

Zitting 2001-2002

22 mei 2002

BEKNOPT VERSLAG

VERGADERING

INHOUDSOPGAVE

Actuele vragen (*Regl. art. 82*)

- van de heer Jan Verfaillie (Plaatsing van windmolens in zee)
met antwoord van minister Vera Dua 3
- van de heer Jos De Meyer (Afbakening van kwetsbare gebieden)
met antwoord van minister Vera Dua 3
- van de heer André Denys (Sanctionering van werkonwillige werklozen)
met antwoord van minister Renaat Landuyt 4
- van de heer Dany Vandebossche (Behoud van een belangrijke privé-verzameling
filmtostellen)
met antwoord van minister Paul van Grembergen 4
- van de heer Dirk De Cock (Engagement van de stad Antwerpen inzake het Museum aan de
Stroom)
met antwoord van minister Paul Van Grembergen 5
- van de heer Dirk Holemans en mevrouw Veerle Heeren (Bescherming van zogenaamde
klokkenluiders en de positie van de topambtenaren van de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij)
met antwoorden van minister Paul Van Grembergen en minister Jaak Gabriels 5

- van de heer Guy Sols (Tekort aan industrieterreinen in West-Limburg) met antwoord van minister Jaak Gabriels	6
- van de heer Johan Malcorps (Versoepeling van de Kyoto-norm voor de uitstoot van broeikasgassen) met antwoord van minister Jaak Gabriels	6
- van de heer Erik Matthijs (Invoering van een zogenaamde riooltaks) met antwoord van minister-president Patrick Dewael	7
- van de heer Jan Penris (Signalisatie van wegenwerken ter voorkoming van ongevallen) met antwoord van minister Steve Stevaert	7
- van de heer Joris Van Hauthem (Regionalisering van de NMBS) met antwoord van minister Steve Stevaert	8
- van mevrouw Marijke Dillen (Campagne “Mag gezien worden”) met antwoord van minister Mieke Vogels	9
- van de heer Kris Van Dijck (Taalregeling voor het hoger onderwijs) met antwoord van minister Marleen Vanderpoorten	9
 Regeling van de werkzaamheden	 10
 Berichten van verhindering	 10

VERGADERING VAN WOENSDAG 22 MEI 2002

Voorzitterschap van de heer Norbert De Batselier, voorzitter

– *De vergadering wordt geopend om 14.16 uur.*

ACTUELE VRAGEN (Regl. art. 82)

Plaatsing van windmolens in zee

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Verfaillie tot mevrouw Dua, Vlaams minister van Leefmilieu en Landbouw, over de plaatsing van windmolens in zee.

De heer Jan Verfaillie : Tegen 2004 zou Vlaanderen vijftig windmolens moeten bouwen om de milieunorm van 3 procent duurzame energie te halen. Vorige week interpelleerde ik de minister over de mogelijke plaatsing van die windmolens voor de kust van De Haan en Knokke, twee projecten die op heel wat weerstand botsen bij de gemeenten en de vissers.

Sp-a schoof als alternatief de kust van Zeebrugge naar voren, een optie die minister Landuyt volledig steunt. Zal minister Dua er bij de federale regering op aandringen dat de projecten in De Haan en Knokke worden stopgezet en worden vervangen door het project te Zeebrugge ? Dat kan de Vlaamse zeevisserij alleen maar ten goede komen.

Minister Vera Dua : De inplanting van windmolens is een federale bevoegdheid. De heer Verfaillie zou zijn vraag daar moeten stellen. De bouw van de windmolens sluit wel aan bij de verbintenissen van België en Vlaanderen om een bepaald percentage alternatieve energie op te wekken.

Als minister bevoegd voor de Zeevisserij heb ik er al meermalen bij mijn federale collega's op aangedrongen om rekening te houden met de economische gevolgen van hun beslissing voor de zeevisserij. Er zal onderhandeld worden met de concessiehouders met het oog op een economische schadevergoeding voor de kustvissers die schade ondervinden door de bouw van het windmolenpark.

Er is momenteel nog geen aanvraag ingediend om windmolens te bouwen voor de kust van Zeebrugge. Dergelijke aanvraag moet trouwens een hele procedure doorlopen. Ik ben natuurlijk voorstander

van de bouw van windmolens voor de kust van Zeebrugge, op voorwaarde dat de uitgekozen plaats voldoet aan alle eisen. Het is technisch immers niet evident om zo ver in zee een windmolenpark te bouwen.

De heer Jan Verfaillie : De concessieaanvraag zal niet lang meer op zich laten wachten. Ik stel voor dat we een referendum organiseren bij de bevolking van De Haan, Zeebrugge en Knokke om te weten aan welke plaats zij de voorkeur geeft.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Afbakening van kwetsbare gebieden

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer De Meyer tot mevrouw Dua, Vlaams minister van Leefmilieu en Landbouw, over de beslissing van de Vlaamse regering inzake de afbakening van kwetsbare gebieden.

De heer Jos De Meyer : De regering heeft beslist om 46,6 procent van de cultuurgrond af te bakenen als kwetsbaar gebied. Minister-president Dewael had nochtans gezegd dat het zou gaan over maximaal 25 tot 30 procent. De landbouworganisaties zijn ontgoocheld.

Er zijn ook tal van onduidelijkheden. Op welke wijze, onder welke voorwaarden en wanneer zal een algemene derogatie mogelijk zijn ? Hoe en vanaf wanneer zullen de hydrografische zones opgedeeld worden ? Waarom worden zones met gunstige meetresultaten toch betiteld als kwetsbaar ? Op welke wijze zal een ondersteunend en flankerend landbouwbeleid gevoerd worden ? Zal het Vlaams Landbouw investeringsfonds de mestbewerking en mestverwerking steunen ? Waarom verstrengt de uitrijregeling op zware gronden ? Is dat wetenschappelijk verantwoord ?

Kan de minister de indruk weerleggen dat de verplichtingen groter worden zonder dat er goede oplossingen voor de bedrijven komen ? Kunnen wij de tekst van de regeringsbeslissing krijgen ?

Minister Vera Dua : Hoewel de kwetsbare gebieden 46,6 procent van het grondgebied uitmaken, is heel Vlaanderen potentieel kwetsbaar. Voor het hele grondgebied zullen we daarom een aantal algemene maatregelen nemen. Door een wijziging van het mestdecreet zal de eindbemestingsnorm voor grasland dalen. De uitrijregeling wordt met één week ingekort.

Bemesting moet gebeuren voor de teelten op het land komen, zodat de gewassen de voedingsstoffen kunnen opnemen. Na de oogst bemesten, houdt het gevaar in van uitspoelen. De verstrenging is onontbeerlijk voor goede resultaten. Ook het aanbrengen van groenbemesters zal gestimuleerd worden met als doel de vermindering van de uitloging in oppervlakte- en grondwater.

Wat het flankerend beleid betreft, zal 25 miljoen euro ter beschikking gesteld worden voor de afbouw van de veestapel. De eindproducten van mestbewerking en –verwerking zullen gepromoot worden. Er komen nieuwe meetpunten en een goed en uitgebreid grondwatermeetnet, zodat er voldoende gegevens zijn voor een volgende afbakening.

Wij zullen een algemeen derogatievoorstel verdedigen bij Europa en hopen dat het in werking treedt op 1 januari 2003. Ik zal de regeringsbeslissing ter beschikking stellen van de parlementsleden.

De heer Jos De Meyer : We zullen de tekst bestuderen en daarna nieuwe vragen stellen. De bijkomende plichten zijn duidelijk maar het flankerend landbouwbeleid blijft vaag. Ik vrees dat nog meer landbouwbedrijven zullen verdwijnen.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Bestrafing van werkonwillige werklozen

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Denys tot de heer Landuyt, Vlaams minister van Werkgelegenheid en Toerisme, over de medewerking van de VDAB aan de bestraffing van werkonwillige werklozen.

De heer André Denys : In een persmededeling laakten vier werknemersorganisaties de werking van de regionale bemiddelingskantoren en de controle door de RVA. Het verwondert me vooral van het VEV dat het zo ongenueanceerd oordeelt. Er zijn 11.000 meldingen aan de RVA, waarvan 6300 in Vlaanderen, 3700 in Brussel en minder dan 1000 in Wallonië. In 50 procent van de Vlaamse gevallen volgt een schorsingsbeslissing, in Wallonië is dat 40 procent en in Brussel 25 procent. Het is duidelijk dat Vlaanderen onrechtvaardig beoordeeld wordt en correct de misbruiken aanpakt.

Wanneer zal de minister dat probleem aankaarten op een overlegcomité of een interministeriële

conferentie ?

Minister Renaat Landuyt : De VDAB verwijst inderdaad meer dan zijn Waalse tegenhanger mensen door naar de RVA omdat hij vermoedt dat ze werkonwillig zijn. Vlaanderen komt immers uit een periode waarin vacatures moeilijk ingevuld konden worden. Daardoor is het hier meer dan in Wallonië duidelijk wie werkonwillig is.

De houding van het VEV ontgoochelt me evenwel, want in Vlaanderen is er geen reden om te klagen over de politiek van de VDAB of van de minister. Het VEV spant samen met andere werkgeversorganisaties om de verantwoordelijkheid van de werkgevers te verbergen. Het tekort aan werknemers wordt in de schoenen geschoven van de werknemers die zogenaamd niet bereid zijn te werken. Het betreft echter een probleem van de juiste persoon op de juiste plaats. Het bedrijfsleven heeft onvoldoende geïnvesteerd opdat het personeel het veranderende werk zou kunnen invullen.

De heer André Denys : Ik ben ontgoocheld over het antwoord van de minister. Als Vlaams minister voor werkgelegenheid beschikt hij nochtans over de nodige instrumenten om aan deze onrechtvaardige toestand iets te doen.

Minister Renaat Landuyt : Binnen het overleg tussen de ministers van Werkgelegenheid komt dit onderwerp geregeld aan bod. Het is niet mijn ambitie de werkzoekenden in Wallonië te bestraffen, maar wel de Vlaamse werkzoekenden aan het werk te zetten. Daarom ook vraag ik meer steun van het VEV.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Behoud van een belangrijke privé-verzameling filmtoestellen

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Vandebossche tot de heer Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport, Brusselse Aangelegenheden en Ontwikkelingssamenwerking, over het behoud van een belangrijke privé-verzameling filmtoestellen.

De heer Dany Vandebossche : Mijn vraag is een alarmkreet over de verzameling filmmateriaal van de heer Robert Vrielinck, stichter van het Belgisch Animatie Centrum. Er werd al een poging gedaan om dit materiaal onder te brengen in een museum in Brugge, maar dat is niet gelukt. Nu bevindt het zich

in een depot en het risico bestaat dat een deel ervan naar het buitenland zal verdwijnen. Door de toestand van de verzameling zijn maatregelen dringend. Misschien kan het departement Cultuur een initiatief nemen. Of is dit iets voor het Vlaams Audiovisueel Fonds ?

Minister Bert Anciaux : Aan het culturele erfgoed besteed ik veel aandacht, ook aan het industriële erfgoed waartoe ik deze collectie reken.

Dit dossier is me bekend. De verzameling bevat inderdaad een aantal indrukwekkende stukken. Ik heb de administratie de opdracht gegeven te onderzoeken welke stukken relevant zijn voor de Vlaamse cultuurgemeenschap en welke rol de Vlaamse Gemeenschap dient te spelen.

Op basis van de resultaten van dit onderzoek zal ik overleg plegen met de filmsector die hierin het initiatief dient te nemen.

De heer Dany Vandebossche : De minister heeft een goed voorstel geformuleerd. De unieke stukken mogen niet uit de verzameling van de heer Vrielinck verdwijnen.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Engagement van de stad Antwerpen inzake het Museum aan de stroom

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer De Cock tot de heer Anciaux, Vlaams minister van Cultuur, Jeugd, Sport, Brusselse Aangelegenheden en Ontwikkelingssamenwerking, over het engagement van de stad Antwerpen inzake het Museum aan de stroom.

De heer Dirk De Cock : De stad Antwerpen zou overwegen om het project Museum aan de stroom niet voort te zetten. De Vlaamse Gemeenschap had een subsidie van 21 miljoen euro beloofd. Wat is de stand van zaken ?

Minister Bert Anciaux : De Vlaamse Gemeenschap is inderdaad bereid om het Museum aan de stroom te subsidiëren. Het initiatief maakt deel uit van een netwerk van musea voor de Vlaamse ontvoogding. De stad Antwerpen heeft ons nog niet op de hoogte gebracht van een beslissing. Ik geloof in de kracht van het Museum aan de stroom en hoop dan ook dat het project zal verwezenlijkt worden.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Bescherming van zogenaamde klokkenluiders en positie van de topambtenaren van de Vlaamse Huisvestingmaatschappij

De voorzitter : Aan de orde zijn de actuele vragen van de heer Holemans tot de heer Van Grembergen, Vlaams minister van Binnenlandse aangelegenheden, Ambtenarenzaken en Buitenlands Beleid, over de bescherming van zogenaamde klokkenluiders en van de mevrouw Heeren tot de heer Gabriëls, Vlaams minister van Economie, Buitenlandse Handel en Huisvesting, over de positie van de topambtenaren van de Vlaamse Huisvestingmaatschappij (VHM).

De heer Dirk Holemans : De minister heeft vorig jaar als antwoord op een actuele vraag laten weten dat er een voorontwerp van decreet werd voorbereid over de bescherming van zogeheten klokkenluiders in de Vlaamse administratie. Wat is de stand van zaken ?

Mevrouw Veerle Heeren : De hervorming van de VHM is verworpen tot een heksenjacht op bepaalde topambtenaren. Deze topambtenaren zouden volgens sommige media verlof krijgen voor een bepaalde opdracht.

Is dat hetzelfde als een schorsing ? Kunnen ze op termijn terugkeren naar hun oude functie ? Klopt het dat de VHM een topadvocaat betaalt om deze topambtenaren te verdedigen ?

Minister Paul Van Grembergen : Het statuut van het personeel van de Vlaamse Gemeenschap en van de Vlaamse VOI's bepaalt dat Vlaamse ambtenaren hun rechtstreekse hiërarchische overste op de hoogte moeten brengen van misbruiken. Als hieraan geen gevolg wordt gegeven kunnen ze de interne audit op de hoogte brengen. In geval van misdrijven kunnen ze zich rechtstreeks tot de procureur des Konings wenden. Als de ambtenaar een foute beoordeling zou maken, mag daar geen negatief gevolg aan gegeven worden, voorzover hij of zij handelt vanuit de plichtenleer van de Vlaamse ambtenaar.

Naar aanleiding van concrete gevallen kan het noodzakelijk blijken om nog specifieke maatregelen te nemen. Dit moet geregeld worden in het kader van sectoraal overleg.

De heer Dirk Holemans : Uit de praktijk is gebleken dat het bestaande kader ontoereikend is. Het Vlaams Parlement zou terzake een decretaal initiatief kunnen nemen.

Minister Jaak Gabriels : Er loopt momenteel een procedure. Binnenkort zal er een beslissing worden genomen in het VHM-dossier.

Mevrouw Veerle Heeren : De minister moet eerst alle juridische mogelijkheden onderzoeken vooraleer een schorsing wordt uitgesproken. Hij heeft niet geantwoord op mijn vraag of de advocaat van de topambtenaren door de VHM wordt betaald.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Tekort aan industrieterreinen in West-Limburg

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Sols tot de heer Gabriels, Vlaams minister van Economie, Buitenlandse Handel en Huisvesting, over het tekort aan industrieterreinen in West-Limburg.

De heer Guy Sols : Uit de studie Strategisch Plan voor Ruimtelijke Economie (SPRE) blijkt dat er in Limburg wel voldoende industrieterreinen zijn, maar dat ze ook te ongelijk verdeeld zijn. West-Limburg kampt met een tekort.

De minister heeft in dit kader een actieplan Ondernemingen aangekondigd. Wat zijn de krachtlijnen daarvan ? In welke mate zijn er ruimtelijke aspecten in opgenomen ?

Minister Jaak Gabriels : In de studie over het SPRE is vastgesteld dat er in Limburg geen tekort is aan industrieterreinen maar wel een ongelijke verdeling. In Genk en Lommel zijn er voldoende en zelfs te veel industrieterreinen, terwijl er in de andere subregio's eigenlijk te weinig zijn. Op 16 mei werd een werkgroep van deskundigen opgericht om de studie te implementeren en na te gaan waar bijgestuurd moet worden.

Begin juni vindt de eerste vergadering met de SERV plaats om het charter voor te bereiden, dat in september aan de minister zal voorgelegd worden.

De heer Guy Sols : We kijken uit naar de toepassing van het plan.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Versoepeling van de Kyoto-norm voor de uitstoot van broeikasgassen

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Malcorps tot de heer Gabriels, Vlaams

minister van Economie, Buitenlandse Handel en Huisvesting, over het pleidooi van de minister voor een versoepeling van de Kyoto-norm voor de uitstoot van broeikasgassen.

De heer Johan Malcorps : Het is opzienbarend dat de minister bij de Europese Commissie pleit voor een versoepeling van de Kyoto-norm voor de uitstoot van broeikasgassen. Ik begrijp dat de energie-intensieve sectoren, vooral de chemiesector in Antwerpen, bezorgd zijn.

Volgens minister Stevaert wordt er onderhandeld over een benchmarkconvenant. Dat is een vrijwillige overeenkomst met de industrie die geen CO₂-taks moet betalen als ze een bepaalde norm haalt.

Steunt de Vlaamse regering dit initiatief van minister Gabriels ? Is er daarover overleg gepleegd met de federale regering ?

Minister Jaak Gabriels : Door de implementatie van het Kyoto-akkoord is België verplicht om de uitstoot van broeikasgassen met 7,5 procent te verminderen. Daarover moet nog onderhandeld worden. We zijn duidelijk voorstander van de toepassing van de Kyoto-norm als doelstelling. Voor de industriële sector dient de implementatie op een verstandige manier te gebeuren.

Het heeft geen zin om de politiek van de botte bijl te hanteren en schade te berokkenen aan de chemische sector in Vlaanderen. Die heeft al heel veel inspanningen op ecologisch vlak geleverd. Daarom stellen we voor om over de implementatie opnieuw contact op te nemen met de Europese Commissie. We willen de doelstelling geleidelijker behalen en ervoor zorgen dat die haalbaar is voor de betrokken sector.

De heer Johan Malcorps : We moeten inderdaad zoeken hoe de Kyoto-doelstelling omgezet kan worden. De minister suggereert dat hij opnieuw zal onderhandelen op Europees niveau. Blijkbaar is de Kyoto-norm niet meer onverkort van kracht. Dat gaat in tegen het regeerakkoord en het ontwerp van klimaatplannen. Heeft minister Gabriels de steun van de Vlaamse en federale regering ?

Minister Jaak Gabriels : De norm van 7,5 procent geldt voor heel België. Als Wallonië stelt dat er geen probleem is, dan rust er een zware last op Vlaanderen. We dienen te onderhandelen over de implementatie. Die moet geleidelijk gebeuren en mag geen onherstelbare schade toebrengen aan de

welvaart in Vlaanderen.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Invoering van een zogenaamde riooltaks

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Matthijs tot de heer Dewael, minister-president van de Vlaamse regering, over de invoering van een zogenaamde riooltaks.

De heer Erik Matthijs : Op 1 mei stelt minister Stevaert dat de belastingen gekoppeld aan het inkomen, moeten verdwijnen. Een week later pleit de minister-president voor een riooltaks in het kader van het milieubeleid. Het gaat om een forfaitaire belasting voor elk gezin dat aangesloten is op de riolering. Staat de Vlaamse regering achter het standpunt van minister Stevaert ? Hoe ziet de minister-president de riooltaks ?

Minister-president Patrick Dewael : De Vlaamse regering wil voor het zomerreces twee belangrijke dossiers afwerken, met name het kerntakendebat en de financiering van het leefmilieubeleid. Door het systeem van de regulerende heffingen neemt de opbrengst van de heffingen af. Daarom is aan minister Dua gevraagd om een nieuw voorstel te formuleren voor de financiering van het leefmilieubeleid.

Minister Stevaert pleitte op 1 mei voor een afschaffing van de gemeentelijke huisvuiltaks, omdat die een forfaitaire belasting is. Anderzijds is huisvuil een provinciale kerntaak. In dat geval is het mogelijk om een provinciale belasting of retributie op te leggen naargelang het inkomen.

In het dossier van het huishoudelijk afval kan het principe dat de vervuiler betaalt, naar voren geschoven worden. Diftar maakt het mogelijk om de huisvuilzakkenophaling te perfectioneren. Hetzelfde kan men overwegen op het vlak van de riolering. Momenteel wordt de heffing immers ook betaald door Vlamingen die niet over een riolering beschikken.

Ik ben ervan overtuigd dat het principe dat de vervuiler betaalt beter is voor het milieu dan een inkomensgerelateerde belasting. Ik ben er geen voorstander van om nog andere taksen dan de personenbelasting inkomensgerelateerd te maken. Ook het Vlaams Parlement dient zich te buigen over de vraag hoe we het leefmilieu best kunnen financieren. Moeten we zorgen voor bijkomende

inkomensgerelateerde taksen of corrigeert de personenbelasting al genoeg ? Ten slotte mogen we niet vooruitlopen op de resultaten van het kerntakendebat.

De heer Erik Matthijs : Zowel het kerntakendebat als de discussie over de financiering van het leefmilieu, dienen dus nog voor de zomer afgerond te worden. Wij willen daar graag aan meewerken.

Toch verschilt de mening van minister-president Dewael met die van minister Stevaert, die alle belastingen inkomensgerelateerd wil maken.

Minister Steve Stevaert : Ik ben voorstander van het principe dat de vervuiler betaalt, maar in Antwerpen zou dat principe ertoe leiden dat een vuilniszak 150 frank kost. Precies om dergelijke toestanden te vermijden dienen we dat principe zowel ecologisch als sociaal te corrigeren. En dat kan door gebruik te maken van de algemene middelen die inkomensgerelateerd zijn.

De heer Erik Matthijs : Het milieubeleid zal voortaan dus gefinancierd worden met algemene middelen.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Signalisatie van wegenwerken ter voorkoming van ongevallen

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Penris tot de heer Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de signalisatie van wegenwerken ter voorkoming van ongevallen.

De heer Jan Penris : Wij staan achter het ambitieuze voornemen van deze regering om alle zwarte punten op onze wegen weg te werken. We moeten er echter nauwlettend op toezien dat we er zelf geen creëren.

De werken op de E17 in Waasmunster en op de E313 in Diepenbeek hebben enkele zware ongevallen veroorzaakt. Het gerecht zal uitmaken wie deze ongevallen precies veroorzaakt heeft, maar ook de overheid moet haar verantwoordelijk nemen. Heeft de Vlaamse overheid genoeg gedaan om deze ongevallen te vermijden, onder meer door het aanbrengen van verkeerstekens ?

Minister Steve Stevaert : We zijn de zwarte punten

tegen een snel tempo aan het wegwerken. Het is onze taak om de hinder tot een minimum te beperken. Wegenwerken kunnen voorts tot onveilige situaties leiden en precies daarom is het nodig voldoende verkeerstekens te plaatsen. In Vlaanderen gebeurt dat over het algemeen op een goede manier. Soms zelfs te goed. Men verwijt ons immers vaak dat we al te ver verkeerstekens plaatsen.

Het probleem is echter de overdreven snelheid. De Wegcode bepaalt immers dat elke bestuurder zijn snelheid moet aanpassen aan de omstandigheden. Voorts zou de cruise control ertoe leiden dat de aandacht bij vrachtwagenchauffeurs verslapt. We gaan na wat we kunnen doen om dergelijke ongevallen te vermijden.

De heer Jan Penris : Ik dank minister Stevaert voor zijn antwoord en hoop dat we hem over dit onderwerp niet vaak meer hoeven te ondervragen.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Regionalisering van de NMBS

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Van Hauthem tot de heer Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de verklaring van de minister vice-president betreffende de regionalisering van de NMBS.

De heer Joris Van Hauthem : In een interview met P-Magazine verklaart minister Stevaert voorstander te zijn van de regionalisering van de NMBS. Tijdens de volgende regeringsonderhandelingen dient dit onderwerp zeker besproken te worden. De huidige 60/40-verdeelsleutel laat Vlaanderen immers niet toe naar behoren te investeren.

Eigenlijk schiet minister Stevaert het recent goedgekeurde investeringsplan voor de NMBS af. Hij spreekt oppositietaal en gaat voor het eerst akkoord met de resoluties die hier werden goedgekeurd. Ook het Vlaams Parlement wou afstappen van de 60/40-verdeelsleutel.

Hoe zeer wij het ook eens zijn met wat minister Stevaert zegt in het interview, hij komt te laat. Hij had de steun van heel het Vlaams Parlement om de verdeelsleutel af te schaffen. Hij is het investeringsplan hier komen verdedigen om het kort daarop toch te verwerpen. Waarom heeft minister Stevaert tijdens de onderhandelingen geen beroep

gedaan op de steun van dit Parlement ?

Minister Steve Stevaert : Ik heb in het verleden herhaaldelijk gezegd dat ik de huidige verdeelsleutel van de NMBS-investeringen onrechtvaardig vind en dat ik een voorstander ben van de regionalisering van de spoorwegen. Het bepalen van die verdeelsleutel is echter een federale bevoegdheid en de Vlamingen op federaal niveau hebben duidelijk nagelaten om een objectieve verdeelsleutel in te voeren. Er is momenteel geen alternatief voorhanden. Het Vlaamse decreet op de basismobiliteit zou daarom een federale vertaling moeten krijgen.

Mijn standpunt is niet nieuw. Door het samenwerkingsakkoord kennen we een begin van perforatie. De pre- en cofinanciering kan de opstap vormen naar het begin van een regionalisering van de spoorwegen.

Aangezien de huidige verdeelsleutel momenteel nog niet kan worden doorbroken, is het eerbaar een samenwerkingsakkoord te ondertekenen dat ervoor zorgt dat vele miljarden kunnen worden geïnvesteerd in het spoorwegennet.

De heer Joris Van Hauthem : Deze Vlaamse regering vertelde bij haar aantreden dat de Vlaamse regeringspartijen op federaal niveau dezelfde stellingen zou verdedigen als op Vlaams niveau. Dit voornemen bleek niet haalbaar. Het pleidooi van de minister is inderdaad niet nieuw, maar de investeringen liggen door het samenwerkingsakkoord nu wel vast voor de volgende tien jaar.

De Vlaamse regering heeft haar streefdoelen op het vlak van de spoorwegen niet kunnen halen. Doelstellingen als de aanwezigheid van de gewesten in het bestuur van de NMBS of de mogelijkheid tot exploitatie van de spoorweginfrastructuur werden niet gerealiseerd. De aanwezigheid in het oriëntatiecomité en de pre- en cofinanciering vormen slechts een schrale troost.

De minister komt ongeloofwaardig over. Hij heeft hier een samenwerkingsakkoord verdedigd, dat hij nu al in twijfel trekt.

Minister Steve Stevaert : De grenzen van het samenwerkingsakkoord lagen duidelijk vast. Het zou echter een enorme fout geweest zijn, mocht de Vlaamse regering het akkoord niet hebben ondertekend. De gevolgen voor onder meer de

Antwerpse haven zouden gigantisch zijn geweest.

De mogelijkheid van pre- en cofinanciering was een eerste kleine stap, die trouwens door het Vlaams Blok werd toegejuicht. De regionalisering van de spoorwegen zou een grote stap vooruit zijn.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Campagne "Mag gezien worden"

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van mevrouw Dillen tot mevrouw Vogels, Vlaamse minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen, over de campagne 'Mag gezien worden' rond het slankheidsideaal.

Mevrouw Marijke Dillen : Onder de titel 'Vogels exposeert naakt' vinden we in vele dagbladen vandaag de aankondiging van een campagne van minister Vogels om personen die niet aan het schoonheidsideaal beantwoorden, een hart onder de riem te steken. De campagne valt op, maar vertelt niet de juiste boodschap.

Het probleem van zwaarlijvigheid en overgewicht neemt in Vlaanderen en elders ongekende proporties aan. We hebben daar tal van hoorzittingen aan gewijd : alle deskundigen hebben gewezen op de ernstige gevaren van zwaarlijvigheid. Met haar campagne wijst minister Vogels de bevolking niet op deze risico's of richt ze zich niet tot de jonge meisjes, bij wie dit probleem zeer groot is, maar vertelt ze gewoon dat alle maten ideaal zijn. Dat is zeker niet waar. Het aanpakken van de slankheidsterreur moet worden gekoppeld aan de problematiek van de zwaarlijvigheid.

Deze campagne choqueert niet door de foto's, want de modellen dragen volgens mij maximum maatje veertig, maar door de verkeerde boodschap. Wanneer zal de minister een actie opstarten om iets te doen aan de zwaarlijvigheid in het algemeen en die bij jonge meisjes in het bijzonder ?

Minister Mieke Vogels : De boodschap van deze campagne beantwoordt perfect aan de in commissie geuite verzuchtingen : de bevolking moet gezonder eten, minder roken, gezonder gaan leven. Uit onderzoek blijkt dat 50 procent van de jongeren hun eigen lichaam als een probleem beschouwt. De norm wordt de ideale maat, maar die maat wordt steeds onbereikbaar : de huidige modellen hebben maatje 36, zijn lang en hebben ook nog eens grote borsten. Om deze onbereikbare norm toch nog te bereiken, gaan meisjes streng diëten en heel veel

roken.

Sommigen denken dat zij het ideaalbeeld niet kunnen bereiken en gooien alle remmen los. Meer en meer mensen kampen dan ook met overgewicht. Mensen die beantwoorden aan het slankheidsideaal hebben ook meer kans op werk.

Vooreerst moeten we het schoonheidsideaal relativiseren. De modellen in de campagne zijn zorgvuldig gekozen : niet te dun en niet te dik. De reacties van de proefpersonen die de campagne beoordelen, zijn alvast positief. Ik hoop dat de campagne veel besproken zal worden. In het najaar volgen er acties om mensen aan te sporen om gezonder te eten en te bewegen. Het komt er op aan om eerst het slankheidsideaal in vraag te stellen. (*Applaus bij CD&V, de VLD, sp.a, AGALEV en VU&ID*)

Mevrouw Marijke Dillen : Een campagne moet wijzen op de gevaren van overgewicht. Ik ben benieuwd naar het actieprogramma en hoop dat de minister zal samenwerken met het departement Onderwijs. Voornamelijk tienermeisjes wegen immers te veel.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Taalregeling hoger onderwijs

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Van Dijck tot mevrouw Vanderpoorten, Vlaams minister van Onderwijs en Vorming, over de taalregeling voor het hoger onderwijs in het ontwerp van structuurdecreet.

De heer Kris Van Dijck : Op een studiedag van de Vlaamse Hogeschoolraad (Vlhora) voorspelde de heer Assink van de Nederlandse HBO-raad onder meer dat het belang van het Nederlands in het hoger onderwijs zal dalen. Volgens deze spreker zal Nederlands enkel blijven bestaan wegens de markteconomische relevantie. Het is duidelijk dat Vlaanderen de Nederlandse taal en cultuur alleen zal verdedigen.

Het ontwerp van structuurdecreet past de taalregeling aan en laat toe dat 20 procent van de bacheloropleiding in een andere taal gedoceerd wordt. Hoewel de Vlhora het eens is met die nieuwe regeling, protesteren tal van professoren en docenten. Vreest de minister niet dat de taalregeling het Nederlands als wetenschaps- en cultuurtaal zal verdringen ? Zal de kwaliteit niet dalen ? Zal dat

leiden tot een verdere dualisering van het hoger onderwijs ? Leerlingen vrezen nu al dat het secundaire onderwijs hen onvoldoende kennis van Engels bijbrengt om hoger onderwijs te volgen.

Minister Marleen Vanderpoorten : Wat de taalregeling betreft, moeten we geen lessen van Nederland krijgen. De bestuurs-, onderwijs- en wetenschapstaal van de instellingen blijft het Nederlands. In het ontwerp staat dat 20 procent per studiejaar in een andere taal mag gegeven worden.

Er zijn nochtans een aantal voorwaarden. Elke student mag het examen in het Nederlands afleggen. De instelling moet motiveren waarom een bepaalde cursus in een andere taal gedoceerd wordt. Er komt een gedragscode waarbij studenten inspraak krijgen bij de bepaling van die vakken.

De buitenlandse studenten kunnen onderwezen worden in een vreemde taal, maar er moet altijd een equivalent bestaan in het Nederlands.

We hebben dus gezocht naar een goed evenwicht. Op dit ogenblik gaat het nog om een ontwerp van decreet. De regering en het parlement zullen hierin dus nog inspraak kunnen hebben.

De heer Kris Van Dijck : De meeste buitenlandse studenten komen naar ons land in het kader van het Erasmusprogramma en hebben precies de bedoeling ervaring op te doen in andere talen.

Verder kan men zich afvragen hoe men in het Nederlands een examen kan afleggen over leerstof die men in een andere taal heeft behandeld.

De geest van de Bolognaverklaring moet het beleid inspireren. We moeten dus blijven streven naar een onderwijssysteem dat de culturele verscheidenheid respecteert. Mijn groep zal deze kwestie met argusogen volgen.

De voorzitter : Het incident is gesloten

REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN

De voorzitter : Hiermede zijn wij aan het einde gekomen van onze werkzaamheden voor vandaag.

Wij komen opnieuw bijeen op woensdag 29 mei 2002 om 14 uur. (*Instemming*)

- *De vergadering wordt gesloten om 16.02 uur.*

BERICHTEN VAN VERHINDERING

Louis Bril, Herman De Reuse : gezondheidsredenen ;

Gilbert Vanleenhove : buitenslands ;

Hilde De Lobel : ambtsverplichtingen ;

Patricia Ceysens, Jan Roegiers :
familieverplichtingen.



