

Zitting 2001-2002

29 mei 2002

## BEKNOPT VERSLAG

### VERGADERING

### INHOUDSOPGAVE

#### **Actuele vragen** (*Regl. art. 82*)

- van de heer Dirk Holemans (Invoeren van een gemeentelijke overlasttaks)  
met antwoord van minister Paul Van Grembergen 3
- van de heer Johan De Roo (Herfinanciering van Telenet)  
met antwoord van minister Dirk Van Mechelen 3
- van de heer Dany Vandenbossche (Aanstelling van een nieuwe gedelegeerd bestuurder voor de  
VRT)  
met antwoord van minister Dirk Van Mechelen 4
- van de heer Jos Bex (Omzetting van natuur- en landbouwgebied in industriegebied)  
met antwoord van minister Drik Van Mechelen 5
- van de heer Jan Penris (Startbaan van de luchthaven van Deurne en ondertunneling van de  
Krijgsbaan)  
met antwoord van minister Steve Stevaert 5
- van de heer Frans De Cock (Recente cijfers inzake kindermishandeling)  
met antwoord van minister Mieke Vogels 6

## **Verzoekschriften**

- Educatief project inzake burgerschapsvoering
  - Verslag  
(Spreker : de heer André Denys, verslaggever) 7
- Nieuwe domeinsuffix
  - Verslag  
(Spreker : de heer Sven Gatz, verslaggever) 7

**Regeling van de werkzaamheden** 7

**Berichten van verhindering** 7

## VERGADERING VAN WOENSDAG 29 MEI 2002

**Voorzitterschap van de heer Norbert De Batselier, voorzitter**

– *De vergadering wordt geopend om 14.16 uur.*

### ACTUELE VRAGEN (Regl. art. 82)

#### Invoeren van een gemeentelijke overlasttaks

**De voorzitter** : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Holemans tot de heer Van Grembergen, Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Ambtenarenzaken en Buitenlands Beleid, over het recente standpunt van de minister met betrekking tot het invoeren van een gemeentelijke overlasttaks.

**De heer Dirk Holemans** : Tijdens een debat in de commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden over het voorstel van sommige gemeenten om een overlasttaks in te voeren, heeft minister Van Grembergen duidelijk gesteld dat hij de beslissing van de gemeenten zou schorsen als er geen garanties zijn dat de rechten van de burgers gevrijwaard worden.

Na overleg met de betrokken burgemeesters heeft hij zijn standpunt genuanceerd. Er kwam een voorstel uit de bus om bij elke bestuurlijke aanhouding een heffing van 50 euro op te leggen. Daarover rijzen heel wat vragen aangezien aanhoudingen deel uitmaken van het veiligheidsbeleid van de gemeenten en dus door de algemene begroting moeten worden gedragen. Bovendien bestaat het gevaar op overtreding van de scheiding van de machten : de lokale uitvoerende macht treedt op omdat ze niet tevreden is over de werking van het parket.

De Liga voor de Mensenrechten heeft trouwens ernstige bezwaren tegen de overlasttaks. Die is in strijd met artikel 6 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens, dat bepaalt dat men geen straf mag opleggen zonder veroordeling.

Kan de beslissing opnieuw in de commissie besproken worden om te onderzoeken of er inderdaad garanties ingebouwd zijn dat de rechten van de burgers niet geschaad worden ? De beste manier om een samenleving veiliger te maken is immers het veilig stellen van de rechten van alle

burgers.

**Minister Paul Van Grembergen** : Het begrip overlast kan inderdaad tot willekeur aanleiding geven als het niet wordt gekoppeld aan bepaalde regels. Elke gemeente kan het begrip dan immers op zijn eigen manier invullen.

De burger heeft het recht om te weten dat een bepaalde overtreding als overlast wordt beschouwd en dat dit het geval is in heel Vlaanderen. Ik ben er voorstander van dat de Vlaamse regering de burgemeesters helpt om het overlastprobleem op te lossen maar dan moet het begrip duidelijk afgebakend worden. Bovendien kan fiscaliteit niet gekoppeld worden aan een onbepaald gegeven.

Op basis van de bekommernissen van de burgemeesters zijn we tot de conclusie gekomen dat de bestuurlijke aanhouding een kader is voor een dergelijke regelgeving. De administratie zal een voorstel van een reglementering opstellen. Dat zal ter beschikking gesteld worden van de gemeenten die autonoom beslissen of ze al dan niet van een dergelijk instrument gebruik maken.

**De heer Dirk Holemans** : Het spreekt voor zich dat gemeenten het begrip overlast niet verschillend kunnen invullen. Het is goed dat er een reglementering opgesteld wordt. Overlast is een willekeurig begrip, bestuurlijke aanhouding is dat niet.

Toch is toezicht nodig op de wijze waarop de bestuurlijke aanhouding gebeurt. Kunnen we in de commissie nagaan of de rechten van de burgers niet geschaad worden ?

**Minister Paul Van Grembergen** : Ik heb er geen bezwaar tegen dat er in de commissie vragen over de reglementering gesteld worden.

**De voorzitter** : Het incident is gesloten.

#### Herfinanciering van Telenet

**De voorzitter** : Aan de orde is de actuele vraag van de heer De Roo tot de heer Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening, over de herfinanciering van Telenet.

**De heer Johan De Roo** : Het Telenetdossier baart velen zorgen, onder meer de gezinnen die momenteel bij Telenet aangesloten zijn, en de steden

en gemeenten die hun begroting opgemaakt hebben in de wetenschap dat ze geld zouden krijgen voor de verkoop van het kabelnet.

Volgens recente persberichten kampt het bedrijf met grote moeilijkheden : de afvloeiing van personeel, een drastische daling van het aantal aansluitingen, grote onzekerheid over de lening van 1,35 miljard euro.

Blijkbaar is Callahan niet in staat om die lening rond te krijgen. Minister Van Mechelen stelt dat de politiek niet moet tussenkomen en minister Stevaert zegt dat zoiets ervan komt als men verkoopt aan een partij die geen geld heeft. Wat is de houding van de Vlaamse regering ? Kan u meer up-to-date informatie geven ?

**Minister Dirk Van Mechelen :** Het bedrijf Telenet ligt de Vlaamse regering na aan het hart. Ik ben trouwens voogdijminister van de GIMV, die een participatie van 16 procent heeft in Telenet. Het bedrijf heeft ook een belangrijke rol gespeeld in de liberalisering van de telecommarkt, wat heeft geleid tot grote prijsdalingen.

Ik antwoordde in februari jl op een actuele vraag over de problemen bij Telenet dat aandeelhouder Callahan een belangrijke kapitaalsverhoging niet kon realiseren. Dit probleem werd opgelost in maart, het kapitaal werd volstort, wat heeft geleid tot een volledige herschikking van het kapitaal. Telenet is nu kerngezond en voldoet aan de normen van het businessplan.

Telenet werkt momenteel echter aan een herfinanciering om vervallen schulden te herschikken, werkkapitaal te bekomen voor investeringen en de kabel te kunnen integreren.

Het gaat om een herfinanciering op de privé-markt van 1,375 miljard euro, die wordt gecoördineerd door JP Morgan. Vorige week op een vergadering in Londen werd een toezegging gedaan voor meer dan 1 miljard euro. Maar zoals vaker, wegen ook hier de laatste loodjes het zwaarst.

De Vlaamse regering blijft geloven in Telenet en zal incentives geven waar mogelijk. Negatieve berichtgeving maakt een telecombedrijf zeer kwetsbaar.

**De heer Johan De Roo :** Ik hoop dat de lening voor de kapitaalsverhoging inderdaad kan plaatsvinden. De bezorgdheid bij steden en gemeenten is immers

groot.

**Minister Dirk Van Mechelen :** De kapitaalsverhoging is wel degelijk rond, het gaat hier om een lening voor een herfinanciering. Momenteel wordt nog onderhandeld over de lening voor de overname van het kabelnet.

**De voorzitter :** Het incident is gesloten.

#### **Aanstelling van een nieuwe gedelegeerd bestuurder voor de VRT**

**De voorzitter :** Aan de orde is de actuele vraag van de heer Vandebossche tot de heer Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening, over de procedure tot aanstelling van een nieuwe gedelegeerd bestuurder voor de VRT.

**De heer Dany Vandebossche :** Na meer dan zes jaar ruilt gedelegeerd bestuurder Bert De Graeve de VRT in voor de privé-sector. Zijn verdiensten zijn groot, de VRT is dankzij hem weer marktleider. De heer De Graeve heeft er zelf al op gewezen dat zijn opvolger een goed manager moet zijn en een maatschappelijk engagement moet tonen.

Minister Van Mechelen heeft aangekondigd dat een headhuntersbureau zal worden ingeschakeld om een geschikte opvolger te vinden. Hoe zal deze procedure verlopen ? Zal hiervoor een beroep worden gedaan op het headhuntersbureau waarmee Jobpunt Vlaanderen werkt ?

**Minister Dirk Van Mechelen :** Publieke hulde aan gedelegeerd bestuurder De Graeve is inderdaad op zijn plaats. Ik heb met de voorzitter van de raad van bestuur een gesprek gehad over de stand van zaken, een gesprek dat werd gevolgd door een vergadering met de resterende leden van het directiecomité.

We hebben een inventaris gemaakt van de problemen op korte termijn en hebben daarover afspraken gemaakt. Voor de problemen op middellange termijn wachten we op de komst van de nieuwe gedelegeerd bestuurder.

Samen met de voorzitter van de raad van bestuur en de heer De Graeve heb ik ook afspraken gemaakt over de opzegprocedure, afspraken die ik vrijdag aan de regering zal voorleggen. Het is de bedoeling ook vrijdag al te starten met de procedure, zodat we binnen een redelijke termijn een opvolger kunnen aanstellen. Conform de procedure in 1996 zullen we

hiervoor een beroep doen op een gespecialiseerd headhuntersbureau.

**De heer Dany Vandebossche :** De opvolger van de heer De Graeve krijgt de leiding over een goed bedrijf. Ik zal zijn tussenkomsten bij de jaarlijkse bespreking van de beheersovereenkomst in de commissie voor Cultuur, Media en Sport alvast missen.

**De voorzitter :** Het incident is gesloten.

### **Omzetting van natuur- en landbouwgebied in industriegebied**

**De voorzitter :** Aan de orde is de actuele vraag van de heer Bex tot de heer Gabriels, Vlaams minister van Economie, Buitenlandse Handel en Huisvesting, over de verklaringen van de minister betreffende een eventuele omzetting van natuur- en landbouwgebied in industriegebied.

Minister Gabriels laat zich verontschuldigen. Minister Van Mechelen zal op deze vraag antwoorden.

**De heer Jos Bex :** Ik betreur dat minister Gabriels niet op mijn vraag zal antwoorden. Minister Dua, minister-president Dewael en de heren Tobback en De Gucht hebben al afstand genomen van de recente uitspraken van minister Gabriels over de omzetting van landbouw- en natuurgebied in industriegebied.

Drie groepen worden door deze uitspraak op het verkeerde been gezet : de gemeenten, die aan hun ruimtelijke plannen werken, de ambtenaren aan wie administratieve rompslomp wordt verweten en de industrie, die hoopt dat alles nu opnieuw zal worden zoals vanouds.

Minister Gabriels heeft zijn scherpe standpunt in het Nieuwsblad later genuanceerd in de Financieel-Economische Tijd. Welke natuurgebieden wil de minister omzetten in landbouwgebied ? Dit soort van uitspraken is ongehoord.

**Minister Dirk Van Mechelen :** De heer Gabriels laat zich verontschuldigen wegens ambtsverplichtingen.

We blijven uitgaan van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV). Dat plan wordt dit jaar geëvalueerd. In dit kader wordt een sectorale bevraging georganiseerd waarbij alle vakministers worden betrokken. Tegen het voorjaar 2003 zal het

RSV aangepast worden.

Nog voor het zomerreces zullen we beslissingen nemen over stedelijke afbakeningsprocessen. Voor eind dit jaar zullen de ambitieuze doelstellingen van de minister van Leefmilieu worden ingevuld. Dankzij de stedelijke afbakeningsprocessen kunnen bepaalde sectorale verzuchtingen ingevuld worden.

Voor bedrijfsterreinen hebben we twee initiatieven ontwikkeld : het urgentieproject waarbij wordt onderzocht in welke mate ingekleurde bedrijfsterreinen operationeel kunnen worden gemaakt en het project van de brownfields. Sinds het totstandkomen van het RSV zijn er al meer dan 2000 hectare bedrijfsterreinen bijgekomen. Er is dus geen behoefte aan een omzetting van natuurgebieden in bedrijfsterreinen.

**De heer Jos Bex :** Ik had de heer Gabriels liever zelf horen zeggen dat hij zijn handen van natuurgebieden zal afhouden. De natuurgebieden in het RSV zijn zeer slecht bedeed.

De recente uitspraken die minister-president Dewael in dit kader onlangs heeft gedaan, zijn bijzonder ongelukkig.

**De voorzitter :** Het incident is gesloten.

### **Startbaan van de luchthaven van Deurne en ondertunneling van de Krijgsbaan**

**De voorzitter :** Aan de orde is de actuele vraag van de heer Penris tot de heer Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de eventuele verlenging van de startbaan van de luchthaven van Deurne en ondertunneling van de Krijgsbaan.

**De heer Jan Penris :** Eind vorige week werd het rapport van Ernst & Young over de luchthaven van Deurne afgeleverd. Het bevat geen verrassingen : een verlenging van de startbaan van deze luchthaven is noodzakelijk en dat impliceert een ondertunneling van de Krijgsbaan. Na 11 september hebben de internationale luchthavenautoriteiten een aantal bijkomende veiligheidsmaatregelen opgelegd. Zo moet onder meer de bedrading rond de luchthaven verhoogd worden en daardoor wordt de start- en landingshoek kleiner.

Bovendien hebben de vliegtuigtypes van de nieuwe generatie, die door de groene beweging worden

geëist, een langere startbaan nodig.

Studeren is nu niet meer nodig, want de conclusies van deze studie zijn zeer duidelijk. Ofwel behouden we de luchthaven zoals gevraagd wordt door de Hoge Raad voor de Diamant en door zeventig procent van de Antwerpse bevolking, ofwel maken we van de luchthaven een bos. Nu moet de regering knopen doorhakken. Wij willen graag weten welke richting dat zal uitgaan.

**Minister Steve Stevaert :** Uit dit rapport, dat nog niet werd verspreid, citeert iedereen zoals het hem goed uitkomt. Ik zal het rapport voorstellen aan de Vlaamse regering en op basis van de besluiten van de regering en van de soms tegenstrijdige signalen van de verschillende politieke partijen zal ik een voorstel tot beslissing formuleren.

Ik ga ervan uit dat de effectieve lengte van de startbaan 1510 meter bedraagt en de nuttige lengte 1366 meter. De regering zal rekening houden met het RSV en met een eerdere regeringsbeslissing. De startbaan wordt dus niet verlengd. Wel kunnen er bijkomende en bewarende maatregelen worden genomen om de huidige startbaan maximaal te benutten. Zo kan een ondertunneling van de Krijgsbaan overwogen worden. Die zou dan gefinancierd worden buiten de beschikbare middelen van de minister van Openbare Werken en Vervoer.

Ik ga ervan uit dat de Vlaamse overheid niet moet participeren in een luchtvaartmaatschappij, maar dat ze wel een bijdrage moet leveren om een luchthaven mogelijk te maken. Een zakenluchthaven is een na te streven doel, maar is niet rendabel en dus niet haalbaar zonder de steun van de Vlaamse overheid.

Ik meen echter dat de bijdrage van de Vlaamse overheid in verhouding moet staan tot de opdracht van de luchthaven en dat de luchthaven een meerwaarde moet betekenen voor het economisch weefsel in Antwerpen.

**De heer Jan Penris :** Niemand heeft de definitieve versie van het rapport gelezen, maar de luchthavenbeheerders hebben contact opgenomen met verschillende politieke en journalistieke instanties. Het is al lang geweten welke richting de eindconclusies uitgaan. De minister beschikt al vijf dagen over het rapport en hij heeft daarover wellicht al overleg gepleegd met zijn collega's en met de meerderheid.

De maatschappelijke meerwaarde van de luchthaven

is al bewezen. De transporteurs van diamant willen geen gebruik meer maken van de luchthaven van Zaventem omdat die te onveilig is. Als de luchthaven van Deurne wordt gesloten, zal de diamantsector uitwijken naar Nederland.

Ik pleit inderdaad voor een verlenging van de startbaan en daarvoor baseer ik me op het rapport-Spiekermann.

De minister spreekt over een nuttige lengte van 1366 meter, maar met de nieuwe normen zal die aan weerskanten 150 meter kleiner worden, zodat de nuttige lengte nog slechts 1.000 meter zal bedragen.

De minister moet vandaag zeggen of Antwerpen al dan niet recht heeft op een luchthaven.

**Minister Steve Stevaert :** Op dit ogenblik is er nog geen overleg geweest met de regering. De minister neemt het rapport door en formuleert een voorstel van besluit aan de regering. De regering oordeelt.

De heer Penris zegt dat de luchthaven van Deurne niet leefbaar is zonder een verlenging van de startbaan. Eigenlijk pleit hij daarmee voor een sluiting van deze luchthaven. Iedereen weet immers dat een verlenging van de startbaan niet haalbaar is.

Ik ben ervan overtuigd dat de luchthaven van Deurne voor een meerwaarde zorgt. De vraag is echter hoeveel financiële middelen de Vlaamse regering ter beschikking moet stellen in verhouding tot die meerwaarde. We moeten dus naar een evenwicht streven.

**De voorzitter :** Het incident is gesloten.

### **Recente cijfers inzake kindermishandeling**

**De voorzitter :** Aan de orde is de actuele vraag van de heer Frans De Cock tot mevrouw Vogels, Vlaams minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen, over de recente cijfers inzake kindermishandeling.

**De heer Frans De Cock :** Bij de Vlaamse vertrouwenscentra voor kindermishandeling zijn in 2001 5 procent meer gevallen van kindermishandeling gemeld dan het jaar daarvoor. Daarmee wordt de trend die in 1997 werd ingezet, alleen maar bevestigd. Bovendien slaan al die meldingen maar op 56 per 10.000 kinderen, terwijl wetenschappelijk onderzoek aantoonde dat per 1000 kinderen er 25 slachtoffer zijn van mishandeling.

De stijging kan deels verklaard worden door een grotere bewustwording. Nieuw is evenwel dat het aantal meldingen van ernstige kindermishandeling toeneemt. Wordt er onderzoek gevoerd naar dit nieuwe fenomeen ? Peilt het nieuwe screeninginstrument van Kind en Gezin naar deze nieuwe vormen van mishandeling ? Hoe zal het beleid daarop reageren ?

**Minister Mieke Vogels :** Het aantal meldingen neemt inderdaad ieder jaar toe. Dat komt inderdaad gedeeltelijk door een betere registratie, maar we mogen niet over het hoofd zien dat de vertrouwenscentra niet de enige instanties zijn waar mishandeling gemeld kan worden. Door een betere integratie van de hulpverlening, zal de registratie nog verbeteren. Daardoor zal het aantal meldingen opnieuw stijgen en zal het probleem nog meer aandacht krijgen.

Er is nog maar weinig onderzoek gevoerd naar het waarom van kindermishandeling. Onderzoek naar de verschillende vormen met het oog op een categorisering is evenmin vanzelfsprekend. Met de invoering van een nieuwe screening probeert Kind en Gezin wel een en ander op een wetenschappelijke manier te analyseren.

De nieuwe screening zal ons immers inzicht verlenen in de detectie, de verschillende vormen, de gezinnen waar kindermishandeling voorkomt en de maatschappelijke oorzaken. Op die manier kunnen we een adequate aanpak uitwerken.

We laten ondertussen niet na op te roepen alle gevallen van kindermishandeling te melden. Dat is onze verdomde maatschappelijke plicht. In een brochure die we in samenwerking met het federale ministerie van Justitie hebben uitgegeven, krijgen alle betrokkenen informatie over wat ze kunnen doen wanneer ze met mishandeling geconfronteerd worden.

**De voorzitter :** Het incident is gesloten.

## VERZOEKSCHRIFTEN

### Educatief project inzake burgerschapvorming

#### Verslag

**De voorzitter :** Aan de orde is het verslag namens de Commissie voor Institutionele en Bestuurlijke Hervorming en Ambtenarenzaken over het

verzoekschrift betreffende de organisatie van een educatief project inzake burgerschapvorming.

Mevrouw De Lobel, verslaggever, verwijst naar het schriftelijke verslag.

**De heer André Denys,** verslaggever : De essentie van het verzoekschrift kan uit de titel afgeleid worden. De commissievoorzitter stelde voor om het verzoekschrift naar de Vlaamse regering te verwijzen, en de commissie was het met hem eens.

**De voorzitter :** De plenaire vergadering neemt akte van het commissieverslag. (*Instemming*)

#### Nieuwe domeinsuffix

#### Verslag

**De voorzitter :** Aan de orde is het verslag namens de Commissie voor Institutionele en Bestuurlijke Hervorming en Ambtenarenzaken over het verzoekschrift betreffende de invoering van een nieuwe domeinsuffix ".vl".

De heer Van Overmeire, verslaggever, verwijst naar het schriftelijke verslag.

**De heer Sven Gatz,** verslaggever : De afdeling Informatica van het Algemeen Secretariaat heeft enkele bezwaren opgesomd tegen de invoering van een nieuwe domeinsuffix.

De landencodes zijn immers gebaseerd op de VN-categorisering. Enkele commissieleden hadden wel argumenten voor de invoering van de domeinsuffix ".vl", terwijl anderen voorstelden onder de suffix ".eu" te werken.

Het verzoekschrift werd evenwel door de commissie met 6 stemmen tegen 2 niet gegrond verklaard.

**De voorzitter :** De plenaire vergadering neemt akte van het commissieverslag. (*Instemming*)

## REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN

**De voorzitter :** Hiermede zijn wij aan het einde gekomen van onze werkzaamheden voor vandaag.

Wij komen opnieuw bijeen op woensdag 5 juni 2002 om 14 uur. (*Instemming*)

- *De vergadering wordt gesloten om 15.15 uur.*

## **BERICHTEN VAN VERHINDERING**

Louis Bril, Herman De Reuse, Marleen Van den Eynde : gezondheidsredenen ;

Gilbert Bossuyt : ambtsverplichtingen ;

Patricia Ceysens : familieverplichtingen.





