

# VLAAMSE RAAD

ZITTING 1990-1991

Nr. 18

## BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

19 JULI 1991

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
<b>I. VRAGEN VAN DE LEDEN EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS</b>	
<b>A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn (Regl. art. 74,3 en 4)</b>	
L. Walt Niel, Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting . . . .	865
J. Lenssens, Gemeenschapsminister van Welzijn en Gezin . . . . .	868
P. Dewael, Gemeenschapsminister van Cultuur . . . . .	869
D. Coens, Gemeenschapsminister van Onderwijs . . . . .	870
J. Sauwens, Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer . . . . .	870
<b>B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn (Regl. art. 74,5)</b>	
G. Geens, Voorzitter van de Vlaamse Executieve, Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting . . . . .	871
L. Walt Niel, Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting . . . .	872
R. De Wulf, Gemeenschapsminister van Tewerkstelling . . . . .	872
T. Kelchtermans, Gemeenschapsminister van Leefmilieu, Natuurbehoud en Landinrichting . . . . .	874
P. Dewael, Gemeenschapsminister van Cultuur . . . . .	875
D. Coens, Gemeenschapsminister van Onderwijs . . . . .	876
J. Sauwens, Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer . . . . .	879
<b>II. VRAGEN WAAROP NIET WERD GEANTWOORD BINNEN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN (Regl. art. 74,5)</b>	
T. Kelchtermans, Gemeenschapsminister van Leefmilieu, Natuurbehoud en Landinrichting . . . . .	889
P. Dewael, Gemeenschapsminister van Cultuur . . . . .	891
H. Weckx, Gemeenschapsminister van Volksgezondheid en Brusselse Aangelegenheden . . . . .	891
D. Coens, Gemeenschapsminister van Onderwijs . . . . .	891
J. Sauwens, Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer . . . . .	892
<b>REGISTER</b> . . . . .	896

**I. VRAGEN VAN DE LEDEN EN ANTWOORDEN VAN DE MINISTERS****A. Vragen waarop werd geantwoord binnen de reglementaire termijn (Regl. art. 74, 3 en 4)****L. WALTNIEL****GEMEENSCHAPSMINISTER VAN  
RUIMTELIJKE ORDENING EN HUISVESTING****Vraag nr. 171  
van 11 juni 1991  
van de heer P. BREYNE***Vlaams Woningfonds — Toepassing begrotingsdecreet*

In artikel 54, dat onder meer refereert naar artikel 33, van het begrotingsdecreet van 21 december 1990 (begroting 1991) wordt gesteld dat de bedoelde verbintenissen onderworpen worden aan het visum van de controleur der vastleggingen en aan het Rekenhof.

Blijkbaar moet deze maatregel, blijkens artikel 33, ook worden toegepast op de verbintenissen aangegaan door het Vlaams Woningfonds van de Grote Gezinnen. Bij deze instelling kan een vastlegging niets anders zijn dan de daad waarbij zij zich verbindt tot het verlenen van een krediet, in concreto het opsturen van de modelakte en instructies naar de instrumenterende notaris. Een verwezenlijking kan niets anders zijn dan het verlijden der akte.

Als deze interpretatie juist is, dan houdt de in artikel 54 vooropgestelde procedure in dat de notaris het verlijden van de leenakte 3 à 4 maanden moet uitstellen, en dat een in de praktijk onuitvoerbare procedure wordt opgelegd.

Ik neem aan dat dit niet de bedoeling is, temeer omdat het Vlaams Woningfonds maandelijks de evolutie van de vastleggingen en verwezenlijkingen meedeelt aan de beide ter zake bevoegde Ministers en aan de administraties voor Financiën en Begroting en voor Ruimtelijke Ordening en Huisvesting.

Ik zou graag de mening van de Minister hieromtrent kennen. Is de Minister, indien nodig, bereid om in het kader van de begroting 1992 in een procedure te voorzien die vermijdt dat de bovengenoemde niet-bedoelde gevolgen zich nog voordoen?

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer G. Geens, Voorzitter van de Vlaamse Executieve, Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting.

**Antwoord**

Het antwoord op deze vraag wordt gegeven door de heer G. Geens, Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting.

**Vraag nr. 173  
van 14 juni 1991  
van de heer L. VANHORENBEEK***Weekendverblijfspark La Hêtraie te St.-Joris-Weert —  
Onwettige bouw van manege*

Op het domein van het weekendverblijfspark La Hêtraie-Beukenbos te St.-Joris-Weert werd zonder vergunning een manege gebouwd, in plaats van een vijver zoals bepaald in de plannen goedgekeurd door de bestendige deputatie van Brabant van 17 juli 1975. De manege is deels gelegen op het grondgebied van Néthen en deels op het grondgebied van St.-Joris-Weert.

De correctionele rechtbank van Nijvel beval in 1989 de afbraak van het gedeelte gelegen te Néthen.

Welke stappen heeft het departement van de Minister al genomen tegen deze wetsovertreding?

**Antwoord**

Omdat de gestelde vraag betrekking heeft op een particulier geval en het niet tot de gewoonten behoort dergelijke gevallen in openbare documenten te behandelen, zal het lid met een afzonderlijk schrijven persoonlijk op de hoogte gebracht worden van deze zaak.

**Vraag nr. 174  
van 14 juni 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN***Kernverdichting rond stations — Maatregelen*

De nationale Minister van Verkeer vindt dat het beleid inzake ruimtelijke ordening meer moet gericht zijn op kernverdichting rond de stations (Stuk Vlaamse Raad, 510 (1990-1991) — Nr. 1 bladzijde 407).

1. Is de Gemeenschapsminister het daarmee eens?
2. Is hierover overleg gepleegd met de nationale verkeersminister? Hoe?
3. Is hierover overleg gepleegd met de gewestelijke verkeersminister? Hoe?
4. Welke concrete maatregelen heeft de Gemeenschapsminister deze legislatuur al genomen om de kernverdichting rond stations te realiseren?
5. Welke maatregelen zijn in voorbereiding?

**Antwoord**

Zoals het lid weet uit herhaaldelijke verklaringen die ik heb afgelegd en uit verschillende beslissingen die ik reeds heb genomen, is mijn beleid in het kader van de ruimtelijke ordening en ook van de huisvesting sterk gericht op inbreiding. Hiermee werd gebroken met een tientallen jaren gevoerd beleid van ongecontroleerde

uitbreiding van stedelijke functies waaronder de huisvesting. Ik ben het dus volkomen eens met de opvatting inzake kernverdichting rond de stations onder meer in functie van de mogelijkheid tot beheersing van de mobiliteit en de promotie van het openbaar vervoer.

Tot op heden is er evenwel nog geen direct overleg gevoerd tussen de verantwoordelijke nationale Minister noch met de bevoegde Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer.

Specifieke maatregelen tot kernverdichting rond stations werden tot op heden niet genomen. Het is trouwens zeer de vraag in welke mate dit door algemene bepalingen kan worden bereikt gelet op de sterk verschillende situaties.

Ten slotte weze vermeld dat de optie van kernverdichting bij stationsbuurten nu reeds in overweging genomen wordt, wanneer concrete projecten in herwaarderingsgebieden, kansarme buurten of woonnoodgebieden in een stationsomgeving behandeld worden. Dit geldt ook bij het opstellen of het wijzigen van BPA's die zich in de stationsbuurten situeren.

Naar de toekomst zal ik mijn visie ter zake verduidelijken in het kader van mijn beleidsopties betreffende de ruimtelijke structuur voor Vlaanderen.

**Vraag nr. 176**  
**van 18 juni 1991**  
**van mevrouw M. DE MEYER**

*Erkende bouwmaatschappijen voor huisvesting — Activiteiten in arrondissement St.-Niklaas*

In het arrondissement St.-Niklaas zijn een vijftal bouwmaatschappijen voor huisvesting in de sector huurwoningen actief.

Kan de Minister mij voor elk van deze maatschappijen afzonderlijk mededelen hoeveel woningen sinds 1985 werden verkocht, verhuurd, gebouwd of gerenoveerd ?

Per maatschappij zou ik ook graag het aantal aanvragen kennen die op de wachtlijsten voor het huren van een woning ingeschreven zijn.

**Antwoord**

a. Aantal verkochte woningen

	'85	'86	'87	'88	'89	'90	Totaal
Gew. Mij. Huisvesting Beveren	3	3	8	12	8	5	39
Tuinwijk Lokeren	1	1	4	8	8	3	25
Volkswoningen St.-Gillis-Waas	2	2	4	4	1	2	15
Huisvesting St.-Niklaas	2	3	2	9	5	0	21
Bouwmaatschappij Temse	1	3	2	3	5	2	16

b. Aantal verhuurde woningen

	'85	'86	'87	'88	'89	'90
Gew. Mij. Huisvesting Beveren	1.510	1.507	1.498	1.489	1.486	1.479
Tuinwijk Lokeren	942	943	934	931	937	934
Volkswoningen St.-Gillis-Waas	478	476	473	469	465	470
Huisvesting St.-Niklaas	1.279	1.276	1.278	1.267	1.271	1.255
Bouwmaatschappij Temse	545	542	560	559	554	552

c. Aantal aanvragen op de wachtlijst voor het huren van een sociale woning

Gew. Mij. Beveren te Beveren	: 627
Tuinwijk te Lokeren	: 860
Volkswoningen te St.-Gillis-Waas	: 334
Huisvesting te St.-Niklaas	: 951
Bouwmaatschappij te Temse	: 320

d. Aantal gebouwde woningen

	'85	'86	'87	'88	'89	'90	Totaal
Gew. Mij. Huisvesting Beveren					32(1)	24(2)	56
Tuinwijk Lokeren	21	2(3)	12				35
Volkswoningen St.-Gillis-Waas							—
Huisvesting St.-Niklaas					4		4
Bouwmaatschappij Temse					7	8(4)	15

- (1) Waarvan 22 met eigen middelen.  
(2) Waarvan 22 met eigen middelen.  
(3) Met eigen middelen.  
(4) Met eigen middelen.

e. Aantal gerenoveerde woningen (\*)

	'85	'86	'87	'88	'89	'90	Totaal
Gew. Mij. Huisvesting Beveren							—
Tuinwijk Lokeren		86					86
Volkswoningen St.-Gillis-Waas					11		11
Huisvesting St.-Niklaas			45	44	47	87	223
Bouwmaatschappij Temse							—

(\*) Het betreft hier voornamelijk verbeteringswerken.

**Vraag nr. 177**  
**van 19 juni 1991**  
**van de heer E. VAN VAERENBERGH**

*Speelgoedbedrijf te Teralfene (Affligem) — Bouwover-  
 treding*

Het speelgoedbedrijf Christiaensen aan de Klapstraat te Teralfene heeft bij de gemeente Affligem een bouw-aanvraag ingediend voor het verbouwen van een opslagruimte.

Het bedrijf heeft blijkbaar de uitslag van het onderzoek door AROL (Administratie voor Ruimtelijke Ordening en Leefmilieu) niet willen afwachten want het begon reeds de aangevraagde verbouwingswerken.

Kan de Minister mij mededelen :

1. of hij hiervan op de hoogte is ;
2. wat het advies is van AROL ;
3. welke maatregelen hij neemt tegen deze bouwover-  
 treding ?

**Antwoord**

Omdat de vraag betrekking heeft op een particulier geval en het niet tot de gewoonten behoort dergelijke gevallen in openbare documenten te behandelen, zal het lid met een afzonderlijk schrijven persoonlijk op de hoogte worden gebracht van deze zaak.

**Vraag nr. 178**  
**van 24 juni 1991**  
**van de heer Jos BOSMANS**

*Bevordering architectonisch erfgoed — Projecten inge-  
 diend bij de Europese Commissie*

De Europese Commissie heeft een jaarlijks programma voor steun aan projecten om het architectonisch erfgoed van de Gemeenschap in stand te houden en te bevorderen. In het kader van dit programma werd reeds financiële steun verleend aan de instandhouding en restauratie van kerkgebouwen.

Kan de Minister mij meedelen :

1. of de Vlaamse Regering reeds projecten ter zake heeft ingediend ;
2. wanneer deze projecten werden ingediend ;
3. welke projecten reeds door de Commissie werden gesubsidieerd en voor welke bedragen ;
4. indien er tot op heden nog geen aanvragen door de Vlaamse Regering werden ingediend, of het nodige zal worden gedaan om vooralsnog projecten in te dienen, aangezien deze financiële ondersteuning toch niet verloren zou mogen gaan ?

**Antwoord**

1. Volgens het reglement van de Europese Commissie betreffende de steun voor modelprojecten met het oog op de instandhouding van het architectonisch

erfgoed van de Gemeenschap, brengt het Bestuur van Monumenten en Landschappen advies uit over de aanvragen voor projecten in het Vlaams Gewest.

De Vlaamse Executieve zelf heeft geen projecten ingediend.

2. Vanaf 1984, toen de vermelde Europese steunmaatregelen voor het eerst werden toegepast, heeft mijn bestuur elk jaar al de ingediende projecten onderzocht en daarover aan de Europese Commissie adviezen verstrekt.
3. De projecten in het Vlaams Gewest die de Europese Commissie sinds 1984 heeft geselecteerd, zijn :

1984 : Tongeren, Romeinse muur ;  
 1988 : Leuven (Herent), Duigemhof ;  
 1989 : Gent, Feestzaal Vooruit ;  
 1990 : Brugge, Sint-Janshospitaal ;  
 (1991 : nog niet bekendgemaakt).

De toegekende bedragen worden ons niet medege-  
 deeld.

4. De vermelde steunmaatregelen worden elk jaar bekendgemaakt in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen en via een persbericht. In het tijdschrift M & L van mijn bestuur Monumenten en Landschappen verschijnt ook jaarlijks een bericht daarover.

Het aantal Vlaamse aanvragen dat tijdens de laatste drie jaren werd ingediend bedraagt 57. Men mag dus aannemen dat de geboden mogelijkheden goed bekend zijn bij de geïnteresseerden, vooral wanneer men er rekening mee houdt dat sedert 1989 een vierjarenprogramma loopt waarbij de projecten aan welbepaalde thema's gebonden zijn.

**Vraag nr. 179**  
**van 26 juni 1991**  
**van de heer J. DE ROO**

*Stads- en dorpskernherwaardering — Investerings van  
 steden en gemeenten*

De laatste jaren werden ontwerpen tot erkenning van stads- en dorpskernherwaardering sterk gepromoveerd bij steden en gemeenten.

1. Welke stads- en dorpskernherwaarderingsgebieden werden erkend in 1989 en 1990 ?
2. Welke steden en gemeenten hebben investeringsdossiers in dit verband ingediend ? Voor welke bedragen werden respectievelijk beloften van toelage verleend ? Welk krediet was in de begroting opgenomen en welk krediet is ingeschreven op de begroting van 1990 en 1991 ?

**Antwoord**

In 1989 werden geen stads- en dorpskernherwaarderingsgebieden erkend.

In 1990 werd één herwaardingsgebied Stevensvennen te Lommel op 5 december door de Vlaamse Executieve erkend. De gemeente Lommel heeft in dit verband een

investeringsdossier ingediend voor de heraanleg van de weginfrastructuur die werd gesubsidieerd voor een bedrag van 27.404.960,- frank.

Het gesplitst vastleggingskrediet dat in de begroting van 1989 was opgenomen bedroeg 496.000.000,- frank waarvan 80 procent om budgettaire redenen werden vrijgegeven (396.800.000,- frank).

Het vastleggingskrediet dat in de begroting van 1990 en 1991 is opgenomen (toelage aan de lagere overheden voor stadsvernieuwing, sectie 76, basisallocatie 63.15.76) bedraagt respectievelijk 720.000.000,- frank en 499.700.000,- frank.

Ten slotte weze gesteld dat door de invoeging van het Gemeentelijk Investeringsfonds op 1 januari 1991 gemeentelijke initiatieven en projecten niet meer kunnen gesubsidieerd worden op basis van deze begrotingspost.

### J. LENSSENS

GEMEENSCHAPSMINISTER VAN WELZIJN EN GEZIN

**Vraag nr. 50**  
van 25 juni 1991  
van de heer A. DE BEUL

*Beleidsbrief Vlaams gehandicaptenbeleid — Taalfouten*

De taalraadsman van De Standaard (De Standaard van 25 juni 1991) noemt de beleidsbrief over het Vlaamse gehandicaptenbeleid een puinhoop.

Hoe verantwoordt de Vlaamse regering dat zij nog in 1991 een stuk vol taalfouten uitgeeft ?

#### Antwoord

Het lag in de verwachtingen dat ik naar aanleiding van de installatie van de Raad van Beheer van het Vlaams Fonds voor de Sociale Integratie van personen met een handicap een beleidsbrief zou overleggen.

Wegens de hoogdringendheid waarmee dit moest gebeuren, was het niet meer mogelijk bedoelde tekst aan de Raad voor Taaladvies voor te leggen om op korte termijn advies te bekomen. Ik betreur tevens dat de Raad voor Taaladvies toen onderbemand was. Ook blijkt de taalraadsman van de Vlaamse Raad niet geraadpleegd te zijn alvorens het stuk 499 (1990-1991) Nr. 1 gedrukt werd.

In de toekomst zullen dergelijke problemen niet meer voorkomen vermits door de Vlaamse Executieve intussen de dienst Vertalingen en Taaladvies werd opgericht.

**Vraag nr. 51**  
van 27 juni 1991  
van de heer A. LARIDON

*Erkenning private rusthuizen — Benadeling*

Volgens de media kregen in de laatste maanden een

aantal private rusthuizen voor bejaarden een bevel tot sluiting.

De toenemende vergrijzing van de bevolking wordt één van de grootste uitdagingen voor de toekomstige beleidsverantwoordelijken. Veel bejaarden die op een tehuis zijn aangewezen, komen terecht op ellenlange wachtlijsten. Meestal duurt het verscheidene jaren voor ze aan de beurt komen. Naast de openbare sector (OCMW's) en de Caritas-instellingen spelen de private rusthuizen een belangrijke rol bij de opvang van bejaarden.

Mag ik van de Minister vernemen of het juist is :

1. dat bepaalde groepen, zoals bijvoorbeeld de Caritas-groep, binnen de rusthuissector bevoordeeld worden ;
2. dat aan de zuiver private sector bijkomende belemmeringen worden opgelegd ;
3. dat het private rusthuis Home De Weert te Menen op het bevel van de Minister werd gesloten en dat dit rusthuis, nadat het korte tijd nadien werd opgekocht door een rusthuis van de Caritas-groep, zonder enige aanpassingswerken door de Minister werd erkend ;
4. dat aanvragen tot erkenning van private rusthuizen abnormaal lang onbeantwoord blijven, dit in vergelijking met aanvragen van de openbare en de Caritas-ziekenhuizen ;
5. dat het private rusthuis De Blanke Duinen uit De Haan al jaren tevergeefs poogt een erkenning te verkrijgen en dat die aanvraag onbeantwoord bleef ?

Is het, door het nijpend tekort aan rusthuizen voor bejaarden, niet noodzakelijk dat de Minister naar aanleiding van de erkenning van private rusthuizen, heel deze problematiek aan een ernstige evaluatie onderwerpt en besprekingen voert met de diverse groepen, zowel met de openbare sector, de Caritas-sector, als met de federatie van private rusthuizen van België RH-RVT (Ferubel) ?

#### Antwoord

De regels inzake toekenning van een voorafgaande vergunning voor het bouwen, in gebruik nemen of wijzigen van de capaciteit van een voorziening voor bejaarden vinden hun basis in artikel 9 van het decreet van 5 maart 1985 houdende regeling van toekenning en subsidiëring van voorzieningen voor bejaarden en werden vastgelegd in het besluit van de Vlaamse Executieve van 10 juli 1985.

In al de beslissingen ter zake werden deze regels correct toegepast.

Het is derhalve onjuist te beweren dat bepaalde groepen bevoordeeld zouden worden en dat aan de zuivere private sector bijkomende belemmeringen worden opgelegd.

Het is evenmin juist dat de aanvragen tot erkenning van private rusthuizen abnormaal lang onbeantwoord blijven.

Inzake Home De Weert te Menen, kan ik het lid mededelen dat de klachten met betrekking tot dit rusthuis enerzijds de personeelsnormen betroffen, wat door de nieuwe eigenaars op zeer korte tijdspanne werd verholpen, zodat een voorafgaande vergunning en voorlopige erkenning kon worden verleend.

Anderzijds werden een aantal bedden wederrechtelijk uitgebaat, die ook effectief werden gesloten en niet aan de nieuwe eigenaars vergund werden.

Wat ten slotte het private rusthuis De Blanke Duinen betreft, kan ik melden dat sinds 21 maart 1988 door de bevoegde administratie wordt gewezen op een aantal belangrijke tekorten inzake brandveiligheid en andere normen. Om deze redenen werd ook op 23 januari 1989 een voornemen tot sluiting betekend aan de instelling en op 27 december 1990 een sluitingsbesluit, met de sluitingsdatum van 1 mei 1991.

Het besluit van 30 april 1991 brengt die datum op 15 juli 1991, mits het voldoen aan bepaalde voorwaarden.

Op 22 mei 1991 richtte de administratie een brief aan de betrokken eigenaar waarin hij ervan in kennis wordt gesteld dat zijn aanvraag om erkenning niet ontvanke-lijk is.

Tevens ben ik zo vrij het lid te verwijzen naar mijn antwoord op de interpellatie van de heer J. Devolder van 2 mei 1991 (Vlaamse Raad, Beknopt Verslag van 2 mei 1991, blz. 7 en volgende).

**Vraag nr. 52**  
van 2 juli 1991  
van de heer J. DEVOLDER

*Voorzieningen voor bejaarden — Sluiting wegens misbruiken*

Artikel 10, paragraaf 2 van het decreet van 7 februari 1991 tot wijziging van het decreet van 5 maart 1985 houdende regeling van de erkenning en subsidiëring van voorzieningen voor bejaarden, bepaalt dat de exploitatie van serviceflats, woningcomplexen met dienstverlening of rusthuizen, moet gebeuren door een enkele natuurlijke of rechtspersoon, die verantwoordelijk is zowel voor de individuele opnames of verhuur, als voor de organisatie van de zorg- en dienstverlening.

Op die manier zouden misbruiken kunnen worden tegengegaan.

Mogen we hieruit concluderen dat op basis van deze bepaling enkel zal worden overgegaan tot sluiting of tot het niet verlenen of vernieuwen van een erkenning, wanneer inderdaad misbruiken worden vastgesteld?

**Antwoord**

Door artikel 10, paragraaf 2 van het decreet van 20 februari 1991 tot wijziging van het decreet van 5 maart 1985 houdende regeling van de erkenning en subsidiëring van voorzieningen voor bejaarden werd een nieuwe erkenningsnorm voor rustoorden en serviceflats ingevoerd.

Alle rusthuizen en serviceflats moeten dus aan deze voorwaarde voldoen, teneinde te kunnen worden erkend.

**P. DEWAELE**

**GEMEENSCHAPSMINISTER VAN CULTUUR**

**Vraag nr. 113**  
van 12 juni 1991  
van de heer G. BOSSUYT

*Provinciale Koninklijke Commissies van Advies voor Plaatsnaamgeving — Reisvergoedingen*

Leden van de Provinciale Koninklijke Commissies van Advies voor Plaatsnaamgeving hebben recht op een reisvergoeding. De administratie Kunst van het departement Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur van de Vlaamse Gemeenschap betaalt deze reisvergoedingen.

Sommige gerechtigde commissieleden wachten echter al sinds 1 januari 1989 op de uitbetaling van deze vergoeding. Dit is een onbillijk lange uitbetalingstermijn.

Heeft de Minister hiertegen al maatregelen getroffen? Zo ja, wat behelzen deze maatregelen? Zo neen, welke stappen zal de Minister zetten om dit euvel te verhelpen?

**Antwoord**

Bepaalde reis- en verblijfskosten van leden van de Provinciale Commissies voor Plaatsnaamgeving werden nog niet betaald, en in sommige gevallen gaat het inderdaad om vergoedingen voor het jaar 1989.

Ik wil het lid erop attent maken dat deze laattijdige uitbetalingen het gevolg zijn van het feit dat de staten voor vergoeding van reis- en verblijfskosten niet op basis van de geldende normen werden ingevuld, zoals gebleken is na controle door de administratie voor Financiën en Begroting. De uitbetalingen zijn eenvoudig en gebeuren op basis van het besluit van de Vlaamse Executieve van 14 december 1983 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de werking en van de presentiegelden en vergoedingen van adviesorganen. Enkel de in dit besluit vermelde vergoedingen worden uitgekeerd en niet sommige gunsttarieven uit andere sectoren. Sommige commissies houden zich niet aan deze tarieven en dit ligt vaak aan de basis van de laattijdige uitbetalingen.

Ik heb de bevoegde administratie de opdracht gegeven om deze uitbetalingen zo spoedig mogelijk te laten gebeuren, maar ik moet er wel op wijzen dat dit nog enige tijd in beslag kan nemen door het feit dat dit — voor wat 1989 betreft — moet gebeuren via bijkredieten vorige jaren.

**Vraag nr. 115**  
van 24 juni 1991  
van de heer L. VANHORENBEEK

*Spoorwegmuseum te Leuven — Behoud*

Het spoorwegmuseum is een belangrijke culturele aantrekkingspool in Leuven. Regelmatig worden er succesvolle opendeurdagen georganiseerd en is dit museum een toeristische trekpleister voor het Leuvense.

Een artikel in de Brusselse krant La Lanterne van 14

juni 1991 meldde dat Brussel het Belgisch Spoorwegmuseum opeist. De locomotieven, en andere waardevolle stukken van het Leuvens spoorwegmuseum, zouden worden overgeheveld naar het goederenstation te Molenbeek.

Graag zou ik van de Minister vernemen welke maatregelen hij getroffen heeft, of zal treffen, om de waardevolle stukken in het Leuvens spoorwegmuseum te houden, zodat deze toeristische trekpleister niet verloren gaat.

#### Antwoord

Het spoorwegmuseum te Leuven is een bewaarplaats van spoorwegmateriaal uit de 19e en 20e eeuw en kan als filiaal van het spoorwegmuseum te Brussel beschouwd worden.

Deze instelling is eigendom van en wordt beheerd door de NMBS. Aangezien de NMBS onder de bevoegdheid van de Minister van Verkeerswezen ressorteert, behoort deze kwestie niet tot mijn verantwoordelijkheid.

#### D. COENS

GEMEENSCHAPSMINISTER VAN ONDERWIJS

Vraag nr. 277  
van 11 juni 1991  
van mevrouw N. MAES

*Docenten plastische opvoeding PHOKT — Diploma en weddeschaal*

In het pedagogisch hoger onderwijs van het korte type (PHOKT) zijn een aantal docenten plastische opvoeding werkzaam die hun diploma's voor het pedagogisch hoger onderwijs behaalden voor de centrale examencommissie zoals voorgeschreven door de koninklijke besluiten van 28 april 1939 en van 25 september 1973.

Tot nu toe werd hun diploma bij talloze herschikkingen van bekwaamheidsbewijzen en herzieningen van weddebarema's telkens over het hoofd gezien.

Het is nu zo dat allerhande licentiaten — zonder specifieke bijkomende studies te hebben gevolgd — in aanmerking komen om het vak plastische opvoeding te geven in het hoger onderwijs van de 1e en 2e graad. Hun weddebarema, code 502, ligt daarbij beduidend hoger dan dat van voornoemde gespecialiseerde docenten plastische opvoeding die slechts het barema 346 of 316 krijgen.

Zelfs leraren plastische opvoeding in het HSO kunnen tegenwoordig aanspraak maken op de weddeschaal 347.

In dit verband wou ik de Minister vragen, of het niet aangewezen is om de diploma's van de docenten uit het PHO gelijk te schakelen met het licentiaatsdiploma

en de daaraan gekoppelde weddeschaal 502. Een specifiek diploma licentiaat in de plastische kunsten bestaat immers niet.

#### Antwoord

Het probleem dat het lid mij signaleert, zal een volwaardige oplossing krijgen bij de uitvoering van artikel 10 van de wet van 7 juli 1970 (bekwaamheidsbewijzen van het personeel van het hoger onderwijs) en van artikel 12bis van de wet van 29 mei 1959 (eenvormig stelsel bekwaamheidsbewijzen over alle netten).

Hierbij zal men zeker niet uit het oog verliezen dat het vak plastische opvoeding in de lerarenopleiding een bijzondere behandeling verdient.

De administratie bereidt momenteel een ontwerp van besluit van de Vlaamse Executieve voor ter uitvoering van bovenvermelde wetsartikelen. De gediplomeerden van de centrale examencommissie tekenen en plastische opvoeding (hoogste graad) zullen ongetwijfeld in aanmerking komen voor de lijst van de vereiste bekwaamheidsbewijzen. Hun barema zal dan ook in dezelfde geest herzien worden.

#### J. SAUWENS

GEMEENSCHAPSMINISTER VAN OPENBARE WERKEN EN VERKEER

Vraag nr. 198  
van 14 juni 1991  
van de heer J. CUYVERS

*Restauratiewerken station Aalst — Bestek*

Uit een plaatselijk tijdschrift verneem ik dat de regionale directie Gent een bestek heeft opgemaakt dat het opknappen van de trappen, perrons, luifels en onderdoorgangen omvat. Eind mei zou dat bestek klaar moeten zijn.

1. Is het bestek inderdaad volledig afgewerkt ?
2. Welke werken zijn opgenomen in het bestek en tegen welke uiterste datum worden zij gepland ?
3. Wanneer zouden de werken kunnen worden aanbesteed ?
4. Tegen welke uiterste datum moeten de werken voltooid zijn ?

#### Antwoord

De restauratiewerken van het NMBS-station Aalst vallen niet onder mijn bevoegdheid.

De heer J.-L. Dehaene, Vice-eerste Minister en Minister van Verkeerswezen en Institutionele Hervormingen is ter zake bevoegd.

**B. Vragen waarop werd geantwoord na het verstrijken van de reglementaire termijn (Regl. art. 74, 5)**

**G. GEENS**

**VOORZITTER VAN DE VLAAMSE EXECUTIEVE GEMEENSCHAPSMINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING**

**Vraag nr. 64  
van 7 juni 1991  
van de heer G. ANNEMANS**

*Actie De Boodschap van de Jeugd aan Koning Boudewijn en de didactische mappen ter zake — Engels als meest succesvolle Europese taal*

Uit de map Wat zou Europa moeten betekenen ? blijkt dat het Engels de meest succesvolle taal is over de Europese grenzen heen, omdat zij de hoogste redundantie heeft en de meeste informatie overbrengt met het minst aantal lettergrepen (bladzijde 42). Kan de Minister verduidelijken wat met deze zin beoogd wordt ? Welke maatregelen heeft de Minister ten aanzien van het onderwijs getroffen ter voorbereiding van de Vlaamse leerlingen op dit fenomeen ?

**Antwoord**

De didactische werkmappen werden opgevat als hulp-instrument voor de leerkrachten en jeugdleiders om de jongeren aan te zetten tot nadenken en zich uitspreken rond een bepaald thema.

Elke werkmap werd opgesteld door een auteur (leerkracht of begeleider uit het Jeugdwerk), begeleid en bijgestaan door een werkgroep in opdracht van de Coördinatiegroep.

Voor de aangehaalde tekstfragmenten uit de werkmappen is de auteur verantwoordelijk. De fragmenten laten zich uiteraard vatten door interpretatie.

Betreffende de studie van het Engels kan ik mededelen dat het Engels als derde taal in het middelbaar onderwijs wordt onderwezen.

**Vraag nr. 72  
van 7 juni 1991  
van de heer G. ANNEMANS**

*Actie De Boodschap van de Jeugd aan Koning Boudewijn en de didactische mappen ter zake — Evolutie naar meertaligheid in Vlaams-Brabant*

In de achtergrondtekst Jongeren en de multiculturele samenleving stelt professor Kerkhofs vast dat Vlaams-Brabant in toenemende mate meertalig wordt. Wat heeft de Minister reeds in het werk gesteld om aan deze sociologische evolutie tegemoet te komen ? Werden reeds de nodige voorbereidselen getroffen om anderstalige scholen op te richten in Vlaams-Brabant ? Welk budget werd daarvoor uitgetrokken ?

**Antwoord**

De Vlaamse Executieve treft geen voorbereidselen om anderstalige scholen op te richten in Vlaams-Brabant

en voorziet daartoe dus ook niet in budgettaire middelen. Om de jongeren te bekwamen zich in een meertalige omgeving te bewegen, wordt in het onderwijs de nodige aandacht besteed aan de studie van het Frans als tweede taal en verder ook het Engels en Duits als derde en vierde taal.

De basis voor deze meertaligheid blijft evenwel steeds een goede kennis van het Nederlands.

**Vraag nr. 77  
van 7 juni 1991  
van de heer G. ANNEMANS**

*Actie De Boodschap van de Jeugd aan Koning Boudewijn en de didactische mappen ter zake — Actieprogramma's van scholieren bij de gemeenteraad*

Hoe kan de Minister de politieke neutraliteit van de middelbare scholen in concreto verzoenen met het door scholieren laten neerleggen van actieprogramma's bij de gemeenteraad ? Werden de scholieren en leerkrachten gewezen op de risico's die aan zulke activiteiten verbonden zijn ? Staat de Minister toe dat de Vlaamse jongeren vanuit hun school een heus debat aangaan met de plaatselijke beleidsmakers ?

**Antwoord**

Mijns inziens is er geen enkele tegenspraak tussen de politieke neutraliteit van de middelbare scholen en het neerleggen van actieprogramma's bij de gemeenteraad.

In het verleden hebben wij reeds herhaaldelijk het belang van de politieke vorming onderstreept. Deze mag evenwel niet verglijden in partijpolitieke propaganda.

In de voorbereiding en bij de begeleiding van het project De boodschap van de jeugd werd er dan ook herhaaldelijk bij de leerkrachten op aangedrongen een objectieve positie in te nemen. Ook aan de beleidsmakers werd gevraagd op de eerste plaats te luisteren en alvast niet het partijpolitieke gelijk te willen bewijzen.

Volgens mijn informatie zijn zowel de enen als de anderen daar goed in geslaagd.

**Vraag nr. 83  
van 11 juni 1991  
van de heer P. BREYNE**

*Vlaams Woningfonds — Toepassing begrotingsdecreet*

In artikel 54, dat onder meer refereert naar artikel 33, van het begrotingsdecreet van 21 december 1990 (begroting 1991) wordt gesteld dat de bedoelde verbintenissen onderworpen worden aan het visum van de controleur der vastleggingen en aan het Rekenhof.

Blijkbaar moet deze maatregel, blijkens artikel 33, ook worden toegepast op de verbintenissen aangegaan door het Vlaams Woningfonds van de Grote Gezinnen. Bij deze instelling kan een vastlegging niet anders zijn dan de daad waarbij zij zich verbindt tot het verlenen van een krediet, in concreto het opsturen van de modelakte en instructies naar de instrumenterende notaris. Een verwezenlijking kan niets anders zijn dan het verlijden der akte.

Als deze interpretatie juist is, dan houdt de in artikel 54 vooropgestelde procedure in dat de notaris het verlijden van de leenakte 3 à 4 maanden moet uitstellen.



en dat een in de praktijk onuitvoerbare procedure wordt opgelegd.

Ik neem aan dat dit niet de bedoeling is, temeer omdat het Vlaams Woningfonds maandelijks de evolutie van de vastleggingen en verwezenlijkingen meedeelt aan de beide ter zake bevoegde Ministers en aan de administraties voor Financiën en Begroting en voor Ruimtelijke Ordening en Huisvesting.

Ik zou graag de mening van de Minister hieromtrent kennen. Is de Minister, indien nodig, bereid om in het kader van de begroting 1992 in een procedure te voorzien die vermijdt dat de bovengenoemde niet-bedoelde gevolgen zich nog voordoen?

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer L. Walt Niel, Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting.

#### Antwoord

Het lid wenst blijkbaar te vernemen welke interpretatie gegeven moet worden aan de tekst van artikel 54 van het decreet van 12 december 1990 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1991, waar dit artikel als gevolg heeft dat de verbintenissen aan te gaan door het Vlaams Woningfonds van de Grote Gezinnen moeten onderworpen worden aan het visum van de controleur der vastleggingen en aan het Rekenhof.

Zoals het lid zelf vooropstelt is het inderdaad niet de bedoeling een onuitvoerbare procedure op te leggen, maar wel een controle op de verleende leningsmachtigingen in te bouwen. Het huidige stelsel, waarbij het Vlaams Woningfonds van de Grote Gezinnen maandelijks de globale stand van de vastleggingen mededeelt, voldoet volkomen aan het vooropgestelde doel om elke twijfel weg te nemen zal in het ontwerp van begrotingsdecreet voor 1992 een verduidelijkende bepaling worden opgenomen.

#### L. WALT NIEL

GEMEENSCHAPS MINISTER VAN  
RUIMTELIJKE ORDENING EN HUISVESTING

Vraag nr. 172  
van 14 juni 1991  
van de heer L. VANHORENBEEK

*Weekendverblijfspark La Hêtraie te St.-Joris-Weert — Parking*

De bestendige deputatie van Brabant gaf op 17 juli 1975 de toelating tot de inrichting van het weekendverblijfspark La Hêtraie-Beukenbos te St.-Joris-Weert. De toelating verplichtte de aanleg van een parking voor 18 wagens ten zuidwesten van de Konijndreef en ten noordwesten van de fietsen- en motorstalling.

Mag ik van de Minister vernemen :

1. of deze parking werd aangelegd ;
2. of de juiste vestigingsplaats geëerbiedigd werd ?

#### Antwoord

Omdat de gestelde vraag betrekking heeft op een particulier geval en het niet tot de gewoonten behoort dergelijke gevallen in openbare documenten te behandelen, zal het lid met een afzonderlijk schrijven persoonlijk op de hoogte gebracht worden van deze zaak.

Vraag nr. 175  
van 14 juni 1991  
van de heer H. VANHORENBEEK

*Weekendverblijven in La Hêtraie te St.-Joris-Weert — Vergunningen permanente woonst*

Op mijn vraag nummer 90 van 18 februari 1985, kreeg ik het antwoord dat het gebruik van een weekendverblijf als permanente woonst vergunningsplichtig is, overeenkomstig het besluit van 17 juli 1984 van de Vlaamse Executieve.

Ik stel vast dat op het weekendverblijfspark La Hêtraie-Beukenbos te St.-Joris-Weert al 50 gezinnen een permanente woonst hebben en hun domicilie kozen in de gemeente Oud-Heverlee zonder over de vereiste vergunning te beschikken.

Mag ik vernemen waarom hiertegen nog niet is opgetreden ?

#### Antwoord

Omdat de gestelde vraag betrekking heeft op een particulier geval en het niet tot de gewoonten behoort dergelijke gevallen in openbare documenten te behandelen, zal het lid met een afzonderlijk schrijven persoonlijk op de hoogte gebracht worden van deze zaak.

#### R. DE WULF

GEMEENSCHAPS MINISTER VAN  
TEWERKSTELLING

Vraag nr. 22  
van 31 mei 1991  
van mevrouw M.-P. KESTELIJN-SIERENS

*Tewerkstelling vrouwen — Initiatieven*

Eind 1990 heeft de Gemeenschapsminister voor Tewerkstelling een aantal initiatieven aangekondigd in verband met de tewerkstelling van vrouwen.

Het betreft meer bepaald :

1. een vergoeding voor werkloze vrouwen met kinderlast, die zich bij- en omscholen ;
2. de oprichting van kinderopvangdiensten in sommige regionale VDAB-centra, ten behoeve van moeders die daar een beroepsopleiding volgen ;
3. de oprichting van een Cel Positieve Acties binnen de VDAB ;
4. de openstelling van de Weer-Werkactie voor vrouwen die opnieuw de arbeidsmarkt willen betreden.

Graag vernam ik van de Gemeenschapsminister welke concrete uitvoering tot nog toe werd gegeven aan deze initiatieven.

#### Antwoord

1. Vergoeding voor werkloze vrouwen met kinderlast, die zich bij- en omscholen :

Volgens het besluit van 18 oktober 1989 (Belgisch Staatsblad van 23 januari 1990) van de Vlaamse Executieve tot aanpassing van artikel 101, paragraaf 1, punt 1 van het besluit van 21 december 1988 houdende de organisatie van de Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding, wordt er aan de vrouwen met kinderlast, van wie het jongste kind op het ogenblik van de opleiding niet ouder is dan 2 1/2 jaar, een bijkomend forfaitair bedrag van 160 frank toegekend per 1/2 dag tijdens dewelke beroepsopleiding wordt gevolgd.

Dit besluit is in werking getreden op 1 november 1989.

In 1990 werden er aan 915 vrouwen dergelijke vergoedingen uitbetaald voor een totaal bedrag van 10.001.043 frank.

2. De oprichting van kinderopvangdiensten in sommige regionale VDAB-centra, ten behoeve van moeders die daar een beroepsopleiding volgen :

Op dit ogenblik functioneren er nog geen opvangdiensten voor kinderen in de centra voor beroepsopleiding.

Nochtans werden er reeds een aantal acties gepland in het kader van :

- 0,18 procent — 0,25 procent

Het beheerscomité van de VDAB heeft een globaal actieplan ter aanwending van de middelen van het Tewerkstellingsfonds (0,18 procent) opgesteld.

In verband met de problematiek kinderopvang werd het volgende vooropgesteld :

- \* In de tewerkstellingsprojecten zal tijdens de begeleiding intensief aandacht worden besteed aan de problematiek van de kinderopvang.
- \* In het kader van de opleidingsacties zal op het niveau van meerdere opleidingscentra in een regeling worden voorzien in kinderopvang.

Aan de nationale Minister van Tewerkstelling en Arbeid werd naar zijn standpunt gevraagd betreffende de krachtlijnen en principes die ten grondslag liggen aan dit globaal actieplan.

- impulsgebieden

In het door de Vlaamse Executieve goedgekeurde operationele programma voor de impulsgebieden in het luik tewerkstelling en opleiding, werden voor de regio's Hageland (BO Centrum te Diest) en Zuid-Oost-Vlaanderen (omkadering van een GECO-project) in kredieten voorzien

voor het organiseren van kinderopvang. Deze initiatieven zullen worden geconcretiseerd in samenspraak met de diverse desbetreffende instanties na het afsluiten van de overeenkomsten met de GOM's omtrent de totaliteit van de opleidings- en tewerkstellingsacties.

- kinderopvangprojecten in het kader van Weer-Werk

Er zijn reeds 25 projecten ingediend rond kinderopvang in het kader van Weer-Werk, 16 projecten werden goedgekeurd en staan voor 45 halftijdse GECO's en 22 voltijdse GECO's. Twee van deze projecten hebben reeds een verlengingsaanvraag ingediend.

3. De oprichting van een Cel Positieve Acties binnen de VDAB :

In uitvoering van het besluit van de Vlaamse Executieve van 19 december 1990 houdende maatregelen tot bevordering van gelijke kansen van mannen en vrouwen in de diensten van de Vlaamse Executieve en in de instellingen van openbaar nut die afhangen van de Vlaamse Gemeenschap of van het Vlaams Gewest (Belgisch Staatsblad van 6 maart 1991) werden de volgende initiatieven genomen.

Binnen elke instelling van openbaar nut die ressorteert onder de Vlaamse Executieve kan, bij beslissing van de benoemende overheid, een interne begeleidingscommissie voor emancipatiezaken worden opgericht. Deze commissie bestaat in dat geval uit volgende leden :

1. de emancipatieambtenaar ;
2. de vormingsverantwoordelijke of indien deze niet is aangeduid, de personeelsdirecteur of zijn vertegenwoordiger ;
3. twee ambtenaren, aangeduid door het bevoegde beheersorgaan, op de voordracht van de leidend ambtenaar ;

De helft van de leden behoort tot hetzelfde geslacht.

Met de mededeling aan het personeel van 8 mei 1991 werd het personeel ter kennis gebracht dat het zijn kandidatuur kon indienen voor emancipatieambtenaar of ambtenaar voor medewerking aan het positief actieplan.

Het voorstel met de samenstelling van de begeleidingscommissie wordt aan het beheerscomité, tijdens de zitting van juli 1991, ter goedkeuring voorgesteld.

4. De openstelling van de Weer-Werkactie voor vrouwen die opnieuw de arbeidsmarkt willen betreden :

Tijdens de vergadering van het beheerscomité van 5 december 1990 werd ten aanzien van de doelgroep herintreders na een werkloosheidszonderbreking om familiale en sociale redenen (artikel 155ter) volgende positieve actie goedgekeurd : deze herintreders worden binnen de maand na hun inschrijving als werkzoekende door een team van gespecialiseerde bemiddelaars op een collectieve informatievergadering uitgenodigd, waarin onder meer de professio-

nele begeleiding naar en ondersteuning van onder andere Weer-Werk aan bod komt.

### T. KELCHTERMANS

GEMEENSCHAPSMINISTER VAN LEEFMILIEU,  
NATUURBEHOUD EN LANDINRICHTING

**Vraag nr. 172**  
**van 29 april 1991**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

*Visverloven — Brochure met regelgeving en jeugdvisverloven*

Jaarlijks worden naar schatting 70.000 visverloven uitgereikt aan Vlaamse sportvissers. In verschillende tijdschriften voor hengelaars wordt gewezen op de gewijzigde regelgeving en worden hengelaars aangemaand de brochure, uitgereikt bij aanschaffing van een visverlof, grondig door te nemen. Jaarlijks immers veranderen de reglementen betreffende bijvoorbeeld het bevisen van bepaalde waters twee uur voor zonsopgang en twee uur na zonsondergang of de hele nacht gedurende bepaalde maanden. De lijst van deze waters zou in 1991 worden uitgebreid en gepubliceerd.

Tot op vandaag 17 april zijn deze brochures met reglement en wijzigingen echter niet beschikbaar in de posterijen.

Zo worden tal van hengelaars in het ongewisse gelaten en worden ze verhinderd hun hobby reglementair uit te oefenen.

Voor de eerste maal wordt dit jaar ook een jeugdvisverlof van 100 frank aangeboden, een zeer lovenswaardig initiatief. Nu reeds, met de vakantie in het vooruitzicht, zijn op verschillende postkantoren, bijvoorbeeld in de hele Gentse regio, geen jeugdvisverloven meer beschikbaar. Naar verluidt, omdat er vanwege de Vlaamse Gemeenschap geen geld is voor karton om deze te laten drukken.

1. Waarom werden of worden er geen brochures uitgereikt ?
2. Plant de Minister nog een publikatie van de gewijzigde regelgeving en van de aparte reglementen voor bepaalde waters ? Wanneer en hoe ?
3. Wanneer zullen de jeugdvisverloven opnieuw beschikbaar zijn in de postkantoren ?
4. Kan er geen continuïteit gebracht worden in de regelgeving, in plaats van deze elk jaar te veranderen ?

#### Antwoord

1. Omdat het vermoeden bestond dat een gewijzigde regeling vóór 1 juni 1991 tot stand zou komen, werd beslist geen folder met de oude regeling uit te geven. Toen begin mei duidelijk werd dat de Executieve niet voor die datum de nieuwe besluiten inzake de zoetwatervisserij zou bekrachtigen, besloot de administratie in allerijl toch nog een folder uit te brengen om de hengelaars op de hoogte te houden

tegen de opening van het hengelseizoen op 1 juni 1991. De folders kunnen zoals gewoonlijk verkregen worden op de postkantoren.

2. Een publikatie met de nieuwe regelgeving wordt gepland voor begin 1992. Zoals gewoonlijk zal hiervoor terug de Regie der Posterijen worden ingeschakeld alsmede de Provinciale Visserijcommissies en de dienst Waters en Bossen.
3. De visverloven worden gedrukt en verspreid door de Regie der Posterijen. Door het grote succes van het jeugdvisverlof, bleek inderdaad dat er te weinig jeugdverloven werden gedrukt. Ondertussen is het nodige gedaan door de Regie der Posterijen om visverloven bij te drukken en te verspreiden onder alle postkantoren.
4. Aan de Hoge Raad voor de Riviervisserij werd gevraagd om een stabiele, eenvoudige en coherente regeling samen te stellen die niet ieder jaar aangepast moet worden.

**Vraag nr. 174**  
**van 2 mei 1991**  
**van de heer J. CUYVERS**

*Universitair ziekenhuis Gent — Definitieve oplossing ziekenhuisafval*

In zijn beleidsbrief Milieubeleidsplan en Natuurontwikkelingsplan voor Vlaanderen 1991-1995 schrijft de Gemeenschapsminister op bladzijde 207 over het ziekenhuisafval. Ik citeer : „De ziekenhuizen zelf zijn niet geschikt voor het inrichten en uitbaten van verantwoorde verwijderingsinrichtingen.

Schaalvergroting inzake verwerking en een strikte specifieke reglementering inzake inzameling zijn noodzakelijk voor de organisatie van een ecologisch en economisch verantwoorde verwijdering.”

Op 27 april 1990 organiseerde de Kristelijke Arbeiders Vrouwengilden (KAV) en de Kristelijke Werknemersbeweging (KWB) van Kristus-Koning, St.-Gerardus en St.-Pieters Buiten een hoorzitting. Herhaaldelijk werd de reukhinder afkomstig van de verbrandingsinstallatie van het universitair ziekenhuis door de bewoners aangeklaagd. De onaangename geuren werden als stank omschreven.

Door allerlei omstandigheden kunnen de normen opgelegd door de OVAM (Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaams Gewest) niet gehaald worden. De oven nog langer in die omgeving laten werken is onverantwoord. Zo is bijvoorbeeld de schoorsteen van de verbrandingsoven niet hoger dan K 12 en andere blokken van het universitair ziekenhuis waarin allerlei zieken worden verzorgd. Ook voor de dichtbewoonde buurt leidt dit tot dit onduidbare toestanden.

1. Wanneer wordt het algemeen saneringsplan voor de ziekenhuisafvalproblematiek uitgevoerd en waaruit bestaat dat plan in concreto ?
2. Wanneer zal de toestand voor de buurtbewoners rond de universitaire verbrandingsinstallatie op een bevredigende manier gesaneerd worden ?

**Antwoord**

1. Een globale sanering kan slechts doorgevoerd worden nadat een besluit van de Vlaamse Executieve houdende nadere regelen inzake de verwijdering van ziekenhuisafval goedgekeurd zal zijn.

Ik gaf aan de OVAM de opdracht dit zo vlug mogelijk voor te bereiden en uit te werken.

Zodra dit goedgekeurd is zal een sluitingsplan van kleine ziekenhuisverbrandingsovens worden opgesteld en zal de ophaling geregeld worden via erkenning.

2. Uit de laatste rookgasanalyses van 6 maart 1991 blijkt dat de hoeveelheid HCl, alhoewel afgenomen ten opzichte van vorige metingen, boven de norm ligt, zoals vermeld in de vergunningsvoorwaarden (278 mg/Nm<sup>3</sup> bij een maximum van 100 mg/Nm<sup>3</sup>). Het UZG werd aangemaand de hoeveelheid PVC-houdend afval drastisch te verminderen.

Indien uit de volgende rookgasmetingen nog verder een overtreding blijkt zal de bestendige deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen verzocht worden in de uitbatingvoorwaarden een bijkomende gaswassing op te leggen. Alle andere parameters blijven beneden de toegelaten emissiewaarden.

**Vraag nr. 197**  
van 23 mei 1991  
van de heer G. JANZEGERS

*Canivetstort te Haasrode — Gevaarlijke temperatuurstijging*

De temperatuurstijging van het afgedekte Canivetstort te Haasrode nadert een kritieke hoogte. Dit is te wijten aan het natuurlijke gistingsproces van organische stoffen. Momenteel zou de temperatuur in de ondergrond rond de 23 graden Celsius schommelen. Dat is ongeveer 10 graden Celsius meer dan normaal. Dergelijke hoge temperaturen stevenen af op een gevaarssituatie.

1. Welke maatregelen heeft de Minister getroffen om de hoge temperatuur van het Canivetstort onder controle te houden ?
2. Bestaat er een verklaring voor deze abnormaal hoge temperatuur ? Houdt deze temperatuurstijging verband met de radioactiviteit in de ondergrond ?
3. Op welke manier kan men verhinderen dat de radioactiviteit zich via het grondwater verder zou verspreiden ?

**Antwoord**

De temperatuurstijging van het afgedekte Canivetstort te Haasrode is te wijten aan het natuurlijke gistingsproces van het aangevoerde huisvuil. De temperatuur werd immers gemeten in de peilputten voor grondwater die in de stortplaats staan. Dergelijke temperatuurstijgingen zijn in de gegeven omstandigheden normaal. Na verloop van het gistingsproces zal de temperatuur terug dalen.

Er is geen oorzakelijk verband tussen de bedoelde temperatuurstijging en de mogelijks verhoogde radioactiviteit. Inzake de problematiek radioactiviteit wordt verwezen naar een gerechtelijk onderzoek bij het parket van Leuven. Eventuele resultaten hiervan moeten aangevraagd worden bij de Minister van Justitie.

De verspreiding van verontreinigde stoffen, al dan niet radioactief, via het grondwater, wordt tegengegaan door enerzijds een bodemafdichting onderaan, en anderzijds door afdichting van de stortplaats na volstrating ervan. De efficiëntie van deze maatregelen wordt gecontroleerd door bemonstering en analyse van het peilputwater.

**P. DEWAEL**

GEMEENSCHAPSMINISTER VAN CULTUUR

**Vraag nr. 112**  
van 5 juni 1991  
van de heer M. DESUTTER

*Hotelboten — Oneerlijke concurrentie voor gevestigde hotelsector*

De jongste tijd meren steeds meer hotelboten aan in onze steden. Deze hotelboten die met Nederlandse of andere reisagentschappen werken, komen meestal uit Nederland en vormen een oneerlijke concurrentie voor de hier gevestigde hotelsector.

Graag vernam ik de mening van de Gemeenschapsminister over dit nieuwe fenomeen. Voldoen deze boten aan de Vlaamse reglementering voor logiesverstrekkende bedrijven ? Kan de stedelijke overheid het aanleggen van dergelijke boten in de stadscentra verbieden ?

**Antwoord**

Het fenomeen van de hotelboten is recent. Ik ben echter van oordeel dat nieuwe toeristische produkten het toeristische landschap meer kleur geven en de aantrekkingskracht van het Vlaamse toerisme kunnen verhogen. Dit mag evenwel niet ten nadele gebeuren van de bestaande toeristische infrastructuur, zoals hotels. Zij moeten er complementair aan zijn. Ik zal dan ook aan de Vlaamse Adviesraad vragen om mij haar visie betreffende het fenomeen van de hotelboten over te maken.

Mijns inziens ressorteren dergelijke boten onder het decreet van 20 maart 1984, houdende het statuut van de logiesverstrekkende bedrijven, omdat zij logies verstrekken met daartoe uitgeruste kamers. Ik heb het VCGT dan ook de opdracht gegeven om deze problematiek te onderzoeken.

Wat betreft de laatste vraag moet ik het lid verwijzen naar de Gemeenschapsminister bevoegd voor binnenlandse aangelegenheden.

**D. COENS****GEMEENSCHAPSMINISTER VAN ONDERWIJS**

**Vraag nr. 216**  
**van 28 maart 1991**  
**van de heer A. LARIDON**

*Wederoproeping van reserveofficieren en -onderofficieren — Gevolgen voor de schoolorganisatie*

In zijn antwoord op mijn vraag nummer 210 van 3 juli 1990 verwijst de Minister naar de circulaire nummer 17bis van 29 december 1989 (Codificatie van de omzendbrieven, Deel VIII rubriek verloven, blz. 188/1).

In deze richtlijnen aan de schooldirecties wordt gesproken over verplichte en vrijwillige wederoproeping waarbij het voor deze laatste aan het instellingshoofd wordt overgelaten gunstig of ongunstig advies uit te brengen.

Dit is in flagrante tegenspraak met de wet van 1 maart 1958 (Belgisch Staatsblad van 15 maart 1958) artikel 95, het koninklijk besluit van 8 januari 1965 (Belgisch Staatsblad van 19 februari 1965) artikel 2 en het koninklijk besluit van 15 januari 1974 (Belgisch Staatsblad van 26 februari 1974) artikel 27 waarin wordt vermeld dat van ambtswege verlof moet worden verleend gedurende de fracties van kalendermaanden waarin militaire prestaties in het Belgisch leger van om het even welke aard worden verricht.

Mag ik de Minister dringend vragen de richtlijnen aan de instellingshoofden conform de Belgische wet te maken ?

**Antwoord**

De bedoelde circulaire werd opgesteld op voorstel van mijn administratie in overleg met de Koninklijke Nationale Vereniging der Reserveofficieren van België.

Na onderzoek van de kwestie en rekening houdend met het antwoord dat door de Minister van Landsverdediging werd verstrekt op de vraag nummer 271 van de volksvertegenwoordiger Desutter van 17 maart 1989 met betrekking tot dezelfde aangelegenheid, ben ik van oordeel dat de circulaire nummer BP/17bis/89 van 29 december 1989 niet indruist tegen de bestaande wettelijke en reglementaire bepalingen. Het lijkt immers logisch dat een personeelslid — bij het regelen van zijn loopbaan bij de militaire overheid — rekening zou houden met de toestand in de onderwijsinstelling waarin hij is tewerkgesteld.

**Vraag nr. 253**  
**van 6 mei 1991**  
**van de heer A. LARIDON**

*Weddeschalen — Besluiten tot aanpassing*

Naar ik heb vernomen blijkt dat de administratie van de Minister thans de laatste hand legt aan het opstellen van de besluiten tot aanpassing van de weddeschalen op 1 januari 1990 en 1 november 1990.

Mag ik van de Gemeenschapsminister vernemen :

- op welke lijsten men zich heden baseert voor de weddeschalen van de personeelsleden ;
- welke instructies de weddediensten kregen inzake de nieuwe weddeschalen ?

**Antwoord**

Voor het opstellen van de besluiten van de Vlaamse Executieve houdende de weddeschalen van het personeel van het onderwijs en van de psycho-medisch-sociale centra op 1 januari en op 1 november 1990 werd uitgegaan van de documenten die, na bespreking met de verschillende bij de kwestie betrokken diensten van het departement Onderwijs, werden opgesteld door de Departementele Informatica Cel.

Deze documenten worden ook gebruikt voor het vaststellen van de weddeschalen waarop de personeelsleden aanspraak kunnen maken.

Gelet op het feit dat de weddediensten betrokken waren bij de hiervoor bedoelde bespreking, waren specifieke instructies inzake deze weddeschalen dan ook niet meer vereist. Uiteraard werd in een nota voor de personeelsleden van de weddediensten een nadere toelichting gegeven van de wijze waarop de maatregelen in de praktijk moesten worden toegepast.

**Vraag nr. 254**  
**van 6 mei 1991**  
**van de heer A. LARIDON**

*Wedde-uitreksel onderwijspersoneel — Vertragingen en leemten*

De wedde-uitreksels worden zeer onregelmatig en met grote vertraging aan de personeelsleden overhandigd. Er blijken leemten te zijn omdat niet alle wijzigingen worden gemeld met een nieuw uittreksel.

- Worden alle wijzigingen zoals nieuwe schalen, verhogingen, indexaanpassingen en belastingswijzigingen steeds tijdig aan het personeel gemeld ?
- Zijn er inderdaad vertragingen en leemten en wat is daarvan de oorzaak ?

**Antwoord**

- Alle wijzigingen worden steeds bij middel van een wedde-uitreksel aan de betrokkenen medegedeeld. Het onder omslag steken van deze computeruitreksels gebeurt met één verzendingsmachine. Wegens het feit dat er op 1 november 1990 een algemene loonsverhoging was, en gelet op de bijkomende werkzaamheden met betrekking tot de maaltijdcheques, was het meer opportuun zich daarop te concentreren, en werd de indexverhoging van 1 oktober 1990 niet algemeen medegedeeld.
- Om zich een oordeel te kunnen vormen over de inspanningen die geleverd werden en nog geleverd worden, en teneinde de vertragingen correct te kunnen inschatten, volgen hierbij de verzendingscijfers van de laatste maanden :

a. wedde-uittreksels november 1990 en speciaal uittreksel maaltijdcheques (samen verzonden om op verzendingskosten te besparen) :

aantal	verzonden op
131.840	21.12.1990
23.986	10.01.1991

b. wedde-uittreksels december 1990

31.788	17.01.1991
--------	------------

c. wedde-uittreksels januari 1991

27.841	30.01.1991
--------	------------

d. taksfiches 1990 (281.10)

170.232	11.02.1991
---------	------------

e. bijdragebons 1990

48.806	19.02.1991
36.110	26.02.1991
80.064	07.03.1991

f. wedde-uittreksels februari 1991

27.942	14.03.1991
--------	------------

g. formulieren syndicale premie (1989 en 1990)

12.737	20.03.1991
41.940	04.04.1991
67.094	11.04.1991
36.777	18.04.1991

h. taksfiches 1990 (281.25)

48.506	22.04.1991
--------	------------

i. wedde-uittreksel maart 1991 (+ mailing "klasse"-brochure)

148.276	17.05.1991
---------	------------

Bovendien moet erop gewezen worden dat de scholen, op het ogenblik van de weddebetaling, reeds over de detailgegevens van de weddeberekening beschikken, en de personeelsleden daar terecht kunnen voor enige uitleg, of voor het opstellen van bepaalde verklaringen van inkomsten.

**Vraag nr. 258**  
**van 7 mei 1991**

**van de heer A. LARIDON**

*Ambtsneerlegging in het onderwijs — Categorieën*

Indien personeelsleden in het onderwijs zich in de gevallen bevinden waarin de toepassing van de burgerlijke wetten en strafwetten, de ambtsneerlegging tot gevolg hebben, dan worden ze ambtshalve en zonder opzegging ontslagen.

Mag ik aan de Gemeenschapsminister vragen een opsomming te geven van de categorieën waaronder personeelsleden in het verleden vielen ingevolge bovenvermelde wetten ?

## Antwoord

Ieder persoon moet, om in een openbare dienst benoemd te worden en in dienst te kunnen blijven, burgerlijke en politieke rechten genieten.

Het verlies van een burgerlijk of politiek recht volgt uit een vonnis, uitgesproken op grond van een wetsbepaling die de beroving van een burgerlijk of politiek recht mogelijk maakt, oplegt of van rechtswege uit de veroordeling doet volgen. Dit verlies doet zich aan de overheid als een objectief gegeven voor waaraan statutaire bepalingen automatisch voor de overheid de rechtsverplichting verbinden om ambtshalve ontslag uit te spreken, zonder dat aan die overheid nog enige discretionaire bevoegdheid gelaten wordt.

Vermits de toepassing van deze maatregel geldt voor alle personeelsleden die aan een openbare dienst verbonden zijn, is de categorie waarin ze fungeren, van geen belang.

**Vraag nr. 271**  
**van 31 mei 1991**  
**van de heer P. MATTHYS**

*Leraars technische vakken — Discriminatie pensioenuitkering*

1. Waarom wordt aan de leraars technische vakken geen diplomabonificatie toegekend, zoals die wordt toegekend aan de leraars algemene vakken ? Is hun leraarsambt niet gelijkwaardig en zo niet, waarom ?

Op welke manier en wanneer zal deze financiële discriminatie bij de pensioenberekening worden verholpen voor de leraars technische vakken die reeds met pensioen zijn ?

2. Voor de pensioenberekening tellen bij de leraars algemene vakken de dienstjaren mee vanaf de leeftijd van 23 jaar. Waarom geldt dit niet voor de leraars technische vakken ? Wordt de nuttige ervaring gedurende vele jaren in de nijverheid verworven, dan niet als positief beschouwd voor het technisch onderwijs en voor de leerlingen zelf ? Waarom wordt deze ervaring dan als voorwaarde gesteld bij de wervingsambten ?

Op welke manier en wanneer zal deze financiële discriminatie worden verholpen ?

3. Is er een verantwoording voor het feit dat ook sommige praktijkleraars een hoger pensioenbedrag ontvangen dan de leraars technische vakken en dit enkel en alleen omdat ze op een jongere leeftijd en met minder ervaring in het rijksonderwijs werden aangesteld ? Indien er geen duidelijke verantwoording is, waarom dit verschil in pensioenbedrag dat maandelijks netto 5.000 à 6.000 frank kan bedragen ?

Op welke manier en wanneer zal ook deze financiële discriminatie worden verholpen ?

4. De volgende vragen hebben enkel betrekking op de leraars technische vakken en niet op praktijkleraars en leraars technische vakken en beroepspraktijk.

a. Hoeveel vastbenoemde leraars technische vak-

ken op pensioen sinds 1980 genieten momenteel nog van dit pensioen ?

- b. Het aantal leraars technische vakken is altijd zeer miniem geweest. Hoeveel zijn er momenteel nog werkelijk in dienst in het LSO (lager secundair onderwijs) ?

#### Antwoord

De vragen gesteld in de punten 1, 2, 3 en 4 a kunnen enkel beantwoord worden door de Administratie der Pensioenen van het Ministerie van Financiën.

Het verzamelen van de gegevens bedoeld in punt 4, b van de vraag zou betekenen dat ongeveer 30.000 dossiers manueel zouden moeten worden nagezien. Ik acht het niet opportuun een dergelijke opdracht aan mijn administratie op te leggen.

**Vraag nr. 274**  
van 6 juni 1991  
van de heer G. CARDOEN

#### *Uitbetaling wedden — Vergissingen bij de administratie*

De onnauwkeurigheden bij de uitbetaling van de wedden aan het personeel van de onderwijsinstellingen en van de PMS-centra zijn een oud zeer.

Vindt de Minister het nog verantwoord dat in deze gedigitaliseerde tijd, door administratieve vergissingen het ene personeelslid maandenlang (soms jarenlang) teveel wedde uitbetaald krijgt en het andere te weinig ?

Wat moet een personeelslid doen wanneer hij door een vergissing van de administratie zijn maandelijks loon ziet dalen tot onder het gewaarborgd levensminimum ? Kan hij dan aanspraak maken op een tegemoetkoming van het OCMW van zijn gemeente ?

Een recent voorval, waarbij een personeelslid de bevoegde administratie onmiddellijk op de fout attent maakte, wees uit dat het toch nog twee maanden duurt vooraleer de vergissing wordt rechtgezet.

#### Antwoord

Gelet op het zeer groot aantal maandelijks betalingen, kan een menselijke fout niet uitgesloten worden.

Het kan dus inderdaad gebeuren dat er gedurende een periode wedde-inhoudingen gedaan worden om die vergissing te regulariseren.

Het is evenwel niet mogelijk dat op de wedde van een personeelslid bij het onderwijs een inhouding verricht wordt die de wettelijk toegelaten grenzen overschrijft. Deze grenzen zijn bovendien ingebouwd in het computersysteem dat de uitbetaling van de wedden beheert.

Of een personeelslid, waarvan teruggevorderd wordt, al dan niet aanspraak kan maken op een tegemoetkoming van het OCMW is mijns inziens een feitenkwestie

die individueel onderzocht moet worden door het bevoegde OCMW.

Aangezien klaarblijkelijk een concreet geval bedoeld wordt, verzoek ik het lid mij de naam van de betrokkene alsmede een omschrijving van de aangeklaagde situatie te willen bezorgen.

Dit zal mij toelaten met kennis van zaken een antwoord op te stellen.

**Vraag nr. 279**  
van 13 juni 1991  
van de heer W. KUIJPERS

#### *Bijzondere inhouding door werkgever — Administratieve formaliteiten*

Elke werkgever is verplicht een bijzondere inhouding te doen ten laste van alleenstaanden en gezinnen zonder kinderen, ten bedrage van maximum 675 frank per maand.

Als bewijs van de gezinstoestand en dergelijke moet het betrokken personeelslid jaarlijks een schriftelijke verklaring (invulformulier) opmaken en ondertekenen, overeenkomstig de bepalingen vermeld in het koninklijk besluit van 25 oktober 1985 en het koninklijk besluit van 8 december 1989. Dit heeft tot doel de noodzaak van de inhouding te beoordelen.

Indien een personeelslid meerdere werkgevers heeft, of indien de afhouding gebeurt bij de echtgeno(o)t(e) van het personeelslid, moet de werkgever die de afhouding doet, dit meedelen. Het Ministerie van Onderwijs doet de inhouding voor alle gesubsidieerde personeelsleden uit het onderwijs. Aan de inrichtende macht worden weddelijsten bezorgd van de uitgevoerde betalingen en afhoudingen. De personeelsleden moeten de nodige administratieve formaliteiten hiervoor vervullen ten aanzien van het Ministerie van Onderwijs.

De bijzondere inhouding van 675 betreft een maximum-inhouding. Indien de inrichtende macht nog een weddesupplement of diplomatoeslag betaalt, kan de officiële lijst van het Ministerie van Onderwijs dan als bewijs van afhouding dienen ? Dit zou een aantal — overbodige — administratieve formaliteiten verminderen.

#### Antwoord

Zowel de inrichtende macht van elke onderwijsinstelling als het personeelslid zelf beschikken over voldoende bewijzen om de afhouding van de bijzondere bijdrage ten laste van de alleenstaande en van de gezinnen zonder kinderen tegenover elke andere werkgever te staven.

Elke onderwijsinstelling ontvangt namelijk maandelijks een mecanografische listing met een gedetailleerde opgave van de wedde van al haar personeelsleden. Daarenboven krijgt elk personeelslid bij iedere wijziging van zijn wedde een individueel betalingsuittreksel waarop de hem (haar) toegekende wedde gedetailleerd wordt weergegeven.

**J. SAUWENS****GEMEENSCHAPSMINISTER VAN OPENBARE WERKEN EN VERKEER****Vraag nr. 110****van 4 maart 1991****van de heer M. SCHOETERS***Verrebroekdok — Resultaten kosten-batenanalyse*

De expansiemogelijkheden voor de haven van Antwerpen op de rechteroever zijn zo goed als uitgeput. Sommige bestaande terreinen of dokken kunnen nog worden gerenoveerd maar het havenareaal als dusdanig kan niet meer worden uitgebreid met meer kaaioppervlakten of aanlegplaatsen.

De constante groei van de haven op linker- en rechteroever heeft met zich meegebracht dat de bestaande installaties op nagenoeg maximale capaciteit opereren.

De Antwerpse havengemeenschap vraagt dan ook sinds enkele jaren met aandrang de verdere uitbouw van de Waaslandhaven, in het bijzonder de bouw van het Verrebroekdok, om verdere groei en behoud van het marktaandeel in de range Hamburg-Le Havre te kunnen verzekeren.

Naar ik verneem werd onlangs een kosten-batenanalyse uitgevoerd over deze investering.

Uit deze studie zou blijken dat dat project een uitermate hoog rendement bezit, zeker in vergelijking met andere Belgische havenprojecten.

Graag zou ik het volgende aan de Minister willen vragen.

1. Op hoeveel wordt de kostprijs van het Verrebroekdok geschat ?
2. Is het waar dat door de bouw van dat project, het geïnvesteerde kapitaal verscheidene malen wordt teruggewonnen ?
3. Kan een vergelijking worden gemaakt met de berekende opbrengstratio's voor de Belgische economie van de recent besliste bouwwerken, namelijk de containerkade in Zeebrugge, de renovatie te Antwerpen, het Grootdok van Gent ?
4. Wanneer zal het advies van de Vlaamse Havencommissie worden ingewonnen ?
5. Zal bij een gunstig advies van de commissie ook zonder uitstel in de nodige kredieten worden voorzien om de werken in 1992 te starten ?

**Antwoord**

1. De kostprijs van het Verrebroekdok wordt geraamd op 6 miljard frank. Hiervan valt 4,4 miljard frank ten laste van het Vlaams Gewest en 1,6 miljard frank ten laste van de stad Antwerpen.
2. Bij de opstelling van een kosten-batenanalyse betekent een opbrengstratio gelijk aan nul dat het project zijn kosten integraal terugbetaalt.

Voor het Verrebroekdok werd in een bepaalde hy-

pothese een opbrengstratio van 5.53 bekomen. Dit betekent dat het project, na volledige terugbetaling van zijn kosten, nog een netto-baat uitkeert van 5.53 maal het geïnvesteerde kapitaal.

3. De resultaten van de uitgevoerde kosten-batenanalyses voor het Verrebroekdok, de containerkaai in Zeebrugge en de renovatie te Antwerpen kunnen onderling vergeleken worden. De resultaten voor het Grootdok echter niet, aangezien de gebruikte methode voor deze studie grondig verschilde met de drie eerstgenoemde. Bovendien was de voorgedragen studie onvolledig en kon ze niet bestempeld worden als een sociaal-economische kosten-batenanalyse.

De drie overige kunnen echter wel vergeleken worden.

Het is niet eenvoudig een vergelijking te maken tussen de projecten, vermits de opbrengstratio in elke variëteit afhangt van een aantal basishypothese. Indien men de berekening maakt vanuit een internationaal standpunt met een oneindige analyseperiode en met een discontovoet van 4 procent bedragen de opbrengstratio's :

containerkade te Antwerpen	: 3.33
containerkade te Zeebrugge	: 4.88
Verrebroekdok	: 5.53

De hoge ratio voor het Verrebroekdok is te verklaren door het feit van een aanzienlijke uitbreiding van de havencapaciteit tegen relatief geringe investeringskosten. Zo is bijvoorbeeld de grond reeds in overheidsbezit en dienen geen onteigeningen meer uitgevoerd te worden.

4. Het advies van de Vlaamse Havencommissie werd ingewonnen op 29 april 1991.
5. Ik ben van mening dat het Verrebroekdok zo spoedig mogelijk uitgevoerd moet worden. Of de werken reeds in 1992 kunnen aanvangen zal afhangen van de beschikbare budgettaire middelen voor haveninvesteringen in dat jaar.

**Vraag nr. 130****van 29 maart 1991****van de heer W. TAELEMAN***E 313 in de provincie Antwerpen — Moderniseringswerken*

In het investeringsprogramma 1991 staat de eerste fase van de modernisering van de E 313 (Boudewijnautoweg) op het grondgebied van de provincie Antwerpen ingeschreven in het reserveprogramma. Een bedrag van 250 miljoen frank is vastgesteld.

Op mijn schriftelijke vraag van 6 maart 1989 (Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, 1988-1989, nr. 8 van 3 april 1989, blz. 299) antwoordde de Minister dat in totaal 3,2 miljard frank zal nodig zijn om de wegverharding tussen Ranst en Kwaadmechelen opnieuw aan te leggen.

Graag vernam ik van de Minister :

1. of hij zinnens is de voorziene kredieten van 250



miljoen frank die thans in het reserve-investeringsprogramma 1991 staan ingeschreven, het volgende begrotingsjaar in het uit te voeren programma op te nemen ;

2. welke moderniseringswerken aan de E 313 in deze eerste fase gepland zijn ;
3. of er in de loop van 1991 dringende herstellingswerken, uit te voeren met beschikbare onderhoudswerken, zullen worden gerealiseerd ?

#### Antwoord

1. Het opnemen van de werken in het reserveprogramma 1991 houdt in dat de administratie de opdracht krijgt de studie ervan aan te vatten met het oog op aanbesteding binnen afzienbare tijd.

Het is mijn bedoeling de werken eventueel op te nemen op het effectief programma 1992.

2. In de eerste fase zal de rijweg en de pechstrook van het vak Rumst-Massenhoven worden gemoderniseerd met behoud van de 2 x 2 rijstroken.
3. In 1991 worden de meest dringende onderhoudswerken uitgevoerd ten laste van het lopende onderhoudscontract.

**Vraag nr. 134**  
van 8 april 1991  
van de heer F. DIELENS

*Verkeerslichten aan kruispunt Pamelstraat/Muilemstraat te Liedekerke — Definitieve uitvoeringsdatum*

Op 21 april 1990 werd de Minister door het Buurtactiecomité Verkeerslichten Muilegem gevraagd, mede in het kader van zijn aangekondigde initiatieven tot veiliger wegverkeer in Vlaanderen, om op basis van een petitielijst van 3606 handtekeningen, te willen overgaan tot het plaatsen van driekleurige verkeerslichten op bedoeld levensgevaarlijk kruispunt.

In juni 1990 bevestigde de Minister dat de opdracht werd gegeven om zo vlug mogelijk vermeld kruispunt uit te rusten met verkeerslichten.

Om budgettaire redenen werd de spoedige plaatsing verschoven naar begin 1991. Wetende dat de aanbestedingsprocedure pas werd gestart in oktober 1990 en hier nogmaals vertraging is opgetreden, kan men vaststellen dat er stilaan reeds één jaar zal voorbijgegaan zijn voor de realisatie van een levensnoodzakelijke voorziening, waarvan elke instantie het belang en de dringendheid heeft onderkend.

De buurt telt twee scholen, een gezinsvervangend tehuis voor mindervaliden en een parochiaal centrum. Elke bijkomende dag kan aan de basis liggen van nieuwe drama's.

Kan de Minister uiteindelijk een definitieve uitvoeringsdatum mededelen ?

#### Antwoord

De werkzaamheden aan het vermeld kruispunt zijn

gestart op 27 mei 1991. De werken omvatten naast een herstructurering, het plaatsen van een driekleurige lichtsignalering. De indienststelling zal gebeuren vóór het bouwverlof.

**Vraag nr. 136**  
van 9 april 1991  
van mevrouw T. MERCKX-VAN GOEY

*Vlaams-Brabant — Fietspaden op voormalige (buurt)spoorwegbeddingen*

Op 22 juli 1981 was er in Vlaams-Brabant amper 14 kilometer fietspad in dienst op buiten gebruik gestelde beddingen van het spoorweg- of buurtspoorwegnet.

Kan de Gemeenschapsminister mij voor Vlaams-Brabant mededelen :

1. welke in onbruik zijnde spoorweg- of buurtspoorwegbeddingen in fietspad werden omgezet sedert 22 juli 1981 ;
2. welke soortgelijke omzettingen gepland of aan de gang zijn en tegen wanneer de ingebruikneming van de toekomstige paden mag worden verwacht ?

#### Antwoord

1. In fietspad omgezette spoorweg- of buurtspoorwegbeddingen sedert 22 juli 1981 :

N 28 : Vak Halle-Pepingen.

N 282 : Vak Anderlecht — St.-Pieters-Leeuw (Pedestraat).

N 9 : Asse-Hekelgem.  
Vanaf Wijndreef (Asse) — (kmpt 14.544) tot Koudenberg (Hekelgem) (kmpt 18.996).

N 9-6 : Asse-Zellik.  
Vanaf Kerklaan (kmpt 0,665) tot Zuidlerlaan (kmpt 1,957).

N 202 : Grimbergen.  
Vanaf N211 (kmpt 0) tot Spaanse Linde (kmpt 1780).  
Hoegaarden : ± 250m.  
Vanuit Waals-Brabant op de verlaten spoorlijn Tienen-Namen tot aan de N 221.  
Aarschot : ± 800m.

Op de verlaten spoorlijn Aarschot-Herentals werd vanaf Aarschot tot Morkhoven een fietspad aangelegd door de gemeenten Aarschot, Hulshout, Herselt, Westerlo.

N 251 : Leuven-Blanden (grondgebied Leuven — Oud-Heverlee).  
Van Leopold III-laan tot Brainestraat (lengte 2,6 km).

N 25 : Leuven-Waver (grondgebied Oud-Heverlee) (Korbeek-Lo).  
Van Lijsterstraat tot grens Hamme-Mille (lengte 3,5 km).

2. Geplande fietspaden op verlaten spoorweg- of buurtspoorwegbeddingen :

- N 282 : Vak Sint-Pieters-Leeuw (Pedestraat) — Lennik (Rosweg).  
Vak Lennik (Negenbunderstraat) — Gooik (N285).  
De ingebruikname van beide vakken kan verwacht worden midden 1992.
- N 21 : Brussel-Haacht (grondgebied Kampenhout).
- tussen De Croixlaan en de Zeypestraat (lengte 3,5 km), aanbesteding gepland voor 1992.
  - tussen de Zeypestraat en Kampenhout-Sas (lengte 2 km), aanbesteding gepland na 1992.
- N 3 : Leuven-Tienen.
- Vak Leuven (Korbeek-Lo) — Bierbeek (grens met Boutersem).
- vak Philipslaan — Ridderstraat (lengte 1,6 km), aanbesteding in 1991.
  - vak Ridderstraat-Pellebergstraat (lengte 2,0 km), aanbesteding 1992.
  - vak Pellebergstraat — grens Boutersem (lengte 2,3 km), aanbesteding na 1993.
- N 3 : Brussel-Leuven.
- Vak complex A 3 (Bertem) tot Tervuren (Museum) (lengte 7,5 km) op grondgebied Leefdaal (Bertem) en Tervuren.  
Aanbesteding na 1992.

**Vraag nr. 144**  
van 18 april 1991  
van de heer J. CUYVERS

*Maaibeheer langs de Dender — Bijsturing werken*

Het is lovenswaardig dat een privéfirma in opdracht van de dienst Bruggen en Wegen — Afdeling Schelde nu reeds een paar jaar na elkaar de bermen langs het jaagpad van de Dender tussen Geraardsbergen en Denderleeuw beheert zoals het Vlaamse wegbermbeheersplan het voorschrijft. Niet enkel de maaidata worden gerespecteerd, ook het maaisel wordt bijna onmiddellijk afgehaald. Toch lijkt ons het maaien wat te overijverig te gebeuren. Niet alleen de planten op de wegberm, maar ook deze op de afhellende oever worden weggemaaid. Tot pal aan de waterrand van de met schanskorven versterkte Denderdijken worden de bovengronds uitstekende delen van alle planten weggehaald met de maaibak. Daardoor wordt een hele waaijer aan moeras-, oever- en waterplanten vernietigd zoals gele lis (*Iris pseudacorus*), riet (*Phragmites communis*), kattestaart (*Lythrum salicaria*), moerasvergeet-mijnietje (*Myosotis scorpioides*), dotterbloem (*Caltha pa-*

*lustris*), moeraszuring (*Rumex palustris*), smeerwortel (*Symphytum officinale*), wolfspoot (*Lycopus europaeus*), oeverzegge (*Carex riparia*) enzovoort.

Oever- en waterplanten hebben een regulerende werking ten aanzien van waterverontreiniging. Ze vormen een vaste aanhechtingsplaats voor tal van micro-organismen. Hoe miniem ook hun bijdrage moge wezen in het zuiveringsproces, door het maaien worden deze planten vernietigd en zal uiteindelijk het zelfreinigend vermogen van het Denderwater verminderen.

Kan het bestek van deze werken voor de toekomst niet dermate worden gewijzigd zodat enkel en alleen de berm links en rechts van het geasfalteerde jaagpad wordt gemaaid en daarbij de plantengroei op de schuine oevers vanaf de waterscheidingslijn over 1 meter ongemoeid gelaten worden. Gezien het natuurlijk en landschappelijk waardevolle aspect van de Dendervallei, gezien de toeristische vormgeving en uitstraling, en gezien de bijdrage tot waterkwaliteitsverbetering van deze waterloop is dergelijke kleine bijsturing van het maaiproces volledig verantwoord.

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer T. Kelchtermans, Gemeenschapsminister van Leefmilieu, Natuurbehoud en Landinrichting.

**Antwoord**

Het maaien van de bermen langs de Dender in de betrokken zone gebeurt conform het bermbesluit van de Vlaamse Executieve van 27 juni 1984 op de plaatsen waar het nodig is voor de veiligheid van de fietsers die van het jaagpad gebruik maken.

Van bij de aanvang van mijn mandaat heb ik overigens alle diensten opgedragen het bermbesluit rigouzeus toe te passen.

De diensten werden er ook op gewezen dat het er niet op aankomt alle groene oppervlakten te maaien, maar wel de veiligheid en de zichtbaarheid te garanderen en, waar nodig, de distels te bestrijden.

In de nieuwe aanneming van het groenbeheer zal het aantal maaibeurten worden beperkt tot éénmaal per jaar. Een van de bedoelingen van het bermbesluit is trouwens om een zo gevarieerd mogelijk aanbod van wilde planten tot ontwikkeling te laten komen.

**Vraag nr. 145**  
van 18 april 1991  
van de heer E. VAN VAERENBERGH

*Aanleg expresweg N 208 — Plannen*

Er zijn reeds heel wat vragen gesteld over de verbindingsweg N 208 tussen Affligem, Liedekerke en Denderleeuw.

Deze verbindingsweg is absoluut noodzakelijk om de dbrpskernen van Teralfene en Hekelgem te ontlasten van het zwaar verkeer.

Kan de Minister mij mededelen hoever het staat met de plannen om deze N 208 te laten aanleggen ?

**Antwoord**

Voor de realisatie van de N 208, zijnde de verbinding van Denderleeuw met de E 40 autosnelweg te Affligem, zijn reeds twee belangrijke kunstwerken gebouwd, namelijk de verkeerswisselaar met de E 40 autosnelweg en de brug onder de spoorlijn Gent-Brussel.

De brug over de Dender, ter hoogte van het industrieterrein van Liedekerke is in aanbouw en zal omstreeks half 1991 voltooid zijn.

De onteigeningen van de gronden nodig voor de wegenaanleg zijn aan de gang en voor midden 1992 wordt voorzien dat alle innemingen beschikbaar zijn, zodat de aanbesteding zou kunnen doorgaan in de tweede helft van 1992, voor zover de budgettaire mogelijkheden dit alsdan toelaten.

**Vraag nr. 148**  
**van 18 april 1991**  
**van de heer I. EGELMEERS**

*Reconversie van de Rupelstreek — Kredieten*

Graag vernam ik van de Minister de som van de kredieten, die door de nationale Regering (vóór de gewestvorming) en de Vlaamse Executieve (ná de gewestvorming) werden besteed aan de reconversie van de Rupelstreek voor de volgende deelluitvoeringen :

- a. aanvullen van de putten op het grondgebied van de gemeente Boom, Niel en Terhagen ;
- b. bouwrijp maken van het industrieterrein Boom-Niel ;
- c. de ontsluitingswegen op het grondgebied Boom, zowel noordelijk als zuidelijk.

**Antwoord**

Voor bedoelde reconversie werden door de wegenadministratie enkel kredieten besteed voor de wegen en rioleringswerken op het industrieterrein Boom-Niel, ten bedrage van 46.792.155,- frank.

Voor het aanvullen van de putten op grondgebied Boom, Niel en Terhagen werd een krediet (nationaal) van 354.597.048 frank besteed via het toenmalige Bestuur van de Waterwegen van het Ministerie van Openbare Werken.

Het bouwrijp maken van het industrieterrein Boom-Niel is hierin begrepen.

Na de gewestvorming (1988) werden door mijn diensten nog geen kredieten gespendeerd voor deze projecten.

**Vraag nr. 150**  
**van 22 april 1991**  
**van de heer W. KUIJPERS**

*Leuven-fusiegemeente — Kantoor- en dienstgebouwen, onder de bevoegdheid van de Minister*

Graag ontving ik voor al de kantoor- en dienstgebou-

wen die onder de bevoegdheid van de Minister vallen te Leuven-fusiegemeente, per gebouw : de eigenaar, de benutte (kantoor)oppervlakte, het aantal interne parkeerplaatsen, de maandelijks of jaarlijkse huurprijs.

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer L. Waltiel, Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting, de heer T. Kelchtermans, Gemeenschapsminister van Leefmilieu, Natuurbehoud en Landinrichting, de heer D. Coens, Gemeenschapsminister van Onderwijs en de heer J. Lenssens, Gemeenschapsminister van Welzijn en Gezin.

**Antwoord**

Voor zover de gegevens in ons bezit zijn, deel ik het lid het volgende mee in verband met de dienst Gebouwen van Leuven-fusiegemeente, toestand eind mei 1991.

## 1. Departement WVC

- a. Bemiddelingscomité Bijzondere Jeugdzorg  
 Waversebaan 66, Heverlee, inhuring  
 Eigenaar : stad Leuven  
 Contract jaar/jaar : 96.000 frank/jaar
- b. Comité Bijzondere Jeugdzorg — inhuring  
 Brusselsestraat 25, Leuven  
 Eigenaar : NV Debrimo — Maenhoutstraat 64, Merelbeke.  
 438 m<sup>2</sup> — contract 3-6-1 vervaldatum 31.4.1993  
 Jaarlijkse huurprijs : 1.188.000 frank/jaar

## 2. Departement Leefmilieu en Infrastructuur

- a. Natuur en Landinrichting — Hooverplein, Leuven  
 Eigenaar : NV Patrimonium — Grote Steenweg 227, Berchem.  
 724 m<sup>2</sup> + 10 parkeerplaatsen  
 Contract : jaar/jaar - vervaldatum 5.12.1991  
 Huurbedrag : 1.004.671 frank/jaar
- b. Ruimtelijke Ordening — Milieu — Huisvesting  
 Inhuring : Blijde Inkomststraat 103, 105 Leuven  
 Eigenaar : P.B.E. — Lubbeek  
 1.762 m<sup>2</sup> — vervaldatum 31.5.1992  
 Jaarlijkse huur : 2.738.789 frank
- c. Dienst Monumenten  
 Inhuring : Naamsestraat 39, Leuven  
 Eigenaar : St.-Anna College Leuven  
 309 m<sup>2</sup> — jaar/jaar — vervaldatum 31.12.1991  
 Huurprijs : 642.696 frank/jaar

**Vraag nr. 161**  
**van 7 mei 1991**  
**van de heer A. VAN NEVEL**

*Potpolders langs Schelde, Rupel en Durme — Schadevergoeding voor ingelanden*

In het kader van het SIGMA-plan zijn er plannen gemaakt over voor te behouden polders als overstromingsgebied, de zogenaamde potpolders, langs de

Schelde, de Rupel en de Durme. Het gaat in het totaal over meer dan 2500 hectare.

Ingelanden in deze potpolders lijden schade door deze gecontroleerde overstromingen, namelijk :

1. schade aan vee en gewassen ;
2. bevuiling van de gronden en de gewassen.

Vraag vernam ik of er wordt overwogen schadevergoeding uit te keren aan de eigenaars en exploitanten voor deze veroorzaakte schade.

#### Antwoord

Met het SIGMA-plan wordt beoogd de laaggelegen gebieden van het hele Zeescheldebekken te beveiligen tegen stormvloed door een opwaaiing op de Noordzee tengevolge van zware westen- of noordwestenwinden.

De verwezenlijking brengt voor alle ingelanden een verbetering mee van de bestaande toestand, zij het niet in dezelfde mate voor de overstromingsgebieden.

Ten opzichte van de toestand in 1977 werden meer dan de helft van de te reserveren polders vrijgegeven en werden de dijken op een hoger peil gebracht, zodat deze gebieden niet langer als overstromingsgebied zijn te beschouwen.

Zolang de stormvloedkering niet operationeel zal zijn, blijft de toestand voor de resterende polders, wat overoep betreft, ongewijzigd, zij het dat een versterking tegen dijkbreuken of bressen werd aangebracht.

Eventuele schade aan vee en gewassen, en bevuiling van de gronden en de gewassen zijn zeker niet een gevolg van de werken maar van de kwaliteit van het water zelf.

Die moet in de eerstvolgende jaren evenwel zeker verbeteren, onder meer als gevolg van de uitvoering van het SIGMA-plan.

Het probleem van de schade van overstroming die een natuurlijk fenomeen is, moet dan ook opgelost worden via de zuivering van het Scheldewater en kan zeker niet ten laste gelegd worden van het departement dat de dijken bouwt.

Vraag nr. 163  
van 8 mei 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN

*Fietspaden op derde rijstrook — Stand van zaken*

Op een studiedag van de Bond van Grote en Jonge Gezinnen op 23 januari 1989 heeft de Minister aangekondigd dat drukke wegen met drie rijstroken een rijstrook moeten inleveren aan de zwakke weggebruikers.

1. Waar is dat principe intussen gerealiseerd ?
2. Welke soort fietspaden zijn er telkens aangelegd ? Op welke manier ?
3. Wat waren de kosten van de gerealiseerde projecten ?

4. Wat zijn de gevolgen voor de verkeersveiligheid ?
5. Waar staan nog dergelijke projecten op stapel ?

#### Antwoord

1. Volgende projecten werden uitgevoerd :

Bij de vermelde wegvakken werd het aantal rijstroken teruggebracht van drie naar twee. De herschikking van de rijbaan is gerealiseerd door wegmarkeringen. De bestaande grondmarkeringen werden gezandstraald en nieuwe wegmarkeringen werden aangebracht. De vrijgekomen ruimte aan de zijkant wordt ter beschikking gesteld van de fietsers, door het aanbrengen van gemarkeerde fietspaden in elke richting die gescheiden worden van de rijbaan door een neutrale zone van ongeveer 0,50 m.

De realisaties van deze herschikking werden in het nabije verleden uitgevoerd zodat het veelal nog niet mogelijk is een daadwerkelijke evaluatie op basis van ongevallenstatistieken te maken. Deze werken beogen evenwel een plaatsaanduiding voor de fietsers en bromfietsers op de rijbaan, gescheiden door de neutrale zone van het autoverkeer, hetgeen de veiligheid ten goede komt. Tevens brengt het terugbrengen van het aantal rijstroken naar twee met zich mee dat de snelheid van het autoverkeer verminderd wordt, hetgeen niet alleen de verkeersveiligheid maar ook de verkeersleefbaarheid verhoogt.

De uitgevoerde ingrepen vereisen geen supplementaire kosten aangezien de realisatie gebeurt door middel van wegmarkeringen. De kostprijs bedraagt dus enkel het aanbrengen van de wegverf en het verwijderen van de oude markeringen.

- N 9 : Aalst — doortocht te Erembodegem
- N 9 : Melle — doortocht bebouwde kom
- Kortrijk — deel van Pieter Tacklaan
- N 2 : Brussel — Leuven (kmpt 20,100 — 21,400)
- N 29 : Diest-Beringen is in uitvoering
- N 79 : Vroenhoven (lengte 1.450 m). Naast de wegmarkeringen werden de fietspaden eveneens voorzien van een rode slemlaag (kostprijs ± 100 F/m<sup>2</sup>).
- N 743 : Bree-Toleikstraat (lengte 1000 m). Het bestaande fietspad van 1 m werd verbreed tot 1,5 m in beide richtingen.

2. Projecten die nog ter studie zijn :

- N 9 : Wetteren — doortocht Kwatrecht
- N 9 : Lede — doortocht Oordegem
- N 43 : Kortrijk — kmpt 40,400 tot 40,840
- N 10 : Aarschot — Scherpenheuvel
- N 26 : Leuven-Mechelen, vak Herent-Kampenhout
- N 2 : Brussel-Leuven, vak Veltem-Kortenbergh

- N 79 : Inkom Tongeren, kant Maastricht (1.400 m)
- N 78a : Doortocht Lanaken, vak N 77-N 78 (1.200 m)
- N 730 : Doortocht Hoeselt (800 m)
- N 779 : Bochtlaan te Genk (4 rijstroken naar 2 rijstroken) (500 m).

**Vraag nr. 165**  
**van 8 mei 1991**  
**van de heer J. TIMMERMANS**

*N 8 te Meerbeke — Omvorming*

In Meerbeke is de N 8 gekend als een zeer gevaarlijke weg. Hij vormt een permanente belasting voor de omwonenden.

1. Is het juist dat de Minister eraan denkt deze weg, die momenteel bestaat uit twee maal twee rijstroken zonder middenberm om te vormen tot een weg met twee maal een rijstrook, met een middenstrook voor links afslaand verkeer en aan weerszijden een gemarkeerde fietsstrook ?
2. Zo ja, bestaat er dan geen risico voor dagelijkse filevorming tijdens de piekuren ?
3. Wanneer zullen deze markeringswerken worden uitgevoerd en wat is de kostprijs hiervan ?
4. Zal er na het aanbrengen van deze markeringen een evaluatie worden gemaakt ? Indien deze negatief is, zal de Minister dan de huidige toestand herstellen ? Indien de evaluatie positief is, zal dan worden overgegaan tot het herinrichten van de N 8 in Meerbeke door middel van infrastructuurwerken (herinrichting van kruispunten, plaatsen van bijkomende verkeerslichten en aanleg van verhoogde fiets- en voetpaden) ? Wanneer kan deze beslissing worden verwacht ?

**Antwoord**

Er is geen sprake om de uit twee maal twee rijstroken zonder middenberm bestaande weg, om te vormen tot een weg met twee maal een rijstrook met een middenstrook voor links afslaand verkeer en aan weerszijden een gemarkeerde fietsstrook.

Rekening houdend met de verkeersintensiteit blijkt deze ingreep niet aangewezen.

**Vraag nr. 175**  
**van 14 mei 1991**  
**van de heer R. VAN HOOLAND**

*Instellingen van openbaar nut — Tewerkstelling van migranten*

Ik zou het zeer op prijs stellen te mogen vernemen hoeveel migranten er zijn of waren tewerkgesteld in de instellingen van openbaar nut die onder de bevoegdheid van de Minister staan, in het bijzonder in het GECO-kader (gesubsidieerde contractuelen) of in tij-

delijk en/of contractueel dienstverband. Ik denk hierbij aan :

- a. de Dienst voor de Scheepvaart ;
- b. de NV Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen ;
- c. de Intercommunale Maatschappij van de Linker Scheldeover.

Graag kreeg ik de gegevens opgesplitst naar EG- en niet-EG-herkomst en zo mogelijk naar nationaliteit, voltijds of deeltijds, geslacht, gemiddelde leeftijd, taalenkennis, vormingsniveau en aard van de uitgeoefende functie.

**Antwoord**

Bij de Dienst voor de Scheepvaart zijn geen migranten tewerkgesteld, ook niet in een GECO-statuut.

Dit is evenmin het geval bij de Intercommunale Maatschappij voor de Linker Scheldeover (IMALSO) en voor de MBZ.

**Vraag nr. 176**  
**van 16 mei 1991**  
**van de heer C. LISABETH**

*Kruispunt van de N 409 met de N 35 te Deinze — Veiligheidsvoorzieningen*

Vermeld kruispunt vormt het snijpunt van de drukke gewestwegen Deinze-Aalter en Deinze-Tielt. Reeds herhaaldelijk deden zich hier ernstige verkeersongevallen voor. Daarom werd het kruispunt vroeger al heringericht. Ook met de huidige inrichting blijft het een levensgevaarlijk verkeerspunt. Onlangs nog gebeurde hier opnieuw een dodelijk verkeersongeval. De huidige inrichting vormt ook voor fietsers een reëel gevaar.

Graag vernam ik van de Gemeenschapsminister of hij bereid is de inrichting van dit kruispunt opnieuw te bekijken en de nodige veiligheidsvoorzieningen te nemen.

Zou bijvoorbeeld een verkeersplein hier geen veiliger oplossing kunnen bieden ? Zonder andere mogelijke oplossingen uit te sluiten, wil ik de Gemeenschapsminister vragen dit alternatief in overweging te nemen.

**Antwoord**

Mijn administratie voert, in overleg met de rijkswacht en de politie, een studie uit van de meest recente ongevallengegevens.

Uit deze gegevens zal, in functie van de omstandigheden en het type van de ongevallen, worden nagegaan of een herinrichting van het betrokken kruispunt al dan niet noodzakelijk is. Bij de studie van een eventuele herinrichting zal geen enkele mogelijke oplossing, zoals bijvoorbeeld het realiseren van een verkeersplein, bij voorbaat uitgesloten worden.

**Vraag nr. 177**  
**van 16 mei 1991**  
**van de heer C. LISABETH**

*Kruispunt Boomstraat en Krekelsestraat te Deinze met de N 35 — Veiligheidsvoorzieningen*

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nummer 145 van 14 maart 1990 (Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, nr. 12 van 23 april 1990, blz. 598) stelde de Minister met betrekking tot vermeld kruispunt dat een voorontwerp tot herinrichting werd opgesteld.

Ter zake werden de verschillende bevoegde instanties om advies gevraagd. Op basis hiervan zou een ontwerp tot herinrichting worden opgesteld. De herinrichtingswerken waren opgenomen in het reserveprogramma 1990.

Graag vernam ik van de Gemeenschapsminister hoever het staat met dit ontwerp. Wat zijn de precieze voorzieningen met betrekking tot het herinrichten van dit kruispunt? Is hierbij ook aan verkeerslichten gedacht? Wanneer zullen deze herinrichtingswerken, die als dringend kunnen worden beschouwd, worden uitgevoerd?

**Antwoord**

De herinrichtingswerken aan het kruispunt van de N 35 met de Boomstraat en de Krekelsestraat zijn opgenomen op het investeringsprogramma 1991. De voorstudie van het ontwerp werd reeds goedgekeurd. Momenteel wordt het definitief plan opgesteld.

Tevens wordt een driekleurige lichtsignalisatie gepland op het kruispunt. Hiervoor dient evenwel een beperkte onteigening te worden doorgevoerd ter hoogte van de hoek N 35-Boomstraat.

Er wordt getracht om kwetsieuzere werken in aanbesteding te leggen in het najaar van 1991. Op dat ogenblik kan de uitvoering der werken worden gepland.

**Vraag nr. 178**  
**van 16 mei 1991**  
**van de heer G. CARDOEN**

*Ninoofsesteenweg N 8 — Veiligheid invalswegen*

De Ninoofsesteenweg N 8 blijft bijzonder gevaarlijk ter hoogte van bepaalde gemeentelijke invalswegen.

Dat is onder meer het geval op het grondgebied van de gemeente Lennik ter hoogte van de Hunselsestraat. Is hier voor de nabije toekomst enige verbetering inzake verkeersveiligheid gepland?

Zijn voor andere invalswegen op het grondgebied van Roosdaal en Lennik bepaalde ingrepen gepland, die de veiligheid in de hand werken? Zo ja, welke?

**Antwoord**

Het is inderdaad bekend dat de N 8, Ninoofsesteenweg, tussen Brussel en Nivove als gevaarlijk mag worden beschouwd.

Om de veiligheid te verhogen werden reeds enkele projecten in het vooruitzicht gesteld. Zo wordt de herinrichting van het vak Ring-Spanuit nog dit jaar aanbesteed.

Aan het kruispunt met de Hunselsestraat zijn er in de nabije toekomst geen werken gepland omdat het hier gaat om een weg met beperkt verkeer en met voldoende zichtbaarheid ter hoogte van de afrit op de N 8. Daarenboven bevindt de Hunselsestraat zich in het minst drukke gedeelte van de N 8.

Wel moet rekening gehouden worden met de geplande plaatsing van driekleurige verkeerslichten aan de Ramersstraat, zijnde het volgende kruispunt in de richting van Ninove, hetgeen in de nabije toekomst een gunstige invloed zal hebben op het in- en uitrijden van de Hunselsestraat, gelet op de achtereenvolgende onderbrekingen van de verkeersstromen tijdens de roodfase aan de Ramersstraat.

Op het grondgebied van Lennik wordt dit jaar nog de aanbesteding gepland van de aanpassingswerken aan de Lt. Jacobstraat, de Frans Dewolfstraat, de Kleemstraat en de Laddershoek.

Naast de plaatsing van verkeerslichten aan de Ramersstraat wordt de herinrichting van het kruispunt met de Poelbeekstraat opgenomen in het programma 1992.

**Vraag nr. 180**  
**van 17 mei 1991**  
**van de heer H. SUYKERBUYK**

*Openbare werken — Schade voor aangelanden*

De wijze waarop openbare werken worden uitgevoerd zonder enige verwittiging, laat staan voorafgaandelijk overleg met de betrokkenen (vooral, maar niet uitsluitend winkeliers), berokkent bijkomende schade. De schade tengevolge van omleidingen, tijdelijke onbereikbaarheid van winkelpanden enzovoort, is er hoe dan ook. Een café dat enkele maanden onbereikbaar is, verliest zelfs haar trouw clientele!

Deze schade beperken is het minste dat men kan doen.

Men meldt me dat dit probleem in een werkgroep binnen het departement van de Minister in bespreking zou zijn. Is dat zo?

Wat zijn de resultaten of wanneer worden ze verwacht?

Ook de samenstelling van de werkgroep interesseert me, want naast het departement van de Minister zijn er heel wat andere opdrachtgevers — gemeentebesturen — die de aannemers toelaten werken te beginnen zonder een elementaire voorlichtingsplicht. Onder elementaire voorlichtingsplicht versta ik dat alle betrokken aangelanden tijdig ingelicht worden over de duur van de werken en hen de gelegenheid wordt gegeven kleine hindernissen, met dikwijls zware financiële gevolgen, door overleg te voorkomen.

**Antwoord**

Geen enkele werkgroep binnen het departement Leefmilieu en Infrastructuur heeft de opdracht gekregen het aangehaalde probleem te onderzoeken.

Voor het overige verwijs ik het lid naar het antwoord op de vraag nummer 212 die op 25 juli 1989 door de heer L. Peeters, lid van de Vlaamse Raad, werd gesteld.

Niettemin draag ik de betrokken administraties van het departement op de aangelanden zo goed mogelijk te informeren over de voorgenomen infrastructuurwerken en het verloop ervan.

**Vraag nr. 181**  
van 21 mei 1991  
van de heer M. DESUTTER

*Kust — Noodzaak carpool-parkings*

Het zal niemand verwonderen dat de eerste twee carpool-parkings in Vlaanderen worden aangelegd in Limburg, maar wanneer ik, op basis van de pers, de volgende vestigingsplaatsen overloop, stel ik vast dat er eens te meer vergeten wordt dat er ook aan de kust problemen zijn.

Voor West-Vlaanderen is een parking gepland langs de autosnelweg te Beernem, op grote afstand van de kust.

Iedereen weet dat de kustlijn een eindpunt is. Alle automobilisten die dit eindpunt willen bereiken, stellen uiteindelijk vast dat zij niet allemaal hun wagen op de zeedijk of in de onmiddellijke nabijheid kunnen parkeren.

Daarom zouden dringend grote parkings aangelegd moeten worden aan de invalswegen van de kustgemeenten, van waaruit men met het openbaar vervoer, met de fiets of zelfs te voet naar het strand kan gaan.

Graag vernam ik wanneer de Minister aandacht zal hebben voor de parkeerproblematiek langs de Vlaamse kust en wanneer hij overweegt de eerste invalsparking langs de kust in te huldigen.

**Antwoord**

Er moet vooreerst opgemerkt worden dat het stimuleren van carpooling door de aanleg van parkings aan de op- en afritten van autosnelwegen vooral ingegeven is door de lage gemiddelde bezettingsgraad van de auto's in de dagelijkse files.

Indien iedere automobilist meerdere passagiers zou vervoeren, dan zal dit een gunstige invloed hebben op het fileprobleem, het energieverbruik en het milieu.

Wat het autoverkeer naar de kust betreft stelt zich niet het probleem van de bezettingsgraad van de auto's. Meestal zijn deze voertuigen goed bezet en zelfs volgeladen met bagage zodat iedere automobilist zo dicht mogelijk bij zijn bestemming wil rijden.

Hier stelt zich vooral de complexe problematiek van de grote voertuigenstroom die gedurende de meeste weekends en het toeristisch seizoen verwerkt moet worden door de kustgemeenten, met alle problemen vandien : ongevallen, opstoppingen, zoektochten naar parkeerplaatsen.

De provincie West-Vlaanderen heeft onlangs het initiatief genomen tot het oprichten van een Commissie

Structuurplan Kust, waarin ook mijn administratie vertegenwoordigd is.

In deze commissie zal de aandacht in belangrijke mate gaan naar de verkeers- en parkeerproblemen.

Mijn administratie is bereid om binnen het kader van zijn bevoegdheden mee te werken aan de realisatie van de voorstellen van genoemde commissie.

**Vraag nr. 182**  
van 21 mei 1991  
van de heer J. TIMMERMANS

*Nieuwerkerken, Erembodegem — Geluidsschermen langs de autosnelweg Brussel-Oostende*

Graag vernam ik van de Gemeenschapsminister of de geluidsschermen langs de autosnelweg Brussel-Oostende zullen worden geplaatst. De opening van de nieuwe Denderbrug over deze autoweg zou hiervoor een welgekomen gelegenheid zijn. De bevolking van de aangrenzende woningkernen te Erembodegem en Nieuwerkerken zijn reeds jaren vragende partij.

Kan de Minister mij de plaatsing van geluidsschermen bevestigen ? Op hoeveel wordt de kostprijs geraamd ? Wat is de uiteindelijke planning ?

**Antwoord**

Het plaatsen van geluidswerende schermen wordt gepland in twee fasen : langs de E 40 te Nieuwerkerken op de noordrijbaan tussen kmpt 20,315 en kmpt 20,865 en zuidrijbaan tussen kmpt 20,265 en 20,665.

De studie hierover is aan de gang en de uitvoering der schermen kan worden verwacht in 1992-1993.

**Vraag nr. 187**  
van 28 mei 1991  
van mevrouw M. VOGELS

*Edegem — Geluidsberm langs E 19 richting Antwerpen*

Kan de Minister met betrekking tot de problematiek van de geluidsberm langs de E 19 richting Antwerpen, grondgebied Edegem, antwoorden op volgende vragen ?

1. Welke criteria worden op heden gehanteerd voor het aanleggen van geluidsbermen en met welke technische en menselijke normen wordt hierbij rekening gehouden ?
2. Kan de geluidsberm langs de E 19 richting Antwerpen op het grondgebied Edegem :
  - a. verlengd worden richting Kontich, zodat de autosnelweg volledig geluidswerend gescheiden is van het woongebied Edegem-Molenveld ;
  - b. verhoogd worden, aangezien de huidige oplossing totaal onvoldoende is ;
  - c. in combinatie worden gebracht met een snelheidsverlaging op de E 19 ter hoogte van de betreffende woonwijken, aangezien technisch

werd aangetoond dat lagere autosnelheden minder geluidsoverlast met zich meebrengen ?

#### Antwoord

De normen die gehanteerd worden om tot de plaatsing van de geluidsschermen over te gaan op kosten van het Vlaams Gewest, zijn de volgende :

- het geluidsniveau van de te beschermen zone moet de 65 dB(A) bereiken.
- de te beschermen woningen moeten gebouwd zijn voordat de autoweg die de geluidsoverlast veroorzaakt, werd gebouwd.

De laatste geluidsmetingen die in het betrokken gebied werden gedaan, dateren van 21 juni 1988. Uit de resultaten is gebleken dat Leq-waarde bij toenemende afstand tot de autosnelweg vrij vlug afneemt. Bij verder afgelegen woningen is het verkeer in de Drie Eikenstraat en in de bedrijfszone van GB zeker meebepalend voor het geluidsniveau.

Uit het verslag kan verder worden afgeleid dat het Leq de 65 dB(A) drempel slechts overschrijdt op het niveau van de bovenste verdieping van de woningen in de W. Herreynstraat, gelegen het kortst bij de autosnelweg. De verlenging van de reeds bestaande grondberm zou hieraan niets wijzigen.

De eventuele verlenging van de grondberm is bovendien ten laste van de gemeente Edegem, ingevolge een bestaande overeenkomst Wegenfonds-gemeente Edegem.

Alleen een betekenisvolle verhoging van de bestaande gronddam of het plaatsen van een scherm op deze gronddam kan overal de Leq-waarde tot beneden de 65 dB(A) drempel herleiden.

Deze acties zouden evenwel subjectief negatieve reacties opwekken bij de omwonenden door de verwijdering van het bestaande groen op de gronddam.

Het invoeren van snelheidsbeperking is, zoals de ervaring leert, zeker op autosnelwegen, een moeilijk te realiseren maatregel, omdat juist de snelheidsovertredingen groot in aantal blijven.

Het is bovendien zo dat een snelheidsbeperking van 90 km per uur tot bijvoorbeeld 50 km per uur slechts een geluidsdrukniveauverlaging van 3 dB(A) oplevert.

Een snelheidsverlaging op de genoemde plaats is dus niet haalbaar en zou bovendien geen noemenswaardige verbetering met zich meebrengen.

#### Vraag nr. 190 van 3 juni 1991 van de heer G. ANNEMANS

*Deconcentratie van Europese ambtenaren — Overleg met betrokken instanties*

De Minister heeft zich via de pers gemengd in het debat over de Rand rond Brussel. Hij stelde een deconcentratie voor van de aanwezigheid van Europese ambtenaren in steden zoals Leuven, Mechelen en Aalst.

Heeft de Minister hiermee zijn persoonlijk standpunt vertolkt of het standpunt van de Executieve ?

Heeft de Minister voor dit belangrijk standpunt overleg gepleegd met zijn collega's in de Executieve of met bepaalde organisaties die betrokken zijn bij de problematiek ?

Kan de Minister de resultaten hiervan mededelen ?

#### Antwoord

In de persartikels, waarnaar het lid vermoedelijk verwijst, heb ik mijn persoonlijk standpunt vertolkt.

Ter zake werd geen formeel overleg gepleegd met officiële instanties.

#### Vraag nr. 191 van 4 juni 1991 van de heer A. DENYS

*Openbare werken — Typebestekken voor wegen in het Vlaams Gewest*

Vóór de regionalisering van bevoegdheden inzake openbare werken werden de werken opgesteld op basis van het typebestek 150 voor de nationale wegen en van de typebestekken 200 en 300 voor de provinciale en gemeentelijke wegen.

1. Wordt nu nog het typebestek nummer 150 gehanteerd voor de vroegere nationale wegen en autowegen ?
2. Worden de typebestekken nummer 200 en 300 nog steeds gebruikt ?
3. Er is sprake om nieuwe typebestekken op te maken, namelijk de nummers 250 en 300. Is dit juist, en zo ja, wanneer zullen deze in werking treden ?
4. Welke technische overeenkomsten zijn er hierbij momenteel afgesloten tussen het Vlaams en Waals Gewest ?
5. Bestaan er ook overeenkomsten ter zake met het Brussels Gewest ?

#### Antwoord

1. Het typebestek 150, uitgave 1978, wordt op dit ogenblik nog steeds gehanteerd door de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer.
2. Het typebestek 200 wordt nog gebruikt door de administratie Overheidsopdrachten, Gebouwen en Gesubsidieerde Infrastructuur, in Vlaanderen. Het typebestek 300 wordt in Wallonië aangewend als equivalent van het typebestek 200.
3. Momenteel wordt het nodige gedaan om het typebestek 200 en het Vlaamse typebestek 150 te actualiseren.

Een nieuw nummer is nog niet bepaald, en een datum van inwerkingtreding is nog niet vastgesteld.

Rekening houdend met het feit dat de nationale



bestekken bij de 100-reeksen behoren, de Vlaamse bij de 200-reeksen en de Waalse bestekken bij de 300-reeks, zou het kunnen dat het nieuwe Vlaamse typebestek een nummer krijgt in de 200-reeks, bijvoorbeeld 250, doch hierover bestaat momenteel nog geen uitsluitel.

4. Er zijn geen formele afspraken of technische overeenkomsten tussen het Vlaams en het Waals Gewest, hetgeen evenwel niet inhoudt dat er desbetreffend geen overleg plaats heeft binnen de diverse werkgroepen.
5. Hetzelfde als onder punt 4 vermeld, geldt eveneens voor de contacten met het Brussels Gewest.

**Vraag nr. 192**  
**van 5 juni 1991**  
**van de heer J. TIMMERMANS**

*Ninove — Gewestweg N 8—Leopoldlaan*

Het Bestuur der Wegen stelde een aanpassing van de wegmarkeringen voor, waarbij het aantal rijstroken van vier op twee zou worden gebracht, met tussenin een middenstrook voor links afslaand verkeer in beide rijrichtingen.

Het is vooral door dit laatste, gevaarlijke aspect dat de Ninoofse gemeenteraad besloot een ongunstig advies te verlenen.

Er wordt voorgesteld een vaste middenberm te plaatsen tussen de twee rijstroken, met genoeg oversteekplaatsen voor voetgangers en veilige fietspaden ruim afgescheiden van de rijstroken. Men pleit bovendien voor een voldoende lange uitwijkstrook voor het veranderen van richting, hetzij naar Pollare, hetzij naar het centrum.

Is de Minister bereid om zijn administratie opdracht te geven dergelijk ontwerp uit te werken, met inbegrip van eventueel nieuwe rioleringen en voetpaden, die door de stad Ninove ten laste zullen worden genomen ?

**Antwoord**

In een eerste fase wordt de voorgestelde wegaanpassingen voorzien door middel van wegmarkeringen.

Hierdoor wordt het aantal rijstroken van de N 8 — Leopoldlaan en Elisabethlaan teruggebracht van vier naar twee.

Deze werkwijze zal het toelaten om eventuele correcties door te voeren indien die nodig mochten blijken.

Aangezien de eerste fase geenszins een gevaarlijk aspect impliceert en zeker de huidige toestand met betrekking tot de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid zal verbeteren, zal mijn administratie het nodige doen met het oog op het uitvaardigen van het ontwerp van ministerieel besluit ter zake.

In een tweede fase, kan vervolgens worden overgegaan tot het materialiseren van deze nieuwe wegindeling. Rekening houdend met de budgettaire middelen en gelet op de te doorlopen administratieve procedure voor een gecombineerd dossier, waarin eveneens nieu-

we rioleringen en voetpaden worden opgenomen, kan worden gesteld dat de uitvoering ervan niet voor 1993-1994 kan plaatsvinden, hetgeen evenwel niet belet dat ter zake nu reeds de nodige studies worden aangevat.

**Vraag nr. 194**  
**van 6 juni 1991**  
**van de heer A. SCHELLENS**

*Viaduct te Aarschot — Slechte verlichting*

Aan de verlichting op de viaduct van de westelijke omleiding te Aarschot moet iets gedaan worden.

De viaduct, die boven de huizen is gebouwd, wordt door een vangrail afgebakend. Slechts om de vijftig meter zijn er langs de vangrail verlichtingsbakens aangebracht, wat vooral 's nachts en bij regenweer onvoldoende is.

Door lichtbakens frequenter aan te brengen, bijvoorbeeld om de vijf of tien meter, is de gevaarlijke toestand te verhelpen.

Mag ik van de Minister vernemen :

1. of er reeds een onderzoek ter plaatse werd uitgevoerd ;
2. welke maatregelen er eventueel worden genomen ?

**Antwoord**

De toestand betreffende de verlichting van de R 23, Westelijke Omleiding te Aarschot, werd in het verleden reeds aandachtig onderzocht.

Ingevolge het advies van de vroegere Bijzondere Commissie voor Verkeersveiligheid, van 25 september 1989, werd de wegverlichting op het betrokken weggedeelte opgenomen in het algemeen programma. Wegens budgettaire beperkingen en rekening houdende met andere prioriteiten kon tot op heden nog niet worden overgegaan tot het plaatsen van de bedoelde wegverlichting.

Zo werden, ter verbetering van de veiligheid, de New-Jersey stootbanden in de bocht ter hoogte van het viaduct wit-geel geschilderd. Tevens zijn tegen deze stootbanden reflecterende spotflex-markeringen aangebracht. Op regelmatige afstand zijn ook reflectoren aangebracht op de betonnen stootbanden in de middenberm en op de metalen stootbanden in de zijbermen. Er is ook een snelheidsbeperking van 90 km/uur ingesteld om de snelheid af te remmen.

Mijn administratie zal in de bocht in de omgeving van het viaduct bijkomende reflectoren aanbrengen zodat de bocht beter geaccentueerd zal worden.

**Vraag nr. 195**  
**van 6 juni 1991**  
**van mevrouw L. MAXIMUS**

*Aanleg Ring rond Willebroek — Voltooiing*

Meer dan 10 jaar geleden werd de aanzet gegeven tot

de aanleg van misschien wel de meest noodzakelijke ring in Vlaanderen, de Ring rond Willebroek. Dageelijks staan duizenden voertuigen in de kom van de gemeente aan te schuiven om de nu reeds in Vlaanderen beruchte hefbrug over het zeekanaal naar Brussel over te rijden. Voor leefmilieu en verkeersveiligheid is dit onverantwoord.

Daarom moet de Ring rond Willebroek zo snel mogelijk in dienst worden genomen. Het stukje weg tussen de Blaasveldstraat en de Mechelsesteenweg moet daartoe worden aangelegd. Het betreft hier een uitgave van ongeveer 100 miljoen frank, terwijl al bijna 1 miljard frank in de ring is geïnvesteerd. Deze laatste investering moet zo snel mogelijk, dus in 1991, worden gedaan.

Na jaren werken aan dit project werd de discussie geopend of het laatste stukje weg op 2 dan wel op 4 rijstroken moet worden aangelegd. Eens te meer bestaat er een alibi om de eerste fase van het project niet af te werken.

Er wordt met nadruk gevraagd de afwerking van de eerste fase niet meer uit te stellen en de weg zoals gepland uit te voeren, dit is met 4 rijstroken. Als in 1991 niet voldoende geld zou zijn om het werk te voltooien, zou nu reeds de basisinfrastructuur (de onderbouw) voor de 4 rijstroken gemaakt kunnen worden. De verharding zou slechts voor 2 rijstroken kunnen aangebracht worden. Zo worden geen nutteloze uitgaven gedaan.

Een verder uitstellen van de aanvang van de werken is, gezien de enorme verkeersstroom dwars door de gemeente, met een exponentiële toename van zwaar vrachtvervoer, volledig af te raden.

Ik vernam dan ook graag of de start van de werkzaamheden uiterlijk in september eerstkomende mag worden verwacht.

#### Antwoord

Voor het nog aan te leggen gedeelte van de N 16 rond Willebroek, tussen de Blaasveldstraat en de Mechelsesteenweg, werden de nodige onteigeningen doorgevoerd. Een bouwvergunning werd tot nog toe evenwel geweigerd omdat het tracé afwijkt van dat op het gewestplan. Een herziening van het gewestplan is momenteel aangevraagd. Een uitstel van de werken heeft niets te maken met een beslissing het resterende weggedeelte aan te leggen op 2 rijstroken. De omlegging van de N 16 sluit ter hoogte van de Mechelsesteenweg alleszins aan op een weg met 2 rijstroken. De uitbouw van deze weg op 4 rijstroken is een onmogelijke zaak, gelet op de bestaande bebouwing. Het aanleggen van het resterend gedeelte van de N 16 op 2 rijstroken kan derhalve geen invloed hebben op de afwikkeling van het verkeer.

## II. VRAGEN WAAROP NIET WERD GEANTWOORD BINNEN DE REGLEMENTAIRE TERMIJN (Regl. art. 74, 5)

### T. KELCHTERMANS

GEMEENSCHAPS MINISTER VAN LEEFMILIEU, NATUURBEHOUD EN LANDINRICHTING

Vraag nr. 208  
van 14 juni 1991  
van de heer J. TIMMERMANS

*Geitebos te Zandbergen — Bescherming natuurbehoudswaarde*

Milieuverenigingen en wetenschappers wezen al meermaals op de bijzondere natuurbehoudswaarde van het Geitebos te Zandbergen (Oost-Vlaanderen). Er zijn in september 1989 acties geweest tegen het — op grote schaal — houtkappen in dit bos. Het Vlaams Gewest werd toen gevraagd eventueel gedeelten van dit waardevolle bos te kopen of te huren.

1. Kan de Gemeenschapsminister mij mededelen of er ter zake stappen gezet zijn om het bos aan te kopen, te huren of de natuurbehoudswaarde ervan veilig te stellen ?
  - a. Zijn er onderhandelingen aan de gang ?
  - b. Wat is de stand van zaken ?
  - c. Hoeveel hectare zou er eventueel in een eerste fase worden aangekocht ?
  - d. Over welk gedeelte van het bos gaat het ?
2. Hoe staat het met het beheersplan van dit bos (zie bosdecreet) ?

Indien er een beheersplan aanwezig is :

- a. Staat de natuurbehoudsfunctie centraal ?
- b. Is die evenwaardig aan de bosbouwfunctie ?

Vraag nr. 209  
van 14 juni 1991  
van de heer J. VALKENIERS

*Sun Chemicals te Ternat — Exploitatievergunning*

Het bedrijf zal zeer licht ontvlambare en explosieve grondstoffen zoals nitrocellulose, ethylacetaat, methanol en propanol opslaan en verwerken.

1. Wat betreft het opslaan :
  - a. Heeft het bedrijf de toestemming om deze che-

1. Wordt er momenteel gewerkt aan een hervorming van de regeling voor alle betrokken jaren en alle betrokken studierichtingen? Zo ja, in welke zin?
2. Worden de rechten en de belangen gevrijwaard van allen die zich, onder de vigerende regeling, nu reeds hebben voorbereid op de examens van het eerste jaar, a fortiori van het tweede en de daaropvolgende jaren?
3. Hoeveel belangstellenden waren er vorig academiejaar ingeschreven voor de verschillende studierichtingen en hoeveel slaagden er in de eerste, respectievelijk in de andere zittingen?

### J. SAUWENS

GEMEENSCHAPSMINISTER VAN OPENBARE WERKEN EN VERKEER

**Vraag nr. 197**  
van 13 juni 1991  
van de heer G. CARDOEN

*Gebieden of steden met toeristische bezienswaardigheden — Criteria*

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nummer 237 van 30 augustus 1990 (Vragen en Antwoorden, Vlaamse Raad, 1990-1991, nr. 2 van 12 november 1990, blz. 78) deelde de Minister mee dat een werkgroep belast werd met het opstellen van criteria voor het bepalen van gebieden of steden met toeristische bezienswaardigheden.

Graag vernam ik welke criteria werden gehanteerd en welke bezienswaardigheden voor Vlaams-Brabant in aanmerking werden genomen.

**Vraag nr. 199**  
van 14 juni 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN

*Brabotunnel Antwerpen — Doortrekken van tramlijn tot Zwijndrecht of Beveren*

Op 21 september 1990 heeft de Minister bij de opening van de Brabotunnel onder de Schelde te Antwerpen aangekondigd dat het doortrekken van de tramlijn tot Zwijndrecht of Beveren wordt onderzocht. Tegen voorjaar 1991 zou een beslissing worden genomen. Het succes van zo een verbinding is allicht belangrijk voor een beslissing in positieve zin. Welke beslissing is ondertussen genomen? Op grond van welke argumenten? Hoe wordt de (eventuele) doortrekking gepland?

**Vraag nr. 200**  
van 14 juni 1991  
van de heer D. VAN DER MAELEN

*Dender — Reorganisatie van agenten der waterwegen*

Van diverse zijden wordt mijn aandacht gevestigd op

de plannen voor reorganisatie van de bruggewachten op de Dender.

Als ik het goed begrijp zou het de bedoeling zijn mobiele ploegen van bruggewachters te creëren in plaats van een vaste ploeg voor elke brug, zoals nu het geval is.

1. Waarom wordt afgestapt van de huidige organisatie?
2. Zal de nieuwe regeling van toepassing zijn op elke waterweg in Vlaanderen?
3. Wordt rekening gehouden met de veiligheidsrisico's, vooral op de vele kleine en dus niet gevaarloze bruggetjes over waterwegen, zoals bijvoorbeeld voor de Dender het geval is?
4. Is dergelijke reorganisatie verenigbaar met de statutaire bepalingen van het betrokken personeel? Wordt hierover overleg gepleegd met de vertegenwoordigers van het betrokken personeel?

**Vraag nr. 201**  
van 17 juni 1991  
van de heer P. BREYNE

*A 19 tussen Ieper en Veurne — Alternatieven*

In zijn recente beleidsbrief neemt de Gemeenschapsminister zich voor de procedure in te zetten tot schrapping op de gewestplannen van onder meer de A 19 tussen Ieper en Veurne.

1. Wat is het huidige statuut van die weg zoals zij momenteel in het gewestplan is ingeschreven?
2. Vindt de Minister het voor de economische bedrijvigheid in het arrondissement Ieper belangrijk dat dit gebied op een vlotte manier verbonden wordt met de kustautoweg, de haven van Calais en de belangrijkste verbindingen naar centraal Frankrijk?  
  
Zo ja, welke infrastructuurwerken moeten hiertoe nog gebeuren?
3. Indien de Minister opteert voor verbetering van de bestaande weg Ieper—Veurne, hoe denkt hij dan de volgende problemen op te lossen die momenteel zeer talrijke verkeersongevallen veroorzaken:
  - a. de vermenging van het gewone verkeer en het traagrijdende landbouwverkeer langs deze weg;
  - b. de doortochten door diverse dorpskernen?
4. Op hoeveel wordt de kostprijs geraamd van de realisatie van de A 19 tussen Ieper en Veurne en van de eventuele alternatieven die de Minister overweegt?

5. Welke realistische perspectieven zijn er voor de vlotte verbinding van het arrondissement Ieper over Poperinge en Steenvoorde (F, via de grenspost Callicannes), met niet alleen de A 25 maar ook met de A 26 en de dwarsverbinding N 42 in aanbouw? Om een valabel alternatief tot stand te brengen, moet een voor het zwaar verkeer geschikte verbinding tussen Steenvoorde en Haezebrouck tot stand komen.

Kreeg de Minister op dit vlak concrete toezeggingen vanwege de Franse autoriteiten ?

**Vraag nr. 202**  
van 17 juni 1991  
van de heer J. CUYVERS

*N 36 — Weggedeelte Deerlijk-Harelbeke*

Reeds meer dan een jaar ligt het weggedeelte van de N 36, Deerlijk-Harelbeke, er ongebruikt bij.

Graag verneem ik van de Gemeenschapsminister de redenen hiervoor.

**Vraag nr. 203**  
van 17 juni 1991  
van de heer J. CUYVERS

*N 36 — Weggedeelte Harelbeke-Izegem*

Voor welke omvangrijke ingrepen moet er nu vooraf een milieueffectrapport (MER) opgemaakt worden ? Moet dit gebeuren voor de geplande brug over de Leie te Harelbeke en het doortrekken van de N 36 ?

1. Wat zijn daarvan de resultaten ?
2. In welke mate kunnen de bewoners hun visie uiten ?
3. Waarom geeft de Minister geen prioriteit aan het verder beveiligen van de Ringlaan ?

**Vraag nr. 204**  
van 20 juni 1991  
van de heer G. ANNEMANS

*De Lijn — Nederlands taalgebruik*

De eindbestemming van de lijn F van De Lijn, die het Brussels CCN verbindt met het Erasmusziekenhuis aan de grens van Anderlecht en Sint-Pieters-Leeuw, krijgt nog altijd de Franse benaming Erasme.

Is de Minister hiervan op de hoogte en heeft hij al stappen gezet om te komen tot het gebruik van de in Vlaanderen iets beter gekende en gebruikelijke benaming Erasmus ? Heeft de Minister ook al initiatieven genomen om binnen De Lijn te komen tot het uitsluitend gebruik van de naam Brussel in plaats van Brussel-Bruxelles ?

**Vraag nr. 205**  
van 20 juni 1991  
van de heer J. ANSOMS

*Vluchtweg Linkeroever — Uitvoering werken*

Al jarenlang sleept het dossier van de vluchtweg aan het industriegebied Linkeroever aan. Er werden al veel beloften gedaan, maar ook nu dreigt de zaak weer op de lange baan te worden geschoven.

De aanbestedingsprijs voor de uitvoering van deze vluchtweg werd immers op minimum 124 miljoen frank vastgesteld terwijl de oorspronkelijke raming door de diensten van de Minister slechts 90 miljoen frank uitwees.

Door de toename van de industrie op de Linkeroever is de aanleg van deze vluchtweg dringend noodzakelijk.

1. Zullen de werken toch worden gegend ?
2. Zo niet, in welke maatregelen voorziet de Minister dan om de toegang voor de hulpdiensten te verzekeren ?

**Vraag nr. 206**  
van 21 juni 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN

*Vlotte spoorverbinding Gent/Antwerpen met voorsteden — Protocolakkoord met nationale verkeersminister*

Zopas heeft de nationale verkeersminister een protocolakkoord gesloten met zijn ambtgenoot voor het Brussels Gewest om de mogelijkheden te onderzoeken voor een vlotte verbinding van Brussel met de voorsteden via het spoor (RER).

Zijn gelijksoortige akkoorden gesloten betreffende Gent en Antwerpen ? Zo neen, worden die voorbereid ? Waarom (eventueel) niet ? Zo ja, hoever staan die ? Tegen wanneer kunnen resultaten worden verwacht ?

**Vraag nr. 207**  
van 21 juni 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN

*Kosten woon-werkverplaatsingen — Fiscale aftrekbaarheid*

"De kosten van woon-werkverplaatsingen met de trein of een ander openbaar vervoermiddel (moeten) uiteindelijk volledig fiscaal aftrekbaar zijn, boven op de voorziene forfaitaire aftrek."

Dat schrijft de Vlaamse Executieve in haar advies betreffende STAR 21 (Stuk 510 (1990-1991) — Nr. 1 p. 462).

1. Heeft de Gemeenschapsminister deze kwestie aan de orde gesteld in het overleg tussen de Vlaamse Executieve en de nationale Regering die voor de vermelde materie bevoegd is ?
2. Tegen wanneer mag deze maatregel worden verwacht ?

**Vraag nr. 208**  
van 21 juni 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN

*Tariefsystemen en vervoerbewijzen openbaar vervoer — Systeem van centrale inning*

"Tariefsystemen en vervoerbewijzen (van de verscheidene vervoermaatschappijen) dienen op mekaar afgestemd te worden." Dat schrijft de Vlaamse Executieve in haar advies betreffende STAR 21 (Stuk 510 (1990-1991) — Nr. 1 p. 460).

Een systeem van centrale inning met bijvoorbeeld magneetkaarten (zie telefoonkaarten) waardoor men voor bijvoorbeeld 1.500 frank gebruik kan maken van alle

openbaar vervoer, beantwoordt hieraan. Voor de reiziger is het zeer gemakkelijk met één vervoerbewijs tram, bus en trein te kunnen combineren.

De centraal geïnde sommen kunnen achteraf worden verdeeld onder de verschillende vervoermaatschappijen a rato van de afgelegde kilometers.

1. Wordt er aan zo'n centrale inning gewerkt ?
2. Wordt er aan een ander systeem gewerkt om tarief-systemen en vervoerbewijzen op elkaar af te stemmen ?
3. Wat is de planning voor de uitwerking van een dergelijk systeem ? Wanneer zal de reiziger daar iets van merken ?

**Vraag nr. 209**  
van 21 juni 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN

*Lijnbussen — Reclame voor autovervoer*

Op de bussen van ex-MIVA werd regelmatig reclame gemaakt voor auto's en auto-onderdelen. Het openbaar vervoer prijst dus het concurrerende autovervoer aan, dat de doorstroming van bus en tram zo hindert en bovendien voor luchtverontreiniging, ruimtebeslag en ruim 2000 verkeersdoden per jaar zorgt.

Zal De Lijn die praktijk voortzetten of er resoluut mee stoppen ? Wanneer zijn de ondertekende contracten afgelopen ?

**Vraag nr. 210**  
van 21 juni 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN

*Verkeersveiligheid — Doortochten met rotondes*

Verkeersleefbaarheid is een prioriteit voor de Minister. Die wordt onder meer gerealiseerd door het programma doortochten. Kruispunten met rondgaand verkeer of rotondes kunnen daarbij een rol spelen. Ze tonen de automobilist dat hij een centrum binnenrijdt en dat hij dus zijn snelheid moet matigen. Ze maken een tunnel of de installatie van verkeerslichten overbodig. Kortom, ze zijn volgens de Britse, Zwitserse en nu ook Franse ervaring, een goed middel om meer verkeersveiligheid te realiseren.

1. Is de Minister het daarmee eens ?
2. Welke doortochten gepland voor 1989, 1990 en 1991 worden van rotondes voorzien ? Welke niet ? Waarom ?
3. Zijn er al doortochten met rotondes gerealiseerd ? Waar ? Zijn ze al geëvalueerd als veiligheidsinstrument ? Wat is het resultaat van die evaluatie ?

**Vraag nr. 211**  
van 21 juni 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN

*Reizigersinformatie NMBS — Integratie met De Lijn en TEC*

Sinds 10 juni stellen een aantal treinstations een floppy

met de binnenlandse dienstregeling en een aantal buitenlandse verbindingen ter beschikking van de reiziger. Op 5 juli besteedt de NMBS het project Aristote aan dat mikt op een optimale informatie over de volledige dienstverlening van de NMBS.

1. Welke stappen worden gezet om De Lijn en zijn Waalse tegenhanger TEC te betrekken bij dit project ? Veel bestemmingen zijn immers maar bereikbaar door trein, bus of tram te combineren.
2. Tegen wanneer zal er geïntegreerde informatie gegeven worden ?
3. Wordt die geïntegreerde informatie ook via een floppy ter beschikking gesteld van de individuele reiziger ?

**Vraag nr. 212**  
van 21 juni 1991  
van de heer H. VAN DIENDEREN

*Schrapping reservatiestroken voor nieuwe wegen — Herziening gewestplannen*

Volgens de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer mogen een aantal reservatiestroken voor nieuwe wegen op de gewestplannen worden geschrapt. Het betreft de nieuwe grote Ring rond Antwerpen, het verlengde van de N 45 ten noorden van Ronse tussen de N 48 en de N 454, de A 19 tussen Ieper en Veurne, de weg Aarschot-Werchter-Haacht, de autoweg Mechelen-Lier, de splitsing van de N 78 Tongeren-Maaseik en de splitsing van de N 79 Sint-Truiden-Tongeren.

1. Heeft de Minister de procedure gestart tot herziening van de betrokken gewestplannen ? Waarom of waarom niet ?
2. Hoever staat de procedure ?
3. Tegen wanneer zal ze zijn afgerond ?

**Vraag nr. 213**  
van 21 juni 1991  
van de heer J. CUYVERS

*Verkeers- en Vervoersplan Vlaanderen — N 45 Aalst-Ninove en N 8 Brussel-Ninove*

In de Nota van Toelichting van het Verkeers- en Vervoersplan Vlaanderen vindt men op de bladzijden 57-60 een hoofdstuk over verkeersleefbaarheid. Bij de N-wegen met drie of vier rijstroken die door bebouwde kommen lopen, wordt ook de N 45 Aalst-Ninove vermeld. Deze gewestweg doorsnijdt bij mijn weten echter geen enkele dorpskom, meer nog, er is eigenlijk geen bebouwing langs deze vrij recent aangelegde weg. Op bladzijde 97 staat bovendien dat deze N 45 Aalst-Ninove behoort tot de wegen met meer dan twee rijstroken die in aanmerking komen voor herinrichting binnen de kommen om de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Blijkbaar gaat het hier dus om een vergissing. Volgens verkeersdeskundigen zou het eigenlijk gaan om de N 8 Brussel-Ninove. Dit is een zeer drukke vierstrooksweg (in 1989 al bijna 16.000 voertuigen per dag), die bijna over heel de lengte van 25 kilometer bebouwd is

en een enorm probleem inzake verkeersveiligheid en leefbaarheid vormt. Van deze N 8 Brussel-Ninove is wel sprake in het hoofdstuk over verkeersveiligheid, maar niet in de hoofdstukken over verkeersleefbaarheid, wat eigenaardig is. Ik wil er ook op wijzen dat de problematiek van de N 8 niet stopt aan de provinciegrens Brabant — Oost-Vlaanderen, maar dat het probleem zich uitstrekt tot 500 meter voorbij het kruispunt Den Dollar te Ninove. Pas daar vermindert de bebouwing en de verkeersdruk.

.. Werd in het Verkeers- en Vervoersplan Vlaanderen inderdaad de N 45 Aalst-Ninove met de N 8 Brussel-Ninove verward ?

2. Betekent dit dat de N 8 Brussel-Ninove voor de Minister een prioritair project is, ook inzake verkeersleefbaarheid ? Wat houdt dat in ? Welke werken worden gepland, voor wanneer, en hoeveel bedraagt de kostprijs ervan ?
3. Wat verstaat de Minister onder het traject N 8 Brussel-Ninove ? Is het stuk van de provinciegrens Brabant — Oost-Vlaanderen tot 500 meter voorbij het kruispunt Den Dollar te Ninove ook inbegrepen ? Betekent dit dat de Minister ook aan dit traject prioriteit wil geven ? Wat betekent dat concreet inzake investeringen ?

## REGISTER

Vraag nr.	Datum	Vraagsteller	Onderwerp	Blz.
<b>G. GEENS, Voorzitter van de Vlaamse Executieve, Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting</b>				
64	07.06.1991	<b>G. Annemans</b>	<i>Actie De Boodschap van de Jeugd aan Koning Boudewijn en de didactische mappen ter zake — Engels als meest succesvolle Europese taal</i>	871
72	07.06.1991	<b>G. Annemans</b>	<i>Actie De Boodschap van de Jeugd aan Koning Boudewijn en de didactische mappen ter zake — Evolutie naar meertaligheid in Vlaams-Brabant</i>	871
77	07.06.1991	<b>G. Annemans</b>	<i>Actie De Boodschap van de Jeugd aan Koning Boudewijn en de didactische mappen ter zake — Actieprogramma's van scholieren bij de gemeenteraad</i>	871
83	11.06.1991	<b>P. Breyne</b>	<i>Vlaams Woningfonds — Toepassing begrotingsdecreet</i>	871
<b>L. WALTNIEL, Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting</b>				
171	11.06.1991	<b>P. Breyne</b>	<i>Vlaams Woningfonds — Toepassing begrotingsdecreet</i>	865
172	14.06.1991	<b>L. Vanhorenbeek</b>	<i>Weekendverblijfpark La Hêtraie te St.-Joris-Weert — Parking</i>	872
173	14.06.1991	<b>L. Vanhorenbeek</b>	<i>Weekendverblijfpark La Hêtraie te St.-Joris-Weert — Onwettige bouw van manege</i>	865
174	14.06.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Kernverdichting rond stations — Maatregelen</i>	865
175	14.06.1991	<b>L. Vanhorenbeek</b>	<i>Weekendverblijven in La Hêtraie te St.-Joris-Weert — Vergunningen permanente woonst</i>	872
176	18.06.1991	<b>M. De Meyer</b>	<i>Erkende bouwmaatschappijen voor huisvesting — Activiteiten in arrondissement St.-Niklaas</i>	866
177	19.06.1991	<b>E. Van Vaerenbergh</b>	<i>Speelgoedbedrijf te Terafene (Affligem) — Bouwovertreding</i>	867
178	24.06.1991	<b>Jos Bosmans</b>	<i>Bèvordering architectonisch erfgoed — Projecten ingediend bij de Europese Commissie</i>	867
179	26.06.1991	<b>J. De Roo</b>	<i>Stads- en dorpskernherwaardering — Investerings van steden en gemeenten</i>	867
<b>J. LENSSENS, Gemeenschapsminister van Welzijn en Gezin</b>				
50	25.06.1991	<b>A. De Beul</b>	<i>Beleidsbrief Vlaams gehandicaptenbeleid — Taalfouten</i>	868
51	27.06.1991	<b>A. Laridon</b>	<i>Erkenning private rusthuizen — Benadeling</i>	868
52	02.07.1991	<b>J. Devolder</b>	<i>Voorzieningen voor bejaarden — Sluiting wegens misbruiken</i>	869

○ onbeantwoord

□ aanvullend antwoord

△ gecoördineerd antwoord

**R. DE WULF, Gemeenschapsminister van Tewerkstelling**

22	31.05.1991	<b>M.-P. Kestelijn-Sierens</b>	<i>Tewerkstelling vrouwen — Initiatieven</i>	872
----	------------	--------------------------------	--	-----

**F. KELCHTERMANS, Gemeenschapsminister van Leefmilieu, Natuurbehoud en Landinrichting**

172	29.04.1991	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Visverloven — Brochure met regelgeving en jeugdvisverloven</i>	874
174	02.05.1991	<b>J. Cuyvers</b>	<i>Universitair ziekenhuis Gent — Definitieve oplossing ziekenhuisafval</i>	874
197	23.05.1991	<b>G. Janzegers</b>	<i>Canivetstort te Haasrode — Gevaarlijke temperatuurstijging</i>	875
208	○ 14.06.1991	<b>J. Timmermans</b>	<i>Geitebos te Zandbergen — Bescherming natuurbehoudswaarde</i>	889
209	○ 14.06.1991	<b>J. Valkeniers</b>	<i>Sun Chemicals te Ternat — Exploitatievergunning</i>	889
210	○ 17.06.1991	<b>M. Tyberghien-Vandenbussche</b>	<i>Sanitaire infrastructuur in landbouwbedrijven — Controleprijs</i>	890
211	○ 18.06.1991	<b>J. Valkeniers</b>	<i>Mestdecreet — Kritiek uit Pajottenland</i>	890
212	○ 19.06.1991	<b>E. Van Vaerenbergh</b>	<i>Rivier de Mark — Vervuiling</i>	890
213	○ 20.06.1991	<b>J. Geysels</b>	<i>Milieudelicten — Samenwerking politiediensten en milieu-inspectie</i>	891

**P. DEWAEL, Gemeenschapsminister van Cultuur**

112	05.06.1991	<b>M. Desutter</b>	<i>Hotelboten — Oneerlijke concurrentie voor gevestigde hotelsector</i>	875
113	12.06.1991	<b>G. Bossuyt</b>	<i>Provinciale Koninklijke Commissies van Advies voor Plaatsnaamgeving — Reisvergoedingen</i>	869
114	○ 17.06.1991	<b>J. Valkeniers</b>	<i>BRTN-programma met J.-P. Van Rossem — Kostprijs</i>	891
115	24.06.1991	<b>L. Vanhoorenbeek</b>	<i>Spoorwegmuseum te Leuven — Behoud</i>	869

**H. WECKX, Gemeenschapsminister van Volksgezondheid en Brusselse Aangelegenheden**

28	○ 13.06.1991	<b>W. Kuijpers</b>	<i>Overschrijding wettelijke geluidsnormen in regio Turnhout — Maatregelen</i>	891
----	--------------	--------------------	--	-----

**D. COENS, Gemeenschapsminister van Onderwijs**

216	27.03.1991	<b>A. Laridon</b>	<i>Wederoproeping van reserveofficieren en -onderofficieren — Gevolgen voor de schoolorganisatie</i>	876
253	06.05.1991	<b>A. Laridon</b>	<i>Weddeschalen — Besluiten tot aanpassing</i>	876
254	06.05.1991	<b>A. Laridon</b>	<i>Wedde-uittrek onderwijspersoneel — Vertragingen en leemten</i>	876
258	07.05.1991	<b>A. Laridon</b>	<i>Ambtsneerlegging in het onderwijs — Categorieën</i>	877
271	31.05.1991	<b>P. Matthys</b>	<i>Leraars technische vakken — Discriminatie pensioenuitkering</i>	877
274	06.06.1991	<b>G. Cardoen</b>	<i>Uitbetaling wedden — Vergissingen bij de administratie</i>	878
277	11.06.1991	<b>N. Maes</b>	<i>Docenten plastische opvoeding PHOKT- Diploma en weddeschaal</i>	870

○ onbeantwoord

□ aanvullend antwoord

△ gecoördineerd antwoord



278	○	13.06.1991	<b>R. Daems</b>	<i>Leerkrachten technische en praktische vakken — Discriminatie tussen de netten</i>	891
279		13.06.1991	<b>W. Kuijpers</b>	<i>Bijzondere inhouding door werkgever — Administratieve formaliteiten</i>	878
280	○	14.06.1991	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Centrale examencommissie — Wijziging examens hoger en universitair onderwijs</i>	891

**J. SAUWENS, Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer**

110		04.03.1991	<b>M. Schoeters</b>	<i>Verrebroekdok — Resultaten kosten-batenanalyse</i>	879
130		29.03.1991	<b>W. Taelman</b>	<i>E 313 in de provincie Antwerpen — Moderniseringswerken</i>	879
134		08.04.1991	<b>F. Dielens</b>	<i>Verkeerslichten aan kruispunt Pamelstraat/Muilemstraat te Liedekerke — Definitieve uitvoeringsdatum</i>	880
136		09.04.1991	<b>T. Merckx-Van Goeij</b>	<i>Vlaams-Brabant — Fietspaden op voormalige (buurt)spoorwegbeddingen</i>	880
144		18.04.1991	<b>J. Cuyvers</b>	<i>Maaibeheer langs de Dender — Bijsturing werken</i>	881
145		18.04.1991	<b>E. Van Vaerenbergh</b>	<i>Aanleg expresweg N 208 — Plannen</i>	
148		18.04.1991	<b>I. Egelmeers</b>	<i>Reconversie van de Rupelstreek — Kredieten</i>	882
150		22.04.1991	<b>W. Kuijpers</b>	<i>Leuven-fusiegemeente — Kantoor- en dienstgebouwen onder de bevoegdheid van de Minister</i>	882
161		07.05.1991	<b>A. Van Nevel</b>	<i>Potpolders langs Schelde, Rupel en Durme — Schadevergoeding voor ingelanden</i>	882
163		08.05.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Fietspaden op derde rijstrook — Stand van zaken</i>	883
165		08.05.1991	<b>J. Timmermans</b>	<i>N 8 te Meerbeke — Omvorming</i>	884
175		14.05.1991	<b>R. Van Hooland</b>	<i>Instellingen van openbaar nut — Tewerkstelling van migranten</i>	884
176		16.05.1991	<b>C. Lisabeth</b>	<i>Kruispunt van de N 409 met de N 35 te Deinze — Veiligheidsvoorzieningen</i>	884
177		16.05.1991	<b>C. Lisabeth</b>	<i>Kruispunt Boomstraat en Krekelstraat te Deinze met de N 35 — Veiligheidsvoorzieningen</i>	885
178		16.05.1991	<b>G. Cardoen</b>	<i>Ninoofsesteenweg N 8 — Veiligheid invalswegen</i>	885
180		17.05.1991	<b>H. Suykerbuyk</b>	<i>Openbare werken — Schade voor aangelanden</i>	885
181		21.05.1991	<b>M. Desutter</b>	<i>Kust — Noodzaak carpool-parkings</i>	886
182		21.05.1991	<b>J. Timmermans</b>	<i>Niewerkerken, Erembodegem — Geluidsschermen langs de autosnelweg Brussel-Oostende</i>	886
187		28.05.1991	<b>M. Vogels</b>	<i>Edegem — Geluidsbarm langs E 19 richting Antwerpen</i>	886
190		03.06.1991	<b>G. Annemans</b>	<i>Deconcentratie van Europese ambtenaren — Overleg met betrokken instanties</i>	887
191		04.06.1991	<b>A. Denys</b>	<i>Openbare werken — Typebestekken voor wegen in het Vlaams Gewest</i>	887
192		05.06.1991	<b>J. Timmermans</b>	<i>Ninove — Gewestweg N 8—Leopoldlaan</i>	888
194		06.06.1991	<b>A. Schellens</b>	<i>Viaduct te Aarschot — Slechte verlichting</i>	888

195		06.06.1991	<b>L. Maximus</b>	<i>Aanleg Ring rond Willebroek — Voltooïing</i>	888
197	○	13.06.1991	<b>G. Cardoen</b>	<i>Gebieden of steden met toeristische bezienswaardigheden — Criteria</i>	892
198		14.06.1991	<b>J. Cuyvers</b>	<i>Restauratiewerken station Aalst — Bestek</i>	870
199	○	14.06.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Brabotunnel Antwerpen — Doortrekken van tramlijn tot Zwijndrecht of Beveren</i>	892
200	○	14.06.1991	<b>D. Van der Maelen</b>	<i>Dender — Reorganisatie van agenten der waterwegen</i>	892
201	○	17.06.1991	<b>P. Breyne</b>	<i>A 19 tussen Ieper en Veurne — Alternatieven</i>	892
202	○	17.06.1991	<b>J. Cuyvers</b>	<i>N 36 — Weggedeelte Deerlijk-Harelbeke</i>	893
203	○	17.06.1991	<b>J. Cuyvers</b>	<i>N 36 — Weggedeelte Harelbeke-Izegem</i>	893
204	○	20.06.1991	<b>G. Annemans</b>	<i>De Lijn — Nederlands taalgebruik</i>	893
205	○	20.06.1991	<b>J. Ansoms</b>	<i>Vluchtweg Linkeroever — Uitvoering werken</i>	893
206	○	21.06.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Vlotte spoorverbinding Gent/Antwerpen met voorsteden — Protocol-akkoord met nationale verkeersminister</i>	893
207	○	21.06.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Kosten woon-werkverplaatsingen — Fiscale aftrekbaarheid</i>	893
208	○	21.06.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Tariefssystemen en vervoerbewijzen openbaar vervoer — Systeem van centrale inning</i>	893
209	○	21.06.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Lijnbussen — Reclame voor autovervoer</i>	894
210	○	21.06.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Verkeersveiligheid — Doortochten met rotondes</i>	894
211	○	21.06.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Reizigersinformatie NMBS — Integratie met De Lijn en TEC</i>	894
212	○	21.06.1991	<b>H. Van Dienderen</b>	<i>Schrapping reservatiestroken voor nieuwe wegen — Herziening gewestplannen</i>	894
213	○	21.06.1991	<b>J. Cuyvers</b>	<i>Verkeers- en Vervoersplan Vlaanderen — N 45 Aalst-Ninove en N 8 Brussel-Ninove</i>	894

○ onbeantwoord

□ aanvullend antwoord

△ gecoördineerd antwoord