruit blijkt dat Duitsland met een escalatie van geweld geplaagd zit. Dit zou voor een groot deel zijn toe te schrijven aan wat extreem-rechts wordt genoemd.

1991 was het eerste jaar dat de gewelddaden van rechts die van links overtroffen. In 1992 gebeurde dat opnieuw. Extreem-links laat zich echter ook niet onbetuigd.

In De Standaard van 27 augustus kunnen wij immers lezen dat volgens bovenvermeld verslag de anti-fascisten met een tot dusver amper gekende brutaliteit hun tegenstanders te lijf gaan. Zij gebruiken hiervoor regelmatig knotsen, messen en ijzeren staven.

De Duitse autoriteiten stelden vorig jaar vier maal meer gewelddaden van uiterst-links tegen extreem-rechts vast dan omgekeerd. In april 1992 werd er zelfs in het raam van deze campagne in Berlijn iemand door links vermoord. In Wuppertal kwam een nationale zogenaamde antifascistische koepel tot stand die al de plaatselijke groepen van de Bondsrepubliek verenigt. De initiatiefnemers deelden er openlijk mee dat ze een toename van anti-fascistisch revolutionair geweld verhoopten.

Volgens De Standaard staat in het verslag te lezen dat er vorig jaar zo'n vierhonderd aanvallen van links op rechtse tegenstanders werden opgetekend, drie maal meer dan in 1991. Daarbij waren honderd gevallen van lichamelijk letsel en ruim vijftig brand- en bomaanslagen.

Ook dit jaar laat links zich niet onbetuigd. Van januari

tot en met juni gebeurden er ruim vijfhonderd gewelddaden waaronder een kwart meer aanvallen op rechts dan in dezelfde periode van vorig jaar.

Merkwaardig is dat de BRTN-radio, die in zijn nieuwsuitzendingen ook over dit rapport van de Verfassungsschutz rapporteerde, slechts gewag maakte van de misdrijven die aan extreemrechts toegeschreven worden en deze van de linkse extremisten niet vermeldde.

Is de minister niet van oordeel dat dit een schending is van de politieke neutraliteit waaraan de openbare omroep zich dient te houden ?

Is de minister niet van mening dat de BRTN daarenboven in deze zaak in zijn informatieopdracht te kort is geschoten ?

### Antwoord

Het gaat hier om een bericht van 1'06" in het ochtendbulletin van 26 augustus. Dat bericht bestond hoofdzakelijk uit een correspondentie van Patrick Van Hulle uit Bonn. Van Hulle heeft uit het omvangrijk rapport van de Verfassungsschutz het meest in het oog springende feit gelicht, namelijk de sterke toename van het aantal gewelddaden gepleegd door rechts-extremistische organisaties (volgens cijfers uit de Frankfurter Allgemeine 2.584 tegenover 1.483 het jaar voordien, dus een stijging met 1 .101 eenheden).

Ook extreem-linkse organisaties hebben in 1992 gewelddaden gepleegd, de toename was evenwel beperkter (972 tegen 797). De Frankfurter Allgemeine beklemtoont in een ondertitel dat „voor het eerst de recht-extremistische strafdadende bovenhand hebben”. De correspondent heeft dus een correcte bijdrage verzorgd.

**Vraag nr. 172**  
**van 10 september 1993**  
**van de heer L. STANDAERT**

### ***BRTN-programma Kapers op de Kust — Afvoeren van Rossem-imitatie***

In de trailer van het zomerprogramma Kapers op de Kust kon de Vlaamse kijker talloze malen vernemen dat de presentator elke week een beroemd iemand zou imiteren. Eén van die bekende Vlamingen zou Van Rossem zijn. Alle andere aangekondigde beroemdheden passeerden de show, alleen Van Rossem verscheen niet ten tonele.

1. Waarom werd de week Van Rossem-imitatie afgevoerd ?
2. Is de beslissing Van Rossem niet op het scherm te brengen te verklaren vanuit de pedagogische taak van de BRTN om de Vlaamse kijker een democratische reflex bij te brengen ?
3. Is deze beslissing onderdeel van een nieuwe BRTN-campagne, die tot doel heeft de Vlaming opnieuw geloof bij te brengen in democratie en vrije meningsuiting ?
4. Kan de minister zich akkoord verklaren met deze politieke beslissing van de gepolitiseerde BRTN-top ?

Als gevolg van het overlijden van Z.M. de Koning, werd er in de televisieuitzendingen een rouwweek ingelast. Het programma Kapers op de Kust werd in die week niet uitgezonden. Er diende dan ook in het geplande produktieschema te worden ingegrepen, zodat een te imiteren figuur wegviel.

Alle andere beschouwingen en veronderstellingen zijn onterecht.

### L. VAN DEN BOSSCHE

VLAAMSE MINISTER VAN ONDERWIJS EN AMBTENARENZAKEN

**Vraag nr. 229**  
**van 27 augustus 1993**  
**van de heer H. SUYKERBUYK**

### ***Belgische inschrijvingsgelden voor buitenlandse studenten — Aanpassing overeenkomst Europese Economische Ruimte***

De Vlaamse Raad keurde op 8 juli 1993 de overeenkomst van Porto van 2 mei 1992 totaanpassing van de overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (EER) goed.

De memorie van toelichting zegt ter zake onder meer het volgende : "In dit verband heeft België, dat in het onderwijs een veel lager inschrijvingsgeld heeft dan andere EER-landen, verkregen dat de benamingen uit de overeenkomst inzake het recht van verblijf van studenten geen afbreuk doen aan de bestaande rechten van de verschillende overeenkomstsluitende partijen met betrekking tot de inschrijvingsrechten die aan buitenlandse studenten worden gevraagd".

Kan de minister de juiste draagwijdte toelichten van wat in de memorie van toelichting staat ?

Is het de bedoeling dat de lage inschrijvingsgelden worden gehandhaafd ?

Gaat het alleen om de op dit ogenblik ingeschreven buitenlandse studenten ? Zo ja, kan het aantal buitenlandse studenten, in Vlaamse universiteiten en instellingen van het hoger onderwijs, per nationaliteit worden meegedeeld ?

### Antwoord

De Vlaamse Raad keurde op 8 juli 1993 de overeenkomst van Porto van 2 mei 1992 tot aanpassing van de overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (EER) goed. Dit akkoord beoogt, naast een meer omvattende samenwerking tussen de Gemeenschap en de EVA-landen, een uitbreiding van de interne markt met de EVA-landen via de zgn. "vier vrijheden" (vrij verkeer van personen, goederen, diensten en kapitaal) en via het scheppen van gelijke concurrentievoorwaarden.

Wat het vrije verkeer van personen betreft, betekent dit dat de EVA-Statens desbetreffende communautaire verworvenheden overnemen qua vrij verkeer van

werknemers, het recht van vestiging, de wederzijdse erkenning van diploma's, de coördinatie van de sociale zekerheidsregelingen.

Tevens vervat de overeenkomst een aantal bepalingen inzake de samenwerking op het gebied van beroepsopleiding onder meer het stimuleren van studenten uit de EVA-landen om een opleiding te volgen in een lidstaat van de EG. In het kader van het vrije verkeer van personen werd er overeengekomen dat studenten uit de EVA-landen dezelfde rechten zouden hebben als de EG-studenten wat de inschrijvingsgelden betreft. Een uitzondering werd gemaakt voor studenten die naar België komen.

Gezien het inschrijvingsgeld in België veel lager ligt dan in de andere EER-landen, heeft België verkregen, zoals in de memorie van toelichting op de overeenkomst van Porto is verklaard, dat de Belgische hoger onderwijsinstellingen een hoger inschrijvingsgeld mogen vorderen van de EVA-studenten.

In de praktijk komt het echter hierop neer dat Eva-studenten, die zich willen inschrijven aan een Vlaamse universiteit, evenveel betalen als een niet-beursstudent, namelijk de som van 17.200 frank. Wat een inschrijving aan een hogeschool betreft, maakt men geen onderscheid tussen een Vlaams en een buitenlands student.

EVA-studenten worden als financierbare eenheid in aanmerking genomen op basis van artikel 132, 2, van het decreet van 12 juni 1991 betreffende de universiteiten in de Vlaamse Gemeenschap :

“andere dan diegenen genoemd onder a) tot en met d) en andere dan diegenen ten laste van de nationale kredieten voor ontwikkelingssamenwerking, zonder dat dit aantal studenten per financieringsgroep twee procent mag overschrijden van het totaal aantal Belgische studenten die het vorig.academiejaar regelmatig in de betrokken financieringsgroep zijn ingeschreven”.

Als bijlage stuur ik het lid de lijsten op met het aantal buitenlandse studenten, ingeschreven aan onze instellingen.

**Vraag nr. 230**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer P. CHEVALIER**

Zie :  
N. De Batselier  
Minister vice-president van de Vlaamse regering,  
Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting  
Vraag nr. 260  
van 30 augustus 1993  
van de heer P. Chevalier  
Blz. 1103

**Antwoord**

Het gecoördineerde antwoord op deze vraag wordt verstrekt door de heer L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen.

**Vraag nr. 231**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

**Gemeenteschool in Voeren — Onderdak voor Nederlandstalige kleuters**

Destijds moest hals over kop een oplossing worden gezocht voor de Nederlandstalige kleuters die de gemeenteschool van Voeren moesten ontruimen. Ze kregen voorlopig onderdak in een container op de speelplaats van het Cultureel Centrum van Sint-Martens-Voeren.

Kan de minister mij meedelen hoelang deze noodoplossing nog blijft duren ?

Werd er reeds een definitieve oplossing uitgewerkt ? Wanneer mag de uitvoering daarvan desgevallend worden verwacht ?

Indien niet, waarop wordt dan gewacht ?

**Antwoord**

De Nederlandstalige kleuters die de gemeenteschool van Voeren moesten ontruimen vormen een kleine kleuterschool die sinds september 1991 ressorteert onder een nieuwe inrichtende macht, namelijk de provincie Limburg.

De onderwijsinstelling is voorlopig gehuisvest in een container op de speelplaats van het Cultureel Centrum van Sint-Martens-Voeren in afwachting van de verwerving van een perceel grond en de oprichting van een nieuwbouw.

Op 24 oktober 1991 verzocht de provincie Limburg om subsidiëring van de voorlopige huisvesting, namelijk een prefablokaal en een perceel grond waarop een nieuwbouw zal worden opgericht.

Aan deze aanvraag tot subsidiëring kon geen gevolg worden gegeven omdat artikel 19 paragraaf 1 van het koninklijk besluit van 2 augustus 1984 houdende rationalisatie- en programmatie van het gewoon kleuter- en lager onderwijs stelt dat de onderwijsinstelling volgens artikels 16 tot 17 opgericht of een subsidieregeling opgenomen, pas toegang heeft tot de schoolgebouwenfondsen wanneer zij voor de vierde opeenvolgende keer de algemene programmatienorm bereikt.

Bovendien zijn prefablokalen en percelen bouwgrond niet subsidieerbaar.

Met betrekking tot de geplande nieuwbouw is mij op dit ogenblik nog geen subsidieaanvraag bekend, uitgaande van de provincie Limburg betreffende een definitieve huisvesting voor de kleuterschool in Sint-Martens-Voeren.

**Vraag nr. 232**  
**van 31 augustus 1993**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

**Buitengewoon hoogleraar — Wedde**

Naar verluidt ontvangt een buitengewoon hoogleraar

voortaan maximum 70 percent van de basiswedde. Afgezien van de maatschappelijke dienstbaarheid is de reële opdracht van een buitengewoon hoogleraar dikwijls net dezelfde als van een gewoon hoogleraar, zowel voor onderzoek als voor onderwijs, al is de buitengewoon hoogleraar minder lijfelijk aanwezig binnen de klassieke bureeluren.

1. Wat zijn de de facto weddepercentages die ad hoc toegekend werden aan de buitengewoon hoogleraar aan de Vlaamse universiteiten en eventueel hogescholen van universitair niveau, vanaf 1 januari 1988 ?
2. Welke criteria golden, respectievelijk gelden, voor de bepaling van het weddepercentage van buitengewoon hoogleraar ?
3. Kon of kan de wedde-anciënniteit, die vaak zeer verscheiden bepaald wordt per universiteit, bijvoorbeeld in functie van een zuiniger beleid, al dan niet een criterium zijn voor de bepaling van het percentage zelf (bijvoorbeeld 70 percent van een beginwedde tegenover 50 percent van de maximum volle wedde voor een vergelijkbare situatie van externe opdracht) ?

#### Antwoord

De gegevens voor het eerste deel van de vraag zijn niet beschikbaar op mijn departement. Om het gevraagde materiaal te verzamelen werd de schriftelijke vraag aan de rectoren van de Vlaamse universiteiten gestuurd. Zodra ik de resultaten ontvangen heb, zullen die rechtstreeks aan het lid bezorgd worden.

Voor het tweede deel van zijn vraag kan ik het volgende meedelen.

Indien enerzijds een onderscheid gemaakt wordt tussen een deeltijdse opdracht die alleen onderwijsactiviteiten bevat en anderzijds een deeltijdse opdracht die alleen onderzoeksactiviteiten ofwel activiteiten van onderwijs, onderzoek en wetenschappelijke dienstverlening bevat, dan ontstaat er voor de eerste categorie geen verschil vóór of na 1 oktober 1993. De wedde wordt immer forfaitair per uur betaald.

Voor de tweede categorie van deeltijdse opdrachten geldt vóór 1 oktober 1993 de regeling van artikel 77 van de wet van 24 december 1976 betreffende de budgettaire voorstellen 1976-1977. Bovendien golden voor de inwerkingtreding van de nieuwe regelgeving de bepalingen van artikel 22 van de onderwijswet van 21 juni 1985.

Vanaf 1 oktober 1993 geldt voor deze categorie van deeltijdse opdrachten een nieuwe cumulatierегeling waarbij voortaan het voltijds of deeltijds karakter van een ambt als lid van het academisch personeel van een universiteit volgens het criterium van de beschikbaarheid voor de universiteiten wordt gemeten. Volgens artikel 75 van het decreet van 12 juni 1991 betreffende de universiteiten in de Vlaamse Gemeenschap wordt

de opdracht ambtshalve deeltijds indien een andere beroepsactiviteit of een andere bezoldigde activiteit wordt uitgeoefend dat een groot gedeelte van zijn tijd in beslag neemt.

Een deeltijdse opdracht die ofwel uitsluitend onderzoeksactiviteiten ofwel activiteiten van onderwijs, onderzoek en wetenschappelijke dienstverlening bevat, wordt door het universiteitsbestuur als een procentueel aandeel van een voltijdse opdracht bepaald. Voor de bepaling van het procentueel aandeel komt elke halve dag per week die besteed wordt ten dienste van de universiteit overeen met 10 percent. Het procentueel aandeel moet ten minste 10 percent van een voltijdse opdracht omvatten en wordt steeds uitgedrukt in een veelvoud van vijf. Een deeltijdse opdracht die, ofwel uitsluitend onderzoeksactiviteiten, ofwel activiteiten van onderwijs, onderzoek en wetenschappelijke dienstverlening bevat, kan maximum 70 percent van een voltijdse opdracht bedragen.

Als andere beroepsactiviteiten of bezoldigde activiteiten die een groot gedeelte van de tijd in beslag nemen, worden beschouwd als activiteiten waarvan de omvang twee halve dagen per week overschrijdt of die voorkomen op een lijst vastgesteld door de Vlaamse regering, eventueel aangevuld door het universiteitsbestuur. Voornoemde lijst werd vastgesteld bij besluit van 5 mei 1993 en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 8 juli 1993.

Voor het derde deel van de vraag kan ik melden dat het percentage van de opdracht wordt bepaald overeenkomstig de omvang van de opdracht en van de beschikbaarheid van het betrokken personeelslid. De wedde-anciënniteit staat hiervan volledig los en volgt een specifieke regeling.

#### Vraag nr. 234 van 1 september 1993 van de heer S. PLATTEAU

##### *Universiteit Leuven — Uitreiken fraudebestendige diploma's*

De universiteit van Leuven reikt vanaf dit academiejaar fraudebestendige diploma's uit. Deze diploma's worden geproduceerd door de Nationale Bank van België. De diploma's worden gedrukt met speciale inkt en krijgen een uniek volgnummer.

Meent de minister niet dat dit precedent moet worden veralgemeend ?

#### Antwoord

Het initiatief van de Katholieke Universiteit Leuven om fraudebestendige diploma's te laten aanmaken lijkt mij een zeer goed initiatief.

Mijns inziens behoort het tot de plicht van elke universiteit om de fraudemogelijkheden bij diploma's tot een absoluut minimum te beperken. Het is de bevoegdheid van elke academische overheid om de concrete modaliteiten van beveiliging vast te leggen.

**Vraag nr. 235**  
**van 2 september 1993**  
**van de heer A. VERLINDEN**

**Leden ARGO en lorgo's — Ethische gedragscode**

In het politiek akkoord betreffende de ARGO van 9 november 1988 en meer bepaald in hoofdstuk 1, paragraaf B.7. wordt de houding of gedraging van de leden van ARGO en lorgo's nader bepaald. De inhoud van dit akkoord vind ik niet terug in het antwoord van de minister op vraag nummer 182 van de heer J. Eeman van 7 juni 1993 (Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, (1992-1993, nr. 16 van 28 juni 1993, blz. 843).

Graag had ik geweten of aan de kandidaat-leden een bewijs van goed zedelijk gedrag wordt gevraagd en wat er gebeurt indien dit bewijs wordt ingetrokken.

Indien deze maatregel niet genomen wordt, hoe wil de minister dan de inhoud van het aangehaalde politiek akkoord doen naleven ?

**Antwoord**

In de door het lid bedoelde bepaling van het Politiek Akkoord betreffende de ARGO staat dat diegenen die verantwoordelijkheid nemen voor de inrichting en/of het besturen van het gemeenschapsonderwijs de belangen van dit onderwijs geen schade mogen berokkenen door hun houden of gedraging. In voorkomend geval kan aan het lidmaatschap een einde worden gemaakt door het betrokken bestuursorgaan.

Deze bepaling uit het Politiek Akkoord is niet relevant voor het antwoord op de schriftelijke vraag nummer 182 van de heer J. Eeman, waarin expliciet werd verwezen naar artikel 8 van het bijzonder decreet van 19 december 1988 betreffende de ARGO. In dit artikel gaat het over het respecteren door de bestuursorganen van de opvattingen en de rechten van personeelsleden, ouders, leerlingen en ook van de leden zelf.

Noch de bepaling van het Politiek Akkoord waarnaar het lid verwijst, noch het bijzonder decreet betreffende de ARGO vragen dat de kandidaat-leden een bewijs van goed zedelijk gedrag voorleggen. Wel moeten zij bij de aanvaarding van het lidmaatschap een verklaring van gehechtheid aan het gemeenschapsonderwijs ondertekenen.

In het kader van een globale evaluatie van de werking van de lokale raden wordt momenteel overwogen om in het Algemeen Model van Werkingsreglement van de lokale raden expliciet te bepalen dat de leden die de goede werking van de lokale raad verhinderen, de goede naam of de belangen van de ARGO in het gedrang brengen, hun bevoegdheden welbewust en systematisch overschrijden, zich niet houden aan hun verklaring van gehechtheid aan het gemeenschapsonderwijs, de neutraliteit of het pedagogisch project van het gemeenschapsonderwijs miskennen of ongewettigd afwezig zijn, door de centrale raad van de ARGO tijdelijk of definitief van hun mandaat kunnen worden ontheven. Op deze wijze zal duidelijker bepaald zijn wat nu op een meer impliciete wijze vervat zit in het bijzonder decreet, conform met de bepaling uit het Politiek Akkoord waarnaar het lid verwijst.

Het komt noch mijzelf, noch de centrale raad van de ARGO toe om ten aanzien van het lidmaatschap van de lokale raden bijkomende voorwaarden te stellen die niet vervat zijn in het bijzonder decreet.

**Vraag nr. 236**  
**van 3 september 1993**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

**Kinderen van verfranste ouders in Nederlandstalig onderwijs — Aantasting onderwijskwaliteit**

“Het probleem van de anderstaligen in de onderwijsinstellingen die langsheen de taalgrens zijn gelegen wordt terdege opgevolgd”, deelt de minister mee in antwoord op mijn schriftelijke vraag nummer 211 van 16 juli 1993 (Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, nr. 19 van 23 augustus 1993, blz 996), waarbij onder meer de aandacht werd gevestigd op de gemeenteschool in Spiere-Helkijn.

Thans verneem ik dat wegens de aantrekkingskracht van het Nederlandstalig onderwijs op de verfranste Vlamingen van over de huidige taalgrens, voor het tweede opeenvolgende schooljaar een klasje van die school wordt ondergebracht in een lokaal dat feitelijk onaangepast is. Bovendien zouden een aantal ouders hun kinderen uit de school hebben teruggetrokken om ze voortaan in Kortrijk te laten schoollopen. De verhouding kinderen van verfranste ouders tegenover kinderen van Nederlandstalige ouders wordt aldus nog meer scheefgetrokken en dreigt de kwaliteit van het verstrekte onderwijs aan te tasten.

Kan de minister mij meedelen welke concrete maatregelen er worden getroffen om dit probleem te verhelpen ?

Wordt het tekort aan lokalen verholpen, dat thans permanent blijkt te zijn ?

**Antwoord**

Met betrekking tot bovenvermelde school werd op 10 december 1988 een aanvraag bij DIGO (de Dienst voor Infrastructuurwerken van het Gesubsidieerd Onderwijs) ingediend tot het verkrijgen van een toelage voor een volledige nieuwe basisschool met turnzaal.

Het definitieve bouwprogrammadossier met alle noodzakelijke administratieve documenten werd aan Digo toegestuurd op 2 juni 1989. De totale kostprijs exclusief BTW bedroeg 61.000.000 frank, wat een toelage vertegenwoordigde van 44.963.100 frank.

Gezien de beperkte financiële middelen werd door de administratie op 20 maart 1990 aan de betrokken gemeente voorgesteld om deze werken te faseren. Op basis van prioriteiten en bouwtechnische aspecten werd volgende fasering voorgesteld :

fase 1 : nieuwbouw kleuterafdeling en gemeenschappelijke lokale ;

fase 2 : nieuwbouw lagere afdeling ;

fase 3 : nieuwbouw polyvalente hal, turnzaal en omgevingswerken.

Op 28 maart 1990 deelde het gemeentebestuur ons mee akkoord te kunnen gaan met het principe van fasering, op voorwaarde dat de voorgestelde derde fase samen met de gemeenschappelijke lokalen van de eerste fase, eerst kon worden uitgevoerd. Er werd dus geopteerd om prioriteit te geven aan het bouwen van een turnzaal in plaats van de noodzakelijke klaslokalen. In zitting van 30 januari 1991 heeft de raad van bestuur van de Digo beslist het voorstel van de gemeente te aanvaarden en als prioriteit te subsidiëren. De kostprijs van deze werken werd geraamd op 22.000.000 frank (exclusief BTW), het bedrag van de toelage 19.279.260 frank.

Gezien de grote nood aan klaslokalen, heeft de leidend ambtenaar van Digo op 17 september 1991 de burgemeester erop gewezen dat de gemeente, in plaats van zelf prioriteit te geven aan het bouwen van een sportzaal, nog kon beslissen tot het bouwen van klaslokalen. In de praktijk betekent dit dat de chronologie van de hiervoor vermelde fasen zou worden gevolgd.

De administratie was de mening toegedaan dat er in dit dossier prioriteit diende te worden verleend aan het bouwen van klaslokalen. Ondanks deze suggestie wensde de burgemeester eerst zijn sportzaal te bouwen. In zijn antwoord van 19 september 1991 werden hiervoor de volgende redenen aangehaald :

- de principiële beslissing tot de bouw van gemeenschappelijke lokalen en een lokaal voor lichamelijke opvoeding, eerste fase, werd reeds goedgekeurd door de gemeenteraad ;
- het college van burgemeester en schepenen kreeg van de gemeenteraad de machtiging voor dit project een ontwerper aan te stellen : deze was op dat ogenblik omzeggens klaar met zijn ontwerp ;
- de bestaande lokalen, momenteel in gebruik voor refter en lichamelijke opvoeding, kunnen het huidig leerlingenaantal niet opvangen : de kinderen eten in drie beurten ;
- de plaats waar de nieuwe lokalen worden gevestigd, ligt op een ruime afstand van de bestaande basisschool, de kinderen dienen daarvoor langs een drukke rijksweg te gaan, vanuit verkeersveiligheid is dit niet te verantwoorden.

In dezelfde brief werd nog gevraagd de drie fasen samen te smelten om aldus de subsidiëring van het totale project te kunnen verkrijgen. Op 3 oktober 1991 werd door Digo meegedeeld dat het op dat ogenblik onmogelijk was het totale bouwprogramma te subsidiëren, gezien de beperkte financiële middelen voor het gesubsidieerd officieel onderwijs.

Het definitieve ontwerp voor de ruwbouw werd ons toegestuurd via de gouverneur op 29 april 1993 ; de aanbesteding had plaats op 21 juni 1993. De ontwerpen van de technische loten werden ons slechts op 9 augustus 1993 toegestuurd. Dit terwijl wij bij schrijven van 19 september 1991 door het gemeentebestuur werden verwittigd dat het ontwerp bijna klaar was.

Uiteindelijk werd door het gemeentebestuur geopteerd om een sportzaal met een bruto-oppervlakte van 1.442 m<sup>2</sup> te bouwen, terwijl het goedgekeurde bouwprogramma in een turnzaal en accommodaties met een totale

bruto-oppervlakte van 320 m<sup>2</sup> voorzag. Daarnaast voorzag het ontwerp in een polyvalente hal, sanitair, refter, keuken, berging en technische ruimte voor een totale bruto-oppervlakte van 490 m<sup>2</sup>, het goedgekeurde bouwprogramma voorzag voor deze lokalen 550 m<sup>2</sup>.

De fysische norm voor turnzalen in het basisonderwijs zoals bepaald in artikel 9 paragraaf 2 van het besluit van de Vlaamse Executieve van 27 februari 1992, werd aldus overschreden met 1.122 m<sup>2</sup> (1.442 m<sup>2</sup>-320 m<sup>2</sup>).

De kostprijs van deze overschrijding van de fysische norm werd bij de aanbesteding van de nieuwbouw in mindering gebracht voor het bepalen van de subsidieerbare kostprijs der werken. Hetzelfde zal moeten gebeuren na ontvangst van de aanbestedingen van de technische loten. Het niet subsidieerbare gedeelte wordt door de gemeente gedragen.

Uit het overzicht van deze feiten blijkt dat de gemeente duidelijk de prioriteit geeft aan een ruime polyvalente sportzaal in plaats van de bouw van klaslokalen. Wanneer de gemeente thans wordt geconfronteerd met een groot tekort aan klaslokalen is dit ook deels aan haar eigen prioriteiten te wijten.

**Vraag nr. 237  
van 3 september 1993  
van de heer R. VAN HOOLAND**

***Leerlingenvervoer — Coördinatie***

Vooraf binnen de steden is een groot deel van het fileprobleem te wijten aan het vervoer van leerlingen van en naar school en dit ondanks de vele bus- en andere diensten van het openbaar vervoer, de scholen en het speciaal leerlingenvervoer. In de schoolverlofperiodes merkt men duidelijk het verschil. Het komt mij voor dat nog meer gecoördineerde maatregelen en initiatieven voor vervoer hier nuttig en noodzakelijk kunnen zijn.

1. Welke middelen of extra middelen zet de minister in of plant hij, tot verhoging van effectiviteit en efficiëntie van het leerlingenvervoer het komende schooljaar ?
2. Wie is bevoegd en dus verantwoordelijk voor de bestendige coördinatie van het leerlingenvervoer en de afstemming daarvan op andere soorten vervoer in Vlaanderen
3. Welke middelen zijn bestendig beschikbaar voor het beheer, maar speciaal voor de coördinatie van het leerlingenvervoer (personeel enzovoort) ?
4. Welke resultaten heeft men tot nog toe door gecoördineerde organisatie van het leerlingenvervoer in Vlaanderen kunnen bereiken ?

**Antwoord**

1. Op dit ogenblik loopt er een onderzoek om na te gaan hoe het leerlingenvervoer op een rationeler en efficiënter manier in de toekomst kan gebeuren. Onder meer in het kader van de huidige budgettaire

beperkingen heeft de Vlaamse regering eind juli II. de principiële beslissing genomen om 10 percent te besparen op het geplande budget van ongeveer 1,5 miljard frank. Er zijn dienaangaande nog geen concrete beslissingen genomen, maar diverse maatregelen worden thans onderzocht met het oog op een optimaal gebruik van de middelen. De coördinatie zal nog voort verbeterd worden, zodat de dienstverlening op termijn zal verhogen.

2. Hier is de Nationale Dienst Leerlingenvervoer van mijn departement bevoegd in samenspraak met de raden van advies opgericht bij artikel 22 van het decreet van 31 juli 1990 van de Vlaamse Raad tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, in werking getreden op 1 januari 1991 door artikel 1 van het besluit van 17 oktober 1990 van de Vlaamse Executieve.
3. Voor beheer en coördinatie van het leerlingenvervoer beschikt de Nationale Dienst Leerlingenvervoer over 34 personeelsleden die verdeeld zijn over 5 gedeconcentreerde diensten.
4. Buiten de 49 gemeenten of delen van gemeenten waar op basis van de wet van 15 juli 1983 het zonaal vervoer gemeenschappelijk gebeurt en dus ook gerationaliseerd werd voor alle netten, is dit ook het geval voor de kernen Buitengewoon Onderwijs, waar gemeenschappelijk en gerationaliseerd vervoer bestaat over de niveaus en/of de netten heen.

Uiteraard zullen mogelijke wijzigingen aan de wettelijke bepalingen te gelegenertijd aan de Vlaamse Raad voor beslissing voorgelegd worden.

**Vraag nr. 240  
van 10 september 1993  
van de heer L. STANDAERT**

***Volgorde kandidaten mutatie, selectie- en bevorderingsambt — Criteria gehanteerd door lorgo's***

Binnen de Autonome Raad van het Gemeenschapsonderwijs hebben lokale raden reglementeringen opgesteld die, de criteria vastleggen voor het opstellen van een klassering van kandidaten die wensen hetzij gebruik te maken van hun recht op mutatie, hetzij kandidaat zijn voor een bevorderings- of selectieambt.

Eén van de criteria die door een aantal lorgo's gehanteerd is, is het aantal dagen afwezigheid waardoor kandidaten die wat meer afwezig waren, punten verliezen voor dit onderdeel ten opzichte van andere kandidaten. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen de diverse soorten afwezigheden.

1. Meent de minister niet dat dergelijke criteria een risico op discriminatie in zich dragen vermits ook onder andere de dienstvrijstellingen wegens syndicale activiteiten hieronder vallen ?
2. Kan de minister bij de ARGO aandringen om te voorkomen dat de plaatselijke inrichtende machten reglementen zouden opstellen die dreigen een nadelige invloed te hebben op de loopbaan van personeelsleden die een syndicaal mandaat vervullen en hiervoor af en toe een dag verlof opnemen zoals

trouwens statutair bepaald is in het syndicaal statuut van de overheidsdiensten ?

3. Meent de minister niet dat dergelijke criteria een discriminatie betekenen ten opzichte van vrouwelijke personeelsleden die statistisch gezien wat meer afwezig zijn, zonder dat uit geneeskundige controles blijkt dat hier sprake is van misbruik ?

**Antwoord**

Noch het bijzonder decreet betreffende de ARGO (van 19 december 1988), noch het decreet rechtspositie personeelsleden gemeenschapsonderwijs (van 27 maart 1991), noch de centrale raad leggen dwingende criteria op aan de lokale bestuursorganen bij het verstrekken van hun adviezen of het formuleren van hun voordrachten. De bedoeling hiervan is de lokale autonomie maximaal te respecteren bij het rangschikken van de kandidaten.

Uitzondering op deze regel is evenwel dat bij het formuleren van voordrachten voor toelatingen tot de proeftijd in selectie- en bevorderingsambten rekening moet worden gehouden met het evaluatiedossier. Gelet op de verplichting die de decreetgever overeenkomstig artikel 45 van het decreet rechtspositie personeelsleden gemeenschapsonderwijs ter zake oplegt, moeten de lokale bestuursorganen het evaluatiedossier bij bovenvermelde bewegingen als verplicht criterium hanteren.

Het lokaal bestuursorgaan bepaalt derhalve zelf het profiel van de te begeven betrekking. Op basis van dit profiel kiest het lokaal bestuursorgaan de criteria. Deze criteria moeten relevant zijn voor de voorgenomen personeelsbewegingen. Bovendien moet het mogelijk zijn alle kandidaten aan deze criteria te toetsen.

Enkel vanuit een juridische benadering wordt beklemtoond dat geen criteria mogen worden gebruikt die een verwijzing inhouden naar het privé-leven, de ideologische of de filosofische opvattingen van de personeelsleden. Criteria zoals het uitoefenen van een politiek mandaat, het karakter van een onderwijsdiploma of het schoolgaan van de kinderen in het gemeenschapsonderwijs komen bijgevolg niet in aanmerking.

Indien een lokaal bestuursorgaan het criterium „staat van afwezigheden” wenst te hanteren dient de motivatie hiervoor gevonden te worden in het feit dat dit lokaal bestuursorgaan een uiting van waardering wenst toe te kennen aan personeelsleden met een sterk gevoel van verantwoordelijkheidsbesef. Bovendien kan het lokaal bestuursorgaan hierin eveneens een aansporing zien tot het zo veel mogelijk afremmen van afwezigheden.

Uiteraard mag het lokaal bestuursorgaan niet peilen, indien het om ziekteverloven gaat, naar de aard van de ziekte vermits dat een element is dat thuishoort in de privé-sfeer van het personeelsled.

Er zal door de ARGO-administratie evenwel op toegezien worden op welke wijze dit criterium gewaardeerd zal worden ten opzichte van alle personeelsleden.

Bovendien gaat het slechts om één van de vele criteria die de lokale bestuursorganen hanteren bij de verschillende personeelsbewegingen.

**Vraag nr. 241**  
**van 10 september 1993**  
**van de heer L. STANDAERT**

**Herexamens in het secundair onderwijs — Richtlijnen voor de scholen**

De verwarring na het bekendmaken van de eindresultaten in het secundair onderwijs was, om een eufemisme te gebruiken, groot. Binnen elk net, en zelfs binnen elk type, werden andere normen gehanteerd bij het toekennen van herexamens. Zo waren binnen één net, in één school nauwelijks of geen herexamens, en in een andere school, zelfde net, hadden bijna één derde van de leerlingen prijs. De leerlingen van scholen van het laatste soort voelden zich gediscrimineerd.

1. Was er onderscheid tussen het oude type I (of II) en het eenheidstype in de voorwaarden voor het toekennen van herexamens ? Was er een onderscheid tussen de netten onderling (voor hetzelfde type) ?
2. Waren de onderrichtingen voor de scholen voldoende duidelijk, of werden de onderrichtingen niet degelijk nageleefd ?
3. Heeft de minister via een steekproef nagegaan of delibererende klasseraden zich volgens de regels van hun taak hebben gekweten ?
4. Hoeveel ouders/leerlingen hebben via de voorgeschreven wegen bezwaar ingediend tegen de eindbeslissingen ? Wat is er van de bezwaren geworden ?

**Antwoord**

De evaluatie van de leerlingen in het secundair onderwijs kadert volledig in de autonomie van de scholen.

In het secundair onderwijs van het type I en het type II — in het schooljaar 1993-1994, nog enkel in het laatste jaar of in de 7e specialisatiejaren — gold een stelsel van twee examenzittijden.

In de eenheidsstructuur blijft de mogelijkheid open tot het organiseren van herexamens. Het behoort tot de autonome bevoegdheid van de delibererende klasseraad om de leerlingen al of niet aan een bijkomende proef te onderwerpen.

De algemene regel is dat de delibererende klasseraad een definitieve beslissing neemt op 30 juni over het al of niet geslaagd zijn van de leerling. De delibererende klasseraad kent de leerling, weet wat hij waard is, heeft hem gedurende een volledig schooljaar begeleid en geëvalueerd en neemt een beslissing op grond van alle nuttige elementen in het dossier. In individuele gevallen kan de delibererende klasseraad de beslissing uitstellen tot 1 september. Het behoort tot de autonome bevoegdheid van de delibererende klasseraad om te oordelen of sommige leerlingen aan een bijkomende proef moeten onderworpen worden vooraleer een definitieve beslissing kan worden genomen. Deze bijkomende evaluatie kan gebeuren op basis van herexamens, vakantiewerk, lectuur enzovoort.

Tegen de beslissingen van de delibererende klasseraad is in een verhaalrecht voorzien bij een beroepscommissie ingesteld door de inrichtende macht.

Aangezien de problematiek geschetst in de vraag volledig behoort tot de bevoegdheid van de autonome instellingen zijn er bij de overheid geen nadere gegevens bekend over de bezwaren die ingediend zijn bij de delibererende klasseraad.

**Vraag nr. 243**  
**van 13 september 1993**  
**van de heer J. DE ROO**

**Leerlingen — Deelname aan betogingen**

Uit de antwoorden die de minister gaf op de schriftelijke vragen van collega Van Den Eynde (nr. 105 van 4 maart 1993, in : Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, 1992-1993, nr. 11 van 19 april 1993, blz. 550, en nr. 181 van 4 juni 1993, in : Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, 1992-1993, nr. 16 van 28 juni 1993, blz. 843) meen ik te mogen opmaken dat hij er geen graten in ziet dat leerlingen van de lagere school (sic) deelnemen aan betogingen, en dan nog wel onder begeleiding van hun leerkrachten. Is deze indruk juist ?

**Antwoord**

Zoals ik reeds eerder antwoordde aan het lid F. Van den Eynde (vraag nr. 105 van 4 maart 1993, in : Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, 1992-1993, nr. 11 van 19 april 1993, blz. 550, en vraag nr. 181 van 4 juni 1993, in : Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, 1992-1993, nr. 16 van 28 juni 1993, blz. 843), zijn de gevolgtrekkingen van het lid uit mijn antwoorden op deze vragen zuiver voor rekening van het lid. Het zijn niet mijn gevolgtrekkingen.

**J. SAUWENS**

VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER, BUITENLANDSE HANDEL EN STAATSHERVORMING

**Vraag nr. 140**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer P. CHEVALIER**

Zie :

N. De Batselier

Minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting

Vraag nr. 260

van de heer P. Chevalier

Blz. 1103

**Antwoord**

Het gecoördineerd antwoord op deze vraag wordt verstrekt door de heer L. Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering.



**L. DETEGE**

VLAAMSE MINISTER VAN TEWERKSTELLING  
EN SOCIALE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 64**  
**van 29 september 1993**  
**van de heer X. BUISSERET**

**VDAB — Vrijstelling stempelcontrole op feestdag Franse Gemeenschap**

Een inwoner van de gemeente Zwijndrecht bezorgde mij een affiche die in deze gemeente uithangt in verband met de stempelcontrole. Daarop staat de volgende tekst :

“Vrijstelling stempelcontrole op maandag 27 september ter gelegenheid van de Feestdag van de Franse Gemeenschap, Stempelcontrole op dinsdag 28 september”.

Via een telefoontje met het gemeentebestuur vernam ik dat dit een beslissing was van de RVA/VDAB.

Ook in Tienen zou de stempelcontrole uitgesteld zijn tot 28 september.

1. Kan de minister mij meedelen of dit ook in andere Vlaamse gemeenten gebeurt ?
2. Kan de minister mij meedelen of dit wettelijk is ? Mag men in Vlaanderen vrijstelling van stempelcontrole geven voor een feestdag van de Franse Gemeenschap ?
3. Heeft de minister eventueel al maatregelen genomen om dit te verbieden ?

**Antwoord**

Deze aangelegenheid behoort tot de bevoegdheid van de federale minister van Tewerkstelling en Arbeid. Deze minister is immers in het bijzonder bevoegd voor de toepassing van de werkloosheidsreglementering en de toekenning van vrijstellingen van gemeentelijke stempelcontrole.

**W. DEMEESTER-DE MEYER**

VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN  
BEGROTING, GEZONDHEIDSINSTELLINGEN,  
WELZIJN EN GEZIN

**Vraag nr. 92**  
**van 2 september 1993**  
**van de heer F. VERMEIREN**

**Heffingen ter bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging — Gegevens**

Door de Vlaamse Milieumaatschappij worden in uitvoering van het decreet van 25 juni 1992 heffingen van het Vlaamse Gewest ter bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging, aan particulieren en bedrijven voor het aanslagjaar 1992.

1. Welk is het bedrag dat reeds ingevolge dat decreet werd ontvangen ?
2. Naar hoeveel adressen werden deze aanslagbiljetten gestuurd ? Aan hoeveel firma's en particulieren werden dergelijke aanslagbiljetten opgestuurd ?

**Antwoord**

De bedoelde materies behoren inderdaad tot de taken en bevoegdheden die werden opgedragen aan de Vlaamse Milieumaatschappij.

Buiten het toezicht op deze instelling, op grond van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, heeft de Vlaamse Executieve op 9 december 1992 het administratief toezicht op onder meer de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) opgedragen aan de minister vice-president van de Vlaamse regering en Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting.

In die zin komt het hem toe de vraag te beantwoorden en ik zal hem deze vraag derhalve toezenden.

**Vraag nr. 93**  
**van 2 september 1993**  
**van de heer J. VALKENIERS**

**Heilig Hartkliniek in Oostende — Oprichting dienst voor coronariografie**

Heeft het zin dat in de Heilig Hartkliniek in Oostende een dienst voor coronariografie wordt opgericht als daar geen dienst hartchirurgie bestaat en als dergelijke reeds bestaande diensten in Brugge, Kortrijk en Roeselare met verlies werken ?

**Antwoord**

Vanuit het Algemeen Ziekenhuis H. Hart in Oostende werd nooit een aanvraag bij de administratie Gezondheidszorg van de Vlaamse Gemeenschap ingediend om een erkenning te verkrijgen voor een zware medisch-technische dienst voor hartcatheterisatie.

Op 6 januari 1992 werd evenwel een principieel akkoord verleend voor fusie van bovengenoemd ziekenhuis met de St.-Jozefkliniek in Oostende om de integratie van beide instellingen op langere termijn te verwezenlijken door uitbreiding en aanpassing van de campus A.Z. H. Hart. Tot op heden is de fusie echter nog niet gerealiseerd.

Vanuit de St.-Jozefkliniek in Oostende, de eventuele fusiepartner dus van het A.Z. H. Hart, werd in naam van het toekomstig fusieziekenhuis wel een aanvraag voor erkenning van een hartcatheterisatiedienst voor invasief onderzoek en voor interventionele cardiologie ingediend. De bedoeling was deze dienst voorlopig te vestigen op de campus St.-Jozef.

Na toetsing van de erkenningsaanvraag aan de normen waaraan de hartcatheterisatiedienst moet voldoen om te worden erkend als zware medisch-technische dienst (koninklijk besluit van 18 april 1991), brachten zowel

de administratie als de Vlaamse Adviescommissie voor Ziekenhuizen en andere vormen van medische verzorging en begeleiding een negatief advies uit.

Op 17 juni 1992 heb ik aan de St.-Jozefkliniek in Oostende officieel meegedeeld dat een erkenning van de dienst voor hartcatheterisatie niet kan worden verleend.

Het koninklijk besluit van 8 juli 1993 betreffende de blokkering van het aantal hartcatheterisatiediensten op het op 26 augustus 1993 erkende aantal is het lid inmiddels wellicht bekend.

**Vraag nr. 94  
van 3 september 1993  
van de heer F. VAN DEN EYNDE**

**Kunstmatige inseminatie bij lesbische paren — Gegevens**

Ik verneem dat de jongste jaren steeds meer lesbische paren hun toevlucht nemen tot kunstmatige inseminatie met donorsperma om een kind te verwekken.

In juni 1981 heeft het eerste lesbische paar in het universitair ziekenhuis van Jette een kunstmatige inseminatie met donorsperma aangevraagd.

Inmiddels volgden 111 andere paren dat voorbeeld. Bij 86 daarvan werden zowat honderd kinderen geboren.

Kan de minister meedelen hoeveel kinderen in totaal op deze manier op de wereld werden gebracht ?

**Antwoord**

De gevraagde gegevens vallen onder de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en worden niet geregistreerd.

**B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn (Regl. art. 76, 5)**

**L. VAN DEN BRANDE**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE  
REGERING  
VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO,  
WETENSCHAPSBELEID, ENERGIE EN  
EXTERNE BETREKKINGEN

**Vraag nr. 124  
van 30 augustus 1993  
van de P. CHEVALIER**

Zie :  
N. De Batselier  
Minister vice-president van de Vlaamse regering,  
Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting  
Vraag nr. 260  
van 30 augustus 1993  
van de heer P. Chevalier  
Blz. 1103

**Antwoord**

Ik beschik niet over de nodige gegevens om uit te maken of magistraten ten privaten titel deel uitmaken van adviesorganen. Daarom beperkt het antwoord zich tot die adviesorganen waar overeenkomstig de regelgeving uitdrukkelijk wordt voorzien in de aanwezigheid van een magistraat.

Hierna volgt dit overzicht waarbij telkens de frequentie van de vergaderingen wordt aangegeven.

Statutaire raden en commissie bij het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap :

— de Raad van Beroep bij het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Wordt voorgezeten door een magistraat  
Werklast : gemiddeld twee zittingen per jaar (ongeveer 5 uren per zitting).

— de Commissie van Beroep inzake verlof, beschikbaarheid en afwezigheid

Wordt voorgezeten door een magistraat  
Werklast : gemiddeld 13 zittingen per jaar (ongeveer 3 uren per zitting).

Statutaire raden voor sommige instellingen van openbaar nut die onder het gezag of de controlebevoegdheid staan van de Vlaamse regering :

— de Raad van Beroep voor leidend ambtenaren

Wordt voorgezeten door een magistraat.  
Werklast : één beroep behandeld sedert de oprichting (1989).

— de Raad van Beroep (voor de andere ambtenaren)

Wordt voorgezeten door een magistraat.  
Werklast : gemiddeld één zitting per maand (ongeveer 4 uren per zitting).

Adviesorganen inzake Onderwijs

— Commissie laakbare praktijken (art. 42 schoolpactwet)

Wordt voorgezeten door een magistraat.  
Werklast : komt samen in functie van ingediende klachten, enkele keren sedert oprichting (in 1987).

Adviesorganen inzake Welzijn

— Filmkeuringscommissie (samenwerkingsakkoord tussen de Gemeenschappen)

15 magistraten (vanwege de verschillende Gemeenschappen).  
Werklast : 198 zittingen in 1992, geen verplichte aanwezigheid.

Adviesorganen inzake Volksgezondheid

— Beroepscommissie van het Speciaal Onderstandsfonds

Wordt voorgezeten door een magistraat.  
Werklast : jaarlijkse of tweejaarlijkse zitting in functie van ingediende dossiers, werklast vermindert door wijziging regelgeving.

## Cultuur

- Vlaamse Raad voor reclame en sponsoring op radio en televisie

Drie leden van de raad zijn magistraten.  
Werklast : gemiddeld één zitting per maand, de vergaderingen vinden normaal plaats na 17 uur.

- De Geschillenraad voor niet-openbare televisieverenigingen

Twee leden van de Raad van State.  
Werklast : komt samen in functie van de ingediende klachten (in 1993 vergaderde de Raad tot nog toe zes maal) ; de vergaderingen vinden normaal plaats na 17 uur.

Het is mij niet mogelijk mee te delen of de betrokken magistraten al dan niet binnen de diensturen participeren, aangezien ik niet over hun dienstrooster beschik. Ik verwijs het lid dan ook naar de minister van Justitie voor dit gedeelte van zijn vraag.

### T. KELCHTERMANS

GEMEENSCHAPSMINISTER VAN OPENBARE WERKEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 287**  
**van 2 september 1992 (BZ 1992)**  
**van de heer J. DE BREMAEKER**

#### **Gebreken verkeersinfrastructuur — Verantwoordelijkheid**

Onlangs werd de burger opnieuw geconfronteerd met de gebreken van onze verkeersinfrastructuur. Eerst was er de instorting van de burg van Melle. Dan gingen op de autoweg Brussel-Oostende enkele wagens door de vangrails en kwamen op de andere rijbaan terecht. De zeer slechte staat van de vangrails hier kan niet worden ontkend. Het gewest draagt hier naar mijn gevoel een zeer grote verantwoordelijkheid, waarbij het misschien wel grove nalatigheid kan worden aangevoelen. De zeer slechte staat van de vangrails was immers voor iedereen zichtbaar. Jammer genoeg beperkt het zich niet tot die gevallen. Het gehele patrimonium van het gewest is in verval. De overheveling van bevoegdheden van het nationale niveau naar de gewesten heeft niet veel opgebracht op dat vlak.

1. Hoeveel middelen werden met de financieringswet voor onderhoud en investeringen aan wegen en waterwegen naar de gewesten overgeheveld en hoeveel werd hiervoor in 1991 uitgegeven ?
2. Welke verantwoordelijkheid draagt het gewest bij falende infrastructuur, in het bijzonder bij gebreken aan de vangrails of het wegdek ?
3. Zijn de ambtenaren niet verplicht om maatregelen te nemen of gebreken te signaleren aan de minister ?
4. Welke maatregelen heeft de minister genomen ?

5. Zullen de slachtoffers vergoed worden en zo ja, wanneer ?

#### **Antwoord**

1. In het kader van de begroting 1991 van het Vlaamse Gewest werd er door de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer respectievelijk 5.470 miljoen en 2.368 miljoen frank voor investeringen en onderhoud van het wegennet vastgelegd. Voor wat de elektromechanische uitrusting aangaat bedroegen deze bedragen respectievelijk 1.020 en 1.116 miljoen frank.

Voor wat de administratie Waterinfrastructuur en Zeewezen betreft kan ik de volgende cijfergegevens verstrekken.

Overgeheveld in de bijzondere wet van 16.01.1989 — Financieringswet (Bedragen in miljoen frank niet geactualiseerd)

Onderhoud waterwegen : **2.298,6** ;  
Investering voor wegen en waterwegen : 15.725,4 ;

Aangewend in 1991

Onderhoud waterwegen : **2.258,3** ;  
Investeringen waterwegen : **9.788,9** .

2. Bij elk ongeval afzonderlijk dient men steeds alle omstandigheden in ogenschouw te nemen om uitspraak te doen over de aansprakelijkheidsvraag. Hierin speelt de voorzichtigheidsplicht die eigen moet zijn aan elke weggebruiker een belangrijke rol.

In het bijzonder wat vangrails betreft, betekent het feit dat een voertuig door een vangrail rijdt niet automatisch dat die vangrail in een slechte staat is en ook niet dat de wegbeheerder aansprakelijk is. De weggebruiker kan of mag niet verwachten dat hij vangrails mag aanrijden.

3. Uiteraard zijn ambtenaren verplicht maatregelen te nemen en gebreken te signaleren en zij doen dat ook met de middelen waarover zij beschikken.
4. In mijn beleid treden de verkeersveiligheid en -leefbaarheid op de voorgrond. In de begrotingsvoorstellen is een grote plaats hiervoor ingeruimd. Dit wil echter niet zeggen dat ongelukken niet meer mogelijk zijn.
5. Slachtoffers kunnen maar vergoed worden in de mate dat er uitgemaakt is dat de wegbeheerder enige aansprakelijkheid draagt voor de schade.

**Vraag nr. 230**  
**van 22 april 1993**  
**van de heer G. ANNEMANS**

#### **Verkeerslichten Kapelsesteenweg in Brasschaat — Stand van zaken**

Wanneer is de plaatsing van verkeerslichten gepland op de Kapelsesteenweg te Brasschaat ter hoogte van de Floris Verbraekenlei, waar de uitrit van de Delhaizesupermarkt een ernstig veiligheidsprobleem stelt ?

Naar verluidt zou de supermarkt bereid zijn om alle kosten voor deze verkeerslichten op zich te nemen.

### Antwoord

Het plaatsen van verkeerslichten op bedoeld kruispunt moet worden voorafgegaan door een gunstig advies van de Adviesgroep voor Verkeersveiligheid op de Vlaamse Gewestwegen (AWG). Alvorens een dossier aan deze groep kan worden voorgelegd, moet een verkeersonderzoek worden uitgevoerd. Voor bedoeld kruispunt is dit nog niet gedaan. Aan de administratie werd opdracht gegeven een dergelijk onderzoek uit te voeren en het dossier voor advies voor te leggen. Hierna kan een definitieve beslissing genomen worden.

### Vraag nr. 330 van 2 juli 1993 van de heer E. VAN VAERENBERGH

#### *Wegennet — Verdeling kosten tussen Gewest en gemeenten*

Het Vlaamse Gewest doet ontegensprekelijk inspanningen om het wegennet dat onder zijn bevoegdheid valt, in orde te houden.

Nochtans doen er zich een aantal knelpunten voor die in de toekomst een oplossing zouden moeten vinden.

1. De gemeenten zijn mee verantwoordelijk voor de situatie en de veiligheid op de gewestwegen. Dit geeft aanleiding tot velerlei betwistingen en procedures.

Waarom wordt de wetgeving niet gewijzigd en wordt iedere instantie alleen bevoegd gemaakt voor haar eigen wegennet ?

2. Het Gewest is ook bevoegd voor de afwatering langs de gewestwegen maar niet voor de riolering.

Waarom neemt het Gewest niet alle rioleringen langs gewestwegen op zich ?

3. Het Gewest stelt dat het wel wegen kan aanleggen, maar niet de voetpaden langs deze gewestwegen en dat het deze evenmin dient te onderhouden.

Waarom wordt het Gewest ook niet bevoegd gemaakt om fietspaden en voetpaden langs de gewestwegen te plaatsen en te onderhouden ?

4. Het Gewest stelt dat het niet moet instaan voor het ruimen en het onderhouden van afwateringen en rioleringen langs gewestwegen.

Waarom zou het Gewest ook niet instaan voor het ruimen en onderhouden van de afwateringen ?

5. Het Gewest zou zelfs overwegen de verlichting van de gewestwegen van zich af te schudden en dit aan de gemeenten op te leggen.

Waarom zou het Gewest niet alle verlichting langs haar eigen wegennet aanleggen en onderhouden ?

### Antwoord

1. De verdeling van de kosten tussen Gewest en gemeenten is in de eerste plaats te herleiden tot de verdeling van de bevoegdheden tussen het Gewest en de gemeenten. Zo vertrouwt artikel 135 paragraaf 2 van de nieuwe gemeentewet een aantal zaken van politie aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeenten toe, in verband met de netheid en de veiligheid op openbare wegen.
2. Een gemeentelijk rioleringsnet aanleggen en onderhouden gebeurt in het belang van de inwoners en het toevallig feit dat het tracé van een gewestweg wordt gevolgd, kan geen verplaatsing van de verplichtingen van de gemeenten naar het Gewest tot gevolg hebben.
3. In tegenstelling tot wat het lid meent, legt het Gewest wel degelijk fietspaden aan langs de gewestwegen, en staat het in voor het onderhoud. De aanleg en het onderhoud van voetpaden vallen echter ten laste van de gemeenten.
4. Het Gewest staat wel degelijk in voor het onderhoud van het afwateringssysteem (greppels, grachten) langs de gewestwegen.
5. Het aanbrengen van een openbare verlichting langs de gewestwegen valt in principe ten laste van de gemeente. Alleen onder bepaalde voorwaarden worden in functie van de verkeersveiligheid een aantal vakken van gewestwegen verplicht ten laste van het Gewest. Het ligt evenwel in de bedoeling om de exploitatie- en onderhoudskosten ten laste van de gemeenten te leggen.

Algemeen kan gesteld worden dat het Gewest om onder andere budgettaire redenen, het initiatief niet neemt om de bestaande regeling te wijzigen.

### Vraag nr. 332 van 2 juli 1993 van de heer L VAN NIEUWENHUYSEN

#### *Afwerking weg Pecq-Armentières — Alternatief traject*

Uit het antwoord op de actuele vraag die ik de minister op 18 maart heb gesteld over de afwerking van de weg Pecq-Armentières heb ik verstaan dat het feit dat de Walen niet willen instaan voor de Vlaamse school van Komen, waartoe ze nochtans wettelijk zijn verplicht, geen beletsel is om toe te geven aan de voornamelijk Waalse wens inzake de bewuste weg. Immers, de 60 ha grond die bij in Vlaanderen onteigend moet worden om de verbinding Komen-Moeskroen te realiseren, wegen bezwaarlijk op tegen de 2,5 kilometer weg die in de buurt van Dottenijs moeten worden aangelegd, op vraag van enkele voornamelijk Vlaamse transportbedrijven.

Wat is het standpunt van de minister over een mogelijk alternatief voor het oorspronkelijk geplande traject van de weg Pecq-Armentières ? Dat alternatief zou met zich meebrengen dat de expresweg verder over Komen's grondgebied naar het noorden zou ombuigen tot aan de Vlaamse grens ten westen van Zandvoorde. Daar zou het Vlaamse Gewest een stuk toevoegen ten

oosten van Kruseke om zo aan te sluiten op de weg Ieper-Menen en verder tot aan de A 19 Ieper-Kortrijk in Beselare. Deze oplossing zou op zijn minst de verdienste hebben dat Wervik, Geluwe, Rekkem en Menen aan onteigeningen zouden ontsnappen.

### Antwoord

Voor de uitvoering van de N 58 is een protocol opgesteld tussen de ministers bevoegd voor Openbare Werken van het Vlaams en Waals Gewest inzake de gelijktijdige voltooiing van de A 17 op Waals grondgebied enerzijds en van het vak N 58 als verbinding tussen Komen en de A 19 op Vlaams grondgebied anderzijds tegen eind 1995.

In de tracé-nota, die de buitendienst West-Vlaanderen heeft opgemaakt, werd het tracé opgenomen in het goedgekeurd gewestplan, op zijn verkeerstechnische, economische, sociale en ecologische aspecten onderzocht.

Deze studie resulteerde in een voorstel van alternatief tracé. Dit alternatief tracé is korter, buigt minder af naar de industriezone Menen-Wervik, en naar de kant van Komen verloopt het verder van de agglomeratie Wervik. Dit tracé vergt ook minder onteigeningen en is circa 35 miljoen frank goedkoper.

Met het oog op de vastlegging van het definitief tracé is een werkgroep opgericht die de twee tracés onderzoekt. In deze werkgroep zijn vertegenwoordigd : de administraties voor Ruimtelijke Ordening en Huisvesting, van Milieu, Natuur en Landinrichting, van Wegeninfrastructuur en Verkeer, de gemeenten Wervik en Menen en het provinciebestuur van West-Vlaanderen.

Het voorstel om de N 58 te traceren ten westen van Zandvoorde en ten oosten van Kruseke om dan aan te sluiten op de A 19 in Beselare, is niet verantwoord. Op het Waals grondgebied, waar de grondwerken van het tracé volgens het gewestplan reeds volledig zijn uitgevoerd, is een tracéwijziging niet mogelijk. Dit tracé vergt ook belangrijke onteigeningen op het grondgebied Wervik (Kruseke) en Geluveld (Zandvoorde).

Het gebied dat doorsneden zou worden, heeft hoofdzakelijk een agrarisch karakter. Door realisatie volgens dit tracé zou de N 58 volledig zijn interregioneel karakter verliezen. Het toenemend verkeer vanuit Frankrijk en Komen naar de A 19, zou de bestaande niet aangepaste, gewestwegen verder blijven volgen met een negatief effect voor de verkeersveiligheid en -leefbaarheid van de bebouwde kernen op grondgebied van Wervik en Menen.

### Vraag nr. 341 van 19 juli 1993 van de heer J. DE ROO

#### N 44 — *Vangrails op de middenberm*

In het weekend van 3 en 4 juli 1993 kwamen drie jongeren in een zwaar verkeersongeval op de N 44 om het leven. Goedgeplaatste vangrails hadden hen leven kunnen redden.

1. Worden er in de toekomst vangrails op de middenberm van de N 44 geplaatst ? Over welke lengte en op welke plaatsen ?
2. Wanneer worden die werken uitgevoerd ?
3. Op hoeveel wordt de kostprijs geraamd ?

### Antwoord

1. Het is de bedoeling om op de middenberm van de N 44 van Aalter tot Maldegem veiligheidsstootbanden te plaatsen.
2. Deze werken zijn opgenomen op het rollend driejarig programma 1993-1995, en worden, afhankelijk van de beschikbare kredieten, fasegewijs gepland.
3. Ik heb echter reeds beslist voor het vak Maldegem-Knesselare, op het programma 1994 een eerste fase te plannen voor een bedrag van 10 miljoen frank.

### H. WECKX

VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR EN  
BRUSSELSE AANGELEGENHEDEN

### Vraag nr. 145 van 19 juli 1993 van de heer X. BUISSERET

#### *BRTN-radio — Interview Reporter zonder grenzen*

Op 23 juni 1993 om 10.05 uur was er een interview met twee homoseksuelen op de BRTN-radio, Omroep Limburg tijdens de uitzending Reporter zonder grenzen.

De ene verklaarde openlijk op de radio reeds 450 seksuele contacten met verschillende partners gehad te hebben, de andere kon ze niet meer tellen. Hun partners worden opgepikt via advertenties, in parken en op straat.

Verder verklaarden zij deel te nemen aan groepssex met 17 personen (in groepsverband ganzenrijden).

Beiden zijn bloedgevers. Van AIDS maken zij geen probleem, want iedereen is tegenwoordig lid van een risicogroep.

Is de minister hiervan op de hoogte ?

Zijn er deontologisch geen fatsoensnormen na te leven op de openbare omroep ?

Dient het belastingsgeld van de Vlamingen om op deze wijze propaganda te laten voeren voor homoseksuelen op de BRTN ?

Is er geen schril contrast tussen de inspanning van de overheid in verband met voorlichting en preventie van AIDS en de ondermijning hiervan op de BRTN, die op deze wijze de problematiek minimaliseert door zulke programma's uit te zenden ?

Heeft de minister eventueel al maatregelen genomen

om zulke programma's in de toekomst te schrappen ?  
Welke ?

### Antwoord

In het programma van Radio 2 op 23 juni 11. werd een menselijk portret getekend van twee homofielen die hun levensverhaal doen. Zij praten over hun morele twijfels, de problemen met hun omgeving, hun streven naar geluk, liefde en trouw, over samen kleren kopen, koken en afwassen . . . en ook over hun wilde jaren.

Sexualiteit is voor de BRTN geen taboe, ook niet voor Radio 2. Homosexualiteit evenmin.

Wie de uitzending beluistert merkt dat een deel van de citaten uit hun verband werden gehaald of onjuist zijn.

Wel getuigt de toon van het interview op sommige momenten van misplaatste nieuwsgierigheid.

Dit houdt echter geen rechtstreeks verband met homosexualiteit. Ook in een interview over heteroseksualiteit waren die vragen ongepast. De betrokken medewerkers kregen daarvoor de passende opmerkingen.

Beide geïnterviewden zijn al jaren bloedgeer, maar ze zeggen uitdrukkelijk dat ze weten dat zij niet seropositief zijn en dát ze zich wel degelijk bewust zijn van de gevaren van AIDS. Er wordt uitdrukkelijk gezegd hoe men AIDS kan vermijden.

Er is dan ook geen reden om te spreken over "propaganda voor homoseksuelen" of over "ondermijning" of "minimalisering" van de AIDS-campagne.

### Vraag nr. 148 van 19 juli 1993 van de heer J. GABRIELS

#### **Decreet lokale radio's — Personeelsbezetting controle-dienst**

Vlaanderen, telt ongeveer 3.50 lokale radio's. Samen met de nevenbedrijven de lokale radio's heel wat personen te werk.

De controle op de werking en de naleving van het decreet gebeurt door de dienst Media. Voor zover als bekend, is deze dienst onderbemand en kan deze onmogelijk het reilen en zeilen van de lokale radio's volgen.

Kan de minister me meedelen hoeveel ambtenaren voltijds bezig zijn met de lokale radio's.

Acht de minister deze tewerkstelling voldoende ? Zo neen, op welke termijn zorgt hij voor bijkomend personeel om deze dienst op een waardig peil te laten functioneren ?

### Antwoord

1. Op dit ogenblik zijn er 353 lokale radio's erkend binnen de Vlaamse Gemeenschap.

2. Bij ministerieel besluit van 16 april 1992 werd er

voor het eerst en dit na ongeveer 10 jaar niet-openbare en lokale radiowerking een model van werkings- en financieel verslag vastgelegd waardoor onder meer ook enkele statistische gegevens van het lokale medium konden worden verzameld. Hieruit blijkt dat voor 1991 de totale uitgaven en inkomsten van de erkende radio's 470.489.144 frank en 492.577.760 frank bedragen.

Qua personeelsbezetting werden de volgende cijfers opgegeven :

— Vast voltijds :	33 ;
deeltijds :	31 ;
— Werkloos met vrijstelling stempelcontrole	
— voltijds :	14 ;
— deeltijds :	21 ;
— Vrijwilligers met onkostenvergoeding	
— voltijds :	17 ;
— deeltijds :	8.227.

3. Het bestuur Media behandelt de administratieve aangelegenheden betreffende radio, televisie, pers en film. Aan het opvolgen van de verslagen en de administratie van de lokale radio's, de inspectie en het secretariaat van de Raad voor Lokale Radio's wordt het equivalent van anderhalf personeelslid besteed. Geen enkel personeelslid is echter voltijds bezig met de lokale radio's.

4. De sub 2 geciteerde tewerkstelling is inderdaad onvoldoende. De aanwerving van een burgerlijk ingenieur en de inschakeling van een bestuurssecretaris die hoofdzakelijk met de problematiek van de lokale radio's zullen worden belast, wordt in het najaar in uitzicht gesteld. De vraag om aanwerving van een ingenieur dateert reeds van begin 1991. Zij was noodzakelijk om de bijkomende technische bevoegdheden van de gemeenschappen ingevolge het arrest van het Arbitragehof van 7 februari 1991 te kunnen opvangen. De procedure sleepte al te lang aan omdat zij gekoppeld was aan de uitdiensttreding van een ingenieur aan wie een verlof zonder wedde was toegekend.

Ik ga ervan uit dat het bestuur Media zodoende beter zal kunnen functioneren wat de administratie en het toezicht van de lokale radio's betreft.

### J. SAUWENS

VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER,  
BUITENLANDSE HANDEL EN  
STAATSHERVORMING

### Vraag nr. 85 van 21 april 1993 van de heer H. VAN DIENDEREN

#### **Tramverbinding naar Linkeroever — Capaciteitsprobleem**

In Antwerpen kent de tramverbinding naar Linkeroever een groot succes. Daardoor wordt het tekort aan

trams nog nijpender. Er zijn geruchten dat tramlijn 10 en/of 24 zou worden afgeschaft om het capaciteitsprobleem op te vangen.

1. Hoe verloopt het succes van de tramverbinding naar Linkeroever ?
2. Zijn er plannen om de verbinding nog aantrekkelijker te maken ? Om ze door te trekken ?
3. Hoe wordt het capaciteitsprobleem opgelost ?
4. Kan bevestigd worden dat de tramlijnen 10 en 24 behouden blijven met hun huidige frequentie ?

#### **Antwoord**

1. Dagelijks maken ongeveer 12.000 reizigers gebruik van de tramverbinding naar Linkeroever. Op jaarbasis betekent dit ongeveer 3.300.000 reizigers. Het aantal reizigers op de lijnen in de premetro ligt relatief hoger dan op de rest van het net.
2. Een uitbreiding van het park & ride-systeem, waarschijnlijk nog dit jaar, zal de verbinding nog aantrekkelijker maken. Deze uitbreiding houdt een verdubbeling in van de P & R-capaciteit (toename met ca. 120 plaatsen). Tevens wordt in de geplande herprofilingswerken in Zwijndrecht en Beveren de mogelijke doortrekking van de sneltramlijn gevrijwaard.
3. De capaciteitsproblemen, die vooral werden vastgesteld tijdens de winterperiode in de school/werkspits, zijn opgelost door een herschikking van de onderhoudswerkzaamheden aan de tramrijtuigen. Hierdoor kunnen tijdens de spitsuren meer rijtuigen worden ingezet. Het lastenboek voor de nieuwe gelede trams is in voorbereiding.
4. Dankzij de optimalisatie van het onderhoud, aangehaald in punt 3, kan de tramexploitatie op de lijnen 10 en 24 met de huidige frequentie behouden blijven.

#### **Vraag nr. 119 van 19 juli 1993 van de heer F. VAN DEN EYNDE**

##### ***Wegenwerken in Gent — Onderbreking tramverkeer tussen Sluizeken en Muide***

Naar aanleiding van bijzondere wegenwerken tussen de Gentse wijken Sluizeken en Muide, zal het tramverkeer daar onderbroken worden en dit voor een afstand van minimum twee kilometer. De Lijn zou geen vervanging met bussen hebben gepland.

Kan de minister dit bevestigen ?

Zo ja, kan hij alsnog maatregelen nemen om te vermijden dat belangrijke Gentse volkswijken gedurende maanden voor een groot deel van het net van het openbaar vervoer afgesneden zouden zijn ?

#### **Antwoord**

Ten gevolge van wegenwerken in de Sleepstraat in

Gent wordt de tramlijn 40 onderbroken tussen Korenmarkt en Muide. De trajecten Muidebrug-Sint-Pietersstation en Ledeberg Moscou-Korenmarkt van tramlijn 40 blijven evenwel in gebruik gedurende de periode van de werken.

Om vanuit de wijk Muide de Korenmarkt te bereiken, kan gebruik gemaakt worden van tramlijn 40 mits een overstap aan Rabot op tramlijn 1 naar de Korenmarkt.

Anderzijds kan aan de Tolpoort de autobuslijn 5/50 genomen worden en aan Sint-Jacobs overgestapt worden op trolleylijn 3 naar de Korenmarkt. De betrokken bewoners werden via een persbericht van deze mogelijkheden op de hoogte gebracht.

#### **Vraag nr. 120 van 19 juli 1993 van de heer A. VERLINDEN**

##### ***De Lijn-Limburg in Aarschot — Besparingen op lijn 307***

Het college van burgemeester en schepenen van Aarschot werd vorige maand door De Lijn-Limburg aangeschreven betreffende weekendbesparingen op lijnen die de gemeente bedienen. Zo wordt voor de stad Aarschot aangekondigd dat in lijn 307 gesnoeid wordt, en wordt het stadsbestuur verzocht deze informatie via de gemeentelijke communicatiekanalen aan de inwoners van de gemeente kenbaar te maken.

Het betreft hier de lijn Hamont-Leuven en omgekeerd, die door de gebruikers en dus ook door het stadsbestuur belangrijk geacht wordt en daarenboven, gezien de eindbestemming Leuven-Gasthuisberg, een sociale rol vervult. Hoewel het UZ-Gasthuisberg in Leuven via een andere bus vanaf het station Leuven kan worden bereikt, dient erop te worden gewezen dat voor de gebruikers van lijn 307 het bereiken van het station van Leuven niet zo evident is.

1. Is de minister, gezien de sociale rol van lijn 307 (bereikbaarheid van het UZ-Gasthuisberg), niet van oordeel dat een beslissing tot besparing op deze lijn dient te worden voorafgegaan door een bijzonder onderzoek, waarbij onder meer rekening wordt gehouden met de bezoeken van het UZ-Gasthuisberg ?
2. Zo ja, zullen ter zake richtlijnen worden verstrekt aan De Lijn-Limburg en zal dit onderzoek in samenwerking dienen te gebeuren met de verschillende gemeentebesturen langs waar deze 307-lijn wordt bediend ?
3. Zo nee, kunnen bedoelde gemeentebesturen in kennis worden gesteld van de gedetailleerde gevolgen van deze beslissing, vooraleer over te gaan tot de verspreiding van de gevraagde informatie aan de bewoners van de gemeente ?

#### **Antwoord**

De Lijn-Limburg richtte gedurende de maand juni een eerste schrijven aan alle gemeenten, die door haar bediend worden, met de mededeling dat er op een aantal

lijnen wijzigingen gepland werden. Ook het gemeentebestuur van **Aarschot** ontving dit schrijven. Midden juni volgde een tweede brief met als bijlage een aantal exemplaren van de nieuwe dienstregeling per 1 augustus 1993.

De doorgevoerde besparingen op lijn 307 impliceren zeker niet dat deze lijn op zondag geen ritten meer verzekert. Het is wel zo dat de eerste twee heen- en terugritten wegens gebrek aan belangstelling uit het aanbod zijn verdwenen.

Aan deze wijzigingen ging een grondig onderzoek vooraf, waaruit bleek dat genoemde ritten een gemiddelde bezetting van 0 à 1 reiziger hadden. De overige ritten van lijn 307 worden nog steeds verzekerd.

De doorgevoerde aanpassingen hebben amper impact op de bereikbaarheid van **UZ-Gasthuisberg** tijdens de bezoeken. De sociale functie van deze lijn blijft dus zeker behouden.

De Lijn-Limburg heeft de nodige maatregelen genomen om de gemeentebesturen tijdig te informeren over deze wijzigingen. Het eerste schrijven bevatte een voorstel om de geplande wijzigingen nader toe te lichten. De gemeente **Aarschot** is op dit voorstel niet ingegaan.

De reizigers werden eveneens op verschillende manieren geïnformeerd over de gewijzigde dienstregeling. Naast de gebruikelijke persmededelingen werd een advertentiecampagne gevoerd in de Weekkrant en in De Lijnkrant. Ook aan de haltes werden opvallende stickers aangebracht om de reizigers op de wijzigingen attent te maken.

**Vraag nr. 122**  
**van 19 juli 1993**  
**van de heer H. VAN DIENDEREN**

**Autobuspark van De Lijn — Vermindering geluidsproductie**

Tijdens de vorige zittingsperiode heeft de minister een brochure laten maken over de geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer. Hij kent het probleem dus.

Hoe kan het autobuspark van De Lijn worden ingedeeld op basis van geluidsproductie? Hoeveel bussen zitten er in elke categorie?

Is er voor de geluidsproductie een maximum gesteld bij de aankoop van nieuwe bussen? Welk? Sinds wanneer? Is een geleidelijke verstrenging gepland?

Welke maatregelen worden getroffen om de geluidshinder bij het bestaande autobuspark te verminderen? Met welke resultaten? Volgens welk tijdspanne?

**Antwoord**

1. Bij de aankoop van nieuwe bussen wordt er een maximum gesteld voor de geluidsproductie:

- materieel aangekocht voor 1988 rijdend à 50 km/uur:

motorvermogen kleiner dan 147 KW : 82 dB (A) max ;  
motorvermogen groter dan 147 KW : 85 dB (A) max.

- materiaal aangekocht vanaf 1988 rijdend à 50 km/uur :  
motorvermogen kleiner dan 150 KW : 80 dB (A) max ;  
motorvermogen groter dan 150 KW : 83 dB (A) max.

Deze normen steunen op de EEG-richtlijn 70/157. Hierin wordt zowel de geluidshinder voor de reiziger in de bus als voor de niet-reiziger aan de halte en omgeving bewaakt, bijvoorbeeld geluidsniveau lager dan 65 dB (A) op 7 meter rond een stilstaand voertuig met motor in leegloop.

Naast de strengere normen in het bestek, namelijk een daling van 2 dB (A) van 1988 ten opzichte van nu, worden heden in de gunningscriteria voor 4 percent het geluidsniveau in rekening gebracht, waarbij bij de vergelijking van de inschrijvingen een voordeel voor de vermindering van het lawaai buiten en binnen het voertuig toegekend wordt. Hierdoor stellen we vast dat het geluidsniveau van onze voertuigen van 1988 ten opzichte van nu effectief met meer dan 3 dB (A) verminderd is. Er dient te worden opgemerkt dat een vermindering van 3 dB (A) een halvering van de geluidsbron betekent.

2. Er zijn ongeveer 1.000 voertuigen in dienst van voor 1988 en 500 voertuigen van 1988 en later. Het is duidelijk dat het geluidsniveau vermindert samen met de komst van nieuwe voertuigen. Jaarlijks worden er meer dan 100 oude voertuigen vervangen door nieuwe.
3. De specifieke stadsbussen die aangeschaft werden sinds 1992 onder meer in Brugge, hebben in dienst een geluidsniveau dat lager is dan 78 dB (A).

De laatste 6 jaar is het geluidsniveau dus meer dan gehalveerd bij vervanging van oude voertuigen door nieuwe. Dit dankzij de verstrenging van de normen en de inschakeling van het geluidsniveau in de gunningsvoorwaarden bij aankoop van de nieuwe voertuigen. Deze tendens zal zich nog voortzetten aangezien constructeurs dankzij de gunningsvoorwaarden gestimuleerd worden om bij de nieuwe ontwerpen terdege rekening te houden met het geluidsniveau.

**Vraag nr. 131**  
**van 26 juni 1993**  
**van de heer L. BARBE**

**Koninklijke Commissie Monumenten en Landschappen van het Vlaamse Gewest — Advies inzake werking**

Het besluit van de Vlaamse Executieve van 7 januari 1992 betreffende de samenstelling, de organisatie, de bevoegdheden en de werking van de Koninklijke Commissie Monumenten en Landschappen van het Vlaamse gewest (KCML) coördineert en actualiseert de reglementaire besluiten die voordien de werking van de KCML regelden. Onlangs heeft de minister een advies aan de KCML gevraagd over de eigen werking (evaluatie).



1. Wanneer vroeg de minister dit advies aan de KCML ?
2. Wanneer bracht de KCML dit advies uit ?
3. Wat zijn er de belangrijkste punten uit ?
4. In welke mate heeft de minister hiermee rekening gehouden bij zijn beleid ?

#### Antwoord

1. Op 8 maart 1993 heb ik de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen verzocht advies uit te brengen over de toepassing van het besluit van de Vlaamse Executieve van 7 januari 1992 betreffende de samenstelling, de organisatie, de bevoegdheden en de werking van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van het Vlaamse Gewest.
2. De commissie heeft haar advies uitgebracht op 9 september 1993.
3. De belangrijkste punten van dit advies hebben betrekking op :
  - de vaststelling van het quorum om een geldig advies uit te brengen ;
  - de indeling van de provinciale commissies.
4. Eerstdaags leg ik aan de Vlaamse regering een ontwerp van besluit voor tot wijziging van het besluit van 7 januari 1992, rekening houdend met het advies van de commissie. Dit was immers de bedoeling van mijn vraag om advies.

**Vraag nr. 137**  
**van 11 augustus 1993**  
**van de heer H. VAN DIENDEREN**

***De Lijn-Limburg — Afschaffen lijnen op zon- en feestdagen***

Op 9 juni heeft de Vlaamse Raad gevraagd dat De Lijn maximaal voor alternatieven zou zorgen, indien bepaalde diensten worden geschrapt.

De Lijn-Limburg heeft een aangepaste dienstregeling op zaterdagen, zon- en feestdagen uitgegeven, die geldig is vanaf 1 augustus 1993. Ik merk daarin dat volgende lijnen zijn afgeschaft op zon- en feestdagen :

- 10 — Tongeren-Genk ;
- 18 — Genk-Bilzen-Riemst-Kanne ;
- 24 — Tongeren-Kanne-Maastricht ;
- 34e — Bilzen-Tongeren ;
- 39 — Tongeren-Valmeer-Vroenhoven ;
- 48 — Hasselt-Peer-Hamont/Neerpelt.

In geen enkel van die gevallen wordt een alternatief geboden. De reiziger moet dus maar een auto kopen of een beroep doen op familie of vrienden met een auto of op een taxi. Ofwel moet men maar thuis blijven... De beslissing van De Lijn is asociaal en onecologisch.

Welk gevolg is dan gegeven aan de vermelde resolutie van de Vlaamse Raad ? Aanvaardt de minister dat De Lijn-Limburg deze resolutie naast zich neerlegt ? Als de minister niet optreedt, lapt ook hij een resolutie van de Vlaamse Raad, van de verkozenen van de bevolking aan zijn laars. Of treedt de minister op ?

#### Antwoord

Het is inderdaad zo dat De Lijn-Limburg vanaf 1 augustus 1993 genoemde diensten niet meer verzekert op zon- en feestdagen.

Aan deze beslissing ging een uitgebreid onderzoek vooraf, dat leerde dat voor deze lijnen weinig of geen belangstelling bestond (maximaal 1 à 2 reizigers per rit).

Voor deze afschaffingen wordt momenteel geen alternatief geboden, doch dit aspect kwam reeds uitgebreid aan bod in de Raad van Advies van De Lijn-Limburg. Ter zake werd het volgende gesteld. De Raad van Advies heeft een positief advies gegeven voor de herschikkingen van een aantal busdiensten tijdens de weekends, mits de hierdoor vrijgekomen middelen voor een deel opnieuw geïnvesteerd worden in het verbeteren van de kwaliteit van het aanbod (nl. dat deel van de besparingen dat niet werd doorgevoerd om louter het budget in evenwicht te houden). De besparingen moeten toelaten om de kwaliteit van de klantvriendelijke dienstverlening op halflange termijn gevoelig te verbeteren.

Het feit dat de afgeschafte diensten niet of amper gebruikt werden, wijst erop dat hun bestaan geen nut had. Het in stand houden van dergelijke ritten kadert dan ook geenszins in wat De Lijn onder dienstverlening verstaat.

De hoge kostprijs om deze amper gebruikte diensten in stand te houden, staat lijnrecht tegenover de belangen van andere, in omvang veel grotere gebruikersgroepen, die tijdens de piekuren geen gebruik van de bus kunnen maken bij gebrek aan capaciteit. De middelen, die vrijgemaakt worden door de verwijdering van diensten met weinig of geen belangstelling uit het aanbod, maken het mogelijk tijdens de piekuren bijkomende capaciteit aan te bieden. Dit aanbod bereikt 80 percent van de reizigers, terwijl de herschikkingen op zondag betrekking hebben op slechts 0,6 percent van het totaal aantal reizigers. Het inzetten van bijkomende capaciteit tijdens de piekuren is dan ook zeker sociaal te noemen, omdat een groot aantal reizigers de mogelijkheid krijgt van het vergrootte aanbod gebruik te maken op een ogenblik dat de vraag zich werkelijk voordoet.

De ecologische voordelen van het gemeenschappelijk vervoer liggen juist tijdens de piekuren. Een bus, die op een van de op zondag niet meer verzekerde diensten gemiddeld 40 kilometer per rit aflegde om 1 à 2 reizigers te vervoeren over een afstand van gemiddeld 8 kilometer per reiziger, veroorzaakt een luchtvervuiling die 25 maal hoger ligt dan wanneer deze reiziger zich met een personenwagen zou verplaatsen. Ecologisch verantwoord kan dit moeilijk genoemd worden.

**W. DEMEESTER-DE MEYER**

VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN  
BEGROTING, GEZONDHEIDSINSTELLINGEN,  
WELZIJN EN GEZIN

**Vraag nr. 81**  
**van 22 juli 1993**  
**van de heer M. LOGIST**

***Voorzieningen voor volwassenen met een mentale handicap in het arrondissement Leuven — Plaatsgebrek***

Sedert december 1991 hebben 130 volwassenen met een handicap zich aangemeld via de centrale wachtlijst van het Regionaal Overleg Gehandicaptenzorg Arrondissement Leuven VZW, ontstaan onder impuls van de provincie Brabant.

Deze centrale wachtlijst heeft tot doel enerzijds de aanvragers te helpen zoeken naar een gepaste opvangmogelijkheid en anderzijds het aanbod af te stemmen op de aanvragen.

De praktijk wijst echter uit dat het aantal open plaatsen voor opvang van volwassen mentaal gehandicapten beperkt zijn en dat de aanvragen daarentegen stijgen.

60 van de 130 aanvragen die zich op de centrale wachtlijst aanmeldde, zijn hoogdringend. Deze hoogdringendheid bestaat in veel gevallen uit crisisvragen voor opname wegens ziekte, opname in het ziekenhuis, ouderdom of gebroken draagkracht van de verzorgende ouder(s).

Er is in deze regio geen enkele residentiële plaats meer vrij.

Graag had ik van de minister vernomen wat er moet gebeuren met de aanvragen van volwassen gehandicapten die geen plaats vinden in de eigen regio.

Worden er ter zake op korte termijn maatregelen genomen? Zo ja, welke?

Zijn er bijkomende budgetten ingeschreven voor de uitbreiding van de bestaande voorzieningen?

**Antwoord**

Vooreerst wil ik het lid erop wijzen dat, krachtens het decreet van 27 juni 1990 houdende oprichting van een Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap, de raad van bestuur van dit Fonds beslist over de oprichting en uitbreiding van voorzieningen voor personen met een handicap, en over hun regionale spreiding.

Het Vlaams Fonds dient zich evenwel te houden aan

de reglementaire bepalingen en budgettaire mogelijkheden vastgelegd door de Vlaamse Regering.

Hierbij verwijs ik in het bijzonder naar het besluit van de Vlaamse Executieve van 28 april 1993 tot vaststelling van de programmatie voor de voorzieningen op het vlak van de sociale integratie van personen met een handicap, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 1 april 1994.

Wat mij betreft, wil ik de aandacht vestigen op enkele relevante gegevens die de situatie helpen verduidelijken.

Een eerste gegeven is dat in een verder verleden het privé-initiatief in de regio Leuven slechts een geringe belangstelling heeft betoond voor de organisatie van de opvang van volwassen gehandicapten, zodat zij, wanneer er nood was aan geëigende opvang, genoopt waren, met goed gevolg trouwens, hun toevlucht te nemen tot meer dynamisch geprofileerde initiatieven buiten de regio ofwel tot alternatieve oplossingen.

Een ander gegeven is dat, dank zij de stimulerende subsidiering door de overheid, in het arrondissement Leuven, gedurende de laatste vijf jaren, meer bepaald tussen 31 december 1987 en 1 januari 1993, het aantal **bedden/plaatsen** voor volwassen gehandicapten een stijging kende van ongeveer 22 percent, namelijk van 648 tot 789 **bedden/plaatsen**. De ambulante zorgverlening kreeg ook een belangrijke plaats in het landschap van de regionale hulpverlening aan gehandicapten.

Ten slotte moet worden vastgesteld dat de meeste geprogrammeerde uitbreidingen voor opvang van volwassen gehandicapten er het voorwerp van nieuwbouw uitmaken, zodat, ondanks het door het VFSIPH opgezette impulsprogramma voor de investeringen, in de onmiddellijke toekomst weinig of geen opnamemogelijkheden en gecreëerd worden.

Voor een aantal voorzieningen kunnen door de inmiddels genomen beslissingen, de infrastructuurwerken verder uitgevoerd worden.

Het probleem van de volwassenen opvang beperkt zich uiteraard niet tot het arrondissement Leuven, maar manifesteert zich op meerdere plaatsen en dit in elke Vlaamse provincie.

Niettemin heb ik geoordeeld dat, wanneer de programmatie en de financiële middelen dit zouden toelaten, de provincie Vlaams-Brabant ook een bevoorrechte plaats zou krijgen in de uitbouw van voorzieningen voor volwassen gehandicapten.

In mijn hoedanigheid van minister van Financiën en Begroting, dien ik echter de globale kostenexplosie in de sector van de gehandicaptenzorg, nauwgezet te volgen.

## Erkende voorzieningen volwassenen

Arrondissement Leuven	Dagcentra	1.1.1993	1.1.1988
Aarschot	Huize Eigen Haard	40	50
Bertem (Leefdaal)	De Eglantier	5	—
Bierbeek (Lovenjoel)	Kolveniershof	10	—
Diest (Molenstede)	Martine Van Camp	25	17
Haacht	Rozemarijn	10	—
Herent	Oostrem	25	15
Rotselaar	Den Ateljee	6	6
Tienen	Huis in de Stad (Vinckenbosch)	30	30
Tremelo	Siddartha	8	—
		159	118

## Tehuizen Werkenden

Aarschot	Huize eigen Haard	20	30
Bierbeek (Lovenjoel)	Ave Regina	5	15
Diest (Molenstede)	Martine Van Camp	17	17
Leuven	Hejmen	20	—
Leuven (Heverlee)	Alvinnenberg	10	—
Tienen	Huis in de Stad	30	20
		102	82

## Tehuizen niet-werkenden

Aarschot	Huize Eigen Haard	90	70
Bierbeek (Lovenjoel)	Ave Regina	15	15
Diest (Molenstede)	Martine Van Camp	15	—
Herent	Oostrem	15	15
Huldenberg	Ganspoelinstituut	45	40
Leuven	Het Roerhuis	10	—
Leuven (Heverlee)	Alvinnenberg	20	—
Tienen	Huis in de Stad (Brunenrode)	30	10
Tienen	Marguerite-Marie Delacroix	250	115
Tremelo	Damiaancentrum	30	—
Tremelo (Baal)	Siddartha	8	—
		528	265

Totaal bedden/plaatsen volwassenen :

01 .Ol. 1993 159 (DC) + 102 (TW) + 528 (TNW) = 789

01.01.1988 118 (DC) + 82 (TW) + 265 (TNW) = 648

Vershil = 141

Bevolking : 1985 : 419.538 x 3,4 % = 1.426

419.538 x 0,3 % = 126

Een stijging van 22 %

21,76 %

## II. VRAGEN WAAROP NIET WERD GEANTWOORD BINNEN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN (Regl. art 76,5)

### L. VAN DEN BRANDE

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING  
VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO, WETENSCHAPSBELEID, ENERGIE EN EXTERNE BETREKKINGEN

**Vraag nr. 125**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer E. VANKEIRSBILCK**

**Centrum voor Wetenschappelijk Onderzoek der Belgische Keramische Nijverheid — Financiering en personeelsbeleid TAD-dienst**

Volgens inlichtingen komt het Vlaamse Gewest tegemoet in de financiering van de TAD-dienst van het Centrum voor Wetenschappelijk Onderzoek der Belgische Keramische Nijverheid (CWOBKN). Niettemin zou het Vlaamse Gewest geen medezeggenschap hebben in het personeelsbeleid in deze dienst.

1. Is het CWOBKN een overheidsinstelling ? Zo niet, welk juridisch statuut heeft dit centrum ?
2. Voor welke bedragen (absoluut en procentueel) komt het Vlaamse Gewest eventueel tegemoet in de financiering van dit onderzoekscentrum ?
3. Heeft de Vlaamse regering inspraak met betrekking tot het door dit centrum gevoerde personeelsbeleid ?

**Vraag nr. 126**  
**van 1 september 1993**  
**van de heer L. BARBE**

**Vergunningen voor ontginningen — Toekenning**

Het bestuur Natuurlijke Rijkdommen en Energie is onder meer bevoegd inzake vergunningen voor ontginningen zoals graverijen voor baksteenaarde. Het gaat hier om activiteiten die een bijzonder grote oppervlakte beslaan en een zeer belangrijke weerslag hebben op het landschap.

De procedure voor het verlenen van dergelijke vergunningen vindt men terug in de wet van 5 januari 1957 tot wijziging van de bij koninklijk besluit van 15 september 1919 gecoördineerde wetten betreffende de mijnen, groeven en graverijen. De opgelegde procedure vertoont echter een belangrijk democratisch deficit : beperkt openbaar onderzoek, bekendmaking beslissing enkel aan de aanvrager, geen beroepsmogelijkheid, geen advies van het college van burgemeester en schepenen enzovoort. Het is dan ook niet te verwonderen dat er al jaren sprake van is om deze wetgeving grondig aan te passen. In de vorige regering liet de bevoegde minister een voorontwerp van oppervlaktedelfstoffen-decreet opstellen, alsook een oppervlaktedelfstoffen-

plan. Tot vandaag is het ontginningsbeleid in Vlaanderen immers in geen enkel document terug te vinden en het blijft dan ook raden op welke basis er al of niet vergunningen worden verleend.'

1. Wat is de stand van zaken aangaande het voorontwerp van oppervlaktedelfstoffen-decreet en het oppervlaktedelfstoffenplan ?
2. Hoeveel aanvragen tot ontginningsvergunningen voor graverijen werden er de laatste 5 jaar aangevraagd en hoeveel werden er verleend ? (Graag gegevens per jaar met vermelding oppervlakte en volume ontginning).
3. Hoeveel processen-verbaal werden er de laatste 5 jaar opgesteld door het bestuur Natuurlijke Rijkdommen en Energie wegens overtreden van deze wetgeving ? (Graag gegevens per jaar).

### T. KELCHTERMANS

VLAAMSE MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN

**Vraag nr. 366**  
**van 23 augustus 1993**  
**van mevrouw L. MAXIMUS**

**NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen — Splitsing**

Op 15 maart 1989 besliste de Vlaamse Executieve, conform de staatshervorming, de NV Zeekanaal te splitsen.

Dit was de start van een lange lijdensweg die een rem heeft gezet op een dynamisch beleid inzake verbetering en exploitatie van deze voor het hele land ontzettend belangrijke waterweg. Op 18 december 1991 werd de ontbinding van de NV Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel en de overdracht van haar taken, goederen, rechten en verplichtingen bij koninklijk besluit geregeld.

Op 1 januari 1992 trad het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het beheer en de exploitatie van het kanaal Brussel-Rupel in werking.

Intussen werden in de loop van dit jaar nog een ordonnantie en een aantal besluiten uitgevaardigd die de exploitatie van de haven van Brussel administratief in goede banen leiden en werd ook de overdracht geregeld van personeelsleden van de NV Zeekanaal naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze afsplitsing gebeurde met een zeer uitgebreide formatie en promoties voor een aantal personeelsleden.

Ook bij de administratie van het Vlaams Gewest werden in de periode 1989-1993 promotiekansen gecreëerd.

Intussen blijven de personeelsleden van het Zeekanaal al op hun honger zitten. Reeds vier en een half jaar is

hun lot onzeker en dat werkt demotiverend. Zij laten nu promotiekansen voorbijgaan omdat zij hun werk in de NV Zeekanaal graag doen, en hun carrière daar verder willen opbouwen.

Vermits het decreet en de personeelsformatie die in de nieuw op te richten parastatale B moet worden samengesteld, onverantwoord lang uitblijft, lopen zij het risico hun loopbaan te hypothekeren. En ondanks het feit dat de nieuwe Vlaamse instelling er nog niet is, treden nu reeds Vlaamse ambtenaren op in de raad van bestuur.

Het lijkt geen twijfel dat de staatshervorming, die aan de gewesten nieuwe impulsen moest geven en onder meer de economie in een gewijzigd internationaal klimaat meer slagkracht moest geven, een bittere nasmaak krijgt bij diegenen die rechtstreeks of onrechtstreeks bij de NV Zeekanaal betrokken zijn.

Het vertrouwen van industriëlen, kanaalgebruikers, aannemers en andere organisaties die rechtstreeks of onrechtstreeks bij het Zeekanaal betrokken zijn, kreeg een fikse deuk. Deze situatie is een smet op het blazoen van Vlaanderen waarmee wij over de hele wereld, terecht trouwens, pronken.

Ik vernam dan ook graag van de minister wat de definitieve afwerking van dit dossier in de weg staat en welke timing hij heeft vastgesteld om deze zaak definitief te regelen.

**Vraag nr. 367**  
**van 23 augustus 1993**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

**N 42 Wetteren-Geraardsbergen — Veiligheid en verkeersintensiteit**

De N 42 Wetteren-Geraardsbergen is gedeeltelijk gemoderniseerd en plaatselijk op 4 rijstroken gebracht. Die recente werken hebben ongetwijfeld effect gehad op zowel de veiligheid als op de verkeersintensiteit.

Ik zou het zeer op prijs stellen het volgende te mogen vernemen :

1. het aantal en de aard van de verkeersongevallen, eventueel het aantal verkeersslachtoffers in 1991 en 1992, respectievelijk op de nieuwe 2-strooks-, de 4-strooks- en de niet aangepaste rijweg van de N 42 ;
2. het aantal en eventueel de aard van de voertuigen per werkdag, respectievelijk per dag in het weekend, in 1991 en 1992, respectievelijk op de nieuwe 2-strooks-, de 4-strooks- en de niet aangepaste rijweg van de N 42.

**Vraag nr. 368**  
**van 24 augustus 1993**  
**van mevrouw V. DUA**

**Verzanding van het Zwin — Studiecontract met Euro-sense**

In opdracht van de Dienst der Kusthavens van het

ministerie van Openbare Werken voert de firma Euro-sense een studie uit over de verzanding van het natuurreservaat het Zwin aan de hand van luchtfoto's. Volgens krantenberichten zou de eerste fotosessie starten eind augustus.

1. Voor welk bedrag werd dit contract afgesloten ? Over welke termijn loopt deze opdracht en wat is de juiste inhoud van het contract ? Wat is de stand van uitvoering van het contract ?
2. Op hoeveel wordt de reële kostprijs van dit project geschat bij volledige realisatie van het contract ?
3. In hoeverre is dit project overlappend met de contracten die het ministerie van Openbare Werken sinds 1977 heeft afgesloten met dezelfde firma voor tele-detectie van de kustzone, waarbij eveneens luchtfoto's worden genomen van de hele kustzone ?
4. Wat is de bruikbaarheid en het praktisch nut van het afgeleverde materiaal en in hoeverre is deze opdracht van essentieel belang voor het oplossen van de verzandingsproblematiek van het Zwin ?

**Vraag nr. 369**  
**van 27 augustus 1993**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

**N 42 Wetteren-Geraardsbergen — Rotondes**

Rotondes worden nu ook in Vlaanderen als zeer effectief en efficiënt beschouwd. Alhoewel er nu regelmatig aangelegd worden, blijft er een aanzienlijk programma te realiseren. Er is een relatief grote achterstand in te halen in vergelijking met bijvoorbeeld Groot-Brittannië en recentelijk ook Frankrijk.

Ik zou het zeer op prijs stellen te mogen vernemen :

1. het aantal rotondes, gepland (waar, wanneer, type) respectievelijk verwezenlijkt, op het traject Wetteren-Geraardsbergen van de N 42 ;
2. de (geraamde) kostprijs per afzonderlijke rotonde op de N 42 ;
3. de normkost per rotonde (eventueel naar aard en type).

**Vraag nr. 370**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer P. CHEVALIER**

Zie :  
N. De Batselier  
Minister vice-president van de Vlaamse regering,  
Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting  
Vraag nr. 260  
van 30 augustus 1993  
van de heer P. Chevalier  
Blz. 1103

**Vraag nr. 372**  
**van 31 augustus 1993**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

**Sluis Gentbrugge — Gegevens**

1. Hoeveel schepen werd doorgang verleend aan de sluis op de Schelde in Gentbrugge van 1 juni 1990 tot op heden ?
2. Hoeveel betrekkingen van sluisbedienaar of andere zijn er daar gepland op de personeelsformatie en hoeveel sluiswachters of andere zijn (of waren) er effectief in dienst van 1990 tot nu ?
3. Wat is de totale kostprijs van de nieuwbouw en zijn bestemming aan de sluis in Gentbrugge ?
4. Wat zijn functioneringskosten van de sluis, respectievelijk dienstinfrastructuur ?

**Vraag nr. 373**  
**van 31 augustus 1993**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

**Verkeerspalen en -panelen — Kleurencombinatie**

Naar verluidt is geel-zwart de meest effectieve en specifiek de meest veiligere kleur voor palen en panelen in het verkeer, inzonderheid voor palen van verkeerslichten.

1. In welke kleurencombinatie worden nieuwe palen geschilderd en bestaande wit-rode, respectievelijk geel-zwarte eventueel herschilderd ?
2. Is er een normkleur voor palen ? Zo niet, waarom niet ?
3. Wat is normkleur voor begeleidingspanelen, bijvoorbeeld in gevaarlijke bochten of markering op stootranden, respectievelijk de kleurencombinatie bij nieuwe inrichting of bij het herschilderen ?
4. Wie is bevoegd in welke dienstenvoor het beleid en het beheer ter zake ?

**Vraag nr. 374**  
**van 3 september 1993**  
**van de heer A. SCHELLENS**

**Wegenonderhoud in regio Aarschot-Diest-Tienen — Personeelstekort**

Bij de overdracht van het technisch personeel naar de departementen van de Vlaamse Gemeenschap blijkt uit contacten met de verschillende directieverantwoordelijken dat de provincie Vlaams-Brabant fel onderbezette is.

Vooral de regio Tienen heeft te kampen met onvoldoende werklieden om de 71 kilometers gewestwegen goed te onderhouden.

De bevolking merkt duidelijk het verschil met het verleden en de bevoegde gemeentelijke mandatarissen worden bestookt met opmerkingen over slecht onderhoud van de gewestwegen.

Mag ik derhalve van de minister vernemen welke maatregelen worden gepland om aan deze toestanden een einde te maken ?

Zal het huidige werklieden kader in de regio Aarschot-Diest-Tienen aangepast worden, rekening houdend met de te onderhouden gewestwegen ?

**H. WECKX**

**VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR EN  
 BRUSSELSE AANGELEGENHEDEN**

**Vraag nr. 165**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer L. VAN NIEUWENHUYSEN**

**Televisiedistributie in Voeren — Niet-verspreiden van Tele-Krant**

Als enigen in Limburg kunnen de inwoners van Voeren Tele-Krant, een TV-krant met nieuws en informatie over en voor Limburg, niet ontvangen. Voeren wordt immers bediend door Coditel, vanuit Luik.

Welke maatregelen kan de minister treffen om verandering te brengen in deze toestand ?

Werd ter zake al iets ondernomen ?

**Vraag nr. 166**  
**van 3 september 1993**  
**van de heer F. VAN DEN EYNDE**

**BRTN-televisienieuws — Niet weergeven Vlaams Blok-standpunt inzake optreden Belgische para's**

Naar aanleiding van de klachten over het optreden van de Belgische para's in Somalië, werd op het televisienieuws van 26 augustus 1993 van de BRTN om 18.00 uur en 19.30 uur gemeld dat Agalev en de VLD de vervroegde bijeenroeping van de commissie Defensie vroegen, om deze beschuldigingen te onderzoeken.

Van het standpunt van het Vlaams Blok werd geen melding gemaakt. Nochtans had het Vlaams Blok diezelfde dag in een persmededeling de terugtrekking van de Belgische para's geëist.

1. Kan de minister meedelen waarom het standpunt van het Vlaams Blok niet werd gegeven ?
2. Is het de minister opgevallen dat de persmededelingen van het Vlaams Blok bij de BRTN systematisch minder aan bod komen dan de persmededelingen van de andere oppositiepartijen ?

**J. SAUWENS**

VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER,  
BUITENLANDSE HANDEL EN  
STAATSHERVORMING

**Vraag nr. 141**  
**van 1 september 1993**  
**van de heer R. RAES**

***Bisschoppengalerij in Mariakerke – Procedure tot bescherming***

Op het kerkhof van de Gentse deelgemeente Mariakerke bevindt zich de in 1873 opgerichte Bisschoppengalerij. Dit in zijn aard uniek funerair monument bevindt zich sinds jaren in een zeer slechte bouwfysische toestand. Reeds in 1981 werd een beschermingsaanvraag ingediend, voor zover kon worden nagegaan, zonder nuttig gevolg. Meer dan voorlopige instandhoudingswerken werden sindsdien nooit uitgevoerd, zodat de galerij in steeds ergere staat van verval geraakt.

Vanuit het stadsbestuur van Gent zou in september 1992 bij de diensten van de minister zijn aangedrongen om de beschermingsprocedure te bespoedigen.

1. Kan de minister mij mededelen of de procedure tot erkenning van de Mariakerkse Bisschoppengalerij als beschermd monument reeds werd aangevraagd? Zo niet, wanneer wordt de aanvang tot dergelijke procedure gepland?
2. Werden er reeds maatregelen genomen tot subsidiëring van de hoogst noodzakelijke restauratiewerken aan deze Bisschoppengalerij? Zo niet, wanneer worden maatregelen gepland?

**Vraag nr. 142**  
**van 1 september 1993**  
**van de heer V. VAUTMANS**

***Stedelijk en instedelijk secundair vervoer – Verhoging krediet***

Bij de gewijzigde administratieve begroting 1993 is een verhoging van het krediet van de basisallocatie 81.28 – kosten met het oog op bevordering, de rationalisatie en de modernisering van de exploitatie van het gemeenschappelijk stedelijk en interstedelijk secundair vervoer, de uitvoering en de coördinatie van enquêtes, studies, onderzoeken en proeven, alsook van technische realisaties, zowel boven- als ondergronds – ten belope van 50 miljoen frank ingeschreven (besluit van de Vlaamse Executieve tot herverdeling van basisallocaties op programma 63.20 van de algemene uitgavenbegroting 1993).

Kan de gemeenschapsminister mij mededelen waartoe deze vermeerdering dient?

**Vraag nr. 143**  
**van 3 september 1993**  
**van de heer A. SCHELLENS**

***Beschermde monumenten op grondgebied Aarschot – Subsidies***

Welke monumenten en landschappen op het grondgebied van Aarschot werden er beschermd?

Welke subsidies werden er in de afgelopen drie jaar gegeven voor de restauratie van de beschermde gebouwen in Aarschot?

**W. DEMEESTER-DE MEYER**

VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN  
BEGROTING, GEZONDHEIDSINSTELLINGEN,  
WELZIJN EN GEZIN

**Vraag nr. 91**  
**van 30 augustus 1993**  
**van de heer L. PEETERS**

***OCMw's – Comptabiliteit na overheveling organieke regelgeving***

Naar aanleiding van de publikatie in het Belgisch Staatsblad van 20 juli 1993 van de bijzondere wet van 16 juli 1993 tot vervollediging van de federale staatsstructuur, is voor het OCMW het grootste deel van de organieke regelgeving overgegaan naar de bevoegdheid van de gemeenschappen.

Zo is ook hoofdstuk VI van de Organieke Wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn als persoonsgebonden materie overgegaan naar Vlaamse, Franse en Duitstalige Gemeenschap. Hoofdstuk VI omvat onder andere artikel 87: "Onverminderd de toepassing van de bepalingen van de artikelen 91, 1 en 94 en onder voorbehoud van eventuele door de Koning bepaalde afwijkende regelingen zijn de voorschriften die gelden inzake de gemeentecomptabiliteit toepasselijk op de openbare centra voor maatschappelijk welzijn".

De voorschriften inzake de gemeentecomptabiliteit worden grotendeels teruggevonden in het besluit van de Regent van 10 februari 1945 houdende algemeen reglement op de gemeentelijke comptabiliteit.

Het nieuwe algemene reglement op de gemeentecomptabiliteit (koninklijk besluit van 2 augustus 1990 houdende het algemeen reglement op de gemeentelijke comptabiliteit, Belgisch Staatsblad van 3 oktober 1990) stelt echter expliciet in artikel 93 dat dit besluit ten laatste in werking treedt op 1 januari 1995. In artikel 92bis staat dan weer expliciet dat het oude regentsbe-

sluit van 10 februari 1945 opgeheven wordt ten aanzien van elke gemeente.

1. Betekent dit voor het OCMW waarvoor deze beheersregelen thans gemeenschapsmaterie zijn dat zij na 1 januari 1995 niet meer kunnen werken met het oude regentsbesluit van 10 februari 1945
2. Het nieuwe koninklijk besluit van 2 februari 1990 is volledig op de nieuwe gemeenteboekhouding gericht, zoals trouwens ook de nieuwe gemeentewet (koninklijk besluit van 24 juni 1988, bekrachtigd bij wet van 26 mei 1989) volledig is aangepast aan deze nieuwe gemeenteboekhouding. Het lijkt dan ook dat het nieuwe koninklijk besluit volledig voortspuit uit artikel 239 van de nieuwe gemeentewet : “De Koning bepaalt de begrotings-, de financiële en de boekhoudkundige voorschriften van de gemeenten, . . .”

Tegenover het feit dat de organieke regels inzake

de gemeenteboekhouding aldus federaal bleven, staat dus de naar de gemeenschappen overgehevelde boekhoudregels der OCMW's.

Betekent dit dat de Vlaamse Gemeenschap ten laatste op 1 januari 1995 een nieuw comptabiliteitsbesluit voor het OCMW zal laten in werking treden ?

3. Volgt hieruit ook een algemene en kosten-analytische boekhouding, zoals voor de gemeentebesturen en zoals reeds jaren aangekondigd voor de OCMW's ?
4. Bestaat er reeds een cel nieuwe OCMW-comptabiliteit bij de administratie van de Vlaamse Gemeenschap ?
5. Is het met het oog op de installatie van de nieuwe OCMW-raden in 1995 niet aangeraden reeds nu te starten met een informatie- en sensibiliseringscampagne ter zake ?



## REGISTER

Vraag nr.	Datum	Vraagsteller	Onderwerp	Blz.
<b>L. VAN DEN BRANDE, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen</b>				
124	30.08.1993	P. Chevalier	<i>Commissies en raden van advies — Leden van de magistratuur</i>	1119
125	o 30.08.1993	E. Vankeirsbilck	<i>Centrum voor Wetenschappelijk Onderzoek der Belgische Keramische Nijverheid — Financiering en personeelsbeleid TAD-dienst</i>	1129
126	o 01.09.1993	L. Barbé	<i>Vergunningen voor ontginningen — Toekenning</i>	1129
128	15.09.1993	A. Denys	<i>Huisvesting Vlaamse Gemeenschap — Gebruik niet-bestemde eigendommen</i>	1103
<b>N. DE BATSELIER, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting</b>				
259	30.08.1993	G. Vanleenhove	<i>Westhoekduinen — Beheer eigendom van Vlaamse Gemeenschap</i>	1103
260	30.08.1993	P. Chevalier	<i>Commissies en raden van advies — Leden van de magistratuur</i>	1103
261	30.08.1993	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Dure huisvesting in Voeren — Maatregelen</i>	1104
262	31.08.1993	J. Eemau	<i>Verbrandingsovens — Gegevens</i>	1104
263	31.08.1993	R. Van Hooland	<i>Natuurreservaten in Oost-Vlaanderen — Erkenning</i>	1105
264	01.09.1993	F. Van den Eynde	<i>Storting chemisch afval in Hallembaye — Maatregelen</i>	1106
265	01.09.1993	L. Nelis-Van dekerke	<i>Lie-Sociale woningen in arrondissement Aalst — Gegevens</i>	1106
278	14.09.1993	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Sluiting verbrandingsoven Heist-op-den-Berg — Maatregelen OVAM</i>	1108
281	16.09.1993	E. Van Vaerenbergh	<i>Huisvuilverwerking in Vlaams-Brabant — Overlegvergadering met betrokken gemeente</i>	1108
289	17.09.1993	E. Van Vaerenbergh	<i>Huisvuilverwerking — Gebruik van sorteermachines</i>	1109
<b>T. KELCHTERMANS, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden.</b>				
287	02.09.1992	J. De Bremaeker	<i>Gebreken verkeersinfrastructuur — Verantwoordelijkheid</i>	1120
230	22.04.1993	G. Annemans	<i>Verkeerslichten Kapelsesteenweg in Brasschaat — Stand van zaken</i>	1120
330	02.07.1993	E. Van Vaerenbergh	<i>Wegennet — Verdeling kosten tussen Gewest en gemeenten</i>	1121
332	02.07.1993	L. Van Nieuwenhuysen	<i>Afwerking weg Pecq-Armentières — Alternatief traject</i>	1121
341	19.07.1993	J. De Roo	<i>N 44 — Vangrails op de middenberm</i>	1122

366	○	23.08.1993	<b>L. Maximus</b>	<i>NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen — Splitting</i>	1129
367	○	23.08.1993	<b>R. Van Hooland</b>	<i>N 42 Wetteren-Geraardsbergen — Veiligheid en verkeersintensiteit</i>	1130
368	○	24.08.1993	<b>V. Dua</b>	<i>Verzanding van het Zwin — Studiecontract met Eurosense</i>	1130
369	○	27.08.1993	<b>R. Van Hooland</b>	<i>N 42 Wetteren-Geraardsbergen — Rotondes</i>	1130
370	○	30.08.1993	<b>P. Chevalier</b>	<i>Commissies en raden van advies — Leden van de magistratuur</i>	1130
371		30.08.1993	<b>L. Van Nieuwen-huysen</b>	<i>Wegen — Bomen langs de wegen</i>	1109
372	○	31.08.1993	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Sluis Gentbrugge — Gegevens</i>	1131
373	○	31.08.1993	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Verkeerspalen en -panelen — Kleurencombinatie</i>	1131
374	○	03.09.1993	<b>A. Schellens</b>	<i>Wegenonderhoud in regio Aarschot- Diest- Tienen — Personeelstekort</i>	1131

#### H. WECKX, Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden

145		19.07.1993	<b>X. Buisseret</b>	<i>BRTN-radio — Interview Reporter zonder grenzen</i>	1122
148		19.07.1993	<b>J. Gabriels</b>	<i>Decreet lokale radio's — Personeelsbezetting controledienst</i>	1123
162		30.08.1993	<b>L. Van Nieuwen-huysen</b>	<i>Vlaams Commissariaat-generaal voor Toerisme — Samenwerking met Franstalige tegenhanger voor promotie België</i>	1109
163		30.08.1993	<b>P. Chevalier</b>	<i>Commissies en raden van advies — Leden van de magistratuur</i>	1110
164		30.08.1993	<b>L. Van Nieuwen-huysen</b>	<i>Fiets- en wandelboek van Test-Aankoop — Ontbreken van Voeren</i>	1110
165	0	30.08.1993	<b>L. Van Nieuwen-huysen</b>	<i>Televisiedistributie in Voeren — Niet-verspreiden van Tele-Krant</i>	1131
166	0	03.09.1993	<b>F. Van den Eyn-de</b>	<i>BRTN-televisienieuws — Niet weergeven Vlaams Blok-standpunt inzake optreden Belgische para's</i>	1131
167		03.09.1993	<b>F. Van den Eyn-de</b>	<i>BRTN-radionieuwsuitzendingen — Misdrijven extreem-rechts in Duitsland</i>	1110
172		10.09.1993	<b>L. Standaert</b>	<i>BRTN-programma Kapers op de Kust — Afvoeren van Rossem-imitatie</i>	1111

#### L. VAN DEN BOSSCHE, Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken

229		27.08.1993	<b>H. Suykerbuyk</b>	<i>Belgische inschrijvingsgelden voor buitenlandse studenten — Aanpassing overeenkomst Europese Economische Ruimte</i>	1111
230		30.08.1993	<b>P. Chevalier</b>	<i>Commissies en raden van advies — Leden van de magistratuur</i>	1112
231		30.08.1993	<b>L. Van Nieuwen-huysen</b>	<i>Gemeenteschool in Voeren — Onderdak voor Nederlandstalige leerlingen</i>	1112
232		31.08.1993	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Buitengewoon hoogleraar — Wedde</i>	1112
234		01.09.1993	<b>S. Platteau</b>	<i>Universiteit Leuven — Uitreiken fraudebestendige diploma's</i>	1113
235		02.09.1993	<b>A. Verlinden</b>	<i>Leden ARGO en lorgo's — Ethische gedragscode</i>	1114
236		03.09.1993	<b>L. Van Nieuwen-huysen</b>	<i>Kinderen van verfranste ouders in Nederlandstalig onderwijs — Aantasting onderwijskwaliteit</i>	1114
237		03.09.1993	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Leerlingenvervoer — Coördinatie</i>	1115

240	10.09.1993	<b>L. Standaert</b>	<i>Volgorde kandidaten mutatie, selectie- en bevorderingsambt — Criteria gehanteerd door logo's</i>	1116
241	10.09.1993	<b>L. Standaert</b>	<i>Herexamens in het secundair onderwijs — Richtlijnen voor de scholen</i>	1117
243	13.09.1993	<b>J. De Roo</b>	<i>Leerlingen — Deelname aan betogingen</i>	1117

#### **J. SAUWENS, Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming**

85	21.04.1993	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Tramverbinding naar Linkeroever — Capaciteitsprobleem</i>	1123	
119	19.07.1993	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>Wegenwerken in Gent — Onderbreking tramverkeer tussen Sluizeken en Muide</i>	1124	
120	19.07.1993	<b>A. Verlinden</b>	<i>De Lijn-Limburg in Aarschot — Besparingen op lijn 307</i>	1124	
122	19.07.1993	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Autobuspark van De Lijn — Vermindering geluidsproductie</i>	1125	
131	26.06.1993	<b>L. Barbé</b>	<i>Koninklijke Commissie Monumenten en Landschappen van het Vlaamse Gewest — Advies inzake werking</i>	1125	
137	11.08.1993	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>De Lijn-Limburg — Afschaffen lijnen op zon- en feestdagen</i>	1126	
140	30.08.1993	<b>P. Chevalier</b>	<i>Commissies en raden van advies — Leden van de magistratuur</i>	1117	
141	0	01.09.1993	<b>R. Raes</b>	<i>Bisschoppengalerij in Mariakerke — Procedure tot bescherming</i>	1132
142	o	01.09.1993	<b>V. Vautmans</b>	<i>Stedelijk en instedelijk secundair vervoer — Verhoging krediet</i>	1132
143	0	03.09.1993	<b>A. Schellens</b>	<i>Beschermde monumenten op grondgebied Aarschot — Subsidies</i>	1132

#### **L. DETIEGE, Vlaamse minister van Tewerkstelling en Sociale Aangelegenheden**

64	29.09.1993	<b>X. Buisseret</b>	<i>VDAB — Vrijstelling stempelcontrole op feestdag Franse Gemeenschap</i>	1118
----	------------	---------------------	---	------

#### **W. DEMEESTER-DE MEYER, Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin**

81	22.07.1993	<b>M. Logist</b>	<i>Voorzieningen voor volwassenen met een mentale handicap in het arrondissement Leuven — Plaatsgebrek</i>	1127	
91	0	30.08.1993	<b>L. Peeters</b>	<i>OCMW's — Compabiliteit na overheveling organieke regelgeving</i>	1132
92	02.09.1993	<b>F. Vermeiren</b>	<i>Heffingen ter bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging — Gegevens</i>	1118	
93	02.09.1993	<b>J. Valkeniers</b>	<i>Heilig Hartkliniek in Oostende — Oprichting dienst voor coronariografie</i>	1118	
94	03.09.1993	<b>F. Van den Eynde</b>	<i>Kunstmatische inseminatie bij lesbische paren — Gegevens</i>	1119	