

Zitting 2001-2002

7 november 2001

BEKNOPT VERSLAG

VERGADERING

INHOUDSOPGAVE

Boodschappen	3
Samenstelling van de commissies	3
Actuele vragen (<i>Regl. art. 82</i>)	
- van de heer Jos Bex en mevrouw Anne-Marie Baeke (Mogelijke misbruiken in de socialehuisvestingssector) en van mevrouw Ann De Martelaer (Extern onderzoek naar het gebruik van overheidsgeld) met antwoord van minister Jaak Gabriels	3
- van de heer Jan Penris (Verdieping van de Westerschelde en de IJzeren Rijn) met antwoord van minister Renaat Landuyt	5
- van mevrouw Mieke Van Hecke (Afschaffing van de subsidies voor culturele manifestaties) met antwoord van minister Bert Anciaux	5

- van mevrouw Patricia Ceysens (Voorstel van federaal regeringscommissaris Van Gool om een federale zorgverzekering uit te bouwen) met antwoord van minister Mieke Vogels	6
Regeling van de werkzaamheden	6
Actualiteitsdebat	
- Faillissement van Sabena	
- Bespreking (Sprekers : de heren Jan Laurys, Francis Vermeiren, Jan Penris, Bruno Tobback, Eloi Glorieux en Jos Bex, minister-president Patrick Dewael, minister Renaat Landuyt en minister Dirk Van Mechelen)	6
- Motie van aanbeveling	14
Regeling van de werkzaamheden	14
Berichten van verhindering	14

VERGADERING VAN WOENSDAG 7 NOVEMBER 2001

**Voorzitterschap van de heer Norbert De Batselier,
voorzitter**

– *De vergadering wordt geopend om 14.10 uur.*

BOODSCHAPPEN

De voorzitter : Bij brief van 17 oktober 2001 deelt de voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad mee dat die raad ter vergadering van die dag voor wettig en voltallig is verklaard.

Bij brief van 18 oktober 2001 deelt de voorzitter van de Verenigde Vergadering van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie mee dat die vergadering ter vergadering van die dag voor wettig en voltallig is verklaard.

SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIES

De voorzitter : Voor de VB-fractie zijn :
in de Commissie voor Cultuur, Media en Sport mevrouw Marijke Dillen als vast lid vervangen door mevrouw Niki De Gryze, mevrouw Niki De Gryze als plaatsvervangend lid vervangen door mevrouw Marijke Dillen en de heer Julien Librecht als vast lid vervangen door de heer Wilfried Aers ;
in de Commissie voor Institutionele en Bestuurlijke Hervorming en Ambtenarenzaken de heer Luk Van Nieuwenhuysen als plaatsvervangend lid vervangen door de heer Herman De Reuse ;
in de Commissie voor Onderwijs, Vorming en Wetenschapsbeleid de heer Jean Geraerts als plaatsvervangend lid vervangen door mevrouw Marijke Dillen ;
in de Deontologische Commissie de heer Miel Verrijken als vast lid vervangen door de heer Jan Penris.

ACTUELE VRAGEN (*Regl. art. 82*)

Mogelijke misbruiken in de socialehuisvestingssector en extern onderzoek naar het gebruik van overheidsgeld

De voorzitter : Aan de orde zijn de samengevoegde actuele vragen van de heer Bex en mevrouw Baeke tot de heer Gabriels, Vlaams minister van Economie, Buitenlandse Handel en Huisvesting, over mogelijke

misbruiken in de socialehuisvestingssector en van mevrouw De Martelaer tot de heer Dewael, minister-president van de Vlaamse regering, over het extern onderzoek naar het gebruik van overheidsgeld in de socialehuisvestingssector.

Minister Gabriels zal op deze vragen antwoorden.

De heer Jos Bex : We hadden in het verleden al de gelegenheid om vragen te stellen over de problemen die bestaan bij de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij (VHM). Op die vele vragen hebben we een omstandig maar wollig antwoord gekregen. De informatie die we vroegen hebben we echter niet gekregen.

Nu lezen we opnieuw in de krant dat bepaalde zaken niet zuiver verlopen bij de VHM. De minister wil een aantal sociale woningen realiseren via publiek-private samenwerking (PPS). De directeur-generaal legt dit echter naast zich neer. In het verleden werden bepaalde personeelsleden van de VHM gesanctioneerd en geschorst wegens vermeende insubordinatie. Nu is het een bestuurder van de VHM die insubordinatie pleegt. Welke maatregelen zullen er nu genomen worden ?

Mevrouw Ann De Martelaer : Ik wil vooraf benadrukken dat ik een vraag gesteld had aan minister-president Dewael. Tijdens de laatste vergadering van de Commissie voor Huisvesting had ik deze vraag immers al rechtstreeks aan minister Gabriels gesteld. Hij antwoordde mij toen dat de resultaten van de audit die gebeurde in opdracht van voormalig minister Sauwens niet voldeden. Nu werd hij op de hoogte gebracht van de audit van minister-president Dewael.

We lezen in de kranten dat er bij de sociale huisvestingsmaatschappijen allerlei dingen niet in orde zijn. Zes maanden geleden werden in het Vlaams Parlement al hoorzittingen over dit onderwerp gehouden. Er werd toen gevraagd een onderzoekscommissie te installeren. Uiteindelijk werd beslist een financiële audit te houden. Vier mensen met een belangrijke financiële expertise werden daarvoor aangeduid.

Nu wil ik graag weten hoe het daarmee staat, nog voor volgende week de begrotingsbesprekingen beginnen. Wat zijn de conclusies van het auditrapport waartoe minister-president Dewael opdracht had gegeven ?

Mevrouw Anne-Marie Baeke : De VHM is de

voorbij maanden fel in opspraak gekomen. Naar aanleiding daarvan is de heer Lyben aan het woord gekomen tijdens een hoorzitting in de Commissie voor Huisvesting. Hij heeft daar een antwoord gegeven op de aantijgingen tegenover de verschillende Vlaamse huisvestingsmaatschappijen. Nu lezen we in de pers dat de verklaringen van de heer Lyben niet stroken met de werkelijkheid. In een open brief aan de verschillende huisvestingsmaatschappijen stelde hij ook dat ze zich niet hoefden te bekommeren over de plannen van de regering, meer bepaald inzake de PPS.

Het was de bedoeling een doorlichting te maken van de 118 sociale huisvestingsmaatschappijen. Zijn er nog steeds plannen om een doorlichting te doen? Wat is de reactie van de regering op de laatste berichten in de media?

Minister Jaak Gabriels : Onder minister Sauwens werd de opdracht gegeven voor een audit. In de commissie heb ik aan mevrouw De Martelaer al gezegd dat de resultaten van deze bevraging niet voldeden en daarom heb ik een bijkomende opdracht gegeven die over vijf tot zes weken zal klaar zijn. Ik hoop dat dat zal leiden tot een zinvol document, dat ons zal helpen om te oordelen over wat er gebeurd is. De audit betrof de benutting van de financiële middelen.

Het onderzoek dat de minister-president heeft bevolen moet voor een aantal pijnpunten nog worden verdergezet en zal binnen korte termijn worden afgerond. De conclusies van het eerste voorlopig rapport-Gilliams over de besteding van de gelden en over de financiële stromen binnen de VHM luiden dat er een functionele scheiding moet worden gerealiseerd tussen de beleidsvoorbereiding, de dienstverlening en de opvolging van de kwaliteit en van de klantentevredenheid.

Voorts moet er een subsidieformule worden bepaald die zowel rekening houdt met de autonomie van de instellingen belast met het huisvestingsbeleid als met de evolutie van de factoren waarop ze greep hebben.

Het toezicht op de uitvoerende entiteit moet duidelijk georganiseerd worden zonder overlappingsen of hiaten, binnen een onbetwistbaar bevoegdheidskader. Zonder vooruit te willen lopen op de sectorale werkzaamheden in het kader van een beter bestuurlijk beleid kan men zuiver functioneel komen tot een structuur waarin de volgende blokken kunnen worden onderscheiden : beleidsvoorbereiding, ontwikkeling en evaluatie en een

centraal kenniscentrum.

Om af te rekenen met de praktijken uit het verleden heb ik de aanduiding van een nieuwe voorzitter voor de VHM op de agenda van de ministerraad van vrijdag geplaatst. Deze zal belast worden met het mandaat om in een beperkte periode van één of twee maanden het onderzoek volledig af te ronden en dit met wetenschappelijke en juridische ondersteuning. Het is de bedoeling dat het rapport het parlement duidelijkheid verschaft over wat er gebeurd is.

In het kader van een beter bestuurlijk beleid moeten we komen tot een duidelijk onderscheid tussen beleidsvoorbereidende, uitvoerende en controlerende elementen. Dat staat ook in mijn beleidsbrief vermeld. Het beleidsvoorbereidende element wil ik centraliseren op het departement. Inzake de uitvoering moet de concurrentie kunnen spelen, uiteraard binnen de doelstellingen van huisvesting.

De uitvoering mag daarom niet alleen een zaak zijn van de maatschappijen, maar ook van gemeenten, OCMW's en privé-actoren. Bij de controle willen we een nauwere betrokkenheid realiseren van de parlementaire Commissie voor Huisvesting. Op deze manier kunnen we de zaken op de voet volgen en transparantie garanderen en krijgen we zekerheid dat dit in de toekomst niet meer zal gebeuren.

De heer Jos Bex : Ik hoop dat het inderdaad een transparant document zal worden waaruit duidelijke conclusies kunnen worden getrokken.

Mevrouw Ann De Martelaer : Ik dank de minister voor zijn duidelijk antwoord. We moeten de conclusies waarnaar u verwezen hebt in de commissie bespreken. Ik vind het spijtig dat we een en ander eerst in de pers moesten vernemen.

Mevrouw Anne-Marie Baeke : U hebt geen antwoord gegeven op mijn vraag of u plannen hebt voor een doorlichting van de 118 huisvestingsmaatschappijen.

Minister Jaak Gabriels : Op 13 november zal ik in de commissie een en ander verder toelichten. Het is de bedoeling dat het parlement nauwer betrokken wordt bij de controle.

Ook de doorlichting van de 118 huisvestingsmaatschappijen kan volgende week in de commissie aan bod komen. Misschien bestaan er wel te veel huisvestingsmaatschappijen, maar ik ben niet van plan om een institutioneel debat te

beginnen. De Antwerpse huisvestingsmaatschappijen hebben spontaan een voorstel gedaan om een federatie op te richten.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Verdieping van de Westerschelde en de IJzeren Rijn

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Penris tot de heer Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de onderhandelingsstrategie ten aanzien van Nederland inzake de verdieping van de Westerschelde en de IJzeren Rijn.

Minister Landuyt zal op deze vraag antwoorden.

De heer Jan Penris : Enkele weken geleden heeft de Nederlandse minister Pronk gezegd dat de verdieping van de Westerschelde overbodig is geworden na de installatie van de WTC-terminal in Vlissingen.

Nog meer containercapaciteit zou immers niet meer nodig zijn in de Lage Landen. Heeft de minister deze uitspraak gedaan als minister of als propagandist voor de PVDA ?

Ik heb de indruk dat Nederland in het algemeen weinig loyaal is ten aanzien van Vlaanderen. Dit blijkt met name ook uit het dossier van de IJzeren Rijn : Nederland wil dat Vlaanderen de kosten draagt van de ondertunneling van het zogenaamde Mijnweggebied.

Wij hebben altijd gepleit voor een hardere houding ten aanzien van Nederland. Zo moeten we bepaalde dossiers aan elkaar koppelen. De dossiers van Westerschelde en IJzeren Rijn kunnen gekoppeld worden aan bepaalde Nederlandse verzuchtingen : de aansluiting van de Westerscheldetunnel op ons weggenet ten behoeve van de haven van Vlissingen en de aanleg van het HST-tracé zoals Nederland het wil.

Wat is het standpunt van de Vlaamse regering tegenover de weinig loyale houding van Nederland in deze dossiers ?

Minister Renaat Landuyt : Zowel op ambtelijk als op ministerieel niveau wordt voortgewerkt aan de Scheldedossiers. Minister Netelenbos heeft dat namens de Nederlandse regering bevestigd.

Het bleek ook tijdens het overleg van de parlementaire commissies op 3 september. Minister Stevaert heeft evenmin aanwijzingen dat het dossier van de IJzeren Rijn geblokkeerd is. Minister Stevaert ziet geen meerwaarde in uw voorstel om de dossiers aan elkaar te koppelen : elk dossier moet op zijn eigen waarde beoordeeld worden.

De heer Jan Penris : Ik noteer dat de uitspraken van minister Pronk ten persoonlijke titel waren. We zullen het dossier blijven opvolgen.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Afschaffing van de subsidies voor culturele manifestaties

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van mevrouw Van Hecke tot de heer Anciaux, Vlaams minister van cultuur, Jeugd, Sport, Brusselse aangelegenheden en Ontwikkelingssamenwerking, over de afschaffing van de subsidies voor culturele manifestaties.

Mevrouw Mieke Van Hecke : Eind vorige week kregen gezelschappen en organisatoren van culturele activiteiten een brief van minister Anciaux dat de subsidies voor culturele manifestaties vanaf 1 januari 2002 zullen worden afgeschaft. Gezien de verenigingen hun planning voor volgend jaar al hebben vastgelegd getuigt deze timing niet van behoorlijk bestuur. Ik betreur bovendien dat deze subsidies verdwijnen : deze vorm van steun was immers bijzonder efficiënt met het oog op cultuurspreiding. Een Vlaams gezelschap heeft al laten weten dat het denkt door deze maatregel volgend jaar de helft van zijn inkomsten te zullen verliezen.

Waarom worden deze subsidies afgeschaft ? Is de maatregel uitsluitend door budgettaire overwegingen ingegeven ?

Minister Bert Anciaux : Ik ben zeer ambitieus en wil nog tijdens deze regeerperiode mijn vooropgestelde beleidsheroriënteringen waarmaken. Daardoor kunnen, zoals nu het geval is, maatregelen ter discussie worden gesteld die vroeger een belangrijke functie hebben vervuld.

Door het nieuwe decreet op het lokaal cultuurbeleid gaan er heel wat meer middelen naar dit beleid. Ik ben ervan overtuigd dat de substantiële verhoging van deze middelen de afschaffing van de subsidies voor culturele manifestaties zeker opvangt. De

culturele centra zullen hier dan ook geen negatieve gevolgen van ondervinden.

Maar ik ben steeds bereid tot gesprek. Door het uitstel van de behandeling van het decreet op het sociaal-cultureel werk bestaat inderdaad het gevaar dat deze maatregel voor de verenigingen voorlopig zeer ingrijpend is. Ik sta dan ook open voor constructieve suggesties die een minder betuttelend en minder arbeidsintensief effect hebben, en die toch de cultuurparticipatie, kwaliteitsbewaking en toenemende verantwoordelijkheid van de landelijke organisaties garanderen. De bestaande misbruiken, waarbij artiesten hun gage verhogen omdat zij weten dat de verenigingen toch subsidies ontvangen, moeten ook de wereld uit worden geholpen.

Mevrouw Mieke Van Hecke : Wat moeten verenigingen doen die al bepaalde engagementen op zich hebben genomen en nu te horen krijgen dat zij daar geen subsidies voor krijgen ? Het decreet op het lokaal cultuurbeleid zal de leemte die door de afschaffing van deze subsidies ontstaat, niet opvullen.

Deze maatregel kwam echt als een donderslag bij heldere hemel, zonder voorafgaand advies of overleg.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Voorstel van federaal regeringscommissaris Van Gool om een federale zorgverzekering uit te bouwen

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van mevrouw Ceysens tot mevrouw Vogels, Vlaams minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen, over het voorstel van federaal regeringscommissaris Van Gool om een federale zorgverzekering uit te bouwen.

Mevrouw Patricia Ceysens : Minister Vogels vergeleek de federale zorgverzekering met het monster van Loch Ness : het duikt af en toe op, maar verdwijnt dan weer. Ik ben het daar volledig mee eens. Ik ben het echter niet eens met de uitspraak van de minister dat de federale overheid maar moet doen wat ze niet kan laten.

Ten eerste is de zorgverzekering voor niet-medische kosten duidelijk een Vlaamse bevoegdheid, zoals ook werd bevestigd door het Arbitragehof.

Ten tweede weten we wat de desastreuze gevolgen

zijn als twee overheden eenzelfde materie regelen, denk maar het Fonds voor Collectieve Uitrustingen en Diensten.

Ten derde zou de minister van elke gelegenheid gebruik moeten maken om de federale overheid erop te wijzen dat ze zich moet concentreren op de vele problemen in de gewone ziekteverzekering, waarvan onze zorgverzekering ook de gevolgen draagt.

Minister Mieke Vogels : Federaal regeringscommissaris Van Gool had het inderdaad over een federale zorgverzekering. Het lijkt echter geen twijfel dat de zorgverzekering voor niet-medische kosten een Vlaamse bevoegdheid is. Als zij het had over een harmonisatie en vereenvoudiging van het systeem van de sociale zorgverzekering, is de terminologie wat ongelukkig.

Alle pogingen om de Vlaamse zorgverzekering te destabiliseren, zullen echter niet baten. Meer dan de helft van de Vlamingen heeft zich ondertussen vrijwillig verplicht verzekerd, wat een groot succes is.

Mevrouw Patricia Ceysens : Ik ben blij dat ook de minister doordrongen is van het feit dat de zorgverzekering een Vlaamse bevoegdheid is.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN

De voorzitter : Aansluitend op de plenaire vergadering heeft een vergadering plaats van de Verenigde Commissies voor Leefmilieu, Natuurbehoud en Ruimtelijke Ordening en Openbare Werken, Mobiliteit en Energie in de Antoon Van Dyckzaal.

ACTUALITEITSDEBAT

Faillissement van Sabena

Bespreking

De voorzitter : Aan de orde is het actualiteitsdebat over het aangevraagde faillissement van Sabena.

De bespreking is geopend.

Minister-president Patrick Dewael : Het is ongebruikelijk dat ik als eerste aan het woord kom,

maar het is noodzakelijk om de juiste context te schetsen. Bij het sociale drama van Sabena gaat het om 12.000 banen. Hierbij zijn Vlaamse organisaties, overheden en bedrijven betrokken. We moeten er echter over waken dat iedereen binnen de eigen bevoegdheden tracht de toekomst van de luchthaven van Zaventem te vrijwaren. De Vlaamse regering is niet politiek verantwoordelijk voor deze sluiting. De discussie hierover moet in een ander gremium gehouden worden. Zaventem ligt echter op het grondgebied van en veel werknemers wonen in het Vlaams Gewest. Voor deze mensen zijn we wel verantwoordelijk.

De sociale partners hebben zich akkoord verklaard met de algemene voorstellen van de Vlaamse regering voor de sociale en economische begeleiding. De VDAB zal alle werknemers, die ten gevolge van het nakende faillissement van Sabena hun werk verliezen - eventueel ook werknemers van toeleveringsbedrijven - inschrijven en persoonlijk begeleiden, zowel in de Sabena-gebouwen als in de werkwinkels en de lokale kantoren. Het Herplaatsingsfonds zal versterkt worden zodat men de geïnteresseerden een volledige outplacementbegeleiding kan waarborgen.

De VDAB zal via een begeleidings- en tewerkstellingscel, waarin onder meer FOREM en de BGDA zetelen, de activiteiten coördineren. Deze cel zal voor de beste begeleiding zorgen en onder meer via een automatische inschrijving de administratieve rompslomp voor de betrokkenen beperken.

De subsidies voor het Werkgelegenheidspact van Halle-Vilvoorde zullen verlengd worden met de bedoeling de sociale reconversie te begeleiden en nieuwe werkgelegenheid te stimuleren. Ook kleine en middelgrote toeleveringsbedrijven van Sabena zullen geholpen worden om de moeilijke periode te overbruggen.

Vlaanderen is principieel bereid mee te werken aan de oprichting van een kleinschalige luchtvaartmaatschappij, door samen met de andere gewesten 45 miljoen euro ter beschikking te stellen, mits ook de banken en privé-investeerdere elk ook met 80 miljoen euro over de brug komen. Een luchtvaartactiviteit in Zaventem is niet alleen belangrijk voor de tewerkstelling maar ook voor de uitstraling van Vlaanderen.

De middelen zullen ingebracht worden via de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV). Het

dossier zal voorbereid worden door de GIMV, die zal optreden als consultant. Vrijdag zal een nota hieromtrent voorgelegd worden aan de Vlaamse regering. Een duizendtal jobs zal kunnen gered worden. Vlaanderen wil andere investeerders vertrouwen geven in de nieuwe luchtvaartmaatschappij. Het is niet de bedoeling om gedurende een langere periode als financier op te treden. (*Applaus bij de VLD, sp.a, AGALEV en VU&ID*)

De heer Jan Laurys : Gezien de grote verwevenheid en de gedeelde verantwoordelijkheid van verschillende overheden, zal ik toch over het volledige dossier spreken. Een gecoördineerde aanpak is immers noodzakelijk.

Velen hebben het faillissement al lang zien aankomen. Het gerechtelijk akkoord was wellicht enkel bedoeld om dat beter op te vangen. Er zijn foutieve beslissingen genomen. Een hotelakkoord, dat de echte verantwoordelijken toeliet hun engagementen af te kopen, was niet wijs. Die verantwoordelijken voordien en nadien vrij spel geven, getuigt niet van goed beheer.

De enige preventieve maatregel, namelijk het inzetten van extra politie en de fiere aankondiging ervan in de pers, werkte contraproductief en doet denken aan overheidsoptreden in de negentiende eeuw.

In 1995 was iedereen gelukkig na de overeenkomst met Swissair. Nu zijn er evenwel aanwijzingen dat Swissair alleen maar oog had voor het eigen belang. Ik weet dat deze discussie momenteel niet de belangrijkste is, maar CD&V wil wel dat wordt nagegaan wie waarvoor verantwoordelijk is. Op basis van dat onderzoek kunnen bepaalde betrokkenen eventueel aansprakelijk gesteld worden.

Voor de werknemers hebben de Vlaamse en de federale overheid nog niets gedaan. En dat terwijl minister Landuyt alle werknemers uit de automobielsector wil opleiden zodat ze bij een eventuele herstructurering gemakkelijk ander werk zouden vinden. Zijn gebrek aan vertrouwen in de automobielsector is wellicht terecht, maar waarom beperkt hij maatregel tot die ene sector? Ook bij Sabena heeft men al geregeld om maatregelen gevraagd.

De federale regering heeft tot eergisteren steeds herhaald dat ze het nooit tot een faillissement zou laten komen. Nadat Sabena het gerechtelijk akkoord

had aangevraagd, vroeg CD&V-kamerfractie leider Leterme om alvast voor een sociale enveloppe te zorgen. Premier Verhofstadt reageerde toen dat er binnen enkele weken voor een nieuwe luchtvaartmaatschappij gezorgd zou worden. Welke stappen heeft hij daartoe ondertussen gezet? Ook minister Daems antwoordde toen dat hij bekommerd was, maar dat blijkt niet uit zijn maatregelen.

Het faillissement van Sabena wordt een sociaal drama dat we alleen maar met de sluiting van de mijnen kunnen vergelijken. Maar toen werd wel honderd miljard frank vrijgemaakt. Bij Sabena werken 12.000 mensen, reken daarbij nog de toeleveringsbedrijven en iedereen zal begrijpen waarom de luchtvaartindustrie de motor van Vlaams-Brabant wordt genoemd. Vergelijkingen maken met Renault-Vilvoorde gaat niet op omdat de conjunctuur toen beter was en omdat toen niet aan de motor van de regio werd geraakt. Zelfs bij een eventuele doorstart zullen veel arbeidsplaatsen verloren gaan. Bovendien wijzen deskundigen erop dat een doorstart geïnterpreteerd kan worden als een aanzet tot frauduleus faillissement.

Als de rechtbank het faillissement uitspreekt, zullen de aangestelde curatoren wellicht de arbeidsovereenkomsten verbreken. In dat geval wordt aan de werknemers een vergoeding uitbetaald, maar gezien de torenhoge schulden zullen de curatoren dat wellicht niet kunnen. Het Fonds voor Sluiting van Ondernemingen komt dan weliswaar tussen, maar die tussenkomst wordt afgetrokken van de opzegvergoeding. Bovendien zal het fonds de pas afgesloten cao Brugpensioenen wellicht niet naleven.

De Sabena-werknemers leveren al sedert 1995 in. Toen in 1998 voor het eerst winst werd gemaakt, besloot men de vloot te vernieuwen, maar een groeivertraging gooide roet in het eten. In april 2000 sloten Sabena en Swissair een akkoord waarbij Swissair zijn belang in Sabena zou verhogen van 49,5 naar 85 procent. In 2000 leidt Sabena evenwel 8 miljard frank verlies en in 2001 15 miljard frank. Het Blue Sky-plan moet leiden tot een besparing van 14,4 miljard frank, waarna zowel Swissair als de Belgische overheid besluiten 10 miljard frank te investeren. Maar ook dat blijkt onvoldoende te zijn.

In april van dit jaar krijgt gedelegeerd bestuurder Müller zijn strategisch plan niet goedgekeurd en komt Swissair niet langer zijn verbintenissen na. Als de vakbonden hun ongerustheid uiten, antwoordt minister Daems dat hij blijft vertrouwen in Swissair

ook al eist hij later via een rechtbank een schadevergoeding.

In juni van dit jaar sluiten Swissair, premier Verhofstadt en minister Vande Lanotte het hotelakkoord. Alle juridische procedures worden stopgezet. De Belgische overheid en Swissair investeren 17,3 miljard frank en Swissair hoeft zijn belang in Sabena niet te verhogen tot 85 procent.

Geef toe dat heel dit scenario op knoeiwerk lijkt. Waarom heeft men niet sneller ingegrepen? Waarom moest Swissair zijn verplichtingen niet meer nakomen? Waarom bleef gedelegeerd bestuurder Müller werken in opdracht van Swissair? Waarom liet men Swissair het beleid bepalen?

Voor de Sabena-werknemers is dat alles niet echt belangrijk en daarom pleit CD&V ervoor zoveel mogelijk werknemers in te schakelen in de nieuwe luchtvaartmaatschappij. Gezien de beperkte tussenkomst van het Fonds voor Sluiting van Ondernemingen moet de Belgische staat als hoofdaandeelhouder voor een bijkomende vergoeding zorgen. Het kan niet dat de overige werkgevers moeten tussenkomen als het fonds over onvoldoende middelen beschikt. Ten slotte moet een tewerkstellingscel met rechtspersoonlijkheid opgericht worden, die alle betrokken diensten groepeert.

Ook werknemers van toeleveringsbedrijven moeten zich tot die cel kunnen richten. De GOM Vlaams-Brabant dient een reconversieplan op te stellen. Ten slotte kunnen BTW, fiscus en RSZ maatregelen treffen voor de toeleveringsbedrijven, mocht Sabena failliet verklaard worden. (*Applaus bij CD&V*)

De heer Francis Vermeiren : Het faillissement van Sabena heeft op alle verantwoordelijken een diepe indruk gemaakt. Sabena is niet alleen een luchtvaartmaatschappij, maar is iets dat deel uitmaakt van onze cultuur. Lokale verantwoordelijken beseffen dat ze weinig kunnen doen aan een dergelijk economisch en sociaal drama. Toch kunnen ze in overleg met sociale organisaties, vakbonden en de VDAB initiatieven nemen om de getroffen werknemers administratief en juridisch bij te staan, en te begeleiden bij het zoeken naar een nieuwe baan.

Ik geef toe dat het maar kleine maatregelen zijn. De mogelijkheden op het lokale vlak zijn nu eenmaal beperkt, maar toch van groot belang als men het geheel bekijkt. Elke betrokken overheid heeft de

taak om mensen die hun baan verliezen, sociaal te begeleiden. Dat betekent begeleiding in het zoeken naar een nieuwe job, herscholing en vorming, jobbemiddeling, enzovoort. De VLD-fractie roept alle betrokken overheden en instanties op om hun verantwoordelijkheid te nemen. De visie van de minister-president krijgt onze volledige steun.

In het Sabena-dossier zijn er goede beslissingen genomen, maar ook heel wat slechte. Soms heeft men ook nagelaten om beslissingen te nemen, bijvoorbeeld inzake de infrastructurele ontsluiting van de luchthaven. Het heeft echter weinig zin om terug te komen op die verkeerde beleidsbeslissingen. De analyse daarvan is een debat dat vandaag in deze assemblee niet onze eerste bekommernis is. Iedereen is bijzonder geschokt over de woordbreuk door Swissair. Daaruit kunnen heel wat lessen getrokken worden. Ook de aanslagen op 11 september jl hebben een negatieve invloed gehad op Sabena. Al die elementen zijn belangrijk voor een economische analyse maar ze lossen de echte problemen niet op.

De gezinnen die door dit faillissement getroffen worden en die niet onmiddellijk een nieuwe baan vinden, gaan een onzekere tijd tegemoet. Het is onze bekommernis om daaraan iets te doen. We dienen ons af te vragen hoe wij zelf in een dergelijke situatie zouden reageren. Ik heb daarom begrip voor de emotionele reacties van de getroffen en die zover gaan te stellen dat dit alles met voorbedachten rade zou zijn. Dat is uiteraard onjuist.

We worden vandaag geconfronteerd met het faillissement van Sabena. Het is onze opdracht om de sociale en economische gevolgen op te vangen en te voorkomen dat de welvaart in Vlaams-Brabant onherstelbare klappen zou krijgen. Het komt erop aan zoveel mogelijk banen te behouden en zo snel mogelijk met een kleinere onderneming te starten. Voorts moeten we diegenen die uit de boot vallen, helpen bij het vinden van een nieuwe baan.

Uiteraard zijn we diep geraakt en voelen we mee met de slachtoffers van het sociale drama. Ik vestig er evenwel de aandacht op dat de luchtvaartsector een toekomst heeft. De Vlaams-Brabantse regio heeft een rijk bedrijfsleven. In veel bedrijven zijn heel wat vacatures. In samenwerking met de openbare instanties en de vakorganisaties moet alles in het werk gesteld worden om die bedrijven te betrekken bij de aanpak van de sociale problemen.

Ik zal als eerste de regering op haar verantwoordelijkheid wijzen, als ze niet alles doet

wat ze kan om daaraan mee te werken. Ik ben tevreden dat de minister-president al terzake initiatieven heeft genomen. De begeleiding door de VDAB zal ertoe bijdragen dat de getroffen sneller een nieuwe baan zullen vinden. De samenwerking met de Brusselse en Waalse zusterorganisaties zal dat nog versterken. Ook de lokale besturen zullen zeker een bijdrage leveren om die initiatieven te ondersteunen.

Ik ben tevreden dat de subsidiëring van het werkgelegenheidspact Halle-Vilvoorde wordt verlengd. Dat stemt me optimistisch voor de toekomst. De Vlaamse regering neemt haar verantwoordelijkheid ten volle op.

De minister-president en zijn hele ploeg verbazen me vandaag niet alleen als politici, maar ook als mensen. De regering doet meer dan wat ze gezien de bevoegdheidsverdeling zou kunnen doen. De regering is bereid om steun te verlenen aan de oprichting van een nieuwe, kleinere luchtvaartmaatschappij. Ze wil meewerken aan een financieringsoperatie die dat mogelijk moet maken. De gewesten zullen 45 miljoen euro leveren op voorwaarde dat de banken en de private investeerders elk ook 80 miljoen euro inbrengen.

De minister-president is er duidelijk van uitgegaan dat Vlaanderen er alle belang bij heeft dat er in Zaventem een belangrijke luchtvaartactiviteit blijft bestaan. Als burgemeester van Zaventem en als burger hebben de woorden van de minister-president grote indruk op mij gemaakt.

De regering erkent het belang van de regio Vlaams-Brabant en van de luchtvaartactiviteit voor Vlaanderen en België. Ik dank ook alle collega's uit de oppositie die hun steun zullen geven aan deze maatregelen.

De beslissing van de Vlaamse regering maakt het mogelijk om banen te redden en om Zaventem, Vlaanderen en België op de wereldkaart te houden. De luchtvaartsector verdient een mooie toekomst.

Ik wil de minister-president oproepen om zich te houden aan een strak tijdschema, om alle betrokkenen snel een minimum aan zekerheid te geven.

Het grote drama van het faillissement zijn de emotionele en familiale gevolgen ervan voor de werknemers. Daarom steunt de VLD de door de regering aangekondigde maatregelen. *(Applaus bij*

de VLD, sp.a, AGALEV en VU&ID)

De heer Jan Penris : De Société Anonyme Belge pour l'Exploitation de la Navigation Aérienne is niet meer. Men had de problemen al lang zien aankomen, maar het grote aantal ontslagen weekt toch heel wat emotionele reacties los. En iedereen weet dat er nog meer ontslagen zullen volgen bij de toeleveringsbedrijven.

Deze persoonlijke drama's nopen ons tot een schroomvolle houding. Anderzijds zullen weinigen het moeilijk hebben met het verdwijnen van dit amechtige staatsbedrijf. De Société Anonyme was niet meer dan een kunstmatig in stand gehouden blazoen van een belgicistisch klikje dat het uiteengevallen koninkrijk op de kaart probeerde te houden. Vaak was ze zelfs de uitgesproken vijand van Vlaanderen. Zo werden Vlaamse regionale luchtvaartinitiatieven telkens opnieuw tegengewerkt. Vlaanderen noch Wallonië hadden nood aan een luchtvaartmaatschappij van deze omvang. De invloed van het Hof heeft Sabena kunstmatig in leven gehouden.

Op 26 jaar tijd heeft België meer dan 62 miljard frank geïnvesteerd in Sabena. Keer op keer werden de nieuwste vliegtuigtypes ingezet en er werd gekozen voor de verste bestemmingen.

Ondanks de staatssteun is Sabena ten onder gegaan. Daarvoor zijn er verschillende verantwoordelijken. Bin Laden heeft het faillissement wellicht versneld.

De politieke klasse, de PS op kop, draagt een zeer grote verantwoordelijkheid. Dat geldt echter ook voor de andere partijen die de dictaten van de PS en het Hof steeds geslikt hebben. Zij hebben zich schuldig gemaakt aan schuldig verzuim. Ook de vakbonden zijn verantwoordelijk : ze hebben het spel van de politisering meegespeeld en Sabena zo kapot gemaakt. Daarnaast treft ook de Zwitsers schuld : het ging om een bende witteboordcriminelen van het laagste allooi. Ze hebben Sabena op schaamteloze wijze leeggezogen. Ook het kader gaat niet vrijuit : de snoepreispjes van de vrienden en vriendinnen van het kader waren legendarisch. Wellicht zullen er in dit verband nog heel wat pijnlijke verhalen naar buiten worden gebracht.

Er moeten oplossingen en alternatieven worden aangereikt voor de werknemers.

Er moet een tewerkstellingscel komen. Bij Renault

heeft een dergelijke cel inderdaad puik resultaten kunnen neerzetten. Alleen zullen de personeelsleden van Sabena niet zo vanzelfsprekend herplaatsbaar zijn. Voor de stewards en de technici zijn nog alternatieven te vinden, maar de vele laaggeschoolden zullen het veel moeilijker krijgen, en ook voor de piloten zijn er niet meteen kansen op een nieuwe baan, zelfs niet in het buitenland.

Het Fonds voor Sluiting van Ondernemingen zal de financiële nood van de ontslagenen moeten helpen lenigen. Daardoor wordt een deel van de factuur echter doorgeschoven naar het hele Vlaamse bedrijfsleven. Te vrezen valt dat de positieve weerslag van de aangekondigde lastenverlaging voor het bedrijfsleven hiermee geheel of gedeeltelijk te niet zal gedaan worden.

Ik kan me niet van de indruk ontdoen dat deze regering weer niet verder durft te gaan dan het gekende kurieren am Symptom. Nu heeft de luchtvaartsector in de eerste plaats behoefte aan nieuwe stimulansen, maar dan wel stimulansen op Vlaams niveau, want de Belgische federale schoonmoeder bewijst al decennia lang dat ze het luchtvaartdossier niet beheerst. We staan dan ook niet achter de plannen om het Belgische DAT+-project te ondersteunen met Vlaamse middelen. We menen dat het hele luchtvaartdossier geregionaliseerd moet worden.

Stimulansen zijn mogelijk, want Vlaanderen is het luchtvaarthart bij uitstek van heel West-Europa. In de gouden luchtvaardriehoek Oostende-Antwerpen-Zaventem ligt een aanvliegpotentieel dat veel groter is dan in de omliggende regio's, en dit zowel op de passagiers- als op de vrachtenmarkt. Daarenboven hebben we de ervaring, en de praktische en theoretische kennis om die traditie verder te zetten. Mensen zoals Frans Crols van Trends en havenschepen Delwaide geloven rotsvast in de groeikansen van een vrachtluchthaven voor Antwerpen, naast die van Oostende.

Het is gemakkelijk om begeleidende maatregelen te vragen voor de werknemers van Sabena, zeker wanneer een deel van de factuur kan doorgeschoven worden naar het bedrijfsleven. Maar men moet ook ten gronde durven veranderen en daarvoor is een mentaliteitsverandering onontbeerlijk.

Deze Vlaamse regering is niet luchtvaartvriendelijk, integendeel. De startbaan in Deurne kon niet kort genoeg zijn, net als de lijst van de vliegtuigtypes die in Oostende nog geduld worden. De Vlaamse

regering wil van haar luchthavens af en de aanwezigheid van Agalev in deze coalitie zal daar wel niet vreemd aan zijn. Ze vergeet echter dat ze daarmee de werkgelegenheid in deze fragiele sector op de helling zet. Men moet maar nagaan hoe bij de actuele problemen in Zaventem de belangrijkste lijnen werden afgeleid. Deurne krijgt een paar extra vluchten, maar voor andere bleek de startbaan te kort. Alle charters wijken uit naar Wallonië omdat men daar wel is blijven geloven in het eigen kunnen en in het potentieel van de markt.

De les moet duidelijk zijn : pas als we zelf opnieuw gaan geloven in de mogelijkheden van een eigen ambitieuze Vlaamse luchtvaartpolitiek bieden we de werklozen van vandaag weer hoop op structurele oplossingen. Naast de inspanningen aan de grond zullen we onze aandacht ook moeten richten op het luchtruim zelf. Ondanks de crisis van 11 september zal er in Europa immers hoe dan ook een markt blijven voor kleinschalige regionale luchtvaartmaatschappijen. De laatste jaren wordt te pas en te onpas geschermd met het modewoord publiek-private samenwerking (PPS). Uitgerekend in de luchtvaartsector zou de PPS echter een oplossing kunnen bieden. Als de Vlaamse regering het ernstig meent met de werklozen van vandaag, dan neemt ze haar verantwoordelijkheid en verzamelt het nodige kapitaal en de partners voor een eigen Vlaamse luchtvaartmaatschappij. Efficiënter nog dan DAT, want door geen enkele schade-eis getroffen, zou die de laatste rendabele delen van Sabena kunnen overerven.

Daarmee zou het drama van Sabena toch nog een happy end kunnen kennen. Het nutteloze symbool van de Belgische staatsluchtvaartmaatschappij zou verdwijnen, zonder dat het menselijk leed al te groot zou zijn. Vlaanderen zou meer vooraanstaand op het wereldtoneel staan en tegelijk een nieuw economisch groeipotentieel hebben aangeboord. De vraag is maar of men hiervoor de nodige politieke moed kan opbrengen. (*Applaus bij het VB*)

De heer Bruno Tobbac : Ik heb in dit debat tot nog toe een tussenkomst gehoord van een kamerlid par personne interposée, van een burgemeester met een warm hart voor wat er in zijn gemeente gebeurt en van iemand die het niet zo erg vindt wat er met Sabena gebeurt, want dan kan men in Antwerpen een nieuwe luchtvaartmaatschappij oprichten. Men kan zich vragen stellen bij het nut van een dergelijk debat. Intussen is er noch over de toespraak van de minister-president, noch over onze bevoegdheden veel gezegd.

Ik kan begrijpen dat de verleiding groot is om oppositie te gaan voeren tegen de federale regering en een amalgaam te maken van de crisis in de luchtvaartsector, de foute beslissingen in het management, de historische erfenis en verkeerde keuzes en dat allemaal aan de politieke verantwoordelijken toe te schrijven.

Dat is niet wat we vandaag moeten doen. Politici moeten tot op zekere hoogte vertrekken van objectieve feiten. Wat Sabena betreft zijn die objectieve feiten dat de maatschappij met welke aandeelhouders dan ook vandaag in de problemen zou zijn. Verder is een overheidsaandeelhouder vandaag eerder een nadeel, gezien de Europese beperkingen. Als Sabena nog bestaat tot op vandaag dan heeft dat te maken met decennialange inspanningen van de overheid, van andere deelnemers en van het personeel.

Dat Sabena nu verdwijnt is niet de schuld van een of andere regering, maar het brengt wel verantwoordelijkheden mee. We zijn verkozen politici en geen beklagden of onderzoeksrechters. Politici zijn niet belast met het onderzoek naar de schuldvraag, maar met het oplossen van de problemen die zich vandaag voordoen. Ze zijn ook verantwoordelijk voor het beeld dat gecreëerd wordt. Men gaf echter de indruk dat er andere prioriteiten waren dan deze 12.000 mensen. Op een onverantwoorde manier kregen de personeelsleden een briefje in handen met de boodschap dat ze naar het tv-journaal moesten kijken als ze wilden weten wat er met hun baan zou gebeuren. De heer Chaffart ging dus niet tussen de mensen staan om aan te kondigen wat er gebeurd was.

De overheid heeft daarom wel de verplichting iets goed te maken, ook als ze geen aandeelhouders zouden zijn geweest. De federale overheid moet over de brug komen met een goed sociaal plan, waarbij een zo volledig mogelijke ontslagpremie kan uitbetaald worden. Ze moet ieder initiatief steunen dat de werkgelegenheid kan garanderen, niet alleen in de luchtvaart, maar in heel Vlaams-Brabant. In die zin waardeer ik de verklaring van de minister-president, die duidelijkheid schept over de eigen taak. De Vlaamse overheid wil middelen inzetten om de begeleiding van de mensen die hun baan verliezen, te maximaliseren. Ik waardeer het ook dat men bereid is een inspanning te doen wanneer een andere maatschappij wordt opgericht die zoveel mogelijk werkgelegenheid moet garanderen in de regio. Dat is belangrijk voor de regio en voor het hele land. Zaventem is immers een motor van onze

economie.

Voor onze bevoegdheid is daarmee gezegd wat er moet gezegd worden. De rest is een taak van goed beleid tegenover mensen die in moeilijke omstandigheden verkeren. (*Applaus bij de VLD, sp.a en AGALEV*)

De heer Eloi Glorieux : Op 6 juni stelde ik een actuele vraag aan de Vlaamse minister van Tewerkstelling. Ik vroeg hem hoe de Vlaamse overheid zou anticiperen op eventuele ontslagen bij Sabena. Toen stelde ik dat er in de regio Halle-Vilvoorde absoluut geen behoefte was aan een nieuw geval Renault.

In een klimaat van onzekerheid voeren de werknemers van Sabena reeds enige tijd een moeilijke strijd. Met het failliet wordt het in één klap zoveel erger. Sabena is echter een veelvoud van het geval Renault. Als we de toeleveranciers meerekenen, betekent dit failliet een persoonlijk drama voor nagenoeg 20.000 gezinnen. Daarom meent mijn fractie dat alles in het werk moet gesteld worden om de sociale begeleiding en de hertewerkstelling menswaardig en rechtvaardig te organiseren. Wij dringen er ook op aan dat bij een nieuw Sabena de fouten van vroeger angstvallig vermeden worden.

Het is altijd makkelijk om achteraf een analyse te maken van alles wat is misgelopen. Toch is het duidelijk dat de openvolgende federale regeringen als mede-eigenaar te weinig aandacht hebben gehad voor het ondermaatse management. Politiek benoemde individuen en de leden van de raad van bestuur werden ongemoeid gelaten wanneer ze maatregelen namen die de naam goed rentmeesterschap onwaardig zijn. Dat kan niet langer. Het zijn immers altijd de gewone werknemers die daarvoor moeten opdraaien.

Maar ook Swissair heeft een smerige rol gespeeld, wat het zoveelste nefaste gevolg is van de globalisering. Sociale en ecologische spelregels zijn ondergeschikt aan kapitalistische wetmatigheden. Buitenlandse concerns en multinationals draaien hun hand niet om voor massale ontslagen als hen dat beter uitkomt. Daarom komen zoveel mensen tegenwoordig op voor een andere vorm van globalisering en voor een versterking van de sociale en ecologische pijlers in Europa.

Het Belgisch voorzitterschap draagt de sociale problematiek hoog in het vaandel, waar ik blij om

ben. Al vind ik het sturen van ordetroepen als antwoord aan de met ontslag bedreigde werknemers niet echt sociaal rechtvaardig.

De bevoegdheid van de Vlaamse regering is beperkt, maar overheden moeten een voorbeeldfunctie vervullen. We zijn dan ook tevreden over de initiatieven die minister-president Dewael heeft aangekondigd. Zeer belangrijk is het intensief overleg tussen federale overheid, gewesten en vakbonden.

Zoals de minister-president al verklaarde, moet het sociaal overleg worden opgewaardeerd. Ook de omliggende gemeenten kunnen hierbij worden betrokken, zoals de initiatieven van burgemeester Vermeiren aantonen. Overleg om de werknemers op te vangen en te begeleiden moet dan ook op alle niveaus een prioriteit zijn.

De sociale gevolgen strekken zich verder uit dan alleen de gezinnen van de ontslagen werknemers van Sabena. Ook bij de toeleveranciers sneuvelen heel wat jobs, zoals minister-president Dewael al vermeldde. De impact is het grootst in de regio's Halle-Vilvoorde en Leuven. De hertewerkstelling moet dé focus zijn van het sociaal plan. De Vlaamse regering moet haar bevoegdheden dan ook optimaal benutten en naar het voorbeeld van Renault een tewerkstellingscel oprichten. Er zijn in Zaventem heel wat niet-ingevulde vacatures. De VDAB moet er werk van maken de ex-werknemers hierop voor te bereiden. Bepaalde onderdelen van Sabena zijn trouwens zeer kwaliteitsvol en voor deze afdelingen moet dan ook een overnemer worden gezorgd.

De menselijke schade voor de getroffen gezinnen moet zo minimaal mogelijk worden gehouden. Het sociaal plan moet dan ook tegemoet komen aan verschillende noden.

Bij de totstandkoming van een nieuwe maatschappij moet op alle manieren worden vermeden dat men in de oude fouten vervalst. De federale werkgroep-Sabena zal op korte termijn een analyse maken van wat er is fout gelopen. De partners van een nieuwe afgeslankte luchtvaartmaatschappij moeten over een minimum aan ethisch respect voor sociale rechten beschikken. De megalomane visie op het ongebreidelde economische groeipotentieel van de luchtvaart moet worden herbekeken. Het behoud van een belangrijke luchtvaartactiviteit in Zaventem is essentieel, maar er moet ook oog zijn voor de sociale en ecologische aspecten. De klemtoon mag niet langer worden gelegd op Europese bestemmingen,

die ook met de TGV bereikbaar zijn.

De fouten uit het verleden moeten worden vermeden. De Vlaamse overheid kan een belangrijke rol spelen en ik ben dan ook blij met de toezeggingen van minister-president Dewael. *(Applaus bij de VLD, sp-a, AGALEV en VU&ID)*

De heer Jos Bex : Dit debat is kafkaïaans. Enkele maanden geleden was de vraag naar werknemers in de regio Zaventem nog zeer groot, nu staan er zovelen op straat. De Vlaamse overheid staat er bij en kijkt ernaar. De vergelijking met een klassieke begrafenis dringt zich op.

Zaventem is een belangrijke economische poort voor Vlaanderen. Misschien was het faillissement op dit ogenblik wel de enig haalbare kaart. Het gebrek aan communicatie was misschien wel een goede zet : overdadige communicatie over een verloren strijd was misschien nog veel pijnlijker geweest voor alle betrokkenen.

De Vlaamsbrabantse gouverneur De Witte heeft voorgesteld om alle beschikbare middelen in te schakelen om de ontslagen personeelsleden te helpen bij het zoeken van een nieuwe job. En dat is hoopgevend. Maar het sociaal passief van Sabena mag niet worden doorgeschoven naar Vlaanderen. De federale overheid moet de consequenties dragen van het mismanagement van vele jaren.

Tijdens de debatten van 1992 over het ontwerp van wet op Sabena werd al gepleit voor een beperking van het overheidsaandeel tot 20 procent en voor een overname van de federale staatsaandelen door de gewesten.

We kunnen deze raad nu gebruiken om te redden wat er te redden valt. De Belgische ziekte van overdreven, ongepaste en niet-adequate inmenging moet definitief naar de prullenmand worden verwezen. De internationale omzwervingen van Sabena werden steeds gedwarsboomd door overheidsbemoeienissen.

De Vlaamse overheid moet alle kansen geven voor het ontstaan van een nieuwe maatschappij, op maat van dit land, liefst verbonden met één van de grote partners die in de toekomst de Europese markt zullen beheersen.

Zaventem ligt in Vlaanderen en de flankerende maatregelen behoren tot de Vlaamse bevoegdheden. Wallonië doet er terecht ook alles aan om een echte

luchtvaartactiviteit te organiseren.

De luchthaven van Zaventem moet blijven, maar gekoppeld aan een luchtvaartmaatschappij. Deze maatschappij moet passen in een multimodaal verkeersaanbod op maat van de Europese functies van Brussel en de activiteiten van de omringende grote luchthavens en maatschappijen aanvullen. Waarop wacht Vlaanderen om dat waar te maken. *(Applaus bij de VLD, sp-a, het VB, AGALEV en VU&ID)*

Minister Renaat Landuyt : De preventieve maatregelen om werknemers in de automobielsector voor te bereiden op herstructurerings, kunnen niet vergeleken worden met de huidige regelingen voor Sabena.

De Vlaamse overheid is voorbereid. De VDAB is klaar om, na toestemming van de curator, de werkzoekenden automatisch in te schrijven en de administratieve rompslomp te beperken. Het is de bedoeling om iedereen de juiste informatie te geven. We zullen voor alle getroffen, in afwijking op de regel, onmiddellijk individueel begeleiden. Gezien de capaciteiten van de betrokkenen, zijn we ervan overtuigd dat velen snel een nieuwe baan zullen vinden. Eventueel zal overgegaan worden tot de vorm van outplacement op kosten van de Vlaamse overheid, mogelijk bij faillissementen.

De VDAB inventariseert momenteel de opleidingscapaciteit, waarbij veel aandacht gaat naar de opleidingen die verband houden met de zogenaamde knelpuntvacatures. Een beperkte bijkomende opleiding zou voor velen immers voldoende zijn.

De zeer uiteenlopende kwalificaties van de werknemers maken bemiddeling moeilijker dan bij Renault Vilvoorde. Daarom zal de VDAB samen met de andere gewestelijke partners coördineren, eventueel via een tewerkstellingscel. We zullen inderdaad het territoriale werkgelegenheidspact verder subsidiëren om de tewerkstelling in de regio te bevorderen. We zullen samenwerken met de gemeenten. *(Applaus bij de VLD, sp-a, AGALEV en VU&ID)*

Minister Dirk Van Mechelen : Vlaanderen staat voor de keuze : economisch veilig spelen of politieke, sociale en economische risico's nemen. De Vlaamse regering wil een bijdrage leveren aan de oprichting van een nieuwe maatschappij via de responsabilisering van DAT. Het vinden van 200

miljoen euro is niet eenvoudig. We hebben de federale regering bevestigd dat mee zullen zoeken naar een oplossing. Het is belangrijk dat de banken, de financiële groepen en de gewestelijke overheden elkaars verantwoordelijkheden respecteren.

De gewestelijke overheden zullen 45 miljoen euro inbrengen, waarvan Vlaanderen 55 procent zal financieren via de PMV. Hierbij zullen we beroep doen op de knowhow van de GIMV om het businessplan te onderzoeken. Vrijdag zal er een document ter beschikking staan van de regering, waarop we onze beslissing kunnen baseren.

Ik was aangenaam verrast door de reactie van de SERV-partners. Ook de heer Vermeiren heeft duidelijk gesteld dat Vlaanderen een risico moet lopen om de gevolgen in te perken en de toekomst te vrijwaren.

Slechts één partij heeft zich van dit zogenaamd Belgisch denkspoor gedistantieerd. De nieuwe maatschappij zal echter Europese en internationale proporties moeten aannemen. We zijn bereid een inspanning te doen maar de nieuwe maatschappij moet op termijn een privé-project worden.

De meeste partijen zijn het er wel over eens dat we dit risico moeten lopen voor de 12.000 Sabena-werknemers. (*Applaus bij de VLD, sp.a, AGALEV en VU&ID*)

Motie van aanbeveling

De voorzitter : Door de heren Van Gothem, Penris, Dewinter en Van Hauthem werd tot besluit van dit actualiteitsdebat een motie van aanbeveling ingediend. Ze zal worden gedrukt en rondgedeeld.

Het parlement zal zich daarover tijdens een volgende plenaire vergadering moeten uitspreken.

De bespreking is gesloten.

REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN

De voorzitter : Hiermede zijn wij aan het einde gekomen van onze werkzaamheden voor vandaag.

Wij komen opnieuw bijeen op woensdag 14 november 2001 om 14 uur. (*Instemming*)

- *De vergadering wordt gesloten om 16.31 uur.*

BERICHTEN VAN VERHINDERING

Margriet Hermans : gezondheidsredenen ;

Julien Demeulenaere, Brigitte Grouwels, Veerle Heeren, Pieter Huybrechts, Didier Ramoudt, Ludo Sannen, Lucien Suykens, Gilbert Van Baelen, Kris Van Dijck, Gilbert Vanleenhove : buitenslands ;

Jos De Meyer, Riet Van Cleuvenbergen : ambtsverplichtingen ;

Marleen Van den Eynde, Mark Van der Poorten : familieverplichtingen.



